



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE  
2022. március 18., péntek

## Tartalomjegyzék

### V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet és a tengeri hajók felszereléseinek alapvető követelményeiről, megfelelőségük tanúsításáról és a piacfelügyeleti eljárásról szóló 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet jogharmonizációs célú módosításáról szóló 8/2022. (III. 11.) ITM rendelethez

486

## V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

### Végző előterjesztői indokolás

**a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet és a tengeri hajók felszereléseinek alapvető követelményeiről, megfelelőségük tanúsításáról és a piacfelügyeleti eljárásról szóló 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet jogharmonizációs célú módosításáról szóló 8/2022. (III. 11.) ITM rendelethez**

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A rendelet célja egyes vízi közlekedési tárgyú jogszabályok jogharmonizációs célú módosítása annak érdekében, hogy a hazai jogszabályok európai uniós szabályozással való összhangja biztosított legyen.

A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet [a továbbiakban: 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet] módosítását egyrészt az teszi szükségessé, hogy a közvetlenül alkalmazandó, az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének az uniós belvízi utak jegyzékének és a vízi járművekre vonatkozó műszaki minimumkövetelményeknek a módosítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/1308 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet [a továbbiakban: (EU) 2021/1308 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet] I. melléklete tartalmazza az uniós belvízi utak jegyzékét, így a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet korábbi jogharmonizációs céloknak eleget tevő, ilyen tartalmú jegyzéket magában foglaló 1. mellékletének hatályon kívül helyezése indokolt. Az (EU) 2021/1308 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete alapján a vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2021/1 szabványban foglaltakkal, így a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet korábbi jogharmonizációs céloknak eleget tevő, ilyen tartalmú 2. melléklet II. részének hatályon kívül helyezése szükséges. A belvízi hajózásban szükséges szakmai képesítések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv átültetését célzó jogszabályokkal való összhang megteremtése érdekében indokolt továbbá egyes képesítések törlése a 2. melléklet táblázataihoz tartozó megjegyzések közül.

A tengeri hajók felszereléseinek alapvető követelményeiről, megfelelőségük tanúsításáról és a piacfelügyeleti eljárásról szóló 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet módosításának indoka, hogy a rendeletben hivatkozott, közvetlenül alkalmazandó, a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2019/1397 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. július 16-i (EU) 2020/1170 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezésre került, helyette a szintén közvetlenül alkalmazandó, a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2020/1170 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. június 22-i (EU) 2021/1158 bizottsági végrehajtási rendelet került elfogadásra, továbbá az EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány helyébe az EN ISO/IEC 17025:2017 szabvány lépett, így a hivatkozások szövegcsere módosítása szükséges. Figyelemmel arra, hogy a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény 5. § (2) bekezdése szerint a nemzetközi és az európai szabványokat szabványként közzétenni Magyarországon csak nemzeti szabványként lehet, és az irányelvben megjelölt új uniós szabványt MSZ EN ISO/IEC 17025/2018 szabványként tették közzé, a jogszabály erre a nemzeti szabványra hivatkozik.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.