ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

С О Г Л А Ш Е Н И Е

О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ (СМГС)

Действует с 1 ноября 1951 г.
с изменениями и дополнениями
на 1 июля 2011 г.

С О Г Л А Ш Е Н И Е
О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ
(СМГС)

В целях организации перевозок грузов в прямом международном железнодорожном сообщении министерства, ведающие железными дорогами[*]:

Азербайджанской Республики,
Республики Албания,
Республики Беларусь,
Республики Болгария,
Венгерской Республики,
Социалистической Республики Вьетнам,
Грузии,
Исламской Республики Иран,
Республики Казахстан,
Китайской Народной Республики,
Корейской Народно-Демократической Республики,
Кыргызской Республики,
Латвийской Республики,
Литовской Республики,
Республики Молдова,
Монголии,
Республики Польша,
Российской Федерации,
Республики Таджикистан,
Туркменистана,
Республики Узбекистан,
Украины,
Эстонской Республики

в лице своих уполномоченных заключили между собой Соглашение о нижеследующем:

[*] от Венгерской Республики Соглашение заключено Правительством Венгерской Республики

Р А З Д Е Л I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

С т а т ь я 1
Предмет Соглашения

Настоящим Соглашением устанавливается прямое международное железнодорожное сообщение для перевозок грузов между железными дорогами:

Азербайджанской Республики,
Республики Албания,
Республики Беларусь,
Республики Болгария,
Венгерской Республики,
Социалистической Республики Вьетнам,
Грузии,
Исламской Республики Иран,
Республики Казахстан,
Китайской Народной Республики,
Корейской Народно-Демократической Республики,
Кыргызской Республики,
Латвийской Республики,
Литовской Республики,
Республики Молдова,
Монголии,
Республики Польша,
Российской Федерации,
Республики Таджикистан,
Туркменистана,
Республики Узбекистан,
Украины,
Эстонской Республики.

Интересы этих железных дорог представляют министерства, ведающие ими, заключившие настоящее Соглашение[*].

[*] от Венгерской Республики Соглашение заключено Правительством Венгерской Республики

С т а т ь я 2
Применение Соглашения

§ 1. На условиях настоящего Соглашения производится перевозка грузов в прямом международном железнодорожном грузовом сообщении между станциями, указанными в § 2 статьи 3, по накладным, предусмотренным настоящим Соглашением, и только по сети железных дорог-участниц настоящего Соглашения.

Это Соглашение имеет обязательную силу для железных дорог, отправителей и получателей грузов и действует независимо от государственной принадлежности сторон договора перевозки[*].

§ 2. Перевозки грузов из стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении, транзитом через страны, железные дороги которых также являются участницами этого Соглашения, в страны, железные дороги которых не участвуют в настоящем Соглашении, и в обратном направлении осуществляются порядком и на условиях, предусмотренных транзитным тарифом, применяемым заинтересованными железными дорогами для данного международного сообщения, если не применяется другое соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении.

§ 3. Настоящее Соглашение не применяется к перевозкам грузов:

1) если станции отправления и назначения находятся в одной и той же стране и перевозки производятся по территории другой страны только транзитом в поездах железной дороги страны отправления;

2) между станциями двух стран транзитом по территории третьей страны в поездах железных дорог страны отправления или назначения;

3) между станциями, расположенными в двух соседних странах, в том случае, когда эти перевозки на всем пути следования груза производятся в поездах железной дороги одной страны в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой дороге.

Перевозки, упомянутые в пунктах 1, 2 и 3 данного параграфа, осуществляются на основании особых договоров, заключаемых между заинтересованными железными дорогами.

§ 4. Железные дороги, страны которых являются одновременно участницами других международных соглашений, могут осуществлять грузовые перевозки между собой на основе этих соглашений.

[*] на железных дорогах Венгерской Республики настоящее Соглашение применяется исключительно к перевозкам грузов, осуществляемым через государственную границу с Украиной

Статья 3
Обязанность железных дорог производить перевозки

§ 1. Каждая участвующая в настоящем Соглашении железная дорога[1] обязана перевозить все грузы, кроме поименованных в статье 4, на условиях этого Соглашения, если:

1) перевозка предусмотрена в плане перевозок грузов железной дороги отправления, если действующие на дороге отправления внутренние правила не предусматривают другого порядка;

2) перевозка может производиться перевозочными средствами, которыми располагает железная дорога;

3) отправитель выполняет условия настоящего Соглашения;

4) выполнению перевозки не препятствуют обстоятельства, которые железная дорога не может предотвратить и устранение которых от нее не зависит.

§ 2. Перевозки грузов производятся между всеми станциями[2], которые открыты для грузовых операций во внутренних сообщениях стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении:

1) без перегрузки на пограничных станциях железных дорог, имеющих одинаковую ширину колеи;

2) с перегрузкой грузов или с перестановкой вагонов на колесные пары другой ширины колеи на пограничных станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар. Порядок перевозки грузов с перегрузкой или с перестановкой вагонов на колесные пары другой ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар определяется железной дорогой на основании соглашений между железными дорогами граничащих стран, имеющими разную ширину колеи.

Перевозка грузов назначением на железную дорогу Корейской Народно-Демократической Республики производится только до станций, наименование которых сообщается этой дорогой всем железным дорогам - участницам настоящего Соглашения и публикуется в соответствии с внутренними правилами, действующими на этих железных дорогах.

Перевозки повагонных отправок и контейнерных отправок на железные дороги Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики и в обратном направлении требуют предварительного согласования с железными дорогами этих стран, а также с транзитными железными дорогами, участвующими в перевозке.

---

[1] Под словами «железная дорога» понимаются все железные дороги одной страны.

[2] Перевозка грузов в соответствии с Приложением 22 производится только по указанным в нем маршрутам.

§ 3. По указанию соответствующих правительственных органов железная дорога:

1) временно прекращает движение полностью или частично;

2) временно прекращает прием некоторых грузов или допускает прием их только на определенных условиях;

3) временно принимает к перевозке преимущественно определенные грузы.

Кроме этого, железная дорога имеет право принять указанные меры, если они будут необходимы, в связи с обстоятельствами, которые железная дорога не может предотвратить и устранение которых от нее не зависит (например, стихийные явления, другие форс-мажорные обстоятельства).

Железная дорога, на которой введены такие меры, обязана немедленно по телеграфу или по факсу уведомить об этом заинтересованные железные дороги, участвующие в настоящем Соглашении. Эти железные дороги должны быть немедленно уведомлены также и об отмене указанных мер.

Эти меры публикуются, если это требуется, в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах.

С т а т ь я 4
Предметы, не допускаемые к перевозке

§ 1. К перевозке в прямом международном железнодорожном грузовом сообщении не допускаются:

1) предметы, перевозка которых запрещена хотя бы в одной из стран, железные дороги которой должны были бы участвовать в перевозке;

2) предметы, составляющие монополию почтового ведомства (Приложение 1) хотя бы одной из стран, железные дороги которой должны были бы участвовать в перевозке;

3) опасные грузы, перевозка которых не предусмотрена Приложением 2 к СМГС;

4) мелкие отправки массой менее 10 кг в одном месте. Это ограничение не относится к грузам, у которых объем одного места превышает 0,1 $м^3$;

5) грузы массой более 1,5 т в крытых вагонах с неоткрывающейся крышей в перегрузочном сообщении;

6) мелкие отправки в перегрузочном сообщении на открытом подвижном составе массой менее 100 кг в одном месте; это положение не относится, однако, к грузам, для которых в Приложении 2 предусматривается максимальная масса одного места менее 100 кг.

§ 2. Если во время выполнения договора перевозки будет обнаружено, что приняты предметы, не допускаемые к перевозке, хотя бы и под правильным наименованием, то они задерживаются, и с ними поступают по внутренним законам и правилам страны, в которой груз был задержан.

Статья 5
Предметы, допускаемые к перевозке с соблюдением особых условий

§ 1. Железнодорожный подвижной состав (включая железнодорожные краны) допускается к перевозке на своих осях, если железная дорога отправления установит годность к его передвижению, что она должна засвидетельствовать своей записью в накладной в графе «Наименование груза», одновременно указав допустимую максимальную скорость движения и в случае необходимости другие условия перевозки.

Если подвижной состав на своих осях должен перевозиться по железным дорогам разной ширины колеи, то он может быть принят к перевозке только после предварительного согласования с железными дорогами, имеющими другую ширину колеи. В этом случае для перестановки подвижного состава отправитель обязан снабдить его запасными тележками другой ширины колеи. Если железная дорога другой ширины колеи является транзитной, при согласовании перевозки может быть оговорено, что транзитная железная дорога предоставит свои тележки для перевозки по своим линиям.

При перевозке локомотивов, тендеров, вагонов метро, моторных вагонов и железнодорожных кранов на своих осях отправитель обязан обеспечить их сопровождение в соответствии с положениями Приложения 3.

§ 2. Живность перевозится только при проводниках, за исключением мелких животных и птиц, перевозимых мелкими отправками в прочно запертых клетках, ящиках, корзинах и т.п. в бесперегрузочном сообщении.

Отправитель обязан обеспечить сопровождение живности в соответствии с положениями Приложения 3.

Отправитель обязан соблюдать ветеринарно-санитарные правила стран отправления и назначения груза, а также транзитных стран.

§ 3. Скоропортящиеся грузы допускаются к перевозке на основании положений Приложения 4. Перевозки скоропортящихся грузов в Социалистическую Республику Вьетнам или транзитом через ее железные

дороги должны производиться по предварительному согласованию с железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам.

§ 4. Нижеследующие грузы допускаются к перевозке только после предварительного согласования между железными дорогами, участвующими в перевозке:

1) грузы массой в одном месте свыше 60 т, а в перегрузочном сообщении для Социалистической Республики Вьетнам - свыше 20 т;

2) грузы длиной более 18 м, а при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам - длиной более 12 м.

За исключением грузов, отправляемых в Социалистическую Республику Вьетнам, допускаются к перевозке без предварительного согласования:

- грузы длиной более 18 м и до 25 м, если они погружены на один вагон и следуют в бесперегрузочном сообщении. Для негабаритных грузов предоставление отправителем схем размещения и крепления грузов обязательно во всех случаях, кроме случаев, предусмотренных Приложением 14.1;

- железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона длиной до 30 м, а для европейских железных дорог шириной колеи 1435 мм - длиной до 36 м;

3) грузы, превышающие габарит погрузки, указанный в Приложении 5, хотя бы на одной из железных дорог, участвующих в перевозке (негабаритные грузы).

В перегрузочном сообщении при расчете негабаритности принимается, что высота пола вагона от головки рельса составляет 1300 мм, а для железных дорог Социалистической Республики Вьетнам - 1100 мм. При этом следует исходить из того, что вагон стоит на прямом горизонтальном участке пути и продольная ось вагона совпадает с осью пути;

4) грузы, перевозка которых в перегрузочном сообщении осуществляется на транспортерах;

5) химические грузы, перевозимые в перегрузочном сообщении в специальных цистернах;

6) все наливные грузы в цистернах при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам.

Для согласования условий перевозки таких грузов отправитель обязан не позднее чем за один месяц для бесперегрузочного сообщения и за два месяца для перегрузочного сообщения до предъявления груза к перевозке предоставить станции отправления сведения о роде тары или упаковки и массе отдельных мест, а по грузам, перечисленным в пунктах 1, 2 и 3 настоящего параграфа, кроме того, сведения о размерах грузов и в необходимых случаях также схему их погрузки. Для негабаритных грузов

представление отправителем схем погрузки груза обязательно во всех случаях.

При перевозке негабаритных грузов по транзитным железным дорогам кружным путем отправитель должен в накладной в графе «Особые заявления отправителя» указать этот кружный путь.

§ 5. На негабаритных несимметричных грузах, на грузах массой брутто в одном месте более 3 т, на оборудовании и машинах, а также на грузах в ящичной упаковке, высота которых превышает 1 м, отправитель обязан на каждом грузовом месте в поперечном и продольном направлениях с обеих сторон указать несмываемой краской или другим способом, обеспечивающим сохранность знака при перевозке, расположение центра тяжести знаком маркировки «Центр тяжести» согласно Приложению 6 и массу брутто каждого грузового места.

На негабаритном грузе, перевозимом по железным дорогам Республики Болгария, Венгерской Республики, Исламской Республики Иран, Республики Польша, Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики и Монголии, отправитель должен на обеих продольных сторонах груза сделать надпись или прикрепить щиток (обрамленные красной рамкой) с текстом: «Внимание! Негабаритный груз на… (сокращенные наименования железных дорог - БДЖ, МАВ, РАИ, ПКП, ВЖД, КЖД, ЗЧ, МТЗ)». Эта надпись должна быть сделана на языке страны отправления груза с переводом на русский язык, а при перевозке по железным дорогам Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики - с переводом на китайский или русский язык.

При перевозке негабаритного груза по остальным, не перечисленным выше железным дорогам колеи 1520 мм, отправитель или станция перегрузки на вагоны колеи 1520 мм должны нанести на полу вагона и грузе яркой несмываемой краской контрольные полосы, а также на обеих продольных сторонах груза сделать надпись или прикрепить щиток о негабаритности груза и условиях его пропуска по станциям, имеющим сортировочные горки, если эти условия указаны на согласованном чертеже, с текстом: «Негабаритность…(указывается индекс негабаритности)», «Не спускать с горки», «Не пропускать через горку». Надпись делается на рабочем языке (русском), при необходимости с переводом на другой язык.

§ 6. Автотракторная техника допускается к перевозке только при соблюдении условий, изложенных в Приложении 7.

§ 7. Опасные грузы допускаются к перевозке только при соблюдении условий, изложенных в Приложении 2.

§ 8. Перевозка покойников осуществляется при соблюдении следующих условий:

1) каждый покойник принимается к перевозке только в прочном, герметически закрытом металлическом или обитом жестью деревянном гробу. Гроб должен быть помещен в деревянный ящик и закреплен;

2) отправитель обязан приложить к накладной медицинское удостоверение от санитарных органов об отсутствии с их стороны возражений против перевозки;

3) покойники принимаются к перевозке только повагонными отправками и большой скоростью;

4) относящиеся к покойнику предметы общей массой до 500 кг могут быть погружены в вагон, в который помещен гроб с покойником. Эти предметы перевозятся бесплатно, и ответственность за них железные дороги не несут;

5) покойники перевозятся только при проводниках отправителя в соответствии с положениями Приложения 3. По просьбе отправителя и при условии согласия всех железных дорог, участвующих в перевозке, покойники могут перевозиться без проводников.

§ 9. Если во время выполнения договора перевозки будет обнаружено, что грузы, указанные в §§ 1 - 8 данной статьи и допускаемые к перевозке с соблюдением особых условий, приняты к перевозке без соблюдения этих условий, эти грузы задерживаются и с ними поступают согласно положениям статьи 21. Если состояние тары или упаковки опасных грузов не позволяет их дальнейшую перевозку, то такие грузы задерживаются и с ними поступают по внутренним законам и правилам страны, в которой груз был задержан.

§ 10. В исключительных случаях, когда вследствие особых обстоятельств перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена на основании положений СМГС, совместно с отправителями и получателями может устанавливаться порядок перевозки данного груза на особых условиях по согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке.

С т а т ь я 6
Специальные положения для определенных перевозок

§ 1. При перевозках опасных грузов действуют положения Приложения 2 (Правила перевозок опасных грузов).

§ 2. При перевозках грузов в сопровождении проводников действуют положения Приложения 3 (Правила перевозок грузов в сопровождении проводников отправителя или получателя).

§ 3. При перевозках скоропортящихся грузов действуют положения Приложения 4 (Правила перевозок скоропортящихся грузов).

§ 4. При перевозках автотракторной техники действуют положения Приложения 7 (Правила перевозок автотракторной техники).

§ 5. При перевозках грузов в контейнерах действуют положения Приложения 8 (Правила перевозок контейнеров).

§ 6. Зарезервировано

§ 7. При перевозках груженых и порожних вагонов, не принадлежащих железной дороге или сданных ею в аренду, действуют положения Приложения 10 (Правила перевозок приватных грузовых вагонов и вагонов железной дороги, сданных ею в аренду).

§ 8. При перевозках грузов в транспортных пакетах действуют положения Приложения 11 (Правила перевозок грузов в транспортных пакетах).

§ 9. При интермодальных[*] перевозках груженых автопоездов, автомобилей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов, а также при их перевозках в порожнем состоянии до или после использования для перевозки груза по железной дороге действуют положения Приложения 21 (Правила перевозок автопоездов, автомобилей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов).

§ 10. Две или несколько железных дорог, участвующих в настоящем Соглашении, могут согласовать перевозки грузов с применением электронной накладной согласно статье 7. Для таких перевозок могут быть согласованы специальные положения.

§ 11. При перевозках грузов в страны, в которых применяются «Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов» (ЦИМ – Приложение В к Конвенции о международных железнодорожных перевозках – КОТИФ), и в обратном направлении может применяться накладная ЦИМ/СМГС. Особенности применения накладной ЦИМ/СМГС приведены в Приложении 22 (Руководство по накладной ЦИМ/СМГС).

[*] Интермодальная перевозка - это последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же транспортной единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта.

Р А З Д Е Л II

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

С т а т ь я 7
Накладная

§ 1. Договор перевозки оформляется накладной единого образца.

Накладная состоит из листов:

1 - оригинал накладной;

2 - дорожная ведомость;

3 - дубликат накладной;

4 - лист выдачи груза;

5 - лист уведомления о прибытии груза

по форме Приложений 12.1 или 12.2, а также необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости по форме Приложений 12.3 или 12.4, а именно:

- двух экземпляров для дороги отправления и

- одного экземпляра для каждой участвующей в перевозке транзитной железной дороги.

Отправителем к накладной могут прикладываться дополнительные экземпляры дорожной ведомости для выполнения таможенных правил в пути следования или на дороге назначения.

Одновременно с предъявлением груза к перевозке отправитель для каждой отправки должен представить станции отправления правильно заполненную и подписанную накладную. Накладная должна быть заполнена в строгом соответствии с Пояснениями по заполнению накладной СМГС (Приложение 12.5), а при перевозке грузов в страны, железные дороги которых не являются участницами СМГС и не применяют положения СМГС, в соответствии с Приложением 12.6 к СМГС.

Во внутренних правилах, действующих на дороге отправления, может предусматриваться составление необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости станций отправления, а также иное количество дополнительных экземпляров дорожной ведомости для дороги отправления.

Листы 1, 2, 4 и 5 накладной сопровождают груз до станции назначения. Лист 3 накладной (дубликат накладной) возвращается отправителю после заключения договора перевозки. Этот лист не имеет силы оригинала накладной (листа 1 накладной).

§ 2. Бланки накладной печатаются и заполнение накладной производится на одном из рабочих языков ОСЖД (китайском, русском), а именно:

- при перевозке в/из Азербайджанскую Республику, Республику Беларусь, Республику Болгария, Венгерскую Республику, Грузию, Исламскую Республику Иран, Республику Казахстан, Кыргызскую Республику, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Республику Молдова, Монголию, Республику Польша, Российскую Федерацию, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан, Украину, Эстонскую Республику или транзитом через них - на русском языке;

- при перевозке в/из Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику - на китайском или русском языке.

Бланки накладной, а также заполнение всех или отдельных граф накладной могут иметь перевод на другой язык. В случае различного толкования за основу принимается текст на рабочем языке ОСЖД.

§ 3. Бланки накладной имеют формат А4 и печатаются:

1) для перевозки грузов малой скоростью - шрифтом черного цвета на белой бумаге;

2) для перевозки грузов большой скоростью - шрифтом черного цвета на белой бумаге с нанесением красных полос шириной 1 см на лицевой и оборотной сторонах у верхнего и нижнего краев.

В соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления, дубликат накладной (лист 3 накладной) может печататься и на бумаге другого цвета.

Выбор отправителем бланка накладной белого цвета или бланка накладной с красными полосами указывает, малой или большой скоростью должен быть перевезен груз на всем пути следования.

Разрешается для печатания бланков накладной применять бумагу с водяными знаками. Допускается нанесение на бланки накладной типографского номера отправки, микрошрифта, голограммы или цветной сетки светлых тонов без изменения белого фона бумаги

§ 4. По согласованию с заинтересованными железными дорогами может быть допущен прием груза к перевозке с пассажирскими поездами повагонной отправкой, а в бесперегрузочном сообщении - контейнерной отправкой по одной или нескольким железным дорогам - участницам настоящего Соглашения. О такой перевозке отправитель должен сообщить железной дороге отправления не позднее чем за 8 дней до предъявления груза к перевозке.

После получения согласия на перевозку груза с пассажирскими поездами отправитель обязан в накладной в графе «Особые заявления отправителя» вписать: «По ..... железным дорогам (сокращенные

наименования железных дорог) груз перевозится с пассажирскими поездами». Такие перевозки оформляются накладными большой скорости.

§ 5. Данные, вносимые в накладную, должны быть написаны разборчиво чернилами, шариковой ручкой (если это не противоречит внутренним правилам, действующим на дороге отправления), на пишущей машинке, компьютере, выполнены типографским способом или нанесены штемпелем. Красным цветом данные вносятся только в тех случаях, когда это специально предписано настоящим Соглашением.

Все сведения в накладную должны быть внесены отправителем или железной дорогой в соответствующие графы.

Сокращения при заполнении накладной не допускаются, за исключением сокращений, приведенных в Приложении 12.5, и случаев, предусмотренных в § 7 данной статьи и в § 2 статьи 15. Налагаемые на накладную штемпели должны иметь ясные и четкие оттиски. Сведения, внесенные отправителем, не должны иметь исправлений (зачеркиваний, заклеиваний текста и т.п.), а также подчисток или помарок.

В исключительных случаях отправитель может сделать исправление в накладной не более чем в одной графе или в двух, если они взаимно связаны. При этом сделанное исправление должно быть им оговорено в графе «Особые заявления отправителя» и заверено подписью или штемпелем.

Изменения и дополнения сведений, внесенных в накладную железной дорогой, делаются за подписью соответствующего работника железной дороги и заверяются станционным штемпелем.

§ 6. В накладной отправитель должен указать выходные пограничные станции страны отправления и транзитных стран, через которые должен проследовать груз. Если существует возможность перевозки грузов от выходной пограничной станции через несколько входных пограничных станций соседней страны, то в накладной должна быть указана также входная пограничная станция, через которую будет осуществляться перевозка.

Отправитель по возможности указывает те пограничные станции, расстояние перевозки через которые от станции отправления до станции назначения является кратчайшим. Для транзитных дорог отправителем должны быть указаны только те пограничные станции, которые приведены в применяемом для данной международной перевозки транзитном тарифе.

При перевозках в Корейскую Народно-Демократическую Республику отправитель должен в накладной в графе «Дорога и станция назначения» и при перевозках из Корейской Народно-Демократической Республики в графе «Станция отправления», кроме наименования станции, указать условный номер этой станции и дороги.

§ 7. Получателем или отправителем груза может быть только одно физическое или юридическое лицо. Не допускается внесение в накладную

в графу «Получатель, почтовый адрес» данных, в которых нет наименования получателя и его почтового адреса, если согласно положениям транзитного тарифа, применяемого заинтересованными железными дорогами для данного международного сообщения, не установлено другого урегулирования.

При перевозках в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику и в обратном направлении в накладной в графе «Отправитель, почтовый адрес» или в графе «Получатель, почтовый адрес» допускается указывать установленное в этих странах условное обозначение отправителя или получателя и его почтового адреса (например, 6ДМ-12).

§ 8. Грузы должны быть поименованы в накладной следующим порядком:

1) грузы, перевозимые в соответствии с § 7 статьи 5, должны быть обозначены согласно предписаниям Приложения 2 и предписаниям пунктов 2 - 4 настоящего параграфа;

2) грузы, перевозимые транзитом по железным дорогам, участвующим в настоящем Соглашении, именуются по номенклатуре применяемого для данной международной перевозки транзитного тарифа.

Кроме этого наименования отправитель может в скобках указать наименование груза по номенклатуре внутренних тарифов, действующих на железных дорогах отправления или назначения, или два наименования по номенклатурам внутренних тарифов, действующих на железных дорогах отправления и назначения;

3) грузы, перевозимые между двумя соседними странами, если между железными дорогами этих стран установлен прямой тариф, должны именоваться в соответствии с номенклатурой этого прямого тарифа;

4) во всех остальных случаях наименование груза обозначается по номенклатурам внутренних тарифов, действующих на дорогах отправления или на дорогах отправления и назначения; кроме того, в накладной следует указать состояние и характеристику груза для его тарификации.

§ 9. При предъявлении к перевозке дров и лесоматериалов отправитель может указать в накладной в графе «Наименование груза» количество штабелей и их высоту в сантиметрах или объем в кубометрах и т.п.

§ 10. В случаях, если под погрузку повагонной отправки используется вагон, на который нанесен трафарет «АВС», в накладной в графе «Подъемная сила (т)» записывается буква «С» и указанная под ней максимальная масса.

§ 11. Масса груза, а также способ ее определения указываются в накладной в соответствующих графах по внутренним правилам, действующим на дороге отправления.

§ 12. При недостатке в накладной места для записи в графах 9 - 13 данных о грузе, а в графах 18 и 19 для записи данных о контейнерах и перевозочных приспособлениях к листам 1 - 5 накладной и к каждому дополнительному экземпляру дорожной ведомости прикрепляется дополнительный лист размером в накладную. В дополнительные листы вносятся соответствующие сведения отдельно по каждой графе, для которой это необходимо. В графах 9 - 11 или 18 и 19 накладной делается отметка: «Данные смотри в дополнительном листе». В графах 12 и 13 накладной указываются общее количество мест и общая масса груза.

При недостатке в накладной места для записи в графах 27 - 30 данных о вагонах последующие сведения вносятся в дополнительный лист. К листам 1 - 5 накладной и к каждому дополнительному экземпляру дорожной ведомости прикрепляется по одному экземпляру такого дополнительного листа. На последней строке граф 27 - 30 делается отметка: «Продолжение смотри в дополнительном листе».

Отправитель может прикрепить к накладной дополнительные листы также к графам «Особые заявления отправителя» и «Документы, приложенные отправителем».

Отправитель должен подписать все дополнительные листы и в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем» указать количество прикрепленных дополнительно листов.

Если в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления, дополнительные экземпляры дорожной ведомости заполняются станцией отправления, то отправитель обязан передать станции отправления по ее требованию необходимое количество дополнительных листов для прикрепления их к дополнительным экземплярам дорожной ведомости.

Заполнение прикрепляемых дополнительных листов производится на языках, предусмотренных в § 2 настоящей статьи.

§ 13. В накладной в графе «Отметки, не обязательные для железной дороги» отправитель груза может сделать относящиеся к данной отправке отметки, которые предназначаются только для сведения получателя груза и не возлагают никаких обязательств и никакой ответственности на железные дороги, как, например:

«В счет договора от ...»;

«По наряду № (по трансу № или по заказу №) ...»;

«Для дальнейшего направления ...».

§ 14. Договор перевозки может быть оформлен электронной накладной.

Электронная накладная – это набор данных в электронном виде, который выполняет функции бумажной накладной как договора перевозки.

Порядок внесения данных в электронную накладную согласовывается между железной дорогой и отправителем.

При необходимости бумажная копия электронной накладной и дополнительные ее листы могут выдаваться на печать по форме приложений 12.1, 12.2, 12.3 и 12.4 к СМГС и в соответствии с положениями §12 настоящей статьи. При перевозке грузов большой скоростью вместо красной полосы в верхнем правом углу бумажной копии электронной накладной указывается: «Большая скорость».

Изменение внесенных в электронную накладную сведений в случаях, предусмотренных СМГС, осуществляется с сохранением первоначальных данных.

§ 15. Договор перевозки может быть оформлен накладной ЦИМ/СМГС. Образец накладной, руководство по её заполнению приведены в Приложении 22 (Руководство по накладной ЦИМ/СМГС).

С т а т ь я 8
Прием груза к перевозке

§ 1. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считаются отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контрейлерная.

Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не должна превышать 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

Контрейлерной отправкой считается предъявляемый для перевозки по одной накладной груженый автопоезд (погруженный на один или два вагона); автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов или автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный

автомобильный кузов в порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по железной дороге.

Отправитель в накладной в графе «Род отправки» обязан указать: к повагонной, мелкой или контейнерной отправке предъявляется груз. При предъявлении к перевозке контрейлерной отправки род отправки в накладной не указывается.

Не допускаются предъявление и прием к перевозке в одном вагоне:

- нескольких повагонных отправок вместе;
- повагонной отправки вместе с другими родами отправок;
- контейнерной отправки вместе с другими родами отправок;
- контрейлерной отправки вместе с другими родами отправок.

§ 2. По одной накладной принимаются к перевозке в качестве повагонной отправки:

- грузы, масса или объем которых не превышают максимальной грузоподъемности или вместимости вагона;

- грузы, для перевозки которых требуется соединить два или более вагонов.

По письменному заявлению отправителя допускается перевозка вагонов и контейнеров с однородным грузом, следующих на одну станцию назначения в адрес одного получателя, маршрутом (группой) по одной накладной, если все железные дороги, участвующие в перевозке, дали на это согласие.

В этом случае отправитель обязан внести необходимые данные:

в ведомость вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной (Приложение 13.1) - в соответствии с Приложением 13.2;

в ведомость контейнеров, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной (Приложение 13.3) - в соответствии с Приложением 13.4;

в ведомость вагонов ЦИМ/СМГС или в ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС - в соответствии с Приложением 22

и предъявить вместе с накладной необходимое количество экземпляров этой ведомости согласно Приложению 13.2, 13.4 или 22 соответственно.

Один экземпляр ведомости возвращается отправителю вместе с дубликатом накладной.

При перевозке вагонов маршрутом (группой) по одной накладной отправитель должен сделать запись «Смотри прилагаемую ведомость»:

в накладной СМГС - в графах «Вагон», «Подъемная сила (т)», «Оси» и «Масса тары»;

в накладной ЦИМ/СМГС - в графах «№ вагона» и «Наименование груза».

При перевозке контейнеров маршрутом (группой) по одной накладной отправитель должен сделать запись «Смотри прилагаемую ведомость»:

в накладной СМГС - в графах «Вагон», «Подъемная сила (т)», «Оси», «Масса тары», «Вид, категория» и «Владелец и №»;

в накладной ЦИМ/СМГС - в графах «№ вагона» и «Наименование груза».

При перевозке вагонов маршрутом (группой) по одной накладной ЦИМ/СМГС в графе «№ вагона» накладной отправитель обязан сделать запись "Смотри прилагаемую ведомость".

Если станция отправления является станцией узкоколейных железных дорог (колеи менее 1435 мм), открытой для грузовых операций во внутренних сообщениях, груз может быть принят к перевозке также в нескольких вагонах по одной накладной, если такой порядок оформления допускается внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления.

§ 3. Нагрузка от оси вагона на рельсы при перевозке в международном сообщении по железным дорогам колеи 1435 мм не должна превышать 20 т, за исключением БДЖ, на которых нагрузка от оси вагона на рельсы не должна превышать 22,5 т[1], и ВЖД [2]. Нагрузка от оси вагона на рельсы при перевозке по ВЖД колеи 1000 мм не должна превышать 14 т[3].

Нагрузка от оси вагона на рельсы при перевозках по железным дорогам колеи 1520 мм АЗ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ не должна превышать 23,5 т.

---

[1] Нагрузка от оси вагона на рельсы – 20 т и нагрузка на погонный метр = 7,2 т/м относится к следующим станциям БДЖ: Асеновград, Бояново, Болшевик, Брацигово, Черквица, Долна Митрополия, Елхово, Долен Чифлик, Хисара, Куртово-Конаре, Милковица, Нови Пазар, Панагюрище, Петрич, Поморие, Съединение, Сарафово, Сомовит, Старо Орехово, Стрелча, Тенево, Въча.

Для пути следования Видин-Калафат-порт:

- нагрузка от оси вагона на рельсы = 18 т;
- нагрузка на погонный метр = 3,6 т/м;
- обмен вагонами с больше, чем 4 осями возможен лишь после предварительного согласования между ЧФР и БДЖ.

[2] Нагрузка от оси вагона на рельсы ≤ 20 т и нагрузка на погонный метр ≤ 6,0 т/м относится к следующим путям следования ВЖД колеи 1435 мм и смешанных колей (между 1435 мм и 1000 мм): Йенвьен – Донгданг и Донгданг – Уонгби.

[3] Нагрузка от оси вагона на рельсы ≤ 14 т и нагрузка на погонный метр ≤ 4,2 т/м относится к следующим путям следования ВЖД колеи 1000 мм: Запбат – Лаокаи (через ст. Ханой или ст. Хадонг), Йенвьен – Хайфон, Йенвьен – Донгданг, Ханой – Винь.

Для пути следования Винь – Дананг:

- нагрузка от оси вагона на рельсы ≤ 14 т;
- нагрузка на погонный метр ≤ 4,1 т/м.

Временные ограничения нагрузки от оси вагона на рельсы менее указанных норм могут быть введены отдельными железными дорогами в случаях, обоснованных техническими условиями, и только через конкретные пограничные переходы.

§ 4. Не допускается совместная перевозка в одном вагоне по одной накладной или по нескольким накладным нижеследующих грузов:

1) скоропортящихся грузов со скоропортящимися грузами при различном способе их обслуживания;

2) скоропортящихся грузов с другими, нескоропортящимися грузами, если скоропортящиеся грузы в соответствии с § 6 Приложения 4 требуют соблюдения температурного режима или другого специального обслуживания;

3) грузов, упомянутых в § 7 статьи 5, вместе с другими грузами, если совместная погрузка их в один вагон не допускается согласно Приложению 2;

4) грузов, погрузка которых производится отправителем, с грузами, погрузка которых производится железной дорогой;

5) грузов, которые в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, не допущены к совместной перевозке в одном вагоне;

6) грузов, перевозимых навалом, с другими грузами.

§ 5. Договор перевозки считается заключенным с момента приема станцией отправления груза и накладной к перевозке. Прием к перевозке удостоверяется наложением на накладную календарного штемпеля станции отправления. Кроме того, станция отправления должна проставить календарный штемпель на дополнительных листах, прикрепленных к накладной в соответствии с § 12 статьи 7.

Календарный штемпель должен быть наложен немедленно после сдачи отправителем всех грузов, перечисленных в накладной, и после оплаты им принятых на себя платежей в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления.

§ 6. По наложении штемпеля накладная служит доказательством заключения договора перевозки.

§ 7. В остальном прием и отправление грузов повагонными, мелкими, контейнерными и контрейлерными отправками производятся в соответствии с положениями СМГС и внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, если в СМГС отсутствуют необходимые урегулирования.

С т а т ь я 9
Тара, упаковка, маркировка, погрузка, определение массы и количества мест груза.

Пломбирование

§ 1. Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для предохранения их от утраты, повреждения, порчи и снижения качества по другим причинам при перевозке, для предохранения от повреждения перевозочных средств или других грузов, а также от нанесения вреда людям, должны предъявляться к перевозке в таре или упаковке, обеспечивающей полностью эти требования. Отправитель несет ответственность за все последствия отсутствия или неудовлетворительного состояния тары или упаковки, в частности, он должен возместить железной дороге возникший вследствие этого ущерб.

В случае предъявления к перевозке таких грузов без тары или упаковки, в неисправной таре или упаковке, а также в таре или упаковке, не соответствующей свойствам грузов или не обеспечивающей перегрузку их из вагона в вагон, железная дорога должна отказать в приеме таких грузов, если путем наружного осмотра можно установить, что тара или упаковка не соответствует требованиям, не обеспечивает безопасную перевозку грузов или неисправна. Железная дорога обязана производить наружный осмотр тары или упаковки грузов только в тех случаях, когда погрузка производится железной дорогой или отправителем под контролем работника железной дороги.

Если железная дорога отказывается от приема груза, то по требованию отправителя она должна составить об этом акт и один экземпляр акта вручить отправителю.

§ 2. Опасные грузы должны быть упакованы в соответствии с условиями Приложения 2.

§ 3. Отправитель должен нанести на грузовые места нестирающиеся четкие надписи или прикрепить наклейки или бирки с указанием в них следующих данных согласно накладной:

1) знаки (марки) грузовых мест и их номера;

2) станция и дорога отправления;

3) станция и дорога назначения;

4) отправитель и получатель;

5) количество грузовых мест при мелких отправках.

В мелких отправках должно маркироваться каждое грузовое место.

При предъявлении к перевозке домашних вещей отправитель, кроме этого, должен вложить в каждое грузовое место карточку с указанными выше данными маркировки.

В повагонных отправках, за исключением грузов, погруженных навалом, маркируется не менее 10 грузовых мест на вагон, которые размещаются у дверей вагона.

Если перевозка определенных грузов требует особых предосторожностей ввиду свойств этих грузов, отправитель должен также

поместить на отдельных грузовых местах надписи или наклейки согласно Приложению 6 об осторожном обращении с грузом, например, «Осторожно», «Верх».

Наклейки, предусмотренные в Приложении 6, должны быть помещены отправителем также и на вагонах, за исключением случаев, когда такое наклеивание производится железной дорогой отправления согласно внутренним правилам, действующим на этой дороге.

Маркировка наносится на языке страны отправления с переводом на один из рабочих языков ОСЖД (китайский, русский), а именно:

- при перевозке в Азербайджанскую Республику, Республику Беларусь, Республику Болгария, Венгерскую Республику, Грузию, Исламскую Республику Иран, Республику Казахстан, Кыргызскую Республику, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Республику Молдова, Республику Польша, Российскую Федерацию, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан, Украину, Эстонскую Республику - на русский язык;

- при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику - на китайский или русский язык;

- при перевозке в или транзитом через Монголию - на русский язык.

В том случае, когда при перевозках в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику и в обратном направлении в накладной в графе «Отправитель, почтовый адрес» или в графе «Получатель, почтовый адрес» будет указано установленное в этих странах условное обозначение отправителя или получателя и его почтового адреса, отправитель должен указать это условное обозначение и в маркировке на грузовых местах.

Кроме того, при перевозках в Корейскую Народно-Демократическую Республику отправитель должен указать в маркировке против наименования дороги и станции назначения, а при перевозках из Корейской Народно-Демократической Республики против наименования дороги и станции отправления условный номер этой дороги и станции.

Отправитель должен недействительные наклейки удалить и недействительные надписи сделать нечитаемыми.

Отправитель несет ответственность за правильность надписей, наклеек или бирок, нанесенных на грузовые места или прикрепленных к ним, а также за правильность наклеек, помещенных им на вагоны. Он несет ответственность за все последствия от неправильного, неполного или неточного указания сведений, помещенных им в надписях, наклейках или бирках, а также их неприкрепления.

§ 4. Погрузка грузов на станции отправления производится:

1) при перевозках в крытых и изотермических вагонах и вагонах-цистернах - в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления;

2) при перевозке на открытом подвижном составе в бесперегрузочном сообщении с участием железных дорог разной ширины колеи - в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14) или с Правилами размещения и крепления автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9009, 13-4095 и 13-9004М колеи 1520 мм (Приложение 14.1);

3) при перевозке на открытом подвижном составе с участием железных дорог одной ширины колеи, а также в перегрузочном сообщении с участием железных дорог разной ширины колеи - в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение 14), с Правилами размещения и крепления автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9009, 13-4095 и 13-9004М колеи 1520 мм (Приложение 14.1) или другими правилами, согласованными между железными дорогами, участвующими в перевозке.

Если груз перевозится на открытом подвижном составе в перегрузочном сообщении до или после перегрузки на пограничной станции по железным дорогам только одной страны, то погрузка груза может быть произведена в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах этой страны.

Внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, определяется, кем должна производиться погрузка - железной дорогой или отправителем. Если погрузка должна производиться отправителем, то он обязан установить пригодность вагона для перевозки данного груза.

Отправитель обязан указать в накладной в графе «Погружено», кем производится погрузка груза или контейнера в вагон.

Если погрузка груза производится отправителем, то он несет ответственность за все последствия неудовлетворительной погрузки, и, в частности, он должен возместить железной дороге причиненный ей вследствие этого ущерб.

§ 5. Железная дорога может потребовать от отправителя, чтобы штучные грузы, прием, погрузка и перегрузка которых невозможны без значительной потери времени, были объединены в более крупные погрузочные единицы путем связки или упаковки их.

§ 6. Вагоны могут быть загружены только до максимальной грузоподъемности с учетом допускаемой нагрузки от оси вагона на рельсы в соответствии с § 3 статьи 8.

Максимальной грузоподъемностью считается:

1) если на вагоне имеется только одна надпись о грузоподъемности - эта грузоподъемность, повышенная на 1 т для двухосных вагонов и на 2 т для вагонов с четырьмя и более осями; на железных дорогах Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики - грузоподъемность, повышенная на 5%; для вагонов колеи 1520 мм - грузоподъемность, указанная на вагоне;

2) если на вагоне имеются две надписи - грузоподъемность, соответствующая большей цифре (меньшая обозначает минимальную грузоподъемность);

3) если на вагоне имеется трафарет «АВС» - максимальная величина грузоподъемности, указанная под буквой «С».

Загрузка вагона сверх максимальной грузоподъемности считается перегрузом.

§ 7. Определение массы и количества мест производится в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления.

Однако:

1) грузы, перевозимые на открытом подвижном составе без укрытия брезентами или под незапломбированными брезентами, принимаются к перевозке с обязательным указанием отправителями в накладной:

- числа мест и массы груза, если общее количество мест не превышает 100;

- только массы груза, если общее количество мест более 100. В этом случае в накладной в графе «Число мест» отправитель должен указать: «Навалом»;

2) мелкие неупакованные изделия принимаются к перевозке только по их массе без подсчета количества мест. В накладной в графе «Число мест» отправитель должен указать: «Навалом»;

3) тарные грузы, масса которых определяется при упаковке и указывается на каждом грузовом месте, а также грузовые места одинаковой стандартной массы при приеме к перевозке не взвешиваются.

В этих случаях отправитель обязан указать в накладной число мест и общую массу груза, а в графе «Способ определения массы» указать каким порядком определена общая масса груза: по стандартной массе («По стандарту») или по массе, указанной на грузовых местах («По трафарету»);

4) если в накладной масса груза проставлена как в графе «Масса (в кг) определена отправителем», так и в графе «Масса (в кг) определена железной дорогой», то ответственной массой считается масса, определенная железной дорогой, за исключением случаев, указанных в пунктах 1-3 § 4 статьи 23.

§ 8. У всех груженых вагонов, имеющих устройства для наложения пломб, подлежат пломбированию пломбами или запорно-пломбировочными устройствами двери и все конструктивные отверстия,

за исключением вентиляционных или иных отверстий, закрытых изнутри решетками или другим способом. У вагонов-цистерн подлежат пломбированию все наливные и сливные приборы. Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если их конструкция не допускает открытия нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего загрузочного люка.

Если на вагоне, контейнере имеются пломбы или запорно-пломбировочные устройства от предыдущих перевозок, они должны быть сняты отправителем или железной дорогой в зависимости от того, кто должен вновь пломбировать вагон, контейнер.

Для пломбирования должны применяться пломбы или запорно-пломбировочные устройства, снятие которых невозможно без их повреждения; пломбы или запорно-пломбировочные устройства должны быть наложены таким образом, чтобы исключалась возможность доступа к грузу без их повреждения.

Если между железными дорогами, участвующими в перевозке, не согласовано иное, при пломбировании вагона, контейнера отправителем пломбы должны иметь следующие четкие знаки:

1) наименование станции (в случае надобности - сокращенное);

2) дату наложения пломбы или контрольные знаки;

3) сокращенное наименование отправителя.

Кроме того, отправительские пломбы могут иметь сокращенное наименование железной дороги отправления.

Если между железными дорогами, участвующими в перевозке, не согласовано иное, при пломбировании вагонов, контейнеров железной дорогой пломбы должны иметь те же знаки; однако вместо сокращенного наименования отправителя они должны содержать сокращенное наименование железной дороги отправления, а также номер тисков, если пломбы не имеют контрольных знаков.

При пломбировании вагонов, контейнеров железной дорогой пломбы должны иметь те же знаки; однако вместо сокращенного наименования отправителя они должны содержать сокращенное наименование железной дороги отправления, а также номера тисков, если пломбы не имеют контрольных знаков.

Запорно-пломбировочные устройства, независимо от того, кем производится пломбирование – отправителем или железной дорогой – должны иметь следующие знаки:

- сокращенное наименование железной дороги отправления;
- контрольный знак.

Дополнительно запорно-пломбировочные устройства могут иметь наименование станции отправления и грузоотправителя, при необходимости – сокращенное.

При пломбировании вагона и контейнера несколькими запорно-пломбировочными устройствами они должны иметь разные контрольные знаки.

В случае оборудования крытых и изотермических вагонов дополнительными устройствами для наложения пломб в верхней части двери запорно-пломбировочные устройства устанавливаются только на основные устройства для пломбирования.

Железная дорога отправления должна не менее чем за 2 месяца уведомить все железные дороги, участвующие в перевозке, о правилах пользования и порядке снятия конкретного запорно-пломбировочного устройства. Применение устройств, для снятия которых требуется использование приспособлений специальной конструкции (съемники, ключи), должно быть согласовано железной дорогой отправления с железными дорогами, участвующими в перевозке.

При осуществлении бесперегрузочных перевозок грузов из стран, не участвующих в СМГС, а также перевозок контейнеров, автопоездов, автомобилей, прицепов, полуприцепов или съемных автомобильных кузовов, прибывших водным транспортом, или при интермодальных перевозках они могут быть приняты к дальнейшей перевозке за пломбами или запорно-пломбировочными устройствами со знаками, которые могут отличаться от положений настоящей статьи.

Если крытые вагоны колеи 1520 мм пломбируются пломбами, то запоры дверей вагонов дополнительно укрепляют закрутками.

В остальном пломбирование производится в соответствии с положениями СМГС и внутренними правилами, действующими на той железной дороге, на которой производится пломбирование, если в СМГС отсутствуют необходимые урегулирования.

§ 9. При перевозке грузов мелкими отправками в Социалистическую Республику Вьетнам отправитель может пломбировать грузовые места. В этом случае он должен сделать об этом отметку в накладной в графе «Род упаковки».

С т а т ь я 10
Объявление ценности груза и заинтересованности в доставки.

§ 1. Отправитель должен объявить в накладной в графе «Объявленная ценность груза» ценность следующих грузов при предъявлении их к перевозке:

1) золота, серебра и платины, а также изделий из них;

2) драгоценных камней;

3) ценных мехов, например, бобра, голубого песца, горностая, куницы, норки, выдры, каракуля, тюленя, котика, чернобурой лисицы, скунса, соболя, а также изделий из этих мехов;

4) заснятых фильмов;

5) картин;

6) статуй;

7) художественных изделий;

8) антикварных вещей;

9) домашних вещей.

Разрешается принимать к перевозке домашние вещи без объявления ценности только при условии, если отправитель в накладной в графе «Особые заявления отправителя» сделает отметку «Без объявления ценности» и заверит ее своей подписью.

При предъявлении к перевозке домашних вещей отправитель должен составить их опись в четырех экземплярах с указанием наименования, количества и стоимости домашних вещей, помещенных в каждое грузовое место (ящик и т.п.). Кроме того, в описи указываются общее количество мест и общая стоимость домашних вещей, которая должна соответствовать ценности, объявленной в накладной. При перевозке домашних вещей без объявления ценности в описи стоимость может не указываться. Первый экземпляр описи остается на станции отправления, второй - у отправителя, третий экземпляр должен быть вложен в домашние вещи, четвертый – прикладывается к накладной, следует вместе с ней до станции назначения.

§ 2. Объявление ценности других грузов, предъявляемых к перевозке, допускается по желанию отправителя.

§ 3. Сумма объявляемой ценности груза должна быть указана отправителем в накладной в графе «Объявленная ценность груза» в валюте страны отправления; она не должна превышать стоимости этого груза, указанной в счете иностранного поставщика, или государственной цены.

Железная дорога отправления во время приема груза к перевозке имеет право проверить, соответствует ли размер объявленной ценности груза его стоимости. Если между железной дорогой и отправителем возникает спор относительно размера объявленной ценности, то этот спор разрешается начальником станции отправления. В случае несогласия отправителя с решением начальника станции отправитель может пригласить за свой счет эксперта из органов государственной торговли или промышленности. Решение эксперта обязательно для обеих сторон.

§ 4. За объявление ценности груза взимается дополнительный сбор железными дорогами отправления и назначения за перевозку по своим дорогам в соответствии с внутренними правилами и применяемыми этими железными дорогами для таких перевозок тарифами, а за перевозку по

транзитным железным дорогам - в соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом.

Для взыскания этого сбора транзитными железными дорогами и железной дорогой назначения сумма ценности груза, объявленная отправителем в валюте страны отправления, пересчитывается станцией отправления в тарифную валюту по курсу, действующему в стране отправления в день пересчета, и вносится в графу накладной «Отметки о расчетах платежей». Сумма объявленной ценности груза в тарифной валюте, указанная в накладной для транзитных железных дорог и железной дороги назначения, пересчитывается в валюту страны транзитной железной дороги или страны назначения по курсу, действующему в этих странах в день пересчета.

§ 5. По согласованию участвующих в перевозке железных дорог отправитель при предъявлении груза к перевозке может объявить заинтересованность в доставке груза.

С т а т ь я 11
Сопроводительные документы по выполнению таможенных и других правил

§ 1. Отправитель обязан приложить к накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил на всем пути следования груза, а также в случае необходимости сертификат и спецификацию. Эти документы должны относиться только к тем грузам, которые значатся в данной накладной.

Все сопроводительные документы, прикладываемые отправителем к накладной, должны быть им поименованы в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем» и прикреплены к накладной так прочно, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

Если отправитель не приложит к накладной документа, дающего право на вывоз груза за границу, то он обязан в накладной в графе «Особые заявления отправителя» указать название документа, его номер и дату выдачи, а также таможню, в которую он направил этот документ.

Если отправитель не приложил к накладной сертификата или спецификации, он должен сделать в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем» отметку о том, что приложение таких документов не требуется.

Если отправитель не выполнит предписаний настоящего параграфа, то станция отправления должна отказать в приеме груза к перевозке.

§ 2. Железная дорога не обязана проверять правильность и достаточность документов, приложенных отправителем к накладной.

Отправитель несет ответственность перед железной дорогой за последствия, возникшие в результате отсутствия, недостаточности или неправильности сопроводительных документов.

Если перевозка или выдача груза задерживаются вследствие того, что отправитель не представил необходимых сопроводительных документов или документы, представленные им и указанные в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем», являются недостаточными или неправильными, то за время задержки взыскиваются штрафы, сборы, как то: за хранение груза, простой вагонов. Если указанная задержка происходит на дороге отправления или дороге назначения, то этот штраф исчисляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на этих железных дорогах. Если такая задержка происходит на транзитных железных дорогах, то эти платежи исчисляются в соответствии с применяемым заинтересованными железными дорогами для данной международной перевозки транзитным тарифом; если же в транзитном тарифе для этих случаев не установлена плата за хранение груза и за простой вагонов, то штраф исчисляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на этих транзитных железных дорогах.

Штрафы, сборы, как то: за хранение груза, простой вагонов, должны быть внесены в накладную. Они взыскиваются с отправителя или получателя в зависимости от того, кто из них оплачивает провозные платежи за перевозки по данной транзитной железной дороге. При утере железной дорогой сопроводительных документов, указанных отправителем в графе «Документы, приложенные отправителем» накладной, штрафы и сборы, связанные с задержкой грузов по этой причине, не взыскиваются.

В случаях, когда провозные платежи за транзитные железные дороги отправитель или получатель оплачивает через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей, штрафы и сборы, возникшие на транзитных железных дорогах, взыскиваются с плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.) по внутренним правилам, действующим на транзитных железных дорогах.

§ 3. При желании отправителя, чтобы ему со станции назначения на станцию отправления были возвращены получателем не являющиеся собственностью дорог перевозочные приспособления (брезенты, хлебные щиты, дверные решетки для перевозки скота, канаты металлические, печи, железные закладки для коновязи, дверные решетки для перевозки фруктов и др.) или порожняя тара (мешки тканевые, металлические бочки и бидоны и др.), отправитель должен указать в накладной в графе «Отметки, не обязательные для железной дороги», что перевозочные приспособления

или тара подлежат возврату. В этом случае таможенное учреждение составляет справку на обратный их провоз. Справка прикладывается к накладной для выдачи получателю и дает ему право в течение 3 месяцев со дня прибытия груза на станцию назначения возвратить перевозочные приспособления или порожнюю тару обратно.

Возврат перевозочных приспособлений или порожней тары должен производиться через те же пограничные станции, через которые они следовали с грузом.

Статья 12
Ответственность за сведения, внесенные в накладную. Штрафы

§ 1. Отправитель несет ответственность за правильность сведений и заявлений, указанных им в накладной. Он несет ответственность за все последствия от неправильного, неточного или неполного указания этих сведений и заявлений, а также от того, что они внесены в несоответствующую графу накладной.

§ 2. Железная дорога имеет право проверить правильность сведений и заявлений, указанных отправителем в накладной.

Если при приеме груза на станции отправления в накладной будут обнаружены неправильности, то отправитель обязан составить новую накладную, если согласно § 5 статьи 7 исправление накладной не допускается.

Проверка содержания груза в пути следования может быть произведена только при условии, если она вызывается таможенными и другими правилами, а также целями обеспечения безопасности движения поездов и сохранности груза в пути следования.

Если в результате проверки груза, произведенной в пути следования или на станции назначения, выяснилось, что сведения, указанные в накладной отправителем, не соответствуют действительности, то станция, производившая проверку, должна об этом составить коммерческий акт в соответствии со статьей 18 и сделать отметку об акте в накладной в графе «Коммерческий акт».

В этом случае сумма расходов, связанных с проверкой, вписывается в накладную и взыскивается с отправителя, если проверка производилась дорогой отправления, или с получателя, если проверка производилась дорогой назначения. Если проверка производилась на транзитной железной дороге, эти расходы взыскиваются с отправителя или получателя в зависимости от того, кто из них должен оплачивать провозные платежи за перевозку по данной транзитной железной дороге. В случаях, когда провозные платежи за транзитные железные дороги оплачивает отправитель или получатель через плательщика

(экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей, эти расходы взыскиваются с плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.) по внутренним правилам, действующим на транзитных железных дорогах.

При обнаружении в накладной неправильного наименования груза провозная плата за весь путь следования исчисляется по тарифному классу, предусмотренному для действительно перевозимого груза, и взимается в соответствии со статьей 15.

§ 3. Штраф взыскивается при неправильном, неполном и неточном указании в накладной сведений и заявлений, в результате чего:

1) были приняты к перевозке грузы, не допускаемые к перевозке на основании пунктов 1 - 6 § 1 статьи 4;

2) грузы, допускаемые к перевозке на основании § 7 статьи 5 только с соблюдением особых условий, были приняты к перевозке без соблюдения условий, предусмотренных для данного груза;

3) при погрузке груза отправителем был допущен перегруз вагона сверх его максимальной грузоподъемности (§ 6 статьи 9).

Штрафы по пунктам 1 и 2 данного параграфа взыскиваются в соответствии со статьей 15 в пятикратном размере провозной платы за перевозку по железной дороге, на которой было обнаружено такое нарушение.

Штраф по пункту 3 данного параграфа взыскивается в соответствии со статьей 15 в пятикратном размере провозной платы за перевозку излишка массы груза по железной дороге, на которой был обнаружен этот излишек. Этот штраф не подлежит взысканию, если в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, отправитель сделал в накладной в графе «Особые заявления отправителя» запись о необходимости взвешивания железной дорогой загруженного вагона.

Предусмотренные настоящим параграфом штрафы железная дорога вправе взыскивать независимо от возмещения возможного ущерба и других штрафов, уплачиваемых отправителем/получателем в соответствии с настоящим Соглашением.

§ 4. В случае перегруза вагона сверх его максимальной грузоподъемности:

1) излишек массы груза, обнаруженный на дороге отправления, выгружается и предоставляется в распоряжение отправителя;

2) излишек массы груза, обнаруженный на транзитной железной дороге или на дороге назначения, выгружается железной дорогой и направляется на станцию назначения по возможности одновременно с основной отправкой по досылочной дорожной ведомости, составленной в необходимом количестве экземпляров;

3) провозная плата и сборы за выгрузку, погрузку и перевозку излишка массы груза взыскиваются, как за самостоятельную отправку, и вписываются в основную накладную.

Эти правила применяются также в тех случаях, когда из-за неправильной массы груза, указанной отправителем в накладной, окажется превышение допускаемой нагрузки на ось вагона (§ 3 статьи 8).

С т а т ь я 13
Тарифы.
Исчисление провозных платежей и штрафов

§ 1. Провозные платежи, под которыми понимаются плата за перевозку груза, проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие расходы, возникшие за период от приема груза к перевозке до его выдачи получателю, исчисляются по следующим тарифам, действующим в день заключения договора перевозки:

1) в сообщении между станциями железных дорог соседних стран за перевозку по железным дорогам страны отправления и страны назначения – по тарифам, применяемым железными дорогами этих стран для таких перевозок;

2) в сообщении через транзитные дороги за перевозку по железным дорогам страны отправления и страны назначения - по тарифам, применяемым железными дорогами этих стран для таких перевозок, а за перевозку по транзитным железным дорогам - по применяемому для данной международной перевозки транзитному тарифу.

§ 2. Плата за перевозку груза исчисляется по кратчайшему расстоянию, определенному применяемым тарифом, в направлении через те пограничные станции, которые указаны в накладной отправителем.

Если груз перевозился через другие пограничные станции по более короткому пути, чем указал отправитель в накладной, то плата исчисляется за кратчайшее расстояние, определяемое применяемым тарифом, в направлении через эти пограничные станции.

§ 3. Провозные платежи и штрафы за перевозку по дорогам страны отправления и страны назначения исчисляются в местной валюте, а платежи и штрафы за перевозку по транзитным железным дорогам - в валюте транзитного тарифа, применяемого заинтересованными железными дорогами для данной международной перевозки.

§ 4. Железной дороге должны быть возмещены произведенные ею расходы по перевозкам, в том числе, не предусмотренные применяемыми тарифами, как, например, расходы по исправлению погрузки, расходы по перегрузке, связанной с исправлением погрузки, расходы по исправлению тары и упаковки, необходимой для сохранности груза, расходы по

укрытию груза брезентами и за пользование самими брезентами в том случае, когда такое укрытие не лежит на обязанности железной дороги. Эти расходы должны быть установлены отдельно для каждой отправки и подтверждены соответствующими документами.

Указанные расходы вписываются железной дорогой в накладную и взыскиваются с отправителя, если расходы возникли на железной дороге отправления, или с получателя, если они возникли на железной дороге назначения. Если эти расходы возникли на транзитной железной дороге, они взыскиваются с отправителя или получателя в зависимости от того, кто из них оплачивает провозные платежи за перевозку по данной транзитной дороге. В случаях, когда провозные платежи за транзитные железные дороги оплачивает отправитель или получатель через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей, эти расходы взыскиваются с плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.) по внутренним правилам, действующим на транзитных железных дорогах.

§ 5. Если в пути следования окажется необходимым перегрузить груз из одного в один или более вагонов той же ширины колеи, то провозная плата исчисляется, как за одну отправку по тому вагону, в котором был погружен груз на станции отправления и который был указан первоначально в накладной. Если такая перегрузка в пути следования вызвана причинами, не зависящими от отправителя, то плата за перегрузку груза не взыскивается.)

§ 5а. Если повагонная отправка перевозится в соответствии с пунктом 2 § 2 статьи 3 СМГС с перегрузкой груза на пограничной станции примыкания железных дорог разной ширины колеи и перегрузка из одного вагона одной ширины колеи произведена в два или более вагонов другой ширины колеи по причинам, связанным, например, с несовпадением параметров вагона, из которого перегружается груз, с параметрами вагона, в который перегружается груз, некратностью параметров кузова вагона, в который перегружается груз, размерам мест груза или с выполнением требований Приложения 14 к СМГС по размещению и креплению груза, то железные дороги, по которым перевозится груз после перегрузки, имеют право исчислять провозные платежи за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную повагонную отправку.

Станция перегрузки проставляет в графе «Отметки о расчётах платежей» накладной отметку: «Перегружено в …. (указать количество) вагонов(а) по причине …. (указывается конкретно), а именно:

использования вагонов меньшего объёма кузова (меньшей длины, ширины или высоты) (указывается конкретно);

использования вагонов меньшей грузоподъёмности (указывается конкретно);

перегрузки из сочленённого вагона или вагонной единицы с _____ (указывается количество) элементами;

некратности размеров мест груза параметрам кузова вагона (указывается конкретно);

выполнения требований Приложения 14 к СМГС (как то: ограничения по количеству ярусов, рядов, массы или мест груза, заложенные в конкретные схемы Приложения 14 к СМГС, для НТУ - необходимость установки средств крепления, занимающих дополнительный объем или площадь пола вагона, превышение допускаемых нагрузок на элементы вагона от груза и средств крепления, соблюдение расположения общего центра тяжести груза в вагоне или вагона с грузом относительно уровня головок рельсов, необходимость вписывания в габарит погрузки, превышение допустимой площади наветренной поверхности вагона с грузом и др.);

другие причины – должны быть указаны конкретно»

и заверяет её подписью работника и проставлением штемпеля станции.

Указанные отметки проставляются станцией перегрузки в случае, если это необходимо железным дорогам, по которым перевозится груз после перегрузки, о чем указанные дороги информируют железные дороги перегрузки.

§ 6. За перегрузку грузов в вагон другой ширины колеи или перестановку тележек вагонов на пограничных станциях дополнительные сборы (включая расходы, связанные с предоставлением железной дорогой приспособлений и материалов для крепления перегружаемого груза: стойки, проволока, гвозди, прокладки и т.п.) исчисляются:

1) если перегрузку грузов или перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи производит железная дорога назначения - в соответствии с внутренним тарифом, действующим на этой дороге;

2) в остальных случаях - в соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом.

С т а т ь я 14
Срок доставки груза

§ 1. Срок доставки определяется на весь путь следования груза исходя из следующих норм:

1) для грузов большой скорости:

1.1. срок на отправление ……..…….. 1 сутки

1.2. срок на перевозку груза мелкой отправкой или в среднетоннажном контейнере каждые начатые 200 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке……..…… …… 1 сутки

1.3. срок на перевозку груза повагонной, контрейлерной отправкой или в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 320 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке…….. …….. 1 сутки

1.4. срок на перевозку груза повагонной отправкой, перевозимого с пассажирскими поездами (§ 4 статьи 7), на каждые начатые 420 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке… …….. 1 сутки

2) для грузов малой скорости:

2.1. срок на отправление…….. …… 1 сутки

2.2. срок на перевозку груза мелкой отправкой или в среднетоннажном контейнере на каждые начатые 150 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке……. …… 1 сутки

2.3. срок на перевозку груза повагонной, контрейлерной отправкой или в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 200 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке……... …… 1 сутки

Течение срока доставки груза начинается с 0.00 ч. дня, следующего за днем, в который приняты к перевозке груз и накладная. Если груз принят с предварительным до отправления хранением, то срок доставки начинается с 0.00 ч. дня, следующего за днем, в который этот груз назначен к погрузке. О дне погрузки груза в накладной должна быть сделана отметка.

§ 2. Срок на перевозку исчисляется по действительно пройденному грузом расстоянию между станцией отправления и станцией назначения.

§ 3. Срок доставки удлиняется на 2 суток:

1) при перегрузке груза в вагоны другой ширины колеи;

2) при перестановке вагонов на тележки другой ширины колеи;

3) при паромной переправе вагонов.

§ 4. При перевозке негабаритных грузов срок доставки, исчисленный в соответствии с § 1 и § 3 настоящей статьи, увеличивается на 100%.

§ 5. Срок доставки удлиняется на время:

1) задержки для выполнения таможенных и других правил;

2) перерыва в сообщении, происшедшего не по вине железной дороги и временно препятствующего началу или продолжению перевозки;

3) задержки, происшедшей в результате изменения договора перевозки;

4) задержки для проверки, соответствует ли груз данным в накладной или соблюдены ли меры предосторожности по грузам, перевозимым на особых условиях, если при проверке будет обнаружено несоответствие;

5) задержки на станциях, вызванной поением и выводкой из вагона живности или ветеринарным осмотром ее;

6) затраченное на выгрузку излишка массы, исправление груза или его тары или упаковки, а также на перегрузку или исправление погрузки, произведенные по вине отправителя;

7) других задержек, происшедших по вине отправителя или получателя.

О причинах задержки груза, которые дают право железной дороге на удлинение срока доставки, и продолжительности этой задержки железной дорогой должна быть сделана отметка в накладной в графе «Удлинение срока доставки».

§ 6. Срок доставки считается выполненным, если груз прибыл на станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение получателя, о чем железная дорога уведомляет получателя. Порядок уведомления получателя определяется внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

Если в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, груз доставляется получателю по указанному в накладной адресу, то срок доставки считается выполненным, когда груз доставлен получателю до истечения срока доставки.

В тех случаях, когда часть груза следует по досылочной дорожной ведомости, срок доставки исчисляется по той части груза, которая прибыла по основной накладной.

§ 7. Отправитель и участвующие в перевозке железные дороги могут согласовывать другие сроки доставки.

Р А З Д Е Л III

ВЫПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

С т а т ь я 15
Уплата провозных платежей

§ 1. Провозные платежи, исчисленные в соответствии со статьей 13, взимаются:

1) за перевозку по железным дорогам отправления - с отправителя на станции отправления или в соответствии с действующими на железных дорогах отправления внутренними правилами;

2) за перевозку по железным дорогам назначения - с получателя на станции назначения или в соответствии с действующими на железных дорогах назначения внутренними правилами;

3) за перевозку по транзитным железным дорогам - с отправителя на станции отправления или с получателя на станции назначения. При перевозке через несколько транзитных железных дорог допускается оплата за перевозку по одной или нескольким транзитным железным дорогам отправителем, а по остальным дорогам - получателем. Указанный порядок оплаты провозных платежей возможен при наличии соответствующих договоров между железными дорогами;

4) за перевозку по транзитным железным дорогам – с отправителя или получателя через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с каждой транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей.

§ 2. Если отправитель принимает на себя уплату провозных платежей за перевозку по транзитным железным дорогам, то он должен в накладной в графе "Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги" указать сокращенные наименования этих дорог в соответствии с Приложением 12.5.

Если отправитель не принимает на себя уплату провозных платежей ни за одну транзитную железную дорогу, то он должен в накладной в графе «Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги» сделать отметку «НЕТ». Провозные платежи, не принятые на себя отправителем за перевозку по транзитным железным дорогам, считаются переведенными на получателя и должны быть с него взысканы станцией назначения.

В случаях когда отправитель не проставил в накладной в графе «Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги» требуемую отметку «НЕТ», провозные платежи за перевозку по

транзитным железным дорогам считаются переведенными на получателя и должны быть с него взысканы станцией назначения.

В случаях, когда в соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом провозные платежи за перевозку по транзитным железным дорогам обязан оплатить отправитель, перевод этих платежей на получателя не допускается. В случаях, когда в соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом провозные платежи за перевозку по транзитным железным дорогам обязан оплатить получатель, оплата этих платежей отправителем не допускается.

При оплате провозных платежей по транзитным железным дорогам через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) отправитель в накладной в графе «Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги» должен сделать отметку, содержащую сокращенное наименование транзитной железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование плательщика, через которого производится оплата перевозки по данной транзитной железной дороге, и присвоенный ему код плательщика. Указанные сведения вносятся по каждой участвующей в перевозке транзитной железной дороге.

§ 3. При перевозке грузов между двумя соседними странами сборы за перегрузку груза в вагоны другой ширины колеи или перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи на пограничной станции взыскиваются с получателя как в случае выполнения этих работ дорогой принимающей (пункт 1§ 6 статьи 13), так и дорогой сдающей (пункт 2 § 6 статьи 13).

При перевозке грузов по транзитным железным дорогам сборы за перегрузку груза в вагоны другой ширины колеи или перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи на пограничных станциях дороги отправления и транзитных дорог, исчисленные в соответствии с пунктом 2 § 6 статьи 13, взыскиваются с отправителя, получателя или плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.), в зависимости от того, кто из них производит оплату провозных платежей по транзитным железным дорогам. Сборы за перегрузку грузов в вагоны другой ширины колеи или перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи на пограничных станциях железных дорог назначения, исчисленные в соответствии с пунктом 1 § 6 статьи 13, взыскиваются с получателя.

§ 4. Если получатель отказался от приема груза, то все провозные платежи и штрафы, относящиеся к перевозке этого груза, уплачивает отправитель.

§ 5. В случае неправильного применения тарифов или ошибок в расчете при исчислении провозных платежей, а также в случае не взыскания платежей недобор подлежит уплате, а перебор - возврату.

Расчеты недоборов и переборов по провозным платежам производятся в соответствии со ставками тарифов, которые действовали на момент заключения договора перевозки.

Железная дорога, которая производит расчет с отправителем или получателем, взыскивает недоборы или возвращает переборы в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой дороге.

Недоборы и переборы по одной накладной до 5 швейцарских франков не подлежат взысканию или возврату.

§ 6. Провозные платежи и штрафы взимаются железными дорогами в валюте страны, где производится уплата.

Если провозные платежи не выражены в валюте страны, в которой они должны быть взысканы, то они пересчитываются в валюту этой страны по курсу дня и места платежа.

§ 7. Условия этой статьи не применяются, если между станциями железных дорог двух соседних стран установлен прямой тариф, предусматривающий иной порядок взимания провозных платежей.

С т а т ь я 16
Наложенные платежи и ссуды

Наложенные платежи и ссуды не допускаются.

С т а т ь я 17
Выдача груза. Розыск груза

§ 1. По прибытии груза на станцию назначения железная дорога обязана выдать груз, оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (листы 1 и 5 накладной) получателю по уплате им железной дороге всех причитающихся по накладной провозных платежей; получатель обязан оплатить провозные платежи и принять груз.

В соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, выдача груза может быть произведена до оплаты получателем провозных платежей.

Получатель может отказаться от приема груза лишь в тех случаях, когда качество груза вследствие повреждения, порчи или по другим причинам изменилось настолько, что исключается возможность частичного или полного использования его по первоначальному назначению.

§ 2. Все причитающиеся железной дороге по накладной платежи уплачиваются получателем полностью, даже если часть указанного в накладной груза отсутствует. Получатель имеет в этом случае право

получить обратно в претензионном порядке согласно статье 29 уплаченные по накладной платежи за не выданную часть груза.

§ 3. Тарные грузы, масса которых определяется при упаковке и указывается на каждом грузовом месте, а также грузовые места одинаковой стандартной массы выдаются при исправной таре или упаковке без взвешивания.

§ 4. В остальном выдача груза производится в соответствии с положениями СМГС и внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, если в СМГС отсутствуют необходимые урегулирования.

§ 5. Если в течение 30 дней по истечении срока доставки груза он не выдан получателю, то отправитель или получатель имеет право подать на железную дорогу заявление о розыске груза.

Заявление подается отправителем на станцию отправления или получателем на станцию назначения по форме Приложения 15 в двух экземплярах с одновременным предъявлением дубликата накладной (листа 3 накладной) или оригинала накладной и листа уведомления о прибытии груза (листов 1 и 5 накладной) не позднее 3 месяцев по истечении срока доставки груза.

Станция отправления или назначения подтверждает получение заявления наложением календарного штемпеля и подписью работника станции, принявшего заявление, на обоих экземплярах заявления; один экземпляр возвращается заявителю.

Заявление о розыске груза не является предъявлением претензии согласно статье 29.

§ 6. Получатель может считать груз утраченным, если этот груз не был выдан получателю в течение 30 дней после истечения срока доставки, исчисленного согласно статье 14, и станцией назначения была сделана отметка «Груз не прибыл» в графе «Наименование груза» дубликата накладной (листа 3 накладной) или оригинала накладной и листа уведомления о прибытии груза (листов 1 и 5 накладной), предъявленных получателем. Эта отметка должна удостоверяться календарным штемпелем станции назначения.

Однако если груз прибыл на станцию назначения по истечении указанного срока, то она должна поставить об этом в известность получателя. Получатель обязан принять груз, если он прибыл не позднее 6 месяцев после истечения срока доставки, и возвратить железной дороге суммы, которые она уплатила ему в качестве возмещения за утрату груза, возврата провозных платежей и других расходов по перевозке груза.

Если возмещение за утрату и расходы по перевозке груза были уплачены отправителю, то отправитель это возмещение обязан возвратить железной дороге. При этом за получателем сохраняется право предъявить

к железной дороге претензию об уплате штрафа за просрочку в доставке груза, а также о возмещении за частичную утрату, недостачу массы, повреждение, порчу найденного груза или снижение его качества по другим причинам.

С т а т ь я 18
Коммерческий акт

§ 1. Железная дорога должна составить коммерческий акт, если во время перевозки или выдачи груза она производит проверку состояния груза, его массы или количества мест, а также наличия накладной и при этом устанавливает:

1) полную или частичную утрату груза, недостачу массы, его повреждение, порчу или снижение качества груза по другим причинам;

2) несоответствие между сведениями, указанными в накладной, и грузом в натуре о наименовании, массе, количестве мест груза, знаках (марках) и номерах мест груза, наименовании получателя и станции назначения;

3) отсутствие накладной или отдельных ее листов по данному грузу или груза по данной накладной;

4) отсутствие или недостачу отправительских перевозочных приспособлений, указанных в накладной.

Коммерческий акт составляется также в случае обнаружения порожнего приватного или сданного в аренду вагона без накладной или обнаружения накладной без вагона.

Станция, установившая одну или несколько таких неисправностей, составляет коммерческий акт по форме Приложения 16 к СМГС - при перевозке грузов по накладной СМГС или по форме Приложения 8.1. к Приложению 22 к СМГС - при перевозке грузов по накладной ЦИМ/СМГС. Если бланк коммерческого акта напечатан на отдельных листах, каждый лист акта должен быть пронумерован, подписан лицами, указанными в параграфе 6 настоящей статьи, и заверен календарным штемпелем станции, в верхней части каждого листа должен быть указан номер коммерческого акта. Все листы коммерческого акта после его составления должны быть скреплены. Бланки коммерческого акта могут печататься на самокопирующейся бумаге.

Однако коммерческий акт составляется лишь в тех случаях, когда вышеуказанные неисправности могли произойти исключительно с момента приема груза к перевозке до момента выдачи его получателю.

О составлении коммерческого акта станция должна сделать отметку в накладной в графе «Коммерческий акт».

§ 2. Если получатель в процессе выдачи ему груза обнаруживает какую-либо неисправность, указанную в §1 данной статьи, а коммерческий

акт по этой неисправности железной дорогой не составлен, то получатель должен незамедлительно обратиться к станции назначения о составлении коммерческого акта.

Станция назначения может отказаться от составления коммерческого акта в случае, если:

1) исключено, что указанная неисправность произошла в течение времени с момента приема груза к перевозке до его выдачи получателю;

2) уменьшение массы груза не превышает нормы, указанной в § 5 данной статьи.

§ 3. Если внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, допускается составление коммерческого акта после выдачи груза получателю, то получатель имеет право обратиться к станции назначения о составлении коммерческого акта и после выдачи груза по какой-либо неисправности, указанной в § 1 данной статьи, которую обнаружить внешним осмотром при выдаче груза было невозможно. Такое обращение к станции назначения должно быть сделано получателем незамедлительно после установления им неисправности груза и не позднее чем через 3 суток после выдачи груза. До составления станцией назначения коммерческого акта получатель не должен изменять состояние груза, если это не является необходимым для его предохранения от увеличения неисправности. Пломбы или запорно-пломбировочные устройства, снятые получателем с вагона, контейнера, автопоезда, съемного автомобильного кузова, прицепа, полуприцепа, автомобиля, трактора и другой самоходной машины после их выдачи ему, должны быть переданы им станции назначения.

Станция назначения может отказаться от составления коммерческого акта в случаях, если:

1) внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, не допускается составление коммерческого акта после выдачи груза;

2) обращение получателя к станции назначения не было сделано им незамедлительно после установления им неисправности и не было сделано в пределах 3 суток после выдачи груза;

3) состояние груза было изменено получателем, хотя это не являлось необходимым для предохранения груза от увеличения неисправности;

4) исключено, что указанная неисправность произошла в течение времени с момента приема груза к перевозке до его выдачи получателю;

5) при уменьшении массы груза не превышаются нормы, указанные в § 5 настоящей статьи;

6) получатель не передает станции назначения пломбы или запорно-пломбировочные устройства, снятые с вагона, контейнера, автопоезда, съемного автомобильного кузова, прицепа, полуприцепа, автомобиля, трактора или другой самоходной машины.

§ 4. Если станция назначения при проверке обращения получателя о составлении коммерческого акта, внесенного в соответствии с § 2 или 3 данной статьи, установит, что это обращение необоснованное, то станция назначения имеет право требовать от получателя возмещения ее расходов, связанных с проверкой этого обращения, а также оплаты получателем штрафов, если это предусмотрено внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

§ 5. Если при проверке в пути следования или на станции назначения массы груза, указанного в § 1 статьи 24, который вследствие своих особых естественных свойств подвержен уменьшению массы во время перевозки, будет установлено уменьшение массы груза по сравнению с массой, указанной в накладной, то коммерческий акт об уменьшении массы груза должен составляться только в том случае, если это уменьшение будет превышать норму, установленную в § 1 статьи 24. Если же определенная при проверке недостающая масса груза не превышает норму, установленную в § 1 статьи 24, то коммерческий акт не должен составляться; в этом случае сведения об установленной при проверке массе груза вносятся в накладную в графу «Отметки железной дороги».

Если при проверке в пути следования или на станции назначения массы груза, который вследствие своих особых естественных свойств не подвержен ее уменьшению во время перевозки, будет установлено уменьшение массы груза по сравнению с массой, указанной в накладной, то коммерческий акт о таком уменьшении массы груза составляется только в том случае, если недостающая масса груза отличается от его массы, указанной в накладной, более чем на 0,2%. Если же масса груза, определенная при проверке, отличается от массы, указанной в накладной, не более чем на 0,2%, то масса груза, указанная в накладной, считается правильной. Таким же порядком оформляется установление излишка массы груза при ее проверке.

§ 6. Коммерческий акт подписывается должностными лицами станции, указанными в форме Приложения 16 к СМГС или Приложения 8.1. к Приложению 22 к СМГС. При составлении коммерческого акта на станции назначения он должен быть подписан также получателем или лицом, уполномоченным им на получение груза.

Если получатель не согласен со сведениями, помещенными в коммерческом акте, он может внести в него свои замечания по таким сведениям, если это допускается внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

§ 7. Для установления причин и размера утраты, недостачи массы груза, повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам, а также для определения размера ущерба может быть

произведена экспертиза в соответствии с внутренними законами и правилами страны назначения груза.

§ 8. Один экземпляр коммерческого акта выдается получателю порядком, предусмотренным во внутренних правилах, действующих на железной дороге назначения.

§ 9. Положения §§ 2 - 8 данной статьи, относящиеся к получателю груза, действуют соответственно для отправителя, если груз согласно пункту 1 § 2 статьи 20 возвращается в адрес отправителя или направляется для третьего лица, если груз выдается ему в соответствии с внутренними правилами, указанными в § 3 статьи 21.

С т а т ь я 19
Залоговое право железной дороги

§ 1. В обеспечение всех платежей, вытекающих из договора перевозки, железная дорога имеет залоговое право на груз. Это право остается в силе до тех пор, пока груз находится в ведении железной дороги.

§ 2. Действие залогового права определяется внутренними законами и правилами той страны, где должна происходить выдача груза.

Р А З Д Е Л IV

ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

С т а т ь я 20
Право и порядок изменения договора перевозки

§ 1. Право изменения договора перевозки принадлежит отправителю, а также получателю.

При перевозке грузов в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику в адрес получателей, когда ими являются согласно накладной государственные организации, переадресовка таких грузов на пограничных станциях страны назначения производится уполномоченными внешнеторговых организаций этих стран.

§ 2. Отправитель может произвести следующие изменения договора перевозки:

1) взять груз со станции отправления;

2) изменить станцию назначения. При этом в случае необходимости следует указать пограничные станции, через которые после изменения договора перевозки должен проследовать груз, и плательщика за транзитные железные дороги, появившиеся в результате изменения договора перевозки, если оплата провозных платежей по этим дорогам производится через плательщика (экспедитора, фрахтового агента и др.);

3) изменить получателя груза;

4) возвратить груз на станцию отправления.

§ 3. Получатель может произвести следующие изменения договора перевозки:

1) изменить станцию назначения груза в пределах страны назначения;

2) изменить получателя груза.

При этом получатель может произвести изменение договора перевозки на основе настоящего Соглашения только на входной пограничной станции страны назначения и только тогда, когда груз еще не отправлен с этой станции.

В том случае, когда груз уже проследовал входную пограничную станцию страны назначения, изменение договора перевозки получателем производится только в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

§ 4. Изменение договора перевозки, которое приведет к делению груза на части, не допускается.

§ 5. Изменение договора перевозки производится на основании письменного заявления отправителя или получателя по форме Приложения 17. Дорога назначения может применять форму заявления об изменении договора перевозки получателем, установленную внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

Отправитель должен заполнить заявление об изменении договора перевозки в соответствии с предписаниями § 2 статьи 7 относительно его перевода на рабочие языки ОСЖД.

Заявление об изменении договора перевозки должно быть составлено на каждую отправку отдельно в одном экземпляре и подано отправителем на станцию отправления, а получателем - на входную пограничную станцию страны назначения. Текст заявления должен быть помещен отправителем в графе дубликата накладной (листа 3 накладной) «Наименование груза», который одновременно с заявлением должен быть предъявлен железной дороге.

Заявление получателя об изменении договора перевозки может быть подано также на несколько отправок, если они перевозятся группой вагонов и если изменение договора перевозки этих грузов производится на одну и ту же станцию и в адрес одного и того же получателя.

Станция отправления подтверждает получение заявления об изменении договора перевозки наложением календарного штемпеля на дубликат накладной под заявлением отправителя, а также подписью работника станции, принявшего заявление, после чего она возвращает дубликат накладной отправителю.

Заявление получателя об изменении договора перевозки может быть представлено им без предъявления дубликата накладной.

§ 6. О поступившем заявлении отправителя об изменении договора перевозки станция отправления или пограничная станция, если груз проследовал эту станцию, должна за счет отправителя сообщить телеграммой станциям пути следования, а также станции назначения. Телеграмма должна быть подтверждена направлением подлинного заявления об изменении договора перевозки на ту станцию, на которой груз был задержан согласно телеграмме. Однако эта станция должна изменить договор перевозки на основании телеграфного уведомления станции отправления, не ожидая получения письменного заявления отправителя.

Железная дорога не несет в этом случае ответственности за возможные искажения телеграфом заявления отправителя.

§ 7. Право отправителя на изменение договора перевозки прекращается с момента получения накладной получателем или прибытия

груза на входную пограничную станцию дороги назначения, если на ней имеется письменное заявление получателя или телеграфное уведомление станции назначения о заявлении получателя об изменении договора перевозки.

§ 8. Отправитель не отвечает за последствия, возникающие в результате изменения договора перевозки, произведенного на основании письменного заявления получателя или телеграфного уведомления станции назначения.

§ 9. Изменение договора перевозки может быть произведено один раз отправителем и один раз получателем.

§ 10. Железная дорога имеет право отказать в изменении договора перевозки или задержать осуществление этого изменения только в случаях, если:

1) это неосуществимо для станции железной дороги назначения, которая должна изменить договор перевозки, в момент получения письменного заявления или телеграфного уведомления станции отправления или станции назначения;

2) это может нарушить эксплуатацию железной дороги;

3) этому противоречат внутренние законы и правила стран, железные дороги которых участвуют в перевозке;

4) при изменении станции назначения стоимость груза не покрывает всех предполагаемых расходов по перевозке до новой станции назначения, кроме случаев, когда сумма этих расходов вносится немедленно или гарантируется.

§ 11. В случаях, указанных в § 10 настоящей статьи, железная дорога должна по возможности немедленно известить отправителя или получателя о препятствиях, не допускающих изменения договора перевозки.

Если железная дорога не могла предвидеть эти препятствия и изменила договор перевозки, то отправитель или получатель в зависимости от того, кто подал заявление об изменении договора перевозки, несет ответственность за все возникающие от этого последствия.

§ 12. Исчисление и взыскание провозных платежей при изменении договора перевозки производятся в соответствии со статьями 13 и 15 с учетом следующих особенностей:

1) если груз должен быть выдан на станции по пути его следования, то провозные платежи исчисляются и взыскиваются только за перевозку до этой станции. Если груз уже прошел новую станцию назначения и железная дорога возвращает его на эту станцию, то, кроме провозных платежей за перевозку до станции задержания груза, начисляется и

взыскивается отдельно плата за перевозку от станции задержания груза до новой станции назначения груза;

2) если груз должен быть отправлен на новую станцию, лежащую дальше станции первоначального назначения, или отправлен на станцию, не находящуюся на пути первоначального следования груза, то провозные платежи исчисляются и взыскиваются отдельно за перевозку до первоначальной станции назначения или до станции задержания груза и от этой станции задержания груза до новой станции назначения;

3) если груз должен быть возвращен обратно на станцию отправления, то провозные платежи исчисляются и взыскиваются с отправителя за перевозку до той станции, с которой будет возвращен груз, и отдельно за перевозку от этой станции до станции отправления.

§ 13. За изменение договора перевозки взимается сбор. Этот сбор исчисляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге, которая производит изменение договора перевозки, и взимается в соответствии со статьей 15.

Если вследствие изменения договора перевозки произойдет задержка в перевозке или выдаче груза не по вине железной дороги, то дополнительные сборы, штрафы и другие расходы за время задержки, как то: за хранение груза, простой вагонов и прочее, за исключением штрафа за простой вагонов на транзитных железных дорогах, исчисляются в соответствии с внутренними правилами и применяемыми для таких перевозок тарифами той железной дорогой, на которой произошла задержка. За простой вагонов на транзитных железных дорогах, вызванный изменением договора перевозки, штраф исчисляется согласно применяемому для данной международной перевозки транзитному тарифу.

Дополнительные сборы, штраф за простой вагонов и другие расходы подтверждаются соответствующими документами и вписываются в накладную для взыскания с отправителя, получателя или плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.) в зависимости от того, кто из них оплачивает транзитные провозные платежи в соответствии со статьей 15.

Статья 21
Препятствия к перевозке и выдаче груза

§ 1. Если на станции отправления или в пути следования возникают препятствия к перевозке груза, то железная дорога решает, нужно ли запросить указание отправителя или целесообразнее произвести перевозку груза до станции назначения с изменением пути следования. Железная дорога имеет право взыскать провозную плату за измененный путь

следования и располагать соответствующим дополнительным сроком доставки, кроме случаев, когда вина падает на железную дорогу.

§ 2. При отсутствии другого пути следования или если перевозка невозможна по другим причинам, а также при возникновении препятствия к выдаче груза станция, на которой возникло препятствие, незамедлительно по телеграфу через станцию отправления извещает об этом отправителя и запрашивает его указаний. При этом станция сообщает отправителю все необходимые сведения, которыми она располагает.

Однако станция не обязана запрашивать указаний отправителя при возникновении препятствия временного характера, вызванного причиной, указанной в пункте 1 § 3 статьи 3.

Отправитель может в накладной в графе «Особые заявления отправителя» дать указания о том, как поступить с грузом, если появятся препятствия к перевозке или выдаче груза. Если по усмотрению железной дороги эти указания не могут быть выполнены, то железная дорога должна затребовать от отправителя новых указаний.

На основании полученной телеграммы о препятствиях к перевозке или выдаче груза станция отправления незамедлительно извещает об этом отправителя по установленной форме или порядком, установленным внутренними правилами. Отправитель обязан записать на обороте извещения указание о том, как поступить с грузом, и возвратить это извещение станции или сообщить свои указания порядком, установленным внутренними правилами.

При возврате извещения или сообщении указаний порядком, установленным внутренними правилами, отправитель обязан предъявить станции отправления дубликат накладной (лист 3 накладной) для внесения соответствующих указаний отправителя. При не предъявлении отправителем дубликата накладной его указание, сделанное на обороте извещения или сообщенное порядком, установленным внутренними правилами, считается недействительным и станция отправления сообщает станции, на которой возникло препятствие, об отсутствии указания отправителя. В этом случае дорога, на которой задержан груз, поступает с ним в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой дороге.

В случае когда поступившее на станцию отправления извещение касается изменения пути следования или отказа получателя принять груз, отправитель может дать указание и без предъявления дубликата накладной.

Об указаниях отправителя станция отправления уведомляет станцию, на которой возникли препятствия. Расходы по уведомлению отправителя взыскиваются с отправителя дорогой отправления в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой дороге.

Если препятствия к перевозке или выдаче груза возникли после того, как получатель изменил договор перевозки, железная дорога извещает об этом получателя, подавшего заявление об изменении договора перевозки. Расходы по извещению получателя взыскиваются дорогой назначения с получателя согласно внутренним правилам, действующим на дороге назначения.

§ 3. Если от отправителя, извещенного о препятствиях к перевозке или выдаче груза, в течение 8 суток, а по скоропортящимся грузам в течение 4 суток с момента направления ему извещения станцией, на которой возникли препятствия, не поступит никаких указаний или поступят невыполнимые указания, то с грузом надлежит поступить по внутренним правилам, действующим на той железной дороге, на которой возникли препятствия.

Если скоропортящимся грузам угрожает порча, железная дорога, на которой возникло препятствие к перевозке или выдаче груза, должна поступить с грузами в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге, не ожидая истечения 4-суточного срока.

§ 4. Если препятствия к перевозке прекратятся до получения указаний отправителя, станция, на которой возникли препятствия, направляет груз на станцию назначения, не ожидая указаний, и незамедлительно извещает об этом отправителя.

§ 5. Если груз был реализован, то вырученная от реализации сумма за вычетом причитающихся железной дороге провозных платежей в соответствии с § 1 статьи 13, штрафов и расходов, связанных с реализацией груза, выдается отправителю. Если вырученная от реализации груза сумма не покрывает начисленных платежей, то отправитель обязан уплатить разницу.

§ 6. Постановления §§ 1, 3, 4 и 5 настоящей статьи применяются также к получателю, изменившему договор перевозки согласно статье 20.

§ 7. Если во время перевозки или выдачи груза по вине отправителя или получателя возникнут препятствия к его перевозке или выдаче, то железной дороге оплачиваются все расходы, понесенные ею из-за задержки перевозки или выдачи. Если же препятствия к перевозке или выдаче возникли не по вине отправителя или получателя, то железной дороге оплачиваются все расходы, возникшие в результате того, что отправитель или получатель на запрос железной дороги в связи с препятствиями к перевозке и выдаче не представил указаний в сроки, установленные в § 3 настоящей статьи, или же представленные ими указания были невыполнимыми.

Если такие препятствия возникнут на дороге отправления или на дороге назначения, то платежи по таким расходам исчисляются в

соответствии с внутренними правилами и применяемыми этими железными дорогами для таких перевозок тарифами.

Если такие препятствия возникнут на транзитных железных дорогах, то платежи по таким расходам исчисляются в соответствии с транзитным тарифом, применяемым заинтересованными дорогами для данной международной перевозки; если же в транзитном тарифе для таких случаев не предусмотрена оплата таких расходов, то исчисление платежей по ним осуществляется в соответствии с внутренними правилами и применяемыми соответствующей транзитной железной дорогой для таких перевозок тарифами.

Все платежи по вышеуказанным расходам вписываются в накладную и взыскиваются с отправителя, получателя или плательщика (экспедиторской организации, фрахтового агента и др.) в зависимости от того, кто из них производит оплату провозных платежей в соответствии со статьей 15.

§ 8. В случаях изменения договора перевозки по причине возникновения препятствий к перевозке или выдаче груза применяются соответствующие предписания статьи 20. В этих случаях предписания § 9 статьи 20 не применяются.

Р А З Д Е Л V

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

С т а т ь я 22
Солидарная ответственность железных дорог

§ 1. Железная дорога, принявшая груз к перевозке по накладной СМГС, ответственна за выполнение договора перевозки на всем пути следования груза до выдачи его на станции назначения, а в случае переотправки груза в страны, железные дороги которых не участвуют в настоящем Соглашении, - до оформления перевозки по накладной другого соглашения о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении; в случае переотправки груза из стран, которые не участвуют в настоящем Соглашении, - после оформления перевозки груза по накладной СМГС.

§ 2. Железная дорога, принявшая груз к перевозке по накладной ЦИМ/СМГС, ответственна за выполнение договора перевозки с момента приема груза к перевозке до момента проставления календарного штемпеля станции на месте переотправки, а в обратном направлении – с момента проставления календарного штемпеля станции на месте переотправки до выдачи груза на станции назначения.

§ 3. Каждая последующая железная дорога, принимая к перевозке груз вместе с накладной, вступает тем самым в этот договор перевозки и принимает на себя возникающие по нему обязательства.

С т а т ь я 23
Пределы ответственности

§ 1. Железная дорога ответственна в пределах условий, установленных настоящим разделом , за просрочку в доставке груза и за ущерб, возникший вследствие полной или частичной утраты, недостачи массы, повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам за время с момента принятия груза к перевозке до выдачи его на станции назначения, а в случае переотправки груза в страны, железные дороги которых не участвуют в настоящем Соглашении, - до оформления перевозки груза по накладной другого соглашения о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении.

Железная дорога несет ответственность за последствия утраты по ее вине сопроводительных документов, приложенных отправителем или таможенным учреждением к накладной в соответствии с §§ 1 и 3 статьи

11 и перечисленных в ней, а также за последствия невыполнения по ее вине заявлений об изменении договора перевозки, поданных в соответствии с §§ 2 и 3 статьи 20.

При перевозке грузов по накладной ЦИМ/СМГС ответственность железной дороги, установленная настоящим разделом, начинается с момента приема груза к перевозке до момента проставления в накладной ЦИМ/СМГС календарного штемпеля станции на месте переотправки, а в обратном направлении - с момента проставления в накладной календарного штемпеля станции на месте переотправки до выдачи груза на станции назначения.

§ 2. Железная дорога в любом случае ее ответственности не должна возмещать убытки в большей сумме, чем при полной утрате груза.

§ 3. Железная дорога освобождается от ответственности за полную или частичную утрату груза, уменьшение массы, повреждение, порчу или снижение по другим причинам качества груза, принятого к перевозке, если полная или частичная утрата, уменьшение массы, повреждение, порча или снижение качества груза по другим причинам произошли:

1) вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело;

2) вследствие ненадлежащего качества груза, тары и упаковки при приеме его к перевозке на станции отправления или вследствие особых естественных и физических свойств груза, тары и упаковки, вызвавших их самовозгорание и поломку, в том числе бой и нарушение герметичности стеклянной, полиэтиленовой, металлической, деревянной, керамической и других видов тары и упаковки, ржавчину, внутреннюю порчу или тому подобные последствия;

3) по вине отправителя или получателя или вследствие их требований, в силу которых нельзя возложить вину на железную дорогу;

4) по причинам, связанным с погрузкой или выгрузкой груза, если погрузка или выгрузка производилась отправителем или получателем; факт погрузки груза в вагон отправителем устанавливается на основании записи, сделанной им в накладной в графе «Погружено» в соответствии с § 4 статьи 9; если в этой графе отсутствуют сведения о том, кем погружен груз, то считается, что погрузка производилась отправителем;

5) вследствие перевозки на открытом подвижном составе грузов, допускаемых к такой перевозке внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления;

6) вследствие того, что отправитель или получатель или назначенные ими проводники груза не выполняли предписаний Приложения 3, а также вследствие того, что проводники не соответствовали требованиям, предъявляемым этими предписаниями;

7) вследствие отсутствия у груза тары или упаковки, необходимой для его перевозки согласно § 1 статьи 9, из-за чего не была обеспечена сохранность груза при его перевозке на всем пути его следования;

8) вследствие таких недостатков тары или упаковки груза, которые не могли быть обнаружены железной дорогой путем его наружного осмотра при приеме груза к перевозке на станции отправления, из-за чего не была обеспечена сохранность груза при перевозке на всем пути его следования;

9) вследствие того, что отправитель сдал к перевозке предметы, не допускаемые к перевозке, под неправильным, неточным или неполным наименованием;

10) вследствие того, что отправитель сдал к перевозке грузы, принимаемые к перевозке на особых условиях, под неправильным, неточным или неполным наименованием или без соблюдения предписанных настоящим Соглашением правил;

11) вследствие убыли массы груза по причине его особых естественных свойств, если эта убыль не превышает нормы, установленные в § 1 статьи 24;

12) вследствие того, что отправитель произвел погрузку груза в непригодный для перевозки данного груза вагон или контейнер, хотя эту непригодность он должен был определить в соответствии с § 4 статьи 9 или § 11 Приложения 8 при проверке состояния вагона или контейнера по его виду; факт погрузки груза в вагон отправителем устанавливается на основании записи, сделанной им в накладной в графе «Погружено» в соответствии с § 4 статьи 9; если в этой графе отсутствуют сведения о том, кем погружен груз, считается, что погрузка производилась отправителем;

13) вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения таможенных или других административных правил отправителем, получателем или уполномоченным лицом.

§ 4. Железные дороги освобождаются от ответственности:

1) за недостачу массы штучного груза, перевозимого в таре или в обвязке, если груз был выдан получателю при полном количестве мест, в исправной таре или обвязке и при отсутствии внешних признаков доступа к содержимому, которые могли бы явиться причиной недостачи массы груза;

2) за недостачу массы штучного груза, перевозимого без тары или обвязки, если груз был выдан получателю при полном количестве мест и при отсутствии внешних признаков доступа к грузу, которые могли бы явиться причиной недостачи массы груза;

3) за недостачу массы и количества мест груза, если груз, погруженный отправителем в вагон, контейнер, кузов автопоезда, автомобиля, съемный автомобильный кузов, прицеп, полуприцеп, был выдан получателю за исправными пломбами или запорно-

пломбировочными устройствами отправителя или станции отправления, наложенными в соответствии с положениями § 8 статьи 9 и § 9 Приложения 21 к СМГС, а также без внешних признаков доступа к грузу, которые могли бы явиться причиной недостачи массы и количества мест груза;

4) за полную или частичную утрату съемных и запасных частей, находящихся в запломбированных автопоездах, съемных автомобильных кузовах, прицепах, полуприцепах, автомобилях, тракторах и других самоходных машинах, если эти автопоезда, съемные автомобильные кузова, прицепы, полуприцепы, автомобили, тракторы и другие самоходные машины были выданы получателю за исправными пломбами или запорно-пломбировочными устройствами отправителя, наложенными в соответствии с предписаниями § 3 Приложения 7 к СМГС и § 9 Приложения 21 к СМГС, а также без повреждения и без внешних признаков доступа, которые могли бы явиться причиной полной или частичной утраты съемных и запасных частей.

К пломбам или запорно-пломбировочным устройствам отправителя или станции отправления приравниваются исправные пломбы таможенных органов и пломбы или запорно-пломбировочные устройства любой участвующей в перевозке железной дороги, наложенные в соответствии с положениями § 8 статьи 9, § 3 Приложения 7 к СМГС и § 9 Приложения 21 к СМГС, если в целях пограничного и таможенного контроля, а также санитарных, фитопатологических и других видов проверок имело место вскрытие вагонов, контейнеров, автопоездов, съемных автомобильных кузовов, прицепов, полуприцепов, автомобилей, тракторов и других самоходных машин и как следствие - замена первоначально наложенных пломб или запорно-пломбировочных устройств. Если в пути следования вышеуказанный пограничный, таможенный контроль и другие виды проверок проводились неоднократно, то к пломбам или запорно-пломбировочным устройствам отправителя или станции отправления приравниваются все исправные пломбы или запорно-пломбировочные устройства таможенных органов или пограничных станций, наложенные при этом контроле или проверках.

Вскрытие вагонов, контейнеров, автопоездов, съемных автомобильных кузовов, прицепов, полуприцепов, автомобилей, тракторов и других самоходных машин и замена пломб или запорно-пломбировочных устройств удостоверяется актом вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины, автопоезда, съемного автомобильного кузова, прицепа, полуприцепа для проведения пограничного, таможенного, санитарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок по форме Приложения 18, составляемым железной дорогой, или соответствующей отметкой о вскрытии, вносимой железной дорогой в накладную в графу

«Отметки железной дороги». Акт вскрытия заверяется подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, подписью представителя железной дороги и наложением календарного штемпеля станции, на которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, а отметка в накладной о вскрытии заверяется подписью соответствующего представителя железной дороги, на станции которой была произведена замена пломб или запорно-пломбировочных устройств, наложением календарного штемпеля этой станции, а также подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, если подписи последних предусмотрены внутренними законами и правилами страны проведения контроля или проверки.

Акт вскрытия или отметка в накладной о вскрытии и замене пломб или запорно-пломбировочных устройств удостоверяет факт вскрытия вагонов, контейнеров, автомобилей, тракторов и других самоходных машин, автопоездов, съемных автомобильных кузовов, прицепов, или полуприцепов для пограничного и таможенного контроля, а также других видов проверок, но не фиксирует исправность перевозки и состояние груза.

Один экземпляр акта вскрытия прикладывается к накладной и выдается получателю на станции назначения вместе с грузом и листами 1 и 5 накладной.

При перевозке грузов в соответствии с § 2 статьи 2 из стран, железные дороги которых не являются участницами настоящего Соглашения, в страны, железные дороги которых являются участницами настоящего Соглашения, находящиеся на вагонах, контейнерах, автопоездах, съемных автомобильных кузовах, прицепах и полуприцепах пломбы или запорно-пломбировочные устройства, за которыми вагоны, контейнеры, автопоезда, съемные автомобильные кузова, прицепы и полуприцепы прибыли на входную пограничную станцию первой железной дороги - участницы настоящего Соглашения и которые связаны с предыдущей перевозкой по накладной другого соглашения о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении, приравниваются к пломбам или запорно-пломбировочным устройствам, которые должны быть наложены отправителем или станцией отправления в соответствии с § 8 статьи 9 и § 9 Приложения 21 к СМГС.

§ 5. Железные дороги освобождаются от ответственности за невыполнение срока доставки груза в следующих случаях:

1) при заносах, наводнениях, обвалах и других стихийных явлениях на срок до 15 дней - по распоряжению центрального органа железной дороги соответствующей страны;

2) при наличии других обстоятельств, вызвавших приостановку или ограничение движения, - по распоряжению правительства соответствующей страны.

§ 6. Внесенные отправителем в накладную сведения о массе груза и количестве грузовых мест только тогда могут служить доказательством против железной дороги:

1) если проверка массы груза была произведена железной дорогой, сведения о массе груза внесены в накладную в графу «Масса (в кг) определена железной дорогой» и удостоверены ею в графе «Штемпель станции взвешивания, подпись»;

2) если проверка количества мест груза была произведена железной дорогой, сведения о количестве мест груза внесены в накладную в графу «Отметки железной дороги» и удостоверены в ней подписью работника и наложением штемпеля станции.

Это предписание не действует в случаях, предусмотренных в § 4 настоящей статьи.

§ 7. При частичной утрате, недостаче массы, повреждении, порче или снижении качества груза по другим причинам получатель или отправитель должен доказать, что ущерб возник в период от приема груза к перевозке до его выдачи, если коммерческий акт в соответствии с § 3 статьи 18 составлялся после выдачи груза.

§ 8. Доказательство того, что полная или частичная утрата, недостача массы груза, повреждение, порча или снижение качества его по другим причинам произошли вследствие обстоятельств, изложенных в пунктах 1 и 3 § 3 настоящей статьи, возлагается на железную дорогу.

§ 9. Если по обстоятельствам дела окажется, что полная или частичная утрата, недостача массы, повреждение, порча или снижение качества груза по другим причинам могли произойти вследствие обстоятельств, изложенных в пунктах 2, 4 - 13 § 3 настоящей статьи, то считается, что ущерб произошел вследствие этих обстоятельств, пока отправитель или получатель не докажет иного. Это предположение недействительно для случая, упомянутого в пункте 5 § 3 настоящей статьи, если имеется утрата целых мест.

§ 10. Если при перевозке груза по накладной ЦИМ/СМГС из стран, не участвующих в настоящем Соглашении, после проставления календарного штемпеля в накладной ЦИМ/СМГС на месте переотправки, установлены повреждение или частичная утрата груза, а железная дорога, применяющая СМГС, приняла отправку, не имеющую видимых нарушений, то, до доказательства противоположного, предполагается, что повреждение или частичная утрата груза наступили во время исполнения договора перевозки в сфере СМГС.

Если при перевозке груза по накладной ЦИМ/СМГС из стран, участвующих в настоящем Соглашении, после проставления календарного штемпеля в накладной ЦИМ/СМГС на месте переотправки, установлены повреждение или частичная утрата груза, а перевозчик, применяющий

ЦИМ, принял отправку, не имеющую видимых нарушений, то, до доказательства противоположного, предполагается, что повреждение или частичная утрата груза наступили во время исполнения договора перевозки в сфере ЦИМ.

Данное предположение действует независимо от того, был ли перегружен груз в вагон другой ширины колеи.

Статья 24
Ограничение ответственности при недостаче массы груза

§ 1. В отношении грузов, которые вследствие своих особых естественных свойств подвержены убыли массы при перевозке, железная дорога не несет ответственности независимо от пройденного грузом расстояния за ту часть недостачи массы груза, которая не превышает нижеследующих норм:

1) 2% массы грузов жидких или сданных к перевозке в сыром (свежем) или во влажном состоянии, а также нижеследующих грузов:

руды марганцевой и хромовой;
медного купороса;
магнезии и прочего химического сырья навалом;
соли;
фруктов свежих;
овощей свежих;
кож выделанных и шкур мокросоленых;
табака;
мяса свежего, охлажденного;
цитрусовых плодов и бананов, ягод свежих;

2) 1,5% массы следующих грузов:

дров, лесоматериалов, бамбука и угля древесного;
строительных материалов минерального происхождения;
жиров;
рыбы соленой, вяленой;
веществ землеудобрительных;

3) 1% массы следующих грузов:

минерального топлива;
кокса нефтяного и каменноугольного;
руды железной;
коры деревьев;
шерсти немытой;
хмеля;
мыла;
кореньев;

мяса замороженного;
птицы битой всякой;
копченостей мясных всяких;
рыбы замороженной;
морепродуктов;
мяса птицы замороженного;
колбас и мясопродуктов всяких;

4) 0,5% массы всех прочих сухих грузов, подверженных убыли массы при перевозке;

5) при перевозке грузов в стеклянной и других видах тары, по физическим свойствам которых имеет место поломка и бой (п. 2 § 3 статья 23) применяется норма потерь в размере 1% от общего количества.

При перевозке в перегрузочном сообщении указанных выше грузов навалом, насыпью или в цистернах нормы убыли, приведенные в пунктах 1 - 4 настоящего параграфа, повышаются на 0,3% для каждой перегрузки данной отправки.

§ 2. Ограничение ответственности, предусмотренное в § 1 настоящей статьи, не применяется, если отправителем или получателем груза будет доказано, что уменьшение массы груза произошло не по причинам, связанным с особыми естественными свойствами груза.

§ 3. В тех случаях, когда несколько грузовых мест перевозились по одной накладной, допускаемая норма убыли массы исчисляется отдельно для каждого места, если масса каждого места была указана в накладной при приеме груза к перевозке.

§ 4. В случае полной утраты груза или утраты отдельных грузовых мест при исчислении возмещения никакого вычета за убыль массы утраченных мест не производится.

С т а т ь я 25
Размер возмещения при полной или частичной утрате груза

§ 1. Если в силу предписаний настоящего Соглашения железная дорога должна возместить отправителю или получателю груза ущерб за полную или частичную утрату груза, то размер такого возмещения исчисляется по цене, указанной в счете иностранного поставщика или в выписке из этого счета, заверенной в порядке, установленном в стране предъявления претензии.

Если стоимость полностью или частично утраченного груза не может быть определена указанным порядком, то она устанавливается государственной экспертизой.

При полной или частичной утрате груза, перевозимого с объявленной ценностью, согласно статье 10, железная дорога выплачивает отправителю или получателю возмещение в сумме объявленной ценности или долю объявленной ценности, соответствующую утраченной части груза.

При полной или частичной утрате домашних вещей, по которым отправитель в накладной в графе «Особые заявления отправителя» сделал отметку «Без объявления ценности», железная дорога выплачивает отправителю или получателю возмещение из расчета 6 швейцарских франков за килограмм массы утраченного груза.

§ 2. Кроме возмещений, предусмотренных в § 1 настоящей статьи, подлежат возврату провозные платежи, таможенные сборы и другие расходы по перевозке утраченного груза или утраченной его части, если они не включены в его цену.

§ 3. Расходы и убытки отправителей или получателей, не вытекающие из договора перевозки, не подлежат возмещению железной дорогой.

Статья 26
Размер возмещения при повреждении, порче или снижении качества груза по другим причинам

§ 1. Если в силу предписаний настоящего Соглашения в случае повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам железная дорога должна возместить отправителю или получателю груза сумму ущерба, то железная дорога должна возместить сумму, соответствующую понижению стоимости груза.

§ 2. При повреждении, порче или снижении качества груза по другим причинам, перевозимого с объявленной ценностью согласно статье 10, железная дорога выплачивает возмещение в сумме, которая должна составлять часть объявленной ценности, соответствующую в долевом отношении проценту понижения стоимости груза, которое наступило в результате повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам, а также возмещение в сумме согласно § 2 статьи 25.

§ 3. Размеры возмещений, предусмотренных в §§ 1 и 2 настоящей статьи, определяются порядком, предусмотренным в §§ 1 и 2 статьи 25 и на основе актов экспертизы согласно § 7 статьи 18.

§ 4. Размеры возмещений, предусмотренных в §§ 1 и 2 настоящей статьи, не должны превышать:

1) сумму возмещения за полную утрату груза, если вследствие повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам обесценен весь груз;

2) сумму возмещения за утрату обесцененной части груза, если вследствие повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам обесценена только часть груза.

§ 5. Расходы и убытки отправителей и получателей, не вытекающие из договора перевозки, не подлежат возмещению железной дорогой.

Статья 27
Размер возмещения за просрочку в доставке груза

§ 1. За просрочку в доставке груза железная дорога уплачивает получателю штраф, размер которого определяется исходя из провозной платы той железной дороги, которая допустила просрочку, и величины (длительности) просрочки, определяемой как отношение просрочки (в сутках) к общему сроку доставки, а именно:

6% провозной платы при просрочке не свыше одной десятой общего срока доставки;

12% провозной платы при просрочке более одной десятой, но не свыше двух десятых общего срока доставки;

18% провозной платы при просрочке более двух десятых, но не свыше трех десятых общего срока доставки;

24% провозной платы при просрочке более трех десятых, но не свыше четырех десятых общего срока доставки;

30% провозной платы при просрочке более четырех десятых общего срока доставки.

В том случае, когда груз по одним дорогам проследовал с просрочкой, а по другим - ранее установленного для них срока, при определении длительности просрочки должен быть произведен зачет указанных сроков.

§ 2. В случае возмещения за полную утрату груза штраф, предусмотренный в § 1 настоящей статьи, не может быть потребован.

При частичной утрате груза штраф за просрочку в доставке, если она имела место, подлежит уплате за неутраченную часть груза.

При повреждении, порче или снижении качества груза по другим причинам штраф за просрочку в доставке, если она имела место, прибавляется к сумме возмещения, предусмотренного статьей 26.

Сумма штрафа, предусмотренная в § 1 настоящей статьи, вместе с указанными в статьях 25 и 26 платежами не должна быть больше общей

суммы возмещения, которая подлежала бы уплате в случае полной утраты груза.

§ 3. Штраф за просрочку в доставке уплачивается лишь в том случае, если не был соблюден общий срок на перевозку от станции отправления до станции назначения, исчисленный в соответствии со статьей 14.

§ 4. Получатель лишается права на получение штрафа за просрочку в доставке груза, если груз им не получен в течение одних суток после уведомления дорогой о прибытии груза и возможности передачи его в распоряжение получателя.

§ 5. Отдельные железные дороги - участницы настоящего Соглашения могут заключать между собой соглашения по регулированию возмещения за просрочку в доставке груза, отличающиеся от положений §§ 1 - 4 настоящей статьи. Каждое такое соглашение может относиться только к перевозкам грузов, осуществляемым исключительно по железным дорогам - участницам такого соглашения.

Заключаемые отдельными железными дорогами соглашения не должны затрагивать права клиента на предъявление претензий по поводу причитающихся ему сумм.

С т а т ь я 28
Выплата сумм возмещений. Проценты на суммы возмещений и суммы переборов провозных платежей

§ 1. Выплата сумм возмещений, предусмотренных статьями 25 и 26, и штрафов, предусмотренных статьей 27, производится в валюте той страны, железная дорога которой производит выплату этих сумм.

§ 2. Если сумма указана в валюте одной страны, а выплата производится в другой стране, то эта сумма должна быть пересчитана по курсу дня и места платежа в валюту страны железной дороги, производящей выплату.

§ 3. В случае если ответ по претензии, возврат сумм переборов провозных платежей или предусмотренных статьями 25 или 26 возмещений последуют по истечении 180 дней со дня заявления претензии, на причитающуюся сумму возмещения начисляются проценты в размере 4% годовых.

Проценты начисляются по день перечисления или уплаты сумм, начиная со следующих сроков:

1) по претензиям о возврате сумм переборов провозных платежей - со дня взыскания этих переборов;

2) по претензиям о возмещениях, предусмотренных статьями 25 и 26, - со дня заявления претензии.

Эти проценты не начисляются по возмещениям на суммы до 100 швейцарских франков; а по переборам провозных платежей - на суммы до 10 швейцарских франков (включительно).

§ 4. Проценты на суммы возмещений по требованиям, возникшим из договоров перевозки грузов, предъявляемым железными дорогами к отправителям или получателям грузов, уплачиваются последними в тех же размерах и в сроки, которые указаны в § 3 настоящей статьи.

Р А З Д Е Л VI

ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ. ПРЕТЕНЗИОННАЯ И ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

С т а т ь я 29
Претензии

§ 1. Право предъявления претензий, основанных на договоре перевозки, принадлежит отправителю или получателю.

§ 2. Претензии должны быть предъявлены в письменном виде с соответствующим обоснованием и указанием суммы возмещения отправителем - к дороге отправления, а получателем - к дороге назначения. Претензии предъявляются по каждой отправке в отдельности за исключением:

1) претензий о возврате переборов провозных платежей. Такие претензии могут предъявляться на несколько отправок;

2) случаев, когда по нескольким отправкам составлен только один коммерческий акт. В таких случаях претензия предъявляется на все отправки, указанные в коммерческом акте.

§ 3. Претензии о возврате сумм, уплаченных по договору перевозки, могут быть предъявлены тем лицом, которое произвело данный платеж, и только к той железной дороге, которая взыскала эти суммы.

§ 4. Претензии по одной накладной, за исключением претензий по несохранным перевозкам грузов, принадлежащих частным лицам, предъявляемые в случае полной или частичной утраты, уменьшения массы, повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам, на сумму до 23 швейцарских франков включительно не подлежат удовлетворению и не предъявляются. Если такого рода претензия предъявляется на сумму более 23 швейцарских франков, а по рассмотрении она признается подлежащей удовлетворению в размере до 23 швейцарских франков включительно, то эта сумма возмещения заявителю не выплачивается.

Претензии по одной накладной, предъявляемые в случае полной или частичной утраты, уменьшения массы, повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам, принадлежащие частным лицам, на сумму до 5 швейцарских франков включительно, не подлежат удовлетворению и не предъявляются. Если такого рода претензия предъявляется на сумму более 5 швейцарских франков, а по рассмотрении она признается подлежащей удовлетворению в размере до 5 швейцарских франков включительно, то эта сумма возмещения заявителю не выплачивается.

Претензии по одной накладной, предъявляемые в случае просрочки в доставке груза или переборов провозных платежей на сумму до 5 швейцарских франков включительно, не подлежат удовлетворению и не предъявляются. Если такого рода претензия предъявляется на сумму более 5 швейцарских франков и по рассмотрении она признается подлежащей удовлетворению в размере до 5 швейцарских франков включительно, то эта сумма возмещения заявителю не выплачивается.

§ 5. В случае, когда претензия предъявляется от имени отправителя или получателя уполномоченным лицом, то право на это предъявление должно быть подтверждено доверенностью отправителя или получателя. Эта доверенность должна соответствовать внутренним законам и правилам той страны, к железным дорогам которой предъявлена претензия. Доверенность остается у железной дороги, к которой была предъявлена претензия.

§ 6. Претензия предъявляется для рассмотрения компетентным органам железных дорог, указанным в Приложении 19.

Сообщение об изменениях и дополнениях этого Приложения высылается Комитету ОСЖД и железным дорогам - участницам настоящего Соглашения с указанием даты изменений и дополнений с таким расчетом, чтобы это сообщение поступило в Комитет ОСЖД и на все железные дороги - участницы настоящего Соглашения не позднее чем за 45 дней до вступления изменений и дополнений в силу. При этом предписания статьи 37 не применяются.

Изменения и дополнения публикуются железными дорогами в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах.

§ 7. Предъявление претензий к железным дорогам производится:

1) в случае полной утраты груза

- отправителем при условии представления дубликата накладной (листа 3 накладной);

- получателем при условии представления дубликата накладной (листа 3 накладной) или оригинала накладной и листа уведомления о прибытии груза (листов 1 и 5 накладной). При этом в дубликате накладной или в оригинале накладной и в листе уведомления о прибытии груза должна содержаться сделанная в соответствии с § 6 статьи 17 отметка о неприбытии груза, удостоверенная календарным штемпелем станции назначения;

2) в случае частичной утраты, повреждения, порчи или снижения качества груза по другим причинам:

- отправителем или

- получателем

при условии представления оригинала накладной и листа уведомления о прибытии груза (листов 1 и 5 накладной)и коммерческого акта, выданного получателю железной дорогой на станции назначения;

3) в случае просрочки в доставке груза:

- получателем при условии представления оригинала накладной и листа уведомления о прибытии груза (листов 1 и 5 накладной), а также Претензионного заявления о просрочке в доставке груза по форме Приложения 20 в двух экземплярах;

4) в случае перебора провозных платежей

- отправителем - по тем суммам, которые он уплатил за перевозку, - при условии представления дубликата накладной (листа 3 накладной) или другого документа в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления;

- получателем - по тем суммам, которые он уплатил за перевозку, при условии представления оригинала накладной и листа уведомления о прибытии груза (листов 1 и 5 накладной).

Указанные в пунктах 1-4 настоящего параграфа документы, выданные отправителю или получателю железной дорогой, могут быть предъявлены претендателями к железной дороге только в подлинниках, но не в копиях.

Если взамен утерянных при перевозке документов, указанных в пунктах 1-4 настоящего параграфа , получателю выданы заменяющие их документы вместе с коммерческим актом, составленным согласно пункту 3 § 1 статьи 18, то претензия может быть заявлена на основе этих заменяющих документов и относящегося к ним коммерческого акта.

К претензиям, заявляемым в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего параграфа, кроме перечисленных там документов, должны прилагаться счет иностранного поставщика или другие документы, предусмотренные статьями 25 и 26 и подтверждающие стоимость груза или уменьшение его стоимости, а также при необходимости и другие документы, которые обосновывают претензию (спецификация содержания отправки или ее части, по которой заявлена претензия, упаковочные листы, акт экспертизы и пр.).

К претензиям, заявляемым в соответствии с пунктами 1-4 настоящего параграфа от имени отправителя или получателя уполномоченным лицом, следует приложить также доверенность отправителя или получателя согласно § 5 настоящей статьи.

Если к письменному заявлению о претензии к железной дороге приложены не все вышеуказанные необходимые документы или документы, указанные в пунктах 1-4 настоящего параграфа, приложены в копиях, то такое неполное или неправильное заявление о претензии возвращается претендателю железной дорогой в срок не позднее 15 дней со дня его поступления в орган железной дороги согласно Приложению 19

к настоящему Соглашению с указанием, какие документы отсутствуют или представлены в копиях. В таких случаях не наступает приостановление течения срока давности, предусмотренное § 3 статьи 31. Если железная дорога возвратит претендателю такое неполное или неправильное заявление позже 15-дневного срока, то течение срока давности приостанавливается со следующего дня после истечения этого срока до дня получения претендателями данного неполного или неправильного заявления о претензии. Возвращение железной дорогой претендателю такого заявления не является отклонением претензии согласно § 2 статьи 30 и не дает претендателю права обратиться к железной дороге с иском в суде.

§ 8. Железная дорога обязана в 180-дневный срок со дня заявления претензии, подтвержденного почтовым штемпелем пункта отправления или распиской железной дороги в получении непосредственно предъявленной претензии, рассмотреть эту претензию, дать ответ претендателю и при полном или частичном признании ее уплатить ему причитающуюся сумму.

§ 9. Если при выдаче одинакового по наименованию и качеству груза, проследовавшего с перегрузкой на пограничной станции от одного отправителя в адрес одного получателя, оказалась в одних вагонах недостача груза, а в других его излишек, то при рассмотрении претензии излишек засчитывается в счет покрытия недостачи.

§ 10. При перевозках грузов, совершаемых по правилам, установленным в § 2 статьи 2, назначением в страны, железные дороги которых не участвуют в настоящем Соглашении, из стран, железные дороги которых являются участницами настоящего Соглашения, но не участвуют в международных железнодорожных соглашениях с теми странами, куда груз направляется, претензии предъявляются получателем груза непосредственно дороге назначения или другим дорогам, не участвующим в настоящем Соглашении, если неисправность перевозки произошла на этих железных дорогах.

Претензии по перевозкам грузов в страны, железные дороги которых являются участницами настоящего Соглашения, из стран, железные дороги которых не являются участницами настоящего Соглашения, совершаемым также по правилам, установленным в § 2 статьи 2, предъявляются получателем груза непосредственно дороге назначения. Железная дорога после рассмотрения претензии, относящейся к ответственности железных дорог - участниц настоящего Соглашения, уведомляет о результате заявителя претензии. Если при этом окажется, что часть претензии или вся претензия относится к ответственности железной дороги, не участвующей в настоящем Соглашении, то претензия полностью или в соответствующей части отклоняется. Представленные при претензии документы, в том числе и по договору перевозки другого

транспортного права, возвращаются заявителю для непосредственного обращения к отправителю, указанному в накладной, который в дальнейшем регулирует претензию с дорогами-участницами другого транспортного права.

§ 11. Железная дорога, сообщая претендателю о частичном или полном отклонении его претензии, обязана сообщить ему основания отклонения претензии и одновременно возвратить документы, приложенные к претензионному заявлению.

§ 12. В случае признания со стороны железной дороги претензии, подлежащей удовлетворению в полном размере, с представленными при претензионном заявлении документами железная дорога, регулирующая претензию, поступает в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

С т а т ь я 30
Иски по договору перевозки. Подсудность

§ 1. Право предъявления иска, основанное на договоре перевозки, принадлежит тому лицу, которое имеет право заявить претензию к железной дороге. Иск может быть предъявлен только после заявления претензии в соответствии со статьей 29.

§ 2. Иск может быть предъявлен лицом, имеющим на то право, только к той железной дороге, к которой была заявлена претензия, и только в том случае, если ею не был соблюден срок на рассмотрение претензии, установленный в § 8 статьи 29, или если в течение этого же срока железная дорога уведомила заявителя об отклонении претензии полностью или частично.

§ 3. Иск может быть предъявлен только в надлежащем суде той страны, железным дорогам которой была предъявлена претензия.

С т а т ь я 31
Претензионная и исковая давность

§ 1. Претензии и иски отправителя или получателя к железным дорогам по договору перевозки, а также требования и иски железных дорог к отправителям или получателям об уплате провозных платежей, штрафов и о возмещении ущерба могут быть заявлены в течение 9 месяцев, за исключением претензий и исков о просрочке в доставке груза, для предъявления которых установлен 2-месячный срок.

§ 2. Указанные в § 1 настоящей статьи сроки исчисляются:

1) для претензий о возмещении за частичную утрату груза, недостачу массы, повреждение, порчу или снижение качества груза по другим причинам, а также за просрочку в доставке - со дня выдачи груза получателю;

2) для претензий о возмещении за полную утрату груза - с 30-го дня после истечения срока доставки, исчисленного согласно статье 14;

3) для претензий о дополнительной уплате или для претензий о возврате провозной платы, дополнительных сборов, штрафов или для претензий, связанных с исправлением расчетов вследствие неправильного применения тарифов, а также ошибок при исчислении платежей, - со дня уплаты или, если уплата не была произведена, со дня выдачи груза;

4) для всех других претензий и требований - со дня установления обстоятельств, послуживших основанием для их предъявления.

Дата начала течения срока давности в срок не включается.

§ 3. Предъявление отправителем или получателем к железной дороге письменной претензии, оформленной в соответствии со статьей 29, приостанавливает течение сроков давности, предусмотренных в § 1 настоящей статьи.

Течение срока давности продолжается с того дня, когда железная дорога сообщила претендателю о полном или частичном отклонении его претензии; днем отклонения считается дата, указанная на почтовом штемпеле пункта отправления, или день, в который претендатель своей распиской подтвердил получение сообщения об отклонении. Если претензия оставлена без ответа, то течение срока давности возобновляется с момента истечения срока, установленного в § 8 статьи 29.

Представление доказательств об отправлении претензии на железную дорогу или об ответе на нее и о возвращении документов или о возвращении неполного заявления о претензии в соответствии с § 7 статьи 29 возлагается на сторону, ссылающуюся на эти факты.

Повторные претензии, содержащие ранее предъявленные требования, не приостанавливают течения сроков давности, предусмотренных в § 1 настоящей статьи.

§ 4. Претензии и требования, по которым истек срок давности, не могут быть предъявлены также и в виде исков.

Р А З Д Е Л VII

РАСЧЕТЫ МЕЖДУ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

С т а т ь я 32
Расчеты между железными дорогами

§ 1. Каждая железная дорога, взыскав при приеме к отправлению или при выдаче груза провозные платежи, обусловленные договором перевозки, обязана уплатить участвующим в перевозке железным дорогам причитающиеся им доли провозных платежей.

§ 2. Дорога отправления отвечает перед другими железными дорогами за причитающиеся им провозные платежи, не взысканные ею с отправителя, если они были приняты им на себя в соответствии с данными накладной или они должны были быть приняты отправителем на себя по накладной согласно статье 15.

§ 3. Если дорога назначения выдала груз без взыскания провозных платежей, которые должны быть взысканы ею по договору перевозки с получателя, то она ответственна за эти платежи перед железными дорогами, участвовавшими в перевозке.

§ 4. Расчеты между железными дорогами, возникающие в результате применения настоящего Соглашения, производятся в соответствии со специальным договором, заключаемым между железными дорогами о порядке расчетов.

С т а т ь я 33
Требования между железными дорогами о возврате выплаченных сумм возмещений

§ 1. Железная дорога, уплатившая в соответствии с настоящим Соглашением возмещение за полную или частичную утрату или повреждение груза, а также за просрочку в доставке груза, имеет право на получение от других участвующих в перевозке железных дорог выплаченного возмещения, причем:

1) железная дорога, по вине которой произошел ущерб, является исключительно ответственной за него;

2) если ущерб произошел по вине нескольких железных дорог, то каждая из них ответственна за ущерб, ею причиненный;

3) если не может быть доказано, что ущерб произошел по вине одной или нескольких железных дорог, то ответственность между железными дорогами по каждой отправке распределяется пропорционально тарифным километрам, фактически пройденным этой

отправкой по железным дорогам, участвовавшим в ее перевозке, за исключением тех, которые докажут, что ущерб произошел не на их участках.

§ 2. Если просрочка в доставке груза произошла на нескольких железных дорогах, то процент для начисления штрафа определяется в соответствии с § 1 статьи 27 исходя из общей просрочки на всех железных дорогах и выплачивается от провозной платы, полученной каждой железной дорогой, допустившей просрочку.

§ 3. Сроки доставки, определенные в соответствии со статьей 14, распределяются между железными дорогами, участвовавшими в перевозке, следующим порядком:

1) срок на отправление - поровну между дорогой отправления и дорогой назначения;

2) срок на перевозку - исходя из расстояния по каждой железной дороге в отдельности;

3) дополнительные сроки, упомянутые в §§ 3 - 6 статьи 14, прибавляются соответствующим железным дорогам.

§ 4. Железная дорога, к которой предъявлено требование о возврате возмещения, не вправе оспаривать правильность уплаты возмещения дорогой, предъявляющей это требование, если возмещение было определено решением суда и если дорога, к которой предъявлено требование, была заблаговременно уведомлена о судебном вызове.

§ 5. Требования о возврате выплаченного по претензии возмещения должны быть предъявлены в течение 75 дней со дня фактической уплаты причитающейся суммы по претензии.

Требования о возмещении, определенные решением суда, должны быть предъявлены в течение 75 дней со дня вступления в силу решения суда. Срок исчисляется с даты, указанной на почтовом штемпеле пункта отправления.

В случае нарушения указанных сроков ответственность по претензии полностью относится на дорогу, не выполнившую эти сроки.

§ 6. Требования о возмещении, вызывающие спор между железными дорогами, по заявлению заинтересованной стороны подлежат рассмотрению в Комитете Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Решение Комитета по таким требованиям является окончательным.

§ 7. Две или несколько железных дорог при перевозке по этим дорогам грузов могут заключить соглашение, на основании которого возмещение сумм в определенных ими пределах, уплаченных одной из этих железных дорог лицу, имеющему на то право, будет разделено пропорционально количеству тарифных километров, фактически пройденному грузом по железным дорогам, заключившим соглашение.

В этом случае железные дороги, заключившие указанное соглашение, освобождаются от доказательства вины, послужившей основанием для выплаты возмещения.

Р А З Д Е Л VIII

ОБЩИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

С т а т ь я 34
Расчетная тарифная валюта

§ 1. Расчетной тарифной валютой для оплаты перевозок транзитом является швейцарский франк.

§ 2. Порядок объявления курса расчетной тарифной валюты для сведений отправителей и получателей грузов определяется внутренними законами и правилами стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении.

С т а т ь я 35
Служебная инструкция к Соглашению

В соответствии с настоящим Соглашением центральные органы железных дорог, участвующих в нем, приняли в качестве документа СМГС Служебную инструкцию к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СИ к СМГС).

Служебная инструкция к СМГС относится только к железным дорогам и не регулирует правовых взаимоотношений между отправителем и получателем, с одной стороны, и железными дорогами, - с другой.

С т а т ь я 36
Применение внутренних законов

При отсутствии в настоящем Соглашении, в применяемых тарифах и Служебной инструкции к Соглашению необходимых положений применяются постановления, изложенные во внутренних законах и правилах соответствующей страны, железная дорога которой является участницей настоящего Соглашения.

С т а т ь я 37
Публикация, изменение и дополнение Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению

§ 1. Соглашение и Служебная инструкция к Соглашению, а также изменения и дополнения Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению публикуются в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах - участницах настоящего

Соглашения. В публикации Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению, а также изменений и дополнений к ним должна быть указана дата вступления в силу. Изменения и дополнения должны публиковаться не позднее чем за 15 дней до вступления их в силу.

§ 2. Соглашение и Служебная инструкция к Соглашению могут быть изменены по истечении не менее пяти лет с последней даты введения их в действие, за исключением Приложения 2, которое может быть изменено по истечении не менее двух лет с последней даты введения его в действие.

§ 3. Соглашение и Служебная инструкция к Соглашению могут быть изменены или дополнены с соблюдением сроков, установленных в § 2 настоящей статьи по взаимному согласию железных дорог - участниц настоящего Соглашения письменным путем через Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) или путем переговоров на соответствующей Комиссии Комитета с последующим утверждением их проектов решений Комитетом.

§ 4. Предложения железных дорог по изменению и дополнению Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению должны представляться Комитету ОСЖД и одновременно всем железным дорогам-участницам настоящего Соглашения не позднее чем за 2 месяца до созыва совещания соответствующей Комиссии.

Предложения Комитета ОСЖД, вносимые им на рассмотрение этой Комиссии, должны высылаться дорогам-участницам настоящего Соглашения не позднее чем за 1 месяц до созыва этой Комиссии

§ 5. Дата вступления в силу изменений и дополнений устанавливается Комитетом ОСЖД, за исключением изменений, произведенных согласно § 6 настоящей статьи.

§ 6. По отдельным особо важным вопросам, требующим изменения Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению, по которым нельзя придерживаться пятилетнего срока, такое изменение возможно при выполнении следующих условий:

1) предложения по изменению рассматриваются, если это потребует не менее 1/3 железных дорог - участниц настоящего Соглашения;

2) разработанные соответствующей Комиссией изменения утверждаются Комитетом ОСЖД с последующим представлением их сессии Совещания Министров для сведения.

Принятые изменения вступают в силу с 1 июля следующего года, если в течение 2 месяцев после их направления всем железным дорогам-участницам настоящего Соглашения не последует возражений от какой-либо железной дороги-участницы настоящего Соглашения.

§ 7. Сообщение о внесении изменений и дополнений в Соглашение и Служебную инструкцию к Соглашению должно высылаться Комитетом ОСЖД с таким расчетом, чтобы оно поступило всем железным дорогам - участницам настоящего Соглашения не позднее чем за 45 суток до дня вступления изменений и дополнений в силу.

С т а т ь я 38
Совещания Комиссии ОСЖД

Для решения вопросов, вытекающих из применения настоящего Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению, а также внесения в них изменений и дополнений в соответствии со статьей 37 созываются совещания соответствующей Комиссии ОСЖД. Время, место и продолжительность проведения совещаний Комиссии определяется Комитетом ОСЖД.

Подготовка вопросов к совещаниям Комиссии и введение в действие их решений и рекомендаций регулируется Регламентом Комитета ОСЖД.

С т а т ь я 39
Ведение дел

Ведение дел и осуществление контроля за выполнением настоящего Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению возлагаются на Комитет ОСЖД, который осуществляет свою деятельность на основе Положения об Организации сотрудничества железных дорог, Правил процедуры сессий Совещаний Министров и Регламента Комитета ОСЖД.

С т а т ь я 40
Участники Соглашения

Прием новых железных дорог в число участников настоящего Соглашения, а также отказ от участия в настоящем Соглашении регламентируется порядком, изложенным в Положении об ОСЖД и Регламенте Комитета ОСЖД.

С т а т ь я 41
Срок действия Соглашения и заключительные положения

Настоящее Соглашение вступает в силу 1 ноября 1951 года.

Соглашение заключено на неопределенный срок.

Настоящее Соглашение составлено на китайском и русском языках. Тексты на этих языках имеют одинаковую силу. В случаях разного толкования текстов уточнения производятся по тексту на русском языке.

Настоящее Соглашение подписано представителями министерств или центральных государственных органов, ведающих железными дорогами:

Азербайджанской Республики,*
Республики Албания,
Республики Беларусь*,
Республики Болгария,
Венгерская Республика*,
Социалистической Республики Вьетнам,
Грузии,*
Исламской Республики Иран,*
Республики Казахстан,*
Китайской Народной Республики,
Корейской Народно-Демократической Республики,
Кыргызской Республики,*
Латвийской Республики,*
Литовской Республики,*
Республики Молдова,*
Монголии,
Республики Польша,
Российской Федерации,
Республики Таджикистан,*
Туркменистана,*
Республики Узбекистан,*
Украины,*
Эстонской Республики.*

---

*

С 5 июня 1992 года к СМГС присоединились:

- Центральный государственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Республики Беларусь,
- Министерство сообщения Латвийской Республики,
- Министерство путей сообщения Литовской Республики,
- Центральный государственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Республики Молдова,
- Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины;
- Министерство транспорта и связи Эстонской Республики.

-

С 18 июня 1993 года к СМГС присоединились:

- Центральный государственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Азербайджанской Республики – Азербайджанская железная дорога,
- Центральный государственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Грузии - Грузинская железная дорога,
- Министерство транспорта Республики Казахстан,
- Центральный государственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Республики Узбекистан – Узбекская железная дорога.

С 17 июня 1994 года к СМГС присоединился:

- Центральный государственный орган Туркменистана, ведающий железнодорожным транспортом - Государственная железная дорога Туркменистана.

С 30 мая 1995 года к СМГС присоединились:

- Министерство транспорта Кыргызской Республики,
- Центральный государственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Республики Таджикистан - Таджикская железная дорога.

С 6 июня 1997 года к СМГС присоединился:

- Правительственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Исламской Республики Иран - железные дороги Исламской Республики Иран.

С 1 января 2002 года к СМГС присоединилось:

- Правительство Венгерской Республики.

Vasutak Együttműködési Szervezete (OSzZsD)

Megállapodás a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról (SzMGSz)

Az 1951. november 1-én kelt szöveg 2011. július 1-től hatályos módosított és kiegészített változata

Megállapodás a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról (SzMGSz)

A közvetlen nemzetközi vasúti árufuvarozás szabályozására

az Albán Köztársaság,
Azerbajdzsán Köztársaság,
a Belarusz Köztársaság,
a Bolgár Köztársaság,
az Észt Köztársaság,
a Grúz Köztársaság,
az Iráni Iszlám Köztársaság,
a Kazah Köztársaság,
a Kínai Népköztársaság,
a Kirgiz Köztársaság,
a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság,
a Lengyel Köztársaság,
a Lett Köztársaság,
a Litván Köztársaság,
a Magyar Köztársaság,
a Moldovai Köztársaság,
Mongólia,
az Oroszországi Föderáció,
a Tádzsik Köztársaság,
Türkmenisztán,
Ukrajna,
az Üzbég Köztársaság,
a Vietnami Szocialista Köztársaság

vasútjait felügyelő minisztériumok* a következő Megállapodást kötötték:

* A Magyar Köztársaság részéről a Megállapodást a Magyar Köztársaság Kormánya kötötte meg.

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Cikk

A Megállapodás tárgya

Ez a Megállapodás szabályozza az Albán Köztársaság, az Azerbajdzsán Köztársaság, a Belarusz Köztársaság, a Bolgár Köztársaság, az Észt Köztársaság, a Grúz Köztársaság, az Iráni Iszlám Köztársaság, a Kazah Köztársaság, a Kínai Népköztársaság, a Kirgiz Köztársaság, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Magyar Köztársaság, a Moldovai Köztársaság, Mongólia, az Oroszországi Föderáció, a Tádzsik Köztársaság, Türkmenisztán, Ukrajna, az Üzbég Köztársaság és a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjai között a közvetlen nemzetközi vasúti áruforgalmat. E vasutak érdekeit a vasutakat felügyelő minisztériumok képviselik, amelyek ezt a Megállapodást megkötötték*.

2. Cikk

A Megállapodás alkalmazása

1. § E Megállapodás feltételeit kell alkalmazni a 3. Cikk 2. §-ában megjelölt állomások közötti közvetlen nemzetközi vasúti áruforgalomban, az e Megállapodás szerinti fuvarlevéllel végzett olyan árufuvarozásokra, amelyek csak az e Megállapodásban részes vasutak vonalait érintik.

Ez a Megállapodás a vasutakra, az áruk feladóira és átvevőire egyaránt kötelező, és a fuvarozási szerződésben részes felek nemzeti hovatartozásától függetlenül érvényes**.

2. § Az árufuvarozás azokból az országokból, amelyeknek vasútjai e Megállapodásban részesek, olyan országokon át, amelyeknek vasútjai ebben a Megállapodásban ugyancsak részesek, azokba az országokba, amelyeknek vasútjai ebben a Megállapodásban nem részesek, valamint ellenirányban az érdekelt vasutak által a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás rendelkezései szerint történik, amennyiben nem alkalmaznak más, a közvetlen nemzetközi vasúti áruforgalomról szóló megállapodást.

3. § Ez a Megállapodás nem alkalmazható azokra a fuvarozásokra, amelyeknél:

1. a feladási és a rendeltetési állomás ugyanannak az országnak a területén fekszik és a küldemény egy másik ország területét a feladási ország vasútjának vonataiban csak átmenetben érinti;

2. a küldemény fuvarozását két ország állomásai között egy harmadik ország területén keresztül a feladási vagy a rendeltetési ország vasútjának vonatával végzik;

3. a küldemény fuvarozását két szomszédos országban fekvő állomások között a teljes útvonalon az egyik ország vasútjának vonatával és az e vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint végzik.

---

* A Magyar Köztársaság részéről a Megállapodást a Magyar Köztársaság Kormánya kötötte meg.

** A Magyar Köztársaság vasútjain a jelen Megállapodást csak az Ukrajna államhatárán keresztül lebonyolódó áruforgalomban alkalmazzák.

Az e szakasz 1., 2. és 3. pontjában említett fuvarozásokat az érdekelt vasutak között megkötendő külön megállapodások alapján kell végezni.

4. § Azon országok vasútjai, amelyek egyidejűleg más nemzetközi megállapodásnak is részesei, az egymás közötti árufuvarozást e Megállapodások alapján is végezhetik.

3. Cikk

A vasút fuvarozási kötelessége

1. § Ebben a Megállapodásban részes valamennyi vasút* köteles - a 4. Cikkben megnevezett áruk kivételével - e Megállapodás feltételei mellett minden árut fuvarozni, amennyiben:

1. a fuvarozás a feladási vasút fuvarozási tervében szerepel, hacsak a feladási vasút hatályos belföldi előírásai másként nem rendelkeznek;

2. a fuvarozás a vasút rendelkezésére álló fuvarozási eszközökkel lehetséges;

3. a feladó ennek a Megállapodásnak feltételeit teljesíti;

4. a fuvarozás elvégzését nem akadályozzák olyan körülmények, amelyeket a vasút ki nem kerülhet, és amelyeknek elhárítására nem képes.

2. § A vasutak kötelesek az árukat az olyan országok belföldi forgalomban árukezelésre megnyitott valamennyi állomása** között fuvarozni, amelyek vasútjai e Megállapodásban részesek, mégpedig:

1. átrakás nélkül az azonos nyomközű vasutak határállomásain át; és

2. az áruk átrakásával, a forgóalvázak kicserélésével vagy nyomközváltós kerékpárok alkalmazásával az egymáshoz csatlakozó különböző nyomközű vasutak határállomásain át. Azt a fuvarozási feltételt, hogy az áru fuvarozása átrakással, forgóalvázcserével vagy nyomközváltós kerékpárok alkalmazásával történjék, a különböző nyomközű vasutakkal rendelkező, egymással határos országok vasútjai között kötött megállapodás alapján a vasút határozza meg.

A Koreai Népi Demokratikus Köztársaság vasútjaira rendelt küldemények csak azokra az állomásokra fuvarozhatók, amelyek jegyzékét ez a vasút az e Megállapodásban részes valamennyi vasúttal közli, és amelyeket az utóbbiak hatályos belföldi szabályozásuk szerint meghirdetnek.

A Kínai Népköztársaságba és a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba, valamint ellenirányban rendelt kocsirakományok és konténer rakományok fuvarozásához ezen országok vasútjaival, valamint a fuvarozásban részt vevő átmeneti vasutakkal való előzetes megállapodás szükséges.

3. § A vasút az illetékes kormányszervek rendeletére:

---

* A „vasút” kifejezés alatt az adott ország valamennyi vasútja értendő.

** Árufuvarozás a 22. mellékletnek megfelelően csak az abban feltüntetett útirányokon történik.

1. a forgalmat átmeneti időszakra egészében vagy részben beszüntetheti;

2. egyes áruk felvételét átmenetileg szüneteltetheti, vagy annak engedélyezését csak bizonyos feltételek mellett teljesítheti;

3. egyes áruk felvételét átmenetileg előnyben részesítheti.

Ezenkívül a vasút jogosult a felsorolt intézkedések megtételére, amennyiben az intézkedést olyan körülmények teszik szükségessé, amelyeket a vasút ki nem kerülhet, és amelyek elhárítására nem képes (pl. természeti csapások, más vis maior körülmények).

Az a vasút, amelynek hálózatán ilyen intézkedést tesznek, köteles erről az e Megállapodásban részes érdekelt vasutakat haladéktalanul távirattal vagy telefax útján értesíteni. Ezeket a vasutakat az intézkedés megszüntetéséről is haladéktalanul értesíteni kell.

Ezeket az intézkedéseket szükség szerint, a vasutakon érvényes belföldi szabályozás szerint kell kihirdetni.

4. Cikk

A fuvarozásból kizárt tárgyak

1. § Közvetlen nemzetközi vasúti áruforgalomban nem fuvarozhatók:

1. olyan tárgyak, amelyek fuvarozása a fuvarozásban részt vevő vasutak országainak akár csak egyikében is tilos;

2. olyan tárgyak, amelyek fuvarozása a fuvarozásban részt vevő vasutak országainak akár csak egyikében is a posta kizárólagos joga (1. számú melléklet);

3. olyan veszélyes áruk, amelyek fuvarozását az SZMGSZ 2. számú melléklete nem engedélyezi;

4. kisáru küldeményként történő feladás esetén a 10 kg-nál kisebb tömegű küldeménydarabok. Nem érinti ez a korlátozás az egyedenként 0,1 m^3-nél nagyobb térfogatú küldeménydarabokat;

5. átrakásos forgalomban, nem nyitható tetejű fedett kocsiban az olyan áruk, amelyeknek darabonkénti tömege 1,5 t-nál nagyobb;

6. átrakásos forgalomban kisáru küldeményként és nyitott kocsiban az olyan áruk, amelyek darabonkénti tömege 100 kg alatt van. Nem érinti ez a korlátozás azokat az árukat, amelyekre a 2. számú melléklet darabonkénti legnagyobb tömegként 100 kg-nál kisebb tömeget ír elő.

2. § Ha a fuvarozási szerződés végrehajtása során megállapítják, hogy a fuvarozásból kizárt árut vett fel a vasút fuvarozásra, azt - még helyes megnevezés esetében is - fel kell tartóztatni, és azzal annak az országnak a jogszabályai és rendelkezései szerint kell eljárni, amelyben feltartóztatták.

5. Cikk

Különleges feltételek mellett fuvarozható tárgyak

1. § Saját kerekeiken futó vasúti járművek (a vasúti emelődarukat is beleértve) fuvarozása csak akkor megengedett, ha a feladási vasút azok futóképességét megállapította, és ezt a megengedett legnagyobb sebesség és szükség szerint további fuvarozási feltételek egyidejű feltüntetésével a fuvarlevélnek „Az áru megnevezése” rovatában igazolta.

Ha a saját kerekein futó vasúti járműveket eltérő nyomközű vasútvonalakon kell fuvarozni, azokat csak az eltérő nyomközű vasúttal történt előzetes megegyezés alapján lehet fuvarozásra felvenni. Ebben az esetben a kocsik átállításához szükséges másik nyomközű tartalék forgóalvázakat a feladó köteles rendelkezésre bocsátani. Ha az eltérő nyomközű vasút átmeneti vasútként vesz részt a fuvarozásban, a fuvarozás egyeztetésekor kiköthető, hogy az átmeneti vasút bocsásson rendelkezésre forgóalvázakat a saját vonalain történő fuvarozáshoz.

Saját kerekeiken futó mozdonyok, szerkocsik, metrókocsik, motorkocsik és vasúti emelődaruk fuvarozásánál a feladó köteles azok kíséretéről a 3. számú mellékletben foglalt előírásoknak megfelelően gondoskodni.

2. § Élő állatok csak kísérővel fuvarozhatók, kivéve a biztosan lezárt ketrecekben, ládákban, kosarakban és más efféle csomagolásban, átrakás nélküli forgalomban kisáru küldeményként feladott kis méretű élő állatokat és madarakat.

A feladó köteles az állatok kíséretéről a 3. számú mellékletben foglalt előírásoknak megfelelően gondoskodni.

A feladó köteles a feladási és a rendeltetési, valamint az átmeneti országok állat-egészségügyi előírásait megtartani.

3. § Gyorsan romló áruk a 4. számú mellékletben foglalt előírások betartásával fuvarozhatók. A Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt, vagy ennek vasútvonalain átmenetben továbbítandó gyorsan romló áruk fuvarozásáról a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjával előzetesen meg kell állapodni.

4. § A következőkben felsorolt áruk csak a fuvarozásban részt vevő vasutak közötti előzetes megállapodás alapján fuvarozhatók:

1. azok az áruk, amelyeknek darabonkénti tömege 60 tonnát - átrakásos forgalomban, a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt küldeményeknél pedig 20 tonnát - meghaladja;

2. a 18 m-nél hosszabb áruk, illetőleg a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt 12 m-nél hosszabb áruk.

A Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt áruk kivételével, előzetes megállapodás nélkül fuvarozhatók:

- átrakás nélküli forgalomban az egy kocsira rakott 18 m-nél hosszabb, de legfeljebb 25 m hosszúságú áruk. Ha védőkocsit kell alkalmazni, az árunak nem szabad azon feküdnie;

- vasúti sínek és betongömbvas legfeljebb 30 m hosszúságig, az 1435 mm nyomközű európai vasutakon pedig legfeljebb 36 m hosszúságig;

3. azok az áruk, amelyek az 5. számú mellékletben bemutatott rakszelvényt a fuvarozásban részt vevő vasutaknak akár csak egyikén is meghaladják (rakszelvényt túllépő áruk).

Átrakásos forgalomban a rakszelvénytúllépés számításánál a vasúti kocsi padlójának a sínkorona felső élétől mért 1300 mm - a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútján 1100 mm - magasságát kell alapul venni. Emellett azt kell feltételezni, hogy a kocsi egyenes, vízszintes vágányon áll és a kocsi hossztengelye a pálya középvonalával egybeesik;

4. átrakásos forgalomban a süllyesztett rakfelületű kocsira berakott áruk;

5. átrakásos forgalomban a különleges tartálykocsiba berakott vegyi áruk;

6. a Vietnami Szocialista Köztársaságba valamennyi, tartálykocsiba berakott folyékony áru.

Az ilyen áruk fuvarozási feltételeinek megállapítása céljából a feladó köteles a feladás előtt átrakás nélküli forgalomban legalább 1 hónappal, átrakásos forgalomban pedig legalább 2 hónappal korábban a feladási állomással közölni a göngyöleg vagy csomagolás nemét és az egyes árudarabok tömegét, továbbá az e szakasz 1., 2. és 3. pontjaiban felsorolt áruk esetében azok méreteit, valamint szükség szerint rakodási vázlatrajzát is. A rakodási szelvényen túlérő küldeményeknél a feladó minden esetben köteles rakodási és rögzítési vázlatrajzot benyújtani.

Ha a rakszelvényt túllépő küldeményt az átmeneti vasutak vonalain kerülő útirányon át kell fuvarozni, a feladó köteles a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatában ezt a kerülő útirányt megadni.

5. § A rakszelvényt túllépő aszimmetrikus küldemények, az egyenként 3 tonnát meghaladó tömegű árudarabok, valamint az 1 m magasságot meghaladó szerkezetek és gépek, továbbá ládába csomagolt áruk esetén a feladó köteles a tömegpontot minden egyes árudarabnak hossz- és keresztirányban mindkét oldalán vízálló festékkel, vagy a megjelölés fuvarozás közben való épségének megőrzését biztosító egyéb módon, a 6. számú melléklet szerinti „Tömegpont” jelöléssel megjelölni és minden egyes árudarab összes tömegét feltüntetni.

Rakszelvényt túllépő küldeménynek a Bolgár Köztársaság, az Iráni Iszlám Köztársaság, a Kínai Népköztársaság, a Koreai Népi-Demokratikus Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Magyar Köztársaság, Mongólia és a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjain végzett fuvarozása esetén a feladó köteles az áru mindkét hosszanti oldalát a következő felirattal ellátni, vagy azokra a következő feliratú (vörös színű kerettel ellátott) táblát felerősíteni: "Vigyázat! Rakszelvényen túllépő küldemény a ..... (a BDZ, RAI, KZD, ZC, PKP, MÁV, MTZ, VZD vasutak cégjele) vasutakon / Внимание! Негабаритный груз на …… (БДЖ, РАИ, КЖД, ЗЧ, ПКП, МАВ, МТЗ, ВЖД)". Ezt a feliratot a feladási ország nyelvén kell elkészíteni, és orosz nyelvű fordítással, a Kínai Népköztársaság, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság, a Vietnami

Szocialista Köztársaság vasútjain végzett fuvarozás esetén pedig kínai vagy orosz nyelvű fordítással kell ellátni.

Rakszelvényt túllépő küldeménynek a felsorolásban nem szereplő többi 1520 mm nyomtávolságú vasúton végzett fuvarozása esetén a feladó vagy az 1520 mm nyomtávolságú vasúti kocsiba való átrakást végző állomás a kocsi padlójára és az árura élénk színű, vízzel nem eltávolítható festékkel ellenőrző sávokat köteles felfesteni, valamint az áru mindkét hosszanti oldalát ellátni a rakszelvény túllépésére és a gurítódombbal rendelkező állomásokon való áthaladás feltételeire vonatkozó, – amennyiben ezeket a feltételeket az egyeztetett rakodási vázlatrajz tartalmazza, – felirattal vagy táblával, amelyek szövege a következő: „Rakszelvény túllépés … (rakszelvény túllépés jelzőszáma)", „Nem gurítható", „Gurítódombra vinni tilos" / „Негабаритность …", „Не спускать с горки", „Не пропускать через горку". A feliratot (orosz) munkanyelven kell készíteni, és szükség szerint más nyelvre történő fordítással kell ellátni.

6. § A gépjárművek kizárólag a 7. számú mellékletben foglalt feltételek betartásával adhatók fel fuvarozásra.

7. § Veszélyes áruk csak a 2. számú mellékletben rögzített feltételek betartása esetén vehetők fel fuvarozásra.

8. § A vasút hulla fuvarozását a következő feltételekkel vállalja:

1. minden hullát csak ellenállóképes és légmentesen lezárt fémkoporsóban vagy bádogborítással légmentesített fakoporsóban vesz fel fuvarozásra. A koporsót szilárdan rögzítve fatartályba kell behelyezni;

2. a feladó köteles a fuvarlevélhez az egészségügyi szervek által kiállított orvosi igazolást mellékelni, amelyből kitűnik, hogy a hulla fuvarozásához hozzájárulnak;

3. hullát csak gyorsáru kocsirakományként vesz fel fuvarozásra;

4. a hullához tartozó tárgyak 500 kg összes tömegig berakhatók abba a vasúti kocsiba, amelyben a hullát tartalmazó koporsót fuvarozzák. Ezeket a tárgyakat a vasút díjmentesen fuvarozza, azonban értük felelősséget nem vállal;

5. hulla csak a feladó árukísérőjével, a 3. számú mellékletben foglalt feltételekkel fuvarozható. A feladó kérelmére és a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasút hozzájárulásával hulla kísérő nélkül is fuvarozható.

9. § Ha a fuvarozási szerződés végrehajtása során megállapítják, hogy az e cikk 1-8. §-ában megnevezett és csak különleges feltételek mellett fuvarozható árukat e feltételek megtartása nélkül vettek fel fuvarozásra, ezeket a vasút feltartóztatja és a 21. Cikk rendelkezései szerint kezeli. Ha a veszélyes áru csomagolásának állapota nem teszi lehetővé a továbbfuvarozást, az ilyen árut a vasút feltartóztatja és annak az országnak a belföldi jogszabályai és szabályzatai szerint jár el, amelyben a küldeményt feltartóztatták.

10. § Kivételes esetekben, amennyiben bizonyos áruk fuvarozása különleges körülmények következtében az SZMGSZ rendelkezései alapján nem végezhető el, a fuvarozásban részt vevő vasutak a

feladó és az átvevő együttes bevonásával, egyeztetéssel állapíthatják meg a kérdéses áru különleges feltételekkel való fuvarozásának feltételeit.

6. Cikk

Különleges előírások meghatározott fuvarozásokra

1. § A veszélyes áruk fuvarozásánál a 2. számú melléklet (A veszélyes áruk fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

2. § A kísért áruk fuvarozásánál a 3. számú melléklet (A küldeményeknek a feladó vagy az átvevő által biztosított kísérővel végzett fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

3. § A gyorsan romló áruk fuvarozásánál a 4. számú melléklet (A gyorsan romló áruk fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

4. § Gépjárművek fuvarozásánál a 7. számú melléklet (A gépjárművek fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

5. § Az áruknak konténerben végzett fuvarozásánál a 8. számú melléklet (A konténerek fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

6. § Fenntartva

7. § A rakott és az üres, nem vasúti tulajdont képező vagy a vasút által bérbe adott vasúti kocsik fuvarozásánál a 10. számú melléklet (A magántulajdonú teherkocsik és a vasút által bérbe adott vasúttársasági teherkocsik fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

8. § Áruknak egységrakományban végzett fuvarozásánál a 11. számú melléklet (Az áruknak egységrakományban végzett fuvarozásáról szóló szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

9. § Rakott közúti járműszerelvények, tehergépkocsik, pótkocsik, félpótkocsik és közúti cserefelépítmények intermodális fuvarozásánál*, valamint ezek vasúti fuvarozását megelőzően és azt követően üresen végzett fuvarozásánál a 21. számú melléklet (A közúti járműszerelvények, tehergépkocsik, pótkocsik, félpótkocsik és közúti cserefelépítmények fuvarozásáról szóló Szabályzat) rendelkezéseit kell alkalmazni.

10. § Az e Megállapodásban részes két vagy több vasút megállapodhat a 7. Cikkben leírt elektronikus fuvarlevéllel történő fuvarozásról. Az ilyen fuvarozáshoz külön előírásokat lehet egyeztetni.

11. § Olyan országokba végzett fuvarozáshoz, amelyekben a „Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésre vonatkozó Egységes Szabályokat” (a CIM-et, amely a COTIF Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény B. függeléke) alkalmazzák, és ellenkező irányban alkalmazható a CIM/SZMGSZ fuvarlevél. A CIM/SZMGSZ fuvarlevél alkalmazásának sajátosságait a 22. számú melléklet (CIM/SZMGSZ Fuvarlevél Kézikönyv) tartalmazza.

---

* Intermodális fuvarozás – két vagy több szállítási móddal egymásután végzett árufuvarozás ugyanabban a szállítási egységben vagy közúti szállítóeszközben magának az árunak az átrakása nélkül a szállítási mód váltása során.

II. RÉSZ

A FUVAROZÁSI SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSE

7. Cikk

A fuvarlevél

1. § A fuvarozási szerződés megkötéséhez egységes mintájú fuvarlevelet kell kiállítani. A fuvarlevél a 12.1. számú vagy a 12.2. számú melléklet mintájának megfelelő

1 - eredeti fuvarlevél,

2 - rovatlap,

3 - fuvarlevél másodpéldány,

4 - átvételi elismervény,

5 - értesítőlevél az áru megérkezéséről

megnevezésű lapokból, valamint a 12.3. számú vagy a 12.4. számú melléklet mintájának megfelelő rovatlap-pótlapokból áll, amelyeket a szükséges példányszámban kell csatolni, nevezetesen:

- két példányban a feladási vasút, és

- egy-egy példányban a fuvarozásban részt vevő valamennyi átmeneti vasút számára.

A feladó a fuvarlevélhez rovatlap pótlapokat csatolhat az útközben vagy a rendeltetési vasúton érvényes vámelőírások teljesítése céljából.

A feladó köteles a feladási állomás részére az árunak a fuvarozásra történő feladásával egyidejűleg minden küldeményhez szabályszerűen kitöltött és aláírt fuvarlevelet átadni. A fuvarlevelet szigorúan az „A fuvarlevél kitöltéséről készült útmutató” (12.5. számú melléklet) előírásainak betartásával kell kitölteni, míg olyan országokba végzett fuvarozásnál, amelyek vasútjai az SZMGSZ-nek nem részesei és annak rendelkezéseit nem alkalmazzák, az SZMGSZ 12.6. számú mellékletének előírásai szerint.

A feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás elrendelheti a szükséges darabszámú rovatlap-pótlapnak a feladási állomás által történő kitöltését, valamint a feladási vasút részére eltérő mennyiségű rovatlap-pótlap kiállítását.

A fuvarlevél 1., 2., 4. és 5. lapja a küldeményt a rendeltetési állomásig kíséri. A fuvarlevél 3. lapját (a fuvarlevél másodpéldányt) a fuvarozási szerződés megkötése után a vasút kiszolgáltatja a feladónak. Ennek a lapnak nincs az eredeti fuvarlevél példánnyal (a fuvarlevél 1. lapja) azonos érvénye.

2. § A fuvarlevél űrlapot az OSzZzD valamely munkanyelvén (kínaiul, oroszul) kell kinyomtatni és kitölteni, nevezetesen:

- Azerbajdzsán Köztársaságba, a Belarusz Köztársaságba, a Bolgár Köztársaságba, az Észt Köztársaságba, a Grúz Köztársaságba, a Lengyel Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Iráni Iszlám Köztársaságba, a Kazah Köztársaságba, a Kirgíz Köztársaságba, a Magyar Köztársaságba, a Moldovai Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, a Tádzsik Köztársaságba, Türkmenisztánba, Ukrajnába és az Üzbég Köztársaságba irányuló fuvarozás esetén - orosz nyelven;

- a Vietnami Szocialista Köztársaságba, a Kínai Népköztársaságba és a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba irányuló fuvarozás esetén - kínai vagy orosz nyelven;

- a Mongóliába vagy azon át irányuló fuvarozás esetén - orosz nyelven.

A fuvarlevél űrlap, valamint az összes vagy egyes rovataiba történő bejegyzések elláthatók más nyelvre történő fordítással. Eltérő értelmezés esetén az OSZZSD munkanyelvén készült bejegyzést kell hitelesnek tekinteni.

3. § A fuvarlevél űrlap A4 formátumú és

1. teheráru részére - fehér papírra, fekete színnel;

2. gyorsáru részére - az elő- és hátoldal felső és alsó szélén egy-egy 1 cm szélességű vörös sávval ellátott fehér papírra, fekete színnel kell nyomtatni.

A feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint a fuvarlevél másodpéldány (a fuvarlevél 3. lapja) más színű papírra is nyomható.

A feladó által választott fehér színű vagy vörös sávval ellátott fuvarlevél űrlap jelzi, hogy az árut a teljes fuvarozási útvonalon teherárúként vagy gyorsáruként kell továbbítani.

A fuvarlevél űrlap nyomtatásához megengedett vízjellel ellátott papír használata. Megengedett a fuvarlevél űrlapon a küldemény nyomdai sorszámának, mikro méretű azonosítójának feltüntetése, hologramnak vagy világos tónusú színes hálónak a felvitele a papír fehér alaptónusának megváltoztatása nélkül.

4. § Az érdekelt vasutakkal kötött megállapodás alapján kocsirakományokat és - átrakás nélküli forgalomban - konténer rakományokat az e Megállapodásban részes egy vagy több vasút vonalain személyszállító vonatokban is lehet fuvarozni. Az ilyen fuvarozást a feladónak a feladási vasúttól legkésőbb 8 nappal a feladás előtt kell kérnie.

Ha a feladó az árunak személyszállító vonattal történő továbbításához a hozzájárulást megkapta, köteles a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a következőket bejegyezni:

„A küldeményt ..... (a vasutak cégjele) vasutakon személyszállító vonattal kell fuvarozni. (cirill szöveg)”

Ezeket a küldeményeket gyorsáru fuvarlevéllel kell feladni.

5. § Az adatokat a fuvarlevélbe olvashatóan, tintával, golyóstollal (ha ennek használata a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozással nem ellentétes), írógéppel, számítógéppel, nyomdai úton vagy bélyegző alkalmazásával kell bejegyezni. A bejegyzésekhez vörös színt csak akkor szabad használni, ha azt ez a Megállapodás kifejezetten előírja.

A feladó vagy a vasút minden adatot a fuvarlevélnek az e célra rendelt rovatába köteles bejegyezni.

A fuvarlevél kitöltéséhez rövidítéseket tilos használni, kivéve a 12.5. számú mellékletben felsoroltakat, valamint az e Cikk 7. §-ában és a 15. Cikk 2. §-ában előírt eseteket. A bélyegzőlenyomatoknak a fuvarlevélen jól olvashatóaknak kell lenniük. A feladó bejegyzéseit nem szabad helyesbíteni (áthúzni, átragasztással javítani stb.), radírozni vagy olvashatatlanná tenni.

Kivételes esetekben a feladó a fuvarlevélnek egy vagy egymással tartalmilag összefüggő két rovatában helyesbítéseket végezhet. A helyesbítések tényét „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatba köteles bejegyezni és aláírásával vagy bélyegzőlenyomatával igazolni.

A fuvarlevél adatainak a vasút által végzett helyesbítéseit és kiegészítéseit az illetékes vasúti alkalmazott köteles aláírásával és az állomási bélyegző lenyomatával igazolni.

6. § A feladó köteles a fuvarlevélbe bejegyezni a feladási országnak és az átmeneti országoknak azokat a kilépő határállomásait, amelyeken át a küldeményt továbbítani kell. Ha a küldemény egy kilépő határállomásról a szomszédos ország több belépő határállomásán át fuvarozható, a fuvarlevélben a kívánt belépő határállomást is elő kell írni.

A feladó lehetőség szerint azokat a határállomásokat köteles előírni, amelyek a feladási és a rendeltetési állomás között a legrövidebb útvonalon fekszenek. A feladó az átmeneti vasutakra csak a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabásban felsorolt határállomásokat jelölheti meg.

A feladó a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba irányuló fuvarozásnál a fuvarlevélnek a „Rendeltetési vasút és állomás" rovatába, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságból történő árufuvarozás esetében pedig a fuvarlevél „Feladási állomás" rovatába az állomás megnevezésén kívül e vasút és állomás egyezményes jelzőszámát is köteles bejegyezni.

7. § A küldemény feladója vagy átvevője csak egy természetes vagy jogi személy lehet. A fuvarlevélnek „Az átvevő neve, postacíme" rovatába olyan adatok nem írhatók be, amelyek nem tartalmazzák az átvevő nevét és annak postacímét, hacsak az érintett vasutak által a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás ettől eltérően nem rendelkezik.

A Vietnami Szocialista Köztársaságba, a Kínai Népköztársaságba és a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba irányuló fuvarozásnál és ellenirányban a fuvarlevélnek „A feladó neve, postacíme" vagy „Az átvevő neve, postacíme" rovatában a feladónak vagy az átvevőnek és postacímüknek ezekben az országokban előírt megjelölése is (pl.: „6 DM-12") megengedett.

8. § Az árukat a fuvarlevélben a következőképpen kell megnevezni:

1. az 5. Cikk 7. §-a szerint fuvarozandó árukat a 2. számú mellékletben és az e szakasz 2-4. pontjaiban foglalt előírásoknak megfelelően;

2. az e Megállapodásban részes vasutak vonalait átmenetben érintő árukat a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás áruosztályozása szerint;

A feladó ezenkívül zárójelben beírhatja a fuvarlevélbe az áru megnevezését a feladási vagy a rendeltetési vasút belföldi díjszabásának áruosztályozása szerint vagy kétféle megjelöléssel - a feladási és a rendeltetési vasút belföldi díjszabásának áruosztályozása szerint;

3. két szomszédos ország között fuvarozott árukat, ha ezen országok vasútjai között közvetlen díjszabás van érvényben, e közvetlen díjszabás áruosztályozása szerint;

4. minden más esetben a feladási vasút vagy a feladási és a rendeltetési vasút belföldi díjszabásainak áruosztályozása szerint; az ilyen megnevezésnél az áru osztályba sorolása céljából meg kell adni a fuvarlevélben az áru jellegét és állapotát is.

9. § Tűzifa és fűrészáru fuvarozásra történő feladása esetén a fuvarlevélnek „Az áru megnevezése" rovatában a feladó megadhatja a rakatok mennyiségét és magasságát centiméterben vagy térfogatát köbméterben stb.

10. § Ha egy kocsirakomány berakásához olyan kocsit használnak, amelyen „ABC" terhelési felirat van, a fuvarlevél „Rakománytömeg (t)" rovatába a „C" betűt és az e betű alatt megadott legnagyobb tömeget kell beírni.

11. § Az áru tömegét, valamint a tömeg megállapításának módját a fuvarlevél megfelelő rovataiba a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kell bejegyezni.

12. § Ha a fuvarlevélnek az árura vonatkozó adatok bejegyzésére rendelt 9-13. rovataiban és a konténerekre, valamint a rakszerekre vonatkozó adatok bejegyzésére rendelt 18. és 19. rovataiban lévő hely nem elegendő, akkor a fuvarlevél 1-5. lapjaihoz és a rovatlap valamennyi többletpéldányához a fuvarlevél méretével megegyező pótlapot kell hozzáfűzni. A pótlapokba rovatok szerint külön kell bevezetni a megfelelő adatokat. A fuvarlevél 9-11. vagy 18. és 19. rovataiba a következő bejegyzést kell tenni:

„Az adatokat lásd a pótlapon." A fuvarlevél 12. és 13. rovataiba a küldemény összes darabszámát és összes tömegét kell beírni.

Ha a fuvarlevélnek a kocsira vonatkozó adatok bejegyzésére rendelt 27-30. rovataiban nincs elegendő hely, a további adatokat pótlapra kell felvenni. A pótlapot egy-egy példányban csatolni kell a fuvarlevél 1-5. lapjaihoz és a rovatlap valamennyi többletpéldányához. A 27-30. rovatok utolsó sorába be kell írni: „Folytatást lásd a pótlapon".

A feladó a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai" és „A feladó által csatolt kísérőiratok" rovataihoz is csatolhat pótlapot.

A feladó köteles valamennyi pótlapot aláírni és „A feladó által csatolt kísérőiratok" rovatba a csatolt pótlapok darabszámát bevezetni.

Amennyiben a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint a feladási állomás rovatlap többletpéldányokat állít ki, a feladási állomás felkérésére a feladó köteles a rovatlap többletpéldányokhoz való csatolás céljából a szükséges mennyiségű pótlapot átadni.

A csatolandó pótlapokat az e cikk 2. §-ában előírt nyelveken kell kiállítani.

13. § A feladó a fuvarlevélnek „A vasútra nem kötelező bejegyzések" rovatába a küldeményre vonatkozó olyan bejegyzéseket tehet, amelyek csak az átvevő tájékoztatására szolgálnak, és amelyekből a vasútra nézve sem kötelezettség, sem felelősség nem származik, mint például:

„A .....-n kelt szerződés szerint";

„A ..... számú megbízásra (kötés vagy megrendelésszámra)";
„.....-nek továbbküldésre".

14. § A fuvarozási szerződés elektronikus fuvarlevéllel is megkötheto.

Az elektronikus fuvarlevél - az adatok számítógéppel összeállított olyan halmaza, amely az írásos formában készített fuvarlevélnek a „fuvarozási szerződés megkötési" funkcióját betölti.

Az adatoknak az elektronikus fuvarlevélbe való bevitele módját a feladási vasút a feladóval egyezteti.

Az elektronikus fuvarlevél és pótlapjai szükség szerint kinyomtathatók az SZMGSZ 12.1., 12.2., 12.3. és 12.4. számú mellékletei szerinti formában és az e Cikk 12. §-ának előírásaival összhangban. Amennyiben a küldeményt gyorsáruként kell továbbítani, az írásos fuvarlevél vörös sávjai helyett az elektronikus fuvarlevél kinyomtatott másolatának jobb felső sarkában „Gyorsáru (cirill szöveg)" feliratot kell feltüntetni.

Az elektronikus fuvarlevél tartalmában az SZMGSZ-ben előírt esetekben eszközölt módosításokat az eredeti adatok meghagyása mellett kell felvenni.

15. § A fuvarozási szerződés CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel is megkötheto. A fuvarlevél mintáját, kitöltési útmutatóját a 22. számú melléklet (CIM/SZMGSZ Fuvarlevél Kézikönyv) tartalmazza.

8. Cikk

Az áruk felvétele fuvarozásra

1. § Küldeménynek minősülnek az egy feladótól, egy fuvarlevéllel, egy feladási állomáson, egy átvevő részére, egy rendeltetési állomásra történő fuvarozás céljából felvett áruk. A küldemény lehet: kocsi-, kisáru-, konténer- és huckepack rakomány.

Kocsirakománynak minősülnek azok az egy fuvarlevéllel feladott áruk, amelyek fuvarozásához terjedelmüknél vagy sajátosságaiknál fogva egy vasúti kocsi kizárólagos használata szükséges.

Kisárunak minősül az egy fuvarlevéllel feladott olyan áru, amelynek összes tömege nem haladja meg az 5000 kg-ot, és amelynek fuvarozásához terjedelménél és sajátosságainál fogva kizárólagos használatú kocsi nem szükséges. A fuvarozásban részvevő vasutak egymás közötti megállapodása alapján az 5000 kg összes tömeget túllépő árunak kisáruként történő felvétele is megengedett, ha fuvarozásához terjedelménél fogva nem szükséges kizárólagos használatú vasúti kocsi.

Konténer rakománynak minősül az egy fuvarlevéllel, univerzális közepes konténerben, nagykonténerben feladott áru vagy üresen feladott univerzális közepes konténer, nagykonténer.

Huckepack rakománynak minősül az egy fuvarlevéllel feladott, rakott közúti járműszerelvény (egy vagy két vasúti kocsira berakva), tehergépkocsi, pótkocsi, félpótkocsi és közúti cserefelépítmény vagy a közúti járműszerelvény, tehergépkocsi, pótkocsi, félpótkocsi és közúti cserefelépítmény üresen az árunak vasúton végzett fuvarozására történő igénybevételét megelőzően és azt követően.

A feladó köteles a fuvarlevélnek „A küldemény neme" rovatában megjelölni, hogy az árut kocsirakományként, kisáruként vagy konténer rakományként adja fel fuvarozásra. Huckepack rakomány feladása esetén a küldemény nemét a fuvarlevélen nem kell megjelölni.

Ugyanabban a vasúti kocsiban nem megengedett a következő küldemények együttes feladása és felvétele:

- több kocsirakomány együtt;
- kocsirakomány más küldeményféleségekkel együtt;
- konténer rakomány más küldeményféleségekkel együtt;
- huckepack rakomány más küldeményféleségekkel együtt.

2. § Egy fuvarlevéllel, kocsirakományként veszi fel a vasút fuvarozásra azokat az árukat, amelyek

- tömege vagy térfogata a vasúti kocsi terhelési határát, illetőleg befogadóképességét (raktérfogatát) nem haladja meg;

- fuvarozásához két vagy több összekapcsolt vasúti kocsi szükséges.

A feladó írásbeli kérelmére azonos fajta árukkal megrakott vasúti kocsiknak és konténereknek zárt vonatokban (kocsi-csoportban) történő fuvarozása ugyanarra a rendeltetési állomásra és ugyanazon átvevő részére megengedett, ha ehhez a fuvarozásban résztvevő valamennyi vasút hozzájárult.

A feladó ebben az esetben köteles bevezetni a szükséges adatokat

az egy fuvarlevéllel, zárt vonattal (csoportban) fuvarozott kocsikról készült jegyzékbe (13.1. számú melléklet) – a 13.2. számú mellékletekben foglaltak szerint;

az egy fuvarlevéllel, zárt vonattal (csoportban) fuvarozott konténerekről készült jegyzékbe (13.3. számú melléklet) – a 13.4. számú mellékletekben foglaltak szerint;

a CIM/SZMGSZ kocsijegyzékbe vagy a CIM/SZMGSZ konténer-jegyzékbe – a 22. számú mellékletben foglaltak szerint,

és e jegyzéket a 13.2., 13.4. vagy a 22. számú mellékletben előírt példányszámban a fuvarlevéllel együtt benyújtani.

A jegyzék egy példányát a fuvarlevél-másodpéldánnyal együtt a feladó részére vissza kell szolgáltatni.

Vasúti kocsiknak egy fuvarlevéllel, zárt vonatokban (kocsi-csoportban) történő fuvarozása esetén a fuvarlevél alábbi rovataiba a feladó köteles bejegyezni a "Lásd a csatolt jegyzéket" szöveget:

az SZMGSZ fuvarlevél „Kocsi-szám", „Rakománytömeg (t)", „Tengely" és „Saját tömeg" rovataiba;

a CIM/SZMGSZ fuvarlevél „Kocsi-szám" rovatába.

Konténerek egy fuvarlevéllel, zárt vonatokban (kocsi-csoportban) történő fuvarozása esetén a fuvarlevél alábbi rovataiba a feladó köteles bejegyezni a "Lásd a csatolt jegyzéket" szöveget:

az SZMGSZ fuvarlevél „Kocsi-szám", "Rakománytömeg (t)", "Tengely", "Saját tömeg", "Nem, kategória" és "Tulajdonos és sorszám" rovataiba;

a CIM/SZMGSZ fuvarlevél "Kocsi-szám" és "A rakomány megnevezése" rovataiba.

Vasúti kocsiknak egy CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel, zárt vonatokban (kocsi-csoportban) történő fuvarozása esetén a fuvarlevél "Kocsiszám" rovatába a feladó köteles bejegyezni a következő szöveget: „Lásd a csatolt jegyzéket / Смотри прилагаемую ведомость".

Amennyiben a feladási állomás 1435 mm-nél keskenyebb nyomközű vasútnak a belföldi forgalomban árukezelésre megnyitott állomása, akkor az áru egy fuvarlevéllel, több kocsiba rakva szintén feladható fuvarozásra, ha ezt a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás lehetővé teszi.

3. § A vasúti kocsik tengelyterhelése nemzetközi forgalomban végzett fuvarozásnál az 1435 mm nyomközű vasutakon legfeljebb 20 tonna lehet, kivéve a BDZ-t, ahol a tengelyterhelés nemzetközi forgalomban legfeljebb 22,5 t* lehet és a VZD-t**. A VZD 1000 mm nyomközű vonalain végzett fuvarozásnál a vasúti kocsik tengelyterhelése nem lehet több 14 t-nál***.

---

* A 20 t tengelyterhelés és a 7,2 t/m folyóméterenkénti tengelyterhelés a BDZ következő állomásaira vonatkozik: Aszenovgrád, Bojanovo, Bolsevik, Bracigovo, Cserkvica, Dolna Mitropolija, Jelhovo, Dolen Csiflik, Hiszara, Kurtovo-Konare, Milkovica, Novi Pazar, Panagjuriscse, Petrics, Pomorie, Szjedinenie, Szarafovo, Szomovit, Sztaro Orehovo, Sztrelcsa, Tenevo, Vcsa.

A Vidin – Calafat-kikötő útvonalon a:

- tengelyterhelés – 18 t;
- folyóméterenkénti tengelyterhelés – 3,6 t/m;
- több, mint 4 tengelyes kocsik átadása csak a CFR és a BDZ közötti előzetes egyeztetéssel lehetséges.

** A ≤ 20 t tengelyterhelés és a ≤ 6 t/m folyóméterenkénti tengelyterhelés a VZD következő 1435 mm nyomtávú és fonódott (1435 és 1000 mm-es) vágányú útvonalaira vonatkozik: Yen Vien – Dong Dang és Dong Dang – Uong Bi.

*** A ≤ 14 t tengelyterhelés és a ≤ 4,2 t/m folyóméterenkénti tengelyterhelés a VZD következő 1000 mm nyomtávú útvonalaira vonatkozik: Giap Bat – Lao Cai (Hanoi vagy Ha Dong állomáson keresztül), Yen Vien – Hai Phong, Yen Vien – Dong Dang, Hanoi – Vinh.

A Vinh – Da Nang útvonalon a:

- tengelyterhelés ≤ 14 t
- folyóméterenkénti tengelyterhelés ≤ 4,1 t/m.

Az 1520 mm nyomközű AZ, CFM, GR, KRG, LDZ, LG, RZD, TDZ, TRK, UTI, UZ vasutakon végzett fuvarozásnál a vasúti kocsi tengelyterhelése legfeljebb 23,5 tonna lehet.

Egyes vasutak műszaki okokkal indokolt kivételes esetekben a tengelyterhelést átmenetileg a feltüntetett értékeknél alacsonyabbra is korlátozhatják, de csak konkrét határátmeneteken keresztül végzett fuvarozásoknál.

4. § A következő áruk egy kocsiban együtt sem egy, sem több fuvarlevéllel nem fuvarozhatók:

1. gyorsan romló áruk más gyorsan romló áruval, ha egymástól eltérő kezelést igényelnek;

2. gyorsan romló áruk más gyorsan romló áruval, ha a gyorsan romló áru a 4. számú melléklet 6. §-a szerint csak hőszabályozással fuvarozható vagy más különleges kezelést igényel;

3. az 5. Cikk 7. §-ában felsorolt áruk más áruval, ha ezeknek egy kocsiba való együvé rakását a 2. számú melléklet tiltja;

4. a feladó által berakott áruk olyan áruval, amelynek berakását a vasút végzi;

5. olyan áruk, amelyek a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint egy kocsiban együtt nem fuvarozhatók;

6. ömlesztett áruk más áruval.

5. § A fuvarozási szerződést megkötöttnek kell tekinteni, mihelyt a feladási állomás az árut a fuvarlevéllel együtt fuvarozásra átvette. A küldeménynek fuvarozásra történő felvételét a feladási állomás a fuvarlevélen keletbélyegzőjének lenyomatával igazolja. Ezenkívül a feladási állomás a 7. Cikk 12. §-ban foglaltaknak megfelelően adott esetben köteles a fuvarlevélhez csatolt pótlapokat is ellátni az állomás egyesített név és keletbélyegzőjének lenyomatával.

A fuvarlevelet azonnal le kell bélyegezni, mihelyt a feladó a fuvarlevélben felsorolt valamennyi árut átadta és az általa vállalt költségeket a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint megfizette.

6. § A fuvarlevél - lebélyegzését követően - a fuvarozási szerződés megkötését bizonyítja.

7. § A kocsi-, konténer-, huckepack rakományok és a kisáruk felvételére és feladására egyebekben az SZMGSZ rendelkezéseit és az SZMGSZ szükséges rendelkezéseinek hiányában a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozást kell alkalmazni.

9. Cikk

A göngyöleg, az áru csomagolása, jelölése, berakása, tömegének és darabszámának megállapítása. Lezárás

1. § Azt az árut, amelyhez a fuvarozás során esetleg előforduló elveszése, sérülése, megromlása és más természetű minőségromlása, valamint a fuvareszközökben, más árukban és személyeknek általa okozott kár megelőzésének érdekében göngyöleg vagy csomagolás szükséges, e követelményeket

maradéktalanul kielégítő göngyölegben vagy csomagolásban kell feladni fuvarozásra. A feladó felelősséggel tartozik a göngyöleg és csomagolás hiányának vagy nem kielégítő állapotának valamennyi következményéért, s ezen belül meg kell térítse a vasútnak ilyen okból keletkezett kárát.

Amennyiben ilyen árukat göngyöleg vagy csomagolás nélkül, sérült göngyölegben vagy csomagolásban, valamint az áru természetének nem megfelelő, illetőleg olyan göngyölegben vagy csomagolásban adnak fel fuvarozásra, amely az árunak az egyik vasúti kocsiból a másik vasúti kocsiba történő átrakását nem biztosítja, a vasút köteles az áru felvételét megtagadni, ha külső szemrevételezés alapján megállapítható, hogy a göngyöleg vagy a csomagolás a követelményeknek nem felel meg, az áru biztonságos fuvarozását nem teszi lehetővé, illetőleg a göngyöleg vagy a csomagolás nem ép. A vasút az áru göngyölegének vagy csomagolásának külső szemrevételezését csak abban az esetben köteles elvégezni, ha az árut maga rakja be, vagy ha a feladó vasúti alkalmazott felügyelete mellett végzi a berakást.

Ha a vasút az áru felvételét megtagadja, köteles a feladó kívánságára erről jegyzőkönyvet felvenni és annak egy példányát részére kiszolgáltatni.

2. § A veszélyes árukat a 2. számú mellékletben foglalt feltételeknek megfelelően kell csomagolni.

3. § A feladó köteles a küldeménydarabokat olvasható, el nem mosódó feliratokkal vagy bárcákkal ellátni, melyeknek a fuvarlevél következő adatait kell tartalmazniuk:

1. a küldeménydarabok jelei és számai,

2. a feladási vasút és állomás megnevezése,

3. a rendeltetési vasút és állomás megnevezése,

4. a feladó és az átvevő neve,

5. kisárunál a küldeménydarabok mennyisége.

Kisárunál valamennyi küldeménydarabot meg kell jelölni.

Átköltözési ingóságnál a feladó ezenkívül köteles valamennyi küldeménydarabba az előzőekben felsoroltakat tartalmazó jegyzéket behelyezni.

Kocsirakománynál - az ömlesztve feladott áruk kivételével - kocsinként legalább 10, a vasúti kocsi ajtajai mellé berakott küldeménydarabot kell megjelölni.

Ha bizonyos áruk fuvarozása tulajdonságaik miatt különleges elővigyázatossági intézkedéseket igényel, a feladó köteles az egyes küldeménydarabokat a 6. számú melléklet mintái szerinti feliratokkal vagy ragaszbárcákkal ellátni, mint pl. „Óvatosan”, „Fölfelé”.

A 6. számú mellékletben felsorolt ragaszbárcákat a feladó köteles a kocsira is felhelyezni azon eseteket kivéve, ha a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint a kocsikat ennek a vasútnak kell bárcával ellátni.

Az adatokat a feladási ország nyelvén és az OSZZSD valamelyik hivatalos nyelvére (kínai, orosz), nevezetesen:

- Azerbajdzsán Köztársaságba, a Belarusz Köztársaságba, a Bolgár Köztársaságba, az Észt Köztársaságba, a Grúz Köztársaságba, a Lengyel Köztársaságba, a Lett Köztársaságba, a Litván Köztársaságba, az Iráni Iszlám Köztársaságba, a Kazah Köztársaságba, a Kirgíz Köztársaságba, a Magyar Köztársaságba, a Moldovai Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, a Tádzsik Köztársaságba, Türkmenisztánba, Ukrajnába és az Üzbég Köztársaságba irányuló fuvarozás esetén - orosz nyelvre,

- a Vietnami Szocialista Köztársaságba, a Kínai Népköztársaságba és a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba irányuló fuvarozás esetén - kínai vagy orosz nyelvre,

- a Mongóliába vagy azon át irányuló fuvarozás esetén - orosz nyelvre
történő fordítással ellátva kell elkészíteni.

Ha a Vietnami Szocialista Köztársaságba, a Kínai Népköztársaságba és a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba végzett fuvarozásoknál és ellenirányban a fuvarlevélnek „A feladó neve, postacíme” vagy „Az átvevő neve, postacíme” rovatába a feladó vagy az átvevő nevét és postacímét az ezekben az országokban előírt egyezményes jelzőszámmal vezették be, a feladó köteles ezt a jelzőszámot valamennyi küldeménydarabon is feltüntetni.

Ezenkívül a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba irányuló fuvarozásoknál a feladó köteles a rendeltetési vasút és állomás, míg a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságból irányuló fuvarozásoknál a feladási vasút és állomás megnevezése mellett ennek a vasútnak és állomásnak az egyezményes jelzőszámát is feltüntetni.

A feladó köteles a régi ragaszbárcákat eltávolítani és az érvénytelen feliratokat olvashatatlanná tenni.

A feladó felel a küldeménydarabokon lévő feliratok, ragaszbárcák vagy függőbárcák, illetőleg a vasúti kocsira általa felragasztott bárcák helyességéért. A feliratok, a ragaszbárcák vagy a függőbárcák általa szerepeltetett adatainak helytelenségéből, pontatlanságából, valamint azok rögzítésének hiányából eredő valamennyi következményért felelősséggel tartozik.

4. § Az árunak a feladási állomáson történő berakására a következő előírások alkalmazása kötelező:

1. fedett kocsiban, hűtőkocsiban és tartálykocsiban végzett fuvarozásnál

- a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás;

2. nyitott kocsiban, különböző nyomközű vasutak között átrakás nélküli forgalomban végzett fuvarozásnál

- Az áruknak vasúti teherkocsiba és konténerbe történő berakásáról és rögzítéséről szóló szabályzat (14. számú melléklet);

- vagy a közúti járműszerelvényeknek, tehergépkocsiknak, nyerges vontatóknak, pótkocsiknak, félpótkocsiknak és közúti cserefelépítményeknek a 13-9009., 13-4095. és 13-9004.M sorozatú, 1520 mm nyomtávolságú, különleges építésű vasúti pőrekocsikon történő elhelyezéséről és rögzítéséről szóló Szabályzat (14.1. számú melléklet);

3. nyitott kocsiban, azonos nyomközű vasutak között, valamint különböző nyomközű vasutak között átrakásos forgalomban végzett fuvarozásnál

- Az áruknak vasúti teherkocsiba és konténerbe történő berakásáról és rögzítéséről szóló szabályzat (14. számú melléklet), a közúti járműszerelvényeknek, tehergépkocsiknak, nyerges vontatóknak, pótkocsiknak, félpótkocsiknak és közúti cserefelépítményeknek a 13-9009., 13-4095. és 13-9004.M sorozatú, 1520 mm nyomtávolságú, különleges építésű vasúti pőrekocsikon történő elhelyezéséről és rögzítéséről szóló Szabályzat (14.1. számú melléklet) vagy a fuvarozásban részt vevő vasutak között egyeztetett, más előírások.

Ha a nyitott kocsiban, átrakásos forgalomban fuvarozott árut a határállomáson történő átrakás előtt vagy azt követően csak egy ország vasútvonalain kell továbbítani, az áru ezen ország vasútjain érvényes belföldi szabályozás szerint is berakható.

A feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás írja elő, hogy a berakást kinek kell végeznie: a vasútnak vagy a feladónak. Ha a vasúti kocsit a feladónak kell megraknia, ő köteles megállapítani, hogy a kocsi alkalmas-e a kérdéses áru fuvarozására.

A feladó köteles a fuvarlevél „Berakta” rovatába bejegyezni, hogy ki végezte az áru vagy a konténer berakását a vasúti kocsiba.

Ha az áru berakását a feladó végzi, felelősséggel tartozik a helytelen rakodás valamennyi következményéért, s ezen belül meg kell térítse a vasútnak ezáltal okozott kárt.

5. § A vasút megkövetelheti a feladótól, hogy az olyan darabszámos árukat, amelyeknek egyenkénti feladása, berakása és átrakása jelentős időráfordítással jár, összekötözéssel vagy egybecsomagolással nagyobb küldeménydarabokká egyesítse.

6. § A kocsikat a 8. Cikk 3. §-a szerinti tengelyterhelés figyelembevételével csak a terhelési határig szabad megrakni.

Terhelési határnak számít:

1. ha a kocsin csak egy terhelési felirat (rakománytömeg) szerepel,

- a kéttengelyű kocsiknál az 1 tonnával, a négy- vagy többtengelyű kocsiknál a 2 tonnával felemelt rakománytömeg; a Kínai Népköztársaság és a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság vasútjain az 5%-kal felemelt rakománytömeg;

- 1520 mm nyomtávolságú vasúti kocsik esetében - a vasúti kocsin feltüntetett terhelési felirat;

2. ha a kocsin két felirat szerepel,

- a nagyobb tömeget jelentő felirat - az alacsonyabb érték a rakománytömeg;

3. az „A/B/C” terhelési felirattal ellátott kocsiknál,

- a „C” betű alatt feltüntetett legmagasabb érték.

A vasúti kocsinak a terhelési határon túl történő megrakása túlterhelésnek minősül.

7. § Az árudarabok tömegét és darabszámát a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kell megállapítani.

Ugyanakkor azonban:

1. áruk nyitott kocsiban ponyva nélkül vagy kocsizárral nem ellátott ponyvával letakarva csak akkor vehetők fel fuvarozásra, ha a feladó a fuvarlevélbe bejegyzi:

- az áru darabszámát és tömegét, ha az árudarabok mennyisége legfeljebb 100;

- csak az áru tömegét, ha az árudarabok mennyisége 100-nál több. A feladó ilyen esetben köteles a fuvarlevél ’Darabszám’ rovatába ’Ömlesztve berakva’ bejegyzést tenni;

2. kisméretű, csomagolatlan áruk darabszámuk ellenőrzése nélkül, csak tömegük szerint vehetők fel fuvarozásra. A feladó ilyen esetben köteles a fuvarlevél „Darabszám” rovatába „Ömlesztve berakva” bejegyzést tenni;

3. az olyan csomagolt árut, amelynek tömegét a csomagoláskor megállapították és azt valamennyi küldeménydarabon feltüntették, valamint az azonos szabványtömegű küldeménydarabokat a fuvarozásra való felvételnél a vasút nem mérlegeli. A feladó ilyen esetekben köteles a fuvarlevélbe bejegyezni az áru darabszámát és összes tömegét, „A tömeg megállapításának módja” rovatban pedig feltüntetni, hogy milyen módon állapították meg az összes tömeget, nevezetesen „szabványtömeg szerint” vagy az egyes küldeménydarabok feliratozott tömege alapján („felirat szerint”);

4. ha az áru összes tömege a fuvarlevélnek „Az áru tömegét (kg-ban) megállapította a feladó” és „Az áru tömegét (kg-ban) megállapította a vasút” rovatában egyaránt szerepel, akkor a vasút által megállapított tömeget kell mérvadónak tekinteni a 23. Cikk 4. §-ának 1. és 2. pontjaiban szabályozott esetek kivételével.

8. § Valamennyi olyan rakott kocsinál, amely rendelkezik zár felhelyezésére szolgáló szerkezeti elemekkel, kocsizárral vagy biztonsági kocsizárral kell ellátni az ajtókat és minden egyéb szerkezeti nyílást, kivéve a belülről ráccsal vagy más módon zárt szellőző vagy egyéb nyílásokat. Tartálykocsiknál valamennyi töltő- és lefejtőnyílást kell kocsizárral ellátni. Nem kell kocsizárral ellátni a tartálykocsi alsó lefejtőnyílásait, ha a kocsi szerkezeti kialakítása az alsó lefejtőszerkezet nyitását a felső töltőnyílás nyitása nélkül nem teszi lehetővé.

Amennyiben a kocsin, konténeren egy megelőző fuvarozás kocsizárjai vagy biztonsági kocsizárjai találhatók, azokat a feladó vagy a vasút - aszerint, hogy kinek kell a kocsit, konténert újból lezárni - köteles eltávolítani.

A lezárásához olyan kocsizárat vagy biztonsági kocsizárat kell használni, amelyet annak megsértése nélkül nem lehet eltávolítani. A kocsizárat vagy a biztonsági kocsizárat úgy kell feltenni, hogy az áruhoz a zár megsértése nélkül ne lehessen hozzáférni.

Amennyiben a fuvarozásban résztvevő vasutak között nincs ellenkező értelmű megállapodás, a kocsik, konténerek feladó általi lezárása esetén a kocsizáraknak a következő jelekkel kell rendelkezniük:

1. az állomás neve (adott esetben rövidítve),

2. a kocsizár felhelyezésének napja vagy ellenőrző jele,

3. a feladó rövidített megnevezése.

A feladó kocsizárjain a felsoroltakon kívül a feladási vasút cégjele is szerepelhet.

Amennyiben a fuvarozásban résztvevő vasutak között nincs ellenkező értelmű megállapodás, a vasúti kocsik, konténerek vasút általi lezárása során a kocsizáraknak ugyanazokkal a jelekkel kell rendelkezniük; azonban a feladó rövidített megnevezése helyett a feladási vasút rövidített megnevezését, valamint a kocsizárfogó számát is kell tartalmazniuk, ha a kocsizárakon nincs ellenőrző jel.

A biztonsági kocsizárnak, függetlenül attól, hogy a kocsit, konténert a feladó vagy a vasút zárja le, a következő jelekkel kell rendelkeznie:

- a feladási vasút rövidített megnevezése;

- ellenőrző (azonosító) jel.

A biztonsági kocsizáron kiegészítésként feltüntethető a feladási állomás és a feladó megnevezése - szükség szerint rövidített alakban.

Amennyiben egy kocsira vagy konténerre több biztonsági kocsizár kerül felhelyezésre, azok ellenőrző jeleinek különbözniük kell egymástól.

Ha a fedett vagy a hűtőkocsi ajtóinak felső részén kiegészítő kocsizár felhelyezésére alkalmas szerkezet van kiképezve, a biztonsági kocsizárat csak a fő kocsizár felhelyezésére kialakított helyre kell feltenni.

A feladási vasút legalább két hónappal a fuvarozást megelőzően köteles értesíteni a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasutat a konkrét biztonsági zárszerkezet használatának szabályairól és levételének módjáról. Olyan szerkezetek alkalmazását, amelyek levételéhez különleges kialakítású szerszám (oldószerkezet, kulcs stb.) szükséges, a feladási vasút a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasúttal köteles egyeztetni.

Amennyiben az átrakás nélkül fuvarozott áruk az SZMGSZ-ben nem részes országból, illetőleg a konténerek, közúti járműszerelvények, tehergépkocsik, pótkocsik, félpótkocsik vagy közúti csereszekrények vízi úton vagy intermodális fuvarozás keretében érkeznek, azok továbbfuvarozás céljából átvehetők olyan kocsizárakkal vagy biztonsági kocsizárakkal is, amelyek jelei eltérnek az ebben a cikkben foglalt rendelkezésektől.

Amennyiben az 1520 mm nyomtávolságú fedett kocsikat kocsizárral zárják le, a kocsiajtók zárszerkezeteit pótlólag biztosítani kell megtekert lágyvas huzallal is.

A kocsik és konténerek lezárására egyebekben az SZMGSZ rendelkezéseit és az SZMGSZ szükséges rendelkezéseinek hiányában azon vasút érvényes belföldi szabályozását kell alkalmazni, amelyen a lezárást végzik.

9. § Kisárunak a Vietnami Szocialista Köztársaságba történő fuvarozásánál a feladó a küldeménydarabokat zárral láthatja el (leólmozhatja). Ebben az esetben ezt a fuvarlevélnek „A csomagolás módja” rovatába be kell jegyeznie.

10. Cikk

Az áruérték és a kiszolgáltatási érdek bevallása

1. § A feladó köteles a következő áruk feladása esetén azok értékét a fuvarlevélnek „Az áru értékének bevallása” rovatában bevallani:

1. arany, ezüst és platina, valamint az ezekből készített tárgyak,

2. drágakövek,

3. értékes szőrmék, mint például a hód, a kékróka, a hermelin, a nyest, a nerc, a vidra, a perzsaprém (asztrakán), a fóka, a medvefóka (szilszkin), az ezüstróka, a borz (szkunksz), a coboly, valamint az ezekből a szőrmékből készített termékek,

4. megvilágított filmek,

5. festmények,

6. szobrok,

7. műtárgyak,

8. régiségek,

9. ingóság - ingóság értékbevallás nélkül csak olyan feltétellel adható fel fuvarozásra, ha a feladó a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába „Értékbevallás nélkül” bejegyzést tesz, és azt aláírásával igazolja.

Ingóságnak a fuvarlevélben való értékbevallással történő feladása esetén a feladó köteles a küldemény valamennyi darabjában (ládák stb.) elhelyezett összes ingóságról azok megnevezésének, darabszámának és értékének feltüntetésével, négy példányban jegyzéket készíteni. A jegyzékben a felsoroltakon kívül meg kell adni a küldeménydarabok összes darabszámát és az ingóság összértékét, amelynek a fuvarlevélbe írt értékbevallással kell megegyeznie. Az ingóságok értékbevallás nélkül történő fuvarozása esetén a jegyzékben az érték feltüntetése nem kötelező. A jegyzék első példánya a feladási állomáson marad, a második példányt a feladó kapja, a harmadik példányt az ingósághoz kell helyezni, míg a negyedik példányt a fuvarlevélhez kell csatolni, s az a küldeményt a rendeltetési állomásig kíséri.

2. § Fuvarozásra feladott más áruk értékének bevallása a feladó kívánságára megengedett.

3. § A feladó az áru bevallott értékét a fuvarlevélnek „Az áru értékének bevallása" rovatába a feladási ország pénznemében köteles bejegyezni; ez az érték azonban nem haladhatja meg az árunak a külföldi szállító számlája szerinti vagy hatósági árát.

A feladási vasút jogosult az áru felvétele alkalmával ellenőrizni, hogy a bevallott érték egyezik-e az áru tényleges értékével. Ha a vasút és a feladó között a bevallott érték nagysága tekintetében vita támad, a feladási állomás főnöke jogosult döntésre. Ha a feladó az állomásfőnök döntésével nem ért egyet, saját költségére az állami kereskedelmi vagy gazdasági szervek köréből szakértőt hívhat. A szakértő döntése mindkét félre kötelező.

4. § Az áru értékének bevallása esetében a feladási és a rendeltetési vasút a vonalaikon történő fuvarozásért az érvényes belföldi szabályozásuk és az e vasutakon az ilyen fuvarozáshoz alkalmazott díjszabások szerinti, az átmeneti vasutak vonalain történő fuvarozásért pedig a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás szerinti mellékdíjakat szedi be.

Ennek a díjnak az átmeneti vasutak és a rendeltetési vasút általi beszedése céljából a feladó részéről a feladási ország pénznemében bevallott értéket a feladási állomás köteles a feladási országban az átszámítás napján érvényes árfolyamon a díjszabás pénznemére átszámítani és ezt az összeget a fuvarlevélnek a „Bejegyzések a költségek elszámolásáról" rovatába bejegyezni. A bevallott értéknek az átmeneti és a rendeltetési vasút részére a fuvarlevélben a díjszabás pénznemében feltüntetett összegét az átmeneti vasút országa és a rendeltetési ország pénznemére az ezekben az országokban az átszámítás napján érvényes árfolyamon kell átszámítani.

5. § A fuvarozásban részt vevő vasutak közötti megállapodás alapján a feladó az áru feladásakor kiszolgáltatási érdekbevallást tehet.

11. Cikk

A vám- és más hatósági előírások teljesítéséhez szükséges kísérőiratok

1. § A feladó köteles azokat a kísérő iratokat, amelyek a fuvarozás teljes útvonalán a vám- és más hatósági előírások teljesítéséhez szükségesek, valamint szükség esetén származási bizonyítványt és árurészletezést is a fuvarlevélhez csatolni. Ezek az iratok csak a hozzájuk tartozó fuvarlevélben felsorolt árukra vonatkozhatnak.

A feladó köteles az általa a fuvarlevélhez csatolt kísérőiratokat annak „A feladó által csatolt kísérőiratok” rovatába bejegyezni és a fuvarlevélhez tartósan, olyan módon hozzáerősíteni, hogy útközben ne választódhassanak el egymástól.

Ha a feladó a fuvarlevélhez nem csatolja az áru külföldre való kivitelét engedélyező okmányt, köteles a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába bejegyezni az okmány megnevezését, számát és kiállításának napját, valamint annak a vámhivatalnak a megnevezését, amelynek ezt az okmányt megküldte.

Ha a feladó a fuvarlevélhez nem csatolja a származási bizonyítványt vagy az árurészletezést, köteles a fuvarlevélnek „A feladó által csatolt kísérőiratok” rovatába bejegyezni, hogy ezeknek az iratoknak a csatolása nem szükséges.

Amennyiben a feladó az e bekezdésben foglalt rendelkezéseket nem tartja meg, a feladási állomás köteles a küldemény felvételét megtagadni.

2. § A vasút a feladó által a fuvarlevélhez csatolt iratok helyességét és teljességét nem köteles ellenőrizni.

A feladó a vasúttal szemben felelősséggel tartozik a kísérőiratok hiányának, elégtelenségének vagy pontatlanságának következményeiért.

Amennyiben a küldemény fuvarozását vagy kiszolgáltatását késlelteti az a körülmény, hogy a feladó a szükséges kísérőiratokat nem csatolta, vagy a csatolt és a fuvarlevélnek ’A feladó által csatolt kísérőiratok’ rovatába bejegyzett kísérőiratok hiányosak vagy helytelenek, a vasút a késedelem időtartamára pótdíjat - fekbért, kocsiálláspénzt - számít fel. Ha az említett késedelem a feladási vagy a rendeltetési vasúton keletkezik, ezt a pótdíjat az e vasutakon érvényes belföldi előírások szerint számítja fel a vasút. Amennyiben a késedelem átmeneti vasúton merül fel, ezeket a költségeket a vasút az érdekelt vasutak által a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás alapján számítja fel, ha azonban az átmeneti díjszabás ezekre az esetekre nem tartalmaz fekbért vagy kocsiálláspénzt, akkor a pótdíj felszámítása a szóban forgó átmeneti vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint történik.

A pótdíjakat - fekbért, kocsiálláspénzt - a fuvarlevélbe be kell vezetni. Azokat a feladótól vagy az átvevőtől kell beszedni aszerint, hogy a kérdéses átmeneti vasúton ki viseli a fuvarköltségeket.

Azon esetekben, amikor az átmeneti vasúton felmerülő fuvardíjat a feladó vagy az átvevő olyan költségviselő (szállítmányozó, bérmentesítési ügynök stb.) útján fizeti, amely az átmeneti vasúttal az azon felmerülő fuvardíjak fizetéséről megállapodást kötött, az átmeneti vasúton felmerülő fuvardíjpótlékokat és mellékdíjakat a költségviselőtől (szállítmányozótól, bérmentesítési ügynöktől stb.) az átmeneti vasúton érvényes belföldi szabályozás rendelkezései szerint kell beszedni.

Amennyiben a vasút elveszti a feladó által a fuvarlevél „A feladó által csatolt kísérőiratok” rovatában feltüntetett kísérőiratokat, akkor az árunak ez okból történt feltartóztatása időtartamára pótdíjat és mellékdíjakat nem számít fel.

3. § Ha a feladó azt kívánja, hogy az átvevő a rendeltetési állomásról a nem vasúti tulajdont képező rakszereket (ponyvákat, ajtóbetétlapokat, állatok fuvarozásához szükséges ajtórácsokat, sodronyköteleket,

kályhákat, lovak berakásához szükséges vasmellreteszeket, gyümölcs fuvarozásához szükséges ajtórácsokat stb.) vagy a kiürült göngyöleget (szövetzsákokat, fémhordókat és fémkannákat stb.) részére a feladási állomásra küldje vissza, köteles a fuvarlevélnek „A vasútra nem kötelező bejegyzések" rovatába bejegyezni, hogy a rakszerek vagy a göngyöleg visszaküldendő. Ebben az esetben a vámhivatal a visszafuvarozásukhoz igazolást állít ki. Az igazolás az átvevőnek történő kiszolgáltatás céljából a fuvarlevélhez csatolandó és az átvevőt arra jogosítja, hogy a rakszereket vagy a kiürült göngyöleget a küldeménynek a rendeltetési állomásra való megérkezése napjától számított 3 hónapon belül visszaküldje.

A rakszereket vagy a kiürült göngyöleget ugyanazokon a határállomásokon át kell visszaküldeni, amelyeken át azokat az áruval együtt továbbították.

12. Cikk

Felelősség a fuvarlevélbe írt bejegyzésekért. Fuvardíjpótlékok

1. § A feladó az általa a fuvarlevélbe bejegyzett adatok és nyilatkozatok helyességéért felelősséggel tartozik. A feladó viseli a felelősséget mindazokért a következményekért, amelyek a bejegyzések vagy nyilatkozatok helytelenségéből, pontatlanságából, hiányosságából, valamint a fuvarlevél nem megfelelő rovatába való bejegyzésből származnak.

2. § A vasút jogosult ellenőrizni a feladó által a fuvarlevélbe bejegyzett adatok és nyilatkozatok helyességét.

Ha az áru felvételekor a feladási állomáson megállapítják, hogy a fuvarlevélen helytelen adatok szerepelnek, a feladó köteles új fuvarlevelet kiállítani, kivéve ha a 7. Cikk 5. §-ában foglalt rendelkezések a fuvarlevél helyesbítését lehetővé teszik.

A küldemény tartalmát fuvarozás közben csak akkor szabad ellenőrizni, ha azt a vám- vagy egyéb előírások megkövetelik, ha azt forgalombiztonsági szempontok indokolják, vagy ha az a fuvarozás közben az áru épségének megóvása érdekében szükséges.

Ha egy útközbeni vagy a rendeltetési állomáson végzett ellenőrzés során a vasút megállapítja, hogy a feladó által a fuvarlevélbe bejegyzett adatok a valóságnak nem felelnek meg, az ellenőrzést végző állomás köteles erről a 18. Cikkben foglalt rendelkezéseknek megfelelően kereskedelmi jegyzőkönyvet felvenni és ennek tényét a fuvarlevél „Kereskedelmi jegyzőkönyv" rovatába bejegyezni.

Ebben az esetben az ellenőrzéssel kapcsolatban felmerült összes költséget a fuvarlevélbe be kell vezetni és azokat, ha az ellenőrzést a feladási vasúton végzik, a feladótól, ha pedig a rendeltetési vasúton végzik, az átvevőtől kell beszedni. Ha az ellenőrzést átmeneti vasúton végzik, ezeket a költségeket a feladótól vagy az átvevőtől kell beszedni, aszerint, hogy ezen az átmeneti vasúton a fuvarköltségeket melyikük viseli. Azon esetekben, amikor az átmeneti vasúton felmerülő fuvardíjat a feladó vagy az átvevő olyan költségviselő (szállítmányozó, bérmentesítési ügynök stb.) útján fizeti, amely az átmeneti vasúttal az azon felmerülő fuvardíjak fizetéséről bérmentesítési megállapodást kötött, ezeket a költségeket a költségviselőtől (szállítmányozótól, bérmentesítési ügynöktől stb.) az átmeneti vasúton érvényes belföldi szabályozás rendelkezései szerint kell beszedni.

Ha megállapítást nyer, hogy az árut helytelenül vallották be, a fuvarköltséget a teljes fuvarozási útvonalra a ténylegesen fuvarozott árura kell számítani és a 15. Cikkben foglalt rendelkezéseknek megfelelően beszedni.

3. § Fuvardíjpótlékot szed a vasút a fuvarlevélbe bevezetett helytelen, pontatlan, illetőleg hiányos adatok vagy nyilatkozatok esetében, ha ennek következtében:

1. a 4. Cikk 1. §-ának 1-6. pontjai szerint fuvarozásból kizárt tárgyat vett fel fuvarozásra;

2. az 5. Cikk 7. §-a szerint különleges feltételek mellett fuvarozható árut vett fel fuvarozásra anélkül, hogy a vonatkozó árura előírt feltételeket megtartották volna;

3. a feladó a vasúti kocsi megrakásánál túllépte a terhelési határt (9. Cikk 6. §).

Az e szakasz 1. és 2. pontja szerinti fuvardíjpótlékot a szabálytalanságot megállapító vasút fuvarozási útvonalára eső fuvardíj ötszörösének összegében kell a 15. Cikkben foglalt rendelkezéseknek megfelelően beszedni.

Az e szakasz 3. pontja szerinti fuvardíjpótlékot a többlettömegnek az azt megállapító vasút fuvarozási útvonalára eső fuvardíja ötszörösének összegében kell a 15. Cikkben foglalt rendelkezéseknek megfelelően beszedni. Nem szedhető be ez a fuvardíjpótlék, ha a feladó a feladási vasúton érvényes szabályozás szerint a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatában kérte a megrakott vasúti kocsinak a vasút által történő mérlegelését.

Az e szakaszban felsorolt fuvardíjpótlékok beszedésére a vasút jogosult, függetlenül attól, hogy a feladó/átvevő az esetleges kárt megtérítette, illetőleg e Megállapodás alapján más fuvardíjpótlékot is fizetett.

4. § A vasúti kocsinak a megengedett terhelési határt meghaladó túlterhelése esetében a következők szerint kell eljárni:

1. a küldeménynek a feladási vasúton megállapított tömegtöbbletét le kell rakni és a feladó rendelkezésére kell bocsátani;

2. a küldeménynek valamelyik átmeneti vasúton vagy a rendeltetési vasúton megállapított tömegtöbbletét a vasút lerakja és a szükséges példányszámban kiállított utánküldési rovatlappal, lehetőség szerint a főküldeménnyel egyidejűleg, a rendeltetési állomásra továbbítja;

3. a küldemény tömegtöbbletének lerakásáért és berakásáért, valamint fuvarozásáért járó díjakat, mint önálló küldeményért kell beszedni és az eredeti fuvarlevélbe bejegyezni.

Ezek a rendelkezések értelemszerűen olyan esetekre is érvényesek, amikor az árunak a feladó által a fuvarlevélbe beírt helytelen tömege következtében a megengedett tengelyterhelést (8. Cikk 3. §) túllépik.

13. Cikk

Díjszabások. A fuvarköltségek és a fuvardíjpótlékok számítása

1. § A fuvarköltségeket, amelyek alatt az áru fuvarozásáért járó díjat, a kísérő, a közúti járműszerelvény gépkocsivezetőjének menetdíját, a mellékdíjakat és a fuvarozással kapcsolatos egyéb, az áru fuvarozásra való felvétele és az átvevőnek történt kiszolgáltatása közötti időszakban felmerült költségeket kell érteni, a fuvarozási szerződés megkötésének napján érvényes, következő díjszabások szerint kell számítani:

1. szomszédos országok vasúti állomásainak egymás közötti forgalmában a feladási és a rendeltetési ország vasútjain végzett fuvarozásért

- az ezen országok vasútjain az ilyen fuvarozáshoz alkalmazott díjszabások alapján;

2. átmeneti vasutak közbeiktatásával való forgalomban a feladási és a rendeltetési ország vasútjain végzett fuvarozásért

- az ezen országok vasútjain az ilyen fuvarozáshoz alkalmazott díjszabások alapján;

míg az átmeneti vasutakon végzett fuvarozásért

- a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás alapján.

2. § A fuvardíjat a feladó által a fuvarlevélben előírt határállomásokon át, az alkalmazott díjszabás által meghatározott legrövidebb távolságra kell számítani.

Ha a küldeményt más határállomásokon át rövidebb útvonalon továbbítják, mint amelyet a feladó a fuvarlevélben előírt, a fuvardíjat ezeken a határállomásokon át, az alkalmazott díjszabás által meghatározott legrövidebb távolságra kell számítani.

3. § A feladási és a rendeltetési ország vasútjain felmerülő fuvarköltségeket és fuvardíjpótlékokat helyi pénznemben, az átmeneti vasutakon végzett fuvarozás költségeit és fuvardíjpótlékait az érdekelt vasutak által a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás pénznemében kell felszámítani.

4. § A vasút részére meg kell téríteni a fuvarozás közben felmerült, ezen belül az alkalmazott díjszabásokban nem szereplő költségeket, mint pl. a rakományigazítás költségeit, a rakományigazítással összefüggő átrakás költségeit, a göngyöleg és a csomagolás helyreállításának költségeit, ha ez az áru épségének megóvása érdekében szükséges, az áru megóvása érdekében alkalmazott letakarás és ponyvahasználat költségeit, ha az áru letakarása nem a vasút kötelességét képezi. Ezeket a költségeket minden küldeményre külön-külön kell megállapítani és megfelelő bizonylatokkal igazolni.

Ezeket a költségeket a vasút a fuvarokmányokba bejegyzi, és ha azok a feladási vasúton merültek fel, a feladótól, ha pedig a rendeltetési vasúton merültek fel, az átvevőtől szedi be. Ha ezek a költségek átmeneti vasúton merültek fel, azokat a feladótól vagy az átvevőtől kell beszedni aszerint, hogy ezen az átmeneti vasúton melyikük viseli a fuvarköltségeket. Azon esetekben, amikor az átmeneti vasúton felmerülő

fuvardíjat a feladó vagy az átvevő olyan költségviselő (szállítmányozó, bérmentesítési ügynök stb.) útján fizeti, amely az átmeneti vasúttal az azon felmerülő fuvardíjak fizetéséről bérmentesítési megállapodást kötött, ezeket a költségeket a költségviselőtől (szállítmányozótól, bérmentesítési ügynöktől stb.) az átmeneti vasúton érvényes belföldi szabályozás rendelkezései szerint kell beszedni.

5. § Amennyiben útközben szükségessé válik az árunak egy vasúti kocsiból egy vagy több azonos nyomközű vasúti kocsiba való átrakása, akkor a vasút a fuvardíjat úgy számítja fel, mintha az árut egy küldeményként abban a vasúti kocsiban fuvaroznák, amelybe azt a feladási állomáson berakták, és amely eredetileg a fuvarlevélben szerepelt. Ha ez az útközbeni átrakás nem a feladó hibájából válik szükségessé, a vasút nem számít fel átrakási költséget.

5a. § Ha az SZMGSZ 3. cikk 2. § 2. pontja értelmében a vagononkénti szállítmány továbbításakor a rakományt az eltérő nyomtávú csatlakozó vasútvonal határállomásán egy vagonból két vagy több, más nyomtávú teherkocsira rakják át bizonyos okok miatt, például az előbbi teherkocsi paraméterei eltérnek a másik teherkocsi(k) paramétereitől, az új vagon kocsiszekrény paraméterei nem egész számú többszörösei a rakományegység méreteinek vagy nem felelnek meg az SZMGSZ 14. mellékletének a rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó követelményeinek, akkor az átrakást követően a rakományt továbbító vasút jogosult ugyanolyan fuvardíjat felszámítani a vagonokból átrakott rakományért, mintha az önálló vagononkénti szállítmány lenne.

Az átrakó állomás a fuvarlevél „Fizetési elszámolások" rovatában az alábbi bejegyzést tünteti fel: „Átrakva … vagon(ok)ba (a vagonok mennyiségének feltüntetésével) … ok miatt", az ok konkrét leírásával, éspedig:

kisebb térfogatú kocsiszekrényű (kisebb hosszúságú, szélességű vagy magasságú) vagonok felhasználása (konkrétan);

kisebb teherbírású vagonok felhasználása (konkrétan);

átrakás csatolt vagonból vagy ___ elemű vagonegységből (a mennyiség feltüntetésével);

a kocsiszekrény paraméterei nem többszörösei a rakományegység méreteinek (konkrétan feltüntetendő);

az SZMGSZ 14. melléklete követelményeinek teljesítése (úgymint: az SZMGSZ 14. mellékletében feltüntetett konkrét sémák szerint elhelyezett rakomány rétegeinek, sorainak, tömegének vagy rakományegységei számának korlátozásai, az NTU számára - a teherkocsi térfogatának vagy padlófelületének bizonyos részét elfoglaló rögzítő eszközök felhasználásának szükségessége; a rakomány és a rögzítő eszközök teherkocsi elemeire gyakorolt megengedett együttes igénybevételének túllépése; a rakomány közös súlypontjának a vagonban vagy a megrakott vasúti teherkocsi súlypontjának a sínfejek szintjétől való távolságának betartása; a rakomány elhelyezkedése az űrszelvényben; a megrakott vasúti teherkocsi szélhatásnak kitett felülete megengedett méretének túllépése stb.);

egyéb okok - konkrétan feltüntetendők;

a bejegyzést a munkatárs aláírásával és a vasútállomás bélyegzőjével hitelesíti.

A felsoroltakat az átrakó vasútállomás abban az esetben tünteti fel, ha azokra az átrakott rakományt továbbszállító vasutaknak szüksége van, amiről utóbbiak tájékoztatják az átrakó vasutakat.

6. § A küldeménynek a határállomásokon más nyomközű vasúti kocsiba végzett átrakásáért vagy a vasúti kocsi forgóvázcseréjéért a vasút mellékdíjakat számít fel (beleértve a vasút által rendelkezésre bocsátott és az átrakott áru rögzítését szolgáló felszerelések és anyagok - rakoncák, huzalok, szegek, alátétek stb. - költségeit is):

1. ha az áru átrakását vagy a forgóvázak cseréjét más nyomközű forgóvázakra a rendeltetési vasút végzi, akkor az ezen a vasúton érvényes belföldi díjszabás szerint;

2. más esetekben a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás szerint.

14. Cikk

Fuvarozási határidő

1. § A fuvarozási határidőt a küldemény teljes fuvarozási útvonalára a következő normák alapján kell meghatározni:

1.	gyorsáru esetén	
1.1.	kezelési idő	1 nap
1.2.	fuvarozási idő kisárunál vagy közepes konténerben a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasúton, megkezdett 200 díjszabási kilométerenként	1 nap
1.3.	fuvarozási idő kocsi- és huckepack rakományoknál és nagykonténerben a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasúton, megkezdett 320 díjszabási kilométerenként	1 nap
1.4.	fuvarozási idő személyszállító vonattal továbbított kocsirakományoknál (7. Cikk 4. §) a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasúton, megkezdett 420 díjszabási kilométerenként	1 nap
2.	teheráru esetén	
2.1.	kezelési idő	1 nap
2.2.	fuvarozási idő kisárunál vagy közepes konténerben a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasúton, megkezdett 150 díjszabási kilométerenként	1 nap
2.3.	fuvarozási idő kocsi- és huckepack rakományoknál és nagykonténerben a fuvarozásban részt vevő valamennyi vasúton, megkezdett 200 díjszabási kilométerenként	1 nap

A fuvarozási határidő a küldeménynek a fuvarlevéllel együtt fuvarozásra történt átvétele napját követő nap 0.00 órájával kezdődik. Ha a vasút az árut előzetes megőrzés mellett vette fel fuvarozásra, a fuvarozási határidő a berakás napját követő nap 0.00 órájával kezdődik. A berakás napját be kell jegyezni a fuvarlevélbe.

2. § A fuvarozási időt a feladási állomástól a rendeltetési állomásig ténylegesen megtett távolság alapján kell számítani.

3. § A fuvarozási határidő mindenkor két nappal meghosszabbodik, ha

1. a küldeményt más nyomközű vasúti kocsiba rakják át;

2. a vasúti kocsi forgóalvázait más nyomközű forgóalvázakra cserélik ki;

3. a vasúti kocsit komphajóval továbbítják.

4. § Rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozása esetén a jelen cikk 1. és a 3. §-aiban foglaltak szerint számított fuvarozási határidőt 100%-kal meg kell növelni.

5. § A fuvarozási határidő meghosszabbodik:

1. a vám- és más hatósági kezelések elvégzése céljából történő feltartóztatás időtartamával;

2. a fuvarozás megkezdését vagy folytatását átmenetileg akadályozó, a vasút hibáján kívül beállott forgalomszünetelés időtartamával;

3. a fuvarozási szerződés módosításával okozott késedelem időtartamával;

4. az olyan feltartóztatás időtartamával, amely abból ered, hogy a vasút ellenőrzi, egyezik-e az áru a fuvarlevél adataival, vagy megtartották-e a különleges feltételek mellett fuvarozható árukra vonatkozó biztonsági szabályokat, feltéve, hogy az ellenőrzés során szabálytalanságot állapítottak meg;

5. állatoknak a vasúti kocsiból történő kivezetése, itatása vagy állat-egészségügyi vizsgálata elvégzéséből eredő állomási feltartóztatás időtartamával;

6. tömegtöbblet lerakására, az árun, a göngyölegen vagy a csomagoláson végzett javítási munkákra, valamint a küldemény átrakására és rakományigazítására fordított munkák időtartamával, feltéve, hogy azok a feladó hibájából váltak szükségessé;

7. egyéb feltartóztatások időtartamával, feltéve, hogy ezek a feladó vagy az átvevő hibájából váltak szükségessé.

A vasút köteles a küldemény olyan feltartóztatásának okát és időtartamát a fuvarlevélnek a „Fuvarozási határidő meghosszabbítása” rovatába bejegyezni, amely a vasutat a fuvarozási határidő meghosszabbítására jogosítja.

6. § A fuvarozási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a küldemény a határidő lejártáig a rendeltetési állomásra megérkezik, a vasút erről az átvevőt értesíti és a küldeményt rendelkezésére bocsátja. Az átvevő értesítése a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint történik.

Ha a küldeményt a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint az átvevőnek a fuvarlevélben megjelölt címre házhoz kell fuvarozni, a fuvarozási határidő akkor tekinthető megtartottnak, ha a küldeményt a fuvarozási határidő lejártáig az átvevőnek házhoz fuvarozzák.

Azokban az esetekben, amikor a küldemény egy részét utánküldési rovatlappal továbbítják, a fuvarozási határidő számítására a küldeménynek az a része mérvadó, amelyik az eredeti fuvarlevéllel együtt érkezik meg.

7. § A fuvarozásban részt vevő vasutak eltérő fuvarozási határidőkről is megállapodhatnak.

III. RÉSZ

A FUVAROZÁSI SZERZŐDÉS VÉGREHAJTÁSA

15. Cikk

A fuvarköltségek fizetése

1. § A 13. Cikkben foglaltak alapján számított fuvarköltséget a következők szerint kell beszedni:

1. a feladási vasúton végzett fuvarozásért - a feladási állomáson a feladótól vagy a feladási vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint;

2. a rendeltetési vasúton végzett fuvarozásért - a rendeltetési állomáson az átvevőtől vagy a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint;

3. az átmeneti vasutakon végzett fuvarozásért - a feladási állomáson a feladótól vagy a rendeltetési állomáson az átvevőtől. Több átmeneti vasúton végzett fuvarozás esetén megengedett, hogy a költségeket egy vagy több átmeneti vasúton a feladó, a fennmaradó átmeneti vasutakon pedig az átvevő viselje. A fuvardíj fizetésének ez a rendje akkor alkalmazható, ha erről a vasutak egymás között megállapodtak;

4. az átmeneti vasutakon végzett fuvarozásért - a feladótól vagy az átvevőtől olyan költségviselő (szállítmányozó, bérmentesítési ügynök stb.) útján, amely valamennyi átmeneti vasúttal a fuvarköltségek fizetéséről bérmentesítési megállapodással rendelkezik.

2. § Amennyiben a feladó az átmeneti vasutakon felmerülő fuvarköltségeket magára vállalja, köteles a fuvarlevélnek „A feladó a következő átmeneti vasutakon vállalja magára a költségeket” rovatában feltüntetni ezeket a vasutakat a 12.5. számú mellékletben foglaltak szerinti cégjeleikkel.

Ha a feladó egyetlen átmeneti vasúton felmerülő fuvarköltségeket sem vállalja magára, köteles a fuvarlevélnek „A feladó a következő átmeneti vasutakon vállalja magára a költségeket” rovatába bejegyezni: „Nem (cirill szöveg)”. Azokat a fuvarköltségeket, amelyeket a feladó az átmeneti vasutakon nem vállalt magára, az átvevőre áthárítottnak kell tekinteni, és a rendeltetési állomáson attól beszedni.

Abban az esetben, ha a feladó a fuvarlevélnek „A feladó a következő átmeneti vasutakon vállalja magára a költségeket” rovatába az előírt bejegyzést, a „Nem” szót nem írta be, az átmeneti vasutakon felmerülő fuvarköltségeket az átvevőre áthárítottnak kell tekinteni, és a rendeltetési állomáson attól beszedni.

Abban az esetben, ha a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás szerint az átmeneti vasutakon végzett fuvarozás költségeit a feladónak kell megfizetnie, ezeknek a költségeknek az átvevőre történő áthárítása nem megengedett. Abban az esetben, ha a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás szerint az átmeneti vasutakon végzett fuvarozás költségeit az átvevőnek kell megfizetnie, ezeknek a költségeknek a feladó által történő megfizetése nem megengedett.

Amennyiben a fuvardíj fizetése az átmeneti vasutakon költségviselő (szállítmányozó, bérmentesítési ügynök stb.) útján történik, a feladó a fuvarlevélnek „A feladó a következő átmeneti

vasutakon vállalja magára a költségeket” rovatába köteles bejegyezni az átmeneti vasút - amelyen a fizetés történik - rövidített megnevezését, az illető átmeneti vasúton felmerülő költségeket fizető költségviselő megnevezését és a részére kiadott költségviselői kódszámot. A megjelölt adatokat a fuvarozásban részt vevő valamennyi átmeneti vasútra meg kell adni.

3. § Az árunak két szomszédos ország közötti fuvarozásánál a határállomásokon másik nyomközű vasúti kocsiba végzett átrakás vagy a forgóalvázak másik nyomközű forgóalvázakra való cseréjének díjait a vasút az átvevőtől szedi be, függetlenül attól, hogy ezeket a műveleteket az átvevő vasút (13. Cikk 6. § 1. pont) vagy az átadó vasút (13. Cikk 6. § 2. pont) végzi.

Az árunak átmeneti vasutakon végzett fuvarozása esetében a feladási vasút és az átmeneti vasutak határállomásain a másik nyomközű kocsiba történő átrakásért vagy a forgóalvázaknak másik nyomközű forgóalvázakra való cseréjéért a 13. Cikk 6. § 2. pontja szerint felszámított díjakat a vasút a feladótól, az átvevőtől vagy költségviselőtől (szállítmányozótól, bérmentesítési ügynöktől stb.) szedi be aszerint, hogy az átmeneti vasutakon ezeket a költségeket melyikük fizeti. A rendeltetési vasút határállomásán a másik nyomközű vasúti kocsiba végzett átrakásért vagy a forgóalvázaknak másik nyomközű forgóalvázakra való cseréjéért a 13. Cikk 6. §-ának 1. pontja szerint felszámított díjakat az átvevőtől szedi be a vasút.

4. § Ha az átvevő a küldemény átvételét megtagadja, az azt terhelő összes költséget és fuvardíjpótlékot a feladó köteles megfizetni.

5. § Ha a díjszabást a vasút helytelenül alkalmazta, vagy a fuvarköltségeket tévesen számította fel, valamint ha azokat nem szedte be, a hiányzó összeget utólag kell megfizetni, a többletet pedig vissza kell téríteni. A beszedetlen vagy a mértéken felül beszedett fuvarköltségek elszámolását a fuvarozási szerződés megkötésének napján érvényes díjtételekkel kell végezni.

Az a vasút, amely a költségeket a feladóval vagy az átvevővel elszámolja, érvényes belföldi szabályozása szerint szedi be a hiányzó összeget vagy téríti vissza a többletösszeget.

A hiányzó összeget nem szedi be és a többletösszeget nem téríti vissza a vasút, ha az fuvarlevelenként kevesebb, mint 5 CHF.

6. § A fuvarköltségeket és a fuvardíjpótlékokat a vasút annak az országnak a pénznemében szedi be, amely országban a fizetést végzik.

Ha a költségek nem annak az országnak a pénznemében vannak kifejezve, ahol azokat be kell szedni, a költségeket a fizetés napján és helyén érvényes árfolyamon ennek az országnak a pénznemére kell átszámítani.

7. § E cikk rendelkezései nem alkalmazhatók, ha két szomszédos ország vasútjainak állomásai között olyan közvetlen (köteléki) díjszabás van érvényben, amely a költségek beszedéséről másként rendelkezik.

16. Cikk

Utánvét. Készpénzelőleg

Az utánvét és a készpénzelőleg nem megengedett.

17. Cikk

A küldemény kiszolgáltatása. A küldemény kutatása

1. § A vasút köteles a küldeményt a rendeltetési állomásra való megérkezése és a fuvarlevél szerint az átvevőt terhelő összes költség kiegyenlítése után az eredeti fuvarlevéllel és az „értesítőlevél az áru megérkezéséről" megnevezésű lapjával (a fuvarlevél 1. és 5. lapjai) együtt az átvevőnek kiszolgáltatni; az átvevő köteles a költségeket megfizetni és a küldeményt átvenni.

A küldeményt a rendeltetési vasúton érvényes belföldi előírások szerint a költségeknek az átvevő általi kiegyenlítése előtt is ki lehet szolgáltatni.

Az átvevő a küldemény átvételét csak akkor tagadhatja meg, ha az áru állapota sérülés, romlás miatt vagy más okból annyira megváltozott, hogy eredeti rendeltetésének megfelelő teljes vagy részleges felhasználása nem lehetséges.

2. § A fuvarlevél szerint a vasútnak járó díjakat még akkor is teljes összegben kell megfizetni, ha a fuvarlevélben feltüntetett áru egy része hiányzik. Ebben az esetben az átvevő jogosult az áru ki nem szolgáltatott része után a fuvarlevél szerint fizetett összeget a 29. Cikkben foglaltak alapján benyújtott felszólamlás útján visszaigényelni.

3. § Göngyölegben fuvarozott árut, ha tömegét a csomagolásnál megállapítják és minden küldeménydarabon feltüntetik, valamint az egységes szabványtömegű küldeménydarabokat a vasút utánmérlegelés nélkül szolgáltatja ki, amennyiben azok göngyölege, illetőleg csomagolása ép.

4. § A küldemény kiszolgáltatására egyebekben az SZMGSZ rendelkezéseit és az SZMGSZ szükséges rendelkezéseinek hiányában a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozást kell alkalmazni.

5. § Ha a vasút a küldeményt a fuvarozási határidő leteltétől számított 30 napon belül nem szolgáltatja ki az átvevőnek, a feladó vagy az átvevő jogosult a vasúttól a küldemény kutatását kérni.

A kérelmet a feladó a feladási állomáson, az átvevő a rendeltetési állomáson nyújthatja be a 15. számú mellékletnek megfelelő nyomtatványon 2 példányban, a fuvarlevél másodpéldány (a fuvarlevél 3. lapja) vagy az eredeti fuvarlevél és az „értesítőlevél az áru megérkezéséről" megnevezésű lapja (a fuvarlevél 1. és 5. lapjai) egyidejű bemutatásával, legkésőbb a fuvarozási határidő lejártától számított három hónapon belül.

A feladási vagy a rendeltetési állomás keletbélyegzőjének lenyomatával és a kérelmet átvevő dolgozójának aláírásával mindkét példányon köteles elismerni a kérelem átvételét; az egyik példányt a kérelmezőnek vissza kell szolgáltatni.

A küldemény kutatására irányuló kérelem nem tekinthető a 29. Cikk szerinti felszólamlásnak.

6. § Az átvevő elveszettnek tekintheti a küldeményt, ha a 14. Cikkben foglaltak alapján kiszámított fuvarozási határidő lejáratát követő 30 napon belül a vasút az átvevőnek azt nem szolgáltatta ki, és a rendeltetési állomás az átvevő által bemutatott fuvarlevél másodpéldánynak (a fuvarlevél 3. lapja) vagy eredeti fuvarlevélnek és az „értesítőlevél az áru megérkezéséről" megnevezésű lapjának (a fuvarlevél 1. és 5. lapjai) „Az áru megnevezése" rovatába „Az áru nem érkezett meg (cirill szöveg)" bejegyzést tett. A rendeltetési állomás ezt a bejegyzést keletbélyegzőjének lenyomatával igazolni köteles.

Amennyiben a küldemény az említett határidő eltelte után a rendeltetési állomásra mégis megérkezik, az állomás köteles erről az átvevőt értesíteni. Ha a küldemény a fuvarozási határidő lejáratát követő 6 hónapon belül megérkezik, az átvevő köteles azt átvenni, és a vasútnak azokat az összegeket visszafizetni, amelyeket a vasút kártérítés címén az áru elveszéséért, a fuvardíj és a fuvarozással kapcsolatos egyéb költségek megtérítéseként részére kifizetett.

Amennyiben a küldemény elveszéséért járó kártérítést és a felmerült fuvarköltségeket a vasút a feladónak fizette ki, a feladó köteles ezt az összeget a vasútnak visszafizetni. Az átvevő mindazonáltal jogosult a fuvarozási határidő túllépésével, valamint a megtalált küldemény részbeni hiányával, tömegének csökkenésével, sérülésével, romlásával vagy más természetű minőségromlásával kapcsolatos kártérítési igényét érvényesíteni.

18. Cikk

Kereskedelmi jegyzőkönyv

1. § A vasút köteles kereskedelmi jegyzőkönyvet felvenni, ha a küldemény állapotát, tömegét vagy darabszámát, valamint a fuvarlevél meglétét a fuvarozás alatt vagy a kiszolgáltatás alkalmával ellenőrzi és ennek során megállapítja, hogy:

1. a küldemény teljes mértékben vagy részben elveszett, tömege csökkent, az áru megsérült, megromlott vagy minőségének más természetű romlása következett be;

2. a fuvarlevélben feltüntetett adatok és a tényleges küldemény között az áru megnevezését, tömegét és darabszámát, az árudarabok jeleit (jelzéseit) és számait, átvevőjének és rendeltetési állomásának megnevezését illetően eltérés van;

3. a küldeményhez tartozó fuvarlevél, illetőleg a fuvarlevél egyes lapjai vagy a fuvarlevélhez tartozó küldemény hiányzik;

4. a feladó által a küldeményhez felhasznált és a fuvarlevélben felsorolt rakszerek teljes mértékben vagy részben hiányoznak.

Azon állomás, amely egy vagy több ilyen rendellenességet megállapít, SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál köteles az SZMGSZ 16. számú mellékletének megfelelő mintájú, CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál pedig az SZMGSZ 22. számú melléklete 8.1. függelékének megfelelő mintájú kereskedelmi jegyzőkönyvet felvenni.

A kereskedelmi jegyzőkönyvet azonban csak akkor kell felvenni, ha az előbb felsorolt rendellenességek kizárólag a küldemény fuvarozásra való felvétele és annak kiszolgáltatása közötti időben keletkezhettek.

A kereskedelmi jegyzőkönyv felvételének tényét az állomás köteles a fuvarlevél „Kereskedelmi jegyzőkönyv" rovatába bejegyezni.

Kereskedelmi jegyzőkönyvet kell felvenni akkor is, ha fuvarlevél nélküli üres magán(privát)kocsi vagy bérelt kocsi, illetőleg kocsi nélküli fuvarlevél tényállása kerül megállapításra.

2. § Ha az átvevő a küldemény kiszolgáltatása során az e cikk 1. §-ában megnevezett rendellenességet észlel és erről a rendellenességről a vasút nem vett fel kereskedelmi jegyzőkönyvet, a rendeltetési állomástól köteles haladéktalanul kérni a kereskedelmi jegyzőkönyv felvételét.

A rendeltetési állomás jogosult a kereskedelmi jegyzőkönyv felvételét megtagadni, ha:

1. kizárt, hogy a kérdéses rendellenesség a küldemény fuvarozásra való felvétele és annak kiszolgáltatása közötti időben keletkezett;

2. a tömegcsökkenés mértéke nem haladja meg az e cikk 5. §-ában megadott megengedett értékeket.

3. § Amennyiben a rendeltetési vasúton érvényes belföldi előírások a kereskedelmi jegyzőkönyv felvételét a küldemény kiszolgáltatása után is megengedik, az átvevő jogosult az e cikk 1. §-ában megnevezett és a küldemény kiszolgáltatásánál fel nem ismerhető rendellenesség esetén a rendeltetési állomástól a kereskedelmi jegyzőkönyvnek a küldemény kiszolgáltatása utáni felvételét kérni. Ezt a kérelmet az átvevő köteles a rendellenesség megállapítása után haladéktalanul, legkésőbb azonban a küldemény kiszolgáltatását követő 3 napon belül a rendeltetési állomáshoz benyújtani. A kereskedelmi jegyzőkönyvnek a rendeltetési állomás általi felvételéig az átvevő nem változtathatja meg a küldemény állapotát, kivéve ha az a további károsodás megakadályozása érdekében szükséges. Az átvevő a vasúti kocsiról, konténerről, közúti járműszerelvényről, közúti cserefelépítményről, pótkocsiról, félpótkocsiról, gépkocsiról, traktorról vagy más önjáró gépről a kiszolgáltatás után levett kocsizárakat vagy biztonsági kocsizárakat a rendeltetési állomásnak köteles átadni.

A rendeltetési állomás jogosult a kereskedelmi jegyzőkönyv felvételét megtagadni, ha

1. a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás kereskedelmi jegyzőkönyv felvételét a küldemény kiszolgáltatása után nem engedi meg;

2. az átvevő a rendellenesség megállapítása után nem haladéktalanul, hanem a küldemény kiszolgáltatását követő három napon túl nyújtotta be kérelmét a rendeltetési állomásnak;

3. az áru állapotát az átvevő megváltoztatta anélkül, hogy arra a további károsodás megakadályozása érdekében szükség lett volna;

4. kizárt, hogy a kérdéses rendellenesség a küldemény fuvarozásra való felvétele és a kiszolgáltatása közötti időben keletkezett;

5. a tömegcsökkenés mértéke nem haladja meg az e cikk 5. §-ában megadott megengedett értékeket;

6. az átvevő az általa a vasúti kocsiról, konténerről, közúti járműszerelvényről, közúti cserefelépítményről, pótkocsiról, félpótkocsiról, gépkocsiról, traktorról vagy más önjáró gépről levett kocsizárakat vagy biztonsági kocsizárakat nem adta át a rendeltetési állomásnak.

4. § Amennyiben a rendeltetési állomás az e cikk 2. és 3. §-ában foglaltak alapján végzett vizsgálat során megállapítja, hogy az átvevőnek a kereskedelmi jegyzőkönyv felvételére irányuló kérelme indokolatlan, jogosult az átvevőtől a kérelem alapján történt ellenőrzéssel összefüggő kiadásainak megtérítését, valamint bírság megfizetését igényelni, ha a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás ilyen bírságról rendelkezik.

5. § Abban az esetben, ha a 24. Cikk 1. §-ában megnevezett, természeti tulajdonságainál fogva a fuvarozás közben tömegveszteségnek kitett áru tömegének egy útközbeni állomáson végzett ellenőrzése során a fuvarlevélben megadott tömeggel szemben csökkenést állapítanak meg, akkor erről a tömegveszteségről csak abban az esetben kell kereskedelmi jegyzőkönyvet felvenni, ha annak mértéke a 24. Cikk 1. §-ában megadott értéket meghaladja. Ha azonban az ellenőrzés során megállapított tömegveszteség a 24. Cikk 1. §-ában megadott értéket nem haladja meg, a vasút nem vesz fel kereskedelmi jegyzőkönyvet; ebben az esetben az ellenőrzés alkalmával megállapított tömeget a vasút a fuvarlevélnek „A vasút bejegyzései" rovatába köteles bejegyezni.

Ha a vasút olyan áru tömegének egy útközbeni vagy a rendeltetési állomáson tartott ellenőrzése során, amelynek tömege - az áru természeténél fogva - a fuvarozás során nem csökkenhet, a fuvarlevélben megadott tömeghez viszonyított csökkenését állapítja meg, csak akkor köteles erről a tömeghiányról kereskedelmi jegyzőkönyvet felvenni, ha a fuvarlevélben megadott tömegtől való eltérés 0,2%-nál nagyobb mértékű. Ha azonban az ellenőrzés során megállapított tömeg a fuvarlevélben megadott tömegtől 0,2%-nál kisebb mértékben tér el, a fuvarlevélben megadott tömeget helyesnek kell tekinteni. Hasonlóképpen kell eljárni, ha a tömeg ellenőrzése során tömegtöbbletet állapít meg a vasút.

6. § A kereskedelmi jegyzőkönyvet az SZMGSZ 16. számú mellékletének vagy az SZMGSZ 22. számú melléklete 8.1. függelékének megfelelő mintán megnevezett állomási dolgozó köteles aláírni. Ha a kereskedelmi jegyzőkönyvet a rendeltetési állomáson veszi fel a vasút, azt az átvevő vagy a küldemény átvételére általa meghatalmazott személy is köteles aláírni.

Ha az átvevő nem ért egyet a kereskedelmi jegyzőkönyvbe beírt adatokkal, jogosult erre vonatkozó észrevételeit a kereskedelmi jegyzőkönyvbe bejegyezni, amennyiben azt a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás lehetővé teszi.

7. § A küldemény elveszése, tömegcsökkenése, sérülése, romlása vagy más természetű minőségromlása okainak és mértékének, valamint a kár nagyságának megállapítására a rendeltetési ország belföldi jogszabályaival és előírásaival összhangban szakértői szemlét lehet kérni.

8. § A kereskedelmi jegyzőkönyv egy példányát a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozásban előírt rendben az átvevőnek kell kiszolgáltatni.

9. § Az e cikk 2-8. §-ának az átvevőre vonatkozó rendelkezései a feladóra is érvényesek, amennyiben a küldeményt a vasút a 20. Cikk 2. §-ának 1. pontjában foglaltak értelmében a feladónak visszafuvarozza, vagy egy harmadik személynek továbbítja, ha a küldeményt a 21. Cikk 3. §-ában hivatkozott belföldi szabályozásnak megfelelően szolgáltatja ki számára.

19. Cikk

A vasút zálogjoga

1. § A fuvarozási szerződésből eredően felmerülő összes költségeinek biztosítására a vasutat az árura zálogjog illeti meg. Ez a jog addig hatályos, amíg az áru a vasút őrizetében van.

2. § A zálogjog hatályát annak az országnak a jogszabályai és előírásai határozzák meg, ahol az árut ki kell szolgáltatni.

IV. RÉSZ

A FUVAROZÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

20. Cikk

A fuvarozási szerződés módosításának joga és eljárása

1. § A fuvarozási szerződés módosításának joga a feladót és az átvevőt egyaránt megilleti.

A Vietnami Szocialista Köztársaságba, a Kínai Népköztársaságba vagy a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságba irányuló fuvarozásnál, ha a küldemény fuvarlevél szerinti átvevője állami szervezet, akkor a fuvarozási szerződést a rendeltetési ország határállomásain ezen országok külkereskedelmi szervezeteinek meghatalmazottjai módosíthatják.

2. § A feladó a fuvarozási szerződést a következők tekintetében módosíthatja:

1. a küldeményt a feladási állomáson visszakérheti;

2. módosíthatja a rendeltetési állomást; ilyenkor szükség szerint elő kell írnia azokat a határállomásokat, amelyeken át a küldeményt a fuvarozási szerződés módosítása után továbbítani kell, továbbá a szerződés módosítása miatt előforduló átmeneti vasutakon végzett fuvarozás költségviselőjét, ha ezeken a vasutakon a fuvarköltségek fizetése költségviselő (szállítmányozó, bérmentesítési ügynök stb.) útján történik;

3. módosíthatja a küldemény átvevőjének személyét;

4. kérheti, hogy a küldeményt a feladási állomásra küldjék vissza.

3. § Az átvevő a fuvarozási szerződést a következők tekintetében módosíthatja:
1. módosíthatja a küldemény rendeltetési állomását a rendeltetési országon belül;

2. módosíthatja a küldemény átvevőjének személyét.

Az átvevő a fuvarozási szerződés módosítását e Megállapodás alapján csak a rendeltetési ország belépő határállomásán és csak akkor kérheti, ha a vasút az árut erről az állomásról még nem továbbította.

Ha a küldemény a rendeltetési ország belépő határállomását már elhagyta, az átvevő a fuvarozási szerződés módosítását csak a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kérheti.

4. § A fuvarozási szerződés olyan módosítása, amely a küldemény megosztását vonja maga után, nem megengedett.

5. § A fuvarozási szerződés a feladónak vagy az átvevőnek a 17. számú melléklet mintája szerinti írásbeli nyilatkozata alapján változtatható meg. A rendeltetési vasút az átvevőnek a fuvarozási szerződés módosítását igénylő nyilatkozatához az e vasúton érvényes belföldi szabályozás szerinti nyomtatványt is használhatja.

A feladó a fuvarozási szerződés módosítását igénylő nyilatkozatát, annak az OSZZSD hivatalos nyelveire történő lefordítását illetően, a 7. Cikk 2. §-ában foglalt rendelkezéseknek megfelelően köteles kitölteni.

A fuvarozási szerződés módosítását igénylő nyilatkozatot egy példányban, minden egyes küldeményre külön kell kitölteni, és azt a feladó a feladási állomásnak, az átvevő pedig a rendeltetési ország belépő határállomásának nyújthatja be. A feladó a nyilatkozat szövegét köteles a fuvarlevél másodpéldánynak (a fuvarlevél 3. lapja) „Az áru megnevezése” rovatába is bejegyezni, és azt a nyilatkozattal egyidejűleg a vasútnak bemutatni.

Az átvevő több fuvarozási szerződés módosítását is kérheti egy nyilatkozattal, amennyiben a vasút ezeket a küldeményeket kocsicsoportban továbbítja, és a módosított fuvarozási szerződés szerint ezeket a küldeményeket ugyanarra a rendeltetési állomásra, ugyanazon átvevő részére kell küldeni.

A feladási állomás a fuvarozási szerződés módosítását igénylő nyilatkozat átvételét a fuvarlevél másodpéldányon a feladó nyilatkozata alatt keletbélyegzőjének lenyomatával és a nyilatkozatot átvevő állomási dolgozó aláírásával köteles elismerni; a feladási állomás a fuvarlevél másodpéldányt köteles a feladónak visszaadni.

Az átvevő a fuvarozási szerződés módosítását igénylő nyilatkozatot a fuvarlevél másodpéldány bemutatása nélkül is tehet.

6. § A feladási állomás vagy a határállomás, ha a küldemény ezen már áthaladt, köteles a feladónak a fuvarozási szerződés módosítását igénylő nyilatkozatáról - a feladó költségére - az útvonalon fekvő állomásokat és a rendeltetési állomást távirattal értesíteni. A táviratot meg kell erősíteni a fuvarozási szerződés módosítását igénylő eredeti nyilatkozatnak a távirat alapján a küldeményt feltartóztató állomásra történő elküldésével. Ez az állomás azonban a feladási állomás távirati közlése alapján, a feladó írásos nyilatkozata megérkezésének megvárása nélkül is köteles a fuvarozási szerződést módosítani.

A vasút ilyen esetben nem felel a feladó nyilatkozatát tartalmazó távirat szövegének esetleges hibás továbbításáért.

7. § A feladónak a fuvarozási szerződés módosítására vonatkozó joga megszűnik, amikor az átvevő a fuvarlevelet átveszi vagy a küldemény a rendeltetési vasút belépő határállomására megérkezik, amennyiben erre az állomásra már megérkezett az átvevőnek a fuvarozási szerződés megváltoztatását igénylő írásos nyilatkozata vagy a rendeltetési állomásnak erről szóló távirati közlése.

8. § A feladó nem felel a fuvarozási szerződésnek az átvevő írásos nyilatkozata vagy a rendeltetési állomás távirati közlése alapján történt módosításából származó következményekért.

9. § A fuvarozási szerződést a feladó és az átvevő egyaránt csak egy alkalommal változtathatja meg.

10. § A vasút csak abban az esetben tagadhatja meg a fuvarozási szerződés módosítását, vagy késleltetheti annak végrehajtását, ha:

1. a rendelkezést az írásos nyilatkozat, illetőleg a feladási vagy rendeltetési állomás távirati közlésének megérkezésekor a rendeltetési vasútnak a fuvarozási szerződés módosítására kötelezett állomása nem tudja végrehajtani;

2. a végrehajtás a vasúti üzemet zavarná;

3. a végrehajtás ellenkezik azon országok jogszabályaival és előírásaival, amelyek vasútjai a fuvarozásban részt vesznek;

4. a rendeltetési állomás módosítása esetében az áru értéke nem fedezi az új rendeltetési állomásig előreláthatóan felmerülő összes költséget, kivéve ha azokat azonnal kiegyenlítik, vagy biztosítékkal fedezik.

11. § Az e cikk 10. §-ában említett esetekben a vasút lehetőleg azonnal köteles értesíteni a feladót, illetőleg az átvevőt azokról az akadályokról, amelyek a fuvarozási szerződés módosítását gátolják.

Ha a vasút ezeket az akadályokat előre nem láthatta és a fuvarozási szerződést módosította, az ebből eredő valamennyi következményért a feladó vagy az átvevő viseli a felelősséget aszerint, hogy melyikük kérte a fuvarozási szerződés módosítását.

12. § A fuvarozási szerződés módosítása esetében a vasút ennek költségeit - a következő különleges esetek figyelembevételével - a 13. és 15. Cikkekben foglaltaknak megfelelően számítja fel és szedi be:

1. ha a küldeményt egy útközbeni állomáson kell kiszolgáltatni, a vasút a költségeket csak a kérdéses állomásig történő fuvarozásért számítja fel és szedi be. Ha a küldeményt az új rendeltetési állomástól már továbbfuvarozták és a vasút azt erre az állomásra visszafuvarozza, akkor a feltartóztató állomásig végzett fuvarozás költségein felül a feltartóztató állomástól az új rendeltetési állomásig történő fuvarozás költségeit is felszámítja és beszedi;

2. ha a küldeményt az eredeti rendeltetési állomáson túl fekvő vagy nem az eredeti fuvarozási útvonalon fekvő állomásra kell fuvarozni, a vasút a költségeket az eredeti rendeltetési vagy a feltartóztató

állomásig és ettől a feltartóztató állomástól az új rendeltetési állomásig végzett fuvarozásért elkülönítve számítja fel és szedi be;

3. ha a küldeményt a feladási állomásra kell visszafuvarozni, a vasút a költségeket addig az állomásig, amelyről a küldeményt visszafuvarozzák és ettől az állomástól a feladási állomásig végzett fuvarozásért elkülönítve számítja fel, és szedi be a feladótól.

13. § A fuvarozási szerződés módosításáért díjat kell fizetni. A vasút ezt a díjat a fuvarozási szerződés módosítását végrehajtó vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint számítja fel, míg beszedését a 15. Cikkben foglaltaknak megfelelően végzi.

Ha a fuvarozási szerződés módosítása következtében a küldemény fuvarozása vagy kiszolgáltatása a vasút hibáján kívül eső okból késedelmet szenved, a feltartóztatás idejére a mellékdíjakat, fuvardíjpótlékokat és egyéb költségeket, mint pl. fekbért, kocsiálláspénzt stb. - kivéve az átmeneti vasutakon felmerült bírság jellegű kocsiálláspénzt - annak a vasútnak az érvényes belföldi előírásai és az ilyen fuvarozásokhoz általa alkalmazott díjszabások szerint kell felszámítani, amelyen a feltartóztatás történt. A fuvarozási szerződés módosítása miatt az átmeneti vasutakon előfordult kocsiácsorgásért a bírság jellegű kocsiálláspénzt a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás szerint kell felszámítani.

A vasút a mellékdíjakat, a kocsiálláspénzt és az egyéb költségeket megfelelő bizonylatokkal igazolni köteles, és be kell jegyezze a fuvarlevélbe; azokat a feladótól, az átvevőtől vagy a költségviselőtől (szállítmányozótól, bérmentesítési ügynöktől stb.) kell beszedni aszerint, hogy a fuvarköltségeket a 15. Cikkben foglalt rendelkezések értelmében melyikük köteles megfizetni.

21. Cikk

Fuvarozási és kiszolgáltatási akadály

1. § Amennyiben a feladási állomáson vagy útközben fuvarozási akadály keletkezik, a vasút dönti el, hogy szükséges-e a feladótól rendelkezést kérni, vagy célszerűbb-e a küldeményt a fuvarozási útvonal megváltoztatásával a rendeltetési állomásra továbbítani. A vasút jogosult a fuvardíjat a módosított fuvarozási útvonalra beszedni és az ennek megfelelően meghosszabbított fuvarozási határidővel számolni azon esetek kivételével, amikor maga hibáztatható a fuvarozási akadály keletkezésében.

2. § Ha más fuvarozási útvonal nem áll rendelkezésre, a továbbfuvarozás más okból nem lehetséges, vagy a kiszolgáltatás akadályba ütközik, azon állomás, amelyen az akadály keletkezett, köteles erről a feladót a feladási állomás útján küldött távirattal haladéktalanul értesíteni és tőle rendelkezést kérni. Ebben a táviratban az állomásnak valamennyi rendelkezésére álló adatot közölnie kell a feladóval.

Az állomás ugyanakkor nem köteles rendelkezést kérni, ha olyan átmeneti jellegű akadályról van szó, amely a 3. Cikk 3. §-ának 1. pontjában leírt okból keletkezett.

A feladó a fuvarozási, illetőleg kiszolgáltatási akadály keletkezése esetére a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatában rendelkezhet a küldeménnyel való teendőkről. Ha ezen rendelkezések a vasút megítélése szerint nem hajthatók végre, köteles a feladótól újabb rendelkezést kérni.

A feladási állomás a fuvarozási vagy a kiszolgáltatási akadályról szóló távirat kézhezvétele után az előírt módon vagy a belföldi előírásoknak megfelelően haladéktalanul köteles értesíteni a feladót. A feladó köteles az értesítés hátoldalán rendelkezni a küldeménnyel való teendőkről vagy a belföldi előírásoknak megfelelően közölni rendelkezését, és az értesítést az állomásnak visszaszolgáltatni.

A feladó az értesítés visszaszolgáltatásakor vagy a belföldi előírásoknak megfelelő rendelkezés közlésekor köteles a fuvarlevél másodpéldányt (a fuvarlevél 3. lapja) a feladási állomásnak bemutatni, hogy arra a feladó megfelelő rendelkezését rávezethessék. Ha a feladó nem mutatja be a fuvarlevél másodpéldányt, az értesítés hátoldalára rávezetett vagy a belföldi előírásoknak megfelelően közölt rendelkezését érvénytelennek kell tekinteni, és a feladási állomás a feladó rendelkezésének hiányáról fogja értesíteni azt az állomást, amelyen az akadály keletkezett. A küldeményt feltartóztató vasút ebben az esetben érvényes belföldi szabályozása szerint jár el.

Ha a feladási állomásra érkezett értesítés a fuvarozási útvonal megváltoztatására vagy a küldemény átvételének az átvevő részéről történt megtagadására vonatkozik, a feladó a fuvarlevél másodpéldány bemutatása nélkül is rendelkezhet.

A feladási állomás a feladó rendelkezéséről értesíti azt az állomást, amelyen az akadály keletkezett. A feladási vasút a feladó értesítésével kapcsolatos költségeket érvényes belföldi szabályozása szerint a feladótól szedi be.

Ha a fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály a fuvarozási szerződésnek az átvevő által történt módosítása után keletkezett, a vasút erről azt az átvevőt értesíti, aki a fuvarozási szerződés módosítását kérte. Az átvevő értesítésével kapcsolatos költségeket a rendeltetési vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint az átvevőtől kell beszedni.

3. § Amennyiben a fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadályról az illető állomás által értesített feladótól az értesítés elküldésének időpontjától számított 8 napon belül - gyorsan romló áruknál 4 napon belül - az állomásra nem érkezik rendelkezés, vagy végrehajthatatlan rendelkezés érkezik, akkor a küldeménnyel azon a vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kell eljárni, amelyen az akadály keletkezett.

Ha attól kell tartani, hogy a gyorsan romló áru megromlik, akkor az a vasút, amelyen a fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály keletkezett, a küldeménnyel a 4 napos határidő bevárása nélkül, érvényes belföldi szabályozása szerint köteles eljárni.

4. § Amennyiben a fuvarozási akadály a feladó rendelkezésének megérkezése előtt megszűnik, azon állomás, amelyen a fuvarozási akadály keletkezett, köteles a küldeményt a rendelkezés bevárása nélkül a rendeltetési állomásra továbbítani és a feladót erről haladéktalanul értesíteni.

5. § Amennyiben a vasút az árut eladta, az eladásból befolyt összeget, a vasutat a 13. Cikk 1. §-a szerint megillető költségek, a fuvardíjpótlékok és az eladással járó ráfordítások levonása után a feladó rendelkezésére bocsátja. Ha az áru eladásából befolyt összeg nem fedezi a felszámított költségeket, a különbözetet a feladó köteles megfizetni.

6. § Az e cikk 1., 3., 4. és 5. §-ában foglalt rendelkezések értelemszerűen az átvevőre is érvényesek, ha a fuvarozási szerződést a 20. Cikkben foglaltak szerint módosította.

7. § Amennyiben a küldemény fuvarozása vagy kiszolgáltatása során a feladónak vagy az átvevőnek felróható okból fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály keletkezik, a vasút részére mindazokat a költségeket meg kell téríteniük, amelyek a fuvarozás vagy a kiszolgáltatás késleltetése következtében felmerültek. Ha a fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály a feladó vagy az átvevő hibáján kívül eső okból keletkezett, a vasút részére valamennyi olyan költséget kötelesek megtéríteni, amely azért merült fel, mert a feladó vagy az átvevő a vasútnak a fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadállyal kapcsolatos megkeresésére az e cikk 3. §-ában meghatározott határidőn belül nem adott rendelkezést, vagy az általa adott rendelkezés végrehajthatatlan volt.

Ha az akadály a feladási vagy a rendeltetési vasúton keletkezett, ezeket a költségeket az e vasutakon érvényes belföldi előírások és az ilyen fuvarozásokhoz általuk alkalmazott díjszabások szerint kell felszámítani.

Ha az akadály átmeneti vasúton keletkezett, ezeket a költségeket az érintett vasutak által a kérdéses nemzetközi forgalomban alkalmazott átmeneti díjszabás szerint kell felszámítani; ha azonban az átmeneti díjszabás ezen esetekre nem tartalmaz ilyen költségeket, azok számítása az érintett átmeneti vasutakon érvényes belföldi előírások és a vonatkozó átmeneti vasút által az ilyen fuvarozásokhoz alkalmazott díjszabások szerint történik.

Az előzőekben említett valamennyi költséget be kell vezetni a fuvarlevélbe és azokat a feladótól, az átvevőtől vagy a költségviselőtől (szállítmányozótól, bérmentesítési ügynöktől stb.) kell beszedni aszerint, hogy a 15. Cikkben foglaltak értelmében melyikük viseli a fuvarköltséget.

8. § Fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály okán végrehajtott fuvarozási szerződésmódosítás esetén a 20. Cikk idevonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni. Ezen esetekben a 20. Cikk 9. §-ában foglaltak nem alkalmazhatók.

V. RÉSZ

A VASÚT FELELŐSSÉGE

22. Cikk

A vasutak egyetemleges felelőssége

1. § Az a vasút, amely az árut SZMGSZ fuvarlevéllel fuvarozásra átvette, felelősséggel tartozik a fuvarozási szerződésben foglaltak végrehajtásáért a fuvarozás teljes útvonalán, a küldeménynek a rendeltetési állomáson végzett kiszolgáltatásáig, míg az árunak olyan országokba való újrafeladása esetén, amely országok vasútjai ennek a Megállapodásnak nem részesei, az árufuvarozásra más, közvetlen nemzetközi vasúti árufuvarozást szabályozó megállapodás fuvarlevelének kiállításáig; az olyan országokban feladott áru újrafeladása esetén, amelyek ennek a Megállapodásnak nem részesei, az SZMGSZ fuvarlevél kiállítását követően.

2. § Az a vasút, amely az árut CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel fuvarozásra átvette, felelősséggel tartozik a fuvarozási szerződésben foglaltak végrehajtásáért az árunak fuvarozásra történt felvételétől a fuvarlevélnek az újrafeladást végző állomás egyesített állomásnév- és keletbélyegző lenyomatával történő

ellátásáig, ellenkező irányban pedig a fuvarlevélnek az újrafeladást végző állomás egyesített állomásnév- és keletbélyegző lenyomatával történő ellátásától a rendeltetési állomáson végzett kiszolgáltatásáig.

3. § Minden további vasút azáltal, hogy az árut a fuvarlevéllel együtt átveszi, belép a fuvarozási szerződésbe és vállalja az ebből eredő kötelezettségeket.

23. Cikk

A felelősség mértéke

1. § A vasút - az e részben meghatározott feltételek szerint - felelős a fuvarozási határidő túllépéséért és az áru teljes vagy részleges elveszése, tömegének csökkenése, megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása következtében az áru fuvarozásra történt felvételétől a rendeltetési állomáson végzett kiszolgáltatásáig terjedő idő alatt keletkezett kárért, míg az árunak olyan országokba történő újrafeladása esetében, amelynek vasútjai ennek a Megállapodásnak nem részesei, az árunak más, közvetlen nemzetközi vasúti árufuvarozást szabályozó megállapodás fuvarlevelével történő feladásáig.

A vasút felelős a feladó vagy a vámhatóság által a 11. Cikk 1. és 3. §-ában foglaltak szerint a fuvarlevélhez csatolt és abban felsorolt kísérőiratok elveszéséért, valamint a fuvarozási szerződés megváltoztatására a 20. Cikk 2. és 3. §-ában foglaltaknak megfelelően tett nyilatkozat végrehajtásának elmulasztásából eredő következményekért, ha ezek a vasút vétkességére vezethetők vissza.

Az árunak CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozása esetén a vasút e fejezetben szabályozott felelőssége az árunak fuvarozásra történt felvételétől a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek az újrafeladást végző állomás egyesített állomásnév- és keletbélyegző lenyomatával történő ellátásáig, ellenkező irányban pedig a fuvarlevélnek az újrafeladást végző állomás egyesített állomásnév- és keletbélyegző lenyomatával történő ellátásától a rendeltetési állomáson végzett kiszolgáltatásáig terjed.

2. § A vasút bárminemű felelőssége esetén sem köteles nagyobb összegű kártérítést fizetni, mint amennyit az áru teljes elveszése esetében kellene fizetnie.

3. § A vasút mentesül a felelősség alól a fuvarozásra felvett áru teljes vagy részleges elveszése, tömegének csökkenése, sérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása esetén, ha az elveszés, a tömegcsökkenés, a sérülés, a megromlás vagy a más természetű minőségromlás a következő okokból keletkezett:

1. olyan körülmények, amelyeket a vasút nem kerülhetett ki, és amelyeknek következményeit nem állott módjában elhárítani;

2. az árunak, a göngyölegnek és a csomagolásnak a feladási állomáson, a fuvarozásra való felvételkor nem megfelelő minősége vagy különleges természeti és fizikai tulajdonságai, amelyek öngyulladást, törést - beleértve az üveg, polietilén, fém, fa, kerámia és egyéb göngyöleg és csomagolásféleségek légtömör zárásának sérülését is -, továbbá rozsdásodást, belső romlást vagy hasonló következményeket okoztak;

3. a feladó vagy az átvevő vétkessége, illetőleg olyan rendelkezése, minek következtében a vasút nem hibáztatható;

4. az árunak a feladó vagy az átvevő által végzett berakásával, illetőleg kirakásával összefüggő ok. A feladó által a vasúti kocsiba végzett berakás a 9. Cikk 4. §-a szerint a fuvarlevél „Berakta” rovatába tett bejegyzésből állapítható meg. Ha ebben a rovatban nincs bejegyzés a berakó kilétéről, azt kell vélelmezni, hogy az árut a feladó rakta be;

5. az árunak nyitott kocsiban végzett fuvarozása, ha a feladási vasúton érvényes szabályozás a nyitott kocsiban történő fuvarozást megengedi;

6. a feladó, az átvevő vagy az általuk biztosított kísérő a 3. számú mellékletben foglalt előírásokat nem tartotta meg, vagy a kísérő nem felelt meg ezen előírások követelményeinek;

7. a küldemény fuvarozásához a 9. Cikk 1. §-ában foglaltak szerint szükséges göngyöleg vagy csomagolás hiánya, ha ezáltal az áru állagvédelme a fuvarozás teljes útvonalán nem volt biztosítva;

8. az áru göngyölegének vagy csomagolásának olyan hiányossága, amelyet a feladási állomáson az árunak a fuvarozásra való felvétele alkalmával a vasút külső szemrevételezéssel nem ismerhetett fel, s ha ezáltal az áru állagvédelme a fuvarozás teljes útvonalán nem volt biztosítva;

9. a feladó a fuvarozásból kizárt tárgyat helytelen, pontatlan vagy hiányos megnevezéssel adott fel fuvarozásra;

10. a feladó különleges feltételek mellett fuvarozható árut helytelen, pontatlan vagy hiányos megnevezéssel, valamint az e Megállapodásban foglalt rendelkezéseket figyelmen kívül hagyva adott fel fuvarozásra;

11. az áru különleges tulajdonságaiból adódó tömegcsökkenése, amennyiben a csökkenés a 24. Cikk 1. §-ában megállapított mértéket nem haladja meg;

12. a feladó az árut annak fuvarozására alkalmatlan vasúti kocsiba vagy konténerbe rakta be, jóllehet a feladónak ezt a hiányosságot a kocsi vagy a konténer állapotának a 9. Cikk 4. §-ban, illetőleg a 8. számú melléklet 11. §-ban foglaltak szerint végzett vizsgálata során fel kellett volna ismernie; a feladó által a vasúti kocsiba végzett berakás a 9. Cikk 4. § szerint a fuvarlevél „Berakta” rovatába tett bejegyzésből állapítható meg. Ha ebben a rovatban nincs bejegyzés a berakó kilétéről, azt kell vélelmezni, hogy az árut a feladó rakta be;

13. a feladó, az átvevő vagy az erre felhatalmazott személy a vám vagy egyéb hatósági előírásokat egyáltalán nem vagy nem a kellő módon teljesítette.

4. § A vasút mentesül a felelősség alól a következő esetekben:

1. göngyölegben fuvarozott vagy kötegelt kisáru küldemény tömegének csökkenése esetén, ha a küldeménynek az átvevő részére történő kiszolgáltatásánál az árudarabok mennyisége teljes és a göngyölegük vagy kötegelésük sértetlen volt, továbbá ha a küldemény tömegcsökkenéséhez esetleg okot szolgáltató külső behatásnak nincs nyoma;

2. göngyöleg nélküli vagy kötegeletlen kisáru küldemény tömegének csökkenése esetén, ha a küldeménynek az átvevő részére történő kiszolgáltatásánál az árudarabok mennyisége teljes volt és a küldemény tömegcsökkenéséhez esetleg okot szolgáltató külső behatásnak nincs nyoma;

3. tömegcsökkenés és árudarabok hiánya esetén, ha a küldeményt a feladó rakta be a fuvarozáshoz felhasznált vasúti kocsiba, konténerbe, közúti járműszerelvény, tehergépkocsi, kocsiszekrényébe, közúti cserefelépítménybe, pótkocsiba, félpótkocsiba és az átvevőnek való kiszolgáltatáskor a feladónak, illetőleg a feladási állomásnak a 9. Cikk 8. §-ában és az SZMGSZ 21. számú mellékletének 9. §-ában foglalt rendelkezésekkel összhangban feltett kocsizárjai vagy biztonsági kocsizárjai sértetlenek voltak, valamint ha a küldemény tömegcsökkenésére vagy az árudarabok hiányára esetleg okot szolgáltató külső behatásnak nincs nyoma;

4. kocsizárral lezárt közúti járműszerelvényekben, közúti cserefelépítményben, pótkocsiban, félpótkocsikban, gépkocsikban, traktorokban és más önjáró gépekben elhelyezett leszerelhető tartozékok és alkatrészek teljes vagy részleges elveszése esetén, ha ezeket a közúti járműszerelvényeket, közúti cserefelépítményeket, pótkocsikat, félpótkocsikat, gépkocsikat, traktorokat vagy más önjáró gépeket az átvevőnek sértetlen és az SZMGSZ 7. számú mellékletének 3. §-ában, illetőleg az SZMGSZ 21. számú mellékletének 9. §-ában foglalt rendelkezésekkel összhangban feltett feladói kocsizárral vagy biztonsági kocsizárral, valamint sérülés nélkül szolgáltatták ki, illetőleg a leszerelhető tartozékok és alkatrészek teljes vagy részleges elveszésére esetleg okot szolgáltató külső behatásnak nincs nyoma.

A feladó vagy a feladási állomás kocsizárjaival vagy biztonsági kocsizárjaival azonos elbírálás alá esik minden sértetlen vámzár és a 9. Cikk 8. §-ában, az SZMGSZ 7. számú mellékletének 3. §-ában, illetőleg az SZMGSZ 21. számú mellékletének 9. §-ában foglalt rendelkezéseknek megfelelően a fuvarozásban részt vevő bármely vasút által feltett kocsizár vagy biztonsági kocsizár, amennyiben a határ- és vámellenőrzés, valamint az állat- és növény-egészségügyi vagy egyéb vizsgálat céljából a vasúti kocsit, konténert, a közúti járműszerelvényt, közúti cserefelépítményt, pótkocsit, félpótkocsit, gépkocsit, traktort vagy más önjáró gépet felnyitották, és ennek következtében cserélték az eredetileg feltett zárakat. Ha a továbbítási útvonalon az említett határ- és vámellenőrzést vagy más vizsgálatokat többször kell elvégezni, akkor a vámszervek vagy a határállomások által valamennyi ilyen vizsgálat alkalmával feltett, sértetlen kocsizár vagy biztonsági kocsizár a feladó vagy a feladási állomás kocsizárjával vagy biztonsági kocsizárjával azonos elbírálás alá esik.

A vasúti kocsinak, konténernek, közúti járműszerelvénynek, közúti cserefelépítménynek, pótkocsinak, félpótkocsinak, gépkocsinak, traktornak vagy más önjáró gépnek a felnyitásáról és az azokra feltett kocsizáraknak vagy biztonsági kocsizáraknak a cseréjéről a vasút a 18. számú mellékletben szereplő minta szerinti jegyzőkönyvet - „Jegyzőkönyv a vasúti kocsinak, konténernek, gépkocsinak, traktornak vagy más önjáró gépnek, közúti járműszerelvénynek, közúti cserefelépítménynek, pótkocsinak, félpótkocsinak a határ- vagy vámellenőrzés, valamint állat- és növény-egészségügyi, illetőleg egyéb vizsgálat céljából történt felnyitásáról” - köteles felvenni, vagy a felnyitást a fuvarlevélnek „A vasút bejegyzései” rovatába tett bejegyzéssel elismerni. A felnyitási jegyzőkönyvet hitelesíteni kell az ellenőrzést végző alkalmazottaknak és a vasút megbízottjának aláírásával, illetőleg a kocsizárat vagy biztonsági kocsizárat cserélő állomás keletbélyegzőjének lenyomatával; a felnyitásról a fuvarlevélbe írt bejegyzést pedig a kocsizárat vagy biztonsági kocsizárat cserélő állomás alkalmazottjának aláírásával és ezen állomás keletbélyegzőjének lenyomatával, valamint - amennyiben utóbbiakat az ellenőrzést végző ország belföldi jogszabályai és előírásai megkövetelik - az ellenőrzést végző alkalmazottak aláírásával kell hitelesíteni.

A felnyitási jegyzőkönyv vagy a felnyitásról és a kocsizárak vagy a biztonsági kocsizárak cseréjéről a fuvarlevélbe tett bejegyzés csak azt tanúsítja, hogy a vasúti kocsit, a konténert, a gépkocsit, traktort vagy más önjáró gépet, a közúti járműszerelvényt, közúti cserefelépítményt, pótkocsit, vagy félpótkocsit a határ- és vámellenőrzés, illetőleg egyéb vizsgálatok céljából felnyitották, de nem bizonylatolja a küldemény sértetlenségét és az áru állapotát.

A felnyitási jegyzőkönyv egy példányát a vasút a fuvarlevélhez csatolja és azt a rendeltetési állomáson a küldeménnyel és a fuvarlevél 1. és 5. lapjaival együtt az átvevőnek kiszolgáltatja.

A küldeménynek a 2. Cikk 2. §-a szerint olyan országokból végzett fuvarozásánál, amelyek vasútjai e Megállapodásban nem részesek, olyan országokba, amelyek vasútjai e Megállapodásban részesek, a vasúti kocsin, a konténeren, a közúti járműszerelvényen, a közúti cserefelépítményen, pótkocsin, vagy a félpótkocsin lévő azon kocsizárak vagy biztonsági kocsizárak, amelyekkel a vasúti kocsi, a konténer, a közúti járműszerelvény, a közúti cserefelépítmény, pótkocsi vagy a félpótkocsi az e Megállapodásban részes első vasút belépő határállomására érkezik, és amelyek közvetlen nemzetközi forgalomra vonatkozó másik megállapodás fuvarlevelével végzett megelőző fuvarozáshoz tartoznak, azonos elbírálás alá esnek azokkal a kocsizárakkal vagy biztonsági kocsizárakkal, amelyeket a 9. Cikk 8. §-ában és az SZMGSZ 21. számú mellékletének 8. és 10. §-ában foglalt rendelkezéseknek megfelelően a feladó, illetőleg a feladási állomás köteles feltenni.

5. § A vasutak a fuvarozási határidő túllépéséért a következők szerint mentesülnek a felelősség alól:

1. hófúvás, árvíz, földcsuszamlás és más természeti csapások esetében 15 napig terjedő időre - az illető ország központi vasúti szervének rendelkezése alapján;

2. más olyan körülmények esetében, amelyek a forgalom szüneteltetését vagy korlátozását teszik szükségessé az illető ország kormányának rendelkezése alapján.

6. § A feladónak az áru tömegéről vagy darabszámáról a fuvarlevélbe bevezetett adatai a vasút ellen csak akkor szolgálhatnak bizonyítékul, ha a vasút:

1. a tömeget ellenőrizte és az áru tömegére vonatkozó adatokat a fuvarlevélnek „Az áru tömegét (kg-ban) megállapította a vasút” rovatába bejegyezte, továbbá „A mérlegelő állomás bélyegzője, aláírás” rovatában ezt igazolta;

2. a darabszámot ellenőrizte és a darabszámra vonatkozó adatokat a fuvarlevélnek „A vasút bejegyzései” rovatába bejegyezte, továbbá alkalmazottjának aláírásával és az állomás bélyegzőlenyomatával igazolta.

Ez a rendelkezés nem érvényes az e cikk 4. §-ában felsorolt esetekben.

7. § Amennyiben az áru részleges hiánya, tömegének csökkenése, sérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása esetén a 18. Cikk 3. §-ában foglaltaknak megfelelően a kiszolgáltatás után vesz fel a vasút kereskedelmi jegyzőkönyvet, akkor a feladó vagy az átvevő köteles bizonyítani, hogy a kár az árunak a fuvarozásra való felvétele és a kiszolgáltatása közötti időszakban keletkezett.

8. § A vasutat terheli annak bizonyítása, hogy az áru teljes vagy részleges elveszése, tömegének csökkenése, sérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása az e cikk 3. §-ának 1. és 3. pontjaiban felsorolt okokból keletkezett.

9. § Ha az eset körülményei szerint az áru teljes vagy részleges elveszése, tömegének csökkenése, sérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása az e cikk 3. §-ának 2. és 4-13. pontjaiban felsorolt okokból keletkezhetett, mindaddig ezt kell vélelmezni, amíg a feladó vagy az átvevő ennek ellenkezőjét nem bizonyítja. Ez a vélelem nem érvényes az e cikk 3. §-ának 5. pontjában felsorolt esetekben, ha egész árudarabok vesztek el.

10. § Amennyiben a jelen Megállapodásban nem részes országból CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek az újrafeladás helyén keletbélyegzővel történt lebélyegzését követően az áru sérülését vagy részleges elveszését állapítják meg, és az SZMGSZ Megállapodást alkalmazó vasút a küldeményt szemrevételezéssel megállapítható sérülésektől mentesen vette át, ellenkezőjének bizonyításáig azt kell vélelmezni, hogy az áru sérülése vagy részleges elveszése a fuvarozási szerződésnek az SZMGSZ érvényességi területén történt végrehajtása során keletkezett.

Amennyiben a jelen Megállapodásban részes országból CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel végzett fuvarozásnál a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek az újrafeladás helyén keletbélyegzővel történt lebélyegzését követően az áru sérülését vagy részleges elveszését állapítják meg, és a CIM Egységes Szabályokat alkalmazó vasút a küldeményt szemrevételezéssel megállapítható sérülésektől mentesen vette át, ellenkezőjének bizonyításáig azt kell vélelmezni, hogy az áru sérülése vagy részleges elveszése a fuvarozási szerződésnek a CIM érvényességi területén történt végrehajtása során keletkezett.

Ez a vélelem érvényes attól függetlenül, hogy az árut másik nyomtávolságú vasúti kocsiba átrakták, vagy sem.

24. Cikk

A felelősség korlátozása a tömeg csökkenése esetén

1. § A vasút azon áruféleségek fuvarozása esetén, amelyek tömege természeti tulajdonságaik következtében a fuvarozás alatt csökken, függetlenül a megtett útvonal hosszától, nem felel a tömegveszteségért a következőkben megadott mértékig:

1. a tömeg 2%-a a folyékony, nedves vagy nyers (friss) állapotban fuvarozásra feladott, valamint a következő áruknál:

mangánérc és krómérc,
rézgálic,
magnézium és egyéb vegyi nyersanyagok ömlesztve,
só,
friss gyümölcs,
friss zöldségfélék,
kikészített, sózott nyersbőr és szőrmék,
dohány,
friss, hűtött hús,

banán és citrusfélék gyümölcsei,
friss bogyós termés;

2. a tömeg 1,5%-a a következő áruknál:

tűzifa, haszonfa, bambusz és faszén,
ásványi eredetű építőanyagok,
zsírok,
sózott, szárított hal,
trágya;

3. a tömeg 1%-a a következő áruknál:

ásványi tüzelőanyag,
ásványolaj és kőszénkoksz,
vasérc,
fakéreg,
mosatlan gyapjú,
komló,
szappan,
gyökér,
fagyasztott hús,
vágott baromfi,
füstölt húsáru,
fagyasztott hal,
tengeri termékek,
fagyasztott szárnyashús,
kolbász és különféle húsáru;

4. a tömeg 0,5%-a a fuvarozás alatt tömegcsökkenésnek kitett minden egyéb szárazárunál;

5. üveg és más, olyan göngyölegben végzett árufuvarozásnál, ahol a göngyöleg fizikai tulajdonságai következtében fordulhat elő törés (23. Cikk 3. § 2. pont), a veszteségnorma a teljes mennyiség 1%-a.

Átrakásos forgalomban az ömlesztve, szórva vagy tartálykocsiban fuvarozott, az előzőekben felsorolt áruk esetében az e szakasz 1-4. pontjaiban megadott csökkenési mértékek minden egyes átrakásnál 0,3%-kal megemelkednek.

2. § Az e cikk 1. §-ban említett felelősségkorlátozás nem alkalmazható, ha a feladó vagy az átvevő bebizonyítja, hogy a tömegcsökkenés nem az áru természeti tulajdonságaira vezethető vissza.

3. § Azon esetekben, ha a vasút egy fuvarlevéllel több árudarabot fuvarozott és az egyes darabok tömegét a feladáskor a fuvarlevélben külön feltüntették, a tömegveszteség megengedett mértékét minden egyes árudarabra külön kell számítani.

4. § A teljes küldemény vagy egyes árudarabok elveszése esetén a kártérítés kiszámításánál az elveszett teljes küldemény vagy egyes árudarabok után tömegcsökkenés címén levonásnak helye nincsen.

25. Cikk

A kártérítés mértéke a küldemény teljes vagy részleges elveszése esetén

1. § Amennyiben a vasút e Megállapodás rendelkezései alapján a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért a feladónak vagy az átvevőnek kártérítést köteles fizetni, ennek összegét a külföldi szállító számlájában vagy a felszólamlás benyújtásának országában hatályos szabályozásnak megfelelően hitelesített számlakivonatban feltüntetett ár alapján kell kiszámítani.

Ha a teljes mértékben vagy részben elveszett küldemény értékét nem lehet az említett módon meghatározni, azt állami szakértőnek kell megállapítania.

Értékbevallással feladott küldemény teljes vagy részleges elveszése esetében a vasút a feladónak vagy az átvevőnek kártérítésként a bevallott értéket vagy a bevallott értéknek a küldemény elveszett részére eső hányadát fizeti.

Az olyan ingóságok teljes vagy részleges elveszése esetében, amelyek fuvarlevelének „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatába a feladó „Értékbevallás nélkül (cirill szöveg)" bejegyzést tett, a vasút a feladó vagy az átvevő részére az elveszett küldemény tömegének minden kilogrammja után 6 CHF kártérítést köteles fizetni.

2. § Az e cikk 1. §-a szerinti kártérítésen felül meg kell téríteni az elveszett küldemény vagy a küldemény elveszett része után fizetett fuvardíjat, vámilletéket és egyéb költségeket, ha mindezeket nem tartalmazza az áru ára.

3. § A feladónak vagy az átvevőnek a fuvarozási szerződéssel össze nem függő költségeit és kárait a vasút nem téríti meg.

26. Cikk

A kártérítés mértéke a küldemény megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása esetén

1. § Amennyiben a vasút az e Megállapodásban foglalt rendelkezések alapján a küldemény megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása miatt a feladónak vagy az átvevőnek kártérítést fizet, akkor az áru értékcsökkenésének megfelelő összeget köteles téríteni.

2. § A 10. Cikkben foglaltak szerinti értékbevallással feladott küldemény megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása esetén a vasút köteles kártérítésként megfizetni a bevallott értéknek olyan hányadát, amely az áru megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása révén bekövetkezett értékcsökkenés százalékos arányának felel meg, továbbá a 25. Cikk 2. §-ában foglaltak szerinti összeget.

3. § Az e cikk 1. és 2. §-ában megjelölt kártérítés összegét a 25. Cikk 1. és 2. §-ában foglaltak szerint, valamint a 18. Cikk 7. §-ában hivatkozott szakértői vélemény alapján kell meghatározni.

4. § Az e cikk 1. és 2. §-ában megjelölt kártérítés összege azonban nem haladhatja meg:

1. a küldemény teljes elveszéséért járó kártérítés összegét, ha a sérülés, megromlás vagy más természetű minőségromlás következtében az egész áru értéktelenné válik;

2. a küldemény értéktelenné vált részének elveszéséért járó kártérítés összegét, ha a sérülés, megromlás vagy más természetű minőségromlás következtében a küldeménynek csak egy része vesztette értékét.

5. § A vasút nem téríti meg a feladónak és az átvevőnek a fuvarozási szerződéstől független költségeit és kárait.

27. Cikk

A kártérítés mértéke a fuvarozási határidő túllépése esetén

1. § A fuvarozási határidő túllépése esetében a vasút a küldemény átvevőjének a fuvarozási határidőt túllépő vasúton felmerült fuvardíj és a túllépésnek a napokban kifejezett túllépés és a teljes fuvarozási határidő viszonyszámával meghatározott mértéke (időtartama) alapján számított bírságot fizeti az alábbi összegben:

a fuvardíj 6%-át, ha a túllépés időtartama meghaladja a teljes fuvarozási határidő egytizedét;

a fuvardíj 12%-át, ha a túllépés időtartama meghaladja a teljes fuvarozási határidő egytizedét, de annak legfeljebb kéttizede;

a fuvardíj 18%-át, ha a túllépés időtartama meghaladja a teljes fuvarozási határidő kéttizedét, de annak legfeljebb háromtizede;

a fuvardíj 24%-át, ha a túllépés időtartama meghaladja a teljes fuvarozási határidő háromtizedét, de annak legfeljebb négytizede;

a fuvardíj 30%-át, ha a túllépés időtartama meghaladja a teljes fuvarozási határidő négytizedét.

Ha a küldeményt egyes vasutakon késedelmesen, más vasutak vonalain viszont az előírt fuvarozási határidőnél gyorsabban fuvarozta a vasút, a túllépés időtartamának megállapításánál ezt a rövidebb fuvarozási időt is figyelembe kell venni.

2. § Amennyiben a vasút a küldemény teljes elveszéséért kártérítést fizet, az e cikk 1. §-ában meghatározott bírság nem követelhető.

Ha a küldemény részleges elveszése esetében egyidejűleg a fuvarozási határidőt is túllépte a vasút, a fuvarozási határidő túllépéséért esedékes bírságot a küldeménynek csak azon része után köteles fizetni, amely nem veszett el.

Ha a küldemény megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása esetén egyidejűleg a fuvarozási határidőt is túllépte a vasút, a fuvarozási határidő túllépéséért esedékes bírságot hozzá kell számítani a 26. Cikkben foglaltak szerint fizetendő kártérítéshez.

Az e cikk 1. §-ában meghatározott bírság, valamint a 25. és 26. Cikkekben foglaltak szerint fizetendő kártérítés együttes összege nem lehet nagyobb, mint a küldemény teljes elveszése esetében fizetendő kártérítés összege lenne.

3. § A fuvarozási határidő túllépéséért a vasút csak abban az esetben fizet bírságot, ha a feladási állomástól a rendeltetési állomásig a 14. Cikk alapján számított teljes fuvarozási határidőt nem tartotta meg.

4. § Az átvevőnek a fuvarozási határidő túllépéséért esedékes bírság iránti igénye megszűnik, ha a küldemény megérkezéséről és a részére való kiszolgáltatásának lehetőségéről a vasút által adott értesítés időpontját követő 24 órán belül a küldeményt nem veszi át.

5. § Az e Megállapodásban részes vasutak a fuvarozási határidő túllépése esetén felmerülő visszatérítés rendezéséről egymás között az e cikk 1-4. §-ában foglalt rendelkezésektől eltérően is megállapodhatnak. Minden ilyen megállapodás azonban csak azon küldeményekre vonatkozhat, amelyeket kizárólag az ilyen megállapodásban részes vasutak vonalain fuvaroznak.

Az egyes vasutak által megkötött megállapodások azonban nem érinthetik az ügyfélnek a részére járó összeg visszatérítésére vonatkozó felszólamlási jogát.

28. Cikk

A kártérítés kifizetése. A kártérítési összeg és a díjtöbbletek kamatozása

1. § A 25., 26. és 27. Cikkekben említett kártérítési összegeket a vasút annak az országnak a pénznemében fizeti ki, amely ország vasútjának a kártérítést rendeznie kell.

2. § Az egyik ország pénznemében kifejezett, de egy másik ország pénznemében kifizetésre kerülő kártérítési összeget a kifizetés napján és helyén érvényes árfolyamon ennek az országnak a pénznemére kell átszámítani.

3. § Ha a vasút a felszólamlásra csak annak beérkezésétől számított 180 nap eltelte után ad választ, illetőleg a díjtöbbletet, valamint a 25. vagy 26. Cikkben foglaltak szerint teljesítendő kártérítést csak e határidő leteltét követően fizeti ki, ezek összege után évi 4% kamatot köteles fizetni.

A kamatot a pénz átutalása vagy kifizetése napjáig kell számítani, mégpedig:

1. díjtöbblet miatt benyújtott felszólamlás esetében a díjtöbblet beszedésének napjától;

2. a 25. és a 26. Cikkben foglaltak alapján benyújtott kártérítési igény esetében az igény érvényesítésének napjától.

A vasút nem fizet kamatot, ha a kártérítés összege legfeljebb 100 CHF, a visszafizetendő díjtöbblet összege pedig legfeljebb 10 CHF.

4. § Ha a vasút a feladóval vagy az átvevővel szemben a fuvarozási szerződésre alapított kártérítési igénnyel lép fel, a kamatok mértékére, valamint a fizetés határidejére az e Cikk 3. §-ában foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni.

VI. RÉSZ

FELSZÓLAMLÁS, KERESET. AZ IGÉNYEK ELÉVÜLÉSE

29. Cikk

Felszólamlás

1. § A fuvarozási szerződésen alapuló felszólamlások benyújtására a feladó vagy az átvevő jogosult.

2. § A felszólamlást megfelelő indoklással és az összeg megjelölésével ellátva írásban kell benyújtani, mégpedig a feladónak a feladási vasúthoz, az átvevőnek a rendeltetési vasúthoz. A felszólamlást minden egyes küldeményre külön kell benyújtani, kivéve

1. a díjtöbblet visszatérítésére vonatkozó felszólamlást. Az ilyen felszólamlás több küldeményre is vonatkozhat;

2. az olyan eseteket, amikor több küldeményről egy kereskedelmi jegyzőkönyvet vettek fel. Ilyenkor a felszólamlás a kereskedelmi jegyzőkönyvben szereplő összes küldeményre vonatkozik.

3. § A fuvarozási szerződés alapján fizetett összegek visszatérítésére irányuló igényt csak az érvényesíthet, aki a fizetést teljesítette, és csak azzal a vasúttal szemben, amely ezeket az összegeket beszedte.

4. § A küldemény teljes vagy részleges elveszése, valamint tömegének csökkenése, megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása okán benyújtott felszólamlást - a magánszemélyek küldeményeinek kivételével -, ha összege fuvarlevelenként legfeljebb 23 CHF, a vasút nem köteles elismerni, s ezért ilyen felszólamlás nem nyújtható be. Ha a felszólamlást 23 CHF-ot meghaladó összegről nyújtják be, de kivizsgálása során a vasút legfeljebb 23 CHF összegben ismeri el, ezt a kártérítési összeget nem fizeti ki a felszólamlónak.

Magánszemélyek küldeményeinél azok teljes vagy részleges elveszése, valamint tömegének csökkenése, megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása okán benyújtott felszólamlást, ha összege legfeljebb 5 CHF, a vasút nem köteles elismerni, s ezért ilyen felszólamlás nem nyújtható be. Ha a felszólamlást 5 CHF-ot meghaladó összegről nyújtják be, azonban kivizsgálása során a vasút legfeljebb 5 CHF összegben ismeri el, ezt a kártérítési összeget nem fizeti ki a felszólamlónak.

A fuvarozási határidő túllépése vagy díjtöbblet okán benyújtott felszólamlást, ha összege fuvarlevelenként legfeljebb 5 CHF, a vasút nem köteles elismerni, ezért ilyen felszólamlás nem nyújtható be. Ha a felszólamlást 5 CHF-ot meghaladó összegről nyújtják be, azonban kivizsgálása során a vasút legfeljebb 5 CHF összegben ismeri el, ezt a kártérítési összeget nem fizeti ki a felszólamlónak.

5. § Ha a felszólamlást a feladó vagy az átvevő nevében azok meghatalmazottja nyújtja be, a felszólamlásra való jogát köteles a feladó vagy az átvevő meghatalmazásával igazolni. Ennek a meghatalmazásnak azon ország jogszabályainak és előírásainak kell megfelelnie, amelynek vasútjához a felszólamlást benyújtják. A meghatalmazás annál a vasútnál marad, amelyhez a felszólamlást benyújtották.

6. § A felszólamlást a 19. számú mellékletben megnevezett illetékes vasúti szolgálati helyen kell benyújtani.

Az e melléklet módosításaira és kiegészítéseire vonatkozó értesítéseket az OSZZSD Főbizottságának és az e Megállapodásban részes vasutaknak - a hatályba léptetés időpontjának megjelölésével - olyan időpontban kell megküldeni, hogy ez az értesítés az OSZZSD Főbizottságához és az e Megállapodásban részes vasutakhoz legkésőbb a módosítás és a kiegészítések hatálybalépését 45 nappal megelőzően megérkezzék. E tekintetben az SZMGSZ 37. Cikkben foglalt rendelkezéseket nem kell alkalmazni.

A módosításokat és a kiegészítéseket a vasutak az érvényes belföldi előírásaiknak megfelelően kötelesek kihirdetni.

7. § A felszólamlást a vasúthoz a következők szerint lehet benyújtani:

1. a küldemény teljes elveszése esetében

- a feladó nyújthatja be a fuvarlevél másodpéldány (a fuvarlevél 3. lapja) kíséretében, vagy

- az átvevő nyújthatja be a fuvarlevél másodpéldány (a fuvarlevél 3. lapja) vagy az eredeti fuvarlevél és az értesítőlevél az áru megérkezéséről példányok (a fuvarlevél 1. és 5. lapja) kíséretében. Ebben az esetben a fuvarlevél másodpéldánynak vagy az eredeti fuvarlevél és az értesítőlevél az áru megérkezéséről példánynak a 17. Cikk 6. §-ában foglaltaknak megfelelő és a rendeltetési állomás keletbélyegző-lenyomatával igazolt bejegyzést kell tartalmaznia arra vonatkozóan, hogy a küldemény nem érkezett meg;

2. a küldemény részleges elveszése, megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása esetében

- a feladó vagy az átvevő nyújthatja be az eredeti fuvarlevél és az értesítőlevél az áru megérkezéséről példányok (a fuvarlevél 1. és 5. lapja), továbbá a vasút által a rendeltetési állomáson az átvevő részére kikézbesített kereskedelmi jegyzőkönyv kíséretében;

3. a fuvarozási határidő túllépése esetében

- az átvevő nyújthatja be az eredeti fuvarlevél és az értesítőlevél az áru megérkezéséről példányok (a fuvarlevél 1. és 5. lapja), valamint a 20. számú mellékletnek megfelelő mintájú 'A fuvarozási határidő túllépése miatt készült felszólamlási bejelentő' két példányának kíséretében;

4. fuvardíjtöbblet esetében

- a feladó nyújthatja be az általa fizetett összegekre vonatkozóan a fuvarlevél másodpéldány (a fuvarlevél 3. lapja) vagy a feladási vasúton érvényes belföldi előírásoknak megfelelő más okirat kíséretében;

- az átvevő nyújthatja be az általa fizetett összegekre vonatkozóan az eredeti fuvarlevél és az értesítőlevél az áru megérkezéséről példányok (a fuvarlevél 1. és 5. lapja) kíséretében.

Az e szakasz 1-4. pontjaiban felsorolt, a vasút által a feladónak vagy az átvevőnek kiadott okiratokat a felszólamló kizárólag eredetiben nyújthatja be a vasúthoz, másolatot a vasút nem fogad el.

Ha az e szakasz 1-4. pontjaiban felsorolt okiratok a fuvarozás közben elvesztek, és a vasút a 18. Cikk 1. §-ának 3. pontjában foglaltak szerint felvett kereskedelmi jegyzőkönyv kíséretében az átvevőnek ezeket helyettesítő okiratokat adott ki, a felszólamlás e helyettesítő okiratok és a hozzájuk tartozó kereskedelmi jegyzőkönyv kíséretében nyújtható be.

Az e szakasz 1. és 2. pontjaiban foglaltak szerinti felszólamláshoz az ott felsorolt okiratokon kívül csatolni kell még a külföldi szállító számláját vagy más, a 25. és a 26. Cikkben említett, az áru értékét vagy annak értékcsökkenését igazoló, és szükség esetén a felszólamlás megtámasztására szolgáló egyéb bizonylatokat (a küldemény tartalmának vagy a felszólamlással érintett küldeményrész tartalmának részletezését, csomagolási jegyzéket, szakértői véleményt stb.).

Az e szakasz 1. és 4. pontjaiban foglaltak szerinti felszólamláshoz, ha azt a feladó vagy az átvevő nevében azok meghatalmazottja nyújtja be, a megjelölteken kívül a feladónak vagy az átvevőnek az e cikk 5. §-ában foglaltak szerinti meghatalmazást is csatolni kell.

Ha a vasúthoz benyújtott írásbeli felszólamláshoz nem csatolták az előbbiekben felsorolt valamennyi szükséges okiratot, vagy az e szakasz 1-4. pontjaiban felsorolt okiratokat másolatban csatolták, a vasút ezt a kellékhiányos vagy nem előírásszerű felszólamlást a 19. számú mellékletben megnevezett szolgálati helyéhez történt beérkezés időpontjától számított legkésőbb 15 napon belül visszaküldi a felszólamlónak - megjelölve azt, hogy mely okiratok hiányoznak, vagy melyeket nyújtották be másolatban. Ebben az esetben az elévülésnek a 31. Cikk 3. §-ában említett szünetelése nem áll fenn. Ha a vasút a kellékhiányos vagy nem előírásszerű felszólamlást a felszólamlónak csak a 15 napos határidő lejárata után küldi vissza, az elévülés szünetel e határidő lejáratának első napjától a kellékhiányos vagy nem előírásszerű felszólamlásnak a felszólamló részére történő kézbesítése napjáig. A vasúthoz benyújtott ilyen felszólamlásnak a felszólamló részére való visszaküldése nem tekinthető az igény 30. Cikk 2. §-a szerinti elutasításának, és nem jogosítja fel a felszólamlót a vasúttal szemben peres eljárás indítására.

8. § A vasút köteles a feladási hely postabélyegzőjével vagy - közvetlenül benyújtott felszólamlás esetén - a vasút által kiállított átvételi elismervénnyel igazolt benyújtási naptól számított 180 napon belül a felszólamlást megvizsgálni, a felszólamlónak választ adni, és a felszólamlás teljes vagy részleges elismerése esetében a felszólamlót megillető összeget kifizetni.

9. § Ha az azonos megnevezésű és minőségű, egy feladótól egy átvevőhöz, valamely határállomáson végzett átrakással fuvarozott küldemény kiszolgáltatásánál egyes vasúti kocsikban hiányzó tömeget, más kocsikban pedig többlettömeget állapítanak meg, a felszólamlás megvizsgálása során a fölös tömeget a hiány kiegyenlítésére kell számításba venni.

10. § Ha a küldeményt a 2. Cikk 2. §-ában foglalt rendelkezések szerint olyan országba fuvarozza a vasút, amelynek vasútjai e Megállapodásban nem részesek, olyan országból, amelynek vasútjai e Megállapodásban részesek, viszont a rendeltetési országgal más nemzetközi vasúti megállapodásnak egyaránt szintén nem részesei, az átvevő a felszólamlást közvetlenül a rendeltetési vasúthoz, vagy ha a rendellenesség másik olyan vasúton keletkezett, amely e Megállapodásban nem részes, ehhez a vasúthoz nyújthatja be.

Ha a küldeményt szintén a 2. Cikk 2. §-ában foglalt rendelkezések szerint olyan országba fuvarozza a vasút, amelynek vasútjai ebben a Megállapodásban részesek, olyan országból, amelynek vasútjai e Megállapodásban nem részesek, a felszólamlást az átvevő közvetlenül a rendeltetési vasúthoz nyújthatja be. A vasút, miután a felszólamlást az e Megállapodásban részes vasutak felelőssége szempontjából megvizsgálta, az eredményről értesíti a felszólamlót. Ha a felszólamlás megvizsgálásánál kiderül, hogy egészben vagy részben egy, e Megállapodásban nem részes vasút a felelős, a felszólamlás vonatkozó részét vagy egészét el kell utasítani. A felszólamláshoz csatolt okiratokat, beleértve a másik fuvarjog fuvarozási szerződésének iratait is, a felszólamló részére a vasút köteles visszaküldeni, hogy az közvetlenül a fuvarlevélben feltüntetett feladóhoz forduljon, akinek a felszólamlást a továbbiakban a másik fuvarjogban részes vasutakkal kell rendezni.

11. § Ha a vasút a felszólamlást részben vagy egészében elutasítja, köteles a felszólamlóval az elutasítás okát közölni és a felszólamláshoz csatolt okiratokat részére egyidejűleg visszaküldeni.

12. § Ha a vasút teljes mértékben helyt ad a felszólamlásnak, a felszólamláshoz mellékelt okiratokat a rendező vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kell kezelni.

30. Cikk

A fuvarozási szerződésen alapuló keresetek. Bírói illetékesség

1. § A fuvarozási szerződésen alapuló kereset benyújtására az jogosult, akinek joga van a vasúttal szemben igényt érvényesíteni. Kereset csak a 29. Cikkben foglaltak szerinti felszólamlás érvényesítése után indítható.

2. § Keresetet a jogosult csak azon vasút ellen indíthat, amelynél felszólamlását érvényesítette, és csak abban az esetben, ha a vasút a megvizsgálásra a 29. Cikk 8. §-ában megállapított vizsgálati határidőt nem tartotta meg, vagy ha ezen a határidőn belül a felszólamlót az igény részleges vagy teljes elutasításáról értesítette.

3. § Keresetet csak azon ország illetékes bíróságánál lehet indítani, amelynek vasútjánál az igényt érvényesítették.

31. Cikk

Az igények elévülése

1. § A feladó és az átvevő részéről a fuvarozási szerződésen alapuló igényt érvényesíteni, keresetet indítani a vasút ellen és a vasút részéről a feladó vagy az átvevő ellen költségek, fuvardíjpótlék

(bírságok), valamint kártérítés megfizetésére kilenc hónapon belül lehet; kivételt képeznek a fuvarozási határidő túllépésére vonatkozó igények és keresetek, amelyeket két hónapon belül kell érvényesíteni.

2. § Az e Cikk 1. §-ban meghatározott elévülési határidő kezdetét a következők szerint kell megállapítani:

1. a küldemény részleges elveszése, tömegének csökkenése, megsérülése, megromlása vagy más természetű minőségromlása, valamint a fuvarozási határidő túllépése okán benyújtott kártérítési igény esetében

- a küldeménynek az átvevő részére történt kiszolgáltatása napjától;

2. a küldemény teljes elveszése okán benyújtott kártérítési felszólamlások esetében

- a 14. Cikkben foglaltak szerint számított fuvarozási határidő lejártát követő 30. naptól;

3. a fuvardíjak, mellékdíjak és bírságok utánfizetése vagy visszafizetése, illetőleg a díjszabás helytelen alkalmazása, valamint számítási hibák okán, ezek helyesbítése tárgyában benyújtott felszólamlások esetében

- a fizetés napjától, vagy ha fizetés nem történt, a küldemény kiszolgáltatásának napjától;

4. minden más felszólamlás és igény esetében

- az ezek benyújtásához alapul szolgáló körülmény megállapításának napjától.

Az elévülési idő kezdetének napja az elévülési határidőbe nem számít be.

3. § A feladó vagy az átvevő részéről a 29. Cikkben foglaltak szerint összeállított írásbeli felszólamlásnak a vasúthoz való benyújtása szünetelteti az e cikk 1. §-ában meghatározott elévülési határidőt.

Az elévülési határidő ismét folytatódik azon a napon, amelyen a vasút a felszólamlás teljes vagy részleges elutasítását a felszólamlóval közölte; az elutasítás napjának a feladási postabélyegző keltét vagy azt a napot kell tekinteni, amelyen a felszólamló az elutasításról szóló értesítés átvételét elismervény kiállításával igazolta. Ha a felszólamlásra a vasút nem ad választ, az elévülési határidő a 29. Cikk 8. §-ában megállapított határidő elteltével folytatódik.

A felszólamlásnak a vasúthoz való elküldését vagy a felszólamlás megválaszolását és az okiratoknak, valamint a kellékhiányos felszólamlásnak a 29. Cikk 7. §-ában foglaltak szerinti visszaküldését annak a félnek kell bizonyítania, amelyik ezekre a tényekre hivatkozik.

Az ugyanazon igényre vonatkozó további felszólamlások az e cikk 1. §-ában említett elévülést nem szüneteltetik.

4. § Elévült igények és követelések még kereset útján sem érvényesíthetők.

VII. RÉSZ

LESZÁMOLÁS A VASUTAK KÖZÖTT

32. Cikk

A vasutak egymás közötti leszámolásai

1. § Valamennyi olyan vasút, amelyik a küldemény feladásánál vagy kiszolgáltatásánál a fuvarozási szerződésre alapuló fuvarköltséget szedett be, köteles a fuvarozásban részt vevő vasutaknak a rájuk eső részt megfizetni.

2. § A feladási vasút felelősséggel tartozik a többi vasúttal szemben az azokra eső, de általa a feladótól nem beszedett összegekért, ha a feladó azokat a fuvarlevél adatai szerint magára vállalta, vagy a 15. Cikkben foglalt rendelkezések értelmében a fuvarlevélben köteles lett volna vállalni.

3. § Ha a rendeltetési vasút a küldeményt kiszolgáltatja anélkül, hogy a fuvarozási szerződés szerint az átvevőtől beszedendő költségeket beszedné, felelősséggel tartozik a fuvarozásban részt vevő többi vasúttal szemben ezeknek az összegeknek a megfizetéséért.

4. § Az e Megállapodás alkalmazásából eredő, a vasutak egymás közötti leszámolásait a vasutak között a leszámolások rendjéről megkötött külön megállapodások szabályozzák.

33. Cikk

A vasutak egymás közötti, a kifizetett kártérítések visszatérítésére irányuló követelései

1. § Az a vasút, amely az e Megállapodásban foglalt rendelkezéseknek megfelelően a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért, sérüléséért, a fuvarozási határidő túllépéséért kártérítést fizetett, jogosult a fuvarozásban részt vevő többi vasúttól ennek a kártérítésnek a megtérítését követelni a következő rendelkezésekkel összhangban:

1. az a vasút, amelynek mulasztása folytán a kár keletkezett, a kárért kizárólagos felelősséggel tartozik;

2. ha a kár több vasút mulasztása folytán keletkezett, mindegyik vasút az általa okozott kárért tartozik felelősséggel;

3. ha nem lehet bizonyítani, hogy a kár egy vagy több vasút mulasztása folytán keletkezett, a fuvarozásban részes valamennyi vasút felelősséggel tartozik minden egyes küldeményre vonatkozóan a ténylegesen megtett útvonalra eső díjszabási távolság arányában, kivéve azokat a vasutakat, amelyek bizonyítják, hogy a kár nem vonalaikon keletkezett.

2. § Ha a fuvarozási határidőt több vasút lépi túl, a kártérítés százalékos mértékét a valamennyi vasúton keletkezett összes határidő-túllépésből kiindulva a 27. Cikk 1. §-ában foglaltak szerint kell megállapítani és a fuvarozási határidőt túllépő vasutak által beszedett fuvardíjakból kell megfizetni.

3. § A 14. Cikkben foglaltak szerint meghatározott fuvarozási határidőt a fuvarozásban részt vevő vasutak között a következő módon kell felosztani:

1. a kezelési időt a feladási és a rendeltetési vasút között egyenlő arányban;

2. a fuvarozási időt minden egyes vasútra külön, a rájuk eső távolságnak megfelelően;

3. a 14. Cikk 3-6. §-ában felsorolt póthatáridőket az érdekelt vasutak között.

4. § Az a vasút, amellyel szemben kifizetett kártérítési összeg megtérítésére viszontkövetelést támasztottak, nem jogosult a viszontkövetelést támasztó vasút által teljesített kifizetés jogszerűségét vitatni, ha a kártérítést bírói ítélet állapította meg, és azt a vasutat, amellyel szemben a viszontköveteléssel fellépnek, a peres eljárásról kellő időben értesítették.

5. § A felszólamlás alapján kifizetett kártérítésre vonatkozó viszontköveteléseket - a kártérítési összeg tényleges kifizetésének napjától számított - 75 napon belül kell érvényesíteni.

Bírói ítélet alapján kifizetett kártérítésre vonatkozó viszontköveteléseket - a bírói ítélet jogerőre emelkedésének napjától számított - 75 napon belül kell érvényesíteni. A határidőt a feladási hely postabélyegzőjén feltüntetett időponttól kell számítani.

A fenti határidők túllépése esetében a felszólamlással kapcsolatos felelősséget teljes mértékben az a vasút viseli, amelyik a határidőket túllépte.

6. § A vasutak között nézeteltérést kiváltó viszontköveteléseket az érdekelt fél indítványára a Vasutak Együttműködési Szervezete (OSZZSD) Főbizottságának kell megvizsgálnia. A Főbizottság döntése az ilyen követelések tekintetében végérvényes.

7. § Két vagy több vasút, az ezen vasutakon végzett fuvarozást illetően köthetnek olyan megállapodást, amelynek alapján az ebben meghatározott keretösszegen belül, az ezen vasutak egyike által az arra jogosult felszólamlónak kifizetett kártérítés összegét a küldeménynek a megállapodást megkötő vasutakon ténylegesen megtett díjszabási kilométerei arányában osztják fel egymás között.

Ebben az esetben a hivatkozott megállapodást megkötő vasutak mentesülnek a kártérítés kifizetésének alapjául szolgáló felelősség bizonyításának kötelezettsége alól.

VIII. RÉSZ

ÁLTALÁNOS HATÁROZATOK

34. Cikk

A díjszabás elszámolási pénzneme

1. § Az átmeneti fuvardíj fizetésénél a díjszabás elszámolási pénzneme a CHF (svájci frank).

2. § A díjszabás elszámolási pénzneme árfolyamának a feladók és az átvevők tájékoztatására történő kihirdetéséről azon országok belföldi jogszabályai és előírásai rendelkeznek, amelyek vasútjai e Megállapodásnak részesei.

35. Cikk

A Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás

Az e Megállapodásban részes vasutak központi szervei e Megállapodással összhangban, SZMGSZ dokumentumként elfogadták a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítást (SZMGSZ SZU).

Az SZMGSZ Szolgálati Utasítás rendelkezései csak a vasutakra kötelezőek, azok nem szabályozzák egyik részről a feladó és az átvevő, másik részről a vasutak közötti jogviszonyt.

36. Cikk

A belföldi jogszabályok alkalmazása

Ha ez a Megállapodás, az alkalmazott díjszabások és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás a szükséges rendelkezéseket nem tartalmazzák, akkor az illető, az e Megállapodásban részes vasutak országaiban hatályos belföldi jogszabályokat és előírásokat kell alkalmazni.

37. Cikk

A Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás kihirdetése, módosítása és kiegészítése

1. § A Megállapodást és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítást, valamint a Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás módosításait és kiegészítéseit a Megállapodásban részes vasutakon érvényes belföldi szabályozásnak megfelelően kell kihirdetni. A Megállapodásnak és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasításnak, valamint ezek módosításainak és kiegészítéseinek közzétételéről szóló hirdetményben meg kell jelölni a hatálybalépés időpontját. A módosításokat és a kiegészítéseket legkésőbb 15 nappal azok hatálybalépése előtt kell kihirdetni.

2. § A Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás legkorábban csak a legutolsó hatálybalépés napjától számított 5 év elteltével módosítható, a 2. számú melléklet kivételével, amelyet a legutolsó hatálybalépésének napjától számított legalább 2 év elteltével módosítani lehet.

3. § A Megállapodást és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítást az e cikk 2. §-ban megállapított határidő betartásával az e Megállapodásban részes vasutak egymás közötti megegyezése alapján a Vasutak Együttműködési Szervezetének (OSZZSD) Főbizottsága útján történő levélváltással vagy a Főbizottság illetékes Bizottságának tárgyalásai során lehet módosítani vagy kiegészíteni, az itt elfogadott határozati javaslatoknak a Főbizottság által történő utólagos jóváhagyása mellett.

4. § A vasutaknak a Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás módosítására és kiegészítésére vonatkozó javaslatait az OSZZSD Főbizottságának és egyidejűleg az e Megállapodásban

részes valamennyi vasútnak legkésőbb az illetékes Bizottság ülésének összehívása előtt két hónappal kell megküldeni.

Az OSZZSD Főbizottságának azokat a javaslatait, amelyeket e Bizottság elé utalnak, a Megállapodásban részes vasutak részére legkésőbb a Bizottság ülésének összehívása előtt egy hónappal kell megküldeni.

5. § A módosítások és kiegészítések hatálybalépésének időpontját az OSZZSD Főbizottsága állapítja meg, kivéve azokat a módosításokat, amelyeket az e cikk 6. §-ában foglaltaknak megfelelően vezetnek be.

6. § Egyes olyan, különösen fontos kérdéseket illetően, amelyek a Megállapodás vagy a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás módosítását teszik szükségessé, és amelyek esetén az ötéves határidő nem tartható be, a módosítás a következő feltételek teljesítése mellett lehetséges:

1. a módosítási javaslatok megtárgyalását a Megállapodásban részes vasutaknak legalább egyharmada igényli;

2. az illetékes Bizottság által kidolgozott módosításokat az OSZZSD Főbizottsága jóváhagyja, és ezt követően azokat a Miniszteri Értekezletnek tudomásulvétel céljából bemutatja.

Az elfogadott módosítások a következő év július hónap 1. napján lépnek hatályba, ha az ebben a Megállapodásban részes vasutaknak történt megküldésüket követő két hónapon belül valamely, az e Megállapodásban részes vasúttól ellenvetés nem érkezik.

7. § A Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás módosításáról és kiegészítéséről szóló értesítéseket az OSZZSD Főbizottsága olyan időben köteles elküldeni, hogy legkésőbb 45 nappal azok hatálybalépése előtt a Megállapodásban részes valamennyi vasúthoz megérkezzenek.

38. Cikk

Az OSZZSD Bizottságának ülései

A Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás alkalmazásából adódó kérdések megoldása, valamint módosításaiknak és kiegészítéseiknek a 37. Cikkben foglaltak szerinti felvétele tárgyában össze kell hívni az OSZZSD illetékes Bizottságának ülését. Az ülés időpontját, helyét és időtartamát az OSZZSD Főbizottsága állapítja meg.

A kérdések előkészítését Bizottság ülésére, a Bizottság határozatainak és ajánlásainak hatályba léptetését az OSZZSD Főbizottság Ügyrendje szerint kell végezni.

39. Cikk

Ügyvitel

A Megállapodás és a Megállapodáshoz tartozó Szolgálati Utasítás ügyvitelére, továbbá a végrehajtás ellenőrzésére az OSZZSD Főbizottsága kapott megbízást, amely a Vasutak Együttműködési Szervezetének Alapszabályzata, valamint a Miniszteri Értekezlet Ülésszakainak Eljárási Szabályzata és az OSZZSD Főbizottsága Ügyrendjének előírásai szerint végzi tevékenységét.

40. Cikk

A Megállapodás részesei

Új vasutaknak az e Megállapodásban részes vasutak közé történő felvétele, valamint az e Megállapodásból való kilépés a Vasutak Együttműködési Szervezetének Alapszabályzatában és az OSZZSD Főbizottság Ügyrendjében szabályozott módon történhet.

41. Cikk

A Megállapodás hatálya és záró rendelkezések

Ez a Megállapodás 1951. november 1-jétől hatályos.

Ezt a Megállapodást határozatlan időre kötötték.

A Megállapodás kínai és orosz nyelven készült. Az e nyelveken készített szövegek egyaránt érvényesek. A szövegek eltérő értelmezése esetében az eltérések tisztázásához az orosz nyelvű szöveget kell alkalmazni.

A Megállapodást a következőkben felsorolt országok vasúti közlekedését felügyelő minisztériumok vagy központi állami szervek képviselői írták alá:

Albán Köztársaság,
Azerbajdzsán Köztársaság*,
Belarusz Köztársaság*,
Bolgár Köztársaság,
Észt Köztársaság*,
Grúz Köztársaság*,
Iráni Iszlám Köztársaság*,
Kazah Köztársaság*,
Kínai Népköztársaság,
Kirgiz Köztársaság*,
Koreai Népi Demokratikus Köztársaság,
Lengyel Köztársaság,
Lett Köztársaság*,
Litván Köztársaság*,
Magyar Köztársaság*,
Moldovai Köztársaság*,

Mongólia,
Oroszországi Föderáció,
Tádzsik Köztársaság*,
Türkmenisztán*,
Ukrajna*,
Üzbég Köztársaság*,
Vietnami Szocialista Köztársaság.

---

*

Az SZMGSZ-hez **1992. június 5-ével** csatlakozott:
- a Belarusz Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő központi állami szerv,
- az Észt Köztársaság Közlekedés- és Postaügyi Minisztériuma,
- a Lett Köztársaság Közlekedési Minisztériuma,
- a Litván Köztársaság Vasútügyi Minisztériuma,
- a Moldovai Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő, központi állami szerv,
- Ukrajna Állami Vasútigazgatása.

Az SZMGSZ-hez **1993. június 18-ával** csatlakozott:
- az Azerbajdzsán Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő, központi állami szerv - az Azerbajdzsáni Vasút,
- a Grúz Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő, központi állami szerv - a Grúz Vasút,
- a Kazah Köztársaság Közlekedési Minisztériuma,
- az Üzbég Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő, központi állami szerv - az Üzbég Vasút.

Az SZMGSZ-hez **1994. június 17-ével** csatlakozott:
- a Türkmenisztán vasúti közlekedését felügyelő, központi állami szerv - a Türkmenisztáni Állami Vasút.

Az SZMGSZ-hez **1995. május 30-ával** csatlakozott:
- a Kirgiz Köztársaság Közlekedési Minisztériuma,
- a Tádzsik Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő, központi állami szerv - a Tádzsik Vasút.

Az SZMGSZ-hez **1997. június 6-ával** csatlakozott:
- az Iráni Iszlám Köztársaság vasúti közlekedését felügyelő, központi kormányszerv - az Iráni Iszlám Köztársaság Vasútja.

Az SZMGSZ-hez **2002. január 1-jével** csatlakozott:
- a Magyar Köztársaság Kormánya.



ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

К СОГЛАШЕНИЮ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ (СМГС)

По состоянию на 1 июля 2011 года

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1	Общие положения	1-1
1.1	Область применения	1-1
1.2	Термины, определения и единицы измерения	1-8
1.3	Обучение работников, участвующих в процессе перевозки опасных грузов	1-29
1.4	Обязанности участников перевозки в области безопасности	1-32
1.5	Отступления	1-38
1.6	Переходные меры	1-39
1.7	Общие положения, касающиеся класса 7	1-48
1.8	Проверки и прочие вспомогательные меры, направленные на обеспечение соблюдения требований, касающихся безопасности	1-52
1.9	Ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок	1-74
1.10	Требования в отношении обеспечения безопасности	1-75
1.11	Внутренние планы по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации на сортировочных станциях	1-78
Часть 2	Классификация	2-1
2.1	Общие положения	2-1
2.2	Специальные положения, касающиеся отдельных классов	2-9
2.3	Методы испытаний	2 - 152
Часть 3	Перечень опасных грузов, специальные положения и освобождения для ограниченных и освобожденных количеств	3.1-1
3.1	Общие положения	3.1-1
3.2	Перечень опасных грузов	3.2-1
	Таблица А	tabl 3-2 А-2
	Таблица Б	3.2 Б-1
3.3	Специальные положения, применяемые к некоторым изделиям или веществам	3.3-1
3.4	Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах	3.4-1
3.5	Опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах	3.5-1
Часть 4	Положения, касающиеся упаковки и цистерн	4.1-1
4.1	Использование тары, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритную тару	4.1-1

4.2	Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК)	4.2-1
4.3	Использование вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов–батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)	4.3-1
4.4	Использование контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн из армированных волокном пластмасс (волокнита)	4.4-1
4.5	Использование вакуумных цистерн для отходов (наполняемых методом вакуума)	4.5-1
Часть 5	Процедуры отправления	5-1
5.1	Общие положения	5-1
5.2	Маркировка и знаки опасности	5-8
5.3	Размещение знаков опасности и маркировки на вагонах, контейнерах, вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, МЭГК, переносных цистернах	5-20
5.4	Оформление перевозочных документов	5-33
5.5	Специальные положения	5-50
Часть 6	Требования к изготовлению и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритной тары и цистерн	6.1-1
6.1	Требования к изготовлению и испытаниям тары	6.1-1
6.2	Требования к изготовлению и испытаниям сосудов под давлением, аэрозольных распылителей, малых емкостей, содержащих газ (газовых баллончиков) и кассет топливных элементов, содержащих сжиженный воспламеняющийся газ	6.2-1
6.3	Требования к изготовлению и испытаниям тары для инфекционных веществ категории А класса 6.2	6.3-1
6.4	Требования к изготовлению, испытаниям и утверждению упаковок и материалов класса 7	6.4-1
6.5	Требования к изготовлению и испытаниям контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ)	6.5-1
6.6	Требования к изготовлению и испытаниям крупногабаритной тары	6.6-1
6.7	Требования к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК ООН)	6.7-1
6.8	Требования к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверкам, испытаниям и маркировке вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов – батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)	6.8-1
6.9	Требования к проектированию, изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, испытаниям и маркировке контейнеров – цистерн и съёмных кузовов-цистерн из армированных волокном пластмасс (волокнита)	6.9-1
6.10	Требования к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверке и маркировке вакуумных цистерн для отходов	6.10-1

6.11	Требования к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям контейнеров для перевозки навалом	6.11-1
Часть 7	Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки грузов	7-1
7.1	Общие положения	7-1
7.2	Положения, касающиеся перевозки грузовых мест (упаковок)	7-2
7.3	Положения, касающиеся перевозки грузов навалом	7-4
7.4	Положения, касающиеся перевозки в цистернах	7-10
7.5	Положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов	7-11
7.6	(зарезервировано)	7-35
7.7	(зарезервировано)	7-36

ЧАСТЬ 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1.1
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1.1 СТРУКТУРА

Приложение 2 к СМГС состоит из семи частей. Каждая часть разделена на главы, разделы и подразделы.

1.1.2 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1.2.1 Согласно §7 статьи 5 СМГС при перевозке опасных грузов в международном железнодорожном грузовом сообщении применяются настоящие Правила, которые регламентируют:

а) условия перевозки опасных веществ и изделий, включая:
- классификацию, классификационные критерии и методы испытаний;
- использование тары и её маркировку, а также требования к совместной упаковке;
- использование цистерн, их наполнение и маркировку;
- процедуры отправления, оформление перевозочных документов;
- требования к изготовлению и испытаниям тары и цистерн;
- требования к использованию вагонов и контейнеров;
- положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов, в том числе совместной погрузки.

б) перечень опасных грузов, перевозка которых запрещается.

1.1.2.2 (зарезервировано)

1.1.2.3 (зарезервировано)

1.1.3 ИСКЛЮЧЕНИЯ

1.1.3.1 Общие исключения

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются:

а) (зарезервировано)

б) при перевозке машин или механизмов, не указанных в Прил. 2 к СМГС и содержащих опасные вещества и изделия в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;

в) (зарезервировано)

г) к перевозкам, осуществляемым компетентными органами или под их надзором, при проведении аварийно-спасательных работ, в объёме, необходимом для проведения этих работ, в том числе с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и вывоз их в ближайшее подходящее безопасное место;

д) к срочным перевозкам, осуществляемым спасательными или аварийными службами или под их надзором с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты меры для обеспечения их безопасности;

е) к перевозкам неочищенных порожних стационарных резервуаров, в которых содержались газы класса 2, группы A, O или F, вещества класса 3 или класса 9, относящиеся к группам упаковки II или III, или пестициды класса 6.1, относящиеся к группам упаковки II или III, при соблюдении следующих условий:
- все отверстия, за исключением отверстий устройств для сброса давления (если таковые имеются), герметично закрыты;

- приняты меры для предотвращения утечки содержимого при нормальных условиях перевозки;
- груз закреплен в рамах, обрешетках, других транспортно-загрузочных приспособлениях или закреплен в вагоне или контейнере таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки он не мог перемещаться.

  Данное исключение не применяется к стационарным резервуарам, в которых содержались десенсибилизированные взрывчатые вещества или вещества, перевозка которых запрещена Прил. 2 к СМГС.

Примечание: *В отношении радиоактивных материалов см. п. 1.7.1.4.*

1.1.3.2 Исключения, связанные с перевозкой газов

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются к перевозке:

а) газов, содержащихся в транспортных средствах и предназначенных для функционирования оборудования транспортного средства (например, холодильного);

б) газов, содержащихся в газовых баллонах перевозимых транспортных средств. Кран между топливным баком и двигателем должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут;

в) газов, относящихся согласно п. 2.2.2.1 к группам А и О, если давление газа в сосуде или цистерне при температуре 20° С не превышает 200 кПа (2 бар) и если газ не является сжиженным либо охлаждённым сжиженным газом. Сюда включаются любые виды сосудов и цистерн, например являющиеся частью машин и приборов;

г) газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации транспортного средства (например, в огнетушителях), включая запасные части (например, накачанные шины); это исключение применяется также в отношении накачанных шин, перевозимых в качестве груза;

д) газов, содержащихся в специальном оборудовании вагонов и необходимых для функционирования этого специального оборудования во время перевозки (системы охлаждения, садки для рыбы, обогреватели и т.д.), а также в запасных ёмкостях для такого оборудования или неочищенных порожних сменных ёмкостях, перевозимых в одном и том же вагоне;

е) газов, содержащихся в пищевых продуктах (за исключением №ООН 1950), включая газированные напитки;

ж) газов, содержащихся в мячах, предназначенных для использования в качестве спортивного инвентаря;

з) газов, содержащихся в электрических лампочках, при условии, что они упакованы таким образом, что метательный эффект от разрыва лампочки будет удерживаться внутри упаковки.

1.1.3.3 Исключения, связанные с перевозкой жидкого топлива

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются при перевозке топлива, содержащегося в топливных баках перевозимых автотранспортных средств, предназначенного для приведения их в действие или для работы их специальных устройств (например, холодильных установок). Затвор, расположенный между двигателем и топливным баком автотранспортных средств, в баках которых содержится горючее, при перевозке должен быть закрыт, а электрический контакт аккумулятора разомкнут. Мотоциклы и мопеды должны стоять вертикально на своих колёсах и быть прочно закреплены во избежание опрокидывания.

1.1.3.4 Исключения, связанные со специальными положениями или опасными грузами, упакованными в ограниченных или освобождённых количествах

Примечание: *В отношении радиоактивных материалов см. п. 1.7.1.4*

1.1.3.4.1 Перевозка отдельных опасных изделий и веществ в соответствии с главой 3.3 может частично или полностью освобождаться от действий требований Прил. 2 к СМГС. Это исключение применяется в том случае, если в колонке 6 таблицы А

главы 3.2, в графе для соответствующего опасного груза, имеется ссылка на специальное положение.

1.1.3.4.2 Перевозка отдельных опасных грузов может освобождаться от действия требований Прил. 2 к СМГС, если соблюдены условия, изложенные в главе 3.4.

1.1.3.4.3 Перевозка отдельных опасных грузов может освобождаться от действия других требований Прил. 2 к СМГС, если соблюдены условия, изложенные в главе 3.5.

1.1.3.5 Исключения, связанные с перевозкой порожней неочищенной тары

Требования Прил. 2 к СМГС не распространяются на порожнюю неочищенную тару (включая КСМ и крупногабаритную тару), содержавшую вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9, если приняты надлежащие меры для устранения всякой опасности. Опасность считается устраненной, если приняты надлежащие меры для нейтрализации всех видов опасности, присущих классам 1-9.

1.1.3.6 Количество груза в упаковках, перевозимого в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, на которое распространяются определённые требования или исключения Прил. 2 к СМГС.

Примечание 1: *Этот пункт применяется только в тех случаях, когда на него имеется ссылка в других главах Прил. 2 к СМГС (например, гл. 1.8 и 1.10)*

Примечание 2: *Транспортная категория – категория, которая присваивается определённым грузам в зависимости от степени опасности.*

1.1.3.6.1 (зарезервировано)

1.1.3.6.2 (зарезервировано)

1.1.3.6.3 В колонке (3) приведённой ниже таблицы указано общее количество перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере опасных грузов, относящихся к одной транспортной категории, при превышении которого необходимо соблюдать определённые требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

Транспортная категория (1)	Вещества или изделия (группа упаковки или классификационный код или номер ООН) (2)	Общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер (3)
0	Класс 1: 1.1L, 1.2L, 1.3L и №ООН 0190 Класс 3: №ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесённые к группе упаковки I Класс 4.3: №ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: №ООН 2426 Класс 6.1: №ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: №ООН 2814 и 2900 Класс 7: №ООН 2912 - 2919, 2977, 2978 и 3321 - 3333 Класс 8: №ООН 2215 АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ Класс 9: №ООН 2315, 3151, 3152, 3432 и оборудование, содержащее такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под №ООН 2908, содержавшая вещества, отнесённые к этой транспортной категории.	0
1	Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B - 1.1J[a)], 1.2B - 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J и 1.5D [a)] Класс 2: группы T, TC [a)], TO, TF, TOC [a)] и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC Класс 4.1: №ООН 3221 - 3224 Класс 5.2: №ООН 3101 - 3104	20
2	Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, 1 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B - 1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F Класс 4.1: №ООН 3225 - 3230 Класс 5.2: №ООН 3105 - 3110 Класс 6.1: вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки III Класс 9: №ООН 3245	333
3	Вещества и изделия, отнесённые к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 2: группы A и O аэрозоли: группы A и O Класс 3: №ООН 3473 Класс 4.3: №ООН 3476 Класс 8: №ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477 Класс 9: №ООН 2990 и 3072	1000
4	Класс 1: 1.4S Класс 4.1: №ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: №ООН 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: №ООН 2908 - 2911 Класс 9: №ООН 3268, а также неочищенная порожняя тара, содержавшая опасные грузы, за исключением грузов, отнесённых к транспортной категории 0	Не ограничено

[a)] Для номеров ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 и 1017 общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер составляет 50 кг.

В вышеприведённой таблице слова «общее количество на вагон или крупнотоннажный контейнер» означают:

- для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в килограммах; для опасных грузов в механизмах и оборудовании, упомянутых в Прил. 2 к СМГС, - общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);
- для твёрдых веществ, сжиженных газов, охлаждённых жидких газов и газов, растворённых под давлением, - масса нетто в килограммах;
- для жидкостей и сжатых газов – номинальную вместимость сосудов в литрах (см. определение в разделе 1.2.1).

1.1.3.6.4 Если в одном и том же вагоне или крупнотоннажном контейнере перевозятся опасные грузы, относящиеся к разным транспортным категориям и сумма:

- количества веществ и изделий транспортной категории 1, умноженной на «50»,
- количества веществ и изделий, упомянутых в сноске [a)] к таблице в п. 1.1.3.6, транспортной категории 1, умноженной на «20»,
- количества веществ и изделий транспортной категории 2 умноженной на «3»,

и

- количества веществ и изделий транспортной категории 3

превышает «1000», то необходимо соблюдать определённые требования (например, положения раздела 1.8.3 и главы 1.10).

1.1.3.6.5 Для целей применения п. 1.1.3.6 не учитываются опасные грузы, освобождённые от действия положений Прил. 2 к СМГС в соответствии п.п. 1.1.3.2 до 1.1.3.5.

1.1.3.7 Исключения, связанные с перевозкой литиевых батарей

Положения Прил. 2 к СМГС не применяются:

а) к литиевым батареям, установленным в средстве перевозки (см. раздел 1.2.1) и предназначенным для обеспечения движения этого средства перевозки или функционирования любого его оборудования;

б) к литиевым батареям, содержащимся в оборудовании для обеспечения функционирования этого оборудования, которое используется или предназначено для использования в ходе перевозки (например, переносной компьютер).

1.1.3.8 (зарезервировано)

1.1.4 ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДРУГИХ ПРАВИЛ

1.1.4.1 Общие положения

1.1.4.1.1 Запрещение ввоза, а также транзит опасных грузов через территорию какой-либо страны может регламентироваться национальным законодательством и правилами. Такие правила или запрещения должны быть опубликованы в установленном порядке.

1.1.4.1.2 (зарезервировано)

1.1.4.1.3 Отправитель обязан приложить к накладной сопроводительный документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил.

1.1.4.2 Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку

1.1.4.2.1 Грузовые места, контейнеры, переносные цистерны и контейнеры - цистерны, а также вагоны, в которых перевозятся однородные упакованные грузы повагонными отправками, которые не в полной мере удовлетворяют требованиям Прил. 2 к СМГС в отношении упаковки, совместной упаковки, маркировки, размещения знаков опасности или табличек оранжевого цвета, но соответствуют требованиям МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО, принимаются к перевозке в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, при соблюдении следующих условий:

а) если грузовые места не маркированы и не снабжены знаками опасности согласно Прил. 2 к СМГС, они должны быть маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с требованиями МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО;

б) в случае совместной укладки в одно грузовое место применяются требования МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО;

в) в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, если контейнеры, переносные цистерны или контейнеры-цистерны, а также вагоны, загруженные одним упакованным грузом, не маркированы и не снабжены знаками опасности в соответствии с главой 5.3 Прил. 2 к СМГС, они должны быть маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с главой 5.3 МК МПОГ. В случае порожних неочищенных переносных цистерн и контейнеров – цистерн это требование распространяется также на их последующую доставку на станцию очистки.

Это отступление не применяется к грузам, отнесённым в качестве опасных к классам 1 – 9 Прил. 2 к СМГС и считающимися неопасными в соответствии с применяемыми требованиями МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО.

1.1.4.2.2 (зарезервировано)

Примечание: *В отношении сведений, указываемой в накладной, см. п. 5.4.1.1.7; в отношении перевозки в контейнерах см. также раздел 5.4.2.*

1.1.4.2.3 (зарезервировано)

1.1.4.3 Использование переносных цистерн типа утверждённого ИМО, допущенных для морской перевозки

Переносные цистерны типа утверждённого ИМО (типы 1, 2, 5 и 7), которые не удовлетворяют требованиям главы 6.7 или 6.8, но были изготовлены и допущены до 1 января 2003 года в соответствии с положениями (в том числе переходными) МК МПОГ (поправка 29-98), могут использоваться до 31 декабря 2009 года при условии их соответствия применимым положениям МК МПОГ (поправка 29-98), касающихся проверки и испытаний, и полного соблюдения инструкций, указанных в колонках 12 и 14 главы 3.2 МК МПОГ (поправка 33-06). Они могут использоваться и после 31 декабря 2009 года, если они отвечают применимым положениям МК МПОГ, касающимся проверки и испытаний, и при условии соблюдения инструкций, указанных в колонках 10 и 11 главы 3.2 и изложенных в главе 4.2 Прил. 2 к СМГС.*

1.1.4.4 Контрейлерная перевозка

1.1.4.4.1 При контрейлерной перевозке разрешается перевозка опасных грузов, если соблюдены следующие требования:

Автотранспортные единицы и их прицепы, а также погруженный в него груз, должны соответствовать положениям ДОПОГ (см. раздел 1.2.1).

К перевозке не допускаются следующие вещества:

- взрывчатые вещества класса 1 группы совместимости A (№ ООН 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 и 0473);
- самореактивные вещества класса 4.1, требующие регулирования температуры (№ООН 3231 – 3240);
- органические пероксиды класса 5.2, требующие регулирования температуры (№ООН 3111 – 3120);
- серы триоксид класса 8 с чистотой 99,95% или выше без добавления ингибитора (№ООН 1829) при перевозке в цистернах.

---

* Циркуляр DSC1/Circ. 12 (с исправлениями) Международной морской организации (ИМО) „Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" (Руководящие указания по дальнейшему использованию существующих переносных цистерн и автоцистерн, типа утверждённого ИМО, для перевозки опасных грузов). Текст руководящих указаний размещён на вебсайте ИМО: www.imo.org

Примечание: *В отношении размещения знаков опасности и маркировки в виде табличек оранжевого цвета на вагоне, используемом при контрейлерной перевозке, см. п.п. 5.3.1.3.2 и 5.3.2.1.6. В отношении сведений, указываемых в накладной, см. п. 5.4.1.1.9.*

1.1.4.4.2 Размещение знаков опасности, маркировки или табличек оранжевого цвета на вагонах, используемых для перевозки автотранспортных единиц или автоприцепов.

При перевозке автотранспортных единиц или автоприцепов разрешается не размещать знаки опасности, маркировку или таблички оранжевого цвета на вагонах в следующих случаях:

а) если на автотранспортных единицах или автоприцепах размещены знаки опасности, маркировка или таблички оранжевого цвета в соответствии с требованиями глав 5.3 или 3.4 ДОПОГ;

б) если для автотранспортных единиц или автоприцепов не требуется размещение знаков опасности, маркировки или табличек оранжевого цвета (например, в соответствии с требованиями п. 1.1.3.6 или примечания к п. 5.3.2.1.5 ДОПОГ).

1.1.4.4.3 Перевозка автоприцепов с опасными грузами в упаковках

Если автоприцеп отделён от тягача, то таблички оранжевого цвета должны быть также размещены на передней торцевой части автоприцепа или соответствующие знаки опасности должны быть размещены с обеих его сторон.

1.1.4.4.4 Дублирование знаков опасности, маркировки или табличек оранжевого цвета на вагонах, используемых для перевозки автотранспортных единиц или автоприцепов

Если знаки опасности, маркировка или таблички оранжевого цвета, прикреплённые в соответствии с требованиями п. 1.1.4.4.2, не видны снаружи вагона, то они должны быть прикреплены к обеим сторонам вагона, в котором перевозится автотранспортные единицы или автоприцепы.

1.1.4.4.5 Информация, указываемая в накладной

При контрейлерной перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.4.2, в накладной должна быть сделана следующая запись:

«**Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.4**»

При перевозке цистерн или опасных грузов навалом/насыпью, для которых в соответствии с требованиями ДОПОГ необходимы оранжевые таблички с указанным кодом опасности, в накладной перед номером ООН должен быть указан код опасности.

1.1.4.4.6 Остальные положения Прил. 2 к СМГС применяются в полном объёме без изменений.

1.1.4.5 Другие перевозки, кроме железнодорожных

1.1.4.5.1 Если вагон с опасным грузом на каком-либо участке пути перемещается водным транспортом, то на этом участке применяются национальные или международные правила, действующие на данном виде транспорта.

1.1.4.5.2 Заинтересованные стороны СМГС могут заключать соглашения о применении требований Прил. 2 к СМГС при перевозке вагонов по водному участку пути, на котором перемещается вагон, а также дополнительных требований, если такие соглашения не будут противоречить положениям международных конвенций, регулирующих перевозку опасных грузов водным транспортом.

Указанные соглашения направляются стороной выступившей с инициативой в Комитет ОСЖД, который доводит их до сведения всех участников СМГС.

1.1.4.5.3 (зарезервировано)

ГЛАВА 1.2
ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

1.2.1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В Прил. 2 к СМГС применяются следующие термины и определения:

А

Аэрозоль или аэрозольный распылитель: см. *«**Упаковка аэрозольная**».*

АСГ(CGA) – Ассоциация по сжатым газам (CGA,4221 Walney Road 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923 United States of America);

ASTM – Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America).

Б

Бобина: см. *«**Катушка**»*

Баллон – переносной сосуд под давлением, вместимостью (по воде) не более 150 л (см. также «Связка баллонов»).

Баллончик газовый – *см. «**Ёмкость малая, содержащая газ**».*

Баллончик газовый под давлением – см. *«**Упаковка аэрозольная**».*

Барабан – тара цилиндрической формы с плоскими или выпуклыми днищами, изготовленная из металла, картона, пластмассы, фанеры или других материалов. Это определение включает также тару других форм, например, в форме сужающегося или расширяющегося конуса. Данное определение не охватывает бочки деревянные и канистры.

Барабан под давлением – сварной переносной сосуд под давлением вместимостью (по воде) от 150 л до 1000 л (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания и сосуды на салазках).

Бочка деревянная – тара из естественной древесины, с поперечным сечением в форме круга, с выпуклыми стенками, изготовленная клепкой с обручами и днищами.

В

Вагон – несамоходное железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов.

Вагон-батарея – вагон с комплектом элементов, соединенных между собой коллектором и стационарно установленных на раме вагона. Элементами вагона-батареи считаются: баллоны, трубки, связки баллонов (клети), барабаны под давлением, а также цистерны, предназначенные для перевозки газов, как они определены в п. 2.2.2.1.1, вместимостью более 450 л.

Вагон крытый – вагон, имеющий жесткие боковые, торцевые стенки, жесткую крышу и пол. Этот термин включает в себя вагоны с раздвижной крышей и раздвижными стенками, которые закрыты во время перевозки.

Вагон с укрытием – открытый вагон, снабжённый покрытием для предохранения груза.

Вагон открытый – вагон, не имеющий крыши.

Вагон-цистерна – вагон с одним или несколькими котлами, которые стационарно установлены на раме вагона, и предназначенными для транспортировки газов, жидкостей, порошкообразных или гранулированных веществ.

Примечание: *Определение «вагон-цистерна» включает в себя встроенные цистерны, а также вагоны со съёмными цистернами.*

Вещество твердое *означает:*

а) вещество, имеющее температуру плавления или начала плавления выше 20°С при давлении 101,3 кПа; или

б) вещество, которое не является жидким согласно испытанию по методу ASTM D 4359-90 или является пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), описываемом в разделе 2.3.4).

Вкладыш – труба или мешок, имеющие затворы их отверстий, вложенные в тару, включая крупногабаритную тару и КСМ, но не являющиеся их неотъемлемой частью.

Вместимость котла или отсека котла – применительно к цистернам означает общий внутренний объём котла или отсека котла, выраженный в литрах или кубических метрах. В тех случаях, когда невозможно полностью заполнить котел или отсек котла ввиду их формы или конструкции, для определения степени наполнения и маркировки цистерны должна использоваться указанная уменьшенная вместимость.

Вместимость максимальная – максимальный внутренний объём сосудов или тары, включая контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритную тару, выраженный в $м^3$ или в л.

Вместимость сосуда номинальная – номинальный объём содержащегося в сосуде при его полной загрузке опасного вещества, выраженный в литрах. В случае баллонов для сжатого газа номинальной вместимостью баллона является его вместимость по воде.

ВОПОГ (ADN) – Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

Г

Газ – вещество, которое:
а) при температуре 50°С имеет давление пара более 300 кПа (3 бара); или
б) является полностью газообразным при температуре 20°С и нормальном давлении 101,3 кПа.

Груз – любая партия опасных веществ или изделий, в том числе упакованных, предъявленных отправителем для перевозки.

Грузовое место – см. «***Упаковка***».

Грузовая транспортная единица – см. «***Единица транспортная грузовая***».

Грузы опасные – вещества или изделия, которые при перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении могут служить причиной взрыва, пожара, повреждения технических устройств или других грузов, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных. К опасным грузам относятся вещества или изделия, которые согласно Прил. 2 к СМГС не допускаются к перевозке или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в Прил. 2 к СМГС условий.

Группа упаковки – группа, к которой для целей упаковывания могут быть отнесены некоторые вещества или изделия в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют следующие значения, более подробно излагаемые в части 2:
- группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;
- группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности;
- группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

Д

Давление испытательное – требуемое давление, применяемое в ходе испытания под давлением при первоначальной или периодической проверке.

Примечание: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

Давление наполнения – наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время её наполнения под давлением.

Давление опорожнения – наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время опорожнения под давлением.

Давление рабочее – установившееся давление сжатого газа при эталонной температуре 15 °C в заполненном сосуде под давлением.

Примечание: *В отношении цистерн, см. «Давление рабочее максимальное (давление манометрическое)».*

Давление рабочее максимальное (давление манометрическое) – наибольшее из следующих трех значений давления:

а) наибольшее допустимое давление при наполнении цистерны (максимально допустимое давление наполнения);

б) наибольшее допустимое давление при опорожнении цистерны (максимально допустимое давление опорожнения);

в) наибольшее допустимое давление (манометрическое давление), которому подвергается цистерна под воздействием её содержимого (включая посторонние газы, которые могут в ней находиться) при максимальной рабочей температуре.

Если специальные требования, изложенные в главе 4.3, не предусматривают иного, то числовое значение этого рабочего давления (манометрического давления) не должно быть ниже абсолютного давления паров перевозимого вещества при температуре 50 °C.

Однако для цистерн, оборудованных предохранительным клапаном (с разрывной мембраной или без неё), за исключением цистерн для перевозки сжатых, сжиженных или растворённых газов класса 2, максимальное рабочее давление (манометрическое давление) равно предписанному давлению срабатывания этого предохранительного клапана.

Примечание 1: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

Примечание 2: *В отношении закрытых криогенных сосудов см. примечание к п.п. 6.2.1.3.6.5.*

Давление расчётное – условное значение давления, которое в зависимости от степени опасности перевозимого вещества может быть выше или ниже рабочего давления. Оно служит только для определения толщины стенок котла, при этом внутренние и внешние элементы жесткости в расчет не принимаются.

Примечание: В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.

Давление установившееся – давление содержимого сосуда под давлением, находящегося в состоянии термического и диффузионного равновесия.

Двигатель топливного элемента – устройство, которое используют для приведения в действие оборудования. Двигатель топливного элемента состоит из топливного элемента и его системы топливоснабжения, которая может быть интегрирована в топливный элемент или быть отдельной от топливного элемента, а также других устройств, которые необходимы для выполнения функций двигателя.

ДОПОГ (ADR) – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, включая все специальные соглашения, которые подписали страны участвующие в транспортных операциях.

Е

Единица транспортная грузовая – вагон, контейнер, контейнер-цистерна, переносная цистерна или МЭГК.

Примечание: *Данное определение используется только для целей применения специального положения 302 главы 3.3 и положений главы 5.5.*

Емкость – (класс 1) включает ящики, бутыли, банки, барабаны, канистры и трубки, включая любые средства укупорки, используемые во внутренней или промежуточной таре.

Емкость жесткая внутренняя *(для составных КСМ)* – емкость, которая сохраняет свою форму в порожнем состоянии без закрывающих устройств и без наружной оболочки. Любая внутренняя емкость, не являющаяся «жесткой», считается «мягкой».

Емкость малая, содержащая газ – емкость одноразового использования, содержащая газ под давлением, либо смесь газов и отвечающая соответствующим требованиям раздела 6.2.6. Она может быть оснащена выпускным устройством.

EN (стандарт) – европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) (CEN – Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels).

ЕЭК ООН (UNECE) – Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland).

Ж

Жидкость – вещество, которое при температуре 50°C имеет давление пара не более 300 кПа (3 бара), не является полностью газообразным при температуре 20°C и давлении 101,3 кПа и

а) имеет температуру плавления или начала плавления 20°C или меньше при давлении 101,3 кПа, или

б) является жидким согласно испытанию по методу ASTM D 4359-90, или

в) не является пастообразным в соответствии с критериями, применяемыми при испытании для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), описываемом в разделе 2.3.4.

Примечание: *Перевозка в жидком состоянии для целей требований, предъявляемых к цистернам, означает:*

- перевозку жидкостей, отвечающих приведенному выше определению, или перевозку твердых веществ, предъявляемых к транспортировке в расплавленном состоянии.

З

Загрузка полная – партия груза, которая отправляется одним отправителем, для перевозки которой используется объём крупнотоннажного контейнера, и все операции по погрузке и выгрузке которого выполняются в соответствии с инструкциями отправителя или получателя.

Примечание: *Соответствующим термином для класса 7 является «исключительное использование».*

Заказчик – лицо, которое делает запрос на проведение оценки соответствия или периодических испытаний и внеплановых проверок.

- В случае оценки соответствия – изготовитель или его уполномоченный представитель в стране-участнице СМГС.

- В случае периодических испытаний, промежуточных испытаний и внеплановых проверок – владелец, оператор или его уполномоченный представитель в стране-участнице СМГС, а также специализированное предприятие, на базе которого проводятся испытания.

Примечание: *В исключительных случаях запрос на проведение оценки соответствия может подаваться третьей стороной (например, оператором в соответствии с определением, содержащимся в разделе 1.2.1).*

Затвор – устройство, закрывающее отверстие в сосуде.

И

ИКАО (ICAO) – Международная организация гражданской авиации (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada).

ИМО (IMO) – Международная морская организация (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom).

Индекс безопасности по критичности ИБК (CSI*) – для перевозки материала класса 7 – установленное для упаковки, транспортного пакета или контейнера, содержащих делящийся материал, - число, которое используется для контроля за общим количеством упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал.

Инфраструктура железнодорожная – это совокупность постоянных сооружений, зданий, систем, земельных участков, включая железнодорожную полосу отчуждения, необходимых для функционирования железной дороги.

Исключительное использование – для перевозки материала класса 7 – использование вагона или крупнотоннажного контейнера только одним отправителем. В случае исключительного использования все начальные, промежуточные и окончательные погрузочные и разгрузочные операции осуществляются в соответствии с указаниями отправителя или получателя.

ИСО (ISO) – международный стандарт, опубликованный Международной организацией по стандартизации (ISO, 1, rue de Varembé, CH-1204 Geneva 20).

Испытание на герметичность – испытание с целью определения герметичности цистерны, тары или КСМ, а также их оборудования и затворов.

Примечание*: В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

К

Канистра – металлическая или пластмассовая тара, имеющая в поперечном сечении форму прямоугольника или многоугольника, с одним или несколькими отверстиями.

Катушка *(класс 1)* – изделие, изготовленное из пластмассы, дерева, картона, металла или другого материала и состоящее из центральной оси, которая с каждой из её сторон снабжена или не снабжена фланцами. Изделия и вещества могут наматываться на ось и удерживаться фланцами.

КБК – Международная конвенция по безопасным контейнерам (Женева, 1972 год) с поправками, опубликованными Международной морской организацией (ИМО), Лондон.

Клапан вакуумный – подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого внутреннего разряжения.

* «CSI» является сокращением английского термина «Criticality Safety Index»

Клапан вентиляционный с принудительным приводом – вентиляционное устройство котла с нижним сливом, которое приводится в действие совместно с внутренним запорным клапаном и вовремя наполнения или опорожнения для вентиляции котла находится только в открытом положении.

Клапан предохранительный – подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого избыточного внутреннего давления.

Клеть *(класс 2)*: см. «***Связка баллонов***».

Компетентный орган – орган (органы) власти либо другой орган (органы), назначенный(ые) в качестве такового(ых) в каждом государстве и в каждом отдельном случае в соответствии с внутренним законодательством.

Комплект технической документации на цистерну – означает техническую документацию на цистерну (на любом носителе информации), в которой содержится вся необходимая техническая информация о цистерне, вагоне-батарее или МЭГК, в том числе свидетельства и сертификаты, упомянутые в п.п.6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4.

Компонент легковоспламеняющийся *(для аэрозольных упаковок)* – легковоспламеняющаяся жидкость, легковоспламеняющееся твердое вещество или воспламеняющийся газ и смесь газов согласно определению в примечаниях 1-3 подраздела 31.1.3 III части Руководства по испытаниям и критериям. Данное определение не охватывает пирофорные вещества, самореактивные вещества, а также вещества, реагирующие с водой. Теплота сгорания определяется согласно одному из следующих методов: ASTM D240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 до 86.3 или NFPA 30B.

Конструкция – для перевозки материала класса 7 – описание радиоактивного материала особого вида, радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, упаковки или упаковочного комплекта, которое позволяет полностью идентифицировать их. Описание может включать спецификации, инженерно-техническую документацию (чертежи), отчеты, подтверждающие соблюдение регламентирующих требований, а также другую соответствующую документацию.

Контейнер – единица транспортного оборудования многократного использования:
- имеющая стандартные размеры и соответствующую прочность;
- конструктивно предназначенная для перевозки грузов различными видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- оборудованная приспособлениями для механизированной погрузки-выгрузки и крепления на транспортном средстве;
- снабженная устройствами для загрузки, разгрузки и прочим эксплуатационным оборудованием (см. также «Контейнер крупнотоннажный», «Контейнер закрытый», «Контейнер с укрытием», «Контейнер малый», «Контейнер открытый»);
- с внутренним объёмом не менее 1м³, кроме контейнеров, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.

Примечание: *Термин «Контейнер» не включает обычные типы тары, КСМ, контейнеры-цистерны или вагоны. Тем не менее, контейнер может использоваться в качестве тары для перевозки радиоактивных материалов.*

Контейнер крупнотоннажный *– означает*:

а) контейнер, который не соответствует определению «контейнер малый»;
б) контейнер (согласно КБК) такого размера, что площадь, заключенная между четырьмя внешними нижними углами составляет:
- не менее 14 м²(150 квадратных футов) или
- не менее 7 м²(75 квадратных футов) при наличии верхних угловых фитингов.

Примечание: *В рамках Прил. 2 к СМГС термин «Крупнотоннажный контейнер» включает также понятие «Среднетоннажный контейнер», предусмотренное Приложением* 8 к СМГС.

Контейнер закрытый – контейнер со сплошной оболочкой, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает в себя контейнеры с открывающейся крышей, которая закрыта во время перевозки.

Контейнер с укрытием – открытый контейнер, снабженный покрытием для предохранения груза.

Контейнер малый – контейнер, любой из наружных параметров (высота, ширина или длина) которого не превышает 1,5 м или внутренний объем, которого составляет не более 3 м³. Любой другой контейнер считается контейнером крупнотоннажным.

Примечание: *В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.2.*

Контейнер многоэлементный газовый (МЭГК) – контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором и установленных в рамной конструкции. Элементами многоэлементного газового контейнера считаются: баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов, а также цистерны для перевозки газов, как они определены в п. 2.2.2.1.1, имеющие вместимость более 450 литров.

Примечание: *В отношении МЭГК ООН см. главу 6.7.*

Контейнер морской для перевозки навалом – специально сконструированный для многократного использования в целях перевозки опасных грузов на морские объекты, от них и между ними. Морской контейнер для перевозки навалом конструируется и изготавливается в соответствии с инструкциями по утверждению морских контейнеров, обрабатываемых в открытом море, которые сформулированы Международной морской организацией (ИМО) в документе MSC/Circ.860.

Контейнер открытый – контейнер, не имеющий крыши.

Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) – жесткая или мягкая переносная тара, которая отличается от тары, определенной в главе 6.1, и которая

а) имеет вместимость:
- не более 3 м³ для твердых веществ и жидкостей групп упаковки II и III;
- не более 1,5 м³ для твердых веществ группы упаковки I, когда используются мягкие, жесткие пластмассовые, составные, картонные или деревянные КСМ;
- не более 3 м³ для твердых веществ группы упаковки I, когда используются металлические КСМ;
- не более 3 м³ для радиоактивных материалов класса 7;

б) предназначена для механизированной погрузки и разгрузки;

в) выдерживает, как это определено испытаниями, предусмотренными в главе 6.5, нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных операциях и перевозке.(см. также «КСМ деревянный», «КСМ жесткий пластмассовый», «КСМ из картона», «КСМ металлический», «КСМ мягкий», «КСМ составной с пластмассовой внутренней емкостью»).

Примечание 1: *Переносные цистерны и контейнеры - цистерны, удовлетворяющие требованиям глав 6.7 или 6.8, не считаются контейнерами средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ).*

Примечание 2: *Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), удовлетворяющие требованиям главы 6.5, для целей Прил.2 к СМГС не считаются контейнерами.*

Контейнер-цистерна – единица транспортного оборудования, соответствующая определению термина «контейнер», состоящая из котла и элементов оборудования, включая оборудование, обеспечивающее возможность перемещения контейнера-цистерны без значительного изменения её положения,

используемая для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющая вместимость более 0,45 м³ (450 л), когда она используется для перевозки газов, как они определены в п. 2.2.2.1.1.

Примечание: *КСМ, отвечающие требованиям главы 6.5, не считаются контейнерами – цистернами.*

Контейнер для перевозки навалом – система удержания (включая любой вкладыш или любое покрытие), предназначенная для перевозки твердых веществ, находящихся в непосредственном контакте с системой удержания. Это определение не охватывает тару, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритную тару и цистерны.

Контейнеры для перевозки навалом:

- имеют постоянный характер и в силу этого достаточно прочны, чтобы служить для многократного использования;
- специально сконструированы для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- снабжены приспособлениями, облегчающими погрузочно-разгрузочные операции с ними;
- имеют вместимость не менее 1,0 м³.

Примерами контейнеров для перевозки навалом являются контейнеры, морские контейнеры для перевозки навалом, бункеры для перевозки грузов навалом/насыпью, съемные кузова, корытообразные контейнеры, контейнеры на опоре каткового типа, грузовые отделения вагонов.

Корпус *(для всех категорий КСМ, кроме составных)* – собственно емкость, включая отверстия и их затворы, за исключением эксплуатационного оборудования.

Котел – ёмкость, для помещения и удержания в ней веществ (включая отверстия и их затворы).

Примечание 1: *В отношении сосудов см. «**Сосуд**».*

Примечание 2*:В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

КСМ: см. ***Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов.***

КСМ деревянный – жесткий или разборный деревянный корпус с внутренним вкладышем (но без внутренней тары) и соответствующим эксплуатационным и конструктивным оборудованием.

КСМ жесткий пластмассовый – жесткий пластмассовый корпус, который может быть оснащен конструктивным, а также соответствующим эксплуатационным оборудованием.

КСМ защищенный *(для металлических КСМ)* – КСМ, обеспеченный дополнительной защитой от удара, например, в виде многослойной конструкции (типа «сэндвич»), конструкции с двойными стенками или металлической обрешеткой.

КСМ из картона – корпус, изготовленный из картона со съемными верхней и нижней крышками или без них, при необходимости с внутренним вкладышем (но без внутренней тары), а также с соответствующим эксплуатационным и конструктивным оборудованием.

КСМ металлический – металлический корпус с соответствующим эксплуатационным и конструктивным оборудованием.

КСМ мягкий – корпус, изготовленный из пленки, тканого материала или любого другого мягкого материала или их комбинации и имеющий, при необходимости, внутреннее покрытие или вкладыш, вместе с соответствующим эксплуатационным оборудованием и грузозахватными приспособлениями.

КСМ отремонтированный – металлический, жесткий пластмассовый или составной КСМ, который по причине ударного воздействия или любой иной причине (например, коррозии, охрупчивания или наличия любых других признаков уменьшения прочности по сравнению с типом конструкции) восстанавливается, с тем, чтобы отвечать требованиям, предъявляемым к типу конструкции, и быть в состоянии пройти испытания типа конструкции. Замена жесткой внутренней емкости

составного КСМ емкостью, отвечающей требованиям к первоначальному типу конструкции, установленным тем же изготовителем, считается ремонтом. Однако текущее техническое обслуживание жестких КСМ ремонтом не считается. Корпуса жестких пластмассовых КСМ и внутренние емкости составных КСМ ремонту не подлежат. Мягкие КСМ подлежат ремонту только с разрешения компетентного органа.

КСМ реконструированный – металлический, жесткий пластмассовый или составной КСМ, который:

а) производится как тип, соответствующий рекомендациям ООН, из типа, не соответствующего рекомендациям ООН; или

б) преобразуется из одного типа конструкции, соответствующего рекомендациям ООН, в другой тип конструкции, соответствующий рекомендациям ООН.

На реконструированные КСМ распространяются те же требования, что и требования, предъявляемые к новым КСМ того же типа (см. также определение типа конструкции в п.п. 6.5.6.1.1).

КСМ составной с пластмассовой внутренней ёмкостью – КСМ, состоящий из конструктивного оборудования в виде жесткой наружной оболочки, в которую помещена пластмассовая внутренняя емкость вместе с эксплуатационным или другим конструктивным оборудованием. Он изготовлен таким образом, что в собранном виде внутренняя емкость и наружная оболочка составляют изделие, которое наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как единое целое.

Примечание: *«Пластмасса», когда данный термин используется в отношении внутренних емкостей составных КСМ, означает также другие полимерные материалы, например резину.*

Кузов съемный – контейнер, который в соответствии с европейским стандартом EN 283:91 имеет следующие характеристики:

- предназначен только для перевозки на железнодорожной платформе, автотранспортном средстве или судах типа «Ро-Ро»;
- не подлежит штабелированию;
- может погружаться (выгружаться) на транспортное средство при помощи оборудования, находящегося на транспортном средстве.

Кузов – цистерна съемный – считается контейнером-цистерной.

Л

Лоток *(класс 1)* – лист из металла, пластмассы, картона или другого материала, который помещается во внутреннюю, промежуточную или наружную тару с точной посадкой. Поверхности лотка может быть придана такая форма, чтобы тара или изделия могли быть вставлены, надежно закреплены и отделены друг от друга.

М

МАГАТЭ – Международное агентство по атомной энергии (IAEA) (IAEA, P.O. Box 100, A-1400 Vienna).

Максимальное нормальное рабочее давление *для перевозки материала класса 7* – максимальное давление, превышающее атмосферное давление на уровне моря, которое может возникнуть в системе защитной оболочки (герметизации) в течение одного года в условиях температурного режима и солнечной радиации, соответствующих окружающим условиям без вентилирования или сброса избыточного давления, без внешнего охлаждения посредством дополнительной системы или без мер эксплуатационного контроля во время перевозки.

Масса брутто максимально допустимая *означает*:

а) для всех категорий КСМ, кроме мягких – масса КСМ и любого эксплуатационного или конструктивного оборудования, вместе с максимальной массой нетто;

б) для цистерн – масса порожней цистерны и максимально допустимая масса груза.

Примечание: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

Масса нетто максимальная – максимальная масса нетто содержимого в единичной таре или максимальная общая масса внутренней тары и ее содержимого, выраженная в кг.

Масса грузового места *(масса упаковки)* – масса брутто грузового места, если не указано иное.

Материал животного происхождения – туши животных, части туши животных или корма животного происхождения.

Мешок – мягкая тара, изготовленная из бумаги, полимерной пленки, текстиля, тканых или других соответствующих материалов.

МК МПОГ (IMDG – Code) – Международный кодекс морской перевозки опасных грузов для применения части А главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС), опубликованный Международной морской организацией (ИМО) в Лондоне.

МПОГ (RID) – Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам добавление С к Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ).

МСЖД (UIC) – Международный союз железных дорог (UIC, 16 rue Jean Rey, 75015 Paris, France).

МЭГК: см. Контейнер многоэлементный газовый.

Н

Нагрузка максимально допустимая *(для мягких КСМ)* – максимальная масса груза нетто, на которую рассчитан КСМ и которая разрешена для перевозки в нем.

Наименование техническое *означает* признанное химическое наименование, биологическое наименование, или другое наименование, употребляемое в настоящее время в научно-технических справочниках, периодических изданиях или публикациях (см. п.п. 3.1.2.8.1.1).

Номер ООН (Организации Объединенных Наций) – четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, указанный в Типовых правилах перевозки опасных грузов ООН.

Н.У.К см. «***Позиция Н.У.К.***».

О

Обеспечение качества – программа систематических мер контроля и инспекций, которая осуществляется любой организацией или органом и направлена на обеспечение достаточной уверенности в том, что предписанные нормы безопасности в Прил. 2 к СМГС соблюдаются на практике.

Обеспечение соблюдения *(радиоактивные материалы)* – программа систематических мер, осуществляемых компетентным органом с целью обеспечения выполнения требований Прил. 2 к СМГС на практике.

Оборудование конструктивное:

а) цистерн вагона-цистерны – элементы жесткости, установленные внутри или снаружи котла, элементы для крепления и защиты;

б) цистерн контейнеров-цистерн – элементы жесткости, установленные внутри или снаружи котла, элементы для крепления, защиты и устойчивости;

Примечание: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

в) элементов вагона-батареи или МЭГК – усиливающие, крепящие, защитные или стабилизирующие наружные или внутренние элементы котла или сосуда;

г) КСМ (кроме мягких) – усиливающие, крепящие, грузозахватные, защитные или стабилизирующие элементы корпуса (включая поддон основания составных КСМ с внутренней емкостью из пластмассы).

Оборудование эксплуатационное:

а) цистерны – устройства для наполнения, опорожнения, вентилирования, предохранительные, нагревательные и теплоизоляционные устройства, а также контрольно-измерительные приборы;

Примечание: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

б) элементов вагона-батареи или МЭГК – устройства для наполнения и опорожнения, включая коллектор, а также предохранительные устройства и контрольно-измерительные приборы;

в) КСМ – устройства для наполнения и опорожнения, устройства для сброса давления или вентиляции, предохранительные, нагревательные и теплоизоляционные устройства и контрольно-измерительные приборы.

Обрешетка – наружная тара с несплошными поверхностями.

Оператор контейнера-цистерны/переносной цистерны/вагона-цистерны – предприятие, на имя которого зарегистрирован контейнер-цистерна, переносная цистерна или вагон-цистерна.

Ответственный за наполнение – любое предприятие, загружающее опасный груз в цистерну (контейнер-цистерну, цистерну переносную, цистерну съемную), вагон-батарею или МЭГК, и/или грузы навалом в вагон или контейнер.

Ответственный за погрузку – предприятие, которое:

а) осуществляет погрузку упакованных опасных грузов, малых контейнеров или переносных цистерн в вагон или контейнер;

или

б) осуществляет погрузку контейнера, контейнера для перевозки навалом, МЭГК, контейнера-цистерны или переносной цистерны на вагон.

Ответственный за разгрузку – предприятие, которое:

а) осуществляет выгрузку контейнера, контейнера для перевозки навалом, МЭГК, контейнера-цистерны или переносной цистерны из вагона;

б) осуществляет выгрузку упакованных опасных грузов, малых контейнеров или переносных цистерн из вагона или контейнера;

или

в) осуществляет выгрузку опасных грузов из цистерны (вагона-цистерны, съемной цистерны, переносной цистерны или контейнера-цистерны), или вагона-батареи или МЭГК, или из вагона, крупнотоннажного контейнера или малого контейнера при перевозке грузов навалом/насыпью или контейнера для перевозки навалом.

Отправитель – физическое или юридическое лицо (или их уполномоченный представитель), которое выступает от своего имени, либо от имени собственника груза и осуществляет отправку грузов согласно договору перевозки.

Отправка мелкая – предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не должна превышать 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между перевозчиками, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под его перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

Отправка повагонная – предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему, массе или роду требуется отдельный вагон.

Примечание: *Соответствующим термином для класса 7 является «исключительное использование».*

Отходы – вещества, растворы, смеси или изделия, которые не предназначены для непосредственного использования, но которые перевозятся с целью их переработки, захоронения или уничтожения.

Оценка соответствия – процедура проверки соответствия изделия согласно положениям разделов 1.8.6 и 1.8.7, касающимся утверждения типа конструкции, контроля изготовления, первоначальной проверки и испытания.

П

Пакет *(транспортный)* – оболочка, используемая отправителями (для грузов класса 7 – одним отправителем) для объединения одной или нескольких упаковок в отдельную единицу с целью облегчения погрузочно-разгрузочных операций и укладки во время перевозки. Примерами пакета являются:

а) приспособления для пакетной загрузки, как, например, поддон, на котором штабелируются несколько упаковок, закрепляемых при помощи пластмассовой ленты, термоусадочного материала, растягивающейся пленки или других средств;

б) защитная наружная тара, например ящик или обрешетка.

Перевозка – изменение местонахождения опасных грузов, включая остановки, требующиеся в соответствии с условиями перевозки, и любое время нахождения опасных грузов в вагонах, цистернах и контейнерах, требующееся в соответствии с условиями перевозки до, во время и после изменения их местонахождения.
Данное определение включает в себя также промежуточное временное складирование груза с целью смены вида транспорта или перевозочных средств (перегрузка, сортировка). Это положение применяется при условии, что по требованию должны представляться документы, в которых указано место отправления и место получения, и что во время промежуточного складирования упаковки и цистерны не должны открываться, кроме как для целей проверки компетентными органами.

Перевозка контрейлерная – перевозка автотранспортных единиц или автоприцепов (данные термины определены в ДОПОГ) железнодорожными вагонами.

Перевозка навалом – перевозка без счета мест неупакованных твердых веществ или изделий в вагонах или контейнерах. Этот термин не применяется к упакованным грузам и к веществам, перевозимым в цистернах.

Перевозчик – предприятие, осуществляющее транспортную операцию по договору перевозки.

Пластмасса – полимерный материал, который подлежит формованию.

Пластмасса повторно используемая – материал, переработанный из использованной промышленной тары, очищенный и подготовленный для изготовления новой тары.

Позиция сводная – позиция для четко определенной группы веществ или изделий (см. п. 2.1.1.2, Б, В и Г).

Позиция Н.У.К. *(не указанные конкретно)* – сводная позиция, к которой могут быть отнесены вещества, смеси, растворы или изделия, если они:

а) не поименованы конкретно в таблице А главы 3.2, и

б) имеют химические, физические и/или опасные свойства, соответствующие классу, классификационному коду, группе упаковки и описанию позиции «н.у.к».

Получатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза согласно договору перевозки.

Предприятие – любое физическое лицо, любое юридическое лицо, осуществляющее коммерческую или некоммерческую деятельность, любая ассоциация или любая группа лиц, не обладающая правосубъектностью и осуществляющая коммерческую или некоммерческую деятельность, а также любая официальная организация, которая сама обладает правосубъектностью или зависит от какого-либо органа, обладающего правосубъектностью.

Приспособление грузозахватное *(для мягких КСМ)* – петля, проушина, скоба или рама, прикрепленная к корпусу КСМ или образованная продолжением материала корпуса КСМ.

Проверяющий орган – независимый проверяющий и проводящий испытания орган или организация, утвержденные компетентным органом.

Р

Радиоактивное содержимое *для перевозки материала класса 7* – радиоактивный материал вместе с любыми находящимися в упаковочном комплекте радиоактивно загрязненными или активированными твердыми веществами, жидкостями и газами.

Реакция опасная означает:

а) возгорание и/или выделение значительного количества тепла;

б) выделение воспламеняющихся, удушающих, окисляющих и/или токсичных газов;

в) образование коррозионных веществ;

г) образование нестабильных веществ; или

д) опасное повышение давления (только для цистерн).

Руководство по испытаниям и критериям *(пятое пересмотренное издание)* – Руководство по испытаниям и критериям Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, опубликованное Организацией Объединенных Наций (ST/SG/AC.10/11/Rev.5).

С

Связка баллонов – комплект баллонов, прочно скрепленных между собой и соединенных коллектором и перевозимых как единое целое. Общая вместимость связки не должна превышать 3000 л (по воде), тогда как вместимость связок, предназначенных для перевозки токсичных газов класса 2 (группы, начинающиеся с буквы «Т», согласно п. 2.2.2.1.3), ограничивается 1000 л (по воде).

СГС *(GHS)* – согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ, опубликованная Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/Rev.3.

Система локализации *для перевозки материала класса 7* – система размещения делящегося материала и элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком и одобренная компетентным органом в качестве системы, предназначенной обеспечивать безопасность по критичности.

Система защитной оболочки (герметизации) *для перевозки материала класса 7* – система элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком в качестве системы, предназначенной для удержания радиоактивного материала во время перевозки.

Система хранения на основе металлгидридов – укомплектованная система хранения водорода, состоящая из сосуда, металлгидрида, предохранительного устройства, запорного клапана, эксплуатационного оборудования и внутренних компонентов и используемая исключительно для перевозки водорода.

Сосуд – емкость для помещения и удержания в ней веществ или изделий включая любые средства укупорки. В отношении котлов см. «*Котел*». См. также «*Сосуд криогенный*», «*Сосуд внутренний*», «*Сосуд под давлением*», «*Емкость жесткая внутренняя*» и «*Баллончик газовый*».

Сосуд под давлением – общий термин, охватывающий баллоны, трубки, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды, системы хранения на основе металлгидридов и связки баллонов.

Сосуд внутренний – сосуд, требующий наличия наружной тары для выполнения функции удержания вещества.

Сосуд криогенный – переносной сосуд под давлением с теплоизоляцией для охлажденных жидких газов вместимостью (по воде) не более 1000 л (см. также «*Сосуд криогенный открытый*»).

Сосуд криогенный открытый – переносной сосуд с теплоизоляцией, предназначенный для охлажденных жидких газов, сохраняемых при атмосферном давлении путем непрерывного сброса давления охлажденного жидкого газа.

Средство перевозки – в случае перевозки по автомобильным или железным дорогам – транспортное средство или вагон.

Сталь мягкая – сталь с минимальной прочностью на разрыв от 360 до 440 Н/мм².

Примечание: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7.*

Сталь стандартная – сталь с прочностью на разрыв 370 Н/мм² и удлинением при разрыве 27%.

Степень наполнения – отношение массы газа к массе воды при температуре 15°C, которая полностью заполнила бы сосуд под давлением, готовый к эксплуатации.

Т

Тара – один или несколько сосудов или емкостей, и любые другие компоненты или материалы, необходимые для удержания груза и выполнения функций по обеспечению безопасности и сохранности груза.

Примечание: *В отношении радиоактивных материалов см. п. 2.2.7.2.*

Тара аварийная – тара, в которую помещаются поврежденные, имеющие дефекты или дающие течь упаковки с опасными грузами, либо просочившиеся или просыпавшиеся опасные грузы для перевозки в целях переработки или удаления.

Тара внутренняя *– тара, которую при перевозке необходимо укладывать в наружную тару.*

Тара восстановленная *включает:*

а) металлические барабаны, которые:

- очищены до их исходных конструктивных материалов с удалением всего прежнего содержимого, внутренней и наружной коррозии, внешних покрытий и знаков;
- восстановлены до первоначальной формы и профиля, причем должны быть выпрямлены и заделаны закраины (если таковые имеются) и заменены все съемные прокладки; и
- проверены после очистки, но до окраски, причем отбраковывается тара с видимой точечной коррозией, заметным уменьшением толщины материала, усталостью металла, с поврежденной резьбой или затворами или с другими значительными дефектами;

б) пластмассовые барабаны и канистры:

- которые очищены до их исходных конструктивных материалов с удалением всего прежнего содержимого, внешних покрытий и знаков;
- у которых заменены все съемные прокладки; и
- которые проверены после очистки, причем отбраковывается тара с видимыми повреждениями (разрывы, перегибы, трещины), либо с поврежденной резьбой или затворами, либо с другими значительными дефектами.

Тара комбинированная – тара, состоящая из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее в соответствии с п. 4.1.1.5 одной или нескольких единиц внутренней тары.

Примечание: *«Внутренние составляющие комбинированной тары» всегда определяются как «внутренняя тара», а не «внутренние сосуды». Одним из примеров такой «внутренней тары» является стеклянная бутыль.*

Тара крупногабаритная – тара, которая состоит из наружной тары, содержащей изделия или внутреннюю тару, и которая

а) предназначена для механизированной обработки; и

б) имеет массу нетто более 400 кг или вместимость более 0,45 м³, но ее объем не превышает 3 м³.

Тара крупногабаритная многоразового использования – крупногабаритная тара, используемая для повторного наполнения после предварительной проверки и установления отсутствия дефектов, влияющих на способность крупногабаритной тары выдержать установленные испытания. Данный термин включает крупногабаритную тару, заполненную тем же содержимым или содержимым эквивалентной совместимости, а также тару в порожнем состоянии, перевозимую по пунктам распределения, контролируемым отправителем.

Тара крупногабаритная реконструированная – металлическая или жесткая пластмассовая крупногабаритная тара, которая переделывается:

а) из типа тары, который не соответствует типу конструкции ООН, в тип конструкции ООН;

или

б) из одного типа конструкции тары ООН в другой тип конструкции тары ООН.

На реконструированную крупногабаритную тару распространяются те же требования Прил. 2 к СМГС, что и требования, предъявляемые к новой крупногабаритной таре того же типа (см. также определения типа конструкции в п. 6.6.5.1.2).

Тара легкая металлическая – тара, изготовленная из металла, с толщиной стенки менее 0,5 мм (например, из листовой жести), имеющая в поперечном сечении форму круга, эллипса, прямоугольника или многоугольника (также конуса), а также тара, сужающаяся или расширяющаяся (в форме ведра), с плоским или выпуклым днищем, с одним или несколькими отверстиями, которая не подпадает под определения "Барабан" или "Канистра".

Тара многоразового использования – тара, используемая для повторного наполнения после предварительной проверки и установления отсутствия дефектов, влияющих на способность тары выдержать установленные испытания. Данный термин включает тару, заполненную тем же содержимым или содержимым эквивалентной совместимости, а также тару в порожнем состоянии, перевозимую по пунктам распределения, контролируемым отправителем.

Тара наружная – наружная часть составной или комбинированной тары с любым абсорбирующим и прокладочным материалом и любыми другими компонентами, необходимыми для удержания и защиты внутренних сосудов или внутренней тары.

Тара плотная – тара, непроницаемая для сухих веществ, включая твердые материалы, измельчающиеся во время перевозки.

Тара промежуточная – тара, помещенная между внутренней тарой или изделиями и наружной тарой.

Тара реконструированная *включает:*

а) металлические барабаны:

- которые производятся как тип тары ООН, соответствующий требованиям главы 6.1, из типа тары, который не соответствует требованиям Рекомендаций ООН.
- которые переделываются из одного типа тары ООН, соответствующего требованиям главы 6.1, в другой тип тары ООН; или
- у которых заменяются неотъемлемые конструктивные элементы (например, несъемные днища);

б) пластмассовые барабаны:

- которые преобразуются из одного типа тары ООН в другой тип тары ООН (например, из 1H1 в 1H2); или
- у которых заменяются неотъемлемые конструктивные элементы.

На реконструированные барабаны распространяются те же требования главы 6.1, что и требования, предъявляемые к новым барабанам того же типа.

Тара составная *(из пластмассы)* – тара, состоящая из внутреннего сосуда из пластмассы и наружной тары из металла, картона, фанеры и т.д. В собранном виде такая тара наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как неделимая единица.

Примечание: *см. также Примечание к термину «Тара составная (из стекла, фарфора или керамики)».*

Тара составная *(из стекла, фарфора или керамики)* – тара, состоящая из внутреннего сосуда из стекла, фарфора или керамики и наружной тары из металла, дерева, картона, пластмассы, пенопласта и т.д. В собранном виде такая тара наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как неделимая единица.

Примечание: *«Внутренние составляющие» «составной тары» определяются как «внутренние сосуды». Например, «внутренний сосуд» является «внутренней составляющей» составной тары типа 6HA1 (из пластмассы), поскольку он обычно не предназначен для выполнения функции удержания продукта без его «наружной тары» и поэтому не является «внутренней тарой».*

Текущее техническое обслуживание жестких КСМ – текущее выполнение на металлических, жестких пластмассовых или составных КСМ таких операций, как:

а) очистка;

б) демонтаж и последующая установка или замена затворов корпуса (в том числе соответствующих уплотнений) или эксплуатационного оборудования в соответствии с исходными техническими требованиями изготовителя при условии проверки герметичности КСМ; или

в) восстановление конструктивного оборудования, не предназначенного непосредственно для выполнения функции удержания опасных грузов или сохранения давления опорожнения, в целях обеспечения соответствия типу конструкции (например, выпрямление стоек или подъемных приспособлений) при условии, что выполняемая КСМ функция удержания продукта не затрагивается.

Текущее техническое обслуживание мягких КСМ – текущее выполнение на мягких КСМ из пластмассы или текстиля таких операций, как:

а) очистка; или

б) замена съемных элементов, таких, как вкладыши и запорная арматура, элементами, соответствующими исходным техническим требованиям изготовителя;

при условии, что эти операции не сказываются негативно на выполнении мягким КСМ функции удержания продукта и не изменяют типа его конструкции.

Температура вспышки – самая низкая температура жидкости, при которой ее пары образуют воспламеняющуюся смесь с воздухом.

Температура контрольная – максимальная температура, при которой может осуществляться безопасная перевозка органического пероксида или самореактивного вещества.

Температура критическая *(для органических пероксидов и самореактивных веществ)* – температура, при которой, в случае утраты возможности регулировать температуру должна быть инициирована соответствующая аварийная процедура, позволяющая предотвратить возникновение опасной реакции во время перевозки органического пероксида или самореактивного вещества.

Температура критическая *(для газов)* – температура, при превышении которой, вещество не может находиться в жидком состоянии.

Температура самоускоряющегося разложения (ТСУР) – наиболее низкая температура, при которой может происходить самоускоряющееся разложение вещества в таре, используемой во время перевозки. Положения, касающиеся определения ТСУР и эффектов нагревания в замкнутом пространстве, содержатся в части II Руководства по испытаниям и критериям.

Технические инструкции ИКАО (ICAO) – Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, дополняющие приложение 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год), опубликованные Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в Монреале.

Типовые правила ООН – правила перевозки опасных грузов, прилагаемые к шестнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций по перевозке опасных грузов, опубликованному Организацией Объединённых Наций (ST/SG/AC.10/1/Rev.16).

Ткань полимерная (для мягких КСМ) – материал, изготовленный из ленты или нитей соответствующего полимерного материала.

Транспортный индекс ТИ (TI*) *для перевозки материала класса 7* – присвоенное упаковке, транспортному пакету или контейнеру либо неупакованным НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I) число, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением.

Трубка (класс 2) – бесшовный переносной сосуд под давлением вместимостью (по воде) от 150 л до 3000 л.

ТСУР: см. «***Температура самоускоряющегося разложения***».

У

Упаковка – завершенный продукт операции упаковывания, состоящий из тары, крупногабаритной тары или КСМ и их содержимого, подготовленный для отправки (за исключением перевозки радиоактивных материалов). Этот термин включает сосуды под давлением для газов согласно определению в настоящем разделе, а также изделия, которые вследствие их размера, массы или конфигурации могут перевозиться неупакованными или перевозиться в рамах, обрешетках или транспортно-загрузочных приспособлениях. Этот термин не применяется к грузам, перевозимым навалом, насыпью или в цистернах.

Примечание: *В отношении радиоактивных материалов см. п.п. 2.2.7.2, 4.1.9.1.1 и главу 6.4.*

Упаковка аэрозольная – сосуд одноразового использования, отвечающий требованиям раздела 6.2.6, изготовленный из металла, стекла или пластмассы и содержащий сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ, с жидкостью, пастой или порошком или без них, и снабженный выпускным устройством, позволяющим производить выброс содержимого в качестве взвешенных в газе твердых или жидких частиц в виде пены, пасты или порошка либо в жидком состоянии или в газообразном состоянии.

Упаковщик – любое предприятие, которое заполняет опасными грузами тару, включая крупногабаритную тару и контейнеры КСМ, и, в случае необходимости, подготавливает грузовые места для перевозки.

Управляющий железнодорожной инфраструктурой – предприятие, которое является ответственным за обслуживание и развитие железнодорожной инфраструктуры, а также руководит системами контроля и обеспечения безопасности.

Уровень излучения *для перевозки материала класса 7* – соответствующая мощность дозы, выраженная в миллизивертах в час.

Утверждение многостороннее *для перевозки материала класса 7* – утверждение соответствующим компетентным органом страны происхождения конструкции или происхождения перевозки в зависимости от случая, а также компетентным органом каждой страны, через территорию или на территории которой осуществляется перевозка.

---

* *«TI» является сокращением английского термина «Transport Index»*

Утверждение одностороннее *для перевозки материала класса 7* – утверждение конструкции, которое требуется от компетентного органа только страны происхождения данной конструкции. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то утверждение требуется от компетентного органа первой страны – участницы СМГС по маршруту перевозки груза (см. п. 6.4.22.6)

Ц

Цистерна – котел, включая его эксплуатационное и конструкционное оборудование. Когда термин «цистерна» используется отдельно, он означает вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в этой части, включая цистерны, являющиеся элементами вагонов-батарей или МЭГК.

Примечание: *В отношении переносных цистерн см. также п. 6.7.4.1.*

Цистерна вакуумная для отходов – контейнер-цистерна или съемный кузов-цистерна, используемые главным образом для перевозки опасных отходов и имеющие особые конструктивные характеристики и/или оборудование для облегчения загрузки и выгрузки отходов, как это указано в главе 6.10. Цистерна, полностью удовлетворяющая требованиям главы 6.7 или 6.8, не считается вакуумной цистерной для отходов.

Цистерна встроенная – цистерна вместимостью более 1000 л, стационарно установленная на раме вагона и/или составляющая его неотъемлемую часть, (тогда вагон считается вагоном-цистерной).

Цистерна герметически закрытая – цистерна, предназначенная для перевозки жидких веществ и имеющая расчетное давление не менее 4 бар, или цистерна, предназначенная для перевозки твердых (порошкообразных или гранулированных) веществ независимо от ее расчетного давления, отверстия которой герметически закрыты и которая:

- не оборудована предохранительными клапанами, разрывными мембранами, другими аналогичными предохранительными устройствами или вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом;

  или

- не оборудована предохранительными клапанами, разрывными мембранами или другими аналогичными предохранительными устройствами, но оборудована вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом, в соответствии с требованиями п. 6.8.2.2.3;

  или

- оборудована предохранительными клапанами, перед которыми установлена разрывная мембрана в соответствии с п. 6.8.2.2.10, но не оборудована вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом;

  или

- оборудована предохранительными клапанами, перед которыми установлена разрывная мембрана в соответствии с п. 6.8.2.2.10, и вакуумными клапанами или вентиляционными клапанами с принудительным приводом, в соответствии с требованиями п. 6.8.2.2.3.

Цистерна переносная – цистерна для смешанных перевозок, когда она используется для перевозки газов, как они определены в п. 2.2.2.1.1 вместимостью более 450 л, соответствующая определениям, содержащимся в главе 6.7 или МК МПОГ, и указанную посредством инструкции по переносным цистернам (код T) в колонке 10 таблицы A главы 3.2.

Цистерна съемная – цистерна, соответствующая специальной конструкции вагона и перегружаемая только после снятия средств крепления.

Ч

Через территорию или на территорию *– в случае перевозки материалов класса 7* – означает через территорию или на территорию стран, в которых перевозится груз; в этот термин специально не включается понятие «над территорией», т.е. требования об утверждении и уведомлении не должны распространятся на страну, над территорией которой перевозится радиоактивный материал на борту воздушного судна, при условии, что в этой стране не предусматривается запланированная посадка.

Э

Элемент топливный – электрохимическое устройство, которое преобразует химическую энергию топлива в электрическую энергию, тепло и продукты реакции.

Я

Ящик – тара прямоугольной или многоугольной формы со сплошными стенками, изготовленная из металла, древесины, фанеры, древесноволокнистых материалов, картона, пластмассы или других материалов, Наличие небольших отверстий, предназначенных для удобства обработки или открытия, либо необходимых в связи с классификационными предписаниями, допускается в том случае, если эти отверстия не влияют на целостность тары во время перевозки.

1.2.2. ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

1.2.2.1 В Прил.2 к СМГС применяются следующие единицы измерения [а)]

Наименование величины	**Единица СИ[б)]**	**Единица, допускаемая к применению наравне с единицами СИ**	**Соотношение между единицами**
Длина	м (метр)	-	-
Площадь	$м^2$ (кв. метр)	-	-
Объем	$м^3$ (куб. метр)	л (литр)	1л = $10^{-3}м^3$
Время	с (секунда)	мин (минута) ч (час) сут (сутки)	1 мин = 60 с 1 ч = 3600 с 1 сут = 86 400 с
Масса	кг (килограмм)	г (грамм) т (тонна)	1 г = 10^{-3} кг 1 т = 10^3 кг
Плотность	$кг/м^3$	кг/л	1 кг/л = 10^3 $кг/м^3$
Температура	К (Кельвин)	℃ (градус Цельсия)	0℃ = 273,15К
Разность температур	К (Кельвин)	℃ (градус Цельсия)	+/-1℃ = +/-1 К
Сила	Н (Ньютон)	-	1 Н = 1 кг•$м/с^2$
Давление	Па (Паскаль)	бар (бар)	1 Па = 1 $Н/м^2$ 1 бар = 10^5 Па
Напряжение (механическое)	$Н/м^2$	$Н/мм^2$	1 $Н/мм^2$ = 1 МПа
Работа Энергия Количество тепла	Дж (Джоуль)	кВт•ч (киловатт-час) эВ (электрон-вольт)	1 Дж = 1Н•м = 1 Вт•с 1 эВ = 0,1602•10^{-18}Дж
Мощность	Вт (ватт)	-	1 Вт = 1 Дж/с = 1Н•м/с
Кинематическая вязкость	$м^2/с$	$мм^2/с$	1 $мм^2/с$ = 10^{-6} $м^2/с$
Динамическая вязкость	Па•с	мПа•с	1мПа•с = 10^{-3} Па•с
Активность	Бк (Беккерель)		
Эквивалентная доза облучения	Зв (Зиверт)		

[а] Для пересчета ранее применявшихся единиц измерения в единицы СИ применяются следующие округленные значения:

Сила:
1 кгс = 9,807 Н
1 Н = 0,102 кгс

Напряжение (механическое)
1 кг/мм² = 9,807 Н/мм²
1 Н/мм² = 0,102 кг/мм²
1 Н/мм² = 1 МПа = 10^6 Па

Давление
1 Па = 1Н/м² = 10^{-5} бар = 1,02 • 10^{-5} кг/см² = 0,75 • 10^{-2} торр
1 бар = 10^5 Па = 1,02 кг/см² = 750 торр
1 кг/см² = 9,807 • 10^4 Па = 0,9807 бара = 736 торр
1 торр = 1,33 • 10^2 Па = 1,33 • 10^{-3} бар = 1,36 • 10^{-3} кг/см²

Энергия, работа, количество тепла
1 Дж = 1 Нм = 0,278 • 10^{-6} кВт • ч = 1,102 кгм = 0,239 • 10^{-3} ккал
1 кВт • ч = 3,6 • 10^6 Дж = 367 • 10^3 кгм = 860 ккал
1 кгм = 9,807 Дж = 2,72 • 10^{-6} кВт • ч = 2,34 • 10^{-3} ккал
1 ккал = 4,19 • 10^3 Дж = 1,16 • 10^{-3} кВт • ч = 427 кгм

Мощность
1 Вт = 0,102 кгм/с = 0,86 ккал/ч
1 кгм/с = 9,807 Вт = 8,43 ккал/ч
1 ккал/ч = 1,16 Вт = 0,119 кгм/с

Кинематическая вязкость
1 м²/с = 10^4 Ст (Стокс)
1 Ст = 10^{-4} м²/с

Динамическая вязкость
1 Па • с = 1 Нс/м² = 10 П (пуаз) = 0,102 кгс/м²
1 П = 0,1 Па • с = 0,1 Нс/м² = 1,02 • 10^{-2} кгс/м²
1 кгс/м² = 9,807 Па • с = 9,807 Нс/м² = 98,07 П

[б] Международная система единиц (СИ) принята Генеральной конференцией по мерам и весам (адрес: Pavillon de Breteuil, Parc de St-Cloud, F-92 310 Sèvres).

Десятичные кратные и дольные единицы могут быть образованы путем помещения перед наименованием или обозначением единицы приставок или их обозначений, имеющих следующее значение:

Множитель		**Приставка**	**Обозначение приставки**
1 000 000 000 000 000 000 = 10^{18}	Квинтиллион	экса	Э
1 000 000 000 000 000 = 10^{15}	Квадриллион	пета	П
1 000 000 000 000 = 10^{12}	Триллион	тера	Т
1 000 000 000 = 10^9	Миллиард	гига	Г
1 000 000 = 10^6	Миллион	мега	М
1 000 = 10^3	Тысяча	кило	к
100 = 10^2	Сто	гекто	г
10 = 10^1	Десять	дека	да
0,1 = 10^{-1}	Десятая	деци	д
0,01 = 10^{-2}	Сотая	санти	с
0,001 = 10^{-3}	Тысячная	милли	м
0,000 001 = 10^{-6}	Миллионная	микро	мк
0,000 000 001 = 10^{-9}	Миллиардная	нано	н
0,000 000 000 001 = 10^{-12}	Триллионная	пико	п
0,000 000 000 000 001 = 10^{-15}	Квадриллионная	фемто	ф
0,000 000 000 000 000 001 = 10^{-18}	Квинтилионная	атто	а

1.2.2.2 **Если конкретно не указано иное, то знак «%» в Прил. 2 к СМГС означает:**

а) для смесей твердых веществ или жидкостей, а также для растворов и для твердых веществ, смоченных жидкостью: процентную долю массы, рассчитанную на основе общей массы смеси, раствора или увлажненного твердого вещества;

б) для смесей сжатых газов: при загрузке под давлением – процентную долю объема, рассчитанную на основе общего объема газовой смеси; или при загрузке по массе – процентную долю массы, рассчитанную на основе общей массы смеси;

в) для смесей сжиженных газов и газов, растворенных под давлением: процентную долю массы, рассчитанную на основе общей массы смеси.

1.2.2.3 Все виды давления, относящиеся к сосудам (например, испытательное давление, внутреннее давление, давление срабатывания предохранительных клапанов), всегда указываются как манометрическое давление, т.е. давление, избыточное по отношению к атмосферному давлению; однако давление пара вещества всегда выражается как абсолютное давление.

1.2.2.4 В тех случаях, когда в Прил. 2 к СМГС указывается степень наполнения сосудов, то имеется в виду степень наполнения при температуре веществ 15°C, если только не указана какая-либо другая температура.

ГЛАВА 1.3

ОБУЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ, УЧАСТВУЮЩИХ В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1.3.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Работники, связанные с перевозкой опасных грузов, должны быть подготовлены в области требований, регулирующих перевозку таких грузов, в соответствии с их обязанностями и функциями. Прежде чем приступать к выполнению своих обязанностей, работники должны быть подготовлены в соответствии с разделом 1.3.2 и, если требуемая подготовка еще не была пройдена, должны выполнять свои функции только под непосредственным контролем лица, прошедшего подготовку. Программа обучения должна включать в себя также особые предписания, указанные в главе 1.10*.

Примечание 1: *Во всех случаях подготовка работников, участвующих в перевозке, осуществляется в соответствии с требованиями национального законодательства и правил.*

Примечание 2: *Относительно обучения советников по безопасности перевозки опасных грузов – смотри раздел 1.8.3.*

Примечание 3: *В отношении подготовки работников, связанных с перевозкой груза класса 7 см. также п. 1.7.2.5.*

Примечание 4: *Подготовка работников должна осуществляться до начала выполнения ими обязанностей и функций, связанных с перевозкой опасных грузов.*

1.3.2 ХАРАКТЕР ОБУЧЕНИЯ

В зависимости от функций и обязанностей соответствующих лиц обучение должно включать в себя:

1.3.2.1 Общее ознакомление

Работники должны быть ознакомлены с общими требованиями положений, касающихся перевозки опасных грузов.

1.3.2.2 Специализированное обучение

Работники должны пройти подготовку в области требований правил, касающихся перевозки опасных грузов, в соответствии с выполняемыми ими функциями и обязанностями.

В случаях, когда перевозка опасных грузов осуществляется в транспортной цепи, работники должны знать требования правил, касающихся других видов транспорта.

Работники перевозчика и работники управляющего железнодорожной инфраструктурой должны быть обучены требованиям соответствующих правил и инструкций. Подготовка работников должна включать общее и специальное обучение:

а) Общее обучение всех работников:

Все работники должны знать значение знаков опасности, табличек оранжевого цвета и отличительных полос. Кроме того, работники должны ознакомиться с процедурой уведомления в случае возникновения нештатной (аварийной) ситуации.

б) Специальным обучением эксплуатационных работников является:

---

* *Положения главы 1.10 применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством.*

Дополнительная, по отношению к общему ознакомлению, указанному положениями подпункта a), подготовка, обусловленная диапазоном служебных обязанностей эксплуатационных работников.

В зависимости от категории персонала, указанного в положениях п. 1.3.2.2.1., соответствующий персонал должен дополнительно пройти специальную подготовку по вопросам которые приведены в п. 1.3.2.2.2.

1.3.2.2.1 Категории персонала:

Категория	Описание категории	Персонал
1	эксплуатационный персонал, непосредственно участвующий в перевозках опасных грузов	машинисты, работники маневровых бригад или персонал, выполняющий подобные функции
2	персонал, ответственный за технический осмотр вагонов, используемых для перевозки опасных грузов	осмотрщики вагонов или персонал, выполняющий подобные функции
3	персонал по движению поездов и сортировке вагонов, руководящий персонал управляющего инфраструктурой	диспетчеры, дежурные по станции, стрелочники, дежурные блок-постов или персонал, выполняющий подобные функции

1.3.2.2.2 Специальное обучение должно включать в себя, как минимум, следующие вопросы:

a) Машинисты или персонал, выполняющий подобные функции, категория 1:

- получение необходимых сведений о порядке формирования поездов, о наличии вагонов с опасными грузами и месте их постановки в поезде;

- действия в случае критической ситуации, меры, принимаемые для ограждения поезда и продолжения движения по соседним путям.

Работники маневровых бригад или персонал, выполняющий подобные функции, категория 1:

- значение знаков по маневровой работе, касающихся сортировки вагонов, см. образцы 13 и 15 Прил. 2 к СМГС (п.5.3.4.2), а также раздел 7.5.6;

- минимальные нормы прикрытия для вагонов с грузами согласно разделу 7.5.3 Прил. 2 к СМГС;

- нештатные ситуации.

б) Осмотрщики вагонов или персонал, выполняющий подобные функции, категория 2:

- осмотр вагонов;

- проверка согласно п. 1.4.2.2.1;

- нештатные ситуации.

в) Диспетчеры, дежурные по станции, стрелочники, дежурные блок-постов или персонал, выполняющий подобные функции, категория 3:

- действия в нештатных ситуациях;

- внутренние планы по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации на сортировочных станциях, согласно главе 1.11.

1.3.2.3 Обучение в области безопасности

Работники, связанные с перевозкой опасных грузов, должны быть ознакомлены с опасными свойствами грузов, условиями их перевозки, обучены процедурам безопасного обращения с такими грузами, а также мерам по ликвидации аварийных ситуаций.

1.3.2.4 Переподготовка

Работники должны периодически проходить переподготовку с целью ознакомления с изменениями в правилах.

1.3.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ

Сведения об обучении работника в области перевозок опасных грузов должны храниться в соответствии с требованиями национального законодательства.

ГЛАВА 1.4

ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.4.1 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1.4.1.1 Участники перевозки опасных грузов должны принимать надлежащие меры безопасности с целью избежания возникновения аварийной ситуации, которая может привести к материальному ущербу, травмированию людей и загрязнению окружающей среды. В любом случае они должны соблюдать требования Прил. 2 к СМГС.

1.4.1.2 При возникновении аварийной ситуации, в зависимости от ее характера и масштаба, участники перевозки должны незамедлительно уведомить об этом соответствующие аварийно-спасательные службы и предоставить им необходимую информацию для принятия надлежащих мер по ликвидации аварийной ситуации.

1.4.1.3 При приеме опасных грузов к перевозке, погрузке, выгрузке, а также при формировании поездов и осмотре вагонов и контейнеров, должны применяться меры безопасности согласно национальным законам и предписаниям.

В остальном, при перевозке опасных грузов действуют положения СМГС.

1.4.2 ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ

Примечание 1. *Несколько участников перевозки, которым в настоящем разделе предписаны обязанности в области безопасности, могут быть одним и тем же предприятием. С другой стороны, функции того или иного участника перевозки и его соответствующие обязанности в области безопасности могут выполняться несколькими предприятиями.*

Примечание 2: *В отношении радиоактивных материалов см. также раздел 1.7.6.*

1.4.2.1 Отправитель

1.4.2.1.1 Отправитель опасных грузов обязан предъявлять к перевозке только грузы, которые соответствуют требованиям Прил. 2 к СМГС. В части соблюдения общих мер безопасности он должен:

а) убедиться в том, что опасные грузы классифицированы и допущены к перевозке в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС;

б) соблюдать требования, касающиеся упаковки грузовых мест и условия совместной упаковки;

в) соблюдать требования, касающиеся нанесения на грузовые места знаков опасности и маркировки;

г) предъявить станции отправления (перевозчику) на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с требованиями СМГС, а также сопроводительные документы (разрешения, допущения, уведомления, свидетельства и т.д.);

д) использовать тару, крупногабаритную тару, контейнеры средней грузоподъемности (КСМ) и цистерны (цистерны-вагоны, съемные цистерны, вагоны-батареи, МЭГК, переносные цистерны и контейнеры-цистерны), которые допущены и пригодны для перевозки соответствующих веществ и изделий и имеет маркировку, предписанную Прил. 2 к СМГС;

е) соблюдать требования, касающиеся способа отправки и ограничений на отправку;

ж) в определенных случаях очистить порожние вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батареи, переносные цистерны и контейнеры-цистерны от остатков груза и после очистки удалить (закрыть) с котлов цистерн знаки опасности и таблички оранжевого цвета;

з) при погрузке в один вагон или контейнер опасных грузов разных наименований должны соблюдаться требования запрещения совместной погрузки раздела 7.5.2, а также требования, касающиеся отделения опасных грузов от продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных раздела 7.5.4.

и) определить пригодность цистерн в техническом и коммерческом отношении под перевозку данного груза, а также подготовить под погрузку приватные или сданные в аренду цистерны собственными средствами;

к) убедиться в том, что дата очередного испытания вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;

л) производить налив вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн опасными грузами, которые допущены к перевозке в этих цистернах, а при необходимости с соблюдением требований, касающихся размещения опасных грузов в смежных отсеках;

м) соблюдать максимально и минимально допустимые степени наполнения вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн;

н) удостовериться в герметичности запорных устройств после налива вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн;

о) обеспечить, чтобы на наружной поверхности цистерн не было следов наливаемого груза;

п) нанести на вагоны, вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батареи, переносные цистерны, и контейнеры-цистерны знаки опасности и таблички оранжевого цвета в соответствии с требованиями главы 5.3;

р) соблюдать требования технических условий погрузки и крепления грузов при погрузке опасных грузов в вагон или контейнер;

с) при следовании грузов с перегрузкой в пути следования из вагонов железных дорог шириной колеи 1435 мм в вагоны железных дорог с шириной колеи 1520 мм обеспечить (в т.ч. по согласованию с получателем) выполнение требований дополнительных специальных положений с кодом, начинающимся с букв «CW», предусмотренных в разделе 7.5.11.

1.4.2.1.2 В случае, если отправитель пользуется услугами других предприятий (ответственный за погрузку, упаковщик и т.п.), то он должен убедиться в том, что они соблюдают требования Прил. 2 к СМГС.

1.4.2.1.3 В случае, когда от имени отправителя выступает третье лицо, отправитель обязан предоставить ему письменные данные о свойствах опасного груза и необходимые документы для выполнения своих обязанностей.

1.4.2.1.4 Отправитель обязан соблюдать предписания по перевозке опасных грузов в части указания наименования груза, правильности и полноты сведений, вносимых в накладную, максимально допустимой массы грузового места и массы груза.

1.4.2.1.5 При несоблюдении указанных предписаний отправитель несет ответственность за все вытекающие из этого последствия.

1.4.2.2 Перевозчик

1.4.2.2.1 В части соблюдения общих мер безопасности перевозчик, при приеме опасного груза к перевозке и в процессе перевозки, должен удостовериться в том, что:

а) предъявляемые к перевозке опасные грузы допущены к перевозке в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС;

б) вся информация предписанная в Прил. 2 к СМГС, касающаяся предъявляемых к перевозке опасных грузов, была предоставлена отправителем перед перевозкой и предписанная информация или документация включена в перевозочные документы, и перевозочные документы оформлены отправителем в соответствии с требованиями СМГС. Если вместо документации, выполненной на бумаге,

используются методы электронной обработки данных (ЭОД) или электронного обмена информацией (ЭОИ), удостовериться в том, что в процессе перевозки эти данные имеются в виде, эквивалентном документации, выполненной на бумаге;

в) визуально вагон или контейнер не имеет явных дефектов, не протекает и не имеет трещин, а также надлежащим образом оборудован и т. д.;

г) дата очередного испытания вагонов-цистерн, вагонов-батарей, съемных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;

***Примечание**: В исключительных случаях цистерны, вагоны-батареи и МЭГК могут перевозиться после истечения данной даты, если выполнены условия, изложенные в п.п. 4.1.6.10 (при перевозке вагонов-батарей и МЭГК, элементами которых являются сосуды под давлением), 4.2.4.4, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 или 6.7.4.14.6.*

д) (зарезервировано);

е) на вагоны и контейнеры нанесены соответствующие знаки опасности и маркировка, предусмотренные главой 5.3 или 3.4;

ж) в кабине машиниста находятся средства, указанные в письменных инструкциях (см. раздел 5.4.3).

1.4.2.2.2 (зарезервировано)

1.4.2.2.3 Если, перевозчик обнаруживает какое-либо нарушение требований, изложенных в п. 1.4.2.2.1., он не должен принимать такой груз к перевозке.

1.4.2.2.4 Если в процессе перевозки обнаружится нарушение, которое может поставить под угрозу безопасность перевозки, транспортировка груза должна быть прекращена.

В этом случае перевозчик поступает с грузом в соответствии с требованиями СМГС и внутренним законодательством.

1.4.2.2.5 Перевозчик должен обеспечить управляющему используемой железнодорожной инфраструктуры возможность в любой момент времени получение незамедлительного и неограниченного доступа к информации, которая необходима управляющему железнодорожной инфраструктурой согласно п. 1.4.3.6 б).

1.4.2.2.6 Перевозчик в соответствии с требованиями раздела 5.4.3 должен обеспечить локомотивную бригаду письменными инструкциями.

1.4.2.3 Получатель

1.4.2.3.1 Получатель обязан:

- своевременно принять груз, если не существует непреодолимых причин или неопровержимых оснований для обратного;
- удостовериться в том, что после разгрузки требования, предъявляемые к нему на основании Прил. 2 к СМГС, были соблюдены.

1.4.2.3.2 Вагон или контейнер может быть возвращен или повторно использован только после того, как будут выполнены требования Прил. 2 к СМГС, касающиеся разгрузки (в том числе в соответствии с п. 1.4.3.7).

1.4.2.3.3 Если получатель прибегает к услугам других участников перевозки (ответственного за разгрузку, предприятия по очистке, станции обеззараживания и т.д.), он должен принять надлежащие меры для обеспечения соблюдения требований п.п. 1.4.2.3.1 и 1.4.2.3.2 Прил. 2 к СМГС.

1.4.2.3.4 Получатель при следовании грузов с перегрузкой в пути следования из вагонов железных дорог шириной колеи 1435 мм в вагоны железных дорог с шириной колеи 1520 мм обязан обеспечить (в т.ч. по согласованию с отправителем) выполнение требований дополнительных специальных положений с кодами «CW46- CW58 и CW60- CW69», предусмотренных в разделе 7.5.11.

1.4.3 ОБЯЗАННОСТИ ДРУГИХ ЛИЦ, ПРИЧАСТНЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ

Ниже перечисляются остальные участники перевозки и их обязанности, причем этот перечень не является исчерпывающим. Обязанности этих участников перевозки вытекают из раздела 1.4.1, в той мере, в которой им известно или должно быть известно, что свои функции они выполняют в рамках перевозки, регламентируемой Прил. 2 к СМГС.

Примечание: *Требования п.п. 1.4.3.1 – 1.4.3.3, 1.4.3.6 и 1.4.3.7 применяются в Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Республике Польша, Словацкой Республике и Эстонской Республике.*

1.4.3.1 Ответственный за погрузку

1.4.3.1.1. В части соблюдения общих мер безопасности ответственный за погрузку выполняет, в частности, следующие обязанности:

а) он должен передавать опасные грузы перевозчику только в том случае, если они допущены к перевозке в соответствии с Прил. 2 к СМГС;

б) при передаче к перевозке упакованных опасных грузов или порожней неочищенной тары он должен проверить, не имеет ли тара повреждений. Он не должен передавать к перевозке упаковку с поврежденной тарой, в частности с негерметичной тарой, из которой происходит или может произойти утечка опасного вещества, до тех пор пока повреждение не будет устранено; эта же обязанность касается и порожней неочищенной тары;

в) при погрузке опасных грузов в вагон или контейнер он должен соблюдать специальные требования, касающиеся погрузки и обработки грузов;

г) после загрузки опасных грузов в контейнер он должен выполнить требования в отношении нанесения на вагон или контейнер знаков опасности и табличек оранжевого цвета в соответствии с главой 5.3;

д) при погрузке упаковок он должен соблюдать запрещения в отношении совместной погрузки (учитывая также опасные грузы, уже находящиеся в вагоне или крупнотоннажном контейнере), а также требования, касающиеся отделения продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных.

1.4.3.1.2 В случае подпунктов а), г) и д) пункта 1.4.3.1.1 ответственный за погрузку может, однако, полагаться на информацию и данные, переданные в его распоряжение другими участниками перевозки.

1.4.3.2 Упаковщик

В части соблюдения общих мер безопасности упаковщик должен, в частности, соблюдать:

а) требования, касающиеся условий упаковки или условий совместной упаковки,

и,

б) когда он готовит упаковки для перевозки, - требования, касающиеся маркировки и знаков опасности на упаковках.

1.4.3.3 Ответственный за наполнение

В части соблюдения общих мер безопасности ответственный за наполнение должен выполнять, в частности, следующие обязанности:

а) прежде чем наполнять цистерны, он должен удостовериться в том, что сами цистерны и их оборудование находятся в исправном техническом состоянии;

б) он должен убедиться в том, что дата следующего испытания вагонов-цистерн, вагонов-батарей, съемных цистерн, переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;

в) он должен наполнять цистерны лишь опасными грузами, допущенными к перевозке в этих цистернах;

г) при наполнении цистерны он должен соблюдать требования, касающиеся размещения опасных грузов в смежных отсеках;

д) при наполнении цистерны он должен соблюдать максимально допустимую степень наполнения или максимально допустимую массу содержимого на литр вместимости для загружаемого вещества;

е) после наполнения цистерны он должен удостовериться в герметичности запорных устройств;

ж) он должен обеспечить, чтобы на наружных поверхностях цистерн не оставались остатки загруженного вещества;

з) при подготовке опасных грузов для перевозки он должен обеспечить, чтобы на цистернах, вагонах и контейнерах в соответствии с требованиями были размещены предписанные таблички оранжевого цвета и знаки опасности;

и) перед и после наполнения вагонов-цистерн для сжиженных газов он должен произвести специальную проверку процедур наполнения;

к) при загрузке вагонов или контейнеров грузами навалом он должен убедиться в том, что соответствующие положения главы 7.3 соблюдены.

1.4.3.4 Оператор переносных цистерн и контейнеров-цистерн

В части соблюдения общих мер безопасности оператор переносных цистерн и контейнеров-цистерн обязан:

а) следить за соблюдением требований, касающихся конструкции, оборудования, испытаний и маркировки;

б) следить за техническим обслуживанием цистерн и их оборудования чтобы при нормальных условиях эксплуатации контейнер-цистерна или переносная цистерна удовлетворяли требованиям Прил. 2 к СМГС;

в) проводить внеплановую проверку их технического состояния в соответствии с п. 6.8.2.4.4 или соответствующих положений главы 6.7.

1.4.3.5 Оператор вагонов-цистерн

В части соблюдения общих мер безопасности оператор вагонов-цистерн обязан:

а) следить за соблюдением требований, касающихся конструкции, оборудования, испытаний и маркировки;

б) следить за техническим обслуживанием цистерн и их оборудования, чтобы при нормальных условиях эксплуатации вагон-цистерна удовлетворял требованиям Прил. 2 к СМГС;

в) проводить внеплановую проверку их технического состояния в соответствии с п. 6.8.2.4.4.

1.4.3.6 Управляющий железнодорожной инфраструктурой

В части соблюдения общих мер безопасности управляющий железнодорожной инфраструктурой обязан:

а) обеспечить составление внутренних планов по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации на сортировочных станциях согласно главе 1.11;

б) обеспечить в любой момент времени получение незамедлительного и неограниченного доступа к следующей информации:

- состав поезда с указанием номера и типа каждого вагона, если тип вагона не указан в номере вагона;

- номера ООН перевозимых в каждом вагоне опасных грузов. Если перевозится только опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах согласно

требованиям главы 3.4, и согласно требованиям главы 3.4 требуется маркировка вагона или крупнотоннажного контейнера, необходима только информация о присутствии в конкретном вагоне опасных грузов в ограниченных количествах;

- местонахождение (расположение) данных вагонов в поезде.

Данная информация должна быть доступна только для представителей организаций, которым она необходима для обеспечения безопасности, физической защиты и аварийно-спасательных действий.

Примечание: *Условия передачи данной информации должны указываться в правилах использования железнодорожной инфраструктуры*.

1.4.3.7 Ответственный за разгрузку

Примечание: *В настоящем пункте термин «разгрузка» охватывает выгрузку, разгрузку и опорожнение в соответствии с определением термина «ответственный за разгрузку» (см. раздел 1.2.1)*

1.4.3.7.1 В части соблюдения общих мер безопасности ответственный за разгрузку обязан:

а) убедиться в том, что сведения, указанные на упаковке, контейнере, цистерне, МЭГК или вагоне, соответствуют информации о выгружаемом грузе, содержащейся в накладной;

б) перед разгрузкой и в ходе ее проверить, не имеет ли тара, цистерна, вагон или контейнер повреждений, которые могут представлять опасность в ходе разгрузки. При наличии таких повреждений разгрузка не должна производиться до тех пор, пока не будут приняты надлежащие меры;

в) выполнять все соответствующие требования, касающиеся разгрузки;

г) сразу же после разгрузки цистерны, вагона или контейнера:

- очистить цистерну, вагон или контейнер от остатков опасного груза, которые налипли на их наружную поверхность в процессе разгрузки; и
- обеспечить, чтобы клапаны и смотровые отверстия были закрыты;

д) обеспечить выполнение предписанных мер по очистке и обеззараживанию вагонов или контейнеров;

е) обеспечить, чтобы после полной разгрузки, очистки, дегазации и обеззараживания вагонов и контейнеров на них не были размещены знаки опасности и таблички оранжевого цвета.

1.4.3.7.2 Если ответственный за разгрузку прибегает к услугам других участников перевозки (предприятия по очистке, станции обеззараживания и т.д.), он должен принять надлежащие меры для обеспечения соблюдения требований Прил. 2 к СМГС.

ГЛАВА 1.5
ОТСТУПЛЕНИЯ

1.5.1 ВРЕМЕННЫЕ ОТСТУПЛЕНИЯ

1.5.1.1 В отличие от требований, установленных в Прил. 2 к СМГС, при условии сохранения надлежащего уровня безопасности к перевозке могут допускаться опасные грузы, которые не в полной мере отвечают требованиям Прил. 2 к СМГС, если такая перевозка одобрена сторонами, участвующими в перевозке.

Отправитель должен ходатайствовать перед перевозчиком страны отправления о заключении специального договора и сообщить при этом необходимые данные.

Перевозчик страны отправления сообщает эти данные по заключению специального договора перевозчикам стран, участвующих в перевозке с целью согласования. Перевозчики причастных стран в кратчайший срок сообщают о своем решении.

Перевозчики также осуществляют необходимые согласования с компетентными органами своих стран.

Перевозчик страны отправления, перед которым ходатайствовали о заключении специального договора, сообщает отправителю о согласовании такой перевозки и передает ему регистрационный номер специального договора (например, РЖД I/2005). Отправитель должен указать в накладной в графе «Наименование груза» дополнительно к данным, предписанным в п. 5.4.1.1: «Согласовано СМГС, Прил. 2 РЖД I/2005».

Примечание: *«Специальные условия», предусмотренные в разделе 1.7.4, не считаются временным отступлением по смыслу настоящего раздела.*

1.5.1.2 Срок действия временного отступления должен составлять не более пяти лет с даты его вступления в силу. Действие временного отступления прекращается автоматически с даты вступления в силу соответствующей поправки к Прил. 2 к СМГС.

1.5.1.3 Перевозки, осуществляемые на основе временных отступлений, являются перевозками в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС.

1.5.2 ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для веществ и изделий класса 1, принадлежащих вооруженным силам, перевозимых как воинские грузы, действуют иные положения (см. п.п. 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2, 5.4.1.2.1 e) и W2 раздела 7.2.4).

ГЛАВА 1.6
ПЕРЕХОДНЫЕ МЕРЫ

1.6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.6.1.1 Если не предписано иное, то вещества и изделия, на которые распространяется действие Прил. 2 к СМГС, до 31 декабря 2011 года могут перевозиться в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС, применявшимися до 1 июля 2011 года.

Примечание: *В части оформления накладной см. п. 5.4.1.1.12*

1.6.1.2 (зарезервировано)

1.6.1.3 –

1.6.1.5 (зарезервировано)

1.6.1.6 Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), изготовленные до 1 июля 2005 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2005 года, но не отвечающие требованиям применяемым с 1 июля 2005 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.1.7 Официальные утверждения типа барабанов, канистр и составной тары из полиэтилена с высокой или средней молекулярной массой, выданные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями п. 6.1.5.2.6, действующими до 1 июля 2006 года, но не отвечающие требованиям п. 4.1.1.19, остаются действительными до 1 января 2010 года. Любая такая тара, изготовленная и маркированная на основе этих официальных утверждений типа, может использоваться до истечения ее срока службы, определенного в п. 4.1.1.15.

1.6.1.8 Имеющиеся таблички оранжевого цвета, отвечающие требованиям п. 5.3.2.2, действовавшим до 1 июля 2006 года, могут по-прежнему использоваться, при условии выполнения требований п.п. 5.3.2.2.1 и 5.3.2.2.2, касающихся неизменного положения при перевозке табличек, букв и цифр независимо от положения вагона (в том числе при опрокидывании).

1.6.1.9 (зарезервировано)

1.6.1.10 Литиевые элементы и батареи, которые были изготовлены до 1 июля 2005 года и которые были испытаны в соответствии с требованиями, применявшимися до 1 июля 2005 года, но которые не были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми с 1 июля 2005 года, а также приборы, содержащие такие литиевые элементы или батареи, могут по-прежнему перевозиться до 1 июля 2013 года при условии выполнения всех остальных применяемых требований.

1.6.1.11 Официальные утверждения типа барабанов, канистр и составной тары из полиэтилена с высокой молекулярной массой и КСМ из полиэтилена с высокой молекулярной массой, выданные до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями раздела 6.1.6 а), действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям п. 6.1.6.1 а), действующим с 1 июля 2007 года, остаются действительными.

1.6.1.12 (зарезервировано)

1.6.1.13 (зарезервировано)

1.6.1.14 КСМ, изготовленные до 1 июля 2011 года и соответствующие типу конструкции, который не испытывался на виброустойчивость, в соответствии с п. 6.5.6.13, или который не должен был отвечать критериям пункта 6.5.6.9.5 г) в то время, когда он подвергался испытанию на падение, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.1.15 На КСМ, которые изготовлены, восстановлены или отремонтированы до 1 января 2011 года, разрешается не наносить маркировку в соответствии с п. 6.5.2.2.2 с указанием максимально допустимой нагрузки при штабелировании. КСМ, не маркированные в соответствии с п. 6.5.2.2.2, могут по-прежнему эксплуатироваться после 31 декабря 2010 года, но если они восстановлены или отремонтированы после указанной даты, то они должны быть маркированы в соответствии с п. 6.5.2.2.2.

1.6.1.16 Материалы животного происхождения, зараженные патогенными организмами, которые относятся к категории B, кроме тех, которые относились бы к категории A в виде культур (см. п. 2.2.62.1.12.2), до 31 декабря 2014 года могут перевозиться в соответствии с положениями, определенными компетентным органом.*

1.6.1.17 (зарезервировано)

1.6.1.18 (зарезервировано)

1.6.1.19 Положения п.п. 2.2.9.1.10.3, 2.2.9.1.10.4 в отношении классификации веществ, опасных для окружающей среды, действующие до 1 июля 2011 года, могут применяться до 31 декабря 2013 года.

1.6.1.20 Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах в соответствии с требованиями главы 3.4, действующими до 1 июля 2011 года, могут перевозиться до 30 июня 2015 года. При этом требования разделов 3.4.12 - 3.4.15, которые действуют с 1 июля 2011 года, разрешается применять с 1 июля 2011 года.

На грузы, которым в колонке 7a таблицы A главы 3.2 назначена цифра «0», данное переходное положение не распространяется.

1.6.1.21 (зарезервировано)

1.6.1.22 Внутренние емкости составных КСМ, которые изготовлены до 1 июля 2011 года и маркированы в соответствии с требованиями п. 6.5.2.2.4, действовавшими до 1 июля 2011 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»

1.6.2 СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ДЛЯ КЛАССА 2

1.6.2.1 Сосуды, изготовленные до 1 июля 2000 года и не удовлетворяющие требованиям Прил. 2 к СМГС , применяемым с 1 июля 2000 года, но допущенные к перевозке согласно требованиям Прил. 2 к СМГС, применявшимся до 30 июня 2000 года, могут по-прежнему перевозиться после этой даты при условии выполнения требований в отношении периодических испытаний, предусмотренных в инструкциях по упаковке P200 и P203.

1.6.2.2 Использованные баллоны, соответствующие определению в разделе 1.2.1, прошедшие первоначальную или периодическую проверку до 1 июля 2005 года, могут перевозиться порожними, неочищенными и без знаков опасности, с устаревшими или поврежденными знаками опасности до места их следующего наполнения или следующей периодической проверки.

1.6.2.3 Сосуды для веществ класса 2, которые изготовлены до 1 июля 2005 года, и с 1 июля 2005 года могут иметь маркировку согласно требованиям Прил. 2 к СМГС, действовавшим до 1 июля 2005 года.

1.6.2.4 Сосуды под давлением, сконструированные и изготовленные в соответствии с техническими правилами, которые более не признаются согласно разделу 6.2.5, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.2.5 Сосуды под давлением и их затворы, спроектированные и изготовленные в соответствии со стандартами, согласно положениям Прил. 2 к СМГС, применявшимся на момент их изготовления (см. раздел 6.2.4) могут по-прежнему эксплуатироваться, если только их эксплуатация не ограничена какой-либо другой переходной мерой.

1.6.2.6 Сосуды под давлением для веществ, не относящихся к классу 2, изготовленные до 1 июля 2010 года в соответствии с требованиями п. 4.1.4.4, действующими до 1 июля 2009 года, но не отвечающие требованиям п. 4.1.3.6, применяемым с 1 июля 2009 года, могут по-прежнему использоваться при условии соблюдения требований п. 4.1.4.4, действующих до 1 июля 2009 года.

---

* *Правила, касающиеся трупов зараженных животных, содержатся, например, в Правилах № 1774/2002 Европейского парламента и Совета от 3 октября 2002 года, в которых изложены санитарные нормы, касающиеся побочных продуктов животного происхождения, не предназначенных для потребления человеком (Official Journal of the European Communities, No. L 273 of 10.10.2002, p.1).*

1.6.2.7 Требования разделов 1.8.6 и 1.8.7 и п.п. 6.2.2.10 и 6.2.3.6, касающиеся сосудов под давлением, разрешается применять, начиная с 1 июля 2011 года. До этой даты страны должны продолжать применять требования п.п. 6.2.1.4.1 – 6.2.1.4.4, действующие до 1 июля 2009 года.

1.6.2.8 Официальные утверждения типа конструкции сосудов под давлением, выданные до 1 июля 2011 года, должны быть пересмотрены и приведены в соответствие с положениями п. 1.8.7.2.4 до 1 января 2013 года.

1.6.2.9 Специальное положение «x» инструкции по упаковке P 200 (10) п. 4.1.4.1, действующее до 1 июля 2011 года, может применяться странами-участницами СМГС к баллонам, изготовленным до 1 января 2015 года.

1.6.2.10 Сварные стальные баллоны многоразового использования для перевозки газов под №№ ООН 1011, 1075, 1965, 1969 или 1978, для которых компетентный орган страны (стран) перевозки установил 15-летнюю периодичность проведения периодических проверок в соответствии со специальным положением «x» инструкции по упаковке P 200 (10) п. 4.1.4.1, действовавшим до 1 июля 2011 года, могут по-прежнему подвергаться периодическим проверкам в соответствии с вышеупомянутым положением.

1.6.2.11 Страны-участницы СМГС могут не применять требования разделов 1.8.6, 1.8.7 или 1.8.8 в отношении оценки соответствия газовых баллончиков до 1 января 2013 года. Газовые баллончики, изготовленные и подготовленные для перевозки до 1 января 2013 года, могут по-прежнему перевозиться после наступления указанной даты, при условии соблюдения всех остальных применимых положений Прил. 2 к СМГС.

1.6.3 ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ И ВАГОНЫ-БАТАРЕИ

1.6.3.1 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 января 2005 года в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС, действовавшими в период до 31 декабря 2004 года, но не отвечающие требованиям, применяемым с 1 января 2005 года, могут по-прежнему эксплуатироваться после этой даты с учетом переходных предписаний п.п. 1.6.3.4 – 1.6.3.7.

1.6.3.2 Периодические испытания вагонов-цистерн по-прежнему эксплуатируемых в соответствии с настоящими переходными положениями, должны осуществляться согласно требованиям в отношении различных грузов.

1.6.3.3 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2005 года в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС, действовавшими до 1 июля 2005 года, но не отвечающие требованиям, применяемым с 1 июля 2005 года, могут по-прежнему эксплуатироваться после этой даты.

1.3.6.4 Вагоны-цистерны с нижним сливом для перевозки жидких веществ класса 3, которые были изготовлены до 1 января 2005 года, могут иметь два последовательных, независимых между собой затвора: внутренний (основной) и заглушка, закрепленная на сливном приборе, при условии, что все элементы сливного прибора обеспечивают безопасную эксплуатацию и защиту окружающей среды.

1.6.3.5 Вагоны-цистерны колеи 1520 мм для нефтепродуктов и спиртов, постройки до 1 января 2005 года, разрешается эксплуатировать без табличек до 1 января 2011 года. При этом перевозка таких вагонов-цистерн в Болгарию, Венгрию, Польшу, Румынию, Словакию на указанный срок должна решаться по отдельному согласованию.

1.6.3.6 На вагонах-цистернах колеи 1520 мм постройки до 1 января 2005 года разрешается прикреплять табличку на торце шкворневой балки.

1.6.3.7 Находящиеся в эксплуатации вагоны-цистерны разрешается использовать без клапанов и запорных устройств, предусмотренных в п.п. 6.8.3.2.3 и 6.8.3.2.4, до 1 января 2014 года с обеспечением безопасности и защиты окружающей среды.

1.6.3.8 В тех случаях, когда вследствие внесения в Прил. 2 к СМГС поправок были изменены некоторые надлежащие наименования газов, нет необходимости изменять наименования на табличке или на самом котле (см. п.п. 6.8.3.5.2 или 6.8.3.5.3) при условии, что наименования газов, указанные на вагонах – цистернах,

съемных цистернах и вагонах-батареях или на табличках (см. п.п. 6.8.3.5.6 б) или в)), будут соответствующим образом скорректированы при проведении очередного периодического испытания.

1.6.3.9 –

1.6.3.14 (зарезервировано)

1.6.3.15 Вагоны-цистерны, которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но которые не отвечают требованиям п. 6.8.2.2.3, действующими с 1 июля 2007 года, могут эксплуатироваться до следующей периодической проверки.

1.6.3.16 Комплект технической документации на цистерну для вагонов-цистерн и вагонов-батарей, изготовленных до 1 июля 2007 года и не отвечающих требованиям раздела 4.3.2 и п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4, касающихся указанного комплекта, должен вестись в полном объеме со следующей периодической проверки.

1.6.3.17 Вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки веществ класса 3, группы упаковки I, имеющих давление паров при 50°C не более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление), которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, и которым присвоен код цистерн L1,5BN в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться для перевозки вышеуказанных веществ до 31 декабря 2022 года.

1.6.3.18 Эксплуатация вагонов-цистерн без присвоения кода по международной классификации и нанесения соответствующей маркировки разрешается до 1 июля 2011 года.

Нанесение маркировки в виде буквенно-цифровых кодов специальных положений TC и TE в соответствии с разделом 6.8.4 должно производиться при назначении кодов цистерн или при одном из испытаний в соответствии с п. 6.8.2.4 после назначения кодов цистерн, до 1 июля 2011 года.

Дату испытания котла, наносимую в соответствии с п. 6.8.2.5.2, не обязательно указывать до проведения следующей проверки в соответствии с п. 6.8.2.4 после 1 января 2012 года.

1.6.3.19 (зарезервировано)

1.6.3.20 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2006 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.1.7, применяемым с 1 июля 2006 года, и специального положения TE15, изложенного в разделе 6.8.4 б), применяемым с 1 июля 2006 года до 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.21 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 1 июля 2006 года, и отвечающие требованиям п. 6.8.2.2.10, но не оборудованные манометром или другим подходящим измерительным прибором, считаются герметически закрытыми до следующей периодической проверки в соответствии с п. 6.8.2.4.2, но не позднее 31 декабря 2010 года.

1.6.3.22 –

1.6.3.24 (зарезервировано)

1.6.3.25 Дату испытания на герметичность, требуемую в соответствии с п. 6.8.2.4.3, необязательно указывать на прикрепленной к цистерне табличке, предусмотренной в п. 6.8.2.5.1, до проведения первого испытания на герметичность после 1 июля 2007 года.

Тип испытания ("P" или "L"), требуемого в соответствии с п. 6.8.2.5.1, необязательно указывать на прикрепленной к цистерне табличке до проведения первого испытания после 1 июля 2007 года. Буква «L», требуемая в соответствии с требованиями п. 6.8.2.5.2, может не наноситься до проведения первого соответствующего испытания после 1 июля 2009 года.

Если на вагоне-цистерне после даты следующей проверки не указана буква «L», требуемая в соответствии с требованиями п. 6.8.2.5.2, то превышать срок проведения следующей проверки не разрешается.

1.6.3.26 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 января 2008 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям в отношении маркировки внешнего расчетного давления в соответствии с п. 6.8.2.5.1, применяемым с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

На вагонах-цистернах, изготовленных с 1 января 2008 года до 1 января 2009 года, сведения о величине внешнего расчетного давления могут наноситься на котёл в виде трафарета.

1.6.3.27 (а) Вагоны-цистерны и вагоны-батареи:

- для газов класса 2 с классификационными кодами T, TF, TC, TO, TFC или TOC,

- для веществ классов 3 - 8, которые перевозятся в жидком состоянии и на которые в колонке (12) таблицы A главы 3.2 указаны коды цистерн L15CH, L15DH или L21DH,

изготовленные до 1 июля 2006 года, но которые не отвечают требованиям специального положения TE22 (см. раздел 6.8.4 (б)), применяемого с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если не позднее 1 января 2014 года будут оснащены устройствами поглощения энергии в соответствии с требованиями компетентного органа.

(б) Вагоны-цистерны и вагоны-батареи:

- для газов класса 2 с классификационным кодом F,

- для жидкостей классов 3 - 8, которые перевозятся в жидком состоянии и на которые в колонке (12) таблицы A главы 3.2 указаны коды цистерн L10BH, L10CH или L10DH,

изготовленные до 1 января 2007 года, но которые не отвечают требованиям специального положения TE22 (см. раздел 6.8.4 (б)), применяемого с 1 января 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.28 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, применимыми до 1 июля 2006 года и которые не соответствуют требованиям четвертого абзаца п. 6.8.2.2.1, должны быть переоборудованы во время следующего капитального ремонта или другого ремонта, где это переоборудование возможно выполнить.

1.6.3.29 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года, но которые не отвечают требованиям п. 6.8.2.2.4 применяемым с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.30 –

1.6.3.31 (зарезервировано)

1.6.3.32 Вагоны-цистерны

- для перевозки грузов класса 2 с классификационными кодами T, TF, TC, TO, TFC и TOC;

- для перевозки грузов классов 3-8, для которых в колонке (12) таблицы A главы 3.2 указан код цистерны L15CH, L15DH и L21DH,

-которые изготовлены до 1 июля 2007 года, и которые не отвечают требованиям специального положения TE25 раздела 6.8.4, действующим с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.33 Вагоны-цистерны и вагоны-батареи для перевозки газов класса 2, изготовленные до 1 января 1986 года, которые не отвечают требованиям п. 6.8.3.1.6 в отношении оборудования буферами или другими элементами поглощения энергии, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.34 (зарезервировано)

1.6.3.35 Требования разделов 1.8.6 и 1.8.7, а также специальные положения TA4 и TT9 раздела 6.8.4 разрешается применять, начиная с 1 июля 2011 года.

1.6.3.36 (зарезервировано)

1.6.3.37 Официальные утверждения типа конструкции вагонов-цистерн и вагонов-батарей, выданные до 1 июля 2011 года, должны быть пересмотрены и приведены в соответствие с положениями п.п. 1.8.7.2.4 или 6.8.2.3.3 до 1 января 2013 года.

1.6.3.38 Вагоны-цистерны и вагоны-батареи, проектированные и изготовленные в соответствии со стандартами, применимыми на момент их изготовления (см. п.п. 6.8.2.6 и 6.8.3.6) согласно положениям Прил. 2 к СМГС, применявшимся в тот момент, могут по-прежнему эксплуатироваться, если только их эксплуатация не будет ограничена какой-либо специальной переходной мерой.

1.6.3.39 Вагоны-цистерны, изготовленные до 1 июля 2011 года в соответствии с требованиями п. 6.8.2.2.3, действующими до 1 июля 2011 года, но не отвечающие требованиям последнего абзаца п. 6.8.2.2.3, касающегося расположения пламепрерывателя или пламегасителя, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.3.40 Для веществ, токсичных при вдыхании, имеющих №№ ООН 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 и 3389 код цистерны, указанный в колонке 12 таблицы А главы 3.2, применяемый до 1 июля 2011 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2016 года в отношении вагонов-цистерн, изготовленных до 1 июля 2011 года».

1.6.3.41 Если котел вагона-цистерны разделен с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки вместимостью не более 7 500 литров до 1 июля 2009 года, в сведениях, требуемых согласно п. 6.8.2.5.1, до проведения следующей периодической проверки в соответствии с п. 6.8.2.4.2, вместимость котла может не дополняться символом «S».

1.6.3.42 Несмотря на положения п. 4.3.2.2.4, вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки сжиженных газов или охлажденных жидких газов, которые отвечают применимым требованиям Прил. 2 к СМГС в отношении конструкции, но которые до 1 июля 2009 года с помощью перегородок или волноуспокоителей не разделены на отсеки вместимостью менее 7 500 литров, могут по-прежнему наполняться более чем на 20% и менее чем на 80% их вместимости.

Примечание: *Требования данного пункта при перевозках по территории Российской Федерации не применяется*

1.6.3.43 –

1.6.3.49 (зарезервировано)

1.6.3.50 Вагоны-цистерны, которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но которые не отвечают требованиям п.п. 6.8.2.1.8 и 6.8.2.1.10 в отношении диапазона температуры окружающей среды, действующим с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.4 КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ, ПЕРЕНОСНЫЕ ЦИСТЕРНЫ И МЭГК

1.6.4.1 Контейнеры-цистерны и МЭГК, изготовленные до 31 декабря 2004 года, и конструкция которых не в полной мере соответствует требованиям Прил. 2 к СМГС, действующего с 1 января 2005 года, могут быть использованы в дальнейшей эксплуатации при условии соответствия положениям п.п. 6.8.2.4.2 и 6.8.2.4.3.

1.6.4.2 Контейнеры-цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 июля 2005 года, и конструкция которых не в полной мере соответствует требованиям Прил. 2 к СМГС, действующего с 1 июля 2005 года, могут быть использованы в дальнейшей эксплуатации.

1.6.4.3 (зарезервировано)

1.6.4.4 (зарезервировано)

1.6.4.5 В тех случаях, когда вследствие внесения в Прил. 2 к СМГС поправок были изменены некоторые надлежащие наименования газов, нет необходимости изменять наименования на табличке или на самом котле (см. п.п. 6.8.3.5.2 или 6.8.3.5.3) при условии, что наименования газов, указанные на контейнерах-цистернах и МЭГК или на табличках [см. п.п. 6.8.3.5.6 б) или в)], будут соответствующим образом скорректированы при проведении очередного периодического испытания.

1.6.4.6 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям

в отношении маркировки внешнего расчетного давления в соответствии с п. 6.8.2.5.1, применяемым с 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.4.7 –

1.6.4.12 (зарезервировано)

1.6.4.13 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2006 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2006 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.1.7, применяемым с 1 июля 2006 года, и специального положения ТЕ15, изложенного в разделе 6.8.4 б), применяемого с 1 июля 2006 года до 1 июля 2007 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.4.14 (зарезервировано)

1.6.4.15 Тип испытания ("P" или "L"), требуемого в соответствии с п. 6.8.2.5.1, не обязательно указывать на прикрепленной к цистерне табличке до проведения первого испытания после 1 июля 2007 года.

1.6.4.16 (зарезервировано)

1.6.4.17 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, но не отвечающие требованиям п. 6.8.2.2.3, применяемым с 1 июля 2007 года, могут эксплуатироваться до следующей периодической проверки.

1.6.4.18 Комплект технической документации на цистерну для контейнеров-цистерн и МЭГК, изготовленных до 1 июля 2007 года и не отвечающих требованиям раздела 4.3.2 и п.п. 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4., касающихся указанного комплекта, должен вестись в полном объёме со следующей периодической проверки.

1.6.4.19 Контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки веществ класса 3, группы упаковки I, имеющих давление паров при 50ºC не более 175 кПа (1,75 бар) (абсолютное давление), которые изготовлены до 1 июля 2007 года в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, и которым присвоен код цистерны L1,5BN в соответствии с требованиями, действующими до 1 июля 2007 года, могут эксплуатироваться для перевозки вышеуказанных веществ до 31 декабря 2016 года.

1.6.4.20 Вакуумные контейнеры-цистерны для отходов, изготовленные до 1 июля 2006 года, но не соответствующие требованиям п. 6.10.3.9, применяемым с 1 июля 2006 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.4.21 –

1.6.4.29 (зарезервировано)

1.6.4.30 Переносные цистерны и МЭГК ООН, которые не отвечают требованиям к конструкции, применяемым с 1 июля 2007 года, но которые были изготовлены в соответствии со свидетельством об официальном утверждении типа, выданным до 1 января 2008 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.4.31 При перевозке веществ, у которых в колонке 11 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение ТР35, до 31 декабря 2014 года может по-прежнему применяться инструкция по переносным цистернам Т14, предписанная в Прил. 2 к СМГС согласно требованиям, которые применялись до 1 июля 2009 года.

1.6.4.32 Если котел контейнера-цистерны разделен с помощью перегородок или волноуспокоителей на отсеки вместимостью не более 7 500 литров до 1 июля 2009 года, в сведениях, требуемых согласно п. 6.8.2.5.1, до проведения следующей периодической проверки в соответствии с п. 6.8.2.4.2, вместимость котла может не дополняться символом «S».

1.6.4.33 Несмотря на положения п. 4.3.2.2.4, контейнеры-цистерны, предназначенные для перевозки сжиженных газов или охлажденных жидких газов, которые отвечают применимым требованиям Прил. 2 к СМГС в отношении конструкции, но которые до 1 июля 2009 года с помощью перегородок или волноуспокоителей не разделены на отсеки вместимостью менее 7 500 литров, могут по-прежнему наполняться более чем на 20% и менее чем на 80% их вместимости.

Примечание: *Требования данного пункта при перевозках по территории Российской Федерации не применяется.*

1.6.4.34 Требования разделов 1.8.6 и 1.8.7, а также специальные положения ТА 4 и ТТ 9 раздела 6.8.4 разрешается применять, начиная с 1 июля 2011 года.

1.6.4.35 Официальные утверждения типа конструкции контейнеров-цистерн и МЭГК, выданные до 1 июля 2011 года, должны быть пересмотрены и приведены в соответствие с положениями п.п. 1.8.7.2.4 или 6.8.2.3.3 до 1 января 2013 года.

1.6.4.36 Для веществ, у которых в колонке 11 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение ТР37, инструкция по переносным цистернам, предписанная в Прил. 2 к СМГС, действовавшем до 1 июля 2011 года, может применяться до 31 декабря 2016 года.

1.6.4.37 Переносные цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 января 2012 года и отвечающие требованиям в отношении маркировки, предусмотренным соответственно в п.п. 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 или 6.7.5.13.1, применяемым до 1 июля 2011 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если они отвечают остальным требованиям Прил. 2 к СМГС, действующим с 1 июля 2011 года, включая, когда это применимо, требования п. 6.7.2.20.1 ж), касающиеся размещения на табличке маркировки в виде символа «S», когда котел или отсек разделены волноуспокоителями на секции вместимостью не более 7500 л. Если котел или отсек разделен волноуспокоителями на секции вместимостью не более 7500 л до 1 января 2012 года, вместимость котла или отсека не должна дополняться символом «S» до проведения следующей периодической проверки или испытания в соответствии с п. 6.7.2.19.5.

1.6.4.38 На переносных цистернах, изготовленных до 1 января 2014 года, маркировка с указанием инструкции по переносным цистернам в соответствии с требованиями п.п. 6.7.2.20.2, 6.7.3.16.2 и 6.7.4.15.2 до проведения следующей периодической проверки или испытания может не размещаться.

1.6.4.39 Контейнеры-цистерны и МЭГК, проектированные и изготовленные в соответствии со стандартами, применимыми на момент их изготовления (см. п.п. 6.8.2.6 и 6.8.3.6) согласно положениям Прил. 2 к СМГС, применявшимся в тот момент, могут по-прежнему эксплуатироваться, если только их эксплуатация не будет ограничена какой-либо специальной переходной мерой.

1.6.4.40 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2011 года в соответствии с требованиями п. 6.8.2.2.3, действующими до 1 июля 2011 года, но не отвечающие требованиям последнего абзаца п. 6.8.2.2.3, касающегося расположения пламепрерывателя или пламегасителя, могут по-прежнему эксплуатироваться.

1.6.4.41 Для веществ, токсичных при вдыхании, имеющих №№ ООН 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 и 3389, код цистерны, указанный в колонке 12 таблицы А главы 3.2, применяемый до 1 июля 2011 года, в отношении контейнеров-цистерн, изготовленных до 1 июля 2011 года, может использоваться до 31 декабря 2016 года.

1.6.5 (зарезервировано)

1.6.6 КЛАСС 7

1.6.6.1 Упаковки, для которых не требуется утверждения конструкции компетентным органом в соответствии с положениями издания 1985 года и издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ.

Освобожденные упаковки, упаковки типа ПУ-1, типа ПУ-2 и типа ПУ-3, а также упаковки типа А, для которых не требовалось утверждения конструкции компетентным органом и которые удовлетворяют требованиям издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Правил безопасной перевозки радиоактивных материалов МАГАТЭ (Серия изданий по безопасности, № 6), могут продолжать использоваться при условии принятия в отношении них обязательной программы обеспечения качества в соответствии с требованиями раздела 1.7.3 и соблюдения указанных в п.п. 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, специальном положении 336 главы 3.3 и п. 4.1.9.3 пределов активности и ограничений в отношении материалов.

Любой упаковочный комплект, который модифицирован, если только это не было сделано в целях повышения безопасности, или изготовлен после 30 июня 2005 года, должен отвечать требованиям Прил. 2 к СМГС. Упаковки, подготовленные для перевозки не позднее 30 июня 2005 года согласно требованиям издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, могут и далее использоваться для перевозки. Упаковки, подготовленные для перевозки после этой даты, должны удовлетворять требованиям Прил. 2 к СМГС.

1.6.6.2 Упаковки, утвержденные в соответствии с положениями изданий 1973 года, 1973 года (исправленного), 1985 года и 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ.

1.6.6.2.1 Упаковочные комплекты, изготовленные согласно конструкции упаковки, утвержденной компетентным органом в соответствии с положениями издания 1973 года или издания 1973 года (исправленного) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, могут оставаться в эксплуатации при условии: многостороннего утверждения конструкции упаковки, принятия в отношении них обязательной программы обеспечения качества в соответствии с применимыми требованиями раздела 1.7.3 и соблюдения указанных в п.п. 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, специальном положении 337 главы 3.3 и п. 4.1.9.3 пределов активности и ограничений в отношении материалов. Изготовление новых упаковочных комплектов такого рода недопустимо. При таком изменении конструкции упаковочного комплекта или свойств и количества разрешенного радиоактивного содержимого, которое, по мнению компетентного органа, могло бы оказать существенное воздействие на безопасность, должны выполняться действующие требования Прил. 2 к СМГС. Каждому упаковочному комплекту должен быть присвоен серийный номер в соответствии с требованиями п. 5.2.1.7.5, который наносится на внешнюю поверхность каждого упаковочного комплекта.

1.6.6.2.2 Упаковочные комплекты, изготовленные согласно конструкции упаковки, утвержденной компетентным органом в соответствии с положениями издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, могут оставаться в эксплуатации при условии: многостороннего утверждения конструкции упаковки, принятия в отношении них обязательной программы обеспечения качества в соответствии с требованиями раздела 1.7.3 и соблюдения указанных в п.п. 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, специальном положении 337 главы 3.3 и п. 4.1.9.3 пределов активности и ограничений в отношении материалов. При таком изменении конструкции упаковочного комплекта или свойств и количества разрешенного радиоактивного содержимого, которое, по мнению компетентного органа, могло бы оказать существенное воздействие на безопасность, должны полностью выполняться требования настоящих Правил. Упаковочные комплекты, изготовленные после 31 декабря 2006 года, должны удовлетворять требованиям Прил. 2 к СМГС.

1.6.6.3 Радиоактивный материал особого вида, утвержденный в соответствии с положениями изданий 1973 года, 1973 года (исправленного), 1985 года и 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ.

Радиоактивный материал особого вида, изготовленный согласно конструкции, для которой было получено одностороннее утверждение компетентного органа в соответствии с положениями издания 1973 года, издания 1973 года (исправленного), издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) выпуска № 6 из Серии изданий по безопасности МАГАТЭ, может продолжать использоваться при условии принятия в отношении него обязательной программы обеспечения качества в соответствии с применимыми требованиями раздела 1.7.3. Любой радиоактивный материал особого вида, изготовленный после 31 декабря 2005 года, должен удовлетворять требованиям Прил. 2 к СМГС.

ГЛАВА 1.7
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ КЛАССА 7

1.7.1 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

***Примечание 1**: В случае аварий или инцидентов во время перевозки радиоактивных материалов должны соблюдаться установленные на случай аварий положения соответствующих национальных и/или международных организаций с целью обеспечения защиты людей, имущества и окружающей среды. Соответствующие указания относительно таких положений содержатся в публикации «Планирование и готовность к аварийному реагированию при транспортных авариях, связанных с радиоактивными материалами», Серия норм МАГАТЭ по безопасности TS-G-1.2 (ST-3), МАГАТЭ, Вена (2002 год).*

***Примечание 2**: В случае аварий или инцидентов во время перевозки радиоактивных материалов, предпринимаемые действия должны учитывать возможность образования других опасных веществ, которые могут явиться результатом взаимодействия перевозимого груза с окружающей средой.*

1.7.1.1 Прил. 2 к СМГС устанавливает нормы безопасности, обеспечивающие требуемый уровень контроля за радиационной, а также связанной с критичностью и тепловыделением опасностью для людей, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивных материалов. Эти нормы основаны на Правилах безопасной перевозки радиоактивных материалов, издание 2009 года, серии норм безопасности, № TS-R-1, МАГАТЭ, Вена (2009 год). Пояснительный материал можно найти в «Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов (издание 2005 года)», Серия норм безопасности МАГАТЭ №TS-G-1.1 (Rev.1), МАГАТЭ, Вена (2008 год).

1.7.1.2 Цель Прил. 2 к СМГС - установить требования, которые должны выполняться в процессе перевозки радиоактивного материала для обеспечения безопасности и защиты лиц, имущества и окружающей среды от воздействия излучения.

Эта защита достигается путем обязательного применения:

а) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого;

б) контроля за внешними уровнями излучения;

в) мер по предотвращению критичности;

г) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

Выполнение этих требований обеспечивается:

- применением ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и вагонов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое;

- установлением требований в отношении конструкции и эксплуатации упаковок, а также обслуживания упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого;

- применением мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентным органом.

1.7.1.3 Прил. 2 к СМГС применяется к перевозке радиоактивного материала железнодорожным транспортом и включает все операции и условия, которые связаны с перемещением радиоактивного материала, в частности проектирование, изготовление, обслуживание и ремонт упаковочного комплекта, а также подготовку, загрузку, отправку, перевозку, включая транзитное хранение, разгрузку и приемку радиоактивных материалов и упаковок в пункте назначения. К условиям перевозок радиоактивных материалов применяется ступенчатый подход, три общих уровня которого можно охарактеризовать следующим образом:

а) обычные условия перевозки (без каких-либо инцидентов);

б) нормальные условия перевозки (с незначительными происшествиями);

в) аварийные условия перевозки.

1.7.1.4 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на перевозку:

а) радиоактивных материалов, являющихся неотъемлемой частью транспортных средств;

б) радиоактивных материалов, перемещаемых в пределах какого-либо учреждения, и к которым применяются соответствующие правила безопасности, действующие в данном учреждении, когда перемещение не предполагает использования автомобильных или железных дорог общего пользования;

в) радиоактивных материалов, имплантированных или введенных в организм человека или животного с целью диагностики или лечения;

г) радиоактивных материалов, находящихся в потребительских товарах, допущенных регулирующим органом к использованию, после их продажи конечному пользователю;

д) природных материалов и руды, содержащих природные радионуклиды, которые либо находятся в их естественном состоянии, либо только были обработаны для других целей, помимо экстракции радионуклидов, и которые не предполагается перерабатывать с целью использования этих радионуклидов, при условии, что удельная активность такого вещества не превышает более чем в 10 раз значения, указанные в п. 2.2.7.2.2.1 б) или рассчитанные в соответствии с п.п. 2.2.7.2.2.2-2.2.7.2.2.6;

е) нерадиоактивных твердых предметов с радиоактивными веществами, присутствующими на любых поверхностях в количествах, не превышающих предел, указанный в определении термина «радиоактивное загрязнение» в п. 2.2.7.1.2.

1.7.1.5 Особые положения, касающиеся перевозки освобожденных упаковок

1.7.1.5.1 На освобожденные упаковки, которые могут содержать радиоактивный материал в ограниченных количествах, приборы, промышленные изделия и порожние упаковочные комплекты, указанные в п. 2.2.7.2.4.1, должны распространяться только следующие положения частей 5-7 Прил. 2 к СМГС:

а) применимые положения, указанные в разделах и пунктах 5.1.2, 5.1.3.2, 5.1.4, 5.1.5.4, 5.2.1.9 и специальном положении CW33 (5.2) раздела 7.5.11;

б) требования к освобожденным упаковкам, указанным в разделе 6.4.4;

в) если освобожденная упаковка содержит делящийся материал, то должно применяться одно из освобождений для делящихся материалов, предусмотренных в п. 2.2.7.2.3.5, а также выполняться требования п. 6.4.7.2.

1.7.1.5.2 Освобожденные упаковки подпадают под действие соответствующих положений других частей Прил. 2 к СМГС.

1.7.2 ПРОГРАММА РАДИАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ

1.7.2.1 Перевозка радиоактивных материалов должна производиться с учетом Программы радиационной защиты, состоящей из систематических мероприятий, целью которых является обеспечение надлежащего планирования и учета мер радиационной защиты.

1.7.2.2 Дозы индивидуального облучения должны быть ниже соответствующих предельных доз. Защита и безопасность должны быть оптимизированы таким образом, чтобы величина индивидуальных доз, число лиц, подвергающихся облучению, и вероятность облучения с учетом экономических и социальных факторов удерживались на разумно достижимом низком уровне. Должен применяться структурированный и систематический подход, в котором учитывается взаимосвязь перевозки с другими видами деятельности.

1.7.2.3 Характер и масштабы мер, предусматриваемых в программе, должны зависеть от величины и вероятности облучения. Программа должна учитывать требования, изложенные в п.п. 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5, а также в специальном положении

CW33 (1.1) раздела 7.5.11. Документы программы должны предоставляться по запросу для инспекции, проводимой соответствующим компетентным органом.

1.7.2.4 В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда, согласно оценке, получение эффективной дозы в размере:

а) 1-6 мЗв в год является вполне вероятным, - должны осуществляться программы оценки доз посредством дозиметрического контроля рабочих мест или индивидуального дозиметрического контроля;

б) свыше 6 мЗв в год является вполне вероятным, - должен проводиться индивидуальный дозиметрический контроль.

Индивидуальный дозиметрический контроль или дозиметрический контроль рабочих мест должен соответствующим образом документально оформляться.

Примечание: *В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда, согласно оценке, получение эффективной дозы в размере свыше 1 мЗв в год является маловероятным, применения специальных режимов работы, проведения детального дозиметрического контроля, осуществления программ оценки доз или документального оформления индивидуального дозиметрического контроля не требуется.*

1.7.2.5 Работники (см. примечание 3 специального положения CW33 раздела 7.5.11) должны быть соответствующим образом подготовлены по вопросам радиационной защиты, включая меры предосторожности, которые необходимо соблюдать, с тем, чтобы ограничить уровень профессионального облучения, которому они подвергаются, и уровень облучения других лиц, которые могли бы пострадать в результате их действий.

1.7.3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА

Программа обеспечения качества, в основе которой лежат приемлемые для компетентного органа международные, национальные и другие нормы, должна разрабатываться и осуществляться применительно к проектированию, изготовлению, испытаниям, составлению, документации, использованию, обслуживанию и инспекциям в отношении всех радиоактивных материалов особого вида, радиоактивных материалов с низкой способностью к рассеянию и упаковок, а также в отношении транспортных операций и транзитного хранения с целью обеспечения выполнения соответствующих положений Прил. 2 к СМГС. Компетентный орган должен иметь возможность получить подтверждение о полном соответствии конструкции техническим условиям. Изготовитель, отправитель или пользователь должны быть в состоянии предоставить компетентному органу возможность инспекции во время изготовления или использования и продемонстрировать любому уполномоченному компетентному органу, что:

а) применяемые методы изготовления и материалы соответствуют техническим условиям для утвержденной конструкции; и

б) все упаковочные комплекты периодически инспектируются, а при необходимости ремонтируются, и удовлетворяют всем соответствующим требованиям и техническим условиям даже после многократного использования.

В случае, когда требуется утверждение компетентным органом, такое утверждение должно учитывать наличие программы обеспечения качества и ее адекватность.

1.7.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1.7.4.1 Специальные условия – условия, утвержденные компетентным органом, по которым может перевозиться груз, не удовлетворяющий требованиям Прил. 2 к СМГС в отношении перевозки радиоактивных материалов.

Примечание: *Специальные условия не считаются временным отступлением согласно разделу 1.5.1.*

1.7.4.2 Грузы, в отношении которых нельзя выполнить хотя бы одно из положений, применяемых к классу 7, должны перевозиться только по специальным условиям. Если компетентным органом признано, что соответствие положениям класса 7 Прил. 2 к СМГС является практически неосуществимым и что установленные обязательные нормы безопасности соблюдены за счет применения альтернативных средств, компетентный орган может утвердить операции по перевозке по специальным условиям единичной партии или запланированной серии нескольких грузов. Общий уровень безопасности при перевозке должен быть по меньшей мере эквивалентен уровню, который обеспечивался бы при выполнении требований Прил. 2 к СМГС. Для перевозок таких грузов в международном сообщении требуется многостороннее утверждение.

1.7.5 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ ДРУГИМИ ОПАСНЫМИ СВОЙСТВАМИ

Помимо радиоактивности и деления, любая дополнительная опасность содержимого упаковки, например взрывоопасность, горючесть, воспламеняемость, химическая токсичность и коррозионная активность, также должна приниматься в расчет в связи с документацией, упаковкой, знаками опасности, маркировкой, складированием, разделением и перевозкой, с тем чтобы удовлетворять соответствующим положениям Прил. 2 к СМГС, касающимся опасных грузов.

1.7.6 НЕСОБЛЮДЕНИЕ

1.7.6.1 В случае несоблюдения любого из предельных значений, установленных в Прил. 2 к СМГС в отношении уровня излучения или радиоактивного загрязнения,

а) отправитель должен быть проинформирован о данном несоблюдении:

1) перевозчиком, если данное несоблюдение выявлено во время перевозки;

или

2) получателем, если данное несоблюдение выявлено при получении груза;

б) перевозчик, отправитель или получатель, в зависимости от конкретного случая, должен:

1) срочно принять меры, направленные на смягчение последствий данного несоблюдения;

2) провести расследование в отношении данного несоблюдения, его причин, обстоятельств и последствий;

3)принять надлежащие меры для устранения причин и обстоятельств, приведших к данному несоблюдению, и для предотвращения повторения обстоятельств, аналогичных тем, которые привели к данному несоблюдению; и

4)сообщить соответствующему(им) компетентному(ым) органу(ам) о причинах данного несоблюдения и о корректирующих или превентивных мерах, которые были или будут приняты; и

в) данное несоблюдение должно быть доведено до сведения как отправителя, так и соответствующего(их) компетентного(ых) органа(ов) как можно скорее, а если возникла или возникает аварийная ситуация облучения, - незамедлительно.

ГЛАВА 1.8

ПРОВЕРКИ И ПРОЧИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ БЕЗОПАСНОСТИ*

1.8.1 АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

1.8.1.1 Компетентные органы могут в любой момент и в любом месте на своей национальной территории проверять соблюдение требований, в том числе требования п. 1.10.1.5, касающихся перевозки опасных грузов.

Эти проверки должны осуществляться таким образом, чтобы не создавать опасности для людей, имущества и окружающей среды, а также не должны создавать значительных помех в работе железнодорожного транспорта.

1.8.1.2 Участники перевозки опасных грузов (глава 1.4) должны в рамках своих обязанностей незамедлительно сообщать компетентным органам и уполномоченным ими лицам сведения, требуемые для проведения проверок.

1.8.1.3 В целях контроля компетентные органы могут также проводить инспекции на предприятиях, участвующих в перевозке опасных грузов (глава 1.4), изучать необходимые документы и отбирать любые образцы опасных грузов или тары для анализа при условии, что это не поставит под угрозу безопасность. В целях контроля участники перевозки опасных грузов (глава 1.4) должны также обеспечивать доступ представителя компетентного органа к вагонам или к их частям, а также к оборудованию и установкам. Они могут, если сочтут это необходимым, для сопровождения представителя компетентного органа назначить специальное лицо, работающее на предприятии.

1.8.1.4 Если компетентные органы установят, что требования Прил. 2 к СМГС не соблюдены, они могут запретить отправку или приостановить перевозку до тех пор, пока не будут устранены выявленные нарушения, или же предписать применение других надлежащих мер. Перевозка может быть приостановлена непосредственно на месте или же в любом другом месте, выбранном компетентным органом с учетом соображений безопасности. Эти меры не должны создавать значительных помех для эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

1.8.2 ВЗАИМНАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПОМОЩЬ

1.8.2.1 Участники СМГС оказывают друг другу административную помощь в целях выполнения требований Прил. 2 к СМГС.

1.8.2.2 Если один из участников СМГС имеет основания считать, что уровень безопасности перевозок опасных грузов по ее территории снизился в результате серьезных и неоднократных нарушений, допущенных предприятием, администрация которого находится на территории другого участника СМГС, он должен уведомить об этих нарушениях компетентные органы этого другого участника СМГС. Компетентные органы страны, на территории которой были выявлены эти серьезные или неоднократные нарушения, могут попросить компетентные органы страны, на территории которой находится администрация предприятия, принять надлежащие меры по отношению к нарушителю (нарушителям). Передача данных, касающаяся конкретных лиц, допускается лишь в том случае, если это необходимо для привлечения к ответственности за серьезные или неоднократные нарушения.

1.8.2.3 Органы, которые были уведомлены, сообщают компетентным органам страны, на территории которой выявлены нарушения, о мерах, принятых в отношении соответствующего предприятия.

---

* *Положения главы 1.8 применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством.*

1.8.3 СОВЕТНИК ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

1.8.3.1 Каждое предприятие, деятельность которого включает перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом или погрузочно-разгрузочные операции, а также другие действия (например, оформление документов, классификация и упаковка опасных грузов, экспедиторские услуги и.т.д.), связанные с такой перевозкой, назначает одного или нескольких советников по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, задача которых состоит в содействии предотвращению опасности для людей, имущества и окружающей среды от присущей такого рода деятельности.

1.8.3.2 Компетентные органы могут предусмотреть, что эти требования не применяются к таким предприятиям, как:

а) предприятия, которые перевозят воинские опасные грузы, которые принадлежат или за которые несут ответственность вооруженные силы;

б) предприятия, которые осуществляют перевозку опасных грузов, общее количество которых в одном вагоне или контейнере, меньше, чем указанное в п.п. 1.1.3.6, 1.7.1.4 и в главах 3.3, 3.4 и 3.5.

1.8.3.3 Главная задача советника, подотчетного в своей работе руководителю предприятия, состоит в том, чтобы с помощью всех надлежащих средств и мер, в рамках соответствующей деятельности предприятия, стремиться облегчить осуществление им этой деятельности с соблюдением применимых требований и в условиях максимальной безопасности.

В связи с деятельностью предприятия советник выполняет следующие обязанности:

– наблюдение за выполнением требований нормативных актов, регулирующих перевозку опасных грузов;

– консультирование предприятия по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов;

– подготовка ежегодного отчета для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти по вопросам деятельности данного предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов. Ежегодный отчет хранится в делах предприятия в течение 5 лет и предоставляется национальным компетентным органам по их требованию.

В функции советника входит контроль за деятельностью предприятия в части:

– выполнение процедуры, обеспечивающие соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;

– учета предприятием при закупке или аренде перевозочных средств особых требований, обусловленных характером перевозимых опасных грузов;

– выполнения процедуры проверки пригодности оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или погрузочно-разгрузочных операций;

– обеспечения надлежащей подготовки работников предприятия и ведение учета такой подготовки;

– применение надлежащих мер при ликвидации аварийных ситуаций или происшествия с опасными грузами, которые могут угрожать безопасности во время перевозки или при погрузочно-разгрузочных операциях;

– расследования обстоятельств серьезных аварий, происшествий или нарушений, выявленных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и, при необходимости, подготовка соответствующих отчетов;

– принятия профилактических мер по предотвращению повторения аварий, происшествий или серьезных нарушений;

– учета нормативных предписаний и особых требований, связанных с перевозкой опасных грузов, при выборе и использовании услуг субподрядчиков или других участников операций;

– проверки наличия у работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, документов и инструкций, регламентирующих безопасное выполнение этих операций;

– принятия мер по информированию работников о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой;

– выполнения процедур проверки с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся перевозочных операций;

– выполнения процедур проверки с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся погрузочно-разгрузочных операций;

– наличия плана обеспечения безопасности, указанного в п. 1.10.3.2.

1.8.3.4 Функции советника могут выполняться руководителем предприятия, работником предприятия, выполняющим иные обязанности, или лицом, не работающим непосредственно на данном предприятии, при условии, что это лицо способно выполнять обязанности советника.

1.8.3.5 Каждое предприятие сообщает сведения о своем советнике национальному компетентному органу.

1.8.3.6 Если в процессе перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, осуществляемых соответствующим предприятием, произошла аварийная ситуация, причинившая или которая могла причинить ущерб людям, имуществу или окружающей среде, советник этого предприятия, собрав все необходимые сведения, составляет отчет об аварии для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти. Этот отчет не может заменять отчет администрации предприятия, который может требоваться в соответствии с иным международным или национальным нормативно-правовым актом.

1.8.3.7 Советник должен иметь свидетельство (сертификат) о профессиональной подготовке, действительное для железнодорожных перевозок. Это свидетельство (сертификат) выдается компетентным органом или органом, назначенным для этой цели.

1.8.3.8 Для получения свидетельства (сертификата) кандидат должен пройти курс подготовки и успешно сдать экзамен, утвержденный компетентным органом.

1.8.3.9 Основная цель подготовки заключается в предоставлении кандидату достаточных знаний о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов, достаточных знаний в области законодательства, правил и административных положений, применимых к соответствующим видам перевозок, а также достаточных знаний о функциях, перечисленных в п. 1.8.3.3.

1.8.3.10 Экзамен организуется компетентным органом или назначенной им экзаменующей организацией. Экзаменующая организация не должна быть обучающей организацией.

Назначение экзаменующей организации производится в письменной форме. Это назначение может иметь ограниченный срок и должно основываться на следующих критериях:

– компетентность экзаменующей организации;

– описание формы проведения экзаменов, предлагаемых экзаменующей организацией;

– меры, направленные на обеспечение объективности экзаменов;

– независимость организации по отношению к любым физическим или юридическим лицам, являющимся нанимателем советников.

1.8.3.11 Экзамен имеет целью проверку наличия у кандидатов в необходимом объеме знаний для выполнения функций советника по вопросам безопасности, перечисленных в п. 1.8.3.3, для получения свидетельства (сертификата), предусмотренного в п. 1.8.3.7, и должен охватывать, по крайней мере, следующие темы:

а) знание видов последствий, к которым может привести авария, связанная с опасными грузами, и знание главных причин аварий;

б) положения национального законодательства, а также международных соглашений, в частности по следующим вопросам:

– классификация опасных грузов (процедура классификации растворов и смесей, структура перечня веществ, классы опасных грузов и принципы их классификации,

характер перевозимых опасных веществ и изделий, физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов);

– общие требования к упаковке, требования к цистернам и контейнерам-цистернам (типы, коды, маркировка, изготовление, первоначальные и периодические проверки и испытания);

– маркировочные надписи, знаки опасности и таблички оранжевого цвета (нанесение маркировки и знаков опасности на упаковке, размещение и снятие знаков опасности и табличек оранжевого цвета);

– записи в накладной (требуемые сведения);

– способ отправки и ограничения на отправку (повагонные отправки, перевозка навалом/насыпью, перевозка в контейнерах средней грузоподъемностью для массовых грузов, контейнерные перевозки, перевозка во встроенных и съемных цистернах);

– запрещение совместной погрузки и меры предосторожности, связанные с совместной погрузкой;

– отделение от других грузов;

– ограничение перевозимых количеств и исключения в отношении количества;

– обработка и укладка грузов (погрузка и разгрузка – степень наполнения, укладка и разделение);

– очистка и/или дегазация перед погрузкой и после разгрузки;

– обслуживающий персонал, профессиональная подготовка;

– сопроводительные документы (накладная, копии любых документов об отступлениях, прочие документы);

– эксплуатационный выброс и случайная утечка загрязняющих веществ;

– требования к перевозочным средствам.

1.8.3.12 Экзамен

1.8.3.12.1 Экзамен включает выполнение письменного задания (теста), которое может дополняться устным опросом.

1.8.3.12.2 При выполнении письменного задания не допускается использование другой документации, кроме международных или национальных правил.

1.8.3.12.3 Электронные средства могут использоваться лишь в том случае, если они предоставлены экзаменующей организацией. Кандидат не должен вводить какие-либо дополнительные данные в предоставленные ему электронные средства; он только должен отвечать на заданные вопросы.

1.8.3.12.4 Письменный экзамен состоит из двух частей:

а) кандидату выдается вопросник, включающий не менее 20 открытых вопросов, касающихся тем, которые перечислены в п. 1.8.3.11. В него также могут быть включены вопросы с несколькими вариантами ответа, из которых надлежит сделать выбор. В этом случае два таких вопроса приравниваются к одному открытому вопросу. Среди указанных тем особое внимание должно быть уделено следующим темам:

– общие меры по профилактике и обеспечению безопасности;

– классификация опасных грузов;

– общие требования к упаковке, цистернам, контейнерам-цистернам, вагонам-цистернам и т. д.;

– маркировочные надписи и знаки опасности;

– записи в накладной;

– обработка и крепление грузов;

– профессиональная подготовка обслуживающего персонала;

– сопроводительные документы;

– требования к перевозочным средствам.

б) кандидаты должны выполнить практическое задание, связанное с функциями советника, предусмотренными в п. 1.8.3.3, для подтверждения требуемой квалификации.

1.8.3.13 Компетентные органы могут принять решение о том, чтобы кандидаты, имеющие намерение работать на предприятиях, специализирующихся в области перевозки определенных видов опасных грузов, экзаменовались только по веществам, связанным с их работой.

К таким видам специализации относятся:

– класс 1,

– класс 2,

– класс 7,

– классы 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

– номера ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и топливо авиационное, которое классифицировано как №№ ООН 1268 или 1863.

В свидетельстве (сертификате), предусмотренном в п. 1.8.3.7, должно быть четко указано, что оно действительно только для тех видов опасных грузов, которые перечислены в настоящем пункте и по которым советник был экзаменован в соответствии с требованиями, изложенными в п. 1.8.3.12.

Свидетельства (сертификаты) советников по вопросам безопасности, выданные до 1 июля 2009 года в отношении грузов с №№ ООН 1202, 1203 и 1223, действительны также в отношении грузов с № ООН 3475 и топлива авиационного, классифицированного как №№ ООН 1268 или 1863.

1.8.3.14 Компетентный орган или экзаменующая организация составляют пополняемый список вопросов, задававшихся в ходе экзаменов.

1.8.3.15 Свидетельство (сертификат), предусмотренное в п. 1.8.3.7, составляется в соответствии с образцом, приведенным в п. 1.8.3.18, и признается всеми участниками СМГС.

1.8.3.16 Срок действия и продление свидетельства (сертификата)

1.8.3.16.1 Срок действия свидетельства (сертификата), составляет 5 лет. Срок действия свидетельства (сертификата), продлевается с даты его истечения каждый раз на 5 лет, если его владелец в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действия его свидетельства (сертификате), прошел переподготовку и успешно сдал экзамен. Экзамен должен быть утвержден компетентным органом.

1.8.3.16.2 Цель экзамена состоит в том, чтобы удостовериться, что владелец свидетельства (сертификата), обладает необходимыми знаниями для выполнения функций, изложенных в п. 1.8.3.3. Требуемые знания установлены в п. 1.8.3.11 б) и должны включать знания поправок, внесенных в правила со времени выдачи последнего свидетельства (сертификата). Экзамен должен проводиться и контролироваться на основе тех же требований, что и требования п.п. 1.8.3.10 и 1.8.3.12 - 1.8.3.14. При этом владельцам свидетельств (сертификатов) не нужно выполнять практическое задание, указанное в п. 1.8.3.12.4 б).

1.8.3.17 (зарезервировано)

1.8.3.18 Образец свидетельства (сертификата)

Свидетельство (сертификат) о подготовке советника по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

Свидетельство (сертификат) №: ……..

Отличительный знак государства, выдавшего свидетельство (сертификат):

Фамилия: …….

Имя: ……..

Дата и место рождения: ……..

Гражданство: ……..

Подпись владельца: …….

Действительно до …….. (дата) для предприятий, перевозящих опасные грузы, а также предприятий, осуществляющих погрузочно-разгрузочные операции, связанные с такой перевозкой:

- автомобильным транспортом
- железнодорожным транспортом
- по внутренним водным путям

(ненужное вычеркнуть)

Выдано (кем): ……

Дата: ……Подпись: ……..

Продлено до: ……Кем: ……

Дата: ……Подпись: ……..

1.8.4 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ И НАЗНАЧЕННЫХ ИМИ ОРГАНИЗАЦИЙ

Участники СМГС сообщают Комитету ОСЖД наименование и адрес органа или организации, которые согласно внутригосударственному законодательству обладают компетенцией в вопросах перевозки опасных грузов (в том числе в вопросах, связанных с действием компетентных органов или назначенных ими организаций) в своем государстве.

Участники СМГС также сообщают Комитету ОСЖД наименования и адреса органов и организаций, которые согласно внутригосударственному законодательству обладают компетенцией в конкретных вопросах применения Прил. 2 к СМГС, указывая в каждом случае соответствующее положение Прил. 2 к СМГС.

Комитет ОСЖД, на основе полученной информации, составляет перечень, который он обновляет и препровождает участникам СМГС.

***Примечание*:** *Для целей применения Прил. 2 к СМГС в каждом государстве определяются компетентные органы или организации, обладающие компетенцией в конкретных вопросах применения Прил. 2 к СМГС, например:*

- по общим вопросам условий перевозки;

- по надзору и проверке соблюдения требований Прил. 2 к СМГС (раздел 1.8.1);

- по вопросам, касающимся советников по безопасности (раздел 1.8.3);

- по статистике происшествий (раздел 1.8.5);

- по требованиям классификации, упаковки, утверждения и перевозки радиоактивных материалов (класс 7);

- по вопросам классификации опасных грузов, в том числе:

- взрывчатых материалов класса 1;

- самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2;

- инфекционных веществ класса 6.2;

- по требованиям к изготовлению и испытаниям тары (глава 6.1);

- по требованиям к изготовлению и испытаниям сосудов под давлением, аэрозольных распылителей и емкостей малых, содержащих газ (глава 6.2);

- по требованиям к изготовлению и испытаниям тары для веществ класса 6.2 (глава 6.3);

- по требованиям к изготовлению и испытаниям контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) (глава 6.5);

- по требованиям к изготовлению и испытаниям крупногабаритной тары (глава 6.6);

- по требованиям к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК ООН) (глава 6.7);

- по требованиям к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверкам, испытаниям и маркировке вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, а также вагонов – батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) (глава 6.8);

- по требованиям к проектированию, изготовлению, проверке и испытаниям контейнеров для перевозки навалом (глава 6.11);

а также проверяющие органы или эксперты по проверке:

- сосудов под давлением (глава 6.2);

- контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) (глава 6.5);

- переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК ООН) (глава 6.7);

- вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, а также вагонов – батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) (глава 6.8).

1.8.5 ОТЧЕТЫ ОБ АВАРИЯХ ИЛИ ПРОИСШЕСТВИЯХ

1.8.5.1 Если в ходе погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов на территории страны-участницы СМГС происходит авария или серьезное происшествие, то соответственно ответственный за погрузку, ответственный за наполнение, железная дорога (перевозчик или управляющий инфраструктурой) или получатель должен удостовериться в том, что компетентному органу соответствующего участника СМГС представлен отчет, соответствующий образцу, предписанному в п. 1.8.5.4.

1.8.5.2 (зарезервировано)

1.8.5.3 Отчет в соответствии с п. 1.8.5.1 составляется в случае, если происшествие отвечает одному или нескольким из нижеследующих критериев:

- произошла утечка (потеря) опасных грузов или если существует неминуемая опасность потери продукта;
- был причинен физический вред, имущественный или экологический ущерб;
- имело место вмешательство властей.

Физический вред означает происшествие, при котором наступила смерть или было причинено телесное повреждение, непосредственно связанное с перевозимыми опасными грузами, и полученное телесное повреждение требует:

а) интенсивного медицинского лечения,

б) пребывания в больнице в течение не менее 1суток,

в) привело к нетрудоспособности в течение не менее 3 суток подряд.

Потеря продукта означает утечку опасного груза, в зависимости от транспортной категории, в количестве:

а) транспортной категории (см. п.1.1.3.6) 0 или 1 - 50 кг/50 л или более,

б) транспортной категории (см. п.1.1.3.6) 2 - 333 кг/333 л или более, или

в) транспортной категории (см. п.1.1.3.6) 3 или 4 - 1 000 кг/1 000 л или более.

Критерий потери продукта применяется также, если существует неминуемая опасность потери продукта в вышеупомянутых количествах. Как правило, такую опасность следует предполагать в случае, если из-за получения повреждения средство удержания груза уже непригодно для дальнейшей перевозки или если по какой-либо другой причине уже не обеспечивается достаточный уровень безопасности (например, из-за повреждения тары, деформации цистерн или контейнеров, опрокидывания цистерны или пожара, возникшего в непосредственной близости).

Если происшествие связано с опасными грузами класса 6.2, то отчет представляется независимо от потери количества груза.

В случае происшествия, связанного с грузами класса 7, критерии потери продукта являются следующими:

а) любое высвобождение радиоактивного материала из упаковок;

б) облучение, ведущее к превышению пределов, установленных в правилах защиты работников и населения от ионизирующего излучения (карточка II Серии изданий МАГАТЭ по безопасности № 115 - "Международные основные нормы безопасности для защиты от ионизирующих излучений и безопасного обращения с источниками излучения"); или

в) когда имеются основания считать, что произошло значительное ухудшение какой-либо функции безопасности данной тары (удержание груза, защитная оболочка, теплоизоляция или критичность), которое могло сделать упаковку непригодной для продолжения перевозки без принятия дополнительных мер безопасности.

Примечание: *См. требования специального положения CW33(6), содержащегося в разделе 7.5.11, в отношении не доставленных грузов.*

Имущественный или экологический ущерб означает - утечку опасных грузов, независимо от количества, при котором оцениваемая сумма ущерба превышает 80 000 швейцарских франков. Ущерб, причиненный перевозочным средствам и транспортной инфраструктуре, которые пострадали при происшествии, в данном случае в расчет не принимается.

Вмешательство властей означает - непосредственное вмешательство властей или аварийных служб в ходе происшествия, связанного с опасными грузами, и эвакуацию людей или закрытие дорог общественного пользования (автомобильных дорог/железных дорог) не менее чем на 3 часа ввиду угрозы, представляемой опасными грузами.

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1.8.5.4 Образец отчета о происшествиях, происшедших во время перевозки опасных грузов.

Отчет о происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов в соответствии с разделом 1.8.5 Прил. 2 к СМГС

Железная дорога (перевозчик или управляющий железнодорожной инфраструктуры):

……...

Адрес: ……..

Ответственное лицо: ……Телефон:……Факс:……..

1. Вид транспорта

☐ Железнодорожный транспорт

Номер вагона

…….....

2. Дата и место происшествия

Год: …….. Месяц: ……. День: …….. Час: ……...

Страна/наименование места**:** ……

☐ Станция
☐ Сортировочная станция
☐ Место погрузки/разгрузки/перегрузки
или
☐ Перегон
Описание перегона: …….
Километр: …….

3. Топография

☐ Спуск/подъем
☐ Тоннель
☐ Мост/путепровод
☐ Переезд

4. Особые погодные условия

☐ Дождь
☐ Снег
☐ Гололед
☐ Туман
☐ Гроза
☐ Буря

Температура: … ℃

5 Описание происшествия

☐ Сход с рельсов
☐ Столкновение
☐ Опрокидывание/Переворачивание
☐ Пожар
☐ Взрыв
☐ Утечка (россыпь) продукта
☐ Техническая неисправность

Дополнительное описание происшествия

……...
.....……

6. Перевозившиеся опасные грузы

Номер ООН[1]	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянного груза (кг или л)[2]	Средство удержания[3]	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания[4]

[1]Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование

[2]Для класса 7 указать значение в соответствии с критериями, предусмотренными в п. 1.8.5.3.

[3]Указать соответствующий номер:

1 Тара
2 КСМ
3 Крупногабаритная тара
4 Малый контейнер
5 Вагон
7 Вагон-цистерна
9 Вагон-батарея
11 Вагон со съемными цистернами
12 Съемная цистерна
13 Крупнотоннажный контейнер
14 Контейнер-цистерна
15 МЭГК
16 Переносная цистерна

[4] Указать соответствующий номер

1 Утечка/россыпь
2 Пожар
3 Взрыв
4 Повреждение конструкции

7. Причина происшествия (указать конкретно)

□ Техническая неисправность ……..

□ Нарушение крепления груза: …….

□ Эксплуатационная причина: ……..

□ Прочее: …….

8. Последствия происшествия

Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:

□ Смерть (число: ……)

□ Телесные повреждения (число: ……)

Потеря груза:

□ Да

□ Нет

□ Неминуемая опасность потери продукта

Имущественный/экологический ущерб

□ Предположительный размер ущерба ≤ 80 000 швейцарских франков

□ Предположительный размер ущерба > 80 000 швейцарских франков

Вмешательство властей:

□ Да

□ Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов.

□ Закрытие на период не менее 3 часов дорог общественного пользования, по причине характера перевозившихся опасных грузов.

□ Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1.8.6 МЕРЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО КОНТРОЛЯ НАД ПРОВЕДЕНИЕМ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ, ПЕРИОДИЧЕСКИХ, ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И ВНЕПЛАНОВЫХ ПРОВЕРОК, ОПИСЫВАЕМЫХ В РАЗДЕЛЕ 1.8.7.

1.8.6.1 Утверждение проверяющих органов

Компетентный орган может утверждать проверяющие органы для проведения оценок соответствия, периодических, промежуточных, внеплановых проверок и контроля над внутренней инспекционной службой, указанных в разделе 1.8.7.

1.8.6.2 Оперативные обязанности компетентного органа, его представителя или проверяющего органа

1.8.6.2.1 Компетентный орган, его представитель или проверяющий орган должны проводить оценку соответствия, периодические, промежуточные и внеплановые проверки соразмерным образом, избегая ненужных обременений. Компетентный орган, его представитель или проверяющий орган должны осуществлять свою деятельность, принимая во внимание размеры и структуру оцениваемого предприятия, сложность технологии и серийность выпускаемой продукции.

1.8.6.2.2 Компетентный орган, его представитель или проверяющий орган должны соблюдать такую степень требовательности и уровень безопасности, чтобы транспортное оборудование под давлением соответствовало применимым положениям частей 4 и 6.

1.8.6.2.3 Если компетентный орган, его представитель или проверяющий орган обнаруживают, что изготовитель не выполнил требования, установленные в частях 4 или 6, то ему будет отказано в выдаче свидетельства об официальном утверждении типа конструкции или свидетельства о соответствии до принятия им надлежащих мер по устранению недостатков.

1.8.6.3 Обязанность предоставлять информацию

Страны — участницы СМГС должны публиковать информацию о национальных процедурах оценки соответствия, назначения проверяющих органов и контроля над ними и любые изменения в данной информации.

1.8.6.4 Передача функций по проведению проверок

Примечание: *Положения п. 1.8.6.4 не применяются в отношении внутренних инспекционных служб, предусмотренных в п. 1.8.7.6.*

1.8.6.4.1 Если проверяющий орган для выполнения конкретных функций, связанных с проведением оценки соответствия, периодической, промежуточной или внеплановой проверки, прибегает к услугам какого-либо другого субъекта (например, субподрядчика или филиала), данный субъект должен быть включен в аккредитацию проверяющего органа или быть аккредитован отдельно. Проверяющий орган должен обеспечить, чтобы данный субъект отвечал требованиям, установленным в отношении переданных ему функций на том же уровне компетенции и безопасности, как и для проверяющих органов (см. п. 1.8.6.8), и должен контролировать его работу. Проверяющий орган должен информировать компетентный орган об упомянутых выше мерах.

1.8.6.4.2 Проверяющий орган должен нести полную ответственность за выполнение данными субъектами своих функций, где бы ими ни выполнялись эти функции.

1.8.6.4.3 Проверяющий орган не должен передавать весь объем работы по проведению оценки соответствия, периодической, промежуточной или внеплановой проверки. В любом случае окончательная оценка и выдача свидетельств должны осуществляться самим проверяющим органом.

1.8.6.4.4 Функции по осуществлению соответствующей деятельности не должны передаваться без согласия заказчика.

1.8.6.4.5 Проверяющий орган должен передавать в распоряжение компетентного органа соответствующие документы, касающиеся оценки квалификации и работы, выполняемой упомянутыми выше субъектами.

1.8.6.5 Обязанности проверяющих органов предоставлять информацию

Каждый проверяющий орган должен информировать компетентный орган, который утвердил его, о следующем:

а) любом отказе в выдаче, ограничении действия, приостановлении действия или отзыве свидетельств об официальном утверждении типа (кроме случаев, когда применяются положения п. 1.8.7.2.4);

б) любом(ых) обстоятельстве(ах), затрагивающем(их) область применения и условия утверждения, предоставленного компетентным органом;

в) запросе информации об осуществляемой деятельности по оценке соответствия, который был получен им от компетентных органов, контролирующих соблюдение требований в соответствии с разделом 1.8.1 или п. 1.8.6.6;

г) деятельности по оценке соответствия, осуществляемой в рамках области применения его утверждения, и другой осуществляемой деятельности, включая передачу функций (по запросу).

1.8.6.6 Компетентный орган должен обеспечивать надзор за проверяющими органами и если он констатировал, что проверяющий орган более не соответствует утверждению и требованиям п. 1.8.6.8 или не применяет процедуры, предусмотренные положениями Прил. 2 к СМГС, то компетентный орган должен аннулировать или ограничивать действие предоставленных проверяющему органу полномочий.

1.8.6.7 Если утверждение проверяющего органа отменено, действие полномочий ограничено, или проверяющий орган прекратил свою деятельность, компетентный орган должен принять соответствующие меры по обеспечению доступа к существующей документации или обработке документации другим проверяющим органом.

1.8.6.8 Проверяющий орган должен:

а) располагать объединенным в организационную структуру, подготовленным, компетентным и квалифицированным персоналом, способным выполнять свои технические функции;

б) иметь доступ к пригодным и соответствующим средствам, оборудованию и помещениям;

в) действовать беспристрастно и быть свободным от любого влияния, которое могло бы помешать выполнять свои функции;

г) обеспечивать конфиденциальность полученной коммерческой и обусловленной правами собственности информации о деятельности изготовителя и других органов;

д) обеспечивать четкое разграничение между функциями проверяющего органа и функциями, не связанными с ними;

е) располагать системой качества, подтверждаемой соответствующими документами;

ж) обеспечивать проведение испытаний и проверок, указанных в соответствующих стандартах и в Прил. 2 к СМГС;

з) обеспечивать функционирование эффективной и надлежащей системы отчётности и документирования в соответствии с положениями разделов 1.8.7 и 1.8.8.

Кроме того, проверяющий орган должен быть аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2004, как указанно в п.п. 6.2.2.10 и 6.2.3.6 и специальных положениях ТА4 и ТТ9 раздела 6.8.4.

Проверяющий орган, начинающий осуществлять деятельность, может быть утвержден временно. Перед временным утверждением компетентный орган должен удостовериться в том, что данный проверяющий орган удовлетворяет требованиям стандарта EN ISO/IEC 17020:2004. Проверяющий орган должен быть аккредитован в течение первого года его деятельности.

1.8.7 ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ И ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ

Примечание: *В настоящем разделе термин «соответствующий орган» означает орган, указанный в п. 6.2.2.10 для целей сертификации сосудов ООН под давлением, в п. 6.2.3.6 для целей утверждения*

сосудов под давлением, кроме сосудов ООН, и в специальных положениях ТА4 и ТТ9 раздела 6.8.4.

1.8.7.1 Общие положения

1.8.7.1.1 Процедуры, предусмотренные в разделе 1.8.7, применяются в соответствии с требованиями п. 6.2.3.6, при утверждении сосудов под давлением, кроме сосудов ООН, и в соответствии со специальными положениями ТА4 и ТТ9, содержащимися в разделе 6.8.4, при утверждении цистерн, вагонов-батарей и МЭГК.

При оценке соответствия сосудов ООН под давлением процедуры, предусмотренные в разделе 1.8.7, могут применяться в соответствии с таблицей, содержащейся в п. 6.2.2.10.

1.8.7.1.2 Каждый запрос на:

а) утверждение типа конструкции в соответствии с п. 1.8.7.2;

б) осуществление контроля изготовления в соответствии с п. 1.8.7.3 и проведение первоначальной проверки и испытаний в соответствии с п. 1.8.7.4;

в) проведение периодической, промежуточной и внеплановых проверок в соответствии с п. 1.8.7.5

должен подаваться заказчиком в один компетентный орган, его представителю или в утвержденный проверяющий орган по его выбору.

1.8.7.1.3 Запрос должен содержать:

а) наименование и адрес заказчика;

б) для оценки соответствия - наименование и адрес изготовителя, когда заказчик не является изготовителем;

в) письменное заявление о том, что такая же заявка не была подана в другой компетентный орган, его представителю или в проверяющий орган;

г) техническую документацию, указанную в п. 1.8.7.7;

д) подтверждение, предоставляющее компетентному органу, его представителю или проверяющему органу разрешение на доступ для целей проверки в места изготовления, проведения проверок, испытаний и хранения, а также на всю необходимую ему информацию.

1.8.7.1.4 Заказчик имеет право создать внутреннюю инспекционную службу для проведения проверок, указанных в п.п. 6.2.2.10 или 6.2.3.6, когда может доказать её соответствие требованиям п. 1.8.7.6 компетентному органу или уполномоченному им проверяющему органу.

1.8.7.1.5 Свидетельства об официальном утверждении типа конструкции и свидетельства о соответствии, включая техническую документацию, должны храниться изготовителем или заказчиком, представившим заявку на официальное утверждение типа конструкции, если он не является изготовителем, и проверяющим органом, который выдал свидетельство, в течение не менее 20 лет, начиная с последней даты изготовления изделия того же типа.

1.8.7.1.6 Когда изготовитель или владелец намеревается прекратить свою деятельность, он должен передать документацию компетентному органу. Компетентный орган должен хранить данную документацию в течение оставшейся части срока, указанного в п. 1.8.7.1.5.

1.8.7.2 Утверждение типа конструкции

Официальные утверждения типа конструкции разрешают изготовление сосудов под давлением, цистерн, вагонов-батарей или МЭГК в течение срока действия соответствующего официального утверждения.

1.8.7.2.1 Заказчик должен:

а) для сосудов под давлением - передать в распоряжение соответствующего органа опытные образцы продукции, которую предполагается производить. Соответствующий орган может запросить дополнительные образцы, если они требуются для осуществления программы испытаний;

б) для цистерн, вагонов-батарей или МЭГК - предоставить доступ к опытному образцу для проведения испытания по типу конструкции.

1.8.7.2.2 Соответствующий орган должен:

а) изучить техническую документацию, указанную в п. 1.8.7.7.1, с тем чтобы сверить, что конструкция отвечает соответствующим положениям Прил. 2 к СМГС и что опытный образец или опытная партия изготовлены в соответствии с технической документацией и отражают особенности конструкции;

б) провести проверки и проконтролировать испытания, указанные в Прил. 2 к СМГС, с целью определить, что соответствующие положения применялись и соблюдены и что применяемые изготовителем процедуры отвечают требованиям;

в) проверить свидетельство (свидетельства), выданное (выданные) изготовителем (изготовителями) материалов, на предмет соответствия применимым положениям Прил. 2 к СМГС;

г) утвердить методы постоянного соединения деталей (например, сварки) или проверить, были ли они утверждены ранее, а также удостовериться в том, что работники, выполняющие постоянное соединение деталей и проводящие неразрушающие испытания, обладают соответствующей квалификацией или утверждены для этой цели;

д) договориться с заказчиком об испытательных центрах и месте проведения проверки и необходимых испытаний.

Соответствующий орган выдает заказчику протокол о проверках и испытаниях типа конструкции.

1.8.7.2.3 Если тип конструкции удовлетворяет всем применимым положениям, компетентный орган, его представитель или проверяющий орган выдает заказчику свидетельство об утверждении типа конструкции.

Указанное свидетельство должно содержать:

а) наименование и адрес выдавшего его органа;

б) наименование и адрес изготовителя и заказчика, если заказчик не является изготовителем;

в) ссылку на Прил. 2 к СМГС с указанием даты вступления его в действие и стандарты, применявшиеся при проведении проверок и испытаний типа конструкции;

г) требования, вытекающие из результатов проверок и испытаний;

д) данные, необходимые для идентификации типа конструкции и ее вариантов, как это предусмотрено соответствующим стандартом;

е) ссылку на протокол (протоколы) о проверках и испытаниях типа конструкции;

ж) максимальный срок действия утверждения типа конструкции.

К свидетельству должен прилагаться перечень соответствующей технической документации (см. п. 1.8.7.7.1).

1.8.7.2.4 Срок действия утверждения типа конструкции составляет не более 10 лет. Если в течение данного срока соответствующие технические требования Прил. 2 к СМГС (включая стандарты, на которые сделаны ссылки) изменились таким образом, что утвержденный тип конструкции более не отвечает им, соответствующий орган, который выдал утверждение типа конструкции, отзывает его и уведомляет об этом владельца утверждения типа конструкции.

***Примечание**: В отношении даты отзыва существующих утверждений типа конструкции в зависимости от случая см. колонку 5 таблиц, содержащихся в разделе 6.2.4 и п.п. 6.8.2.6 или 6.8.3.6.*

Запрещается изготовление сосудов под давлением, цистерн, вагонов-батарей или МЭГК, если срок действия утверждения типа конструкции истек или оно было отозвано.

В случае истечения срока действия утверждения типа конструкции или его отзыва, соответствующие требования в отношении использования, а также периодических и промежуточных проверок и испытаний, указанных в утверждении типа конструкции, должны применятся к сосудам под давлением, цистернам, вагонам-батареям или МЭГК, изготовленным до окончания срока действия или отзыва утверждения типа

конструкции, если они могут эксплуатироваться в соответствии с требованиями, приведёнными ниже.

Сосуды под давлением, цистерны, вагоны-батареи и МЭГК могут эксплуатироваться до тех пор, пока они соответствуют требованиям Прил. 2 к СМГС. Если они более не соответствуют требованиям Прил. 2 к СМГС, они могут эксплуатироваться только в случае, если такая эксплуатация разрешена соответствующими переходными мерами, предусмотренными в главе 1.6.

Утверждения типа конструкции могут продлеваться на основе всестороннего рассмотрения и оценки соответствия положениям Прил. 2 к СМГС, применимым на дату продления. Продление не разрешается после того, как официальное утверждение типа конструкции было отозвано. Промежуточные изменения существующего утверждения типа конструкции, не влияющие на соответствие (например, в случае сосудов под давлением - незначительные изменения, такие, как включение дополнительных размеров или объемов, не влияющие на соответствие, или в случае цистерн - см. п. 6.8.2.3.2), не продлевают и не изменяют установленный срок действия свидетельства.

Примечание: *Всестороннее рассмотрение и оценку соответствия может проводить орган, который выдал свидетельство об официальном утверждении типа конструкции, а также другой компетентный орган или назначенный им орган.*

Орган, выдавший свидетельство об утверждении типа конструкции, должен хранить все документы для утверждения типа конструкции (см. п. 1.8.7.7.1) в течение срока его действия, включая продления действия, если таковое предоставлено.

1.8.7.3 Контроль изготовления изделия

1.8.7.3.1 Производственный процесс должен контролироваться соответствующим органом с целью обеспечения того, чтобы изделие изготавливалось в соответствии с положениями об утверждении типа конструкции.

1.8.7.3.2 Заказчик должен принять необходимые меры для обеспечения того, чтобы производственный процесс соответствовал применимым положениям Прил. 2 к СМГС, а также свидетельству об утверждении типа конструкции и приложениям данного свидетельства.

1.8.7.3.3 Соответствующий орган должен:

а) проверить производственный процесс на соответствие технической документации, указанной в п. 1.8.7.7.2;

б) если применяются документы, не предусмотренные подпунктом а), то необходимо проверить производственный процесс изготовления изделий на соответствие требованиям, указанным в данной документации;

в) проверить свидетельства на материалы на предмет соответствия требуемым техническим характеристикам, а также проверить систему их контроля на протяжении всего технологического процесса;

г) проверить, что работники, выполняющие неразъёмное соединение деталей (например, сварку) и проводящие испытания неразрушающим методом контроля, обладают соответствующей квалификацией и утверждены для этой цели;

д) согласовать с заказчиком место проведения проверки и необходимых испытаний;

е) составить протокол по результатам проведенного контроля.

1.8.7.4 Первоначальная проверка и испытания

1.8.7.4.1 Заказчик должен:

а) наносить маркировку, указанную в Прил. 2 к СМГС;

б) передавать соответствующему органу техническую документацию, указанную в п. 1.8.7.7.

1.8.7.4.2 Соответствующий орган должен:

а) проводить необходимые проверки и испытания с целью определения того, что изделие изготовлено в соответствии с утвержденным типом конструкции и соответствующими требованиями;

б) проверять свидетельства, предъявленные изготовителями эксплуатационного оборудования, на предмет соответствия оборудования данным, указанным в свидетельстве;

в) оформлять и передавать заказчику протокол о первоначальной проверке и испытаниях с подробным описанием проведенных проверок, испытаний, а также сверки технической документации;

г) оформлять письменное свидетельство о соответствии изготовленного изделия и наносить свой идентификационный знак, если изготовленное изделие удовлетворяет соответствующим требованиям;

д) проверять, остается ли действительным свидетельство об утверждении типа конструкции в связи с утвержденными изменениями в действующих положениях Прил. 2 к СМГС, включая стандарты, на которые сделаны ссылки, касающихся утверждения типа конструкции.

Свидетельство, упомянутое в подпункте г), и протокол, упомянутый в подпункте в), могут касаться ряда изделий одного и того же типа конструкции (групповое свидетельство или групповой протокол).

1.8.7.4.3 Свидетельство должно как минимум содержать:

а) наименование и адрес соответствующего органа;

б) наименование и адрес изготовителя, а также и адрес заказчика, если он не является изготовителем;

в) ссылку на Прил. 2 к СМГС с указанием даты вступления его в действие и стандарты, применявшиеся при проведении первоначальных проверок и испытаний;

г) результаты проверок и испытаний;

д) данные для идентификации проверенного изделия (проверенных изделий) - серийный номер, для баллонов одноразового использования - номер партии;

е) номер утверждения типа конструкции.

1.8.7.5 Периодическая, промежуточная и внеплановая проверки

1.8.7.5.1 Соответствующий орган должен:

а) произвести идентификацию изделий и сверить их соответствие технической документации;

б) провести проверки и проконтролировать испытания изделий с целью установления выполнения соответствующих требований;

в) оформить протокол о результатах проверок и испытаний (испытания могут касаться нескольких изделий);

г) убедиться в наличии на изделии требуемой маркировки.

1.8.7.5.2 Протоколы о проверках и испытаниях сосудов под давлением должны храниться заказчиком, по крайней мере, до следующей периодической проверки.

Примечание: *В отношении цистерн см. положения п. 4.3.2.1.7 о комплектах технической документации на цистерну.*

1.8.7.6 Контроль за внутренней инспекционной службой заказчика

1.8.7.6.1 Заказчик должен:

а) создать подлежащую надзору внутреннюю инспекционную службу для проведения проверок и испытаний с системой качества, оформленной в соответствии с требованиями п. 1.8.7.7.5;

б) выполнять обязательства, связанные с утвержденной системой качества, и обеспечивать ее надлежащее функционирование;

в) укомплектовать внутреннюю инспекционную службу квалифицированным и компетентным персоналом;

г) наносить идентификационный знак проверяющего органа на проверяемые изделия.

1.8.7.6.2 Проверяющий орган должен проводить первоначальную ревизию. Если результаты ревизии являются удовлетворительными, проверяющий орган выдает разрешение на срок не более 3 лет.

При проведении ревизии должны выполняться следующие требования:

а) ревизия должна подтвердить, что проверки и испытания, которым подвергаются изделия, проводятся в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС;

б) проверяющий орган может разрешить внутренней инспекционной службе заказчика наносить идентификационный знак проверяющего органа на каждое утвержденное изделие;

в) срок действия разрешения может продлеваться по положительным результатам ревизии, проведенной в течение последнего года перед истечением срока действия разрешения. Новый срок действия начинается со дня истечения срока действия предыдущего разрешения;

г) представители проверяющего органа, осуществляющие ревизию, должны быть компетентны в сфере проведения оценки соответствия изделия, к которому применяется система качества.

1.8.7.6.3 Проверяющий орган должен проводить периодические ревизии, с целью обеспечения поддержания и применения заказчиком системы качества. При этом должны выполняться следующие требования:

а) в течение года должно проводиться не менее двух ревизий;

б) проверяющий орган может потребовать:

- проведения дополнительной проверки,

- дополнительной подготовки (повышения квалификации) персонала,

- изменения технологического процесса и изменений в системе качества,

- ограничения или запрета проведения заказчиком проверок и испытаний;

в) проверяющий орган должен оценивать любые изменения системы качества и принимать решение о том, будут ли измененная система качества по-прежнему удовлетворять требованиям первоначальной ревизии или же потребуется ее полная переоценка;

г) представители проверяющего органа, осуществляющие ревизию, должны быть компетентны в сфере проведения оценки соответствия изделия, к которому применяется система качества;

д) проверяющий орган должен предоставлять заказчику протокол о проведении ревизии или дополнительной проверки и, если проводилось испытание, протокол об испытании.

1.8.7.6.4 В случае несоответствия требованиям проверяющий орган должен убедиться в принятии мер по устранению недостатков. Если меры по устранению недостатков не приняты в установленные проверяющим органом сроки, то проверяющий орган должен приостановить действие или отозвать разрешение на осуществление деятельности внутренней инспекционной службы. Уведомление о приостановлении действия или отзыве разрешения должно направляться компетентному органу. Заказчику должен представляться протокол с подробным изложением причин, на основании которых проверяющий орган принял указанные решения.

1.8.7.7 Документы

Техническая документация должна позволять проводить оценку соответствия предусмотренным требованиям.

1.8.7.7.1 Документы для утверждения типа конструкции изделия

Заказчик должен предоставить:

а) перечень стандартов, применяемых при проектировании и изготовлении изделия;

б) описание типа конструкции изделия, включая возможные модификации;

в) инструкции, указанные в соответствующей колонке таблицы А главы 3.2, или перечень опасных грузов, для перевозки которых предназначено соответствующее изделие;

г) сборочный чертеж (чертежи);

д) чертежи входящих узлов и деталей (включая размеры, используемые для расчетов) изделия, эксплуатационного оборудования, конструктивного оборудования, маркировки и/или знаков, необходимые для проверки соответствия;

е) комплект технических расчетов с полученными результатами и выводами;

ж) перечень эксплуатационного оборудования с соответствующими данными и информацией о предохранительных устройствах, включая необходимые расчеты пропускной способности;

з) перечень материалов, требуемых в соответствии со стандартом на изготовление, который используется для каждой детали, элементов детали, облицовки, эксплуатационного и конструктивного оборудования, а также соответствующие технические характеристики материалов или соответствующую декларацию о соответствии требованиям Прил. 2 к СМГС;

и) утвержденные требования к квалификации персонала осуществляющего неразъёмное соединение деталей (например, сварка);

к) описание процесса (процессов) термической обработки;

л) процедуру, описание и протоколы испытаний, перечисленных в Прил. 2 к СМГС или в стандартах для утверждения типа конструкции, а также изготовления.

1.8.7.7.2 Документы для контроля изготовления

Заказчик должен предоставить:

а) документы, перечисленные в п. 1.8.7.7.1;

б) копию свидетельства об утверждении типа конструкции;

в) документы по производственным процессам, включая процедуру испытаний;

г) производственную документацию;

д) комплект документов, подтверждающих аттестацию работников, выполняющих работы по неразъемному соединению деталей (например, сварщиков);

е) комплект документов, подтверждающих аттестацию работников, проводящих испытания методами неразрушающего контроля;

ж) протоколы об испытаниях изделия методами разрушающего и неразрушающего контроля;

з) документацию по термической обработке;

и) документацию по калибровке.

1.8.7.7.3 Документы для первоначальной проверки и испытаний

Заказчик должен предоставить:

а) документы, перечисленные в п.п. 1.8.7.7.1 и 1.8.7.7.2;

б) свидетельства на материалы, используемые для изготовления изделия и его деталей;

в) декларации о соответствии эксплуатационного оборудования и свидетельства на материалы, используемые для изготовления эксплуатационного оборудования;

г) декларацию о соответствии, включая описание изделия и возможных модификаций, включенных в утверждение типа конструкции.

1.8.7.7.4 Документы для периодических, промежуточных и внеплановых проверок**.**

Заказчик должен предоставить:

а) для сосудов под давлением - документы с указанием особых требований, предусмотренных стандартами на изготовление и периодические проверки и испытания;

б) для цистерн:

- комплект технической документации на цистерну (см. определение в разделе 1.2.1.);

- документы, упомянутые в п.п. 1.8.7.7.1-1.8.7.7.3.

1.8.7.7.5 Документы для оценки внутренней инспекционной службы

В случае запроса в отношении внутренней инспекционной службы заказчик должен предоставить документацию по системе качества с описанием:

а) организационной структуры и служебных обязанностей работников;

б) инструкции по проведению проверок и испытаний, обеспечения и контроля качества, и соблюдения производственных процессов;

в) сведений о качестве, оформленных в виде протоколов проверок, данных об испытаниях, данных и свидетельствах о калибровке;

г) системы управления, призванной обеспечивать надлежащее функционирование системы качества, с учетом результатов ревизий, проводимых в соответствии с положениями п. 1.8.7.6;

д) процесса, обеспечивающего соблюдение требований заказчиков и правил;

е) процесса контроля документации и ее пересмотра;

ж) процедур в отношении изделий, которые не соответствуют установленным требованиям;

з) программ профессиональной подготовки и процедур аттестации соответствующего персонала.

1.8.7.8 Изделия, изготовленные, утвержденные, проверенные и испытанные в соответствии со стандартами.

Требования п. 1.8.7.7 считаются выполненными, если в соответствующих случаях применены следующие стандарты:

Применимые подразделы и пункты	Обозначение стандарта	Наименование стандарта
1.8.7.7.1 – 1.8.7.7.4	EN 12972 : 2007	Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks (Цистерны для перевозки опасных грузов – испытания, проверки и маркировка металлических цистерн).

1.8.8 ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНЧИКОВ

При осуществлении оценки соответствия газовых баллончиков должна применяться одна из следующих процедур:

а) процедура, предусмотренная в разделе 1.8.7 для сосудов под давлением, которые не является сосудами ООН, за исключением п. 1.8.7.5;

б) процедура, предусмотренная в п.п. 1.8.8.1—1.8.8.7.

1.8.8.1 Общие положения

1.8.8.1.1 Контроль изготовления должен осуществляться органом типа А, а испытания, требуемые в разделе 6.2.6, должны проводиться либо органом типа А, либо органом типа ИС, утвержденным органом типа А (в отношении определений органа типа А и органа типа ИС см. п. 6.2.3.6.1). Оценка соответствия должна осуществляться компетентным органом, его представителем или утвержденным им проверяющим органом страны-участницы СМГС.

1.8.8.1.2 Путем применения раздела 1.8.8 заказчик должен продемонстрировать, обеспечить и декларировать под свою исключительную ответственность соответствие газовых баллончиков положениям раздела 6.2.6 и другим применимым положениям Прил. 2 к СМГС.

1.8.8.1.3 Заказчик должен:

а) провести проверку типа конструкции каждого типа газовых баллончиков (включая используемые материалы и варианты данного типа, например значения объема и давления, чертежи, запорные и выпускные устройства) в соответствии с п. 1.8.8.2;

б) располагать утвержденной системой обеспечения качества проектирования, изготовления, проверки и испытаний в соответствии с п. 1.8.8.3;

в) для проведения испытаний, требуемых в разделе 6.2.6, располагать утвержденным режимом испытаний в соответствии с п. 1.8.8.4;

г) обратиться за утверждением его системы обеспечения качества для целей контроля изготовления и проведения испытаний в орган типа А страны-участницы

СМГС по своему выбору; если заказчик не представлен в какой-либо стране-участнице СМГС, он должен обратиться в орган типа А какой-либо страны-участницы СМГС до первой перевозки по территории стран-участниц СМГС;

д) если окончательная сборка газового баллончика из частей, изготовленных заказчиком, производится другими предприятиями, он должен предоставить письменные инструкции по сборке и заполнению газовых баллончиков в соответствии с положениями его свидетельства о проверке типа конструкции.

1.8.8.1.4 Если заказчик и предприятия, производящие сборку и/или заполнение газовых баллончиков в соответствии с инструкциями заказчика, могут доказать органу типа А соответствие положениям п. 1.8.7.6, за исключением пунктов 1.8.7.6.1 г) и 1.8.7.6.2 б), они могут создать внутреннюю инспекционную службу, которая может проводить отдельные или все проверки и испытания, указанные в разделе 6.2.6.

1.8.8.2 Проверка типа конструкции

1.8.8.2.1 Заказчик должен составить техническую документацию на каждый тип газовых баллончиков, в том числе указать технический(ие) стандарт(ы), который(ые) был(и) применен(ы). Если он предпочел применить стандарт, на который не сделана ссылка в разделе 6.2.6, он должен включить в документацию стандарт, который был применен.

1.8.8.2.2 Заказчик должен хранить техническую документацию вместе с образцами газовых баллончиков данного типа в процессе изготовления и затем в течение как минимум 5 лет начиная с последней даты изготовления газовых баллончиков в соответствии со свидетельством о проверке данного типа конструкции для предоставления органу типа А.

1.8.8.2.3 После проверки заказчик должен выдать свидетельство на тип конструкции, которое должно быть действительным в течение не более 10 лет; он должен включить данное свидетельство в документацию. Свидетельство разрешает ему изготавливать газовые баллончики данного типа в течение указанного периода.

1.8.8.2.4 Если в течение указанного периода соответствующие технические требования Прил. 2 к СМГС (включая стандарты, на которые сделаны ссылки) изменились, в результате чего тип конструкции более не соответствует им, заказчик должен отозвать свое свидетельство о проверке типа и проинформировать об этом орган типа А.

1.8.8.2.5 На основе всестороннего рассмотрения и оценки заказчик может продлить свидетельство о проверке типа на период, составляющий не более 10 лет.

1.8.8.3 Контроль изготовления изделия

1.8.8.3.1 Процедура проверки типа конструкции, а также процесс изготовления должны контролироваться органом типа А с целью обеспечения того, чтобы тип, сертифицированный заказчиком, и изготовленное изделие соответствовали положениям свидетельства на тип конструкции и применимым положениям Прил. 2 к СМГС. Если применяется подпункт д) п. 1.8.8.1.3, то данная процедура должна охватывать предприятия, производящие сборку и заполнение.

1.8.8.3.2 Заказчик должен принять необходимые меры для обеспечения того, чтобы процесс изготовления соответствовал применимым положениям Прил. 2 к СМГС и его свидетельства на тип конструкции и приложений к нему. Если применяется подпункт д) п. 1.8.8.1.3, то данная процедура должна также охватывать предприятия, производящие сборку и наполнение.

1.8.8.3.3. Орган типа А должен:

а) проверить соответствие проведенной заказчиком проверки типа конструкции и соответствие типа газовых баллончиков технической документации, указанной в п. 1.8.8.2;

б) проверить, соответствует ли процесс изготовления изделий применимым к нему требованиям и относящейся к нему документации. Если окончательная сборка баллончика из частей, изготовленных заказчиком, производится одним или несколькими предприятиями, орган типа А после окончательной сборки и наполнения баллончиков должен также проверить, полностью ли они соответствуют всем применимым положениям и правильно ли применены инструкции заказчика;

в) проверить, обладают ли работники, выполняющие постоянное соединение деталей (например, сварку) и проводящие испытания, соответствующей квалификацией либо утверждены для этой цели;

г) составить протокол по результатам проведенного контроля.

1.8.8.3.4 Если выводы органа типа А указывают на несоответствие выданного заказчиком свидетельства на тип конструкции или на нарушения процесса изготовления, он должен потребовать от заказчика принятия надлежащих мер по устранению недостатков или отзыва свидетельства.

1.8.8.4 Испытание на герметичность

1.8.8.4.1 Заказчик и предприятия, производящие окончательную сборку и наполнение газовых баллончиков в соответствии с инструкциями заказчика, должны:

а) проводить испытания, требуемые в разделе 6.2.6;

б) составить протоколы с результатами испытаний;

в) выдавать свидетельство о соответствии только на те газовые баллончики, которые полностью соответствуют положениям выданного заказчиком свидетельства на тип конструкции и применимым положениям Прил. 2 к СМГС, а также успешно прошли испытания, требуемые в разделе 6.2.6;

г) хранить для целей проверки органом типа А документацию, указанную в п. 1.8.8.7, в течение периода изготовления и как минимум 5 лет с даты завершения производства газовых баллончиков одного типа;

д) наносить долговечный и разборчивый маркировочный знак с указанием типа газового баллончика, наименования заказчика, а также даты изготовления или номера партии. Если из-за малых размеров баллончика маркировочный знак невозможно нанести полностью, то к газовому баллончику должна быть прикреплена долговечная бирка с перечисленной информацией. Бирка может быть помещена во внутреннюю тару вместе с газовым баллончиком.

1.8.8.4.2 Орган типа А должен:

а) удостовериться в том, что процедура проверки типа конструкции заказчиком, а также изготовление и испытания изделия проводятся согласно свидетельству на тип конструкции и соответствующим положениям настоящих Правил. Необходимые проверки и испытания должны проводиться в начале изготовления газовых баллончиков соответствующего типа и в дальнейшем не реже, чем 1 раз в 3 года;

б) проверять свидетельства, переданные заказчиком;

в) проводить испытания, требуемые в разделе 6.2.6, или для проведения данных испытаний утверждать внутреннюю инспекционную службу и программу испытаний;

1.8.8.4.3 Свидетельство должно как минимум содержать:

а) наименования и адреса заказчика и предприятий, производящих окончательную сборку в соответствии с письменными инструкциями заказчика (если таковые предприятия имеются);

б) ссылку на Прил. 2 к СМГС с указанием даты его вступления в действие и стандарт(ы), применявшийся(еся) при изготовлении и проведении испытаний;

в) результаты проверок и испытаний;

г) данные для нанесения маркировки в соответствии с подпунктом д) п. 1.8.7.4.1.

1.8.8.5 (зарезервировано)

1.8.8.6 Контроль за внутренней инспекционной службой

Если заказчик или предприятие, производящее сборку и/или наполнение газовых баллончиков, создали внутреннюю инспекционную службу, должны применяться положения п. 1.8.7.6, за исключением п.п. 1.8.7.6.1 г) и 1.8.7.6.2 б). Предприятие, производящее сборку и/или наполнение газовых баллончиков, должно соблюдать положения, касающиеся заказчика.

1.8.8.7 Документы

Должны применяться положения п.п. 1.8.7.7.1, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.3 и 1.8.7.7.5.

ГЛАВА 1.9

ОГРАНИЧЕНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ КОМПЕТЕНТНЫМИ ОРГАНАМИ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗОК

1.9.1 При осуществлении международных железнодорожных перевозок опасных грузов по своей территории компетентные органы государств могут устанавливать определенные дополнительные требования, которые не предусмотрены положениями Прил. 2 к СМГС, учитывая, что эти требования:

- соответствуют разделу 1.9.2;

- не противоречат положениям раздела 1.1.2 а)

- содержатся в ее национальном законодательстве, и они обязательны во внутреннем железнодорожном сообщении при перевозках опасных грузов по территории данного государства;

- не вызывают запрета перевозки опасных грузов, охваченных этими требованиями на территории данного государства.

1.9.2 К дополнительным требованиям, подпадающим под действие раздела 1.9.1 относятся:

а) дополнительные требования или ограничения, служащие обеспечению безопасности перевозок,

- осуществляемых при использовании некоторых сооружений, таких как мосты или тоннели

- при которых будут использованы устройства комбинированного транспорта, например перегрузочные устройства или

- которые начинаются в портах, на железнодорожных станциях или других транспортных терминалах или оканчиваются в них.

б) требования, при которых запрещены перевозки некоторых опасных грузов или они подпадают под особые эксплуатационные условия (например, ограничение скорости, ограничение времени проезда, запрет скрещения поездов и другие), маршруты, на которых могут возникнуть риски общего или местного характера, которые проходят через коммерческие и жилые районы, экологически чувствительные районы или промышленные зоны с опасными установками.

1.9.3 (зарезервировано)

1.9.4 (зарезервировано)

1.9.5 Независимо от вышеизложенных условий при осуществлении международных железнодорожных перевозок опасных грузов компетентные органы государств могут устанавливать определенные дополнительные требования в отношении перевозки, если данные требования не охвачены сферой применения Прил. 2 к СМГС. В особенности это касается:

- движения поездов;

- требований в отношении обслуживания подвижного состава, операций сортировки вагонов и стоянки поездов;

- использования информации о перевозимых опасных грузах.

Данные требования не могут относиться к вопросам, которые в Прил. 2 к СМГС охвачены разделами 1.1.2 а) и 1.1.2 б).

ГЛАВА 1.10

ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ*

Примечание: *Определение «безопасность» в этой главе рассматривается как безопасность в отношении угрозы жизни и здоровью людей, окружающей среде от злоумышленных действий, в том числе террористических актов.*

1.10.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.10.1.1 Все участники перевозки опасных грузов должны учитывать требования в отношении обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, установленные в настоящей главе, соразмерно со своими обязанностями.

1.10.1.2 Опасные грузы должны предлагаться для перевозки лишь тем перевозчикам, которые соответствующим образом удостоверили свою личность.

1.10.1.3 Зоны, расположенные на территории терминалов временного хранения, участков временного хранения, стоянок транспортных средств и сортировочных станций и используемые для временного хранения опасных грузов в процессе их перевозки, должны надлежащим образом охраняться, быть хорошо освещены и, когда это возможно и необходимо, быть недоступны для посторонних лиц.

1.10.1.4 Члены локомотивной бригады, ведущей поезд, в котором перевозятся опасные грузы, а также лица, сопровождающие груз, должны иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с фотографией.

1.10.1.5 Проверки транспортных средств в соответствии с разделом 1.8.1 должны также включать проверку применения соответствующих мер безопасности.

1.10.2 ОБУЧЕНИЕ МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

1.10.2.1 Подготовка и переподготовка, предусмотренные в главе 1.3, должна также включать обучение по повышению информированности в области безопасности. Переподготовка в области безопасности должна быть связана не только с изменениями в правилах.

1.10.2.2 В ходе подготовки по повышению информированности в области безопасности должны изучаться такие вопросы, как характер рисков безопасности, распознавание рисков безопасности, способы уменьшения этих рисков и действия, которые необходимо предпринимать в случае нарушения безопасности. Эта подготовка в соответствующих случаях должна включать занятия по изучению планов обеспечения безопасности соразмерно с обязанностями и ролью каждого участника перевозки в применении этих планов.

1.10.2.3 Указанная подготовка должна быть проведена или проверена при приёме на работу, связанную с перевозкой опасных грузов. Также должна проводиться периодическая переподготовка персонала.

1.10.2.4 Сведения о проведенной подготовке в области безопасности должны вестись и храниться работодателем и предоставляться по запросу работника или компетентного органа. Сведения должны храниться работодателем в течение срока, установленного компетентным органом.

1.10.3 ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОГО РИСКА

1.10.3.1 "Грузами повышенного риска" являются грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения. Перечень грузов повышенного риска приводится в таблице 1.10.5.

---

* *Положения главы 1.10 применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством.*

1.10.3.2 Планы обеспечения безопасности

1.10.3.2.1 Перевозчики, отправители и другие участники перевозки грузов повышенного риска, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 (см. также таблицу 1.10.5), должны принимать, применять и соблюдать планы обеспечения безопасности, включающие, по меньшей мере, элементы, указанные в п. 1.10.3.2.2.

1.10.3.2.2 План обеспечения безопасности должен включать, по меньшей мере, следующие элементы:

а) конкретное распределение обязанностей по обеспечению безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;

б) список соответствующих опасных грузов или типов опасных грузов;

в) оценку текущих операций и связанных с ними рисков безопасности, включая любые остановки, требуемые в соответствии с условиями перевозки, нахождение опасных грузов в вагоне, цистерне или контейнере до, во время и после перевозки и временное складирование опасных грузов в процессе смены вида транспорта или перегрузки;

г) четкое изложение мер, которые должны применяться для уменьшения рисков безопасности соразмерно с обязанностями и функциями участника перевозки, в том числе касающихся:

- обучения;

- политики по обеспечению безопасности (например, реагирование на условия повышенного риска, проверка при найме новых работников или их назначении на некоторые должности и т.д.);

- эксплуатационной практики (например, выбор или использование известных маршрутов, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении (в соответствии с подпунктом в)), близость уязвимых объектов инфраструктуры и т.д.);

- оборудования и средств, которые должны использоваться для уменьшения рисков безопасности;

д) эффективные и современные методы информирования об опасностях, нарушениях безопасности или связанных с ними происшествиях и их устранения;

е) методы оценки и опробования планов безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих планов;

ж) меры по обеспечению физической безопасности информации о перевозке, содержащейся в плане обеспечения безопасности; и

з) меры по обеспечению того, чтобы информация о перевозке, содержащаяся в плане обеспечения безопасности, распространялась только среди тех лиц, кому она необходима. Такие меры не должны препятствовать предоставлению информации в соответствии с другими положениями Прил.2 к СМГС.

***Примечание**: Перевозчики, отправители, получатели должны сотрудничать друг с другом и с компетентными органами в обмене информацией об угрозах, в применении соответствующих мер безопасности и в реагировании на происшествия, ставящие под угрозу безопасность*.

1.10.3.3 Должны применяться устройства, оборудование или системы защиты от угона железнодорожного подвижного состава, перевозящего груз повышенного риска (см. таблицу 1.10.5), или хищения груза, и должны приниматься меры для обеспечения того, чтобы эти устройства, оборудование или системы всегда находились в исправном и рабочем состоянии. Применение этих мер защиты не должно ставить под угрозу проведение аварийных мероприятий.

***Примечание:** Если эта мера уместна и если уже установлено необходимое оборудование, должны использоваться системы телеметрии или другие методы или устройства, позволяющие отслеживать движение грузов повышенного риска (см. таблицу 1.10.5).*

1.10.4 Положения разделов 1.10.1, 1.10.2 и 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количество перевозимого вещества, за исключением взрывчатых веществ и изделий подкласса 1.4 класса 1 с №№ ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366,

0440, 0441, 0455, 0456 и 0500, в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, не превышает значений, указанных в п. 1.1.3.6. Кроме того, требования разделов 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в цистернах или навалом в одном вагоне или контейнере, не превышает значений, указанных в п. 1.1.3.6.3.

1.10.5 Если ниже перечисленные грузы перевозятся в количествах, превышающих значения, указанные в Таблице 1.10.5, то они являются грузами повышенного риска.

Таблица 1.10.5: Перечень грузов повышенного риска

Класс	Под-класс	Вещество или изделие	Количество в видах перевозки		
			Цистерна (л)*	**Навалом (кг)****	**Упаковки (кг)**
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	*Не перевозятся*	*Не перевозятся*	*0*
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	*Не перевозятся*	*Не перевозятся*	*0*
1	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости C	*Не перевозятся*	*Не перевозятся*	*0*
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия с №№ ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	*Не перевозятся*	*Не перевозятся*	*0*
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	*0*	*Не перевозятся*	*0*
2		Воспламеняющиеся газы (классификационный код включает только букву F)	*3 000*	*Не перевозятся*	*Не ограничено*
		Ядовитые газы (классификационные коды T, TF, TC, TO, TFC или TOC) (за исключением аэрозолей)	*0*	*Не перевозятся*	*0*
3		Легковоспламеняющиеся жидкости группы упаковки I и II	*3 000*	*Не перевозятся*	*Не ограничено*
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	*0*	*Не перевозятся*	*0*
4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	*Не перевозятся*	*Не перевозятся*	*0*
4.2		Вещества группы упаковки I	*3 000*	*Не перевозятся*	*Не ограничено*
4.3		Вещества группы упаковки I	*3 000*	*Не перевозятся*	*Не ограничено*
5.1		Окисляющие вещества жидкие группы упаковки I	*3 000*	*Не перевозятся*	*Не ограничено*
		Перхлораты, аммония нитрат, удобрения на основе аммония нитрата и аммония нитрата эмульсии, суспензии или гели	*3 000*	*3 000*	*Не ограничено*
6.1		Ядовитые вещества группы упаковки I	*0*	*Не перевозятся*	*0*
6.2		Инфекционные вещества категории A (№№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	*Не перевозятся*	*0*	*0*
7		Радиоактивные материалы	*3 000 A_1 (особого вида) или 3 000 A_2, в зависимости от конкретного случая, в упаковках типа B или типа C*		
8		Коррозионные вещества группы	*3 000*	*Не перевозятся*	*Не ограничено*

		упаковки I			

где:

«0» - при любом количестве перевозимого груза должны соблюдаться требования раздела 1.10.3;

«3000» - при объёме 3000 и более при указанном виде перевозки должны соблюдаться требования раздела 1.10.3;

«Не перевозится» – перевозка грузов данным видом перевозки не предусмотрена;

«Не ограничено» - при указанном виде перевозки в любом количестве требования п.1.10.3 не применяются;

«» - значение, указанное в данной колонке, применяется только в том случае, если перевозка в цистернах разрешена в соответствии с колонками 10 или 12 таблицы А главы 3.2. Для веществ, которые не допускаются к перевозке в цистернах, указание в данной колонке не имеет значения (перевозка такого груза в любом случае запрещена);*

*«**» - значение, указанное в данной колонке, применяется только в том случае, если перевозка навалом/насыпью разрешена в соответствии с колонками 10 или 17 таблицы А главы 3.2. Для веществ, которые не допускаются к перевозке навалом/насыпью, указание в данной колонке не имеет значения (перевозка такого груза в любом случае запрещена).*

1.10.6 В отношении радиоактивных материалов положения настоящей главы считаются выполненными, если применяются положения Конвенции о физической защите ядерного материала[*] и положения информационного циркуляра МАГАТЭ «Физическая защита ядерного материала и ядерных установок».[**]

[*] *IAEACIRC/274/Rev.1, МАГАТЭ, Вена (1980 год).*

[**] *IAEACIRC/225/Rev.4 (с исправлениями), МАГАТЭ, Вена (1999 год). См. также «Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev.4, «Физическая защита ядерного материала и ядерных установок»», IAEA-TECDOC-967/Rev.1.*

ГЛАВА 1.11
ВНУТРЕННИЕ ПЛАНЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ НА СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ

На сортировочных станциях должны быть составлены внутренние планы по обеспечению безопасности в случае возникновения аварийной ситуации при перевозке опасных грузов.

Внутренние планы обеспечения безопасности должны координировать действия всех причастных лиц в случае возникновения аварийной ситуации или другого происшествия для недопущения или снижения вредного воздействия на здоровье людей и окружающую среду.

ЧАСТЬ 2
КЛАССИФИКАЦИЯ

ГЛАВА 2.1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 ВВЕДЕНИЕ

2.1.1.1 В соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС вещества и изделия по характеру опасных свойств подразделяются на следующие классы:

Класс 1 Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2 Газы

Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества

Класс 4.2 Самовозгорающиеся вещества

Класс 4.3 Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Класс 5.1 Окисляющие вещества

Класс 5.2 Органические пероксиды

Класс 6.1 Ядовитые[1] (токсичные) вещества

Класс 6.2 Инфекционные вещества

Класс 7 Радиоактивные материалы

Класс 8 Едкие[1] (коррозионные) вещества

Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия

2.1.1.2 Каждой позиции (веществу, изделию или группе веществ и изделий) в различных классах присвоен номер ООН. Используются следующие типы позиций:

А. Одиночные позиции для точно указанных веществ или изделий, включая позиции для веществ, охватывающие несколько изомеров, например:

№ ООН 1090 АЦЕТОН

№ ООН 1104 АМИЛАЦЕТАТЫ

№ ООН 1194 ЭТИЛНИТРИТА РАСТВОР

Б. Обобщенные позиции для точно указанной группы веществ или изделий, которые не являются позициями "Н.У.К.", например:

№ ООН 1133 КЛЕИ

№ ООН 1266 ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ

№ ООН 2757 ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ

№ ООН 3101 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИП В ЖИДКИЙ

В. Конкретные позиции "Н.У.К.", охватывающие какую-либо группу веществ или изделий, обладающих характерными химическими или физическими свойствами и не указанных конкретно, например:

№ ООН 1477 НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.

---

[1] В тексте правил наряду с терминами “ядовитые “ и “едкие” применяются термины соответственно “токсичные” и “коррозионные”.

№ ООН 1987 СПИРТЫ, Н.У.К.

Г. Общие позиции "Н.У.К.", охватывающие какую-либо группу веществ или изделий, обладающих одним или несколькими опасными свойствами и не указанных конкретно, например:

№ ООН 1325 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.

№ ООН 1993 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.

Позиции, определенные в пунктах Б, В и Г, представляют собой сводные позиции.

2.1.1.3 В соответствии с требованиями по упаковке некоторые вещества и изделия, кроме веществ, отнесенных к классам 1, 2, 5.2, 6.2 и 7, и самореактивных веществ класса 4.1, отнесены к группам упаковки в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются. Группы упаковки имеют следующие значения:

- группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности
- группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности
- группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

Группа упаковки, к которой относится вещество, указана в колонке 4 таблицы А главы 3.2.

2.1.2 ПРИНЦИПЫ КЛАССИФИКАЦИИ

2.1.2.1 Опасные грузы классифицируются на основе их свойств в соответствии с п. 2.2.x.1 соответствующего класса. Отнесение опасных грузов к тому или иному классу или группе упаковки производится в соответствии с критериями, указанными в п. 2.2.x.1. Отнесение одного или нескольких видов дополнительной опасности к какому-либо опасному веществу или изделию производится на основе критериев класса или классов, соответствующих этим видам опасности, как указано в соответствующем п. 2.2.x.1.

2.1.2.2 Все позиции опасных грузов перечислены в таблице А главы 3.2 по порядку присвоенных им номеров ООН. В этой таблице содержится соответствующая информация о перечисленных в ней грузах, такая как наименование, класс, группа (группы) упаковки, соответствующий знак (знаки) опасности, положения, касающиеся упаковки и перевозки[1].

2.1.2.3 Вещество может содержать технические примеси (например, примеси, возникающие в процессе изготовления) или добавки, вводимые в целях стабилизации или других целях, которые не влияют на классификацию вещества. Вещество, указанное по наименованию в качестве одиночной позиции в таблице А главы 3.2, содержащее технические примеси или добавки, введенные в целях стабилизации или других целях и влияющие на классификацию вещества, должно считаться раствором или смесью (см. п. 2.1.3.3).

2.1.2.4 Опасные грузы, которые перечислены или определены в п. 2.2.x.2 каждого класса, к перевозке не допускаются.

2.1.2.5 Грузы, не указанные по наименованию, т. е. грузы, не перечисленные в качестве одиночных позиций в таблице А главы 3.2 и не перечисленные или не определенные в п. 2.2.x.2, относят к соответствующему классу согласно процедуре, предусмотренной в разделе 2.1.3. Кроме того, для них определяется вид дополнительной опасности (при наличии таковой) и группа упаковки (при необходимости). После определения класса, вида дополнительной опасности (при наличии таковой) и группы упаковки (при необходимости) определяется соответствующий номер ООН. В схемах принятия решения, приведенных в п. 2.2.x.3 (перечень сводных позиций) в конце каждого класса, указаны необходимые параметры для выбора соответствующей сводной позиции (номера ООН). Во всех случаях на основе иерархии позиций, обозначенных в п. 2.1.1.2 буквами Б, В и Г,

[1] Алфавитный перечень опасных грузов приведен в таблице Б главы 3.2.

выбирается наиболее конкретная сводная позиция, охватывающая свойства данного вещества или изделия. Если в соответствии с п. 2.1.1.2 данное вещество или изделие нельзя отнести к позициям типа Б или В, то лишь в этом случае оно должно быть отнесено к позиции типа Г.

2.1.2.6 Если на основе процедур испытаний, предусмотренных в главе 2.3, и критериев, изложенных в п. 2.2.x.1 различных классов установлено, что вещество, раствор или смесь определенного класса, указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, не отвечают критериям этого класса, тогда данное вещество, раствор или смесь не относятся к этому классу.

2.1.2.7 Для классификации вещества, имеющие температуру плавления или начала плавления 20°C или ниже при давлении 101,3 кПа, рассматриваются в качестве жидкостей. Вязкое вещество, для которого конкретную температуру плавления определить невозможно, подвергается испытанию ASTM D 4359-90 или испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), в соответствии с разделом 2.3.4.

2.1.3 КЛАССИФИКАЦИЯ ВЕЩЕСТВ, ВКЛЮЧАЯ РАСТВОРЫ И СМЕСИ (ТАКИЕ, КАК ПРЕПАРАТЫ И ОТХОДЫ), НЕ УКАЗАННЫХ ПО НАИМЕНОВАНИЮ В ТАБЛИЦЕ А ГЛАВЫ 3.2

2.1.3.1 Вещества, включая растворы и смеси, не указанные по наименованию в таблице А, классифицируются в соответствии с их степенью опасности на основе критериев, упомянутых в п. 2.2.x.1 различных классов. Опасность, которую представляет то или иное вещество, определяется на основе его физико-химических и физиологических свойств. Такие свойства также принимаются во внимание, когда имеющийся опыт обусловливает необходимость отнесения вещества к категории, отвечающей более жестким требованиям.

2.1.3.2 Вещество, не указанное конкретно по наименованию в таблице А главы 3.2, которое представляет какой-либо один вид опасности, должно быть отнесено к соответствующему классу и включено в одну из сводных позиций, перечисленных в п. 2.2.x.3 этого класса.

2.1.3.3 Раствор или смесь, состоящие из конкретного преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие Прил. 2 к СМГС, и/или признаки (следы присутствия) незначительных количеств одного или нескольких веществ, указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к номеру ООН и надлежащему наименованию преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, за исключением следующих случаев:

а) раствор или смесь конкретно указаны по наименованию в таблице А главы 3.2;

б) наименование и описание вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, конкретно указывают на то, что они применяются только к химически чистому веществу;

в) класс, классификационный код, группа упаковки или физическое состояние раствора или смеси являются иными, чем у вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2; или

г) характеристика опасности и свойства раствора или смеси требуют принятия аварийных мер, отличающихся от аварийных мер, требуемых в случае вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2.

Во всех случаях, кроме случая, описанного в подпункте а), раствор или смесь должны быть отнесены к веществам, не указанным по наименованию, к соответствующему классу и включены в одну из сводных позиций, перечисленных в п. 2.2.x.3 этого класса, с учетом видов дополнительной опасности, которую представляет данный раствор или смесь (если таковые имеются), кроме случаев, когда данный раствор или смесь не отвечают критериям ни одного класса и тем самым не подпадают под действие требований Прил. 2 к СМГС.

2.1.3.4 Растворы и смеси, содержащие вещество, принадлежащее к одной из позиций, упомянутых в п.п. 2.1.3.4.1 или 2.1.3.4.2, должны классифицироваться в соответствии с положениями этих пунктов.

2.1.3.4.1 Растворы и смеси, содержащие одно из нижеследующих веществ, указанных по наименованию, относят к той же позиции, что и содержащееся в них вещество, при условии, что они не обладают опасными свойствами, указанными в п. 2.1.3.5.3:

– Класс 3

№ ООН 1921 ПРОПИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ;

№ ООН 3064 НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВЫЙ РАСТВОР, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина.

– Класс 6.1

№ ООН 1051 ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды;

№ ООН 1185 ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ;

№ ООН 1259 НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ;

№ ООН 1613 КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% водорода цианида;

№ ООН 1614 ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий не более 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом;

№ ООН 1994 ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ;

№ ООН 2480 МЕТИЛИЗОЦИАНАТ;

№ ООН 2481 ЭТИЛИЗОЦИАНАТ;

№ ООН 3294 ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВЫЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% водорода цианида.

– Класс 8

№ ООН 1052 ВОДОРОДА ФТОРИД БЕЗВОДНЫЙ;

№ ООН 1744 БРОМ или

№ ООН 1744 БРОМА РАСТВОР;

№ ООН 1790 КИСЛОТА ФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ, содержащая более 85% водорода фторида;

№ ООН 2576 ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ.

2.1.3.4.2 Растворы и смеси, содержащие вещество, относящееся к одной из нижеследующих позиций класса 9:

№ ООН 2315 ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ЖИДКИЕ;
№ ООН 3151 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ, ЖИДКИЕ;
№ ООН 3151 ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ, ЖИДКИЕ;
№ ООН 3152 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ, ТВЕРДЫЕ;
№ ООН 3152 ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ, ТВЕРДЫЕ;
№ ООН 3432 ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ;

должны всегда относиться к той же позиции класса 9 при условии, что:

- они не содержат дополнительного опасного компонента, помимо компонентов, относящихся к группе упаковки III классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1 или 8; и

- они не обладают опасными свойствами, указанными в п. 2.1.3.5.3.

2.1.3.5 Вещества, не указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, обладающие более чем одним опасным свойством, и растворы или смеси, содержащие несколько опасных веществ, должны быть отнесены к соответствующей сводной

позиции (см. п. 2.1.2.5) и к группе упаковки соответствующего класса в зависимости от их опасных свойств. Такие вещества на основании опасных свойств классифицируются по принципу, изложенному в п.п. 2.1.3.5.1-2.1.3.5.4.

2.1.3.5.1 Определение физико-химических и физиологических свойств осуществляется посредством измерения или расчета, и классификация вещества, раствора или смеси производится согласно критериям, изложенным в п. 2.2.x.1 различных классов.

2.1.3.5.2 Если определение опасных свойств связано со значительными затратами или усилиями (например, в отношении некоторых видов отходов), то данное вещество, раствор или смесь должны быть отнесены к классу того компонента, который представляет наибольшую опасность.

2.1.3.5.3 Если в силу своих опасных свойств вещество, раствор или смесь могут быть включены в более чем один класс или в более чем одну группу веществ, перечисленных ниже, то в этом случае данное вещество, данный раствор или данную смесь надлежит отнести к классу или группе веществ, соответствующим наибольшей опасности, в следующем порядке приоритета:

а) материалы класса 7 (кроме радиоактивного материала в освобожденных упаковках, в отношении которых применяется специальное положение 290 главы 3.3, когда приоритет имеют остальные опасные свойства);

б) вещества класса 1;

в) вещества класса 2;

г) жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3;

д) самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 4.1;

е) пирофорные вещества класса 4.2;

ж) вещества класса 5.2;

з) вещества класса 6.1 или класса 3, которые на основании их ингаляционной токсичности надлежит относить к группе упаковки I. Вещества, которые удовлетворяют классификационным критериям класса 8 и характеризуются ингаляционной токсичностью пыли и взвесей ($ЛК_{50}$) в диапазоне группы упаковки I и пероральной или чрескожной токсичностью лишь в диапазоне группы упаковки III или ниже, следует относить к классу 8;

и) инфекционные вещества класса 6.2.

2.1.3.5.4 Если в силу своих опасных свойств вещество относится более чем к одному классу или более чем к одной группе веществ, не перечисленных в п. 2.1.3.5.3, то данное вещество классифицируют на основе той же процедуры, однако соответствующий класс выбирается с помощью таблицы приоритета опасных свойств, содержащейся в п. 2.1.3.10.

2.1.3.5.5 Если вещество перевозится как отходы, состав которых точно не известен, отнесение вещества к номеру ООН и группе упаковки в соответствии с п. 2.1.3.5.2 должно производится на основании информации, которая имеется у отправителя, в том числе всей доступной научно-технической информации и сведениях о безопасности, которые требуются согласно действующему законодательству об охране и безопасности окружающей среды.*

В случае сомнений должна рассматриваться вероятность самой высокой опасности.

---

* *Такими законодательными актами являются, например, Решение Европейской Комиссии № 2000/532/ЕС от 03.05.2000, заменяющее собой решение 94/3/ЕС, содержащее перечень отходов в соответствии со статьей 1 а) Директивы Европейского Совета № 75/442/ЕЕС, касающейся отходов (которую заменяет Директива 2006/12/ЕС Европейского Парламента и Совета (Official Journal of the European Union No. L 114 от 27.04.2006, стр. 9)), и решение Европейского Совета № 94/904/ЕС, содержащее перечень опасных отходов в соответствии со статьей 1 (4) Директивы Европейского Совета № 91/689/ЕЕС, касающейся опасных отходов (Official Journal of the European Communities No. L 226 of 6.9.2000, page 3).*

Если на основании информации о составе отходов, физико-химических свойствах идентифицированных компонентов вещество не соответствует свойствам I группы упаковки, то отходы должны быть отнесены к наиболее подходящей позиции н.у.к. и II группе упаковки.

Данную процедуру классификации нельзя использовать, если отходы содержат вещества указанные в п. 2.1.3.5.3, вещества класса 4.3, вещества с указанными в п. 2.1.3.7 свойствами или вещества, перевозка которых запрещена согласно п. 2.2.x.2.

2.1.3.6 Во всех случаях следует применять наиболее конкретную сводную позицию (см. п. 2.1.2.5), т.е. общая позиция "Н.У.К." должна использоваться только в том случае, если неприменима какая-либо обобщенная позиция или конкретная позиция "Н.У.К".

2.1.3.7 Растворы и смеси окисляющих веществ или веществ, представляющих дополнительную опасность окисления, могут обладать взрывчатыми свойствами. В этом случае они допускаются к перевозке только при условии, если они удовлетворяют требованиям, касающимся класса 1.

2.1.3.8 Вещества классов 1-9, за исключением отнесенных к №№ ООН 3077 или 3082, соответствующие критериям п. 2.2.9.1.10, в дополнение к видам опасности, предусмотренным в классах 1-9, считаются опасными для окружающей среды. Вещества, которые не относятся к классам 1-9, но соответствуют критериям, указанным в п. 2.2.9.1.10, в зависимости от конкретного случая должны быть отнесены к №№ ООН 3077 или 3082.

2.1.3.9 Отходы, не отвечающие критериям отнесения к классам 1-9, но охваченные *Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением,* могут перевозиться под № ООН 3077 или 3082.

2.1.3.10 Таблица приоритета опасных свойств

КЛАСС И ГРУППА УПАКОВКИ	4.1 (II)	4.1 (III)	4.2 (II)	4.2 (III)	4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (III)	5.1 (I)	5.1 (II)	5.1 (III)	6.1 (I) DERMAL	6.1 (I) ORAL	6.1 (II)	6.1 (III)	8 (I)	8 (II)	8 (III)	9
3 (I)	SOL LIQ 4.1 3 (I)	SOL LIQ 4.1 3 (I)	SOL LIQ 4.2 3 (I)	SOL LIQ 4.2 3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	SOL LIQ 5.1(I) 3 (I)	SOL LIQ 5.1(I) 3 (I)	SOL LIQ 5.1(I) 3 (I)	3 (I)	3 (I)	3 (I)	3 (I)	3 (I)	3 (I)	3 (I)	3 (I)
3 (II)	SOL LIQ 4.1 3 (II)	SOL LIQ 4.1 3 (II)	SOL LIQ 4.2 3 (II)	SOL LIQ 4.2 3 (II)	4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (II)	SOL LIQ 5.1(I) 3 (I)	SOL LIQ 5.1(II) 3 (II)	SOL LIQ 5.1(II) 3 (II)	3 (I)	3 (I)	3 (II)	3 (II)	8 (I)	3 (II)	3 (II)	3 (II)
3 (III)	SOL LIQ 4.1 3 (II)	SOL LIQ 4.1 3 (III)	SOL LIQ 4.2 3 (II)	SOL LIQ 4.2 3 (III)	4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (III)	SOL LIQ 5.1(I) 3 (I)	SOL LIQ 5.1(II) 3 (II)	SOL LIQ 5.1(III) 3 (III)	6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (II)	3 (III) */	8 (I)	8 (II)	3 (III)	3 (III)
4.1 (II)			4.2 (II)	4.2 (II)	4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (II)	5.1 (I)	4.1 (II)	4.1 (II)	6.1 (I)	6.1 (I)	SOL LIQ 4.1(II) 6.1(II)	SOL LIQ 4.1(II) 6.1(II)	8 (I)	SOL LIQ 4.1(II) 8 (II)	SOL LIQ 4.1(II) 8 (II)	4.1 (II)
4.1 (III)			4.2 (II)	4.2 (III)	4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (III)	5.1 (I)	4.1 (II)	4.1 (III)	6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (II)	SOL LIQ 4.1(III) 6.1(III)	8 (I)	8 (II)	SOL LIQ 4.1(III) 8 (III)	4.1 (III)
4.2 (II)					4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (II)	5.1 (I)	4.2 (II)	4.2 (II)	6.1 (I)	6.1 (I)	4.2 (II)	4.2 (II)	8 (I)	4.2 (II)	4.2 (II)	4.2 (II)
4.2 (III)					4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (III)	5.1 (I)	5.1 (II)	4.2 (III)	6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (II)	4.2 (III)	8 (I)	8 (II)	4.2 (III)	4.2 (III)
4.3 (I)								5.1 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	6.1 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)	4.3 (I)
4.3 (II)								5.1 (I)	4.3 (II)	4.3 (II)	6.1 (I)	4.3 (I)	4.3 (II)	4.3 (II)	8 (I)	4.3 (II)	4.3 (II)	4.3 (II)
4.3 (III)								5.1 (I)	5.1 (II)	4.3 (III)	6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (II)	4.3 (III)	8 (I)	8 (II)	4.3 (III)	4.3 (III)
5.1 (I)											5.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (I)
5.1 (II)											6.1 (I)	5.1 (I)	5.1 (II)	5.1 (II)	8 (I)	5.1 (II)	5.1 (II)	5.1 (II)
5.1 (III)											6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (II)	5.1 (III)	8 (I)	8 (II)	5.1 (III)	5.1 (III)
6.1 (I) DERMAL															SOL LIQ 6.1(I) 8 (I)	6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (I)
6.1 (I) ORAL															SOL LIQ 6.1(I) 8 (I)	6.1 (I)	6.1 (I)	6.1 (I)
6.1 (II) INHAL															SOL LIQ 6.1(I) 8 (I)	6.1 (II)	6.1 (II)	6.1 (II)
6.1 (II) DERMAL															SOL LIQ 6.1(I) 8 (I)	SOL LIQ 6.1(II) 8 (II)	6.1 (II)	6.1 (II)
6.1 (II) ORAL															8 (I)	SOL LIQ 6.1(II) 8 (II)	6.1 (II)	6.1 (II)
6.1 (III)															8 (I)	8 (II)	8 (III)	6.1 (III)
8 (I)																		8 (I)
8 (II)																		8 (II)
8 (III)																		8 (III)

SOL = ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА И СМЕСИ
LIQ = ЖИДКИЕ ВЕЩЕСТВА, СМЕСИ И РАСТВОРЫ
DERMAL = ЧРЕСКОЖНАЯ ТОКСИЧНОСТЬ – ТОКСИЧНОЕ ДЕЙСТВИЕ ЧЕРЕЗ НЕПОВРЕЖДЕННУЮ КОЖУ;
ORAL = ПЕРОРАЛЬНАЯ ТОКСИЧНОСТЬ – ТОКСИЧНОЕ ДЕЙСТВИЕ ПРИ ПРИЕМЕ ВНУТРЬ;
INHAL = ИНГАЛЯЦИОННАЯ ТОКСИЧНОСТЬ – ТОКСИЧНОЕ ДЕЙСТВИЕ ПРИ ВДЫХАНИИ
*/ КЛАСС 6.1 ДЛЯ ПЕСТИЦИДОВ

***Примечание 1**: Примеры, поясняющие порядок пользования таблицей*

Классификация одиночного вещества
Описание вещества, подлежащего классификации:

Амин, не указанный по наименованию, соответствующий критериям класса 3, группа упаковки II, а также критериям класса 8, группа упаковки I.

Процедура:
На пересечении строки 3, (II) с колонкой 8, (I) указано 8, (I). Поэтому амин должен быть отнесен к классу 8 и к позиции: № ООН 2734 АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или № ООН 2734 ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. группа упаковки I

Классификация смеси
Описание смеси, подлежащей классификации:

Смесь, состоящая из легковоспламеняющейся жидкости, отнесенной к классу 3, группа упаковки III, токсичного вещества, отнесенного к классу 6.1, группа упаковки II, и коррозионного вещества, отнесенного к классу 8, группа упаковки I.

Процедура:
На пересечении строки 3, (III) с колонкой 6.1, (II) указано 6.1, (II).

На пересечении строки 6.1, (II) с колонкой 8, (I) указано LIQ 8, (I) .

Поэтому данная смесь должна быть отнесена к классу 8 и к позиции: № ООН 2922 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. группа упаковки I.

***Примечание 2:** Примеры отнесения смесей и растворов к соответствующим классам и группам упаковки*:

Раствор фенола, отнесенного к классу 6.1 (II), в бензоле, отнесенном к классу 3 (II), должен быть отнесен к классу 3 (II); ввиду токсичности фенола этот раствор должен быть отнесен к позиции № ООН 1992 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К., класс 3 (II).

Твердая смесь натрия арсената, отнесенного к классу 6.1 (II), и натрия гидроксида, отнесенного к классу 8 (II), должна быть отнесена к позиции № ООН 3290 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К., класс 6.1 (II).

Раствор нафталина сырого или очищенного, отнесенного к классу 4.1 (III), в бензине, отнесенном к классу 3 (II), должен быть отнесен к позиции № ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., класс 3 (II).

Смесь из углеводородов, отнесенных к классу 3 (III), и полихлордифенилов (ПХД), отнесенных к классу 9 (II), должна быть отнесена к позиции № ООН 2315 ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ЖИДКИЕ или № ООН 3442 ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ класс 9, (II).

Смесь пропиленимина, отнесенного к классу 3, и полихлордифенилов (ПХД) отнесенных к классу 9 (II), должна быть отнесена к позиции № ООН 1921 ПРОПИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, класс 3.

2.1.4 КЛАССИФИКАЦИЯ ОБРАЗЦОВ

2.1.4.1 Если вещество перевозится с целью проведения дополнительных испытаний, а его класс и номер ООН точно не определены, то ему назначаются временно класс, номер ООН и надлежащее наименование на основе имеющихся у отправителя сведений об этом веществе с учетом:

а) классификационных критериев, предусмотренных в главе 2.2; и

б) требований настоящей главы.

Для выбранного надлежащего наименования должна использоваться по возможности наиболее ограничительная группа упаковки.

В случае применения этого положения наименование груза дополняется словом "образец" (например: "ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. ОБРАЗЕЦ"). В некоторых случаях, когда для образца вещества, которое, как считается,

удовлетворяет определенным классификационным критериям, предусмотрено конкретное надлежащее наименование (например, № ООН 3167 ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ), должно использоваться это надлежащее наименование. Если для перевозки образца используется позиция "Н.У.К.", то в соответствии с требованием специального положения 274 главы 3.3 надлежащее наименование должно быть дополнено техническим наименованием.

2.1.4.2 Образцы вещества должны перевозиться в соответствии с требованиями, применяемыми к временно назначенному наименованию груза, при условии, что:

а) данное вещество не является веществом, перевозка которого запрещена на основании положений п. 2.2.x.2 главы 2.2 или положений главы 3.2;

б) вещество не является веществом, удовлетворяющим критериям классов 1, 6.2 или 7;

в) вещество соответствует положениям п. 2.2.41.1.15 или п. 2.2.52.1.9, если оно является самореактивным веществом или органическим пероксидом, соответственно;

г) образец перевозится только в комбинированной таре с массой нетто на одно грузовое место не более 2,5 кг;

д) образец не упакован вместе с другими грузами.

ГЛАВА 2.2
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТДЕЛЬНЫХ КЛАССОВ

2.2.1 КЛАСС 1 ВЗВРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ

2.2.1.1 Критерии

2.2.1.1.1 Наименование класса 1 охватывает:

а) Взрывчатые вещества: твердые или жидкие вещества (или смеси веществ), которые способны к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и с такой скоростью, что это может вызвать повреждение окружающих предметов.

Пиротехнические вещества: вещества или смеси веществ, предназначенные для производства эффекта в виде тепла, света, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.

Примечание 1: *Вещества, которые сами по себе не являются взрывчатыми, но которые могут образовывать взрывчатую смесь в виде газа, пара или пыли, не являются веществами класса 1.*

Примечание 2: *Исключенными из класса 1 также являются:*

- увлажненное водой или пропитанное спиртом взрывчатые вещества, в которых содержание воды или спирта превышает указанные пределы,

- вещества взрывчатые, содержащие пластификаторы, которые включены в класс 3 или класс 4.1,

– а также взрывчатые вещества, которые с учетом их преобладающей опасности отнесены к классу 5.2.

б) Взрывчатые изделия: изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых или пиротехнических веществ.

Примечание: *Устройства, содержащие взрывчатые или пиротехнические вещества в таком незначительном количестве или такого характера, что их случайное или неумышленное воспламенение или инициирование во время перевозки не вызовут никаких внешних проявлений за пределами устройства в виде разбрасывания элементов, огня, дыма, тепла или громкого звука, не подпадают под предписания класса 1.*

в) Не упомянутые выше вещества и изделия, которые изготовляются с целью производства взрывных работ или создания пиротехнического эффекта.

Для целей класса 1 применяется следующее определение:

Флегматизированный означает, что к взрывчатому веществу добавлено вещество (или «флегматизатор») с целью повышения безопасности при обращении с ним и его перевозке. В результате добавления флегматизатора взрывчатое вещество становится нечувствительным или менее чувствительным к следующим видам воздействия: тепло, толчок, удар, сотрясение или трение. Флегматизирующие вещества включают следующие продукты, но не ограничиваются ими: воск, бумага, вода, полимеры (например, хлорфторполимеры), спирт, парафин и масла.

2.2.1.1.2 Вещество или изделие, обладающее или предположительно обладающее взрывчатыми свойствами, должно рассматриваться на предмет его отнесения к классу 1 на основании испытаний, процедур и критериев, предписанных в части I Руководства по испытаниям и критериям.

Вещество или изделие, включенное в класс 1, может быть допущено к перевозке только в том случае, если оно отнесено к какому-либо наименованию или какой-либо

позиции "н.у.к.", указанным в таблице A главы 3.2, и удовлетворяет критериям, предусмотренным в Руководстве по испытаниям и критериям.

2.2.1.1.3 Вещества и изделия класса 1 должны быть отнесены к одному из номеров ООН и к одному из наименований или одной из позиций "н.у.к.", перечисленных в таблице A главы 3.2. Толкование наименований веществ и изделий, перечисленных в таблице A главы 3.2, должно основываться на глоссарии, содержащимся в п. 2.2.1.1.8.

Образцы новых или существующих взрывчатых веществ или изделий, перевозимых для целей испытаний, классификации, исследований и конструкторских разработок, контроля качества или в виде коммерческих образцов, за исключением инициирующих взрывчатых веществ, могут быть отнесены к № ООН 0190 ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ.

Отнесение взрывчатых веществ и изделий, не указанных по наименованию в таблице A главы 3.2, к одной из позиций "н.у.к." класса 1 или к № ООН 0190 ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ, а также отнесение к той или иной позиции некоторых веществ, для перевозки которых требуется особое разрешение компетентного органа в соответствии со специальными положениями, указанными в колонке 6 таблицы A главы 3.2, осуществляется компетентным органом страны происхождения. Компетентный орган должен утвердить в письменном виде условия перевозки этих веществ и изделий. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то классификация и условия перевозки должны быть признаны компетентным органом первой страны-участницы СМГС по пути следования груза.

2.2.1.1.4 Вещества и изделия класса 1 должны быть отнесены к одному из подклассов в соответствии с п. 2.2.1.1.5 и к одной из групп совместимости в соответствии с п. 2.2.1.1.6. Подкласс определяется на основе результатов испытаний, которые приведены в разделах 2.3.0 и 2.3.1, с использованием определений, содержащихся в п. 2.2.1.1.5. Группа совместимости устанавливается на основе определений, содержащихся в п. 2.2.1.1.6. Классификационный код состоит из номера подкласса и буквы группы совместимости.

2.2.1.1.5 Определение подклассов

Подкласс 1.1 Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой (взрыв массой – взрыв, который практически мгновенно распространяется на весь груз).

Подкласс 1.2 Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасности взрыва массой.

Подкласс 1.3 Вещества и изделия, которые характеризуются пожарной опасностью, а также незначительной опасностью взрыва, незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва массой:

а) при горении которых выделяется значительное тепловое излучение, или

б) которые, загораясь одно за другим, характеризуются незначительным взрывчатым эффектом, разбрасыванием, либо тем и другим.

Подкласс 1.4 Вещества и изделия, представляющие лишь незначительную опасность взрыва в случае воспламенения или инициирования при перевозке. Действие взрыва ограничивается грузовым местом, при этом не ожидается выброса осколков значительных размеров или на значительное расстояние. Внешний пожар не должен служить причиной практически мгновенного взрыва почти всего содержимого упаковки.

Подкласс 1.5 Вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва массой, но обладают настолько низкой чувствительностью, что существует очень малая вероятность их инициирования или перехода от горения к детонации при нормальных

условиях перевозки. Минимальное требование для этих веществ - они не должны взрываться при испытании на внешнее воздействие огня.

Подкласс 1.6 Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва массой. Эти изделия содержат только крайне нечувствительные к детонации вещества и характеризуются ничтожной вероятностью случайного инициирования или распространения взрыва.

Примечание: Опасность, характерная для изделий подкласса 1.6, ограничена взрывом лишь одного изделия.

2.2.1.1.6 Определение групп совместимости веществ и изделий:

A - первичное взрывчатое вещество.

B - изделие, содержащее первичное взрывчатое вещество и не имеющее двух или более эффективных предохранительных устройств. В эту группу включаются некоторые изделия, такие как детонаторы для взрывных работ, сборки детонаторов для взрывных работ и капсюли-воспламенители, даже если они не содержат первичных взрывчатых веществ.

C - метательное взрывчатое вещество или другое дефлагрирующее взрывчатое вещество или изделие, содержащее такое взрывчатое вещество.

D - вторичное детонирующее взрывчатое вещество или черный порох, или изделие, содержащее вторичное детонирующее вещество, не имеющее в любом случае средств инициирования и метательного заряда, или изделие, содержащее первичное взрывчатое вещество и имеющее 2 или более эффективных предохранительных устройств.

E - изделие, содержащее вторичное детонирующее взрывчатое вещество, без средств инициирования, но с метательным зарядом (кроме заряда, содержащего легковоспламеняющиеся жидкость, гель или самовоспламеняющуюся жидкость).

F - изделие, содержащее вторичное детонирующее взрывчатое вещество, с собственными средствами инициирования, с метательным зарядом (кроме заряда, содержащего легковоспламеняющиеся жидкость, гель, или самовоспламеняющуюся жидкость) или без метательного заряда.

G - пиротехническое вещество или изделие, содержащее пиротехническое вещество, или изделие, содержащее как взрывчатое вещество, так и осветительное, зажигательное, слезоточивое или дымообразующее вещество (кроме водоактивируемого изделия или изделия, содержащего белый фосфор, фосфиды, пирофорное вещество, легковоспламеняющиеся жидкость, гель, или самовоспламеняющуюся жидкость).

H - изделие, содержащее как взрывчатое вещество, так и белый фосфор.

J - изделие, содержащее взрывчатое вещество а также легковоспламеняющуюся жидкость или гель.

K - изделие, содержащее взрывчатое вещество и ядовитый химический компонент.

L - взрывчатое вещество или изделие, содержащее взрывчатое вещество и представляющее особую опасность (например, в связи с водоактивируемостью или ввиду присутствия самовоспламеняющейся жидкости, фосфидов или пирофорного вещества), требующую изоляции каждого вида.

N - изделия, содержащие только чрезвычайно нечувствительные детонирующие вещества.

S - вещество или изделие, упакованное или сконструированное таким образом, что любые опасные последствия случайного срабатывания не выходят за пределы грузового места, а в случае повреждения упаковки огнем все эффекты взрыва или разбрасывания ограничены настолько, что существенно не препятствуют принятию противопожарных или других аварийных мер в непосредственной близости от грузового места.

Примечание 1: Вещество или изделие, упакованное в конкретную тару, может относиться только к одной группе совместимости. Поскольку критерий, применяемый к группе совместимости S, основан на практическом опыте, отнесение веществ и изделий к этой группе предусматривает проведение испытаний с целью назначения классификационного кода.

Примечание 2: Изделия группы совместимости D и E могут включать собственные средства инициирования или упаковываться вместе с ними, при условии, что эти средства имеют не менее 2 эффективных предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения взрыва при случайном срабатывании средств инициирования. Такие изделия и упаковки относятся к группе совместимости D или E.

Примечание 3: Изделия группы совместимости D и E можно упаковывать вместе с собственными средствами инициирования, которые не имеют 2 эффективных предохранительных устройств (т. е. средствами инициирования, отнесенными к группе совместимости B), при условии соответствия положению MP21, приведенному в разделе 4.1.10. Такие упаковки относятся к группе совместимости D или E.

Примечание 4: Изделия могут снабжаться собственными средствами воспламенения или упаковываться вместе с ними при условии, что срабатывание средств воспламенения при нормальных условиях перевозки исключено.

Примечание 5: Изделия групп совместимости C, D и E могут упаковываться совместно. Такие упаковки относятся к группе совместимости E.

2.2.1.1.7 ***Отнесение пиротехнических изделий к подклассам опасности***

2.2.1.1.7.1 Пиротехнические изделия, относят к подклассам опасности 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4 на основе результатов испытаний серии 6 Руководства по испытаниям и критериям. Кроме того, отнесение к подклассам опасности может также осуществляться в соответствии с процедурой, приведенной в п. 2.2.1.1.7.2.

2.2.1.1.7.2 Отнесение пиротехнических изделий к № ООН 0333, 0334, 0335 или 0336 может осуществляться без проведения испытаний серии 6 по принципу аналогии (приравнивания) в соответствии с таблицей классификации пиротехнических изделий, приведенной в п. 2.2.1.1.7.5. Отнесение к № ООН должно производиться с согласия компетентного органа. Классификация изделий, не указанных в таблице, должна осуществляться на основе результатов испытаний серии 6.

Примечание 1: *Включение дополнительных типов пиротехнических изделий в колонку 1 таблицы п. 2.2.1.1.7.5, должно осуществляться только на основе результатов полных испытаний, представленных для рассмотрения Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов ООН.*

Примечание 2: *Результаты испытаний, полученные компетентными органами, которые подтверждают или не подтверждают правильность присвоения подклассов опасности, указанных в колонке 4 таблицы п. 2.2.1.1.7.5, типам пиротехнических изделий и/или их подклассам в соответствии с техническими характеристиками, указанными в колонке 5, должны представляться Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов ООН.*

2.2.1.1.7.3 Если пиротехнические изделия, отнесенные к нескольким подклассам опасности, упаковываются в одну тару, они должны классифицироваться на основе подкласса наибольшей опасности, если только результаты испытаний серии 6 не предписывают иного.

2.2.1.1.7.4 Указанная в таблице п. 2.2.1.1.7.5 классификация применяется только к изделиям, упакованным в ящики из картона (4G).

2.2.1.1.7.5 Таблица классификации пиротехнических изделий (по принципу приравнивания)*.

Примечание 1: *Процентные доли являются процентными долями массы всех пиротехнических веществ (например, ракетные двигатели, вышибной заряд, разрывной заряд и заряд для получения соответствующего эффекта), если не указанно иное*.

Примечание 2: *"Вспышечный состав" в нижеследующей таблице относится к пиротехническим веществам в виде пороха или пиротехнических компонентов, содержащихся в пиротехнических средствах, которые используются для создания шлагового эффекта или в качестве разрывного заряда либо подъемного заряда, если только в ходе испытания вспышечного состава по методу лаборатории HSL, предусмотренного в приложении 7 к Руководству по испытаниям и критериям, не доказано, что период времени повышения давления для образца пиротехнического вещества массой 0,5 г превышает 8 микросекунд*.

Примечание 3: *Размеры в миллиметрах (мм) означают:*

- *для сферических высотных шаров и высотных шаров с множественным разрывом - диаметр сферы шара;*
- *для цилиндрических высотных шаров - длину оболочки;*
- *для сборки из пусковой мортиры и высотного шара, римской свечи, одиночного салюта или бурака** - *внутренний диаметр трубки (гильзы), включающей или содержащей пиротехническое средство;*
- *для бумажного бурака или цилиндрического бурака - внутренний диаметр пусковой мортиры*.

** В таблице содержится перечень классификационных кодов пиротехнических изделий, которые допускается использовать в случае отсутствия результатов испытаний серии 6 (см. п. 2.2.1.1.7.2).*

*** Бурак – толстостенная бумажная, пластиковая или металлическая гильза, снизу прочно закрытая поддоном, на котором находится вышибной заряд. На разделяющей мембране укладывается начинка из пиротехнических элементов, закрытых картонной крышкой. После воспламенения вышибного заряда происходит выброс начинки бурака.*

Тип	Включает/Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификационный код
Высотный шар, сферической или цилиндрической формы	Сферический высотный шар для зрелищных мероприятий: высотный шар, цветной шар, цветные огни, мультиразрыв, многоэффектный высотный шар, водный салют, салют-парашют, дымовая завеса, цветные звёздки; шлаг*: салют, тандер, комплект высотных шаров	Устройство с метательным зарядом или без такового, с замедлителем и разрывным зарядом, пиротехническим(ими) элементом(ами) или сыпучим пиротехническим веществом, предназначенное для выстреливания из пусковой мортиры	Все высотные шары со шлаговым эффектом	1.1G
			Цветной шар: ≥ 180 мм	1.1G
			Цветной шар: < 180 мм с > 25% вспышечного пороха и/или шлаговым эффектом	1.1G
			Цветной шар: < 180 мм с ≤ 25% вспышечного пороха и/или шлаговым эффектом	1.3G
			Цветной шар: ≤ 50 мм, или ≤ 60 г пиротехнического вещества, с ≤ 2% вспышечного пороха и/или шлаговым эффектом	1.4G
	Высотный шар с множественным разрывом (высотный шар-арахис)	Устройство с двумя или несколькими сферическими высотными шарами в общей гильзе, выстреливаемой с помощью одного и того же метательного заряда, с отдельными внешними замедлителями	Классификация осуществляется с учетом наиболее опасного сферического высотного шара	
	Сборка из пусковой мортиры и высотного шара, заряженная пусковая мортира	Сборка в виде сферического или цилиндрического высотного шара внутри пусковой мортиры, из которой выстреливается шар	Все высотные шары со шлаговым эффектом	1.1G
			Цветной шар: ≥ 180 мм	1.1G
			Цветной шар: с > 25% вспышечного пороха и/или шлаговым эффектом	1.1 G
			Цветной шар: > 50 мм и < 180 мм	1.2G
			Цветной шар: ≤ 50 мм, или ≤ 60 г пиротехнического вещества, с ≤ 25% вспышечного пороха и/или шлаговым эффектом	1.3G

* пиротехническое изделие, производящее очень громкий хлопок (взрыв)

Тип	Включает/Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификационный код
Высотный шар, сферической или цилиндрической формы (*продолжение*)	Сфера сфер (указанные процентные доли относятся к массе брутто пиротехнического изделия)	Устройство без метательного заряда, с замедлителем и разрывным зарядом, содержащее шлаги и инертные материалы и предназначенное для выстреливания из пусковой мортиры	> 120 мм	1.1G
		Устройство без метательного заряда, с замедлителем и разрывным зарядом, содержащее шлаги с ≤ 25 г вспышечного состава на шлаговый элемент, с ≤ 33% вспышечного состава и ≥ 60% инертных материалов и предназначенное для выстреливания из пусковой мортиры	≤ 120 мм	1.3G
		Устройство без метательного заряда, с замедлителем и разрывным зарядом, содержащее цветные шары и/или пиротехнические элементы и предназначенное для выстреливания из пусковой мортиры	> 300 мм	1.1G
		Устройство без метательного заряда, с замедлителем и разрывным зарядом, содержащее цветные шары ≤ 70 мм и/или пиротехнические элементы, с ≤ 25% вспышечного состава и ≤ 60% пиротехнического вещества и предназначенное для выстреливания из пусковой мортиры	> 200 мм и ≤ 300 мм	1.3G
		Устройство с метательным зарядом, с замедлителем и разрывным зарядом, содержащее цветные шары ≤ 70 мм и/или пиротехнические элементы, с ≤ 25% вспышечного состава и ≤ 60% пиротехнического вещества и предназначенное для выстреливания из пусковой мортиры	≤ 200 мм	1.3G

Тип	Включает/Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификационный код
Батарея салютов/ комбинация высотных фейерверков	Огневой вал, бомбочки, тортики, финальный букет, цветочное ложе, гибрид, множественные трубки, батарея петард, батарея петард со вспышкой	Сборка, включающая несколько элементов одного типа или различных типов, соответствующих одному типу пиротехнических изделий, перечисленных в настоящей таблице, с одной или двумя точками зажигания	Классификация осуществляется с учетом наиболее опасного типа пиротехнического изделия	
Римская свеча	Фестивальная свеча, свеча, кометы	Трубка, содержащая набор пиротехнических элементов, состоящих из чередующихся пиротехнического вещества, метательных зарядов и пиротехнического запала	внутренний диаметр ≥ 50 мм со вспышечным составом или > 50 мм с > 25% вспышечного состава	1.1G
			внутренний диаметр ≥ 50 мм без вспышечного состава	1.2G
			внутренний диаметр ≥ 50 мм и ≤ 25% вспышечного состава	1.3G
			внутренний диаметр ≤ 30 мм, каждый пиротехнический элемент ≤ 25 г и ≤ 5% вспышечного состава	1.4G
Одиночный салют	Одиночная римская свеча, небольшая заряженная мортира	Трубка, содержащая пиротехнический элемент, состоящий из пиротехнического вещества, метательного заряда с пиротехническим запалом или без него	внутренний диаметр ≤ 30 мм и пиротехнический элемент > 25 г или > 5% и ≤ 25% вспышечного состава	1.3G
			внутренний диаметр ≤ 30 мм, пиротехнический элемент ≤ 25 г и ≤ 5% вспышечного состава	1.4G
Ракета	Звуковая ракета, сигнальная ракета, свистящая ракета, бутылочная ракета, небесная ракета, настольная ракета	Трубка, содержащая пиротехническое вещество и/или пиротехнические элементы, оснащенная стабилизатором(ами) полета и предназначенная для запуска в воздух	Только эффекты вспышечного состава	1.1G
			Вспышечный состав > 25% пиротехнического вещества	1.1G
			> 20 г пиротехнического вещества и вспышечный состав ≤ 25%	1.3G
			≤ 20 г пиротехнического вещества, разрывной заряд в виде дымного пороха и ≤ 0,13 г вспышечного состава на один шлаг и ≤ 1 г во всем изделии	1.4G

Тип	Включает/Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификационный код
Бурак	Парковый фейерверк, наземный бурак, бумажный бурак, цилиндрический бурак	Трубка, содержащая метательный заряд и пиротехнические элементы и предназначенная для размещения или закрепления на грунте. Главный эффект состоит в одноразовом выбросе всех пиротехнических элементов со значительным визуальным и/или акустическим эффектом в воздухе, или:	> 25% вспышечного пороха и/или шлаговых эффектов	1.1G
			≥ 180 мм и ≤ 25% вспышечного пороха и/или шлаговых эффектов	1.1G
			< 180 мм и ≤ 25% вспышечного пороха и/или шлаговых эффектов	1.3G
		Матерчатый или бумажный мешок или матерчатый или бумажный цилиндр, содержащий метательный заряд и пиротехнические элементы и предназначенный для выстреливания из пусковой мортиры в качестве фугаса	≤ 150 г пиротехнического вещества, содержащего ≤ 5% вспышечного пороха и/или шлаговых эффектов. Каждый пиротехнический элемент ≤ 25 г, каждый шлаговый эффект < 2 г; каждый свисток, если они имеются, ≤ 3 г	1.4G
Фонтан	Вулкан, венок, водный фонтан, бенгальский огонь, водопад, фонтан-пирог, цилиндрический фонтан, конический фонтан, факел	Неметаллическая оболочка, содержащая искро- и пламеобразующее пиротехническое вещество в сжатом или уплотненном виде	≥ 1 кг пиротехнического вещества	1.3G
			< 1 кг пиротехнического вещества	1.4G
Спарклер	Ручной бенгальский огонь, неручной бенгальский огонь, бенгальский огонь-провод	Жесткая проволока, частично покрытая (с одного конца) медленно горящим пиротехническим веществом с запалом или без запала	Спарклеры на основе перхлората: > 5 г на изделие или > 10 изделий на упаковку	1.3G
			Спарклеры на основе перхлората: ≤ 5 г на изделие и ≤ 10 изделий на упаковку; спарклеры на основе нитрата: ≤ 30 г на изделие	1.4G
Бенгальская свеча	Бенгальский огонь	Неметаллическая палочка, частично покрытая (с одного конца) медленно горящим пиротехническим веществом, предназначена для удержания в руке	Изделия на основе перхлората: > 5 г на изделие или > 10 изделий на упаковку	1.3G
			Изделия на основе перхлората: ≤ 5 г на изделие и ≤ 10 изделий на упаковку; изделия на основе нитрата: ≤ 30 г на изделие	1.4G

Тип	Включает/Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификаци-онный код
Малоопасные фейерверочные изделия и небольшие фейерверки	Настольная бомбочка, гремучий горох, трещотка, дымок, туман, змейка, светлячок, пчелка, хлопушка	Устройство, предназначенное для создания очень ограниченного визуального и/или акустического эффекта, содержащее небольшие количества пиротехнического и/или взрывчатого состава	Трещотки и гремучий горох могут содержать до 1,6 мг фульмината серебра; хлопушки могут содержать до 16 мг смеси хлората калия с красным фосфором; остальные изделия могут содержать до 5 г пиротехнического вещества, но не вспышечный состав	1.4G
Вертушка	Высотная вертушка, вертолет, истребитель, волчок	Неметаллическая(ие) трубка(и), содержащая(ие) газо- или искрообразующий пиротехническое вещество, с составом для шумового эффекта или без такового, с крылышками или без них	Пиротехническое вещество на изделие > 20 г, содержащий ≤ 3% вспышечного состава для создания шлагового эффекта или ≤ 5 г свистящего состава	1.3G
			Пиротехническое вещество на изделие ≤ 20 г, содержащий ≤ 3% вспышечного состава для создания шлагового эффекта или ≤ 5 г свистящего состава	1.4G
Вертящееся колесо	Саксонское солнце, огненное колесо	Сборка, включающая метательные устройства, содержащие пиротехническое вещество, и способная крепиться к оси для вращательного движения	≥ 1 кг общего количества пиротехнического вещества, без шлагового эффекта, каждый свисток (если они имеются) ≤ 25 г и ≤ 50 г свистящего состава на колесо	1.3G
			< 1 кг общего количества пиротехнического вещества, без шлагового эффекта, каждый свисток (если они имеются) ≤ 5 г и ≤ 10 г свистящего состава на колесо	1.4G
Воздушное колесо	Летучий саксонец, НЛО, поднимающаяся корона	Трубки, содержащие метательные заряд и искро- и пламеобразующие пиротехнические вещества и/или составы с шумовым эффектом и закрепленные на обруче	> 200 г общего количества пиротехнического вещества или > 60 г пиротехнического вещества на метательное устройство, ≤ 3% вспышечного состава со шлаговым эффектом, каждый свисток (если они имеются) ≤ 25 г и ≤ 50 г свистящего состава на колесо	1.3G

Тип	Включает/Синоним:	Определение	Технические характеристики	Классификационный код
			≤ 200 г общего количества пиротехнического вещества и ≤ 60 г пиротехнического вещества на метательное устройство, ≤ 3% вспышечного состава со шлаговым эффектом, каждый свисток (если они имеются) ≤ 5 г и ≤ 10 г свистящего состава на колесо	1.4G
Набор фейерверочных изделий	Набор фейерверочных изделий для зрелищных мероприятий и набор фейерверочных изделий для частных лиц (для использования на улице и внутри помещений)	Упаковка нескольких типов праздничных фейерверков, каждый из которых соответствует одному из типов пиротехнических изделий, перечисленных в настоящей таблице	Классификация осуществляется с учетом наиболее опасного типа пиротехнического изделия	
Петарда (файер крекер)	Праздничная петарда, праздничный рулон, шутиха	Связка трубок (бумажных или картонных), соединенных пиротехническим запалом, причем каждая трубка предназначена для создания звукового эффекта	Каждая трубка ≤ 140 мг вспышечного состава или ≤ 1 г дымного пороха	1.4G
Аэростат (бэнгер)	Салют, петарда со вспышкой, дамский крекер	Неметаллическая трубка, содержащая состав, предназначенный для создания звукового эффекта	> 2 г вспышечного состава на изделие	1.1G
			≤ 2 г вспышечного состава на изделие и ≤ 10 г на внутреннюю упаковку	1.3G
			≤ 1 г вспышечного состава на изделие и ≤ 10 г на внутреннюю упаковку или ≤ 10 г дымного пороха на изделие	1.4G

2.2.1.1.8 Глоссарий наименований

***Примечание 1**: Описания, содержащиеся в глоссарии, не могут быть использованы для замены процедур испытаний и классификации веществ или изделий класса 1. Отнесение к соответствующему подклассу и принятие решения о том, что данное вещество или изделие принадлежит к группе совместимости S, должны быть основаны на испытаниях веществ и изделий в соответствии с частью I Руководства по испытаниям и критериям, или осуществляться по аналогии с подобными веществами и изделиями, которые были испытаны и классифицированы в соответствии с процедурами, предусмотренными в указанном Руководстве*.

***Примечание 2**: Цифры, стоящие после наименования, означают соответствующие номера ООН (колонка 1 таблицы А главы 3.2). Классификационный код см. в п. 2.2.1.1.4*.

БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом: № ООН 0286, 0287

Изделия, содержащие детонирующее взрывчатое вещество (далее ВВ) без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для установки в ракету. Термин охватывает боеголовки для управляемых ракетных снарядов.

БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом: № ООН 0369

Изделия, содержащие детонирующее ВВ с собственными средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для установки в ракету. Термин охватывает боеголовки для управляемых ракетных снарядов.

БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом: № ООН 0370

Изделия, содержащие инертную боевую часть и небольшой заряд детонирующего или дефлагрирующего ВВ без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для установки в ракетный двигатель для отделения инертного элемента. Термин охватывает боеголовки для управляемых ракетных снарядов.

БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом: № ООН 0371

Изделия, содержащие инертную боевую часть и небольшой заряд детонирующего или дефлагрирующего ВВ, с собственными средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для установки в ракетный двигатель для отделения инертного элемента. Термин охватывает боеголовки для управляемых ракетных снарядов.

БОЕГОЛОВКИ ТОРПЕД с разрывным зарядом: № ООН 0221

Изделия, содержащие детонирующее ВВ без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для установки в торпеды.

БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0015, 0016, 0303

Боеприпасы, содержащие дымопроизводящее вещество, такое как смесь кислоты хлорсульфоновой или титана тетрахлорид; или дымопроизводящий пиротехнический состав, основанный на гексахлорэтане или фосфоре красном. Если вещество само по себе не является взрывчатым, эти боеприпасы содержат также один или более из следующих компонентов: метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; взрыватель с разрывным или вышибным зарядом. Термин охватывает дымовые гранаты.

Примечание: *Данное определение не охватывает СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ, указанные отдельно*.

БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ, с разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0245, 0246

Боеприпасы, содержащие белый фосфор в качестве дымопроизводящего вещества, а также один или более из следующих компонентов: метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; взрыватель с разрывным или вышибным зарядом. Термин охватывает дымовые гранаты.

БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0009, 0010, 0300

Боеприпасы, содержащие зажигательный состав. Если данный состав сам по себе не является взрывчатым, эти боеприпасы содержат также один или более из следующих компонентов: метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; взрыватель с разрывным или вышибным зарядом.

БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0243, 0244

Боеприпасы, содержащие белый фосфор в качестве зажигательного вещества, а также один или более из следующих компонентов: метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; взрыватель с разрывным или вышибным зарядом.

БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные жидкостью или гелем, с разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0247

Боеприпасы, содержащие жидкое или гелеобразное зажигательное вещество. Если зажигательное вещество само по себе не является взрывчатым, эти боеприпасы также содержат один или более из следующих компонентов: метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; взрыватель с разрывным или вышибным зарядом.

БОЕПРИПАСЫ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ: № ООН 0363

Боеприпасы, содержащие пиротехнические вещества и используемые для проверки действия или эффективности новых боеприпасов, узлов или компонентов оружия.

БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0171, 0254, 0297

Боеприпасы, предназначенные для освещения местности одиночным интенсивным источником света. Термин охватывает осветительные патроны, гранаты и снаряды, а также осветительные бомбы и бомбы для опознавания целей.

Примечание*: Термин не охватывает изделия: ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ; УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ; СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ; РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ; РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ, указанные отдельно*.

БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ: № ООН 0362, 0488

Боеприпасы без основного разрывного заряда, но снабженные разрывным или вышибным зарядом. Обычно содержат также взрыватель и метательный заряд.

Примечание: *Термин не охватывает ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ, указанные отдельно*.

БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0018, 0019, 0301

Боеприпасы, содержащие слезоточивое вещество, а также один или более из следующих компонентов: пиротехническое вещество; метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; взрыватель с разрывным или вышибным зарядом.

БОМБЫ ГЛУБИННЫЕ: № ООН 0056

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ, помещенного в цилиндр или снаряд, без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для детонирования под водой.

БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ, с разрывным зарядом: № ООН 0399, 0400

Изделия, сбрасываемые с летательного аппарата и состоящие из резервуара, наполненного легковоспламеняющейся жидкостью, и разрывного заряда.

БОМБЫ с разрывным зарядом: № ООН 0034, 0035

Взрывчатые изделия, сбрасываемые с летательного аппарата, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

БОМБЫ с разрывным зарядом: № ООН 0033, 0291

Взрывчатые изделия, сбрасываемые с летательного аппарата, с собственными средствами инициирования не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ВЗРЫВАТЕЛЬ НЕДЕТОНИРУЮЩИЙ: № ООН 0101

Изделие, состоящее из хлопковых нитей, пропитанных мелкозернистым черным порохом (быстрогорящий огнепроводный шнур). Его горение сопровождается открытым пламенем, и он используется в огневых цепях для воспламенения пиротехнических средств и т.п.

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП А: № ООН 0081

Вещества, состоящие из жидких органических нитратов, таких как нитроглицерин, или смеси таких компонентов с одним или более из следующих веществ: нитроцеллюлоза; нитрат аммония или другие неорганические нитраты; нитросоединения ароматического ряда или горючие материалы, такие как древесная мука и алюминиевый порошок. Могут содержать инертные компоненты, такие как кизельгур, и примеси красителей и стабилизаторов. Эти ВВ должны быть в виде порошка, геля или эластичного материала. Термин охватывает динамит, бризантный динамит и желатин-динамит.

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП В: № ООН 0082, 0331

Вещества, включающие:

а) смесь аммония нитрата или других неорганических нитратов с ВВ типа тринитротолуола, содержащую или не содержащую другие вещества типа древесной муки и алюминиевого порошка,

б) смесь аммония нитрата или других неорганических нитратов с другими горючими веществами, не содержащими взрывчатых ингредиентов.

В обоих случаях могут содержать инертные компоненты, такие как кизельгур, и примеси красителей и стабилизаторов. Эти ВВ не должны содержать нитроглицерина, подобных ему жидких органических нитратов и хлоратов.

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП С: № ООН 0083

Вещества, состоящие из смеси калия или натрия хлората, либо калия, натрия или аммония перхлората с органическими нитросоединениями или такими горючими материалами, как древесная мука, алюминиевый порошок или углеводород. Могут содержать инертные компоненты, такие как кизельгур, примеси красителей и стабилизаторов. Эти ВВ не должны содержать нитроглицерин или подобные ему жидкие органические нитраты.

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП D: № ООН 0084

Вещества, состоящие из смеси органических нитросоединений и горючих материалов, таких как углеводороды и алюминиевый порошок. Могут содержать инертные компоненты, такие как кизельгур, и примеси красителей и стабилизаторов. Эти ВВ не должны содержать нитроглицерин, подобных ему жидких органических нитратов, аммония хлоратов и нитрата. Термин обычно охватывает пластичные ВВ.

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП E: № ООН 0241, 0332

Вещества, состоящие из воды в качестве основного компонента и большей части аммония нитрата или других окислителей, которые могут находиться в растворе. Другие составляющие могут включать нитропроизводные например тринитротолуол, углеводороды или алюминиевый порошок. Могут содержать инертные компоненты, такие как кизельгур, и примеси красителей и стабилизаторов. Термин охватывает эмульсионные ВВ, суспензированные ВВ и водногелевые ВВ.

ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВВ ОНЧ), Н.У.К.: № ООН 0482

Вещества, представляющие опасность взрыва массой, но обладающие столь низкой чувствительностью, что имеется весьма малая вероятность инициирования или перехода от горения к детонации при нормальных условиях перевозки, а также прошедшие испытания серии 5.

ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ): № ООН 0486

Изделия, содержащие только детонирующие вещества чрезвычайно низкой чувствительности, которые демонстрируют ничтожно малую вероятность случайного инициирования или распространения взрыва при нормальных условиях перевозки и прошедшие испытания серии 7.

ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ, кроме инициирующих ВВ: № ООН 0190

Новые или существующие взрывчатые вещества или изделия, еще не отнесенные к какому-либо наименованию в таблице А главы 3.2 и перевозимые в соответствии с инструкциями компетентного органа и, как правило, в небольших количествах, в частности для целей испытаний, классификации, исследований и конструкторских разработок или контроля качества, либо в качестве коммерческих образцов.

Примечание: *Термин не охватывает взрывчатых веществ и изделий, которые уже отнесены к другому наименованию в таблице А главы 3.2.*

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ, ЖИДКОЕ: № ООН 0495, 0497

Вещество, состоящее из дефлагрирующего жидкого ВВ, используемое для вышибания.

ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ, ТВЕРДОЕ: № ООН 0498, 0499, 0501

Вещество, состоящее из дефлагрирующего твердого ВВ, используемое для вышибания.

ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ: № ООН 0121, 0314, 0315, 0325, 0454

Изделия, содержащие одно или более ВВ и предназначенные для возбуждения дефлаграции в цепи взрывания. Могут приводиться в действие химическим, электрическим или механическим способами.

Примечание: *Термин не охватывает следующие изделия, указанные отдельно: ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ; ЗАПАЛ ТРУБЧАТЫЙ; ЗАПАЛ МГНОВЕННОГО ДЕЙСТВИЯ, НЕДЕТОНИРУЮЩИЙ; ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ; ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА; КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ; ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ, указанные отдельно.*

ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА: № ООН 0131

Изделия различной конструкции, приводимые в действие трением, ударом или электрическим способом. Используются для воспламенения безопасного огнепроводного шнура.

ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ: № ООН 0319, 0320, 0376

Изделия, состоящие из первичного средства воспламенения и вспомогательного заряда дефлагрирующего ВВ, такого как черный порох. Используются для воспламенения метательного заряда в артиллерийской гильзе и т.д.

ГЕКСАТОНАЛ: № ООН 0393

Вещество, состоящее из однородной смеси циклотриметилентринитрамина (RDX), тринитротолуола (ТНТ) и алюминия.

ГЕКСОЛИТ (ГЕКСОТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%: № ООН 0118

Вещество, состоящее из однородной смеси циклотриметилентринитрамина (RDX) и тринитротолуола (ТНТ). Термин охватывает "Состав В".

ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЕМ: № ООН 0379, 0055

Изделия, состоящие из патронной гильзы из металла, пластмассы или другого не воспламеняющегося материала, в которых единственным взрывчатым компонентом является капсюль.

ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ: № ООН 0447, 0446

Изделия, состоящие из патронной гильзы, изготовленной частично или полностью из нитроцеллюлозы.

ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные: № ООН 0110, 0372, 0318, 0452

Изделия без основного разрывного заряда, предназначенные для метания вручную или с помощью ружейного гранатомета. Содержат капсюльное устройство и могут иметь пристрелочный разрывной заряд.

ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом: № ООН 0284, 0285

Изделия, предназначенные для метания вручную или с помощью ружейного гранатомета. Не имеют средств инициирования или имеют средства инициирования, снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом: № ООН 0292, 0293

Изделия, предназначенные для метания вручную или с помощью ружейного гранатомета. Имеют средства инициирования, не снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ: № ООН 0186, 0280, 0281

Изделия, состоящие из заряда ВВ обычно в форме твердого метательного вещества, помещенного в цилиндр с одним или более соплами. Предназначены для приведения в движение ракет и управляемых ракетных снарядов.

ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ: № ООН 0395, 0396

Изделия, состоящие из цилиндра с одним или более соплами, заправленного жидким топливом. Предназначены для приведения в движение ракет или управляемых ракетных снарядов.

ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него: № ООН 0322, 0250

Изделия, содержащие гиперголическое топливо, помещенное в цилиндре с одним или несколькими соплами. Предназначены для приведения в движение ракет или управляемых ракетных снарядов.

ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора: № ООН 0042, 0283

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ без средств инициирования. Используются для усиления инициирующего воздействия детонаторов или детонирующего шнура.

ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ: № ООН 0225, 0268

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ со средствами инициирования. Используются для усиления инициирующего воздействия детонаторов или детонирующего шнура.

ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ: № ООН 0073, 0364, 0365, 0366

Изделия, состоящие из небольшой металлической или пластиковой трубки, содержащей ВВ, такие как свинца азид, ПЭТН или комбинации ВВ. Предназначены для возбуждения цепи детонации.

ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ: № ООН 0029, 0267, 0455

Изделия, специально предназначенные для инициирования бризантных ВВ. Эти детонаторы могут быть сконструированы для мгновенной детонации или могут содержать замедлители. Неэлектрические детонаторы приводятся в действие такими средствами, как детонационная трубка, запальная трубка, безопасный огнепроводный шнур, другие воспламеняющие устройства или гибкий детонирующий шнур. Сюда относятся детонационные реле без детонирующего шнура.

ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ: № ООН 0360, 0361, 0500

Неэлектрические детонаторы, собранные вместе и инициируемые такими средствами, как безопасный огнепроводный шнур, детонационная трубка, запальная трубка или детонирующий шнур. Могут быть мгновенного действия или включать замедлители. Сюда относятся детонационные реле, включающие в себя детонирующий шнур.

ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ: № ООН 0030, 0255, 0456

Изделия, специально предназначенные для инициирования бризантных ВВ. Эти детонаторы могут быть сконструированы для мгновенной детонации или могут содержать замедлители. Электрические детонаторы приводятся в действие электрическим током.

ЗАКЛЕПКИ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0174

Изделия, состоящие из небольшого заряда ВВ внутри металлической заклепки.

ЗАПАЛ трубчатый в металлической оболочке: № ООН 0103

Изделие, состоящее из металлической трубки с сердцевиной в виде дефлагрирующего ВВ.

ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора: № ООН 0442, 0443, 0444, 0445

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ без средств инициирования. Используются для сварки, соединения и штамповки взрывом и в других технологических процессах.

ЗАРЯДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0060

Изделия, состоящие из небольшого съемного детонатора вторичного, помещенного в полости снаряда между взрывателем и разрывным зарядом.

ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ, УДЛИНЕННЫЕ: № ООН 0237, 0288

Изделия, включающие сердечник из детонирующего ВВ V-образного сечения, покрытый гибкой оболочкой.

ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора: № ООН 0059, 0439, 0440, 0441

Изделия, состоящие из оболочки, заключающей в себе заряд детонирующего ВВ, с вогнутой полостью, покрытой твердым материалом, без средств инициирования. Предназначены для получения сильного пробивного кумулятивного эффекта.

ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ: № ООН 0271, 0272, 0415, 0491

Изделия, состоящие из метательного заряда в любой физической форме, в корпусе или без корпуса, используемые в качестве компонента ракетных двигателей или для уменьшения лобового сопротивления снаряда.

ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ: № ООН 0242, 0279, 0414

Заряды метательных ВВ любой физической формы для орудийных боеприпасов раздельного заряжания.

ЗАРЯДЫ ПОДРЫВНЫЕ: № ООН 0048

Изделия, содержащие заряд детонирующего ВВ в корпусе из картона, пластмассы, металла или другого материала. Изделия без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

Примечание: *Термин не охватывает следующие изделия: БОМБЫ, МИНЫ, СНАРЯДЫ, указанные отдельно*.

ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ взрывчатые: № ООН 0043

Изделия, состоящие из небольшого заряда ВВ и предназначенные для разрыва оболочки снарядов и других боеприпасов с целью рассеивания их содержимого.

ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ: № ООН 0457, 0458, 0459, 0460

Изделия, содержащие пластифицированный заряд детонирующего ВВ и имеющие специальную форму, без оболочки и без средств инициирования. Предназначены для использования в качестве компонентов боеприпасов, таких как боеголовки.

ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей: № ООН 0428, 0429, 0430, 0431, 0432

Изделия, содержащие пиротехнические вещества и используемые в технических целях: для выделения тепла и газов, производства сценических эффектов и т.д.

Примечание: *Термин не охватывает следующие изделия: все виды боеприпасов; ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ; РЕЗАКИ КАБЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ; СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ; РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ; РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ; УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ; ЗАКЛЕПКИ ВЗРЫВЧАТЫЕ; УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ; СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ; ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ; СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ, указанные отдельно*.

ИЗДЕЛИЯ ПИРОФОРНЫЕ: № ООН 0380

Изделия, содержащие пирофорное вещество (способное к самовоспламенению на воздухе) и взрывчатое вещество или компонент. Термин не охватывает изделия, содержащие фосфор белый.

КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ: № ООН 0044, 0377, 0378

Изделия, состоящие из металлического или пластмассового колпачка, содержащего небольшое количество смеси, легковоспламеняющейся при ударе. Используются

как воспламеняющие элементы в патронах для стрелкового оружия и в ударных средствах воспламенения метательных зарядов.

МИНЫ с разрывным зарядом: № ООН 0137, 0138

Изделия, обычно состоящие из металлической или композиционной емкости, заполненной детонирующим ВВ, без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для срабатывания при проходе судов, транспортных средств или людей. Термин охватывает " Торпеды бангалорские ".

МИНЫ с разрывным зарядом: № ООН 0136, 0294

Изделия, обычно состоящие из металлической или композиционной емкости, заполненной детонирующим ВВ, со средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Предназначены для срабатывания при проходе судов, транспортных средств или людей. Термин охватывает "бангалорские торпеды".

ОКТОЛИТ (ОКТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%: № ООН 0266

Вещество, состоящее из однородной смеси циклотетраметилентетранитрамина (HMX) и тринитротолуола (ТНТ).

ОКТОНАЛ: № ООН 0496

Вещество, состоящее из однородной смеси циклотетраметилентетранитрамина (HMX), тринитротолуола (ТНТ) и алюминия.

ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ: № ООН 0275, 0276, 0323, 0381

Изделия, предназначенные для производства механического действия. Состоят из гильзы, содержащей заряд дефлагрирующего ВВ, и средств воспламенения.

Газовые продукты дефлаграции вызывают линейное или вращательное движение либо функционирование диафрагм, клапанов или переключателей, либо выталкивание сцепных устройств или выбрасывание тушащих агентов.

ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН: № ООН 0277, 0278

Изделия с оболочкой из тонкого картона, металла или других материалов, содержащие только метательное взрывчатое вещество, которое выталкивает твердый снаряд для перфорации обсадных труб нефтескважин.

Примечание: *Термин не охватывает ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ, указанные отдельно*.

ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ: № ООН 0012, 0328, 0339, 0417.

Боеприпасы, состоящие из снаряда без разрывного заряда, но с метательным зарядом с капсюлем или без него. Изделия могут включать трассер при условии, что преобладающую опасность представляет метательный заряд.

ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом: № ООН 0006, 0321, 0412

Боеприпасы, состоящие из снаряда с разрывным зарядом без средств инициирования или со средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами, и метательного заряда с капсюлем или без него. Термин охватывает окончательно или неокончательно снаряженные боеприпасы и боеприпасы раздельного заряжания, если компоненты упакованы совместно.

ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом: № ООН 0005, 0007, 0348

Боеприпасы, состоящие из снаряда с разрывным зарядом со средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами, и метательного заряда с капсюлем или без него. Термин охватывает

окончательно или неокончательно снаряженные боеприпасы и боеприпасы раздельного заряжания, если компоненты упакованы совместно.

ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ: № ООН 0326, 0413, 0327, 0338, 0014

Боеприпасы, состоящие из закрытой гильзы с центральным или кольцевым капсюлем и зарядом бездымного или черного пороха, но без пули или снаряда. Издают сильный звук и используются для учений, салютов, в качестве метательного заряда, в стартовых пистолетах и т.д. Термин охватывает холостые боеприпасы.

ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ: № ООН 0417, 0339, 0012

Боеприпасы, состоящие из гильзы с центральным или кольцевым капсюлем и содержащие как метательный заряд, так и твердый снаряд. Предназначены для стрельбы из оружия калибром не более 19,1 мм. Это определение включает ружейные патроны любого калибра.

Примечание: *Термин не охватывает изделий ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ, указанных отдельно, а также некоторых патронов для стрелкового оружия, указанных в рубрике ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ.*

ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ: № ООН 0014, 0327, 0338

Боеприпасы, состоящие из закрытой гильзы с центральным или кольцевым капсюлем и зарядом бездымного или черного пороха. Гильзы не содержат пули или снаряда. Предназначены для стрельбы из оружия калибром не более 19,1 мм, служат для издания сильного звука и используются для учений, салютов, в качестве метательного заряда, в стартовых пистолетах и т.д.

ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ: № ООН 0049, 0050

Изделия, состоящие из гильзы, капсюля и осветительного состава в едином комплекте, готовом для выстрела.

ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ: № ООН 0054, 0312, 0405

Изделия, предназначенные для стрельбы цветными сигнальными ракетами или другими сигнальными средствами из сигнальных пистолетов и т.п.

ПЕНТОЛИТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%: № ООН 0151

Вещество, состоящее из однородной смеси пентаэритриттетранитрата (ПЭТН) с тринитротолуолом (ТНТ).

ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0192, 0193, 0492, 0493

Изделия, содержащие пиротехническое вещество, которое взрывается с сильным звуком при раздавливании изделия. Предназначены для установки на рельсы.

ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ: № ООН 0160, 0161, 0509.

Вещество на нитроцеллюлозной основе, используемое как метательное ВВ. Термин охватывает метательные ВВ однокомпонентные (только нитроцеллюлоза), двухкомпонентные (нитроцеллюлоза и нитроглицерин) и трехкомпонентные (нитроцеллюлоза, нитроглицерин, нитрогуанидин).

Примечание: *Литые, прессованные или картузные заряды бездымного пороха указаны в рубрике ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ или ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ.*

ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ) ПРОПИТАННЫЙ не менее 17% спирта по массе, или **ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ** с массовой долей воды не менее 25%: № ООН 0433, 0159

Вещество, состоящее из нитроцеллюлозы, пропитанной не более 60% нитроглицерина или других жидких органических нитратов или их смесей.

ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ: № ООН 0094, 0305

Пиротехническое вещество, которое при воспламенении дает яркий свет.

ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ), гранулированный или в порошке: № ООН 0027

Вещество, состоящее из однородной смеси древесного угля или другого углерода и калия нитрата или натрия нитрата с добавлением или без добавления серы.

ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) ПРЕССОВАННЫЙ или ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) В ШАШКАХ: № ООН 0028

Вещество, состоящее из дымного пороха в шашках.

РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом: № ООН 0397, 0398

Изделия, состоящие из цилиндра с одним или более соплами, заполненного жидким топливом, и боеголовки. Термин охватывает управляемые ракетные снаряды.

РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ: № ООН 0093, 0403, 0404, 0420, 0421

Изделия, содержащие пиротехнические вещества, сбрасываемые с летательного аппарата и предназначенные для освещения, опознавания, сигнализации или предупреждения.

РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ: № ООН 0092, 0418, 0419

Изделия, содержащие пиротехнические вещества и предназначенные для использования в наземных условиях для освещения, опознавания, сигнализации или предупреждения.

РАКЕТЫ с вышибным зарядом: № ООН 0436, 0437, 0438

Изделия, состоящие из ракетного двигателя и заряда для выброса полезной нагрузки из головной части ракеты. Термин охватывает управляемые ракетные снаряды.

РАКЕТЫ с инертной головкой: № ООН 0183, 0502

Изделия, состоящие из ракетного двигателя и инертной головки. Термин охватывает управляемые ракетные снаряды.

РАКЕТЫ с разрывным зарядом: № ООН 0181, 0182

Изделия, состоящие из ракетного двигателя и боеголовки без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Термин охватывает управляемые ракетные снаряды.

РАКЕТЫ с разрывным зарядом: № ООН 0180, 0295

Изделия, состоящие из ракетного двигателя и боеголовки со средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Термин охватывает управляемые ракетные снаряды.

РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ: № ООН 0238, 0240, 0453

Изделия, состоящие из ракетного двигателя и предназначенные для метания троса.

РЕЗАКИ КАБЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0070

Изделия, состоящие из режущего устройства, ударяющего о наковальню в результате взрыва небольшого заряда дефлагрирующего ВВ.

СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые: № ООН 0194, 0195, 0505, 0506

Изделия, содержащие пиротехническое вещество и предназначенные для подачи сигналов посредством звука, огня, дыма или их комбинации.

СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ: № ООН 0196, 0197, 0313, 0487, 0507

Изделия, содержащие пиротехнические вещества, которые выделяют дым. Кроме того, могут содержать устройства для издания звуковых сигналов.

СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0374, 0375

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Сбрасываются с судов и приводятся в действие, когда достигают определенной глубины или морского дна.

СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0204, 0296

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ со средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Сбрасываются с судов и приводятся в действие, когда достигают определенной глубины или морского дна.

СНАРЯДЫ инертные с трассером: № ООН 0345, 0424, 0425

Изделия, такие как снаряды, пули, гранаты или мины, которые выстреливаются из пушки или другого орудия, винтовки или другого стрелкового оружия.

СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора: № ООН 0124, 0494

Изделия, состоящие из стальной трубки или металлической ленты с включенными в них кумулятивными зарядами, соединенными детонирующим шнуром, без собственных средств инициирования.

СНАРЯДЫ с разрывным зарядом: № ООН 0168, 0169, 0344

Изделия, такие как снаряды, пули, гранаты или мины, которые выстреливаются из пушки или другого орудия. Не имеют средств инициирования или имеют средства инициирования, снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

СНАРЯДЫ с разрывным зарядом: № ООН 0167, 0324

Изделия, такие как снаряды, пули, гранаты или мины, которые выстреливаются из пушки или другого орудия. Имеют средства инициирования, не снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом: № ООН 0346, 0347

Изделия, такие как снаряды, пули, гранаты, которые выстреливаются из пушки или другого орудия. Не имеют собственных средств инициирования или имеют собственные средства инициирования, снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Используются для выброса красящих элементов с целью коррекции стрельбы или для разбрасывания других инертных материалов.

СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом: № ООН 0426, 0427

Изделия, такие как пули или гранаты, которые выстреливаются из пушки или другого орудия. Имеют средства инициирования, не снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами. Используются для выброса красящих элементов с целью коррекции стрельбы или для разбрасывания других инертных материалов.

СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом: № ООН 0434, 0435

Изделия, такие как снаряды, пули или гранаты, которые выстреливаются из пушки или другого орудия, винтовки или другого стрелкового оружия. Используются для выброса красящих элементов с целью коррекции стрельбы или для разбрасывания других инертных материалов.

СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ: № ООН 0333, 0334, 0335, 0336, 0337

Пиротехнические изделия, предназначенные для устройства фейерверков.

ТОРПЕДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ для нефтескважин без детонатора: № ООН 0099

Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ, помещенного в гильзу, без средств инициирования. Используются для разрушения скальной породы вокруг бурового ствола для облегчения выхода нефти на поверхность.

ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ с инертной головкой: № ООН 0450

Изделия, снабженные жидкостной взрывчатой приводной системой для движения торпеды в воде, и инертной головкой.

ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, снаряженные или не снаряженные разрывным зарядом: № ООН 0449

Изделия, снабженные жидкостной взрывчатой приводной системой для движения торпеды в воде, с боеголовкой или без нее; или снабженные жидкостной невзрывчатой приводной системой для движения торпеды в воде, с боеголовкой.

ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом: № ООН 0451

Изделия, снабженные невзрывчатой приводной системой для движения торпеды под водой, с боеголовкой без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом: № ООН 0329

Изделия, снабженные взрывчатой приводной системой для движения торпеды под водой, с боеголовкой без средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом: № ООН 0330

Изделия, снабженные взрывчатой или невзрывчатой приводной системой для движения торпеды под водой, с боеголовкой, имеющей средства инициирования, не снабженные 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ: № ООН 0212, 0306

Герметичные изделия, содержащие пиротехнические вещества и предназначенные для обозначения траектории снаряда (пули).

ТРИТОНАЛ: № ООН 0390

Вещество, состоящее из смеси тринитротолуола (ТНТ) и алюминия.

ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ: № ООН 0106, 0107, 0257, 0367

Изделия, содержащие взрывчатые компоненты, предназначенные для возбуждения детонации в боеприпасах. Содержат механические, электрические, химические или гидростатические компоненты для инициирования детонации. Обычно имеют защитные элементы.

ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами: № ООН 0408, 0409, 0410

Изделия, содержащие взрывчатые компоненты, предназначенные для возбуждения детонации в боеприпасах. Содержат механические, электрические, химические или гидростатические компоненты для инициирования детонации. Детонационные трубки должны иметь 2 или более эффективных защитных элементов.

ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ: № ООН 0316, 0317, 0368

Изделия, содержащие первичные ВВ, предназначенные для возбуждения дефлаграции в боеприпасах. Содержат механические, электрические, химические или гидростатические компоненты для возбуждения дефлаграции. Обычно имеют защитные элементы.

УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом: № ООН 0248, 0249

Изделия, которые приводятся в действие в результате химической реакции содержимого с водой.

УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или **УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**: № ООН 0503

Изделия, содержащие пиротехнические вещества и используемые в качестве аварийных надувных подушек или ремней безопасности на транспортных средствах.

УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ: № ООН 0191, 0373

Портативные устройства, содержащие пиротехнические вещества для подачи визуальных или предупреждающих сигналов. Термин охватывает небольшие осветительные ракеты, запускаемые с земли, такие как автодорожные сигнальные факелы или железнодорожные пиропатроны, а также портативные сигналы бедствия.

УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ: № ООН 0173

Изделия, состоящие из небольшого заряда ВВ со средствами инициирования, а также стержней или звеньев. Разрывают стержни или звенья для быстрого расцепления оборудования.

ФОТОАВИАБОМБЫ: № ООН 0038

Изделия, сбрасываемые с летательного аппарата для обеспечения короткого интенсивного освещения объектов фотографирования. Содержат заряд детонирующего ВВ без собственных средств инициирования или со средствами инициирования, снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ФОТОАВИАБОМБЫ: № ООН 0037

Взрывчатые изделия, сбрасываемые с летательного аппарата для обеспечения короткого интенсивного освещения объектов фотографирования. Содержат заряд детонирующего ВВ с собственными средствами инициирования, не снабженными 2 или более эффективными предохранительными устройствами.

ФОТОАВИАБОМБЫ: № ООН 0039, 0299

Взрывчатые изделия, сбрасываемые с летательного аппарата для обеспечения короткого интенсивного освещения объектов фотографирования. Содержат фотоосветительный состав.

ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий: № ООН 0065, 0289

Изделие, состоящее из сердечника в виде детонирующего ВВ в оболочке из штапельной ткани с полимерным или иным покрытием. Если штапельная ткань защищена от просеивания, покрытия не требуется.

ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке: № ООН 0102, 0290

Изделие, состоящее из сердечника в виде детонирующего ВВ в трубчатой оболочке из мягкого металла, с полимерным покрытием или без него.

ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ СЛАБОГО ДЕЙСТВИЯ в металлической оболочке: № ООН 0104

Изделие, состоящее из сердечника в виде детонирующего ВВ в трубчатой оболочке из мягкого металла, с защитным покрытием или без него. Сердечник содержит достаточно малое количество ВВ, что обеспечивает незначительное внешнее проявление при его воспламенении.

ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ: № ООН 0066

Изделие, состоящее из текстильных нитей, покрытых черным порохом или другим быстрогорящим пиротехническим составом, и гибкой защитной оболочки; или сердечника в виде черного пороха, покрытого мягким тканым материалом. Горение распространяется постепенно по длине шнура с наружным пламенем. Изделие используется для передачи воспламенения от устройства к заряду или капсюлю.

ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ: № ООН 0105

Изделие, состоящее из сердечника в виде мелкозернистого дымного пороха, помещенного в оболочку из мягкого тканого материала, с одним или более наружным защитным покрытием. При воспламенении горит с установленной скоростью без внешнего взрывного эффекта.

ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ Н.У.К.: № ООН 0382, 0383, 0384, 0461

Изделия, содержащие взрывчатое вещество и предназначенные для передачи детонации или дефлаграции по цепи взрывания.

2.2.1.2 Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке

2.2.1.2.1 Взрывчатые вещества, обладающие чрезмерной чувствительностью в соответствии с критериями, указанными в части I Руководства по испытаниям и критериям, или способные к самопроизвольной реакции, а также взрывчатые вещества и изделия, которые нельзя отнести к какому-либо наименованию или к какой-либо позиции "н.у.к.", перечисленным в таблице A главы 3.2, к перевозке не допускаются.

2.2.1.2.2 Вещества группы совместимости A к перевозке железнодорожным транспортом не допускаются (1.1 A, № ООН 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 и 0473).
Изделия группы совместимости K к перевозке не допускаются (1.2K, № ООН 0020, и 1.3K, № ООН 0021).

2.2.1.3 Перечень сводных позиций

Классификационный код (см. п. 2.2.1.1.4)	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
1.1A	0473	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К. (к перевозке железнодорожным транспортом не допускаются, см. п. 2.2.1.2.2)
1.1B	0461	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
1.1C	0474	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0497	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ
	0498	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
	0462	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.1D	0475	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0463	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.1E	0464	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.1F	0465	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.1G	0476	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.1L	0357	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0354	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.2B	0382	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
1.2C	0466	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.2D	0467	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.2E	0468	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.2F	0469	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.2L	0358	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0248	УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
	0355	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.

Классификационный код (см. п. 2.2.1.1.4)	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
1.3C	0132	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ДЕФЛАГРИРУЮЩИЕ, НИТРОПРОИЗВОДНЫЕ АРОМАТИЧЕСКОГО РЯДА, Н.У.К.
	0447	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0495	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ
	0499	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
	0470	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.3G	0478	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.3L	0359.	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К
	0249	УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
	0356	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.4B	0350	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0383	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
1.4C	0479	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0501	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
	0351	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.4D	0480	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0352	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.4E	0471	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.4F	0472	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.4G	0485	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0353	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
1.4S	0481	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0349	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
	0384	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
1.5D	0482	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОНЧ), Н.У.К.
1.6N	0486	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧНЧ)
	0190	ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ, кроме инициирующих ВВ **Примечание:** Подкласс и группа совместимости определяются по указанию компетентного органа и в соответствии с принципами, изложенными в п. 2.2.1.1.4.

2.2.2 КЛАСС 2 ГАЗЫ

2.2.2.1 Критерии

2.2.2.1.1 К классу 2 относятся чистые газы, смеси газов, смеси одного или нескольких газов с одним или несколькими другими веществами, а также изделия, содержащие такие вещества.

Газом является вещество, которое:
а) при температуре 50°C имеет давление паров более 300 кПа (3 бара); или

б) является полностью газообразным при температуре 20°C и нормальном давлении 101,3 кПа.

Примечание 1. *№ ООН 1052 ВОДОРОДА ФТОРИД БЕЗВОДНЫЙ относится к классу 8.*

Примечание 2. *Чистый газ может содержать другие компоненты, являющиеся побочными продуктами его производства или добавленные для сохранения устойчивости вещества, при условии, что их концентрация не изменяет классификацию газа и условия его перевозки, такие как степень наполнения, давление наполнения, испытательное давление.*

Примечание 3. *Позиции "Н.У.К.", указанные в п. 2.2.2.3, могут включать чистые газы, а также смеси газов*.

2.2.2.1.2 Вещества и изделия класса 2 подразделяются на:

1. Сжатые газы – газы с критической температурой минус 50°C или ниже.

2. Сжиженные газы – газы с критической температурой выше минус 50°C. Надлежит различать:

- *сжиженные газы высокого давления* – газы с критической температурой от минус 50°C до +65°C;

- *сжиженные газы низкого давления* – газы с критической температурой выше +65°C.

3. Охлажденные жидкие газы – газы, которые находятся в жидком состоянии из-за низкой температуры.

4. Газы, растворенные под давлением – газы, которые растворены в жидком растворителе.

5. Аэрозольные упаковки и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики);

6. Другие изделия, содержащие газ под давлением.

7. Образцы газов – газы не находящиеся под давлением, подпадающие под действие специальных требований.

2.2.2.1.3 Вещества и изделия класса 2, за исключением аэрозолей (аэрозольных упаковок), относят к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

A - удушающие

O - окисляющие

F - воспламеняющиеся

T - ядовитые[1]

TF - ядовитые[1], воспламеняющиеся

TC - ядовитые[1], коррозионные

[1] В тексте правил наряду с термином “ядовитые“ может применяться термин “токсичные”.

TO - ядовитые[1], окисляющие

TFC- ядовитые[1], воспламеняющиеся, коррозионные

TOC- ядовитые[1], окисляющие, коррозионные

Если газы и смеси газов обладают опасными свойствами, относящимися более чем к одной группе, то группы, обозначенные буквой T, превалируют по степени опасности над всеми другими группами. Группы, обозначенные буквой F, превалируют над группами, обозначенными буквами A или O.

Примечание 1. *В Типовых правилах ООН, МКМПОГ и Технических инструкциях ИКАО газы отнесены к одному из следующих трех подклассов в соответствии с основным видом опасности*:

Подкласс 2.1: воспламеняющиеся газы (соответствующие группам, обозначенным буквой F);

Подкласс 2.2: не воспламеняющиеся, неядовитые газы (соответствующие группам, обозначенным буквами A или O);

Подкласс 2.3: ядовитые газы (соответствующие группам, обозначенным буквой T; т.е. T, TF, TC, TO, TFC и TOC).

Примечание 2. *№ ООН 2037 Емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), должны быть отнесены, в зависимости от вида опасности содержимого, к группам A - TOC. В отношении № ООН 1950 Аэрозолей (аэрозольных упаковок) см. п. 2.2.2.1.6.*

Примечание 3. *Коррозионные газы считаются ядовитыми и поэтому относятся к группам TC, TFC или TOC.*

2.2.2.1.4 Если смесь класса 2, указанная по наименованию в таблице A главы 3.2, удовлетворяет различным критериям, упомянутым в п.п. 2.2.2.1.2 и 2.2.2.1.5, то эта смесь должна классифицироваться согласно данным критериям и должна быть отнесена к соответствующей позиции "Н.У.К.".

2.2.2.1.5 Вещества и изделия класса 2, за исключением аэрозолей (аэрозольных упаковок), не указанные по наименованию в таблице A главы 3.2, должны быть отнесены к одной из сводных позиций, перечисленных в п. 2.2.2.3, в соответствии с п.п. 2.2.2.1.2 и 2.2.2.1.3. В этом случае применяются следующие критерии:

Удушающие газы

Газы, которые не являются окисляющими, воспламеняющимися и ядовитыми, и которые растворяют или замещают содержащийся в атмосфере кислород.

Воспламеняющиеся газы

Газы, которые при температуре 20°C и нормальном давлении 101,3 кПа:

а) являются воспламеняющимися в смеси с воздухом при их концентрации не более 13% по объему; или

б) имеют диапазон концентрационных пределов воспламеняемости в смеси с воздухом не менее 12%, независимо от величины нижнего концентрационного предела воспламеняемости. Воспламеняемость должна определяться путем испытаний или расчетов в соответствии с методами, принятыми в стандарте ISO 10156:1996.

Если для использования этих методов имеющихся данных недостаточно, может быть использован сопоставимый метод испытаний, признанный компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то эти методы должны быть признаны компетентным органом первой страны-участницы СМГС по пути следования груза.

Окисляющие газы

Газы, которые вследствие выделения кислорода могут вызвать воспламенение или поддерживать горение других материалов в большей степени, чем воздух. Окисляющими считаются чистые газы или смеси газов с окисляющей способностью

более 23,5%, определенной в соответствии с методами, указанными в стандартах ISO 10156:1996 или ISO 10156-2:2005.

Ядовитые газы

Примечание. *Газы, частично или полностью отвечающие критериям токсичности в силу своих коррозионных свойств, должны классифицироваться как ядовитые. В отношении возможной дополнительной опасности коррозионного воздействия см. также критерии в рубрике "Коррозионные газы".*

Газы, которые:

а) представляют опасность для здоровья людей вследствие сильного токсичного или коррозионного воздействия; или

б) считаются ядовитыми для людей или оказывающими на них коррозионное воздействие, поскольку они имеют значение $ЛК_{50}$ для острой токсичности не более 5000 мл/м^3 (частей на млн.) при испытании в соответствии с п. 2.2.61.1.

В случае смесей газов (включая пары веществ других классов) может использоваться следующая формула:

$$ЛК_{50}\ \text{токсичной (смеси)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{n} \frac{f_i}{T_i}},$$

где f_i - молярная доля *i*-го компонента смеси;

T_i - показатель токсичности *i*-го компонента смеси. T_i равен величине $ЛК_{50}$, указанной в инструкции по упаковке P200 (см. п. 4.1.4.1). Если величина $ЛК_{50}$ не указана в инструкции по упаковке P200, надлежит использовать величину $ЛК_{50}$, взятую из научной литературы. Если величина $ЛК_{50}$ не известна, то показатель токсичности определяется при помощи наименьшего значения $ЛК_{50}$ веществ с аналогичным физиологическим и химическим воздействием или при помощи испытания.

Коррозионные газы

Газы или смеси газов, полностью отвечающие критериям токсичности в силу их коррозионных свойств, должны классифицироваться как ядовитые с дополнительной опасностью коррозионного воздействия.

Смесь газов, считающаяся ядовитой вследствие комбинированного коррозионного и токсичного воздействия, представляет дополнительную опасность коррозионного воздействия, если по опыту известно, что она оказывает разрушающее воздействие на кожу, глаза или слизистые оболочки, или если значение $ЛК_{50}$ коррозионных компонентов смеси не превышает 5000 мл/м^3 (частей на млн.) при расчете $ЛК_{50}$ по следующей формуле:

$$ЛК_{50}\ \text{коррозионной (смеси)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{n} \frac{fCi}{Tc_i}},$$

где fc_i - молярная доля коррозионного *i*-го компонента смеси;

Tc_i - показатель токсичности коррозионного *i*-го компонента смеси. Tc_i равен величине $ЛК_{50}$, указанной в инструкции по упаковке P200 (см. п. 4.1.4.1). Если величина $ЛК_{50}$ не указана в инструкции по упаковке P200, надлежит использовать величину $ЛК_{50}$, взятую из научной литературы. Если величина $ЛК_{50}$ не известна, то показатель токсичности определяется при помощи наименьшего значения $ЛК_{50}$ веществ с аналогичным физиологическим и химическим воздействием или при помощи испытания.

2.2.2.1.6 Аэрозоли (аэрозольные упаковки)

№ ООН 1950 Аэрозоли (аэрозольные упаковки) относят к одной из следующих групп в зависимости от опасных свойств их содержимого:

A: - удушающие;

O: - окисляющие;

F: - легковоспламеняющиеся;

T: - ядовитые;

C: - коррозионные;

CO: - коррозионные, окисляющие;

FC: - легковоспламеняющиеся, коррозионные;

TF: - ядовитые, легковоспламеняющиеся;

TC: - ядовитые, коррозионные;

TO: - ядовитые, окисляющие;

TFC: - ядовитые, легковоспламеняющиеся, коррозионные;

TOC: - ядовитые, окисляющие, коррозионные.

Примечание *Газы, отвечающие определению ядовитых газов в соответствии с п. 2.2.2.1.5 или пирофорных газов в соответствии с инструкцией по упаковке P200, содержащейся в п. 4.1.4.1, не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в аэрозольной упаковке. Аэрозольные упаковки, содержимое которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности, не должны приниматься к перевозке (см. также п. 2.2.2.2.2).*

Должны применяться следующие критерии:

а) группа A назначается, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами б) - е);

б) группа O назначается, если аэрозольная упаковка содержит окисляющий газ в соответствии с п. 2.2.2.1.5;

в) группа F назначается, в том случае, если содержимое аэрозольной упаковки включает по массе 85% или более легковоспламеняющихся компонентов и если их теплота сгорания равна 30 кДж/г или более.

Группа F не назначается, если содержимое включает 1% по массе или менее легковоспламеняющихся компонентов и если их теплота сгорания составляет менее 20 кДж/г.

В противном случае аэрозоль подвергается испытанию на воспламеняемость в соответствии с методами испытания, описанными в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, раздел 31. Чрезвычайно легковоспламеняющимся и легковоспламеняющимся аэрозолям присваивается группа F.

Примечание: *Легковоспламеняющимися компонентами являются легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества или воспламеняющиеся газы и смеси газов, которые определяются в примечаниях 1-3 подраздела 31.1.3 части III Руководства по испытаниям и критериям. Это наименование не охватывает пирофорные вещества, самонагревающиеся вещества или вещества, реагирующие с водой. Теплота сгорания определяется по одному из следующих методов, изложенных в стандартах:: ASTM D 240, ISO /FDIS 13943: 1999 (E/F) 86.1-86.3 или NFPA 30B.*,

г) группа T назначается, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя в аэрозольных упаковках, относится к классу 6.1, группы упаковки II или III;

д) группа C назначается, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя в аэрозольных упаковках, удовлетворяет критериям класса 8, группы упаковки II или III;

e) если удовлетворены более одного критерия из групп O, F, T или C, назначаются соответственно группы CO, FC, TF, TC, TO, TFC или TOC.

2.2.2.2 Газы, которые не допускаются к перевозке

2.2.2.2.1 Химически неустойчивые вещества класса 2 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения любой возможности возникновения опасной реакции (например, разложения, полимеризации или образования нестабильных веществ) при нормальных условиях перевозки. Для этого надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать такие реакции.

2.2.2.2.2 К перевозке не допускаются следующие вещества и смеси:

– № ООН 2186 ВОДОРОДА ХЛОРИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ;

– № ООН 2421 АЗОТА ТРИОКСИД;

– № ООН 2455 МЕТИЛНИТРИТ;

- охлажденные жидкие газы, которые не могут быть отнесены к классификационным кодам 3A, 3O или 3F;

- газы, растворенные под давлением, которые не могут быть отнесены к номерам ООН 1001, 2073 и 3318.

- аэрозольные упаковки, в которых в качестве газов-вытеснителей используются газы, являющиеся ядовитыми в соответствии с п. 2.2.2.1.5 или пирофорными в соответствии с инструкцией по упаковке P200 (см. п. 4.1.4.1);
- аэрозольные упаковки, содержимое которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности (см. п.п. 2.2.61 и 2.2.8);
- емкости малые, содержащие газы, являющиеся сильноядовитыми ($ЛК_{50}$ менее 200 частей на млн.) или пирофорными в соответствии с инструкцией по упаковке P200 (см. п. 4.1.4.1).

2.2.2.3 Перечень сводных позиций

Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Сжатые газы		
1A	1956	ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.
1O	3156	ГАЗ СЖАТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
1F	1964	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖАТАЯ, Н.У.К.
	1954	ГАЗ СЖАТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
1T	1955	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
1TF	1953	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
1TC	3304	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
1TO	3303	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
1TFC	3305	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
1TOC	3306	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
Сжиженные газы		
2A	1058	ГАЗЫ СЖИЖЕННЫЕ невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух
	1078	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ, Н.У.К., такой как смеси газов, обозначенных буквой R, которые: СМЕСЬ F1 – имеют при 70°C давление паров, не превышающее 1,3 МПа (13 бар), и имеют при 50°C плотность не ниже плотности дихлорфторметана (1,30 кг/л); СМЕСЬ F2 – имеют при 70°C давление паров, не превышающее 1,9 МПа (19 бар), и имеют при 50°C плотность не ниже плотности дихлордифторметана (1,21 кг/л); СМЕСЬ F3 – имеют при 70°C давление паров, не превышающее 3 МПа (30 бар), и имеют при 50°C плотность не ниже плотности хлордифторметана (1,09 кг/л); **Примечание:** Трихлорфторметан (газ рефрижераторный R 11), 1,1,2-трихлор-1,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 113), 1,1,1-трихлор-2,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 113a), 1-хлор-1,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 133) и 1-хлор-1,1,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 133b) не являются веществами класса 2. Однако они могут входить в состав смесей F1–F3.
	1968	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ, Н.У.К
	3163	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ, Н.У.К.
2O	3157	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.

Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
2F	1010	БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при температуре 70 °C давление пара, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и при температуре 50 °C имеющая плотность не менее 0,525 кг/л.
		Примечание: Бутадиены стабилизированные также отнесены к № ООН 1010, см. таблицу А главы 3.2.
	1060	МЕТИЛАЦЕТИЛЕНА И ПРОПАДИЕНА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, такая как смеси метилацетилена и пропадиена с углеводородами, которые:
		СМЕСЬ Р1 – содержат по объему не более 63% метилацетилена и пропадиена и не более 24% пропана и пропилена, причем доля углеводородов, насыщенных C_4 должна составлять по объему не менее 14%; и
		СМЕСЬ Р2 – содержат по объему не более 48% метилацетилена и пропадиена и не более 50% пропана и пропилена, причем доля углеводородов, насыщенных C_4, должна составлять по объему не менее 5%, а также смеси пропадиена, содержащие 1–4% метилацетилена.
	1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая, как смеси, которые:
		СМЕСЬ А – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,525 кг/л;
		СМЕСЬ А01 – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 1,6 МПа (16 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,516 кг/л;
		СМЕСЬ А02 – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 1,6 МПа (16 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,505 кг/л;,
		СМЕСЬ А0 – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 1,6 МПа (16 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,495 кг/л;,
		СМЕСЬ А1 – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 2,1 МПа (21 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,485 кг/л;
		СМЕСЬ В1 – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 2,6 МПа (26 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,474 кг/л;
		СМЕСЬ В2 – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 2,6 МПа (26 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,463 кг/л;
		СМЕСЬ В – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 2,6 МПа (26 бар), и имеют при 50 °C плотность не менее 0,450 кг/л;
		СМЕСЬ С – имеют при 70 °C давление паров, не превышающее 3,1 МПа (31 бар), и имеют при 50 °C плотность не ниже 0,440 кг/л.
		Примечание 1. Для описания вышеуказанных смесей допускается также использование следующих наименований, принятых в торговле: для смесей А, А01, А02 и А0 – БУТАН, для смесей С – ПРОПАН
		Примечание 2. № ООН 1075 ГАЗЫ НЕФТЯНЫЕ СЖИЖЕННЫЕ может использоваться в качестве альтернативной позиции вместо № ООН 1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., при перевозке, предшествующей морской или воздушной перевозке, или следующей за ней
	3354	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
2T	1967	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
	3162	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2TF	3355	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
	3160	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
2TC	3308	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
2TO	3307	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
2TFC	3309	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙВ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
2TOC	3310	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
Охлажденные жидкие газы		
3A	3158	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
3O	3311	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
3F	3312	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
Газы, растворенные под давлением		
4		К перевозке допускаются только вещества, перечисленные в таблице А главы 3.2.
Аэрозольные упаковки и емкости малые, содержащие газ		
5	1950	АЭРОЗОЛИ (аэрозольные упаковки)
	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
Другие изделия, содержащие газ под давлением		
6A	2857	РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ, содержащие невоспламеняющиеся неядовитые газы или растворы аммиака (№ ООН 2672)
	3164	ИЗДЕЛИЯ ПОД ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ (содержащие невоспламеняющийся газ) или
	3164	ИЗДЕЛИЯ ПОД ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ (содержащие невоспламеняющийся газ)
6F	3150	УСТРОЙСТВА МАЛЫЕ, ПРИВОДИМЫЕ В ДЕЙСТВИЕ УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ, или
	3150	БАЛЛОНЫ С УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ ДЛЯ МАЛЫХ УСТРОЙСТВ с выпускным приспособлением
	3478	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие сжиженный воспламеняющийся газ, или
	3478	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, В СОСТАВЕ ОБОРУДОВАНИЯ, содержащие сжиженный вомпламеняющийся газ, или
	3478	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ и содержащие сжиженный воспламеняющийся газ

Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
	3479	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие водород в металлгидриде, или
	3479	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, В СОСТАВЕ ОБОРУДОВАНИЯ, содержащие водород в металлгидриде, или
	3479	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ и содержащие водород в металлгидриде
Образцы газов		
7F	3167	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния
7T	3169	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния
7TF	3168	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния

2.2.3 КЛАСС 3 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЖИДКОСТИ

2.2.3.1 Критерии

2.2.3.1.1 К классу 3 относятся вещества и изделия, содержащие вещества этого класса, которые:

– являются жидкостями в соответствии с подпунктом а) определения, содержащегося в разделе 1.2.1;

– имеют давление паров при температуре 50 °C не более 300 кПа (3 бар) и не являются полностью газообразными при температуре 20 °C и нормальном давлении 101,3 кПа;

– имеют температуру вспышки не выше 60 °C (соответствующее испытание см. в п. 2.3.3.1).

Наименование класса 3 охватывает также жидкие и твердые вещества в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60 °C, которые предъявляются к перевозке или перевозятся в горячем состоянии при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее. Эти вещества относятся к № ООН 3256.

Наименование класса 3 охватывает также жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества. Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества – это взрывчатые вещества, растворенные или суспензированные в воде или других жидких веществах до образования однородной жидкой смеси с целью подавления их взрывчатых свойств. В таблице А главы 3.2 такие вещества отнесены к № ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 и 3379.

Примечание 1: *Неядовитые и некоррозионные вещества с температурой вспышки выше 35 °C, которые в условиях испытания на устойчивое горение, описанных в подразделе 32.2.5 части III Руководства по испытаниям и критериям, не поддерживают горение, не относятся к веществам класса 3; однако если эти вещества предъявляются к перевозке или перевозятся в горячем состоянии при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее, они являются веществами класса 3.*

Примечание 2: *В отличие от требований от п. 2.2.3.1.1 газойль, топливо дизельное и топливо печное легкое, с температурой вспышки выше 60 °C, но не выше 100 °C считаются веществами класса 3, № ООН 1202.*

Примечание 3: *Жидкости, характеризующиеся высокой ингаляционной токсичностью и имеющие температуру вспышки ниже 23 °C, и ядовитые вещества, имеющие температуру вспышки 23 °C или выше, являются веществами класса 6.1 (см. п. 2.2.61.1).*

Примечание 4: *Легковоспламеняющиеся жидкие вещества и препараты, используемые в качестве пестицидов, являющиеся сильно ядовитыми, ядовитыми или слабоядовитыми и имеющие температуру вспышки 23 °C или выше, являются веществами класса 6.1 (см. п. 2.2.61.1).*

2.2.3.1.2 Вещества и изделия класса 3 подразделяются на:

F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:

F1 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 60 °C;

F2 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки выше 60 °C, перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее (вещества при повышенной температуре);

FT Легковоспламеняющиеся жидкости, ядовитые [1]:

FT1 Легковоспламеняющиеся жидкости ядовитые ;

FT2 Пестициды;

FC Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные;

FTC Легковоспламеняющиеся жидкости, ядовитые, коррозионные;

D Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

2.2.3.1.3 Вещества и изделия, включенные в класс 3, перечислены в таблице А главы 3.2. Вещества, не указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к соответствующей позиции, приведенной в п. 2.2.3.3, и к соответствующей группе упаковки согласно положениям настоящего раздела. Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть отнесены к одной из следующих групп упаковки в зависимости от степени опасности, представляемой ими во время перевозки:

Группа упаковки	Температура вспышки (в закрытом сосуде), ℃	Температура начала кипения, ℃
I	--	≤35
II[a]	<23	>35
III[a]	≥23 и ≤60	>35

[a] См. также п. 2.2.3.1.4.

Для жидкости, характеризующейся дополнительной(ыми) опасностью(ями), должна учитываться группа упаковки, определенная в соответствии с вышеприведенной таблицей, и группа упаковки, определенная в соответствии с дополнительной опасностью; затем классификация и группа упаковки должны определяться в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, содержащейся в п. 2.1.3.10.

2.2.3.1.4 Жидкие или вязкие смеси и препараты, включая смеси и препараты, содержащие не более 20% нитроцеллюлозы с содержанием азота не более 12,6% (по массе сухого вещества), относятся к группе упаковки III только при следующих условиях:
а) при испытании на отслоение растворителя высота отделившегося слоя растворителя составляет менее 3% от общей высоты образца (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 32.5.1);
б) вязкость[2] и температура вспышки соответствуют значениям, указанным в нижеприведенной таблице:

Кинематическая вязкость (экстра-полированная) ν (при скорости сдвига, близкой к нулевой) при 23℃, мм^2/с	Время истечения t по стандарту ISO 2431:1993, сек	Диаметр отверстия воронки, мм	Температура вспышки, ℃
$20 < \nu \leq 80$	$20 < t \leq 60$	4	выше 17
$80 < \nu \leq 135$	$60 < t \leq 100$	4	выше 10
$135 < \nu \leq 220$	$20 < t \leq 32$	6	выше 5
$220 < \nu \leq 300$	$32 < t \leq 44$	6	выше –1
$300 < \nu \leq 700$	$44 < t \leq 100$	6	выше –5
$\nu > 700$	$t > 100$	6	–5 и ниже

[1] В тексте правил наряду с терминами “ядовитые “ и “едкие” применяются термины “токсичные” и “коррозионные”

[2] Определение вязкости. В случае, когда рассматриваемое вещество не подчиняется законам Ньютона, или когда метод определения вязкости с использованием воронки не пригоден, для определения динамической вязкости вещества при температуре 23℃ следует использовать вискозиметр с переменной скоростью сдвига. Строится график зависимости полученных значений от скорости сдвига, после чего исследуется поведение функции в области нулевой скорости сдвига. Рассчитанная таким образом динамическая вязкость, деленная на плотность, дает значение кинематической вязкости при скорости сдвига, близкой к нулевой.

***Примечание**: Смеси, содержащие более 20%, но не более 55% нитроцеллюлозы с содержанием азота не более 12,6% (по массе сухого вещества), являются веществами, относящимися к № ООН 2059.*
Смеси с температурой вспышки ниже 23 °C, содержащие:
– более 55% нитроцеллюлозы, независимо от содержания в них азота;
– не более 55% нитроцеллюлозы с содержанием азота более 12,6% (по массе сухого вещества),
являются веществами класса 1 (№ ООН 0340 или № ООН 0342) или класса 4.1 (№ ООН 2555, 2556 или 2557).

2.2.3.1.5 Неядовитые, некоррозионные и неопасные для окружающей среды растворы и однородные смеси с температурой вспышки 23 °C или выше (вязкие вещества, такие как краски и лаки, за исключением веществ, содержащих более 20% нитроцеллюлозы), помещенные в сосуды вместимостью менее 450 л, не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС, если в результате испытания на отслоение растворителя (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 32.5.1) высота отделившегося слоя растворителя составляет менее 3% от общей высоты образца и если время истечения веществ из сосуда, соответствующего стандарту ISO 2431:1993, с диаметром отверстия 6 мм составляет при температуре 23°C:

а) не менее 60 сек,

б) не менее 40 сек при содержании в них веществ класса 3 не более чем 60 %.

2.2.3.1.6 Если в результате внесения добавок, вещества класса 3 попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым относятся вещества, указанные по наименованию в таблице А главы 3.2, то эти смеси или растворы должны быть отнесены к тем позициям, к которым они относятся в силу их фактической степени опасности.

***Примечание:** В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3.*

2.2.3.1.7 На основе процедур испытаний, предусмотренных в п. 2.3.3.1 и разделе 2.3.4, и критериев, изложенных в п. 2.2.3.1.1, можно также определить, является ли характер раствора или смеси, указанных по наименованию или содержащих поименованное вещество, таким, что этот раствор или эта смесь не подпадают под действие положений для данного класса (см. также раздел 2.1.3).

2.2.3.2 Вещества, не допускаемые к перевозке

2.2.3.2.1 Вещества класса 3, легко окисляющиеся с образованием пероксидов (например, эфиры или некоторые гетероциклические вещества, содержащие кислород), не допускаются к перевозке, если содержание в них пероксида в пересчете на водорода пероксид (H_2O_2) превышает 0,3%. Содержание пероксида должно определяться в соответствии с п. 2.3.3.3.

2.2.3.2.2 Химически неустойчивые вещества класса 3 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации во время перевозки. Для этого надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать указанные реакции.

2.2.3.2.3 Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества, не перечисленные в таблице А главы 3.2, не допускаются к перевозке в качестве веществ класса 3.

2.2.3.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность	Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Легковоспламеняющиеся жидкости			
без дополнительной опасности	**F1**	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость
		1136	ДИСТИЛЛЯТЫ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ СМОЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ
		1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленности или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футеровки барабанов или бочек)
		1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ
		1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ
		1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или
		1210	МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся
		1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или
		1263	МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски)
		1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители
		1293	НАСТОЙКИ МЕДИЦИНСКИЕ
		1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ
		1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся
		1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая дорожный битум и битум, растворенный в нефтяном дистилляте
		3065	НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ
		3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ
		1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
		1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или
		1268	НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.
		1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
		1989	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
		2319	УГЛЕВОДОРОДЫ ТЕРПЕНОВЫЕ, Н.У.К.
		3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.
		3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.
		3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
		3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или
		3336	МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
		1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
	F2 при повышенной температуре	3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60°С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки
ядовитые, FT	**FT1**	1228	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или
		1228	МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
		1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
		1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
		2478	ИЗОЦИАНАТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или
		2478	ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
		3248	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
		3273	НИТРИЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
		1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
		2758	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ
		2760	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ
		2762	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ

	Пестициды (температура вспышки <23 °C) FT2	2764 ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2772 ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ДИТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2776 ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2778 ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2780 ПЕСТИЦИД – ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2782 ПЕСТИЦИД – ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2784 ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 2787 ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 3024 ПЕСТИЦИД – ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 3346 ПЕСТИЦИД – ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 3350 ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ 3021 ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К. ***Примечание:*** *Отнесение пестицида к одной из позиций осуществляется на основе активного компонента, физического состояния пестицида и любой дополнительной опасности, которую он может представлять*.
		3469 КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или 3469 МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)
коррозионные	**FC**	2733 АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или 2733 ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., 2985 ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. 3274 АЛКОГОЛЯТОВ РАСТВОР, Н.У.К., в спирте Н.У.К. 2924 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
Коррозионные, ядовитые	**FTC**	3286 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
жидкие десенсибилизи-рованные вещества взрывчатые	**D**	3343 НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30% 3357 НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30% 3379 ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.

2.2.41 КЛАСС 4.1 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА, САМОРЕАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ТВЕРДЫЕ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

2.2.41.1 Критерии

2.2.41.1.1 К классу 4.1 относятся легковоспламеняющиеся вещества и изделия, десенсибилизированные взрывчатые вещества, являющиеся твердыми веществами в соответствии с подпунктом а) определения термина "твердое вещество", содержащегося в разделе 1.2.1, и самореактивные жидкости или твердые вещества.

Класс 4.1 включает:

– легковоспламеняющиеся твердые вещества и изделия (см. п.п. 2.2.41.1.3– 2.2.41.1.8);

– самореактивные твердые вещества или жидкости (см. п.п. 2.2.41.1.9– 2.2.41.1.16);

– твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества (см.п. 2.2.41.1.18);

– вещества, подобные самореактивным веществам (см. п. 2.2.41.1.19).

2.2.41.1.2 Вещества и изделия класса 4.1 подразделяются на:

F Легковоспламеняющиеся твердые вещества без дополнительной опасности

- **F1** Органические
- **F2** Органические расплавленные
- **F3** Неорганические

FO Легковоспламеняющиеся твердые вещества окисляющие

FT Легковоспламеняющиеся твердые вещества ядовитые[11]

- **FT1** Органические ядовитые
- **FT2** Неорганические ядовитые

FC Легковоспламеняющиеся твердые вещества коррозионные

- **FC1** Органические коррозионные
- **FC2** Неорганические коррозионные

D Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества без дополнительной опасности

DT Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества ядовитые

SR Самореактивные вещества

- **SR1** Не требующие регулирования температуры
- **SR2** Требующие регулирования температуры.

Легковоспламеняющиеся твердые вещества

Определение и свойства

2.2.41.1.3 *Легковоспламеняющимися твердыми веществами* являются твердые вещества, способные легко загораться, и твердые вещества, способные вызвать возгорание при трении.

Твердыми веществами, способными легко загораться, являются порошкообразные, гранулированные или пастообразные вещества, которые могут легко загораться при кратковременном контакте с источником зажигания, таким, как горящая спичка, и если пламя распространяется быстро. Опасность может исходить не только от пламени, но и от токсичных продуктов горения. Особенно опасны в этом отношении порошки металлов, так как погасить пламя в этом случае трудно из-

[1] В тексте правил наряду с терминами “ядовитые“ и “едкие” применяются термины “токсичные” и “коррозионные”

за того, что обычные огнетушащие вещества, такие, как углерода диоксид или вода, могут усугубить опасность.

Классификация

2.2.41.1.4 Вещества и изделия, классифицированные как легковоспламеняющиеся твердые вещества класса 4.1, перечислены в таблице А главы 3.2. Отнесение органических веществ и изделий, не указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, к соответствующей позиции п. 2.2.41.3 согласно положениям главы 2.1 может осуществляться на основе имеющегося опыта или на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 33.2.1.

Отнесение неорганических веществ, не указанных по наименованию, осуществляется на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 33.2.1; следует также учитывать практический опыт, если он обеспечивает более строгую классификацию.

2.2.41.1.5 При отнесении веществ, не указанных по наименованию, к одной из позиций, перечисленных в п. 2.2.41.3, на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.2.1, применяются следующие критерии:

а) Порошкообразные, гранулированные или пастообразные вещества, за исключением порошков металлов или порошков сплавов металлов, должны быть классифицированы как легковоспламеняющиеся вещества класса 4.1, если они могут легко загораться при кратковременном контакте с источником зажигания (например, с горящей спичкой) при условии, что пламя распространяется быстро; время сгорания образца длиной 100 мм составляет менее 45 сек или скорость горения превышает 2,2 мм/с.

б) Порошки металлов или порошки сплавов металлов должны быть отнесены к классу 4.1, если они могут загораться при контакте с пламенем и возгорание распространяется на всю длину образца за 10 мин или быстрее.

Твердые вещества, способные вызвать возгорание при трении, должны быть отнесены к классу 4.1 по аналогии с существующими позициями (например, спички) или согласно соответствующему специальному положению.

2.2.41.1.6 На основе процедуры испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 33.2.1, и критериев, изложенных в п.п. 2.2.41.1.4 и 2.2.41.1.5, можно также определить, являются ли свойства какого-либо вещества, указанного по наименованию, такими, что данное вещество не подпадает под действие положений класса 4.1.

2.2.41.1.7 При внесении добавок в вещества класса 4.1, в результате чего они попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым относятся вещества, поименованные в таблице А главы 3.2, эти смеси должны быть отнесены к тем позициям, к которым они относятся в силу их фактической степени опасности.

Примечание: *В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3.*

Назначение групп упаковки

2.2.41.1.8 Легковоспламеняющимся твердым веществам, отнесенным к различным позициям в таблице А главы 3.2, назначается группа упаковки II или III на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 33.2.1, с применением следующих критериев:

а) легковоспламеняющимся твердым веществам, время горения которых при испытании составляет менее 45 сек для образца длиной 100 мм, назначается:

группа упаковки II: если пламя проходит через увлажненную зону;

группа упаковки III: если увлажненная зона сдерживает распространение пламени по крайней мере в течение 4 мин;

б) порошкам металлов или порошкам сплавов металлов назначается:

группа упаковки II: если при испытании реакция распространяется на всю длину образца в течение 5 мин или менее;

группа упаковки III: если при испытании реакция распространяется на всю длину образца в течение более, чем 5 мин.

Твердым веществам, способным вызвать возгорание при трении, группа упаковки должна назначаться по аналогии с существующими позициями или согласно соответствующему специальному положению.

Самореактивные вещества

Определения

2.2.41.1.9 В соответствии с Прил. 2 к СМГС с*амореактивными веществами* являются термически неустойчивые вещества, способные подвергаться бурному экзотермическому разложению без участия кислорода (воздуха). Вещества не рассматриваются как самореактивные вещества класса 4.1, если:

а) они являются взрывчатыми в соответствии с критериями класса 1;

б) они являются окисляющими веществами в соответствии с процедурой отнесения к классу 5.1 (см. п. 2.2.51.1). Смеси окисляющих веществ, содержащие 5% или более горючих органических веществ, классифицируются в соответствии с процедурой, установленной в примечании 2;

в) они являются органическими пероксидами в соответствии с критериями класса 5.2 (см. п. 2.2.52.1);

г) их теплота разложения составляет менее 300 Дж/г;

д) их температура самоускоряющегося разложения (ТСУР) (см. Примечание 2, ниже) превышает 75 °С для грузового места массой 50 кг.

***Примечание 1**: Теплота разложения может быть определена любым международно-признанным методом, например, с помощью дифференциальной сканирующей калориметрии или адиабатической калориметрии.*

***Примечание 2**: Смеси окисляющих веществ, соответствующие критериям класса 5.1, содержащие горючих органических веществ 5% или более, но не отвечают критериям, подпунктов а), в), г) или д), классифицируются в соответствии с процедурой классификации самореактивных веществ.*

Смесь, проявляющая свойства самореактивного вещества типа B – F, классифицируется как самореактивное вещество класса 4.1.

Смесь, проявляющая свойства самореактивного вещества типа G, в соответствии с принципом, изложенным в подразделе 20.4.3 g) части II Руководства по испытаниям и критериям, классифицируется как вещество класса 5.1 (см. п. 2.2.51.1).

***Примечание 3**: Температура самоускоряющегося разложения (ТСУР) – это наиболее низкая температура, при которой может происходить самоускоряющееся разложение вещества в таре, используемой во время перевозки. Предписания, касающиеся определения ТСУР, приводятся в Руководстве по испытаниям и критериям, часть II, разделы 20 и 28.4.*

***Примечание 4**: Любое вещество, проявляющее свойства самореактивного вещества, должно быть классифицировано как таковое, даже если испытание этого вещества в соответствии с п. 2.2.42.1.5 на предмет включения в класс 4.2 дает положительный результат.*

Свойства

2.2.41.1.10 Разложение самореактивных веществ может быть инициировано в результате воздействия тепла, контакта с катализирующими примесями (например, кислотами, соединениями тяжелых металлов, основаниями), трения или удара. Скорость разложения возрастает с повышением температуры и зависит от свойств вещества. Разложение, особенно если не происходит возгорания, может привести к выделению ядовитых газов или паров. Температуру некоторых самореактивных веществ надлежит регулировать. Некоторые самореактивные вещества могут разлагаться со взрывом, особенно если они помещены в закрытую емкость. Это свойство может быть изменено путем добавления разбавителей или использования соответствующей тары. Горение некоторых самореактивных веществ проходит интенсивно. Самореактивными веществами являются, например, некоторые соединения ниже перечисленных типов:

алифатические азосоединения (-C-N=N-C-);

органические азиды (-C-N_3);

соли диазония (-$CN_2^+Z^-$);

N-нитрозосоединения (-N-N=O);

ароматические сульфогидразиды (-SO_2-NH-NH_2).

Данный список не является исчерпывающим, и вещества с другими реакционно-активными группами и некоторые смеси веществ могут иметь схожие свойства.

Классификация

2.2.41.1.11 Самореактивные вещества подразделяются на семь типов в зависимости от степени опасности от веществ типа A, которые не допускаются к перевозке в таре, в которой они испытываются, до веществ типа G, на которые не распространяются положения, применяющиеся к самореактивным веществам класса 4.1. Отнесение к типам B, C, D, E, F прямо зависит от максимально допустимого количества вещества на единицу тары. Принципы классификации, а также применимые процедуры классификации, методы испытаний, критерии и пример соответствующего протокола испытаний приведены в части II Руководства по испытаниям и критериям.

2.2.41.1.12 Самореактивные вещества, классифицированные и разрешенные к перевозке в таре, перечислены в п. 2.2.41.4, разрешенные к перевозке в КСМ, - в п. 4.1.4.2 (инструкция по упаковке IBC520), разрешенные к перевозке в переносных цистернах в соответствии с главой 4.2, - в п. 4.2.5.2 (инструкция по переносным цистернам T23). Для каждого из перечисленных веществ, разрешенных к перевозке, указана соответствующая обобщенная позиция в таблице A главы 3.2 (№ ООН 3221-3240), а также приведены соответствующие виды дополнительной опасности и примечания, содержащие соответствующую информацию о перевозке.

В сводных позициях указаны:
– типы B, C, D, E, F самореактивных веществ, см. п. 2.2.41.1.11;

– физическое состояние (жидкость/твердое вещество).

Классификация самореактивных веществ, перечисленных в п. 2.2.41.4, осуществлена на основе технически чистого вещества (за исключением тех случаев, когда указана концентрация менее 100%).

2.2.41.1.13 Классификация самореактивных веществ, не перечисленных в п.п. 2.2.41.4, 4.1.4.2 (инструкция по упаковке IBC 520) или п. 4.2.5.2 (инструкция по переносным цистернам T23) и их отнесение к какой-либо сводной позиции должны осуществляться компетентным органом страны происхождения на основании протокола испытаний. В решении об утверждении должны быть указаны результаты классификации и соответствующие условия перевозки. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то классификация и условия перевозки должны быть признаны компетентным органом страны-участницы СМГС первой по пути следования груза.

2.2.41.1.14 С целью изменения реакционной способности самореактивных веществ к некоторым из них могут добавляться активаторы, такие, как соединения цинка. В зависимости от типа и концентрации активатора это может привести к снижению термостабильности и изменению взрывчатых свойств. Если любое из этих свойств будет изменено, то оценка нового состава должна осуществляться в соответствии с процедурой классификации.

2.2.41.1.15 Образцы самореактивных веществ или составов самореактивных веществ не перечисленных в п. 2.2.41.4, в отношении которых не имеется полных данных о результатах испытаний и которые должны перевозиться для проведения дальнейших испытаний или оценки, должны быть отнесены к одной из позиций, предусмотренных для самореактивных веществ типа С, если выполнены следующие условия:

– имеющиеся данные указывают на то, что образец не может быть более опасен, чем самореактивные вещества типа В;

– образец упакован в соответствии с методом упаковки ОР2, и его количество на вагон не превышает 10 кг;

Образцы, требующие регулирования температуры, к перевозкам железнодорожным транспортом не допускаются.

Десенсибилизация

2.2.41.1.16 Для обеспечения безопасности во время перевозки самореактивные вещества во многих случаях десенсибилизируются путем использования разбавителя. Если указано процентное содержание вещества, то имеется в виду процентное содержание по массе, округленное до ближайшего целого числа. Если используется разбавитель, то самореактивное вещество должно испытываться с разбавителем в той концентрации и в том виде, в каких он используется при перевозке. Не должны использоваться разбавители, которые в случае утечки из упаковки могут привести к образованию опасной концентрации самореактивного вещества. Любой разбавитель должен быть совместим с самореактивным веществом. В этом отношении совместимыми разбавителями являются такие твердые или жидкие вещества, которые не оказывают негативного воздействия на термическую устойчивость и вид опасности самореактивного вещества.

2.2.41.1.17 (зарезервировано)

Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества

2.2.41.1.18 Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества – вещества, которые для подавления их взрывчатых свойств смочены водой, спиртом или разбавлены другими веществами. Такими позициями в таблице А главы 3.2 являются: № ООН 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3376, 3380 и 3474.

Вещества, подобные самореактивным веществам

2.2.41.1.19 Вещества, которые:

а) были временно включены в класс 1 на основании результатов испытаний серии 1 и 2, но исключены из класса 1 на основании результатов испытаний серии 6;

б) не являются самореактивными веществами класса 4.1;

в) не являются веществами классов 5.1 или 5.2,

также относятся к классу 4.1. Позициями для них являются: № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251.

2.2.41.2 Вещества, которые не допускаются к перевозке

2.2.41.2.1 Химически неустойчивые вещества класса 4.1 допускаются к перевозке только в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации во время перевозки. Для этого надлежит обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции.

2.2.41.2.2 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, окисляющие, отнесенные к № ООН 3097, не допускаются к перевозке, если они не удовлетворяют требованиям, установленным для класса 1 (см. также п. 2.1.3.7).

2.2.41.2.3 К перевозкам не допускаются следующие вещества:

– самореактивные вещества типа A [см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.2 a)];

– фосфора сульфиды, содержащие белый и (или) желтый фосфор;

– твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества, не поименованные в таблице A главы 3.2;

– легковоспламеняющиеся вещества в расплавленном состоянии, неорганические, за исключением № ООН 2448 СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ.

Следующие самореактивные вещества, требующие регулирования температуры к перевозкам железнодорожным транспортом не допускаются:

– бария азид с массовой долей воды менее 50%;

– вещества самореактивные с температурой самоускоряющегося разложения (ТСУР) ниже 55 °С:

№ООН 3231 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3232 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3233 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3234 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3235 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3236 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3237 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3238 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3239 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;

№ООН 3240 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ.

2.2.41.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность			Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Легковоспламеняющиеся твердые вещества	без дополнительной опасности	органические	F1	3175	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.
				1353	ВОЛОКНА, ПРОПИТАННЫЕ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОЙ С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ НИТРАТОВ, Н.У.К. или
				1353	ТКАНИ, ПРОПИТАННЫЕ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОЙ С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ НИТРАТОВ, Н.У.К.
				1325	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
		органические расплавленные	F2	3176	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.
		неорганические	F3	3089	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.[а) б)]
				3181	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
				3182	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К [в)]
				3178	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	окисляющиеся		F0	3097	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К. (к перевозке не допускается, см. п. 2.2.41.2.2)
	ядовитые FT	органические	FT1	2926	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
		неорганические	FT2	3179	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	коррозионные FC	органические	FC1	2925	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
		неорганические	FC2	3180	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества	без дополнительной опасности		D	3319	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина более 2%, но не более 10%
				3344	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТА, (ПЕНТАЭРИТРИТОЛТЕТРАНИТРАТА, ПЭТН) СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей ПЭТН более 10%, но не более 20%
				3380	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ , ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
	ядовитые		DT	В качестве веществ класса 4.1 к перевозке допускаются только вещества, перечисленные в таблице А главы 3.2	

Самореактивные вещества SR			ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА A. Не допускается к перевозке, см. п .2.2.41.2.3 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА A. Не допускается к перевозке, см. п. 2.2.41.2.3
			3221 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B
			3222 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B
			3223 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C
			3224 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C
	без регулирования температуры	**SR1**	3225 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D
			3226 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D
			3227 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E
			3228 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E
			3229 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F
			3230 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F
			ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА G Не подпадает под действие положений, применяемых к классу 4.1, см. п. 2.2.41.1.11
			ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА G Не подпадает под действие положений, применяемых к классу 4.1, см. п. 2.2.41.1.11
			3231 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. 2.2.41.2.3)
			3232 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.41.2.3)
			3233 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. 2.2.41.2.3)
	с регулируемой температурой	**SR2**	3234 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п.2.2.41.2.3)
			3235 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см.п. 2.2.41.2.3)
			3236 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.41.2.3)
			3237 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.41.2.3)
			3238 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. 2.2.41.2.3)
			3239 ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.41.2.3)
			3240 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п.2.2.41.2.3)

а) Металлы и сплавы металлов в порошке или в другом легковоспламеняющемся виде, способные к самовозгоранию, являются веществами класса 4.2.

б) Металлы и сплавы металлов в порошке или в другом легковоспламеняющемся виде, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3.

в) Гидриды металлов, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3. Алюминия боргидрид или алюминия боргидрид в устройствах являются веществами класса 4.2, № ООН 2870.

2.2.41.4 Перечень классифицированных самореактивных веществ, отнесенных к определенным номерам ООН, перевозимых в таре.

В колонке "Метод упаковки" коды OP1 - OP8 относятся к методам упаковки, указанным в п. 4.1.4.1 (инструкция по упаковке P520), см. также п. 4.1.7.1. Самореактивные вещества, подлежащие перевозке, должны отвечать перечисленным требованиям в отношении классификации. В отношении веществ, разрешенных к перевозке в КСМ, см. п. 4.1.4.2 (инструкция по упаковке IBC520), в отношении веществ, разрешенных к перевозке в переносных цистернах в соответствии с главой 4.2, см. п. 4.2.5.2 (инструкция по переносным цистернам T23).

Примечание: *Приведенная в настоящей таблице классификация основана на свойствах технически чистого вещества (за исключением случаев, когда указана концентрация менее 100%). Вещества в других концентрациях могут классифицироваться по иному в соответствии с процедурами, изложенными в части II Руководства по испытаниям и критериям***.**

НАИМЕНОВАНИЕ ВЕЩЕСТВА	Концентрация (%)	Метод упаковки	Номер ООН	Примечание
АЗОДИКАРБОНАМИД, СОСТАВ ТИПА B, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	< 100		3232	Перевозка запрещена
АЗОДИКАРБОНАМИД, СОСТАВ ТИПА C	< 100	OP6	3224	(3)
АЗОДИКАРБОНАМИД, СОСТАВ ТИПА C, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	< 100		3234	Перевозка запрещена
АЗОДИКАРБОНАМИД, СОСТАВ ТИПА D	< 100	OP7	3226	(5)
АЗОДИКАРБОНАМИД, СОСТАВ ТИПА D, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	< 100		3236	Перевозка запрещена
2,2'-АЗОДИ (2,4-ДИМЕТИЛ-4-МЕТОКСИВАЛЕРОНИТРИЛ)	100		3236	Перевозка запрещена
2.2'-АЗОДИ(2,4-ДИМЕТИЛВАЛЕРОНИТРИЛ)	100		3236	Перевозка запрещена
2,2'-АЗОДИ(ЭТИЛ-2-МЕТИЛПРОПИОНАТ)	100		3235	Перевозка запрещена
1.1-АЗОДИ(ГЕКСАГИДРОБЕЗОНИТРИЛ)	100	OP7	3226	
2,2'-АЗОДИ(ИЗОБУТИРОНИТРИЛ)	100		3234	Перевозка запрещена
2,2'-АЗОДИ(ИЗОБУТИРОНИТРИЛ), в виде пасты на основе воды	≤50%	OP6	3224	
2,2'-АЗОДИ(2-МЕТИЛБУТИРОНИТРИЛ)	100		3236	Перевозка запрещена
БЕНЗОЛ-1,3-ДИСУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД, в виде пасты	52	OP7	3226	
БЕНЗОЛА СУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД	100	OP7	3226	
4-(БЕНЗИЛ(ЭТИЛ) АМИНО)-3-ЭТОКСИ-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100	OP7	3226	
4-(БЕНЗИЛ(МЕТИЛ) АМИНО)-3-ЭТОКСИ-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100		3236	Перевозка запрещена
3-ХЛОР-4-ДИЭТИЛАМИНБЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100	OP7	3226	
2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-4-СУЛЬФОНИЛХЛОРИД	100	OP5	3222	(2)
2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-5-СУЛЬФОНИЛХЛОРИД	100	0P5	3222	(2)
2,5-ДИБУТОКСИ-4-(4-МОРФОЛИНИЛ) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙТЕТРАХЛОРЦИНКАТ (2:1)	100	OP8	3228	
4-(ДИМЕТИЛАМИН)БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ ТРИХЛОРЦИНКАТ(-1)	100	OP8	3228	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-МОРФОЛИНБЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	67-100		3236	Перевозка запрещена
2,5-ДИЭТОКСИ-4-МОРФОЛИНБЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	66		3236	Перевозка запрещена

НАИМЕНОВАНИЕ ВЕЩЕСТВА	Концентрация (%)	Метод упаковки	Номер ООН	Примечание
2,5-ДИЭТОКСИ-4-МОРФОЛИН-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙТЕТРАФТОРОБОРАТ	100		3236	Перевозка запрещена
2,5-ДИЭТОКСИ-4-(4-МОРФОЛИНИЛ)-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ СУЛЬФАТ	100	0P7		
2,5-ДИЭТОКСИ-4-(ФЕНИЛСУЛЬФОНИЛ) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	67		3236	Перевозка запрещена
ДИЭТИЛЕНГЛИКОЛЬ-бис-(АЛЛИЛКАРБОНАТ) + ДИИЗО-ПРОПИЛПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≥88 + ≤ 12		3237	Перевозка запрещена
2,5-ДИМЕТОКСИ-4-(4-МЕТИЛФЕНИЛСУЛЬФОНИЛ) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	79		3236	Перевозка запрещена
4-ДИМЕТИЛАМИН-6-(2-ДИМЕТИЛ-АМИНЭТОКСИ)ТОЛУОЛ-2-ДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100		3236	Перевозка запрещена
N,N'-ДИНИТРОЗО- N,N'-ДИМЕТИЛТЕРЕФТАЛАМИД, в виде пасты	72	OP6	3224	
N,N'-ДИНИТРОЗОПЕНТАМЕТИЛЕНТЕТРАМИН	82	OP6	3224	(7)
2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ СУЛЬФОНОВОЙ КИСЛОТЫ ЭФИР, СОСТАВ ТИПА D	< 100	OP7	3226	(9)
ДИФЕНИЛОКСИД-4,4'-ДИСУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД	100	OP7	3226	
4-ДИПРОПИЛАМИНБЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100	OP7	3226	
2-(N,N-ЭТОКСИКАРБОНИЛФЕНИЛАМИН)-3-МЕТОКСИ-4-(N-МЕТИЛ-N-ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН)БЕНЗОЛДИАЗО-НИЙЦИНКА ХЛОРИД	63-92		3236	Перевозка запрещена
2-(N,N-ЭТОКСИКАРБОНИЛ-ФЕНИЛАМИН)-3-МЕТОКСИ-4- (N-МЕТИЛ-N-ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН)БЕНЗОЛ-ДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	62		3236	Перевозка запрещена
N-ФОРМИЛ-2-(НИТРОМЕТИЛЕН)-1,3-ПЕРГИДРОТИАЗИН	100		3236	Перевозка запрещена
2-(2-ГИДРОКСИЭТОКСИ)-1-(ПИРРОЛИДИНИЛ-1)БЕНЗОЛ-4-ДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100		3236	Перевозка запрещена
3-(2-ГИДРОКСИЭТОКСИ)-4-(ПИРРОЛИДИНИЛ-1)БЕН-ЗОЛДИАЗОНИЙЦИНКА ХЛОРИД	100		3236	Перевозка запрещена
2-(N,N-МЕТИЛАМИНЭТИЛКАРБОНИЛ)-4-(3.4-ДИМЕТИЛ- ФЕНИЛСУЛЬФОНИЛ) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ВОДОРОДСУЛЬФАТ	96		3236	Перевозка запрещена
4-МЕТИЛБЕНЗОЛСУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД	100	OP7	3226	
3-МЕТИЛ-4-(ПИРРОЛИДИНИЛ-1) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙТЕТРАФТОРОБОРАТ	95		3234	Перевозка запрещена
НАТРИЯ 2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-4-СУЛЬФОНАТ	100	OP7	3226	
НАТРИЯ 2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-5-СУЛЬФОНАТ	100	OP7	3226	
4-НИТРОЗОФЕНОЛ	100		3236	Перевозка запрещена
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ, ОБРАЗЕЦ		OP2	3223	(8)
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ, ОБРАЗЕЦ, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ			3233	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ, ОБРАЗЕЦ		OP2	3224	(8)
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ, ОБРАЗЕЦ, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ			3234	Перевозка запрещена
СОПОЛИМЕРА АЦЕТОН-ПИРОГАЛЛОЛ 2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-5-СУЛЬФОНАТ	100	OP8	3228	
ТЕТРАМИНПАЛЛАДИЙ (II) НИТРАТ	100		3234	Перевозка запрещена

Примечания: *(1) (зарезервировано)*

(2) Требуется знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (см. п. 5.2.2.2.2, образец № 1).

(3) Составы азодикарбонамида, соответствующие критериям п. 20.4.2 c) Руководства по испытаниям и критериям.

(4) (зарезервировано)

(5) Составы азодикарбонамида, соответствующие критериям п. 20.4.2 d) Руководства по испытаниям и критериям.

(6) (зарезервировано)

(7) С совместимым разбавителем, имеющим температуру кипения не ниже 150 °C .

(8) См. п. 2.2.41.1.15.

(9) Позиция применяется для смесей эфиров 2-диазо-1-нафтол-4-сульфоновой кислоты и 2-диазо-1-нафтол-5-сульфоновой кислоты, соответствующая критериям п. 20.4.2 d) Руководства по испытаниям и критериям.

2.2.42 КЛАСС 4.2. САМОВОЗГОРАЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА

2.2.42.1 Критерии

2.2.42.1.1 К классу 4.2 относятся:

–*пирофорные вещества* – вещества, включая смеси и растворы (жидкие или твердые), которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 мин. Данные вещества наиболее подвержены самовозгоранию;

– *самонагревающиеся вещества и изделия* – вещества и изделия, включая смеси и растворы, которые при контакте с воздухом без подвода энергии извне способны к самонагреванию. Данные вещества воспламеняются только в больших количествах (килограммы) и лишь через длительные периоды времени (часы или дни).

2.2.42.1.2 Вещества и изделия класса 4.2 подразделяются на:

S Самовозгорающиеся вещества без дополнительной опасности

S1	Органические жидкие
S2	Органические твердые
S3	Неорганические жидкие
S4	Неорганические твердые
S5	Металлоорганические

SW Самовозгорающиеся вещества, выделяющие при взаимодействии с водой воспламеняющиеся газы

SO Самовозгорающиеся вещества, окисляющие

ST Самовозгорающиеся вещества, ядовитые[1]

ST1	Органические ядовитые жидкие
ST2	Органические ядовитые твердые
ST3	Неорганические ядовитые жидкие
ST4	Неорганические ядовитые твердые

SC Самовозгорающиеся вещества, коррозионные [1]

SC1	Органические коррозионные жидкие
SC2	Органические коррозионные твердые
SC3	Неорганические коррозионные жидкие
SC4	Неорганические коррозионные твердые

Свойства

2.2.42.1.3 Самонагревание вещества - процесс, при котором в результате постепенной реакции вещества с кислородом (содержащимся в воздухе) выделяется тепло. Если скорость образования тепла превышает скорость теплоотдачи, температура вещества повышается, в результате чего, после периода индукции, может произойти самовоспламенение и возгорание.

Классификация

2.2.42.1.4 Вещества и изделия, отнесенные к классу 4.2, перечислены в таблице А главы 3.2. Отнесение веществ и изделий, не указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, к соответствующим конкретным позициям "Н.У.К." п. 2.2.42.3 согласно положениям главы 2.1 может осуществляться на основе имеющегося опыта или результатов испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.3. Отнесение к общим позициям "Н.У.К." класса 4.2 осуществляется на основе результатов испытания в соответствии с Руководством

[1] В тексте правил наряду с терминами “ядовитые “ и “едкие” применяются термины “токсичные” и “коррозионные”.

по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.3. Следует также учитывать практический опыт, если он обеспечивает более строгую классификацию.

2.2.42.1.5 При отнесении веществ или изделий, не указанных по наименованию, к одной из позиций, перечисленных в п. 2.2.42.3, на основе испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.3, применяются следующие критерии:

а) твердые вещества, самовозгорающиеся (пирофорные), должны быть отнесены к классу 4.2, если они воспламеняются при падении с высоты 1 м или в течение последующих 5 мин. после высыпания;

б) жидкости, самовозгорающиеся (пирофорные), должны быть отнесены к классу 4.2, если:

1) если при смачивании инертного носителя, они воспламеняются в течение 5 мин., или
2) при смачивании сухой смятой ватманской фильтровальной бумаги № 3, она воспламеняется или обугливается в течение 5 мин.;

в) вещества должны быть отнесены к классу 4.2, если в образцах кубический формы со стороной 10 см при температуре испытания 140°C в течение 24 часов наблюдается самовозгорание или повышение температуры свыше 200°C. За основу этого критерия взята температура самовозгорания кубического образца древесного угля объемом 27 м^3, которая составляет 50°C. Вещества с температурой самовозгорания, превышающей 50°C при объеме 27 м^3, не должны относиться к классу 4.2.

Примечание 1: *Вещества, перевозимые в упаковках объемом не более 3 м^3, освобождаются от действия требований для класса 4.2, если в ходе испытания, проводимого при температуре 120°C на кубическом образце со стороной 10 см, в течение 24 часов не наблюдается самовозгорания или повышения температуры образца свыше 180°C.*

Примечание 2: *Вещества, перевозимые в упаковках объемом не более 450 л, освобождаются от действия требований для класса 4.2, если в ходе испытания, проводимого при температуре 100°C на кубическом образце со стороной 10 см, в течение 24 часов не наблюдается самовозгорания или повышения температуры свыше 160°C .*

Примечание 3*: Поскольку металлоорганические вещества могут быть отнесены к классам 4.2 или 4.3 с видами дополнительной опасности в зависимости от их свойств, в разделе 2.3.5 приведена блок-схема классификации этих веществ.*

2.2.42.1.6 При внесении добавок в вещества класса 4.2, в результате чего они попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым относятся вещества, указанные по наименованию в таблице A главы 3.2, то эти смеси должны быть отнесены к тем позициям, к которым они относятся в силу их фактической степени опасности.

Примечание: *В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3.*

2.2.42.1.7 На основе процедуры испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.3, и критериев, изложенных в п. 2.2.42.1.5, можно также определить, являются ли свойства какого-либо вещества, указанного по наименованию, такими, что положения данного класса не распространяются на указанное вещество.

Назначение групп упаковки

2.2.42.1.8 Веществам и изделиям, отнесенным к различным позициям в таблице A главы 3.2, назначается группа упаковки I, II или III на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.3, с применением следующих критериев:

а) самовозгорающимся веществам (пирофорным) назначается группа упаковки I;

б) самонагревающимся веществам и изделиям, в кубическом образце которых со стороной 2,5 см при температуре испытания 140°С в течение 24 часов наблюдается самовозгорание или повышение температуры свыше 200°С, назначается группа упаковки II; веществам с температурой самовозгорания выше 50°С при объеме 450 л не должна назначаться группа упаковки II;

в) веществам с малой степенью самонагревания, кубический образец которых со стороной 2,5 см при заданных условиях не проявляет свойств, упомянутых в подпункте б), но в кубическом образце которых со стороной 10 см при температуре испытания 140°С в течение 24 часов наблюдается самовозгорание или повышение температуры свыше 200°С , назначается группа упаковки III.

2.2.42.2 Вещества, которые не допускаются к перевозке

К перевозке не допускаются следующие вещества:

- № ООН 3255 трет-БУТИЛГИПОХЛОРИТ;

- вещества твердые, окисляющие, самонагревающиеся, отнесенные к № ООН 3127, если они не удовлетворяют требованиям, установленным для класса 1 (см. п. 2.1.3.7).

2.2.42.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность		Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
САМОВОЗГОРАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА				
без дополнительной опасности S	**органические**	**жидкие S1**	2845	ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К
			3183	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые S2	1373	ВОЛОКНА или ТКАНИ ЖИВОТНОГО, РАСТИТЕЛЬНОГО или СИНТЕТИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, Н.У.К., пропитанные маслом
			2006	ПЛАСТМАССА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
			3313	ПИГМЕНТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ
			2846	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
			3088	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К
	неорганические	**жидкие S3**	3194	ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
			3186	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые S4	1383	МЕТАЛЛ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К., или
			1383	СПЛАВ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К.
			1378	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УВЛАЖНЕННЫЙ с видимым избытком жидкости
			2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ
			3189	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ САМОНАГРЕВАЮЩИЙСЯ, Н.У.К. [a)]
			3205	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, Н.У.К.
			3200	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
			3190	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	металлоорганические	**S5**	3391	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ТВЕРДОЕ
			3392	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ЖИДКОЕ
			3400	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
реагирующие с водой		**SW**	3393	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЕЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ
			3394	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЕЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ
окисляющие		**SO**	3127	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К. (к перевозке не допускается, см. п. 2.2.42.2)
ядовитые ST	**органические**	**жидкие ST1**	3184	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые ST2	3128	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К
	неорганические	**жидкие ST3**	3187	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К
		твердые ST4	3191	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.

коррозионные SC	**органические**	**жидкие SC1**	3185	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые SC2	3126	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	неорганические	**жидкие SC3**	3188	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К
		твердые SC4	3206	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
			3192	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.

***Примечание**: [a)] Пыль и порошок металлов, неядовитые, в неподверженном самовозгоранию виде, которые выделяют при взаимодействии с водой воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3.*

2.2.43 КЛАСС 4.3. ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ

2.2.43.1 Критерии

2.2.43.1.1 К классу 4.3 относятся вещества, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы, способные образовывать с воздухом взрывчатые смеси, а также изделия, содержащие такие вещества.

2.2.43.1.2 Вещества и изделия класса 4.3 подразделяются на:

W Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, без дополнительной опасности, а также изделия, содержащие такие вещества:

W1 Жидкие
W2 Твердые
W3 Изделия

WF1 Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, жидкие, легковоспламеняющиеся

WF2 Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, твердые, легковоспламеняющиеся

WS Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, твердые, самонагревающиеся

WO Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, окисляющие, твердые

WT Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, ядовитые[1]

WT1 Жидкие
WT2 Твердые

WC Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, коррозионные [1]

WC1 Жидкие
WC2 Твердые

WFC Вещества, которые выделяют воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, коррозионные

Свойства

2.2.43.1.3 Некоторые вещества при взаимодействии с водой могут выделять воспламеняющиеся газы, способные образовывать взрывчатые смеси с воздухом. Такие смеси легко воспламеняются от обычных источников зажигания, например открытого огня, искр слесарных инструментов или незащищенных электрических ламп. Образующиеся в результате этого взрывная волна и пламя могут создать опасность для людей и окружающей среды. Для определения того, приводит ли реакция вещества с водой к выделению опасного количества газов, которые могут воспламеняться, должен использоваться метод испытания согласно п. 2.2.43.1.4. Данный метод испытания не должен применяться к пирофорным веществам.

Классификация

2.2.43.1.4 Вещества и изделия, отнесенные к классу 4.3, указаны в таблице А главы 3.2.

Отнесение веществ и изделий, не указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, к соответствующей позиции п. 2.2.43.3 согласно положениям главы 2.1 должно

[1] В тексте правил наряду с терминами “ядовитые “ и “едкие” применяются термины “токсичные” и “коррозионные”.

осуществляться на основе процедуры испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.4; надлежит также учитывать практический опыт, если он обеспечивает более строгую классификацию.

2.2.43.1.5 При отнесении веществ, не указанных по наименованию, к одной из позиций, перечисленных в п. 2.2.43.3, на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.4, применяются следующие критерии:

Вещество должно быть отнесено к классу 4.3, если:

а) на какой-либо стадии испытания происходит самопроизвольное воспламенение выделяемого газа; или

б) происходит выделение воспламеняющегося газа со скоростью более 1 л на килограмм испытываемого вещества в час.

***Примечание**: Поскольку металлоорганические вещества могут быть отнесены к классам 4.2 или 4.3 с видами дополнительной опасности в зависимости от их свойств, в разделе 2.3.5 приведена блок-схема классификации этих веществ.*

2.2.43.1.6 При внесении добавок в вещества класса 4.3, в результате чего вещества класса 4.3 попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым относятся вещества, указанные по наименованию в таблице A главы 3.2, эти смеси должны быть отнесены к тем позициям, к которым они относятся в силу их фактической степени опасности.

***Примечание:** В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3.*

2.2.43.1.7 На основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.4, и критериев, изложенных в п. 2.2.43.1.5, можно также определить, являются ли свойства какого-либо вещества, указанного по наименованию, такими, что положения класса 4.3 не распространяются на указанное вещество.

Назначение групп упаковки

2.2.43.1.8 Веществам и изделиям, отнесенным к различным позициям таблицы A главы 3.2, назначается группа упаковки I, II или III на основе испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 33.4, с применением следующих критериев:

а) группа упаковки I назначается веществу, которое бурно реагирует с водой при температурах окружающей среды и в целом обнаруживает тенденцию к выделению газа, подверженного самовоспламенению, или которое легко реагирует с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом воспламеняющийся газ со скоростью, равной или превышающей 10 л на килограмм вещества в минуту;

б) группа упаковки II назначается веществу, которое легко реагирует с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом воспламеняющийся газ с максимальной скоростью, равной или превышающей 20 л на килограмм вещества в час, и которое не удовлетворяет критериям, установленным для группы упаковки I;

в) группа упаковки III назначается веществу, которое медленно реагирует с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом воспламеняющийся газ с максимальной скоростью, превышающей 1 л на килограмм вещества в час, и которое не удовлетворяет критериям, установленным для групп упаковки I или II.

2.2.43.2 Вещества, которые не допускаются к перевозке

Вещества твердые воспламеняющиеся, реагирующие с водой, отнесенные к № ООН 3133, если они не удовлетворяют требованиям, установленным для класса 1 (см. также п. 2.1.3.7), к перевозке не допускаются.

2.2.43.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность	Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой			
без дополнительной опасности W	**Жидкие W1**	1389	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ
		1391	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ или
		1391	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ
		1392	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ
		1420	КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ
		1422	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ
		3398	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, МЕТАЛЛОРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ
		1421	МЕТАЛЛОВ ЩЕЛОЧНЫХ СПЛАВ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
		3148	ЖИДКОСТЬ РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К
	твердые W2[a)]	1390	АМИДЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ
		3170	АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ или
		3170	АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ
		3401	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ
		3402	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ
		3403	КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ
		3404	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ
		3395	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, МЕТАЛЛОРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ
		1393	МЕТАЛЛОВ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ СПЛАВ, Н.У.К.
		1409	МЕТАЛЛОВ ГИДРИДЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
		3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
		2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
	изделия W3	3292	БАТАРЕИ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ или
		3292	ЭЛЕМЕНТЫ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ
жидкие, легковоспламеняющиеся	**WF1**	3482	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ или
		3482	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
		3399	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ
твердые, легковоспламеняющиеся	**WF2**	3396	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ
		3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
твердые, самонагревающиеся	**WS**[б]	3397	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ
		3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
		3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
твердые, окисляющие	**WO**	3133	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К. (к перевозке не допускается, см. п. 2.2.43.2)
ядовитые WT	**жидкие WT1**	3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
	твердые WT2	3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.

коррозионные	**жидкие**	**WC1**	3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
WC	**твердые**	**WC2**	3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
легко воспламеня-ющиеся коррозионные		**WFC** [в]	2988	ХЛОРСИЛАНЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (Никаких других сводных позиций с этим классификационным кодом не имеется; при необходимости, отнесение к той или иной сводной позиции с тем или иным классификационным кодом осуществляется в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, приведенной в п. 2.1.3.10.)

Примечания:

а) Металлы и сплавы металлов, которые при взаимодействии с водой не выделяют воспламеняющиеся газы и не являются пирофорными или самонагревающимися, но легко воспламеняются, являются веществами класса 4.1. Металлы щелочноземельные и металлов щелочноземельных сплавы в пирофорном виде являются веществами класса 4.2. Пыль и порошки металлов в пирофорном виде являются веществами класса 4.2. Металлы и металлов сплавы в пирофорном виде являются веществами класса 4.2. Соединения фосфора с тяжелыми металлами, такими, как железо, медь и т.д., не подпадают под действие положений Прил. 2 к СМГС.

б) Металлы и металлов сплавы в пирофорном виде являются веществами класса 4.2.

в) Хлорсиланы с температурой вспышки ниже 23°С, которые при взаимодействии с водой не выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 3. Хлорсиланы с температурой вспышки выше 23°С, которые при взаимодействии с водой не выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 8.

2.2.51 КЛАСС 5.1 ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

2.2.51.1 Критерии

2.2.51.1.1 К классу 5.1 относятся вещества, которые, сами по себе необязательно являясь горючими, могут, путем выделения кислорода, вызывать или поддерживать горение других материалов, а также изделия, содержащие такие вещества.

2.2.51.1.2 Вещества класса 5.1 и изделия, содержащие такие вещества, подразделяются на:

O Окисляющие вещества без дополнительной опасности или изделия, содержащие такие вещества
- **O1** Жидкие
- **O2** Твердые
- **O3** Изделия

OF Окисляющие вещества твердые легковоспламеняющиеся

OS Окисляющие вещества твердые, самонагревающиеся

OW Окисляющие вещества твердые, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

OT Окисляющие вещества ядовитые[1]
- **OT1** Жидкие
- **OT2** Твердые

OC Окисляющие вещества коррозионные [1]
- **OC1** Жидкие
- **OC2** Твердые

OTC Окисляющие вещества ядовитые, коррозионные.

2.2.51.1.3 Вещества и изделия, отнесенные к классу 5.1, указаны в таблице A главы 3.2. Отнесение веществ и изделий, не указанных по наименованию в таблице A главы 3.2, к соответствующей позиции п. 2.2.51.3 согласно положениям главы 2.1 может осуществляться на основе испытаний, методов и критериев, предусмотренных в п.п. 2.2.51.1.6–2.2.51.1.9, и в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 34.4. В случае несоответствия результатов испытаний практическому опыту при принятии решения в первую очередь учитывается практический опыт.

2.2.51.1.4 Если в результате внесения в них добавок вещества класса 5.1 попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым они относятся, по наименованию в таблице A главы 3.2, то указанные смеси или растворы должны быть отнесены к тем позициям, к которым они относятся согласно фактической степени опасности.

Примечание: *В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3*.

2.2.51.1.5 На основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 34.4, и критериев, изложенных в п.п. 2.2.51.1.6–2.2.51.1.9, можно также определить, являются ли свойства какого-либо вещества, указанного по наименованию в таблице A главы 3.2, такими, что положения класса 5.1 не распространяются на данное вещество.

Окисляющие вещества твердые

Классификация

2.2.51.1.6 При отнесении веществ, не указанных по наименованию в таблице A главы 3.2, к одной из позиций, перечисленных в п. 2.2.51.3, на основе процедуры испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 34.4.1, применяются следующие критерии:

Вещество твердое должно быть отнесено к классу 5.1, если оно, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 4:1 или 1:1 (по массе), воспламеняется и горит или имеет среднюю продолжительность горения, не превышающую среднюю

[1] В тексте правил наряду с терминами “ядовитые “ и “едкие” применяются термины “токсичные” и “коррозионные”.

продолжительность горения калия бромата с целлюлозой, смешанными в пропорции 3:7 (по массе).

Назначение групп упаковки

2.2.51.1.7 Окисляющим веществам твердым, отнесенным к различным позициям в таблице А главы 3.2, назначается группа упаковки I, II или III на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, раздел 34.4.1, с применением следующих критериев:

а) группа упаковки I: вещество, которое, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 4:1 или 1:1 (по массе), имеет среднюю продолжительность горения, которая меньше средней продолжительности горения бромата калия с целлюлозой, смешанными в пропорции 3:2 (по массе);
б) группа упаковки II: вещество, которое, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 4:1 или 1:1 (по массе), имеет среднюю продолжительность горения, равную или меньше средней продолжительности горения калия бромата с целлюлозой, смешанными в пропорции 2:3 (по массе), и не удовлетворяет критериям отнесения к группе упаковки I;
в) группа упаковки III: вещество, которое, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 4:1 или 1:1 (по массе), имеет среднюю продолжительность горения, равную или меньше средней продолжительности горения калия бромата с целлюлозой, смешанными в пропорции 3:7 (по массе), и не удовлетворяет критериям отнесения к группам упаковки I и II.

Окисляющие вещества жидкие

Классификация

2.2.51.1.8 При отнесении окисляющих жидких веществ, не указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, к одной из позиций, перечисленных в п. 2.2.51.3, на основе процедуры испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 34.4.2, применяются следующие критерии:

Вещество жидкое должно быть отнесено к классу 5.1, если оно, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 1:1 (по массе), имеет давление 2070 кПа (манометрическое давление) или выше и имеет среднее время повышения давления, которое меньше или равно среднему времени повышения давления 65% водного раствора кислоты азотной с целлюлозой, смешанными в пропорции 1:1 (по массе).

Назначение групп упаковки

2.2.51.1.9 Окисляющим веществам жидким, отнесенным к различным позициям в таблице А главы 3.2, назначается группа упаковки I, II или III на основе процедур испытания в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 34.4.2, с применением следующих критериев:

а) группа упаковки I: вещество, которое, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 1:1 (по массе), самопроизвольно воспламеняется или имеет среднее время повышения давления, которое меньше среднего времени повышения давления 50% раствора кислоты хлорной с целлюлозой, смешанными в пропорции 1:1 (по массе);
б) группа упаковки II: вещество, которое, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 1:1 (по массе), имеет среднее время повышения давления, которое меньше или равно среднему времени повышения давления 40% водного раствора натрия хлората с целлюлозой, смешанными в пропорции 1:1 (по массе), и не удовлетворяет критериям отнесения к группе упаковки I;
в) группа упаковки III: вещество, которое, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 1:1 (по массе), имеет среднее время повышения давления, которое меньше или равно среднему времени повышения давления 65% водного раствора кислоты азотной с целлюлозой, смешанными в пропорции 1:1 (по массе), и не удовлетворяет критериям отнесения к группам упаковки I и II.

2.2.51.2 Вещества, не допускаемые к перевозке

2.2.51.2.1 Химически неустойчивые вещества класса 5.1 допускаются к перевозке только в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации в ходе перевозки. Для этого надлежит, обеспечить, чтобы в сосудах или цистернах не было веществ, способных активировать эти реакции.

2.2.51.2.2 К перевозке не допускаются следующие вещества и смеси:

– окисляющие вещества твердые, самонагревающиеся, отнесенные к № ООН 3100; окисляющие вещества твердые, реагирующие с водой, отнесенные к № ООН 3121; и окисляющие вещества твердые, легковоспламеняющиеся, отнесенные к № ООН 3137, если они не удовлетворяют требованиям, установленным для класса 1 (см. также п. 2.1.3.7);

– водорода пероксид нестабилизированный или водорода пероксида водный раствор нестабилизированный, содержащий более 60% водорода пероксида;

– тетранитрометан, содержащий горючие примеси;

– кислоты хлорной растворы , содержащие более 72% кислоты (по массе), или кислоты хлорной смеси с любой жидкостью, кроме воды;

– кислоты хлорноватой раствор, содержащий более 10% кислоты хлорноватой, или смеси кислоты хлорноватой с любой жидкостью, кроме воды;

– фтора соединения, галогенсодержащие, кроме таких, как № ООН 1745 БРОМА ПЕНТАФТОРИД, 1746 БРОМА ТРИФТОРИД и 2495 ЙОДА ПЕНТАФТОРИД, отнесенных к классу 5.1, а также № ООН 1749 ХЛОРА ТРИФТОРИД и 2548 ХЛОРА ПЕНТАФТОРИД, отнесенных к классу 2;

– аммония хлорат и его водные растворы, а также смеси хлората с солью аммония;

– аммония хлорит и его водные растворы, а также смеси хлорита с солью аммония;

– гипохлорита смеси с солью аммония;

– аммония бромат и его водные растворы, а также смеси бромата с солью аммония;

– аммония перманганат и его водные растворы, а также смеси перманганата с солью аммония;

– аммония нитрат, содержащий более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), если он не является компонентом вещества или изделия класса 1;

– удобрения с аммония нитратом (для определения содержания аммония нитрата все ионы нитрата, для которых в смеси присутствует молекулярный эквивалент ионов аммония, должны быть рассчитаны по аммония нитрату) или с горючими веществами, содержание которых превышает величины, указанные в специальном положении 307, кроме случаев, когда они допускаются к перевозке с соблюдением условий, применимых к классу 1;

– аммония нитрит и его водные растворы, а также смеси нитрита неорганического с солью аммония;

– смеси калия нитрата, натрия нитрита и аммония соли.

2.2.51.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность		Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Окисляющие вещества				
	Жидкие	**O1**	3210	ХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3211	ПЕРХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3213	БРОМАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3214	ПЕРМАНГАНАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3216	ПЕРСУЛЬФАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3218	НИТРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3219	НИТРИТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
			3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
	твердые	**O2**	1450	БРОМАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1461	ХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1462	ХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1477	НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1481	ПЕРХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1482	ПЕРМАНГАНАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1483	ПЕРОКСИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			2627	НИТРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			3212	ГИПОХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			3215	ПЕРСУЛЬФАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
			1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
без дополнительной опасности	**изделия**	**O3**	3356	ГЕНЕРАТОР КИСЛОРОДА ХИМИЧЕСКИЙ
твердые легковоспламеняющ		**OF**	3137	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. (к перевозке не допускается п. 2.2.51.2)
твердые самонагревающиеся		**OS**	3100	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. (к перевозке не допускается, см. п. 2.2.51.2)
твердые, реагирующие с водой		**OW**	3121	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К. (к перевозке не допускается, см. п. 2.2.51.2)
ядовитые	**жидкие**	**OT1**	3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
OT	**твердые**	**OT2**	3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
коррозионные	**жидкие**	**OC1**	3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
OC	**твердые**	**OC2**	3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
ядовитые коррозионные		**OTC**	(Сводных позиций с данным классификационным кодом не имеется; при необходимости отнесение к той или иной сводной позиции с тем или иным классификационным кодом осуществляется в соответствии с таблицей приор опасных свойств, приведенной в п. 2.1.3.10.)	

2.2.52 КЛАСС 5.2 ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРОКСИДЫ

2.2.52.1 Критерии

2.2.52.1.1 К классу 5.2 относятся органические пероксиды и препараты органических пероксидов.

2.2.52.1.2 Вещества класса 5.2 подразделяются на:

P1 Органические пероксиды, без регулирования температуры;
P2 Органические пероксиды, с регулированием температуры (перевозка железнодорожным транспортом не допускается).

Определение

2.2.52.1.3 *Органические пероксиды* – это органические вещества, которые содержат двухвалентную структуру -O-O- и могут рассматриваться в качестве производных продуктов водорода пероксида, в котором один или оба атома водорода замещены органическими радикалами.

Свойства

2.2.52.1.4 Органические пероксиды склонны к экзотермическому разложению при нормальной или повышенной температуре. Разложение может начаться под воздействием тепла, контакта с примесями (например, кислотами, соединениями тяжелых металлов, аминами), трения или удара. Скорость разложения возрастает с температурой и зависит от состава органического пероксида. Разложение может приводить к образованию вредных или воспламеняющихся газов или паров. Некоторые из органических пероксидов могут разлагаться со взрывом, особенно в замкнутом пространстве. Данное свойство можно изменить путем добавления растворителей или использования соответствующей тары. Многие органические пероксиды интенсивно горят. Следует избегать попадания органических пероксидов в глаза. Некоторые органические пероксиды даже при непродолжительном контакте приводят к серьезной травме роговой оболочки глаз или разъедают кожу.

Примечание: *Методы испытаний для определения воспламеняемости органических пероксидов изложены в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 32.4. Поскольку при нагревании органических пероксидов может начаться бурная реакция, рекомендуется определять их температуру вспышки с использованием небольшого количества образца согласно стандарту ISO 3679: 1983.*

Классификация

2.2.52.1.5 Любой органический пероксид должен рассматриваться на предмет отнесения к классу 5.2, за исключением таких препаратов органических пероксидов, которые содержат:

а) не более 1,0% активного кислорода, когда содержание водорода пероксида не превышает 1,0%;
б) не более 0,5% активного кислорода, когда содержание водорода пероксида составляет более 1,0%, но не более 7,0%.

Примечание: *Содержание (%) активного кислорода в препарате органических пероксидов определяется по формуле*:

$$16 \times \sum (n_i \times c_i / m_i),$$

где:

n_i *– число пероксидных групп на молекулу i-го органического пероксида;*

c_i *– концентрация (% по массе) i-го органического пероксида;*

m_i *– молекулярная масса i-го органического пероксида*.

2.2.52.1.6 Органические пероксиды подразделяются на 7 типов, согласно степени опасности, которую они представляют. Органические пероксиды ранжированы от типа A – пероксиды, которые не допускаются к перевозке в таре, в которой они испытываются, до типа G – пероксиды, на которые не распространяются положения класса 5.2.

Классификация пероксидов типов B, C, D, E, F связана с их максимальным допустимым количеством на единицу тары. Принципы классификации веществ, не перечисленных в п. 2.2.52.4, изложены в Руководстве по испытаниям и критериям, часть II.

2.2.52.1.7 Органические пероксиды, классифицированные и разрешенные к перевозке в таре, перечислены в п. 2.2.52.4, разрешенные к перевозке в КСМ, – в п. 4.1.4.2 (инструкция по упаковке IBC520), разрешенные к перевозке в цистернах в соответствии с главами 4.2 и 4.3, – в п. 4.2.5.2 (инструкция по переносным цистернам T23). Для каждого из разрешенных к перевозке перечисленных веществ указана соответствующая обобщенная позиция в таблице A главы 3.2 (№ ООН 3101–3120), а также приведены соответствующие виды дополнительной опасности и примечания, содержащие соответствующую информацию о перевозке.

В сводных позициях указаны:

– тип (B, C, D, E, F) органического пероксида (см. п. 2.2.52.1.6);
– физическое состояние (жидкость/твердое вещество).

Смеси этих препаратов могут быть отнесены к типу органического пероксида, к которому относится наиболее опасный компонент, и могут перевозиться в соответствии с условиями перевозки, предусмотренными для данного типа. Однако, поскольку два устойчивых компонента могут образовывать менее термически устойчивую смесь, должна быть определена температура самоускоряющегося разложения (ТСУР) смеси.

2.2.52.1.8 Классификация органических пероксидов, препаратов или смесей органических пероксидов, не перечисленных в п.2.2.52.4, в п.4.1.4.2 (инструкция по упаковке IBC520), или в п.4.2.5.2 (инструкция по переносным цистернам T23), и их отнесение к какой-либо сводной позиции должны осуществляться компетентным органом страны происхождения. В решении об утверждении должны быть указаны результаты классификации и соответствующие условия перевозки. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то классификация и условия перевозки должны быть признаны компетентным органом страны-участницы СМГС первой по пути следования груза.

2.2.52.1.9 Образцы органических пероксидов или препаратов органических пероксидов, не перечисленных в п. 2.2.52.4, в отношении которых не имеется полных данных о результатах испытаний и которые должны перевозиться для проведения испытаний или дополнительной оценки, должны быть отнесены к одной из позиций, предусмотренных для органических пероксидов типа C, при условии:

– имеющиеся данные указывают на то, что образец не может быть более опасен, чем органический пероксид типа B;
– образец упакован в соответствии с методом упаковки OP2, и его количество на вагон не превышает 10 кг;

Образцы, требующие регулирования температуры, к перевозке железнодорожным транспортом не допускаются.

Десенсибилизация органических пероксидов

2.2.52.1.10 Для обеспечения безопасности во время перевозки органические пероксиды в необходимых случаях десенсибилизируются путем добавления жидких или твердых органических веществ, твердых неорганических веществ или воды. Если указано процентное содержание веществ, то имеется в виду процентное содержание по массе, округленное до ближайшего целого числа. Десенсибилизация осуществляется таким образом, чтобы в случае утечки концентрация органического пероксида не достигла опасной степени.

2.2.52.1.11 Если в отношении конкретного препарата органического пероксида не указано иное, то к разбавителям, используемым для десенсибилизации, применяются следующие определения:

– разбавители типа A – органические жидкости, совместимые с данным органическим пероксидом и имеющие температуру кипения не ниже 150°C. Разбавители типа A могут использоваться для десенсибилизации всех органических пероксидов;

– разбавители типа B – органические жидкости, совместимые с данным органическим пероксидом и имеющие температуру кипения ниже 150°C, но не ниже 60°C и температуру вспышки не ниже 5°C.

Разбавители типа B могут использоваться для десенсибилизации всех органических пероксидов, если температура кипения жидкости по меньшей мере на 60°C выше ТСУР в грузовом месте массой 50 кг.

2.2.52.1.12 Кроме разбавителей типа A или B разрешается добавлять в препараты органических пероксидов, перечисленных в п. 2.2.52.4, другие разбавители при условии, что они совместимы с этими препаратами. Однако полная или частичная замена разбавителя типа A или типа B другим разбавителем с отличающимися свойствами требует повторной оценки состава органического пероксида в соответствии с процедурой классификации, предусмотренной для класса 5.2.

2.2.52.1.13 Воду можно использовать для десенсибилизации только тех органических пероксидов, которые указаны в п. 2.2.52.4 или в решении компетентного органа, принятом согласно п. 2.2.52.1.8, с указанием "с водой" или "устойчивая дисперсия в воде". Образцы органических пероксидов или препаратов органических пероксидов, не перечисленных в п. 2.2.52.4, могут также десенсибилизироваться водой при условии соблюдения требований п. 2.2.52.1.9.

2.2.52.1.14 Органические и неорганические твердые вещества разрешается использовать для десенсибилизации органических пероксидов при условии их совместимости. Совместимыми являются такие жидкости и твердые вещества, которые не оказывают негативного воздействия на термическую устойчивость и тип состава органического пероксида.

2.2.52.1.15 -

2.2.52.1.18 (зарезервировано)

2.2.52.2 Вещества, не допускаемые к перевозке

Следующие органические пероксиды не допускаются к перевозке на условиях класса 5.2:

- органические пероксиды типа A [см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.3 a)].

Следующие органические пероксиды, требующие регулирования температуры к перевозке железнодорожным транспортом не допускаются:

- органические пероксиды типа B и C с температурой самоускоряющегося разложения (ТСУР) ниже 50°C:
  № ООН 3111 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3112 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3113 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3114 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
- пероксиды органические типа D которые реагируют средне при нагревании в замкнутом пространстве с ТСУР ≤ 50°C или слабо реагируют или не реагируют при нагревании в замкнутом пространстве с ТСУР ≤ 45°C:
  № ООН 3115 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3116 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
- органические пероксиды типа E и F с ТСУР ≤ 45°C:
  № ООН 3117 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3118 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3119 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ;
  № ООН 3120 ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ.

2.2.52.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность	Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Органические пероксиды			
			ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА A ЖИДКИЙ не допускается к перевозке, см. п. 2.2.52.2
			ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА A ТВЕРДЫЙ не допускается к перевозке, см. п. 2.2.52.2
		3101	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ
		3102	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ
		3103	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ
		3104	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ
		3105	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ
без регулирования температуры	**P1**	3106	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ
		3107	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ
		3108	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ
		3109	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ
		3110	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ
			ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА G ЖИДКИЙ не подпадает под действие положений, применяемых к классу 5.2, см. п. 2.2.52.1.6
			ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА G ТВЕРДЫЙ не подпадает под действие положений, применяемых к классу 5.2, см. п. 2.2.52.1.6
		3111	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3112	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3113	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3114	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3115	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
с регулированием температуры	**P2**	3116	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3117	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3118	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3119	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)
		3120	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (к перевозке железнодорожным транспортом не допускается, см. п. 2.2.52.2)

2.2.52.4 Перечень перевозимых в таре органических пероксидов, отнесенных в настоящее время к определенным позициям (номерам ООН)

Примечания: *В колонке "Метод упаковки" коды OP1–OP8 относятся к методам упаковки, указанным в п. 4.1.4.1 (инструкция по упаковке P520), см. также п. 4.1.7.1. Пероксиды органические, подлежащие перевозке, должны отвечать перечисленным требованиям в отношении классификации. В отношении веществ, разрешенных к перевозке в КСМ, см. п. 4.1.4.2 (инструкция по упаковке IBC520), разрешенных к перевозке в цистернах в соответствии с главами 4.2 и 4.3, см. п. 4.2.5.2 (инструкция по переносным цистернам T23)*.

ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Метод упаковки	Номер ООН (сводная позиция)	Виды дополнительной опасности и примечания
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
АЦЕТИЛАЦЕТОНА ПЕРОКСИД	≤ 42	≥48			≥ 8	OP7	3105	2)
"	≤ 32 паста					OP7	3106	20)
АЦЕТИЛЦИКЛОГЕКСАН-СУЛЬФОНИЛА ПЕРОКСИД	≤ 82				≥ 12		3112	перевозка запрещена
"	≤ 32		≥ 68				3115	перевозка запрещена
трет-АМИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	≤ 88	≥ 6			≥ 6	OP8	3107	
трет-АМИЛПЕРОКСИАЦЕТАТ	≤ 62	≥ 38				OP7	3105	
трет-АМИЛПЕРОКСИБЕНЗОАТ	≤ 100					OP5	3103	
трет-АМИЛПЕРОКСИ-2-ЭТИЛГЕКСАНОАТ	≤100						3115	перевозка запрещена
трет-АМИЛПЕРОКСИ-2-ЭТИЛГЕКСИЛКАРБОНАТ	≤100					OP7	3105	
трет-АМИЛПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 77		≥ 23				3115	перевозка запрещена
трет-АМИЛПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 47	≥ 53					3119	Перевозка запрещена
трет-АМИЛПЕРОКСИПИВАЛАТ	≤ 77		≥ 23				3113	перевозка запрещена
трет-АМИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ	≤100					OP7	3105	
трет-БУТИЛКУМИЛА ПЕРОКСИД	> 42 - 100					OP8	3107	
"	≤52			≥ 48		OP8	3108	
н-БУТИЛ-4,4-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-ВАЛЕРАТ	> 52 - 100					OP5	3103	
"	≤ 52			≥ 48		OP8	3108	
трет-БУТИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	> 79 - 90				≥ 10	OP5	3103	13)
"	≤ 80	≥ 20				OP7	3105	4) 13)
"	≤ 79				> 14	OP8	3107	13) 23)
"	≤ 72				≥ 28	OP8	3109	13)
трет-БУТИЛА ГИДРОПЕРОКСИД+ Ди-трет-БУТИЛА ПЕРОКСИД	< 82 + > 9				≥ 7	OP5	3103	13)
трет-БУТИЛМОНОПЕРОКСИМАЛЕАТ	> 52 - 100					OP5	3102	3)
"	≤ 52	≥ 48				OP6	3103	
"	≤ 52			≥ 48		OP8	3108	
"	≤ 52 - паста					OP8	3108	
трет-БУТИЛПЕРОКСИАЦЕТАТ	> 52 - 77	≥ 23				OP5	3101	3)
"	> 32 - 52	≥ 48				OP6	3103	
"	≤ 32		≥ 68			OP8	3109	
трет-БУТИЛПЕРОКСИБЕНЗОАТ	> 77 - 100					OP5	3103	
"	> 52 - 77	≥ 23				OP7	3105	
"	≤ 52			≥ 48		OP7	3106	
трет-БУТИЛПЕРОКСИБУТИЛФУМАРАТ	≤ 52	≥ 48				OP7	3105	
трет-БУТИЛПЕРОКСИКРОТОНАТ	≤ 77	≥ 23				OP7	3105	
трет-БУТИЛПЕРОКСИДИЭТИЛАЦЕТАТ	≤100						3113	перевозка запрещена
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-2-ЭТИЛГЕКСАНОАТ	> 52 - 100						3113	перевозка запрещена

ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Метод упаковки	Номер ООН (сводная позиция)	Виды дополнительной опасности и примечания
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
"	> 32 - 52		≥ 48				3117	перевозка запрещена
"	≤52			≥ 48			3118	перевозка запрещена
"	≤ 32		≥ 68				3119	перевозка запрещена
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-2-ЭТИЛГЕКСАНОАТ + 2,2-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-БУТАН	≤ 12 + ≤ 14	≥14		≥ 60		OP7	3106	
"	≤ 31 + ≤ 36		≥ 33				3115	перевозка запрещена
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-2-ЭТИЛГЕКСИЛКАРБОНАТ	≤ 100					OP7	3105	
трет-БУТИЛПЕРОКСИИЗОБУТИРАТ	> 52 - 77		≥ 23				3111	перевозка запрещена
"	≤ 52		≥ 48				3115	перевозка запрещена
трет-БУТИЛПЕРОКСИИЗОПРОПИЛ-КАРБОНАТ	≤ 77	≥ 23				OP5	3103	
1-(2-трет-БУТИЛПЕРОКСИИЗОПРОПИЛ)-3-ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ	≤ 77	≥ 23				OP7	3105	
"	≤ 42			≥ 58		OP8	3108	
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-2-МЕТИЛБЕНЗОАТ	≤ 100					OP5	3103	
трет-БУТИЛПЕРОКСИНЕОДЕКАНОА	> 77 - 100					OP7	3115	перевозка запрещена
"	□≤ 77		□ ≥23				3115	перевозка запрещена
"	≤ 52 (устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде (замороженная).						3118	перевозка запрещена
"	≤ 32	≥ 68					3119	перевозка запрещена
трет-БУТИЛА ПЕРОКСИНЕОГЕПТАНОАТ	≤ 77	≥ 23					3115	перевозка запрещена
	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде						3117	
трет-БУТИЛПЕРОКСИПИВАЛАТ	> 67 - 77	≥ 23					3113	перевозка запрещена
"	> 27 - 67		≥33				3115	перевозка запрещена
"	≤ 27		≥ 73				3119	перевозка запрещена
трет-БУТИЛПЕРОКСИСТЕАРИЛ-КАРБОНАТ	□≤100					OP7	3106	
трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ	> 32 - 100					OP7	3105	
"	≤ 42			≥58		OP7	3106	
"	≤ 32		≥ 68			OP8	3109	
КИСЛОТА 3-ХЛОРПЕРОКСИБЕНЗОЙНАЯ	> 57 - 86			≥ 14		OP1	3102	3)
"	≤ 57			≥ 3	≥ 40	OP7	3106	
"	≤ 77			≥ 6	≥ 17	OP7	3106	
КУМИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	> 90 - 98	≥ 10				OP8	3107	13)
"	≤ 90	≥ 10				OP8	3109	13) 18)
КУМИЛПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤87	≥13					3115	перевозка запрещена
"	≤ 77		≥ 23				3115	перевозка запрещена
"	≤ 52 устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
КУМИЛА ПЕРОКСИНЕОГЕПТАНОАТ	≤ 77	≥ 23					3115	перевозка запрещена
КУМИЛПЕРОКСИПИВАЛАТ	≤ 77		≥ 23				3115	перевозка запрещена
ЦИКЛОГЕКСАНОНА ПЕРОКСИД(Ы)	≤ 91				≥ 9	OP6	3104	13)
"	≤ 72	≥ 28				OP7	3105	5)

ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Метод упаковки	Номер ООН (сводная позиция)	Виды дополнительной опасности и примечания
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
"	≤ 72 паста					OP7	3106	5) 20)
"	≤ 32			≥ 68			нет	29)
СПИРТА ДИАЦЕТОНОВОГО ПЕРОКСИДЫ	≤ 57		≥ 26		≥ 8		3115	перевозка запрещена
ДИАЦЕТИЛА ПЕРОКСИД	≤ 27		≥ 73				3115	перевозка запрещена
ДИ-трет-АМИЛА ПЕРОКСИД	≤ 100					OP8	3107	
2,2-ДИ-(трет-АМИЛПЕРОКСИ)-БУТАН	≤57	≥43				OP7	3105	
1,1-ДИ(трет-АМИЛПЕРОКСИ)-ЦИКЛОГЕКСАН	≤ 82	≥ 18				OP6	3103	
ДИБЕНЗОИЛА ПЕРОКСИД	> 51 - 100			≤ 48		OP2	3102	3)
"	> 77 - 94				≥ 6	OP4	3102	3)
"	≤ 77				≥ 23	OP6	3104	
"	≤ 62			≥ 28	≥ 10	OP7	3106	
"	> 52 - 62 - паста					OP7	3106	20)
"	> 35 – 52			≥ 48		OP7	3106	
"	> 36 – 42	≥ 18			≤ 40	OP8	3107	
"	≤ 56,5 - паста				≥15	OP8	3108	
"	≤ 52 – паста					OP8	3108	20)
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде					OP8	3109	
"	≤ 35			≥ 65			нет	29)
ДИ-трет-БУТИЛА ПЕРОКСИД	> 52 - 100					OP8	3107	
"	≤ 52		≥ 48			OP8	3109	25)
ДИ-трет-БУТИЛПЕРОКСИАЗЕЛАТ	≤ 52	≥48				OP7	3105	
2,2-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-БУТАН	≤ 52	≥ 48				OP6	3103	
1,1-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-ЦИКЛОГЕКСАН	≤72		≥28			OP5	3103	30)
1,1-ДИ-(трет-БУТИЛПЕКОКСИ)-ЦИКЛОГЕКСАН + трет- БУТИЛ-ПЕРОКСИ-2- ЭТИЛГЕКСАНОАТ	≤ 43 + ≤ 16	≥ 41				OP7	3105	
1,1-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-ЦИКЛОГЕКСАН	> 80 - 100					OP5	3101	3)
"	> 52 - 80	≥ 20				OP5	3103	
"	> 42 - 52	≥ 48				OP7	3105	
"	≤ 42	≥ 13		≥ 45		OP7	3106	
"	≤ 27	≥ 25				OP8	3107	21)
"	≤ 42	≥ 58				OP8	3109	
"	≤ 13	≥ 13	≥ 74			OP8	3109	
ДИ-н-БУТИЛПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	> 27 -52		≥ 48				3115	перевозка запрещена
"	≤ 27		≥ 73				3117	перевозка запрещена
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде						3118	перевозка запрещена
ДИ-(втор-БУТИЛПЕРОКСИ)-ДИКАРБОНАТ	> 52 - 100						3113	перевозка запрещена
"	≤ 52	≥ 48					3115	перевозка запрещена
ДИ-(4-трет-БУТИЛЦИКЛОГЕКСИЛ)-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤100						3114	перевозка запрещена
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ-ИЗОПРОПИЛ)-БЕНЗОЛ(Ы)	> 42 - 100			≤ 57		OP7	3106	
"	≤ 42			≥ 58			нет	29)
ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-ФТАЛАТ	> 42 - 52	≥ 48				OP7	3105	
"	≤ 52 паста					OP7	3106	20)
"	≤ 42	≥ 58				OP8	3107	
2,2-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-ПРОПАН	≤ 52	≥ 48				OP7	3105	
"	≤ 42	≥ 13		≥ 45		OP7	3106	
1,1-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-3,3,5-ТРИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАН	> 90 - 100					OP5	3101	3)
"	≤ 90		≥10			OP5	3103	30)
"	> 57 - 90	≥ 10				OP5	3103	
"	≤ 77		≥23			OP5	3103	

ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Метод упаковки	Номер ООН (сводная позиция)	Виды дополнительной опасности и примечания
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
"	≤ 57			≥43		OP8	3110	
"	≤ 57	≥ 43				OP8	3107	
"	≤ 32	≥ 26	≥ 42			OP8	3107	
ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤ 100						3116	перевозка запрещена
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде.						3119	перевозка запрещена
ДИДЕКАНОИЛА ПЕРОКСИД	≤ 100						3114	перевозка запрещена
ДИ-(4-ДИХЛОРБЕНЗОИЛА) ПЕРОКСИД	≤ 77				≥ 23	OP5	3102	3)
"	≤52 – паста					OP7	3106	20)
"	≤ 32			≥ 68			нет	29)
ДИКУМИЛА ПЕРОКСИД	> 52 - 100					OP8	3110	12)
"	≤ 52			≥ 48			нет	29)
2,2-ДИ-(4,4-ДИ(трет-БУТИЛПЕРОКСИ) ЦИКЛОГЕКСИЛ)-ПРОПАН	≤ 42			≥ 58		OP7	3106	
"	≤ 22		≥ 78			OP8	3107	
ДИ-2,4-ДИХЛОРБЕНЗОИЛА ПЕРОКСИД	≤ 52 - паста						3118	перевозка запрещена
ДИ-4-ХЛОРБЕЗОИЛА ПЕРОКСИД	≤77				≥ 23	OP5	3102	3)
"	≤ 52 – паста с силикогелевым маслом					OP7	3106	
ДИ-(2-ЭТОКСИЭТИЛ)-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤52		≥ 48				3115	перевозка запрещена
ДИ-(2-ЭТИЛГЕКСИЛ)-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	> 77 - 100						3113	перевозка запрещена
"	≤ 77		≥ 23				3115	перевозка запрещена
"	≤ 62 устойчивая дисперсия в воде.						3119	перевозка запрещена
"	≤52 устойчивая дисперсия в воде						3120	перевозка запрещена
2,2-ДИГИДРОПЕРОКСИПРОПАН	≤ 27			≥ 73		OP5	3102	3)
ДИ-(1-ГИДРОКСИЦИКЛОГЕКСИЛ)-ПЕРОКСИД	≤100					OP7	3106	
ДИИЗОБУТИРИЛА ПЕРОКСИД	> 32 - 52		≥ 48				3111	перевозка запрещена
"	≤ 32		≥ 68				3115	перевозка запрещена
ДИИЗОПРОПИЛБЕНЗОЛА ДИГИДРОПЕРОКСИД	≤ 82	≥ 5			≥ 5	OP7	3106	24)
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	> 52 - 100						3112	перевозка запрещена
"	≤ 52		≥ 48				3115	перевозка запрещена
„	≤ 28	≥ 72					3115	перевозка запрещена
ДИЛАУРОИЛПЕРОКСИД	≤100					OP7	3106	
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде					OP8	3109	
ДИ-(3-МЕТОКСИБУТИЛ)-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤ 52		≥ 48				3115	перевозка запрещена
ДИ-(2-МЕТИЛБЕНЗОИЛА) ПЕРОКСИД	≤ 87				≥ 13		3112	перевозка запрещена
ДИ-(3-МЕТИЛБЕНЗОИЛА) ПЕРОКСИД + БЕНЗОИЛА(3-МЕТИЛБЕНЗОИЛА) ПЕРОКСИД + ДИБЕНЗОИЛА ПЕРОКСИД	≤ 20 + ≤ 18 + ≤ 4		≥ 58				3115	перевозка запрещена
2,5-ДИМЕТИЛ-2,5-ДИ-(БЕНЗОИЛПЕРОКСИ)-ГЕКСАН	> 82 - 100					OP5	3102	3)
"	≤ 82			≥ 18		OP7	3106	
"	≤ 82				≥ 18	OP5	3104	
2,5-ДИМЕТИЛ-2,5-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-ГЕКСАН	> 90 - 100					OP5	3103	
"	> 52 - 90	≥ 10				OP7	3105	
"	≤47 паста					OP8	3108	
"	≤ 52	≥ 48				OP8	3109	
"	≤ 77			≥ 23		OP8	3108	
2,5-ДИМЕТИЛ-2,5-ДИ-(трет-	> 52 - 86	≥ 14				OP5	3103	26)

ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Метод упаковки	Номер ООН (сводная позиция)	Виды дополнительной опасности и примечания
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
БУТИЛПЕРОКСИ)-ГЕКСИН-3								
"	≤ 52			≥ 48		OP7	3106	
"	> 86 - 100					OP5	3101	3)
2,5-ДИМЕТИЛ-2,5-ДИ-(2-ЭТИЛГЕКСАНОИЛ-ПЕРОКСИ) ГЕКСАН	≤100						3113	перевозка запрещена
2,5-ДИМЕТИЛ-2,5-ДИГИДРО-ПЕРОКСИ-ГЕКСАН	≤ 82				≥ 18	OP6	3104	
2,5-ДИМЕТИЛ-2,5-ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОИЛПЕРОКСИ)-ГЕКСАН	≤ 77	≥ 23				OP7	3105	
1,1-ДИМЕТИЛ-3-ГИДРОКСИБУТИЛ-ПЕРОКСИНЕОГЕПТАНОАТ	≤ 52	≥ 48					3117	перевозка запрещена
ДИМИРИСТИЛПЕРОКСИДИКАР-БО	≤100						3116	перевозка запрещена
"	≤ 42 устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
ДИ-(2-НЕОДЕКАНОИЛ-ПЕРОКСИИЗОПРОПИЛ)-БЕНЗОЛ	≤ 52	≥ 48					3115	перевозка запрещена
ДИ-н-НОНАНОИЛА ПЕРОКСИД	≤100						3116	перевозка запрещена
ДИ-н-ОКТАНОИЛА ПЕРОКСИД	≤100						3114	перевозка запрещена
КИСЛОТА ДИПЕРОКСИДОДЕКАИНОВАЯ	□ ≤13			≥ 87	-		нет	29)
ДИ-(2-ФЕНОКСИЭТИЛ)-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	> 85 - 100					OP5	3102	3)
"	≤ 85				≥ 15	OP7	3106	
ДИПРОПИОНИЛА ПЕРОКСИД	≤ 27		≥ 73				3117	перевозка запрещена
ДИ-н-ПРОПИЛПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤100						3113	перевозка запрещена
"	□ ≤77		≥ 23				3113	перевозка запрещена
КИСЛОТЫ ЯНТАРНОЙ ПЕРОКСИД	> 72 - 100					OP4	3102	3) 17)
"	≤ 72				≥ 28		3116	перевозка запрещена
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД	> 38 - 82	≥ 18					3115	перевозка запрещена
"	≤ 52 устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
"	≤ 38	≥ 62					3119	перевозка запрещена
ЭТИЛ-3,3-ДИ-(трет-АМИЛПЕРОКСИ)-БУТИРАТ	≤ 67	≥ 33				OP7	3105	
ЭТИЛ-3,3-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ)-БУТИРАТ	> 77 - 100					OP5	3103	
"	≤ 77	≥ 23				OP7	3105	
"	≤ 52			≥ 48		OP7	3106	
трет-ГЕКСИЛПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 71	≥ 29					3115	перевозка запрещена
трет-ГЕКСИЛПЕРОКСИПИВАЛАТ	≤ 72		≥ 28				3115	перевозка запрещена
ИЗОПРОПИЛ-втор-БУТИЛПЕРОКСИ-ДИКАРБОНАТ + ДИ-втор-БУТИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ + ИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤ 32 + ≤ 15–18 + ≤ 12 - 15	≥ 38					3115	перевозка запрещена
ИЗОПРОПИЛ-втор-БУТИЛПЕРОКСИ-ДИКАРБОНАТ + ДИ-втор-БУТИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ + ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤ 52 + ≤ 28 + ≤ 22						3111	перевозка запрещена
ИЗОПРОПИЛКУМИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	≤ 72	≥ 28				OP8	3109	13)
п-МЕНТИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	> 72 - 100					OP7	3105	13)

ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Метод упаковки	Номер ООН (сводная позиция)	Виды дополнительной опасности и примечания
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
"	≤ 72	≥ 28				OP8	3109	27)
МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОНА ПЕРОКСИД(Ы)	≤ 67		≥ 33				3115	перевозка запрещена
МЕТИЛЭТИЛКЕТОНА ПЕРОКСИД(Ы)	см. примечание 8	≥ 48				OP5	3101	3) 8) 13)
"	см. примечание 9	≥ 55				OP7	3105	9)
"	см. примечание 10	≥ 60				OP8	3107	10)
МЕТИЛИЗОБУТИЛКЕТОНА ПЕРОКСИД(Ы)	≤ 62	≥ 19				OP7	3105	22)
ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, ОБРАЗЕЦ, ЖИДКИЙ						OP2	3103	11)
ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, ОБРАЗЕЦ, ЖИДКИЙ, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ							3113	перевозка запрещена
ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, ОБРАЗЕЦ, ТВЕРДЫЙ						OP2	3104	11)
ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, ОБРАЗЕЦ, ТВЕРДЫЙ, С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ							3114	перевозка запрещена
КИСЛОТА НАДУКСУСНАЯ ТИПА D стабилизированная	≤ 43					OP7	3105	13) 14) 19)
КИСЛОТА НАДУКСУСНАЯ ТИПА E стабилизированная	≤ 43					OP8	3107	13) 15) 19)
КИСЛОТА НАДУКСУСНАЯ ТИПА F стабилизированная	≤ 43					OP8	3109	13) 16) 19)
ПИНАНИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	> 56 - 100					OP7	3105	13)
"	≤ 56	≥ 44				OP8	3109	
1,1,3,3-ТЕТРАМЕТИЛБУТИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	≤100					OP7	3105	
1,1,3,3-ТЕТРАМЕТИЛБУТИЛПЕРОКСИ-2-ЭТИЛГЕКСАНОАТ	≤100						3115	перевозка запрещена
1,1,3,3-ТЕТРАМЕТИЛБУТИЛ-ПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 72		≥ 28				3115	перевозка запрещена
"	≤ 52 устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
1,1,3,3-ТЕТРАМЕТИЛБУТИЛ-ПЕРОКСИФЕНОКСИАЦЕТАТ	≤ 37		≥ 63				3115	перевозка запрещена
3,6,9-ТРИЭТИЛ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-1,4,7-ТРИПЕРОКСОНАН	≤ 42	≥ 58				OP7	3105	28)
трет-АМИЛПЕРОКСИ-ИЗОПРОПИЛКАРБОНАТ	≤ 77	≥ 23				OP5	3103	
1,6-ДИ-(трет-БУТИЛПЕРОКСИ-КАРБОНИЛОКСИ)ГЕКСАН	≤ 72	≥ 28				OP5	3103	
ДИЦИКЛОГЕКСИЛПЕРО-КСИКАРБОНАТ	≤ 42 устойчивая дисперсия в вод						3119	перевозка запрещена
1-(2-ЭТИЛГЕКСАНОИЛПЕР-ОКСИ)-1,3-ДИМЕТИЛБУТИЛПЕР-ОКСИПИВАЛАТ	≤ 52	≥ 45	≥ 10			OP7	3115	
КИСЛОТА НАДЛАУРИНОВАЯ	≤ 100					OP8	3118	
ПОЛИ-трет-БУТИЛА И ПРОСТОГО ПОЛИЭФИРА ПЕРОКСИКАРБОНАТ	≤ 52		≥ 48			OP8	3107	
1,1,3,3-ТЕТРАМЕТИЛБУТИЛ-ПЕРОКСИПИВАЛАТ	≤ 77	≥ 23					3315	
3-ГИДРОКСИ-1,1- ДИМЕТИЛБУТИЛ ПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 77	≥ 23					3315	перевозка запрещена
3-ГИДРОКСИ-1,1- ДИМЕТИЛБУТИЛ ПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 52-устойчивая дисперсия в воде						3119	перевозка запрещена
3-ГИДРОКСИ-1,1-ДИМЕТИЛБУТИЛ ПЕРОКСИНЕОДЕКАНОАТ	≤ 52	≥ 48					3117	перевозка запрещена
МЕТИЛИЗОПРПИЛКЕТОНА ПЕРОКСИД(Ы)	См. примеч. 31)	≥ 70				OP8	3109	31)
3,3,5,7,7-ПЕНТАМЕТИЛ- 1,2,4-ТРИОКСЕПАН	≤ 100					~~OP8~~	3107	

Примечания:

1) Разбавитель типа B может быть заменен разбавителем типа A. Температура кипения разбавителя типа B должна быть по меньшей мере на 60°C выше ТСУР органического пероксида.

2) Свободный кислород ≤4,7%.

3) Требуется дополнительный знак опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 1, см. п. 5.2.2.2.2).

4) Разбавитель может быть заменен пероксидом ди-трет-бутила.

5) Свободный кислород ≤9%.

6) зарезервировано;

7) зарезервировано;

8) Свободный кислород >10% и ≤10,7%, с водой или без воды.

9) Свободный кислород ≤10%, с водой или без воды.

10) Свободный кислород ≤8,2%, с водой или без воды.

11) См. п. 2.2.52.1.9.

12) При массе вещества на один сосуд до 2000 кг следует относить к ОРГАНИЧЕСКОМУ ПЕРОКСИДУ ТИПА F.

13) Требуется знак дополнительной опасности по образцу № 8 "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (см. п. 5.2.2.2.2).

14) Препараты надуксусной кислоты, отвечающие критериям Руководства по испытаниям и критериям, п. 20.4.3 d).

15) Препараты надуксусной кислоты, отвечающие критериям Руководства по испытаниям и критериям, п. 20.4.3 e).

16) Препараты надуксусной кислоты, отвечающие критериям Руководства по испытаниям и критериям, п. 20.4.3 f).

17) Добавление воды снижает термическую устойчивость органического пероксида.

18) При концентрации менее 80% знак дополнительной опасности по образцу № 8 "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (см. п. 5.2.2.2.2) не требуется,.

19) Смесь с пероксидом водорода, водой и кислотой(ами).

20) С разбавителем типа A, с водой или без воды.

21) С содержанием разбавителя типа A ≥25% по массе и, кроме того, этилбензола.

22) С содержанием разбавителя типа A ≥19% по массе и, кроме того, метилизобутилкетона.

23) С содержанием пероксида ди-трет-бутила < 6%.

24) С содержанием 1-изопропилгидроперокси-4-изопропилгидроксибензола ≤8%.

25) Разбавитель типа B с температурой кипения > 110°C.

26) С содержанием гидропероксидов < 0,5%.

27) При концентрации более 56%, требуется знак дополнительной опасности по образцу № 8 "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО"(см. п. 5.2.2.2.2).

28) Свободный активный кислород ≤7,6% в разбавителе типа A с испарением в диапазоне 220–260°C.

29) Не подпадает под действие требований Прил.2 к СМГС, установленных для класса 5.2 .

30) Разбавитель типа B с температурой кипения > 130° C.

31) Активный кислород ≤ 6,7%.

2.2.61 КЛАСС 6.1 ЯДОВИТЫЕ (ТОКСИЧНЫЕ) ВЕЩЕСТВА

2.2.61.1 Критерии

2.2.61.1.1 К классу 6.1 относятся вещества, о которых известно по опыту или в отношении которых результаты экспериментов, проведенных на животных, дают основания предположить, что при однократном или непродолжительном воздействии и в относительно малых количествах они могут причинить вред здоровью человека или явиться причиной смерти в случае их вдыхания, проникновения через кожу или проглатывания.

***Примечание**: Генетически измененные микроорганизмы и организмы, если они отвечают критериям отнесения к классу 6.1, должны быть отнесены к данному классу*

2.2.61.1.2 Вещества класса 6.1 подразделяются на:

T Ядовитые вещества без дополнительной опасности
- **T1** Органические, жидкие
- **T2** Органические, твердые
- **T3** Металлоорганические вещества
- **T4** Неорганические, жидкие
- **T5** Неорганические, твердые
- **T6** Жидкие, используемые в качестве пестицидов
- **T7** Твердые, используемые в качестве пестицидов
- **T8** Образцы
- **T9** Прочие ядовитые вещества

TF Ядовитые вещества легковоспламеняющиеся
- **TF1** Жидкие
- **TF2** Жидкие, используемые в качестве пестицидов
- **TF3** Твердые

TS Ядовитые вещества самонагревающиеся, твердые

TW Ядовитые вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взамодействии с водой
- **TW1** Жидкие
- **TW2** Твердые

TO Ядовитые вещества окисляющие
- **TO1** Жидкие
- **TO2** Твердые

TC Ядовитые вещества коррозионные
- **TC1** Органические, жидкие
- **TC2** Органические, твердые
- **TC3** Неорганические, жидкие
- **TC4** Неорганические, твердые

TFC Ядовитые вещества легковоспламеняющиеся, коррозионные.

TFW Ядовитые вещества, легковоспламеняющиеся, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Определения

2.2.61.1.3 *Доза острого отравления при приеме внутрь $ЛД_{50}$* – статистически полученная однократная доза вещества, которая, как предполагается, при приеме внутрь может вызвать в течение 14 суток смерть у 50% мололдых особей взрослых белых крыс. Значение $ЛД_{50}$ выражается как отношение массы испытуемого вещества к массе подопытного животного (мг/кг).

Доза острого отравления при проникновении через кожу $ЛД_{50}$ – такое количество вещества, которое при непрерывном контакте в течение 24 час с обнаженной кожей кроликов-альбиносов может с наибольшей вероятностью вызвать смерть у половины подопытных животных в течение 14 суток. Число подопытных животных должно быть достаточным, чтобы дать статистически достоверный результат, и должно соответствовать принятой фармакологической практике. Результат выражается в миллиграммах на килограмм массы животного (мг/кг).

Доза острого отравления при вдыхании $ЛК_{50}$ – такая концентрация пара, взвеси или пыли, которая при непрерывном вдыхании в течение 60 мин молодыми взрослыми самцами и самками крыс-альбиносов может с наибольшей вероятностью

вызвать смерть у половины подопытных животных в течение 14 суток. Твердое вещество должно подвергаться испытанию в том случае, если по меньшей мере 10% его общей массы может состоять из пыли, способной попасть в органы дыхания, например, если частицы имеют аэродинамический диаметр не более 10 мкм. Жидкое вещество должно подвергаться испытанию в том случае, если существует вероятность образования взвеси при его утечке из герметичной упаковки, используемой для перевозки. При испытаниях как твердых, так и жидких веществ более 90% (по массе) образца, приготовленного для испытания на ингаляционную токсичность, должны состоять из частиц, способных проникнуть в органы дыхания, как это определено выше. Результат выражается в миллиграммах на литр воздуха (мг/л) для пыли или взвесей и в миллилитрах на кубический метр воздуха (мл/м^3) для паров.

Классификация и назначение групп упаковки

2.2.61.1.4 Вещества класса 6.1 относятся к следующим трем группам упаковки в зависимости от степени опасности, которую они представляют при перевозке:
– группа упаковки I: сильноядовитые вещества,
– группа упаковки II: ядовитые вещества,
– группа упаковки III: слабоядовитые вещества.

2.2.61.1.5 Вещества, смеси, растворы и изделия, отнесенные к классу 6.1, указаны по наименованию в таблице A главы 3.2. Отнесение веществ, смесей и растворов, не указанных по наименованию в таблице A главы 3.2, к соответствующей позиции п. 2.2.61.3 и к соответствующей группе упаковки согласно положениям главы 2.1 должно осуществляться на основе критериев, изложенных в п.п. 2.2.61.1.6–2.2.61.1.11.

2.2.61.1.6 При определении степени токсичности того или иного вещества надлежит учитывать имеющиеся данные об отравлении людей при нечастных случаях, а также такие специфические свойства конкретного вещества, как жидкое состояние, высокая летучесть, особая способность проникать через кожу и выраженное биологическое воздействие.

2.2.61.1.7 При отсутствии данных о воздействии на людей степень токсичности вещества определяется на основании данных, полученных в результате опытов на животных, и приведенных в нижеследующей таблице:

	Группа упаковки	**Токсичность при приеме внутрь $ЛД_{50}$, мг/кг**	**Токсичность при воздействии через кожу $ЛД_{50}$, мг/кг**	**Токсичность при вдыхании пыли и взвесей $ЛК_{50}$, кг/л**
Сильно-ядовитые	I	≤ 5	≤ 50	≤ 0,2
Ядовитые	II	> 5-50	> 50 - 200	> 0,2-2
Слабо-ядовитые	III [a)]	> 50-300	> 200 – 1000	> 2-4

[a)] Вещества для производства слезоточивых газов включаются в группу упаковки II даже в том случае, если данные об их токсичности соответствуют критериям отнесения к группе упаковки III.

2.2.61.1.7.1 Если вещество проявляет различные степени токсичности для двух или нескольких видов воздействия, его надлежит классифицировать с учетом наиболее высокой степени токсичности.

2.2.61.1.7.2 Вещества, отвечающие критериям класса 8 и характеризующиеся токсичностью при вдыхании пыли и взвесей ($ЛК_{50}$), обусловливающей их отнесение к группе упаковки I, должны классифицироваться как вещества класса 6.1 только в том случае, если их токсичность при приеме внутрь или воздействии через кожу находится по меньшей мере в диапазоне значений группы упаковки I или II. В противном случае вещество должно быть отнесено к классу 8 (см. п. 2.2.8.1.5).

2.2.61.1.7.3 Критерии токсичности при вдыхании пыли и взвесей основаны на данных о $ЛК_{50}$ при вдыхании в течение 60 мин, и, если такие данные имеются, их надлежит использовать. Однако если известна только величина $ЛК_{50}$ при вдыхании в течение 4 часов, то соответствующие значения можно умножить на 4 и полученный результат использовать в приведенных выше критериях, т.е. величина $ЛК_{50}$, умноженная на 4 (4 часа), считается эквивалентной величине $ЛК_{50}$ (1 час).

Токсичность при вдыхании паров

2.2.61.1.8 Жидкости, выделяющие ядовитые пары, должны быть отнесены к следующим группам в зависимости от величины "V", означающей концентрацию насыщенного пара в воздухе (в мл/м^3 воздуха) (летучесть) при температуре 20 °C и нормальном атмосферном давлении:

2.2.61.1.9

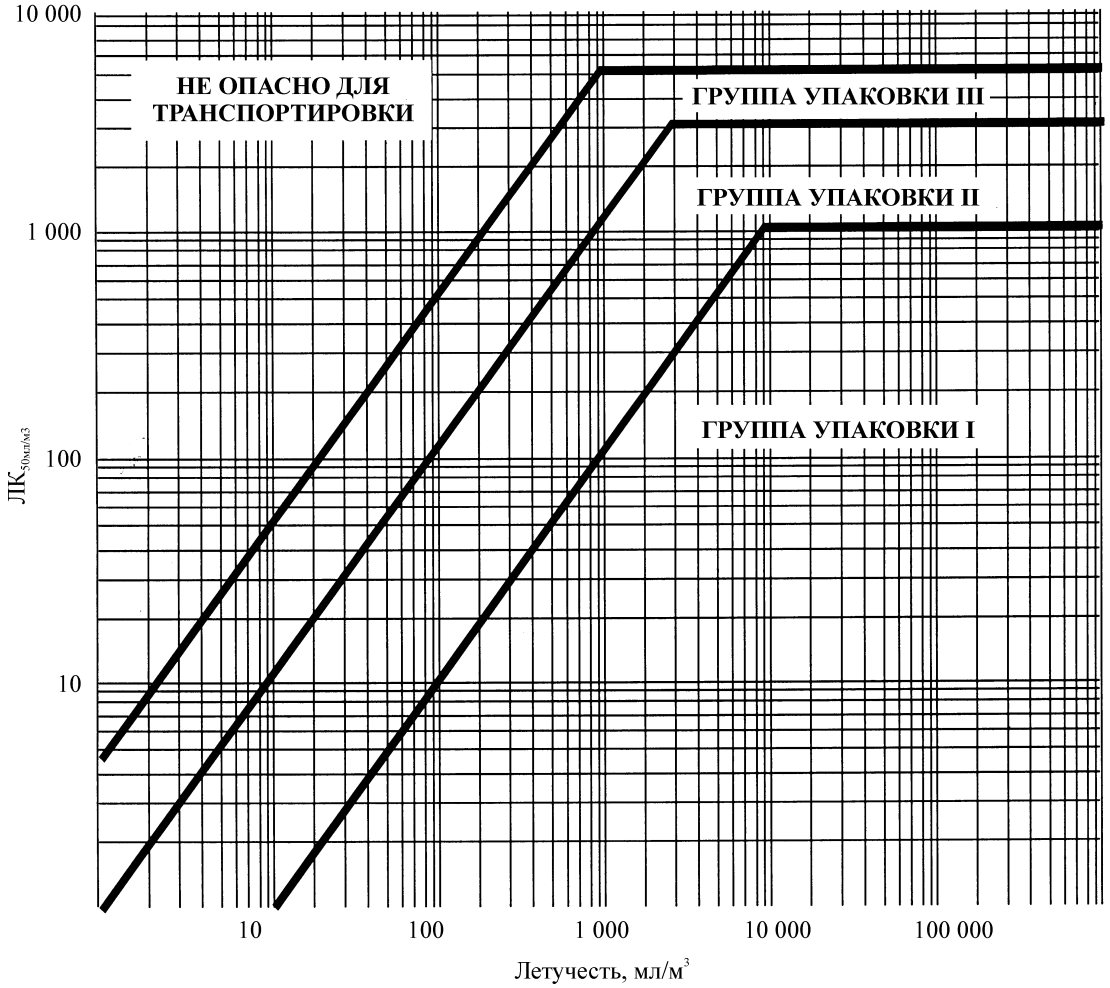
	Группа упаковки	**Концентрация паров**
Сильноядовитые	I	Если V $\geq$ 10 ЛК$_{50}$ и ЛК$_{50}$ $\leq$ 1 000 мл/м^3
Ядовитые	II	Если V $\geq$ ЛК$_{50}$ и ЛК$_{50}$ $\leq$ 3 000 мл/м^3 и жидкость не отвечает критериям отнесения к группе упаковки I
Слабоядовитые	III[a)]	Если V $\geq$ 1/5 ЛК$_{50}$ и ЛК$_{50}$ $\leq$ 5 000 мл/м^3 и жидкость не отвечает критериям отнесения к группам упаковки I и II

а) Вещества для производства слезоточивых газов включаются в группу упаковки II даже в том случае, если данные об их токсичности соответствуют критериям отнесения к группе упаковки III.

Критерии токсичности при вдыхании паров основаны на данных о ЛК$_{50}$ при вдыхании в течение 60 мин, и, если такие данные имеются, их надлежит использовать.

Однако, если известна только величина ЛК$_{50}$ при вдыхании паров в течение 4 часов, то соответствующие значения можно умножить на 2 и полученный результат использовать в приведенных выше критериях, т.е. удвоенная величина ЛК$_{50}$ (4 часа), считается эквивалентной величине ЛК$_{50}$ (1 час).

Ингаляционная токсичность паров – границы групп упаковки



На приведенном рисунке в целях облегчения классификации критерии изображены в графической форме. Однако, из-за аппроксимации, неизбежной при использовании

графиков, вещества, находящиеся на границах групп упаковки или вблизи них, должны проверяться с помощью численных значений критериев.

Смеси жидкостей

2.2.61.1.9 Смеси жидкостей, являющихся токсичными при вдыхании, должны быть отнесены к группам упаковки на основе следующих критериев:

2.2.61.1.9.1 Если $ЛК_{50}$ известна для каждого токсичного компонента смеси, группу упаковки можно определить следующим образом:

а) рассчитать значение $ЛК_{50}$ смеси по формуле:

$$ЛК_{50(смесь)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{n} \frac{f_i}{ЛК_{50i}}}, \quad где$$

f_i – молярная доля i-го компонента смеси,

$ЛК_{50i}$ – средняя летальная концентрация i-го компонента, мл/м^3;

б) рассчитать летучесть каждого компонента смеси по формуле:

$$V_i = \frac{P_i \times 10^6}{101{,}3}, \quad мл/м^3,$$

где P_i – парциальное давление насыщенного пара i-го компонента в кПа при температуре 20°C и нормальном атмосферном давлении;

в) рассчитать отношение летучести к $ЛК_{50}$ по формуле:

$$R = \sum_{i=1}^{n} \frac{V_i}{ЛК_{50i}}$$

г) полученные значения $ЛК_{50}$ (смесь) и R используются для определения группы упаковки смеси:

группа упаковки I R $\geq$ 10 и $ЛК_{50}$ (смесь) $\leq$ 1000 мл/м^3;

группа упаковки II R $\geq$ 1 и $ЛК_{50}$ (смесь) $\leq$ 3000 мл/м^3, если смесь не отвечает критериям отнесения к группе упаковки I;

группа упаковки III R $\geq$ 1/5 и $ЛК_{50}$ (смесь) $\leq$ 5000 мл/м^3, если смесь не отвечает критериям отнесения к группе упаковки I или II.

2.2.61.1.9.2 При отсутствии данных о $ЛК_{50}$ смесь ядовитых компонентов может быть отнесена к одной из групп на основе нижеизложенных упрощенных пороговых испытаний на токсичность. Если проводятся такие пороговые испытания, то для перевозки смеси должна определяться и использоваться наиболее ограничительная группа упаковки.

2.2.61.1.9.3 Смесь относится к группе упаковки I лишь в том случае, если она отвечает следующим критериям:

а) образец жидкой смеси доводится до парообразного состояния и рассеивается в воздухе таким образом, чтобы создать испытательную среду с концентрацией пара этой смеси в воздухе 1000 мл/м^3. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в испытательную среду на один час и подвергаются наблюдению в течение 14 суток. Если за 14 суток наблюдения погибнут 5 или более животных, то предполагается, что значение $ЛК_{50}$ данной смеси составляет 1000 мл/м^3 или меньше;

б) образец пара, находящийся в равновесии с жидкой смесью, смешивается с девятью равными объемами воздуха для создания испытательной среды. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в испытательную среду на один час и подвергаются наблюдению в течение 14 суток. Если за 14 суток наблюдения погибнут 5 или более животных, то предполагается, что летучесть данной смеси в 10 или более раз превышает значение $ЛК_{50}$ смеси.

2.2.61.1.9.4 Смесь относится к группе упаковки II лишь в том случае, если она отвечает следующим критериям и не отвечает критериям группы упаковки I:

а) образец жидкой смеси доводится до парообразного состояния и рассеивается в воздухе таким образом, чтобы создать испытательную среду с концентрацией пара этой смеси в воздухе 3000 мл/м^3. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в испытательную среду на один час и подвергаются наблюдению в течение 14 суток. Если за 14 суток наблюдения погибнут 5 или более животных, то предполагается, что значение $ЛК_{50}$ данной смеси составляет 3000 мл/м^3 или меньше;

б) образец пара, находящийся в равновесии с жидкой смесью, используется для создания испытательной среды. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в эту испытательную среду на один час и подвергаются наблюдению в течение 14 суток. Если за 14 суток наблюдения погибнут 5 или более животных, то предполагается, что летучесть данной смеси равна значению ее $ЛК_{50}$ или превышает его.

2.2.61.1.9.5 Смесь относится к группе упаковки III лишь в том случае, если она отвечает следующим двум критериям и не отвечает критериям групп упаковки I или II:

а) образец жидкой смеси доводится до парообразного состояния и рассеивается в воздухе таким образом, чтобы создать испытательную среду с концентрацией пара этой смеси в воздухе 5000 мл/м^3. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в испытательную среду на один час и подвергаются наблюдению в течение 14 суток. Если за 14 суток наблюдения погибнут 5 или более животных, то предполагается, что значение $ЛК_{50}$ данной смеси составляет 5000 мл/м^3 или меньше;

б) замеряется концентрация паров (летучесть) жидкой смеси, и если она равна или превышает 1000 мл/м^3, то предполагается, что летучесть данной смеси равна 1/5 значения ее $ЛК_{50}$ или превышает эту величину.

Методы определения токсичности смесей при приеме внутрь и воздействии через кожу

2.2.61.1.10 Для включения смесей в класс 6.1 и их отнесения к соответствующей группе упаковки согласно критериям токсичности при приеме внутрь и воздействии через кожу (см. п. 2.2.61.1.3) необходимо определить $ЛД_{50}$ смеси для острого отравления.

2.2.61.1.10.1 Если смесь содержит только одно активное вещество, $ЛД_{50}$ которого известна, то при отсутствии надежных данных об острой токсичности при приеме внутрь и воздействии через кожу смеси, подлежащей перевозке, значение $ЛД_{50}$ при приеме внутрь и воздействии через кожу можно рассчитать следующим способом:

$$ЛД_{50}\ препарата = \frac{ЛД_{50}\ активного\ вещества \times 100}{процентное\ содержание\ активного\ вещества\ (по\ массе)}\ \%.$$

2.2.61.1.10.2 Если смесь содержит более одного активного компонента, то для расчета ее $ЛД_{50}$ при приеме внутрь и воздействии через кожу можно использовать три возможных подхода. Предпочтительно получить надежные данные об остром отравлении смесью при приеме внутрь и воздействии через кожу. Если точных данных не имеется, то используется один из следующих методов:

а) классифицировать препарат в зависимости от наиболее опасного компонента смеси, как если бы он присутствовал в концентрации, равной совокупной концентрации всех активных компонентов; или

б) применить формулу:

$$\frac{C_A}{T_A} + \frac{C_B}{T_B} + \ldots\ldots + \frac{C_Z}{T_Z} = \frac{100}{T_M}$$

где:

C – процентное содержание компонентов A, B, ... Z в смеси;

T – $ЛД_{50}$ компонентов A, B, ... Z при приеме внутрь;

T_M – $ЛД_{50}$ смеси при приеме внутрь.

Примечание: *Формула может также использоваться для расчета токсичности при воздействии через кожу при условии, что имеются сведения для одних и тех же видов по всем компонентам. При использовании формулы не учитываются такие возможные явления, как потенцирование или защита*.

Классификация пестицидов

2.2.61.1.11 Все активные пестицидные вещества и их препараты, значения $ЛК_{50}$ и/или $ЛД_{50}$ которых известны и которые включены в класс 6.1, должны быть отнесены к

соответствующим группам упаковки согласно критериям, приведенным в п.п. 2.2.61.1.6 –2.2.61.1.9. Вещества и препараты, которые характеризуются дополнительными видами опасности, должны быть классифицированы в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, приведенной в п. 2.1.3.10, и отнесены к соответствующей группе упаковки.

2.2.61.1.11.1 Если $ЛД_{50}$ пестицида при приеме внутрь и воздействии через кожу не известна, но известна $ЛД_{50}$ его активного компонента (активных компонентов), то значение $ЛД_{50}$ препарата можно получить с помощью методов, изложенных в п. 2.2.61.1.10.

***Примечание**: Данные о $ЛД_{50}$, для большинства распространенных пестицидов, можно найти в документе Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) "The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification", который можно получить в секретариате Международной программы по химической безопасности по адресу: 1211 Geneva 27, Switzerland. Хотя данный документ можно использовать в качестве источника данных о $ЛД_{50}$ пестицидов, изложенная в нем система классификации не должна применяться при классификации пестицидов для целей перевозки или при назначении им групп упаковки; для этих целей следует руководствоваться требованиями Прил. 2 к СМГС*.

2.2.61.1.11.2 Надлежащее наименование пестицида в целях перевозки следует выбирать в зависимости от активного компонента, физического состояния пестицида и любой дополнительной опасности, которую может представлять этот пестицид (см. раздел 3.1.2).

2.2.61.1.12 Если в результате внесения добавок вещества класса 6.1 попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым относятся вещества, поименованные в таблице А главы 3.2, то эти смеси или растворы должны быть отнесены к позициям, к которым они относятся в силу их фактической степени опасности.

***Примечание**: В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3*.

2.2.61.1.13 На основе критериев, приведенных в п.п. 2.2.61.1.4 – 2.2.61.1.10, можно также определить, являются ли свойства раствора или смеси, указанные по наименованию или содержащие указанное вещество, такими, что на этот раствор или эту смесь не распространяются требования, установленные для класса 6.1.

2.2.61.1.14 Вещества, растворы и смеси, за исключением веществ и препаратов, используемых в качестве пестицидов, которые не соответствуют критериям директив 67/548/ЕЕС[1] или 1999/45/ЕС[2] (с внесенными в них изменениями) и поэтому не классифицированы как сильноядовитые, ядовитые или вредные для здоровья в соответствии с этими директивами (с внесенными в них изменениями), могут рассматриваться как вещества, не принадлежащие к классу 6.1.

2.2.61.2 Вещества, которые не допускаются к перевозке

2.2.61.2.1 Химически нестабильные вещества класса 6.1 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации во время перевозки. Для этого необходимо обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось никаких веществ, способных активизировать эти реакции.

2.2.61.2.2 К перевозке не допускаются следующие вещества и смеси:

– водорода цианид безводный или в растворе, не соответствующий описаниям позиций с № ООН 1051, 1613, 1614 и 3294;
– металлов карбонилы с температурой вспышки ниже 23 °С, за исключением № ООН 1259 НИКЕЛЯ КАРБОНИЛА и № ООН 1994 ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛА;

---

[1] Директива 67/548/ЕЕС Совета от 27 июня 1967 года о сближении законов, правил и административных положений, касающихся классификации, упаковки и маркирования опасных веществ *(Official Journal of the European Communities No. L 196 от 16.08.1967,стр 1).*

[2] Директива 1999/45/ЕС Европейского Парламента и Совета от 31 мая 1999 года о сближении законов, правил и административных положений, касающихся классификации, упаковки и маркирования опасных препаратов *(Official Journal of the European Communities No. L 200 от 30.07.1999, стр. 1-68).*

– 2,3,7,8–ТЕТРАХЛОРДИБЕНЗО–ПАРА–ДИОКСИН (ТХДД) в концентрациях, которые считаются сильноядовитыми в соответствии с критериями, приведенными в п. 2.2.61.1.7;
– № ООН 2249 ЭФИР ДИХЛОРМЕТИЛОВЫЙ, СИММЕТРИЧНЫЙ;
– препараты фосфидов без добавок, ингибирующих выделение ядовитых воспламеняющихся газов.

Следующие вещества к перевозке железнодорожным транспортом не допускаются:

– Бария азид, в сухом виде или растворы, содержащие менее 50% воды или спирта;
– № ООН 0135 РТУТЬ ГРЕМУЧАЯ УВЛАЖНЕННАЯ

2.2.61.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность		Классификационный код		Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Ядовитые вещества					
без дополнительной опасности	**Органические**	**жидкие** [а]	**Т1**	1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.
				1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или
				1602	ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ, ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
				1693	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
				1851	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
				2206	ИЗОЦИОНАТЫ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или
				2206	ИЗОЦИОНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
				3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или
				3140	АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
				3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К
				3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или
				3144	НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
				3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
				3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
				3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.,
				3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
				3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
				2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		Твер-дые [а,б]	**Т2**	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или
				1544	АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
				1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
				1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или
				1655	НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.
				3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или
				3143	ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
				3249	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
				3439	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
				3448	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
				3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	Металлоорганические [г,д]		**Т3**	2026	РТУТИ ФЕНИЛА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
				2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
				3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
				3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
				3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
				3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
				3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
		жидкие [е]	**Т4**	1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к.; Арсениты, н.у.к.; и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
				1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.
				2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
				3141	СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
				3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
				3440	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.

				3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
				3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
	Неоргани-ческ	**Твер-дые**[Е,Ж]	**T5**	1549	СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К., включая: Арсенаты, н.у.к.; Арсениты, н.у.к.; и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
				1564	БАРИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
				1566	БЕРИЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
				1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
				1707	ТАЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
				2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				2291	СВИНЦА СОЕДИНЕНИЕ РАСТВОРИМОЕ, Н.У.К.
				2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ
				2630	СЕЛЕНАТЫ или
				2630	СЕЛЕНИТЫ
				2856	ФТОРОСИЛИКАТЫ, Н.У.К.
				3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
				3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
				3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
				3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	Пестициды	**Жидкие**	**T6**[3]	2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3014	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3016	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3026	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3348	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
				2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
		твердые	**T7**[3]	2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2779	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2781	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				3027	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				3048	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ФОСФИДА АЛЮМИНИЯ
				3345	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
				2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
	образцы		**T8**	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ, ЯДОВИТЫЙ
	другие ядовитые вещества[И]		**T9**	3243	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЯДОВИТУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.
		жидкие[К,Л]	**TF1**	3071	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. или
				3071	МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
				3080	ИЗОЦИОНАТЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или
				3080	ИЗОЦИОНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
				3275	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
				3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.

			3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
			2929	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
Легковоспламеняющиеся TF	**пестициды жидкие (температура вспышки не ниже 23°C)**	**TF2**	2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3013	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3015	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3025	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3347	ПЕСТИЦИД–ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ
			2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
	твердые	**TF3**	1700	СВЕЧИ ГАЗОВЫЕ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ
			2930	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К..
твердые самонагревающиеся[в]		**TS**	3124	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
реагирующие с водой[г] TW	**жидкие**	**TW1**	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
			3123	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К
	Твердые	**TW2**	3125	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
Окисляющие[м] TO	**жидкие**	**TO1**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
			3122	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
	твердые	**TO2**	3086	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
Органические	**жидкие**	**TC1**	3277	ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ Н.У.К.
			3361	ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
			3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, КОРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, КОРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$

			2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые TC2	2928	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
Коррозионные[н] ТС		жидкие TC3	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
			3289	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
	Неорганические			
		твердые TC4	3290	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
Легковоспламеняющиеся коррозионные		**TFC**	2742	ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
			3362	ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
			3488	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3489	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
			3492	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3493	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
Легковоспламеняющиеся, реагирующие с водой		**TFW**	3490	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
			3491	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$

Примечания:

а) Вещества и препараты, содержащие алкалоиды или никотин, используемые в качестве пестицидов, должны быть отнесены к № ООН 2588 ПЕСТИЦИДЫ ТВЕРДЫЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., № ООН 2902 ПЕСТИЦИДЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или № ООН 2903 ПЕСТИЦИДЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.

б) Активные вещества и порошки или смеси веществ, предназначенных для лабораторных и экспериментальных целей и для изготовления фармацевтических препаратов, с другими веществами классифицируются в зависимости от их токсичности (см. п.п. 2.2.61.1.7–2.2.61.1.11).

в) Самонагревающиеся слабоядовитые вещества и способные к самовозгоранию металлоорганические соединения являются веществами класса 4.2.

г) Реагирующие с водой слабоядовитые вещества или реагирующие с водой металлоорганические соединения являются веществами класса 4.3.

д) Ртути фульминат, увлажненный, с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%, является веществом класса 1, № ООН 0135.

е) Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на феррицианиды, ферроцианиды, тиоцианаты щелочные и тиоцианаты аммония.

ж) Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на соли свинца и красители свинцовые, которые после перемешивания в течение одного часа с кислотой хлористоводородной 0,07 М в пропорции 1:1000 при температуре 23°С + 2°С растворимы не более чем на 5%.

з) Положения Прил.2 к СМГС не распространяется на изделия, пропитанные данным пестицидом, такие как картонные тарелки, бумажные ленты, ватные тампоны, пластмассовые листы, помещенные в герметически закрытые упаковки.

и) Смеси твердых веществ, не подпадающих под действие положений Прил. 2 к СМГС, и ядовитых жидкостей можно перевозить под № ООН 3243 без применения к ним критериев отнесения к классу 6.1 при условии, что в момент погрузки вещества или закрывания тары, контейнера или вагона не имеется видимых следов излишка жидкости. Тара должна соответствовать типу конструкции, прошедшему испытание на герметичность для группы упаковки II. Данная позиция не должна использоваться для твердых веществ, содержащих жидкость, которой назначена группа упаковки I.

к) Сильноядовитые или ядовитые легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки ниже 23°С, за исключением сильноядовитых при вдыхании веществ, (№№ ООН 1051, 1092, 1098, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238 1239, 1244, 1251, 1259, 1613, 1614, 1695, 1994, 2334, 2382, 2407, 2438, 2480, 2482, 2484, 2485, 2606, 2929, 3279 и 3294), являются веществами класса 3.

л) Слабоядовитые легковоспламеняющиеся жидкости, за исключением веществ и препаратов, используемых в качестве пестицидов, с температурой вспышки от 23°С до 60°С включительно, являются веществами класса 3.

м) Слабоядовитые окисляющие вещества являются веществами класса 5.1.

н) Слабоядовитые и слабокоррозионные вещества являются веществами класса 8.

о) Фосфиды металлов, отнесенные к № ООН 1360, 1397, 1432, 1714, 2011 и 2013, являются веществами класса 4.3.

2.2.62 КЛАСС 6.2 ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

2.2.62.1 Критерии

2.2.62.1.1 К классу 6.2 относятся инфекционные вещества. Инфекционными веществами являются вещества, в отношении которых есть основания полагать, что они содержат патогенные организмы. Патогенные организмы определяются как микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты, грибки) и другие инфекционные агенты, такие, как прионы, которые могут вызывать заболевания людей или животных.

***Примечание 1**: Генетически измененные микроорганизмы и организмы, биологические продукты, диагностические образцы и живые зараженные животные должны быть отнесены к классу 6.2, если они отвечают критериям отнесения к данному классу*.

***Примечание 2**: Ядовитые токсины растительного, животного или бактериального происхождения, которые не содержат инфекционных веществ или организмов, являются веществами класса 6.1, № ООН 3172 или 3462*.

2.2.62.1.2 Вещества класса 6.2 подразделяются на:

I1 Инфекционные вещества, опасные для людей
I2 Инфекционные вещества, опасные только для животных
I3 Отходы больничного происхождения
I4 Вещества биологические

Определения

2.2.62.1.3 В Приложении 2 к СМГС в классе 6.2 применяются следующие термины:

"Биологические продукты" являются продуктами, полученными из живых организмов, изготовленными и распространенными с соблюдением требований национальных компетентных органов, которые могут предъявлять специальные требования для их разрешения, и используемыми для профилактики, лечения, диагностики заболеваний людей или животных, а также для проведения связанных с этим разработок, опытов или исследований. Они включают готовые к использованию или незавершенные продукты, такие, как вакцины, но одними ими не ограничиваются.

"*Культуры"* - патогенные организмы, полученные в результате процесса преднамеренного размножения. Определение не включает образцы, взятые от больных людей или животных (определение см. ниже).

"*Отходы медицинские или клинические*" – отходы лечения животных или людей или отходы биоисследований.

"*Образцы, взятые у больных людей или животных*" – материалы человеческого или животного происхождения, пробы которых берутся непосредственно у человека или животного, и которые включают экскременты, продукты секреции, кровь и ее компоненты, мазки ткани и тканевой жидкости, а также органы, перевозимые для проведения исследований, диагностики, расследования, лечения или профилактики и т.д.

Классификация

2.2.62.1.4 Инфекционные вещества относятся к классу 6.2, и в зависимости от конкретного случая им присваиваются № ООН 2814, 2900, 3291 или 3373.

Инфекционные вещества подразделяются на следующие категории:

2.2.62.1.4.1 Категория А: Инфекционное вещество, которое перевозится в виде, в котором оно способно вызвать, в случае своего воздействия, постоянную нетрудоспособность людей, создать угрозу жизни или привести к смертельному заболеванию здоровых людей или животных. Примеры веществ, отвечающих этим критериям, приведены в таблице, включенной в данный пункт.

***Примечание:** Воздействие инфекционного вещества происходит в случае его утечки из защитной упаковки, в результате чего оно вступает в физический контакт с людьми или животными*.

а) Инфекционным веществам, которые отвечают этим критериям и вызывают заболевание людей или людей и животных, присваивается № ООН 2814. Инфекционным веществам, вызывающим заболевание лишь животных, присваивается № ООН 2900.

б) Присвоение № ООН 2814 или № ООН 2900 осуществляется с учетом известных данных из историй болезни и симптомов заболевания людей или животных, информации о местных эндемических условиях или заключения специалиста относительно индивидуального состояния здоровья человека или животного.

Примечание 1: *Надлежащим наименованием для № ООН 2814 является "ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ". Надлежащим наименованием для № ООН 2900 является "ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ"*.

Примечание 2: *Нижеследующая таблица не является исчерпывающей. Инфекционные вещества, включая новые или появляющиеся патогенные организмы, которые не включены в таблицу, но отвечают тем же критериям, относятся к категории А. Кроме того, если имеются сомнения относительно того, отвечает ли то или иное вещество этим критериям, то его следует включать в категорию А*.

Примечание 3: *В нижеследующей таблице курсивом выделены микроорганизмы, являющиеся бактериями, микоплазмами, риккетсиями или грибками*.

ПРИМЕРЫ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В КАТЕГОРИЮ А В ЛЮБОМ ВИДЕ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНОЕ (п. 2.2.62.1.4.1)	
Номер ООН и надлежащее наименование	**Наименование микроорганизма**
№ ООН 2814 Вещества инфекционные, опасные для людей	*Bacillus anthracis* (только культуры) *Brucella abortus* (только культуры) Brucella melitensis (только культуры) *Brucella suis* (только культуры) Burkholderia mallei - Pseudomonas mallei - сап (только культуры) Burkholderia pseudomallei - Pseudomonas pseudomallei (только культуры) *Chlamydia psittaci* - птичьи штаммы (только культуры) Clostridium botulinum (только культуры) Coccidioides immitis (только культуры) *Coxiella burnetii* (только культуры) Вирус конго-крымской геморрагической лихорадки Вирус денге (только культуры) Вирус восточного конского энцефалита (только культуры) *Escherichia coli*, веротоксин (только культуры) * Вирус Эбола Вирус Flexal Francisella tularensis (только культуры) Вирус Гуанарито Вирус Хантаан Хантавирус, вызывающий геморрагическую лихорадку с почечным синдромом Вирус Хентра (Hendra) Вирус гепатита В (только культуры) Вирус герпеса В (только культуры) Вирус иммунодефицита человека (только культуры) Высокопатогенный вирус птичьего гриппа (только культуры) Вирус японского энцефалита (только культуры) Вирус Хунин

* В случаях, когда культуры предназначены для диагностических или клинических целей, они могут быть классифицированы как инфекционные вещества категории В.

ПРИМЕРЫ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В КАТЕГОРИЮ А В ЛЮБОМ ВИДЕ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНОЕ (п. 2.2.62.1.4.1)	
Номер ООН и надлежащее наименование	**Наименование микроорганизма**
	Вирус болезни Кьясанурского леса Вирус Ласса Вирус Мачупо Вирус Марбург Вирус оспы обезьян Mycobacterium tuberculosis (только культуры)* Вирус Нипах Вирус омской геморрагической лихорадки Вирус полиомиелита (только культуры) Вирус бешенства (только культуры) Rickettsia prowazekii (только культуры) Rickettsia rickettsii (только культуры) Вирус Рифт-Валли (только культуры) Вирус русского весенне-летнего энцефалита (только культуры) Вирус Сабиа *Shigella dysenteriae*, тип 1 (только культуры) * Вирус клещевого энцефалита (только культуры) Вирус оспы человека Вирус венесуэльского конского энцефалита (только культуры) Вирус энцефалита Западного Нила (только культуры) Вирус желтой лихорадки (только культуры) *Yersinia pestis* (только культуры)
№ ООН 2900 Вещества инфекционные, опасные только животных	Вирус африканской лихорадки свиней (только культуры) Птичий парамиксовирус типа 1 - Вирус ньюкаслской болезни (Velogenic Newcastle disease) (только культуры) Вирус классической свиной лихорадки (только культуры) Вирус ящура (только культуры) Вирус узелковой сыпи (только культуры) *Mycoplasma mycoides* - Контагиозная плевропневмония крупного рогатого скота (только культуры) Вирус чумы мелких жвачных животных (только культуры) Вирус чумы крупного рогатого скота (только культуры) Вирус оспы овец (только культуры) Вирус оспы коз (только культуры) Вирус везикулярной болезни свиней (только культуры) Вирус везикулярного стоматита (только культуры)

2.2.62.1.4.2 Категория В: Инфекционное вещество, не отвечающее критериям отнесения к категории А. Инфекционным веществам категории В присваивается № ООН 3373.

Примечание: *Надлежащим наименованием для № ООН 3373 является "ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В".*

2.2.62.1.5 Исключения

2.2.62.1.5.1 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на вещества, не содержащие инфекционных веществ, или вещества, которые вряд ли могут вызвать заболевание людей или животных, за исключением случаев, когда указанные вещества отвечают критериям отнесения к какому-либо другому классу.

2.2.62.1.5.2 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на вещества, содержащие микроорганизмы, которые не являются патогенными для человека или животных,

за исключением случаев, когда указанные вещества отвечают критериям отнесения к другому классу.

2.2.62.1.5.3 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на вещества, обработанные таким образом, что все присутствовавшие в них патогенные организмы были нейтрализованы или обезврежены и не представляют опасности для здоровья, за исключением случаев, когда указанные вещества отвечают критериям отнесения к другому классу.

2.2.62.1.5.4 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на вещества, в которых концентрация патогенных организмов находится на уровне, встречаемом в природе (включая пробы пищевых продуктов и воды) и которые, как считается, не создают значительной опасности инфицирования, за исключением случаев, когда указанные пробы отвечают критериям отнесения к другому классу".

2.2.62.1.5.5 Положения Прил.2 к СМГС не распространяются на высушенные мазки крови, отобранные путем нанесения капли крови на абсорбирующий материал, скрининг-тесты на скрытую кровь в кале и на кровь или компоненты крови, которые были собраны для переливания или изготовления продуктов крови, используемых для переливания или трансплантации, и на любые ткани или органы, предназначенные для использования при трансплантации.

2.2.62.1.5.6 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на взятые у человека или животных образцы, в которых с минимальной долей вероятности присутствуют патогенные организмы, если образцы перевозятся в таре, из которой не произойдет никакой утечки и на которой в зависимости от конкретного случая имеется надпись "ОСВОБОЖДЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ, ВЗЯТЫЙ У ЧЕЛОВЕКА" или "ОСВОБОЖДЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ, ВЗЯТЫЙ У ЖИВОТНОГО".

Считается, что тара удовлетворяет вышеуказанным требованиям, если она отвечает следующим условиям:

а) тара должна состоять из трех компонентов:
- герметичной(ых) первичной(ых) емкости(ей);
- герметичной вторичной тары; и
- достаточно прочной, с учетом ее вместимости, массы и предполагаемого использования, наружной тары, у которой по меньшей мере одна поверхность имеет минимальные размеры 100 x 100 мм;

б) в случае перевозки жидкостей между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичной тарой должен быть помещен абсорбирующий материал, количества которого достаточно для того, чтобы полностью поглотить содержимое, так чтобы во время перевозки высвободившаяся или просочившаяся жидкость не могла проникнуть в наружную тару и существенно ухудшить защитные свойства прокладочного материала;

в) если в одну единицу вторичной тары помещается несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности или разделены во избежание соприкосновения.

Примечание 1: *Для освобождения от действия предписаний на основании данного пункта требуется заключение специалиста. Заключение должно делаться с учетом известных данных из истории болезни, симптомов заболевания и индивидуального состояния источника (человека или животного), а также информации о местных эндемических условиях. К образцам, перевозимым в соответствии с положениями настоящего пункта, относятся:*

- пробы крови или мочи для контроля уровня холестерина, уровня содержания сахара в крови, уровней гормонов или простатического специфического антигена (ПСА);

- пробы, необходимые для контроля функционирования сердца, печени или почек у людей или животных, страдающих незаразными заболеваниями, или для терапевтического мониторинга лекарственных препаратов;

- пробы, необходимые для проведения анализа для целей страхования или трудоустройства и предназначенные для определения присутствия лекарственных препаратов или алкоголя;

- тесты на наличие беременности;

- биопсии для обнаружения рака;
- тесты для обнаружения антител в человеке или животных, при отсутствии риска инифицирования (например, когда речь идёт об оценке вакцинального иммунитета, диагностики аутоиммунного заболевания и т.д.).

***Примечание 2**: При перевозке воздушным транспортом тара для образцов, освобожденных от действия предписаний в соответствии с настоящим пунктом, должна удовлетворять требованиям, изложенным в подпунктах а)-в).*

2.2.62.1.6 (зарезервировано)
2.2.62.1.7 (зарезервировано)
2.2.62.1.8 (зарезервировано)

2.2.62.1.9 Биологические продукты

В Прил.2 к СМГС биологические продукты подразделяются на следующие группы:

а) биологические продукты, изготовленные и упакованные с соблюдением требований соответствующих национальных органов и перевозимые в целях окончательной упаковки или распределения, а также для использования в личных медико-санитарных целях врачами или частными лицами. Вещества, входящие в эту группу, не подпадают под действие положений Прил.2 к СМГС;

б) биологические продукты, которые не охватываются подпунктом а), в отношении которых известно или имеются основания полагать, что они содержат инфекционные вещества, и которые отвечают критериям отнесения к категории А или категории В. Веществам, входящим в данную группу, присваивается № ООН 2814, 2900 или 3373 в зависимости от конкретного случая.

***Примечание:** Некоторые биологические продукты, разрешенные для сбыта, могут представлять собой биологическую опасность лишь в некоторых районах мира. В этом случае компетентные органы могут потребовать, чтобы эти биологические продукты удовлетворяли местным требованиям, применимым к инфекционным веществам, или могут наложить другие ограничения*.

2.2.62.1.10 Генетически измененные микроорганизмы и организмы

Классификация генетически измененных микроорганизмов, которые не соответствуют определению инфекционного вещества, осуществляется в соответствии с разделом 2.2.9.

2.2.62.1.11 Отходы медицинские или клинические.

2.2.62.1.11.1 Отходам медицинским или клиническим, содержащим инфекционные вещества категории А, присваивается № ООН 2814 или № ООН 2900 в зависимости от конкретного случая. Отходам медицинским или клиническим, содержащим инфекционные вещества категории В, присваивается № ООН 3291.

***Примечание:** Отходы медицинские или клинические, отнесенные к номеру 18 01 03 (Отходы от лечения людей или животных и/или связанных с этим исследований - отходы от деторождения, диагностики, лечения или профилактики болезней людей - отходы, к сбору и удалению которых предъявляются особые требования в целях предотвращения инфекции) или номеру 18 02 02 (Отходы от лечения людей или животных и/или связанных с этим исследований - отходы от исследований, диагностики, лечения или профилактики заболеваний животных - отходы, к сбору и удалению которых предъявляются особые требования в целях предотвращения инфекции) в соответствии с перечнем отходов, прилагаемым к решению Комиссии 2000/532/ЕС* с поправками, должны*

* Решение Комиссии Европейского Экономического Совета № 2000/532/ЕС от 03.05.2000, заменяющее собой решение 94/3/ЕС, содержащее перечень отходов в соответствии со статьей 1 а) Директивы Европейского Экономического Совета № 75/442/ЕЕС, касающейся отходов (которую заменяет Директива 2006/12/ЕС Европейского Парламента и Совета *(Official Journal of the European Union No. L 114 от 27.04.2006, стр. 9))*, и решение Европейского Экономического Совета № 94/904/ЕС, содержащее перечень опасных отходов в соответствии со статьей 1 (4) Директивы Европейского Экономического Совета №

классифицироваться в соответствии с положениями, предусмотренными в настоящем пункте, на основе медицинского диагноза пациента или ветеринарного свидетельства животного.

2.2.62.1.11.2 Отходам медицинским или клиническим, в отношении которых имеются основания полагать, что они с малой долей вероятности содержат инфекционные вещества, присваивается № ООН 3291. Для целей классификации могут учитываться международные, национальные или региональные каталоги отходов.

Примечание 1: *Надлежащим наименованием для № ООН 3291 является "ОТХОДЫ КЛИНИЧЕСКИЕ, РАЗНЫЕ, Н.У.К.", или "ОТХОДЫ (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ, Н.У.К.", или "ОТХОДЫ МЕДИЦИНСКИЕ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРЕДПИСАНИЙ, Н.У.К."*.

Примечание 2*: Независимо от критериев классификации, изложенных выше, медицинские или клинические отходы, отнесенные к номеру 18 01 04 (Отходы от лечения людей или животных и/или связанных с этим исследований - отходы от деторождения, диагностики, лечения или профилактики болезней людей - отходы, к сбору и удалению которых не предъявляются особые требования в целях предотвращения инфекции) или номеру 18 02 03 (Отходы от лечения людей или животных и/или связанных с этим исследований - отходы от исследований, диагностики, лечения или профилактики болезней животных - отходы, к сбору и удалению которых не предъявляются особые требования в целях предотвращения инфекции) в соответствии с перечнем отходов, прилагаемым к решению Комиссии 2000/532/ЕС* с поправками, не подпадают под действие Прил.2 к СМГС*.

2.2.62.1.11.3 Положения Прил.2 к СМГС не распространяются на деконтаминированные медицинские или клинические отходы, ранее содержавшие инфекционные вещества, за исключением случаев, когда такие отходы отвечают критериям отнесения к какому-либо другому классу.

2.2.62.1.11.4 Отходам медицинским или клиническим, которым присвоен № ООН 3291, назначается группа упаковки II.

2.2.62.1.12 Инфицированные животные.

2.2.62.1.12.1 Живые животные не должны использоваться для отправки инфекционного вещества, за исключением случаев, когда оно не может быть отправлено другим способом. Живое животное, которое было преднамеренно инфицировано и в отношении которого известно или имеются подозрения, что оно содержит инфекционное вещество, должно перевозиться только в соответствии с условиями и требованиями, утвержденными компетентным органом**.

2.2.62.1.12.2 Материалам животного происхождения, зараженным патогенными организмами, которые относятся к категории A или которые относились бы к категории A только в виде культур, назначаются № ООН 2814 или 2900 в зависимости от конкретного случая.

Материалам животного происхождения, зараженным патогенными организмами, которые относятся к категории B, кроме тех, которые относились бы к категории A в виде культур, назначается № ООН 3373.

2.2.62.2 Вещества, которые не допускаются к перевозке

Живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться для целей перевозки инфекционного вещества, за исключением случаев, когда это вещество невозможно перевезти другим способом или когда такая перевозка утверждена компетентным органом (см. п. 2.2.62.1.12.1).

91/689/EEC, касающейся опасных отходов (Official Journal of the European Communities No. L 226 of 6.9.2000, page 3).

** *Такие правила содержатся, например, в директиве Европейского экономического Совета № 91/628/EEC (Official Journal of the European Communities No. L 340 of 11 December 1991, p. 17) и в Рекомендациях Совета Европы (Комитета министров) по перевозке некоторых видов животных.*

2.2.62.3 Перечень сводных позиций

Пояснение к классификационному коду	Класси-фикационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Воздействие на людей	**I1**	2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ
Воздействие только на животных	**I2**	2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ
Отходы больничного происхождения	**I3**	3291 3291 3291	ОТХОДЫ КЛИНИЧЕСКИЕ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или ОТХОДЫ (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ, Н.У.К., или ОТХОДЫ МЕДИЦИНСКИЕ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРЕДПИСАНИЙ, Н.У.К.
Вещества биологические	**I4**	3373	ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ B

2.2.7 КЛАСС 7 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

2.2.7.1 Определения

2.2.7.1.1 ***Радиоактивный материал*** – материал, содержащий радионуклиды, в котором удельная активность, а также полная активность груза превышают значения, указанные в п.п. 2.2.7.2.2.1–2.2.7.2.2.6.

2.2.7.1.2 Радиоактивное загрязнение

Загрязнение радиоактивное - наличие радиоактивности на поверхности в количествах, превышающих 0,4 Бк/см^2 для бета- или гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности, или 0,04 Бк/см^2 для всех других альфа-излучателей.

Загрязнение радиоактивное нефиксированное (снимаемое) - это радиоактивное загрязнение, которое может быть удалено с поверхности при обычных условиях перевозки.

Загрязнение радиоактивное фиксированное (неснимаемое) - радиоактивное загрязнение, которое не может быть удалено с поверхности при нормальных условиях перевозки.

2.2.7.1.3 Определения специфических терминов

A_1 и A_2:

A_1 – значение активности радиоактивного материала особого вида, которое указано в таблице 2.2.7.2.2.1 или определяется согласно положениям п. 2.2.7.2.2.2 и используется при определении пределов активности для требований Прил. 2 к СМГС.

A_2 – значение активности радиоактивного материала, иного, чем радиоактивный материал особого вида, которое указано в таблице 2.2.7.2.2.1 или определяется согласно положениям п. 2.2.7.2.2.2 и используется при определении пределов активности для требований Прил. 2 к СМГС.

Нуклиды делящиеся - Уран-233, Уран-235, Плутоний-239 и Плутоний-241. ***Материал делящийся*** означает материал, содержащий любой из делящихся нуклидов. Под определение материала делящегося не подпадают:

а) уран природный необлученный или уран обедненный;

б) уран природный или уран обедненный, облученный только в реакторах на тепловых нейтронах.

Материал радиоактивный с низкой способностью к рассеянию – твердый радиоактивный материал или твердый радиоактивный материал в герметичной капсуле, имеющий ограниченную способность к рассеиванию и не находящийся в порошкообразной форме.

Материал с низкой удельной активностью (НУА) (LSA*) - радиоактивный материал, который по своей природе имеет ограниченную удельную активность, или радиоактивный материал, к которому применяются пределы установленной средней удельной активности. Материалы внешней защиты, окружающей материал НУА (LSA), при определении установленной средней удельной активности не должны учитываться.

Альфа-излучатели низкой токсичности – уран природный; уран обедненный; торий природный; Уран-235 или Уран-238; Торий-232; Торий-228 и Торий-230, содержащиеся в рудах или в форме физических и химических концентратов; или альфа-излучатели с периодом полураспада менее 10 суток.

Активность радионуклида удельная – активность на единицу массы данного нуклида. Удельная активность материала – активность на единицу массы материала, в котором радионуклиды в основном распределены равномерно.

---

* *«LSA» является сокращением английского термина «Low Specific Activity» («Низкая удельная активность»)*

Материал радиоактивный особого вида:

а) нерассеивающийся твердый радиоактивный материал;

или

б) закрытая капсула, содержащая радиоактивный материал.

Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением (ОПРЗ) (SCO[**]) - твердый объект, который, не являясь сам по себе радиоактивным, содержит радиоактивный материал, распределенный на его поверхности.

Торий необлученный – торий, содержащий не более 10^{-7} г урана-233 на грамм тория-232.

Уран необлученный – уран, содержащий не более 2 x 10^{3} Бк плутония на грамм урана-235, не более 9 x 10^{6} Бк продуктов деления на грамм урана-235 и не более 5 x 10^{-3} грамм урана-236 на грамм урана-235.

Уран природный, обедненный, обогащенный:

Уран природный – уран (который может быть химически выделен), содержащий природную смесь изотопов урана (примерно 99,28% урана-238 и 0,72% урана-235 по массе).

Уран обедненный – уран, содержащий меньшее в процентном выражении количество урана-235 по массе по сравнению с природным ураном.

Уран обогащенный – уран, содержащий количество урана-235 больше 0,72% по массе.

Во всех случаях присутствует очень небольшое в процентном выражении по массе количество урана-234.

2.2.7.2 *Классификация*

2.2.7.2.1 *Общие положения*

2.2.7.2.1.1 Радиоактивный материал должен быть отнесен к одному из номеров ООН, указанных в таблице 2.2.7.2.1.1 в зависимости от уровня активности радионуклидов, содержащихся в упаковке, наличия или отсутствия у этих радионуклидов способности к делению, типа упаковки, предъявляемой к перевозке, а также характера или формы содержимого упаковки или специальных условий, регулирующих перевозку, в соответствии с положениями, изложенными в п.п. 2.2.7.2.2-2.2.7.2.5.

Таблица 2.2.7.2.1.1 Отнесение к номерам ООН

Освобожденные упаковки (п. 1.7.1.5)		
	№ ООН 2908	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ПОРОЖНИЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ
	№ ООН 2909	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ИЗДЕЛИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО УРАНА или ОБЕДНЕННОГО УРАНА или ПРИРОДНОГО ТОРИЯ
	№ ООН 2910	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА
	№ ООН 2911	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ПРИБОРЫ или ИЗДЕЛИЯ
Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (п. 2.2.7.2.3.1**)**		
	№ ООН 2912	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ НУА-I (LSA-I), неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3321	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ НУА-II (LSA-II), неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3322	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ НУА-III (LSA-III), неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3324	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ НУА-II (LSA-II), ДЕЛЯЩИЙСЯ
	№ ООН 3325	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ НУА- III (LSA-III), ДЕЛЯЩИЙСЯ

[**] *«SCO» является сокращением английского термина «Surface Contaminated Object» («Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением»)*

Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (п. 2.2.7.2.3.2)		
	№ ООН 2913	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ ОПРЗ-I или ОПРЗ-II (SCO-I или SCO-II), неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3326	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ ОПРЗ-I или ОПРЗ-II (SCO-I или SCO-II), ДЕЛЯЩИЙСЯ
Упаковки типа А (п. 2.2.7.2.4.4)		
	№ ООН 2915	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА А, не особого вида, неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3327	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА А, ДЕЛЯЩИЙСЯ, не особого вида
	№ ООН 3332	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО ВИДА, неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3333	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО ВИДА, ДЕЛЯЩИЙСЯ
Упаковки типа B(U) (п. 2.2.7.2.4.6)		
	№ ООН 2916	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА B(U), неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3328	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА B(U), ДЕЛЯЩИЙСЯ
Упаковки типа B(M) (п. 2.2.7.2.4.6)		
	№ ООН 2917	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА B(M), неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3329	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА B(M), ДЕЛЯЩИЙСЯ
Упаковки типа С (п. 2.2.7.2.4.6)		
	№ ООН 3323	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА С, неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3330	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УПАКОВКА ТИПА С, ДЕЛЯЩИЙСЯ
Специальные условия (п. 2.2.7.2.5)		
	№ ООН 2919	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ПЕРЕВОЗИМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ, неделящийся или делящийся - освобожденный
	№ ООН 3331	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ПЕРЕВОЗИМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ, ДЕЛЯЩИЙСЯ
Гексафторид урана (п. 2.2.7.2.4.5)		
	№ ООН 2977	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ
	№ ООН 2978	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, неделящийся или делящийся - освобожденный

2.2.7.2.2 Определение уровня активности

2.2.7.2.2.1 В таблице 2.2.7.2.2.1 приведены следующие основные значения для конкретных радионуклидов:

а) A_1 и A_2, ТБк;

б) удельная активность для материалов, на которые распространяется исключение, Бк/г;

в) пределы активности для грузов, на которые распространяется исключение, Бк.

Таблица 2.2.7.2.2.1: Основные значения для конкретных радионуклидов

Радионуклид (атомный номер)	**A_1, ТБк**	**A_2, ТБк**	**Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г**	**Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк**
Актиний (89)				
Ac-225 (a)	8×10^{-1}	6×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Ac-227 (a)	9×10^{-1}	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^{3}
Ac-228	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Серебро (47)				
Ag-105	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ag-108m (a)	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1} (б)	1×10^{6} (б)

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Ag-110m (а)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Ag-111	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Алюминий (13)				
Al-26	1×10^{-1}	1×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Америций (95)				
Am-241	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Am-242m (а)	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0} (б)	1×10^{4} (б)
Am-243 (а)	5×10^{0}	1×10^{-3}	1×10^{0} (б)	1×10^{3} (б)
Аргон (18)				
Ar-37	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{6}	1×10^{8}
Ar-39	4×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{7}	1×10^{4}
Ar-41	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{9}
Мышьяк (33)				
As-72	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
As-73	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
As-74	1×10^{0}	9×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
As-76	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
As-77	2×10^{1}	7×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Астат (85)				
At-211 (а)	2×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Золото (79)				
Au-193	7×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Au-194	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Au-195	1×10^{1}	6×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Au-198	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Au-199	1×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Барий (56)				
Ba-131 (а)	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ba-133	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ba-133m	2×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
1	2	3	4	5
Ba-140 (а)	5×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1} (б)	1×10^{5} (б)
Бериллий (4)				
Be-7	2×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Be-10	4×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{4}	1×10^{6}
Висмут (83)				
Bi-205	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Bi-206	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Bi-207	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Bi-210	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Bi-210m (а)	6×10^{-1}	2×10^{-2}	1×10^{1}	1×10^{5}
Bi-212 (а)	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1} (б)	1×10^{5} (б)
Берклий (97)				
Bk-247	8×10^{0}	8×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{4}
Bk-249 (а)	4×10^{1}	3×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Бром (35)				
Br-76	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Br-77	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Br-82	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Углерод (6)				
C-11	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
C-14	4×10^{1}	3×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{7}
Кальций (20)				
Ca-41	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{5}	1×10^{7}

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Ca-45	4×10^{1}	1×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{7}
Ca-47 (a)	3×10^{0}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Кадмий (48)				
Cd-109	3×10^{1}	2×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{6}
Cd-113m	4×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Cd-115 (a)	3×10^{0}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Cd-115m	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Церий (58)				
Ce-139	7×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ce-141	2×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Ce-143	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ce-144 (a)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{2} (б)	1×10^{5} (б)
Калифорний (98)				
Cf-248	4×10^{1}	6×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Cf-249	3×10^{0}	8×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{3}
Cf-250	2×10^{1}	2×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Cf-251	7×10^{0}	7×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{3}
Cf-252	1×10^{-1}	3×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Cf-253 (a)	4×10^{1}	4×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
Cf-254	1×10^{-3}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{3}
Хлор (17)				
Cl-36	1×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{4}	1×10^{6}
Cl-38	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Кюрий (96)				
Cm-240	4×10^{1}	2×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
Cm-241	2×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Cm-242	4×10^{1}	1×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
Cm-243	9×10^{0}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Cm-244	2×10^{1}	2×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Cm-245	9×10^{0}	9×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{3}
Cm-246	9×10^{0}	9×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{3}
Cm-247 (a)	3×10^{0}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Cm-248	2×10^{-2}	3×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{3}
Кобальт (27)				
Co-55	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Co-56	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Co-57	1×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Co-58	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Co-58m	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Co-60	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Хром (24)				
Cr-51	3×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Цезий (55)				
Cs-129	4×10^{0}	4×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{5}
Cs-131	3×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Cs-132	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{5}
Cs-134	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{4}
Cs-134m	4×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{5}
Cs-135	4×10^{1}	1×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{7}
Cs-136	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Cs-137 (a)	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{1} (б)	1×10^{4} (б)
Медь (29)				
Cu-64	6×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Cu-67	1×10^{1}	7×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Диспрозий (66)				

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Dy-159	2×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Dy-165	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Dy-166 (a)	9×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Эрбий (68)				
Er-169	4×10^{1}	1×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{7}
Er-171	8×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Европий (63)				
Eu-147	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Eu-148	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Eu-149	2×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Eu-150 (короткоживущий)	2×10^{0}	7×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Eu-150 (долгоживущий)	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Eu-152	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Eu-152m	8×10^{-1}	8×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Eu-154	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Eu-155	2×10^{1}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Eu-156	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Фтор (9)				
F-18	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Железо (26)				
Fe-52 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Fe-55	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{6}
Fe-59	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Fe-60 (a)	4×10^{1}	2×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Галлий (31)				
Ga-67	7×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ga-68	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Ga-72	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Гадолиний (64)				
Gd-146 (a)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Gd-148	2×10^{1}	2×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Gd-153	1×10^{1}	9×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Gd-159	3×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Германий (32)				
Ge-68 (a)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Ge-71	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{8}
Ge-77	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Гафний (72)				
Hf-172 (a)	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Hf-175	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Hf-181	2×10^{0}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Hf-182	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{2}	1×10^{6}
Ртуть (80)				
Hg-194 (a)	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Hg-195m (a)	3×10^{0}	7×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Hg-197	2×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Hg-197m	1×10^{1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Hg-203	5×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{5}
Гольмий (67)				
Ho-166	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{5}
Ho-166m	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Йод (53)				
I-123	6×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
I-124	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
I-125	2×10^{1}	3×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{6}
I-126	2×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
I-129	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{2}	1×10^{5}
I-131	3×10^{0}	7×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
I-132	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
I-133	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
I-134	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
I-135 (a)	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Индий (49)				
In-111	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
In-113m	4×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
In-114m (a)	1×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
In-115m	7×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Иридий (77)				
Ir-189 (a)	1×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Ir-190	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Ir-192	1×10^{0}(c)	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{4}
Ir-194	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Калий (19)				
K-40	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
K-42	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
K-43	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Криптон (36)				
Kr-79	4×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{5}
Kr-81	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Kr-85	1×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{5}	1×10^{4}
Kr-85m	8×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{10}
Kr-87	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{9}
Лантан (57)				
La-137	3×10^{1}	6×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{7}
La-140	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Лютеций (71)				
Lu-172	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Lu-173	8×10^{0}	8×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Lu-174	9×10^{0}	9×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Lu-174m	2×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Lu-177	3×10^{1}	7×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Магний (12)				
Mg-28 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Марганец (25)				
Mn-52	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Mn-53	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{4}	1×10^{9}
Mn-54	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Mn-56	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Молибден (42)				
Mo-93	4×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{8}
Mo-99 (a)	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Азот (7)				
N-13	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{9}
Натрий (11)				
Na-22	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Na-24	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Ниобий (41)				

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Nb-93m	4×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Nb-94	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Nb-95	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Nb-97	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Неодим (60)				
Nd-147	6×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Nd-149	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Никель (28)				
Ni-59	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{4}	1×10^{8}
Ni-63	4×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{5}	1×10^{8}
Ni-65	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Нептуний (93)				
Np-235	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Np-236 (короткоживущий)	2×10^{1}	2×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{7}
Np-236 (долгоживущий)	9×10^{0}	2×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
Np-237	2×10^{1}	2×10^{-3}	1×10^{0} (б)	1×10^{3} (б)
Np-239	7×10^{0}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Осмий (76)				
Os-185	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Os-191	1×10^{1}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Os-191m	4×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Os-193	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Os-194 (а)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Фосфор (15)				
P-32	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{5}
P-33	4×10^{1}	1×10^{0}	1×10^{5}	1×10^{8}
Протактиний (91)				
Pa-230 (а)	2×10^{0}	7×10^{-2}	1×10^{1}	1×10^{6}
Pa-231	4×10^{0}	4×10^{-4}	1×10^{0}	1×10^{3}
Pa-233	5×10^{0}	7×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Свинец (82)				
Pb-201	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{-1}	1×10^{6}
Pb-202	4×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Pb-203	4×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Pb-205	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{4}	1×10^{7}
Pb-210 (а)	1×10^{0}	5×10^{-2}	1×10^{1} (б)	1×10^{4} (б)
Pb-212 (а)	7×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{1} (б)	1×10^{5} (б)
Палладий (46)				
Pd-103 (а)	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{8}
Pd-107	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{5}	1×10^{8}
Pd-109	2×10^{0}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Прометий (61)				
Pm-143	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Pm-144	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Pm-145	3×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Pm-147	4×10^{1}	2×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{7}
Pm-148m (а)	8×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Pm-149	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Pm-151	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Полоний (84)				
Po-210	4×10^{1}	2×10^{-2}	1×10^{1}	1×10^{4}
Празеодим (59)				

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Pr-142	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Pr-143	3×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{4}	1×10^{6}
Платина (78)				
Pt-188 (a)	1×10^{0}	8×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Pt-191	4×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Pt-193	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Pt-193m	4×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Pt-195m	1×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Pt-197	2×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Pt-197m	1×10^{1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Плутоний (94)				
Pu-236	3×10^{1}	3×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Pu-237	2×10^{1}	2×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Pu-238	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Pu-239	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Pu-240	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{3}
Pu-241 (a)	4×10^{1}	6×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
Pu-242	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Pu-244 (a)	4×10^{-1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Радий (88)				
Ra-223 (a)	4×10^{-1}	7×10^{-3}	1×10^{2} (б)	1×10^{5} (б)
Ra-224 (a)	4×10^{-1}	2×10^{-2}	1×10^{1} (б)	1×10^{5} (б)
Ra-225 (a)	2×10^{-1}	4×10^{-3}	1×10^{2}	1×10^{5}
Ra-226 (a)	2×10^{-1}	3×10^{-3}	1×10^{1} (б)	1×10^{4} (б)
Ra-228 (a)	6×10^{-1}	2×10^{-2}	1×10^{1} (б)	1×10^{5} (б)
Рубидий (37)				
Rb-81	2×10^{0}	8×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Rb-83 (a)	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Rb-84	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Rb-86	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Rb-87	Неограни-чено	Неограни-чено	1×10^{4}	1×10^{7}
Rb (природный)	Неограни-чено	Неограни-чено	1×10^{4}	1×10^{7}
Рений (75)				
Re-184	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Re-184m	3×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Re-186	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Re-187	Не ограни-чено	Не ограни-чено	1×10^{6}	1×10^{9}
Re-188	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Re-189 (a)	3×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Re (природный)	Не ограни-чено	Не ограни-чено	1×10^{6}	1×10^{9}
Родий (45)				
Rh-99	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Rh-101	4×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Rh-102	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Rh-102m	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Rh-103m	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{8}
Rh-105	1×10^{1}	8×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Радон (86)				
Rn-222 (a)	3×10^{-1}	4×10^{-3}	1×10^{1} (б)	1×10^{8} (б)
Рутений (44)				
Ru-97	5×10^{0}	5×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Ru-103 (а)	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Ru-105	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Ru-106 (а)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{2} (б)	1×10^{5} (б)
Сера (16)				
S-35	4×10^{1}	3×10^{0}	1×10^{5}	1×10^{8}
Сурьма (51)				
Sb-122	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{4}
Sb-124	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Sb-125	2×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Sb-126	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Скандий (21)				
Sc-44	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Sc-46	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Sc-47	1×10^{1}	7×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Sc-48	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Селен (34)				
Se-75	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Se-79	4×10^{1}	2×10^{0}	1×10^{4}	1×10^{7}
Кремний (14)				
Si-31	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Si-32	4×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Самарий (62)				
Sm-145	1×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Sm-147	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{1}	1×10^{4}
Sm-151	4×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{8}
Sm-153	9×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Олово (50)				
Sn-113 (а)	4×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{7}
Sn-117m	7×10^{0}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Sn-119m	4×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Sn-121m (а)	4×10^{1}	9×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Sn-123	8×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Sn-125	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Sn-126 (а)	6×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Стронций (38)				
Sr-82 (а)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
1	2	3	4	5
Sr-85	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Sr-85m	5×10^{0}	5×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Sr-87m	3×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Sr-89	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Sr-90 (а)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2} (б)	1×10^{4} (б)
Sr-91 (а)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Sr-92 (а)	1×10^{0}	3×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Тритий (1)				
T(H-3)	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{6}	1×10^{9}
Тантал (73)				
Ta-178 (долгоживущий)	1×10^{0}	8×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Ta-179	3×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Ta-182	9×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{4}
Тербий (65)				
Tb-157	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Tb-158	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Tb-160	1×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Технеций (43)				
Tc-95m (а)	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Tc-96	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Tc-96m (а)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Tc-97	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{3}	1×10^{8}
Tc-97m	4×10^{1}	1×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{7}
Tc-98	8×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Tc-99	4×10^{1}	9×10^{-1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Tc-99m	1×10^{1}	4×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Теллур (52)				
Te-121	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Te-121m	5×10^{0}	3×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Te-123m	8×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Te-125m	2×10^{1}	9×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Te-127	2×10^{1}	7×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Te-127m (а)	2×10^{1}	5×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Te-129	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Te-129m (а)	8×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Te-131m (а)	7×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Te-132 (а)	5×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{7}
Торий (90)				
Th-227	1×10^{1}	5×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
Th-228 (а)	5×10^{-1}	1×10^{-3}	1×10^{0} (б)	1×10^{4} (б)
Th-229	5×10^{0}	5×10^{-4}	1×10^{0} (б)	1×10^{3} (б)
Th-230	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{0}	1×10^{4}
Th-231	4×10^{1}	2×10^{-2}	1×10^{3}	1×10^{7}
Th-232	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{1}	1×10^{4}
Th-234 (а)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{3} (б)	1×10^{5} (б)
Th (природный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{0} (б)	1×10^{3} (б)
Титан (22)				
Ti-44 (а)	5×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
Таллий (81)				
Tl-200	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Tl-201	1×10^{1}	4×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Tl-202	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Tl-204	1×10^{1}	7×10^{-1}	1×10^{4}	1×10^{4}
Тулий (69)				
Tm-167	7×10^{0}	8×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
Tm-170	3×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Tm-171	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{8}
Уран (92)				
U-230 (быстрое легочное поглощение) (а), (г)	4×10^{1}	1×10^{-1}	1×10^{1} (б)	1×10^{5} (б)
U-230 (среднее легочное поглощение) (а), (д)	4×10^{1}	4×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
U-230 (медленное легочное поглощение) (а), (е)	3×10^{1}	3×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
U-232 (быстрое легочное поглощение) (г)	4×10^{1}	1×10^{-2}	1×10^{0} (б)	1×10^{3} (б)
U-232 (среднее легочное поглощение) (д)	4×10^{1}	7×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
U-232 (медленное легочное поглощение) (е)	1×10^{1}	1×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
U-233 (быстрое легочное поглощение) (г)	4×10^{1}	9×10^{-2}	1×10^{1}	1×10^{4}
U-233 (среднее легочное поглощение) (д)	4×10^{1}	2×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
U-233 (медленное легочное поглощение) (е)	4×10^{1}	6×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{5}
U-234 (быстрое легочное поглощение) (г)	4×10^{1}	9×10^{-2}	1×10^{1}	1×10^{4}
U-234 (среднее легочное поглощение) (д)	4×10^{1}	2×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
U-234 (медленное легочное поглощение) (е)	4×10^{1}	6×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{5}
U-235 (все типы легочного поглощения) (а), (г), (д), (е)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{1} (б)	1×10^{4} (б)
U-236 (быстрое легочное поглощение) (г)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{1}	1×10^{4}
U-236 (среднее легочное поглощение) (д)	4×10^{1}	2×10^{-2}	1×10^{2}	1×10^{5}
U-236 (медленное легочное поглощение) (е)	4×10^{1}	6×10^{-3}	1×10^{1}	1×10^{4}
U-238 (все типы легочного поглощения) (г),(д),(е)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{1} (б)	1×10^{4} (б)
U (природный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{0} (б)	1×10^{3} (б)
U (обогащенный до 20% или менее) (ж)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{0}	1×10^{3}
U (обедненный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^{0}	1×10^{3}
Ванадий (23)				
V-48	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{5}
V-49	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{7}
Вольфрам (74)				
W-178 (а)	9×10^{0}	5×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
W-181	3×10^{1}	3×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{7}
W-185	4×10^{1}	8×10^{-1}	1×10^{4}	1×10^{7}
W-187	2×10^{0}	6×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{6}
W-188 (а)	4×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Ксенон (54)				
Xe-122 (а)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{9}
Xe-123	2×10^{0}	7×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{9}
Xe-127	4×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{5}
Xe-131m	4×10^{1}	4×10^{1}	1×10^{4}	1×10^{4}
Xe-133	2×10^{1}	1×10^{1}	1×10^{3}	1×10^{4}
Xe-135	3×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{3}	1×10^{10}
Иттрий (39)				
Y-87 (а)	1×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{1}	1×10^{6}
Y-88	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^{1}	1×10^{6}
Y-90	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{5}
Y-91	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{6}
Y-91m	2×10^{0}	2×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{6}
Y-92	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Y-93	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^{2}	1×10^{5}
Иттербий (70)				
Yb-169	4×10^{0}	1×10^{0}	1×10^{2}	1×10^{7}
Yb-175	3×10^{1}	9×10^{-1}	1×10^{3}	1×10^{7}
Цинк (30)				

Радионуклид (атомный номер)	A_1, ТБк	A_2, ТБк	Удельная активность для материала, на который распространяется исключение, Бк/г	Предел активности груза, на который распространяется исключение, Бк
Zn-65	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Zn-69	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^4	1×10^6
Zn-69m (а)	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Цирконий (40)				
Zr-88	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Zr-93	Не ограничено	Не ограничено	1×10^3 (б)	1×10^7 (б)
Zr-95 (а)	2×10^0	8×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Zr-97 (а)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1 (б)	1×10^5 (б)

а) Значения A_1 и/или A_2 данных материнских радионуклидов включают вклад от дочерних радионуклидов с периодом полураспада менее 10 суток в соответствии с нижеприведенным списком:

Mg-28	Al-28
Ar-42	K-42
Ca-47	Sc-47
Ti-44	Sc-44
Fe-52	Mn-52m
Fe-60	Co-60m
Zn-69m	Zn-69
Ge-68	Ga-68
Rb-83	Kr-83m
Sr-82	Rb-82
Sr-90	Y-90
Sr-91	Y-91m
Sr-92	Y-92
Y-87	Sr-87m
Zr-95	Nb-95m
Zr-97	Nb-97m, Nb-97
Mo-99	Tc-99m
Tc-95m	Tc-95
Tc-96m	Tc-96
Ru-103	Rh-103m
Ru-106	Rh-106
Pd-103	Rh-103m
Ag-108m	Ag-108
Ag-110m	Ag-110
Cd-115	In-115m
In-114m	In-114
Sn-113	In-113m
Sn-121m	Sn-121

Sn-126	Sb-126m
Te-118	Sb-118
Te-127m	Te-127
Te-129m	Te-129
Te-131m	Te-131
Te-132	I-132
I-135	Xe-135m
Xe-122	I-122
Cs-137	Ba-137m
Ba-131	Cs-131
Ba-140	La-140
Ce-144	Pr-144m, Pr-144
Pm-148m	Pm-148
Gd-146	Eu-146
Dy-166	Ho-166
Hf-172	Lu-172
W-178	Ta-178
W-188	Re-188
Re-189	Os-189m
Os-194	Ir-194
Ir-189	Os-189m
Pt-188	Ir-188
Hg-194	Au-194
Hg-195m	Hg-195
Pb-210	Bi-210
Pb-212	Bi-212, Tl-208, Po-212
Bi-210m	Tl-206
Bi-212	Tl-208, Po-212
At-211	Po-211
Rn-222	Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214
Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Po-211, Tl-207
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212
Ra-225	Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214
Ra-228	Ac-228
Ac-225	Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209
Ac-227	Fr-223
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212
Th-234	Pa-234m, Pa-234
Pa-230	Ac-226, Th-226, Fr-222, Ra-222, Rn-218, Po-214

U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214
U-235	Th-231
Pu-241	U-237
Pu-244	U-240, Np-240m
Am-242m	Am-242, Np-238
Am-243	Np-239
Cm-247	Pu-243
Bk-249	Am-245
Cf-253	Cm-249

б) Ниже перечислены материнские нуклиды и их дочерние продукты, включенные в вековое равновесие:

Sr-90	Y-90
Zr-93	Nb-93m
Zr-97	Nb-97
Ru-106	Rh-106
Ag-108m	Ag-108
Cs-137	Ba-137m
Ce-144	Pr-144
Ba-140	La-140
Bi-212	Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Pb-210	Bi-210, Po-210
Pb-212	Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Rn-222	Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214
Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Tl-207
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210
Ra-228	Ac-228
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Th-229	Ra-225, Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Po-213, Pb-209
Th-прир.	Ra-228, Ac-228, Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Th-234	Pa-234m
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214
U-232	Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
U-235	Th-231
U-238	Th-234, Pa-234m
U-прир.	Th-234, Pa-234m, U-234, Th-230, Ra-226, Rn-222, Po-218, Pb- 214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210
Np-237	Pa-233
Am-242m	Am-242

Am-243 Np-239

в) Количество может быть определено путем измерения скорости распада или уровня излучения на заданном расстоянии от источника.

г) Указанные значения применяются только к соединениям урана, принимающим химическую форму UF_6, UO_2F_2 и $UO_2(NO_3)_2$ как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки.

д) Указанные значения применяются только к соединениям урана, принимающим химическую форму UO_3, UF_4, UCl_4, и к шестивалентным соединениям как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки.

е) Указанные значения применяются ко всем соединениям урана, кроме тех, которые указаны в подпунктах г) и д), выше.

ж) Указанные значения применяются только к необлученному урану.

2.2.7.2.2.2 В отношении отдельных радионуклидов, не перечисленных в таблице 2.2.7.2.2.1, определение основных значений, о которых говорится в п. 2.2.7.2.2.1, должно требовать многостороннего утверждения. Разрешается использовать значение A_2, рассчитанное при помощи коэффициента дозы для соответствующего типа легочной абсорбции согласно рекомендациям Международной комиссии по радиологической защите, при условии, что во внимание принимаются химические формы каждого радионуклида как при нормальных, так и при аварийных условиях перевозки. Без утверждения со стороны компетентного органа могут использоваться значения для радионуклидов, приведенные в таблице 2.2.7.2.2.2.

Таблица 2.2.7.2.2.2
Основные значения для неизвестных радионуклидов или смесей.

Радиоактивное содержимое	**A_1,**	**A_2,**	**Удельная активность для материала, на который распростра-няется исключение,**	**Предел активности для груза, на который распространяется исключение, Бк**
	(ТБк)	(ТБк)	(Бк/г)	(Бк/г)
Известно, что присутствуют бета- или гамма-излучающие нуклиды	0,1	0,02	1×10^1	1×10^4
Известно, что присутствуют альфа-излучающие нуклиды, но не эмиттеры нейтронов	0,2	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3
Известно, что присутствуют нуклиды, излучающие нейтроны, или нет соответствующих данных	0,001	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3

2.2.7.2.2.3 При расчете величин A_1 и A_2 для радионуклида, не указанного в таблице 2.2.7.2.2.1, одна цепочка радиоактивного распада, в которой радионуклиды присутствуют в естественных пропорциях и в которой отсутствует дочерний нуклид с периодом полураспада, превышающим либо 10 суток, либо период полураспада материнского нуклида, рассматривается как один радионуклид; принимаемая во внимание активность и применяемое значение A_1 или A_2 должны соответствовать активности и значению материнского нуклида данной цепочки. В случае цепочек радиоактивного распада, в которых какой-нибудь дочерний нуклид имеет период полураспада, превышающий 10 суток, или период полураспада материнского нуклида, материнский нуклид и такие дочерние нуклиды должны рассматриваться как смеси различных нуклидов.

2.2.7.2.2.4 В случае смесей радионуклидов основные значения, о которых говорится в п. 2.2.7.2.2.1, могут определяться следующим образом:

$$X_m = \frac{1}{\sum_i \frac{f_i}{X_i}},$$

Где

f(i) – доля активности или концентрация активности i-го радионуклида смеси;

X(i) – соответствующее значение A_1 или A_2 или, соответственно, удельная активность для материала, на который распространяется исключение, или предел активности для груза, на который распространяется изъятие, применительно к значению i-го радионуклида; и

Xm – производное значение A_1 или A_2 или удельная активность для материала, на который распространяется исключение, или предел активности для груза, на который распространяется исключение, применительно к смеси.

2.2.7.2.2.5 Когда каждый радионуклид известен, но не известны индивидуальные активности некоторых из них, эти радионуклиды можно объединять в группы, и в формулах, приведенных в п.п. 2.2.7.2.2.4 и 2.2.7.2.1.4.2, могут использоваться соответственно наименьшие значения для радионуклидов в каждой группе. Группы могут составляться на основе полной альфа-активности и полной бета/гамма-активности, если они известны, с использованием наименьших значений соответственно для альфа-излучателей или бета/гамма-излучателей.

2.2.7.2.2.6 В случае конкретных радионуклидов или смесей радионуклидов, по которым отсутствуют соответствующие данные, используются значения, приведенные в таблице 2.2.7.2.2.2.

2.2.7.2.3 ***Определение других характеристик материалов***

2.2.7.2.3.1 ***Материал с низкой удельной активностью НУА (LSA)***

2.2.7.2.3.1.1 (зарезервировано)

2.2.7.2.3.1.2 Материалы НУА (LSA) входят в одну из трех групп:

а) НУА-I (LSA-I)

1) урановые и ториевые руды и концентраты таких руд, а также другие руды, которые содержат радионуклиды природного происхождения и предназначаются для переработки с целью использования этих радионуклидов;

2) природный уран, обедненный уран, природный торий или их составы или смеси, которые не облучены и находятся в твердом или жидком состоянии;

3) радиоактивные материалы, для которых величина A_2 не ограничивается, за исключением делящихся материалов, не подпадающих под освобождение по п. 2.2.7.2.3.5; или

4) другие радиоактивные материалы, в которых активность распределена по всему объему и установленная средняя удельная активность не превышает более чем в 30 раз значения удельной активности, указанные в п.п. 2.2.7.2.2.1–2.2.7.2.2.6, за исключением делящихся материалов, не подпадающих под освобождение по п. 2.2.7.2.3.5.

б) НУА-II (LSA-II)

1) вода с концентрацией трития до 0,8 ТБк/л; или

2) другие материалы, в которых активность распределена по всему объему, а установленная средняя удельная активность не превышает 10^{-4} A_2/г для твердых и газообразных веществ и 10^{-5} A_2/г для жидкостей.

в) НУА-III (LSA-III) – твердые материалы (например, связанные отходы, активированные вещества), исключая порошки, отвечающие требованиям п. 2.2.7.2.3.1.3, в которых:

1) радиоактивный материал распределен по всему объему твердого материала или группы твердых объектов либо в основном равномерно распределен в твердом сплошном связывающем материале (например, бетоне, битуме, керамике и т.д.);

2) радиоактивный материал является относительно нерастворимым или структурно содержится в относительно нерастворимой матрице, в силу чего даже при разрушении упаковочного комплекта утечка радиоактивного материала в расчете на упаковку в результате выщелачивания при нахождении в воде в течение семи суток не будет превышать 0,1 A_2; и

3)установленная средняя удельная активность твердого материала без учета любого защитного материала не превышает 2×10^{-3} A_2/г.

2.2.7.2.3.1.3 Материал НУА-III (LSA-III) должен быть твердым и обладать такими свойствами, чтобы при проведении указанных в п. 2.2.7.2.3.1.4 испытаний в отношении всего внутреннего содержимого упаковки активность воды не превышала 0,1 A_2.

2.2.7.2.3.1.4 Материал НУА-III (LSA-III) должен испытываться следующим образом:

Образец материала в твердом состоянии, представляющий полное содержимое упаковки, должен погружаться на 7 суток в воду при температуре внешней среды. Объем воды для испытаний должен быть достаточным для того, чтобы в конце 7-суточного испытания оставшийся свободный объем непоглощенной и непрореагировавшей воды составлял по меньшей мере 10% объема собственно испытываемого твердого образца. Начальное значение pH воды должно составлять 6–8, а максимальная проводимость – 1 мСм/м при 20°C. После погружения испытываемого образца на 7 суток измеряется полная активность свободного объема воды.

2.2.7.2.3.1.5 Подтверждение соответствия рабочих характеристик требованиям, изложенным в п. 2.2.7.2.3.1.4, должно осуществляться в соответствии с п.п. 6.4.12.1 и 6.4.12.2.

2.2.7.2.3.2 *Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением ОПРЗ (SCO)*

ОПРЗ (SCO) относится к одной из двух групп:

а) ОПРЗ-I (SCO-I): твердый объект, на котором:

1) нефиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади 300 $см^2$ (или по всей поверхности, если ее площадь меньше 300 $см^2$), не превышает 4 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности или 0,4 $Бк/см^2$ для всех других альфа-излучателей; и

2) фиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади 300 $см^2$ (или по всей поверхности, если ее площадь меньше 300 $см^2$), не превышает 4×10^4 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности или 4×10^3 $Бк/см^2$ для всех других альфа-излучателей; и

3) нефиксированное радиоактивное загрязнение плюс фиксированное радиоактивное загрязнение на недоступной поверхности, усредненное по площади 300 $см^2$ (или по всей поверхности, если ее площадь меньше 300 $см^2$), не превышает 4×10^4 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности или 4×10^3 $Бк/см^2$ для всех других альфа-излучателей.

б) ОПРЗ-II (SCO-II): твердый объект, на котором: фиксированное или нефиксированное радиоактивное загрязнение поверхности превышает соответствующие пределы, указанные для НУА-I (SCO-I) в подпункте а) выше, и на котором:

1) нефиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади 300 $см^2$ (или по всей поверхности, если ее площадь меньше 300 $см^2$), не превышает 400 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности или 40 $Бк/см^2$ для всех других альфа излучателей; и

2) фиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади 300 $см^2$ (или по всей поверхности, если ее площадь меньше 300 $см^2$), не превышает 8×10^5 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности или 8×10^4 $Бк/см^2$ для всех других альфа-излучателей;

3) нефиксированное радиоактивное загрязнение плюс фиксированное радиоактивное загрязнение на недоступной поверхности, усредненное по площади 300 $см^2$ (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 $см^2$), не превышает 8×10^5 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности или 8×10^4 $Бк/см^2$ для всех других альфа-излучателей.

2.2.7.2.3.3 ***Радиоактивный материал особого вида***

2.2.7.2.3.3.1 Радиоактивный материал особого вида должен иметь как минимум один размер не менее 5 мм. Если составной частью радиоактивного материала особого вида является герметичная капсула, данная капсула должна быть изготовлена таким образом, чтобы ее можно было открыть только путем разрушения. Конструкция радиоактивного материала особого вида требует одностороннего утверждения.

2.2.7.2.3.3.2 Радиоактивный материал особого вида должен обладать такими свойствами или должен быть таким, чтобы при испытаниях, указанных в п.п. 2.2.7.2.3.3.4-2.2.7.2.3.3.8, были выполнены следующие требования:

а) он не должен ломаться или раздробляться при испытаниях на столкновение, удар и изгиб, указанных соответственно в п.п. 2.2.7.2.3.3.5 а), б), в), 2.2.7.2.3.3.6 а);

б) он не должен плавиться или рассеиваться при соответствующих тепловых испытаниях, указанных соответственно в п.п. 2.2.7.2.3.3.5 г) или 2.2.7.2.3.3.6 б); и

в) активность воды при испытаниях на выщелачивание согласно п.п. 2.2.7.2.3.3.7 и 2.2.7.2.3.3.8 не должна превышать 2 кБк; или же для закрытых источников степень утечки после соответствующих испытаний методом оценки объемной утечки, указанных в стандарте ISO 9978:1992 «Радиационная защита - Закрытые радиоактивные источники - Методы испытания на утечку», не должна превышать соответствующего допустимого порога, согласованного компетентным органом.

2.2.7.2.3.3.3 Подтверждение соответствия рабочих характеристик требованиям, изложенным в п. 2.2.7.2.3.3.2, должно осуществляться в соответствии с п.п. 6.4.12.1 и 6.4.12.2.

2.2.7.2.3.3.4 Образцы, представляющие собой или имитирующие радиоактивный материал особого вида, должны подвергаться испытанию на столкновение, испытанию на удар, испытанию на изгиб и тепловому испытанию, которое предусматривается в п. 2.2.7.2.3.3.5, или альтернативным испытаниям, предписанным в п. 2.2.7.2.3.3.6. Для каждого из этих испытаний может использоваться отдельный образец. После каждого испытания должна проводиться оценка образца методом выщелачивания или определения объема утечки, который должен быть не менее чувствительным, чем методы, указанные в п. 2.2.7.2.3.3.7 для нерассеивающегося твердого материала или в п. 2.2.7.2.3.3.8 для материала в капсуле.

2.2.7.2.3.3.5 Соответствующие методы испытаний**:**

а) испытание на столкновение: образец сбрасывается на мишень с высоты 9 м. Мишень должна соответствовать предписаниям п. 6.4.14;

б) испытание на удар: образец помещается на свинцовую пластину, лежащую на гладкой твердой поверхности, и по нему производится удар плоской стороной болванки из мягкой стали с силой, равной удару груза массой 1,4 кг при свободном падении с высоты 1 м. Нижняя часть болванки должна иметь диаметр 25 мм с краями, имеющими радиус закругления (3,0 ± 0,3) мм. Пластина из свинца твердостью 3,5–4,5 по шкале Виккерса и толщиной не более 25 мм должна иметь несколько большую поверхность, чем площадь опоры образца. Для каждого испытания на удар должна использоваться новая поверхность свинца. Удар болванкой по образцу должен производиться таким образом, чтобы нанести максимальное повреждение;

в) испытание на изгиб: это испытание должно применяться только к удлиненным и тонким источникам, имеющим длину не менее 10 см и отношение длины к минимальной ширине не менее 10. Образец должен жестко закрепляться в горизонтальном положении, так чтобы половина его длины выступала за пределы места зажима. Положение образца должно быть таким, чтобы он получил максимальное повреждение при ударе плоской поверхностью стальной болванки по свободному концу образца. Сила удара болванки по образцу должна равняться силе удара груза массой 1,4 кг, свободно падающего с высоты 1 м. Плоская поверхность болванки должна иметь диаметр 25 мм с краями, имеющими радиус закругления (3,0 ± 0,3) м;

г) тепловое испытание: образец должен нагреваться на воздухе до температуры 800°C, выдерживаться при этой температуре в течение 10 минут, а затем естественно охлаждаться.

2.2.7.2.3.3.6 Образцы, представляющие собой или имитирующие радиоактивный материал, заключенный в герметичную капсулу, могут освобождаться от испытаний:

а) предписываемых в п.п. 2.2.7.2.3.3.5 а) и б), при условии, что масса радиоактивного материала особого вида:

1) менее 200 г и что вместо этого подвергаются испытанию на столкновение 4-го класса, предписываемому в стандарте ISO 2919:1999 «Радиационная защита – Закрытые радиоактивные источники – Общие требования и классификация»; или

2) менее 500 г и что вместо этого подвергаются испытанию на столкновение 5-го класса, предписываемому в стандарте ISO 2919:1999 «Радиационная защита – Закрытые радиоактивные источники – Общие требования и классификация»; и

б) предписываемых в п. 2.2.7.4.5 г), при условии, что они вместо этого подвергаются тепловому испытанию 6-го класса, которое предусмотрено в стандарте ISO 2919:1999 «Радиационная защита – Закрытые радиоактивные источники – Общие требования и классификация».

2.2.7.2.3.3.7 Для образцов, представляющих собой или имитирующих нерассеивающийся твердый материал, оценка методом выщелачивания должна проводиться в следующем порядке:

а) образец погружается на 7 суток в воду при температуре внешней среды. Объем используемой при испытании воды должен быть достаточным для того, чтобы в конце 7-суточного испытания оставшийся свободный объем непоглощенной и непрореагировавшей воды составлял по меньшей мере 10% от объема собственно твердого испытываемого образца. Начальное значение pH воды должно быть 6-8, а максимальная проводимость – 1 мСм/м при 20°C;

б) вода с образцом нагревается до температуры (50 ± 5)°C, а образец – выдерживается при этой температуре в течение 4 часов;

в) затем должна замеряться активность воды;

г) образец далее выдерживается не менее 7 суток без обдува на воздухе при температуре не менее 30°C с относительной влажностью не менее 90%;

д) образец затем погружается в воду с параметрами, указанными в подпункте а) выше; вода с образцом нагревается до температуры (50 ± 5)°C, и образец выдерживается при этой температуре в течение 4 часов;

е) после этого должна измеряться активность воды.

2.2.7.2.3.3.8 Для образцов, представляющих собой или имитирующих радиоактивный материал, заключенный в герметичную капсулу, проводится либо оценка методом выщелачивания, либо оценка объемной утечки в следующем порядке:

а) Оценка методом выщелачивания должна предусматривать следующие этапы:

1) образец погружается в воду при температуре внешней среды. Начальное значение pH воды должно быть 6–8, а максимальная проводимость – 1 мСм/м при температуре 20°C;

2) вода и образец нагреваются до температуры (50 ± 5)°C, и образец выдерживается при этой температуре в течение 4 часов;

3) затем должна измеряться активность воды;

4) образец далее выдерживается в течение не менее 7 суток без обдува на воздухе при температуре не менее 30°C с относительной влажностью не менее 90%;

5) после этого процесс, указанный в подпунктах 1), 2) и 3), повторяется.

б) Проводимая вместо этого оценка объемной утечки должна включать любое приемлемое для компетентного органа испытание из числа предписанных в стандарте ISO 9978:1992 «Радиационная защита – Закрытые радиоактивные источники – Методы испытания на утечку».

2.2.7.2.3.4 *Материал с низкой способностью к рассеянию*

2.2.7.2.3.4.1 Конструкция радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию требует многостороннего утверждения. Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию должен представлять собой такой радиоактивный материал, общее количество которого в упаковке с учетом положений п. 6.4.8.14 удовлетворяет следующим требованиям:

а) уровень излучения на удалении 3 м от незащищенного радиоактивного материала не превышает 10 мЗв/ч;

б) при проведении испытаний, указанных в п.п. 6.4.20.3 и 6.4.20.4, выброс в атмосферу в газообразной и аэрозольной формах частиц с аэродинамическим эквивалентным диаметром до 100 мкм не превышает 100 A_2. Для каждого испытания может использоваться отдельный образец; и

в) при испытании, указанном в п. 2.2.7.2.3.1.4, активность воды не превышает 100 A_2. При проведении этого испытания должно приниматься во внимание разрушающее воздействие испытаний, указанных в подпункте б), выше.

2.2.7.2.3.4.2 Материал с низкой способностью к рассеянию подвергается следующим испытаниям:

Образцы, представляющие собой или имитирующие радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, подвергаются усиленному тепловому испытанию, указанному в п. 6.4.20.3, и испытанию на столкновение, указанному в п. 6.4.20.4. Для каждого из этих испытаний может использоваться отдельный образец. После каждого испытания образец должен подвергаться испытанию на выщелачивание, указанному в п. 2.2.7.2.3.1.4. После каждого испытания необходимо установить, были ли выполнены соответствующие требования, изложенные в п. 2.2.7.2.3.4.1.

2.2.7.2.3.4.3 Подтверждение соответствия рабочих характеристик требованиям, изложенным в пунктах 2.2.7.2.3.4.1 и 2.2.7.2.3.4.2, осуществляется в соответствии с положениями пунктов 6.4.12.1 и 6.4.12.2.

2.2.7.2.3.5 Делящийся материал

Упаковки, содержащие делящийся материал, должны быть отнесены к соответствующей позиции таблицы 2.2.7.2.1.1, в описание которой включены слова «ДЕЛЯЩИЙСЯ» или «делящийся-освобожденный». Классификация в качестве «делящегося-освобожденного» допускается только в том случае, если выполнено одно из условий, предусмотренных в подпунктах а)-г) настоящего пункта. Для каждого груза допускается только один вид освобождения (см. также п. 6.4.7.2).

а) Предел массы для груза при условии, что наименьший внешний размер каждой упаковки составляет не менее 10 см, определяется по формуле:

$$\frac{\text{масса Урана - 235 (г)}}{X} + \frac{\text{масса другого делящегося вещества (г)}}{Y} < 1,$$

где X и Y – пределы массы, определенные в таблице 2.2.7.2.3.5, при условии, что:

1) каждая отдельная упаковка содержит не более 15 г делящихся нуклидов; в случае неупакованного материала это количественное ограничение должно применяться к грузу, перевозимому внутри вагона или на нем; либо

2) делящийся материал представляет собой гомогенный водородосодержащий раствор или смесь, где отношение делящихся нуклидов к водороду составляет менее 5% по массе; либо

3) в любом 10-литровом объеме материала содержится не более 5 г делящихся нуклидов.

Бериллий не должен присутствовать в количествах, превышающих 1% от применимых предельных значений массы груза, приведенных в таблице 2.2.7.2.3.5, за исключением тех случаев, когда концентрация бериллия в материале не превышает 1 г бериллия на любые 1 000 г.

Дейтерий также не должен присутствовать в количествах, превышающих 1% от применимых предельных значений массы груза, приведенных в таблице 2.2.7.2.3.5, за исключением тех случаев, когда дейтерий присутствует в концентрации, не превышающей его естественной концентрации в водороде.

б) Уран, обогащенный по Урану-235 максимально до 1% массы, с общим содержанием плутония и Урана-233, не превышающим 1% от массы Урана-235, при условии, что делящийся нуклиды распределены практически равномерно по всему материалу. Кроме того, если Уран-235 присутствует в виде металла, окиси или карбида, он не должен иметь упорядоченную кристаллическую решетку.

в) Жидкие растворы уранилнитрата, обогащенного по Урану-235 максимально до 2% массы, с общим содержанием плутония и Урана-233 в количестве, не превышающем 0,002% от массы урана, и с минимальным атомным отношением азота к урану (N/U), равным 2.

г) Плутоний, содержащий не более 20% делящихся нуклидов по массе при максимуме до 1 кг плутония на отправку. Перевозка в соответствии с этим освобождением должна осуществляться на условиях исключительного использования.

Таблица 2.2.7.2.3.5: Пределы массы груза для освобождения от требований, предъявляемых к упаковкам, содержащим делящийся материал

Делящийся материал	Масса (г) делящегося материала, смешанного с веществами, у которых средняя плотность водорода ниже или равна плотности воды	Масса (г) делящегося материала, смешанного с веществами, у которых средняя плотность водорода выше плотности воды
Уран-235 (X)	400	290
Другой делящийся материал (Y)	250	180

2.2.7.2.4 Классификация упаковок или неупакованных материалов

Количество радиоактивного материала в упаковке не должно превышать соответствующих пределов для упаковки конкретных типов, как указывается ниже.

2.2.7.2.4.1 Классификация в качестве освобожденной упаковки

2.2.7.2.4.1.1 Упаковки могут классифицироваться в качестве освобожденных упаковок, если они:

а) являются порожними упаковочными комплектами, содержавшими радиоактивный материал;

б) содержат приборы или изделия в ограниченных количествах в соответствии с таблицей 2.2.7.2.4.1.2;

в) содержат изделия, изготовленные из природного урана, обедненного урана или природного тория; или

г) содержат радиоактивный материал в ограниченных количествах в соответствии с таблицей 2.2.7.2.4.1.2.

2.2.7.2.4.1.2 Упаковка, содержащая радиоактивный материал, может быть классифицирована в качестве освобожденной упаковки, при условии что уровень излучения в любой точке ее внешней поверхности не превышает 5 мкЗв/ч.

Таблица 2.2.7.2.4.1.2:

Пределы активности для освобожденных упаковок

Физическое состояние содержимого	Прибор или изделие		Материалы
	Пределы для предметов[a]	Пределы для упаковок[a]	Пределы для упаковок[a]
(1)	(2)	(3)	(4)
Твердые материалы			
особого вида	10^{-2} A_1	A_1	10^{-3} A_1
других видов	10^{-2} A_2	A_2	10^{-3} A_2
Жидкости	10^{-3} A_2	10^{-1} A_2	10^{-4} A_2
Газы			
тритий	2×10^{-2} A_2	2×10^{-1} A_2	2×10^{-2} A_2
особого вида	10^{-3} A_1	10^{-2} A_1	10^{-3} A_1
других видов	10^{-3} A_2	10^{-2} A_2	10^{-3} A_2

[a] *В отношении смесей радионуклидов см. п.п. 2.2.7.2.2.4 - 2.2.7.2.2.6*.

2.2.7.2.4.1.3 Радиоактивный материал, содержащийся в приборе или другом промышленном изделии или являющийся их частью, может быть отнесен к № ООН 2911 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ПРИБОРЫ или ИЗДЕЛИЯ, только в том случае, если:

а) уровень излучения на расстоянии 10 см от любой точки внешней поверхности любого неупакованного прибора или изделия не превышает 0,1 мЗв/ч; и

б) каждый прибор или каждое промышленное изделие имеет маркировку «RADIOACTIVE», за исключением:

1) часов или устройств с радиоактивно люминесцентным покрытием;

2) потребительских товаров, которые были утверждены компетентным органов в соответствии с п. 1.7.1.4 г) или каждый из которых не превышает указанного в таблице 2.2.7.2.2.1 (колонка 5) предела активности для груза, на который распространяется исключение, при условии, что такие товары перевозятся в упаковке, на внутренней поверхности которой проставлена маркировка «RADIOACTIVE» таким образом, чтобы при вскрытии упаковки было видно предупреждение о присутствии в ней радиоактивного материала; и

в) активный материал полностью закрыт неактивными элементами (устройство, единственной функцией которого является размещение внутри него радиоактивного материала, не должно рассматриваться в качестве прибора или промышленного изделия); и

г) пределы, указанные в колонках 2 и 3 таблицы 2.2.7.2.4.1.2, не превышаются для каждого отдельного предмета и каждой упаковки, соответственно.

2.2.7.2.4.1.4 Радиоактивный материал в ином виде, чем указано в п. 2.2.7.2.4.1.3, и с активностью, не превышающей пределов, указанных в колонке 4 таблицы 2.2.7.2.4.1.2, может быть отнесен к № ООН 2910 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА, при условии что:

а) упаковка сохраняет радиоактивное содержимое в обычных условиях перевозки; и

б) упаковка имеет маркировку «RADIOACTIVE», нанесенную на внутренней поверхности таким образом, чтобы при вскрытии упаковки было видно предупреждение о присутствии в ней радиоактивного материала.

2.2.7.2.4.1.5 Порожний упаковочный комплект, ранее содержавший радиоактивный материал может быть отнесен к № ООН 2908 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ПОРОЖНИЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ, только в том случае, если:

а) он в хорошем состоянии и надежно закрыт;

б) внешняя поверхность любой детали с ураном или торием в его конструкции закрыта неактивной оболочкой, изготовленной из металла или какого-либо другого прочного материала;

в) уровень нефиксированного радиоактивного загрязнения внутренних поверхностей при усреднении по любому участку в 300 $см^2$ не превышает:

1) 400 $Бк/см^2$ для бета- и гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности; и

2) 40 $Бк/см^2$ для всех других альфа-излучателей; и

г) знаки опасности, которые могли быть нанесены на него в соответствии с п. 5.2.2.1.11.1, будут сняты или закрыты.

2.2.7.2.4.1.6 Изделия, изготовленные из природного урана, обедненного урана или природного тория, и изделия, в которых единственным радиоактивным материалом является необлученный природный уран, необлученный обедненный уран или необлученный природный торий, могут быть отнесены к № ООН 2909 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ИЗДЕЛИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО УРАНА или ОБЕДНЕННОГО УРАНА или ПРИРОДНОГО ТОРИЯ, только в том случае, если внешняя поверхность урана или тория закрыта неактивной оболочкой, изготовленной из металла или какого-либо другого прочного материала.

2.2.7.2.4.2 ***Классификация в качестве материала с низкой удельной активностью НУА (LSA)***

Радиоактивный материал может быть классифицирован в качестве материала НУА (LSA) только в том случае, если он соответствует определению материала НУА (LSA), приведенному в п. 2.2.7.1.3, и если выполнены условия п.п. 2.2.7.2.3.1, 4.1.9.2 и специального положения CW33 (2) раздела 7.5.11.

2.2.7.2.4.3 ***Классификация в качестве объекта с поверхностным радиоактивным загрязнением ОПРЗ (SCO)***

Радиоактивный материал может быть классифицирован в качестве ОПРЗ (SCO) только в том случае, если он соответствует определению объекта ОПРЗ (SCO), приведенному в п. 2.2.7.1.3, и если выполнены условия п.п. 2.2.7.2.3.2, 4.1.9.2 и специального положения CW33 (2) раздела 7.5.11.

2.2.7.2.4.4 ***Классификация в качестве упаковки типа А***

Упаковки, содержащие радиоактивный материал могут быть классифицированы как упаковки типа А при соблюдении следующих условий:

Упаковки типа А не должны содержать активность, превышающую следующие значения:

а) для радиоактивного материала особого вида – A_1; или

б) для всех других радиоактивных материалов – A_2.

В отношении смесей радионуклидов, состав и соответствующая активность которых известны, к радиоактивному содержимому упаковки типа А применяется следующее условие:

$$\sum_i \frac{B(i)}{A_1(i)} + \sum_j \frac{C(j)}{A_2(j)} \leq 1,$$

где: B(i) активность i-го радионуклида в качестве радиоактивного материала особого вида;

$A_1(i)$ значение A_1 для i-го радионуклида;

C(j) активность j-го радионуклида в качестве материала, иного, чем радиоактивный материал особого вида;

$A_2(j)$ значение A_2 для j-го радионуклида.

2.2.7.2.4.5 ***Классификация гексафторида урана***

Гексафторид урана должен относиться только к № ООН 2977 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ или № ООН 2978 МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, неделящийся или делящийся-освобожденный.

2.2.7.2.4.5.1 Упаковки с гексафторидом урана не должны содержать:

а) массы гексафторида урана, отличающейся от массы, разрешенной для данной конструкции упаковки;

б) массы гексафторида урана, превышающей значение, которое привело бы к образованию незаполненного объема менее 5% при максимальной температуре упаковки, которая указывается для производственных систем, где будет использоваться данная упаковка; или

в) гексафторида урана в нетвердом состоянии или при внутреннем давлении в упаковке выше атмосферного во время ее предъявления к перевозке.

2.2.7.2.4.6 ***Классификация в качестве упаковки типа B(U), типа B(M) или типа C***

2.2.7.2.4.6.1 Упаковки, не классифицированные иным образом в п. 2.2.7.2.4 (2.2.7.2.4.1-2.2.7.2.4.5), должны классифицироваться в соответствии с сертификатом об утверждении упаковки, выданным компетентным органом страны происхождения конструкции.

2.2.7.2.4.6.2 Упаковка может быть классифицирована в качестве упаковки типа B(U) только в том случае, если она не содержит:

а) активности, превышающей значения, разрешенные для данной конструкции упаковки;

б) радионуклидов, отличающихся от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки; или

в) содержимого, форма либо физическое или химическое состояние которого отличается от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки.

Данные сведения указываются в сертификате об утверждении упаковки.

2.2.7.2.4.6.3 Упаковка может быть классифицирована в качестве упаковки типа B(M) только в том случае, если она не содержит:

а) активности, превышающей значения, разрешенные для данной конструкции упаковки;

б) радионуклидов, отличающихся от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки; или

в) содержимого, форма либо физическое или химическое состояние которого отличается от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки,

Данные сведения указываются в сертификате об утверждении упаковки.

2.2.7.2.4.6.4 Упаковка может быть классифицирована в качестве упаковки типа C только в том случае, если она не содержит:

а) активности, превышающей значения, разрешенные для данной конструкции упаковки;

б) радионуклидов, отличающихся от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки; или

в) содержимого, форма либо физическое или химическое состояние которого отличается от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки,

Данные сведения указываются в сертификате об утверждении упаковки.

2.2.7.2.5 ***Особые условия***

Радиоактивный материал должен классифицироваться как транспортируемый в особых условиях, когда он предназначен для перевозки в соответствии с разделом 1.7.4

2.2.8 КЛАСС 8 ЕДКИЕ (КОРРОЗИОННЫЕ) ВЕЩЕСТВА

2.2.8.1 Критерии

2.2.8.1.1 К классу 8 относятся вещества и изделия, которые в силу своих химических свойств воздействуют на эпителиальную ткань кожи или слизистой оболочки, или которые могут в случае утечки или просыпания вызвать повреждение или разрушение других грузов или транспортных средств, а также могут создать другие виды опасности. Наименование этого класса охватывает также вещества, которые образуют коррозионную жидкость только в присутствии воды или которые при наличии естественной влажности воздуха образуют коррозионные пары или взвеси.

2.2.8.1.2 Вещества и изделия класса 8 подразделяются на:

C1–C10 Коррозионные вещества без дополнительной опасности
- **C1–C4** Вещества, обладающие свойствами кислот
  - **C1** Неорганические, жидкие
  - **C2** Неорганические, твердые
  - **C3** Органические, жидкие
  - **C4** Органические, твердые
- **C5–C8** Вещества, обладающие свойствами оснований
  - **C5** Неорганические, жидкие
  - **C6** Неорганические, твердые
  - **C7** Органические, жидкие

C8 Органические, твердые

C9–C10 Прочие коррозионные вещества

C9 Жидкие

C10 Твердые

C11 Изделия

CF Коррозионные вещества, легковоспламеняющиеся

CF1 Жидкие

CF2 Твердые

CS Коррозионные вещества, самонагревающиеся

CS1 Жидкие

CS2 Твердые

CW Коррозионные вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

CW1 Жидкие

CW2 Твердые

CO Коррозионные вещества, окисляющие

CO1 Жидкие

CO2 Твердые

CT Коррозионные вещества, ядовитые

CT1 Жидкие

CT2 Твердые

CFT Коррозионные вещества, легковоспламеняющиеся, жидкие, ядовитые

COT Коррозионные вещества, окисляющие, ядовитые

Классификация и назначение групп упаковки

2.2.8.1.3 Вещества класса 8 относятся к группам упаковки в зависимости от степени опасности, которую они представляют при перевозке:

– группа упаковки I: сильнокоррозионные вещества,

– группа упаковки II: коррозионные вещества,

– группа упаковки III: слабокоррозионные вещества.

2.2.8.1.4 Вещества и изделия, включенные в класс 8, поименованы в таблице A главы 3.2. Распределение веществ по группам упаковки I, II и III осуществляется на основе имеющегося опыта с учетом таких дополнительных факторов, как опасность при вдыхании (см. п. 2.2.8.1.5) и способность вступать в реакцию с водой (включая образование опасных продуктов разложения).

2.2.8.1.5 Вещество или препарат, которые удовлетворяют критериям класса 8 и степень токсичности которых при вдыхании пыли и взвесей ($ЛК_{50}$) находится в пределах, установленных для группы упаковки I, а при проглатывании или воздействии через кожу – только в пределах, установленных для группы упаковки III, или ниже, относятся к классу 8.

2.2.8.1.6 Вещества, включая смеси, не указанные по наименованию в таблице A главы 3.2 A, могут быть отнесены к соответствующей позиции п. 2.2.8.3 и к соответствующей группе упаковки на основе длительности воздействия, приводящего к разрушению кожи человека на всю ее толщину, в соответствии с критериями, изложенными в подпунктах a) – в) ниже.

Жидкости, а также твердые вещества, которые могут стать жидкими во время перевозки, и которые не считаются способными вызывать разрушение кожи человека на всю толщину ее слоя, должны рассматриваться на предмет их способности вызывать коррозию на поверхности определенных металлов. При назначении группы упаковки следует учитывать опыт воздействия рассматриваемых веществ на человека в результате несчастных случаев. Если такие сведения отсутствуют, распределение по группам должно осуществляться на основе данных, полученных в ходе опытов, проведенных в соответствии с Руководящими принципами испытаний ОЭСР 404* и 435**. Вещество, признанное некоррозионным в соответствии с

---

* Организация экономического сотрудничества и развития – Руководящие принципы испытаний химических веществ, № 404 "Острое раздражение кожи/Коррозионность" (OECD Guidelines for Testing of Chemicals, No. 404 „Acute Dermal Irritation/Corrosion"), 2002.

** *Организация экономического сотрудничества и развития – Руководящие принципы испытаний химических веществ, № 435 "Метод испытания мембранного барьера вне живого организма (In Vitro) для коррозии кожи" (OECD Guideline for the testing of chemicals No. 435 "In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion"), 2006.*

Руководящими принципами испытаний ОЭСР 430[***] или 431[****], может считаться не оказывающим коррозионного воздействия на кожу согласно Прил. 2 к СМГС без проведения дополнительных испытаний

а) Группа упаковки I назначается веществам, которые вызывают разрушение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 60 мин, отсчитываемого после трехминутного или менее длительного воздействия;

б) Группа упаковки II назначается веществам, которые вызывают разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 14 суток, отсчитываемого после воздействия, длившегося более 3 минут, но не более 60 мин;

в) Группа упаковки III назначается веществам, которые:

– вызывают разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 14 суток, отсчитываемого после воздействия, длившегося более 60 мин, но не более 4 час;
– не считаются способными вызывать разрушение неповрежденной кожи на всю ее толщину, но которые подвергают коррозии стальные или алюминиевые поверхности со скоростью, превышающей 6,25 мм в год при температуре испытаний 55°C, испытания должны проводиться на обоих материалах. Для испытаний стали используется сталь типа S235JR+CR (1.0037, соответственно St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144, соответственно St 44-3), ISO 3574, Unified Numbering System (UNS) G10200 или SAE 1020, а для испытаний алюминия - неплакированный алюминий типа 7075-T6 или AZ5GU-T6. Приемлемое испытание предписано в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 37.

Примечание: *Если результаты первоначального испытания стали или алюминия указывают на то, что испытуемое вещество является коррозионным, то проведения дополнительного испытания на другом металле не требуется*.

2.2.8.1.7 Если в результате внесения добавок вещества класса 8 попадают в категории опасности, отличные от категорий опасности, к которым относятся вещества, указанные по наименованию в таблице A главы 3.2, то эти смеси или растворы должны быть отнесены к тем позициям, к которым они относятся согласно их фактической степени опасности.

Примечание: *В отношении классификации растворов и смесей (таких, как препараты и отходы) см. также раздел 2.1.3*.

2.2.8.1.8 На основе критериев, приведенных в п.2.2.8.1.6, можно также определить, являются ли свойства какого-либо раствора или какой-либо смеси, указанных по наименованию, или содержащих поименно указанное вещество, такими, что на этот раствор или эту смесь не распространяются требования, установленные для класса 8.

2.2.8.1.9 Вещества, растворы и смеси могут рассматриваться как вещества, не принадлежащие к классу 8, если они

– не соответствуют критериям директив 67/548/EEC[*****] или 1999/45/EC[******] (с внесенными изменениями) и поэтому не классифицированы как коррозионныев соответствии с этими директивами (с внесенными в них изменениями);
– не оказывают коррозионного воздействия на сталь или алюминий.

[***] Организация экономического сотрудничества и развития – Руководящие принципы испытаний химических веществ, № 430 "Коррозия кожи вне живого организма (In Vitro): Метод испытания через кожного электрического сопротивления (TER)" (OECD Guideline for the testing of chemicals No. 430 "In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance Test (TER)"), 2004.

[****] Организация экономического сотрудничества и развития – Руководящие принципы испытаний химических веществ, № 431 "Коррозия кожи вне живого организма (In Vitro): Моделирование кожи человека" (OECD Guideline for the testing of chemicals No. 431 "In Vitro Skin Corrosion: Skin Model Test"), 2004.

[*****] Директива Европейского экономического Совета № 67/548/EEC от 27.06.1967 о сближении законов, правил и административных положений касающихся классификации, упаковки и маркировки опасных веществ (Official Journal of the European Communities No. L 196 of 16.08.1967, page 1).

[******] Директива 1999/45/EC Европейского Парламента и Совета от 31 мая 1999 года о сближении законов, правил и административных положений, касающихся классификации, упаковки и маркирования опасных препаратов (Official Journal of the European Communities No. L 200 от 30.07.1999, стр. 1-68).

Примечание: *№ ООН 1910 Кальция оксид и № ООН 2812 Натрия алюминат, указанные в Типовых правилах ООН, не подпадают под действие положений Прил. 2 к СМГС*.

2.2.8.2 Вещества, не допускаемые к перевозке

2.2.8.2.1 Химические нестабильные вещества класса 8 допускаются к перевозке в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации во время перевозки. Для этого следует обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции.

2.2.8.2.2 К перевозке не допускаются следующие вещества:

– № ООН 1798 КИСЛОТЫ АЗОТНОЙ И КИСЛОТЫ ХЛОРИСТОВОДОРОДНОЙ СМЕСЬ;
– химически нестабильные смеси кислоты серной отработанной;
– химически нестабильные смеси кислотные нитрующие или смеси неденитрированные остаточных серной и азотной кислот;
- кислоты хлорной водный раствор, содержащий более 72% чистой кислоты по массе, или смеси кислоты хлорной с любой другой жидкостью, кроме воды.

Следующее вещество к перевозке железнодорожным транспортом не допускается:
- серы триоксид с чистотой не менее 99,5%, нестабилизированный (без ингибитора).

2.2.8.3 Перечень сводных позиций

Дополнительная опасность			Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
коррозионные вещества без дополнительной опасности					
обладающие свойствами кислот	**Неорганические**	**жидкие**	**C1**	2584	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты, 2584 АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты
				2693	БИСУЛЬФИТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
				2837	БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР
				3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые	**C2**	1740	ГИДРОДИФТОРИДЫ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
				2583	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ содержащие более 5% свободной серной кислоты, или
				2583	АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие более 5% свободной серной кислот
				3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	Органические	**жидкие**	**C3**	2586	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты, или
				2586	АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты
				2987	ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
				3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая гомологи C_2-C_{12})
				3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые	**C4**	2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая гомологи C2-C12)
				2585	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты, или
				2585	АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты
				3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
обладающие свойствами оснований	**Неорганические**	**жидкие**	**C5**	1719	ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ЕДКАЯ, Н.У.К.
				2797	ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ ЩЕЛОЧНАЯ
				3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые	**C6**	3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
	Органические	**жидкие**	**C7**	2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ Н.У.К., или
				2735	ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
				3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
		твердые	**C8**	3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или
				3259	ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
				3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
другие коррозионные вещества		**жидкие**	**C9**	1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
				2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или
				2801	ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
				3066	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или
				3066	МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски)
				1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
		твердые[a]	**C10**	3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или
				3147	ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
				3244	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.
				1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
изделия			**C11**	2794	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ КИСЛОТНЫЕ электрические аккумуляторные
				2795	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ ЩЕЛОЧНЫЕ электрические аккумуляторные
				2800	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ НЕПРОЛИВАЮЩИЕСЯ электрические аккумуляторные
				3028	БАТАРЕИ СУХИЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ, электрические аккумуляторные

Коррозионные вещества с дополнительной опасностью			
легковоспламеняющиеся [б] **CF**	**жидкие**	**CF1**	3470 КРАСКА КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или 3470 МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ (включая растворитель и разбавитель краски) 2734 АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или 2734 ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. 2986 ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. 2920 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
	твердые	**CF2**	2921 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
самонагревающиеся **CS**	**жидкие**	**CS1**	3301 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
	твердые	**CS2**	3095 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
реагирующие с водой **CW**	**жидкие [г]**	**CW1**	3094 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
	твердые	**CW2**	3096 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
окисляющие **CO**	**жидкие**	**CO1**	3093 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К
	твердые	**CO2**	3084 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
ядовитые [г] **CT**	**жидкие [в]**	**CT1**	3471 ГИДРОДИФТОРИДОВ РАСТВОР, Н.У.К. 2922 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К
	твердые [д]	**CT2**	2923 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
Легковоспламеняющиеся жидкие ядовитые [г]		**CFT**	(Сводная позиция с указанным классификационным кодом отсутствует. При необходимости отнесение к той или иной сводной позиции с тем или иным классификационным кодом осуществляется в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, приведенной в п. 2.1.3.10.)
окисляющие, ядовитые [г, д]		**COT**	(Сводная позиция с указанным классификационным кодом отсутствует. При необходимости отнесение к той или иной сводной позиции с тем или иным классификационным кодом осуществляется в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, приведенной в п. 2.1.3.10.)

а) Смеси твердых веществ, не подпадающих под действие положений Прил. 2 к СМГС, и коррозионных жидкостей могут перевозиться под № ООН 3244 без применения к ним классификационных критериев класса 8 при условии, что во время загрузки вещества или во время закрывания тары, контейнера или транспортной единицы не имеется видимых следов излишка жидкости. Каждая тара должна соответствовать типу конструкции, прошедшему испытание на герметичность для группы упаковки II.

б) Хлорсиланы, которые при взаимодействии с водой или влажным воздухом выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3.

в) Хлорформиаты с преобладающими ядовитыми свойствами являются веществами класса 6.1.

г) Коррозионные вещества с сильной ингаляционной токсичностью, определенные в п.п. 2.2.61.1.4–2.2.61.1.9, являются веществами класса 6.1.

д) № ООН 2505 АММОНИЯ ФТОРИД, № ООН 1812 КАЛИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ, № ООН 1690 НАТРИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ, № ООН 2674 НАТРИЯ ФТОРОСИЛИКАТ, № ООН 2856 ФТОРОСИЛИКАТЫ, Н.У.К., № ООН 3415 НАТРИЯ ФТОРИДА РАСТВОР и № ООН 3422 КАЛИЯ ФТОРИДА РАСТВОР являются веществами класса 6.1.

2.2.9 КЛАСС 9 ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ

2.2.9.1 Критерии

2.2.9.1.1 К классу 9 относятся вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опасность, не подпадающую под определение других классов.

2.2.9.1.2 Вещества и изделия класса 9 подразделяются на:

M1 Вещества, мелкая пыль которых при вдыхании может представлять опасность для здоровья
M2 Вещества и приборы, которые в случае пожара могут выделять диоксины
M3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся пары
M4 Батареи литиевые
M5 Средства спасательные
M6–M8 Вещества, опасные для окружающей среды:
M6 Загрязнитель водной среды жидкий
M7 Загрязнитель водной среды твердый
M8 Микроорганизмы и организмы генетически измененные
M9–M10 Вещества, перевозимые при повышенной температуре:
M9 Жидкие
M10 Твердые
M11 Вещества, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов.

Определения и классификация

2.2.9.1.3 Вещества и изделия, отнесенные к классу 9, приведены в таблице А главы 3.2. Отнесение веществ и изделий, не указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, к соответствующей позиции этой таблицы или п. 2.2.9.3 осуществляется согласно положениям п.п. 2.2.9.1.4–2.2.9.1.14.

Вещества, мелкая пыль которых при вдыхании может представлять опасность для здоровья.

2.2.9.1.4 Вещества, мелкая пыль которых при вдыхании может представлять опасность для здоровья, включают асбесты и смеси, содержащие асбест.

Вещества и приборы, которые в случае пожара могут выделять диоксины

2.2.9.1.5 Вещества и приборы, которые в случае пожара могут выделять диоксины, включают полихлорированные дифенилы (ПХД), полихлорированные терфенилы (ПХТ), полигалогенированные дифенилы, терфенилы и смеси, содержащие эти вещества, а также приборы, такие, как трансформаторы, конденсаторы и устройства, содержащие данные вещества или смеси.

Примечание: *Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на смеси, содержащие не более 50 мг/кг ПХД или ПХТ*.

Вещества, выделяющие воспламеняющиеся пары

2.2.9.1.6 Вещества, выделяющие воспламеняющиеся пары, включают полимеры, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 55°C.

Батареи литиевые

2.2.9.1.7 Термин «батарея литиевая» охватывает все элементы и батареи, содержащие литий в любом виде. Они могут быть отнесены к классу 9, если они отвечают требованиям специального положения 230 главы 3.3. Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на батареи и элементы литиевые , если они отвечают требованиям специального положения 188 главы 3.3. Они классифицируются в соответствии с процедурами, предусмотренными в разделе 38.3 Руководства по испытаниям и критериям.

Средства спасательные

2.2.9.1.8 Средства спасательные включают устройства и компоненты автотранспортных средств, соответствующие описаниям, содержащимся в специальных положениях 235 или 296 главы 3.3.

Вещества, опасные для окружающей среды

2.2.9.1.9 (зарервировано)

2.2.9.1.10 Вещества, опасные для окружающей среды (загрязнители водной среды)

2.2.9.1.10.1 ***Общие определения***

2.2.9.1.10.1.1 Вещества, опасные для окружающей среды, включают жидкие или твердые вещества, загрязняющие водную среду, растворы и смеси таких веществ, включая препараты и отходы.

Для целей п. 2.2.9.1.10:

«*Вещество*» - химические элементы и их соединения в естественном состоянии или полученные в результате любого технологического процесса, включая добавки, необходимые для обеспечения устойчивости продукта, и примеси, образовавшиеся в результате технологического процесса, но исключая растворитель, который может быть отделен без уменьшения устойчивости вещества или изменения его состава.

«*Экотоксичность*» - способность некоторых химических соединений и веществ биологической природы оказывать вредное воздействие на обитателей водной среды.

2.2.9.1.10.1.2 Под водной средой понимается водная экосистема (реки, моря, океаны, озера, болота, искусственные водоемы), в которой протекает жизнь организмов[*]. Опасность вещества (смеси) определяется на основе его токсичности в водной среде, с учетом дополнительных данных о разложении и биоаккумуляции.

2.2.9.1.10.1.3 Процедура классификации, описанная в п. 2.2.9.1.10, предназначена для применения ко всем веществам и смесям. В некоторых случаях, например для металлов или малорастворимых неорганических соединений, могут проводиться дополнительные испытания на их трансформацию/растворимость согласно методическим указаниям[**].

2.2.9.1.10.1.4 Сокращения или термины, используемые в настоящем разделе, означают следующее:

- ФБК: фактор биоконцентрации;
- БПК: биохимическая потребность в кислороде;
- ХПК: химическая потребность в кислороде;
- НЛП: надлежащая лабораторная практика;
- $ЭК_x$: концентрация, связанная с x% реакции;
- $ЭК_{50}$: эффективная концентрация вещества, воздействие которой лишает 50% дафний способности плавать;
- $ЭсК_{50}$: $ЭК_{50}$ с учетом снижения скорости роста;
- $К_{ов}$: коэффициент распределения октанол/вода;
- $ЛК_{50}$: концентрация вещества в воде, вызывающая гибель 50% группы подопытных животных;
- $Л(Э)К_{50}$: $ЛК_{50}$ или $ЭК_{50}$;
- NOEC (концентрация, не вызывающая видимого эффекта): экспериментальная концентрация, которая немногим ниже самой низкой испытанной концентрации, вызывающей статистически

[*] *Определение не охватывает загрязнители водной среды, в отношении которых может возникнуть необходимость учета их воздействия, выходящего за границы водной среды, например воздействия на здоровье человека и т.д.*

[**] *Методические указания содержатся в приложение 10 к СГС.*

значимый негативный эффект. NOEC не вызывает статистически значимого негативного эффекта по сравнению с испытанной концентрацией;

- Руководящие принципы испытаний ОЭСР: Руководящие принципы испытаний, опубликованные Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

2.2.9.1.10.2 ***Определения и требования в отношении данных***

2.2.9.1.10.2.1 Основными элементами классификации веществ, опасных для окружающей среды (водной среды), являются:

а) острая экотоксичность в водной среде;

б) хроническая экотоксичность в водной среде;

в)- способность к биологической аккумуляции или фактическая биологическая аккумуляция;

г) разложение (биологическое или небиологическое) применительно к органическим химическим веществам.

2.2.9.1.10.2.2 При рассмотрении данных предпочтение отдается данным, полученным с помощью методов испытаний, согласованных на международном уровне. Можно также использовать данные, полученные с помощью национальных методов, если такие методы считаются равноценными. Данные о экотоксичности для пресноводных и морских видов могут считаться равноценными. Данные предпочтительно получать на основе использования Руководящих принципов испытаний ОЭСР или равноценных методов в соответствии с принципами Надлежащей Лабораторной Практики (НЛП). Если таких данных не имеется, то классификация должна основываться на наиболее достоверных данных из имеющихся.

2.2.9.1.10.2.3 **Острая экотоксичность в водной среде** означает присущее веществу свойство наносить ущерб организму при краткосрочном воздействии данного вещества в водной среде.

Острая (краткосрочная) опасность для целей классификации означает опасность химического вещества, обусловленную его острой экотоксичностью для организма при краткосрочном воздействии данного химического вещества в водной среде.

Острая экотоксичность в водной среде обычно определяется с использованием значений $ЛК_{50}$ для рыб при 96-часовом воздействии (руководящий принцип испытаний ОЭСР 203 или равноценный метод), значений $ЭК_{50}$ для ракообразных при 48-часовом воздействии (руководящий принцип испытаний ОЭСР 202 или равноценный метод) и/или значений $ЭК_{50}$ для водорослей при 72- или 96-часовом воздействии (руководящий принцип испытаний ОЭСР 201 или равноценный метод). Указанные виды рассматриваются в качестве заменителей других водных организмов. Могут также учитываться данные о других видах, таких, как *Lemna*, если имеются надлежащие методы испытаний.

2.2.9.1.10.2.4 **Хроническая экотоксичность в водной среде** означает присущее веществу свойство вызывать вредные последствия у водных организмов при воздействии этих веществ, которое определяется в течение жизненного цикла организма.

Долгосрочная опасность для целей классификации означает опасность химического вещества, обусловленную его хронической токсичностью, в результате долгосрочного воздействия в водной среде.

Допускается использование данных о хронической экотоксичности, полученных в соответствии с руководящими принципами испытаний ОЭСР 210 (ранняя стадия жизни рыб) или 211 (размножение дафний) и 201 (торможение роста водорослей) в связи с тем, что данных о хронической экотоксичности недостаточно, по сравнению с данными об острой экотоксичности, а процедуры соответствующих испытаний в меньшей степени стандартизированы. Допускается также использование и других международно признанных методов испытаний. Должны использоваться данные о NOEC или другие равноценные данные о $ЭК_x$.

2.2.9.1.10.2.5 **Биоаккумуляция** означает результат процесса поглощения, трансформации и элиминации вещества в организме всеми способами воздействия (т.е. через воздух, воду, отложения/почву и пищу).

Способность к биологической аккумуляции как правило определяется с использованием коэффициента распределения октанол/вода, который выражается как *log* $K_{ов}$ и определяется в соответствии с руководящим принципом испытаний ОЭСР 107 или 117. Хотя этот коэффициент отражает способность к биоаккумуляции, фактор биоконцентрации (ФБК), полученный экспериментальным путем, является более точным показателем и, если он имеется, ему должно отдаваться предпочтение. ФБК определяется в соответствии с руководящим принципом испытаний ОЭСР 305.

2.2.9.1.10.2.6 **Разложение** означает распад органических веществ, например, на углерода диоксид, воду и соли.

Разложение в окружающей среде может быть биологическим или небиологическим (например, гидролиз). Быстрое биологическое разложение может быть определено с помощью испытаний на способность к биоразложению (A - F), предусмотренных в Руководящем принципе испытаний ОЭСР 301. Принятые для указанных испытаний уровни быстрого разложения могут считаться действительными для большинства типов среды. Поскольку указанные испытания проводятся для пресной воды, должны быть также учтены результаты для морской среды, полученные в соответствии с руководящим принципом испытаний ОЭСР 306. Если таких данных не имеется, то свидетельством быстрого разложения считается коэффициент $БПК_5$ (5 дней)/ХПК, составляющий не менее 0,5.

Небиологическое разложение, например гидролиз, биологическое и небиологическое первичное разложение, разложение в неводной среде и доказанное быстрое разложение в окружающей среде могут учитываться в совокупности при определении способности к быстрому разложению[*].

Вещества считаются способными к быстрому разложению в окружающей среде, если удовлетворяют следующим критериям:

а) после 28 суток исследования достигнуты следующие уровни разложения:

1) 70% - при испытаниях, основанных на растворении органического углерода;

2) 60% от теоретического максимального уровня - при испытаниях, основанных на потере кислорода или выделении углерода диоксида.

Указанные уровни биологического разложения должны быть достигнуты в течение 10 суток с момента начала разложения, за который принимается момент, когда разложение достигло 10%, кроме случая, когда вещество определено как сложное, многокомпонентное вещество со структурно схожими ингредиентами. В этом случае и при наличии достаточного основания от условия проведения испытания в течение 10 дней можно отказаться и для достижения необходимого уровня можно применять 28-дневный период[**];

или

б) коэффициент $БПК_5$/ХПК $\geq$0,5, когда имеются данные только о БПК и ХПК;

или

в) вещество или смесь подвержены разложению (биологическому и/или небиологическому) в водной среде до уровня более 70% в течение 28 суток наблюдений, когда имеются достоверные научные данные.

---

[*] *Специальные указания в отношении интерпретации данных содержатся в главе 4.1 и приложении 9 к СГС.*

[**] *См. главу 4.1 и пункт A9.4.2.2.3 приложения 9 к СГС.*

2.2.9.1.10.3 ***Категории и критерии классификации веществ***

Вещества должны быть классифицированы как «вещества, опасные для окружающей среды (водной среды)», если они отвечают критериям для категории острой экотоксичности 1, категории хронической экотоксичности 1 или категории хронической экотоксичности 2 в соответствии с таблицей 2.2.9.1.10.3.1. Данные критерии подробно описывают категории классификации и приведены в таблице 2.2.9.1.10.3.2.

Таблица 2.2.9.1.10.3.1: Категории для веществ, опасных для водной среды

(*см. Примечание 1*)

а) Острая (краткосрочная) опасность для водной среды

Категория: Острая экотоксичность 1: *(см. Примечание 2)*	
$ЛК_{50}$ при 96-часовом воздействии (для рыб)	≤ 1 мг/л и/или
$ЭК_{50}$ при 48-часовом воздействии (для ракообразных)	≤ 1 мг/л и/или
$ЭсК_{50}$ при 72- или 96-часовом воздействии (для водорослей и других водных растений)	≤ 1 мг/л *(см. Примечание 3)*

б) Долгосрочная опасность для водной среды *(см. также рис. 2.2.9.1.10.3.1)*

1) Вещества, неспособные к быстрому разложению (см. Примечание 4), по которым имеются достаточные данные о хронической экотоксичности

Категория: Хроническая экотоксичность 1: (*см. Примечание 2*)	
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для рыб)	≤ 0,1 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для ракообразных)	≤ 0,1 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для водорослей и других водных растений)	≤ 0,1 мг/л
Категория: Хроническая экотоксичность 2:	
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для рыб)	≤ 1 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для ракообразных)	≤ 1 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для водорослей и других водных растений)	≤ 1 мг/л

2) Вещества, способные к быстрому разложению, по которым имеются достаточные данные о хронической экотоксичности

Категория: Хроническая экотоксичность 1: *(см. Примечание 2)*	
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для рыб)	≤ 0,01 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для ракообразных)	≤ 0,01 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для водорослей и других водных растений)	≤ 0,01 мг/л
Категория: Хроническая экотоксичность 2:	
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для рыб)	≤ 0,1 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для ракообразных)	≤ 0.1 мг/л и/или
Хроническая экотоксичность NOEC или $ЭК_x$ (для водорослей и других водных растений)	≤ 0,1 мг/л

3) Вещества, по которым не имеется достаточных данных о хронической экотоксичности

<u>Категория: Хроническая экотоксичность 1</u>: *(см. Примечание 2)*	
$ЛК_{50}$ при 96-часовом воздействии (для рыб)	≤ 1 мг/л и/или
$ЭК_{50}$ при 48-часовом воздействии (для ракообразных)	≤ 1 мг/л и/или
$ЭсК_{50}$ при 72- или 96-часовом воздействии (для водорослей и других водных растений)	≤ 1 мг/л *(см. Примечание 3)*
и вещество не способно к быстрому разложению и/или установленный экспериментальным путем ФБК ≥ 500 (или, при его отсутствии, log K_{ow} ≥ 4) *(см. Примечания 4 и 5)*.	
<u>Категория: Хроническая экотоксичность 2</u>:	
$ЛК_{50}$ при 96-часовом воздействии (для рыб)	>1, но ≤ 10 мг/л и/или
$ЭК_{50}$ при 48-часовом воздействии (для ракообразных)	>1, но ≤ 10 мг/л и/или
$ЭсК_{50}$ при 72- или 96-часовом воздействии (для водорослей и других водных растений)	>1, но ≤ 10 мг/л *(см. Примечание 3)*
и вещество не способно к быстрому разложению и/или установленный экспериментальным путем ФБК ≥ 500 (или, при его отсутствии, log K_{ow} ≥ 4) *(см. Примечания 4 и 5)*.	

Примечание 1: *Такие организмы, как рыбы, ракообразные и водоросли используются при испытаниях в качестве модельных видов, охватывающих широкий круг трофических уровней и таксонов, и методы испытаний для них являются стандартизированными. Также могут быть учтены данные о других организмах, но при условии, что они представляют эквивалентные виды и параметры испытаний.*

Примечание 2: *Чтобы применять метод суммирования при классификации веществ в качестве веществ, относящихся к категории «Острая экотоксичность 1» и/или «Хроническая экотоксичность 1», необходимо также указывать соответствующее значение множителя М (см. п. 2.2.9.1.10.4.6.4).*

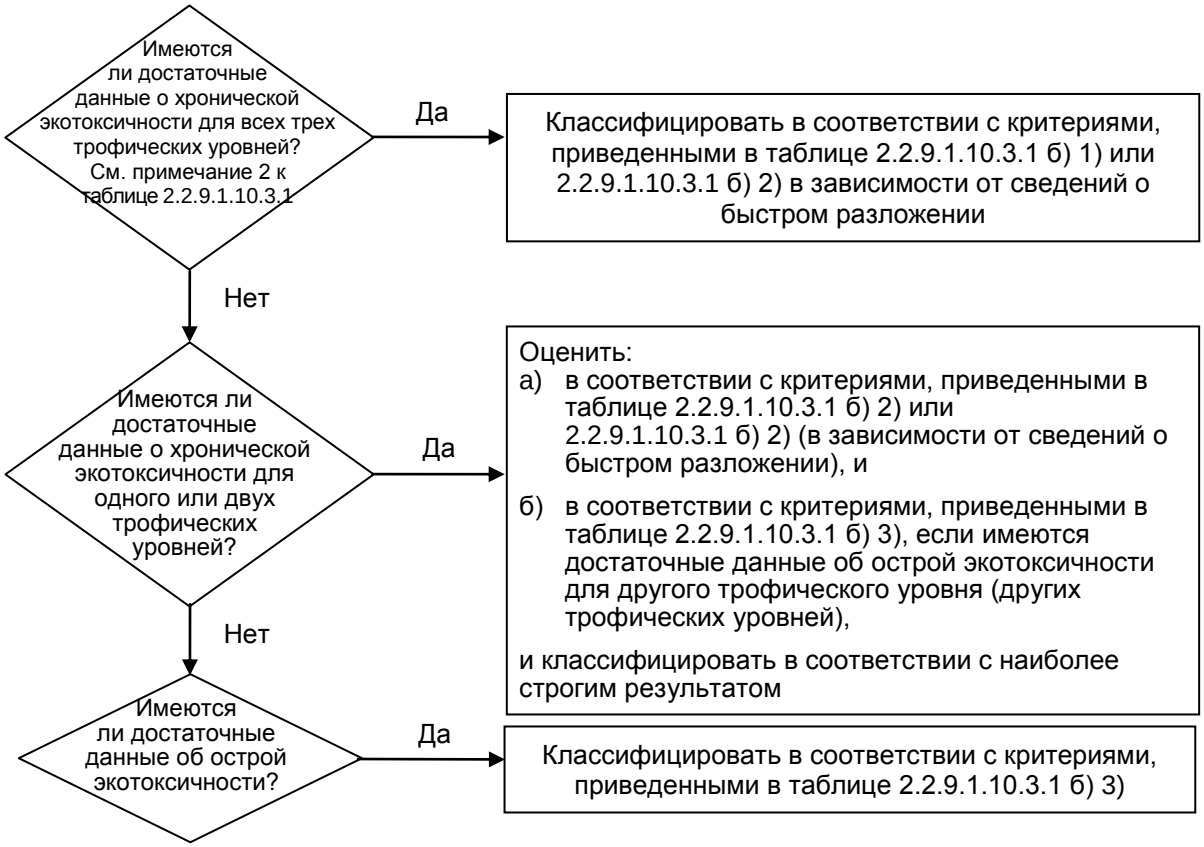
Примечание 3: *В тех случаях, когда экотоксичность для водорослей $ЭсК_{50}$ (= $ЭК_{50}$ (темпы роста)) уменьшается более чем в 100 раз по сравнению со следующими наиболее чувствительными видами и приводит к классификации опасности, основанной исключительно на этом воздействии, надлежит учитывать, является ли эта экотоксичность типичной для водных растений. Для доказательства противоположного необходимо использовать профессиональное заключение. Классификация должна основываться на $ЭсК_{50}$. В обстоятельствах, когда основа $ЭК_{50}$ не указывается и не зарегистрировано никакого значения $ЭсК_{50}$, классификация должна основываться на самом низком из имеющихся показателей $ЭК_{50}$.*

Примечание 4: *Отсутствие способности к быстрому разложению основано на отсутствии потенциала биоразлагаемости, или на доказательствах отсутствия способности к быстрому разложению. В тех случаях, когда не имеется данных о разлагаемости, полученных экспериментальным путем или путем расчетов, вещество должно рассматриваться в качестве вещества, не способного к быстрому разложению.*

Примечание 5: *Потенциал биоаккумуляции, основанный на полученном экспериментальным путем значении ФБК ≥ 500 или, при его отсутствии, значении log K_{ow} ≥ 4, при условии, что log K_{ow}*

является надлежащим описанием потенциала биоаккумуляции соответствующего вещества. Измеренным значениям log K_{ow} отдается предпочтение перед оценочными значениями, а измеренным значением ФБК отдается предпочтение перед значениями log K_{ow}.

Рис. 2.2.9.1.10.3.1: Категории для веществ, характеризующиеся долгосрочной опасностью для водной среды



2.2.9.1.10.3.2 В классификационной схеме, приведенной в таблице 2.2.9.1.10.3.2 ниже, обобщены критерии классификации опасности для веществ.

Таблица 2.2.9.1.10.3.2: Классификационная схема для веществ, опасных для водной среды

Категории классификации			
Острая опасность (*см. Примечание 1*)	**Долгосрочная опасность** (*см. Примечание 2*)		
	Имеются достаточные данные о хронической экотоксичности		**Не имеется достаточных данных о хронической экотоксичности** (*см. Примечание 1*)
	Вещества, неспособные к быстрому разложению (*см. Примечание 3*)	**Вещества, способные к быстрому разложению** (*см. Примечание 3*)	
Категория: Острая экотоксичность 1	**Категория: Хроническая экотоксичность 1**	**Категория: Хроническая экотоксичность 1**	**Категория: Хроническая экотоксичность 1**
$Л(Э)К_{50} \leq 1{,}00$	NOEC или $ЭК_x \leq 0{,}1$	NOEC или $ЭК_x \leq 0{,}01$	$Л(Э)К_{50} \leq 1{,}00$ и отсутствие способности к быстрому разложению и/или ФБК ≥ 500 или, в случае его отсутствия, $\log K_{ow} \geq 4$
	Категория: Хроническая экотоксичность 2	**Категория: Хроническая экотоксичность 2**	**Категория: Хроническая экотоксичность 2**
	$0{,}1 <$ NOEC или $ЭК_x \leq 1$	$0{,}01 <$ NOEC или $ЭК_x \leq 0{,}1$	$1{,}00 < Л(Э)К_{50} \leq 10{,}0$ или отсутствие способности к быстрому разложению и/или ФБК ≥ 500 или, при его отсутствии, $\log K_{ow} \geq 4$

Примечание 1: *Диапазон острой экотоксичности основывается на значениях $Л(Э)К_{50}$ в мг/л для рыб, ракообразных и/или водорослей и других водных растений. При отсутствии экспериментальных данных используется оценка количественных зависимостей «структура-активность» (КЗСА)* [*].

Примечание 2: *Вещества классифицируются по различным категориям хронической экотоксичности, если не имеется достаточных данных о хронической экотоксичности для всех трех трофических уровней при концентрации выше растворимости в воде или выше 1 мг/л. «Достаточные» означает, что данные в достаточной мере охватывают соответствующие показатели. Как правило, речь идет о данных, полученных в ходе испытаний. Для сокращения объема испытаний можно использовать оценочные данные, например (К)ЗСА, или в исключительных случаях - заключение экспертов.*

Примечание 3: *Диапазон хронической экотоксичности, основанный на значениях NOEC или эквивалентных значениях $ЭК_x$ в мг/л для рыб или ракообразных, либо других признанных показателях хронической экотоксичности*

[*] *Особые указания даны в п. 4.1.2.13 главы 4.1 и в разделе А9.6 приложения 9 к СГС.*

2.2.9.1.10.4 ***Категории и критерии классификации смеси***

2.2.9.1.10.4.1 В системе классификации смеси применяются те же категории классификации, которые используются для веществ: «Острая экотоксичность 1» и «Хроническая экотоксичность 1 и 2». Чтобы использовать все имеющиеся данные для целей классификации свойств смеси, опасных для окружающей водной среды, необходимо исходить из следующего предположения и в надлежащих случаях применять его:

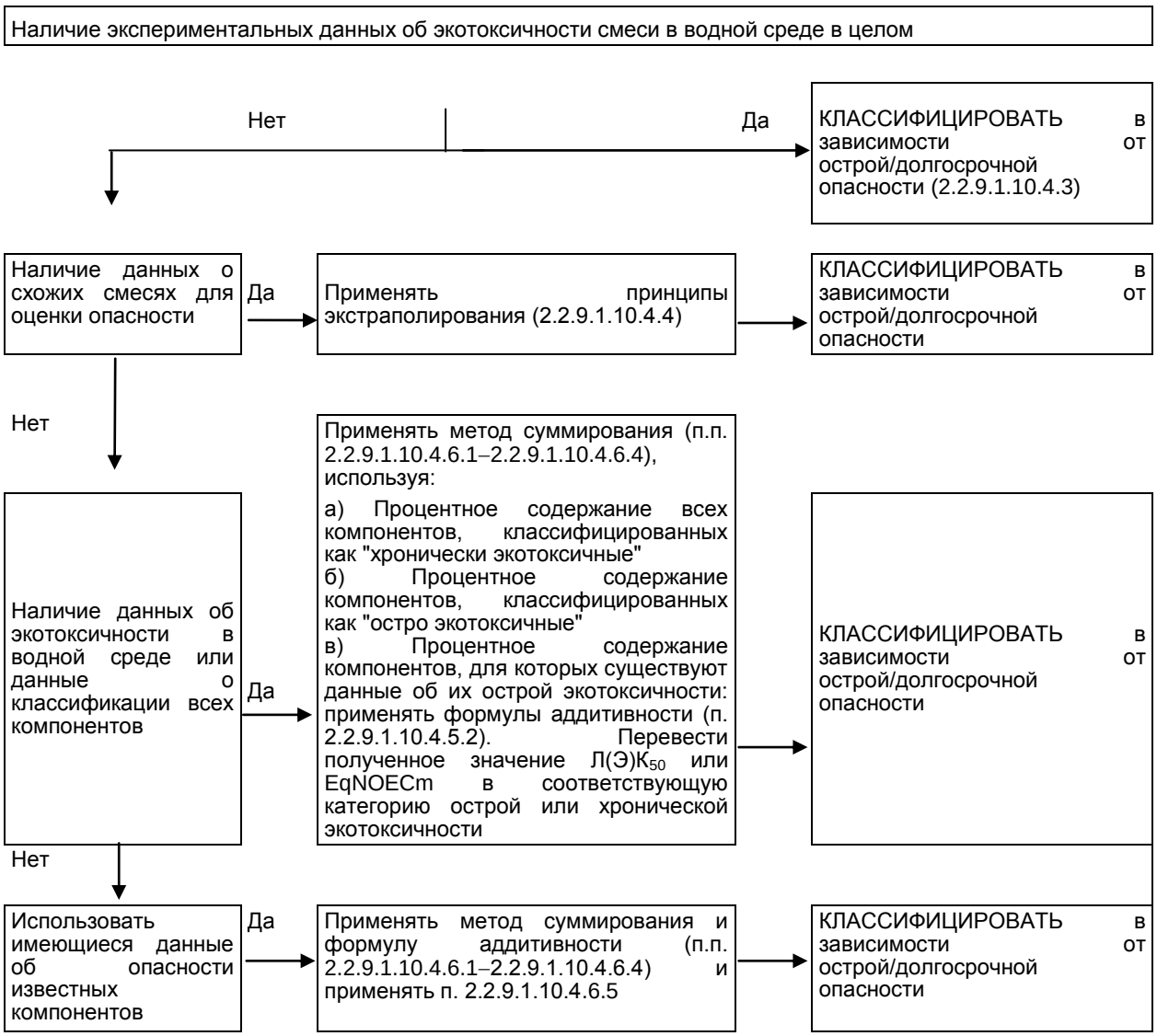
«**Соответствующими компонентами»** смеси являются компоненты, которые присутствуют в концентрации, равной 0,1% (по массе) или более в случае компонентов, отнесенных к категории острой и/или хронической экотоксичности 1, и равной 1% или более в случае других компонентов, если нет оснований полагать (например, в случае высокотоксичных компонентов), что компонент, присутствующий в концентрации менее 0,1%, может, тем не менее, подтверждать классификацию смеси ввиду ее опасности для водной среды».

2.2.9.1.10.4.2 Классификация опасности для водной среды осуществляется по принципу ярусов и зависит от типа имеющейся информации о смеси и о ее компонентах. Элементы ярусного подхода включают:

а) классификацию, основанную на испытанных смесях;
б) классификацию, основанную на принципах экстраполирования;
в) использование «суммирования классифицированных компонентов» и/или «формулы аддитивности».

На приведенной ниже блок-схеме (рис. 2.2.9.1.10.4.2) показана процедура, которой надлежит следовать при классификации.

Рисунок 2.2.9.1.10.4.2:
Ярусный подход к классификации смеси в зависимости от острой и долгосрочной опасности для водной среды



2.2.9.1.10.4.3 *Классификация смесей,, когда имеются данные об экотоксичности смеси в целом*

2.2.9.1.10.4.3.1 Если смесь в целом была испытана для определения ее экотоксичности в водной среде, то эти сведения должны использоваться для классификации смеси в соответствии с критериями, принятыми для веществ. Как правило, классификация основывается на данных, касающихся рыб, ракообразных и водорослей/растений (см. п.п. 2.2.9.1.10.2.3 и 2.2.9.1.10.2.4). Когда не имеется достаточных данных об острой или хронической экотоксичности смеси в целом, должны применяться «принципы экстраполирования» или «метод суммирования» (см. п.п. 2.2.9.1.10.4.4 - 2.2.9.1.10.4.6)..

2.2.9.1.10.4.3.2 Для классификации долгосрочной опасности смесей требуется дополнительная информация об их разлагаемости и, в некоторых случаях, биоаккумуляции. Вследствие того, что данных о разлагаемости и биоаккумуляции смесей в целом не существует и их трудно интерпретировать, результаты испытаний на разлагаемость и биоаккумуляцию смесей не используются. Такие испытания целесообразно проводить лишь для отдельных веществ, не являющихся смесью.

2.2.9.1.10.4.3.3 Отнесение к категории «острая экотоксичность 1»

а) Если имеются достаточные данные испытаний на острую экотоксичность ($ЛК_{50}$ или $ЭК_{50}$) для смеси в целом, согласно которым $Л(Э)К_{50} \leq 1$ мг/л:

отнести смесь к категории «острая экотоксичность 1» в соответствии с таблицей 2.2.9.1.10.3.1 а);

б) если имеются данные испытаний на острую экотоксичность ($ЛК_{50}$ или $ЭК_{50}$) для смеси в целом, согласно которым $Л(Э)К_{50} > 1$ мг/л или выше показателя растворимости в воде:

нет необходимости относить смесь к категории острой опасности в соответствии с Прил. 2 к СМГС.

2.2.9.1.10.4.3.4 Отнесение к категориям «хроническая экотоксичность 1 и 2»

а) Если имеются достаточные данные о хронической экотоксичности ($ЭК_x$ или NOEC) для смеси в целом, согласно которым $ЭК_x$ или NOEC испытанной смеси ≤ 1 мг/л:

1) отнести смесь к категории «хроническая экотоксичность 1 или 2» в соответствии с таблицей 2.2.9.1.10.3.1 б) 2) (способные к быстрому разложению), если имеющиеся сведения позволяют сделать вывод о том, что все учитываемые компоненты смеси способны к быстрому разложению;

2) отнести смесь к категории «хроническая экотоксичность 1 или 2» во всех остальных случаях в соответствии с таблицей 2.2.9.1.10.3.1 б) 1) (неспособные к быстрому разложению);

б) если имеются достаточные данные о хронической экотоксичности ($ЭК_x$ или NOEC) для смеси в целом, согласно которым $ЭК_x$ или NOEC испытанной смеси > 1 мг/л или выше показателя растворимости в воде:

нет необходимости относить смесь к категории долгосрочной опасности в соответствии с Прил. 2 к СМГС.

2.2.9.1.10.4.4 Классификация смесей, когда не имеется данных о экотоксичности смеси в целом: принципы экстраполирования

2.2.9.1.10.4.4.1 Если смесь в целом не была испытана для определения ее опасности для водной среды, но имеются обоснованные данные по отдельным компонентам и схожим испытанным смесям, то указанные данные следует использовать в соответствии с принятыми правилами экстраполирования. Указанный метод позволяет обеспечить максимальное использование в процессе классификации имеющихся данных для оценки опасных свойств смеси без проведения дополнительных испытаний на животных.

2.2.9.1.10.4.4.2 Разбавление

.Если новая смесь образована путем разбавления испытанной смеси или испытанного вещества с помощью разбавителя, который отнесен к равноценной или более низкой категории опасности для водной среды по

сравнению с наименее экотоксичным исходным компонентом и который, как предполагается, не влияет на опасность других компонентов для водной среды, то эта смесь должна классифицироваться как смесь, равноценная исходной испытанной смеси или исходному испытанному веществу. В качестве альтернативы может применяться метод, изложенный в п. 2.2.9.1.10.4.5.

2.2.9.1.10.4.4.2.1 **С**месь классифицируется как смесь, равноценная исходной смеси или исходному веществу, если она образована путем разбавления другой классифицированной смеси или вещества с помощью разбавителя, который отнесен к равноценной или более низкой категории опасности для водной среды по сравнению с наименее экотоксичным исходным компонентом и который не влияет на опасность других компонентов в водной среде.

2.2.9.1.10.4.4.2.2 Если смесь образована путем разбавления другой классифицированной смеси или вещества с помощью воды или неэкотоксичного материала, то экотоксичность указанной смеси рассчитывается исходя из экотоксичности исходной смеси или исходного вещества.

.**2.2.9.1.10.4.4.3** Различия между партиями продукции

Следует исходить из того, что опасность для водной среды испытанной партии смеси равноценна опасности другой неиспытанной партии той же продукции, если она произведена тем же предприятием-изготовителем или под его контролем. В случае, когда имеются основания полагать, что существует значительное различие, изменяющее опасность данной неиспытанной партии для водной среды, требуется проводить повторную классификацию.

2.2.9.1.10.4.4.4 Концентрация смеси, отнесенной к наиболее строгим классификационным категориям «Хроническая экотоксичность 1» и «Острая экотоксичность 1».

Если испытанная смесь отнесена к категориям «Хроническая экотоксичность 1» и/или «Острая экотоксичность 1», а концентрация компонентов смеси, отнесенных к этим же категориям экотоксичности, повышается, то более концентрированная неиспытанная смесь остается в той же классификационной категории, что и исходная испытанная смесь, без проведения дополнительных испытаний.

2.2.9.1.10.4.4.5 Интерполирование внутри одной категории экотоксичности

В случае трех смесей (A, B и C) с идентичными компонентами, если смеси A и B были испытаны и относятся к одной и той же категории экотоксичности, а неиспытанная смесь C состоит из таких же экотоксически активных компонентов, как и смеси A и B, но в концентрации, промежуточной между концентрациями экотоксически активных компонентов смеси A и смеси B, то смесь C следует отнести к той же категории, что и смеси A и B.

2.2.9.1.10.4.4.6 Смеси схожие в значительной мере

если:

а) имеются две смеси:

1) A + B;

2) C + B;

б) концентрация компонента B является по существу одинаковой в обеих смесях;

в) концентрация компонента A в смеси 1) равна концентрации компонента C в смеси 2);

г) данные, касающиеся опасности для водной среды компонентов A и C, имеются в наличии и по существу равноценны, т.е. указанные компоненты относятся к одной и той же категории опасности и не влияют на экотоксичность компонента B для водной среды.

Если смесь 1) или 2) уже классифицирована на основе данных испытаний, то в этом случае вторая из этих смесей может быть отнесена к той же категории опасности.

2.2.9.1.10.4.5 Классификация смесей, когда имеются данные об экотоксичности по всем компонентам или лишь по некоторым компонентам смеси

2.2.9.1.10.4.5.1 Классификация смеси осуществляется на основе метода суммирования концентраций классифицированных компонентов. Процентная доля компонентов, классифицированных как остроэкотоксичные или хронически экотоксичные, непосредственно вводится в метод суммирования. Описание метода суммирования приведено в п.п. 2.2.9.1.10.4.6.1–2.2.9.1.10.4.6.4.

2.2.9.1.10.4.5.2 Смеси могут состоять из комбинации как классифицированных компонентов (категории «острая экотоксичность 1» и/или «хроническая экотоксичность 1 или 2»), так и компонентов, по которым имеются достаточные данные об экотоксичности,. полученные путем испытаний. Если имеются достаточные данные об экотоксичности более одного компонента смеси, то совокупная экотоксичность этих компонентов рассчитывается с использованием нижеследующих формул аддитивности а) или б), в зависимости от характера данных об экотоксичности:

а) на основе острой экотоксичности в водной среде:

$$\frac{\sum C_i}{L(E)C_{50m}} = \sum_n \frac{C_i}{L(E)C_{50i}},$$

где:

C_i - концентрация компонента i (процент по массе);

$L(E)C_{50i}$ - $ЛК_{50}$ или $ЭК_{50}$ (мг/л) компонента i;

n - число компонентов; i составляет от 1 до n;

$L(E)C_{50m}$ - $Л(Э)К_{50}$ части смеси, по которой имеются данные испытаний.

Рассчитанная таким образом экотоксичность используется для отнесения этой части смеси к категории острой опасности, которая затем используется в методе суммирования;

б) на основе хронической экотоксичности в водной среде:

$$\frac{\sum C_i + \sum C_j}{EqNOEC_m} = \sum_n \frac{C_i}{NOEC_i} + \sum_n \frac{C_j}{0{,}1 \times NOEC_j}$$

где:

C_i - концентрация компонента *i* (процент по массе), к которому относятся компоненты, способные к быстрому разложению;

C_j - концентрация компонента *j* (процент по массе), к которому относятся компоненты, неспособные к быстрому разложению;

$NOEC_i$ - NOEC (или другие признанные показатели хронической экотоксичности) для компонента *i*, к которому относятся компоненты, способные к быстрому разложению (в мг/л);

$NOEC_j$ - NOEC (или другие признанные показатели хронической экотоксичности) для компонента *j*, к которому относятся компоненты, неспособные к быстрому разложению (в мг/л);

n - число компонентов; *i* и *j* составляют от 1 до *n;*

$EqNOEC_m$ - квивалент NOEC части смеси, по которой имеются данные испытаний.

Таким образом, эквивалентная экотоксичность отражает тот факт, что вещества, неспособные к быстрому разложению, относятся к категории опасности, которая на один уровень выше (более серьезная опасность) по сравнению с быстроразлагающимися веществами.

Рассчитанная эквивалентная экотоксичность используется для отнесения этой части смеси к категории долгосрочной опасности в соответствии с критериями для быстроразлагающихся веществ (таблица 2.2.9.1.10.3.1 б) 2)), которая затем используется в методе суммирования

2.2.9.1.10.4.5.3 Если формула аддитивности применяется к какой-либо части смеси, то предпочтительно рассчитывать экотоксичность указанной части смеси, используя для каждого компонента значения экотоксичности, относящиеся к одной и той же таксономичной группе (например, рыбы, ракообразные или водоросли), а затем использовать самое низкое значение из полученных экотоксичностей (т.е. использовать наиболее чувствительную из этих трех групп). Если данные о экотоксичности каждого компонента относятся не к одной и той же таксономичной группе, значения экотоксичности каждого компонента должны выбираться таким же образом, как и значения экотоксичности для классификации веществ, т.е. надлежит использовать самые низкие значения из полученных экотоксичностей (для наиболее чувствительного подопытного организма). Рассчитанная таким образом острая и хроническая экотоксичность используется затем для отнесения данной части смеси к категории «Острая экотоксичность 1» и/или «Хроническая экотоксичность 1 или 2» в соответствии с теми же критериями, что и критерии, принятые для веществ.

2.2.9.1.10.4.5.4 Если смесь можно классифицировать несколькими методами, то используется метод, позволяющий дать наиболее строгую оценку.

2.2.9.1.10.4.6 ***Метод суммирования***

2.2.9.1.10.4.6.1 Процедура классификации

Как правило, более строгая классификация смеси отменяет менее строгую классификацию, например отнесение к категории «Хроническая экотоксичность 1» отменяет отнесение к категории «Хроническая экотоксичность 2». Как следствие, процедура классификации завершается, если она приводит к категории «Хроническая экотоксичность 1». Более строгой классификации, чем категория «Хроническая экотоксичность 1», не существует, и поэтому нет смысла продолжать процедуру классификации.

2.2.9.1.10.4.6.2 Отнесение к категории «Острая экотоксичность 1»

2.2.9.1.10.4.6.2.1 В первую очередь учитываются все компоненты, отнесенные к категории «Острая экотоксичность 1». Если сумма концентраций (в %) указанных компонентов превышает 25%, то вся смесь относится к категории «Острая экотоксичность 1». После получения результата расчетов, позволяющего отнести смесь к категории «Острая экотоксичность 1», процедура классификации завершается.

2.2.9.1.10.4.6.2.2 Классификация смесей в зависимости от их острой опасности путем суммирования концентраций классифицированных компонентов обобщена в таблице 2.2.9.1.10.4.6.2.2.

Таблица 2.2.9.1.10.4.6.2.2 : Классификация смеси в зависимости от ее острой опасности путем суммирования концентрации классифицированных компонентов

Сумма концентраций (в %) классифицированных компонентов:	**Смесь относится к категории:**
Острая токсичность 1 × M[a] ≥ 25%	Острая экотоксичность 1

[a] *Значения множителя M приведены в. п. 2.2.9.1.10.4.6.4.*

2.2.9.1.10.4.6.3 Отнесение к категориям «Хроническая экотоксичность 1 или 2»

2.2.9.1.10.4.6.3.1 Учитываются все компоненты, отнесенные к категории «Хроническая экотоксичность 1». Если сумма концентраций (в %), указанных компонентов превышает 25%, то смесь относится к категории «Хроническая экотоксичность 1». После получения результата расчетов, позволяющего

отнести смесь к категории «Хроническая экотоксичность 1», процедура классификации завершается.

2.2.9.1.10.4.6.3.2 Если смесь не относится к категории «Хроническая экотоксичность 1», то рассматривается возможность ее отнесения к категории «Хроническая экотоксичность 2». Смесь относится к категории «Хроническая экотоксичность 2», если 10-кратная сумма концентраций (в %) всех компонентов, отнесенных к категории «Хроническая экотоксичность 1», вместе с суммой концентраций (в %) всех компонентов, отнесенных к категории «Хроническая экотоксичность 2», превышает 25%. После получения результата расчетов, позволяющего отнести смесь к категории «Хроническая экотоксичность 2», процедура классификации завершается.

2.2.9.1.10.4.6.3.3 Классификация смесей в зависимости от их долгосрочной опасности путем суммирования концентраций классифицированных компонентов обобщена в таблице 2.2.9.1.10.4.6.3.3.

Таблица 2.2.9.1.10.4.6.3.3.: Классификация смеси в зависимости от ее долгосрочной опасности путем суммирования концентраций классифицированных компонентов

Сумма концентраций (в %) классифицированных компонентов:		**Смесь относится к категории:**
«Хроническая экотоксичность 1» × M[a]	≥25%	«Хроническая экотоксичность 1»
(M × 10 × «Хроническая экотоксичность 1») + «Хроническая экотоксичность 2»	≥25%	«Хроническая экотоксичность 2»

[a] *Значения множителя M приведены в п. 2.2.9.1.10.4.6.4.*

2.2.9.1.10.4.6.4 Смеси высокоэкотоксичных компонентов

Компоненты, отнесенные к категории «Острая экотоксичность 1» или «Хроническая экотоксичность 1» и обладающие острой экотоксичностью при концентрации, которая значительно ниже 1 мг/л, и/или хронической экотоксичностью при концентрации, которая значительно ниже 0,1 мг/л (если они не являются быстроразлагающимися) и 0,01 мг/л (если они являются быстроразлагающимися), могут повлиять на экотоксичность смеси, и поэтому им придается большее значение при проведении классификации методом суммирования. Если смесь содержит компоненты, отнесенные к категории «Острая экотоксичность 1» или «Хроническая экотоксичность 1», то в ярусном подходе, описанном в п.п. 2.2.9.1.10.4.6.2 и 2.2.9.1.10.4.6.3 должны применяться средневзвешенные значения концентрации компонентов, полученные путем умножения значений концентрации компонентов, отнесенных к категории «Острая экотоксичность 1» и «Хроническая экотоксичность 1», на соответствующий множитель. Например, концентрация компонента, отнесенного к категории «Острая экотоксичность 1» в левой колонке таблицы 2.2.9.1.10.4.6.2.2, и концентрация компонента, отнесенного к категории «Хроническая экотоксичность 1» в левой колонке таблицы 2.2.9.1.10.4.6.3.3, умножаются на соответствующий множитель. Множители, применяемые к указанным компонентам, определяются с учетом значения экотоксичности (см. таблицу 2.2.9.1.10.4.6.4). Для классификации смеси, содержащей компоненты, отнесенные к категориям «Острая экотоксичность 1» и/или «Хроническая экотоксичность 1» с применением метода суммирования необходимо знать значение множителя M. В качестве альтернативы может использоваться формула аддитивности (см. п. 2.2.9.1.10.4.5.2), когда имеются данные о экотоксичности всех высокоэкотоксичных компонентов смеси и имеется убедительное доказательство того, что остальные компоненты - включая те, по которым не имеется данных об острой и/или хронической экотоксичности - малоэкотоксичны или не экотоксичны и не повышают опасность рассматриваемой смеси для окружающей среды.

Таблица 2.2.9.1.10.4.6.4: Множители для высокотоксичных компонентов смесей

Острая экотоксичность	Множитель М	Хроническая экотоксичность	Множитель М	
Значение Л(Э)$К_{50}$		**Значение NOEC**	**Компоненты НБР[а]**	**Компоненты БР[б]**
0,1 < Л(Э)$К_{50}$ ≤ 1	1	0,01 < NOEC ≤ 0,1	1	-
0,01 < Л(Э)$К_{50}$ ≤ 0,1	10	0,001 < NOEC ≤ 0,01	10	1
0,001 < Л(Э)$К_{50}$ ≤ 0,01	100	0,0001 < NOEC ≤ 0,001	100	10
0,0001 < Л(Э)$К_{50}$ ≤ 0,001	1 000	0,00001 < NOEC ≤ 0,0001	1 000	100
0,00001 < Л(Э)$К_{50}$ ≤ 0,0001	10 000	0,000001 < NOEC ≤ 0,00001	10 000	1 000
(продолжать с десятичными интервалами)		(продолжать с десятичными интервалами)		

[а] *Неспособные к быстрому разложению.*
[б] *Способные к быстрому разложению*».

2.2.9.1.10.4.6.5 Классификация смеси, содержащей компоненты, по которым не имеется достоверных данных.

Если по одному или нескольким компонентам смеси не имеется достоверных данных об их острой и/или хронической экотоксичности в водной среде, то делается вывод о том, что рассматриваемая смесь не может быть отнесена к категории(ям) опасности. Классификация такой смеси должна осуществляться на основе известных компонентов с дополнительным указанием того, что «х процентов смеси включают компонент(ы), представляющий (представляющие) неизвестную опасность для водной среды».

2.2.9.1.10.5 Вещества или смеси, классифицированные как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), на основании Регламента 1272/2008/ЕС[*]

Если данных для классификации в соответствии с критериями, предусмотренными в п.п. 2.2.9.1.10.3 и 2.2.9.1.10.4, не имеется, вещество или смесь:

а) должны быть классифицированы как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), если они согласно Регламенту 1272/2008/ЕС отнесены к категории (категориям) «Острая водная токсичность 1», «Хроническая водная токсичность 1» или «Хроническая водная токсичность 2» или, если это разрешено указанным Регламентом, − к обозначениям R50, R50/53 или R51/53 в соответствии с директивами 67/548/ЕЕС[**] или 1999/45/ЕС[***] ;

б) могут считаться веществами неопасными для окружающей среды (водной среды), если не выполняются требования подпункта а).

2.2.9.1.10.6 Отнесение веществ или смесей, классифицированных как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), в соответствии с положениями п.п. 2.2.9.1.10.3, 2.2.9.1.10.4 или 2.2.9.1.10.5

Вещества или смеси, классифицированные как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), не отнесенные к каким-либо иным позициям, предусмотренным в Прил. 2 к СМГС, должны классифицироваться следующим образом:

---

[*] *Регламент 1272/2008/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 декабря 2008 года о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей (Official Journal of the European Union No. L 353 of 30 December 2008).*

[**] *Директива 67/548/ЕЕС Совета от 27 июня 1967 года о сближении законов, правил и административных положений, касающихся классификации, упаковки и маркировки опасных веществ (Official Journal of the European Communities No. L 196 of 16 August 1967).*

[***] *Директива 1999/45/ЕС Европейского парламента и Совета от 31 мая 1999 года о сближении законов, правил и административных положений государств-членов, касающихся классификации, упаковки и маркировки опасных препаратов (Official Journal of the European Communities No. L 200 of 30 July 1999).*

№ ООН 3077 ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.,

или

№ ООН 3082 ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.

Им назначается группа упаковки III

Микроорганизмы или организмы генетически измененные

2.2.9.1.11 Микроорганизмы генетически измененные (ГИМО) и организмы генетически измененные (ГИО) являются микроорганизмами и организмами, генетический материал которых был преднамеренно изменен в результате генной инженерии с помощью процессов, которые не происходят в природе. Им назначается класс 9 (№ ООН 3245), если они не соответствуют определению токсичных веществ или инфекционных веществ, но способны вызвать у животных, растений или микробиологических веществ такие изменения, которые обычно не являются результатом естественного размножения.

Примечание 1*: Микроорганизмы генетически измененные и организмы гинетически измененные, являющиеся инфекционными, относятся к веществам класса 6.2 (№ ООН 2814, 2900 и 3373).*

Примечание 2*: ГИМО или ГИО не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС, если их использование разрешено соответствующими компетентными органами стран происхождения, транзита и назначения ***.*

Примечание 3*: Живые животные не должны использоваться для перевозки генетически измененных микроорганизмов, отнесенных к классу 9, кроме случаев, когда вещество не может перевозиться другим способом. Генетически измененные живые животные должны перевозиться в соответствии с требованиями и условиями, установленными компетентными органами стран происхождения и назначения.*

2.2.9.1.12 (зарезервировано)

Вещества, перевозимые при повышенной температуре

2.2.9.1.13 Вещества при повышенной температуре включают вещества, перевозимые или предъявляемые к перевозке в жидком состоянии при температуре 100 °C и выше, но ниже их температуры вспышки. К ним также относятся твердые вещества, перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре не ниже 240 °C.

Примечание*: Вещества, перевозимые при повышенной температуре могут быть отнесены к классу 9 лишь в том случае, если они не удовлетворяют критериям любого другого класса*.

Прочие вещества, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов*.*

2.2.9.1.14 К классу 9 относятся следующие вещества, не соответствующие определениям других классов:

твердые аммиачные соединения с температурой вспышки ниже 60° C;
дитиониты, представляющие незначительную опасность;
жидкости высокой летучести;
вещества, выделяющие ядовитые пары;
вещества, содержащие аллергены;
комплекты химических веществ и комплекты первой помощи.

*** См., часть C директивы Европейского Парламента и Совета № 2001/18/EC о преднамеренном привнесении в окружающую среду генетически измененных организмов, аннулирующей директиву 90/220/EEC Совета (Official Journal of the European Communities, No. L 106, of 17 April 2001, pp. 8-14), в которой установлены процедуры предоставления разрешений для стран Европейского сообщества.

***Примечание**: Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на следующие грузы, приведенные в Типовых правилах ООН:*
№ ООН 1845 Углерода диоксид твердый (лед сухой),
№ ООН 2071 Удобрения аммиачно-нитратные,
№ ООН 2216 Мука рыбная (рыбные отходы) стабилизированная,
№ ООН 2807 Материал намагниченный,
№ ООН 3166 двигатель внутреннего сгорания или
№ ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или
№ ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, или
№ ООН 3166 двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или
№ ООН 3166 двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или
№ ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или
№ ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость
№ ООН 3171 Средство транспортное, работающее на аккумуляторных батареях или
№ ООН 3171 Оборудование, работающее на аккумуляторных батареях (батареях жидкостных элементов),
№ ООН 3334 Жидкость, перевозка которой воздушным транспортом регулируется правилами, н.у.к.,
№ ООН 3335 Вещество твердое, перевозка которого воздушным транспортом регулируется правилами, н.у.к.,
№ ООН 3363 Вещества опасные в оборудовании или
№ ООН 3363 Вещества опасные в приборах.

Назначение групп упаковки

2.2.9.1.15 Если в колонке 4 таблицы А главы 3.2, веществам и изделиям класса 9 указана группа упаковки, то они характеризуются следующей степенью опасности:

группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности;
группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

2.2.9.2 Вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке

К перевозке не допускаются следующие вещества и изделия:

– батареи литиевые, не отвечающие требованиям специальных положений 188, 230 или 636 главы 3.3;

– емкости неочищенные порожние для приборов, таких, как трансформаторы. конденсаторы и оборудование гидравлическое, содержащие вещества, отнесенные к № ООН 2315, 3151, 3152 или 3432.

2.2.9.3 Перечень позиций

Дополнительная опасность	Классификационный код	Номер ООН	Наименование вещества или изделия
Вещества, мелкая пыль которых вдыхании может представлять опасность для здоровья	**M1**		2212 АСБЕСТ ГОЛУБОЙ (кроцидолит) или 2212 АСБЕСТ КОРИЧНЕВЫЙ (амозит, мизорит) 2590 АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)
Вещества и приборы, которые в случае пожара могут выделять диоксины	**M2**		2315 ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ЖИДКИЕ 3432 ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ 3151 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ или 3151 ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ 3152 ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ или 3152 ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ
Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся пары	**M3**		2211 ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ, выделяющий воспламеняющиеся пары 3314 СОЕДИНЕНИЕ ПЛАСТИЧНОЕ ФОРМОВОЧНОЕ в виде тестообразной массы, форме листа или полученное путем экструзии жгута, выделяющее воспламеняющиеся пары
Литиевые батареи	**M4**		3090 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (включая батареи из литиевого сплава) 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ- МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ В ОБОРУДОВАНИИ (включая батареи и литиевого сплава) 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ- МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ , УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи из литиевого сплава) 3480 БАТАРЕИ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ (включая батареи ионно-литиевые полимерные) 3481 БАТАРЕИ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ , СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ (включая батареи ионно-литиевые полимерные), или 3481 БАТАРЕИ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ , УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включ батареи ионно-литиевые полимерные)
Спасательные средства	**M5**		2990 СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ САМОНАДУВНЫЕ 3072 СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ НЕСАМОНАДУВНЫЕ, содержащие в качестве оборудования опасные грузы 3268 УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или 3268 МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или 3268 УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТ
Вещества, опасные для окружающей среды	**Загрязнитель водной среды жидкий** **M6**		3082 ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.
	Загрязнитель водной среды твердый **M7**		3077 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.
	Генетически измененные микроорганизмы и организмы **M8**		3245 МИКРООРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ или 3245 ОРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ
Вещества при повышенной температуре	**жидкие** **M9**		3257 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)
	твердые **M10**		3258 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., при температуре не ниже 240°C
Прочие вещества или изделия, представляющие опасность при перевозке, но не подпадающие под определения других классов	**M11**		Сводной позиции не имеется. Положения для класса 9 распространяются только на следующие вещества, приведенные в таблице A главы 3.2 под этим классификационным кодом: 1841 АЦЕТАЛЬДЕГИДАММИАК 1931 ЦИНКА ДИТИОНИТ (ЦИНКА ГИДРОСУЛЬФИТ)

1941 ДИБРОМДИФТОРМЕТАН
1990 БЕНЗАЛЬДЕГИД
2969 БОБЫ КАСТОРОВЫЕ, или
2969 МУКА КАСТОРОВАЯ , или
2969 ЖМЫХ КАСТОРОВЫЙ , или
2969 ХЛОПЬЯ КАСТОРОВЫЕ
3316 КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ, или
3316 КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ
3359 ЕДИНИЦА ФУМИГИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ

ГЛАВА 2.3
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

2.3.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Если в главе 2.2 или в настоящей главе не предусмотрено иное, то для классификации опасных грузов используются методы испытаний, изложенные в Руководстве по испытаниям и критериям.

2.3.1 ИСПЫТАНИЕ БРИЗАНТНЫХ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ТИПА А НА ЭКССУДАЦИЮ

2.3.1.1 Помимо испытаний, указанных в Руководстве по испытаниям и критериям, бризантные ВВ типа А (№ ООН 0081) должны подвергаться испытанию на экссудацию, если они содержат более 40% жидкого эфира азотной кислоты.

2.3.1.2 Прибор для испытания бризантных ВВ на экссудацию (рис. 2.1–2.3) состоит из полого бронзового стакана высотой 40 мм с внутренним диаметром 15,7 мм. На стенке стакана имеется 20 отверстий диаметром 0,5 мм (4 ряда по 5 отверстий). Бронзовый поршень с цилиндрической частью длиной 48 мм при общей длине 52 мм может скользить в вертикально стоящем стакане. К поршню диаметром 15,6 мм прилагается груз массой 2,22 кг, с тем чтобы давление на основание стакана составляло 120 кПа (1,20 бар).

2.3.1.3 Из 5-8 г бризантного ВВ изготовляется валик длиной 30 мм и диаметром 15 мм. Валик обертывается в тонкую ткань и вводится в стакан; затем сверху помещается поршень с грузом так, чтобы бризантное ВВ подвергалось давлению 120 кПа (1,20 бар). Отмечается время, по истечении которого с наружной стороны отверстий стакана появляются первые маслянистые капельки нитроглицерина.

2.3.1.4 Считается, что бризантное ВВ прошло испытание успешно, если до первого просачивания жидкости проходит более 5 мин. Испытание проводится при температуре +15…+25°C.

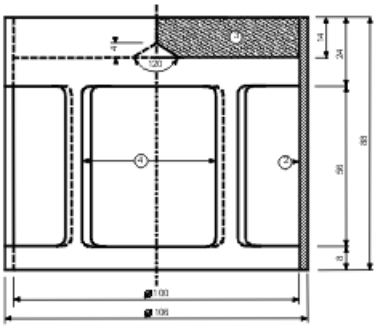


Рис. 2.1. Колоколообразный груз массой 2220 г, который устанавливается на бронзовый поршень, размеры в мм

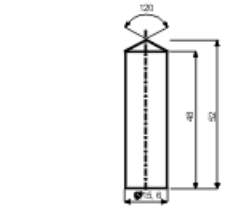


Рис. 2.2. Бронзовый поршень; размеры в мм

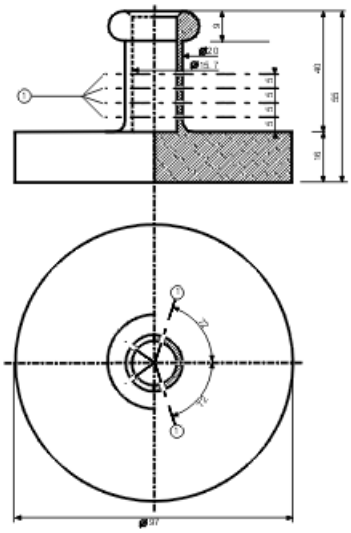


Рис. 2.3. Бронзовый стакан, размеры в мм

На рисунках 2.1–2.3:

1) 4 ряда по пять отверстий диаметром 0,5 мм

2) Медь

3) Свинцовая пластинка с центральным конусом с нижней стороны

4) 4 отверстия размером 46×56 мм, размещенные по окружности через равные промежутки

2.3.2 ИСПЫТАНИЯ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНЫХ СМЕСЕЙ КЛАССА 4.1

2.3.2.1 Нитроцеллюлоза при нагревании в течение 30 мин при температуре 132°C не должна выделять видимых коричневато-желтых паров оксидов азота. Температура самовоспламенения должна превышать 180°C. См. п.п. 2.3.2.3–2.3.2.8, 2.3.2.9 а) и 2.3.2.10.

2.3.2.2 3 г пластифицированной нитроцеллюлозы при нагревании в течение 60 мин при температуре 132°C не должны выделять видимых коричневато-желтых паров оксидов азота. Температура самовоспламенения должна превышать 170°C. См. п.п. 2.3.2.3–2.3.2.8, 2.3.2.9 б) и 2.3.2.10.

2.3.2.3 В случае расхождения мнений относительно возможности допущения некоторых веществ к железнодорожной перевозке должны применяться изложенные ниже процедуры испытаний.

2.3.2.4 Если при проведении испытаний для проверки условий устойчивости, предписанных выше в этом разделе, используются иные методы или процедуры испытаний, то они должны дать результаты, аналогичные тем, которые могли бы быть получены при применении нижеуказанных методов.

2.3.2.5 При проведении описываемых ниже испытаний на устойчивость путем нагревания температура в сушильной камере, содержащей испытываемый образец, не должна отклоняться более чем на 2°C от предписанной температуры; продолжительность испытания – 30 или 60 мин – должна соблюдаться с точностью до 2 мин. Сушильная камера должна быть устроена таким образом, чтобы температура в ней достигала предписываемой величины не позднее чем через 5 мин после помещения в нее образца.

2.3.2.6 Перед проведением испытаний, предусмотренных в п.п. 2.3.2.9 и 2.3.2.10, взятые в качестве образца вещества должны сушиться в течение не менее 15 часов при комнатной температуре в вакуум-сушилке, содержащей плавленый и зернистый кальция хлорид; вещество должно помещаться тонким слоем; с этой целью непорошкообразные и неволокнистые вещества следует измельчать илипротирать или дробить на небольшие кусочки. Давление в сушилке должно составлять менее 6,5 кПа (0,065 бар).

2.3.2.7 До сушки в условиях, предусмотренных в п. 2.3.2.6, вещества, о которых говорится в п. 2.3.2.2, должны подвергаться предварительной сушке в хорошо вентилируемой сушильной камере при температуре 70°C. Предварительная сушка должна продолжаться до тех пор, пока вещество не будет терять за 15 мин менее 0,3% своей первоначальной массы.

2.3.2.8 Слабонитрированная нитроцеллюлоза, предусмотренная в п. 2.3.2.1, должна сначала подвергаться предварительной сушке в условиях, указанных в п. 2.3.2.7; затем для завершения сушки нитроцеллюлоза помещается не менее, чем на 15 часов в сушилку, содержащую концентрированную серную кислоту.

2.3.2.9 Испытание на химическую устойчивость при нагревании

а) Испытание вещества, указанного в п. 2.3.2.1.
- в каждую из двух стеклянных пробирок, имеющих длину 350 мм, внутренний диаметр 16 мм, толщину стенок 1,5 мм помещается 1 г высушенного на кальция хлориде вещества. В случае необходимости должно производиться измельчение вещества на кусочки массой не более 0,05 г каждый. Затем обе пробирки плотно закрываются так, чтобы пробка не оказывала сопротивления и помещаются в сушильную камеру таким образом, чтобы не менее 4/5 их длины оставались видимыми. В сушильной камере они выдерживаются в течение 30 мин при постоянной температуре 132°C. Ведется наблюдение за тем, не происходит ли в течение этого периода выделение оксидов азота в виде коричневато-желтых паров, хорошо видимых на белом фоне.
- в случае отсутствия таких паров вещество считается устойчивым.

б) Испытание пластифицированной нитроцеллюлозы (см. п. 2.3.2.2)
- 3 г пластифицированной нитроцеллюлозы помещается в стеклянные пробирки, аналогичные указанным в подпункте а), которые затем переносятся в сушильную камеру и выдерживаются в ней при постоянной температуре 132°C.
- Пробирки, содержащие пластифицированную нитроцеллюлозу, выдерживаются в сушильной камере в течение 60 мин. При этом не должны выделяться оксиды азота в виде коричневато-желтых паров, хорошо видимых на белом фоне. Наблюдение и оценка производятся так же, как предусмотрено в подпункте а).

2.3.2.10 Температура самовоспламенения (см. п.п. 2.3.2.1 и 2.3.2.2)

а) Температура самовоспламенения определяется путем нагревания 0,2 г вещества в стеклянной пробирке, погруженной в ванну из сплава Вуда. Пробирка помещается в ванну, когда температура ванны достигает 100°C. Затем температура ванны постепенно повышается на 5°C в минуту.

б) Пробирки должны иметь длину 125 мм, внутренний диаметр 15 мм, толщину стенок 0,5 мм. Их следует погружать на глубину 20 мм.

в) Испытание повторяется 3 раза, причем каждый раз отмечается температура самовоспламенения вещества, скорость горения, дефлаграция или детонация.

г) Отмеченная при этих 3 испытаниях самая низкая температура является температурой самовоспламенения.

2.3.3 ИСПЫТАНИЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ЖИДКОСТЕЙ КЛАССОВ 3, 6.1 И 8

2.3.3.1 Определение температуры вспышки

2.3.3.1.1 Могут использоваться следующие методы определения температуры вспышки легковоспламеняющихся жидкостей:

Международные стандарты:

ISO 1516 Определение вспышки/отсутствия вспышки - Метод с применением закрытого тигля в равновесных условиях *(Determination of flash/no flash – Closed cup equilibrium method*)

ISO 1523 Определение температуры вспышки - Метод с применением закрытого тигля в равновесных условиях (*Determination of flash point – Closed cup equilibrium method*)

ISO 2719 Определение температуры вспышки - Метод с применением закрытого тигля Пенски-Мартенса *(Determination of flash point – Pensky-Martens closed cup method)*

ISO 13736 Определение температуры вспышки - Метод Абеля с применением закрытого тигля *(Determination of flash point – Abel closed-cup method)*

ISO 3679 Определение температуры вспышки - Ускоренный метод определения в закрытом тигле в равновесных условиях *(Determination of flash point – Rapid equilibrium closed cup method)*

ISO 3680 Определение вспышки/отсутствия вспышки - Ускоренный метод определения в закрытом тигле в равновесных условиях *(Determination of flash/no flash – Rapid equilibrium closed cup method)*

Национальные стандарты:

Американское общество по испытаниям и материалам *(American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959):*

Стандарт ASTM D3828-07a,
Стандарт ASTM D56-05,
Стандарт ASTM D3278-96(2004)e1,
Стандарт ASTM D93-08.

Французская ассоциация по стандартизации (Association française de normalisation, AFNOR, 11, rue de Pressensé, F-93571 La Plaine Saint-Denis Cedex):

Стандарт NF M 07 - 019

Стандарты NF M 07 - 011 / NF T 30 - 050 / NF T 66 - 009

Стандарт NF M 07 - 036

Германский институт по стандартизации (Deutsches Institut für Normung, Burggrafenstr. 6, D-10787 Berlin):

Стандарт DIN 51755 (температура вспышки ниже 65°C)

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, *Россия 119991, ГСП-1, Москва, В-49, Ленинский проспект 9;*

Стандарт ГОСТ 12.1.044-89 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

2.3.3.1.2 Для определения температуры вспышки красок, клеев и аналогичных вязких материалов, содержащих растворители, должны использоваться только приборы и методы испытаний, пригодные для определения температуры вспышки вязких жидкостей, в соответствии со следующими стандартами:

а) международный стандарт ISO 3679: 1983;
б) международный стандарт ISO 3680: 1983;

в) международный стандарт ISO 1523: 1983;
г) международные стандарты EN ISO 13736 и EN ISO 2719, метод B.

2.3.3.1.3 Стандарты, перечисленные в п. 2.3.3.1.1, должны использоваться только для диапазонов температуры вспышки, указанных в этих стандартах. При выборе стандарта необходимо учитывать возможность возникновения химических реакций между испытываемым веществом и материалом прибора. Согласно правилам техники безопасности прибор должен размещаться в месте, защищенном от сквозняков. В целях безопасности при испытании органических пероксидов и самореактивных веществ, а также ядовитых веществ надлежит применять метод с использованием небольшого образца объемом около 2 мл.

2.3.3.1.4 Если температура вспышки, определенная по методу неравновесности, составляет 23±2°C или 60±2°C, то результат должен быть проверен для каждого температурного диапазона методом равновесия

2.3.3.1.5 В случае расхождения мнений относительно классификации легковоспламеняющейся жидкости должна быть принята классификация, предложенная отправителем, если при контрольном испытании с целью определения температуры вспышки будет получен результат, не отклоняющийся более чем на 2°C от предельных температур (соответственно, 23°C и 60°C), приведенных в п. 2.2.3.1. Если разница составляет более 2°C, необходимо провести еще одно контрольное испытание и принять самую низкую температуру по результатам обоих контрольных испытаний.

2.3.3.2 ***Определение температуры начала кипения***

Могут использоваться следующие методы определения температуры начала кипения легковоспламеняющихся жидкостей:

Международные стандарты:

ISO 3924 Нефтепродукты - Определение распределения пределов кипения - Метод газовой хроматографии *(Petroleum products – Determination of boiling range distribution – Gas chromatography method)*

ISO 4626 Жидкости летучие органические - Определение пределов кипения органических растворителей, используемых в качестве сырьевых материалов *(Volatile organic liquids – Determination of boiling range of organic solvents used as raw materials)*

ISO 3405 Нефтепродукты - Определение фракционного состава при атмосферном давлении *(Petroleum products – Determination of distillation characteristics at atmospheric pressure)*

Национальные стандарты:

Американское общество по испытаниям и материалам *(American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959):*

Стандарт ASTM D86-07a,

Стандарт ASTM D1078-05.

Дополнительные приемлемые методы:

Метод A.2, описанный в части A приложения к Правилам Комиссии (ЕС) № 440/2008[*]

2.3.3.3 Испытание для определения процентного содержания пероксида

Содержание пероксида в испытуемой жидкости определяется следующим образом: В колбу Эрленмейера наливают испытуемую жидкость в количестве 5 г, взвешенную с точностью до 0,01 г, к которой добавляют 20 см^3 ангидрида уксусного и 1 г твердого

[*] *Правила Комиссии (ЕС) № 440/2008 от 30 мая 2008 года, устанавливающее методы испытаний в соответствии с Правилами (ЕС) № 1907/2006 Европейского парламента и Совета по регистрации, оценке, разрешению и ограничению использования химических веществ (REACH) (Official Journal of the European Union, No. L 142 of 31.05.2008, p.1-739 and No. L 143 of 03.06.2008, p. 55)*.

порошка калия йодида; смесь взбалтывают и через 10 мин нагревают в течение 3 мин до температуры 60°C. В течение 5 мин смесь остывает, а затем к ней добавляют 25 $см^3$ воды. Смесь выдерживают в течение 30 мин, а затем свободный йод титруют раствором натрия тиосульфата без добавления индикатора; полное обесцвечивание свидетельствует об окончании реакции. Содержание пероксида в образце (в пересчете на H_2O_2) можно рассчитать по формуле:

$$\frac{17\ n}{100\ p}\ ,\ \%$$

где n – количество раствора натрия тиосульфата, $см^3$;
p – количество испытуемой жидкости, г.

2.3.4 ИСПЫТАНИЕ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТЕКУЧЕСТИ

Для определения текучести жидких, вязких, пастообразных веществ и смесей применяется следующий метод испытания.

2.3.4.1 Испытательное оборудование

Пенетрометр, соответствующий стандарту ISO 2137-1985, с направляющим стержнем массой 47,5 г + 0,05 г; сетчатый диск из дюралюминия массой 102,5 г + 0,05 г с коническими отверстиями (см. рис. 2.4); сосуд с внутренним диаметром 72-80 мм, служащий для приема образца.

2.3.4.2 Процедура испытания

Образец помещают в пенетрационный сосуд не менее чем за 30 мин до измерения. Затем сосуд плотно закрывают и оставляют до начала измерения. Образец в плотно закрытом пенетрационном сосуде нагревают до 35+0,5°C и помещают на стол пенетрометра не ранее, чем за 2 мин до измерения. После этого острие S сетчатого диска вводят в соприкосновение с поверхностью жидкости и измеряют глубину проникновения.

2.3.4.3 Оценка результатов испытания

Вещество является пастообразным, если после соприкосновения острия S с поверхностью образца глубина проникновения, показываемая измерительным прибором, составляет:

а) за период времени погружения 5 $\pm$ 0,1 с, составляет менее 15,0 $\pm$ 0,3 мм; или

б) за период времени погружения 5 $\pm$ 0,1 с, составляет более 15,0 $\pm$ 0,3 мм, однако за дополнительное время погружения 55 $\pm$ 0,5 с не превышает 5,0 $\pm$ 0,5 мм.

Примечание: *В случае испытания образцов с определенной температурой текучести зачастую невозможно создать плоскую поверхность в пенетрационном сосуде и, таким образом, обеспечить четкие первоначальные условия для измерения при соприкосновении острия S с поверхностью. Кроме того, при испытании некоторых образцов воздействие сетчатого диска может явиться причиной упругой деформации поверхности и в первые несколько секунд имитировать более глубокое проникновение. В указанных случаях целесообразно применять оценку результатов согласно подпункту б).*

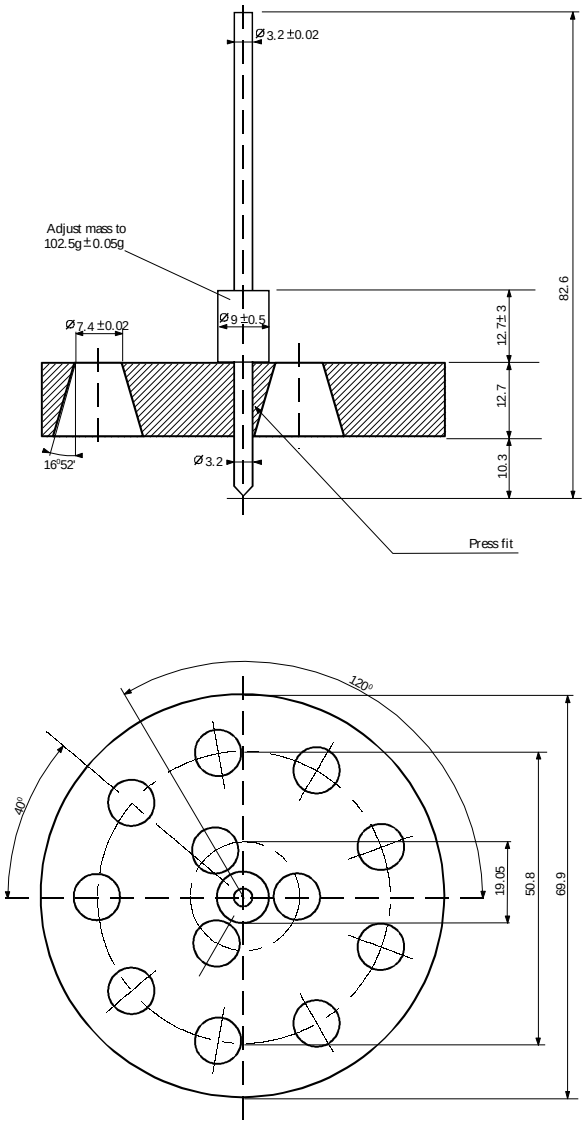


Рис. 2.4. Пенетрометр

Отрегулировать массу
до 102,5 ± 0,05 г
Прессовая посадка
Неуказанные допуски составляют ±0,1 мм

2.3.5 КЛАССИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ КЛАССОВ 4.2 И 4.3

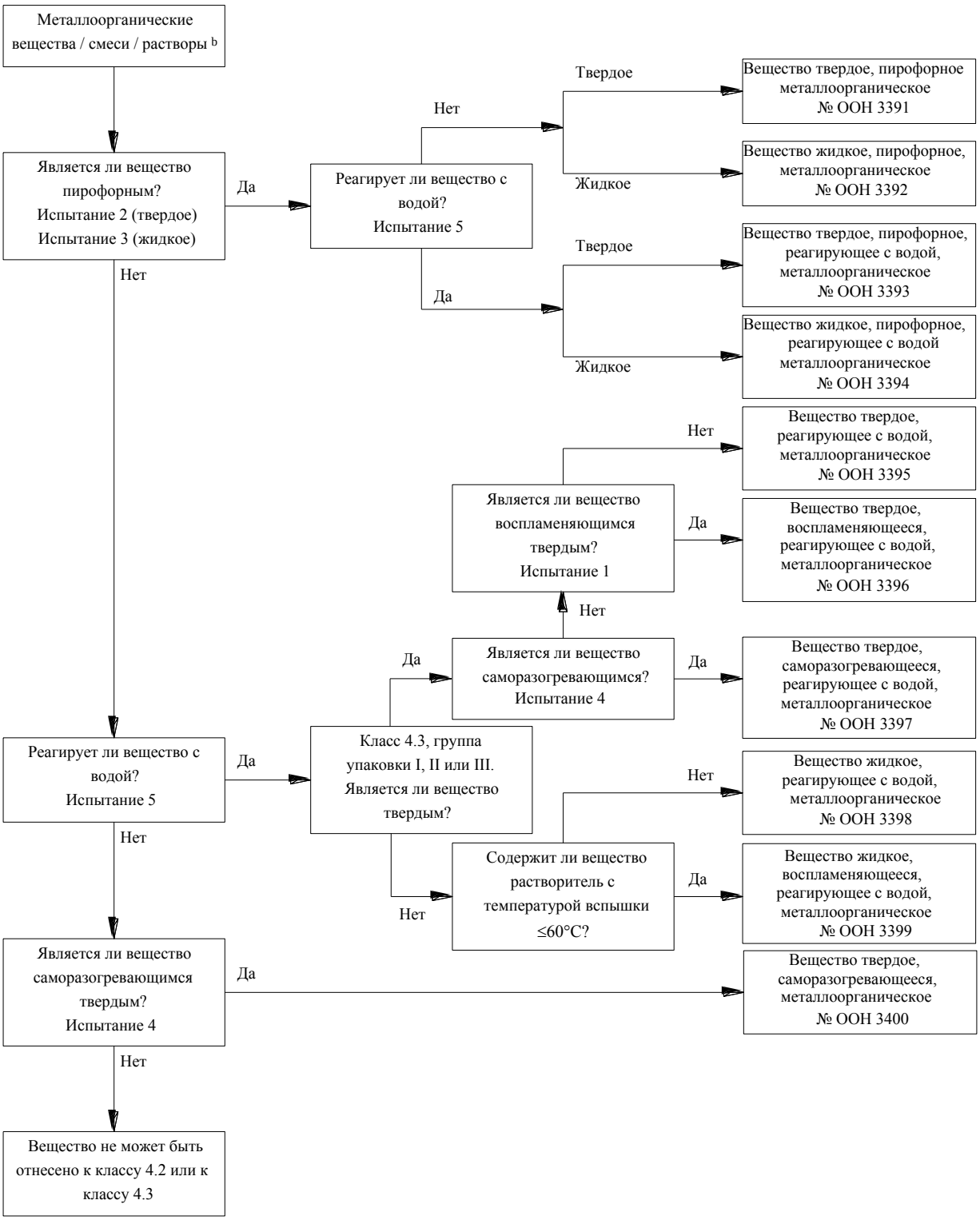
В зависимости от их свойств, определенных в соответствии с методами 1-5

Руководства по Испытаниям и Критериям, Часть III, раздел 33, металлоорганические вещества могут быть отнесены к классам 4.2 или 4.3, в соответствии с блок-схемой, представленной на рис. 2.3.5.

Примечание 1: *В зависимости от дополнительных свойств и требований Таблицы приоритета опасных свойств (см. п. 2.1.3.10) металлоорганические вещества, могут быть отнесены в соответствующие классы опасности*.

Примечание 2: *Легковоспламеняющиеся растворы с металлоорганическими соединениями в концентрациях, не приводящих к самовоспламенению, или не выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой следует относить к классу 3*.

Рисунок 2.3.5. Блок-схема для отнесения металлоорганических веществ к классам 4.2 и 4.3 [a]



[a] Методы испытаний 1-5 приведены в Руководстве по Испытаниям и Критериям, Часть III, раздел 33.

[b] При отнесении веществ к классам 6.1 и 8 следует учитывать требования Таблицы приоритета опасных свойств (см. п. 2.1.3.10).

ЧАСТЬ 3
ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ДЛЯ ОГРАНИЧЕННЫХ И ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВ

ГЛАВА 3.1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 ВВЕДЕНИЕ

Кроме положений, упомянутых или приведенных в таблицах части 3, должны выполняться общие требования каждой части, каждой главы и/или каждого раздела. Эти общие требования не приведены в таблицах. Когда какое-либо общее требование противоречит какому-либо специальному положению, преимущественную силу имеет специальное положение.

3.1.2 НАДЛЕЖАЩЕЕ НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

Примечание: *В отношении надлежащих наименований груза, используемых при перевозке образцов, см. п. 2.1.4.1.*

3.1.2.1 Надлежащим наименованием груза, указанным в таблице А главы 3.2, является та часть, которая наиболее точно описывает груз и которая напечатана заглавными (прописными) буквами (с добавлением любых цифр, букв греческого алфавита, приставок "втор-", "трет-", "м-", "н-", "о-", "п-", являющихся неотъемлемой частью наименования). После основного надлежащего наименования груза может быть указано в скобках альтернативное надлежащее наименование-синоним [например, ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ)]. Части позиции, напечатанные строчными буквами, не должны считаться частью надлежащего наименования груза.

3.1.2.2 Если союзы, такие как "и" или "или", напечатаны строчными буквами или если части наименования разделены запятыми, то нет необходимости обязательно указывать полностью все наименование в накладной или в маркировке упаковок. Это касается, в частности, случаев, когда под одним номером ООН перечислено несколько отдельных позиций. Ниже приводятся примеры выбора надлежащего наименования груза в случае таких позиций:

а) № ООН 1057 ЗАЖИГАЛКИ ИЛИ БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК – надлежащим наименованием груза является наиболее подходящая из следующих возможных комбинаций:

ЗАЖИГАЛКИ;

БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК;

б) № ООН 2793 СТРУЖКА, ОПИЛКИ или ОБРЕЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, подверженные самонагреванию. Надлежащим наименованием груза является наиболее подходящее из следующих возможных комбинаций:
СТРУЖКА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ
ОПИЛКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ
ОБРЕЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

3.1.2.3 Надлежащее наименование груза может, в зависимости от необходимости, использоваться в единственном или множественном числе.
Кроме того, когда определяющие слова используются как часть надлежащего наименования груза, порядок их указания в перевозочных документах или маркировке упаковок является произвольным. Например, вместо *«Диметиламина водный раствор»* можно указывать *«Водный раствор диметиламина»*. В таблицах А и Б главы 3.2 наименование опасного груза указано следующим образом: в начале указывается имя

существительное, далее - прилагательное и другие дополнительные сведения. Для грузов класса 1 могут использоваться торговые или воинские наименования, содержащие надлежащее наименование груза с дополнительным описанием.

3.1.2.4 Для многих веществ предусмотрена как позиция, соответствующая жидкому состоянию, так и позиция, соответствующая твердому состоянию (см. определения жидкостей и твердых веществ в разделе 1.2.1), или позиция, соответствующая твердому состоянию и раствору. Им присваиваются отдельные номера ООН, которые необязательно следуют друг за другом в порядке возрастания[1].

3.1.2.5 Уточняющее слово "РАСПЛАВЛЕННЫЙ", если только оно уже не указано прописными буквами в наименовании, содержащемся в таблице А в главе 3.2, должно быть добавлено в качестве части надлежащего наименования груза, когда вещество, являющееся твердым в соответствии с определением, приведенным в разделе 1.2.1, предъявляется к перевозке в расплавленном состоянии (например, АЛКИЛФЕНОЛ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К., РАСПЛАВЛЕННЫЙ).

3.1.2.6 Если в наименовании груза, указанного в колонке 2 табл. А главы 3.2 (за исключением самореактивных веществ и органических пероксидов) не упомянуто слово “СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ”, напечатанное заглавными (прописными) буквами, оно должно быть добавлено в качестве составной части надлежащего наименования груза, которые без стабилизации было бы запрещено к перевозке в соответствии с пп. 2.2.X.2 из-за его способности вступать в опасную реакцию в нормальных условиях перевозки (например, "ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ").

Если для стабилизации таких веществ в целях предотвращения возникновения опасного избыточного давления применяется регулирование температуры, то:

а) жидкости, требующие регулирования температуры[2], к перевозке по железной дороге не допускаются

б) в случае газов условия перевозки должны быть утверждены компетентным органом.

3.1.2.7 Гидраты могут перевозиться под надлежащим наименованием груза соответствующего безводного вещества.

3.1.2.8 Обобщенные или "не указанные конкретно" (Н.У.К.) наименования

3.1.2.8.1 Обобщенные и "не указанные конкретно" надлежащие наименования веществ, для которых в колонке 6 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение 274 или 318, должны дополняться техническим наименованием груза, если только национальное законодательство или какая-либо международная конвенция не запрещают его открытого упоминания в случае, когда речь идет о контролируемом веществе. Для взрывчатых веществ класса 1 в описание опасных грузов может добавляться дополнительный описательный текст для указания коммерческих или военных наименований. Технические наименования должны указываться в скобках сразу же после надлежащего наименования груза. При необходимости могут также употребляться такие определения, как "содержит" или "содержащий" или другие определяющие слова, например "смесь", "раствор" и т.д., а также указываться процентное

---

[1] *Более точные сведения содержатся в алфавитном указателе (таблица Б, главы 3.2), например:*

НИТРОКСИЛОЛЫ, ЖИДКИЕ 6.1 1665

НИТРОКСИЛОЛЫ, ТВЕРДЫЕ 6.1 3447.

[2] *Относится ко всем веществам (включая вещества, которые стабилизированы с помощью химических ингибиторов) с температурой самоускоряющегося разложения (ТСУР) в средстве удержания, которое используется для перевозки, менее 50°C*

содержание технического компонента. Например: «UN 1993 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (содержит ксилол и бензол), 3, II».

3.1.2.8.1.1 Техническое наименование должно быть признанным химическим, биологическим или другим наименованием, употребляемым в настоящее время в научно-технических справочниках, периодических изданиях и публикациях. Для этой цели не должны применяться коммерческие наименования. В случае пестицидов можно использовать только общее(ие) наименование(я) ИСО, другое(ие) наименование(я), содержащееся(иеся) в издании Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) "Рекомендуемая классификация пестицидов по видам опасности и руководящие принципы классификации", или наименование(я) активного(ых) вещества(веществ).

3.1.2.8.1.2 Когда какая-либо смесь опасных грузов описывается одной из позиций "Н.У.К." или "обобщенных" позиций, для которых в колонке 6 таблицы А в главе 3.2 предусмотрено специальное положение 274, необходимо указывать не более двух компонентов, которые в наибольшей степени обусловливают опасное свойство или опасные свойства смеси, за исключением контролируемых веществ, если их прямое упоминание запрещается национальным законодательством или какой-либо международной конвенцией. Если грузовое место, содержащее смесь, имеет какой-либо знак дополнительной опасности, то одним из двух указанных в скобках технических наименований должно быть наименование того компонента, который требует использования данного знака дополнительной опасности.

Примечание: *см. п. 5.4.1.2.2.*

3.1.2.8.1.3 Примеры, иллюстрирующие выбор надлежащего наименования груза, дополненного техническим наименованием груза, для позиций "Н.У.К.":

№ ООН 3394 ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ (триметилгаллий);

№ ООН 2902 ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К. (дразоксолон).

3.1.3 РАСТВОРЫ ИЛИ СМЕСИ

Примечание: *Если вещество имеет конкретное наименование согласно таблице А главы 3.2, при его перевозке должно использоваться надлежащее наименование груза, приведенное в колонке 2 таблицы А главы 3.2. При этом вещество может содержать технические примеси (например, примеси, возникшие в процессе изготовления) или добавки, вводимые в целях стабилизации или других целях, если они не влияют на классификацию вещества. Однако, указанное по наименованию вещество, содержащее технические примеси или добавки, введенные в целях стабилизации или других целях и влияющие на классификацию вещества, должно считаться раствором или смесью (см. п. 2.1.3.3).*

3.1.3.1 Раствор или смесь не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС, если характеристики, свойства, форма или физическое состояние раствора или смеси таковы, что данный раствор или данная смесь не удовлетворяет критериям (включая критерии, связанные с практическим опытом), которые позволили бы отнести их к какому-либо классу.

3.1.3.2 Раствор или смесь, состоящие из конкретного преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие Прил. 2 к СМГС, и/или имеющие признаки (следы присутствия) незначительных количеств одного или нескольких веществ, указанных по наименованию в таблице А главы 3.2, должны быть отнесены к номеру ООН и надлежащему наименованию

груза преобладающего вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, за исключением следующих случаев:

а) раствор или смесь указаны по наименованию в таблице А главы 3.2;

б) наименование и описание вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2, конкретно указывают на то, что они применяются только к химически чистому веществу;

в) класс, классификационный код, группа упаковки или физическое состояние раствора или смеси являются иными, чем у вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2;
г) опасные характеристики и свойства раствора или смеси требуют принятия аварийных мер, отличающихся от аварийных мер, требуемых в случае вещества, указанного по наименованию в таблице А главы 3.2.

В надлежащее наименование груза в качестве его части в зависимости от конкретного случая должно быть добавлено уточняющее слово «РАСТВОР» или «СМЕСЬ», например: «АЦЕТОНА РАСТВОР». Кроме того, после основного описания смеси или раствора разрешается также указать концентрацию смеси или раствора, например: «АЦЕТОНА РАСТВОР, 75%» или «АЦЕТОНА 75% - РАСТВОР».

3.1.3.3 Раствор или смесь, которые не указаны по наименованию в таблице А главы 3.2 и состоят из двух или нескольких опасных грузов, должны быть отнесены к позиции, у которой надлежащее наименование груза, описание, класс, классификационный код и группа упаковки наиболее точно описывают данный раствор или данную смесь

ГЛАВА 3.2
ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

3.2.1 ТАБЛИЦА А. ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Как правило, каждая строка таблицы А настоящей главы посвящена веществу (веществам) или изделию (изделиям), которое(ые) охватывается(ются) отдельным номером ООН. Однако в том случае, когда вещества или изделия, относящиеся к одному и тому же номеру ООН, обладают различными химическими или физическими свойствами и/или для них определены различные условия перевозки, для этого номера ООН могут использоваться несколько последовательно расположенных строк. Каждая колонка таблицы А посвящена отдельному вопросу, как это указано в пояснительных примечаниях ниже. В месте пересечения колонок и строк (клетке) содержится информация по тому вопросу, которому посвящена данная колонка, для вещества (веществ) или изделия (изделий), указанного(ых) в данной строке:

– в первых четырех клетках содержится информация, идентифицирующая вещество (вещества) или изделие (изделия), которому(ым) посвящена данная строка (дополнительная информация на этот счет может содержаться в специальных положениях, указанных в колонке 6);

- в последующих клетках указаны применимые специальные положения – либо в виде подробной информации, либо в виде кода. Код отсылает к подробной информации, содержащейся в части, главе, разделе и/или пункте, указанных в пояснительных примечаниях ниже. Незаполненная клетка означает либо то, что никакого специального положения не предусмотрено и применяются лишь общие требования, либо то, что действует ограничение на перевозку, указанное в пояснительных примечаниях;

следует учитывать, что в соответствующих клетках не содержится ссылок на применяемые общие требования.

Ниже в пояснительных примечаниях для каждой колонки указаны часть (части), глава (главы), раздел (разделы) и/или пункт (пункты), в которых изложены эти общие требования.

Пояснительные примечания по каждой колонке:

Колонка 1 "номер ООН"

В этой колонке указан номер ООН:

– опасного вещества или изделия, если этому веществу или изделию присвоен отдельный номер ООН, или

- обобщенной позиции или позиции "н.у.к.", к которой относятся опасные вещества или изделия, не упомянутые по наименованию, в соответствии с критериями части 2.

Колонка 2 "Наименование груза"

В этой колонке прописными буквами указано наименование вещества или изделия, если этому веществу или изделию присвоен отдельный номер ООН, либо наименование обобщенной позиции или позиции "н.у.к.", к которой это вещество или изделие отнесены в соответствии с критериями части 2. Это наименование должно использоваться в качестве надлежащего наименования груза или, когда это применимо, в качестве части надлежащего наименования груза (дополнительные сведения о надлежащем наименовании груза см. в разделе 3.1.2).

После надлежащего наименования груза строчными буквами могут приводиться дополнительные сведения, уточняющие сферу охвата соответствующей позиции, если при определенных обстоятельствах данное вещество или изделие может быть классифицировано иначе и/или для него могут быть определены иные условия перевозки, например, "пропитанные маслом", "полученные при очистке каменноугольного газа", "с долей кристаллизационной воды менее 30 %" и т.д.

Колонка 3а "Класс"

В этой колонке указан номер класса, наименование которого охватывает данное опасное вещество или изделие. Номер класса присваивается в соответствии с процедурами и критериями части 2.

Колонка 3б "Классификационный код"

В этой колонке указан классификационный код опасного вещества или изделия.

– Для опасных веществ или изделий класса 1 код состоит из номера подкласса и буквы группы совместимости, присвоенных в соответствии с процедурами и критериями, изложенными в п. 2.2.1.1.4.

– Для опасных веществ или изделий класса 2 код состоит из номера и буквы(букв), обозначающей(их) группу опасных свойств; соответствующие пояснения содержатся в п.п. 2.2.2.1.2 и 2.2.2.1.3.

– Для опасных веществ или изделий классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 пояснения в отношении кодов содержатся в п.п. 2.2.x.1.2 [1)].

– Опасные вещества или изделия класса 7 не имеют классификационного кода.

Колонка 4 "Группа упаковки"

В этой колонке указан(ы) номер(а) группы упаковки (I, II или III), присвоенные данному опасному веществу. Номер группы упаковки присваивается на основе процедур и критериев части 2. Некоторые изделия и вещества не отнесены к группам упаковки.

Колонка 5 "Знаки опасности"

В этой колонке указан номер образца знака(ов) опасности (см. п.п. 5.2.2.2 и 5.3.1.7), которые должны быть размещены на грузовых местах, вагонах, вагонах-цистернах, вагонах-батареях, вагонах со съемными цистернами, контейнерах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, МЭГК.

Для отдельных веществ и изделий в скобках указываются наклейки, касающиеся перемещения вагонов и маневровой работы по образцу № 13 и 15 (см. раздел 5.3.4), которые должны быть размещены только в следующих случаях:

- при повагонной отправке грузов класса 1 – с обоих сторон вагона

- для грузов класса 2 - с обоих сторон вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съемными цистернами и вагонов, на которых перевозятся контейнеры-цистерны, переносные цистерны и МЭГК.

Для веществ или изделий класса 7 номер "7X" обозначает знак опасности образца № 7A, 7B или 7C в зависимости от соответствующей категории (см. п.п. 5.1.5.3.4 и 5.2.2.1.11.1) или знак опасности, нанесенный на вагон № 7D (см. п.п. 5.3.1.1.3 и 5.3.1.7.2);

Общие положения, касающиеся размещения знаков опасности (например, количество знаков, их расположение), изложены в п. 5.2.2.1 для грузовых мест и малых контейнеров и в разделе 5.3.1 для вагонов, крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн, МЭГК, переносных цистерн, вагонов-цистерн, вагонов-батарей, вагонов со съемными цистернами.

***Примечание**: Специальные положения, указанные в колонке 6, могут содержать требования, изменяющие вышеупомянутые положения, касающиеся размещения знаков*.

Колонка 6 "Специальные положения"

В этой колонке указаны цифровые коды специальных положений, которые должны выполняться. Эти положения охватывают широкий круг вопросов, в основном связанных с содержанием колонок 1–5 (например, запрещение перевозки, освобождение от действия требований, пояснения в отношении классификации некоторых видов соответствующих опасных грузов и дополнительные положения, касающиеся размещения знаков опасности

[1)] *x - номер класса опасного вещества или изделия, при необходимости без разделительной точки.*

или маркировки), и приводятся в главе 3.3 в порядке их номеров. Если колонка 6 не заполнена, то к содержанию колонок 1–5 для соответствующего опасного груза не применяется никаких специальных положений.

Колонка 7 а) "Ограниченные количества"

В данной колонке указано максимальное количество на внутреннюю тару или изделие для перевозки опасных грузов в качестве ограниченных количеств в соответствии с главой 3.4.

Колонка 7 б) "Освобожденные количества"

В данной колонке указан буквенно-цифровой код, имеющий следующее значение:

- «E0» означает, что для указанного опасного груза, упакованного в освобожденных количествах, не существует какого-либо освобождения от действия положений Прил. 2 к СМГС;

- все остальные буквенно-цифровые коды, начинающиеся с буквы «E», означают, что положения Прил. 2 к СМГС не применяются, если выполнены условия, указанные в главе 3.5.

Колонка 8 "Инструкции по упаковке"

В этой колонке указаны буквенно-цифровые коды соответствующих инструкций по упаковке:

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с буквы "P", обозначающей инструкции по упаковке для тары и сосудов (за исключением КСМ и крупногабаритной тары), или с буквы "R", обозначающей инструкции по упаковке для легкой металлической тары. Эти инструкции приведены в порядке номеров в п. 4.1.4.1, и в них указаны тара и сосуды, которые разрешается использовать. В них также указано, какие из общих положений по упаковке, изложенных в разделах 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3, и какие из специальных положений по упаковке, изложенных в разделах 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 и 4.1.9, должны выполняться. Если в колонке 8 не указан код, начинающийся с букв "P" или "R", то соответствующий опасный груз нельзя перевозить в таре;

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "IBC", обозначают инструкции по упаковке для КСМ. Эти инструкции приведены в порядке номеров в п. 4.1.4.2, и в них указаны КСМ, которые разрешается использовать. В них также указано, какие из общих положений по упаковке, изложенных в разделах 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3, и какие из специальных положений по упаковке, изложенных в разделах 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 и 4.1.9, должны выполняться. Если в колонке 8 не указан код, начинающийся с букв "IBC", то соответствующий опасный груз нельзя перевозить в КСМ;

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "LP", обозначают инструкции по упаковке для крупногабаритной тары. Эти инструкции приведены в порядке номеров в п. 4.1.4.3, и в них указана крупногабаритная тара, которую разрешается использовать. В них также указано, какие из общих положений по упаковке, изложенных в разделах 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3, и какие из специальных положений по упаковке, изложенных в разделах 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 и 4.1.9, должны выполняться. Если в колонке 8 не указан код, начинающийся с букв "LP", то соответствующий опасный груз нельзя перевозить в крупногабаритной таре.

***Примечание**: Специальные положения по упаковке, указанные в колонке 9a, могут содержать требования, изменяющие вышеупомянутые инструкции по упаковке*.

Колонка 9a "Специальные положения по упаковке"

В этой колонке указаны буквенно-цифровые коды соответствующих специальных положений по упаковке:

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "PP" или "RR", обозначают специальные положения по упаковке для тары и сосудов (за исключением КСМ и крупногабаритной тары), которые также должны выполняться. Эти положения изложены в п. 4.1.4.1 в конце соответствующей инструкции по упаковке (с буковой "P" или "R"),

указанной в колонке 8. Если в колонке 9а не указан код, начинающийся с букв "PP" или "RR", то ни одно из специальных положений по упаковке, приведенных в конце соответствующей инструкции по упаковке, не применяется;

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с буквы "B" или с букв "BB", обозначают специальные положения по упаковке для КСМ, которые также должны выполняться. Эти положения изложены в п. 4.1.4.2 в конце соответствующей инструкции по упаковке (с буквами "IBC"), указанной в колонке 8. Если в колонке 9а не указан код, начинающийся с буквы "B" или с букв "BB", то ни одно из специальных положений по упаковке, приведенных в конце соответствующей инструкции по упаковке, не применяется;

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с буквы "L", обозначают специальные положения по упаковке для крупногабаритной тары, которые также должны выполняться. Эти положения изложены в п. 4.1.4.3 в конце соответствующей инструкции по упаковке (с буквами "LP"), указанной в колонке 8. Если в колонке 9а не указан код, начинающийся с буквы "L", то ни одно из специальных положений по упаковке, приведенных в конце соответствующей инструкции по упаковке, не применяется.

Колонка 9б "Положения по совместной упаковке"

В этой колонке указаны начинающиеся с букв "MP" буквенно-цифровые коды соответствующих положений по совместной упаковке. Эти положения приведены в порядке номеров в разделе 4.1.10. Если в колонке 9б не указан код, начинающийся с букв "MP", то применяются только общие требования (см. п.п. 4.1.1.5 и 4.1.1.6).

Колонка 10 "Инструкции по переносным цистернам и контейнерам для груза навалом"

В этой колонке указан буквенно-цифровой код, присвоенный инструкции по переносным цистернам согласно п.п. 4.2.5.2.1 – 4.2.5.2.4 и 4.2.5.2.6. Эта инструкция по переносным цистернам соответствует наименее строгим положениям, которые могут применяться при перевозке данного вещества в переносных цистернах. Коды, обозначающие другие инструкции по переносным цистернам, которые также разрешается применять при перевозке данного вещества, приведены в п. 4.2.5.2.5. Если код не указан, перевозка в переносных цистернах допускается только с разрешения компетентного органа, как это предусмотрено в п. 6.7.1.3.

Общие требования, касающиеся конструкции, изготовления, оборудования, официального утверждения типа, испытаний и маркировки переносных цистерн, изложены в главе 6.7. Общие требования, касающиеся использования (например, наполнения), изложены в разделах 4.2.1–4.2.4.

Буква "(M)" означает, что вещество может перевозиться в МЭГК ООН.

Примечание: *Специальные положения, указанные в колонке 11, могут содержать требования, изменяющие вышеупомянутые требования*.

В этой колонке могут также содержаться буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "BK", обозначающие типы контейнеров для перевозки грузов навалом, описанные в главе 6.11, которые могут использоваться для перевозки грузов навалом в соответствии с п. 7.3.1.1 а) и разделом 7.3.2

Колонка 11 "Специальные положения по переносным цистернам и контейнерам для груза навалом "

В этой колонке указаны буквенно-цифровые коды специальных положений по переносным цистернам, которые также должны выполняться. Эти коды, начинающиеся с букв "TP", обозначают специальные положения по изготовлению и использованию переносных цистерн. Эти специальные положения изложены в п. 4.2.5.3.

Примечание: *Если данные специальные положения соответствуют техническим требованиям, они применяются не только к переносным цистернам, указанным в колонке 10, но и к переносным цистернам, которые могут использоваться в соответствии с таблицей, приведенной в п. 4.2.5.2.5.*

Колонка 12 "Код цистерны"

В этой колонке указан буквенно-цифровой код, обозначающий тип цистерны согласно п.п. 4.3.3.1.1 (для газов класса 2) или 4.3.4.1.1 (для веществ классов 3–9). Этот тип цистерны соответствует наименее строгим положениям по цистернам, которые могут применяться при перевозке соответствующего вещества в цистернах, отвечающих требованиям Прил. 2 к СМГС. Коды, обозначающие другие разрешенные типы цистерн, приведены в п. 4.3.3.1.2 (для газов класса 2) или 4.3.4.1.2 (для веществ классов 3–9). Если код не указан, то этот груз в цистернах Прил. 2 к СМГС перевозить запрещается.

Если в этой колонке указан код цистерны для твердых веществ (S) и для жидкостей (L), это означает, что данное вещество может предъявляться к перевозке в цистернах в твердом или жидком (расплавленном) состоянии. Как правило, это положение применяется к веществам, имеющим температуру плавления в диапазоне 20 °C–180 °C.

Если для твердого вещества в этой колонке указан только код цистерны для жидкостей (L), это означает, что данное вещество предъявляется к перевозке в цистернах только в жидком (расплавленном) состоянии.

Общие требования, касающиеся изготовления, оборудования, официального утверждения типа, испытаний и маркировки, которые не указаны в коде цистерны, изложены в разделах 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 и 6.8.5. Общие требования, касающиеся использования (например, максимальная степень наполнения, минимальное испытательное давление), изложены в разделах 4.3.1–4.3.4.

Указанная после кода цистерны буква "(M)" означает, что вещество может также перевозиться в вагонах-батареях или МЭГК.

Указанный после кода цистерны знак "(+)" означает, что альтернативное использование цистерн допускается лишь в том случае, если это оговорено в свидетельстве об официальном утверждении типа.

В отношении контейнеров-цистерн из армированных волокном пластмасс см. раздел 4.4.1 и главу 6.9, в отношении вакуумных контейнеров-цистерн для отходов см. раздел 4.5.1 и главу 6.10.

Примечание: *специальные положения, указанные в колонке 13, могут содержать требования, изменяющие вышеупомянутые требования*.

Колонка 13 "Специальные положения по цистернам Прил. 2 к СМГС"

В этой колонке указаны буквенно-цифровые коды специальных положений по цистернам СМГС, которые также должны выполняться:

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "TU", обозначают специальные положения по использованию этих цистерн, которые приведены в разделе 4.3.5;

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "TC", обозначают специальные положения по изготовлению этих цистерн, которые приведены в разделе 6.8.4 а);

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "TE", обозначают специальные положения по элементам оборудования этих цистерн, которые приведены в разделе 6.8.4 б);

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "TA", обозначают специальные положения по официальному утверждению типа этих цистерн, которые приведены в разделе 6.8.4 в);

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "TT", обозначают специальные положения по испытаниям этих цистерн, которые приведены в разделе 6.8.4 г);

– буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв "TM", обозначают специальные положения по маркировке этих цистерн, которые приведены в разделе 6.8.4 д).

Примечание: *Если данные специальные положения соответствуют техническим требованиям, они применяются не только к цистернам, указанным в колонке 12, но и к цистернам, которые могут использоваться в соответствии с иерархией, предусмотренной в п.п. 4.3.3.1.2 и 4.3.4.1.2.*

Колонка 14 (зарезервировано)

Колонка 15 «Транспортная категория»

В этой колонке указана цифра, обозначающая транспортную категорию, к которой отнесено вещество или изделие. Транспортная категория используется для определения количества груза в упаковках, перевозимого в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, на которое распространяются определенные требования или исключения Прил. 2 к СМГС (см. п. 1.1.3.6).

Колонка 16 "Специальные положения по перевозке грузовых мест"

В этой колонке указан(ы) начинающийся(иеся) с буквы "W" буквенно-цифровой(ые) код(ы) применимых специальных положений (если такие предусмотрены), касающихся перевозки в грузовых местах. Эти положения изложены в разделе 7.2.4. Общие положения, касающиеся перевозки грузовых мест, содержатся в главах 7.1 и 7.2.

Примечание: *Кроме того, должны соблюдаться указанные в колонке 18 специальные положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки груза*.

Колонка 17 "Специальные положения по перевозке навалом/насыпью"

В этой колонке указан(ы) начинающийся(иеся) с букв "VW" буквенно- цифровой(ые) код(ы) соответствующих специальных положений, касающихся перевозки навалом /насыпью. Эти положения изложены в разделе 7.3.3. Если код не указан, то перевозка навалом/насыпью не разрешается. Общие положения, касающиеся перевозки навалом/ насыпью, содержатся в главах 7.1 и 7.3.

Примечание: *Кроме того, должны соблюдаться указанные в колонке 18 специальные положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки груза*.

Колонка 18 "Специальные положения по погрузке, разгрузке и обработке"

В этой колонке указан(ы) начинающийся(иеся) с букв "CW" буквенно-цифровой(ые) код(ы) соответствующих специальных положений, касающихся погрузки, разгрузки и обработки груза. Эти положения изложены в разделе 7.5.11. Если в колонке 18 код не указан, применяются только общие положения (см. разделы 7.5.1–7.5.4 и 7.5.8).

Колонка 19 (зарезервировано)

Колонка 20 "Код опасности"

В этой колонке указан дву- или трех- значный номер (которому в некоторых случаях предшествует буква "X") для веществ и изделий классов 2-9 или классификационный код, для класса 1 (см. колонка 3б). Код опасности проставляется в верхней части таблички оранжевого цвета, когда это требуется в соответствии с положениями п. 5.3.2.1. Значение кодов опасности приведено в п. 5.3.2.3.

Колонка 21а "Номер аварийной карточки[1]"

В этой колонке указаны номера аварийных карточек, которые отправитель должен проставить в графе 11 "Наименование груза" накладной. Порядок записи в накладной приведен в разделе 5.4.1.

Если в колонке 21а отсутствуют сведения об аварийной карточке, это свидетельствует о том, что на этот груз аварийная карточка в настоящее время не разработана и отправитель/получатель заблаговременно обязан ее разработать и приложить к перевозочным документам.

Общие положения, касающиеся аварийных карточек, содержатся в п.п. 5.4.3.11 и 5.4.3.12.

Колонка 21б "Минимальные нормы прикрытия[1]"

В этой колонке указаны минимальные нормы прикрытия, которые отправитель должен проставить в графе 11 накладной "Наименование груза". Порядок записи в накладной

[1] Требования, изложенные в пояснениях к колонкам 21а, 21б, 21в не применяются при отправлении грузов из Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики или при переоформлении накладной в указанных странах.

приведен в разделе 5.4.1.Если в данной колонке имеется дробь - то в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. В знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах. Знак « – » (прочерк), проставленный в колонке 21б, означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытие не требуется.

Отсутствие сведений в колонке 21б означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны.

Нормы прикрытия изложены в п 7.5.3.2.

Колонка 21в "Условия роспуска с сортировочной горки[1]"

В этой колонке указано условное обозначение мер безопасности при производстве маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочных горок и отметок, которые отправитель должен проставить в графе 11 накладной «Наименование груза». Эти меры и отметки в накладной изложены в разделе 7.5.6. Порядок записи в накладной приведен в разделе 5.4.1.

Если в данной колонке имеется дробь, то:

в числителе указываются условия роспуска с сортировочных горок при перевозке опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах;

в знаменателе указываются условия роспуска с сортировочных горок при перевозке опасных грузов в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах.

Знак « – » (прочерк), проставленный в колонке 21в, означает, что при перевозке данного опасного груза не имеется особых условий роспуска с сортировочных горок.

Отсутствие сведений в колонке 21в означает, что при перевозке данного опасного груза условия роспуска с сортировочных горок не разработаны.

***Примечание**: Если в колонке 5 для определенных веществ указаны наклейки, касающиеся перемещения вагонов и маневровой работы по образцу № 13 и 15 и они противоречат требованиям, изложенным в колонке 21в, то в этом случае при маневровой работе необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в колонке 21в.*

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1	2	3а	3б	4	5	6	7а	7б	8	9а	9б	10	11	12	13	15	16	17	18	20	21а	21б	21в	1	2
0004	АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0004	АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%
0005	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0005	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0006	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1E				0006	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0007	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0007	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0009	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2G				0009	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0010	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0010	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0012	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	1	1.4S		1.4		0	E0	P130		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0012	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ
0014	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P130		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0014	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ
0015	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2G				0015	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0015	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или неснаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие коррозионные вещества	1	1.2G		1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2G				0015	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или неснаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие коррозионные вещества

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0016	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0016	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0016	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или неснаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие коррозионные вещества	1	1.3G		1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0016	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или неснаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие коррозионные вещества
0018	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2G		1+6.1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1 CW28	1.2G				0018	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0019	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3G		1+6.1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1 CW28	1.3G				0019	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0020	БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2K	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										0020	БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0021	БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3K	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										0021	БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0027	ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) гранулированный или в порошке	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P113	PP50	MP20 MP24					1	W2 W3		CW1	1.1D				0027	ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) гранулированный или в порошке
0028	ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) ПРЕССОВАННЫЙ или ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) В ШАШКАХ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P113	PP51	MP20 MP24					1	W2		CW1	1.1D				0028	ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) ПРЕССОВАННЫЙ или ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) В ШАШКАХ
0029	ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131	PP68	MP23					1	W2		CW1	1.1B	191			0029	ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0030	ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131		MP23					1	W2		CW1	1.1B	191			0030	ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0033	БОМБЫ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0033	БОМБЫ с разрывным зарядом
0034	БОМБЫ с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0034	БОМБЫ с разрывным зарядом
0035	БОМБЫ с разрывным зарядом	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.2D				0035	БОМБЫ с разрывным зарядом
0037	ФОТОАВИАБОМБЫ	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0037	ФОТОАВИАБОМБЫ
0038	ФОТОАВИАБОМБЫ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0038	ФОТОАВИАБОМБЫ
0039	ФОТОАВИАБОМБЫ	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2G				0039	ФОТОАВИАБОМБЫ
0042	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P132a P132b		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0042	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора
0043	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ взрывчатые	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0043	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ взрывчатые
0044	КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.4S		1.4		0	E0	P133		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0044	КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0048	ЗАРЯДЫ ПОДРЫВНЫЕ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0048	ЗАРЯДЫ ПОДРЫВНЫЕ
0049	ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.1G				0049	ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ
0050	ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0050	ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ
0054	ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.3G				0054	ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ
0055	ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ	1	1.4S		1.4		0	E0	P136		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0055	ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ
0056	БОМБЫ ГЛУБИННЫЕ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0056	БОМБЫ ГЛУБИННЫЕ
0059	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P137	PP70	MP21					1	W2		CW1	1.1D	192			0059	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора
0060	ЗАРЯДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P132a P132b		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0060	ЗАРЯДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0065	ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P139	PP71 PP72	MP21					1	W2		CW1	1.1D	192			0065	ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий
0066	ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ	1	1.4G		1.4		0	E0	P140		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0066	ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ
0070	РЕЗАКИ КАБЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0070	РЕЗАКИ КАБЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0072	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНИТ, RDX) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a	PP45	MP20					1	W2		CW1	1.1D				0072	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНИТ, RDX) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%
0073	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23					1	W2		CW1	1.1B				0073	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ
0074	ДИАЗОДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										1											0074	ДИАЗОДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40%
0075	ДИЭТИЛЕНГЛИКОЛЬДИНИТРАТ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 25%	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20					1	W2		CW1	1.1D				0075	ДИЭТИЛЕНГЛИКОЛЬДИНИТРАТ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 25%
0076	ДИНИТРОФЕНОЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	1	1.1D		1+6.1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1 CW28	1.1D				0076	ДИНИТРОФЕНОЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%
0077	ДИНИТРОФЕНОЛЯТЫ щелочных металлов сухие или увлажненные с массовой долей воды менее 15%	1	1.3C		1+6.1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1 CW28	1.3C				0077	ДИНИТРОФЕНОЛЯТЫ щелочных металлов сухие или увлажненные с массовой долей воды менее 15%
0078	ДИНИТРОРЕЗОРЦИН сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0078	ДИНИТРОРЕЗОРЦИН сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%
0079	ГЕКСАНИТРОДИФЕНИЛАМИН (ДИПИКРИЛАМИН, ГЕКСИЛ)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0079	ГЕКСАНИТРОДИФЕНИЛАМИН (ДИПИКРИЛАМИН, ГЕКСИЛ)
0081	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП A	1	1.1D		1 (+13)	616 617	0	E0	P116	PP63 PP66	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0081	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП A
0082	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП B	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP65 B9	MP20					1	W2 W3 W12		CW1	1.1D				0082	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП B
0083	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП C	1	1.1D		1 (+15)	267 617	0	E0	P116		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0083	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП C
0084	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП D	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116		MP20					1	W2		CW1	1.1D				0084	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП D
0092	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0092	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0093	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0093	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ
0094	ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P113	PP49	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1G				0094	ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ
0099	ТОРПЕДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ для нефтескважин без детонатора	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP21					1	W2		CW1	1.1D	192			0099	ТОРПЕДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ для нефтескважин без детонатора
0101	ВЗРЫВАТЕЛЬ НЕДЕТОНИРУЮЩИЙ	1	1.3G		1		0	E0	P140	PP74 PP75	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0101	ВЗРЫВАТЕЛЬ НЕДЕТОНИРУЮЩИЙ
0102	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке	1	1.2D		1		0	E0	P139	PP71	MP21					1	W2		CW1	1.2D				0102	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке
0103	ЗАПАЛ трубчатый в металлической оболочке	1	1.4G		1.4		0	E0	P140		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0103	ЗАПАЛ трубчатый в металлической оболочке
0104	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ СЛАБОГО ДЕЙСТВИЯ в металлической оболочке	1	1.4D		1.4		0	E0	P139	PP71	MP21					2	W2		CW1	1.4D				0104	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ СЛАБОГО ДЕЙСТВИЯ в металлической оболочке
0105	ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ	1	1.4S		1.4		0	E0	P140	PP73	MP23					4	W2		CW1	1.4S				0105	ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ
0106	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ ручные или ружейные	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.1B				0106	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ ручные или ружейные
0107	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.2B				0107	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ
0110	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0110	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные
0113	ГУАНИЛНИТРОЗОАМИНОГУАНИЛИД ЕНГИДРАЗИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										0113	ГУАНИЛНИТРОЗОАМИНОГУАНИЛИД ЕНГИДРАЗИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%
0114	ГУАНИЛНИТРОЗОАМИНОГУАНИЛТЕТРАЗЕН (ТЕТРАЗЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 30%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										0114	ГУАНИЛНИТРОЗОАМИНОГУАНИЛТЕТРАЗЕН (ТЕТРАЗЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 30%
0118	ГЕКСОЛИТ (ГЕКСОТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0118	ГЕКСОЛИТ (ГЕКСОТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%
0121	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P142		MP23					1	W2		CW1	1.1G				0121	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0124	СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P101		MP21					1	W2		CW1	1.1D	192			0124	СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0129	СВИНЦА АЗИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											0129	СВИНЦА АЗИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%
0130	СВИНЦА СТИФНАТ (СВИНЦА ТРИНИТРОРЕЗОРЦИНАТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											0130	СВИНЦА СТИФНАТ (СВИНЦА ТРИНИТРОРЕЗОРЦИНАТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%
0131	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА	1	1.4S		1.4		0	E0	P142		MP23				4	W2		CW1	1.4S				0131	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА
0132	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ДЕФЛАГРИРУЮЩИЕ, НИТРОПРОИЗВОДНЫЕ АРОМАТИЧЕСКОГО РЯДА, Н.У.К.	1	1.3C		1 (+13)	274	0	E0	P114a P114b	PP26	MP2				1	W2 W3		CW1	1.3C				0132	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ДЕФЛАГРИРУЮЩИЕ, НИТРОПРОИЗВОДНЫЕ АРОМАТИЧЕСКОГО РЯДА, Н.У.К.
0133	МАННИТГЕКСАНИТРАТ (НИТРОМАННИТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40%	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a		MP20				1	W2		CW1	1.1D				0133	МАННИТГЕКСАНИТРАТ (НИТРОМАННИТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40%
0135	РТУТЬ ГРЕМУЧАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											0135	РТУТЬ ГРЕМУЧАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%
0136	МИНЫ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23				1	W2		CW1	1.1F				0136	МИНЫ с разрывным зарядом
0137	МИНЫ с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21				1	W2		CW1	1.1D				0137	МИНЫ с разрывным зарядом
0138	МИНЫ с разрывным зарядом	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21				1	W2		CW1	1.2D				0138	МИНЫ с разрывным зарядом
0143	НИТРОГЛИЦЕРИН ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 40%	1	1.1D		1+6.1 (+15)	266 271	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20				1	W2		CW1 CW28	1.1D				0143	НИТРОГЛИЦЕРИН ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 40%
0144	НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 10%	1	1.1D		1 (+13)	500	0	E0	P115	PP45 PP55 PP56 PP59 PP60	MP20				1	W2		CW1	1.1D				0144	НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 10%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0146	НИТРОКРАХМАЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0146	НИТРОКРАХМАЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%
0147	НИТРОМОЧЕВИНА	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0147	НИТРОМОЧЕВИНА
0150	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25% или ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей флегматизатора не менее 15%	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a P112b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0150	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25% или ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей флегматизатора не менее 15%
0151	ПЕНТОЛИТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0151	ПЕНТОЛИТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%
0153	ТРИНИТРОАНИЛИН (ПИКРАМИД)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0153	ТРИНИТРОАНИЛИН (ПИКРАМИД)
0154	ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0154	ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%
0155	ТРИНИТРОХЛОРБЕНЗОЛ (ПИКРИЛХЛОРИД)	1	1.1D		1(+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0155	ТРИНИТРОХЛОРБЕНЗОЛ (ПИКРИЛХЛОРИД)
0159	ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25%	1	1.3C		1 (+13)	266	0	E0	P111	PP43	MP20					1	W2		CW1	1.3C				0159	ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25%
0160	ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ	1	1.1C		1 (+15)		0	E0	P114b	PP50 PP52	MP20 MP24					1	W2 W3		CW1	1.1C				0160	ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ
0161	ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b	PP50 PP52	MP20 MP24					1	W2 W3		CW1	1.3C	190			0161	ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ
0167	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0167	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом
0168	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0168	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом
0169	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.2D				0169	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0171	БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2G				0171	БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0173	УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0173	УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0174	ЗАКЛЕПКИ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0174	ЗАКЛЕПКИ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0180	РАКЕТЫ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0180	РАКЕТЫ с разрывным зарядом
0181	РАКЕТЫ с разрывным зарядом	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1E				0181	РАКЕТЫ с разрывным зарядом
0182	РАКЕТЫ с разрывным зарядом	1	1.2E		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.2E				0182	РАКЕТЫ с разрывным зарядом
0183	РАКЕТЫ с инертной головкой	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.3C				0183	РАКЕТЫ с инертной головкой
0186	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22 MP24					1	W2		CW1	1.3C				0186	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ
0190	ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ, кроме инициирующих ВВ	1				16 274	0	E0	P101		MP2					0	W2		CW1					0190	ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ, кроме инициирующих ВВ
0191	УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					2	W2		CW1	1.4G				0191	УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ
0192	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.1G				0192	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0193	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0193	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0194	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.1G				0194	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые
0195	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.3G				0195	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые
0196	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.1G				0196	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ
0197	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					2	W2		CW1	1.4G				0197	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ
0204	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0204	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0207	ТЕТРАНИТРОАНИЛИН	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0207	ТЕТРАНИТРОАНИЛИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0208	ТРИНИТРОФЕНИЛМЕТИЛНИТРАМИН (ТЕТРИЛ)	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0208	ТРИНИТРОФЕНИЛМЕТИЛНИТРАМИН (ТЕТРИЛ)
0209	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP46	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0209	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%
0212	ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	1	1.3G		1		0	E0	P133	PP69	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0212	ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ
0213	ТРИНИТРОАНИЗОЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0213	ТРИНИТРОАНИЗОЛ
0214	ТРИНИТРОБЕНЗОЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0214	ТРИНИТРОБЕНЗОЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%
0215	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ сухая или увлажненная с массовой долей воды менее 30%	1	1.1D		1(+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0215	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ сухая или увлажненная с массовой долей воды менее 30%
0216	ТРИНИТРО-м-КРЕЗОЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0216	ТРИНИТРО-м-КРЕЗОЛ
0217	ТРИНИТРОНАФТАЛИН	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0217	ТРИНИТРОНАФТАЛИН
0218	ТРИНИТРОФЕНЕТОЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0218	ТРИНИТРОФЕНЕТОЛ
0219	ТРИНИТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНИНОВАЯ) сухой или увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды менее 20%	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0219	ТРИНИТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНИНОВАЯ) сухой или увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды менее 20%
0220	МОЧЕВИНЫ НИТРАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0220	МОЧЕВИНЫ НИТРАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%
0221	БОЕГОЛОВКИ ТОРПЕД с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0221	БОЕГОЛОВКИ ТОРПЕД с разрывным зарядом
0222	АММОНИЯ НИТРАТ, содержащий более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), исключая примеси любого другого вещества	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP47	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0222	АММОНИЯ НИТРАТ, содержащий более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), исключая примеси любого другого вещества

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.7.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0224	БАРИЯ АЗИД сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 50%	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА																			0224	БАРИЯ АЗИД сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 50%
0225	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP23					1	W2		CW1	1.1B				0225	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ
0226	ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИН (НМХ; ОКТОГЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a	PP45	MP20					1	W2		CW1	1.1D				0226	ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИН (НМХ; ОКТОГЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%
0234	НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.3C				0234	НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%
0235	НАТРИЯ ПИКРАМАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.3C				0235	НАТРИЯ ПИКРАМАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%
0236	ЦИРКОНИЯ ПИКРАМАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.3C				0236	ЦИРКОНИЯ ПИКРАМАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%
0237	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ УДЛИНЕННЫЕ	1	1.4D		1.4		0	E0	P138		MP21					2	W2		CW1	1.4D				0237	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ УДЛИНЕННЫЕ
0238	РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.2G		1		0	E0	P130		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.2G				0238	РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ
0240	РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P130		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.3G				0240	РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ
0241	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП E	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP65 B10	MP20					1	W2 W12		CW1	1.1D				0241	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП E
0242	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.3C				0242	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ
0243	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2H				0243	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0244	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3H				0244	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0245	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2H				0245	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0246	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3H				0246	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0247	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные жидкостью или гелем, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.3J				0247	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные жидкостью или гелем, с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0248	УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2L		1 (+13)	274	0	E0	P144	PP77	MP1					0	W2		CW1 CW4	1.2L				0248	УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0249	УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3L		1 (+13)	274	0	E0	P144	PP77	MP1					0	W2		CW1 CW4	1.3L				0249	УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0250	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него	1	1.3L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.3L				0250	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него
0254	БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0254	БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0255	ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23					2	W2		CW1	1.4B				0255	ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0257	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ	1	1.4B		1.4		0	E0	P141		MP23					2	W2		CW1	1.4B				0257	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ
0266	ОКТОЛИТ (ОКТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0266	ОКТОЛИТ (ОКТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%
0267	ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.4B		1.4		0	E0	P131	PP68	MP23					2	W2		CW1	1.4B				0267	ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0268	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP23					1	W2		CW1	1.2B				0268	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
0271	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P143	PP76	MP22					1	W2		CW1	1.1C				0271	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ
0272	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.3C		1		0	E0	P143	PP76	MP22					1	W2		CW1	1.3C				0272	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ
0275	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	1	1.3C		1		0	E0	P134 LP102		MP22					1	W2		CW1	1.3C				0275	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ
0276	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	1	1.4C		1.4		0	E0	P134 LP102		MP22					2	W2		CW1	1.4C				0276	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ
0277	ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН	1	1.3C		1		0	E0	P134 LP102		MP22					1	W2		CW1	1.3C				0277	ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН
0278	ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН	1	1.4C		1.4		0	E0	P134 LP102		MP22					2	W2		CW1	1.4C	190			0278	ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН
0279	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.1C				0279	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ
0280	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.1C				0280	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ
0281	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.2C				0281	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ
0282	НИТРОГУАНИДИН (ПИКРИТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0282	НИТРОГУАНИДИН (ПИКРИТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%
0283	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора	1	1.2D		1		0	E0	P132a P132b		MP21					1	W2		CW1	1.2D				0283	ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора
0284	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P141		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0284	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом
0285	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	1	1.2D		1		0	E0	P141		MP21					1	W2		CW1	1.2D				0285	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом
0286	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0286	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом
0287	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.2D				0287	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом
0288	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ УДЛИНЕННЫЕ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P138		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0288	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ УДЛИНЕННЫЕ
0289	ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий	1	1.4D		1.4		0	E0	P139	PP71 PP72	MP21					2	W2		CW1	1.4D				0289	ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий
0290	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P139	PP71	MP21					1	W2		CW1	1.1D	192			0290	ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке
0291	БОМБЫ с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0291	БОМБЫ с разрывным зарядом
0292	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0292	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0293	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0293	ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом
0294	МИНЫ с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0294	МИНЫ с разрывным зарядом
0295	РАКЕТЫ с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0295	РАКЕТЫ с разрывным зарядом
0296	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0296	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0297	БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0297	БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0299	ФОТОАВИАБОМБЫ	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0299	ФОТОАВИАБОМБЫ
0300	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0300	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0301	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.4G		1.4+6.1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1 CW28	1.4G				0301	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0303	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0303	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0303	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или неснаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие коррозионные вещества	1	1.4G		1.4+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0303	БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или неснаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие коррозионные вещества
0305	ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ	1	1.3G		1		0	E0	P113	PP49	MP20					1	W2 W3		CW1	1.3G				0305	ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ
0306	ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	1	1.4G		1.4		0	E0	P133	PP69	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0306	ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ
0312	ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					2	W2		CW1	1.4G				0312	ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ
0313	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.2G				0313	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ
0314	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.2G		1		0	E0	P142		MP23					1	W2		CW1	1.2G				0314	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0315	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.3G		1		0	E0	P142		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0315	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0316	ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0316	ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ
0317	ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P141		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0317	ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ
0318	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	1	1.3G		1		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0318	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные
0319	ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P133		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0319	ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ
0320	ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P133		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0320	ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ
0321	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.2E		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.2E				0321	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0322	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него	1	1.2L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.2L				0322	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него
0323	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P134 LP102		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0323	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ
0324	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0324	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом
0325	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.4G		1.4		0	E0	P142		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0325	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0326	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.1C				0326	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ
0327	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.3C				0327	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ
0328	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.2C				0328	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ
0329	ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1E				0329	ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом
0330	ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0330	ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом
0331	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП В	1	1.5D		1.5	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP64 PP65	MP20	T1	TP1 TP17 TP32			1	W2 W12		CW1	1.5D				0331	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП В
0332	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП Е	1	1.5D		1.5	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP65	MP20	T1	TP1 TP17 TP32			1	W2 W12		CW1	1.5D				0332	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП Е

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
0333	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.1G		1 (+13)	645	0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2 W3		CW1	1.1G				0333	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ
0334	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.2G		1	645	0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2 W3		CW1	1.2G				0334	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ
0335	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.3G		1	645	0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2 W3		CW1	1.3G				0335	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ
0336	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.4G		1.4	645	0	E0	P135		MP23 MP24					2	W2		CW1	1.4G				0336	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ
0337	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.4S		1.4	645	0	E0	P135		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0337	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ
0338	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	1	1.4C		1.4		0	E0	P130		MP22					2	W2		CW1	1.4C				0338	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ
0339	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	1	1.4C		1.4		0	E0	P130		MP22					2	W2		CW1	1.4C				0339	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ
0340	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА сухая или увлажненная с массовой долей воды (или спирта) менее 25%	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a P112b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0340	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА сухая или увлажненная с массовой долей воды (или спирта) менее 25%
0341	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА немодифицированная или пластифицированная с массовой долей пластификатора менее 18%	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0341	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА немодифицированная или пластифицированная с массовой долей пластификатора менее 18%
0342	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА ПРОПИТАННАЯ с массовой долей спирта не менее 25%	1	1.3C		1 (+13)	105	0	E0	P114a	PP43	MP20					1	W2		CW1	1.3C				0342	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА ПРОПИТАННАЯ с массовой долей спирта не менее 25%
0343	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА ПЛАСТИФИЦИРОВАННАЯ с массовой долей пластификатора не менее 18%	1	1.3C		1 (+13)	105	0	E0	P111		MP20					1	W2		CW1	1.3C				0343	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА ПЛАСТИФИЦИРОВАННАЯ с массовой долей пластификатора не менее 18%
0344	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					2	W2		CW1	1.4D				0344	СНАРЯДЫ с разрывным зарядом
0345	СНАРЯДЫ инертные с трассером	1	1.4S		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					4	W2		CW1	1.4S				0345	СНАРЯДЫ инертные с трассером
0346	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.2D				0346	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом
0347	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					2	W2		CW1	1.4D				0347	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0348	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23					2	W2		CW1	1.4F				0348	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0349	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					4	W2		CW1	1.4S				0349	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0350	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4B		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4B				0350	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0351	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4C		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4C				0351	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0352	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4D		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4D				0352	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0353	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4G		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4G				0353	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0354	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.1L				0354	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0355	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.2L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.2L				0355	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0356	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.3L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.3L				0356	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0357	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.1L				0357	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0358	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.2L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.2L				0358	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0359	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.3L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.3L				0359	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0360	ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131		MP23					1	W2		CW1	1.1B				0360	ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0361	ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23					2	W2		CW1	1.4B				0361	ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0362	БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0362	БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ
0363	БОЕПРИПАСЫ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0363	БОЕПРИПАСЫ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ
0364	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23					1	W2		CW1	1.2B				0364	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ
0365	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	1	1.4B		1.4		0	E0	P133		MP23					2	W2		CW1	1.4B				0365	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ
0366	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P133		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0366	ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ
0367	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0367	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0368	ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0368	ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ
0369	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.1F				0369	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом
0370	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					2	W2		CW1	1.4D				0370	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом
0371	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23					2	W2		CW1	1.4F				0371	БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом
0372	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	1	1.2G		1		0	E0	P141		MP23					1	W2		CW1	1.2G				0372	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные
0373	УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0373	УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ
0374	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0374	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0375	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.2D		1		0	E0	P134 LP102		MP21					1	W2		CW1	1.2D				0375	СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0376	ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P133		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0376	ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ
0377	КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23					1	W2		CW1	1.1B	191			0377	КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0378	КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.4B		1.4		0	E0	P133		MP23					2	W2		CW1	1.4B				0378	КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0379	ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ	1	1.4C		1.4		0	E0	P136		MP22					2	W2		CW1	1.4C				0379	ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ
0380	ИЗДЕЛИЯ ПИРОФОРНЫЕ	1	1.2L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1					0	W2		CW1 CW4	1.2L				0380	ИЗДЕЛИЯ ПИРОФОРНЫЕ
0381	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	1	1.2C		1		0	E0	P134 LP102		MP22					1	W2		CW1	1.2C	189			0381	ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ
0382	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	1	1.2B		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.2B				0382	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
0383	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	1	1.4B		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4B				0383	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
0384	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					4	W2		CW1	1.4S				0384	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
0385	5-НИТРОБЕНЗОТРИАЗОЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0385	5-НИТРОБЕНЗОТРИАЗОЛ
0386	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЛСУЛЬФОНОВАЯ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0386	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЛСУЛЬФОНОВАЯ
0387	ТРИНИТРОФТОРЕНОН	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0387	ТРИНИТРОФТОРЕНОН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0388	ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) И ТРИНИТРОБЕНЗОЛА СМЕСЬ или ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) И ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕНА СМЕСЬ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0388	ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) И ТРИНИТРОБЕНЗОЛА СМЕСЬ или ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) И ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕНА СМЕСЬ
0389	ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) СМЕСЬ, СОДЕРЖАЩАЯ ТРИНИТРОБЕНЗОЛ И ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0389	ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) СМЕСЬ, СОДЕРЖАЩАЯ ТРИНИТРОБЕНЗОЛ И ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН
0390	ТРИТОНАЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0390	ТРИТОНАЛ
0391	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН А (ГЕКСОГЕНА; ЦИКЛОНИТА; RDX) И ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИНА (HMX; ОКТОГЕН) СМЕСЬ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 15% или ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН А И ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ с массовой долей флегматизатора не менее 10%	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a P112b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0391	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН А (ГЕКСОГЕНА; ЦИКЛОНИТА; RDX) И ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИНА (HMX; ОКТОГЕН) СМЕСЬ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 15% или ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН А И ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ с массовой долей флегматизатора не менее 10%
0392	ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0392	ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН
0393	ГЕКСАТОНАЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0393	ГЕКСАТОНАЛ
0394	ТРИНИТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНИНОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a	PP26	MP20					1	W2		CW1	1.1D				0394	ТРИНИТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНИНОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%
0395	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.2J				0395	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0396	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.3J				0396	ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ
0397	РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.1J				0397	РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом
0398	РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.2J				0398	РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом
0399	БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.1J				0399	БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом
0400	БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.2J				0400	БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом
0401	ДИПИКРИЛСУЛЬФИД сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 10%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0401	ДИПИКРИЛСУЛЬФИД сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 10%
0402	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ	1	1.1D		1 (+13)	152	0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0402	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ
0403	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0403	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ
0404	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0404	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ
0405	ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0405	ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ
0406	ДИНИТРОЗОБЕНЗОЛ	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b		MP20					1	W2 W3		CW1	1.3C				0406	ДИНИТРОЗОБЕНЗОЛ
0407	КИСЛОТА ТЕТРАЗОЛ-1-УКСУСНАЯ	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b		MP20					2	W2		CW1	1.4C				0407	КИСЛОТА ТЕТРАЗОЛ-1-УКСУСНАЯ
0408	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P141		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0408	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами
0409	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами	1	1.2D		1		0	E0	P141		MP21					1	W2		CW1	1.2D	189			0409	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами
0410	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами	1	1.4D		1.4		0	E0	P141		MP21					2	W2		CW1	1.4D				0410	ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
0411	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРОЛТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) с массовой долей парафина не менее 7%	1	1.1D		1 (+15)	131	0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0411	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРОЛТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) с массовой долей парафина не менее 7%
0412	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.4E		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					2	W2		CW1	1.4E				0412	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0413	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	1	1.2C		1		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.2C				0413	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ
0414	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ	1	1.2C		1		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.2C				0414	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ
0415	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.2C		1		0	E0	P143	PP76	MP22					1	W2		CW1	1.2C				0415	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ
0417	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22					1	W2		CW1	1.3C				0417	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ
0418	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.1G				0418	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ
0419	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.2G				0419	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ
0420	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.1G				0420	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ
0421	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.2G				0421	РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ
0424	СНАРЯДЫ инертные с трассером	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0424	СНАРЯДЫ инертные с трассером
0425	СНАРЯДЫ инертные с трассером	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0425	СНАРЯДЫ инертные с трассером
0426	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		CW1	1.2F				0426	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом
0427	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23					2	W2		CW1	1.4F				0427	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом
0428	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.1G				0428	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей
0429	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.2G				0429	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей
0430	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24					1	W2		CW1	1.3G				0430	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей
0431	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					2	W2		CW1	1.4G				0431	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей
0432	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0432	ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0433	ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ), ПРОПИТАННЫЙ не менее 17% спирта по массе	1	1.1C		1 (+13)	266	0	E0	P111		MP20					1	W2		CW1	1.1C				0433	ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ), ПРОПИТАННЫЙ не менее 17% спирта по массе
0434	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.2G				0434	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом
0435	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					2	W2		CW1	1.4G				0435	СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом
0436	РАКЕТЫ с вышибным зарядом	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.2C				0436	РАКЕТЫ с вышибным зарядом
0437	РАКЕТЫ с вышибным зарядом	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.3C				0437	РАКЕТЫ с вышибным зарядом
0438	РАКЕТЫ с вышибным зарядом	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					2	W2		CW1	1.4C				0438	РАКЕТЫ с вышибным зарядом
0439	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	1	1.2D		1		0	E0	P137	PP70	MP21					1	W2		CW1	1.2D	189			0439	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора
0440	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	1	1.4D		1.4		0	E0	P137	PP70	MP21					2	W2		CW1	1.4D				0440	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора
0441	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P137	PP70	MP23					4	W2		CW1	1.4S				0441	ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора
0442	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P137		MP21					1	W2		CW1	1.1D	192			0442	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора
0443	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	1	1.2D		1		0	E0	P137		MP21					1	W2		CW1	1.2D				0443	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора
0444	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	1	1.4D		1.4		0	E0	P137		MP21					2	W2		CW1	1.4D				0444	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора
0445	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P137		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0445	ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора
0446	ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ	1	1.4C		1.4		0	E0	P136		MP22					2	W2		CW1	1.4C				0446	ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ
0447	ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ	1	1.3C		1		0	E0	P136		MP22					1	W2		CW1	1.3C				0447	ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ
0448	КИСЛОТА 5-МЕРКАПТО-ТЕТРАЗОЛ-1-УКСУСНАЯ	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b		MP20					2	W2		CW1	1.4C				0448	КИСЛОТА 5-МЕРКАПТО-ТЕТРАЗОЛ-1-УКСУСНАЯ
0449	ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, снаряженные или не снаряженные разрывным зарядом	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.1J				0449	ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, снаряженные или не снаряженные разрывным зарядом
0450	ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ с инертной головкой	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23					1	W2		CW1	1.3J				0450	ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ с инертной головкой
0451	ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1	1.1D				0451	ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0452	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	1	1.4G		1.4		0	E0	P141		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0452	ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные
0453	РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P130		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0453	РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ
0454	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	1	1.4S		1.4		0	E0	P142		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0454	ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ
0455	ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131	PP68	MP23					4	W2		CW1	1.4S				0455	ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0456	ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0456	ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0457	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130		MP21					1	W2		CW1	1.1D				0457	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ
0458	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	1	1.2D		1		0	E0	P130		MP21					1	W2		CW1	1.2D				0458	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ
0459	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	1	1.4D		1.4		0	E0	P130		MP21					2	W2		CW1	1.4D				0459	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ
0460	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P130		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0460	ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ
0461	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	1	1.1B		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.1B				0461	ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.
0462	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.1C				0462	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0463	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1D		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.1D				0463	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0464	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1E		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.1E				0464	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0465	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1F		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.1F				0465	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0466	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.2C		1	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.2C				0466	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0467	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.2D		1	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.2D				0467	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0468	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.2E		1	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.2E				0468	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0469	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.2F		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.2F				0469	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0470	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.3C		1	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.3C				0470	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0471	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4E		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4E				0471	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0472	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4F		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4F				0472	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
0473	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											0473	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0474	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2 W3		CW1	1.1C				0474	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0475	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1D		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2 W3		CW1	1.1D				0475	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0476	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.1G		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2 W3		CW1	1.1G				0476	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0477	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.3C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2 W3		CW1	1.3C				0477	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0478	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.3G		1	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2 W3		CW1	1.3G				0478	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0479	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4C		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4C				0479	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0480	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4D		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2		CW1	1.4D				0480	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0481	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.4S				0481	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0482	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОНЧ), Н.У.К.	1	1.5D		1.5	178 274	0	E0	P101		MP2					1	W2		CW1	1.5D				0482	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОНЧ), Н.У.К.
0483	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНИТ; RDX) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0483	ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНИТ; RDX) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ
0484	ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИН (ОКТОГЕН; HMX) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0484	ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИН (ОКТОГЕН; HMX) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ
0485	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	1	1.4G		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2					2	W2 W3		CW1	1.4G				0485	ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.
0486	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧНЧ)	1	1.6N		1.6		0	E0	P101		MP23					2	W2		CW1	1.6N				0486	ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧНЧ)
0487	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0487	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ
0488	БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1	1.3G				0488	БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ
0489	ДИНИТРОГЛИКОЛЬУРИЛ (ДИНГУ)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0489	ДИНИТРОГЛИКОЛЬУРИЛ (ДИНГУ)
0490	НИТРОТРИАЗОЛОН (НТО)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0490	НИТРОТРИАЗОЛОН (НТО)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
0491	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	1	1.4C		1.4		0	E0	P143	PP76	MP22					2	W2		CW1	1.4C				0491	ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ
0492	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23					1	W2		CW1	1.3G				0492	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0493	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0493	ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ
0494	СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора	1	1.4D		1.4		0	E0	P101		MP21					2	W2		CW1	1.4D				0494	СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора
0495	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ	1	1.3C		1 (+13)	224	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20					1	W2		CW1	1.3C				0495	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ
0496	ОКТОНАЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20					1	W2 W3		CW1	1.1D				0496	ОКТОНАЛ
0497	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ	1	1.1C		1 (+13)	224	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20					1	W2		CW1	1.1C				0497	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ
0498	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P114b		MP20					1	W2		CW1	1.1C				0498	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
0499	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b		MP20					1	W2		CW1	1.3C				0499	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
0500	ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23					4	W2		CW1	1.4S				0500	ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ
0501	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b		MP20					2	W2		CW1	1.4C				0501	ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ
0502	РАКЕТЫ с инертной головкой	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22					1	W2		CW1	1.2C				0502	РАКЕТЫ с инертной головкой
0503	УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК, или МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК, или УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	1	1.4G		1.4	235 289	0	E0	P135		MP23					2	W2		CW1	1.4G				0503	СТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК, или МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК, или УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
0504	1-H-ТЕТРАЗОЛ	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112c	PP48	MP20					1	W2		CW1	1.1D				0504	1-H-ТЕТРАЗОЛ
0505	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, судовые	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					2	W2		CW1	1.4G				0505	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, судовые

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
0506	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, судовые	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0506	СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, судовые
0507	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24					4	W2		CW1	1.4S				0507	СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ
0508	1-ГИДРОКСИБЕНЗОТРИАЗОЛ БЕЗВОДНЫЙ, сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b	PP48 PP50	MP20					1	W2 W3		CW1	1.3C				0508	1-ГИДРОКСИБЕНЗОТРИАЗОЛ БЕЗВОДНЫЙ, сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%
0509	ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b	PP48	MP20					2	W2		CW1	1.4C				0509	ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ
1001	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ	2	4F		2.1(+13)		0	E0	P200		MP9			PxBN(M)	TU17 TU38 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	239	204	3/0-0-1-0 3/1-1*-3-1	M2 M1	1001	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ
1002	ВОЗДУХ СЖАТЫЙ	2	1A		2.2(+13)	655	120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1002	ВОЗДУХ СЖАТЫЙ
1003	ВОЗДУХ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3O		2.2+5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22	RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1003	ВОЗДУХ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
1005	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ	2	2TC		2.3+8(+13)	23	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT8 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	208	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1005	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1006	АРГОН СЖАТЫЙ	2	1A		2.2(+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1006	АРГОН СЖАТЫЙ
1008	БОРА ТРИФТОРИД	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1008	БОРА ТРИФТОРИД
1009	БРОМТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13B1)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)	TP60	PxBN(M)	TM6 TA4 TT9 TU50	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1009	БРОМТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13B1)
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70°C давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50°C плотность не менее 0,525 кг/л	2	2F		2.1 (+13)	618	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70°C давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50°C плотность не менее 0,525 кг/л
1011	БУТАН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1011	БУТАН
1012	БУТИЛЕНОВ СМЕСЬ или 1-БУТИЛЕН или ЦИС-2-БУТИЛЕН или ТРАНС-2-БУТИЛЕН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1012	БУТИЛЕНОВ СМЕСЬ или 1-БУТИЛЕН или ЦИС-2-БУТИЛЕН или ТРАНС-2-БУТИЛЕН
1013	УГЛЕРОДА ДИОКСИД	2	2A		2.2 (+13)	584 653	120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1013	УГЛЕРОДА ДИОКСИД
1016	УГЛЕРОДА МОНООКСИД СЖАТЫЙ	2	1TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU38 TU50	1			CW9 CW10	263	207	3/1-1*-1-1	M2	1016	УГЛЕРОДА МОНООКСИД СЖАТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
					(+13)										TE22 TE25 TA4 TT9				CW36			3/1-1*-3-1	M1		
1017	ХЛОР	2	2TOC		2.3+8 +5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP19	P22DH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36 CW55 CW69	265	203	1-1*-1-1	M1	1017	ХЛОР
																						1-1*-3-1	M1		
1018	ХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 22)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1018	ХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 22)
																						0-0-3-0	M1		
1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)
																						0-0-3-0	M1		
1021	1-ХЛОР-1,2,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 124)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1021	1-ХЛОР-1,2,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 124)
																						0-0-3-0	M1		
1022	ХЛОРТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1022	ХЛОРТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13)
																						0-0-3-0	M1		
1023	ГАЗ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ СЖАТЫЙ	2	1TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/0-0-1-0	M2	1023	ГАЗ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ СЖАТЫЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1026	ЦИАН	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	208	3/1-1-3-1	M1	1026	ЦИАН
1027	ЦИКЛОПРОПАН	2	2F		2.1		0	E0	P200		MP9	T50		PxBN(M)	TU38	2			CW9	23	206	3/0-0-1-0	M2	1027	ЦИКЛОПРОПАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
					(+13)							(M)			TE22 TA4 TT9 TM6				CW10 CW36			3/0-0-3-0	M1		
1028	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1028	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12)
1029	ДИХЛОРФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 21)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1029	ДИХЛОРФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 21)
1030	1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1030	1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)
1032	ДИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1032	ДИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ
1033	ЭФИР ДИМЕТИЛОВЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1033	ЭФИР ДИМЕТИЛОВЫЙ
1035	ЭТАН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1035	ЭТАН
1036	ЭТИЛАМИН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1036	ЭТИЛАМИН
1037	ЭТИЛХЛОРИД	2	2F		2.1		0	E0	P200		MP9	T50		PxBN(M)	TU38	2			CW9	23	205	3/0-0-1-0	M2	1037	ЭТИЛХЛОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
					(+13)							(M)			TE22 TA4 TT9 TM6				CW10 CW36			3/0-0-3-0	M1		
1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36 CW55 CW69	223	204	3/0-0-1-0	M2	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1039	ЭФИР ЭТИЛМЕТИЛОВЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0	M2	1039	ЭФИР ЭТИЛМЕТИЛОВЫЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД	2	2TF		2.3+ 2.1	342	0	E0	P200		MP9	(M)				1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/0-0-1-0	M2	1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при температуре 50°С	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)	342	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP20	PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/0-0-1-0	M2	1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при температуре 50°С
																						3/0-0-3-0	M1		
1041	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0	M2	1041	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида
																						3/0-0-3-0	M1		
1043	УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак	2			2.2	642															208	0-0-3-0	M1	1043	УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак
1044	ОГНЕТУШИТЕЛИ, содержащие сжатый или сжиженный газ	2	6A		2.2	225 594	120 мл	E0	P003		MP9					3			CW9	20	213	0-0-1-0	M2	1044	ОГНЕТУШИТЕЛИ, содержащие сжатый или сжиженный газ
1045	ФТОР СЖАТЫЙ	2	1TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1*-1-1	M2	1045	ФТОР СЖАТЫЙ
1046	ГЕЛИЙ СЖАТЫЙ	2	1A		2.2(+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1046	ГЕЛИЙ СЖАТЫЙ
																						0-0-3-0	M1		

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1048	ВОДОРОДА БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ	2	2TC		2.3+8(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1048	ВОДОРОДА БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ
1049	ВОДОРОД СЖАТЫЙ	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TT4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1049	ВОДОРОД СЖАТЫЙ
1050	ВОДОРОДА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	2	2TC		2.3+8(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1050	ВОДОРОДА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ
1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды	6.1	TF1	I	6.1+3	603	0	E5	P200		MP2					0			CW13 CW28 CW31 CW47	663	602	3/0-0-3-0	M1	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды
1052	ВОДОРОДА ФТОРИД БЕЗВОДНЫЙ	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P200		MP2	T10	TP2	L21DH(+)	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TE25 TA4 TT4 TT9 TM3	1			CW13 CW28 CW34	886	837	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1052	ВОДОРОДА ФТОРИД БЕЗВОДНЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1053	СЕРОВОДОРОД	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxDH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	0-0-1-0	M2	1053	СЕРОВОДОРОД
																						0-0-3-0	M1		
1055	ИЗОБУТИЛЕН	2	2F		2.1(+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0	M2	1055	ИЗОБУТИЛЕН
																						3/0-0-3-0	M1		
1056	КРИПТОН СЖАТЫЙ	2	1A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1056	КРИПТОН СЖАТЫЙ
																						0-0-3-0	M1		
1057	ЗАЖИГАЛКИ или БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК, содержащие воспламеняющийся газ	2	6F		2.1	201 654	0	E0	P002	PP84 RR5	MP9					2			CW9	23	214	-	-	1057	ЗАЖИГАЛКИ или БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК, содержащие воспламеняющийся газ
1058	ГАЗЫ СЖИЖЕННЫЕ невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1058	ГАЗЫ СЖИЖЕННЫЕ невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух
																						0-0-3-0	M1		
1060	МЕТИЛАЦЕТИЛЕНА И ПРОПАДИЕНА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, такая как смесь P1 или смесь P2	2	2F		2.1 (+13)	581	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0	M2	1060	МЕТИЛАЦЕТИЛЕНА И ПРОПАДИЕНА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, такая как смесь P1 или смесь P2
																						3/0-0-3-0	M1		
1061	МЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0	M2	1061	МЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1062	МЕТИЛБРОМИД, содержащий не	2	2T		2.3	23	0	E0	P200		MP9	T50		PxBH(M)	TU38	1			CW9	26	209	3/0-0-1-0	M2	1062	МЕТИЛБРОМИД, содержащий не

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
	более 2% хлорпикрина				(+13)							(M)			TE22 TE25 TA4 TT9 TM6				CW10 CW36			3/0-0-3-0	M1		более 2% хлорпикрина
1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	209	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)
1064	МЕТИЛМЕРКАПТАН	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxDH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1064	МЕТИЛМЕРКАПТАН
1065	НЕОН СЖАТЫЙ	2	1A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1065	НЕОН СЖАТЫЙ
1066	АЗОТ СЖАТЫЙ	2	1A		2.2 (+13)	653	120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1066	АЗОТ СЖАТЫЙ
1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2	2TOC		2.3+ 5.1+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50	TP21	PxBH(M)	TU17 TU38 TE22 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36 CW47 CW55 CW69	265	211	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M2 M1	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)
1069	НИТРОЗИЛХЛОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1	M1	1069	НИТРОЗИЛХЛОРИД
1070	АЗОТА ГЕМИОКСИД	2	2O		2.2+ 5.1 (+13)	584	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	25	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1070	АЗОТА ГЕМИОКСИД
1071	ГАЗ НЕФТЯНОЙ СЖАТЫЙ	2	1TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU38 TU50	1			CW9 CW10	263	207	3/0-0-1-0	M2	1071	ГАЗ НЕФТЯНОЙ СЖАТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
					(+13)										TE22 TE25 TA4 TT9				CW36			3/0-0-3-0	M1		
1072	КИСЛОРОД СЖАТЫЙ	2	1O		2.2+ 5.1 (+13)	355	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	25	202	0-0-1-0	M2	1072	КИСЛОРОД СЖАТЫЙ
																						0-0-3-0	M1		
1073	КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22	RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	202	0-0-1-0	M2	1073	КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						0-0-3-0	M1		
1075	ГАЗЫ НЕФТЯНЫЕ СЖИЖЕННЫЕ	2	2F		2.1 (+13)	274 583 639	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0	M2	1075	ГАЗЫ НЕФТЯНЫЕ СЖИЖЕННЫЕ
																						3/0-0-3-0	M1		
1076	ФОСГЕН	2	2TC		2.3+8(+13)		0	E0	P200		MP9			P22DH (M)	TU17 TU38 TE22 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36 CW47 CW55 CW58 CW69	268	203	1-1*-1-1	M1	1076	ФОСГЕН
																						1-1*-3-1	M1		
1077	ПРОПИЛЕН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0	M2	1077	ПРОПИЛЕН
																						3/0-0-3-0	M1		
1078	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ, Н.У.К., такой как смесь F1, смесь F2 или смесь F3	2	2A		2.2 (+13)	274 582	120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	215	0-0-1-0	M2	1078	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ, Н.У.К., такой как смесь F1, смесь F2 или смесь F3
																						0-0-3-0	M1		
1079	СЕРЫ ДИОКСИД	2	2TC		2.3+8(		0	E0	P200		MP9	T50	TP19	PxDH(M)	TU38	1			CW9	268	203	0-0-1-0	M2	1079	СЕРЫ ДИОКСИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
					+13)							(M)			TE22 TE25 TA4 TT9 TM6				CW10 CW36			0-0-3-0	M1		
1080	СЕРЫ ГЕКСАФТОРИД	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1080	СЕРЫ ГЕКСАФТОРИД
1081	ТЕТРАФТОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1		0	E0	P200		MP9	(M)				2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0	M2	1081	ТЕТРАФТОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1082	ТРИФТОРХЛОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1082	ТРИФТОРХЛОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1083	ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1083	ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ
1085	ВИНИЛБРОМИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1085	ВИНИЛБРОМИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1087	ЭФИР ВИНИЛМЕТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1087	ЭФИР ВИНИЛМЕТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1088	АЦЕТАЛЬ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1088	АЦЕТАЛЬ
1089	АЦЕТАЛЬДЕГИД	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2 TP7	L4BN	TU8	1				33	301	3/1-1*-1-1	M1	1089	АЦЕТАЛЬДЕГИД
1090	АЦЕТОН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1090	АЦЕТОН
1091	МАСЛА АЦЕТОНОВЫЕ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1091	МАСЛА АЦЕТОНОВЫЕ
1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2 TP7 TP35	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	650	3/0-0-1-0	-	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1093	АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	310	3/0-0-1-0	M3	1093	АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	607	3/1-1*-1-1	M1	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ
1099	АЛЛИЛБРОМИД	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1099	АЛЛИЛБРОМИД
1100	АЛЛИЛХЛОРИД	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1100	АЛЛИЛХЛОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1104	АМИЛАЦЕТАТЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1104	АМИЛАЦЕТАТЫ
1105	ПЕНТАНОЛЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1105	ПЕНТАНОЛЫ
1105	ПЕНТАНОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	1105	ПЕНТАНОЛЫ
1106	АМИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1106	АМИЛАМИН
1106	АМИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	311	3/0-0-1-0	M3	1106	АМИЛАМИН
1107	АМИЛХЛОРИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1107	АМИЛХЛОРИД
1108	1-ПЕНТЕН (н-АМИЛЕН)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	1108	1-ПЕНТЕН (н-АМИЛЕН)
1109	АМИЛФОРМИАТЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1109	АМИЛФОРМИАТЫ
1110	н-АМИЛМЕТИЛКЕТОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1110	н-АМИЛМЕТИЛКЕТОН
1111	АМИЛМЕРКАПТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	1111	АМИЛМЕРКАПТАН
1112	АМИЛНИТРАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	1112	АМИЛНИТРАТ
1113	АМИЛНИТРИТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1113	АМИЛНИТРИТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1114	БЕНЗОЛ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	314	3/0-0-1-0	M3	1114	БЕНЗОЛ
1120	БУТАНОЛЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1120	БУТАНОЛЫ
1120	БУТАНОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	1120	БУТАНОЛЫ
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ
1125	н-БУТИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1125	н-БУТИЛАМИН
1126	1-БРОМБУТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1126	1-БРОМБУТАН
1127	ХЛОРБУТАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1127	ХЛОРБУТАНЫ
1128	н-БУТИЛФОРМИАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1128	н-БУТИЛФОРМИАТ
1129	БУТИРАЛЬДЕГИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1129	БУТИРАЛЬДЕГИД
1130	МАСЛО КАМФОРНОЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1130	МАСЛО КАМФОРНОЕ
1131	СЕРОУГЛЕРОД	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001	PP31	MP7 MP17	T14	TP2 TP7	L10CH	TU14 TU15	1			CW13 CW28	336	304	3/1-1*-1-1	M3	1131	СЕРОУГЛЕРОД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
															TU38 TE21 TE22 TU51				CW48			3/1-1*-3-1	M1		
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	3	F1	I	3		500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (невязкие)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (невязкие)
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)
1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1134	ХЛОРБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	1134	ХЛОРБЕНЗОЛ
1135	ЭТИЛЕНХЛОРГИДРИН	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	647	3/0-0-1-0	M2	1135	ЭТИЛЕНХЛОРГИДРИН
1136	ДИСТИЛЛЯТЫ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ СМОЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1136	ДИСТИЛЛЯТЫ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ СМОЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ
1136	ДИСТИЛЛЯТЫ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ СМОЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1136	ДИСТИЛЛЯТЫ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ СМОЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек)	3	F1	I	3		500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек)
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (давление паров при 50°C более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (невязкий)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (невязкий)
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)
1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек) (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	324 354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	650	3/1-1*-1-1	M2	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1144	КРОТОНИЛЕН	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		2				339	301	3/1-1*-1-1	M3	1144	КРОТОНИЛЕН
1145	ЦИКЛОГЕКСАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1145	ЦИКЛОГЕКСАН
1146	ЦИКЛОПЕНТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1146	ЦИКЛОПЕНТАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1147	ДЕКАГИДРОНАФТАЛИН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	1147	ДЕКАГИДРОНАФТАЛИН
1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		3				33	316	3/0-0-1-0	M3	1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ
1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1148	СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ
1149	ЭФИРЫ ДИБУТИЛОВЫЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1149	ЭФИРЫ ДИБУТИЛОВЫЕ
1150	1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP2	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1150	1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН
1152	ДИХЛОРПЕНТАНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	324	3/0-0-1-0	M3	1152	ДИХЛОРПЕНТАНЫ
1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	316	3/0-0-1-0	M3	1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1154	ДИЭТИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	303	3/0-0-1-0	M3	1154	ДИЭТИЛАМИН
1155	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ (ЭФИР ЭТИЛОВЫЙ)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/1-1*-1-1	M1	1155	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ (ЭФИР ЭТИЛОВЫЙ)
1156	ДИЭТИЛКЕТОН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1156	ДИЭТИЛКЕТОН
1157	ДИИЗОБУТИЛКЕТОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1157	ДИИЗОБУТИЛКЕТОН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1158	ДИИЗОПРОПИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1158	ДИИЗОПРОПИЛАМИН
1159	ЭФИР ДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1159	ЭФИР ДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ
1160	ДИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1160	ДИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР
1161	ДИМЕТИЛКАРБОНАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1161	ДИМЕТИЛКАРБОНАТ
1162	ДИМЕТИЛДИХЛОРСИЛАН	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7	L4BH		2			CW48	X338	321	3/1-1*-1-1	M3	1162	ДИМЕТИЛДИХЛОРСИЛАН
1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46 CW47 CW55 CW69	663	648	3/1-1*-1-1	M2	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ
1164	ДИМЕТИЛСУЛЬФИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2	L1,5BN		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	1164	ДИМЕТИЛСУЛЬФИД
1165	ДИОКСАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1165	ДИОКСАН
1166	ДИОКСОЛАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	320	3/0-0-1-0	M3	1166	ДИОКСОЛАН
1167	ЭФИР ДИВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				339	301	3/1-1*-1-1	M3	1167	ЭФИР ДИВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	601 640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°C более 110 кПа,)
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	601 640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (невязкие)	3	F1	III	3	601 640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (невязкие)
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)	3	F1	III	3	601 640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (дтемпература кипения не более 35ºC)
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)	3	F1	III	3	601 640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)
1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	III	3	601 640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1170	ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР)	3	F1	II	3	144 601	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1170	ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР)
1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР)	3	F1	III	3	144 601	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	308	3/0-0-1-0	M3	1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР)
1171	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1171	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1172	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1172	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1173	ЭТИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1173	ЭТИЛАЦЕТАТ
1175	ЭТИЛБЕНЗОЛ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	314	3/0-0-1-0	M3	1175	ЭТИЛБЕНЗОЛ
1176	ЭТИЛБОРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1176	ЭТИЛБОРАТ
1177	2-ЭТИЛБУТИЛАЦЕТАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1177	2-ЭТИЛБУТИЛАЦЕТАТ
1178	2-ЭТИЛБУТИРАЛЬДЕГИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1178	2-ЭТИЛБУТИРАЛЬДЕГИД
1179	ЭФИР ЭТИЛБУТИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1179	ЭФИР ЭТИЛБУТИЛОВЫЙ
1180	ЭТИЛБУТИРАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1180	ЭТИЛБУТИРАТ
1181	ЭТИЛХЛОРАЦЕТАТ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	647	3/0-0-1-0	M3	1181	ЭТИЛХЛОРАЦЕТАТ
1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	611	3/1-1*-1-1	M2	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ
1183	ЭТИЛДИХЛОРСИЛАН	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU23 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW48	X338	431	3/1-1*-1-1	M1	1183	ЭТИЛДИХЛОРСИЛАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1184	ЭТИЛЕНДИХЛОРИД	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1184	ЭТИЛЕНДИХЛОРИД
1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP2	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1188	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1188	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1189	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1189	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ
1190	ЭТИЛФОРМИАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1190	ЭТИЛФОРМИАТ
1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ
1192	ЭТИЛЛАКТАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1192	ЭТИЛЛАКТАТ
1193	ЭТИЛМЕТИЛКЕТОН (МЕТИЛЭТИЛКЕТОН)	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1193	ЭТИЛМЕТИЛКЕТОН (МЕТИЛЭТИЛКЕТОН)
1194	ЭТИЛНИТРИТА РАСТВОР	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	1194	ЭТИЛНИТРИТА РАСТВОР
1195	ЭТИЛПРОПИОНАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1195	ЭТИЛПРОПИОНАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1196	ЭТИЛТРИХЛОРСИЛАН	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7	L4BH		2			CW48	X338	321	3/0-0-1-0	M3	1196	ЭТИЛТРИХЛОРСИЛАН
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	601 640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	601 640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (невязкие)	3	F1	III	3	601 640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (невязкие)
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)	3	F1	III	3	601 640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)	3	F1	III	3	601 640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)
1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	601 640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1198	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	320	3/0-0-1-0	M3	1198	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	650	3/0-0-1-0	M3	1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ
1201	МАСЛО СИВУШНОЕ	3	F1	II	3		5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1201	МАСЛО СИВУШНОЕ
1201	МАСЛО СИВУШНОЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1201	МАСЛО СИВУШНОЕ
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60°C)	3	F1	III	3	640K	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60°C)
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60°C и не более 100°C)	3	F1	III	3	640M	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBV		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60°C и не более 100°C)
1202	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, соответствующее стандарту EN 590:2004, или ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004	3	F1	III	3	640L	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1202	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, соответствующее стандарту EN 590:2004, или ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ	3	F1	II	3	243 534	1л	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1	LGBF	TU9	2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ
1204	НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР с долей нитроглицерина не более 1%	3	D	II	3	601	1л	E0	P001 IBC02		MP2					2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1204	НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР с долей нитроглицерина не более 1%
1206	ГЕПТАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1206	ГЕПТАНЫ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1207	ГЕКСАЛЬДЕГИД	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1207	ГЕКСАЛЬДЕГИД
1208	ГЕКСАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1208	ГЕКСАНЫ
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся	3	F1	I	3	163	500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8	L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	163 640C	5л	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	163 640D	5л	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (невязкие)	3	F1	III	3	163 640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (невязкие)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)	3	F1	III	3	163 640F	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)	3	F1	III	3	163 640G	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)
1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	163 640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся или МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1212	ИЗОБУТАНОЛ (СПИРТ ИЗОБУТИЛОВЫЙ)	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1212	ИЗОБУТАНОЛ (СПИРТ ИЗОБУТИЛОВЫЙ)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1213	ИЗОБУТИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1213	ИЗОБУТИЛАЦЕТАТ
1214	ИЗОБУТИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1214	ИЗОБУТИЛАМИН
1216	ИЗООКТЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1216	ИЗООКТЕН
1218	ИЗОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				339	304	3/0-0-1-0	M3	1218	ИЗОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1219	ИЗОПРОПАНОЛ (СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ)	3	F1	II	3	601	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1219	ИЗОПРОПАНОЛ (СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ)
1220	ИЗОПРОПИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1220	ИЗОПРОПИЛАЦЕТАТ
1221	ИЗОПРОПИЛАМИН	3	FC	I	3+8		0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	303	3/0-0-1-0	M3	1221	ИЗОПРОПИЛАМИН
1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001	B7	MP19					2			CW47 CW48	33	310	3/1-1*-1-1	M3	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ
1223	КЕРОСИН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP2	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1223	КЕРОСИН
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	1224	КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
1228	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	332	3/0-0-1-0	M3	1228	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
1228	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	332	3/0-0-1-0	M3	1228	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
1229	МЕЗИТИЛОКСИД	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1229	МЕЗИТИЛОКСИД
1230	МЕТАНОЛ	3	FT1	II	3+6.1	279	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	3			CW13 CW28 CW48 CW49 CW55 CW59 CW69	336	319	3/0-0-1-0	M1	1230	МЕТАНОЛ
1231	МЕТИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1231	МЕТИЛАЦЕТАТ
1233	МЕТИЛАМИЛАЦЕТАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1233	МЕТИЛАМИЛАЦЕТАТ
1234	МЕТИЛАЛЬ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2	L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1234	МЕТИЛАЛЬ
1235	МЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	303	3/0-0-1-0	M3	1235	МЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1237	МЕТИЛБУТИРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1237	МЕТИЛБУТИРАТ
1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T22	TP2 TP35	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	611	3/1-1*-1-1	M2	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ
1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T22	TP2 TP35	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	647	3/1-1*-1-1	M2	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ
1242	МЕТИЛДИХЛОРСИЛАН	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU24 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW48	X338	431	3/1-1*-1-1	M1	1242	МЕТИЛДИХЛОРСИЛАН
1243	МЕТИЛФОРМИАТ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	1243	МЕТИЛФОРМИАТ
																						3/0-0-1-0	M1		
1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T22	TP2 TP35	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН
1245	МЕТИЛИЗОБУТИЛКЕТОН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1245	МЕТИЛИЗОБУТИЛКЕТОН
1246	МЕТИЛИЗОПРОПЕНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	307	3/1-1*-1-1	M3	1246	МЕТИЛИЗОПРОПЕНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1247	МЕТИЛМЕТАКРИЛАТ, МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/0-0-1-0	M3	1247	МЕТИЛМЕТАКРИЛАТ, МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1248	МЕТИЛПРОПИОНАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1248	МЕТИЛПРОПИОНАТ
1249	МЕТИЛПРОПИЛКЕТОН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1249	МЕТИЛПРОПИЛКЕТОН
1250	МЕТИЛТРИХЛОРСИЛАН	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7	L4BH		2			CW48	X338	321	3/0-0-1-0	M3	1250	МЕТИЛТРИХЛОРСИЛАН
1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P601	RR7	MP8 MP17	T22	TP2 TP37	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	639	650	3/1-1*-1-1	M2	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P601		MP2			L15CH	TU14 TU15 TU31 TU38 TE21 TE22 TE25 TM3	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	647	3/0-0-1-0	M2	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ
1261	НИТРОМЕТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 R001	RR2	MP19					2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1261	НИТРОМЕТАН
1262	ОКТАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1262	ОКТАНЫ
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски)	3	F1	I	3	163 650	500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	163 640C 650	5л	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	163 640D 650	5л	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (невязкие)	3	F1	III	3	163 640E 650	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (невязкие)
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)	3	F1	III	3	163 640F 650	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29	L4BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)	3	F1	III	3	163 640G 650	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29	L1,5BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)
1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	III	3	163 640H 650	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29	LGBF		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски) (имеющие температуру вспышки ниже 23°C и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1264	ПАРАЛЬДЕГИД	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1264	ПАРАЛЬДЕГИД
1265	ПЕНТАНЫ жидкие	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	1265	ПЕНТАНЫ жидкие
1265	ПЕНТАНЫ жидкие	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T4	TP1	L1,5BN		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	1265	ПЕНТАНЫ жидкие
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители	3	F1	I	3	163	0	E3	P001		MP7 MP17			L4BN		1				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	163 640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	163 640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (невязкие)	3	F1	III	3	163 640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (невязкие)
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)	3	F1	III	3	163 640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)	3	F1	III	3	163 640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)
1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	163 640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.7.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	3	357	500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8	L4BN		1				33	315	3/0-0-1-0	M3	1267	НЕФТЬ СЫРАЯ
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	357 640C	1л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	315	3/0-0-1-0	M3	1267	НЕФТЬ СЫРАЯ (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	357 640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	315	3/0-0-1-0	M3	1267	НЕФТЬ СЫРАЯ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	III	3	357	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1267	НЕФТЬ СЫРАЯ
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3		500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8	L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		2	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.
1272	МАСЛО ХВОЙНОЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1272	МАСЛО ХВОЙНОЕ
1274	н-ПРОПАНОЛ (СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ)	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1274	н-ПРОПАНОЛ (СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ)
1274	н-ПРОПАНОЛ (СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ)	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1274	н-ПРОПАНОЛ (СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1275	ПРОПИОНАЛЬДЕГИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1275	ПРОПИОНАЛЬДЕГИД
1276	н-ПРОПИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1276	н-ПРОПИЛАЦЕТАТ
1277	ПРОПИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1277	ПРОПИЛАМИН
1278	1-ХЛОРПРОПАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2	L1,5BN		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1278	1-ХЛОРПРОПАН
1279	1,2-ДИХЛОРПРОПАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1279	1,2-ДИХЛОРПРОПАН
1280	ПРОПИЛЕНОКСИД	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2 TP7	L4BN		1				33	302	3/1-1*-1-1	M3	1280	ПРОПИЛЕНОКСИД
1281	ПРОПИЛФОРМИАТЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1281	ПРОПИЛФОРМИАТЫ
1282	ПИРИДИН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP2	LGBF		2				33	311	3/0-0-1-0	M3	1282	ПИРИДИН
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			L4BN		1				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1	L1,5BN		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (невязкое)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (невязкое)
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (имеющее температуру вспышки ниже 23°С и вязкое согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (имеющее температуру вспышки ниже 23°С и вязкое согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (имеющее температуру вспышки ниже 23°С и вязкое согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35°С)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (имеющее температуру вспышки ниже 23°С и вязкое согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35°С)
1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (имеющее температуру вспышки ниже 23°С и вязкое согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	МАСЛО СМОЛЯНОЕ (имеющее температуру вспышки ниже 23°С и вязкое согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1287	КАУЧУКА РАСТВОР	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17			L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР
1287	КАУЧУКА РАСТВОР (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1287	КАУЧУКА РАСТВОР (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1287	КАУЧУКА РАСТВОР (невязкий)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР (невязкий)
1287	КАУЧУКА РАСТВОР (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35°С)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35°С)
1287	КАУЧУКА РАСТВОР (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35°С)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35°С)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1287	КАУЧУКА РАСТВОР (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	КАУЧУКА РАСТВОР (имеющий температуру вспышки ниже 23°C и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1288	МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1288	МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ
1288	МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1288	МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ
1289	НАТРИЯ МЕТИЛАТА РАСТВОР в спирте	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1 TP8	L4BH		2				338	319	3/0-0-1-0	M3	1289	НАТРИЯ МЕТИЛАТА РАСТВОР в спирте
1289	НАТРИЯ МЕТИЛАТА РАСТВОР в спирте	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3				38	319	3/0-0-1-0	M3	1289	НАТРИЯ МЕТИЛАТА РАСТВОР в спирте
1292	ТЕТРАЭТИЛСИЛИКАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1292	ТЕТРАЭТИЛСИЛИКАТ
1293	НАСТОЙКИ МЕДИЦИНСКИЕ	3	F1	II	3	601	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1293	НАСТОЙКИ МЕДИЦИНСКИЕ
1293	НАСТОЙКИ МЕДИЦИНСКИЕ	3	F1	III	3	601	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1293	НАСТОЙКИ МЕДИЦИНСКИЕ
1294	ТОЛУОЛ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	309	3/0-0-1-0	M3	1294	ТОЛУОЛ
1295	ТРИХЛОРСИЛАН	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU25 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW48	X338	431	3/0-0-1-0	M1	1295	ТРИХЛОРСИЛАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1296	ТРИЭТИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1296	ТРИЭТИЛАМИН
1297	ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%	3	FC	I	3+8		0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP1	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	311	3/0-0-1-0	M3	1297	ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%
1297	ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1297	ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%
1297	ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1	L4BN		3	W12			38	311	3/0-0-1-0	M3	1297	ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%
1298	ТРИМЕТИЛХЛОРСИЛАН	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7	L4BH		2			CW48	X338	321	3/0-0-1-0	M3	1298	ТРИМЕТИЛХЛОРСИЛАН
1299	СКИПИДАР	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1299	СКИПИДАР
1300	СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1300	СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ
1300	СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1300	СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ
1301	ВИНИЛАЦЕТАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/0-0-1-0	M3	1301	ВИНИЛАЦЕТАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1302	ЭФИР ВИНИЛЭТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				339	301	3/1-1*-1-1	M3	1302	ЭФИР ВИНИЛЭТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1303	ВИНИЛИДЕНХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T12	TP2 TP7	L4BN		1				339	312	3/0-0-1-0	M3	1303	ВИНИЛИДЕНХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1304	ЭФИР ВИНИЛИЗОБУТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	1304	ЭФИР ВИНИЛИЗОБУТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1305	ВИНИЛТРИХЛОРСИЛАН	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7	L4BH		2			CW48	X338	321	3/1-1*-1-1	M3	1305	ВИНИЛТРИХЛОРСИЛАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (невязкие)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (невязкие)
1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)
1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)
1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1307	КСИЛОЛЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	309	3/0-0-1-0	M3	1307	КСИЛОЛЫ
1307	КСИЛОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	309	3/0-0-1-0	M3	1307	КСИЛОЛЫ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ	3	F1	I	3		0	E3	P001	PP33	MP7 MP17			L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ
1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	1л	E2	P001 R001	PP33	MP19			L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	1л	E2	P001 R001	PP33	MP19			LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 R001		MP19			LGBF		3				30	328	3/0-0-1-0	M3	1308	ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ
1309	АЛЮМИНИЙ — ПОРОШОК ПОКРЫТЫЙ	4.1	F3	II	4.1		1кг	E2	P002 IBC08	PP38 B4	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1309	АЛЮМИНИЙ — ПОРОШОК ПОКРЫТЫЙ
1309	АЛЮМИНИЙ — ПОРОШОК ПОКРЫТЫЙ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP11 B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	1309	АЛЮМИНИЙ — ПОРОШОК ПОКРЫТЫЙ
1310	АММОНИЯ ПИКРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1310	АММОНИЯ ПИКРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 10%
1312	БОРНЕОЛ	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	1312	БОРНЕОЛ
1313	КАЛЬЦИЯ РЕЗИНАТ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1313	КАЛЬЦИЯ РЕЗИНАТ
1314	КАЛЬЦИЯ РЕЗИНАТ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC04 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1314	КАЛЬЦИЯ РЕЗИНАТ РАСПЛАВЛЕННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1318	КОБАЛЬТА РЕЗИНАТ ОСАЖДЕННЫЙ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1318	КОБАЛЬТА РЕЗИНАТ ОСАЖДЕННЫЙ
1320	ДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	4.1	DT	I	4.1+6.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	M3	1320	ДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%
1321	ДИНИТРОФЕНОЛЯТЫ УВЛАЖНЕННЫЕ с массовой долей воды не менее 15%	4.1	DT	I	4.1+6.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	M3	1321	ДИНИТРОФЕНОЛЯТЫ УВЛАЖНЕННЫЕ с массовой долей воды не менее 15%
1322	ДИНИТРОРЕЗОРЦИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1322	ДИНИТРОРЕЗОРЦИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%
1323	ФЕРРОЦЕРИЙ	4.1	F3	II	4.1	249	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1323	ФЕРРОЦЕРИЙ
1324	КИНО- И ФОТОПЛЕНКА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ, покрытая желатином, исключая отходы	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 R001	PP15	MP11					3	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1324	КИНО- И ФОТОПЛЕНКА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ, покрытая желатином, исключая отходы
1325	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	F1	II	4.1	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW54	40	401	3/0-0-1-0	M3	1325	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
1325	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	F1	III	4.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1	CW54	40	401	3/0-0-1-0	M3	1325	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
1326	ГАФНИЙ — ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%	4.1	F3	II	4.1	586	1кг	E2	P410 IBC06	PP40	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1326	ГАФНИЙ — ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%
1327	Сено, Полова или Солома	4.1	F1	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС за исключением специального положения CW54 раздела 7.5.11										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС за исключением специального положения CW54 раздела 7.5.11									1327	Сено, Полова или Солома
1328	ГЕКСАМЕТИЛЕНТЕТРАМИН	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	1328	ГЕКСАМЕТИЛЕНТЕТРАМИН
1330	МАРГАНЦА РЕЗИНАТ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1330	МАРГАНЦА РЕЗИНАТ
1331	ТЕРМОСПИЧКИ	4.1	F1	III	4.1	293	5кг	E1	P407	PP27	MP12					4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1331	ТЕРМОСПИЧКИ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1332	МЕТАЛЬДЕГИД	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	1332	МЕТАЛЬДЕГИД
1333	ЦЕРИЙ – пластинки, слитки или бруски	4.1	F3	II	4.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11					2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1333	ЦЕРИЙ – пластинки, слитки или бруски
1334	НАФТАЛИН СЫРОЙ или НАФТАЛИН ОЧИЩЕННЫЙ	4.1	F1	III	4.1	501	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV		3	W1	VW2		40	402	3/0-0-1-0	M3	1334	НАФТАЛИН СЫРОЙ или НАФТАЛИН ОЧИЩЕННЫЙ
1336	НИТРОГУАНИДИН (ПИКРИТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1336	НИТРОГУАНИДИН (ПИКРИТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%
1337	НИТРОКРАХМАЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1337	НИТРОКРАХМАЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%
1338	ФОСФОР АМОРФНЫЙ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1338	ФОСФОР АМОРФНЫЙ
1339	ФОСФОРА ГЕПТАСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	4.1	F3	II	4.1	602	1кг	E2	P410 IBC04		MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	1339	ФОСФОРА ГЕПТАСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора
1340	ФОСФОРА ПЕНТАСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	4.3	WF2	II	4.3+4.1	602	500 г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33	SGAN		0	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1340	ФОСФОРА ПЕНТАСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора
1341	ФОСФОРА СЕСКВИСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	4.1	F3	II	4.1	602	1кг	E2	P410 IBC04		MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	1341	ФОСФОРА СЕСКВИСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора
1343	ФОСФОРА ТРИСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	4.1	F3	II	4.1	602	1кг	E2	P410 IBC04		MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	1343	ФОСФОРА ТРИСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора
1344	ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1344	ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%
1345	КАУЧУК В ОТХОДАХ или КАУЧУК РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ – порошок или гранулы	4.1	F1	II	4.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33	SGAN		4	W1			40	402	3/0-0-1-0	M3	1345	КАУЧУК В ОТХОДАХ или КАУЧУК РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ – порошок или гранулы

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1346	КРЕМНИЙ — ПОРОШОК АМОРФНЫЙ	4.1	F3	III	4.1	32	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	1346	КРЕМНИЙ — ПОРОШОК АМОРФНЫЙ
1347	СЕРЕБРА ПИКРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP25 PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1347	СЕРЕБРА ПИКРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%
1348	НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	4.1	DT	I	4.1+6.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	-	1348	НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%
1349	НАТРИЯ ПИКРАМАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1349	НАТРИЯ ПИКРАМАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%
1350	СЕРА	4.1	F3	III	4.1	242	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1350	СЕРА
1352	ТИТАН — ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%	4.1	F3	II	4.1	586	1кг	E2	P410 IBC06	PP40	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1352	ТИТАН — ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%
1353	ВОЛОКНА или ТКАНИ, ПРОПИТАННЫЕ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОЙ С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ НИТРАТОВ, Н.У.К.	4.1	F1	III	4.1	502	5кг	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP11					3	W1			40	402	3/0-0-1-0	M3	1353	ВОЛОКНА или ТКАНИ, ПРОПИТАННЫЕ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОЙ С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ НИТРАТОВ, Н.У.К.
1354	ТРИНИТРОБЕНЗОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1354	ТРИНИТРОБЕНЗОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%
1355	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 30%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1355	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 30%
1356	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1356	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%
1357	КАРБАМИДА НИТРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	4.1	D	I	4.1	227	0	E0	P406		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1357	КАРБАМИДА НИТРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1358	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%	4.1	F3	II	4.1	586	1кг	E2	P410 IBC06	PP40	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1358	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%
1360	КАЛЬЦИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1360	КАЛЬЦИЯ ФОСФИД
1361	УГОЛЬ или САЖА животного или растительного происхождения	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06	PP12	MP14	T3	TP33	SGAN	TU11	2	W1 W13		CW48	40	405	3/0-0-1-0	M3	1361	УГОЛЬ или САЖА животного или растительного происхождения
1361	УГОЛЬ или САЖА животного или растительного происхождения	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP14	T1	TP33	SGAV		4	W1 W13	VW4	CW48	40	405	3/0-0-1-0	M3	1361	УГОЛЬ или САЖА животного или растительного происхождения
1362	УГОЛЬ АКТИВИРОВАННЫЙ	4.2	S2	III	4.2	646	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP11 B3	MP14	T1	TP33	SGAV		4	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1362	УГОЛЬ АКТИВИРОВАННЫЙ
1363	КОПРА	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14					3	W1	VW4	CW54	40	405	0-0-1-0	M3	1363	КОПРА
1364	ХЛОПКА ОТХОДЫ, ПРОПИТАННЫЕ МАСЛОМ	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP19 B3 B6	MP14					3	W1	VW4	CW54	40	405	3/3-1-1-1	-	1364	ХЛОПКА ОТХОДЫ, ПРОПИТАННЫЕ МАСЛОМ
1365	ХЛОПОК ВЛАЖНЫЙ	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP19 B3 B6	MP14					3	W1	VW4	CW54	40	405	3/3-1-1-1	-	1365	ХЛОПОК ВЛАЖНЫЙ
1369	п-НИТРОЗОДИМЕТИЛАНИЛИН	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1369	п-НИТРОЗОДИМЕТИЛАНИЛИН
1372	Волокна животного происхождения или волокна растительного происхождения сожженные, влажные или сырые	4.2	S2		Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									1372	Волокна животного происхождения или волокна растительного происхождения сожженные, влажные или сырые
1373	ВОЛОКНА или ТКАНИ ЖИВОТНОГО или РАСТИТЕЛЬНОГО или СИНТЕТИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, Н.У.К., пропитанные маслом	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33			3	W1	VW4		40	415	3/0-0-1-0	M3	1373	ВОЛОКНА или ТКАНИ ЖИВОТНОГО или РАСТИТЕЛЬНОГО или СИНТЕТИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, Н.У.К., пропитанные маслом

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1374	МУКА РЫБНАЯ (РЫБНЫЕ ОТХОДЫ) НЕСТАБИЛИЗИРОВАНАЯ	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC08	B4	MP14	T3	TP33			2	W1			40	405	3/0-0-1-0	-	1374	МУКА РЫБНАЯ (РЫБНЫЕ ОТХОДЫ) НЕСТАБИЛИЗИРОВАНАЯ
1376	ЖЕЛЕЗА ОКСИД ОТРАБОТАННЫЙ или ЖЕЛЕЗО ГУБЧАТОЕ — ОТХОДЫ, полученные при очистке каменноугольного газа	4.2	S4	III	4.2	592	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1 BK2	TP33	SGAV		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1376	ЖЕЛЕЗА ОКСИД ОТРАБОТАННЫЙ или ЖЕЛЕЗО ГУБЧАТОЕ — ОТХОДЫ, полученные при очистке каменноугольного газа
1378	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УВЛАЖНЕННЫЙ с видимым избытком жидкости	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC01	PP39	MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1378	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УВЛАЖНЕННЫЙ с видимым избытком жидкости
1379	БУМАГА, ОБРАБОТАННАЯ НЕНАСЫЩЕННЫМИ МАСЛАМИ, не полностью высушенная (включая бумагу копировальную)	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP14					3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1379	БУМАГА, ОБРАБОТАННАЯ НЕНАСЫЩЕННЫМИ МАСЛАМИ, не полностью высушенная (включая бумагу копировальную)
1380	ПЕНТАБОРАН	4.2	ST3	I	4.2+6.1		0	E0	P601		MP2			L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1		CW28	333	407	3/1-1*-1-1	M3	1380	ПЕНТАБОРАН
1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ	4.2	ST3	I	4.2+6.1	503 800	0	E0	P405		MP2	T9	TP3 TP31	L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	0	W1		CW28 CW48 CW66	46	406	3/0-0-1-0 3/1-1*-3-1	M1	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ
1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ	4.2	ST4	I	4.2+6.1	503	0	E0	P405		MP2	T9	TP3	L10DH(+)	TU14	0	W1		CW28	46	406	3/0-0-1-0	M1	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
					1	800							TP31		TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22				CW48 CW66			3/1-1*-3-1			СУХОЙ
1382	КАЛИЯ СУЛЬФИД БЕЗВОДНЫЙ или КАЛИЯ СУЛЬФИД с долей кристаллизационной воды менее 30%	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	409	3/0-0-1-0	M3	1382	КАЛИЯ СУЛЬФИД БЕЗВОДНЫЙ или КАЛИЯ СУЛЬФИД с долей кристаллизационной воды менее 30%
1383	МЕТАЛЛ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К., или СПЛАВ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К.	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33			0	W1			43	415	3/0-0-1-0	M3	1383	МЕТАЛЛ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К., или СПЛАВ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К.
1384	НАТРИЯ ДИТИОНИТ (НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1384	НАТРИЯ ДИТИОНИТ (НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)
1385	НАТРИЯ СУЛЬФИД БЕЗВОДНЫЙ или НАТРИЯ СУЛЬФИД с долей кристаллизационной воды менее 30%	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	409	0-0-1-0	M3	1385	НАТРИЯ СУЛЬФИД БЕЗВОДНЫЙ или НАТРИЯ СУЛЬФИД с долей кристаллизационной воды менее 30%
1386	ЖМЫХ с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14					3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1386	ЖМЫХ с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%
1387	Шерсти отходы влажные	4.2	S2		Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										1387	Шерсти отходы влажные
1389	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ	4.3	W1	I	4.3	182	0	E0	P402	RR8	MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	421	0-0-1-0	M3	1389	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ
1390	АМИДЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ	4.3	W2	II	4.3	182 505	500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		0	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	1390	АМИДЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ
1391	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ или МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ	4.3	W1	I	4.3	182 183 506	0	E0	P402	RR8	MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	M3	1391	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ или МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ
1392	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ	4.3	W1	I	4.3	183 506	0	E0	P402		MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	421	0-0-1-0	M3	1392	АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1393	ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ СПЛАВ, Н.У.К.	4.3	W2	II	4.3	183 506	500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	1393	ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ СПЛАВ, Н.У.К.
1394	АЛЮМИНИЯ КАРБИД	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1	VW5	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1394	АЛЮМИНИЯ КАРБИД
1395	АЛЮМИНИЙ-ФЕРРОСИЛИЦИЙ – ПОРОШОК	4.3	WT2	II	4.3+6.1		500г	E2	P410 IBC05	PP40	MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23 CW28	462	408	3/0-0-1-0	M3	1395	АЛЮМИНИЙ-ФЕРРОСИЛИЦИЙ – ПОРОШОК
1396	АЛЮМИНИЙ – ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07	PP40	MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1396	АЛЮМИНИЙ – ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ
1396	АЛЮМИНИЙ – ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ	4.3	W2	III	4.3		1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1396	АЛЮМИНИЙ – ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ
1397	АЛЮМИНИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1	507	0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	3/0-0-1-0	-	1397	АЛЮМИНИЯ ФОСФИД
1398	АЛЮМИНИЯ СИЛИЦИД – ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ	4.3	W2	III	4.3	37	1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1398	АЛЮМИНИЯ СИЛИЦИД – ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ
1400	БАРИЙ	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1400	БАРИЙ
1401	КАЛЬЦИЙ	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1401	КАЛЬЦИЙ
1402	КАЛЬЦИЯ КАРБИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2	T9	TP7 TP33			1	W1		CW23	X423	408	0-0-1-0	M3	1402	КАЛЬЦИЯ КАРБИД
1402	КАЛЬЦИЯ КАРБИД	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1	VW5	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1402	КАЛЬЦИЯ КАРБИД
1403	КАЛЬЦИЯ ЦИАНАМИД с массовой долей карбида кальция более 0,1%	4.3	W2	III	4.3	38	1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		0	W1		CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1403	КАЛЬЦИЯ ЦИАНАМИД с массовой долей карбида кальция более 0,1%
1404	КАЛЬЦИЯ ГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	408	0-0-1-0	M3	1404	КАЛЬЦИЯ ГИДРИД
1405	КАЛЬЦИЯ СИЛИЦИД	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1	VW7	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1405	КАЛЬЦИЯ СИЛИЦИД
1405	КАЛЬЦИЯ СИЛИЦИД	4.3	W2	III	4.3		1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5 VW7	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1405	КАЛЬЦИЯ СИЛИЦИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1407	ЦЕЗИЙ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			L10CH(+)	TU2 TU14 TU38 TE5 TE21 TE22 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1407	ЦЕЗИЙ
1408	ФЕРРОСИЛИЦИЙ с массовой долей кремния не менее 30%, но менее 90%	4.3	WT2	III	4.3+6.1	39 223	1кг	E1	P003 IBC08 R001	PP20 B4 B6	MP14	T1 BK2	TP33	SGAN		3	W1	VW1	CW23 CW28	462	408	0-0-1-0	M3	1408	ФЕРРОСИЛИЦИЙ с массовой долей кремния не менее 30%, но менее 90%
1409	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	I	4.3	274 508	0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	421	3/0-0-1-0	M3	1409	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
1409	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	II	4.3	274 508	500г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	1409	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
1410	ЛИТИЯ АЛЮМОГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1410	ЛИТИЯ АЛЮМОГИДРИД
1411	ЛИТИЯ АЛЮМОГИДРИД В ЭФИРЕ	4.3	WF1	I	4.3+3		0	E0	P402	RR8	MP2					1	W1		CW23	X323	407	3/0-0-1-0	M3	1411	ЛИТИЯ АЛЮМОГИДРИД В ЭФИРЕ
1413	ЛИТИЯ БОРГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1413	ЛИТИЯ БОРГИДРИД
1414	ЛИТИЯ ГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1414	ЛИТИЯ ГИДРИД
1415	ЛИТИЙ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	1415	ЛИТИЙ
1417	ЛИТИЯ СИЛИЦИД	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1417	ЛИТИЯ СИЛИЦИД
1418	МАГНИЙ — ПОРОШОК или МАГНИЯ СПЛАВЫ — ПОРОШОК	4.3	WS	I	4.3+4.2		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	1418	МАГНИЙ — ПОРОШОК или МАГНИЯ СПЛАВЫ — ПОРОШОК
1418	МАГНИЙ — ПОРОШОК или МАГНИЯ СПЛАВЫ — ПОРОШОК	4.3	WS	II	4.3+4.2		0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1418	МАГНИЙ — ПОРОШОК или МАГНИЯ СПЛАВЫ — ПОРОШОК
1418	МАГНИЙ — ПОРОШОК или МАГНИЯ СПЛАВЫ — ПОРОШОК	4.3	WS	III	4.3+4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1418	МАГНИЙ — ПОРОШОК или МАГНИЯ СПЛАВЫ — ПОРОШОК
1419	МАГНИЯ-АЛЮМИНИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	3/0-0-1-0	-	1419	МАГНИЯ-АЛЮМИНИЯ ФОСФИД
1420	КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ	4.3	W1	I	4.3		0	E0	P402		MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	0-0-1-0	M3	1420	КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1421	ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ СПЛАВ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	4.3	W1	I	4.3	182	0	E0	P402	RR8	MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	421	3/0-0-1-0	M3	1421	ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ СПЛАВ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
1422	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ	4.3	W1	I	4.3		0	E0	P402		MP2	T9	TP3 TP7 TP31	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	M3	1422	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ
1423	РУБИДИЙ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2			L10CH(+)	TU2 TU14 TU38 TE5 TE21 TE22 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1423	РУБИДИЙ
1426	НАТРИЯ БОРГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1426	НАТРИЯ БОРГИДРИД
1427	НАТРИЯ ГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1427	НАТРИЯ ГИДРИД
1428	НАТРИЙ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2	T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1428	НАТРИЙ
1431	НАТРИЯ МЕТИЛАТ	4.2	SC4	II	4.2+8		0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			48	406	3/0-0-1-0	M3	1431	НАТРИЯ МЕТИЛАТ
1432	НАТРИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1432	НАТРИЯ ФОСФИД
1433	ОЛОВА ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1433	ОЛОВА ФОСФИД
1435	ШЛАК ЦИНКОВЫЙ	4.3	W2	III	4.3		1кг	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1435	ШЛАК ЦИНКОВЫЙ
1436	ЦИНК — ПОРОШОК или ЦИНК — ПЫЛЬ	4.3	WS	I	4.3+4.2		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	1436	ЦИНК — ПОРОШОК или ЦИНК — ПЫЛЬ
1436	ЦИНК — ПОРОШОК или ЦИНК — ПЫЛЬ	4.3	WS	II	4.3+4.2		0	E2	P410 IBC07	PP40	MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1436	ЦИНК — ПОРОШОК или ЦИНК — ПЫЛЬ
1436	ЦИНК — ПОРОШОК или ЦИНК — ПЫЛЬ	4.3	WS	III	4.3+4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1436	ЦИНК — ПОРОШОК или ЦИНК — ПЫЛЬ
1437	ЦИРКОНИЯ ГИДРИД	4.1	F3	II	4.1		1кг	E2	P410 IBC04	PP40	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	409	3/0-0-1-0	M3	1437	ЦИРКОНИЯ ГИДРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1438	АЛЮМИНИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1438	АЛЮМИНИЯ НИТРАТ
1439	АММОНИЯ ДИХРОМАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1439	АММОНИЯ ДИХРОМАТ
1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1	152	1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33			2	W11	VW8	CW24 CW47 CW48	50	501	3/1-1*-1-1	M1	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ
1444	АММОНИЯ ПЕРСУЛЬФАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1444	АММОНИЯ ПЕРСУЛЬФАТ
1445	БАРИЯ ХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1445	БАРИЯ ХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ
1446	БАРИЯ НИТРАТ	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1446	БАРИЯ НИТРАТ
1447	БАРИЯ ПЕРХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1447	БАРИЯ ПЕРХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ
1448	БАРИЯ ПЕРМАНГАНАТ	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1448	БАРИЯ ПЕРМАНГАНАТ
1449	БАРИЯ ПЕРОКСИД	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1449	БАРИЯ ПЕРОКСИД
1450	БРОМАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	274 350	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1450	БРОМАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1451	ЦЕЗИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1451	ЦЕЗИЯ НИТРАТ
1452	КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1452	КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТ
1453	КАЛЬЦИЯ ХЛОРИТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	3/0-0-1-0	M3	1453	КАЛЬЦИЯ ХЛОРИТ
1454	КАЛЬЦИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1	208	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1454	КАЛЬЦИЯ НИТРАТ
1455	КАЛЬЦИЯ ПЕРХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1455	КАЛЬЦИЯ ПЕРХЛОРАТ
1456	КАЛЬЦИЯ ПЕРМАНГАНАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1456	КАЛЬЦИЯ ПЕРМАНГАНАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1457	КАЛЬЦИЯ ПЕРОКСИД	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1457	КАЛЬЦИЯ ПЕРОКСИД
1458	ХЛОРАТА И БОРАТА СМЕСЬ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1458	ХЛОРАТА И БОРАТА СМЕСЬ
1458	ХЛОРАТА И БОРАТА СМЕСЬ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1458	ХЛОРАТА И БОРАТА СМЕСЬ
1459	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСЬ, ТВЕРДАЯ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1459	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСЬ, ТВЕРДАЯ
1459	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСЬ, ТВЕРДАЯ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1459	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСЬ, ТВЕРДАЯ
1461	ХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	274 351	1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1461	ХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1462	ХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	274 352 509	1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1462	ХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1463	ХРОМА ТРИОКСИД БЕЗВОДНЫЙ	5.1	OTC	II	5.1+ 6.1+8	510	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	568	502	-	M3	1463	ХРОМА ТРИОКСИД БЕЗВОДНЫЙ
1465	ДИДИМА НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1465	ДИДИМА НИТРАТ
1466	ЖЕЛЕЗА НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1466	ЖЕЛЕЗА НИТРАТ
1467	ГУАНИДИНА НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1467	ГУАНИДИНА НИТРАТ
1469	СВИНЦА НИТРАТ	5.1	OT2	II	5.1+6. 1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1469	СВИНЦА НИТРАТ
1470	СВИНЦА ПЕРХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ	5.1	OT2	II	5.1+6. 1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1470	СВИНЦА ПЕРХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ
1471	ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10			SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1471	ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1471	ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	1471	ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ
1472	ЛИТИЯ ПЕРОКСИД	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1472	ЛИТИЯ ПЕРОКСИД
1473	МАГНИЯ БРОМАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1473	МАГНИЯ БРОМАТ
1474	МАГНИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1	332	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1474	МАГНИЯ НИТРАТ
1475	МАГНИЯ ПЕРХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1475	МАГНИЯ ПЕРХЛОРАТ
1476	МАГНИЯ ПЕРОКСИД	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1476	МАГНИЯ ПЕРОКСИД
1477	НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	511	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1477	НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1477	НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	III	5.1	511	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1477	НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	5.1	O2	I	5.1	274	0	E0	P503 IBC05		MP2					1	W10		CW24	55	501	-	M3	1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	5.1	O2	III	5.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	1479	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
1481	ПЕРХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1481	ПЕРХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1481	ПЕРХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1481	ПЕРХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1482	ПЕРМАНГАНАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	274 353	1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1482	ПЕРМАНГАНАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1482	ПЕРМАНГАНАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	III	5.1	274 353	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	1482	ПЕРМАНГАНАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1483	ПЕРОКСИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1483	ПЕРОКСИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1483	ПЕРОКСИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24	50	509	-	M3	1483	ПЕРОКСИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
1484	КАЛИЯ БРОМАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1484	КАЛИЯ БРОМАТ
1485	КАЛИЯ ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	3/1-1*-1-1	M1	1485	КАЛИЯ ХЛОРАТ
1486	КАЛИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1486	КАЛИЯ НИТРАТ
1487	КАЛИЯ НИТРАТА И НАТРИЯ НИТРИТА СМЕСЬ	5.1	O2	II	5.1	607	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1487	КАЛИЯ НИТРАТА И НАТРИЯ НИТРИТА СМЕСЬ
1488	КАЛИЯ НИТРИТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1488	КАЛИЯ НИТРИТ
1489	КАЛИЯ ПЕРХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1489	КАЛИЯ ПЕРХЛОРАТ
1490	КАЛИЯ ПЕРМАНГАНАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1490	КАЛИЯ ПЕРМАНГАНАТ
1491	КАЛИЯ ПЕРОКСИД	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2					1	W10		CW24	55	509	-	M3	1491	КАЛИЯ ПЕРОКСИД
1492	КАЛИЯ ПЕРСУЛЬФАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1492	КАЛИЯ ПЕРСУЛЬФАТ
1493	СЕРЕБРА НИТРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1493	СЕРЕБРА НИТРАТ
1494	НАТРИЯ БРОМАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1494	НАТРИЯ БРОМАТ
1495	НАТРИЯ ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1495	НАТРИЯ ХЛОРАТ
1496	НАТРИЯ ХЛОРИТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1496	НАТРИЯ ХЛОРИТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1498	НАТРИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1498	НАТРИЯ НИТРАТ
1499	НАТРИЯ НИТРАТА И КАЛИЯ НИТРАТА СМЕСЬ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1499	НАТРИЯ НИТРАТА И КАЛИЯ НИТРАТА СМЕСЬ
1500	НАТРИЯ НИТРИТ	5.1	OT2	III	5.1+6.1		5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24 CW28	56	503	-	M3	1500	НАТРИЯ НИТРИТ
1502	НАТРИЯ ПЕРХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1502	НАТРИЯ ПЕРХЛОРАТ
1503	НАТРИЯ ПЕРМАНГАНАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1503	НАТРИЯ ПЕРМАНГАНАТ
1504	НАТРИЯ ПЕРОКСИД	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC05		MP2					1	W10		CW24 CW48	55	509	-	M3	1504	НАТРИЯ ПЕРОКСИД
1505	НАТРИЯ ПЕРСУЛЬФАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1505	НАТРИЯ ПЕРСУЛЬФАТ
1506	СТРОНЦИЯ ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1506	СТРОНЦИЯ ХЛОРАТ
1507	СТРОНЦИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1507	СТРОНЦИЯ НИТРАТ
1508	СТРОНЦИЯ ПЕРХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1508	СТРОНЦИЯ ПЕРХЛОРАТ
1509	СТРОНЦИЯ ПЕРОКСИД	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	0-0-1-0	M3	1509	СТРОНЦИЯ ПЕРОКСИД
1510	ТЕТРАНИТРОМЕТАН	6.1	TO1	I	6.1+5.1	354 609	0	E0	P602		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	665	508	-	M3	1510	ТЕТРАНИТРОМЕТАН
1511	КАРБАМИДА ВОДОРОДА ПЕРОКСИД	5.1	OC2	III	5.1+8		5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24	58	507	-	M3	1511	КАРБАМИДА ВОДОРОДА ПЕРОКСИД
1512	ЦИНКА-АММОНИЯ НИТРИТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1512	ЦИНКА-АММОНИЯ НИТРИТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1513	ЦИНКА ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1513	ЦИНКА ХЛОРАТ
1514	ЦИНКА НИТРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1514	ЦИНКА НИТРАТ
1515	ЦИНКА ПЕРМАНГАНАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1515	ЦИНКА ПЕРМАНГАНАТ
1516	ЦИНКА ПЕРОКСИД	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1516	ЦИНКА ПЕРОКСИД
1517	ЦИРКОНИЯ ПИКРАМАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1517	ЦИРКОНИЯ ПИКРАМАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%
1541	АЦЕТОНЦИАНГИДРИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	669	602	1-1*-1-1	M1	1541	АЦЕТОНЦИАНГИДРИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW60 CW61 CW64	66	620	0-0-1-0	M3	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	3		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1545	АЛЛИЛИЗОТИОЦИАНАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	639	609	3/0-0-1-0	-	1545	АЛЛИЛИЗОТИОЦИАНАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1546	АММОНИЯ АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1546	АММОНИЯ АРСЕНАТ
1547	АНИЛИН	6.1	T1	II	6.1	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	0-0-1-0	M3	1547	АНИЛИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1548	АНИЛИНА ГИДРОХЛОРИД	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1548	АНИЛИНА ГИДРОХЛОРИД
1549	СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	45 274 512	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1549	СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
1550	СУРЬМЫ ЛАКТАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1550	СУРЬМЫ ЛАКТАТ
1551	СУРЬМЫ-КАЛИЯ ТАРТРАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1551	СУРЬМЫ-КАЛИЯ ТАРТРАТ
1553	КИСЛОТА МЫШЬЯКОВАЯ ЖИДКАЯ	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T20	TP2 TP7	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	622	1-1*-1-1	M3	1553	КИСЛОТА МЫШЬЯКОВАЯ ЖИДКАЯ
1554	КИСЛОТА МЫШЬЯКОВАЯ ТВЕРДАЯ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1554	КИСЛОТА МЫШЬЯКОВАЯ ТВЕРДАЯ
1555	МЫШЬЯКА БРОМИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15		W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1555	МЫШЬЯКА БРОМИД
1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	6.1	T4	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	6.1	T4	II	6.1	43 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	6.1	T4	III	6.1	43 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1556	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к.,и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	6.1	T5	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к.,и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к.,и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	6.1	T5	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к.,и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к.,и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	6.1	T5	III	6.1	43 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1557	МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к.,и Мышьяка сульфиды, н.у.к.
1558	МЫШЬЯК	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	617	-	-	1558	МЫШЬЯК
1559	МЫШЬЯКА ПЕНТАОКСИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1559	МЫШЬЯКА ПЕНТАОКСИД
1560	МЫШЬЯКА ТРИХЛОРИД	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	622	1-1*-1-1	M3	1560	МЫШЬЯКА ТРИХЛОРИД
1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW47 CW48	60	603	0-0-1-0	M1	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД
1562	МЫШЬЯКОВАЯ ПЫЛЬ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	617	-	-	1562	МЫШЬЯКОВАЯ ПЫЛЬ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1564	БАРИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	177 274 513 587	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1564	БАРИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
1564	БАРИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	177 274 513 587	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1564	БАРИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
1565	БАРИЯ ЦИАНИД	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1565	БАРИЯ ЦИАНИД
1566	БЕРИЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	274 514	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	1566	БЕРИЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
1566	БЕРИЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	274 514	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	1566	БЕРИЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
1567	БЕРИЛЛИЙ — ПОРОШОК	6.1	TF3	II	6.1+4.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	64	617	3/0-0-1-0	-	1567	БЕРИЛЛИЙ — ПОРОШОК
1569	БРОМАЦЕТОН	6.1	TF1	II	6.1+3		0	E4	P602		MP15	T20	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	1569	БРОМАЦЕТОН
1570	БРУЦИН	6.1	T2	I	6.1	43	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	620	1-1*-1-1	-	1570	БРУЦИН
1571	БАРИЯ АЗИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 50%	4.1	DT	I	4.1+6.1	568	0	E0	P406		MP2					1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	M3	1571	БАРИЯ АЗИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 50%
1572	КИСЛОТА КАКОДИЛОВАЯ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1572	КИСЛОТА КАКОДИЛОВАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1573	КАЛЬЦИЯ АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1573	КАЛЬЦИЯ АРСЕНАТ
1574	КАЛЬЦИЯ АРСЕНАТА И КАЛЬЦИЯ АРСЕНИТА СМЕСЬ ТВЕРДАЯ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1574	КАЛЬЦИЯ АРСЕНАТА И КАЛЬЦИЯ АРСЕНИТА СМЕСЬ ТВЕРДАЯ
1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД
1577	ХЛОРДИНИТРОБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1577	ХЛОРДИНИТРОБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ
1578	ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ, ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1	279	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	1578	ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ, ТВЕРДЫЕ
1579	4-ХЛОР-о-ТОЛУИДИНГИДРОХЛОРИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1579	4-ХЛОР-о-ТОЛУИДИНГИДРОХЛОРИД, ТВЕРДЫЙ
1580	ХЛОРПИКРИН	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2 TP37	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	624	1-1*-1-1	M3	1580	ХЛОРПИКРИН
1581	ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛБРОМИДА СМЕСЬ, содержащая более 2% хлорпикрина	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1581	ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛБРОМИДА СМЕСЬ, содержащая более 2% хлорпикрина
1582	ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛХЛОРИДА СМЕСЬ	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	1582	ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛХЛОРИДА СМЕСЬ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	274 315 515	0	E5	P602		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	624	1-1-1-1	M3	1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.
1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274 515	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	624	1-1-1-1	M3	1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.
1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	274 515	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	624	1-1-1-1	M3	1583	ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.
1585	МЕДИ АЦЕТОАРСЕНИТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1585	МЕДИ АЦЕТОАРСЕНИТ
1586	МЕДИ АРСЕНИТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1586	МЕДИ АРСЕНИТ
1587	МЕДИ ЦИАНИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	619	0-0-1-0	M1	1587	МЕДИ ЦИАНИД
1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T5	I	6.1	47 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW60 CW61 CW64	66	619	1-1-1-1	M3	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	47 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	1-1-1-1	M3	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	47 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	619	1-1-1-1	M3	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36 CW46 CW47	268	203	3/1-1*-3-1	M1	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1590	ДИХЛОРАНИЛИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1590	ДИХЛОРАНИЛИНЫ ЖИДКИЕ
1591	о-ДИХЛОРБЕНЗОЛ	6.1	T1	III	6.1	279	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1591	о-ДИХЛОРБЕНЗОЛ
1593	ДИХЛОРМЕТАН	6.1	T1	III	6.1	516	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001	B8	MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1593	ДИХЛОРМЕТАН
1594	ДИЭТИЛСУЛЬФАТ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	611	-	-	1594	ДИЭТИЛСУЛЬФАТ
1595	ДИМЕТИЛСУЛЬФАТ	6.1	TC1	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	668	611	0-0-1-0	M3	1595	ДИМЕТИЛСУЛЬФАТ
1596	ДИНИТРОАНИЛИНЫ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1596	ДИНИТРОАНИЛИНЫ
1597	ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1597	ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ
1597	ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1597	ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ
1598	ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛ	6.1	T2	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1598	ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1599	ДИНИТРОФЕНОЛА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1599	ДИНИТРОФЕНОЛА РАСТВОР
1599	ДИНИТРОФЕНОЛА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1599	ДИНИТРОФЕНОЛА РАСТВОР
1600	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ РАСПЛАВЛЕННЫЕ	6.1	T1	II	6.1		0	E0				T7	TP3	L4BH	TU15	0			CW13 CW31	60	608	-	-	1600	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ РАСПЛАВЛЕННЫЕ
1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	634	1-1*-1-1	M3	1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	-	M3	1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	634	-	M3	1601	СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	615	1-1*-1-1	M3	1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	-	M3	1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	615	-	M3	1602	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
1603	ЭТИЛБРОМАЦЕТАТ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	1603	ЭТИЛБРОМАЦЕТАТ
1604	ЭТИЛЕНДИАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	0-0-1-0	M3	1604	ЭТИЛЕНДИАМИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1605	ЭТИЛЕНДИБРОМИД	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	605	0-0-1-0	M3	1605	ЭТИЛЕНДИБРОМИД
1606	ЖЕЛЕЗА (III) АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1606	ЖЕЛЕЗА (III) АРСЕНАТ
1607	ЖЕЛЕЗА (III) АРСЕНИТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1607	ЖЕЛЕЗА (III) АРСЕНИТ
1608	ЖЕЛЕЗА (II) АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1608	ЖЕЛЕЗА (II) АРСЕНАТ
1611	ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	1611	ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТ
1612	ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТА И ГАЗА СЖАТОГО СМЕСЬ	2	1T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-3-0	M1	1612	ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТА И ГАЗА СЖАТОГО СМЕСЬ
1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода	6.1	TF1	I	6.1+3	48	0	E5	P601		MP8 MP17	T14	TP2	L15DH(+)	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	0			CW13 CW28 CW31 CW47 CW58	663	602	3/0-0-3-0	M1	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода
1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом	6.1	TF1	I	6.1+3	603	0	E5	P099 P601	RR10	MP2					0			CW13 CW28 CW31 CW47 CW58	663	602	3/0-0-3-0	M1	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом
1616	СВИНЦА АЦЕТАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1616	СВИНЦА АЦЕТАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1617	СВИНЦА АРСЕНАТЫ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1617	СВИНЦА АРСЕНАТЫ
1618	СВИНЦА АРСЕНИТЫ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1618	СВИНЦА АРСЕНИТЫ
1620	СВИНЦА ЦИАНИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	603	0-0-1-0	M1	1620	СВИНЦА ЦИАНИД
1621	ПУРПУР ЛОНДОНСКИЙ	6.1	T5	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1621	ПУРПУР ЛОНДОНСКИЙ
1622	МАГНИЯ АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1622	МАГНИЯ АРСЕНАТ
1623	РТУТИ (II) АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1623	РТУТИ (II) АРСЕНАТ
1624	РТУТИ ДИХЛОРИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	603	0-0-1-0	-	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД
1625	РТУТИ (II) НИТРАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1625	РТУТИ (II) НИТРАТ
1626	ЦИАНИД РТУТНОКАЛИЕВЫЙ	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46	66	619	1-1*-1-1	M1	1626	ЦИАНИД РТУТНОКАЛИЕВЫЙ
1627	РТУТИ (I) НИТРАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1627	РТУТИ (I) НИТРАТ
1629	РТУТИ АЦЕТАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1629	РТУТИ АЦЕТАТ
1630	РТУТИ (II)-АММОНИЯ ХЛОРИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1630	РТУТИ (II)-АММОНИЯ ХЛОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1631	РТУТИ (II) БЕНЗОАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1631	РТУТИ (II) БЕНЗОАТ
1634	РТУТИ БРОМИДЫ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1634	РТУТИ БРОМИДЫ
1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	619	0-0-1-0	M1	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД
1637	РТУТИ (II) ГЛЮКОНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1637	РТУТИ (II) ГЛЮКОНАТ
1638	РТУТИ (II) ИОДИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1638	РТУТИ (II) ИОДИД
1639	РТУТИ НУКЛЕАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1639	РТУТИ НУКЛЕАТ
1640	РТУТИ (II) ОЛЕАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1640	РТУТИ (II) ОЛЕАТ
1641	РТУТИ ОКСИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1641	РТУТИ ОКСИД
1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	619	0-0-1-0	M1	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1643	РТУТИ (II)-КАЛИЯ ИОДИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1643	РТУТИ (II)-КАЛИЯ ИОДИД
1644	РТУТИ САЛИЦИЛАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1644	РТУТИ САЛИЦИЛАТ
1645	РТУТИ (II) СУЛЬФАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1645	РТУТИ (II) СУЛЬФАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1646	РТУТИ (II) ТИОЦИАНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1646	РТУТИ (II) ТИОЦИАНАТ
1647	МЕТИЛБРОМИДА И ЭТИЛЕНДИБРОМИДА СМЕСЬ ЖИДКАЯ	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	605	1-1*-1-1	M3	1647	МЕТИЛБРОМИДА И ЭТИЛЕНДИБРОМИДА СМЕСЬ ЖИДКАЯ
1648	АЦЕТОНИТРИЛ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP2	LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1648	АЦЕТОНИТРИЛ
1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	66	601	3/1-1-1-1	M1	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ
1650	бета-НАФТИЛАМИН, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1650	бета-НАФТИЛАМИН, ТВЕРДЫЙ
1651	НАФТИЛТИОМОЧЕВИНА	6.1	T2	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	612	-	-	1651	НАФТИЛТИОМОЧЕВИНА
1652	НАФТИЛМОЧЕВИНА	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1652	НАФТИЛМОЧЕВИНА
1653	НИКЕЛЯ ЦИАНИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1653	НИКЕЛЯ ЦИАНИД
1654	НИКОТИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	1654	НИКОТИН
1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10 W 12		CW13 CW28 CW31	66	620	1-1*-1-1	M3	1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.
1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1655	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.
1656	НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД, ЖИДКИЙ или НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИДА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1	43	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1656	НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД, ЖИДКИЙ или НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИДА РАСТВОР
1656	НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД, ЖИДКИЙ или НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИДА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1	43	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1656	НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД, ЖИДКИЙ или НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИДА РАСТВОР
1657	НИКОТИНА САЛИЦИЛАТ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	1657	НИКОТИНА САЛИЦИЛАТ
1658	НИКОТИНА СУЛЬФАТА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1658	НИКОТИНА СУЛЬФАТА РАСТВОР
1658	НИКОТИНА СУЛЬФАТА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1658	НИКОТИНА СУЛЬФАТА РАСТВОР
1659	НИКОТИНА ТАРТРАТ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	1659	НИКОТИНА ТАРТРАТ
1660	АЗОТА (II) ОКСИД СЖАТЫЙ	2	1TOC		2.3+5.1+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	265	203	1-1*-1-1	M2	1660	АЗОТА (II) ОКСИД СЖАТЫЙ
1661	НИТРОАНИЛИНЫ (о-,м-,п-)	6.1	T2	II	6.1	279	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1661	НИТРОАНИЛИНЫ (о-,м-,п-)
1662	НИТРОБЕНЗОЛ	6.1	T1	II	6.1	279	100мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1662	НИТРОБЕНЗОЛ
1663	НИТРОФЕНОЛЫ (о-,м-,п-)	6.1	T2	III	6.1	279	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1663	НИТРОФЕНОЛЫ (о-,м-,п-)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1664	НИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1664	НИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ
1665	НИТРОКСИЛОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1665	НИТРОКСИЛОЛЫ ЖИДКИЕ
1669	ПЕНТАХЛОРЭТАН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	1669	ПЕНТАХЛОРЭТАН
1670	ПЕРХЛОРМЕТИЛМЕРКАПТАН	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	66	612	1-1*-1-1	M3	1670	ПЕРХЛОРМЕТИЛМЕРКАПТАН
1671	ФЕНОЛ ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1	279	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1671	ФЕНОЛ ТВЕРДЫЙ
1672	ФЕНИЛКАРБИЛАМИНОХЛОРИД	6.1	T1	I	6.1		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	66	616	1-1*-1-1	M3	1672	ФЕНИЛКАРБИЛАМИНОХЛОРИД
1673	ФЕНИЛЕНДИАМИНЫ (о-, м-, п-)	6.1	T2	III	6.1	279	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1673	ФЕНИЛЕНДИАМИНЫ (о-, м-, п-)
1674	ФЕНИЛРТУТИ АЦЕТАТ	6.1	T3	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1674	ФЕНИЛРТУТИ АЦЕТАТ
1677	КАЛИЯ АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1677	КАЛИЯ АРСЕНАТ
1678	КАЛИЯ АРСЕНИТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1678	КАЛИЯ АРСЕНИТ
1679	КАЛИЯ ТЕТРАЦИАНОКУПРАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1679	КАЛИЯ ТЕТРАЦИАНОКУПРАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	RR100 B100	MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ
1683	СЕРЕБРА АРСЕНИТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1683	СЕРЕБРА АРСЕНИТ
1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	603	0-0-1-0	M1	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД
1685	НАТРИЯ АРСЕНАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1685	НАТРИЯ АРСЕНАТ
1686	НАТРИЯ АРСЕНИТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	6.1	T4	II	6.1	43	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1686	НАТРИЯ АРСЕНИТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
1686	НАТРИЯ АРСЕНИТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	6.1	T4	III	6.1	43	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1686	НАТРИЯ АРСЕНИТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
1687	НАТРИЯ АЗИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10					2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1687	НАТРИЯ АЗИД
1688	НАТРИЯ КАКОДИЛАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1688	НАТРИЯ КАКОДИЛАТ
1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	RR100 B100	MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ
1690	НАТРИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	1690	НАТРИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1691	СТРОНЦИЯ АРСЕНИТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1691	СТРОНЦИЯ АРСЕНИТ
1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	620	0-0-1-0	-	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ
1693	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	615	0-0-1-0	-	1693	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
1693	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274	0	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	0-0-1-0	-	1693	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
1694	БРОМБЕНЗИЛЦИАНИДЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	I	6.1	138	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	66	616	1-1*-1-1	-	1694	БРОМБЕНЗИЛЦИАНИДЫ ЖИДКИЕ
1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	663	606	3/0-0-1-0	-	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1697	ХЛОРАЦЕТОФЕНОН, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		0	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	0-0-1-0	-	1697	ХЛОРАЦЕТОФЕНОН, ТВЕРДЫЙ
1698	ДИФЕНИЛАМИНОХЛОРАРСИН	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P002		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1			CW13 CW28 CW31	66	626	1-1*-1-1	-	1698	ДИФЕНИЛАМИНОХЛОРАРСИН
1699	ДИФЕНИЛХЛОРАРСИН ЖИДКИЙ	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	617	1-1-1-1	-	1699	ДИФЕНИЛХЛОРАРСИН ЖИДКИЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1700	СВЕЧИ ГАЗОВЫЕ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ	6.1	TF3	II	6.1+4.1		0	E0	P600							2			CW13 CW28 CW31	64	639	3/0-0-1-0	-	1700	СВЕЧИ ГАЗОВЫЕ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ
1701	КСИЛИЛБРОМИД, ЖИДКИЙ	6.1	T1	II	6.1		0	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	1701	КСИЛИЛБРОМИД, ЖИДКИЙ
1702	ТЕТРАХЛОРЭТАН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1702	ТЕТРАХЛОРЭТАН
1704	ТЕТРАЭТИЛДИТИОПИРОФОСФАТ	6.1	T1	II	6.1	43	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	1704	ТЕТРАЭТИЛДИТИОПИРОФОСФАТ
1707	ТАЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	1707	ТАЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
1708	ТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1708	ТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ
1709	2,4-ТОЛУИЛЕНДИАМИН, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1709	2,4-ТОЛУИЛЕНДИАМИН, ТВЕРДЫЙ
1710	ТРИХЛОРЭТИЛЕН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1710	ТРИХЛОРЭТИЛЕН
1711	КСИЛИДИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1711	КСИЛИДИНЫ ЖИДКИЕ
1712	ЦИНКА АРСЕНАТ, ЦИНКА АРСЕНИТ или ЦИНКА АРСЕНАТА И ЦИНКА АРСЕНИТА СМЕСЬ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1712	ЦИНКА АРСЕНАТ, ЦИНКА АРСЕНИТ или ЦИНКА АРСЕНАТА И ЦИНКА АРСЕНИТА СМЕСЬ
1713	ЦИНКА ЦИАНИД	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	603	0-0-1-0	M1	1713	ЦИНКА ЦИАНИД
1714	ЦИНКА ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1714	ЦИНКА ФОСФИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1715	АНГИДРИД УКСУСНЫЙ	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	803	3/0-0-1-0	M3	1715	АНГИДРИД УКСУСНЫЙ
1716	АЦЕТИЛБРОМИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1716	АЦЕТИЛБРОМИД
1717	АЦЕТИЛХЛОРИД	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T8	TP2	L4BH		2				X338	323	3/0-0-1-0	M3	1717	АЦЕТИЛХЛОРИД
1718	КИСЛОТА БУТИЛФОСФОРНАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	1718	КИСЛОТА БУТИЛФОСФОРНАЯ
1719	ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ЕДКАЯ, Н.У.К.	8	C5	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	818	-	M3	1719	ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ЕДКАЯ, Н.У.К.
1719	ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ЕДКАЯ, Н.У.К.	8	C5	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	818	-	M3	1719	ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ЕДКАЯ, Н.У.К.
1722	АЛЛИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	I	6.1+3+8		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW58	668	611	1-1*-1-1	M3	1722	АЛЛИЛХЛОРФОРМИАТ
1723	АЛЛИЛИОДИД	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	1723	АЛЛИЛИОДИД
1724	АЛЛИЛТРИХЛОРСИЛАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2			CW48	X839	805	3/1-1*-1-1	M3	1724	АЛЛИЛТРИХЛОРСИЛАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1725	АЛЮМИНИЯ БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ	8	C2	II	8	588	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1725	АЛЮМИНИЯ БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ
1726	АЛЮМИНИЯ ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	8	C2	II	8	588	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1726	АЛЮМИНИЯ ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ
1727	АММОНИЯ ГИДРОДИФТОРИД ТВЕРДЫЙ	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	0-0-1-0	-	1727	АММОНИЯ ГИДРОДИФТОРИД ТВЕРДЫЙ
1728	АМИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	1-1*-1-1	M3	1728	АМИЛТРИХЛОРСИЛАН
1729	АНИЗОИЛХЛОРИД	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	804	0-0-1-0	M3	1729	АНИЗОИЛХЛОРИД
1730	СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИД ЖИДКИЙ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	801	-	M3	1730	СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИД ЖИДКИЙ
1731	СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИДА РАСТВОР	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1731	СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИДА РАСТВОР

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1731	СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИДА РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1731	СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИДА РАСТВОР
1732	СУРЬМЫ ПЕНТАФТОРИД	8	CT1	II	8+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2			CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	1732	СУРЬМЫ ПЕНТАФТОРИД
1733	СУРЬМЫ ТРИХЛОРИД	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	806	-	M3	1733	СУРЬМЫ ТРИХЛОРИД
1736	БЕНЗОИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	804	0-0-1-0	M3	1736	БЕНЗОИЛХЛОРИД
1737	БЕНЗИЛБРОМИД	6.1	TC1	II	6.1+8		0	E4	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	647	-	-	1737	БЕНЗИЛБРОМИД
1738	БЕНЗИЛХЛОРИД	6.1	TC1	II	6.1+8		0	E4	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	647	0-0-1-0	M3	1738	БЕНЗИЛХЛОРИД
1739	БЕНЗИЛХЛОРФОРМИАТ	8	C9	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				88	814	0-0-1-0	M3	1739	БЕНЗИЛХЛОРФОРМИАТ
1740	ГИДРОДИФТОРИДЫ,ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	8	C2	II	8	517	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	815	-	M3	1740	ГИДРОДИФТОРИДЫ,ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1740	ГИДРОДИФТОРИДЫ,ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	8	C2	III	8	517	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	815	-	M3	1740	ГИДРОДИФТОРИДЫ,ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
1741	БОРА ТРИХЛОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9	(M)				1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-3-0	M1	1741	БОРА ТРИХЛОРИД
1742	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ — КОМПЛЕКС, ЖИДКИЙ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1742	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ — КОМПЛЕКС, ЖИДКИЙ
1743	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ — КОМПЛЕКС, ЖИДКИЙ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1743	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ — КОМПЛЕКС, ЖИДКИЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1744	БРОМ или БРОМА РАСТВОР	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P804		MP2	T22	TP2 TP10	L21DH(+)	TU14 TU33 TU38 TC5 TE21 TE22 TE25 TT2 TM3 TM5	1			CW13 CW28	886	802	0-0-1-0	M3	1744	БРОМ или БРОМА РАСТВОР
1745	БРОМА ПЕНТАФТОРИД	5.1	OTC	I	5.1+6.1+8		0	E0	P200		MP2	T22	TP2	L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22				CW24 CW28	568	504	0-0-1-0	M3	1745	БРОМА ПЕНТАФТОРИД
1746	БРОМА ТРИФТОРИД	5.1	OTC	I	5.1+6.1+8		0	E0	P200		MP2	T22	TP2	L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	1			CW24 CW28	568	504	0-0-1-0	M3	1746	БРОМА ТРИФТОРИД
1747	БУТИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2			CW48	X83	805	3/1-1*-1-1	M3	1747	БУТИЛТРИХЛОРСИЛАН
1748	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	5.1	O2	II	5.1	314	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10			SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	50	501	-	M3	1748	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)
1748	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	5.1	O2	III	5.1	316	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP10			SGAV	TU3	3			CW24 CW35	50	501	-	M3	1748	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1749	ХЛОРА ТРИФТОРИД	2	2TOC		2.3+5.1+8(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW16 CW36	265	203	3/1-1*-1-1	M1	1749	ХЛОРА ТРИФТОРИД
1750	КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	1750	КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР
1751	КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ ТВЕРДАЯ	6.1	TC2	II	6.1+8		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	1751	КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ ТВЕРДАЯ
1752	ХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1	TC1	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	611	1-1*-1-1	-	1752	ХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД
1753	ХЛОРФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1753	ХЛОРФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН
1754	КИСЛОТА ХЛОРСУЛЬФОНОВАЯ (с серным ангидридом или без него)	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	0-0-1-0	M3	1754	КИСЛОТА ХЛОРСУЛЬФОНОВАЯ (с серным ангидридом или без него)
1755	КИСЛОТЫ ХРОМОВОЙ РАСТВОР	8	C1	II	8	518	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1755	КИСЛОТЫ ХРОМОВОЙ РАСТВОР
1755	КИСЛОТЫ ХРОМОВОЙ РАСТВОР	8	C1	III	8	518	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3				80	801	-	M3	1755	КИСЛОТЫ ХРОМОВОЙ РАСТВОР
1756	ХРОМА ФТОРИД ТВЕРДЫЙ	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1756	ХРОМА ФТОРИД ТВЕРДЫЙ
1757	ХРОМА ФТОРИДА РАСТВОР	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1757	ХРОМА ФТОРИДА РАСТВОР
1757	ХРОМА ФТОРИДА РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1757	ХРОМА ФТОРИДА РАСТВОР
1758	ХРОМА ОКСИХЛОРИД	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	0-0-1-0	M3	1758	ХРОМА ОКСИХЛОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	8	C10	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	822	0-0-1-0	M3	1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	8	C10	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	822	0-0-1-0	M3	1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	8	C10	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	822	0-0-1-0	M3	1759	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	823	0-0-1-0	M3	1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	8	C9	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	823	0-0-1-0	M3	1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	8	C9	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	823	0-0-1-0	M3	1760	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
1761	МЕДИ ЭТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	8	CT1	II	8+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2			CW13 CW28	86	807	0-0-1-0	M3	1761	МЕДИ ЭТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР
1761	МЕДИ ЭТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	8	CT1	III	8+6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	807	0-0-1-0	M3	1761	МЕДИ ЭТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР
1762	ЦИКЛОГЕКСЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1762	ЦИКЛОГЕКСЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН
1763	ЦИКЛОГЕКСИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1763	ЦИКЛОГЕКСИЛТРИХЛОРСИЛАН
1764	КИСЛОТА ДИХЛОРУКСУСНАЯ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1764	КИСЛОТА ДИХЛОРУКСУСНАЯ
1765	ДИХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	803	3/1-1*-1-1	M3	1765	ДИХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД
1766	ДИХЛОРФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1766	ДИХЛОРФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН
1767	ДИЭТИЛДИХЛОРСИЛАН	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2			CW48	X83	805	0-0-1-0	M3	1767	ДИЭТИЛДИХЛОРСИЛАН
1768	КИСЛОТА ДИФТОРФОСФОРНАЯ БЕЗВОДНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	806	-	M3	1768	КИСЛОТА ДИФТОРФОСФОРНАЯ БЕЗВОДНАЯ
1769	ДИФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1769	ДИФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1770	ДИФЕНИЛМЕТИЛБРОМИД	8	C10	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	813	0-0-1-0	M3	1770	ДИФЕНИЛМЕТИЛБРОМИД
1771	ДОДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1771	ДОДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН
1773	ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	8	C2	III	8	590	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	1773	ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ
1774	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ коррозионная	8	C11	II	8		1л	E0	P001	PP4						2				80	823	-	M3	1774	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ коррозионная
1775	КИСЛОТА БОРФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1775	КИСЛОТА БОРФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ
1776	КИСЛОТА МОНОФТОРОФОСФОРНАЯ БЕЗВОДНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	806	-	M3	1776	КИСЛОТА МОНОФТОРОФОСФОРНАЯ БЕЗВОДНАЯ
1777	КИСЛОТА ФТОРСУЛЬФОНОВАЯ	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				88	801	0-0-1-0	M3	1777	КИСЛОТА ФТОРСУЛЬФОНОВАЯ
1778	КИСЛОТА КРЕМНЕФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1778	КИСЛОТА КРЕМНЕФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ
1779	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты более 85%	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	803	0-0-1-0	M3	1779	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты более 85%
1780	ФУМАРИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1780	ФУМАРИЛХЛОРИД
1781	ГЕКСАДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1781	ГЕКСАДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН
1782	КИСЛОТА ГЕКСАФТОРОФОСФОРНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1782	КИСЛОТА ГЕКСАФТОРОФОСФОРНАЯ
1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	8	C7	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	807	-	M3	1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР
1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР
1784	ГЕКСИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1784	ГЕКСИЛТРИХЛОРСИЛАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1786	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ И КИСЛОТЫ СЕРНОЙ СМЕСЬ	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TT4	1			CW13 CW28	886	801	0-0-1-0	-	1786	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ И КИСЛОТЫ СЕРНОЙ СМЕСЬ
1787	КИСЛОТА ИОДИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1787	КИСЛОТА ИОДИСТОВОДОРОДНАЯ
1787	КИСЛОТА ИОДИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1787	КИСЛОТА ИОДИСТОВОДОРОДНАЯ
1788	КИСЛОТА БРОМИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	II	8	519	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1788	КИСЛОТА БРОМИСТОВОДОРОДНАЯ
1788	КИСЛОТА БРОМИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	III	8	519	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1788	КИСЛОТА БРОМИСТОВОДОРОДНАЯ
1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	II	8	520	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ
1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8	C1	III	8	520	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	0-0-1-0	M3	1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ
1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием водорода фторида более 85%	8	CT1	I	8+6.1	640l	0	E0	P802		MP2	T10	TP2	L21DH(+)	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TE25 TA4 TT4 TT9 TM3	1			CW13 CW28 CW46	886	801	0-0-1-0	-	1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием водорода фторида более 85%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием водорода фторида более 60%, но не более 85%	8	CT1	I	8+6.1	640J	0	E0	P001	PP81	MP8 MP17	T10	TP2	L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TT4	1			CW13 CW28 CW46	886	801	0-0-1-0	-	1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием водорода фторида более 60%, но не более 85%
1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием водорода фторида не более 60%	8	CT1	II	8+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28 CW46	86	801	0-0-1-0	-	1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием водорода фторида не более 60%
1791	ГИПОХЛОРИТА РАСТВОР	8	C9	II	8	521	1л	E2	P001 IBC02	PP10 B5	MP15	T7	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	2				80	816	-	M3	1791	ГИПОХЛОРИТА РАСТВОР
1791	ГИПОХЛОРИТА РАСТВОР	8	C9	III	8	521	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001	B5	MP19	T4	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	3				80	816	-	M3	1791	ГИПОХЛОРИТА РАСТВОР
1792	ИОДА МОНОХЛОРИД	8	C1	II	8		1кг	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	802	-	M3	1792	ИОДА МОНОХЛОРИД
1793	КИСЛОТА ИЗОПРОПИЛФОСФОРНАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3				80	803	-	M3	1793	КИСЛОТА ИЗОПРОПИЛФОСФОРНАЯ
1794	СВИНЦА СУЛЬФАТ, содержащий более 3% свободной кислоты	8	C2	II	8	591	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11	VW9		80	801	-	M3	1794	СВИНЦА СУЛЬФАТ, содержащий более 3% свободной кислоты
1796	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ с содержанием азотной кислоты более 50%	8	CO1	I	8+5.1		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TC6 TE22 TT1	1			CW24	885	802	0-0-1-0	M3	1796	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ с содержанием азотной кислоты более 50%
1796	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ с содержанием азотной кислоты не более 50%	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2			CW24	80	802	0-0-1-0	M3	1796	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ с содержанием азотной кислоты не более 50%
1798	КИСЛОТЫ АЗОТНОЙ И КИСЛОТЫ ХЛОРИСТОВОДОРОДНОЙ СМЕСЬ	8	COT	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										1798	КИСЛОТЫ АЗОТНОЙ И КИСЛОТЫ ХЛОРИСТОВОДОРОДНОЙ СМЕСЬ
1799	НОНИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1799	НОНИЛТРИХЛОРСИЛАН
1800	ОКТАДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1800	ОКТАДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1801	ОКТИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1801	ОКТИЛТРИХЛОРСИЛАН
1802	КИСЛОТА ХЛОРНАЯ с массовой долей кислоты не более 50%	8	CO1	II	8+5.1	522	1л	E2	P001 IBC02		MP3	T7	TP2	L4BN		2			CW24	85	802	0-0-1-0	M3	1802	КИСЛОТА ХЛОРНАЯ с массовой долей кислоты не более 50%
1803	ФЕНОЛСУЛЬФОКИСЛОТА ЖИДКАЯ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	804	0-0-1-0	M3	1803	ФЕНОЛСУЛЬФОКИСЛОТА ЖИДКАЯ
1804	ФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	0-0-1-0	M3	1804	ФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН
1805	КИСЛОТЫ ФОСФОРНОЙ РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	802	0-0-1-0	M3	1805	КИСЛОТЫ ФОСФОРНОЙ РАСТВОР
1806	ФОСФОРА ПЕНТАХЛОРИД	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1806	ФОСФОРА ПЕНТАХЛОРИД
1807	ФОСФОРА (V) ОКСИД	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	0-0-1-0	M3	1807	ФОСФОРА (V) ОКСИД
1808	ФОСФОРА ТРИБРОМИД	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	801	-	M3	1808	ФОСФОРА ТРИБРОМИД
1809	ФОСФОРА ТРИХЛОРИД	6.1	TC3	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	656	0-0-1-0	M3	1809	ФОСФОРА ТРИХЛОРИД
1810	ФОСФОРА ОКСИХЛОРИД	6.1	TC3	I	6.1.+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	X668	801	0-0-1-0	M3	1810	ФОСФОРА ОКСИХЛОРИД
1811	КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИД, ТВЕРДЫЙ	8	CT2	II	8+6.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11		CW13 CW28	86	806	-	M3	1811	КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИД, ТВЕРДЫЙ
1812	КАЛИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	1812	КАЛИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ
1813	КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	808	-	M3	1813	КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1814	КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	809	-	M3	1814	КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
1814	КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	1814	КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
1815	ПРОПИОНИЛХЛОРИД	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	1815	ПРОПИОНИЛХЛОРИД
1816	ПРОПИЛТРИХЛОРСИЛАН	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X83	805	3/1-1*-1-1	M3	1816	ПРОПИЛТРИХЛОРСИЛАН
1817	ПИРОСУЛЬФУРИЛХЛОРИД	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				X80	803	-	M3	1817	ПИРОСУЛЬФУРИЛХЛОРИД
1818	КРЕМНИЯ ТЕТРАХЛОРИД	8	C1	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	801	0-0-1-0	M3	1818	КРЕМНИЯ ТЕТРАХЛОРИД
1819	НАТРИЯ АЛЮМИНАТА РАСТВОР	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	809	-	M3	1819	НАТРИЯ АЛЮМИНАТА РАСТВОР
1819	НАТРИЯ АЛЮМИНАТА РАСТВОР	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	1819	НАТРИЯ АЛЮМИНАТА РАСТВОР
1823	НАТРИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	808	-	M3	1823	НАТРИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ
1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	809	-	M3	1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
1825	НАТРИЯ ОКСИД	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	808	-	M3	1825	НАТРИЯ ОКСИД
1826	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ ОТРАБОТАННАЯ с содержанием азотной кислоты более 50%	8	CO1	I	8+5.1	113	0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1			CW24	885	802	0-0-1-0	M3	1826	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ ОТРАБОТАННАЯ с содержанием азотной кислоты более 50%
1826	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ ОТРАБОТАННАЯ с содержанием азотной кислоты не более 50%	8	C1	II	8	113	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2			CW24	80	802	0-0-1-0	M3	1826	СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ ОТРАБОТАННАЯ с содержанием азотной кислоты не более 50%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1827	ОЛОВА ТЕТРАХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	801	1-1*-1-1	M3	1827	ОЛОВА ТЕТРАХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ
1828	СЕРЫ ХЛОРИДЫ	8	C1	I	8		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				X88	803	0-0-1-0	M3	1828	СЕРЫ ХЛОРИДЫ
1829	СЕРЫ ТРИОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	8	C1	I	8	623	0	E0	P001		MP8 MP17	T20	TP4 TP26	L10BH	TU32 TU38 TE13 TE22 TT5 TM3	1				X88	801	3/1-1*-1-1	M3	1829	СЕРЫ ТРИОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1830	КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая более 51% кислоты	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1830	КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая более 51% кислоты
1831	КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28 CW46	X886	802	0-0-1-0	M3	1831	КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ
1832	КИСЛОТА СЕРНАЯ ОТРАБОТАННАЯ	8	C1	II	8	113	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	1832	КИСЛОТА СЕРНАЯ ОТРАБОТАННАЯ
1833	КИСЛОТА СЕРНИСТАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1833	КИСЛОТА СЕРНИСТАЯ
1834	СУЛЬФУРИЛХЛОРИД	6.1	TC3	I	6.1.+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	X668	803	0-0-1-0	M3	1834	СУЛЬФУРИЛХЛОРИД
1835	ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C7	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	807	-	M3	1835	ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
1835	ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	1835	ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
1836	ТИОНИЛХЛОРИД	8	C1	I	8		0	E0	P802		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				X88	803	0-0-1-0	M3	1836	ТИОНИЛХЛОРИД
1837	ТИОФОСФОРИЛХЛОРИД	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	803	-	M3	1837	ТИОФОСФОРИЛХЛОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.7.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1838	ТИТАНА ТЕТРАХЛОРИД	6.1	TC3	I	6.1.+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	X668	801	0-0-1-0	M3	1838	ТИТАНА ТЕТРАХЛОРИД
1839	КИСЛОТА ТРИХЛОРУКСУСНАЯ	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	1839	КИСЛОТА ТРИХЛОРУКСУСНАЯ
1840	ЦИНКА ХЛОРИДА РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1840	ЦИНКА ХЛОРИДА РАСТВОР
1841	АЦЕТАЛЬДЕГИДАММИАК	9	M11	III	9		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B6	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9	CW31	90	905	-	-	1841	АЦЕТАЛЬДЕГИДАММИАК
1843	АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1843	АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ, ТВЕРДЫЙ
1845	Углерода диоксид твердый (лед сухой)	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										1845	Углерода диоксид твердый (лед сухой)
1846	УГЛЕРОДА ТЕТРАХЛОРИД	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1846	УГЛЕРОДА ТЕТРАХЛОРИД
1847	КАЛИЯ СУЛЬФИДА КРИСТАЛЛОГИДРАТ, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	8	C6	II	8	523	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	808	0-0-1-0	M3	1847	КАЛИЯ СУЛЬФИДА КРИСТАЛЛОГИДРАТ, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды
1848	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 10% и менее 90%	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	1848	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 10% и менее 90%
1849	НАТРИЯ СУЛЬФИДА КРИСТАЛЛОГИДРАТ, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	8	C6	II	8	523	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	808	-	M3	1849	НАТРИЯ СУЛЬФИДА КРИСТАЛЛОГИДРАТ, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды
1851	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	221 601	100 мл	E4	P001		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1851	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1851	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	221 601	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1851	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
1854	БАРИЯ СПЛАВЫ ПИРОФОРНЫЕ	4.2	S4	I	4.2		0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33			0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	1854	БАРИЯ СПЛАВЫ ПИРОФОРНЫЕ
1855	КАЛЬЦИЙ ПИРОФОРНЫЙ или КАЛЬЦИЯ СПЛАВЫ ПИРОФОРНЫЕ	4.2	S4	I	4.2		0	E0	P404		MP13					0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	1855	КАЛЬЦИЙ ПИРОФОРНЫЙ или КАЛЬЦИЯ СПЛАВЫ ПИРОФОРНЫЕ
1856	Ветошь промасленная	4.2	S2		Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										1856	Ветошь промасленная
1857	Текстиля отходы влажные	4.2	S2		Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										1857	Текстиля отходы влажные
1858	ГЕКСАФТОРПРОПИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1216)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1858	ГЕКСАФТОРПРОПИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1216)
1859	КРЕМНИЯ ТЕТРАФТОРИД	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1859	КРЕМНИЯ ТЕТРАФТОРИД
1860	ВИНИЛФТОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1860	ВИНИЛФТОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1862	ЭТИЛКРОТОНАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP2	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1862	ЭТИЛКРОТОНАТ
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	I	3		500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP28	L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	1л	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
1865	н-ПРОПИЛНИТРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001	B7	MP19					2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1865	н-ПРОПИЛНИТРАТ
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся	3	F1	I	3		500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP28	L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (невязкий)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (невязкий)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35°С)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35°С)
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35°С)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35°С)
1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся (имеющий температуру вспышки ниже 23°С и вязкий согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1868	ДЕКАБОРАН	4.1	FT2	II	4.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW28	46	404	3/0-0-1-0	M3	1868	ДЕКАБОРАН
1869	МАГНИЙ или МАГНИЯ СПЛАВЫ, содержащие более 50% магния (гранулы, стружки или ленты)	4.1	F3	III	4.1	59	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	1869	МАГНИЙ или МАГНИЯ СПЛАВЫ, содержащие более 50% магния (гранулы, стружки или ленты)
1870	КАЛИЯ БОРГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1870	КАЛИЯ БОРГИДРИД
1871	ТИТАНА ГИДРИД	4.1	F3	II	4.1		1кг	E2	P410 IBC04	PP40	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	409	3/0-0-1-0	M3	1871	ТИТАНА ГИДРИД
1872	СВИНЦА ДИОКСИД	5.1	OT2	III	5.1+6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24 CW28	56	501	-	M3	1872	СВИНЦА ДИОКСИД
1873	КИСЛОТА ХЛОРНАЯ с массовой долей кислоты более 50%, но не более 72%	5.1	OC1	I	5.1+8	60	0	E0	P502	PP28	MP3	T10	TP1	L4DN(+)	TU3 TU28 TE16	1			CW24	558	505	0-0-1-0	M3	1873	КИСЛОТА ХЛОРНАЯ с массовой долей кислоты более 50%, но не более 72%
1884	БАРИЯ ОКСИД	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	1884	БАРИЯ ОКСИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1885	БЕНЗИДИН	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1885	БЕНЗИДИН
1886	БЕНЗИЛИДЕНХЛОРИД	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	1886	БЕНЗИЛИДЕНХЛОРИД
1887	БРОМХЛОРМЕТАН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1887	БРОМХЛОРМЕТАН
1888	ХЛОРОФОРМ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1888	ХЛОРОФОРМ
1889	ЦИАН БРОМИД	6.1	TC2	I	6.1+8		0	E5	P002		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	668	626	1-1*-1-1	-	1889	ЦИАН БРОМИД
1891	ЭТИЛБРОМИД	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02	B8	MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	0-0-1-0	M3	1891	ЭТИЛБРОМИД
1892	ЭТИЛДИХЛОРАРСИН	6.1	T3	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	626	1-1*-1-1	M3	1892	ЭТИЛДИХЛОРАРСИН
1894	ФЕНИЛРТУТИ ГИДРОКСИД	6.1	T3	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1894	ФЕНИЛРТУТИ ГИДРОКСИД
1895	ФЕНИЛРТУТИ НИТРАТ	6.1	T3	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1895	ФЕНИЛРТУТИ НИТРАТ
1897	ТЕТРАХЛОРЭТИЛЕН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	0-0-1-0	M3	1897	ТЕТРАХЛОРЭТИЛЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1898	АЦЕТИЛИОДИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1898	АЦЕТИЛИОДИД
1902	КИСЛОТА ДИИЗООКТИЛФОСФОРНАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	1902	КИСЛОТА ДИИЗООКТИЛФОСФОРНАЯ
1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17			L10BH	TU38 TE22	1				88	823	-	M3	1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	8	C9	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15			L4BN		2				80	823	-	M3	1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	8	C9	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BN		3	W12			80	823	-	M3	1903	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
1905	КИСЛОТА СЕЛЕНОВАЯ	8	C2	I	8		0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN		1	W10			88	806	0-0-1-0	M3	1905	КИСЛОТА СЕЛЕНОВАЯ
1906	КИСЛОТА СЕРНАЯ, РЕГЕНЕРИРОВАННАЯ ИЗ КИСЛОГО ГУДРОНА	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2 TP28	L4BN		2				80	801	-	M3	1906	КИСЛОТА СЕРНАЯ, РЕГЕНЕРИРОВАННАЯ ИЗ КИСЛОГО ГУДРОНА
1907	ИЗВЕСТЬ НАТРОННАЯ, содержащая более 4% натрия гидроксида	8	C6	III	8	62	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	808	-	M3	1907	ИЗВЕСТЬ НАТРОННАЯ, содержащая более 4% натрия гидроксида
1908	ХЛОРИТА РАСТВОР	8	C9	II	8	521	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	2				80	816	-	M3	1908	ХЛОРИТА РАСТВОР
1908	ХЛОРИТА РАСТВОР	8	C9	III	8	521	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2 TP24	L4BV(+)	TE11	3	W12			80	816	-	M3	1908	ХЛОРИТА РАСТВОР
1910	Кальция оксид	8	C6	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										1910	Кальция оксид
1911	ДИБОРАН	2	2TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	263	212	3/1-1*-1-1	M2	1911	ДИБОРАН
1912	МЕТИЛХЛОРИДА И МЕТИЛЕНХЛОРИДА СМЕСЬ	2	2F		2.1 (+13)	228	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	209	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1912	МЕТИЛХЛОРИДА И МЕТИЛЕНХЛОРИДА СМЕСЬ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1913	НЕОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0	M2	1913	НЕОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						0-0-3-0	M1		
1914	БУТИЛПРОПИОНАТЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1914	БУТИЛПРОПИОНАТЫ
1915	ЦИКЛОГЕКСАНОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1915	ЦИКЛОГЕКСАНОН
1916	ЭФИР 2,2'-ДИХЛОРДИЭТИЛОВЫЙ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	606	3/0-0-1-0	M3	1916	ЭФИР 2,2'-ДИХЛОРДИЭТИЛОВЫЙ
1917	ЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	1917	ЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1918	ИЗОПРОПИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	1918	ИЗОПРОПИЛБЕНЗОЛ
1919	МЕТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/0-0-1-0	M3	1919	МЕТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1920	НОНАНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1920	НОНАНЫ
1921	ПРОПИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP2	T14	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28	336	311	3/0-0-1-0	M3	1921	ПРОПИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1922	ПИРРОЛИДИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1922	ПИРРОЛИДИН
1923	КАЛЬЦИЯ ДИТИОНИТ (КАЛЬЦИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1923	КАЛЬЦИЯ ДИТИОНИТ (КАЛЬЦИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1928	МАГНИЯ МЕТИЛБРОМИД В ЭТИЛОВОМ ЭФИРЕ	4.3	WF1	I	4.3+3		0	E0	P402	RR8	MP2			L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	407	3/1-1*-1-1	M3	1928	МАГНИЯ МЕТИЛБРОМИД В ЭТИЛОВОМ ЭФИРЕ
1929	КАЛИЯ ДИТИОНИТ (КАЛИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1929	КАЛИЯ ДИТИОНИТ (КАЛИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)
1931	ЦИНКА ДИТИОНИТ (ЦИНКА ГИДРОСУЛЬФИТ)	9	M11	III	9		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9	CW31	90	904	-	-	1931	ЦИНКА ДИТИОНИТ (ЦИНКА ГИДРОСУЛЬФИТ)
1932	ЦИРКОНИЯ ОТХОДЫ	4.2	S4	III	4.2	524 592	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1932	ЦИРКОНИЯ ОТХОДЫ
1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	6.1	T4	I	6.1	274 525	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46 CW47 CW55	66	630	1-1*-1-1	M3	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.
1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	6.1	T4	II	6.1	274 525	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW46 CW47 CW55	60	630	1-1*-1-1	M3	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.
1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	6.1	T4	III	6.1	274 525	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	1-1*-1-1	M3	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.
1938	КИСЛОТЫ БРОМУКСУСНОЙ РАСТВОР	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1938	КИСЛОТЫ БРОМУКСУСНОЙ РАСТВОР
1938	КИСЛОТЫ БРОМУКСУСНОЙ РАСТВОР	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T7	TP2	L4BN		3				80	803	-	M3	1938	КИСЛОТЫ БРОМУКСУСНОЙ РАСТВОР

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1939	ФОСФОРА ОКСИБРОМИД	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1939	ФОСФОРА ОКСИБРОМИД
1940	КИСЛОТА ТИОГЛИКОЛЕВАЯ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	1940	КИСЛОТА ТИОГЛИКОЛЕВАЯ
1941	ДИБРОМДИФТОРМЕТАН	9	M11	III	9		5л	E1	P001 LP01 R001		MP15	T11	TP2	L4BN		3			CW31	90	904	-	-	1941	ДИБРОМДИФТОРМЕТАН
1942	АММОНИЯ НИТРАТ, содержащий не более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), исключая примеси любого другого вещества	5.1	O2	III	5.1	306 611	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	509	-	M3	1942	АММОНИЯ НИТРАТ, содержащий не более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), исключая примеси любого другого вещества
1944	СПИЧКИ БЕЗОПАСНЫЕ (в коробках, книжечках, картонках)	4.1	F1	III	4.1	293	5кг	E1	P407 R001		MP11					4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1944	СПИЧКИ БЕЗОПАСНЫЕ (в коробках, книжечках, картонках)
1945	СПИЧКИ ПАРАФИНИРОВАННЫЕ "ВЕСТА"	4.1	F1	III	4.1	293	5кг	E1	P407 R001		MP11					4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1945	СПИЧКИ ПАРАФИНИРОВАННЫЕ "ВЕСТА"
1950	АЭРОЗОЛИ, удушающие	2	5A		2.2	190 327 344 625	1л	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					3	W14		CW9 CW12	20	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, удушающие
1950	АЭРОЗОЛИ, коррозионные	2	5C		2.2+8	190 327 344 625	1л	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12	28	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, коррозионные
1950	АЭРОЗОЛИ, коррозионные, окисляющие	2	5CO		2.2+5.1+8	190 327 344 625	1л	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12	285	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, коррозионные, окисляющие
1950	АЭРОЗОЛИ, легковоспламеняющиеся	2	5F		2.1	190 327 344 625	1л	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					2	W14		CW9 CW12	23	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, легковоспламеняющиеся
1950	АЭРОЗОЛИ, легковоспламеняющиеся, коррозионные	2	5FC		2.1+8	190 327 344 625	1л	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12	238	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, легковоспламеняющиеся, коррозионные

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1950	АЭРОЗОЛИ, окисляющие	2	5O		2.2+5.1	190 327 344 625	1л	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					3	W14		CW9 CW12	25	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, окисляющие
1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные	2	5T		2.2+6.1	190 327 344 625	120 мл	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12 CW28	26	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные
1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, коррозионные	2	5TC		2.2+6.1+8	190 327 344 625	120 мл	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12 CW28	268	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, коррозионные
1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, легковоспламеняющиеся	2	5TF		2.1+6.1	190 327 344 625	120 мл	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12 CW28	263	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, легковоспламеняющиеся
1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные	2	5TFC		2.1+6.1+8	190 327 344 625	120 мл	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12 CW28	263	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные
1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, окисляющие	2	5TO		2.2+5.1+6.1	190 327 344 625	120 мл	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12 CW28	265	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, окисляющие
1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, окисляющие, коррозионные	2	5TOC		2.2+5.1+6.1+8	190 327 344 625	120 мл	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9					1	W14		CW9 CW12 CW28	265	220	-	-	1950	АЭРОЗОЛИ, токсичные, окисляющие, коррозионные
1951	АРГОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1951	АРГОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
1952	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 9% этилена оксида	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1952	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 9% этилена оксида
1953	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	1TF		2.3+2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU6 TU38 TU50	1			CW9 CW10 CW36	263	219	0-0-1-0	M2	1953	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
															TE22 TE25 TA4 TT9				CW61			0-0-3-0	M1		
1954	ГАЗ СЖАТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	1F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW 36	23	218	3/0-0-1-0	M2	1954	ГАЗ СЖАТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
																						3/0-0-3-0	M1		
1955	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2	1T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW 36	26	220	3/0-0-3-0	M1	1955	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
1956	ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.	2	1A		2.2 (+13)	274	120 мл	E1	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW 36	20	215	0-0-1-0	M2	1956	ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.
																						0-0-3-0	M1		
1957	ДЕЙТЕРИЙ СЖАТЫЙ	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0	M2	1957	ДЕЙТЕРИЙ СЖАТЫЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1958	1,2-ДИХЛОР-1,1,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 114)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1958	1,2-ДИХЛОР-1,1,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 114)
																						0-0-3-0	M1		
1959	1,1-ДИФТОРЭТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1132a)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0	M2	1959	1,1-ДИФТОРЭТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1132a)
																						3/0-0-3-0	M1		

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		
1961	ЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	206	3/0-0-1-0	M2	1961	ЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1962	ЭТИЛЕН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0	M2	1962	ЭТИЛЕН
																						3/0-0-3-0	M1		
1963	ГЕЛИЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5 TP34	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0	M2	1963	ГЕЛИЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						0-0-3-0	M1		
1964	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖАТАЯ, Н.У.К.	2	1F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW 36	23	206	3/0-0-1-0	M2	1964	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖАТАЯ, Н.У.К.
																						3/0-0-3-0	M1		
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B или C	2	2F		2.1 (+13)	274 583	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW 36	23	206	3/0-0-1-0	M2	1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B или C
																						3/0-0-3-0	M1		
1966	ВОДОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP23 TP34	RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	204	3/0-0-1-0	M2	1966	ВОДОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
1967	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2	2T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22	1			CW9 CW10 CW 36	26	220	3/0-0-1-0	M2	1967	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
															TE25 TA4 TT9 TM6							3/0-0-3-0	M1		
1968	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ, Н.У.К.	2	2A		2.2 (+13)	274	120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW 36	20	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1968	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ, Н.У.К.
1969	ИЗОБУТАН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1969	ИЗОБУТАН
1970	КРИПТОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1970	КРИПТОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
1971	МЕТАН СЖАТЫЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ СЖАТЫЙ с высоким содержанием метана	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1971	МЕТАН СЖАТЫЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ СЖАТЫЙ с высоким содержанием метана
1972	МЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ с высоким содержанием метана	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1972	МЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ или ГАЗ ПРИРОДНЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ с высоким содержанием метана
1973	ХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 502)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1973	ХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 502)
1974	ХЛОРДИФТОРБРОММЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12B1)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1974	ХЛОРДИФТОРБРОММЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12B1)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)	2	2TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36 CW47	265	211	1-1-1-1	M2	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)
1976	ОКТАФТОРЦИКЛОБУТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ RC 318)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1976	ОКТАФТОРЦИКЛОБУТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ RC 318)
1977	АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	345 346 593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1977	АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
1978	ПРОПАН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1978	ПРОПАН
1982	ТЕТРАФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 14)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1982	ТЕТРАФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 14)
1983	1-ХЛОР-2,2,2-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 133a)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW 36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1983	1-ХЛОР-2,2,2-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 133a)
1984	ТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 23)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW 36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1984	ТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 23)
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	331	3/0-0-1-0	M3	1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 601 640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 601 640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1987	СПИРТЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1987	СПИРТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3	274 601	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	1987	СПИРТЫ, Н.У.К.
1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	331	3/0-0-1-0	M3	1988	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP27	L4BN		1				33	331	3/0-0-1-0	M3	1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	1989	АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1990	БЕНЗАЛЬДЕГИД	9	M11	III	9		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP15	T2	TP1	LGBV		3	W12		CW31	90	901	-	-	1990	БЕНЗАЛЬДЕГИД
1991	ХЛОРОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP6	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1991	ХЛОРОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW60 CW64 CW65 CW67	336	319	3/0-0-1-0	M3	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW60 CW64 CW65 CW67	336	319	3/0-0-1-0	M3	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28 CW60 CW64 CW65 CW67	36	319	3/0-0-1-0	M3	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP27	L4BN		1			CW60 CW64 CW65 CW67	33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 601 640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2			CW60 CW64 CW65 CW67	33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 601 640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2			CW60 CW64 CW65 CW67	33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (невязкая)	3	F1	III	3	274 601 640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (невязкая)
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (имеющая температуру вспышки ниже 23°C и вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)	3	F1	III	3	274 601 640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (имеющая температуру вспышки ниже 23°C и вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºC)
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (имеющая температуру вспышки ниже 23°C и вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)	3	F1	III	3	274 601 640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (имеющая температуру вспышки ниже 23°C и вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C более 110 кПа, температура кипения более 35ºC)
1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (имеющая температуру вспышки ниже 23°C и вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	III	3	274 601 640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (имеющая температуру вспышки ниже 23°C и вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP2	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU31 TU38 TE21 TE22 TE25 TM3	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	647	3/1-1*-1-1	M2	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (давление паров при 50°С более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	5л	E2	P001		MP19	T3	TP3 TP29	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (давление паров при 50°С более 110 кПа)
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	5л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T3	TP3 TP29	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (давление паров при 50°С не более 110 кПа)
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (невязкие)	3	F1	III	3	640E	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T1	TP3	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (невязкие)
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)	3	F1	III	3	640F	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T1	TP3	L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35ºС)
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)	3	F1	III	3	640G	5л	E1	P001 LP01 R001		MP19	T1	TP3	L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С более 110 кПа, температура кипения более 35ºС)
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)	3	F1	III	3	640H	5л	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T1	TP3	LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте (имеющие температуру вспышки ниже 23°С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50°С не более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2000	ЦЕЛЛУЛОИД — блоки, стружки, гранулы, ленты, трубки и т. д., исключая отходы	4.1	F1	III	4.1	502	5кг	E1	P002 LP02 R001	PP7	MP11					3	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	2000	ЦЕЛЛУЛОИД — блоки, стружки, гранулы, ленты, трубки и т. д., исключая отходы
2001	КОБАЛЬТА НАФТЕНАТЫ — ПОРОШОК	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2001	КОБАЛЬТА НАФТЕНАТЫ — ПОРОШОК
2002	ЦЕЛЛУЛОИДА ОТХОДЫ	4.2	S2	III	4.2	526 592	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP8 B3	MP14					3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2002	ЦЕЛЛУЛОИДА ОТХОДЫ
2004	МАГНИЯ ДИАМИД	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2004	МАГНИЯ ДИАМИД
2006	ПЛАСТМАССА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	4.2	S2	III	4.2	274 528	0	E1	P002 R001		MP14					3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2006	ПЛАСТМАССА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
2008	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	I	4.2	524 540	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33			0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	2008	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ
2008	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	II	4.2	524 540	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2008	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ
2008	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	III	4.2	524 540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2008	ЦИРКОНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ
2009	ЦИРКОНИЙ СУХОЙ в виде обработанных листов, полос или змеевиков из проволоки в бухтах	4.2	S4	III	4.2	524 592	0	E1	P002 LP02 R001		MP14					3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2009	ЦИРКОНИЙ СУХОЙ в виде обработанных листов, полос или змеевиков из проволоки в бухтах
2010	МАГНИЯ ГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	2010	МАГНИЯ ГИДРИД
2011	МАГНИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	2011	МАГНИЯ ФОСФИД
2012	КАЛИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	2012	КАЛИЯ ФОСФИД
2013	СТРОНЦИЯ ФОСФИД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28	X462	408	3/0-0-1-0	-	2013	СТРОНЦИЯ ФОСФИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2014	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 20%, но не более 60% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо)	5.1	OC1	II	5.1+8		1л	E2	P504 IBC02	PP10 B5	MP15	T7	TP2 TP6 TP24	L4BV(+)	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	2			CW24	58	505	0-0-1-0	M3	2014	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 20%, но не более 60% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо)
2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1	OC1	I	5.1+8	640N	0	E0	P501		MP2	T9	TP2 TP6 TP24	L4DV(+)	TU3 TU28 TC2 TE8 TE9 TE16 TT1	1	W5		CW24 CW46 CW47 CW55 CW56 CW69	559	505	1-1*-1-1	M1	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида
2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1	OC1	I	5.1+8	640O	0	E0	P501		MP2	T9	TP2 TP6 TP24	L4BV(+)	TU3 TU28 TC2 TE7 TE8 TE9 TE16 TT1	1	W5		CW24 CW46 CW47 CW55 CW56 CW69	559	505	1-1*-1-1	M1	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида
2016	БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без разрывного или вышибного заряда и взрывателя	6.1	T2	II	6.1		0	E0	P600		MP10					2			CW13 CW28 CW31	60	634	-	-	2016	БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без разрывного или вышибного заряда и взрывателя
2017	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без разрывного или вышибного заряда и взрывателя	6.1	TC2	II	6.1+8		0	E0	P600							2			CW13 CW28 CW31	68	639	-	-	2017	БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без разрывного или вышибного заряда и взрывателя
2018	ХЛОРАНИЛИНЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2018	ХЛОРАНИЛИНЫ ТВЕРДЫЕ
2019	ХЛОРАНИЛИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2019	ХЛОРАНИЛИНЫ ЖИДКИЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2020	ХЛОРФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1	205	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2020	ХЛОРФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ
2021	ХЛОРФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2021	ХЛОРФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ
2022	КИСЛОТА КРЕЗИЛОВАЯ	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	-	-	2022	КИСЛОТА КРЕЗИЛОВАЯ
2023	ЭПИХЛОРГИДРИН	6.1	TF1	II	6.1+3	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	2023	ЭПИХЛОРГИДРИН
2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	II	6.1	43 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	III	6.1	43 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2024	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	I	6.1	43 274 529 585	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	43 274 529 585	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW61 CW64	60	630	-	M3	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	43 274 529 585	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
2026	ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	630	1-1*-1-1	M3	2026	ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
2026	ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	630	1-1-1-1	M3	2026	ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
2026	ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	630	1-1-1-1	M3	2026	ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
2027	НАТРИЯ АРСЕНИТ ТВЕРДЫЙ	6.1	T5	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2027	НАТРИЯ АРСЕНИТ ТВЕРДЫЙ
2028	БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости	8	C11	II	8		0	E0	P803							2				80	836	-	-	2028	БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости
2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ	8	CFT	I	8+3+6.1		0	E0	P001		MP8 MP17					1			CW13 CW28 CW46 CW47	886	807	3/1-1*-1-1	M3	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ
2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8	CT1	I	8+6.1	530	0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	886	807	1-1*-1-1	M3	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%
2030	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8	CT1	II	8+6.1	530	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2			CW13 CW28	86	807	1-1*-1-1	M3	2030	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2030	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8	CT1	III	8+6.1	530	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	807	1-1*-1-1	M3	2030	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%	8	CO1	I	8+5.1		0	E0	P001	PP81	MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TC6 TE22 TT1	1			CW24	885	802	0-0-1-0	M3	2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты более 70%
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%	8	CO1	II	8+5.1		1л	E2	P001 IBC02	PP81 B15	MP15	T8	TP2	L4BN		2				85	802	0-0-1-0	M3	2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с содержанием азотной кислоты не менее 65%, но не более 70%
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящейся, с содержанием азотной кислоты менее 65%	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02	PP81 B15	MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	802	0-0-1-0	M3	2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящейся, с содержанием азотной кислоты менее 65%
2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8	COT	I	8+5.1+ 6.1		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10BH	TU38 TC6 TE22 TT1	1			CW13 CW24 CW28 CW46 CW47 CW55 CW69	856	802	3/1-1*-1-1	M1	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ
2033	КАЛИЯ МОНООКСИД	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	808	-	M3	2033	КАЛИЯ МОНООКСИД
2034	ВОДОРОДА И МЕТАНА СМЕСЬ СЖАТАЯ	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2034	ВОДОРОДА И МЕТАНА СМЕСЬ СЖАТАЯ
2035	1,1,1-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 143a)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP60	PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2035	1,1,1-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 143a)
2036	КСЕНОН	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4	3			CW9 CW10	20	201	0-0-1-0	M2	2036	КСЕНОН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
															TT9 TM6				CW36			0-0-3-0	M1		
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5A		2.2	191 303 344	1л	E0	P003	PP17 RR6	MP9					3			CW9 CW12	20	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5F		2.1	191 303 344	1л	E0	P003	PP17 RR6	MP9					2			CW9 CW12	23	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5O		2.2+5.1	191 303 344	1л	E0	P003	PP17 RR6	MP9					3			CW9 CW12	25	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5T		2.3	303 344	120 мл	E0	P003	PP17 RR6	MP9					1			CW9 CW12	26	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5TC		2.3+8	303 344	120 мл	E0	P003	PP17 RR6	MP9					1			CW9 CW12	268	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5TF		2.3+2.1	303 344	120 мл	E0	P003	PP17 RR6	MP9					1			CW9 CW12	263	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5TFC		2.3+2.1+8	303 344	120 мл	E0	P003	PP17 RR6	MP9					1			CW9 CW12	263	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5TO		2.3+5.1	303 344	120 мл	E0	P003	PP17 RR6	MP9					1			CW9 CW12	265	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2	5TOC		2.3+5.1+8	303 344	120 мл	E0	P003	PP17 RR6	MP9					1			CW9 CW12	265	220	-	-	2037	ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования
2038	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2038	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ
2044	2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН	2	2F		2.1(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2044	2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН
2045	ИЗОБУТИРАЛЬДЕГИД (АЛЬДЕГИД ИЗОМАСЛЯНЫЙ)	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2045	ИЗОБУТИРАЛЬДЕГИД (АЛЬДЕГИД ИЗОМАСЛЯНЫЙ)
2046	ЦИМОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2046	ЦИМОЛЫ
2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		3				33	312	3/0-0-1-0	M3	2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ
2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	312	3/0-0-1-0	M3	2047	ДИХЛОРПРОПЕНЫ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2048	ДИЦИКЛОПЕНТАДИЕН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	320	3/0-0-1-0	M3	2048	ДИЦИКЛОПЕНТАДИЕН
2049	ДИЭТИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2049	ДИЭТИЛБЕНЗОЛ
2050	ДИИЗОБУТИЛЕН — СМЕСИ ИЗОМЕРОВ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2050	ДИИЗОБУТИЛЕН — СМЕСИ ИЗОМЕРОВ
2051	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТАНОЛ	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2051	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТАНОЛ
2052	ДИПЕНТЕН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2052	ДИПЕНТЕН
2053	МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2053	МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ
2054	МОРФОЛИН	8	CF1	I	8+3		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				883	807	3/0-0-1-0	M3	2054	МОРФОЛИН
2055	СТИРОЛ – МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	317	3/0-0-1-0	M3	2055	СТИРОЛ – МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН
2057	ТРИПРОПИЛЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2057	ТРИПРОПИЛЕН
2057	ТРИПРОПИЛЕН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	2057	ТРИПРОПИЛЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2058	ВАЛЕРАЛЬДЕГИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2058	ВАЛЕРАЛЬДЕГИД
2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы	3	D	I	3	198 531	0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27	L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы
2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	D	II	3	198 531 640C	1л	E0	P001 IBC02		MP19	T4	TP1 TP8	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы (давление паров при 50°C более 110 кПа)
2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	D	II	3	198 531 640D	1л	E0	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы	3	D	III	3	198 531	5л	E0	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	2059	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы
2067	УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ	5.1	O2	III	5.1	186 306 307	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8 VW30	CW24	50	501	-	M3	2067	УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.7.5.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2071	Удобрение на основе нитрата аммония, однородные азотно-фосфатные, азотно-калийные или азотно-фосфатно-калийные смеси, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% общего количества горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, или не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										2071	Удобрение на основе нитрата аммония, однородные азотно-фосфатные, азотно-калийные или азотно-фосфатно-калийные смеси, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% общего количества горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, или не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала
2073	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака	2	4A		2.2 (+13)	532	120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10	20	208	1-1-1-1	M2	2073	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака
																					1-1-3-1	M1		
2074	АКРИЛАМИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2074	АКРИЛАМИД, ТВЕРДЫЙ
2075	ХЛОРАЛЬ БЕЗВОДНЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	69	605	0-0-1-0	-	2075	ХЛОРАЛЬ БЕЗВОДНЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2076	КРЕЗОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	608	-	-	2076	КРЕЗОЛЫ ЖИДКИЕ
2077	альфа-НАФТИЛАМИН	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2077	альфа-НАФТИЛАМИН
2078	ТОЛУИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ	6.1	T1	II	6.1	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2078	ТОЛУИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ
2079	ДИЭТИЛЕНТРИАМИН	8	C7	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	807	0-0-1-0	M3	2079	ДИЭТИЛЕНТРИАМИН
2186	ВОДОРОДА ХЛОРИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3TC	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										2186	ВОДОРОДА ХЛОРИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2187	УГЛЕРОДА ДИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0	M2	2187	УГЛЕРОДА ДИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
																						0-0-3-0	M1		
2188	АРСИН	2	2TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2188	АРСИН
2189	ДИХЛОРСИЛАН	2	2TFC		2.3+ 2.1+ 8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36 CW55	263	210	3/1-1*-1-1	M1	2189	ДИХЛОРСИЛАН
																						3/1-1*-3-1	M1		
2190	КИСЛОРОДА ДИФТОРИД СЖАТЫЙ	2	1TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1-1-1	M2	2190	КИСЛОРОДА ДИФТОРИД СЖАТЫЙ
2191	СУЛЬФУРИЛФТОРИД	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-1-0	M2	2191	СУЛЬФУРИЛФТОРИД
																						0-0-3-0	M1		
2192	ГЕРМАН (ГЕРМАНИЯ ТЕТРАГИДРИД)	2	2TF		2.3+ 2.1	632	0	E0	P200		MP9	(M)				1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2192	ГЕРМАН (ГЕРМАНИЯ ТЕТРАГИДРИД)
2193	ГЕКСАФТОРЭТАН СЖАТЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 116)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	2193	ГЕКСАФТОРЭТАН СЖАТЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 116)
																						0-0-3-0	M1		
2194	СЕЛЕНА ГЕКСАФТОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1	M1	2194	СЕЛЕНА ГЕКСАФТОРИД
2195	ТЕЛЛУРА ГЕКСАФТОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1	M1	2195	ТЕЛЛУРА ГЕКСАФТОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2196	ВОЛЬФРАМА ГЕКСАФТОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1*-1-1	M1	2196	ВОЛЬФРАМА ГЕКСАФТОРИД
2197	ВОДОРОДА ИОДИД БЕЗВОДНЫЙ	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1 1-1-3-1	M1 M1	2197	ВОДОРОДА ИОДИД БЕЗВОДНЫЙ
2198	ФОСФОРА ПЕНТАФТОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-3-0	M1	2198	ФОСФОРА ПЕНТАФТОРИД
2199	ФОСФИН	2	2TF		2.3+ 2.1	632	0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2199	ФОСФИН
2200	ПРОПАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2200	ПРОПАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2201	АЗОТА ГЕМИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22	RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2201	АЗОТА ГЕМИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
2202	ВОДОРОДА СЕЛЕНИД БЕЗВОДНЫЙ	2	2TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2202	ВОДОРОДА СЕЛЕНИД БЕЗВОДНЫЙ
2203	СИЛАН	2	2F		2.1 (+13)	632	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2203	СИЛАН
2204	КАРБОНИЛСУЛЬФИД	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	2204	КАРБОНИЛСУЛЬФИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2205	АДИПОНИТРИЛ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T3	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2205	АДИПОНИТРИЛ
2206	ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274 551	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	2206	ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2206	ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	274 551	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	2206	ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2208	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	5.1	O2	III	5.1	314	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B13	MP10			SGAN	TU3	3			CW24 CW35	50	501	-	M3	2208	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора
2209	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР, содержащий не менее 25% формальдегида	8	C9	III	8	533	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2209	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР, содержащий не менее 25% формальдегида
2210	МАНЕБ или МАНЕБА ПРЕПАРАТ, содержащий не менее 60% манеба	4.2	SW	III	4.2+4.3	273	0	E1	P002 IBC06 R001		MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2210	МАНЕБ или МАНЕБА ПРЕПАРАТ, содержащий не менее 60% манеба
2211	ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ, выделяющий воспламеняющиеся пары	9	M3	III	Нет	207 633	5кг	E1	P002 IBC08 R001	PP14 B3 B6	MP10	T1	TP33	SGAN	TE20	3		VW3	CW31 CW36	90	902	-	-	2211	ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ, выделяющий воспламеняющиеся пары
2212	АСБЕСТ ГОЛУБОЙ (кроцидолит) или АСБЕСТ КОРИЧНЕВЫЙ (амозит, мизорит)	9	M1	II	9	168	1кг	E2	P002 IBC08	PP37 B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	2212	АСБЕСТ ГОЛУБОЙ (кроцидолит) или АСБЕСТ КОРИЧНЕВЫЙ (амозит, мизорит)
2213	ПАРАФОРМАЛЬДЕГИД	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV		3	W1 W13	VW1		40	402	3/0-0-1-0	-	2213	ПАРАФОРМАЛЬДЕГИД
2214	АНГИДРИД ФТАЛЕВЫЙ, содержащий более 0,05% малеинового ангидрида	8	C4	III	8	169	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2214	АНГИДРИД ФТАЛЕВЫЙ, содержащий более 0,05% малеинового ангидрида

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C3	III	8		0	E0				T4	TP3	L4BN		0				80	803	0-0-1-0	M3	2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ
2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ	8	C4	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	803	0-0-1-0	M3	2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ
2216	Мука рыбная (рыбные отходы) стабилизированная	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										2216	Мука рыбная (рыбные отходы) стабилизированная
2217	ЖМЫХ с массовой долей растительного масла не более 1,5% и влаги не более 11%	4.2	S2	III	4.2	142 300	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14					3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2217	ЖМЫХ с массовой долей растительного масла не более 1,5% и влаги не более 11%
2218	КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				839	803	3/0-0-1-0	M3	2218	КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ
2219	ЭФИР АЛЛИЛГЛИЦИДИЛОВЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2219	ЭФИР АЛЛИЛГЛИЦИДИЛОВЫЙ
2222	АНИЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2222	АНИЗОЛ
2224	БЕНЗОНИТРИЛ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2224	БЕНЗОНИТРИЛ
2225	БЕНЗОЛСУЛЬФОНИЛХЛОРИД	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	804	-	M3	2225	БЕНЗОЛСУЛЬФОНИЛХЛОРИД
2226	БЕНЗОТРИХЛОРИД	8	C9	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	804	-	M3	2226	БЕНЗОТРИХЛОРИД
2227	н-БУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	316	3/0-0-1-0	M3	2227	н-БУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2232	2-ХЛОРЭТАНАЛЬ	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	625	1-1*-1-1	-	2232	2-ХЛОРЭТАНАЛЬ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2233	ХЛОРАНИЗИДИНЫ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2233	ХЛОРАНИЗИДИНЫ
2234	ХЛОРБЕНЗОТРИФТОРИДЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	2234	ХЛОРБЕНЗОТРИФТОРИДЫ
2235	ХЛОРБЕНЗИЛХЛОРИДЫ, ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2235	ХЛОРБЕНЗИЛХЛОРИДЫ, ЖИДКИЕ
2236	3-ХЛОР-4-МЕТИЛФЕНИЛИЗОЦИАНАТ, ЖИДКИЙ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2236	3-ХЛОР-4-МЕТИЛФЕНИЛИЗОЦИАНАТ, ЖИДКИЙ
2237	ХЛОРНИТРОАНИЛИНЫ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2237	ХЛОРНИТРОАНИЛИНЫ
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ
2239	ХЛОРТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2239	ХЛОРТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ
2240	КИСЛОТА ХРОМСЕРНАЯ	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				88	802	0-0-1-0	M3	2240	КИСЛОТА ХРОМСЕРНАЯ
2241	ЦИКЛОГЕПТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2241	ЦИКЛОГЕПТАН
2242	ЦИКЛОГЕПТЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2242	ЦИКЛОГЕПТЕН
2243	ЦИКЛОГЕКСИЛАЦЕТАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2243	ЦИКЛОГЕКСИЛАЦЕТАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2244	ЦИКЛОПЕНТАНОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2244	ЦИКЛОПЕНТАНОЛ
2245	ЦИКЛОПЕНТАНОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2245	ЦИКЛОПЕНТАНОН
2246	ЦИКЛОПЕНТЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2	L1,5BN		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	2246	ЦИКЛОПЕНТЕН
2247	н-ДЕКАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2247	н-ДЕКАН
2248	ДИ-н-БУТИЛАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2248	ДИ-н-БУТИЛАМИН
2249	ЭФИР ДИХЛОРДИМЕТИЛОВЫЙ СИММЕТРИЧНЫЙ	6.1	TF1	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										2249	ЭФИР ДИХЛОРДИМЕТИЛОВЫЙ СИММЕТРИЧНЫЙ
2250	ДИХЛОРФЕНИЛИЗОЦИАНАТЫ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2250	ДИХЛОРФЕНИЛИЗОЦИАНАТЫ
2251	БИЦИКЛО[2,2,1]ГЕПТА-2,5-ДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ (2,5-НОРБОРНАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ)	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP2	LGBF		2				339	305	3/1-1*-1-1	M3	2251	БИЦИКЛО[2,2,1]ГЕПТА-2,5-ДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ (2,5-НОРБОРНАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ)
2252	1,2-ДИМЕТОКСИЭТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2252	1,2-ДИМЕТОКСИЭТАН
2253	N,N-ДИМЕТИЛАНИЛИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	0-0-1-0	-	2253	N,N-ДИМЕТИЛАНИЛИН
2254	СПИЧКИ САПЕРНЫЕ	4.1	F1	III	4.1	293	5кг	E1	P407 R001		MP11					4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	2254	СПИЧКИ САПЕРНЫЕ
2256	ЦИКЛОГЕКСЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2256	ЦИКЛОГЕКСЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2257	КАЛИЙ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2	T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	2257	КАЛИЙ
2258	1,2-ПРОПИЛЕНДИАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2258	1,2-ПРОПИЛЕНДИАМИН
2259	ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН	8	C7	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	807	-	M3	2259	ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН
2260	ТРИПРОПИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		2	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2260	ТРИПРОПИЛАМИН
2261	КСИЛЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2261	КСИЛЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ
2262	ДИМЕТИЛКАРБАМИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	2262	ДИМЕТИЛКАРБАМИЛХЛОРИД
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ
2264	N,N-ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2264	N,N-ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСИЛАМИН
2265	N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP2	LGBF		3	W12			30	311	3/0-0-1-0	M3	2265	N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД
2266	ДИМЕТИЛ-N-ПРОПИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2266	ДИМЕТИЛ-N-ПРОПИЛАМИН
2267	ДИМЕТИЛТИОФОСФОРИЛХЛОРИД	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2267	ДИМЕТИЛТИОФОСФОРИЛХЛОРИД
2269	3,3'-ИМИНОДИПРОПИЛАМИН	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2269	3,3'-ИМИНОДИПРОПИЛАМИН
2270	ЭТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей этиламина не менее 50%, но не более 70%	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	303	3/0-0-1-0	M3	2270	ЭТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей этиламина не менее 50%, но не более 70%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2271	ЭТИЛАМИЛКЕТОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2271	ЭТИЛАМИЛКЕТОН
2272	N-ЭТИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2272	N-ЭТИЛАНИЛИН
2273	2-ЭТИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2273	2-ЭТИЛАНИЛИН
2274	N-ЭТИЛ-N-БЕНЗИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2274	N-ЭТИЛ-N-БЕНЗИЛАНИЛИН
2275	2-ЭТИЛБУТАНОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2275	2-ЭТИЛБУТАНОЛ
2276	2-ЭТИЛГЕКСИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2276	2-ЭТИЛГЕКСИЛАМИН
2277	ЭТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	2277	ЭТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2278	н-ГЕПТЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2278	н-ГЕПТЕН
2279	ГЕКСАХЛОРБУТАДИЕН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	606	-	M3	2279	ГЕКСАХЛОРБУТАДИЕН
2280	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ	8	C8	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	807	-	M3	2280	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ
2281	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2281	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2282	ГЕКСАНОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2282	ГЕКСАНОЛЫ
2283	ИЗОБУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	316	3/1-1*-1-1	M3	2283	ИЗОБУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2284	ИЗОБУТИРОНИТРИЛ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2284	ИЗОБУТИРОНИТРИЛ
2285	ИЗОЦИАНАТОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	609	3/0-0-1-0	-	2285	ИЗОЦИАНАТОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ
2286	ПЕНТАМЕТИЛГЕПТАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2286	ПЕНТАМЕТИЛГЕПТАН
2287	ИЗОГЕПТЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2287	ИЗОГЕПТЕН
2288	ИЗОГЕКСЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001	B8	MP19	T11	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2288	ИЗОГЕКСЕН
2289	ИЗОФОРОНДИАМИН	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2289	ИЗОФОРОНДИАМИН
2290	ИЗОФОРОНДИИЗОЦИАНАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	609	-	M3	2290	ИЗОФОРОНДИИЗОЦИАНАТ
2291	СВИНЦА СОЕДИНЕНИЕ РАСТВОРИМОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	199 274 535	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2291	СВИНЦА СОЕДИНЕНИЕ РАСТВОРИМОЕ, Н.У.К.
2293	4-МЕТОКСИ-4-МЕТИЛПЕНТАНОН-2	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2293	4-МЕТОКСИ-4-МЕТИЛПЕНТАНОН-2

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2294	N-МЕТИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2294	N-МЕТИЛАНИЛИН
2295	МЕТИЛХЛОРАЦЕТАТ	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	647	3/0-0-1-0	-	2295	МЕТИЛХЛОРАЦЕТАТ
2296	МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2296	МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАН
2297	МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2297	МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОН
2298	МЕТИЛЦИКЛОПЕНТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2298	МЕТИЛЦИКЛОПЕНТАН
2299	МЕТИЛДИХЛОРАЦЕТАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	606	-	M3	2299	МЕТИЛДИХЛОРАЦЕТАТ
2300	2-МЕТИЛ-5-ЭТИЛПИРИДИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2300	2-МЕТИЛ-5-ЭТИЛПИРИДИН
2301	2-МЕТИЛФУРАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2301	2-МЕТИЛФУРАН
2302	5-МЕТИЛГЕКСАНОН-2	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2302	5-МЕТИЛГЕКСАНОН-2
2303	ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	314	3/0-0-1-0	M3	2303	ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2304	НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ	4.1	F2	III	4.1	536	0	E0				T1	TP3	LGBV	TU27 TE4 TE6	3				44	402	-	-	2304	НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ
2305	КИСЛОТА НИТРОБЕНЗОЛСУЛЬФОНОВАЯ	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	804	-	M3	2305	КИСЛОТА НИТРОБЕНЗОЛСУЛЬФОНОВАЯ
2306	НИТРОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2306	НИТРОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ ЖИДКИЕ
2307	3-НИТРО-4-ХЛОРБЕНЗОТРИФТОРИД	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP10	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2307	3-НИТРО-4-ХЛОРБЕНЗОТРИФТОРИД
2308	КИСЛОТА НИТРОЗИЛСЕРНАЯ ЖИДКАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				X80	801	0-0-1-0	M3	2308	КИСЛОТА НИТРОЗИЛСЕРНАЯ ЖИДКАЯ
2309	ОКТАДИЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2309	ОКТАДИЕН
2310	ПЕНТАНДИОН-2,4	3	FT1	III	3+6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28	36	320	3/0-0-1-0	M3	2310	ПЕНТАНДИОН-2,4
2311	ФЕНЕТИДИНЫ	6.1	T1	III	6.1	279	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2311	ФЕНЕТИДИНЫ
2312	ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	6.1	T1	II	6.1		0	E0				T7	TP3	L4BH	TU15	0			CW13 CW31	60	608	-	-	2312	ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ
2313	ПИКОЛИНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		3	W12			30	311	3/0-0-1-0	M3	2313	ПИКОЛИНЫ
2315	ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ	9	M2	II	9	305	1л	E2	P906 IBC02		MP15	T4	TP1	L4BH	TU15	0		VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	2315	ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ
2316	НАТРИЯ КУПРОЦИАНИД ТВЕРДЫЙ	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	619	1-1-1-1	M1	2316	НАТРИЯ КУПРОЦИАНИД ТВЕРДЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2317	НАТРИЯ КУПРОЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	622	1-1*-1-1	M1	2317	НАТРИЯ КУПРОЦИАНИДА РАСТВОР
2318	НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИД, содержащий менее 25% кристаллизационной воды	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2318	НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИД, содержащий менее 25% кристаллизационной воды
2319	УГЛЕВОДОРОДЫ ТЕРПЕНОВЫЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2319	УГЛЕВОДОРОДЫ ТЕРПЕНОВЫЕ, Н.У.К.
2320	ТЕТРАЭТИЛЕНПЕНТАМИН	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2320	ТЕТРАЭТИЛЕНПЕНТАМИН
2321	ТРИХЛОРБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2321	ТРИХЛОРБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ
2322	ТРИХЛОРБУТЕН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2322	ТРИХЛОРБУТЕН
2323	ТРИЭТИЛФОСФИТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2323	ТРИЭТИЛФОСФИТ
2324	ТРИИЗОБУТИЛЕН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2324	ТРИИЗОБУТИЛЕН
2325	1,3,5-ТРИМЕТИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2325	1,3,5-ТРИМЕТИЛБЕНЗОЛ
2326	ТРИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2326	ТРИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСИЛАМИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2327	ТРИМЕТИЛГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНЫ	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2327	ТРИМЕТИЛГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНЫ
2328	ТРИМЕТИЛГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	609	-	M3	2328	ТРИМЕТИЛГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ
2329	ТРИМЕТИЛФОСФИТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2329	ТРИМЕТИЛФОСФИТ
2330	УНДЕКАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2330	УНДЕКАН
2331	ЦИНКА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2331	ЦИНКА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ
2332	АЦЕТАЛЬДОКСИМ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2332	АЦЕТАЛЬДОКСИМ
2333	АЛЛИЛАЦЕТАТ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2333	АЛЛИЛАЦЕТАТ
2334	АЛЛИЛАМИН	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	2334	АЛЛИЛАМИН
2335	ЭФИР АЛЛИЛЭТИЛОВЫЙ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2335	ЭФИР АЛЛИЛЭТИЛОВЫЙ
2336	АЛЛИЛФОРМИАТ	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2336	АЛЛИЛФОРМИАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2337	ФЕНИЛМЕРКАПТАН	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2337	ФЕНИЛМЕРКАПТАН
2338	БЕНЗОТРИФТОРИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2338	БЕНЗОТРИФТОРИД
2339	2-БРОМБУТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2339	2-БРОМБУТАН
2340	ЭФИР 2-БРОМЭТИЛЭТИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2340	ЭФИР 2-БРОМЭТИЛЭТИЛОВЫЙ
2341	1-БРОМ-3-МЕТИЛБУТАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	324	3/0-0-1-0	M3	2341	1-БРОМ-3-МЕТИЛБУТАН
2342	БРОММЕТИЛПРОПАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2342	БРОММЕТИЛПРОПАНЫ
2343	2-БРОМПЕНТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2343	2-БРОМПЕНТАН
2344	БРОМПРОПАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2344	БРОМПРОПАНЫ
2344	БРОМПРОПАНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	312	3/0-0-1-0	M3	2344	БРОМПРОПАНЫ
2345	3-БРОМПРОПИН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2345	3-БРОМПРОПИН
2346	БУТАНДИОН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2346	БУТАНДИОН
2347	БУТИЛМЕРКАПТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2347	БУТИЛМЕРКАПТАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2348	БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	316	3/0-0-1-0	M3	2348	БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ
2350	ЭФИР БУТИЛМЕТИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2350	ЭФИР БУТИЛМЕТИЛОВЫЙ
2351	БУТИЛНИТРИТЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	2351	БУТИЛНИТРИТЫ
2351	БУТИЛНИТРИТЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	310	3/0-0-1-0	M3	2351	БУТИЛНИТРИТЫ
2352	ЭФИР БУТИЛВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	2352	ЭФИР БУТИЛВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2353	БУТИРИЛХЛОРИД	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T8	TP2	L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	2353	БУТИРИЛХЛОРИД
2354	ЭФИР ХЛОРМЕТИЛЭТИЛОВЫЙ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	2354	ЭФИР ХЛОРМЕТИЛЭТИЛОВЫЙ
2356	2-ХЛОРПРОПАН	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	304	3/0-0-1-0	M3	2356	2-ХЛОРПРОПАН
2357	ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2357	ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН
2358	ЦИКЛООКТАТЕТРАЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2358	ЦИКЛООКТАТЕТРАЕН
2359	ДИАЛЛИЛАМИН	3	FTC	II	3+6.1+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	338	311	3/0-0-1-0	M3	2359	ДИАЛЛИЛАМИН
2360	ЭФИР ДИАЛЛИЛОВЫЙ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	306	3/0-0-1-0	M3	2360	ЭФИР ДИАЛЛИЛОВЫЙ
2361	ДИИЗОБУТИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2361	ДИИЗОБУТИЛАМИН
2362	1,1-ДИХЛОРЭТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2362	1,1-ДИХЛОРЭТАН
2363	ЭТИЛМЕРКАПТАН	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1			CW48	33	304	3/1-1*-1-1	M3	2363	ЭТИЛМЕРКАПТАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2364	н-ПРОПИЛБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2364	н-ПРОПИЛБЕНЗОЛ
2366	ДИЭТИЛКАРБОНАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2366	ДИЭТИЛКАРБОНАТ
2367	альфа-МЕТИЛВАЛЕРАЛЬДЕГИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2367	альфа-МЕТИЛВАЛЕРАЛЬДЕГИД
2368	альфа-ПИНЕН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2368	альфа-ПИНЕН
2370	ГЕКСЕН-1	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	0-0-1-0	M3	2370	ГЕКСЕН-1
2371	ИЗОПЕНТЕНЫ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M1	2371	ИЗОПЕНТЕНЫ
2372	1,2-ДИ-(ДИМЕТИЛАМИНО)-ЭТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	2372	1,2-ДИ-(ДИМЕТИЛАМИНО)-ЭТАН
2373	ДИЭТОКСИМЕТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2373	ДИЭТОКСИМЕТАН
2374	3,3-ДИЭТОКСИПРОПЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2374	3,3-ДИЭТОКСИПРОПЕН
2375	ДИЭТИЛСУЛЬФИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2375	ДИЭТИЛСУЛЬФИД
2376	2,3-ДИГИДРОПИРАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2376	2,3-ДИГИДРОПИРАН
2377	1,1-ДИМЕТОКСИЭТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2377	1,1-ДИМЕТОКСИЭТАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2378	2-ДИМЕТИЛАМИНОАЦЕТОНИТРИЛ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2378	2-ДИМЕТИЛАМИНОАЦЕТОНИТРИЛ
2379	1,3-ДИМЕТИЛБУТИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2379	1,3-ДИМЕТИЛБУТИЛАМИН
2380	ДИМЕТИЛДИЭТОКСИСИЛАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2			CW48	33	306	3/0-0-1-0	M3	2380	ДИМЕТИЛДИЭТОКСИСИЛАН
2381	ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2381	ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД
2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ
2383	ДИПРОПИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2383	ДИПРОПИЛАМИН
2384	ЭФИР ДИ-н-ПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2384	ЭФИР ДИ-н-ПРОПИЛОВЫЙ
2385	ЭТИЛИЗОБУТИРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2385	ЭТИЛИЗОБУТИРАТ
2386	1-ЭТИЛПИПЕРИДИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2386	1-ЭТИЛПИПЕРИДИН
2387	ФТОРБЕНЗОЛ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2387	ФТОРБЕНЗОЛ
2388	ФТОРТОЛУОЛЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2388	ФТОРТОЛУОЛЫ
2389	ФУРАН	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T12	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	2389	ФУРАН
2390	2-ИОДБУТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2390	2-ИОДБУТАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2391	ИОДМЕТИЛПРОПАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2391	ИОДМЕТИЛПРОПАНЫ
2392	ИОДПРОПАНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	324	3/0-0-1-0	M3	2392	ИОДПРОПАНЫ
2393	ИЗОБУТИЛФОРМИАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2393	ИЗОБУТИЛФОРМИАТ
2394	ИЗОБУТИЛПРОПИОНАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	2394	ИЗОБУТИЛПРОПИОНАТ
2395	ИЗОБУТИРИЛХЛОРИД	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	2395	ИЗОБУТИРИЛХЛОРИД
2396	АЛЬДЕГИД МЕТАКРИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2396	АЛЬДЕГИД МЕТАКРИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2397	3-МЕТИЛБУТАНОН-2	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2397	3-МЕТИЛБУТАНОН-2
2398	ЭФИР МЕТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	2398	ЭФИР МЕТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ
2399	1-МЕТИЛПИПЕРИДИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2399	1-МЕТИЛПИПЕРИДИН
2400	МЕТИЛИЗОВАЛЕРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2400	МЕТИЛИЗОВАЛЕРАТ
2401	ПИПЕРИДИН	8	CF1	I	8+3		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1			CW48	883	807	3/0-0-1-0	M3	2401	ПИПЕРИДИН
2402	ПРОПАНТИОЛЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2402	ПРОПАНТИОЛЫ
2403	ИЗОПРОПЕНИЛАЦЕТАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2403	ИЗОПРОПЕНИЛАЦЕТАТ
2404	ПРОПИОНИТРИЛ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2404	ПРОПИОНИТРИЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2405	ИЗОПРОПИЛБУТИРАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2405	ИЗОПРОПИЛБУТИРАТ
2406	ИЗОПРОПИЛИЗОБУТИРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2406	ИЗОПРОПИЛИЗОБУТИРАТ
2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17					1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48	663	611	3/1-1*-1-1	M2	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ
2409	ИЗОПРОПИЛПРОПИОНАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2409	ИЗОПРОПИЛПРОПИОНАТ
2410	1,2,3,6-ТЕТРАГИДРОПИРИДИН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	2410	1,2,3,6-ТЕТРАГИДРОПИРИДИН
2411	БУТИРОНИТРИЛ	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2411	БУТИРОНИТРИЛ
2412	ТЕТРАГИДРОТИОФЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2412	ТЕТРАГИДРОТИОФЕН
2413	ТЕТРАПРОПИЛОРТОТИТАНАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2413	ТЕТРАПРОПИЛОРТОТИТАНАТ
2414	ТИОФЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2414	ТИОФЕН
2416	ТРИМЕТИЛБОРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2416	ТРИМЕТИЛБОРАТ
2417	КАРБОНИЛФТОРИД	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0	M1	2417	КАРБОНИЛФТОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
															TE25 TA4 TT9 TM6							0-0-3-0	M1		
2418	СЕРЫ ТЕТРАФТОРИД	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-*-1-1	M1	2418	СЕРЫ ТЕТРАФТОРИД
2419	БРОМТРИФТОРЭТИЛЕН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2419	БРОМТРИФТОРЭТИЛЕН
2420	ГЕКСАФТОРАЦЕТОН	2	2TC		2.3+8(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M1 M1	2420	ГЕКСАФТОРАЦЕТОН
2421	АЗОТА ТРИОКСИД	2	2TOC	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										2421	АЗОТА ТРИОКСИД
2422	ОКТАФТОРБУТЕН-2 (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1318)	2	2A		2.2(+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2422	ОКТАФТОРБУТЕН-2 (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1318)
2424	ОКТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 218)	2	2A		2.2(+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2424	ОКТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 218)
2426	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор, концентрации более 80%, но не более 93%	5.1	O1		5.1	252 644	0	E0				T7	TP1 TP16 TP17	L4BV(+)	TU3 TU12 TU29 TC3 TE9 TE10 TA1	0				59	505	0-0-1-0	-	2426	АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор, концентрации более 80%, но не более 93%
2427	КАЛИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	5.1	O1	II	5.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	505	-	M3	2427	КАЛИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
2427	КАЛИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	5.1	O1	III	5.1		5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	505	-	M3	2427	КАЛИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
2428	НАТРИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	5.1	O1	II	5.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2428	НАТРИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2428	НАТРИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	5.1	O1	III	5.1		5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2428	НАТРИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
2429	КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	5.1	O1	II	5.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	505	-	M3	2429	КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
2429	КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	5.1	O1	III	5.1		5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	505	-	M3	2429	КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР
2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)	8	C4	I	8		0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	804	-	M3	2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)
2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	804	-	M3	2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)
2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)	8	C4	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)
2431	АНИЗИДИНЫ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2431	АНИЗИДИНЫ
2432	N,N-ДИЭТИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1	279	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2432	N,N-ДИЭТИЛАНИЛИН
2433	ХЛОРНИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2433	ХЛОРНИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ
2434	ДИБЕНЗИЛДИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	2434	ДИБЕНЗИЛДИХЛОРСИЛАН
2435	ЭТИЛФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	-	M3	2435	ЭТИЛФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН
2436	КИСЛОТА ТИОУКСУСНАЯ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2436	КИСЛОТА ТИОУКСУСНАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2437	МЕТИЛФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7	L4BN		2				X80	805	3/0-0-1-0	M3	2437	МЕТИЛФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН
2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1	TFC	I	6.1+3+8		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	663	611	3/1-1*-1-1	M2	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД
2439	НАТРИЯ ГИДРОДИФТОРИД	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	0-0-1-0	M3	2439	НАТРИЯ ГИДРОДИФТОРИД
2440	ОЛОВА ТЕТРАХЛОРИДА ПЕНТАГИДРАТ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2440	ОЛОВА ТЕТРАХЛОРИДА ПЕНТАГИДРАТ
2441	ТИТАНА ТРИХЛОРИД ПИРОФОРНЫЙ или ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ ПИРОФОРНАЯ	4.2	SC4	I	4.2+8	537	0	E0	P404		MP13					0	W1			48	406	3/0-0-1-0	M3	2441	ТИТАНА ТРИХЛОРИД ПИРОФОРНЫЙ или ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ ПИРОФОРНАЯ
2442	ТРИХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		0	E2	P001		MP15	T7	TP2	L4BN		2				X80	803	3/1-1*-1-1	M3	2442	ТРИХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД
2443	ВАНАДИЯ ОКСИТРИХЛОРИД	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	2443	ВАНАДИЯ ОКСИТРИХЛОРИД
2444	ВАНАДИЯ ТЕТРАХЛОРИД	8	C1	I	8		0	E0	P802		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	0-0-1-0	M3	2444	ВАНАДИЯ ТЕТРАХЛОРИД
2446	НИТРОКРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2446	НИТРОКРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ
2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	4.2	ST3	I	4.2+6.1	800	0	E0				T21	TP3 TP7 TP26	L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	0			CW66	446	406	3/1-1*-3-1	M1	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ
2448	СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ	4.1	F3	III	4.1	538	0	E0				T1	TP3	LGBV(+)	TU27 TE4 TE6	3				44	404	3/0-0-1-0	-	2448	СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2451	АЗОТА ТРИФТОРИД	2	2O		2.2+ 5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	25	202	0-0-1-0	M2	2451	АЗОТА ТРИФТОРИД
																						0-0-3-0	M1		
2452	ЭТИЛАЦЕТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2	2F		2.1 (+13)			0 E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0	M2	2452	ЭТИЛАЦЕТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
																						3/0-0-3-0	M1		
2453	ЭТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 161)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0	M2	2453	ЭТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 161)
																						3/0-0-3-0	M1		
2454	МЕТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 41)	2	2F		2.1 (+13)			0 E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0	M2	2454	МЕТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 41)
																						3/0-0-3-0	M1		
2455	МЕТИЛНИТРИТ	2	2A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										2455	МЕТИЛНИТРИТ
2456	2-ХЛОРПРОПЕН	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	304	3/0-0-1-0	M3	2456	2-ХЛОРПРОПЕН
2457	2,3-ДИМЕТИЛБУТАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2457	2,3-ДИМЕТИЛБУТАН
2458	ГЕКСАДИЕНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2458	ГЕКСАДИЕНЫ
2459	2-МЕТИЛБУТЕН-1	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	2459	2-МЕТИЛБУТЕН-1
2460	2-МЕТИЛБУТЕН-2	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP1	L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2460	2-МЕТИЛБУТЕН-2
2461	МЕТИЛПЕНТАДИЕН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2461	МЕТИЛПЕНТАДИЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2463	АЛЮМИНИЯ ГИДРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	2463	АЛЮМИНИЯ ГИДРИД
2464	БЕРИЛЛИЯ НИТРАТ	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2464	БЕРИЛЛИЯ НИТРАТ
2465	КИСЛОТА ДИХЛОРИЗОЦИАНУРОВАЯ СУХАЯ или КИСЛОТЫ ДИХЛОРИЗОЦИАНУРОВОЙ СОЛИ	5.1	O2	II	5.1	135	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	2465	КИСЛОТА ДИХЛОРИЗОЦИАНУРОВАЯ СУХАЯ или КИСЛОТЫ ДИХЛОРИЗОЦИАНУРОВОЙ СОЛИ
2466	КАЛИЯ СУПЕРОКСИД	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2					1	W10		CW24	55	509	-	M3	2466	КАЛИЯ СУПЕРОКСИД
2468	КИСЛОТА ТРИХЛОРИЗОЦИАНУРОВАЯ СУХАЯ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	2468	КИСЛОТА ТРИХЛОРИЗОЦИАНУРОВАЯ СУХАЯ
2469	ЦИНКА БРОМАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2469	ЦИНКА БРОМАТ
2470	ФЕНИЛАЦЕТОНИТРИЛ ЖИДКИЙ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2470	ФЕНИЛАЦЕТОНИТРИЛ ЖИДКИЙ
2471	ОСМИЯ ТЕТРАОКСИД	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	PP30	MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	603	1-1*-1-1	-	2471	ОСМИЯ ТЕТРАОКСИД
2473	НАТРИЯ АРСАНИЛАТ	6.1	T3	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	626	-	M3	2473	НАТРИЯ АРСАНИЛАТ
2474	ТИОФОСГЕН	6.1	T1	I	6.1	279 354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	612	-	-	2474	ТИОФОСГЕН
2475	ВАНАДИЯ ТРИХЛОРИД	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2475	ВАНАДИЯ ТРИХЛОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2477	МЕТИЛИЗОТИОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2477	МЕТИЛИЗОТИОЦИАНАТ
2478	ИЗОЦИАНАТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	274 539	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	333	3/0-0-1-0	M3	2478	ИЗОЦИАНАТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2478	ИЗОЦИАНАТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	333	3/0-0-1-0	M3	2478	ИЗОЦИАНАТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP2	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M3	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ
2481	ЭТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28 CW31	663	322	3/0-0-1-0	M3	2481	ЭТИЛИЗОЦИАНАТ
2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ
2483	ИЗОПРОПИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	322	3/0-0-1-0	M3	2483	ИЗОПРОПИЛИЗОЦИАНАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ
2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ
2486	ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	322	3/0-0-1-0	M3	2486	ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ
2487	ФЕНИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/0-0-1-0	-	2487	ФЕНИЛИЗОЦИАНАТ
2488	ЦИКЛОГЕКСИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/0-0-1-0	-	2488	ЦИКЛОГЕКСИЛИЗОЦИАНАТ
2490	ЭФИР ДИХЛОРДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2490	ЭФИР ДИХЛОРДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ
2491	ЭТАНОЛАМИН или ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2491	ЭТАНОЛАМИН или ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР
2493	ГЕКСАМЕТИЛЕНИМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2493	ГЕКСАМЕТИЛЕНИМИН
2495	ИОДА ПЕНТАФТОРИД	5.1	OTC	I	5.1+6.1+8		0	E0	P200		MP2			L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	1			CW24 CW28	568	504	0-0-1-0	M3	2495	ИОДА ПЕНТАФТОРИД

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2496	АНГИДРИД ПРОПИОНОВЫЙ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2496	АНГИДРИД ПРОПИОНОВЫЙ
2498	1,2,3,6-ТЕТРАГИДРОБЕНЗАЛЬДЕГИД	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2498	1,2,3,6-ТЕТРАГИДРОБЕНЗАЛЬДЕГИД
2501	ТРЕТ(1-АЗИРИДИНИЛ) ФОСФИНОКСИДА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2501	ТРЕТ(1-АЗИРИДИНИЛ) ФОСФИНОКСИДА РАСТВОР
2501	ТРЕТ(1-АЗИРИДИНИЛ) ФОСФИНОКСИДА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2501	ТРЕТ(1-АЗИРИДИНИЛ) ФОСФИНОКСИДА РАСТВОР
2502	ВАЛЕРИЛХЛОРИД	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	803	3/0-0-1-0	M3	2502	ВАЛЕРИЛХЛОРИД
2503	ЦИРКОНИЯ ТЕТРАХЛОРИД	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2503	ЦИРКОНИЯ ТЕТРАХЛОРИД
2504	ТЕТРАБРОМЭТАН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2504	ТЕТРАБРОМЭТАН
2505	АММОНИЯ ФТОРИД	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2505	АММОНИЯ ФТОРИД
2506	АММОНИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAV		2	W11	VW9		80	806	-	M3	2506	АММОНИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ
2507	КИСЛОТА ХЛОРПЛАТИНОВАЯ ТВЕРДАЯ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	-	2507	КИСЛОТА ХЛОРПЛАТИНОВАЯ ТВЕРДАЯ
2508	МОЛИБДЕНА ПЕНТАХЛОРИД	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2508	МОЛИБДЕНА ПЕНТАХЛОРИД
2509	КАЛИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAV		2	W11	VW9		80	806	-	-	2509	КАЛИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2511	КИСЛОТА 2-ХЛОРПРОПИОНОВАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2511	КИСЛОТА 2-ХЛОРПРОПИОНОВАЯ
2512	АМИНОФЕНОЛЫ (о-, м-, п-)	6.1	T2	III	6.1	279	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2512	АМИНОФЕНОЛЫ (о-, м-, п-)
2513	БРОМАЦЕТИЛБРОМИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				X80	803	3/1-1*-1-1	M3	2513	БРОМАЦЕТИЛБРОМИД
2514	БРОМБЕНЗОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	2514	БРОМБЕНЗОЛ
2515	БРОМОФОРМ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2515	БРОМОФОРМ
2516	УГЛЕРОДА ТЕТРАБРОМИД	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2516	УГЛЕРОДА ТЕТРАБРОМИД
2517	1-ХЛОР-1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 142b)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2517	1-ХЛОР-1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 142b)
2518	1,5,9-ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	2518	1,5,9-ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕН
2520	ЦИКЛООКТАДИЕНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2520	ЦИКЛООКТАДИЕНЫ
2521	ДИКЕТЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	650	3/0-0-1-0	M3	2521	ДИКЕТЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2522	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛМЕТАКРИЛАТ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	69	614	-	-	2522	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛМЕТАКРИЛАТ
2524	ЭТИЛОРТОФОРМИАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2524	ЭТИЛОРТОФОРМИАТ
2525	ЭТИЛОКСАЛАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	607	-	M3	2525	ЭТИЛОКСАЛАТ
2526	ФУРФУРИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2526	ФУРФУРИЛАМИН
2527	ИЗОБУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	316	3/1-1*-1-1	M2	2527	ИЗОБУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2528	ИЗОБУТИЛИЗОБУТИРАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2528	ИЗОБУТИЛИЗОБУТИРАТ
2529	КИСЛОТА ИЗОМАСЛЯНАЯ	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	320	3/0-0-1-0	M3	2529	КИСЛОТА ИЗОМАСЛЯНАЯ
2531	КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02 LP01		MP15	T7	TP2 TP18 TP30	L4BN		2				89	803	-	M3	2531	КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ
2533	МЕТИЛТРИХЛОРАЦЕТАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	606	-	M3	2533	МЕТИЛТРИХЛОРАЦЕТАТ
2534	МЕТИЛХЛОРСИЛАН	2	2TFC		2.3+2.1+8		0	E0	P200		MP9	(M)				1			CW9 CW10 CW36 CW48	263	210	3/1-1*-1-1	M1	2534	МЕТИЛХЛОРСИЛАН
2535	4-МЕТИЛМОРФОЛИН (N-МЕТИЛМОРФОЛИН)	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2535	4-МЕТИЛМОРФОЛИН (N-МЕТИЛМОРФОЛИН)
2536	МЕТИЛТЕТРАГИДРОФУРАН	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2536	МЕТИЛТЕТРАГИДРОФУРАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2538	НИТРОНАФТАЛИН	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2538	НИТРОНАФТАЛИН
2541	ТЕРПИНОЛЕН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2541	ТЕРПИНОЛЕН
2542	ТРИБУТИЛАМИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	2542	ТРИБУТИЛАМИН
2545	ГАФНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	I	4.2	540	0	E0	P404		MP13					0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	2545	ГАФНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ
2545	ГАФНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	II	4.2	540	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2545	ГАФНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ
2545	ГАФНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2545	ГАФНИЙ — ПОРОШОК СУХОЙ
2546	ТИТАН — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	I	4.2	540	0	E0	P404		MP13					0	W1			43	405	3/0-0-1-0	-	2546	ТИТАН — ПОРОШОК СУХОЙ
2546	ТИТАН — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	II	4.2	540	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	-	2546	ТИТАН — ПОРОШОК СУХОЙ
2546	ТИТАН — ПОРОШОК СУХОЙ	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	-	2546	ТИТАН — ПОРОШОК СУХОЙ
2547	НАТРИЯ СУПЕРОКСИД	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2					1	W10		CW24	55	509	-	M3	2547	НАТРИЯ СУПЕРОКСИД
2548	ХЛОРА ПЕНТАФТОРИД	2	2TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1-1-1	M2	2548	ХЛОРА ПЕНТАФТОРИД
2552	ГЕКСАФТОРАЦЕТОНГИДРАТ ЖИДКИЙ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	625	-	-	2552	ГЕКСАФТОРАЦЕТОНГИДРАТ ЖИДКИЙ
2554	МЕТИЛАЛЛИЛХЛОРИД	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2554	МЕТИЛАЛЛИЛХЛОРИД
2555	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА, СОДЕРЖАЩАЯ ВОДУ (с массовой долей воды не менее 25%)	4.1	D	II	4.1	541	0	E0	P406		MP2					2	W1		CW70	40	402	3/0-0-1-0	M3	2555	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА, СОДЕРЖАЩАЯ ВОДУ (с массовой долей воды не менее 25%)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2556	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА, СОДЕРЖАЩАЯ СПИРТ (с массовой долей спирта не менее 25% и азота не более 12,6% на сухую массу)	4.1	D	II	4.1	541	0	E0	P406		MP2					2	W1		CW70	40	402	3/0-0-1-0	M3	2556	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА, СОДЕРЖАЩАЯ СПИРТ (с массовой долей спирта не менее 25% и азота не более 12,6% на сухую массу)
2557	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА с массовой долей азота не более 12,6% на сухую массу — СМЕСЬ С или БЕЗ ПЛАСТИФИЦИРУЮЩЕГО ВЕЩЕСТВА или СМЕСЬ С или БЕЗ ПИГМЕНТА	4.1	D	II	4.1	241 541	0	E0	P406		MP2					2	W1		CW70	40	402	3/0-0-1-0	M3	2557	НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА с массовой долей азота не более 12,6% на сухую массу — СМЕСЬ С или БЕЗ ПЛАСТИФИЦИРУЮЩЕГО ВЕЩЕСТВА или СМЕСЬ С или БЕЗ ПИГМЕНТА
2558	ЭПИБРОМГИДРИН	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	647	3/1-1*-1-1	M2	2558	ЭПИБРОМГИДРИН
2560	2-МЕТИЛПЕНТАНОЛ-2	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2560	2-МЕТИЛПЕНТАНОЛ-2
2561	3-МЕТИЛБУТЕН-1	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	2561	3-МЕТИЛБУТЕН-1
2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР
2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР
2565	ДИЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2565	ДИЦИКЛОГЕКСИЛАМИН
2567	НАТРИЯ ПЕНТАХЛОРФЕНОЛЯТ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	2567	НАТРИЯ ПЕНТАХЛОРФЕНОЛЯТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ	6.1	T5	I	6.1	274 596	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1-1-1	M3	2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ
2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ	6.1	T5	II	6.1	274 596	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ
2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ	6.1	T5	III	6.1	274 596	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2570	КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ
2571	КИСЛОТЫ АЛКИЛСЕРНЫЕ	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2 TP28	L4BN		2				80	803	-	-	2571	КИСЛОТЫ АЛКИЛСЕРНЫЕ
2572	ФЕНИЛГИДРАЗИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2572	ФЕНИЛГИДРАЗИН
2573	ТАЛЛИЯ (I) ХЛОРАТ	5.1	OT2	II	5.1+ 6.1		1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2573	ТАЛЛИЯ (I) ХЛОРАТ
2574	ТРИКРЕЗИЛФОСФАТ, содержащий более 3% ортоизомера	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	2574	ТРИКРЕЗИЛФОСФАТ, содержащий более 3% ортоизомера
2576	ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ	8	C1	II	8		0	E0				T7	TP3	L4BN		2				80	801	-	-	2576	ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ
2577	ФЕНИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	804	-	M3	2577	ФЕНИЛАЦЕТИЛХЛОРИД
2578	ФОСФОРА ТРИОКСИД	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2578	ФОСФОРА ТРИОКСИД
2579	ПИПЕРАЗИН	8	C8	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	807	0-0-1-0	M3	2579	ПИПЕРАЗИН
2580	АЛЮМИНИЯ БРОМИДА РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2580	АЛЮМИНИЯ БРОМИДА РАСТВОР

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2581	АЛЮМИНИЯ ХЛОРИДА РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2581	АЛЮМИНИЯ ХЛОРИДА РАСТВОР
2582	ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИДА РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2582	ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИДА РАСТВОР
2583	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	2583	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты
2584	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	2584	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты
2585	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C4	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	803	-	M3	2585	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты
2586	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2586	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ или АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты
2587	БЕНЗОХИНОН	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2587	БЕНЗОХИНОН
2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC02		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	1-1*-1-1	M3	2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	1-1*-1-1	M3	2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	1-1*-1-1	M3	2588	ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2589	ВИНИЛХЛОРАЦЕТАТ	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	2589	ВИНИЛХЛОРАЦЕТАТ
2590	АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)	9	M1	III	9	168 542	0	E1	P002 IBC08 R001	PP37 B4	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	3	W11		CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	2590	АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)
2591	КСЕНОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2591	КСЕНОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
2599	ТРИФТОРХЛОРМЕТАНА И ФТОРОФОРМА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 60% трифторхлорметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 503)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2599	ТРИФТОРХЛОРМЕТАНА И ТРИФТОРМЕТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 60% трифторхлорметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 503)
2601	ЦИКЛОБУТАН	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2601	ЦИКЛОБУТАН
2602	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ДИФТОРЭТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 74% дихлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 500)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2602	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ДИФТОРЭТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 74% дихлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 500)
2603	ЦИКЛОГЕПТАТРИЕН	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2603	ЦИКЛОГЕПТАТРИЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2604	ЭФИР БОРТРИФТОРДИЭТИЛОВЫЙ	8	CF1	I	8+3		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				883	812	3/1-1*-1-1	M3	2604	ЭФИР БОРТРИФТОРДИЭТИЛОВЫЙ
2605	МЕТОКСИМЕТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	310	3/0-0-1-0	M3	2605	МЕТОКСИМЕТИЛИЗОЦИАНАТ
2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	607	3/1-1*-1-1	M2	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ
2607	АКРОЛЕИНА ДИМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	316	3/1-1*-1-1	M3	2607	АКРОЛЕИНА ДИМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2608	НИТРОПРОПАНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2608	НИТРОПРОПАНЫ
2609	ТРИАЛЛИЛБОРАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	626	-	M3	2609	ТРИАЛЛИЛБОРАТ
2610	ТРИАЛЛИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2610	ТРИАЛЛИЛАМИН
2611	ПРОПИЛЕНХЛОРГИДРИН	6.1	TF1	II	6.1+3		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	2611	ПРОПИЛЕНХЛОРГИДРИН
2612	ЭФИР МЕТИЛПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2	L1,5BN		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2612	ЭФИР МЕТИЛПРОПИЛОВЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2614	СПИРТ МЕТАЛЛИЛОВЫЙ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2614	СПИРТ МЕТАЛЛИЛОВЫЙ
2615	ЭФИР ЭТИЛПРОПИЛОВЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2615	ЭФИР ЭТИЛПРОПИЛОВЫЙ
2616	ТРИИЗОПРОПИЛБОРАТ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2616	ТРИИЗОПРОПИЛБОРАТ
2616	ТРИИЗОПРОПИЛБОРАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	2616	ТРИИЗОПРОПИЛБОРАТ
2617	МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОЛЫ легковоспламеняющиеся	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2617	МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОЛЫ легковоспламеняющиеся
2618	ВИНИЛТОЛУОЛЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			39	317	3/1-1*-1-1	M2	2618	ВИНИЛТОЛУОЛЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ
2619	ДИМЕТИЛБЕНЗИЛАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2619	ДИМЕТИЛБЕНЗИЛАМИН
2620	АМИЛБУТИРАТЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2620	АМИЛБУТИРАТЫ
2621	АЦЕТИЛМЕТИЛКАРБИНОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2621	АЦЕТИЛМЕТИЛКАРБИНОЛ
2622	ГЛИЦИДАЛЬДЕГИД	3	FT1	II	3+6.1		1л	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2622	ГЛИЦИДАЛЬДЕГИД
2623	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ЗАЖИГАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ, содержащее легковоспламеняющуюся жидкость	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 LP02 R001	PP15	MP11					4	W1			40	410	3/0-0-1-0	M3	2623	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ЗАЖИГАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ, содержащее легковоспламеняющуюся жидкость

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2624	МАГНИЯ СИЛИЦИД	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2624	МАГНИЯ СИЛИЦИД
2626	КИСЛОТЫ ХЛОРНОВАТОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не более 10% хлорноватой кислоты	5.1	O1	II	5.1	613	1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2626	КИСЛОТЫ ХЛОРНОВАТОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не более 10% хлорноватой кислоты
2627	НИТРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	103 274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	2627	НИТРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
2628	КАЛИЯ ФТОРАЦЕТАТ	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	620	1-1*-1-1	-	2628	КАЛИЯ ФТОРАЦЕТАТ
2629	НАТРИЯ ФТОРАЦЕТАТ	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	620	1-1*-1-1	-	2629	НАТРИЯ ФТОРАЦЕТАТ
2630	СЕЛЕНАТЫ или СЕЛЕНИТЫ	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	2630	СЕЛЕНАТЫ или СЕЛЕНИТЫ
2642	КИСЛОТА ФТОРУКСУСНАЯ	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	625	1-1*-1-1	-	2642	КИСЛОТА ФТОРУКСУСНАЯ
2643	МЕТИЛБРОМАЦЕТАТ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2643	МЕТИЛБРОМАЦЕТАТ
2644	МЕТИЛИОДИД	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	605	1-1*-1-1	-	2644	МЕТИЛИОДИД
2645	ФЕНАЦИЛБРОМИД	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2645	ФЕНАЦИЛБРОМИД
2646	ГЕКСАХЛОРЦИКЛОПЕНТАДИЕН	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	605	1-1*-1-1	-	2646	ГЕКСАХЛОРЦИКЛОПЕНТАДИЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2647	МАЛОНОНИТРИЛ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2647	МАЛОНОНИТРИЛ
2648	1,2-ДИБРОМБУТАНОН-3	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2648	1,2-ДИБРОМБУТАНОН-3
2649	1,3-ДИХЛОРАЦЕТОН	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	625	-	-	2649	1,3-ДИХЛОРАЦЕТОН
2650	1,1-ДИХЛОР-1-НИТРОЭТАН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	624	-	-	2650	1,1-ДИХЛОР-1-НИТРОЭТАН
2651	4,4'-ДИАМИНОДИФЕНИЛМЕТАН	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2651	4,4'-ДИАМИНОДИФЕНИЛМЕТАН
2653	БЕНЗИЛИОДИД	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2653	БЕНЗИЛИОДИД
2655	КАЛИЯ ФТОРОСИЛИКАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2655	КАЛИЯ ФТОРОСИЛИКАТ
2656	ХИНОЛИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2656	ХИНОЛИН
2657	СЕЛЕНА ДИСУЛЬФИД	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	617	-	-	2657	СЕЛЕНА ДИСУЛЬФИД
2659	НАТРИЯ ХЛОРАЦЕТАТ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	2659	НАТРИЯ ХЛОРАЦЕТАТ
2660	НИТРОТОЛУИДИНЫ (МОНО-)	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2660	НИТРОТОЛУИДИНЫ (МОНО-)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2661	ГЕКСАХЛОРАЦЕТОН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	625	-	M3	2661	ГЕКСАХЛОРАЦЕТОН
2664	ДИБРОММЕТАН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2664	ДИБРОММЕТАН
2667	БУТИЛТОЛУОЛЫ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2667	БУТИЛТОЛУОЛЫ
2668	ХЛОРАЦЕТОНИТРИЛ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/0-0-1-0	-	2668	ХЛОРАЦЕТОНИТРИЛ
2669	ХЛОРКРЕЗОЛОВ РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2669	ХЛОРКРЕЗОЛОВ РАСТВОР
2669	ХЛОРКРЕЗОЛОВ РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2669	ХЛОРКРЕЗОЛОВ РАСТВОР
2670	ЦИАНУРХЛОРИД	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	2670	ЦИАНУРХЛОРИД
2671	АМИНОПИРИДИНЫ (о-, м-, п-)	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2671	АМИНОПИРИДИНЫ (о-, м-, п-)
2672	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака	8	C5	III	8	543	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2672	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака
2673	2-АМИНО-4-ХЛОРФЕНОЛ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2673	2-АМИНО-4-ХЛОРФЕНОЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.7.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2674	НАТРИЯ ФТОРСИЛИКАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	619	-	M3	2674	НАТРИЯ ФТОРСИЛИКАТ
2676	СТИБИН	2	2TF		2.3+2.1		0	E0	P200		MP9					1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1-1-1	M2	2676	СТИБИН
2677	РУБИДИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	809	-	M3	2677	РУБИДИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
2677	РУБИДИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2677	РУБИДИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
2678	РУБИДИЯ ГИДРОКСИД	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		3	W11			80	808	-	M3	2678	РУБИДИЯ ГИДРОКСИД
2679	ЛИТИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		3				80	809	-	M3	2679	ЛИТИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
2679	ЛИТИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2679	ЛИТИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
2680	ЛИТИЯ ГИДРОКСИД	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	808	-	M3	2680	ЛИТИЯ ГИДРОКСИД
2681	ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	809	-	M3	2681	ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
2681	ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2681	ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР
2682	ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИД	8	C6	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	808	-	M3	2682	ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИД
2683	АММОНИЯ СУЛЬФИДА РАСТВОР	8	CFT	II	8+3+6.1		1л	E2	P001 IBC01		MP15	T7	TP2	L4BN		2			CW13 CW28	86	809	0-0-1-0	M3	2683	АММОНИЯ СУЛЬФИДА РАСТВОР
2684	3-ДИЭТИЛАМИНОПРОПИЛАМИН	3	FC	III	3+8		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2684	3-ДИЭТИЛАМИНОПРОПИЛАМИН
2685	N,N-ДИЭТИЛЭТИЛЕНДИАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2685	N,N-ДИЭТИЛЭТИЛЕНДИАМИН
2686	2-ДИЭТИЛЭТАНОЛАМИН	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2686	2-ДИЭТИЛЭТАНОЛАМИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2687	ДИЦИКЛОГЕКСИЛАММОНИЯ НИТРИТ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	-	2687	ДИЦИКЛОГЕКСИЛАММОНИЯ НИТРИТ
2688	1-БРОМ-3-ХЛОРПРОПАН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2688	1-БРОМ-3-ХЛОРПРОПАН
2689	ГЛИЦЕРИНА альфа-ХЛОРГИДРИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	625	-	M3	2689	ГЛИЦЕРИНА альфа-ХЛОРГИДРИН
2690	N,н-БУТИЛИМИДАЗОЛ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2690	N,н-БУТИЛИМИДАЗОЛ
2691	ФОСФОРА ПЕНТАБРОМИД	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	2691	ФОСФОРА ПЕНТАБРОМИД
2692	БОРА ТРИБРОМИД	8	C1	I	8		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	3/1-1*-1-1	M3	2692	БОРА ТРИБРОМИД
2693	БИСУЛЬФИТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	8	C1	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	816	-	M3	2693	БИСУЛЬФИТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
2698	АНГИДРИДЫ ТЕТРАГИДРОФТАЛЕВЫЕ, содержащие более 0,05% малеинового ангидрида	8	C4	III	8	169	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP14 B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2698	АНГИДРИДЫ ТЕТРАГИДРОФТАЛЕВЫЕ, содержащие более 0,05% малеинового ангидрида
2699	КИСЛОТА ТРИФТОРУКСУСНАЯ	8	C3	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				88	803	0-0-1-0	M3	2699	КИСЛОТА ТРИФТОРУКСУСНАЯ
2705	ПЕНТОЛ-1	8	C9	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	2705	ПЕНТОЛ-1
2707	ДИМЕТИЛДИОКСАНЫ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	316	3/0-0-1-0	M3	2707	ДИМЕТИЛДИОКСАНЫ
2707	ДИМЕТИЛДИОКСАНЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2707	ДИМЕТИЛДИОКСАНЫ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2709	БУТИЛБЕНЗОЛЫ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2709	БУТИЛБЕНЗОЛЫ
2710	ДИПРОПИЛКЕТОН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2710	ДИПРОПИЛКЕТОН
2713	АКРИДИН	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2713	АКРИДИН
2714	ЦИНКА РЕЗИНАТ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2714	ЦИНКА РЕЗИНАТ
2715	АЛЮМИНИЯ РЕЗИНАТ	4.1	F3	III	4.1		5г	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2715	АЛЮМИНИЯ РЕЗИНАТ
2716	БУТИНДИОЛ-1,4	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	607	3/0-0-1-0	M3	2716	БУТИНДИОЛ-1,4
2717	КАМФАРА синтетическая	4.1	F1	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	2717	КАМФАРА синтетическая
2719	БАРИЯ БРОМАТ	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2719	БАРИЯ БРОМАТ
2720	ХРОМА (III) НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2720	ХРОМА (III) НИТРАТ
2721	МЕДИ (III) ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	2721	МЕДИ (III) ХЛОРАТ
2722	ЛИТИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2722	ЛИТИЯ НИТРАТ
2723	МАГНИЯ ХЛОРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	2723	МАГНИЯ ХЛОРАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2724	МАРГАНЦА (II) НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2724	МАРГАНЦА (II) НИТРАТ
2725	НИКЕЛЯ (II) НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2725	НИКЕЛЯ (II) НИТРАТ
2726	НИКЕЛЯ (II) НИТРИТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2726	НИКЕЛЯ (II) НИТРИТ
2727	ТАЛЛИЯ (I) НИТРАТ	6.1	TO2	II	6.1+ 5.1		500г	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	65	657	1-1*-1-1	-	2727	ТАЛЛИЯ (I) НИТРАТ
2728	ЦИРКОНИЯ НИТРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2728	ЦИРКОНИЯ НИТРАТ
2729	ГЕКСАХЛОРБЕНЗОЛ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2729	ГЕКСАХЛОРБЕНЗОЛ
2730	НИТРОАНИЗОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1	279	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2730	НИТРОАНИЗОЛЫ ЖИДКИЕ
2732	НИТРОБРОМБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2732	НИТРОБРОМБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ
2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8	274 544	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP1 TP27	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	330	3/0-0-1-0	M3	2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3	FC	II	3+8	274 544	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP1 TP27	L4BH		2				338	330	3/0-0-1-0	M3	2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3	FC	III	3+8	274 544	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			38	330	3/0-0-1-0	M3	2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2734	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	8	CF1	I	8+3	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				883	821	3/0-0-1-0	M3	2734	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
2734	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	8	CF1	II	8+3	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				83	821	3/0-0-1-0	M3	2734	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	821	0-0-1-0	M3	2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP1 TP27	L4BN		2				80	821	0-0-1-0	M3	2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C7	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	821	0-0-1-0	M3	2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2738	N-БУТИЛАНИЛИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2738	N-БУТИЛАНИЛИН
2739	АНГИДРИД МАСЛЯНЫЙ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2739	АНГИДРИД МАСЛЯНЫЙ
2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	I	6.1+3+8		0	E5	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	668	611	3/1-1*-1-1	-	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ
2741	БАРИЯ ГИПОХЛОРИТ, содержащий более 22% активного хлора	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2741	БАРИЯ ГИПОХЛОРИТ, содержащий более 22% активного хлора
2742	ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TFC	II	6.1+3+8	274 561	100 мл	E4	P001 IBC01		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	638	637	3/0-0-1-0	M3	2742	ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	II	6.1+3+8		100 мл	E4	P001		MP15	T20	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW55	638	611	3/0-0-1-0	-	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ
2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TFC	II	6.1+3+8		100 мл	E4	P001 IBC01		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW55	638	611	3/0-0-1-0	-	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ
2745	ХЛОРМЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2745	ХЛОРМЕТИЛХЛОРФОРМИАТ
2746	ФЕНИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2746	ФЕНИЛХЛОРФОРМИАТ
2747	трет-БУТИЛЦИКЛОГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	611	-	M3	2747	трет-БУТИЛЦИКЛОГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ
2748	2-ЭТИЛГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1	TC1	II	6.1+8		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2748	2-ЭТИЛГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2749	ТЕТРАМЕТИЛСИЛАН	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L4BN		1				33	304	3/0-0-1-0	M3	2749	ТЕТРАМЕТИЛСИЛАН
2750	1,3-ДИХЛОРПРОПАНОЛ-2	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2750	1,3-ДИХЛОРПРОПАНОЛ-2
2751	ДИЭТИЛТИОФОСФОРИЛХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	-	M3	2751	ДИЭТИЛТИОФОСФОРИЛХЛОРИД
2752	1,2-ЭПОКСИ-3-ЭТОКСИПРОПАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2752	1,2-ЭПОКСИ-3-ЭТОКСИПРОПАН
2753	N-ЭТИЛБЕНЗИЛТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2753	N-ЭТИЛБЕНЗИЛТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ
2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2757	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2758	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2758	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2758	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2758	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2759	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2760	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2760	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2760	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2760	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2761	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2762	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2762	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2762	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2762	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	1	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2763	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2764	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2764	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2764	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2764	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2771	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2772	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2772	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2772	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2772	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	1	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2775	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2776	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2776	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2776	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2776	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2777	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2778	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2778	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2778	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2778	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2779	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2779	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2779	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2779	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2779	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2779	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2780	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2780	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2780	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2780	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2781	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2781	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2781	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2781	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2781	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2781	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2782	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2782	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2782	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2782	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	-	2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	-	2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	-	2783	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2784	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2784	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2784	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2784	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2785	4-ТИОПЕНТАНАЛЬ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	612	-	M3	2785	4-ТИОПЕНТАНАЛЬ
2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2786	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
2787	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2787	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2787	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2787	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1-1-1	M3	2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	43 274	100мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2788	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
2789	КИСЛОТА УКСУСНАЯ ЛЕДЯНАЯ или КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 80%	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	803	3/0-0-1-0	M3	2789	КИСЛОТА УКСУСНАЯ ЛЕДЯНАЯ или КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 80%
2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты не менее 50%, но не более 80%	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты не менее 50%, но не более 80%
2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 10% и менее 50%	8	C3	III	8	597 647	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 10% и менее 50%
2793	СТРУЖКА, ОПИЛКИ или ОБРЕЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, подверженные самонагреванию	4.2	S4	III	4.2	592	0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14					3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	-	2793	СТРУЖКА, ОПИЛКИ или ОБРЕЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, подверженные самонагреванию
2794	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ КИСЛОТНЫЕ электрические аккумуляторные	8	C11		8	295 598	1л	E0	P801 P801a							3		VW14		80	834	-	-	2794	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ КИСЛОТНЫЕ электрические аккумуляторные
2795	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ ЩЕЛОЧНЫЕ электрические аккумуляторные	8	C11		8	295 598	1л	E0	P801 P801a							3		VW14		80	835	-	-	2795	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ ЩЕЛОЧНЫЕ электрические аккумуляторные
2796	КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая не более 51% кислоты, или ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ КИСЛОТНАЯ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	2796	КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая не более 51% кислоты, или ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ КИСЛОТНАЯ
2797	ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ ЩЕЛОЧНАЯ	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP28	L4BN		2				80	809	-	M3	2797	ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ ЩЕЛОЧНАЯ
2798	ФЕНИЛФОСФОРДИХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	804	-	M3	2798	ФЕНИЛФОСФОРДИХЛОРИД
2799	ФЕНИЛФОСФОРТИОДИХЛОРИД	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	804	-	M3	2799	ФЕНИЛФОСФОРТИОДИХЛОРИД
2800	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ НЕПРОЛИВАЮЩИЕСЯ электрические аккумуляторные	8	C11		8	238 295 598	1л	E0	P003 P801a	PP16						3		VW14		80	836	-	-	2800	БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ НЕПРОЛИВАЮЩИЕСЯ электрические аккумуляторные

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	823	-	M3	2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	8	C9	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	823	-	M3	2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	8	C9	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	823	-	M3	2801	КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
2802	МЕДИ ХЛОРИД	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2802	МЕДИ ХЛОРИД
2803	ГАЛЛИЙ	8	C10	III	8		5кг	E0	P800	PP41	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	813	-	M3	2803	ГАЛЛИЙ
2805	ЛИТИЯ ГИДРИД — ПЛАВ ТВЕРДЫЙ	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC04	PP40	MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2805	ЛИТИЯ ГИДРИД — ПЛАВ ТВЕРДЫЙ
2806	ЛИТИЯ НИТРИД	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2					1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	-	2806	ЛИТИЯ НИТРИД
2807	Материал намагниченный	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										2807	Материал намагниченный
2809	РТУТЬ	8	C9	III	8	599	5кг	E0	P800		MP15			L4BN		3				80	811	-	M3	2809	РТУТЬ
2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	274 315 614	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW60 CW64	66	615	1-1*-1-1	M3	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274 614	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	274 614	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	274 614	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	634	1-1-1-1	M3	2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	274 614	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	1-1-1-1	M3	2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	274 614	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	634	1-1-1-1	M3	2811	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2812	Натрия алюминат твердый	8	C6	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										2812	Натрия алюминат твердый
2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	I	4.3	274	0	E0	P403 IBC99	PP83	MP2	T9	TP7 TP33	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X423	421	3/0-0-1-0	M3	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	II	4.3	274	500г	E2	P410 IBC07	PP83	MP14	T3	TP33	SGAN		0	W1		CW23 CW63 CW64	423	421	3/0-0-1-0	M3	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	III	4.3	274	1кг	E1	P410 IBC08 R001	PP83 B4	MP14	T1	TP33	SGAN		0	W1	VW5	CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ	6.2	I1		6.2	318	0	E0	P620		MP5					0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ
2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ, в охлажденном жидком азоте	6.2	I1		6.2+2.2	318	0	E0	P620		MP5					0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ, в охлажденном жидком азоте

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ (только материалы животного происхождения)	6.2	I1		6.2	318	0	E0	P620		MP5	BK1 BK2				0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2814	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ (только материалы животного происхождения)
2815	N-АМИНОЭТИЛПИПЕРАЗИН	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2815	N-АМИНОЭТИЛПИПЕРАЗИН
2817	АММОНИЯ ГИДРОФТОРИДА РАСТВОР	8	CT1	II	8+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2	L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	2817	АММОНИЯ ГИДРОФТОРИДА РАСТВОР
2817	АММОНИЯ ГИДРОФТОРИДА РАСТВОР	8	CT1	III	8+6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4DH	TU14 TE21	3	W12		CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	2817	АММОНИЯ ГИДРОФТОРИДА РАСТВОР
2818	АММОНИЯ ПОЛИСУЛЬФИДА РАСТВОР	8	CT1	II	8+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2			CW13 CW28	86	809	3/0-0-1-0	M3	2818	АММОНИЯ ПОЛИСУЛЬФИДА РАСТВОР
2818	АММОНИЯ ПОЛИСУЛЬФИДА РАСТВОР	8	CT1	III	8+6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	809	3/0-0-1-0	M3	2818	АММОНИЯ ПОЛИСУЛЬФИДА РАСТВОР
2819	АМИЛФОСФАТ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2819	АМИЛФОСФАТ
2820	КИСЛОТА МАСЛЯНАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2820	КИСЛОТА МАСЛЯНАЯ
2821	ФЕНОЛА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2821	ФЕНОЛА РАСТВОР
2821	ФЕНОЛА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2821	ФЕНОЛА РАСТВОР
2822	2-ХЛОРПИРИДИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2822	2-ХЛОРПИРИДИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2823	КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ, ТВЕРДАЯ	8	C4	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	803	-	M3	2823	КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ, ТВЕРДАЯ
2826	ЭТИЛХЛОРТИОФОРМИАТ	8	CF1	II	8+3		0	E2	P001		MP15	T7	TP2	L4BN		2				83	814	3/0-0-1-0	M3	2826	ЭТИЛХЛОРТИОФОРМИАТ
2829	КИСЛОТА КАПРОНОВАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2829	КИСЛОТА КАПРОНОВАЯ
2830	ЛИТИЙ-ФЕРРОСИЛИЦИЙ	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2830	ЛИТИЙ-ФЕРРОСИЛИЦИЙ
2831	1,1,1-ТРИХЛОРЭТАН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2831	1,1,1-ТРИХЛОРЭТАН
2834	КИСЛОТА ФОСФОРИСТАЯ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2834	КИСЛОТА ФОСФОРИСТАЯ
2835	НАТРИЯ АЛЮМОГИДРИД	4.3	W2	II	4.3		500г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2835	НАТРИЯ АЛЮМОГИДРИД
2837	БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	2837	БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР
2837	БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР	8	C1	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2837	БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР
2838	ВИНИЛБУТИРАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	2838	ВИНИЛБУТИРАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2839	АЛЬДОЛЬ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	607	-	-	2839	АЛЬДОЛЬ
2840	БУТИРАЛЬДОКСИМ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2840	БУТИРАЛЬДОКСИМ
2841	ДИ-н-АМИЛАМИН	3	FT1	III	3+6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	325	3/0-0-1-0	M3	2841	ДИ-н-АМИЛАМИН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2842	НИТРОЭТАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2842	НИТРОЭТАН
2844	КАЛЬЦИЯ-МАРГАНЦА СИЛИЦИД	4.3	W2	III	4.3		1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5 VW7	CW23	423	408	3/0-0-1-0	M3	2844	КАЛЬЦИЯ-МАРГАНЦА СИЛИЦИД
2845	ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	S1	I	4.2	274	0	E0	P400		MP2	T22	TP2 TP7	L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			333	424	3/1-1*-1-1	M3	2845	ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2846	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	S2	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13					0	W1			43	415	3/0-0-1-0	M3	2846	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2849	3-ХЛОРПРОПАНОЛ-1	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	625	-	M3	2849	3-ХЛОРПРОПАНОЛ-1
2850	ПРОПИЛЕНА ТЕТРАМЕР	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2850	ПРОПИЛЕНА ТЕТРАМЕР
2851	БОРА ТРИФТОРИДА ДИГИДРАТ	8	C1	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	801	-	M3	2851	БОРА ТРИФТОРИДА ДИГИДРАТ
2852	ДИПИКРИЛСУЛЬФИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1	545	0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	2852	ДИПИКРИЛСУЛЬФИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 10%
2853	МАГНИЯ ФТОРОСИЛИКАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2853	МАГНИЯ ФТОРОСИЛИКАТ
2854	АММОНИЯ ФТОРОСИЛИКАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2854	АММОНИЯ ФТОРОСИЛИКАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2855	ЦИНКА ФТОРОСИЛИКАТ	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	619	-	M3	2855	ЦИНКА ФТОРОСИЛИКАТ
2856	ФТОРОСИЛИКАТЫ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2856	ФТОРОСИЛИКАТЫ, Н.У.К.
2857	УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие невоспламеняющийся неядовитый газ или аммиака раствор (№ ООН 2672)	2	6A		2.2	119	0	E0	P003	PP32	MP9					3			CW9	20	213	-	-	2857	УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие невоспламеняющийся неядовитый газ или аммиака раствор (№ ООН 2672)
2858	ЦИРКОНИЙ СУХОЙ в виде спиралей из проволоки, обработанных металлических листов, полос (тоньше 254 микрон, но не тоньше 18 микрон)	4.1	F3	III	4.1	546	5кг	E1	P002 LP02 R001		MP11					3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	2858	ЦИРКОНИЙ СУХОЙ в виде спиралей из проволоки, обработанных металлических листов, полос (тоньше 254 микрон, но не тоньше 18 микрон)
2859	АММОНИЯ МЕТАВАНАДАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2859	АММОНИЯ МЕТАВАНАДАТ
2861	АММОНИЯ ПОЛИВАНАДАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2861	АММОНИЯ ПОЛИВАНАДАТ
2862	ВАНАДИЯ ПЕНТАОКСИД неплавленный	6.1	T5	III	6.1	600	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2862	ВАНАДИЯ ПЕНТАОКСИД неплавленный
2863	НАТРИЯ-АММОНИЯ ВАНАДАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2863	НАТРИЯ-АММОНИЯ ВАНАДАТ
2864	КАЛИЯ МЕТАВАНАДАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2864	КАЛИЯ МЕТАВАНАДАТ
2865	ГИДРОКСИЛАМИНА СУЛЬФАТ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2865	ГИДРОКСИЛАМИНА СУЛЬФАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2869	ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	806	-	M3	2869	ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ
2869	ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2869	ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ
2870	АЛЮМИНИЯ БОРГИДРИД	4.2	SW	I	4.2+4.3		0	E0	P400		MP2	T21	TP7 TP33	L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			X333	409	3/1-1*-1-1	M3	2870	АЛЮМИНИЯ БОРГИДРИД
2870	АЛЮМИНИЯ БОРГИДРИД В УСТРОЙСТВАХ	4.2	SW	I	4.2+4.3		0	E0	P002	PP13	MP2					0	W1			X333	409	3/1-1*-1-1	-	2870	АЛЮМИНИЯ БОРГИДРИД В УСТРОЙСТВАХ
2871	СУРЬМА — ПОРОШОК	6.1	T5	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	617	-	M3	2871	СУРЬМА — ПОРОШОК
2872	ДИБРОМХЛОРПРОПАНЫ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2872	ДИБРОМХЛОРПРОПАНЫ
2872	ДИБРОМХЛОРПРОПАНЫ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2872	ДИБРОМХЛОРПРОПАНЫ
2873	ДИБУТИЛАМИНОЭТАНОЛ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2873	ДИБУТИЛАМИНОЭТАНОЛ
2874	СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	607	-	M3	2874	СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ
2875	ГЕКСАХЛОРОФЕН	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2875	ГЕКСАХЛОРОФЕН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2876	РЕЗОРЦИН	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	2876	РЕЗОРЦИН
2878	ТИТАН – ПОРИСТЫЕ ГРАНУЛЫ или ТИТАН – ПОРИСТЫЕ ПОРОШКИ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	2878	ТИТАН – ПОРИСТЫЕ ГРАНУЛЫ или ТИТАН – ПОРИСТЫЕ ПОРОШКИ
2879	СЕЛЕНОКСИХЛОРИД	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	X886	801	0-0-1-0	M3	2879	СЕЛЕНОКСИХЛОРИД
2880	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	5.1	O2	II	5.1	314 322	1кг	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP10			SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	50	501	-	M3	2880	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%
2880	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	5.1	O2	III	5.1	314	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP10			SGAV	TU3	3		VW8	CW24 CW35	50	501	-	M3	2880	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%
2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33			0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ
2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ
2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ	4.2	S4	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2881	КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ
2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ	6.2	I2		6.2	318	0	E0	P620		MP5					0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ
2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ, в охлажденном жидком азоте	6.2	I2		6.2+ 2.2	318	0	E0	P620		MP5					0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ, в охлажденном жидком азоте

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ (только материалы животного происхождения)	6.2	I2		6.2	318	0	E0	P620		MP5	BK1 BK2				0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2900	ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ (только материалы животного происхождения)
2901	БРОМА ХЛОРИД	2	2TOC		2.3+ 5.1+ 8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	2901	БРОМА ХЛОРИД
2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	3/1-1-1-1	M3	2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	3/1-1-1-1	M3	2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	3/1-1-1-1	M3	2902	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	1-1*-1-1	M3	2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°C
2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	1-1*-1-1	M3	2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	1-1*-1-1	M3	2903	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°C
2904	ХЛОРФЕНОЛЯТЫ ЖИДКИЕ или ФЕНОЛЯТЫ ЖИДКИЕ	8	C9	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BN		3	W12			80	804	-	M3	2904	ХЛОРФЕНОЛЯТЫ ЖИДКИЕ или ФЕНОЛЯТЫ ЖИДКИЕ
2905	ХЛОРФЕНОЛЯТЫ ТВЕРДЫЕ или ФЕНОЛЯТЫ ТВЕРДЫЕ	8	C10	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2905	ХЛОРФЕНОЛЯТЫ ТВЕРДЫЕ или ФЕНОЛЯТЫ ТВЕРДЫЕ
2907	ИЗОСОРБИДДИНИТРАТА СМЕСЬ, содержащая не менее 60% лактозы, маннозы, крахмала или гидрофосфата кальция	4.1	D	II	4.1	127	0	E0	P406 IBC06	PP26 PP80 B12	MP2					2	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	2907	ИЗОСОРБИДДИНИТРАТА СМЕСЬ, содержащая не менее 60% лактозы, маннозы, крахмала или гидрофосфата кальция
2908	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ПОРОЖНИЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ	7				290	0	E0	См. главу 1.7	См. 4.1.9.1.3						4			CW33	70				2908	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ПОРОЖНИЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ
2909	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ИЗДЕЛИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО УРАНА или ОБЕДНЕННОГО УРАНА или ПРИРОДНОГО ТОРИЯ	7				290	0	E0	См. главу 1.7	См. 4.1.9.1.3						4			CW33	70				2909	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ИЗДЕЛИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО УРАНА или ОБЕДНЕННОГО УРАНА или ПРИРОДНОГО ТОРИЯ
2910	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА	7				290 325	0	E0	См. главу 1.7	См. 4.1.9.1.3						4			CW33	70				2910	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА
2911	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ПРИБОРЫ или ИЗДЕЛИЯ	7				290	0	E0	См. главу 1.7	См. 4.1.9.1.3						4			CW33	70				2911	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА – ПРИБОРЫ или ИЗДЕЛИЯ
2912	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-I) (LSA I), неделящийся или делящийся – освобожденный	7			7X	172 317 325	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3		T5	TP4	S2,65AN(+) L2,65CN(+)	TU36 TT7 TM7	0		VW16	CW33	70				2912	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-I) (LSA I), неделящийся или делящийся – освобожденный

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2913	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ-I или ОПРЗ-II) (SCO I или SCO-II), неделящийся или делящийся – освобожденный	7			7X	172 317 336	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0		VW17	CW33	70				2913	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ-I или ОПРЗ-II) (SCO I или SCO-II), неделящийся или делящийся – освобожденный
2915	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА А, не особого вида	7			7X	172 317 325	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				2915	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА А, не особого вида
2916	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА В(U)	7			7X	172 317 325 337	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				2916	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА В(U)
2917	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА В(M)	7			7X	172 317 325 337	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				2917	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА В(M)
2919	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, ТРАНСПОРТИРУЕМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	7			7X	172 317 325	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				2919	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, ТРАНСПОРТИРУЕМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ
2920	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	8	CF1	I	8+3	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				883	825	3/1-1*-1-1	M3	2920	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
2920	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	8	CF1	II	8+3	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				83	825	3/1-1*-1-1	M3	2920	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
2921	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	8	CF2	I	8+4.1	274	0	E0	P002 IBC05		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10		CW70	884	824	3/0-0-1-0	M3	2921	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
2921	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	8	CF2	II	8+4.1	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11		CW70	84	824	3/0-0-1-0	M3	2921	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2922	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	8	CT1	I	8+6.1	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	886	833	0-0-1-0	M3	2922	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
2922	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	8	CT1	II	8+6.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2			CW13 CW28 CW65	86	833	0-0-1-0	M3	2922	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
2922	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	8	CT1	III	8+6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	833	0-0-1-0	M3	2922	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
2923	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	8	CT2	I	8+6.1	274	0	E0	P002 IBC05		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28	886	832	0-0-1-0	M3	2923	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
2923	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	8	CT2	II	8+6.1	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		3	W11		CW13 CW28 CW65	86	832	0-0-1-0	M3	2923	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
2923	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	8	CT2	III	8+6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9	CW13 CW28 CW65	86	832	0-0-1-0	M3	2923	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
2924	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1			CW65	338	328	3/0-0-1-0	M3	2924	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
2924	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	II	3+8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH		2				338	328	3/0-0-1-0	M3	2924	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
2924	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	III	3+8	274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			38	328	3/0-0-1-0	M3	2924	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
2925	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FC1	II	4.1+8	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN		2	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	2925	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2925	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FC1	III	4.1+8	274	5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33	SGAN		3	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	2925	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2926	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FT1	II	4.1+6.1	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	2926	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2926	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FT1	III	4.1+6.1	274	5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33	SGAN		3	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	2926	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC1	I	6.1+8	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW60 CW64	668	640	1-1*-1-1	-	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC1	II	6.1+8	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	-	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2928	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TC2	I	6.1+8	274	0	E5	P002 IBC05		MP18	T6	TP33	S10AH	TU14 TU15 TE21	1	W10		CW13 CW28 CW31	668	640	1-1*-1-1	-	2928	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2928	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TC2	II	6.1+8	274	500г	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	-	2928	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2929	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	6.1+3	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	636	3/0-0-1-0	-	2929	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2929	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	636	3/0-0-1-0	-	2929	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
2930	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TF3	I	6.1+4.1	274	0	E5	P002 IBC05		MP18	T6	TP33			1	W10		CW13 CW28 CW31	664	644	3/0-0-1-0	-	2930	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2930	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TF3	II	6.1+4.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	64	644	3/0-0-1-0	-	2930	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
2931	ВАНАДИЛСУЛЬФАТ	6.1	T5	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2931	ВАНАДИЛСУЛЬФАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2933	МЕТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2933	МЕТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ
2934	ИЗОПРОПИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2934	ИЗОПРОПИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ
2935	ЭТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2935	ЭТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ
2936	КИСЛОТА ТИОМОЛОЧНАЯ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	612	-	-	2936	КИСЛОТА ТИОМОЛОЧНАЯ
2937	СПИРТ альфа-МЕТИЛБЕНЗИЛОВЫЙ, ЖИДКИЙ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	607	-	M3	2937	СПИРТ альфа-МЕТИЛБЕНЗИЛОВЫЙ, ЖИДКИЙ
2940	9-ФОСФАБИЦИКЛОНОНАНЫ (ЦИКЛООКТАДИЕНФОСФИНЫ)	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2940	9-ФОСФАБИЦИКЛОНОНАНЫ (ЦИКЛООКТАДИЕНФОСФИНЫ)
2941	ФТОРАНИЛИНЫ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2941	ФТОРАНИЛИНЫ
2942	2-ТРИФТОРМЕТИЛАНИЛИН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2942	2-ТРИФТОРМЕТИЛАНИЛИН
2943	ТЕТРАГИДРОФУРФУРИЛАМИН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2943	ТЕТРАГИДРОФУРФУРИЛАМИН
2945	N-МЕТИЛБУТИЛАМИН	3	FC	II	3+8		1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1	L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2945	N-МЕТИЛБУТИЛАМИН
2946	2-АМИНО-5-ДИЭТИЛАМИНОПЕНТАН	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2946	2-АМИНО-5-ДИЭТИЛАМИНОПЕНТАН

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
2947	ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2947	ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ
2948	3-ТРИФТОРМЕТИЛАНИЛИН	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2948	3-ТРИФТОРМЕТИЛАНИЛИН
2949	НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИД ГИДРАТИРОВАННЫЙ, содержащий не менее 25% кристаллизационной воды	8	C6	II	8	523	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T7	TP2	SGAN L4BN		2	W11			80	808	-	M3	2949	НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИД ГИДРАТИРОВАННЫЙ, содержащий не менее 25% кристаллизационной воды
2950	МАГНИЙ В ГРАНУЛАХ ПОКРЫТЫХ, размер частиц не менее 149 микрон	4.3	W2	III	4.3		1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1 BK2	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2950	МАГНИЙ В ГРАНУЛАХ ПОКРЫТЫХ, размер частиц не менее 149 микрон
2956	5-трет-БУТИЛ-2,4,6-ТРИНИТРО-м-КСИЛОЛ (КСИЛОЛ МУСКУСНЫЙ)	4.1	SR1	III	4.1	638	5кг	E1	P409		MP2					3	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	2956	5-трет-БУТИЛ-2,4,6-ТРИНИТРО-м-КСИЛОЛ (КСИЛОЛ МУСКУСНЫЙ)
2965	ЭФИР БОРТРИФТОРДИМЕТИЛОВЫЙ	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401		MP2	T10	TP2 TP7	L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	382	407	3/1-1*-1-1	M3	2965	ЭФИР БОРТРИФТОРДИМЕТИЛОВЫЙ
2966	ТИОГЛИКОЛЬ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	612	-	-	2966	ТИОГЛИКОЛЬ
2967	КИСЛОТА СУЛЬФАМИНОВАЯ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2967	КИСЛОТА СУЛЬФАМИНОВАЯ
2968	МАНЕБ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или МАНЕБА ПРЕПАРАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ против самонагревания	4.3	W2	III	4.3	547	1кг	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		0	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2968	МАНЕБ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или МАНЕБА ПРЕПАРАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ против самонагревания
2969	БОБЫ КАСТОРОВЫЕ или МУКА КАСТОРОВАЯ или ЖМЫХ КАСТОРОВЫЙ или ХЛОПЬЯ КАСТОРОВЫЕ	9	M11	II	9	141	5кг	E2	P002 IBC08	PP34 B4	MP10	T3 BK1 BK2	TP33	SGAV		2	W11	VW9	CW31	90	902	-	-	2969	БОБЫ КАСТОРОВЫЕ или МУКА КАСТОРОВАЯ или ЖМЫХ КАСТОРОВЫЙ или ХЛОПЬЯ КАСТОРОВЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2977	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ	7			7X+7E +8	172	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	78				2977	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ
2978	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, неделящийся или делящийся-освобожденный	7			7X+8	172 317	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	78				2978	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, неделящийся или делящийся-освобожденный
2983	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 30% этилена оксида	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP7	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	302	3/0-0-1-0	M3	2983	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 30% этилена оксида
2984	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 8%, но менее 20% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо)	5.1	O1	III	5.1	65	5л	E1	P504 IBC02 R001	PP10 B5	MP15	T4	TP1 TP6 TP24	LGBV	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	3			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2984	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 8%, но менее 20% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо)
2985	ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3	FC	II	3+8	274 548	0	E2	P010		MP19	T14	TP2 TP7 TP27	L4BH		2			CW65	X338	321	3/0-0-1-0	M3	2985	ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2986	ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	8	CF1	II	8+3	274 548	0	E2	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27	L4BN		2				X83	805	3/0-0-1-0	M3	2986	ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
2987	ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C3	II	8	548	0	E2	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27	L4BN		2				X80	817	1-1*-1-1	M3	2987	ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2988	ХЛОРСИЛАНЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	4.3	WFC	I	4.3+3+8	274 549	0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU26 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW65	X338	431	3/0-0-1-0	-	2988	ХЛОРСИЛАНЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
2989	СВИНЦА ФОСФИТ ДВУЗАМЕЩЕННЫЙ	4.1	F3	II	4.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	2989	СВИНЦА ФОСФИТ ДВУЗАМЕЩЕННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2989	СВИНЦА ФОСФИТ ДВУЗАМЕЩЕННЫЙ	4.1	F3	III	4.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2989	СВИНЦА ФОСФИТ ДВУЗАМЕЩЕННЫЙ
2990	СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ САМОНАДУВНЫЕ	9	M5		9	296 635	0	E0	P905							3				90	907	-	-	2990	СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ САМОНАДУВНЫЕ
2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2991	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2992	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2993	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2994	ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2995	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2996	ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2997	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2998	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3005	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3006	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3009	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3010	ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3011	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3012	ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3013	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3013	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3013	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3013	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3013	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3013	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3014	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3014	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3014	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3014	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3014	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	-	M3	3014	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3015	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3015	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3015	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3015	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3015	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3015	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3016	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3016	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3016	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3016	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3016	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	-	M3	3016	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3017	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3018	ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3019	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3020	ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3021	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3021	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., с температурой вспышки менее 23°C
3021	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3021	ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., с температурой вспышки менее 23°C
3022	1,2-БУТИЛЕНОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	3022	1,2-БУТИЛЕНОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
3023	2-МЕТИЛ-2-ГЕПТАНТИОЛ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/1-1*-1-1	-	3023	2-МЕТИЛ-2-ГЕПТАНТИОЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3024	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3024	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
3024	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3024	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
3025	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3025	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3025	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3025	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3025	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3025	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3026	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3026	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3026	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3026	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3026	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3026	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3027	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	3027	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3027	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3027	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3027	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3027	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3028	БАТАРЕИ СУХИЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ, электрические аккумуляторные	8	C11		8	295 304 598	2кг	E0	P801 P801a							3		VW14		80	835	-	-	3028	БАТАРЕИ СУХИЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ, электрические аккумуляторные
3048	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ФОСФИДА АЛЮМИНИЯ	6.1	T7	I	6.1	153 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	642	613	-	-	3048	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ФОСФИДА АЛЮМИНИЯ
3054	ЦИКЛОГЕКСИЛМЕРКАПТАН	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	3054	ЦИКЛОГЕКСИЛМЕРКАПТАН
3055	2-(2-АМИНОЭТОКСИ)-ЭТАНОЛ	8	C7	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	807	-	M3	3055	2-(2-АМИНОЭТОКСИ)-ЭТАНОЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
3056	н-ГЕПТАЛЬДЕГИД	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	3056	н-ГЕПТАЛЬДЕГИД
3057	ТРИФТОРАЦЕТИЛХЛОРИД	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50	TP21	PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1 1-1-3-1	M1 M1	3057	ТРИФТОРАЦЕТИЛХЛОРИД
3064	НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3	D	II	3		0	E0	P300		MP2					1				33	308	3/0-0-1-0	M3	3064	НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина
3065	НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ, содержащие более 70% спирта по объему	3	F1	II	3		5л	E2	P001 IBC02 R001	PP2	MP19	T4	TP1	LGBF		1				33	308	3/0-0-1-0	M3	3065	НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ, содержащие более 70% спирта по объему
3065	НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ, содержащие более 24%, но не более 70% спирта по объему	3	F1	III	3	144 145 247	5л	E1	P001 IBC03 R001	PP2	MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	308	3/0-0-1-0	M3	3065	НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ, содержащие более 24%, но не более 70% спирта по объему
3066	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски)	8	C9	II	8	163	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP28	L4BN		2				80	823	-	M3	3066	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски)
3066	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски)	8	C9	III	8	163	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1 TP29	L4BN		3	W12			80	823	-	M3	3066	КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски)
3070	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И	2	2A		2.2(+1		120	E1	P200		MP9	T50		PxBN(M)	TA4	3			CW9	20	207	0-0-1-0	M2	3070	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 12,5% этилена оксида				3)		мл					(M)			TT9 TM6				CW10 CW36			0-0-3-0	M1		ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 12,5% этилена оксида
3071	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	643	3/0-0-1-0	-	3071	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
3072	СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ НЕСАМОНАДУВНЫЕ, содержащие в качестве оборудования опасные грузы	9	M5		9	296 635	0	E0	P905							3				90	907	-	-	3072	СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ НЕСАМОНАДУВНЫЕ, содержащие в качестве оборудования опасные грузы
3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	6.1	TFC	II	6.1+3+8		100 мл	E4	P001 IBC01		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW55	638	609	3/0-0-1-0	-	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ
3077	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.	9	M7	III	9	274 335 601	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV LGBV		3	W13	VW1	CW13 CW31	90	906	-	-	3077	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.
3078	ЦЕРИЙ – стружка или мелкий порошок	4.3	W2	II	4.3	550	500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	3078	ЦЕРИЙ – стружка или мелкий порошок
3079	МЕТАКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	310	3/0-0-1-0	M3	3079	МЕТАКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
3080	ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3	274 551	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	649	3/0-0-1-0	-	3080	ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3082	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.	9	M6	III	9	274 335 601	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP29	LGBV		3	W12		CW13 CW31	90	906	-	-	3082	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.
3083	ПЕРХЛОРИЛФТОРИД	2	2TO		2.3+ 5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	203	0-0-1-0	M2	3083	ПЕРХЛОРИЛФТОРИД
																						0-0-3-0	M1		
3084	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	8	CO2	I	8+5.1	274	0	E0	P002		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1			CW24	885	830	0-0-1-0	M3	3084	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3084	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	8	CO2	II	8+5.1	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11		CW24	85	830	0-0-1-0	M3	3084	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	5.1	OC2	I	5.1+8	274	0	E0	P503		MP2					1			CW24	558	515	-	M3	3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	5.1	OC2	II	5.1+8	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	58	515	-	M3	3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	5.1	OC2	III	5.1+8	274	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24	58	515	-	M3	3085	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
3086	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	6.1	TO2	I	6.1+5.1	274	0	E5	P002		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	665	657	1-1*-1-1	-	3086	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3086	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	6.1	TO2	II	6.1+5.1	274	500г	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	65	657	1-1*-1-1	-	3086	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	5.1	OT2	I	5.1+6.1	274	0	E0	P503		MP2					3			CW24 CW28	556	503	1-1*-1-1	M3	3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	5.1	OT2	II	5.1+6.1	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	1-1*-1-1	M3	3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	5.1	OT2	III	5.1+6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2	T1	TP33	SGAN	TU3	3			CW24 CW28	56	503	1-1*-1-1	M3	3087	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3088	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	S2	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAV		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3088	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3088	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	S2	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV		3	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3088	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3089	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	4.1	F3	II	4.1	552	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3089	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3089	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	4.1	F3	III	4.1	552	5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3089	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3090	БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (включая батареи из литиевого сплава)	9	M4	II	9	188 230 310 636 656	0	E0	P903 P903a P903b							2				90	905	-	-	3090	БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (включая батареи из литиевого сплава)
3091	БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ В ОБОРУДОВАНИИ или БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи из литиевого сплава)	9	M4	II	9	188 230 636 656	0	E0	P903 P903a P903b							2				90	905	-	-	3091	БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ В ОБОРУДОВАНИИ или БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи из литиевого сплава)
3092	1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1	LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	3092	1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3093	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	8	CO1	I	8+5.1	274	0	E0	P001		MP8 MP17			L10BH	TU38 TE22	1			CW24	885	831	0-0-1-0	M3	3093	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3093	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	8	CO1	II	8+5.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15			L4BN		2			CW24	85	831	0-0-1-0	M3	3093	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3094	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	8	CW1	I	8+4.3	274	0	E0	P001		MP8 MP17			L10BH	TU38 TE22	1			CW70	823	829	3/0-0-1-0	M3	3094	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3094	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	8	CW1	II	8+4.3	274	1л	E2	P001		MP15			L4BN		2			CW70	823	829	3/0-0-1-0	M3	3094	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3095	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	8	CS2	I	8+4.2	274	0	E0	P002		MP18	T6	TP33	S10AN		1			CW70	884	826	3/0-0-1-0	M3	3095	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3095	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	8	CS2	II	8+4.2	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11		CW70	84	826	3/0-0-1-0	M3	3095	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3096	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	8	CW2	I	8+4.3	274	0	E0	P002		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1			CW70	842	828	3/0-0-1-0	M3	3096	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3096	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	8	CW2	II	8+4.3	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11		CW70	842	828	3/0-0-1-0	M3	3096	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3097	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	4.1	FO	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3097	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	5.1	OC1	I	5.1+8	274	0	E0	P502		MP2					1			CW24	558	513	-	M3	3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	5.1	OC1	II	5.1+8	274	1л	E2	P504 IBC01		MP2					2			CW24	58	513	-	M3	3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	5.1	OC1	III	5.1+8	274	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2					3			CW24	58	513	-	M3	3098	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	5.1	OT1	I	5.1+6.1	274	0	E0	P502		MP2					1			CW24 CW28	556	512	0-0-1-0	M3	3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	5.1	OT1	II	5.1+6.1	274	1л	E2	P504 IBC01		MP2					2			CW24 CW28	56	512	0-0-1-0	M3	3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	5.1	OT1	III	5.1+6.1	274	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2					3			CW24 CW28	56	512	0-0-1-0	M3	3099	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3100	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	5.1	OS	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3100	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3101	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ	5.2	P1		5.2+1	122 181 274	25мл	E0	P520		MP4					1	W5 W7 W8		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3101	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ
3102	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ	5.2	P1		5.2+1	122 181 274	100г	E0	P520		MP4					1	W5 W7 W8		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3102	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ
3103	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ	5.2	P1		5.2	122 274	25мл	E0	P520		MP4					1	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3103	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ
3104	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ	5.2	P1		5.2	122 274	100г	E0	P520		MP4					1	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3104	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3105	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ	5.2	P1		5.2	122 274	125 мл	E0	P520		MP4					2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3105	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ
3106	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ	5.2	P1		5.2	122 274	500г	E0	P520		MP4					2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3106	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ
3107	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ	5.2	P1		5.2	122 274	125 мл	E0	P520		MP4					2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3107	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ
3108	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ	5.2	P1		5.2	122 274	500г	E0	P520		MP4					2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3108	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ
3109	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ	5.2	P1		5.2	122 274	125 мл	E0	P520 IBC520		MP4	T23		L4BN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3109	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ
3110	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ	5.2	P1		5.2	122 274	500г	E0	P520 IBC520		MP4	T23	TP33	S4AN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3110	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3111	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3111	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3112	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3112	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3113	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3113	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3114	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3114	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3115	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3115	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3116	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3116	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3117	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3117	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3118	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3118	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3119	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3119	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3120	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	5.2	P2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3120	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3121	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	5.1	OW	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3121	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3122	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	6.1	TO1	I	6.1+5.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	665	655	1-1*-1-1	-	3122	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3122	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	6.1	TO1	II	6.1+5.1	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	65	655	1-1*-1-1	-	3122	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3123	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	6.1	TW1	I	6.1+4.3	274 315	0	E5	P099		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW70	623	651	3/0-0-1-0	-	3123	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3123	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	6.1	TW1	II	6.1+4.3	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW70	623	651	3/0-0-1-0	-	3123	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3124	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TS	I	6.1+4.2	274	0	E5	P002		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW70	664	653	3/1-1*-1-1	M2	3124	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3124	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TS	II	6.1+4.2	274	0	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW70	64	653	3/1-1*-1-1	M2	3124	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3125	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	6.1	TW2	I	6.1+4.3	274	0	E5	P099		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW70	642	651	0-0-1-0	-	3125	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3125	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	6.1	TW2	II	6.1+4.3	274	500г	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW70	642	651	0-0-1-0	-	3125	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3126	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	SC2	II	4.2+8	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3126	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3126	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	SC2	III	4.2+8	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3126	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3127	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	4.2	SO	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3127	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3128	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	ST2	II	4.2+6.1	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3128	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3128	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	ST2	III	4.2+6.1	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3128	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	4.3	WC1	I	4.3+8	274	0	E0	P402	RR7 RR8	MP2	T14	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X382	428	3/1-1*-1-1	M3	3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	4.3	WC1	II	4.3+8	274	500 мл	E2	P402 IBC01	RR7 RR8	MP15	T11	TP2	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	382	428	3/0-0-1-0	M3	3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	4.3	WC1	III	4.3+8	274	1л	E1	P001 IBC02 R001		MP15	T7	TP1	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	382	428	3/0-0-1-0	M3	3129	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	4.3	WT1	I	4.3+6.1	274	0	E0	P402	RR4 RR8	MP2			L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23 CW28	X362	422	3/1-1*-1-1	M3	3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	4.3	WT1	II	4.3+6.1	274	500 мл	E2	P402 IBC01	RR4 RR8 BB1	MP15			L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23 CW28	362	422	3/1-1*-1-1	M3	3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	4.3	WT1	III	4.3+6.1	274	1л	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23 CW28	362	422	3/1-1*-1-1	M3	3130	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	4.3	WC2	I	4.3+8	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X482	423	0-0-1-0	-	3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	4.3	WC2	II	4.3+8	274	500г	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		0	W1		CW23	482	423	0-0-1-0	-	3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	4.3	WC2	III	4.3+8	274	1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		0	W1		CW23	482	423	0-0-1-0	-	3131	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.
3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WF2	I	4.3+4.1	274	0	E0	P403 IBC99		MP2					0	W1		CW23	X423				3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WF2	II	4.3+4.1	274	500г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423				3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WF2	III	4.3+ 4.1	274	1кг	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423				3132	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3133	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	4.3	WO	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3133	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.
3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	4.3	WT2	I	4.3+6.1	274	0	E0	P403		MP2					0	W1		CW23 CW28	X462	429	3/0-0-1-0	M3	3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	4.3	WT2	II	4.3+6.1	274	500г	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		0	W1		CW23 CW28	462	429	3/0-0-1-0	M3	3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	4.3	WT2	III	4.3+6.1	274	1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		0	W1		CW23 CW28	462	429	3/0-0-1-0	M3	3134	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.
3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WS	I	4.3+ 4.2	274	0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423				3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WS	II	4.3+ 4.2	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	2	W1		CW23	423				3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WS	III	4.3+ 4.2	274	0	E1	P410 IBC08	B4	MP14	T1	TP33	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	3	W1		CW23	423				3135	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3136	ТРИФТОРМЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2	3A		2.2 (+13)	593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3136	ТРИФТОРМЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
3137	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	5.1	OF	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3137	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3138	ЭТИЛЕНА, АЦЕТИЛЕНА И ПРОПИЛЕНА СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ	2	3F		2.1		0	E0	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU18	2	W5		CW9	223	204	3/0-0-1-0	M2	3138	ЭТИЛЕНА, АЦЕТИЛЕНА И ПРОПИЛЕНА СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
	ПРОПИЛЕНА СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ ЖИДКАЯ, содержащая не менее 71,5% этилена, не более 22,5% ацетилена и не более 6% пропилена				(+13)										TU38 TE22 TA4 TT9 TM6				CW11 CW30 CW36			3/0-0-3-0	M1		ПРОПИЛЕНА СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ ЖИДКАЯ, содержащая не менее 71,5% этилена, не более 22,5% ацетилена и не более 6% пропилена
3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	5.1	O1	I	5.1	274	0	E0	P502		MP2					1			CW24	55	510	-	M3	3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1	274	1л	E2	P504 IBC02		MP2					2			CW24	50	510	-	M3	3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1	274	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2					3			CW24	50	510	-	M3	3139	ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.
3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	622	-	M3	3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW60	60	622	-	M3	3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	43 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	3140	АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3141	СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	III	6.1	45 274 512	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3141	СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	615	1-1*-1-1	M3	3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	3142	ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.
3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	634	1-1*-1-1	-	3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	1-1*-1-1	-	3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	634	1-1*-1-1	-	3143	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	622	1-1*-1-1	-	3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	1-1*-1-1	-	3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	43 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	1-1*-1-1	-	3144	НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., или НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)	8	C3	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10BH	TU38 TE22	1				88	804	0-0-1-0	M3	3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая C2–C12 гомологи)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая С2–С12 гомологи)	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	804	0-0-1-0	M3	3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая С2–С12 гомологи)
3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая С2–С12 гомологи)	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	804	0-0-1-0	M3	3145	АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая С2–С12 гомологи)
3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3146	СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	8	C10	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	822	-	M3	3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	8	C10	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	822	-	M3	3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	8	C10	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	822	-	M3	3147	КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К., или ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3148	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W1	I	4.3	274	0	E0	P402	RR8	MP2	T9	TP2 TP7	L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	421	1-1*-1-1	M3	3148	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3148	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W1	II	4.3	274	500 мл	E2	P402 IBC01	RR8	MP15	T7	TP2	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	421	1-1*-1-1	M3	3148	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3148	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W1	III	4.3	274	1л	E1	P001 IBC02 R001		MP15	T7	TP1	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	421	3/0-0-1-0	M3	3148	ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3149	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА И КИСЛОТЫ НАДУКСУСНОЙ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ с кислотой(кислотами), водой и не более 5% надуксусной кислоты	5.1	OC1	II	5.1+8	196 553	1л	E2	P504 IBC02	PP10 B5	MP15	T7	TP2 TP6 TP24	L4BV(+)	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	2			CW24	58	505	0-0-3-0	M1	3149	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА И КИСЛОТЫ НАДУКСУСНОЙ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ с кислотой(кислотами), водой и не более 5% надуксусной кислоты
3150	УСТРОЙСТВА МАЛЫЕ, ПРИВОДИМЫЕ В ДЕЙСТВИЕ УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ, или БАЛЛОНЫ С УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ ДЛЯ МАЛЫХ УСТРОЙСТВ с выпускным приспособлением	2	6F		2.1		0	E0	P206		MP9					2			CW9	23	214	-	-	3150	УСТРОЙСТВА МАЛЫЕ, ПРИВОДИМЫЕ В ДЕЙСТВИЕ УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ, или БАЛЛОНЫ С УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ ДЛЯ МАЛЫХ УСТРОЙСТВ с выпускным приспособлением
3151	ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ или ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ	9	M2	II	9	203 305	1л	E2	P906 IBC02		MP15			L4BH	TU15	0		VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	3151	ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ или ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ
3152	ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ или ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ	9	M2	II	9	203 305	1кг	E2	P906 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	S4AH L4BH	TU15	0	W11	VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	3152	ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ или ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ
3153	ЭФИР ПЕРФТОР(МЕТИЛВИНИЛОВЫЙ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TU38 TE22	2			CW9 CW10	23	205	3/0-0-1-0	M2	3153	ЭФИР ПЕРФТОР(МЕТИЛВИНИЛОВЫЙ)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
															TA4 TT9 TM6				CW36			3/0-0-3-0	M1		
3154	ЭФИР ПЕРФТОР(ЭТИЛВИНИЛОВЫЙ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3154	ЭФИР ПЕРФТОР(ЭТИЛВИНИЛОВЫЙ)
3155	ПЕНТАХЛОРФЕНОЛ	6.1	T2	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3155	ПЕНТАХЛОРФЕНОЛ
3156	ГАЗ СЖАТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2	1O		2.2+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	25	220	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	3156	ГАЗ СЖАТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
3157	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2	2O		2.2+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	25	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3157	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
3158	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	2	3A		2.2 (+13)	274 593	120 мл	E1	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3158	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ, Н.У.К.
3159	1,1,1,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 134a)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3159	1,1,1,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 134a)
3160	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	3160	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ	2	2F		2.1	274	0	E0	P200		MP9	T50		PxBN(M)	TU38	2			CW9	23	218	3/0-0-1-0	M2	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.				(+13)							(M)			TE22 TA4 TT9 TM6				CW10 CW36 CW68			3/0-0-3-0	M1		ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3162	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2	2T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3162	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3163	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ, Н.У.К.	2	2A		2.2 (+13)	274	120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3163	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ, Н.У.К.
3164	ИЗДЕЛИЯ ПОД ПНЕВМАТИЧЕСКИМ или ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ (содержащие невоспламеняющийся газ)	2	6A		2.2	283 594	120 мл	E0	P003		MP9					3			CW9	20	213	-	-	3164	ИЗДЕЛИЯ ПОД ПНЕВМАТИЧЕСКИМ или ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ (содержащие невоспламеняющийся газ)
3165	ЦИСТЕРНА АВИАЦИОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОПЛИВНАЯ С БЛОКОМ ПИТАНИЯ (содержащая смесь гидразина безводного и метилгидразина) (топливо М 86)	3	FTC	I	3+6.1+8		0	E0	P301		MP7					1			CW13 CW28	336	335	3/0-0-1-0	-	3165	ЦИСТЕРНА АВИАЦИОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОПЛИВНАЯ С БЛОКОМ ПИТАНИЯ (содержащая смесь гидразина безводного и метилгидразина) (топливо М 86)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества	Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
								Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.4.1.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3166	Двигатель внутреннего сгорания или транспортное средство, работающее на воспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих воспламеняющийся газ, или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих воспламеняющийся газ, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										3166	Двигатель внутреннего сгорания или транспортное средство, работающее на воспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих воспламеняющийся газ, или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих воспламеняющийся газ, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость
3167	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния	2	7F		2.1		0	E0	P201		MP9					2			CW9	23	218	-	-	3167	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния
3168	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния	2	7TF		2.3+2.1		0	E0	P201		MP9					1			CW9	263	219	-	-	3168	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния
3169	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния	2	7T		2.3		0	E0	P201		MP9					1			CW9	26	220	-	-	3169	ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3170	АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ или АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ	4.3	W2	II	4.3	244	500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3 BK1 BK2	TP33	SGAN		2	W1	VW6	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	3170	АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ или АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ
3170	АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ или АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ	4.3	W2	III	4.3	244	1кг	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14	T1 BK1 BK2	TP33	SGAN		3	W1	VW1 VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	3170	АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ или АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ
3171	Средство транспортное, работающее на аккумуляторных батареях, или оборудование, работающее на аккумуляторных батареях	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС									3171	Средство транспортное, работающее на аккумуляторных батареях, или оборудование, работающее на аккумуляторных батареях
3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	210 274	0	E5	P001		MP8 MP17			L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	623	1-1*-1-1	-	3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	210 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15			L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	210 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19			L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3172	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3174	ТИТАНА ДИСУЛЬФИД	4.2	S4	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3174	ТИТАНА ДИСУЛЬФИД
3175	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ или ВЕЩЕСТВ ТВЕРДЫХ СМЕСИ (ТАКИЕ, КАК ПРЕПАРАТЫ И ОТХОДЫ), СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., с температурой вспышки до 60°C	4.1	F1	II	4.1	216 274	1кг	E2	P002 IBC06 R001	PP9	MP11	T3 BK1 BK2	TP33			2	W1	VW3		40	410	3/0-0-1-0	M3	3175	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ или ВЕЩЕСТВ ТВЕРДЫХ СМЕСИ (ТАКИЕ, КАК ПРЕПАРАТЫ И ОТХОДЫ), СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., с температурой вспышки до 60°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3176	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.	4.1	F2	II	4.1	274	0	E0				T3	TP3 TP26	LGBV	TU27 TE4 TE6	2				44	411	3/0-0-1-0	M3	3176	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.
3176	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.	4.1	F2	III	4.1	274	0	E0				T1	TP3 TP26	LGBV	TU27 TE4 TE6	3				44	411	3/0-0-1-0	M3	3176	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.
3178	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	F3	II	4.1	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3178	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3178	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	F3	III	4.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3178	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3179	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FT2	II	4.1+6.1	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	3179	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3179	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FT2	III	4.1+6.1	274	5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33	SGAN		3	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	3179	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3180	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FC2	II	4.1+8	274	1кг	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAN		2	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	3180	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3180	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.1	FC2	III	4.1+8	274	5кг	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33	SGAN		3	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	3180	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3181	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	4.1	F3	II	4.1	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3181	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3181	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	4.1	F3	III	4.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3181	СОЛИ МЕТАЛЛОВ ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
3182	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	4.1	F3	II	4.1	274 554	1кг	E2	P410 IBC04	PP40	MP11	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3182	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
3182	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	4.1	F3	III	4.1	274 554	5кг	E1	P002 IBC04 R001		MP11	T1	TP33	SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3182	ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
3183	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	S1	II	4.2	274	0	E2	P001 IBC02		MP15			L4DH	TU14 TE21	2	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3183	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3183	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	S1	III	4.2	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21	3	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3183	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3184	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	ST1	II	4.2+6.1	274	0	E2	P402 IBC02		MP15			L4DH	TU14 TE21	2	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3184	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3184	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	ST1	III	4.2+6.1	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21	3	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3184	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3185	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	SC1	II	4.2+8	274	0	E2	P402 IBC02		MP15			L4DH	TU14 TE21	2	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3185	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3185	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	SC1	III	4.2+8	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21	3	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3185	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3186	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	S3	II	4.2	274	0	E2	P001 IBC02		MP15			L4DH	TU14 TE21	2	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3186	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3186	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	S3	III	4.2	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21	3	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3186	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3187	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	ST3	II	4.2+6.1	274	0	E2	P402 IBC02		MP15			L4DH	TU14 TE21	2	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3187	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3187	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	ST3	III	4.2+6.1	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21	3	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3187	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3188	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	SC3	II	4.2+8	274	0	E2	P402 IBC02		MP15			L4DH	TU14 TE21	2	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3188	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3188	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	SC3	III	4.2+8	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15			L4DH	TU14 TE21	3	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3188	ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3189	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ САМОНАГРЕВАЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	4.2	S4	II	4.2	274 555	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	M3	3189	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ САМОНАГРЕВАЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3189	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ САМОНАГРЕВАЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	4.2	S4	III	4.2	274 555	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	415	3/0-0-1-0	M3	3189	ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ САМОНАГРЕВАЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3190	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	M3	3190	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3190	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	S4	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW4		40	415	3/0-0-1-0	M3	3190	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3191	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	ST4	II	4.2+6.1	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3191	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3191	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	ST4	III	4.2+6.1	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3191	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3192	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	SC4	II	4.2+8	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3192	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3192	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	SC4	III	4.2+8	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3192	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3194	ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	4.2	S3	I	4.2	274	0	E0	P400		MP2			L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			333	424	3/1-1*-1-1	M3	3194	ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3200	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33			0	W1			43	415	3/0-0-1-0	M3	3200	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3205	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, Н.У.К.	4.2	S4	II	4.2	183 274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			40	418	3/0-0-1-0	M3	3205	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, Н.У.К.
3205	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, Н.У.К.	4.2	S4	III	4.2	183 274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1			40	418	3/0-0-1-0	M3	3205	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, Н.У.К.
3206	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	4.2	SC4	II	4.2+8	182 274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1			48	418	3/0-0-1-0	M3	3206	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
3206	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	4.2	SC4	III	4.2+8	182 274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1			48	418	3/0-0-1-0	M3	3206	АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	I	4.3	274 557	0	E0	P403 IBC99		MP2					1	W1		CW23	X423	421	3/0-0-1-0	M3	3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	II	4.3	274 557	500г	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W2	III	4.3	274 557	1кг	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	3208	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.
3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WS	I	4.3+ 4.2	274 558	0	E0	P403		MP2					1	W1		CW23	X423	427	3/0-0-1-0	-	3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WS	II	4.3+4. 2	274 558	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33	SGAN		2	W1		CW23	423	427	3/0-0-1-0	-	3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	4.3	WS	III	4.3+ 4.2	274 558	0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33	SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	427	3/0-0-1-0	-	3209	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3210	ХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1	274 351	1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3210	ХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3210	ХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1	274 351	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3210	ХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3211	ПЕРХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3211	ПЕРХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3211	ПЕРХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1		5л	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3211	ПЕРХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3212	ГИПОХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	II	5.1	274 349	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	3212	ГИПОХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
3213	БРОМАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1	274 350	1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3213	БРОМАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3213	БРОМАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1	274 350	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3213	БРОМАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3214	ПЕРМАНГАНАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1	274 353	1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3214	ПЕРМАНГАНАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3215	ПЕРСУЛЬФАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	3215	ПЕРСУЛЬФАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.
3216	ПЕРСУЛЬФАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1		5л	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1 TP29	LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3216	ПЕРСУЛЬФАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3218	НИТРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1	270 511	1л	E2	P504 IBC02		MP15	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	-	3218	НИТРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3218	НИТРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1	270 511	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	-	3218	НИТРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3219	НИТРИТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	II	5.1	103 274	1л	E2	P504 IBC01		MP15	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3219	НИТРИТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3219	НИТРИТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	5.1	O1	III	5.1	103 274	5л	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3219	НИТРИТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.
3220	ПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 125)	2	2A		2.2(+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)	TP60	PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3220	ПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 125)
3221	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B	4.1	SR1		4.1+1	181 194 274	25 мл	E0	P520	PP21	MP2					1	W5 W7 W8		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3221	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B
3222	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B	4.1	SR1		4.1+1	181 194 274	100г	E0	P520	PP21	MP2					1	W5 W7 W8		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3222	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B
3223	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C	4.1	SR1		4.1	194 274	25 мл	E0	P520	PP21	MP2					1	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3223	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3224	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C	4.1	SR1		4.1	194 274	100г	E0	P520	PP21	MP2					1	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3224	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C
3225	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D	4.1	SR1		4.1	194 274	125 мл	E0	P520		MP2					2	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3225	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D
3226	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D	4.1	SR1		4.1	194 274	500г	E0	P520		MP2					2	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3226	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D
3227	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E	4.1	SR1		4.1	194 274	125 мл	E0	P520		MP2					2	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3227	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E
3228	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E	4.1	SR1		4.1	194 274	500г	E0	P520		MP2					2	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3228	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E
3229	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F	4.1	SR1		4.1	194 274	125 мл	E0	P520 IBC99		MP2	T23				2	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3229	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F
3230	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F	4.1	SR1		4.1	194 274	500г	E0	P520 IBC99		MP2	T23				2	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3230	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F
3231	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3231	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3232	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3232	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3233	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3233	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3234	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3234	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3235	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											3235	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3236	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											3236	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3237	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											3237	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3238	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											3238	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3239	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											3239	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3240	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	4.1	SR2	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА											3240	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ
3241	2-БРОМ-2-НИТРОПРОПАНДИОЛ-1,3	4.1	SR1	III	4.1	638	5кг	E1	P520 IBC08	PP22 B3	MP2					3	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	3241	2-БРОМ-2-НИТРОПРОПАНДИОЛ-1,3
3242	АЗОДИКАРБОНАМИД	4.1	SR1	II	4.1	215 638	1кг	E2	P409		MP2	T3	TP33			2	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	3242	АЗОДИКАРБОНАМИД
3243	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЯДОВИТУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	6.1	T9	II	6.1	217 274	500г	E4	P002 IBC02	PP9	MP10	T3 BK1 BK2	TP33	SGAH	TU15	2		VW10	CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	3243	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЯДОВИТУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.
3244	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8	C10	II	8	218 274	1кг	E2	P002 IBC05	PP9	MP10	T3 BK1 BK2	TP33	SGAV		2		VW10		80	822	0-0-1-0	M3	3244	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3245	МИКРООРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ или ОРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ	9	M8		9	219 637	0	E0	P904 IBC08		MP6					2			CW13 CW17 CW18 CW26 CW28 CW31	90	906	-	-	3245	МИКРООРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ или ОРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ
3245	МИКРООРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ или ОРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ, в охлажденном жидком азоте	9	M8		9+2.2	219 637	0	E0	P904 IBC08		MP6					2			CW13 CW17 CW18 CW26 CW28 CW31	90	906	-	-	3245	МИКРООРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ или ОРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ, в охлажденном жидком азоте
3246	МЕТАНСУЛЬФОНИЛХЛОРИД	6.1	TC1	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	624	1-1*-1-1	-	3246	МЕТАНСУЛЬФОНИЛХЛОРИД
3247	НАТРИЯ ПЕРОКСОБОРАТ БЕЗВОДНЫЙ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33	SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	3247	НАТРИЯ ПЕРОКСОБОРАТ БЕЗВОДНЫЙ
3248	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	220 221 601	1л	E2	P001		MP19			L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	328	3/0-0-1-0	M3	3248	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3248	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3	FT1	III	3+6.1	220 221 601	5л	E1	P001 R001		MP19			L4BH	TU15	3			CW13 CW28	36	328	3/0-0-1-0	M3	3248	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3249	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ТВЕРДЫЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	221 601	500г	E4	P002		MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	3249	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ТВЕРДЫЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3249	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ТВЕРДЫЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	221 601	5кг	E1	P002 LP02 R001		MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	3249	ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ТВЕРДЫЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.
3250	КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ РАСПЛАВЛЕННАЯ	6.1	TC1	II	6.1+8		0	E0				T7	TP3 TP28	L4BH	TU15 TC4	0			CW13 CW31	68	611	-	-	3250	КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ РАСПЛАВЛЕННАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3251	ИЗОСОРБИД-5-МОНОНИТРАТ	4.1	SR1	III	4.1	226 638	5кг	E1	P409		MP2					3	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	3251	ИЗОСОРБИД-5-МОНОНИТРАТ
3252	ДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 32)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP60	PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0	M2	3252	ДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 32)
																						3/0-0-3-0	M1		
3253	НАТРИЯ ТРИОКСОСИЛИКАТ	8	C6	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	808	-	M3	3253	НАТРИЯ ТРИОКСОСИЛИКАТ
3254	ТРИБУТИЛФОСФАН	4.2	S1	I	4.2		0	E0	P400		MP2	T21	TP2 TP7			0	W1			333	405	3/0-0-1-0	M3	3254	ТРИБУТИЛФОСФАН
3255	трет-БУТИЛГИПОХЛОРИТ	4.2	SC1	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА										3255	трет-БУТИЛГИПОХЛОРИТ
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60°C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки	3	F2	III	3	274 560	0	E0	P099 IBC99		MP2	T3	TP3 TP29	LGAV	TU35	3				30	334	3/0-0-1-0	M3	3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60°C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки
3257	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т. д.)	9	M9	III	9	274 580 643	0	E0	P099 IBC99			T3	TP3 TP29	LGAV	TU35 TE6 TE14	3		VW12	CW17 CW31	99	908	-	-	3257	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т. д.)
3258	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., при температуре не ниже 240°C	9	M10	III	9	274 580 643	0	E0	P099 IBC99							3		VW13	CW31	99	908	-	-	3258	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., при температуре не ниже 240°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C8	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	820	0-0-1-0	M3	3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C8	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	820	0-0-1-0	M3	3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	8	C8	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	820	0-0-1-0	M3	3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., или ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C2	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN		1	W10			88	815	0-0-1-0	M3	3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C2	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN		2	W11			80	815	0-0-1-0	M3	3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C2	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV		3		VW9		80	815	0-0-1-0	M3	3260	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C4	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	803	0-0-1-0	M3	3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C4	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	0-0-1-0	M3	3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C4	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	803	0-0-1-0	M3	3261	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C6	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	819	0-0-1-0	M3	3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C6	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	819	0-0-1-0	M3	3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C6	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	819	0-0-1-0	M3	3262	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C8	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	819	0-0-1-0	M3	3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C8	II	8	274	1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	819	0-0-1-0	M3	3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	8	C8	III	8	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	819	0-0-1-0	M3	3263	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	816	0-0-1-0	M3	3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	816	0-0-1-0	M3	3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C1	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	816	0-0-1-0	M3	3264	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C3	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	803	0-0-1-0	M3	3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C3	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	803	0-0-1-0	M3	3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C3	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	803	0-0-1-0	M3	3265	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C5	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	818	0-0-1-0	M3	3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C5	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	818	0-0-1-0	M3	3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C5	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	818	0-0-1-0	M3	3266	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C7	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10BH	TU38 TE22	1				88	818	0-0-1-0	M3	3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C7	II	8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BN		2				80	818	0-0-1-0	M3	3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8	C7	III	8	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BN		3	W12			80	818	0-0-1-0	M3	3267	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3268	УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	9	M5	III	9	280 289	0	E0	P902 LP902							4				90	907	-	-	3268	УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК или УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ	3	F1	II	3	236 340	5л	E0	P302 R001							2				33	328	3/0-0-1-0	M3	3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ
3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ (вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4)	3	F1	III	3	236 340	5л	E0	P302 R001							3				33	328	3/0-0-1-0	M3	3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ (вязкая согласно пункту 2.2.3.1.4)
3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ (невязкая)	3	F1	III	3	236 340	5л	E0	P302 R001							3				30	328	3/0-0-1-0	M3	3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ (невязкая)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3270	ФИЛЬТРЫ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНЫЕ МЕМБРАННЫЕ, содержащие не более 12,6% азота по массе сухого вещества	4.1	F1	II	4.1	237 286	1кг	E2	P411		MP11					2	W1			40	402	3/0-0-1-0	M3	3270	ФИЛЬТРЫ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНЫЕ МЕМБРАННЫЕ, содержащие не более 12,6% азота по массе сухого вещества
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3	274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	3271	ЭФИРЫ, Н.У.К.
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3	274 601	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.
3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3	274 601	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	3272	ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.
3273	НИТРИЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	333	3/0-0-1-0	M3	3273	НИТРИЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
3273	НИТРИЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	II	3+6.1	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	333	3/0-0-1-0	M3	3273	НИТРИЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.
3274	АЛКОГОЛЯТОВ РАСТВОР, Н.У.К., в спирте	3	FC	II	3+8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19			L4BH		2				338	328	3/0-0-1-0	M3	3274	АЛКОГОЛЯТОВ РАСТВОР, Н.У.К., в спирте
3275	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	6.1+3	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	649	3/1-1*-1-1	M2	3275	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
3275	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	649	3/0-0-1-0	M2	3275	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	632	1-1*-1-1	M3	3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	II	6.1	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T1	III	6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	3276	НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3277	ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	6.1	TC1	II	6.1+8	274 561	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T8	TP2 TP28	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	-	-	3277	ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.
3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	6.1	T1	I	6.1	43 274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое
3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое
3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	6.1	T1	III	6.1	43 274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3278	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое
3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	I	6.1+3	43 274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	644	3/0-0-1-0	M3	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TF1	II	6.1+3	43 274	100 мл	E4	P001		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	644	3/0-0-1-0	M3	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.
3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	6.1	T3	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое
3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	6.1	T3	II	6.1	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое
3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	6.1	T3	III	6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3280	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое
3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	274 315 562	0	E5	P601		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	274 562	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3281	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	274 562	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3282	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	I	6.1	274 563	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	274 563	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	274 563	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3283	СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	-	M3	3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3284	ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	I	6.1	274 564	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	-	M3	3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	274 564	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 5.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	274 564	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3285	ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.
3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	3+6.1+8	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW61 CW64 CW68	368	328	3/1-1*-1-1	M2	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	II	3+6.1+8	274	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW61 CW64	368	328	3/1-1*-1-1	M2	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.
3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	II	6.1	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	T4	III	6.1	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3287	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	II	6.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	T5	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3288	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3289	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC3	I	6.1+8	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	640	1-1*-1-1	M3	3289	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3289	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1	TC3	II	6.1+8	274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	M3	3289	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.
3290	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TC4	I	6.1+8	274	0	E5	P002 IBC05		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	668	640	1-1*-1-1	M3	3290	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3290	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TC4	II	6.1+8	274	500г	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	M3	3290	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.
3291	ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.	6.2	I3	II	6.2	565	0	E0	P621 IBC620 LP621		MP6	BK2				2	W9	VW11	CW13 CW18 CW28	606	623	-	-	3291	ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.
3291	ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К., в охлажденном жидком азоте	6.2	I3	II	6.2+2.2	565	0	E0	P621 IBC620 LP621		MP6					2	W9		CW13 CW18 CW28	606	623	-	-	3291	ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К., в охлажденном жидком азоте
3292	БАТАРЕИ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ или ЭЛЕМЕНТЫ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ	4.3	W3	II	4.3	239 295	0	E0	P408							2	W1		CW23	423	430	0-0-1-0	-	3292	БАТАРЕИ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ или ЭЛЕМЕНТЫ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
3293	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не более 37%	6.1	T4	III	6.1	566	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	3293	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не более 37%
3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1	TF1	I	6.1+3	610	0	E5	P601		MP8 MP17	T14	TP2	L15DH(+)	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	0			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	663	602	3/0-0-1-0	M1	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	3		500 мл	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP28	L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.
3296	ГЕПТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 227)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3296	ГЕПТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 227)
3297	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ХЛОРТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 8,8% этилена оксида	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3297	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ХЛОРТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 8,8% этилена оксида
3298	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 7,9% этилена оксида	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3298	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 7,9% этилена оксида
3299	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ,	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9	3			CW9 CW10	20	207	0-0-1-0	M2	3299	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ,

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке наваломм/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
	содержащая не более 5,6% этилена оксида														TM6				CW36			0-0-3-0	M1		содержащая не более 5,6% этилена оксида
3300	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 87% этилена оксида	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	3300	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 87% этилена оксида
3301	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	8	CS1	I	8+4.2	274	0	E0	P001		MP8 MP17			L10BH	TU38 TE22	1			CW70	884	827	3/0-0-1-0	M3	3301	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
3301	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	8	CS1	II	8+4.2	274	0	E2	P001		MP15			L4BN		2			CW70	84	827	3/0-0-1-0	M3	3301	ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
3302	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛАКРИЛАТ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	3302	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛАКРИЛАТ
3303	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2	1TO		2.3+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	265	220	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M2 M1	3303	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
3304	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	1TC		2.3+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	268	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M1 M1	3304	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3305	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	1TFC		2.3+ 2.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1*-1-1	M2	3305	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
																					3/1-1*-3-1	M1			
3306	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	1TOC		2.3+ 5.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	265	220	1-1*-1-1	M2	3306	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
																					1-1*-3-1	M1			
3307	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2	2TO		2.3+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	220	0-0-1-0	M2	3307	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
																					0-0-3-0	M1			
3308	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	2TC		2.3+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	220	1-1*-1-1	M1	3308	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
																					1-1-3-1	M1			
3309	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	2TFC		2.3+ 2.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1-1-1	M1	3309	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
																					3/1-1-3-1	M1			
3310	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ,	2	2TOC		2.3+ 5.1+8	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38	1			CW9 CW10	265	220	1-1-1-1	M2	3310	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ,

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
	Н.У.К.				(+13)										TE22 TE25 TA4 TT9 TM6				CW36			1-1-3-1	M1		Н.У.К.
3311	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22	RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3311	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.
3312	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	3F		2.1 (+13)	274	0	E0	P203		MP9	T75	TP5	RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	218	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3312	ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
3313	ПИГМЕНТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC08	B4	MP14	T3	TP33	SGAV		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3313	ПИГМЕНТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ
3313	ПИГМЕНТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3313	ПИГМЕНТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ
3314	СОЕДИНЕНИЕ ПЛАСТИЧНОЕ ФОРМОВОЧНОЕ в виде тестообразной массы, в форме листа или полученное путем экструзии жгута, выделяющее легковоспламеняющиеся пары	9	M3	III	нет	207 633	5кг	E1	P002 IBC08 R001	PP14 B3 B6	MP10					3		VW3	CW31	90	902	-	-	3314	СОЕДИНЕНИЕ ПЛАСТИЧНОЕ ФОРМОВОЧНОЕ в виде тестообразной массы, в форме листа или полученное путем экструзии жгута, выделяющее легковоспламеняющиеся пары
3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T8	I	6.1	250	0	E5	P099		MP8 MP17					1			CW13 CW28 CW31 CW47	66	616	1-1-1-1	-	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3316	КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ или КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ	9	M11	II	9	251 340	0	E0	P901							2				90	906	-	-	3316	КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ или КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ
3316	КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ или КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ	9	M11	III	9	251 340	0	E0	P901							3				90	906	-	-	3316	КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ или КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3317	2-АМИНО-4,6-ДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3317	2-АМИНО-4,6-ДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%
3318	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15°С, содержащий более 50% аммиака	2	4TC		2.3+8 (+13)	23	0	E0	P200		MP9	T50 (M)		PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10	268	208	1-1*-1-1	M1	3318	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15°С, содержащий более 50% аммиака
																						1-1*-3-1	M1		
3319	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина более 2%, но не более 10%	4.1	D	II	4.1	272 274	0	E0	P099 IBC99		MP2					2	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	-	3319	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина более 2%, но не более 10%
3320	НАТРИЯ БОРГИДРИДА И НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%	8	C5	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	809	-	-	3320	НАТРИЯ БОРГИДРИДА И НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%
3320	НАТРИЯ БОРГИДРИДА И НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%	8	C5	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2	L4BN		3	W12			80	809	-	-	3320	НАТРИЯ БОРГИДРИДА И НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%
3321	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-II) (LSA II), неделящийся или делящийся – освобожденный	7			7X	172 317 325 336	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3		T5	TP4	S2,65AN(+) L2,65CN(+)	TU36 TT7 TM7	0			CW33	70				3321	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-II) (LSA II), неделящийся или делящийся – освобожденный
3322	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-III) (LSA III), неделящийся или делящийся – освобожденный	7			7X	172 317 325 336	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3		T5	TP4	S2,65AN(+) L2,65CN(+)	TU36 TT7 TM7	0			CW33	70				3322	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-III) (LSA III), неделящийся или делящийся – освобожденный

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3323	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА С	7			7X	172 317 325	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3323	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА С
3324	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-II) (LSA II), ДЕЛЯЩИЙСЯ	7			7X+7E	172 326 336	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3324	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-II) (LSA II), ДЕЛЯЩИЙСЯ
3325	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА- III) (LSA III), ДЕЛЯЩИЙСЯ	7			7X+7E	172 326 336	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3325	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА- III) (LSA III), ДЕЛЯЩИЙСЯ
3326	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ-I или ОПРЗ-II) (SCO I или SCO-II), ДЕЛЯЩИЙСЯ	7			7X+7E	172 336	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3326	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ-I или ОПРЗ-II) (SCO I или SCO-II), ДЕЛЯЩИЙСЯ
3327	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА А, не особого вида	7			7X+7E	172 326	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3327	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА А, не особого вида
3328	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА В(U)	7			7X+7E	172 326 337	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3328	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА В(U)
3329	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА В(M)	7			7X+7E	172 326 337	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3329	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА В(M)
3330	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА С	7			7X+7E	172 326	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3330	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА С

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3331	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, ТРАНСПОРТИРУЕМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	7			7X+7E	172 326	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3331	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, ТРАНСПОРТИРУЕМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ
3332	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО ВИДА	7			7X	172 317	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3332	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО ВИДА
3333	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО ВИДА	7			7X+7E	172	0	E0	См. 2.2.7 и 4.1.9	См. 4.1.9.1.3						0			CW33	70				3333	МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО ВИДА
3334	Жидкость, перевозка которой по воздуху регулируется правилами первозок воздушного транспорта, н.у.к.	9	M11	Не подпадает под действие Прил.2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил.2 к СМГС										3334	Жидкость, перевозка которой по воздуху регулируется правилами перевозок воздушного транспорта, н.у.к.
3335	Вещество твердое, перевозка которого по воздуху регулируется правилами перевозок воздушного транспорта, н.у.к.	9	M11	Не подпадает под действие Прил.2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил.2 к СМГС										3335	Вещество твердое, перевозка которого по воздуху регулируется правилами, н.у.к.
3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2	L4BN		1				33	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 640C	1л	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	L1,5BN		2				33	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C более 110 кПа)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)	3	F1	II	3	274 640D	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28	LGBF		3				33	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (давление паров при 50°C не более 110 кПа)
3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3	F1	III	3	274	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29	LGBF		3	W12			30	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К., или МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.
3337	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 404A (Пентафторэтана, 1,1,1-трифторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 44% пентафторэтана и 52% 1,1,1-трифторэтана)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3337	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 404A (Пентафторэтана, 1,1,1-трифторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 44% пентафторэтана и 52% 1,1,1-трифторэтана)
3338	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407A (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 20% дифторметана и 40% пентафторэтана)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3338	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407A (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 20% дифторметана и 40% пентафторэтана)
3339	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407B (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 10% дифторметана и 70% пентафторэтана)	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3339	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407B (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 10% дифторметана и 70% пентафторэтана)
3340	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407C (Дифторметана, пентафторэтана и	2	2A		2.2 (+13)		120 мл	E1	P200		MP9	T50 (M)		PxBN(M)	TA4 TT9	3			CW9 CW10	20	201	0-0-1-0	M2	3340	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407C (Дифторметана, пентафторэтана и

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
	1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 23% дифторметана и 25% пентафторэтана)														TM6				CW36			0-0-3-0	M1		1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 23% дифторметана и 25% пентафторэтана)
3341	ТИОМОЧЕВИНЫ ДИОКСИД	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAV		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3341	ТИОМОЧЕВИНЫ ДИОКСИД
3341	ТИОМОЧЕВИНЫ ДИОКСИД	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3341	ТИОМОЧЕВИНЫ ДИОКСИД
3342	КСАНТОГЕНАТЫ	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06		MP14	T3	TP33	SGAV		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3342	КСАНТОГЕНАТЫ
3342	КСАНТОГЕНАТЫ	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33	SGAV		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3342	КСАНТОГЕНАТЫ
3343	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30%	3	D		3	274 278	0	E0	P099		MP2					0			CW70	30/33	311	3/0-0-1-0	M3	3343	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30%
3344	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТА (ПЕНТАЭРИТРИТОЛТЕТРАНИТРАТА; ПЭТН) СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей ПЭТН более 10%, но не более 20%	4.1	D	II	4.1	272 274	0	E0	P099		MP2					2	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3344	ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТА (ПЕНТАЭРИТРИТОЛТЕТРАНИТРАТА; ПЭТН) СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей ПЭТН более 10%, но не более 20%
3345	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	3345	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3345	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3345	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3345	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3345	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3346	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3346	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
3346	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3346	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
3347	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3347	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3347	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3347	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3347	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3347	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3348	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3348	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3348	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3348	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3348	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3348	ПЕСТИЦИД — ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ
3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3349	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3350	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	0-0-1-0	M3	3350	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
3350	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	0-0-1-0	M3	3350	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°C
3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	0-0-1-0	M3	3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	0-0-1-0	M3	3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	0-0-1-0	M3	3351	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°C
3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3352	ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ
3354	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	2F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	218	3/0-0-1-0	M2	3354	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
																						3/0-0-3-0	M1		
3355	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)		PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1-1-1	M2	3355	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
																						3/1-1-3-1	M1		
3356	ГЕНЕРАТОР КИСЛОРОДА ХИМИЧЕСКИЙ	5.1	O3	II	5.1	284	0	E0	P500		MP2					2			CW24	50	514	-	M3	3356	ГЕНЕРАТОР КИСЛОРОДА ХИМИЧЕСКИЙ
3357	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30%	3	D	II	3	274 288	0	E0	P099		MP2					2			CW70	33	311	3/0-0-1-0	M3	3357	НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30%
3358	УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие воспламеняющийся неядовитый сжиженный газ	2	6F		2.1	291	0	E0	P003	PP32	MP9					2			CW9	23	218	-	-	3358	УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие воспламеняющийся неядовитый сжиженный газ
3359	ЕДИНИЦА ФУМИГИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ	9	M11			302															909	-	-	3359	ЕДИНИЦА ФУМИГИРОВАННАЯ
3360	Волокна растительного происхождения	4.1	F1	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС за исключением специального положения CW54 раздела 7.5.11										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС за исключением специального положения CW54 раздела 7.5.11										3360	Волокна растительного происхождения
3361	ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	6.1	TC1	II	6.1+8	274	0	E4	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	68	640	-	-	3361	ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
3362	ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	6.1	TFC	II	6.1+3+8	274	0	E4	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	638	637	3/0-0-1-0	M3	3362	ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.
3363	Вещества опасные в оборудовании или в приборах	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС (см.1.1.3.1б)										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС (см.1.1.3.1б)										3363	Вещества опасные в оборудовании или в приборах
3364	ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3364	ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%
3365	ТРИНИТРОХЛОРБЕНЗОЛ (ПИКРИЛХЛОРИД), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3365	ТРИНИТРОХЛОРБЕНЗОЛ (ПИКРИЛХЛОРИД), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%
3366	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3366	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%
3367	ТРИНИТРОБЕНЗОЛ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3367	ТРИНИТРОБЕНЗОЛ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%
3368	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ, УВЛАЖНЕННАЯ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3368	КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ, УВЛАЖНЕННАЯ, с массовой долей воды не менее 10%
3369	НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛАТ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	DT	I	4.1 +6.1		0	E0	P406	PP24	MP2					1	W1		CW13 CW28	46	404	3/0-0-1-0	-	3369	НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛАТ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%
3370	МОЧЕВИНЫ НИТРАТ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP78	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3370	МОЧЕВИНЫ НИТРАТ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3371	2-МЕТИЛБУТАНАЛЬ	3	F1	II	3		1л	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	3371	2-МЕТИЛБУТАНАЛЬ
3373	ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В	6.2	I4		6.2	319	0	E0	P650			T1	TP1	L4BH	TU15 TU37	-				606	623	-	-	3373	ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В
3373	ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В (только материалы животного происхождения)	6.2	I4		6.2	319	0	E0	P650			T1 BK1 BK2	TP1	L4BH	TU15 TU37	-				606	623	-	-	3373	ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В (только материалы животного происхождения)
3374	АЦЕТИЛЕН НЕРАСТВОРЕННЫЙ	2	2F		2.1		0	E0	P200		MP9					2			CW9 CW10 CW36	239	204	3/0-0-3-0	M1	3374	АЦЕТИЛЕН НЕРАСТВОРЕННЫЙ
3375	АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА СУСПЕНЗИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА ГЕЛЬ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, жидкие	5.1	O1	II	5.1	309	0	E2	P099 IBC99		MP2	T1	TP1 TP9 TP17 TP32	LGAV(+)	TU3 TU12 TU39 TE10 TE23 TA1 TA3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	-	3375	АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА СУСПЕНЗИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА ГЕЛЬ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, жидкие
3375	АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА СУСПЕНЗИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА ГЕЛЬ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, твердые	5.1	O2	II	5.1	309	0	E2	P099 IBC99		MP2	T1	TP1 TP9 TP17 TP32	SGAV(+)	TU3 TU12 TU39 TE10 TE23 TA1 TA3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	-	3375	АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА СУСПЕНЗИЯ или АММОНИЯ НИТРАТА ГЕЛЬ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, твердые
3376	4-НИТРОФЕНИЛГИДРАЗИН с массовой долей воды не менее 30%	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2					1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3376	4-НИТРОФЕНИЛГИДРАЗИН с массовой долей воды не менее 30%
3377	НАТРИЯ ПЕРБОРАТА МОНОГИДРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	3377	НАТРИЯ ПЕРБОРАТА МОНОГИДРАТ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3378	НАТРИЯ КАРБОНАТА ПЕРОКСИГИДРАТ	5.1	O2	II	5.1		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	-	3378	НАТРИЯ КАРБОНАТА ПЕРОКСИГИДРАТ
3378	НАТРИЯ КАРБОНАТА ПЕРОКСИГИДРАТ	5.1	O2	III	5.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33	SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	-	3378	НАТРИЯ КАРБОНАТА ПЕРОКСИГИДРАТ
3379	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3	D	I	3	274 311	0	E0	P099		MP2					1				33	328	3/1-1*-1-0	M3	3379	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3380	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	4.1	D	I	4.1	274 311	0	E0	P099		MP2					1	W1		CW70	40	404	3/1-1*-1-0	M3	3380	ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$	6.1	T1 или T4	I	6.1	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	66	623	1-1*-1-1	-	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$
3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$	6.1	T1 или T4	I	6.1	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	66	623	1-1*-1-1	-	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$
3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$	6.1	TF1	I	6.1+3	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	636	3/0-0-1-0	-	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TF1	I	6.1+3	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	636	3/0-0-1-0	-	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$
3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$	6.1	TW1	I	6.1+4.3	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55 CW70	623	651	0-0-1-0	-	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$
3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TW1	I	6.1+4.3	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55 CW70	623	651	0-0-1-0	-	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$
3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$	6.1	TO1	I	6.1+5.1	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	665	655	1-1*-1-1	-	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$
3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TO1	I	6.1+5.1	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	665	655	1-1*-1-1	-	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$	6.1	TC1 или TC3	I	6.1+8	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	668	640	1-1*-1-1	-	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$
3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TC1 или TC3	I	6.1+8	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	668	640	1-1*-1-1	-	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$
3391	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ТВЕРДОЕ	4.2	S5	I	4.2	274	0	E0	P404	PP86	MP2	T21	TP7 TP33 TP36	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			43	415	3/0-0-1-0	-	3391	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ТВЕРДОЕ
3392	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ЖИДКОЕ	4.2	S5	I	4.2	274	0	E0	P400	PP86	MP2	T21	TP2 TP7 TP36	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			333	424	3/0-0-1-0	-	3392	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ЖИДКОЕ
3393	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ	4.2	SW	I	4.2+4.3	274	0	E0	P404	PP86	MP2	T21	TP7 TP33 TP36	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			X432	419	3/0-0-1-0	-	3393	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3394	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ	4.2	SW	I	4.2+4.3	274	0	E0	P400	PP86	MP2	T21	TP2 TP7 TP36	L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			X333	419	3/0-0-1-0	-	3394	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ
3395	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ	4.3	W2	I	4.3	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33 TP36	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	1	W1		CW23	X423	421	0-0-1-0	-	3395	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ
3395	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ	4.3	W2	II	4.3	274	500г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33 TP36	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	2	W1		CW23	423	421	0-0-1-0	-	3395	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ
3395	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ	4.3	W2	III	4.3	274	1кг	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33 TP36	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	3	W1		CW23	423	421	0-0-1-0	-	3395	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ
3396	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.3	WF2	I	4.3+4.1	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33 TP36	S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	-	3396	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3396	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.3	WF2	II	4.3+4.1	274	500г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33 TP36	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	-	3396	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3396	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.3	WF2	III	4.3+4.1	274	1кг	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33 TP36	SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	-	3396	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3397	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.3	WS	I	4.3+4.2	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33 TP36	S10AN L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	1	W1		CW23	X423	419	0-0-1-0	-	3397	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3397	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.3	WS	II	4.3+4.2	274	500г	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33 TP36	SGAN L4DH		2	W1		CW23	423	419	0-0-1-0	-	3397	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3397	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.3	WS	III	4.3+4.2	274	1кг	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33 TP36	SGAN L4DH		3	W1		CW23	423	419	0-0-1-0	-	3397	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3398	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ	4.3	W1	I	4.3	274	0	E0	P402		MP2	T13	TP2 TP7 TP36	L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	-	3398	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ
3398	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ	4.3	W1	II	4.3	274	500 мл	E2	P001 IBC01		MP15	T7	TP2 TP7 TP36	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	409	3/0-0-1-0	-	3398	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ
3398	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ	4.3	W1	III	4.3	274	1л	E1	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP7 TP36	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	409	3/0-0-1-0	-	3398	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3399	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ	4.3	WF1	I	4.3 +3	274	0	E0	P402		MP2	T13	TP2 TP7 TP36	L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	407	3/0-0-1-0	-	3399	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ
3399	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ	4.3	WF1	II	4.3 +3	274	500 мл	E2	P001 IBC01		MP15	T7	TP2 TP7 TP36	L4DH	TU4 TU14 TU22 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	407	3/0-0-1-0	-	3399	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ
3399	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ	4.3	WF1	III	4.3 +3	274	1л	E1	P001 IBC02 R001		MP15	T7	TP2 TP7 TP36	L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	407	3/0-0-1-0	-	3399	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ
3400	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.2	S5	II	4.2	274	500г	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33 TP36	SGAN L4BN		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3400	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3400	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	4.2	S5	III	4.2	274	1кг	E1	P002 IBC08		MP14	T1	TP33 TP36	SGAN L4BN		3	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3400	ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ
3401	АМАЛЬГАММА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ	4.3	W2	I	4.3	182	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	421	0-0-1-0	M3	3401	АМАЛЬГАММА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ
3402	АМАЛЬГАММА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ	4.3	W2	I	4.3	183 506	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	421	0-0-1-0	M3	3402	АМАЛЬГАММА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ
3403	КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	3403	КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3404	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33	L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	3404	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ
3405	БАРИЯ ХЛОРАТА РАСТВОР	5.1	OT1	II	5.1+6.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24 CW28	56	512	-	M3	3405	БАРИЯ ХЛОРАТА РАСТВОР
3405	БАРИЯ ХЛОРАТА РАСТВОР	5.1	OT1	III	5.1+6.1		5л	E1	P001 IBC02		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24 CW28	56	512	-	M3	3405	БАРИЯ ХЛОРАТА РАСТВОР
3406	БАРИЯ ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР	5.1	OT1	II	5.1+6.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24 CW28	56	512	-	M3	3406	БАРИЯ ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР
3406	БАРИЯ ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР	5.1	OT1	III	5.1+6.1		5л	E1	P001 IBC02		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24 CW28	56	512	-	M3	3406	БАРИЯ ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР
3407	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСИ РАСТВОР	5.1	O1	II	5.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24	50	501	-	M3	3407	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСИ РАСТВОР
3407	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСИ РАСТВОР	5.1	O1	III	5.1		5л	E1	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	3407	ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСИ РАСТВОР
3408	СВИНЦА ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР	5.1	OT1	II	5.1+6.1		1л	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1	L4BN	TU3	2			CW24 CW28	56	512	-	M3	3408	СВИНЦА ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР
3408	СВИНЦА ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР	5.1	OT1	III	5.1+6.1		5л	E1	P001 IBC02		MP2	T4	TP1	LGBV	TU3	3			CW24 CW28	56	512	-	M3	3408	СВИНЦА ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР
3409	ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1	279	100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3409	ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ
3410	4-ХЛОР-о-ТОЛУИДИНГИДРО-ХЛОРИДА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3410	4-ХЛОР-о-ТОЛУИДИНГИДРО-ХЛОРИДА РАСТВОР
3411	бета-НАФТИЛАМИНА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3411	бета-НАФТИЛАМИНА РАСТВОР
3411	бета-НАФТИЛАМИНА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3411	бета-НАФТИЛАМИНА РАСТВОР
3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 10%, но не более 85%	8	C3	II	8		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				80	803	0-0-1-0	M3	3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 10%, но не более 85%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 5%, но менее 10%	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	0-0-1-0	M3	3412	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты не менее 5%, но менее 10%
3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	66	630	0-0-3-0	M1	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР
3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР
3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР
3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	66	630	0-0-3-0	M1	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР
3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР
3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1	T4	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР
3415	НАТРИЯ ФТОРИДА РАСТВОР	6.1	T4	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3415	НАТРИЯ ФТОРИДА РАСТВОР

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
3416	ХЛОРАЦЕТОФЕНОН, ЖИДКИЙ	6.1	T1	II	6.1		0	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	0-0-1-0	-	3416	ХЛОРАЦЕТОФЕНОН, ЖИДКИЙ
3417	КСИЛИЛБРОМИД, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		0	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	3417	КСИЛИЛБРОМИД, ТВЕРДЫЙ
3418	2,4-ТОЛУИЛЕН- ДИАМИНА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3418	2,4-ТОЛУИЛЕН- ДИАМИНА РАСТВОР
3419	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ - КОМПЛЕКС, ТВЕРДЫЙ	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	3419	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ - КОМПЛЕКС, ТВЕРДЫЙ
3420	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ - КОМПЛЕКС, ТВЕРДЫЙ	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	3420	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ - КОМПЛЕКС, ТВЕРДЫЙ
3421	КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИДА РАСТВОР	8	CT1	II	8+ 6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28	86	801	-	M3	3421	КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИДА РАСТВОР
3421	КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИДА РАСТВОР	8	CT1	III	8+ 6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4DH	TU14 TE21	3	W12		CW13 CW28	86	801	-	M3	3421	КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИДА РАСТВОР
3422	КАЛИЯ ФТОРИДА РАСТВОР	6.1	T4	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3422	КАЛИЯ ФТОРИДА РАСТВОР
3423	ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИД, ТВЕРДЫЙ	8	C8	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	807	-	M3	3423	ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИД, ТВЕРДЫЙ
3424	АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТА РАСТВОР	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3424	АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТА РАСТВОР
3424	АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3424	АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТА РАСТВОР
3425	КИСЛОТА БРОМУКСУСНАЯ, ТВЕРДАЯ	8	C4	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	3425	КИСЛОТА БРОМУКСУСНАЯ, ТВЕРДАЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3426	АКРИЛАМИДА РАСТВОР	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3426	АКРИЛАМИДА РАСТВОР
3427	ХЛОРБЕНЗИЛХЛОРИДЫ, ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3427	ХЛОРБЕНЗИЛХЛОРИДЫ, ТВЕРДЫЕ
3428	3-ХЛОР-4-МЕТИЛФЕНИЛ-ИЗОЦИАНАТ, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	3428	3-ХЛОР-4-МЕТИЛФЕНИЛ-ИЗОЦИАНАТ, ТВЕРДЫЙ
3429	ХЛОРТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3429	ХЛОРТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ
3430	КСИЛЕНОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	II	6.1		100 мл	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3430	КСИЛЕНОЛЫ ЖИДКИЕ
3431	НИТРОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3431	НИТРОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ ТВЕРДЫЕ
3432	ПОЛИХЛОРДИФЕ-НИЛЫ, ТВЕРДЫЕ	9	M2	II	9	305	1кг	E2	P906 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	S4AH L4BH	TU15	0	W11	VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	3432	ПОЛИХЛОРДИФЕ-НИЛЫ, ТВЕРДЫЕ
3434	НИТРОКРЕЗОЛЫ ЖИДКИЕ	6.1	T1	III	6.1		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3434	НИТРОКРЕЗОЛЫ ЖИДКИЕ
3436	ГЕКСАФТОРАЦЕТОГИДРАТ, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	625	-	-	3436	ГЕКСАФТОРАЦЕТОГИДРАТ, ТВЕРДЫЙ
3437	ХЛОРКРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3437	ХЛОРКРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3438	СПИРТ альфа-МЕТИЛБЕНЗИЛО-ВЫЙ, ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3438	СПИРТ альфа-МЕТИЛБЕНЗИЛО-ВЫЙ, ТВЕРДЫЙ
3439	НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	632	1-1*-1-1	M3	3439	НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3439	НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	1	W11		CW13 CW28 CW31	60	632	1-1*-1-1	M3	3439	НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3439	НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	632	1-1*-1-1	M3	3439	НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3440	СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	I	6.1	274 563	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3440	СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3440	СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	II	6.1	274 563	100г	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27	L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3440	СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3440	СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	6.1	T4	III	6.1	274 563	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28	L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3440	СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.
3441	ХЛОРДИНИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1	279	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3441	ХЛОРДИНИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3442	ДИХЛОРАНИЛИНЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1	279	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3442	ДИХЛОРАНИЛИНЫ ТВЕРДЫЕ
3443	ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3443	ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ТВЕРДЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3444	НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1	43	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	3444	НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД ТВЕРДЫЙ
3445	НИКОТИНА СУЛЬФАТ ТВЕРДЫЙ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	3445	НИКОТИНА СУЛЬФАТ ТВЕРДЫЙ
3446	НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3446	НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3447	НИТРОКСИЛОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3447	НИТРОКСИЛОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3448	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	634	0-0-1-0	-	3448	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3448	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	274	0	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	0-0-1-0	-	3448	ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3449	БРОМБЕНЗИЛЦИАНИДЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	I	6.1	138	0	E5	P002		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	616	1-1*-1-1	-	3449	БРОМБЕНЗИЛЦИАНИДЫ ТВЕРДЫЕ
3450	ДИФЕНИЛХЛОРАРСИН ТВЕРДЫЙ	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	617	1-1*-1-1	-	3450	ДИФЕНИЛХЛОРАРСИН ТВЕРДЫЙ
3451	ТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1	279	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3451	ТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ
3452	КСИЛИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3452	КСИЛИДИНЫ ТВЕРДЫЕ
3453	КИСЛОТА ФОСФОРНАЯ ТВЕРДАЯ	8	C2	III	8		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9		80	806	-	-	3453	КИСЛОТА ФОСФОРНАЯ ТВЕРДАЯ
3454	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	II	6.1		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3454	ДИНИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3455	КРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	TC2	II	6.1+8		500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	608	-	-	3455	КРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3456	КИСЛОТА НИТРОЗИЛСЕРНАЯ ТВЕРДАЯ	8	C2	II	8		1кг	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAN L4BN		2	W11			X80	806	-	M3	3456	КИСЛОТА НИТРОЗИЛСЕРНАЯ ТВЕРДАЯ
3457	ХЛОРНИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3457	ХЛОРНИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3458	НИТРОАНИЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1	279	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3458	НИТРОАНИЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3459	НИТРОБРОМБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3459	НИТРОБРОМБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ
3460	N-ЭТИЛБЕНЗИЛТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	6.1	T2	III	6.1		5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3460	N-ЭТИЛБЕНЗИЛТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ
3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	210 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	623	1-1*-1-1	-	3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	210 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	210 274	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3462	ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3463	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 90%	8	CF1	II	8+3		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4NB		2				83	803	0-0-1-0	M3	3463	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 90%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3464	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	274	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	274	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3465	СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	274 562	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.
3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3466	КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33	S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	II	6.1	274 562	500г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3467	СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.
3468	ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛОГИДРИДОВ или ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛГИДРИДОВ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛГИДРИДОВ, УПАКОВАННОЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ	2	1F		2.1	321 356	0	E0	P205		MP9					2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0	M2	3468	ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛОГИДРИДОВ или ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛГИДРИДОВ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛГИДРИДОВ, УПАКОВАННОЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ
3469	КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)	3	FC	I	3+8	163	0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP2 TP27	L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	328	3/0-0-1-0	M3	3469	КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3469	КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)	3	FC	II	3+8	163	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2 TP8 TP28	L4BH		2				338	328	3/0-0-1-0	M3	3469	КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)
3469	КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)	3	FC	III	3+8	163	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1 TP29	L4BN		3	W12			38	328	3/0-0-1-0	M3	3469	КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель и разбавитель краски)
3470	КРАСКА КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ, (включая растворитель и разбавитель краски)	8	CF1	II	8+3	163	1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP8 TP28	L4BN		2				83	825	0-0-1-0	M3	3470	КРАСКА КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩАЯСЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ, (включая растворитель и разбавитель краски)
3471	ГИДРОДИФТОРИДОВ РАСТВОР, Н.У.К.	8	CT1	II	8+6.1		1л	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	3471	ГИДРОДИФТОРИДОВ РАСТВОР, Н.У.К.

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		Инструкции по упаковке 4.1.4	Специальные положения по упаковке 4.1.4	Положения по совместной упаковке 4.1.10	Инструкции 4.2.5.2, 7.3.2	Специальные положения 4.2.5.3	Код цистерны 4.3	Специальные положения 4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	Перевозке грузовых мест 7.2.4	Перевозке навалом/насыпью 7.3.3	Погрузке, разгрузке и обработке 7.5.11	5.3.2.3	Номер аварийной карточки 5.4.1 5.4.3.12	Минимальные нормы прикрытия 5.4.1 7.5.3.2	Условия роспуска с сортировочной горки 5.4.1 7.5.6		3.1.2
3471	ГИДРОДИФТОРИДОВ РАСТВОР, Н.У.К.	8	CT1	III	8+6.1		5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4DH	TU14 TE21	3	W12		CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	3471	ГИДРОДИФТОРИДОВ РАСТВОР, Н.У.К.
3472	КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ ЖИДКАЯ	8	C3	III	8		5л	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1	L4BN		3	W12			80	803	0-0-1-0	M3	3472	КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ ЖИДКАЯ
3473	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3	F1		3	328	1л	E0	P004							3				30	335	3/0-0-1-0	-	3473	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости
3474	1- ГИДРОКСИБЕНЗОТРИАЗОЛА МОНОГИДРАТ	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP48	MP2					1	W1			40				3474	1- ГИДРОКСИБЕНЗОТРИАЗОЛА МОНОГИДРАТ
3475	ЭТАНОЛА И ГАЗОЛИНА СМЕСЬ или ЭТАНОЛА И БЕНЗИНА МОТОРНОГО СМЕСЬ или ЭТАНОЛА И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содержанием этанола более 10%	3	F1	II	3	333	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T4	TP1	LGBF		2				33				3475	ЭТАНОЛА И ГАЗОЛИНА СМЕСЬ или ЭТАНОЛА И БЕНЗИНА МОТОРНОГО СМЕСЬ или ЭТАНОЛА И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содержанием этанола более 10%
3476	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие вещества, реагирующие с водой	4.3	W3		4.3	328 334	500 мл или 500 г	E0	P004							3	W1		CW23	423				3476	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие вещества, реагирующие с водой
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества	8	C11		8	328 334	1л или 1кг	E0	P004							3				80				3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3478	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие сжиженный воспламеняющий газ	2	6F		2.1	328 338	120 мл	E0	P004							2			CW9 CW12	23				3478	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие сжиженный воспламеняющий газ
3479	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие водород в металлгидриде	2	6F		2.1	328 339	120 мл	E0	P004							2			CW9 CW12	23				3479	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие водород в металлгидриде
3480	БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)	9	M4	II	9	188 230 310 348 636 656	0	E0	P903 P903a P903b							2				90				3480	БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)
3481	БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)	9	M4	II	9	188 230 348 636 656	0	E0	P903 P903a P903b							2				90				3481	БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)
3482	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ или МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	4.3	WF1	I	4.3+3	182 183 506	0	E0	P402	RR8	MP2			L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	M3	3482	МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ или МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	663	601	3/1-1-1-1	M1	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ
3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8	CFT	I	8+3+ 6.1	530	0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2	L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	886	807	1-1*-1-1	M3	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%
3485	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ КОРРОЗИОННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	5.1	OC2	II	5.1+8	314	1кг	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP2			SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	58	501	-	M3	3485	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ КОРРОЗИОННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)
3486	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	5.1	OC2	III	5.1+8	314	5кг	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B13	MP2			SGAN	TU3	3			CW24 CW35	58	501	-	M3	3486	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора
3487	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ КОРРОЗИОННАЯ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	5.1	OC2	II	5.1+8	314 322	1кг	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP2			SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	58	501	-	M3	3487	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ КОРРОЗИОННАЯ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%
3487	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ КОРРОЗИОННАЯ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	5.1	OC2	III	5.1+8	314	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP2			SGAN	TU3	3			CW24 CW35	58	501	-	M3	3487	КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ или КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ КОРРОЗИОННАЯ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3488	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663		3/1-1*-1-1	M2	3488	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$
3489	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663		3/1-1*-1-1	M2	3489	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$
3490	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$	6.1	TFW	I	6.1+3+4.3	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	623		3/1-1*-1-1	M2	3490	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$
3491	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TFW	I	6.1+3+4.3	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	623		3/1-1*-1-1	M2	3491	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$
3492	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2	L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668		3/1-1*-1-1	M2	3492	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК$_{50}$

Номер ООН	Наименование вещества	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и/или контейнер для		Цистерна Прил. 2 к СМГС		Транспортная категория	Специальные положения по:			Код опасности	Дополнительные отметки в накладной			Номер ООН	Наименование вещества
									Инструкции по упаковке	Специальные положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Специальные положения	Код цистерны	Специальные положения		Перевозке грузовых мест	Перевозке навалом/насыпью	Погрузке, разгрузке и обработке		Номер аварийной карточки	Минимальные нормы прикрытия	Условия роспуска с сортировочной горки		
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/ 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.6	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.12	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
3493	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668		3/1-1*-1-1	M2	3493	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК$_{50}$
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	I	3+6.1	343	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2	L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336		3/0-0-1-0	M3	3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	II	3+6.1	343	1л	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2	L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336		3/0-0-1-0	M3	3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ
3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3	FT1	III	3+6.1	343	5л	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1	L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36		3/0-0-1-0	M3	3494	НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ
3495	ЙОД	8	CT2	III	8+6.1	279	5кг	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33	SGAV L4BN		3		VW9	CW13 CW28	86			M3	3495	ЙОД
3496	Батареи никель-металлогидридные	9	M11	Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										3496	Батареи никель-металлогидридные

3.2.2 ТАБЛИЦА Б. АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В колонке "Наименование груза" представлен перечень опасных веществ и изделий в алфавитном порядке, при этом цифры, буквы греческого алфавита, приставки "втор" и "трет", буквы "N" (азот), "н-" (норм), "о-" (орто), "м-" (мета), "п-" (пара) и "Н.У.К." (не указано конкретно) не учитываются в алфавитном порядке. Приставки "бис" и "изо" учитываются в алфавитном порядке. Технические или торговые наименования опасных веществ и изделий выделены курсивом.

В колонке "Номер ООН" указан номер ООН соответствующего вещества или изделия.

Таблица Б

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
АДИПОНИТРИЛ	2205	
АЗОДИКАРБОНАМИД	3242	
АЗОТ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1977	
АЗОТ СЖАТЫЙ	1066	
АЗОТА (II) ОКСИД СЖАТЫЙ	1660	
АЗОТА ГЕМИОКСИД	1070	
АЗОТА ГЕМИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2201	
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)	1975	
АЗОТА ТРИОКСИД	2421	Перевозка запрещена
АЗОТА ТРИФТОРИД	2451	
Акванит: см. ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2927	
АКРИДИН	2713	
АКРИЛАМИД, ТВЕРДЫЙ	2074	
АКРИЛАМИДА РАСТВОР	3426	
АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1093	
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1092	
АКРОЛЕИНА ДИМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2607	
Актинолит: см. АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)	2590	
АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3140	
АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1544	
АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3140	
АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1544	
АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2584	
АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2586	
АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2583	
АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2585	
АЛКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (включая С2-С12 гомологи)	3145	
АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (включая С2-С12 гомологи)	2430	
АЛКОГОЛЯТОВ РАСТВОР, Н.У.К., в спирте	3274	
АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, Н.У.К.	3205	
АЛКОГОЛЯТЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3206	
АЛЛИЛАМИН	2334	
АЛЛИЛАЦЕТАТ	2333	
АЛЛИЛБРОМИД	1099	
АЛЛИЛИЗОТИОЦИАНАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1545	
АЛЛИЛИОДИД	1723	
АЛЛИЛТРИХЛОРСИЛАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1724	
АЛЛИЛФОРМИАТ	2336	
АЛЛИЛХЛОРИД	1100	
АЛЛИЛХЛОРФОРМИАТ	1722	
АЛЬДЕГИД МЕТАКРИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2396	
АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	1988	
АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ	1191	
АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К.	1989	
АЛЬДОЛЬ	2839	
АЛЮМИНИЙ - ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ	1396	
АЛЮМИНИЙ - ПОРОШОК ПОКРЫТЫЙ	1309	
АЛЮМИНИЙ-ФЕРРОСИЛИЦИЙ – ПОРОШОК	1395	
АЛЮМИНИЯ БОРГИДРИД	2870	
АЛЮМИНИЯ БОРГИДРИД В УСТРОЙСТВАХ	2870	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
АЛЮМИНИЯ БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ	1725	
АЛЮМИНИЯ БРОМИДА РАСТВОР	2580	
АЛЮМИНИЯ ГИДРИД	2463	
АЛЮМИНИЯ КАРБИД	1394	
АЛЮМИНИЯ НИТРАТ	1438	
АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ	3170	
АЛЮМИНИЯ ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ	3170	
АЛЮМИНИЯ РЕЗИНАТ	2715	
АЛЮМИНИЯ СИЛИЦИД - ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ	1398	
АЛЮМИНИЯ ФОСФИД	1397	
АЛЮМИНИЯ ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	1726	
АЛЮМИНИЯ ХЛОРИДА РАСТВОР	2581	
АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ	1392	
АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ	3402	
АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКАЯ	1389	
АМАЛЬГАМА ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДАЯ	3401	
АМИДЫ ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ	1390	
АМИЛАМИН	1106	
АМИЛАЦЕТАТЫ	1104	
АМИЛБУТИРАТЫ	2620	
Амилины: см. ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	3093	
АМИЛМЕРКАПТАН	1111	
н-АМИЛМЕТИЛКЕТОН	1110	
АМИЛНИТРАТ	1112	
АМИЛНИТРИТ	1113	
АМИЛТРИХЛОРСИЛАН	1728	
АМИЛФОРМИАТЫ	1109	
АМИЛФОСФАТ	2819	
АМИЛХЛОРИД	1107	
2-АМИНО-4,6-ДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	3317	
2-АМИНО-4-ХЛОРФЕНОЛ	2673	
2-АМИНО-5-ДИЭТИЛАМИНОПЕНТАН	2946	
АМИНОПИРИДИНЫ (о-, м-, п-)	2671	
АМИНОФЕНОЛЫ (о-, м-, п-)	2512	
N-АМИНОЭТИЛПИПЕРАЗИН	2815	
2-(2-АМИНОЭТОКСИ)-ЭТАНОЛ	3055	
АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	2734	
АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2735	
АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2733	
АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3259	
АММИАК БЕЗВОДНЫЙ	1005	
АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15°С, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака	2073	
АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью менее 0,880 при температуре 15°С, содержащий более 50% аммиака	3318	
АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15°С, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака	2672	
АММОНИЯ АРСЕНАТ	1546	
АММОНИЯ ГИДРОДИФТОРИД ТВЕРДЫЙ	1727	
АММОНИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ	2506	
АММОНИЯ ГИДРОФТОРИДА РАСТВОР	2817	
АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТА РАСТВОР	3424	
АММОНИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ, ТВЕРДЫЙ	1843	
АММОНИЯ ДИХРОМАТ	1439	
АММОНИЯ МЕТАВАНАДАТ	2859	
АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор, концентрации более 80%, но не более 93%	2426	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
АММОНИЯ НИТРАТ, содержащий более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), исключая примеси любого другого вещества	0222	
АММОНИЯ НИТРАТ, содержащий не более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), исключая примеси любого другого вещества	1942	
АММОНИЯ НИТРАТА ГЕЛЬ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, жидкий	3375	
АММОНИЯ НИТРАТА ГЕЛЬ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, твердый	3375	
АММОНИЯ НИТРАТА СУСПЕНЗИЯ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, жидкая	3375	
АММОНИЯ НИТРАТА СУСПЕНЗИЯ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, твердая	3375	
АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, жидкая	3375	
АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИЯ, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, твердая	3375	
АММОНИЯ ПЕРСУЛЬФАТ	1444	
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ	0402	
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ	1442	
АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%	0004	
АММОНИЯ ПИКРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 10%	1310	
АММОНИЯ ПОЛИВАНАДАТ	2861	
АММОНИЯ ПОЛИСУЛЬФИДА РАСТВОР	2818	
АММОНИЯ СУЛЬФИДА РАСТВОР	2683	
АММОНИЯ ФТОРИД	2505	
АММОНИЯ ФТОРОСИЛИКАТ	2854	
Амозит: см. АСБЕСТ КОРИЧНЕВЫЙ (амозит, мизорит)	2212	
Анабазина сульфат, твердый: см. АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К	1544	
Анабазина сульфат, раствор: см. АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3140	
Анабазина сульфат, твердый: см. АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1544	
АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ	2215	
АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2215	
АНГИДРИД МАСЛЯНЫЙ	2739	
АНГИДРИД ПРОПИОНОВЫЙ	2496	
АНГИДРИД УКСУСНЫЙ	1715	
АНГИДРИД ФТАЛЕВЫЙ, содержащий более 0,05% малеинового ангидрида	2214	
АНГИДРИДЫ ТЕТРАГИДРОФТАЛЕВЫЕ, содержащие более 0,05% малеинового ангидрида	2698	
АНИЗИДИНЫ	2431	
АНИЗОИЛХЛОРИД	1729	
АНИЗОЛ	2222	
АНИЛИН	1547	
АНИЛИНА ГИДРОХЛОРИД	1548	
Анозит: см. АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ	1442	
АНТИСЕПТИКИ ДЛЯ ДРЕВЕСИНЫ ЖИДКИЕ	1306	
Антофиллит: см. АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)	2590	
Антрацен: см. ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К	3077	
АРГОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1951	
АРГОН СЖАТЫЙ	1006	
АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2584	
АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2586	
АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2583	
АРИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ТВЕРДЫЕ, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2585	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
Арсенаты жидкие, н.у.к.: см. МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1556	
Арсенаты твердые, н.у.к.: см. МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1557	
Арсениты жидкие, н.у.к.: см. МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1556	
Арсениты твердые, н.у.к.: см. МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1557	
АРСИН	2188	
АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)	2590	
АСБЕСТ ГОЛУБОЙ (кроцидолит)	2212	
АСБЕСТ КОРИЧНЕВЫЙ (амозит, мизорит)	2212	
АЦЕТАЛЬ	1088	
АЦЕТАЛЬДЕГИД	1089	
АЦЕТАЛЬДЕГИДАММИАК	1841	
АЦЕТАЛЬДОКСИМ	2332	
Ацетила пероксид в растворе: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА В ЖИДКИЙ	3101	
АЦЕТИЛБРОМИД	1716	
АЦЕТИЛЕН НЕРАСТВОРЕННЫЙ	3374	
АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ	1001	
АЦЕТИЛИОДИД	1898	
АЦЕТИЛМЕТИЛКАРБИНОЛ	2621	
АЦЕТИЛХЛОРИД	1717	
АЦЕТОН	1090	
АЦЕТОНИТРИЛ	1648	
АЦЕТОНЦИАНГИДРИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1541	
АЭРОЗОЛИ, коррозионные	1950	
АЭРОЗОЛИ, коррозионные, окисляющие	1950	
АЭРОЗОЛИ, легковоспламеняющиеся	1950	
АЭРОЗОЛИ, легковоспламеняющиеся, коррозионные	1950	
АЭРОЗОЛИ, окисляющие	1950	
АЭРОЗОЛИ, удушающие	1950	
АЭРОЗОЛИ, ядовитые	1950	
АЭРОЗОЛИ, ядовитые, коррозионные	1950	
АЭРОЗОЛИ, ядовитые, легковоспламеняющиеся	1950	
АЭРОЗОЛИ, ядовитые, легковоспламеняющиеся, коррозионные	1950	
АЭРОЗОЛИ, ядовитые, окисляющие	1950	
АЭРОЗОЛИ, ядовитые, окисляющие, коррозионные	1950	
БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК, содержащие легковоспламеняющийся газ	1057	
БАЛЛОНЫ С УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ ДЛЯ МАЛЫХ УСТРОЙСТВ с выпускным приспособлением	3150	
БАРИЙ	1400	
БАРИЯ АЗИД сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 50%	0224	Перевозка запрещена
БАРИЯ АЗИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 50%	1571	
БАРИЯ БРОМАТ	2719	
БАРИЯ ГИПОХЛОРИТ, содержащий более 22% активного хлора	2741	
БАРИЯ НИТРАТ	1446	
БАРИЯ ОКСИД	1884	
БАРИЯ ПЕРМАНГАНАТ	1448	
БАРИЯ ПЕРОКСИД	1449	
БАРИЯ ПЕРХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ	1447	
БАРИЯ ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР	3406	
БАРИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	1564	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
БАРИЯ СПЛАВЫ ПИРОФОРНЫЕ	1854	
БАРИЯ ХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ	1445	
БАРИЯ ХЛОРАТА РАСТВОР	3405	
БАРИЯ ЦИАНИД	1565	
БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ КИСЛОТНЫЕ электрические аккумуляторные	2794	
БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ НЕПРОЛИВАЮЩИЕСЯ электрические аккумуляторные	2800	
БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ ЩЕЛОЧНЫЕ электрические аккумуляторные	2795	
БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)	3480	
БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)	3481	
БАТАРЕИ ИОНО-ЛИТИЕВЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи ионо-литиевые полимерные)	3481	
БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ (включая батареи из литиевого сплава)	3090	
БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ В ОБОРУДОВАНИИ (включая батареи из литиевого сплава) ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К	3091	
БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ , УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ (включая батареи из литиевого сплава)	3091	
БАТАРЕИ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ	3292	
Батареи никель-металлогидридные	3496	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
БАТАРЕИ СУХИЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ, электрические аккумуляторные	3028	
БЕНЗАЛЬДЕГИД	1990	
БЕНЗИДИН	1885	
БЕНЗИЛБРОМИД	1737	
БЕНЗИЛИДЕНХЛОРИД	1886	
БЕНЗИЛИОДИД	2653	
БЕНЗИЛХЛОРИД	1738	
БЕНЗИЛХЛОРФОРМИАТ	1739	
БЕНЗИН МОТОРНЫЙ	1203	
Бензоила пероксид более 77%, но менее 95% с водой: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ	3102	
Бензоила пероксид не более77% с водой: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ	3104	
Бензоила пероксид с инертным твердым веществом: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ	3106	
Бензоила пероксид, паста: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ	3106	
БЕНЗОИЛХЛОРИД	1736	
БЕНЗОЛ	1114	
БЕНЗОЛСУЛЬФОНИЛХЛОРИД	2225	
БЕНЗОНИТРИЛ	2224	
БЕНЗОТРИФТОРИД	2338	
БЕНЗОТРИХЛОРИД	2226	
БЕНЗОХИНОН	2587	
БЕРИЛЛИЙ – ПОРОШОК	1567	
БЕРИЛЛИЯ НИТРАТ	2464	
БЕРИЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	1566	
БИОМЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К.	3291	
БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР	2837	
БИСУЛЬФИТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	2693	
Битум дорожный, имеющий температуру вспышки не более 60℃: см ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ	1999	
Битум дорожный, перевозимый при температуре не ниже 100℃, и ниже его температуры вспышки: см. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	3257	
Битум дорожный с температурой вспышки более 60℃, перевозимый при температуре не ниже его температуры вспышки: см. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3256	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
БИЦИКЛО[2,2,1]ГЕПТА-2,5-ДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ (2,5-НОРБОРНАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ)	2251	
БОБЫ КАСТОРОВЫЕ	2969	
БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом	0369	
БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом	0286	
БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом	0287	
БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом	0371	
БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным или вышибным зарядом	0370	
БОЕГОЛОВКИ ТОРПЕД с разрывным зарядом	0221	
БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0246	
БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0245	
БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0303	
БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0016	
БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0015	
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0244	
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0243	
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные жидкостью или гелем, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0247	
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0300	
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0009	
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0010	
БОЕПРИПАСЫ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ	0363	
БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0171	
БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0297	
БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0254	
БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ	0362	
БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ	0488	
БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без разрывного или вышибного заряда и взрывателя	2016	
БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0020	Перевозка запрещена
БОЕПРИПАСЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0021	Перевозка запрещена
БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без разрывного или вышибного заряда и взрывателя	2017	
БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0301	
БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0019	
БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0018	
БОМБЫ ГЛУБИННЫЕ	0056	
БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости	2028	
БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом	0399	
БОМБЫ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом	0400	
БОМБЫ с разрывным зарядом	0035	
БОМБЫ с разрывным зарядом	0291	
БОМБЫ с разрывным зарядом	0034	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
БОМБЫ с разрывным зарядом	0033	
БОРА ТРИБРОМИД	2692	
БОРА ТРИФТОРИД	1008	
БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ - КОМПЛЕКС, ТВЕРДЫЙ	3420	
БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ - КОМПЛЕКС, ЖИДКИЙ	1743	
БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ - КОМПЛЕКС, ЖИДКИЙ	1742	
БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ - КОМПЛЕКС, ТВЕРДЫЙ	3419	
БОРА ТРИФТОРИДА ДИГИДРАТ	2851	
БОРА ТРИХЛОРИД	1741	
БОРНЕОЛ	1312	
БРОМ	1744	
2-БРОМ-2-НИТРОПРОПАНДИОЛ-1,3	3241	
1-БРОМ-3-МЕТИЛБУТАН	2341	
1-БРОМ-3-ХЛОРПРОПАН	2688	
БРОМА ПЕНТАФТОРИД	1745	
БРОМА РАСТВОР	1744	
БРОМА ТРИФТОРИД	1746	
БРОМА ХЛОРИД	2901	
БРОМАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3213	
БРОМАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1450	
БРОМАЦЕТИЛБРОМИД	2513	
БРОМАЦЕТОН	1569	
БРОМБЕНЗИЛЦИАНИДЫ ЖИДКИЕ	1694	
БРОМБЕНЗИЛЦИАНИДЫ ТВЕРДЫЕ	3449	
БРОМБЕНЗОЛ	2514	
1-БРОМБУТАН	1126	
2-БРОМБУТАН	2339	
БРОММЕТИЛПРОПАНЫ	2342	
БРОМОФОРМ	2515	
2-БРОМПЕНТАН	2343	
БРОМПРОПАНЫ	2344	
3-БРОМПРОПИН	2345	
БРОМТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13B1)	1009	
БРОМТРИФТОРЭТИЛЕН	2419	
БРОМХЛОРМЕТАН	1887	
БРУЦИН	1570	
БУМАГА, ОБРАБОТАННАЯ НЕНАСЫЩЕННЫМИ МАСЛАМИ, не полностью высушенная (включая бумагу копировальную)	1379	
БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70°С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50°С плотность не менее 0,525 кг/л	1010	
БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	1010	
БУТАН	1011	
БУТАНДИОН	2346	
БУТАНОЛЫ	1120	
5-трет-БУТИЛ-2,4,6-ТРИНИТРО-м-КСИЛОЛ (КСИЛОЛ МУСКУСНЫЙ)	2956	
БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	2348	
н-БУТИЛАМИН	1125	
ДИ-н-БУТИЛАМИН	2248	
N-БУТИЛАНИЛИН	2738	
БУТИЛАЦЕТАТЫ	1123	
БУТИЛБЕНЗОЛЫ	2709	
трет-БУТИЛГИПОХЛОРИТ	3255	Перевозка запрещена
1-БУТИЛЕН	1012	
БУТИЛЕНОВ СМЕСЬ	1012	
1,2-БУТИЛЕНОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3022	
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	2484	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	2485	
N,н-БУТИЛИМИДАЗОЛ	2690	
БУТИЛМЕРКАПТАН	2347	
н-БУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2227	
БУТИЛНИТРИТЫ	2351	
БУТИЛПРОПИОНАТЫ	1914	
БУТИЛТОЛУОЛЫ	2667	
БУТИЛТРИХЛОРСИЛАН	1747	
н-БУТИЛФОРМИАТ	1128	
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	2743	
трет-БУТИЛЦИКЛОГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ	2747	
БУТИНДИОЛ-1,4	2716	
БУТИРАЛЬДЕГИД	1129	
БУТИРАЛЬДОКСИМ	2840	
БУТИРИЛХЛОРИД	2353	
БУТИРОНИТРИЛ	2411	
ВАЛЕРАЛЬДЕГИД	2058	
ВАЛЕРИЛХЛОРИД	2502	
ВАНАДИЛСУЛЬФАТ	2931	
ВАНАДИЯ ОКСИТРИХЛОРИД	2443	
ВАНАДИЯ ПЕНТАОКСИД неплавленный	2862	
ВАНАДИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	3285	
ВАНАДИЯ ТЕТРАХЛОРИД	2444	
ВАНАДИЯ ТРИХЛОРИД	2475	
Ветошь промасленная	1856	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ВЕЩЕСТВ ВЗРЫВЧАТЫХ ОБРАЗЦЫ, кроме инициирующих ВВ	0190	
ВЕЩЕСТВ ТВЕРДЫХ СМЕСИ (ТАКИЕ, КАК ПРЕПАРАТЫ И ОТХОДЫ), СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., с температурой вспышки до 60°С	3175	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОНЧ), Н.У.К.	0482	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0357	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0479	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0473	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0478	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0480	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0485	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0359	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0481	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0477	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0358	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0476	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0475	
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0474	
Вещества опасные в оборудовании или в приборах	3363	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС (см.1.1.3.1б)
ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3244	
ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., с температурой вспышки до 60°С	3175	
ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЯДОВИТУЮ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3243	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП А	0081	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП В	0331	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП В	0082	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП С	0083	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП D	0084	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП Е	0241	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ БРИЗАНТНОЕ, ТИП Е	0332	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ	0495	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ	0497	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ	0501	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ	0499	
ВЕЩЕСТВО ВЗРЫВЧАТОЕ МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ	0498	
ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.	3082	
ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ	2814	
ВЕЩЕСТВО ИНФЕКЦИОННОЕ, ОПАСНОЕ только ДЛЯ ЖИВОТНЫХ	2900	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3208	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3209	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ЖИДКОЕ	3392	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ	3394	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ	3393	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, ПИРОФОРНОЕ, ТВЕРДОЕ	3391	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЖИДКОЕ	3398	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ЖИДКОЕ	3399	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	3396	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	3397	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ТВЕРДОЕ	3395	
ВЕЩЕСТВО МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, ТВЕРДОЕ	3400	
ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	1693	
ВЕЩЕСТВО СЛЕЗОТОЧИВОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3448	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3260	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ КИСЛОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3261	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	2921	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	3084	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3262	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЩЕЛОЧНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3263	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	2923	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	1759	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3096	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3095	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3180	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2925	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3178	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	3097	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	1325	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К.	3176	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3179	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2926	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	3085	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3100	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	3087	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3137	Перевозка запрещена

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	1479	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3121	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3200	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПИРОФОРНОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2846	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., при температуре не ниже 240 °C	3258	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3192	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3126	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3190	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	3127	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3088	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3191	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3128	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B	3222	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3232	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C	3224	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3234	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D	3226	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3236	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E	3228	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3238	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F	3230	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ САМОРЕАКТИВНОЕ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3240	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3290	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ КОРРОЗИОННОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2928	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2930	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	3288	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	3086	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2811	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3125	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3124	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.	3077	
Вещество твердое, перевозка которого по воздуху регулируется правилами перевозок воздушного транспорта, н.у.к.	3335	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННОЕ, Н.У.К.	3131	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3132	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	2813	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ОКИСЛЯЮЩЕЕ, Н.У.К.	3133	Перевозка запрещена
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, САМОНАГРЕВАЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3135	
ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	3134	
ВЗРЫВАТЕЛЬ НЕДЕТОНИРУЮЩИЙ	0101	
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3379	
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3380	
Винил: см. ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3161	
ВИНИЛАЦЕТАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1301	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ВИНИЛБРОМИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1085	
ВИНИЛБУТИРАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2838	
ВИНИЛИДЕНХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1303	
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3073	
ВИНИЛТОЛУОЛЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	2618	
ВИНИЛТРИХЛОРСИЛАН	1305	
ВИНИЛФТОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1860	
ВИНИЛХЛОРАЦЕТАТ	2589	
ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1086	
ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛОГИДРИДОВ	3468	
ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛГИДРИДОВ, СОДЕРЖАЩЕЙСЯ В ОБОРУДОВАНИИ	3468	
ВОДОРОД В СИСТЕМЕ ХРАНЕНИЯ НА ОСНОВЕ МЕТАЛЛГИДРИДОВ, УПАКОВАННОЙ С ОБОРУДОВАНИЕМ	3468	
ВОДОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1966	
ВОДОРОД СЖАТЫЙ	1049	
ВОДОРОДА БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ	1048	
ВОДОРОДА И МЕТАНА СМЕСЬ СЖАТАЯ	2034	
ВОДОРОДА ИОДИД БЕЗВОДНЫЙ	2197	
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР	2015	
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 20%, но не более 60% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо)	2014	
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не менее 8%, но менее 20% водорода пероксида (стабилизированный, если необходимо)	2984	
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА И КИСЛОТЫ НАДУКСУСНОЙ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ с кислотой(кислотами), водой и не более 5% надуксусной кислоты	3149	
ВОДОРОДА СЕЛЕНИД БЕЗВОДНЫЙ	2202	
ВОДОРОДА ФТОРИД БЕЗВОДНЫЙ	1052	
ВОДОРОДА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	1050	
ВОДОРОДА ХЛОРИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2186	Перевозка запрещена
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды	1051	
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом	1614	
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	
ВОЗДУХ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1003	
ВОЗДУХ СЖАТЫЙ	1002	
Волокна животного происхождения или волокна растительного происхождения сожженные, влажные или сырые	1372	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ВОЛОКНА или ТКАНИ ЖИВОТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, Н.У.К., пропитанные маслом	1373	
ВОЛОКНА или ТКАНИ РАСТИТЕЛЬНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, Н.У.К., пропитанные маслом	1373	
ВОЛОКНА или ТКАНИ СИНТЕТИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, Н.У.К., пропитанные маслом	1373	
Волокна растительного происхождения	3360	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ВОЛОКНА, ПРОПИТАННЫЕ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОЙ С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ НИТРАТОВ, Н.У.К.	1353	
ВОЛЬФРАМА ГЕКСАФТОРИД	2196	
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0315	
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0314	
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0121	
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0454	
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0325	
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА	0131	
ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ	0319	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ	0320	
ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ	0376	
ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3354	
ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3355	
ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	1967	
ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ, Н.У.К.	1968	
ГАЗ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ СЖАТЫЙ	1023	
ГАЗ НЕФТЯНОЙ СЖАТЫЙ	1071	
ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3312	
ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	3311	
ГАЗ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	3158	
ГАЗ ПРИРОДНЫЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ с высоким содержанием метана	1972	
ГАЗ ПРИРОДНЫЙ СЖАТЫЙ с высоким содержанием метана	1971	
ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 404A (Пентафторэтана, 1,1,1-трифторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 44% пентафторэтана и 52% 1,1,1-трифторэтана)	3337	
ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407A (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 20% дифторметана и 40% пентафторэтана)	3338	
ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407B (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 10% дифторметана и 70% пентафторэтана)	3339	
ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407C (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 23% дифторметана и 25% пентафторэтана)	3340	
ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ, Н.У.К., такой как смесь F1, смесь F2 или смесь F3	1078	
ГАЗ СЖАТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	1954	
ГАЗ СЖАТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	3156	
ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3305	
ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	1953	
ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3304	
ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3306	
ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	3303	
ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	1955	
ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.	1956	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3161	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	3157	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3309	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3160	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3308	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3310	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	3307	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3162	
ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ, Н.У.К.	3163	
ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния	3167	
ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния	3168	
ГАЗ, ОБРАЗЕЦ, НЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., не охлажденный до жидкого состояния	3169	
ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖАТАЯ, Н.У.К.	1964	
ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B или C	1965	
ГАЗОЙЛЬ	1202	
ГАЗОЛИН	1203	
ГАЗЫ НЕФТЯНЫЕ СЖИЖЕННЫЕ	1075	
ГАЗЫ СЖИЖЕННЫЕ невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	1058	
ГАЛЛИЙ	2803	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ГАФНИЙ - ПОРОШОК СУХОЙ	2545	
ГАФНИЙ - ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%	1326	
ГЕКСАДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН	1781	
ГЕКСАДИЕНЫ	2458	
ГЕКСАЛЬДЕГИД	1207	
ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ	2280	
ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	1783	
ГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ	2281	
ГЕКСАМЕТИЛЕНИМИН	2493	
ГЕКСАМЕТИЛЕНТЕТРАМИН	1328	
ГЕКСАНИТРОДИФЕНИЛАМИН (ДИПИКРИЛАМИН, ГЕКСИЛ)	0079	
ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН	0392	
ГЕКСАНОЛЫ	2282	
ГЕКСАНЫ	1208	
ГЕКСАТОНАЛ	0393	
ГЕКСАФТОРАЦЕТОН	2420	
ГЕКСАФТОРАЦЕТОНГИДРАТ ЖИДКИЙ	2552	
ГЕКСАФТОРАЦЕТОНГИДРАТ, ТВЕРДЫЙ	3436	
ГЕКСАФТОРПРОПИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1216)	1858	
ГЕКСАФТОРЭТАН СЖАТЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 116)	2193	
ГЕКСАХЛОРАЦЕТОН	2661	
ГЕКСАХЛОРБЕНЗОЛ	2729	
ГЕКСАХЛОРБУТАДИЕН	2279	
ГЕКСАХЛОРОФЕН	2875	
ГЕКСАХЛОРЦИКЛОПЕНТАДИЕН	2646	
ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТ	1611	
ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТА И ГАЗА СЖАТОГО СМЕСЬ	1612	
ГЕКСЕН-1	2370	
ГЕКСИЛТРИХЛОРСИЛАН	1784	
ГЕКСОЛИТ (ГЕКСОТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	0118	
ГЕЛИЙ ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1963	
ГЕЛИЙ СЖАТЫЙ	1046	
ГЕНЕРАТОР КИСЛОРОДА ХИМИЧЕСКИЙ	3356	
н-ГЕПТАЛЬДЕГИД	3056	
ГЕПТАНЫ	1206	
ГЕПТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 227)	3296	
н-ГЕПТЕН	2278	
Гептил: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3286	
ГЕРМАН	2192	
ГЕРМАНИЯ ТЕТРАГИДРИД	2192	
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ	2029	
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ	2030	
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не более 37%	3293	
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	
ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3182	
ГИДРИДЫ МЕТАЛЛОВ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	1409	
ГИДРОДИФТОРИДЫ, ТВЁРДЫЕ, Н.У.К.	1740	
ГИДРОКСИЛАМИНА СУЛЬФАТ	2865	
1-ГИДРОКСИБЕНЗОТРИАЗОЛ БЕЗВОДНЫЙ, сухой или увлажненный, с массовой долей воды менее 20%	0508	
1-ГИДРОКСИБЕНЗОТРИАЗОЛА МОНОГИДРАТ	3474	
Гидролизат диметилдихлорсилана: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	1993	
Гидропероксид бутила третичного: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА С	3103	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЖИДКИЙ		
ГИДРОФТОРИДОВ РАСТВОР, Н.У.К.	3471	
ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ	0379	
ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ	0055	
ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ	0447	
ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ	0446	
Гипериз: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ	3109	
ГИПОХЛОРИТА РАСТВОР	1791	
ГИПОХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	3212	
ГЛИЦЕРИНА альфа-ХЛОРГИДРИН	2689	
ГЛИЦИДАЛЬДЕГИД	2622	
ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	0372	
ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	0452	
ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	0318	
ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные	0110	
ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	0284	
ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	0285	
ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	0292	
ГРАНАТЫ ручные или ружейные с разрывным зарядом	0293	
ГУАНИДИНА НИТРАТ	1467	
ГУАНИЛНИТРОЗОАМИНОГУАНИЛИДЕНГИДРАЗИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	0113	Перевозка запрещена
ГУАНИЛНИТРОЗОАМИНОГУАНИЛТЕТРАЗЕН (ТЕТРАЗЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 30%	0114	Перевозка запрещена
ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте	1999	
Гудроны жидкие, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте, перевозимые при температуре не ниже 100°С, и ниже их температуры вспышки: см. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	3257	
Гудроны жидкие, включая битум дорожный и битум, растворенный в нефтяном дистилляте, с температурой вспышки более 60°С, перевозимые при температуре не ниже их температуры вспышки: см. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3256	
Двигатель внутреннего сгорания или транспортное средство, работающее на воспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих воспламеняющийся газ, или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих воспламеняющийся газ, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость.	3166	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	0186	
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	0280	
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ	0281	
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ	0396	
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ТОПЛИВОМ	0395	
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него	0322	
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с вышибным зарядом или без него	0250	
ДЕЙТЕРИЙ СЖАТЫЙ	1957	
ДЕКАБОРАН	1868	
ДЕКАГИДРОНАФТАЛИН	1147	
н-ДЕКАН	2247	
ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0500	
ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0360	
ДЕТОНАТОРОВ СБОРКИ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0361	
ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора	0283	
ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ без первичного детонатора	0042	
ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ	0268	
ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ С ПЕРВИЧНЫМ ДЕТОНАТОРОМ	0225	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	0366	
ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	0365	
ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	0073	
ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	0364	
ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0029	
ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0455	
ДЕТОНАТОРЫ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0267	
ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0456	
ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0030	
ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывных работ	0255	
1,2-ДИ-(ДИМЕТИЛАМИНО)-ЭТАН	2372	
ДИ-н-АМИЛАМИН	2841	
ДИАЗОДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40%	0074	Перевозка запрещена
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	
ДИАЛЛИЛАМИН	2359	
4,4'-ДИАМИНОДИФЕНИЛМЕТАН	2651	
ДИБЕНЗИЛДИХЛОРСИЛАН	2434	
ДИБОРАН	1911	
1,2-ДИБРОМБУТАНОН-3	2648	
ДИБРОМДИФТОРМЕТАН	1941	
ДИБРОММЕТАН	2664	
ДИБРОМХЛОРПРОПАНЫ	2872	
ДИБУТИЛАМИНОЭТАНОЛ	2873	
2,3-ДИГИДРОПИРАН	2376	
ДИДИМА НИТРАТ	1465	
ДИИЗОБУТИЛАМИН	2361	
ДИИЗОБУТИЛЕН - СМЕСИ ИЗОМЕРОВ	2050	
ДИИЗОБУТИЛКЕТОН	1157	
ДИИЗОПРОПИЛАМИН	1158	
ДИКЕТЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2521	
Дикумила пероксид, технически чистый или более 42% с инертным веществом: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ	3110	
ДИМЕТИЛ-N-ПРОПИЛАМИН	2266	
ДИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	1032	
ДИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР	1160	
2-ДИМЕТИЛАМИНОАЦЕТОНИТРИЛ	2378	
2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТАНОЛ	2051	
2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛАКРИЛАТ	3302	
2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛМЕТАКРИЛАТ	2522	
N,N-ДИМЕТИЛАНИЛИН	2253	
ДИМЕТИЛБЕНЗИЛАМИН	2619	
2,3-ДИМЕТИЛБУТАН	2457	
1,3-ДИМЕТИЛБУТИЛАМИН	2379	
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ	2382	
ДИМЕТИЛДИОКСАНЫ	2707	
ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД	2381	
ДИМЕТИЛДИХЛОРСИЛАН	1162	
ДИМЕТИЛДИЭТОКСИСИЛАН	2380	
ДИМЕТИЛКАРБАМИЛХЛОРИД	2262	
ДИМЕТИЛКАРБОНАТ	1161	
2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН	2044	
ДИМЕТИЛСУЛЬФАТ	1595	
ДИМЕТИЛСУЛЬФИД	1164	
ДИМЕТИЛТИОФОСФОРИЛХЛОРИД	2267	
N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД	2265	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
Диметилхлорсилан: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	2924	
Диметилхлорсилан: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	2924	
Диметилхлорметилхлорсилан: см. ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2985	
ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ	2263	
N,N-ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	2264	
1,1-ДИМЕТОКСИЭТАН	2377	
1,2-ДИМЕТОКСИЭТАН	2252	
ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛ	1598	
ДИНИТРОАНИЛИНЫ	1596	
ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ	1597	
ДИНИТРОБЕНЗОЛЫ, ТВЕРДЫЕ	3443	
ДИНИТРОГЛИКОЛЬУРИЛ (ДИНГУ)	0489	
ДИНИТРОЗОБЕНЗОЛ	0406	
ДИНИТРОРЕЗОРЦИН сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	0078	
ДИНИТРОРЕЗОРЦИН УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	1322	
ДИНИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ	2038	
ДИНИТРОТОЛУОЛЫ РАСПЛАВЛЕННЫЕ	1600	
ДИНИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3454	
ДИНИТРОФЕНОЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	0076	
ДИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	1320	
ДИНИТРОФЕНОЛА РАСТВОР	1599	
ДИНИТРОФЕНОЛЯТЫ УВЛАЖНЕННЫЕ с массовой долей воды не менее 15%	1321	
ДИНИТРОФЕНОЛЯТЫ щелочных металлов сухие или увлажненные с массовой долей воды менее 15%	0077	
ДИОКСАН	1165	
ДИОКСОЛАН	1166	
ДИПЕНТЕН	2052	
ДИПИКРИЛСУЛЬФИД сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 10%	0401	
ДИПИКРИЛСУЛЬФИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 10%	2852	
ДИПРОПИЛАМИН	2383	
ДИПРОПИЛКЕТОН	2710	
Диран-А: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	1992	
ДИСТИЛЛЯТЫ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ СМОЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ	1136	
Дитретбутила пероксид: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА Е ЖИДКИЙ	3107	
ДИФЕНИЛАМИНОХЛОРАРСИН	1698	
ДИФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН	1769	
ДИФЕНИЛМЕТИЛБРОМИД	1770	
ДИФЕНИЛХЛОРАРСИН ЖИДКИЙ	1699	
ДИФЕНИЛХЛОРАРСИН ТВЕРДЫЙ	3450	
ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ	3151	
ДИФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ	3152	
ДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 32)	3252	
1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)	1030	
1,1-ДИФТОРЭТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1132a)	1959	
1,2-ДИХЛОР-1,1,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 114)	1958	
1,1-ДИХЛОР-1-НИТРОЭТАН	2650	
ДИХЛОРАНИЛИНЫ ЖИДКИЕ	1590	
ДИХЛОРАНИЛИНЫ ТВЕРДЫЕ	3442	
ДИХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД	1765	
1,3-ДИХЛОРАЦЕТОН	2649	
о-ДИХЛОРБЕНЗОЛ	1591	
ДИХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12)	1028	
ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ДИФТОРЭТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 74% дихлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 500)	2602	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ДИХЛОРМЕТАН	1593	
ДИХЛОРПЕНТАНЫ	1152	
1,2-ДИХЛОРПРОПАН	1279	
1,3-ДИХЛОРПРОПАНОЛ-2	2750	
ДИХЛОРПРОПЕНЫ	2047	
ДИХЛОРСИЛАН	2189	
ДИХЛОРФЕНИЛИЗОЦИАНАТЫ	2250	
ДИХЛОРФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	1766	
ДИХЛОРФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 21)	1029	
1,1-ДИХЛОРЭТАН	2362	
1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН	1150	
ДИЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	2565	
ДИЦИКЛОГЕКСИЛАММОНИЯ НИТРИТ	2687	
ДИЦИКЛОПЕНТАДИЕН	2048	
ДИЭТИЛАМИН	1154	
3-ДИЭТИЛАМИНОПРОПИЛАМИН	2684	
N,N-ДИЭТИЛАНИЛИН	2432	
ДИЭТИЛБЕНЗОЛ	2049	
ДИЭТИЛДИХЛОРСИЛАН	1767	
ДИЭТИЛЕНГЛИКОЛЬДИНИТРАТ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 25%	0075	
ДИЭТИЛЕНТРИАМИН	2079	
ДИЭТИЛКАРБОНАТ	2366	
ДИЭТИЛКЕТОН	1156	
ДИЭТИЛСУЛЬФАТ	1594	
ДИЭТИЛСУЛЬФИД	2375	
ДИЭТИЛТИОФОСФОРИЛХЛОРИД	2751	
2-ДИЭТИЛЭТАНОЛАМИН	2686	
N,N-ДИЭТИЛЭТИЛЕНДИАМИН	2685	
ДИЭТОКСИМЕТАН	2373	
3,3-ДИЭТОКСИПРОПЕН	2374	
ДОДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН	1771	
ЕДИНИЦА ФУМИГИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ	3359	
ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), не снабженные выпускным устройством, непригодные для повторного использования	2037	
ЖЕЛЕЗА (II) АРСЕНАТ	1608	
ЖЕЛЕЗА (III) АРСЕНАТ	1606	
ЖЕЛЕЗА (III) АРСЕНИТ	1607	
ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	1773	
ЖЕЛЕЗА (III) ХЛОРИДА РАСТВОР	2582	
ЖЕЛЕЗА НИТРАТ	1466	
ЖЕЛЕЗА ОКСИД ОТРАБОТАННЫЙ	1376	
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ	1994	
ЖЕЛЕЗО ГУБЧАТОЕ - ОТХОДЫ, полученные при очистке каменноугольного газа	1376	
ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ КИСЛОТНАЯ	2796	
Жидкая лаковая основа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Жидкая лаковая основа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Жидкая лаковая основа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Жидкая лаковая основа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
Жидкий наполнитель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Жидкий наполнитель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Жидкий наполнитель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
Жидкий наполнитель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ ЩЕЛОЧНАЯ	2797	
ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	1903	
ЖИДКОСТЬ ДЕЗИНФИЦИРУЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3142	
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ коррозионная	1774	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3264	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3265	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	2920	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	3093	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3301	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3266	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3267	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	2922	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	1760	
ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3094	
ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	2924	
ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3286	
ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	1992	
ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	1993	
ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3098	
ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3099	
ЖИДКОСТЬ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	3139	
ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3194	
ЖИДКОСТЬ ПИРОФОРНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2845	
ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки	3256	
ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100 °С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т. д.)	3257	
ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3188	
ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3185	
ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3186	
ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3183	
ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3187	
ЖИДКОСТЬ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3184	
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B	3221	
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА B С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3231	Перевозка запрещена
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C	3223	
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА C С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3233	Перевозка запрещена
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D	3225	
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА D С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3235	Перевозка запрещена
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E	3227	
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА E С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3237	Перевозка запрещена
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F	3229	
ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3239	Перевозка запрещена
ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ЕДКАЯ, Н.У.К.	1719	
Жидкость этиловая: см. ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ	1649	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3289	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2927	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2929	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	3287	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К.	3122	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2810	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ , ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3383	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3381	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3387	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50	3390	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3389	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50	3384	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$	3490	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$	3491	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$	3488	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$	3489	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 $ЛК_{50}$	3492	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м^3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 $ЛК_{50}$	3493	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50	3382	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50	3388	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50	3386	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	3385	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3123	
Жидкость, перевозка которой по воздуху регулируется правилами перевозок воздушного транспорта, н.у.к.	3334	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3129	
ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К.	3148	
ЖИДКОСТЬ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3130	
ЖМЫХ КАСТОРОВЫЙ	2969	
ЖМЫХ с массовой долей масла более 1,5% и влаги не более 11%	1386	
ЖМЫХ с массовой долей растительного масла не более 1,5% и влаги не более 11%	2217	
ЗАЖИГАЛКИ, содержащие воспламеняющийся газ	1057	
ЗАКЛЕПКИ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0174	
ЗАПАЛ трубчатый в металлической оболочке	0103	
ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	0442	
ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	0443	
ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	0444	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора	0445	
ЗАРЯДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0060	
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	0441	
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	0059	
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	0439	
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без детонатора	0440	
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ УДЛИНЕННЫЕ	0288	
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ УДЛИНЕННЫЕ	0237	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	0415	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	0491	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	0271	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ	0272	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ	0414	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ	0279	
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ	0242	
ЗАРЯДЫ ПОДРЫВНЫЕ	0048	
ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ взрывчатые	0043	
ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	0460	
ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	0457	
ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	0458	
ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ ПЛАСТИФИЦИРОВАННЫЕ	0459	
ИЗВЕСТЬ НАТРОННАЯ, содержащая более 4% натрия гидроксида	1907	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧНЧ)	0486	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0352	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0351	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0353	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0462	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0464	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0463	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0354	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0465	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0355	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0471	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0470	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0469	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0356	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0468	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0349	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0467	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0472	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0466	
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, Н.У.К.	0350	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	0431	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	0429	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	0428	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	0432	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей	0430	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОФОРНЫЕ	0380	
ИЗДЕЛИЯ ПОД ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ (содержащие невоспламеняющийся газ)	3164	
ИЗДЕЛИЯ ПОД ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ДАВЛЕНИЕМ (содержащие невоспламеняющийся газ)	3164	
ИЗОБУТАН	1969	
ИЗОБУТАНОЛ (СПИРТ ИЗОБУТИЛОВЫЙ)	1212	
ИЗОБУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2527	
ИЗОБУТИЛАМИН	1214	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ИЗОБУТИЛАЦЕТАТ	1213	
ИЗОБУТИЛЕН	1055	
ИЗОБУТИЛИЗОБУТИРАТ	2528	
ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ	2486	
ИЗОБУТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2283	
ИЗОБУТИЛПРОПИОНАТ	2394	
ИЗОБУТИЛФОРМИАТ	2393	
ИЗОБУТИРАЛЬДЕГИД (АЛЬДЕГИД ИЗОМАСЛЯНЫЙ)	2045	
ИЗОБУТИРИЛХЛОРИД	2395	
ИЗОБУТИРОНИТРИЛ	2284	
ИЗОГЕКСЕН	2288	
ИЗОГЕПТЕН	2287	
ИЗООКТЕН	1216	
ИЗОПЕНТЕНЫ	2371	
ИЗОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1218	
ИЗОПРОПАНОЛ (СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ)	1219	
ИЗОПРОПЕНИЛАЦЕТАТ	2403	
ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ	2303	
ИЗОПРОПИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	2934	
ИЗОПРОПИЛАМИН	1221	
ИЗОПРОПИЛАЦЕТАТ	1220	
ИЗОПРОПИЛБЕНЗОЛ	1918	
ИЗОПРОПИЛБУТИРАТ	2405	
ИЗОПРОПИЛИЗОБУТИРАТ	2406	
ИЗОПРОПИЛИЗОЦИАНАТ	2483	
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ	1222	
ИЗОПРОПИЛПРОПИОНАТ	2409	
ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ	2947	
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ	2407	
ИЗОСОРБИД-5-МОНОНИТРАТ	3251	
ИЗОСОРБИДДИНИТРАТА СМЕСЬ, содержащая не менее 60% лактозы, маннозы, крахмала или гидрофосфата кальция	2907	
ИЗОФОРОНДИАМИН	2289	
ИЗОФОРОНДИИЗОЦИАНАТ	2290	
ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2478	
ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3080	
ИЗОЦИАНАТА РАСТВОР ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2206	
ИЗОЦИАНАТОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ	2285	
ИЗОЦИАНАТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	2478	
ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3080	
ИЗОЦИАНАТЫ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	2206	
3,3'-ИМИНОДИПРОПИЛАМИН	2269	
ЙОД	3495	
ИОДА МОНОХЛОРИД	1792	
ИОДА ПЕНТАФТОРИД	2495	
2-ИОДБУТАН	2390	
ИОДМЕТИЛПРОПАНЫ	2391	
ИОДПРОПАНЫ	2392	
КАДМИЯ СОЕДИНЕНИЕ	2570	
Кадмия цианид: см. ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1588	
КАЛИЙ	2257	
КАЛИЯ АРСЕНАТ	1677	
КАЛИЯ АРСЕНИТ	1678	
КАЛИЯ БОРГИДРИД	1870	
КАЛИЯ БРОМАТ	1484	
КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИД, ТВЕРДЫЙ	1811	
КАЛИЯ ГИДРОДИФТОРИДА РАСТВОР	3421	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ	1813	
КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	1814	
КАЛИЯ ГИДРОСУЛЬФАТ	2509	
КАЛИЯ ДИТИОНИТ (КАЛИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)	1929	
КАЛИЯ МЕТАВАНАДАТ	2864	
КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ	1420	
КАЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ	3403	
КАЛИЯ МОНООКСИД	2033	
КАЛИЯ НИТРАТ	1486	
КАЛИЯ НИТРАТА И НАТРИЯ НИТРИТА СМЕСЬ	1487	
КАЛИЯ НИТРИТ	1488	
КАЛИЯ ПЕРМАНГАНАТ	1490	
КАЛИЯ ПЕРОКСИД	1491	
КАЛИЯ ПЕРСУЛЬФАТ	1492	
КАЛИЯ ПЕРХЛОРАТ	1489	
КАЛИЯ СУЛЬФИД БЕЗВОДНЫЙ	1382	
КАЛИЯ СУЛЬФИД с долей кристаллизационной воды менее 30%	1382	
КАЛИЯ СУЛЬФИДА КРИСТАЛЛОГИДРАТ, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	1847	
КАЛИЯ СУПЕРОКСИД	2466	
КАЛИЯ ТЕТРАЦИАНОКУПРАТ	1679	
КАЛИЯ ФОСФИД	2012	
КАЛИЯ ФТОРАЦЕТАТ	2628	
КАЛИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ	1812	
КАЛИЯ ФТОРИДА РАСТВОР	3422	
КАЛИЯ ФТОРОСИЛИКАТ	2655	
КАЛИЯ ХЛОРАТ	1485	
КАЛИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	2427	
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ	1680	
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3413	
КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ	1422	
КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ТВЕРДЫЕ	3404	
КАЛЬЦИЙ	1401	
КАЛЬЦИЙ ПИРОФОРНЫЙ	1855	
КАЛЬЦИЯ АРСЕНАТ	1573	
КАЛЬЦИЯ АРСЕНАТА И КАЛЬЦИЯ АРСЕНИТА СМЕСЬ ТВЕРДАЯ	1574	
КАЛЬЦИЯ ГИДРИД	1404	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ	2880	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ	1748	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ КОРРОЗИОННЫЙ	3485	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	2880	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	2208	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	1748	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	3485	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	3486	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТ ГИДРАТИРОВАННЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	3487	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА ГИДРАТИРОВАННАЯ СМЕСЬ КОРРОЗИОННАЯ с содержанием воды не менее 5,5%, но не более 16%	3487	
КАЛЬЦИЯ ДИТИОНИТ (КАЛЬЦИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)	1923	
КАЛЬЦИЯ КАРБИД	1402	
КАЛЬЦИЯ НИТРАТ	1454	
Кальция оксид	1910	Не подпадает под действие прил. 2 к

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
		СМГС
КАЛЬЦИЯ ПЕРМАНГАНАТ	1456	
КАЛЬЦИЯ ПЕРОКСИД	1457	
КАЛЬЦИЯ ПЕРХЛОРАТ	1455	
КАЛЬЦИЯ РЕЗИНАТ	1313	
КАЛЬЦИЯ РЕЗИНАТ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	1314	
КАЛЬЦИЯ СИЛИЦИД	1405	
КАЛЬЦИЯ СПЛАВЫ ПИРОФОРНЫЕ	1855	
КАЛЬЦИЯ ФОСФИД	1360	
КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТ	1452	
КАЛЬЦИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	2429	
КАЛЬЦИЯ ХЛОРИТ	1453	
КАЛЬЦИЯ ЦИАНАМИД с массовой долей карбида кальция более 0,1%	1403	
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД	1575	
КАЛЬЦИЯ-МАРГАНЦА СИЛИЦИД	2844	
КАМФАРА синтетическая	2717	
КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0378	
КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0377	
КАПСЮЛИ-ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ	0044	
КАРБАМИДА ВОДОРОДА ПЕРОКСИД	1511	
КАРБАМИДА НИТРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	1357	
Карбамидопероксид: см. КАРБАМИДА ВОДОРОДА ПЕРОКСИД	1511	
КАРБОНИЛСУЛЬФИД	2204	
КАРБОНИЛФТОРИД	2417	
КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3281	
КАРБОНИЛЫ МЕТАЛЛОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	3466	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие вещества, реагирующие с водой	3476	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие водород в металлгидриде	3479	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие коррозионные вещества	3477	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	3473	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие сжиженный воспламеняющий газ	3478	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие вещества, реагирующие с водой	3476	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие водород в металлгидриде	3479	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие коррозионные вещества	3477	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие сжиженный воспламеняющий газ	3478	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	3473	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие вещества, реагирующие с водой	3476	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие водород в металлгидриде	3479	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества	3477	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие сжиженный воспламеняющий газ	3478	
КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	3478	
КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ СУХОЙ	2881	
КАТАЛИЗАТОР МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ УВЛАЖНЕННЫЙ с видимым избытком жидкости	1378	
Катализатор ЦН: см. ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	2813	
КАУЧУК В ОТХОДАХ	1345	
КАУЧУК РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ - порошок или гранулы	1345	
КАУЧУКА РАСТВОР	1287	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
КЕРОСИН	1223	
КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	1224	
КИНО- И ФОТОПЛЕНКА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ, покрытая желатином, исключая отходы	1324	
Киноварь натуральная: см. РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	2025	
КИСЛОРОД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1073	
КИСЛОРОД СЖАТЫЙ	1072	
КИСЛОРОДА ДИФТОРИД СЖАТЫЙ	2190	
КИСЛОТА 2-ХЛОРПРОПИОНОВАЯ	2511	
КИСЛОТА 5-МЕРКАПТО-ТЕТРАЗОЛ-1-УКСУСНАЯ	0448	
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	
КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей	2031	
КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	2218	
КИСЛОТА БОРФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ	1775	
КИСЛОТА БРОМИСТОВОДОРОДНАЯ	1788	
КИСЛОТА БРОМУКСУСНАЯ, ТВЕРДАЯ	3425	
КИСЛОТА БУТИЛФОСФОРНАЯ	1718	
КИСЛОТА ГЕКСАФТОРОФОСФОРНАЯ	1782	
КИСЛОТА ДИИЗООКТИЛФОСФОРНАЯ	1902	
КИСЛОТА ДИФТОРФОСФОРНАЯ БЕЗВОДНАЯ	1768	
КИСЛОТА ДИХЛОРИЗОЦИАНУРОВАЯ СУХАЯ	2465	
КИСЛОТА ДИХЛОРУКСУСНАЯ	1764	
КИСЛОТА ИЗОМАСЛЯНАЯ	2529	
КИСЛОТА ИЗОПРОПИЛФОСФОРНАЯ	1793	
КИСЛОТА ИОДИСТОВОДОРОДНАЯ	1787	
КИСЛОТА КАКОДИЛОВАЯ	1572	
КИСЛОТА КАПРОНОВАЯ	2829	
КИСЛОТА КРЕЗИЛОВАЯ	2022	
КИСЛОТА КРЕМНЕФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ	1778	
КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ, ТВЁРДАЯ	2823	
КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ, ЖИДКАЯ	3472	
КИСЛОТА МАСЛЯНАЯ	2820	
КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	2531	
КИСЛОТА МОНОФТОРОФОСФОРНАЯ БЕЗВОДНАЯ	1776	
КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты более 85%	1779	
КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ с массовой долей кислоты от 10% до 85%	3412	
КИСЛОТА МЫШЬЯКОВАЯ ЖИДКАЯ	1553	
КИСЛОТА МЫШЬЯКОВАЯ ТВЕРДАЯ	1554	
КИСЛОТА НИТРОБЕНЗОЛСУЛЬФОНОВАЯ	2305	
КИСЛОТА НИТРОЗИЛСЕРНАЯ ЖИДКАЯ	2308	
КИСЛОТА НИТРОЗИЛСЕРНАЯ ТВЕРДАЯ	3456	
КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 30%	1344	
КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты не менее 90%	3463	
КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ с массовой долей кислоты от 10% до 90%	1848	
КИСЛОТА СЕЛЕНОВАЯ	1905	
КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ	1831	
КИСЛОТА СЕРНАЯ ОТРАБОТАННАЯ	1832	
КИСЛОТА СЕРНАЯ, РЕГЕНЕРИРОВАННАЯ ИЗ КИСЛОГО ГУДРОНА	1906	
КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая более 51% кислоты	1830	
КИСЛОТА СЕРНАЯ, содержащая не более 51% кислоты	2796	
КИСЛОТА СЕРНИСТАЯ	1833	
Кислота синильная: см. КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	
КИСЛОТА СУЛЬФАМИНОВАЯ	2967	
КИСЛОТА ТЕТРАЗОЛ-1-УКСУСНАЯ	0407	
КИСЛОТА ТИОГЛИКОЛЕВАЯ	1940	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
КИСЛОТА ТИОМОЛОЧНАЯ	2936	
КИСЛОТА ТИОУКСУСНАЯ	2436	
КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ сухая или увлажненная с массовой долей воды менее 30%	0215	
КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 30%	1355	
КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЙНАЯ, УВЛАЖНЕННАЯ, с массовой долей воды не менее 10%	3368	
КИСЛОТА ТРИНИТРОБЕНЗОЛСУЛЬФОНОВАЯ	0386	
КИСЛОТА ТРИФТОРУКСУСНАЯ	2699	
КИСЛОТА ТРИХЛОРИЗОЦИАНУРОВАЯ СУХАЯ	2468	
КИСЛОТА ТРИХЛОРУКСУСНАЯ	1839	
КИСЛОТА УКСУСНАЯ ЛЕДЯНАЯ	2789	
КИСЛОТА ФОСФОРИСТАЯ	2834	
КИСЛОТА ФОСФОРНАЯ ТВЕРДАЯ	3453	
КИСЛОТА ФТОРСУЛЬФОНОВАЯ	1777	
КИСЛОТА ФТОРУКСУСНАЯ	2642	
КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ	1789	
КИСЛОТА ХЛОРНАЯ с массовой долей кислоты более 50%, но не более 72%	1873	
КИСЛОТА ХЛОРНАЯ с массовой долей кислоты не более 50%	1802	
КИСЛОТА ХЛОРПЛАТИНОВАЯ ТВЕРДАЯ	2507	
КИСЛОТА ХЛОРСУЛЬФОНОВАЯ (с серным ангидридом или без него)	1754	
КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ РАСПЛАВЛЕННАЯ	3250	
КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ ТВЕРДАЯ	1751	
КИСЛОТА ХРОМСЕРНАЯ	2240	
КИСЛОТЫ АЗОТНОЙ И КИСЛОТЫ ХЛОРИСТОВОДОРОДНОЙ СМЕСЬ	1798	Перевозка запрещена
КИСЛОТЫ АЛКИЛСЕРНЫЕ	2571	
КИСЛОТЫ БРОМУКСУСНОЙ РАСТВОР	1938	
КИСЛОТЫ ДИХЛОРИЗОЦИАНУРОВОЙ СОЛИ	2465	
КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	2564	
КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР	2790	
КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 80%	2789	
КИСЛОТЫ ФОСФОРНОЙ РАСТВОР	1805	
КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ И КИСЛОТЫ СЕРНОЙ СМЕСЬ	1786	
КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор	1790	
КИСЛОТЫ ХЛОРНОВАТОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий не более 10% хлорноватой кислоты	2626	
КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	1750	
КИСЛОТЫ ХРОМОВОЙ РАСТВОР	1755	
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	
КЛЕИ, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	1133	
КОБАЛЬТА НАФТЕНАТЫ - ПОРОШОК	2001	
КОБАЛЬТА РЕЗИНАТ ОСАЖДЕННЫЙ	1318	
КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ	3316	
КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ	3316	
Композиция этоксисиланов «Продукт 119-296Т»: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	1993	
КОПРА	1363	
Краситель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Краситель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Краситель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Краситель: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2801	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
КРАСИТЕЛЬ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	1602	
КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3147	
КРАСИТЕЛЬ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3143	
КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
КРАСКА КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
КРАСКА ТИПОГРАФСКАЯ легковоспламеняющаяся	1210	
КРЕЗОЛЫ ЖИДКИЕ	2076	
КРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3455	
КРЕМНИЙ - ПОРОШОК АМОРФНЫЙ	1346	
КРЕМНИЯ ТЕТРАФТОРИД	1859	
КРЕМНИЯ ТЕТРАХЛОРИД	1818	
КРИПТОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1970	
КРИПТОН СЖАТЫЙ	1056	
КРОТОНАЛЬДЕГИД	1143	
КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1143	
КРОТОНИЛЕН	1144	
Кроцидолит: см. АСБЕСТ ГОЛУБОЙ (кроцидолит)	2212	
КСАНТОГЕНАТЫ	3342	
КСЕНОН	2036	
КСЕНОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2591	
КСИЛЕНОЛЫ ЖИДКИЕ	3430	
КСИЛЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ	2261	
КСИЛИДИНЫ ЖИДКИЕ	1711	
КСИЛИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	3452	
КСИЛИЛБРОМИД, ТВЕРДЫЙ	3417	
КСИЛИЛБРОМИД, ТВЕРДЫЙ	1701	
КСИЛОЛЫ	1307	
Кумила гидропероксид: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ	3109	
Лак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Лак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Лак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Лак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
Лауроила пероксид: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ	3106	
ЛИТИЙ	1415	
ЛИТИЙ-ФЕРРОСИЛИЦИЙ	2830	
ЛИТИЯ АЛЮМОГИДРИД	1410	
ЛИТИЯ АЛЮМОГИДРИД В ЭФИРЕ	1411	
ЛИТИЯ БОРГИДРИД	1413	
ЛИТИЯ ГИДРИД	1414	
ЛИТИЯ ГИДРИД - ПЛАВ ТВЕРДЫЙ	2805	
ЛИТИЯ ГИДРОКСИД	2680	
ЛИТИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	2679	
ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТ СУХОЙ	1471	
ЛИТИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ	1471	
ЛИТИЯ НИТРАТ	2722	
ЛИТИЯ НИТРИД	2806	
ЛИТИЯ ПЕРОКСИД	1472	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЛИТИЯ СИЛИЦИД	1417	
Люминал А: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3286	
МАГНИЙ	1869	
МАГНИЙ - ПОРОШОК	1418	
МАГНИЙ В ГРАНУЛАХ ПОКРЫТЫХ, размер частиц не менее 149 микрон	2950	
МАГНИЯ АРСЕНАТ	1622	
МАГНИЯ БРОМАТ	1473	
МАГНИЯ ГИДРИД	2010	
МАГНИЯ ДИАМИД	2004	
МАГНИЯ МЕТИЛБРОМИД В ЭТИЛОВОМ ЭФИРЕ	1928	
МАГНИЯ НИТРАТ	1474	
МАГНИЯ ПЕРОКСИД	1476	
МАГНИЯ ПЕРХЛОРАТ	1475	
МАГНИЯ СИЛИЦИД	2624	
МАГНИЯ СПЛАВЫ - ПОРОШОК	1418	
МАГНИЯ СПЛАВЫ, содержащие более 50% магния (гранулы, стружки или ленты)	1869	
МАГНИЯ ФОСФИД	2011	
МАГНИЯ ФТОРОСИЛИКАТ	2853	
МАГНИЯ ХЛОРАТ	2723	
МАГНИЯ-АЛЮМИНИЯ ФОСФИД	1419	
МАЛОНОНИТРИЛ	2647	
МАНЕБ	2210	
МАНЕБ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ против самонагревания	2968	
МАНЕБА ПРЕПАРАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ против самонагревания	2968	
МАНЕБА ПРЕПАРАТ, содержащий не менее 60% манеба	2210	
МАННИТГЕКСАНИТРАТ (НИТРОМАННИТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 40%	0133	
МАРГАНЦА (II) НИТРАТ	2724	
МАРГАНЦА РЕЗИНАТ	1330	
МАСЛА АЦЕТОНОВЫЕ	1091	
МАСЛО КАМФОРНОЕ	1130	
МАСЛО СИВУШНОЕ	1201	
МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ	1288	
МАСЛО СМОЛЯНОЕ	1286	
МАСЛО ХВОЙНОЕ	1272	
МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ (включая разбавитель или растворитель краски)	3470	
МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски)	3469	
МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски)	1263	
МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ (включая разбавитель или растворитель краски)	3066	
Материал намагниченный	2807	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-I), неделящийся или делящийся-освобожденный	2912	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-II), ДЕЛЯЩИЙСЯ	3324	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-II), неделящийся или делящийся-освобожденный	3321	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-III), ДЕЛЯЩИЙСЯ	3325	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-III), неделящийся или делящийся-освобожденный	3322	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, ТРАНСПОРТИРУЕМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	3331	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА А, не особого вида	3327	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА А, ОСОБОГО	3333	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ВИДА		
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА B(M)	3329	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА B(U)	3328	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ДЕЛЯЩИЙСЯ, УПАКОВКА ТИПА C	3330	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, ТРАНСПОРТИРУЕМЫЙ В СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	2919	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА B(M)	2917	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА B(U)	2916	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА A, не особого вида	2915	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА A, ОСОБОГО ВИДА	3332	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, неделящийся или делящийся-освобожденный, УПАКОВКА ТИПА C	3323	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ-I или ОПРЗ-II), ДЕЛЯЩИЙСЯ	3326	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (ОПРЗ-I или ОПРЗ-II), неделящийся или делящийся-освобожденный	2913	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ИЗДЕЛИЯ	2911	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ИЗДЕЛИЯ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО УРАНА или ОБЕДНЕННОГО УРАНА или ПРИРОДНОГО ТОРИЯ	2909	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО МАТЕРИАЛА	2910	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ПОРОЖНИЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ	2908	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, ОСВОБОЖДЕННАЯ УПАКОВКА - ПРИБОРЫ	2911	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, ДЕЛЯЩИЙСЯ	2977	
МАТЕРИАЛ РАДИОАКТИВНЫЙ, УРАНА ГЕКСАФТОРИД, неделящийся или делящийся-освобожденный	2978	
МАТЕРИАЛ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ С ТИПОГРАФСКОЙ КРАСКОЙ (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся	1210	
МЕДИ (III) ХЛОРАТ	2721	
МЕДИ АРСЕНИТ	1586	
МЕДИ АЦЕТОАРСЕНИТ	1585	
МЕДИ ХЛОРИД	2802	
МЕДИ ЦИАНИД	1587	
МЕДИ ЭТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	1761	
МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К.	3291	
МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.	3291	
МЕЗИТИЛОКСИД	1229	
Меланж: см. КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	
МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	1228	
МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3336	
МЕРКАПТАНОВ СМЕСЬ ЖИДКАЯ ЯДОВИТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3071	
МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	1228	
МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3336	
МЕРКАПТАНЫ ЖИДКИЕ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3071	
МЕТАКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3079	
МЕТАЛЛ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К.	1383	81++++++
МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ	1391	
МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	3482	
МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ	1391	
МЕТАЛЛ ЩЕЛОЧНОЙ ДИСПЕРГИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	3482	
МЕТАЛЬДЕГИД	1332	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
МЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1972	
МЕТАН СЖАТЫЙ	1971	
МЕТАНОЛ	1230	
МЕТАНСУЛЬФОНИЛХЛОРИД	3246	
2-МЕТИЛ-2-ГЕПТАНТИОЛ	3023	
МЕТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	2933	
2-МЕТИЛ-5-ЭТИЛПИРИДИН	2300	
МЕТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1919	
МЕТИЛАЛЛИЛХЛОРИД	2554	
МЕТИЛАЛЬ	1234	
МЕТИЛАМИЛАЦЕТАТ	1233	
МЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	1061	
МЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР	1235	
N-МЕТИЛАНИЛИН	2294	
МЕТИЛАЦЕТАТ	1231	
МЕТИЛАЦЕТИЛЕНА И ПРОПАДИЕНА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, такая как смесь P1 или смесь P2	1060	
МЕТИЛБРОМАЦЕТАТ	2643	
МЕТИЛБРОМИД содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	
МЕТИЛБРОМИДА И ЭТИЛЕНДИБРОМИДА СМЕСЬ ЖИДКАЯ	1647	
2-МЕТИЛБУТАНАЛ	3371	
3-МЕТИЛБУТАНОН-2	2397	
3-МЕТИЛБУТЕН-1	2561	
2-МЕТИЛБУТЕН-1	2459	
2-МЕТИЛБУТЕН-2	2460	
N-МЕТИЛБУТИЛАМИН	2945	
МЕТИЛБУТИРАТ	1237	
альфа-МЕТИЛВАЛЕРАЛЬДЕГИД	2367	
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1251	
5-МЕТИЛГЕКСАНОН-2	2302	
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	
МЕТИЛДИХЛОРАЦЕТАТ	2299	
МЕТИЛДИХЛОРСИЛАН	1242	
МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ	2053	
МЕТИЛИЗОБУТИЛКЕТОН	1245	
МЕТИЛИЗОВАЛЕРАТ	2400	
МЕТИЛИЗОПРОПЕНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1246	
МЕТИЛИЗОТИОЦИАНАТ	2477	
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ	2480	
МЕТИЛИОДИД	2644	
МЕТИЛМЕРКАПТАН	1064	
МЕТИЛМЕТАКРИЛАТ, МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1247	
4-МЕТИЛМОРФОЛИН (N-МЕТИЛМОРФОЛИН)	2535	29349900 Польша
МЕТИЛНИТРИТ	2455	Перевозка запрещена
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ	2606	
МЕТИЛПЕНТАДИЕН	2461	
2-МЕТИЛПЕНТАНОЛ-2	2560	
1-МЕТИЛПИПЕРИДИН	2399	
МЕТИЛПРОПИЛКЕТОН	1249	
МЕТИЛПРОПИОНАТ	1248	
МЕТИЛТЕТРАГИДРОФУРАН	2536	
МЕТИЛТРИХЛОРАЦЕТАТ	2533	
МЕТИЛТРИХЛОРСИЛАН	1250	
МЕТИЛФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН	2437	
МЕТИЛФОРМИАТ	1243	
МЕТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 41)	2454	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
2-МЕТИЛФУРАН	2301	
Метилвинилдихлорсилан: см. ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2985	
Метилхлорметилдихлорсилан: см. ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2985	
МЕТИЛХЛОРАЦЕТАТ	2295	
МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)	1063	
МЕТИЛХЛОРИДА И МЕТИЛЕНХЛОРИДА СМЕСЬ	1912	
МЕТИЛХЛОРСИЛАН	2534	
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	1238	
МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАН	2296	
МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОЛЫ легковоспламеняющиеся	2617	
МЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНОН	2297	
МЕТИЛЦИКЛОПЕНТАН	2298	
Метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ	3105	
1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ	3092	
4-МЕТОКСИ-4-МЕТИЛПЕНТАНОН-2	2293	
МЕТОКСИМЕТИЛИЗОЦИАНАТ	2605	
Мизорит: см. АСБЕСТ КОРИЧНЕВЫЙ (амозит, мизорит)	2212	
МИКРООРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ	3245	
МИНЫ с разрывным зарядом	0294	
МИНЫ с разрывным зарядом	0138	
МИНЫ с разрывным зарядом	0136	
МИНЫ с разрывным зарядом	0137	
МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК	0503	
МОДУЛИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК	3268	
МОЛИБДЕНА ПЕНТАХЛОРИД	2508	
МОРФОЛИН	2054	
МОЧЕВИНЫ НИТРАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	0220	
МОЧЕВИНЫ НИТРАТ, увлажненный, с массовой долей воды не менее 10%	3370	
МУКА КАСТОРОВАЯ	2969	
МУКА РЫБНАЯ (РЫБНЫЕ ОТХОДЫ) НЕСТАБИЛИЗИРОВАНАЯ	1374	
Мука рыбная (рыбные отходы) стабилизированная	2216	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
МЫШЬЯК	1558	
МЫШЬЯКА БРОМИД	1555	
МЫШЬЯКА ПЕНТАОКСИД	1559	
МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1556	
МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1557	
Мышьяка сульфиды жидкие, н.у.к., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1556	
Мышьяка сульфиды твердые, н.у.к.: см. МЫШЬЯКА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К., неорганическое, включая: Арсенаты, н.у.к., Арсениты, н.у.к., и Мышьяка сульфиды, н.у.к.	1557	
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД	1561	
МЫШЬЯКА ТРИХЛОРИД	1560	
МЫШЬЯКОВАЯ ПЫЛЬ	1562	
НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ	3065	
НАСТОЙКИ МЕДИЦИНСКИЕ	1293	
НАТРИЙ	1428	
НАТРИЯ АЗИД	1687	
Натрия алюминат твердый	2812	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
НАТРИЯ АЛЮМИНАТА РАСТВОР	1819	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
НАТРИЯ АЛЮМОГИДРИД	2835	
НАТРИЯ АРСАНИЛАТ	2473	
НАТРИЯ АРСЕНАТ	1685	
НАТРИЯ АРСЕНИТ ТВЕРДЫЙ	2027	
НАТРИЯ АРСЕНИТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	1686	
НАТРИЯ БОРГИДРИД	1426	
НАТРИЯ БОРГИДРИДА И НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР с массовой долей боргидрида натрия не более 12% и массовой долей гидроксида натрия не более 40%	3320	
НАТРИЯ БРОМАТ	1494	
НАТРИЯ ГИДРИД	1427	
НАТРИЯ ГИДРОДИФТОРИД	2439	
НАТРИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ	1823	
НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	1824	
НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИД, содержащий менее 25% кристаллизационной воды	2318	
НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИД, ГИДРАТИРОВАННЫЙ, содержащий не менее 25% кристаллизационной воды	2949	
НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	0234	
НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	1348	
НАТРИЯ ДИНИТРО-о-КРЕЗОЛЯТ, увлажненный, с массовой долей воды не менее 10%	3369	
НАТРИЯ ДИТИОНИТ (НАТРИЯ ГИДРОСУЛЬФИТ)	1384	
НАТРИЯ КАКОДИЛАТ	1688	
НАТРИЯ КАРБОНАТА ПЕРОКСИГИДРАТ	3378	
НАТРИЯ КУПРОЦИАНИД ТВЕРДЫЙ	2316	
НАТРИЯ КУПРОЦИАНИДА РАСТВОР	2317	
НАТРИЯ МЕТИЛАТ	1431	
НАТРИЯ МЕТИЛАТА РАСТВОР в спирте	1289	
НАТРИЯ НИТРАТ	1498	
НАТРИЯ НИТРАТА И КАЛИЯ НИТРАТА СМЕСЬ	1499	
НАТРИЯ НИТРИТ	1500	
НАТРИЯ ОКСИД	1825	
НАТРИЯ ПЕНТАХЛОРФЕНОЛЯТ	2567	
НАТРИЯ ПЕРБОРАТА МОНОГИДРАТ	3377	
НАТРИЯ ПЕРМАНГАНАТ	1503	
НАТРИЯ ПЕРОКСИД	1504	
НАТРИЯ ПЕРОКСОБОРАТ БЕЗВОДНЫЙ	3247	
НАТРИЯ ПЕРСУЛЬФАТ	1505	
НАТРИЯ ПЕРХЛОРАТ	1502	
НАТРИЯ ПИКРАМАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	0235	
НАТРИЯ ПИКРАМАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	1349	
НАТРИЯ СУЛЬФИД БЕЗВОДНЫЙ	1385	
НАТРИЯ СУЛЬФИД с долей кристаллизационной воды менее 30%	1385	
НАТРИЯ СУЛЬФИДА КРИСТАЛЛОГИДРАТ, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	1849	
НАТРИЯ СУПЕРОКСИД	2547	
НАТРИЯ ТРИОКСОСИЛИКАТ	3253	
НАТРИЯ ФОСФИД	1432	
НАТРИЯ ФТОРАЦЕТАТ	2629	
НАТРИЯ ФТОРИД, ТВЕРДЫЙ	1690	
НАТРИЯ ФТОРИДА РАСТВОР	3415	
НАТРИЯ ФТОРСИЛИКАТ	2674	
НАТРИЯ ХЛОРАТ	1495	
НАТРИЯ ХЛОРАТА ВОДНЫЙ РАСТВОР	2428	
НАТРИЯ ХЛОРАЦЕТАТ	2659	
НАТРИЯ ХЛОРИТ	1496	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ	1689	
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	
НАТРИЯ-АММОНИЯ ВАНАДАТ	2863	
НАФТАЛИН ОЧИЩЕННЫЙ	1334	
НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2304	
НАФТАЛИН СЫРОЙ	1334	
альфа-НАФТИЛАМИН	2077	
бета-НАФТИЛАМИН, ТВЕРДЫЙ	1650	
бета-НАФТИЛАМИНА РАСТВОР	3411	
НАФТИЛМОЧЕВИНА	1652	
НАФТИЛТИОМОЧЕВИНА	1651	
НЕОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1913	
НЕОН СЖАТЫЙ	1065	
НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	1268	
Битум, растворенный в нефтяном дистилляте, имеющий температуру вспышки не более 60 °C: см. ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ	1999	
Битум, растворенный в нефтяном дистилляте, перевозимый при температуре не ниже 100 °C, и ниже его температуры вспышки: см. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	3257	
Битум, растворенный в нефтяном дистилляте, перевозимый при температуре не ниже 100 °C, и ниже его температуры вспышки: см. ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К.	3256	
НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К.	1268	
НЕФТЬ СЫРАЯ	1267	
НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ	3494	
НИКЕЛЯ (II) НИТРАТ	2725	
НИКЕЛЯ (II) НИТРИТ	2726	
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ	1259	
НИКЕЛЯ ЦИАНИД	1653	
НИКОТИН	1654	
НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД ТВЕРДЫЙ	3444	
НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИД, ЖИДКИЙ	1656	
НИКОТИНА ГИДРОХЛОРИДА РАСТВОР	1656	
НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	3144	
НИКОТИНА ПРЕПАРАТ ТВЕРДЫЙ, Н.У.К.	1655	
НИКОТИНА САЛИЦИЛАТ	1657	
НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3144	
НИКОТИНА СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	1655	
НИКОТИНА СУЛЬФАТ ТВЕРДЫЙ	3445	
НИКОТИНА СУЛЬФАТА РАСТВОР	1658	
НИКОТИНА ТАРТРАТ	1659	
НИТРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3218	
НИТРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1477	
НИТРИЛЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	3273	
НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3275	
НИТРИЛЫ ЯДОВИТЫЕ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3276	
НИТРИЛЫ, ЯДОВИТЫЕ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	3439	
НИТРИТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3219	
НИТРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	2627	
3-НИТРО-4-ХЛОРБЕНЗОТРИФТОРИД	2307	
НИТРОАНИЗОЛЫ ЖИДКИЕ	2730	
НИТРОАНИЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3458	
НИТРОАНИЛИНЫ (о-,м-,п-)	1661	
НИТРОБЕНЗОЛ	1662	
5-НИТРОБЕНЗОТРИАЗОЛ	0385	
НИТРОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ ТВЕРДЫЕ	2306	
НИТРОБЕНЗОТРИФТОРИДЫ ТВЕРДЫЕ	3431	
НИТРОБРОМБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ	2732	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
НИТРОБРОМБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3459	
НИТРОГЛИЦЕРИН ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей нелетучего и нерастворимого в воде флегматизатора не менее 40%	0143	
НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30%	3343	
НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ЖИДКАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина не более 30%	3357	
НИТРОГЛИЦЕРИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей нитроглицерина более 2%, но не более 10%	3319	
НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР с долей нитроглицерина не более 1%	1204	
НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР с массовой долей нитроглицерина более 1%, но не более 10%	0144	
НИТРОГЛИЦЕРИНА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	
НИТРОГУАНИДИН (ПИКРИТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	0282	
НИТРОГУАНИДИН (ПИКРИТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	1336	
НИТРОЗИЛХЛОРИД	1069	
п-НИТРОЗОДИМЕТИЛАНИЛИН	1369	
НИТРОКРАХМАЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	0146	
НИТРОКРАХМАЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	1337	
НИТРОКРЕЗОЛЫ ЖИДКИЕ	3434	
НИТРОКРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	2446	
НИТРОКСИЛОЛЫ ЖИДКИЕ	1665	
НИТРОКСИЛОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3447	
НИТРОМЕТАН	1261	
НИТРОМОЧЕВИНА	0147	
НИТРОНАФТАЛИН	2538	
НИТРОПРОПАНЫ	2608	
НИТРОТОЛУИДИНЫ (МОНО-)	2660	
НИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ	1664	
НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3446	
НИТРОТРИАЗОЛОН (НТО)	0490	
4-НИТРОФЕНИЛГИДРАЗИН с массовой долей воды не менее 30%	3376	
НИТРОФЕНОЛЫ (о-,м-,п-)	1663	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА немодифицированная или пластифицированная с массовой долей пластификатора менее 18%	0341	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА ПЛАСТИФИЦИРОВАННАЯ с массовой долей пластификатора не менее 18%	0343	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА ПРОПИТАННАЯ с массовой долей спирта не менее 25%	0342	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА с массовой долей азота не более 12,6% на сухую массу - СМЕСЬ С или БЕЗ ПЛАСТИФИЦИРУЮЩЕГО ВЕЩЕСТВА, СМЕСЬ С или БЕЗ ПИГМЕНТА	2557	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА сухая или увлажненная с массовой долей воды (или спирта) менее 25%	0340	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА, СОДЕРЖАЩАЯ ВОДУ (с массовой долей воды не менее 25%)	2555	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗА, СОДЕРЖАЩАЯ СПИРТ (с массовой долей спирта не менее 25% и азота не более 12,6% на сухую массу)	2556	
НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, содержащий не более 12,6% азота (на сухую массу) и не более 55% нитроцеллюлозы	2059	
НИТРОЭТАН	2842	
НОНАНЫ	1920	
НОНИЛТРИХЛОРСИЛАН	1799	
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3315	
ОБРЕЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, подверженные самонагреванию	2793	
ОГНЕТУШИТЕЛИ, содержащие сжатый или сжиженный газ	1044	
ОКТАДЕЦИЛТРИХЛОРСИЛАН	1800	
ОКТАДИЕН	2309	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ОКТАНЫ	1262	
ОКТАФТОРБУТЕН-2 (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1318)	2422	
ОКТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 218)	2424	
ОКТАФТОРЦИКЛОБУТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ RC 318)	1976	
ОКТИЛТРИХЛОРСИЛАН	1801	
ОКТОЛИТ (ОКТОЛ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	0266	
ОКТОНАЛ	0496	
Олифа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Олифа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Олифа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Олифа: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
ОЛОВА ТЕТРАХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	1827	
ОЛОВА ТЕТРАХЛОРИДА ПЕНТАГИДРАТ	2440	
ОЛОВА ФОСФИД	1433	
ОПИЛКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, подверженные самонагреванию	2793	
ОРГАНИЗМЫ ГЕНЕТИЧЕСКИ ИЗМЕНЕННЫЕ	3245	
ОСМИЯ ТЕТРАОКСИД	2471	
ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К.	3291	
Отходы, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость, н.у.к., с температурой вспышки до 60 °C: см. ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К	3175	
Параантрацен: см. ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К.	3082	
ПАРАЛЬДЕГИД	1264	
ПАРАФОРМАЛЬДЕГИД	2213	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	0381	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	0323	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	0276	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ	0275	
ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН	0278	
ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН	0277	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ	0012	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ	0339	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ	0417	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ	0328	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	0006	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	0412	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	0348	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	0005	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	0007	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	0321	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0326	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0413	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0338	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0014	
ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0327	
ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	0012	
ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	0417	
ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	0339	
ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0014	
ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0338	
ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	0327	
ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ	0049	
ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ	0050	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ	0312	
ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ	0054	
ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ	0405	
Пек каменноугольный: см. ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2811	
Пек нефтяной: см. ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	2811	
ПЕНТАБОРАН	1380	
ПЕНТАМЕТИЛГЕПТАН	2286	
ПЕНТАНДИОН-2,4	2310	
ПЕНТАНОЛЫ	1105	
ПЕНТАНЫ жидкие	1265	
ПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 125)	3220	
ПЕНТАХЛОРФЕНОЛ	3155	
ПЕНТАХЛОРЭТАН	1669	
ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ с массовой долей флегматизатора не менее 15%	0150	
ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРИТОЛ ТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25%	0150	
ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТ (ПЕНТАЭРИТРОЛТЕТРАНИТРАТ; ПЭТН) с массовой долей парафина не менее 7%	0411	
ПЕНТАЭРИТРИТТЕТРАНИТРАТА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей ПЭТН более 10%, но не более 20%	3344	
ПЕНТАЭРИТРИТОЛТЕТРАНИТРАТА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей ПЭТН более 10%, но не более 20%	3344	
ПЭТН СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ ТВЕРДАЯ, Н.У.К., с массовой долей ПЭТН более 10%, но не более 20%	3344	
1-ПЕНТЕН (н-АМИЛЕН)	1108	
ПЕНТОЛ-1	2705	
ПЕНТОЛИТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 15%	0151	
ПЕРМАНГАНАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3214	
ПЕРМАНГАНАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1482	
Перкарбамид: см. КАРБАМИДА ВОДОРОДА ПЕРОКСИД	1511	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ	3101	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3111	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ	3102	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА B ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3112	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ	3103	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3113	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ	3104	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА C ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3114	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ	3105	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3115	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ	3106	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА D ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3116	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3117	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ	3109	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3119	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ	3110	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ	3120	Перевозка запрещена
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ЖИДКИЙ	3107	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ	3108	
ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА E ТВЕРДЫЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ	3118	Перевозка

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ТЕМПЕРАТУРОЙ		запрещена
ПЕРОКСИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1483	
ПЕРСУЛЬФАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3216	
ПЕРСУЛЬФАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	3215	
ПЕРХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3211	
ПЕРХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1481	
ПЕРХЛОРИЛФТОРИД	3083	
ПЕРХЛОРМЕТИЛМЕРКАПТАН	1670	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2782	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3016	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3015	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ДИПИРИДИЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2781	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	3024	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3026	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3025	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ КУМАРИНА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	3027	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2780	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3014	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3013	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ НИТРОФЕНОЛА ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2779	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	3346	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3348	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3347	
ПЕСТИЦИД - ПРОИЗВОДНЫЙ ФЕНОКСИУКСУСНОЙ КИСЛОТЫ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	3345	
ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К., с температурой вспышки менее 23°С	3021	
ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки не менее 23°С	2903	
ПЕСТИЦИД ЖИДКИЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2902	
ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2776	
ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3010	
ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3009	
ПЕСТИЦИД МЕДЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2775	
ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2760	
ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	2994	
ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	2993	
ПЕСТИЦИД МЫШЬЯКСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2759	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2758	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	2992	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	2991	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2757	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	3350	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3352	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3351	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С		
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ПИРЕТРОИДОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	3349	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2772	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3006	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3005	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТИОКАРБАМАТОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2771	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2764	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	2998	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	2997	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ТРИАЗИНОВ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2763	
ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ ФОСФИДА АЛЮМИНИЯ	3048	
ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2787	
ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3020	
ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3019	
ПЕСТИЦИД ОЛОВООРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2786	
ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2778	
ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3012	
ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3011	
ПЕСТИЦИД РТУТЬСОДЕРЖАЩИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2777	
ПЕСТИЦИД ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2588	
ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2784	
ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	3018	
ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	3017	
ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2783	
ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ с температурой вспышки менее 23°С	2762	
ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ	2996	
ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с температурой вспышки не менее 23°С	2995	
ПЕСТИЦИД ХЛОРОРГАНИЧЕСКИЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ	2761	
ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0193	
ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0493	
ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0492	
ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0192	
ПЕТРОЛ	1203	
ПИГМЕНТЫ ОРГАНИЧЕСКИЕ САМОНАГРЕВАЮЩИЕСЯ	3313	
ПИКОЛИНЫ	2313	
альфа-ПИНЕН	2368	
ПИПЕРАЗИН	2579	
ПИПЕРИДИН	2401	
ПИРИДИН	1282	
ПИРОСУЛЬФУРИЛХЛОРИД	1817	
ПИРРОЛИДИН	1922	
ПЛАСТМАССА НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ САМОНАГРЕВАЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	2006	
ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	2734	
ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2735	
ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2733	
ПОЛИАМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3259	
ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ, выделяющий	2211	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
воспламеняющиеся пары		
Политура: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Политура: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Политура: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Политура: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ	2315	
ПОЛИХЛОРДИФЕНИЛЫ, ТВЕРДЫЕ	3432	
Полова	1327	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2801	
ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	1602	
ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	3147	
ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3143	
ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ	0161	
ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ	0160	
ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ	0509	
ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 25%	0159	
ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПАСТА ПОРОХОВАЯ), ПРОПИТАННЫЙ не менее 17% спирта по массе	0433	
ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ	0094	
ПОРОХ ДЛЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ	0305	
ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) В ШАШКАХ	0028	
ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) гранулированный или в порошке	0027	
ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ПОРОХ ЧЕРНЫЙ) ПРЕССОВАННЫЙ	0028	
ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3089	
ПОРОШОК МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ САМОНАГРЕВАЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	3189	
ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В	3373	
ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3248	
ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ЖИДКИЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	1851	
ПРЕПАРАТ ЛЕКАРСТВЕННЫЙ ТВЕРДЫЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	3249	
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ	1649	
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ	3483	
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ЗАЖИГАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ, содержащее легковоспламеняющуюся жидкость	2623	
Продукт Т-185: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	1993	
ПРОДУКТЫ ПАРФЮМЕРНЫЕ, содержащие легковоспламеняющиеся растворители	1266	
Пронит: см. ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2810	
ПРОПАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2200	
ПРОПАН	1978	
н-ПРОПАНОЛ (СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ)	1274	
ПРОПАНТИОЛЫ	2402	
ПРОПИЛАМИН	1277	
н-ПРОПИЛАЦЕТАТ	1276	
н-ПРОПИЛБЕНЗОЛ	2364	
ПРОПИЛЕН	1077	
ПРОПИЛЕНА ТЕТРАМЕР	2850	
1,2-ПРОПИЛЕНДИАМИН	2258	
ПРОПИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1921	
ПРОПИЛЕНОКСИД	1280	
ПРОПИЛЕНХЛОРГИДРИН	2611	
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ	2482	
н-ПРОПИЛНИТРАТ	1865	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ПРОПИЛТРИХЛОРСИЛАН	1816	
ПРОПИЛФОРМИАТЫ	1281	
Пропилхлорид, см. 1-ХЛОРПРОПАН	1278	
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ	2740	
ПРОПИОНАЛЬДЕГИД	1275	
ПРОПИОНИЛХЛОРИД	1815	
ПРОПИОНИТРИЛ	2404	
ПУРПУР ЛОНДОНСКИЙ	1621	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	0403	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	0420	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	0421	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	0093	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ	0404	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ	0419	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ	0418	
РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ЗАПУСКАЕМЫЕ С ЗЕМЛИ	0092	
РАКЕТЫ с вышибным зарядом	0437	
РАКЕТЫ с вышибным зарядом	0436	
РАКЕТЫ с вышибным зарядом	0438	
РАКЕТЫ с инертной головкой	0502	
РАКЕТЫ с инертной головкой	0183	
РАКЕТЫ с разрывным зарядом	0180	
РАКЕТЫ с разрывным зарядом	0181	
РАКЕТЫ с разрывным зарядом	0182	
РАКЕТЫ с разрывным зарядом	0295	
РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ	0238	
РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ	0240	
РАКЕТЫ ТРОСОМЕТАТЕЛЬНЫЕ	0453	
РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом	0397	
РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом	0398	
РАСТВОР ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЯ (включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футировки барабанов или бочек)	1139	
Растворитель Децилин: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	1992	
РЕЗАКИ КАБЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0070	
РЕЗОРЦИН	2876	
РТУТИ (I) НИТРАТ	1627	
РТУТИ (II) АРСЕНАТ	1623	
РТУТИ (II) БЕНЗОАТ	1631	
РТУТИ (II) ГЛЮКОНАТ	1637	
РТУТИ (II) ИОДИД	1638	
РТУТИ (II) НИТРАТ	1625	
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1642	
РТУТИ (II) ОЛЕАТ	1640	
РТУТИ (II) СУЛЬФАТ	1645	
РТУТИ (II) ТИОЦИАНАТ	1646	
РТУТИ (II) ЦИАНИД	1636	
РТУТИ (II)-АММОНИЯ ХЛОРИД	1630	
РТУТИ (II)-КАЛИЯ ИОДИД	1643	
РТУТИ АЦЕТАТ	1629	
РТУТИ БРОМИДЫ	1634	
РТУТИ ДИХЛОРИД	1624	
РТУТИ НУКЛЕАТ	1639	
РТУТИ ОКСИД	1641	
РТУТИ САЛИЦИЛАТ	1644	
РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	2024	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	2025	
РТУТЬ	2809	
РТУТЬ ГРЕМУЧАЯ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	0135	Перевозка запрещена
РУБИДИЙ	1423	
РУБИДИЯ ГИДРОКСИД	2678	
РУБИДИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	2677	
САЖА животного или растительного происхождения	1361	
Самин: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	1992	
СВЕЧИ ГАЗОВЫЕ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ	1700	
СВИНЦА АЗИД УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	0129	Перевозка запрещена
СВИНЦА АРСЕНАТЫ	1617	
СВИНЦА АРСЕНИТЫ	1618	
СВИНЦА АЦЕТАТ	1616	
СВИНЦА ДИОКСИД	1872	
СВИНЦА НИТРАТ	1469	
СВИНЦА ПЕРХЛОРАТ, ТВЕРДЫЙ	1470	
СВИНЦА ПЕРХЛОРАТА РАСТВОР	3408	
СВИНЦА СОЕДИНЕНИЕ РАСТВОРИМОЕ, Н.У.К.	2291	
СВИНЦА СТИФНАТ (СВИНЦА ТРИНИТРОРЕЗОРЦИНАТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	0130	Перевозка запрещена
СВИНЦА СУЛЬФАТ, содержащий более 3% свободной кислоты	1794	
СВИНЦА ФОСФИТ ДВУЗАМЕЩЕННЫЙ	2989	
СВИНЦА ЦИАНИД	1620	
СЕЛЕНА ГЕКСАФТОРИД	2194	
СЕЛЕНА ДИСУЛЬФИД	2657	
СЕЛЕНА СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3283	
СЕЛЕНАТЫ	2630	
СЕЛЕНИТЫ	2630	
СЕЛЕНОКСИХЛОРИД	2879	
Сено	1327	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
СЕРА	1350	
СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ	2448	
СЕРЕБРА АРСЕНИТ	1683	
СЕРЕБРА НИТРАТ	1493	
СЕРЕБРА ПИКРАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	1347	
СЕРЕБРА ЦИАНИД	1684	
СЕРОВОДОРОД	1053	
СЕРОУГЛЕРОД	1131	
СЕРЫ ГЕКСАФТОРИД	1080	
СЕРЫ ДИОКСИД	1079	
СЕРЫ ТЕТРАФТОРИД	2418	
СЕРЫ ТРИОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1829	
СЕРЫ ХЛОРИДЫ	1828	
СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые	0195	
СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые	0194	
СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, судовые	0505	
СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, судовые	0506	
СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	0196	
СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	0197	
СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	0487	
СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	0313	
СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ	0507	
СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0375	
СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0296	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0374	
СИГНАЛЫ ЗВУКОВЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0204	
СИЛАН	2203	
Синтин: см. ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	1992	
СКИПИДАР	1299	
СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ	1300	
Славсилан: см. ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	2922	
Смеси газовые моносилана с водородом: см. ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	1953	
Смеси газовые моносилана с аргоном: см. ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	1953	
СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ	1796	
СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ ОТРАБОТАННАЯ	1826	
СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ	3269	
СМОЛЫ РАСТВОР легковоспламеняющийся	1866	
СНАРЯДЫ инертные с трассером	0424	
СНАРЯДЫ инертные с трассером	0345	
СНАРЯДЫ инертные с трассером	0425	
СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора	0124	
СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора	0494	
СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	0344	
СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	0168	
СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	0169	
СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	0324	
СНАРЯДЫ с разрывным зарядом	0167	
СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	0427	
СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	0426	
СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	0347	
СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	0434	
СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	0346	
СНАРЯДЫ с разрывным или вышибным зарядом	0435	
СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3282	
СОЕДИНЕНИЕ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3467	
СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3280	
СОЕДИНЕНИЕ МЫШЬЯКОРГАНИЧЕСКОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3465	
СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	2788	
СОЕДИНЕНИЕ ОЛОВООРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3146	
СОЕДИНЕНИЕ ПЛАСТИЧНОЕ ФОРМОВОЧНОЕ в виде тестообразной массы, в форме листа или полученное путем экструзии жгута, выделяющее легковоспламеняющиеся пары	3314	
СОЕДИНЕНИЕ СЕЛЕНА, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3440	
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.	3279	
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., жидкое	3278	
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	3464	
СОЛИ МЕТАЛЛОВ ДЕФЛАГРИРУЮЩИЕ, НИТРОПРОИЗВОДНЫЕ АРОМАТИЧЕСКОГО РЯДА, Н.У.К.	0132	
СОЛИ МЕТАЛЛОВ ОРГАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3181	
Солома	1327	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ	1098	
СПИРТ альфа-МЕТИЛБЕНЗИЛОВЫЙ, ЖИДКИЙ	2937	
СПИРТ альфа-МЕТИЛБЕНЗИЛОВЫЙ, ТВЕРДЫЙ	3438	
СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ	1148	
СПИРТ МЕТАЛЛИЛОВЫЙ	2614	
СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ	2874	
СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К.	1986	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
СПИРТЫ, Н.У.К.	1987	
СПИЧКИ БЕЗОПАСНЫЕ (в коробках, книжечках, картонках)	1944	
СПИЧКИ ПАРАФИНИРОВАННЫЕ "ВЕСТА"	1945	
СПИЧКИ САПЕРНЫЕ	2254	
СПЛАВ ПИРОФОРНЫЙ, Н.У.К.	1383	
81++++++		
СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	0333	См. 2.2.1.1.7
СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	0334	См. 2.2.1.1.7
СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	0335	См. 2.2.1.1.7
СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	0336	См. 2.2.1.1.7
СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	0337	
СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ НЕСАМОНАДУВНЫЕ, содержащие в качестве оборудования опасные грузы	3072	
СРЕДСТВА СПАСАТЕЛЬНЫЕ САМОНАДУВНЫЕ	2990	
СРЕДСТВО ДЕЗИНФИЦИРУЮЩЕЕ ТВЕРДОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	1601	
Средство транспортное, работающее на аккумуляторных батареях, или оборудование, работающее на аккумуляторных батареях	3171	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
СТИБИН	2676	
СТИРОЛ - МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2055	
СТРИХНИН	1692	
СТРИХНИНА СОЛИ	1692	
СТРОНЦИЯ АРСЕНИТ	1691	
СТРОНЦИЯ НИТРАТ	1507	
СТРОНЦИЯ ПЕРОКСИД	1509	
СТРОНЦИЯ ПЕРХЛОРАТ	1508	
СТРОНЦИЯ ФОСФИД	2013	
СТРОНЦИЯ ХЛОРАТ	1506	
СТРУЖКА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, подверженная самонагреванию	2793	
СУЛЬФУРИЛФТОРИД	2191	
СУЛЬФУРИЛХЛОРИД	1834	
СУРЬМА - ПОРОШОК	2871	
СУРЬМЫ ЛАКТАТ	1550	
СУРЬМЫ ПЕНТАФТОРИД	1732	
СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИД ЖИДКИЙ	1730	
СУРЬМЫ ПЕНТАХЛОРИДА РАСТВОР	1731	
СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ, Н.У.К.	3141	
СУРЬМЫ СОЕДИНЕНИЕ НЕОРГАНИЧЕСКОЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	1549	
СУРЬМЫ ТРИХЛОРИД	1733	
СУРЬМЫ-КАЛИЯ ТАРТРАТ	1551	
ТАЛЛИЯ (I) НИТРАТ	2727	
ТАЛЛИЯ (I) ХЛОРАТ	2573	
ТАЛЛИЯ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	1707	
Текстиля отходы влажные	1857	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ТЕЛЛУРА ГЕКСАФТОРИД	2195	
ТЕЛЛУРА СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	3284	
ТЕРМОСПИЧКИ	1331	
ТЕРПИНОЛЕН	2541	
ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ЖИДКИЕ	3151	
ТЕРФЕНИЛЫ ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТВЕРДЫЕ	3152	
ТЕТРАБРОМЭТАН	2504	
1,2,3,6-ТЕТРАГИДРОБЕНЗАЛЬДЕГИД	2498	
1,2,3,6-ТЕТРАГИДРОПИРИДИН	2410	
ТЕТРАГИДРОТИОФЕН	2412	
ТЕТРАГИДРОФУРАН	2056	
ТЕТРАГИДРОФУРФУРИЛАМИН	2943	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
1-Н-ТЕТРАЗОЛ	0504	
ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИД, ТВЕРДЫЙ	3423	
ТЕТРАМЕТИЛАММОНИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	1835	
ТЕТРАМЕТИЛСИЛАН	2749	
ТЕТРАНИТРОАНИЛИН	0207	
ТЕТРАНИТРОМЕТАН	1510	
ТЕТРАПРОПИЛОРТОТИТАНАТ	2413	
ТЕТРАФТОРМЕТАН СЖАТЫЙ (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 14)	1982	
1,1,1,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 134a)	3159	
ТЕТРАФТОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1081	
ТЕТРАХЛОРЭТАН	1702	
ТЕТРАХЛОРЭТИЛЕН	1897	
ТЕТРАЭТИЛДИТИОПИРОФОСФАТ	1704	
ТЕТРАЭТИЛЕНПЕНТАМИН	2320	
ТЕТРАЭТИЛСИЛИКАТ	1292	
ТИОГЛИКОЛЬ	2966	
ТИОМОЧЕВИНЫ ДИОКСИД	3341	
ТИОНИЛХЛОРИД	1836	
4-ТИОПЕНТАНАЛЬ	2785	
ТИОФЕН	2414	
ТИОФОСГЕН	2474	
ТИОФОСФОРИЛХЛОРИД	1837	
ТИТАН - ПОРИСТЫЕ ГРАНУЛЫ	2878	
ТИТАН - ПОРИСТЫЕ ПОРОШКИ	2878	
ТИТАН - ПОРОШОК СУХОЙ	2546	
ТИТАН - ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%	1352	
ТИТАНА ГИДРИД	1871	
ТИТАНА ДИСУЛЬФИД	3174	
ТИТАНА ТЕТРАХЛОРИД	1838	
ТИТАНА ТРИХЛОРИД ПИРОФОРНЫЙ	2441	
ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ	2869	
ТИТАНА ТРИХЛОРИДА СМЕСЬ ПИРОФОРНАЯ	2441	
ТКАНИ, ПРОПИТАННЫЕ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОЙ С НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ НИТРАТОВ, Н.У.К.	1353	
ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3172	
ТОКСИНЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ ЖИВЫХ ОРГАНИЗМОВ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	3462	
ТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	1708	
ТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	3451	
2,4-ТОЛУИЛЕНДИАМИН, ТВЕРДЫЙ	1709	
2,4-ТОЛУИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	3418	
ТОЛУИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ	2078	
ТОЛУОЛ	1294	
ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	1863	
ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ, соответствующее стандарту EN 590:1993	1202	
ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:1993	1202	
ТОРПЕДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ для нефтескважин без детонатора	0099	
ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ с инертной головкой	0450	
ТОРПЕДЫ С ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, снаряженные или не снаряженные разрывным зарядом	0449	
ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом	0329	
ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом	0451	
ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом	0330	
ТРАНС-2-БУТИЛЕН	1012	
ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	0212	
ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ	0306	
Тремолит: см. АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)	2590	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ТРЕТ(1-АЗИРИДИНИЛ) ФОСФИНОКСИДА РАСТВОР	2501	
Третбутила-бензоила пероксид, раствор концентрации не более 77%: см. ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА В ЖИДКИЙ	3101	
ТРИАЛЛИЛАМИН	2610	
ТРИАЛЛИЛБОРАТ	2609	
ТРИБУТИЛАМИН	2542	
ТРИБУТИЛФОСФАН	3254	
ТРИИЗОБУТИЛЕН	2324	
ТРИИЗОПРОПИЛБОРАТ	2616	
ТРИКРЕЗИЛФОСФАТ, содержащий более 3% ортоизомера	2574	
ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	1083	
ТРИМЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей триметиламина не более 50%	1297	
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	
1,3,5-ТРИМЕТИЛБЕНЗОЛ	2325	
ТРИМЕТИЛБОРАТ	2416	
ТРИМЕТИЛГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНЫ	2327	
ТРИМЕТИЛГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ	2328	
ТРИМЕТИЛФОСФИТ	2329	
ТРИМЕТИЛХЛОРСИЛАН	1298	
ТРИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	2326	
ТРИНИТРО-м-КРЕЗОЛ	0216	
ТРИНИТРОАНИЗОЛ	0213	
ТРИНИТРОАНИЛИН (ПИКРАМИД)	0153	
ТРИНИТРОБЕНЗОЛ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	0214	
ТРИНИТРОБЕНЗОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	1354	
ТРИНИТРОБЕНЗОЛ, УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	3367	
ТРИНИТРОНАФТАЛИН	0217	
ТРИНИТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНИНОВАЯ) сухой или увлажненный с массовой долей воды или смеси спирта и воды менее 20%	0219	
ТРИНИТРОРЕЗОРЦИН (КИСЛОТА СТИФНИНОВАЯ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20%	0394	
ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	0209	
ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	1356	
ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	3366	
ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) И ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕНА СМЕСЬ	0388	
ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) И ТРИНИТРОБЕНЗОЛА СМЕСЬ	0388	
ТРИНИТРОТОЛУОЛА (ТНТ) СМЕСЬ, СОДЕРЖАЩАЯ ТРИНИТРОБЕНЗОЛ И ГЕКСАНИТРОСТИЛЬБЕН	0389	
ТРИНИТРОФЕНЕТОЛ	0218	
ТРИНИТРОФЕНИЛМЕТИЛНИТРАМИН (ТЕТРИЛ)	0208	
ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	0154	
ТРИНИТРОФЕНОЛ (КИСЛОТА ПИКРИНОВАЯ), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	3364	
ТРИНИТРОФЕНОЛ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 30%	1344	
ТРИНИТРОФТОРЕНОН	0387	
ТРИНИТРОХЛОРБЕНЗОЛ (ПИКРИЛХЛОРИД)	0155	
ТРИНИТРОХЛОРБЕНЗОЛ (ПИКРИЛХЛОРИД), УВЛАЖНЕННЫЙ, с массовой долей воды не менее 10%	3365	
ТРИПРОПИЛАМИН	2260	
ТРИПРОПИЛЕН	2057	
ТРИТОНАЛ	0390	
Трифенилхлорсилан: см. ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ КОРРОЗИОННОЕ ЯДОВИТОЕ, Н.У.К.	2923	
ТРИФТОРАЦЕТИЛХЛОРИД	3057	
ТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 23)	1984	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ТРИФТОРМЕТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	3136	
3-ТРИФТОРМЕТИЛАНИЛИН	2948	
2-ТРИФТОРМЕТИЛАНИЛИН	2942	
ТРИФТОРХЛОРМЕТАНА И ТРИФТОРМЕТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 60% трифторхлорметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 503)	2599	
ТРИФТОРХЛОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1082	
1,1,1-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 143a)	2035	
ТРИХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД	2442	
ТРИХЛОРБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ	2321	
ТРИХЛОРБУТЕН	2322	
ТРИХЛОРСИЛАН	1295	
Триэтилхлорсилан: см. ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2985	
1,1,1-ТРИХЛОРЭТАН	2831	
ТРИХЛОРЭТИЛЕН	1710	
ТРИЭТИЛАМИН	1296	
ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН	2259	
ТРИЭТИЛФОСФИТ	2323	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ	0257	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ	0367	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ	0107	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ ручные или ружейные	0106	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами	0409	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами	0410	
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с защитными элементами	0408	
ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ	0368	
ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ	0316	
ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ	0317	
УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3295	
УГЛЕВОДОРОДЫ ТЕРПЕНОВЫЕ, Н.У.К.	2319	
УГЛЕРОДА ДИОКСИД	1013	
УГЛЕРОДА ДИОКСИД ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	2187	
Углерода диоксид твердый (лед сухой)	1845	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
УГЛЕРОДА МОНООКСИД СЖАТЫЙ	1016	
УГЛЕРОДА ТЕТРАБРОМИД	2516	
УГЛЕРОДА ТЕТРАХЛОРИД	1846	
УГОЛЬ	1361	
УГОЛЬ АКТИВИРОВАННЫЙ	1362	
Удобрение на основе нитрата аммония, однородные азотно- фосфатные, азотно-калийные или азотно-фосфатно-калийные смеси, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% общего количества горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду,	2071	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ	2067	
УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак	1043	
УНДЕКАН	2330	
УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие воспламеняющийся неядовитый сжиженный газ	3358	
УСТАНОВКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ, содержащие невоспламеняющийся неядовитый газ или аммиака раствор (№ ООН 2672)	2857	
УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0248	
УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0249	
УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК	0503	
УСТРОЙСТВА ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК	3268	
УСТРОЙСТВА МАЛЫЕ, ПРИВОДИМЫЕ В ДЕЙСТВИЕ УГЛЕВОДОРОДНЫМ ГАЗОМ	3150	
УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	3268	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	0503	
УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ	0173	
УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ	0373	
УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ	0191	
ФЕНАЦИЛБРОМИД	2645	
ФЕНЕТИДИНЫ	2311	
ФЕНИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2577	
ФЕНИЛАЦЕТОНИТРИЛ ЖИДКИЙ	2470	
ФЕНИЛГИДРАЗИН	2572	
ФЕНИЛЕНДИАМИНЫ (о-, м-, п-)	1673	
ФЕНИЛИЗОЦИАНАТ	2487	
ФЕНИЛКАРБИЛАМИНОХЛОРИД	1672	
ФЕНИЛМЕРКАПТАН	2337	
ФЕНИЛРТУТИ АЦЕТАТ	1674	
ФЕНИЛРТУТИ ГИДРОКСИД	1894	
ФЕНИЛРТУТИ НИТРАТ	1895	
ФЕНИЛРТУТИ СОЕДИНЕНИЕ, Н.У.К.	2026	
ФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	1804	
ФЕНИЛФОСФОРДИХЛОРИД	2798	
ФЕНИЛФОСФОРТИОДИХЛОРИД	2799	
Фенилхлорсилан: см. ХЛОРСИЛАНЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2988	
ФЕНИЛХЛОРФОРМИАТ	2746	
ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2312	
ФЕНОЛ ТВЕРДЫЙ	1671	
ФЕНОЛА РАСТВОР	2821	
ФЕНОЛСУЛЬФОКИСЛОТА ЖИДКАЯ	1803	
ФЕНОЛЯТЫ ЖИДКИЕ	2904	
ФЕНОЛЯТЫ ТВЕРДЫЕ	2905	
ФЕРРОСИЛИЦИЙ с массовой долей кремния не менее 30%, но более 90%	1408	
ФЕРРОЦЕРИЙ	1323	
ФИЛЬТРЫ НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНЫЕ МЕМБРАННЫЕ, содержащие не более 12,6% азота по массе сухого вещества	3270	
ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	1198	
ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР, содержащий не менее 25% формальдегида	2209	
ФОСГЕН	1076	
9-ФОСФАБИЦИКЛОНОНАНЫ (ЦИКЛООКТАДИЕНФОСФИНЫ)	2940	
ФОСФИН	2199	
ФОСФОР АМОРФНЫЙ	1338	
ФОСФОР БЕЛЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ	1381	
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2447	
ФОСФОР БЕЛЫЙ СУХОЙ	1381	
ФОСФОР ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ	1381	
ФОСФОР ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ	1381	
Фосфор желтый расплавленный, см. ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2447	
ФОСФОРА (V) ОКСИД	1807	
ФОСФОРА ГЕПТАСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	1339	
ФОСФОРА ОКСИБРОМИД	1939	
ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2576	
ФОСФОРА ОКСИХЛОРИД	1810	
ФОСФОРА ПЕНТАБРОМИД	2691	
ФОСФОРА ПЕНТАСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	1340	
ФОСФОРА ПЕНТАФТОРИД	2198	
ФОСФОРА ПЕНТАХЛОРИД	1806	
ФОСФОРА СЕСКВИСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	1341	
ФОСФОРА ТРИБРОМИД	1808	
ФОСФОРА ТРИОКСИД	2578	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ФОСФОРА ТРИСУЛЬФИД, не содержащий желтого или белого фосфора	1343	
ФОСФОРА ТРИХЛОРИД	1809	
ФОТОАВИАБОМБЫ	0039	
ФОТОАВИАБОМБЫ	0037	
ФОТОАВИАБОМБЫ	0038	
ФОТОАВИАБОМБЫ	0299	
ФТОР СЖАТЫЙ	1045	
ФТОРАНИЛИНЫ	2941	
ФТОРБЕНЗОЛ	2387	
ФТОРОСИЛИКАТЫ, Н.У.К.	2856	
ФТОРТОЛУОЛЫ	2388	
ФУМАРИЛХЛОРИД	1780	
ФУРАЛЬДЕГИДЫ	1199	
ФУРАН	2389	
ФУРФУРИЛАМИН	2526	
ХИНОЛИН	2656	
ХЛОПКА ОТХОДЫ, ПРОПИТАННЫЕ МАСЛОМ	1364	
ХЛОПОК ВЛАЖНЫЙ	1365	
ХЛОПЬЯ КАСТОРОВЫЕ	2969	
ХЛОР	1017	
1-ХЛОР-1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 142b)	2517	
1-ХЛОР-1,2,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 124)	1021	
1-ХЛОР-2,2,2-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 133a)	1983	
1-ХЛОРПРОПАН	1278	
3-ХЛОР-4-МЕТИЛФЕНИЛ-ИЗОЦИАНАТ, ТВЕРДЫЙ	3428	
3-ХЛОР-4-МЕТИЛФЕНИЛИЗОЦИАНАТ, ЖИДКИЙ	2236	
4-ХЛОР-о-ТОЛУИДИНГИДРО-ХЛОРИДА РАСТВОР	3410	
4-ХЛОР-о-ТОЛУИДИНГИДРОХЛОРИД, ТВЕРДЫЙ	1579	
ХЛОРА ПЕНТАФТОРИД	2548	
ХЛОРА ТРИФТОРИД	1749	
ХЛОРАЛЬ БЕЗВОДНЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2075	
ХЛОРАНИЗИДИНЫ	2233	
ХЛОРАНИЛИНЫ ЖИДКИЕ	2019	
ХЛОРАНИЛИНЫ ТВЕРДЫЕ	2018	
ХЛОРАТА И БОРАТА СМЕСЬ	1458	
ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСИ РАСТВОР	3407	
ХЛОРАТА И МАГНИЯ ХЛОРИДА СМЕСЬ, ТВЕРДАЯ	1459	
ХЛОРАТОВ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К.	3210	
ХЛОРАТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1461	
ХЛОРАЦЕТИЛХЛОРИД	1752	
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	
ХЛОРАЦЕТОНИТРИЛ	2668	
ХЛОРАЦЕТОФЕНОН, ЖИДКИЙ	3416	
ХЛОРАЦЕТОФЕНОН, ТВЕРДЫЙ	1697	
ХЛОРБЕНЗИЛХЛОРИДЫ, ЖИДКИЕ	2235	
ХЛОРБЕНЗИЛХЛОРИДЫ, ТВЕРДЫЕ	3427	
ХЛОРБЕНЗОЛ	1134	
ХЛОРБЕНЗОТРИФТОРИДЫ	2234	
ХЛОРБУТАНЫ	1127	
ХЛОРДИНИТРОБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ	1577	
ХЛОРДИНИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3441	
ХЛОРДИФТОРБРОММЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12B1)	1974	
ХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 22)	1018	
ХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 502)	1973	
ХЛОРИТА РАСТВОР	1908	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ХЛОРИТЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ, Н.У.К.	1462	
ХЛОРКРЕЗОЛОВ РАСТВОР	2669	
ХЛОРКРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3437	
ХЛОРМЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	2745	
ХЛОРНИТРОАНИЛИНЫ	2237	
ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ, ЖИДКИЕ	3409	
ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ, ТВЕРДЫЕ	1578	
ХЛОРНИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ	2433	
ХЛОРНИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ	3457	
ХЛОРОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1991	
ХЛОРОФОРМ	1888	
ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)	1020	
ХЛОРПИКРИН	1580	
ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛБРОМИДА СМЕСЬ, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	
ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛХЛОРИДА СМЕСЬ	1582	
ХЛОРПИКРИНА СМЕСЬ, Н.У.К.	1583	
2-ХЛОРПИРИДИН	2822	
2-ХЛОРПРОПАН	2356	
3-ХЛОРПРОПАНОЛ-1	2849	
2-ХЛОРПРОПЕН	2456	
ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	2986	
ХЛОРСИЛАНЫ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2987	
ХЛОРСИЛАНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2985	
ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	3362	
ХЛОРСИЛАНЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3361	
ХЛОРСИЛАНЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2988	
ХЛОРТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	3429	
ХЛОРТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	2239	
ХЛОРТОЛУОЛЫ	2238	
ХЛОРТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13)	1022	
ХЛОРФЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	1753	
ХЛОРФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ	2021	
ХЛОРФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ	2020	
ХЛОРФЕНОЛЯТЫ ЖИДКИЕ	2904	
ХЛОРФЕНОЛЯТЫ ТВЕРДЫЕ	2905	
ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К.	2742	
ХЛОРФОРМИАТЫ ЯДОВИТЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	3277	
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	
2-ХЛОРЭТАНАЛЬ	2232	
Хризотил: см. АСБЕСТ БЕЛЫЙ (хризотил, актинолит, антофиллит, тремолит)	2590	
ХРОМА (III) НИТРАТ	2720	
ХРОМА ОКСИХЛОРИД	1758	
ХРОМА ТРИОКСИД БЕЗВОДНЫЙ	1463	
ХРОМА ФТОРИД ТВЕРДЫЙ	1756	
ХРОМА ФТОРИДА РАСТВОР	1757	
ЦЕЗИЙ	1407	
ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИД	2682	
ЦЕЗИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	2681	
ЦЕЗИЯ НИТРАТ	1451	
ЦЕЛЛУЛОИД - блоки, стружки, гранулы, ленты, трубки и т. д., исключая отходы	2000	
ЦЕЛЛУЛОИДА ОТХОДЫ	2002	
ЦЕРИЙ - пластинки, слитки или бруски	1333	
ЦЕРИЙ - стружка или мелкий порошок	3078	
ЦИАН	1026	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЦИАН БРОМИД	1889	
ЦИАНИД РТУТНОКАЛИЕВЫЙ	1626	
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	1935	
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1588	
Цианплав: см. ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1588	
ЦИАНУРХЛОРИД	2670	
ЦИКЛОБУТАН	2601	
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ	2744	
ЦИКЛОГЕКСАН	1145	
ЦИКЛОГЕКСАНОН	1915	
ЦИКЛОГЕКСЕН	2256	
ЦИКЛОГЕКСЕНИЛТРИХЛОРСИЛАН	1762	
ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	2357	
ЦИКЛОГЕКСИЛАЦЕТАТ	2243	
ЦИКЛОГЕКСИЛИЗОЦИАНАТ	2488	
ЦИКЛОГЕКСИЛМЕРКАПТАН	3054	
ЦИКЛОГЕКСИЛТРИХЛОРСИЛАН	1763	
ЦИКЛОГЕПТАН	2241	
ЦИКЛОГЕПТАТРИЕН	2603	
ЦИКЛОГЕПТЕН	2242	
1,5,9-ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕН	2518	
ЦИКЛООКТАДИЕНЫ	2520	
ЦИКЛООКТАТЕТРАЕН	2358	
ЦИКЛОПЕНТАН	1146	
ЦИКЛОПЕНТАНОЛ	2244	
ЦИКЛОПЕНТАНОН	2245	
ЦИКЛОПЕНТЕН	2246	
ЦИКЛОПРОПАН	1027	
ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИН (HMX; ОКТОГЕН) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	0226	
ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИН (ОКТОГЕН; HMX) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ	0484	
ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНИТ, RDX) УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 15%	0072	
ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИН (ГЕКСОГЕН, ЦИКЛОНИТ; RDX) ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ	0483	
ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИНА (ГЕКСОГЕНА; ЦИКЛОНИТА; RDX) И ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИНА (HMX; ОКТОГЕН) СМЕСЬ УВЛАЖНЕННАЯ с массовой долей воды не менее 15%	0391	
ЦИКЛОТРИМЕТИЛЕНТРИНИТРАМИНА И ЦИКЛОТЕТРАМЕТИЛЕНТЕТРАНИТРАМИНА СМЕСЬ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННАЯ с массовой долей флегматизатора не менее 10%	0391	
ЦИМОЛЫ	2046	
ЦИНК - ПОРОШОК	1436	
ЦИНК - ПЫЛЬ	1436	
ЦИНКА АРСЕНАТ	1712	
ЦИНКА АРСЕНАТА И ЦИНКА АРСЕНИТА СМЕСЬ	1712	
ЦИНКА АРСЕНИТ	1712	
ЦИНКА БРОМАТ	2469	
ЦИНКА ДИТИОНИТ (ЦИНКА ГИДРОСУЛЬФИТ)	1931	
ЦИНКА НИТРАТ	1514	
ЦИНКА ПЕРМАНГАНАТ	1515	
ЦИНКА ПЕРОКСИД	1516	
ЦИНКА РЕЗИНАТ	2714	
ЦИНКА ФОСФИД	1714	
ЦИНКА ФТОРОСИЛИКАТ	2855	
ЦИНКА ХЛОРАТ	1513	
ЦИНКА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	2331	
ЦИНКА ХЛОРИДА РАСТВОР	1840	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЦИНКА ЦИАНИД	1713	
ЦИНКА-АММОНИЯ НИТРИТ	1512	
Цинхонин: см. АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	1544	
ЦИРКОНИЙ - ПОРОШОК СУХОЙ	2008	
ЦИРКОНИЙ - ПОРОШОК УВЛАЖНЕННЫЙ с долей воды не менее 25%	1358	
ЦИРКОНИЙ СУХОЙ в виде обработанных листов, полос или змеевиков из проволоки в бухтах	2009	
ЦИРКОНИЙ СУХОЙ в виде спиралей из проволоки, обработанных металлических листов, полос (тоньше 254 микрон, но не тоньше 18 микрон)	2858	
ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ	1308	
ЦИРКОНИЯ ГИДРИД	1437	
ЦИРКОНИЯ НИТРАТ	2728	
ЦИРКОНИЯ ОТХОДЫ	1932	
ЦИРКОНИЯ ПИКРАМАТ сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 20%	0236	
ЦИРКОНИЯ ПИКРАМАТ УВЛАЖНЕННЫЙ с массовой долей воды не менее 20%	1517	
ЦИРКОНИЯ ТЕТРАХЛОРИД	2503	
ЦИС-2-БУТИЛЕН	1012	
ЦИСТЕРНА АВИАЦИОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОПЛИВНАЯ С БЛОКОМ ПИТАНИЯ (содержащая смесь гидразина безводного и метилгидразина) (топливо М 86)	3165	
Шеллак : см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Шеллак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Шеллак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Шеллак: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
Шерсти отходы влажные	1387	Не подпадает под действие прил. 2 к СМГС
ШЛАК ЦИНКОВЫЙ	1435	
ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке	0290	
ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке	0102	
ШНУР (ЗАПАЛ) ДЕТОНИРУЮЩИЙ СЛАБОГО ДЕЙСТВИЯ в металлической оболочке	0104	
ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий	0065	
ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий	0289	
ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ	0066	
ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ	0105	
ЩЕЛОЧНОЗЕМЕЛЬНЫХ МЕТАЛЛОВ СПЛАВ, Н.У.К.	1393	
ЩЕЛОЧНЫХ МЕТАЛЛОВ СПЛАВ ЖИДКИЙ, Н.У.К.	1421	
ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ЖИДКИЕ	1169	
ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ	1197	
ЭЛЕМЕНТЫ НАТРИЙСОДЕРЖАЩИЕ	3292	
ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	0382	
ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	0383	
ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	0384	
ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.	0461	
Эмаль: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	
Эмаль: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	
Эмаль: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	
Эмаль: см. КРАСКА (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	
Энит см. ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	2810	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЭПИБРОМГИДРИН	2558	
ЭПИХЛОРГИДРИН	2023	
1,2-ЭПОКСИ-3-ЭТОКСИПРОПАН	2752	
ЭТАН	1035	
ЭТАН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1961	
ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ)	1170	
ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР)	1170	
ЭТАНОЛА И БЕНЗИНА МОТОРНОГО СМЕСЬ с содержанием этанола более 10%	3475	
ЭТАНОЛА И ГАЗОЛИНА СМЕСЬ с содержанием этанола более 10%	3475	
ЭТАНОЛА И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содержанием этанола более 10%	3475	
ЭТАНОЛАМИН	2491	
ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР	2491	
ЭТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	2935	
N-ЭТИЛ-N-БЕНЗИЛАНИЛИН	2274	
ЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1917	
ЭТИЛАМИЛКЕТОН	2271	
ЭТИЛАМИН	1036	
ЭТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей этиламина не менее 50%, но не более 70%	2270	
N-ЭТИЛАНИЛИН	2272	
2-ЭТИЛАНИЛИН	2273	
ЭТИЛАЦЕТАТ	1173	
ЭТИЛАЦЕТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2452	
N-ЭТИЛБЕНЗИЛТОЛУИДИНЫ ЖИДКИЕ	2753	
N-ЭТИЛБЕНЗИЛТОЛУИДИНЫ ТВЕРДЫЕ	3460	
ЭТИЛБЕНЗОЛ	1175	
ЭТИЛБОРАТ	1176	
ЭТИЛБРОМАЦЕТАТ	1603	
ЭТИЛБРОМИД	1891	
2-ЭТИЛБУТАНОЛ	2275	
2-ЭТИЛБУТИЛАЦЕТАТ	1177	
2-ЭТИЛБУТИРАЛЬДЕГИД	1178	
ЭТИЛБУТИРАТ	1180	
2-ЭТИЛГЕКСИЛАМИН	2276	
2-ЭТИЛГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ	2748	
ЭТИЛДИХЛОРАРСИН	1892	
ЭТИЛДИХЛОРСИЛАН	1183	
ЭТИЛЕН	1962	
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ	1038	
ЭТИЛЕНА ОКСИД	1040	
ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при температуре 50°С	1040	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 12,5% этилена оксида	3070	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 7,9% этилена оксида	3298	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 30% этилена оксида	2983	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 5,6% этилена оксида	3299	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 87% этилена оксида	3300	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида	1041	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 9% этилена оксида	1952	
ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ХЛОРТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 8,8% этилена оксида	3297	
ЭТИЛЕНА, АЦЕТИЛЕНА И ПРОПИЛЕНА СМЕСЬ ОХЛАЖДЕННАЯ ЖИДКАЯ, содержащая не менее 71,5% этилена, не более 22,5% ацетилена и не более 6%	3138	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
пропилена		
ЭТИЛЕНДИАМИН	1604	
ЭТИЛЕНДИБРОМИД	1605	
ЭТИЛЕНДИХЛОРИД	1184	
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1185	
ЭТИЛЕНХЛОРГИДРИН	1135	
ЭТИЛИЗОБУТИРАТ	2385	
ЭТИЛИЗОЦИАНАТ	2481	
ЭТИЛКРОТОНАТ	1862	
ЭТИЛЛАКТАТ	1192	
ЭТИЛМЕРКАПТАН	2363	
ЭТИЛМЕТАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2277	
ЭТИЛМЕТИЛКЕТОН (МЕТИЛЭТИЛКЕТОН)	1193	
ЭТИЛНИТРИТА РАСТВОР	1194	
ЭТИЛОКСАЛАТ	2525	
ЭТИЛОРТОФОРМИАТ	2524	
1-ЭТИЛПИПЕРИДИН	2386	
ЭТИЛПРОПИОНАТ	1195	
N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ	2754	
ЭТИЛТРИХЛОРСИЛАН	1196	
ЭТИЛФЕНИЛДИХЛОРСИЛАН	2435	
ЭТИЛФОРМИАТ	1190	
ЭТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 161)	2453	
ЭТИЛХЛОРАЦЕТАТ	1181	
ЭТИЛХЛОРИД	1037	
Этилхлорсилан: см. ХЛОРСИЛАНЫ, РЕАГИРУЮЩИЕ С ВОДОЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К.	2988	
ЭТИЛХЛОРТИОФОРМИАТ	2826	
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ	1182	
ЭФИР 2,2'-ДИХЛОРДИЭТИЛОВЫЙ	1916	
ЭФИР 2-БРОМЭТИЛЭТИЛОВЫЙ	2340	
ЭФИР АЛЛИЛГЛИЦИДИЛОВЫЙ	2219	
ЭФИР АЛЛИЛЭТИЛОВЫЙ	2335	
ЭФИР БОРТРИФТОРДИМЕТИЛОВЫЙ	2965	
ЭФИР БОРТРИФТОРДИЭТИЛОВЫЙ	2604	
ЭФИР БУТИЛВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2352	
ЭФИР БУТИЛМЕТИЛОВЫЙ	2350	
ЭФИР ВИНИЛИЗОБУТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1304	
ЭФИР ВИНИЛМЕТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1087	
ЭФИР ВИНИЛЭТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1302	
ЭФИР ДИ-н-ПРОПИЛОВЫЙ	2384	
ЭФИР ДИАЛЛИЛОВЫЙ	2360	
ЭФИР ДИВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1167	
ЭФИР ДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	1159	
ЭФИР ДИМЕТИЛОВЫЙ	1033	
ЭФИР ДИХЛОРДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	2490	
ЭФИР ДИХЛОРДИМЕТИЛОВЫЙ СИММЕТРИЧНЫЙ	2249	Перевозка запрещена
ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ (ЭФИР ЭТИЛОВЫЙ)	1155	
ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	1153	
ЭФИР МЕТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ	2398	
ЭФИР МЕТИЛПРОПИЛОВЫЙ	2612	
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ	1239	
ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	1188	
ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ	1189	
ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	1171	
ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ	1172	

Наименование груза	Номер ООН	Примечание
ЭФИР ПЕРФТОР(МЕТИЛВИНИЛОВЫЙ)	3153	
ЭФИР ПЕРФТОР(ЭТИЛВИНИЛОВЫЙ)	3154	
ЭФИР ХЛОРМЕТИЛЭТИЛОВЫЙ	2354	
ЭФИР ЭТИЛБУТИЛОВЫЙ	1179	
ЭФИР ЭТИЛМЕТИЛОВЫЙ	1039	
ЭФИР ЭТИЛПРОПИЛОВЫЙ	2615	
ЭФИРЫ ДИБУТИЛОВЫЕ	1149	
ЭФИРЫ СЛОЖНЫЕ, Н.У.К.	3272	
ЭФИРЫ, Н.У.К.	3271	

ГЛАВА 3.3
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НЕКОТОРЫМ ИЗДЕЛИЯМ ИЛИ ВЕЩЕСТВАМ

3.3.1 Если в колонке 6 таблицы А главы 3.2 указано, что к соответствующему веществу или изделию применяется то или иное специальное положение, то смысл и требования этого специального положения излагаются ниже.

16 Образцы новых или существующих взрывчатых веществ или изделий могут перевозиться в соответствии с указаниями компетентных органов (см. п.2.2.1.1.3) для испытания, классификации, исследования и конструкторской разработки, контроля качества или в качестве торговых образцов. Масса образцов взрывчатых веществ, не увлажненных или не десенсибилизированных, должна быть не более 10 кг в мелкой упаковке согласно предписанию компетентных органов. Масса образцов взрывчатых веществ, увлажненных или десенсибилизированных, не должна превышать 25 кг.

23 Хотя для этого вещества характерна опасность воспламенения, она проявляется только при воздействии чрезвычайно сильного огня в замкнутом пространстве.

32 В любом другом виде это вещество не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

37 Это вещество не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если оно имеет покрытие.

38 Это вещество не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если оно содержит не более 0,1% карбида кальция.

39 Это вещество не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если оно содержит менее 30% или не менее 90% кремния.

43 При предъявлении к перевозке в качестве пестицидов эти вещества перевозятся согласно соответствующей позиции, предусмотренной для пестицидов, в соответствии с надлежащими положениями, касающимися пестицидов (см. пп. 2.2.61.1.10–2.2.61.1.11.2)

45 Сульфиды и оксиды сурьмы, содержащие не более 0,5% мышьяка в расчете на общую массу, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

47 Феррицианиды и ферроцианиды не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

48 Перевозка этого вещества, если оно содержит более 20% цианистоводородной кислоты, запрещается.

59 Эти вещества не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они содержат не более 50% магния.

60 Если концентрация этого вещества составляет более 72%, то его перевозка запрещается.

61 В качестве технического наименования международной организации по стандартизации, дополняющего надлежащее наименование груза, используется либо наименование, принятое ИСО, (см. также ISO 1750:1981 *"Pesticides and other agrochemicals – common names"* с поправками), либо другое название, указанное в издании ВОЗ *"Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification"* ("Рекомендуемая классификация пестицидов по виду опасности и руководящие принципы классификации"), либо название активного вещества (см. также пп. 3.1.2.8.1 и 3.1.2.8.1.1).

62 Это вещество не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если оно содержит не более 4% гидроксида натрия.

65 Водные растворы пероксида водорода, содержащие менее 8% пероксида водорода, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

103 Перевозка нитритов аммония и смесей неорганического нитрита с солью аммония запрещается.

105 Нитроцеллюлоза, соответствующая описаниям позиций с № ООН 2556 или № ООН 2557, может быть отнесена к классу 4.1.

113 Перевозка химически неустойчивых смесей запрещается.

119 Рефрижераторные установки включают установки или другие приборы, специально предназначенные для хранения продуктов питания или иных предметов при низкой температуре во внутренней камере, а также устройства для кондиционирования воздуха. Рефрижераторные установки и части рефрижераторных установок не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они содержат менее 12 кг газа, отнесенного к классу 2, группа A или O, согласно п. 2.2.2.1.3, или менее 12 л раствора аммиака (№ ООН 2672).

122 Виды дополнительной опасности, а также номер ООН (обобщенная позиция) для каждого классифицированного в настоящее время состава органических пероксидов указаны в п. 2.2.52.4.

127 Может быть использован другой инертный материал или смесь инертных материалов при условии, что этот инертный материал или эта смесь имеет идентичные свойства флегматизации.

131 Флегматизированное вещество должно быть существенно менее чувствительным, чем сухой ПЭТН.

135 Соли динатрийгидрата дихлоризоциануровой кислоты не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

138 Цианистый пара-бромбензил не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

141 Продукты, прошедшие термическую обработку, достаточную для нейтрализации их опасных свойств во время перевозки, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

142 Экстрагируемая растворителем соевая мука с содержанием не более 1,5% масла и не более 11% воды, практически не содержащая легковоспламеняющегося растворителя, не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

144 Водный раствор, содержащий не более 24% спирта по объему, не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

145 В случае перевозки алкогольных напитков, отнесенных к группе упаковки III, в сосудах вместимостью 250 л или меньше, они не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

152 Классификация этого вещества зависит от размера частиц и способа упаковывания, однако границы опытным путем не установлены. Отнесение его к тому или иному классу должно осуществляться в соответствии с требованиями раздела 2.2.1.

153 Эта позиция используется только в том случае, если на основе испытаний установлено, что данные вещества не возгораются при контакте с водой и не имеют тенденции к самовоспламенению, а смесь выделяющихся газов не является легковоспламеняющейся.

162 (зарезервировано)

163 Вещество, указанное по наименованию в таблице А главы 3.2, не должно перевозиться под наименованием этой позиции. Вещества, перевозимые в соответствии с требованиями этой позиции, могут содержать не более 20% нитроцеллюлозы при условии, что нитроцеллюлоза содержит не более 12,6% азота (по массе сухого вещества).

168 Асбест, включенный в природный или искусственный связующий материал (например, цемент, пластмассу, асфальт, смолу или руду) таким образом, что при перевозке не может произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон, не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС. Готовые изделия, содержащие асбест и не удовлетворяющие этому положению, не подпадают, под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они упакованы таким образом, что в ходе транспортировки не может произойти высвобождения опасных для вдыхания количеств асбестовых волокон.

169 Фталевый ангидрид в твердом состоянии и тетрагидрофталевые ангидриды, содержащие не более 0,05% малеинового ангидрида, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС. Фталевый ангидрид, расплавленный при температуре выше его температуры вспышки, содержащий не более 0,05% малеинового ангидрида, должен быть отнесен к позиции с № ООН 3256.

172 Упаковки, содержащие радиоактивный материал с дополнительной опасностью, должны:

а) снабжаться знаками опасности, соответствующими дополнительной опасности, проявляемой материалом; соответствующие знаки опасности прикрепляются к вагонам или контейнерам согласно надлежащим положениям раздела 5.3.1;

б) относиться к группам упаковки I, II или III, в зависимости от конкретного случая, согласно критериям, предусмотренным в части 2 и соответствующим характеру преобладающего вида дополнительной опасности.

Описание, требуемое в п. 5.4.1.2.5.1 б), должно включать описание этих видов дополнительной опасности (например, "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ: 3, 6.1"), наименование составных частей, наиболее активно способствующих этой дополнительной опасности (этим дополнительным опасностям), и, если это применимо, группу упаковки. В отношении упаковки см. также п. 4.1.9.1.5.

177 Бария сульфат не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

178 Данное наименование должно использоваться только в случае отсутствия в таблице А главы 3.2 другого подходящего наименования и только с разрешения компетентного органа страны происхождения (см. п. 2.2.1.1.3).

181 Грузовые места, содержащие вещество этого типа, должны иметь знак опасности по образцу № 1 (см. п. 5.2.2.2.2), если компетентный орган страны происхождения разрешил не наносить этот знак опасности при использовании конкретной тары на том основании, что по результатам испытаний вещество в этой таре не проявляет признаков взрывоопасности (см. п. 5.2.2.1.9).

182 Группа щелочных металлов включает литий, натрий, калий, рубидий и цезий.

183 Группа щелочноземельных металлов включает магний, кальций, стронций и барий.

186 При определении состава нитрата аммония все ионы нитрата, в отношении которых в смеси имеется молекулярный эквивалент ионов аммония, рассчитываются как нитрат аммония.

188 Элементы и батареи, предъявляемые к перевозке, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они отвечают следующим положениям:

а) для элемента из лития или литиевого сплава содержание лития не превышает 1 г, а для ионно-литиевого элемента мощность не превышает 20 Вт·ч;

б) для батареи из лития или литиевого сплава общее содержание лития не превышает 2 г, а для ионно-литиевой батареи мощность не превышает 100 Вт·ч. Ионно-литиевые батареи, подпадающие под действие данного положения, должны иметь на наружной поверхности корпуса маркировку с указанием мощности в Вт·ч;

в) каждая батарея или элемент относятся к тому типу, в отношении которого доказано, что он удовлетворяет требованиям испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;

г) батареи и элементы, за исключением случаев, когда они установлены в оборудовании, должны помещаться во внутреннюю тару, которая полностью защищает батарею или элемент. Батареи и элементы должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, включая защиту от контакта с электропроводными материалами внутри тары, которые могли бы привести к короткому замыканию. Внутренняя тара должна помещаться в прочную наружную тару, соответствующую положениям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5;

д) батареи и элементы, установленные в оборудовании, должны быть защищены от повреждения и короткого замыкания. Оборудование должно быть снабжено эффективным средством предотвращения случайного срабатывания. Кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, обеспечивает ее эквивалентную защиту, оборудование должно помещаться в прочную наружную тару, изготовленную из материала надлежащей прочности и конструкции в зависимости от вместимости тары и ее предполагаемого назначения.

е) за исключением упаковок, содержащих дисковые элементы (типа таблетки), установленные в оборудовании (включая монтажные платы), или не более 4 элементов, установленных в оборудовании, или не более 2 батарей, установленных в оборудовании, на каждой упаковке должна быть нанесена следующая маркировка и указание:

1) в зависимости от конкретного случая, указанием о том, что упаковка содержит "литий-металлические" или "ионно-литиевые" элементы или батареи;

2) указанием о том, что упаковка требует осторожного обращения и надпись: «В случае повреждения упаковки существует опасность воспламенения!»;

3) указанием о том, что в случае повреждения упаковки надлежит применять специальные процедуры, включая проверку и, при необходимости, замену тары;

4) номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

ж) к каждой отправляемой партии груза, маркированной в соответствии с подпунктом е), должен прилагаться документ, в котором указаны:

1) в зависимости от конкретного случая, указанием о том, что упаковка содержит "литий-металлические" или "ионно-литиевые" элементы или батареи;

2) указанием о том, что упаковка требует осторожного обращения и надпись: «В случае повреждения упаковки существует опасность воспламенения!» ;

3) указанием о том, что в случае повреждения упаковки надлежит применять специальные меры, включая проверку и, при необходимости, замену тары;

4) номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

з) Упаковка (за исключением случаев, когда батареи установлены в оборудовании) должна соответствовать требованиям испытаний на падение с высоты 1,2 м при любой ее ориентации в пространстве без повреждения содержащихся в ней элементов или батарей, без перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов) и выпадения содержимого;

и) Масса брутто упаковок не должна превышать 30 кг, за исключением случаев, когда батареи установлены в оборудовании или упакованы с оборудованием.

В приведенном выше тексте и в остальной части Прил. 2 к СМГС термин "содержание лития" означает массу лития в аноде элемента, содержащего литий или литиевый сплав.

Для литий-металлических батарей и ионно-литиевых батарей предусмотрены отдельные номера ООН в целях облегчения перевозки этих батарей конкретными видами транспорта и обеспечения возможности применения различных мер реагирования в чрезвычайных ситуациях..

190 Аэрозольные распылители должны быть снабжены защитным устройством против случайного срабатывания. Аэрозоли вместимостью не более 50 мл, содержащие только нетоксичные компоненты, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

191 Емкости малые, вместимостью не более 50 мл, содержащие только нетоксичные компоненты, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

194 Контрольная и аварийная температуры, если таковые предписаны, а также номер ООН (обобщенная позиция) для каждого из классифицированных в настоящее время самореактивных веществ указаны в п. 2.2.41.4.

196 Составы, не детонирующие в кавитационном состоянии и не сгорающие мгновенно при лабораторных испытаниях, не реагирующие на нагрев в условиях герметизации и не обладающие способностью взрываться, могут перевозиться под данной позицией. Составы должны быть также термически стабильными (т.е. с ТСУР 60°С или выше для упаковки весом 50 кг). Составы, не отвечающие этим критериям, должны перевозиться в соответствии с положениями класса 5.2 (см. п. 2.2.52.4) .

198 Растворы нитроцеллюлозы, содержащие не более 20% нитроцеллюлозы, могут перевозиться, в зависимости от конкретного случая, как краска, парфюмерные изделия или типографская краска (см. №№ ООН: 1210, 1263, 1266, 3066, 3469 и 3470).

199 Если растворимость соединений свинца, смешанных в пропорции 1:1000 с 0,07 М хлористоводородной кислоты и перемешанных в течение одного часа при температуре 23°С ± 2°С, составляет 5% или менее, такие соединения (см. стандарт ISO 3711:1990 *«Пигменты, содержащие свинца хроматы и свинца молибден-хроматы. Спецификация и методы испытаний (Lead chromate pigments and lead chromate-molybdate pigments – Specifications and methods of test)»* считаются нерастворимыми и не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС, кроме случаев, когда они удовлетворяют критериям включения в другой класс.

201 Зажигалки и баллончики для заправки зажигалок должны соответствовать нормативным требованиям страны, в которой они были заполнены. Они должны быть снабжены защитой от случайного выпуска содержимого. Жидкая фаза не должна превышать 85% вместимости сосуда при температуре 15°С. Сосуды, включая затворы, должны выдерживать внутреннее давление, вдвое превышающее давление сжиженного нефтяного газа при температуре 55°С. Механизмы клапанов и устройств зажигания должны быть надежно запечатаны, изолированы с помощью ленты или иным образом закреплены либо сконструированы таким образом, чтобы исключить их срабатывание или утечку содержимого в ходе перевозки. Зажигалки должны содержать не более 10 г сжиженного нефтяного газа. Баллончики для заправки зажигалок должны содержать не более 65 г сжиженного нефтяного газа.

***Примечание*:** В отношении Зажигалок отработанных (отходов зажигалок) см. специальное положение 654 главы 3.3.

203 Эта позиция не должна использоваться для полихлордифенилов, жидких, № ООН 2315 и полихлордифенилов, твердых, № ООН 3432.

204 (зарезервировано)

205 Эта позиция не должна использоваться для пентахлорфенола, № ООН 3155.

207 Полимер гранулированный и формовочные соединения могут быть изготовлены из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала.

208 Удобрения, содержащие нитрат кальция, состоящие в основном из двойной соли (нитрата кальция и нитрата аммония) и содержащие не более 10% нитрата аммония и по меньшей мере 12% кристаллизационной воды, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

210 Токсины растительного, животного или бактериального происхождения, содержащие инфекционные вещества, или токсины, содержащиеся в инфекционных веществах, должны быть отнесены к классу 6.2.

215 Эта позиция применяется только к технически чистому веществу или полученным из него препаратам, имеющим ТСУР выше 75°С, и поэтому не применяется к препаратам, представляющим собой самореактивные вещества (в отношении самореактивных веществ см. п. 2.2.41.4.) Однородные смеси, содержащие не более 35% (по массе) азодикарбонамида или по меньшей мере 65% инертного вещества, не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС, если только они не удовлетворяют критериям отнесения к другим классам.

216 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС и легковоспламеняющихся жидкостей, могут перевозиться под этой позицией (номером ООН) без применения классификационных критериев класса 4.1 при условии,

что во время загрузки вещества или при закрытии тары, вагона или контейнера отсутствуют видимые признаки утечки жидкости. Герметизированные пакеты и изделия, содержащие менее 10 мл легковоспламеняющейся жидкости группы упаковки II или III, абсорбированной в твердый материал, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если в пакете или изделии не имеется свободной жидкости.

217 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, и ядовитых жидкостей могут перевозиться под этой позицией без применения классификационных критериев класса 6.1 при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии тары, вагона или контейнера отсутствуют видимые признаки утечки жидкости. Эта позиция не должна использоваться для твердых веществ, содержащих жидкость группы упаковки I.

218 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, и коррозионных жидкостей могут перевозиться под этой позицией без применения классификационных критериев класса 8 при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии тары, вагона или контейнера отсутствуют видимые признаки утечки жидкости.

219 Генетически измененные микроорганизмы (ГИМО) и генетически измененные организмы (ГИО), упакованные и маркированные в соответствии с инструкцией по упаковке P904, изложенной в п. 4.1.4.1, не подпадают под действие других требований Прил. 2 к СМГС.

Если ГИМО или ГИО удовлетворяют критериям включения в класс 6.1 или 6.2 (см. п.п. 2.2.61.1 и 2.2.62.1), применяются требования Прил. 2 к СМГС, касающиеся соответственно перевозки ядовитых или инфекционных веществ

220 После надлежащего наименования груза в скобках указывается техническое наименование легковоспламеняющейся жидкости в составе этого раствора или смеси.

221 Вещества, включенные в эту позицию, не должны относиться к группе упаковки I.

223 Если физико-химические свойства вещества, соответствующего данному описанию, являются такими, что по результатам испытаний вещество не отвечает классификационным критериям, то указанное вещество не подпадает под действие Прил.2 к СМГС.

Например: ферросилиций с размером частиц более 3,2 мм не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС

224 Вещество должно оставаться в жидком состоянии в обычных условиях перевозки, за исключением случаев, когда результаты испытаний показывают, что чувствительность вещества в замороженном состоянии не превышает его чувствительности в жидком состоянии.

225 Огнетушители, указанные в данной позиции, могут быть оснащены патронами для приведения их в действие (патроны для запуска механизмов, классификационный код 1.4C или 1.4S) без изменения их классификации как изделий класса 2, группа A или O, согласно п. 2.2.2.1.3, при условии, что общее количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на один огнетушитель.

226 Составы с этим веществом, содержащие не менее 30% нелетучего невоспламеняющегося флегматизатора, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

227 При флегматизации водой и неорганическим инертным материалом содержание нитрата мочевины не должно превышать 75% по массе и смесь не должна взрываться при испытании типа a) серии 1, предусмотренном в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть 1.

228 Смеси, не отвечающие критериям для воспламеняющихся газов (см. п. 2.2.2.1.5), должны перевозиться под № ООН 3163.

230 Эта позиция охватывает элементы и батареи, содержащие литий в любом виде, включая полимерно-литиевые и ионно-литиевые элементы и батареи. Литиевые элементы и батареи могут перевозиться под этой позицией, если они отвечают следующим положениям:

а) каждый элемент и каждая батарея относятся к такому типу, который удовлетворяет требованиям всех испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;

б) каждый элемент и каждая батарея оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность резкого разрушения в обычных условиях перевозки;

в) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

г) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предотвращения противотока (например, диодами, предохранителями и т.п.).

235 Эта позиция охватывает изделия, которые содержат взрывчатые вещества класса 1 и могут также содержать опасные вещества или изделия других классов. Эти изделия используются в качестве устанавливаемых на автомобилях спасательных устройств, таких, как газонаполнительные устройства надувных подушек или модули надувных подушек, или устройства предварительного натяжения ремней безопасности

236 Комплекты полиэфирных смол состоят из двух компонентов: основного вещества (класс 3, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (органический пероксид). Органический пероксид должен быть пероксидом типа D, E или F, который не требует контроля и регулирования температуры. Должна использоваться группа упаковки II или III в соответствии с критериями класса 3, применяемыми к основному веществу. Значение ограниченного количества, указанное в колонке 7a Таблицы A главы 3.2, касается основного вещества.

237 Мембранные фильтры, включая бумажные разделительные прокладки, материалы покрытия или подложки и т.д., присутствующие при перевозке, не должны быть способны к распространению детонации при испытании в соответствии с одной из процедур испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям,* часть I, испытание серии 1 a).

Кроме того, компетентный орган может решить на основе результатов соответствующих испытаний для определения скорости горения с учетом стандартных испытаний, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.2.1, что нитроцеллюлозные мембранные фильтры в том виде, в каком они должны будут перевозиться, не подпадают под действие требований,

применяемых к легковоспламеняющимся твердым веществам класса 4.1.

238 а) Батареи могут считаться непроливающимися при условии, что они способны выдержать описанные ниже испытания на виброустойчивость и перепад давлений и при этом не происходит утечки содержащейся в батарее жидкости.

Испытание на виброустойчивость: Батарея жестко крепится к платформе вибрационной установки и подвергается воздействию гармонических колебаний с амплитудой 0,8 мм (максимальная двойная амплитуда составляет 1,6 мм). Частота варьируется со скоростью 1 Гц/мин. в пределах 10 Гц - 55 Гц. Полный цикл, состоящий из всего диапазона частот в порядке их возрастания, а затем убывания, длится 95 ± 5 мин. в каждом положении крепления (направления вибрации) у батареи. Батарея испытывается в трех перпендикулярных по отношению друг к другу положениях (включая положение, в котором заливные и газоотводные отверстия, если таковые имеются, находятся внизу) в течение одинаковых интервалов времени.

Испытание на перепад давления: После испытания на виброустойчивость батарея выдерживается в течение 6 часов при температуре 24℃ ± 4℃ при пониженном давлении окружающей среды, при этом перепад давления должен составлять не менее 88 кПа. Батарея испытывается в трех перпендикулярных по отношению друг к другу положениях (включая испытание, при котором заливные и газоотводные отверстия, если таковые имеются, находятся внизу), по крайней мере, в течение 6 часов в каждом положении.

б) Непроливающиеся батареи не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если при температуре 55℃ из расколовшегося или треснувшего корпуса не вытекает электролит и не происходит утечки свободной жидкости и если контакты упакованной для перевозки батареи защищены от короткого замыкания.

239 Батареи или элементы не должны содержать других опасных веществ, кроме натрия, серы и/или полисульфидов. Батареи или элементы не должны предъявляться к перевозке при такой температуре, когда в батарее или элементе появляется жидкий натрий, за исключением тех случаев, когда батареи или элементы допущены к транспортировке компетентным органом страны происхождения и перевозятся согласно предписанным им условиям. Если страна отправления не является стороной-участницей СМГС, то допущение и условия перевозки должны быть признаны компетентным органом первой страны-участницы СМГС по пути следования груза.

Элементы должны иметь герметически закрытые металлические корпуса, в которые помещаются опасные вещества и которые сконструированы и закрыты таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных веществ в обычных условиях перевозки.

Батареи должны состоять из элементов, надежно закрепленных внутри металлического корпуса и полностью защищенных этим корпусом, сконструированным и закрытым таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных веществ в обычных условиях перевозки.

241 Этот состав должен быть приготовлен таким образом, чтобы в ходе перевозки он оставался гомогенным и не подвергался разделению. Составы с низким содержанием нитроцеллюлозы, которые не

проявляют опасных свойств при испытании на детонацию, дефлаграцию или взрывоопасность в случае их нагревания при определенных условиях согласно испытаниям серий 1 a), 2 b) и 2 c) соответственно, предусмотренных в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть I, и которые не являются легковоспламеняющимися твердыми веществами согласно результатам испытания № 1, предусмотренного в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.2.1.4 (при необходимости, крошка дробится и рассеивается для получения частиц размером менее 1,25 мм), не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

242 Сера не подпадает под действие настоящих Правил, если она была доведена до определенной формы (например, перевозится в виде гранул, таблеток, шариков или хлопьев) [*].

243 Бензин (бензин моторный, газолин, петрол), используемый в двигателях внутреннего сгорания с искровым зажиганием (например, в автомобилях, стационарных двигателях и других двигателях), должен быть отнесен к этой позиции независимо от различий в летучести.

244 Эта позиция охватывает алюминиевый шлак, алюминиевые шлаки, отделенные от поверхности ванн, отработанные катоды, отходы футировочного материала для ванн и шлаки алюминиевых солей.

247 Алкогольные напитки, содержащие более 24%, но не более 70% спирта по объему, могут перевозиться в деревянных бочках вместимостью от 250 л и до 500 л, отвечающих соответствующим общим требованиям раздела 4.1.1, если соблюдаются следующие условия:

а) перед наполнением деревянные бочки должны быть проверены и пояса затянуты;

б) должен быть оставлен достаточный незаполненный объем (не менее 3%) для расширения жидкости;

в) при перевозке деревянные бочки должны быть установлены таким образом, чтобы заливные горловины были вверху;

г) деревянные бочки должны перевозиться в контейнерах, отвечающих требованиям КБК. Каждая деревянная бочка должна быть надежно закреплена в специальном каркасе (раме) при помощи соответствующих средств для предупреждения перемещения во время перевозки.

249 Ферроцерий, стабилизированный от коррозии, с минимальным содержанием железа 10% не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

250 Эта позиция может использоваться только для образцов химических веществ, взятых для анализа в связи с осуществлением Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении. Перевозка веществ с использованием этой позиции должна осуществляться в соответствии с системой безопасности, установленной Организацией по запрещению химического оружия.

Химический образец может перевозиться лишь с предварительного разрешения компетентного органа или Генерального директора Организации по запрещению химического оружия и при том условии, что образец удовлетворяет нижеследующим требованиям:

---

[*] не применяется при перевозке по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины.

а) он должен быть упакован в соответствии с инструкцией по упаковке 623 Технических инструкций ИКАО (см. главу S-3-8 дополнения), и

б) в ходе перевозки к перевозочному документу должна прилагаться копия документа о допущении к перевозке с указанием ограничений количества и требований в отношении упаковки.

251 Позиция "КОМПЛЕКТ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ или КОМПЛЕКТ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ" применяется к коробкам, ящикам и т.д., содержащим небольшие количества различных опасных веществ или изделий, используемых, например, для медицинских, аналитических, испытательных целей или ремонта. Такие комплекты не должны содержать опасные вещества или изделия, для которых в колонке 7а таблицы А главы 3.2 указано количество «0».

Компоненты не должны вступать друг с другом в опасную реакцию (см. «Реакция опасная» в разделе 1.2.1). Общее количество опасных грузов в любом комплекте не должно превышать 1 л или 1 кг. Весь комплект должен быть отнесен к группе упаковки, соответствующей наиболее жестким требованиям, к которой отнесено любое отдельное вещество, содержащееся в комплекте. Комплекты, перевозимые в вагоне для оказания первой помощи или для иных целей, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

Комплекты химических веществ и комплекты первой помощи, содержащие во внутренней таре опасные вещества или изделия в количестве, не превышающем применимые к отдельным веществам предельные значения для ограниченных количеств, указанные в колонке 7а) таблицы А главы 3.2 могут перевозиться в соответствии с положениями главы 3.4.

252 Если нитрат аммония остается в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2% и с концентрацией не более 80% не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

266 Если это вещество содержит спирт, воду или флегматизатор в меньшем количестве, чем указано, оно может перевозиться только при наличии особого разрешения компетентного органа (см. п. 2.2.1.1).

267 Любые бризантные взрывчатые вещества типа С, содержащие хлораты, должны быть отделены от взрывчатых веществ, содержащих нитрат аммония или другие соли аммония.

270 Водные растворы твердых неорганических нитратов класса 5.1 считаются не удовлетворяющими критериям класса 5.1, если концентрация веществ в растворе при минимальной температуре, возникающей в ходе перевозки, не превышает 80% предела насыщения.

271 Лактоза, глюкоза или аналогичные материалы могут использоваться в качестве флегматизатора при условии, если вещество содержит не менее 90% флегматизатора по массе. Компетентный орган может разрешить отнесение этих смесей к классу 4.1 на основании результатов испытания серии 6с), предусмотренного в разделе 16 части I *Руководства по испытаниям и критериям,* которому подвергаются, по меньшей мере, три упаковки в подготовленном для перевозки виде. Смеси, содержащие не менее 98% флегматизатора по массе, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС. Грузовые места со смесями, содержащими не менее 90% флегматизатора по массе, могут не иметь знака опасности по образцу № 6.1.

272 Это вещество может перевозиться в соответствии с положениями класса 4.1 только при наличии особого разрешения компетентного органа (см. № ООН 0143).

273 Манеб и препараты манеба, стабилизированные против самонагревания, не обязательно относить к классу 4.2, если путем испытания можно продемонстрировать, что образец вещества объемом в 1 $м^3$ не подвержен самовозгоранию и что температура в центре образца не превышает 200°C, когда температура образца поддерживается на уровне не менее 75°C ± 2°C в течение 24 час.

274 Применяются положения п. 3.1.2.8.

278 Эти вещества классифицируются и перевозятся только по разрешению компетентного органа, основанному на результатах испытаний серии 2 и серии 6 c) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, проводимых на упаковках, подготовленных для перевозки (см. п. 2.2.1.1). Компетентный орган назначает группу упаковки на основе критериев раздела 2.2.3 и типа упаковки, использовавшегося в ходе испытания серии 6 c).

279 Вещество относится к данному классу или группе упаковки на основе имеющегося опыта, а не на основе строгого применения классификационных критериев, установленных в Прил. 2 к СМГС.

280 Эта позиция применяется к изделиям, используемым в качестве устанавливаемых на автомобилях спасательных устройств, таким, как газонаполнительные устройства надувных подушек или модули надувных подушек, или устройства предварительного натяжения ремней безопасности, и содержащим опасные вещества или изделия, отнесенные к классу 1, или опасные вещества или изделия, отнесенные к другим классам, в случае их перевозки в качестве составных частей и в случае, если эти изделия в предъявленном для перевозки виде прошли испытания в соответствии с серией испытаний 6 c) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, при этом устройство не взорвалось, корпус устройства или сосуд под давлением не были разрушены и не возникла опасность разбрасывания осколков или термического воздействия, которые существенно препятствовали бы принятию мер по тушению пожара или других чрезвычайных мер в непосредственной близости

282 (зарезервировано)

283 Прил. 2 к СМГС не распространяется на изделия, содержащие газ, предназначенные для использования в качестве амортизаторов, включая устройства для поглощения энергии при ударе, или пневматических рессор, если:

а) каждое изделие имеет газовую камеру емкостью не более 1,6 л с давлением зарядки не более 280 бар., причем произведение значений емкости (в литрах) и давления зарядки (в барах) не превышает 80 (например: емкость газовой камеры 0,5 л и давление зарядки 160 бар., емкость газовой камеры 1 л и давление зарядки 80 баров, емкость газовой камеры 1,6 л и давление зарядки 50 баров, емкость газовой камеры 0,28 л и давление зарядки 280 баров);

б) каждое изделие имеет минимальное разрывное внутреннее давление, в четыре раза превышающее давление зарядки при 20°C для произведений при емкости газовой камеры не более 0,5 л и в пять раз превышающее давление зарядки для произведений при емкости газовой камеры более 0,5 л;

в) каждое изделие изготовлено из материала, не подверженного фрагментации при разрыве;

г) каждое изделие изготовлено в соответствии со стандартом гарантии качества, приемлемым для компетентного органа; и

д) тип конструкции прошел испытание пламенем, которое продемонстрировало, что внутреннее давление в изделии сбрасывается с помощью плавкого предохранителя или другого устройства для сброса давления, так что изделие не подвержено фрагментации и резкому рывку. См. также п. 1.1.3.2 г) в отношении оборудования, используемого для эксплуатации транспортного средства.

284 Химический генератор кислорода, содержащий окисляющие вещества, должен удовлетворять следующим требованиям:

а) если генератор содержит взрывное исполнительное устройство, он должен перевозиться в соответствии с этой позицией лишь в том случае, если он исключен из класса 1 в соответствии с ПРИМЕЧАНИЕМ к п. 2.2.1.1.1 б);

б) генератор без тары должен быть способен выдержать испытание на сбрасывание с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, плоскую, горизонтальную поверхность в положении, при котором получение повреждения наиболее вероятно, без потери содержимого и без срабатывания устройства;

в) если генератор оборудован исполнительным устройством, то он должен иметь, по меньшей мере, два надежных средства, позволяющих предотвратить случайное срабатывание.

286 Нитроцеллюлозные мембранные фильтры массой не более 0,5 г каждый не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они содержатся по отдельности в изделии или запечатанном пакете.

288 Эти вещества классифицируются и перевозятся только по разрешению компетентного органа, основанному на результатах испытаний серии 2 и серии 6 c) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, проводимых на упаковках, подготовленных для перевозки (см. п. 2.2.1.1).

289 Прил. 2 к СМГС не распространяется на устройства надувные подушек безопасности, модули надувных подушек и устройства предварительного натяжения ремней безопасности,,установленные на транспортных средствах или в узлах укомплектованных транспортных средств, таких, как рулевые колонки, дверные панели, сиденья и т.д.

290 Если данный радиоактивный материал соответствует определениям и удовлетворяет критериям других классов, изложенным в части 2, он должен классифицироваться в соответствии со следующими положениями:

а) если вещество удовлетворяет критериям опасных грузов в освобожденных количествах, установленным в главе 3.5, то упаковочные комплекты должны соответствовать положениям раздела 3.5.2 и удовлетворять требованиям испытаний, изложенным в разделе 3.5.3. Все другие требования, применимые к радиоактивному материалу в освобожденных упаковках, изложенные в п. 1.7.1.5, должны применяться без ссылки на другой класс;

б) если количество вещества превышает пределы, указанные в п. 3.5.1.2, то оно должно классифицироваться в соответствии с преобладающим видом дополнительной опасности. Накладная должна содержать описание данного вещества с указанием номера ООН и надлежащего наименования груза, применимого к другому классу, дополняя его наименованием радиоактивного материала в освобожденной упаковке в соответствии с колонкой 2 таблицы A

главы 3.2. Вещество должно перевозиться в соответствии с положениями, применимыми к выше указанному номеру ООН. Ниже приводится пример части информации, указываемой в накладной:

«UN 1993, ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (смесь этанола и толуола), материал радиоактивный, освобожденная упаковка - ограниченное количество материала, 3, II».

Дополнительно применяются требования п. 2.2.7.2.4.1;

в) если вещество, классифицировано в соответствии с подпунктом б), то положения главы 3.4, касающиеся перевозки опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах не применяются;

г) если вещество соответствует специальному положению, освобождающему данное вещество от положений, касающихся опасных грузов других классов, оно должно классифицироваться в соответствии с применимым номером ООН класса 7, и должны применяться требования, изложенные в п. 1.7.1.5.

291 Воспламеняющиеся сжиженные газы должны содержаться в устройствах рефрижераторной установки. Эти устройства должны конструироваться и испытываться в расчете на давление, которое, по меньшей мере, в три раза превышает рабочее давление установки. Рефрижераторные установки должны конструироваться и изготавливаться таким образом, чтобы быть в состоянии удерживать сжиженный газ и предотвращать опасность разрыва или растрескивания устройств, находящихся под давлением, при обычных условиях перевозки. Рефрижераторные установки и отдельные части рефрижераторных установок не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если они содержат менее 12 кг газа.

292 (зарезервировано)

293 К спичкам применяются следующие определения:

а) спички саперные – это спички, головки которых изготовлены с применением чувствительного к трению зажигательного состава и пиротехнического состава, при горении которого наблюдается незначительное пламя или отсутствие пламени, но выделяется большое количество тепла;

б) спички безопасные – это спички, которые размещены в коробках, книжечках или картонках, либо прикреплены к ним и могут воспламеняться только от трения о специальную поверхность;

в) термоспички – это спички, которые могут воспламеняться от трения о твердую поверхность;

г) спички парафинированные "Веста" – это спички, которые могут воспламеняться от трения либо о специальную, либо о твердую поверхность.

295 Не требуется наносить маркировку и знаки опасности на каждую батарею в отдельности, если соответствующая маркировка и знак опасности нанесены на поддон.

296 Эти позиции применяются к спасательным средствам, таким, как спасательные плоты, индивидуальные средства для плавания и самонадувающиеся тобогганы. № ООН 2990 применяется к самонадувающимся средствам, а № ООН 3072 - к спасательным средствам, которые не являются самонадувающимися. Спасательные средства могут содержать:

а) сигнальные устройства (класс 1), которые могут включать дымовые сигналы и световые сигналы, упакованные в тару, препятствующую их случайному срабатыванию;

б) только применительно к № ООН 2990: в качестве механизма самонадувания могут быть включены патроны для запуска механизмов подкласса 1.4, группа совместимости S, при условии, что количество взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на одно средство;

в) сжатые газы класса 2, группа A и O, согласно п. 2.2.2.1.3;

г) электрические аккумуляторные батареи (класс 8) и литиевые батареи (класс 9);

д) комплекты первой помощи или ремонтные комплекты, содержащие небольшие количества опасных грузов (например, вещества классов 3, 4.1, 5.2, 8 или 9); или;

е) термоспички, упакованные в тару, препятствующую их случайному зажиганию.

298 (зарезервировано)

300 Грузы не допускаются к погрузке, если их температура во время погрузки превышает 35°C или на 5°C выше температуры окружающей среды, при этом в расчет принимается наиболее высокая температура груза.

302 На фумигированные грузовые транспортные единицы, не содержащие других опасных грузов, распространяются только положения раздела 5.5.2.

303 Емкости должны быть отнесены к тому классификационному коду, к которому относятся содержащиеся в них газы или смеси газов и который определяется в соответствии с положениями раздела 2.2.2.

304 Данная позиция может использоваться только для перевозки неактивированных батарей, которые содержат сухой калия гидроксид и которые перед использованием должны быть активированы путем добавления в отдельные элементы соответствующего количества воды.

305 Эти вещества не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС в тех случаях, когда их содержание не превышает 50 мг/кг.

306 Данная позиция может использоваться только для веществ, которые не проявляют взрывчатых свойств, присущих веществам класса 1, во время испытаний серий 1 и 2 для класса 1 (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть I).

307 Данная позиция может использоваться только для однородных смесей, содержащих нитрат аммония в качестве основного ингредиента в следующих предельных концентрациях:

а) не менее 90% нитрата аммония при общем содержании органического (горючего) материала, рассчитываемого по углероду, не более 0,2%, и при возможном наличии добавленного неорганического материала, инертного по отношению к нитрату аммония; или

б) менее 90%, но более 70% нитрата аммония в смеси с другими неорганическими материалами или более 80%, но менее 90% нитрата аммония в смеси с карбонатом кальция, доломитом и/или минеральным кальция сульфатом и при общем содержании органического (горючего)материала, рассчитываемого по углероду, не более 0,4%; или

в) удобрения на основе нитрата аммония азотного типа, содержащие смеси нитрата аммониям и сульфата аммония, при содержании нитрата аммония более 45%, но менее 70% и при общем содержании органического (горючего) материала, рассчитываемого

по углероду, не более 0,4%, так что сумма процентного содержания нитрата аммония и сульфата аммония превышает 70%.

309 Данная позиция (номер ООН) используется для несенсибилизированных эмульсий, суспензий и гелей, состоящих в основном из смеси нитрата аммония и воспламеняющегося вещества, предназначенной для производства бризантного взрывчатого вещества типа Е только после соответствующей обработки перед использованием

Эмульсия может иметь следующий состав: 60-85% нитрата аммония; 5-30% воды; 2-8% топлива; 0,5-4% эмульгатора; 0-10% растворимых пламягасящих добавок, а также трассирующих добавок. Нитрат аммония может частично замещаться другими неорганическими нитратными солями.

Суспензия и гель могут иметь следующий состав: 60-85% нитрата аммония, 0-5% перхлората натрия или калия, 0-17% нитрата гексамина или нитрата монометиламина, 5-30% воды, 2-15% топлива, 0,5-4% загустителя, 0-10% растворимых пламегасящих добавок, а также трассирующих добавок. Нитрат аммония может частично замещаться другими неорганическими нитратными солями.

Вещества должны удовлетворять требованиям испытаний серии 8, предусмотренным в разделе 18 части I *Руководства по испытаниям и критериям* и должны быть утверждены компетентным органом.

310 Требования к испытаниям, изложенные в подразделе 38.3 *Руководства по испытаниям и критериям*, не применяются к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей, или к опытным образцам элементов и батарей, когда эти образцы перевозятся для испытаний, если:

а) эти элементы и батареи перевозятся в наружной таре, такой, как металлический, пластмассовый или фанерный барабан или металлический, пластмассовый или деревянный ящик, которая отвечает критериям группы упаковки I; и

б) каждый элемент и каждая батарея индивидуально упакованы во внутреннюю тару, помещенную в наружную тару, и обложены негорючим и электронепроводящим прокладочным материалом.

311 Вещества не должны перевозиться под этой позицией без разрешения компетентного органа, выдаваемого на основе результатов надлежащих испытаний, проведенных в соответствии с частью I *Руководства по испытаниям и критериям*. Тара должна обеспечивать, чтобы в любой момент перевозки процентная доля разбавителя не падала ниже уровня, указанного в разрешении компетентного органа.

313 (зарезервировано)

314 а) Эти вещества способны к экзотермическому разложению при высоких температурах. Разложение может быть инициировано воздействием тепла, примесями или присутствием катализаторов (например, порошки металлов (железа, марганца, кобальта, магния) и их соединения).

б) В ходе перевозки эти вещества должны быть защищены от прямых солнечных лучей и от любых источников тепла и помещены в хорошо вентилируемое пространство.

315 Эта позиция не должна использоваться для веществ класса 6.1, которые соответствуют критериям ингаляционной токсичности для группы упаковки I, изложенным в п. 2.2.61.1.8.

316 Эта позиция применяется только к сухому кальция гипохлориту, перевозимому в виде нехрупких таблеток.

317 Наименование "делящийся-освобожденный" применяется лишь к упаковкам, соответствующим требованиям п. 6.4.11.2.

318 В перевозочных документах надлежащее наименование должно дополняться техническим наименованием (см. п. 3.1.2.8.). Если инфекционные вещества, подлежащие перевозке, неизвестны, но предполагается, что они отвечают критериям для включения в категорию А и для отнесения к № ООН 2814 или 2900, то в накладной после надлежащего наименования должно указываться в скобках следующее: "инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А".

319 Упакованные вещества и упаковки, маркированные в соответствии с инструкцией по упаковке P650, не подпадают под действие каких-либо других требований Прил. 2 к СМГС.

320 (зарезервировано)

321 Эти системы хранения должны всегда рассматриваться как содержащие водород.

322 Если данные грузы перевозятся в виде нехрупких таблеток, назначается группа упаковки III.

323 (зарезервировано)

324 При концентрациях не более 99% данное вещество требует стабилизации.

325 В случае неделящегося или делящегося освобожденного урана гексафторида данный материал классифицируется как № ООН 2978.

326 В случае делящегося урана гексафторида данный материал классифицируется как № ООН 2977.

327 Использованные (отработанные) аэрозоли (аэрозольные упаковки), отправляемые в соответствии с положениями п. 5.4.1.1.3, могут перевозиться под данной позицией (номером ООН) в целях переработки или утилизации. Если предусмотрены соответствующие меры по предотвращению опасного повышения давления и возникновения опасной атмосферы, защиты изделий от случайного открытия (срабатывания) не требуется. Использованные (отработанные) аэрозоли (аэрозольные упаковки), кроме протекающих или сильно деформированных, упаковываются в соответствии с инструкцией по упаковке P003 и специальным положением PP87 или инструкцией по упаковке LP02 и специальным положением по упаковке L2. Протекающие или сильно деформированные аэрозоли перевозятся в аварийной таре, при условии, что приняты соответствующие меры, не допускающие опасного повышения давления.

Примечание: *В случае морской перевозки использованные (отработанные) аэрозоли (аэрозольные упаковки) не должны перевозиться в закрытых контейнерах*.

328 Данная позиция предназначена для кассет топливных элементов, в том числе содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием. Кассета топливных элементов означает изделие, в котором хранится топливо, подаваемое в топливный элемент через клапан(ы), регулирующий(ие) подачу топлива. Кассеты топливных элементов, установленные в системе топливных элементов или являющиеся ее частью, рассматриваются в качестве кассет, содержащихся в оборудовании. Кассеты топливных элементов, в том числе содержащиеся в оборудовании, должны быть спроектированы

и изготовлены таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило утечки топлива.
Типы конструкции кассет топливных элементов, в которых в качестве топлива используется жидкость, должны без утечки содержимого выдерживать испытание внутренним манометрическим давлением 100 кПа.
Каждый тип конструкции кассет топливных элементов (за исключением кассет топливных элементов, содержащих водород в металлгидриде, которые должны соответствовать специальному положению 339) должен без потери содержимого выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м на неупругую поверхность в положении, которое с наибольшей вероятностью может привести к повреждению системы удержания

329 (зарезервировано)

330 (зарезервировано)

331 (зарезервировано)

332 Магния нитрата гексагидрат не подпадает под действие требований Прил. 2 к СМГС.

333 Смеси этанола с бензином моторным, газолином или петролом (№ ООН 1203) например, для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым зажиганием, должны быть отнесены к данной позиции независимо от значений температуры начала кипения.

334 Кассета топливных элементов может содержать активатор при условии, что она снабжена двумя независимыми средствами предотвращения случайного смешивания активатора с топливом во время перевозки.

335 Смеси твердых веществ, не подпадающих под действие Прил. 2 к СМГС, с жидкими или твердыми веществами, опасными для окружающей среды, должны быть классифицированы как № ООН 3077 и могут перевозиться в соответствии с данной позицией при условии, что во время загрузки, при закрытии тары, вагона или контейнера отсутствуют видимые признаки высвобождения жидкости. При перевозке навалом вагон или контейнер должны закрываться герметично. Если во время загрузки смеси, при закрытии тары, вагона или контейнера выявляются видимые признаки высвобождения жидкости, смеси должны быть отнесены к № ООН 3082. Герметично упакованные пакеты и изделия, содержащие менее 10 мл жидкости, опасной для окружающей среды, абсорбированной твердым материалом, но без наличия свободной жидкости в пакете или изделии, или содержащие менее 10 г твердого вещества, опасного для окружающей среды, не подпадают под действие Прил. 2 к СМГС.

336 Отдельная упаковка с негорючими твердыми материалами LSA-II или LSA-III в случае ее перевозки воздушным транспортом не должна иметь активность, превышающую 3 000 A_2.

337 Упаковки типа B(U) и типа B(M) в случае их перевозки воздушным транспортом не должны иметь активность, превышающую следующие значения:

а) разрешенное для данной конструкции упаковки, которое указывается в сертификате об утверждении для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;

б) 3 000 A_1 или 100 000 A_2, в зависимости от того, какое из этих значений является меньшим для радиоактивного материала особого вида;

или

в) для всех других радиоактивных материалов - 3 000 A_2.

338 Кассеты топливных элементов, перевозимые в соответствии с данной позицией и предназначенные для удержания сжиженного воспламеняющегося газа, должны:

а) выдерживать без утечки или разрыва давление, превышающее не менее чем в 2 раза давление содержимого при температуре 55°C;
б) содержать не более 200 мл сжиженного воспламеняющего газа, имеющего давление паров не более 1 000 кПа при температуре 55°C;
в) пройти испытание в ванне с горячей водой, предписанное в п. 6.2.6.3.1.

339 Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, перевозимые в соответствии с данной позицией, должны иметь вместимость по воде не более 120 мл.
Давление в кассете топливных элементов не должно превышать 5 МПа при температуре 55°C. Тип конструкции должен выдерживать без утечки содержимого или разрыва давление, превышающее в 2 раза расчетное давление кассеты при температуре 55°C или превышающее на 200 кПа расчетное давление кассеты при температуре 55°C, в зависимости от того, какое из этих значений больше. Давление, применяемое в ходе указанного испытания, называется «минимальным давлением разрыва корпуса» при испытании на падение и циклическом испытании давлением с использованием водорода.
Кассеты топливных элементов должны наполняться в соответствии с процедурами, предусмотренными изготовителем. Изготовитель должен предоставлять по каждой кассете топливных элементов следующую информацию:
а) процедуры проверки, которые должны применяться перед первоначальным наполнением и перед каждым последующим наполнением кассеты топливных элементов;
б) потенциальная опасность и меры предосторожности;
в) метод определения достижения номинальной вместимости при наполнении;
г) диапазон минимального и максимального давления;
д) диапазон минимальной и максимальной температуры;
е) другие требования, которые должны выполняться при первоначальном наполнении и перед каждым последующим наполнением, включая тип оборудования, которое должно использоваться при наполнении.

Кассеты топливных элементов должны быть спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы исключалась возможность утечки топлива при нормальных условиях перевозки. Каждый тип конструкции кассеты, включая кассеты, являющиеся частью топливного элемента, должны выдерживать следующие испытания:

Испытание на падение

Испытание на падение с высоты 1,8 метра на неупругую поверхность в 4 разных направлениях:
а) в вертикальной ориентации кассеты - на торец, на котором смонтирован узел запорного клапана;
б) в вертикальной ориентации кассеты - на противоположный торец;
в) в горизонтальной ориентации кассеты - на стальной стержень диаметром 38 мм, находящийся в вертикальном положении;
г) под углом в 45° - на торец, на котором смонтирован узел запорного клапана.

Конструкция кассеты считается успешно прошедшей испытания на падение, если отсутствует утечка содержимого. Наличие утечки определяется путем использования мыльного раствора или другим равноценным способом в местах возможной утечки, когда кассета наполнена до ее номинального давления наполнения. Затем кассета топливных элементов должна быть подвергнута воздействию гидростатического давления до ее разрушения. Зарегистрированное значение давления разрыва должно превышать 85% минимального давления разрыва корпуса.

Испытание на огнестойкость

Кассета топливных элементов, заполненная водородом до ее номинальной вместимости, должна быть подвергнута испытанию на огнестойкость. Конструкция кассеты, которая может включать вентиляционное устройство, являющееся частью кассеты, считается успешно прошедшей испытание на огнестойкость, если:

а) внутреннее давление снижается до нулевого манометрического давления без разрыва кассеты;

или

б) кассета выдерживает воздействие огня в течение как минимум 20 минут и при этом не происходит ее разрыва.

Циклическое испытание давлением с использованием водорода

Цель этого испытания заключается в том, чтобы убедиться, что во время эксплуатации не превышаются предельные значения напряжения, установленные для данной конструкции кассеты топливных элементов.

Кассета топливных элементов должна быть подвергнута циклу испытаний, в ходе которых она должна наполняться от не более 5% номинальной вместимости по водороду до не более 95% номинальной вместимости по водороду и в обратном направлении до не более 5% номинальной вместимости по водороду. При наполнении должно применяться номинальное давление наполнения. Температура должна удерживаться в пределах эксплуатационного температурного диапазона. Испытания должны включать не менее 100 циклов.

После циклического испытания кассета топливных элементов должна быть наполнена и измерен объем воды, вытесненный кассетой. Считается, что конструкция кассеты выдержала циклическое испытание давлением с использованием водорода, если объем воды, вытесненный кассетой, подвергнутой циклическому испытанию, не превышает объем воды, вытесненный кассетой, не прошедшей циклическое испытание, наполненной до 95% номинальной вместимости и подвергнутой давлению, равному 75% минимального давления разрыва корпуса.

Испытание на герметичность

Каждая кассета топливных элементов должна пройти испытание на герметичность при температуре 15 ℃ ± 5 ℃ под давлением, равном ее номинальному давлению наполнения. Не должно происходить утечки, что определяется путем использования мыльного раствора или равноценного способа в местах возможной утечки.

На каждую кассету топливных элементов должна быть нанесена долговечная маркировка, содержащая:

а) номинальное давление наполнения; МПа;

б) серийный или индивидуальный идентификационный номер кассет топливных элементов, присвоенный изготовителем;

в) дата истечения срока эксплуатации (год - четыре цифры; месяц - две цифры).

340 Комплекты химических веществ, комплекты первой помощи и комплекты полиэфирных смол, содержащие во внутренней таре опасные вещества в количестве, не превышающем применимые к отдельным веществам предельные значения освобожденного количества, указанные в колонке 7b таблицы A главы 3.2, могут перевозиться в соответствии с положениями главы 3.5. Вещества класса 5.2, для которых в таблице A главы 3.2 не предусмотрено индивидуального допущения в качестве освобожденных количеств, могут присутствовать в составе таких комплектов, в количествах согласно коду E2 (см. п. 3.5.1.2).

341 **(зарезервировано)**

342 Внутренние сосуды из стекла (такие, как ампулы или капсулы), предназначенные только для использования в стерилизационных устройствах, если в них содержится менее 30 мл этилена оксида на единицу внутренней тары и не более 300 мл на единицу наружной тары, могут перевозиться в соответствии с положениями главы 3.5, независимо от того, указано или неуказанно «E0» в колонке 7б) таблицы A главы 3.2, при условии, что:

а) после наполнения каждый внутренний сосуд из стекла подвергается проверке на герметичность путем помещения внутреннего сосуда из стекла в ванну с горячей водой при такой температуре и на такой период времени, которые достаточны для достижения внутреннего давления, равного давлению паров этилена оксида при температуре 55°C. Любой внутренний сосуд из стекла, демонстрирующий в ходе данного испытания признаки утечки, деформации или иного дефекта, не должен перевозиться в соответствии с условиями настоящего специального положения;

б) в дополнение к таре, требуемой в соответствии с разделом 3.5.2, каждый внутренний сосуд из стекла помещается в герметически закрытый пластиковый мешок, совместимый с этилена оксидом и способный удержать содержимое в случае разрушения внутреннего сосуда из стекла или утечки из него;

в) каждый внутренний сосуд из стекла защищен с помощью средства, препятствующего проколу пластикового мешка (например, с помощью манжет или прокладочного материала) в случае повреждения тары (например, в результате раздавливания).

343 Данная позиция применяется к сырой нефти, содержащей сероводород в концентрации, достаточной для того, чтобы пары, выделяемые сырой нефтью, представляли ингаляционную опасность. Назначаемая группа упаковки должна определяться исходя из опасности воспламенения и ингаляционной опасности с учетом степени представляемой опасности.

344 Должны выполняться требования раздела 6.2.6.

345 Данный газ, содержащийся в открытых криогенных сосудах максимальной вместимостью 1 л, имеющих две стеклянных стенки (внутреннюю и внешнюю), из пространства между которыми откачен воздух (вакуумная изоляция), не подпадает под действие требований Прил. 2 к СМГС при условии, что каждый сосуд перевозится в наружной таре, в которую помещен соответствующий прокладочный или абсорбирующий материал для защиты сосуда от повреждения в результате удара.

346 На открытые криогенные сосуды, отвечающие требованиям инструкции по упаковке P203 п. 4.1.4.1, и не содержащие других опасных грузов, кроме азота охлажденного жидкого под № ООН 1977, который полностью абсорбирован пористым материалом, другие требования Прил. 2 к СМГС не распространяются.

347 Данная позиция используется только в том случае, если на основе результатов испытания серии 6 d) части I Руководства по испытаниям и критериям установлено, что любое опасное воздействие в результате срабатывания не распространяется за пределы упаковки.

348 Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием мощности в Ватт-часах (Вт·ч).

349 Запрещена перевозка смеси гипохлорита с солью аммония. Раствор гипохлорита под № ООН 1791 является веществом класса 8.

350 Аммония бромат, его водные растворы и смеси бромата с солью аммония к перевозке не допускаются.

351 Аммония хлорат, его водные растворы и смеси хлората с солью аммония к перевозке не допускаются.

352 Аммония хлорит, его водные растворы и смеси хлорита с солью аммония к перевозке не допускаются.

353 Аммония перманганат, его водные растворы и смеси перманганата с солью аммония к перевозке не допускаются.

354 Данное вещество является токсичным при вдыхании.

355 Баллоны с кислородом, предназначенные для использования в спасательных целях и перевозимые в соответствии с данной позицией, могут быть оснащены патронами для приведения их в действие (патроны для запуска механизмов, подкласс 1.4, группа совместимости C или S) без изменения их классификации как изделий класса 2, при условии, что общее количество дефлагирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на один баллон с кислородом. Баллоны, оснащенные патронами для приведения их в действие и подготовленные для перевозки, должны быть снабжены эффективным средством предотвращения случайного срабатывания.

356 Система(ы) хранения на основе металлгидридов, установленная(ые) на транспортных средствах, вагонах, узлах транспортных средств или вагонов либо предназначенная(ые) для установки на транспортные средства или вагоны, должна(ы) быть утверждена(ы) компетентным органом страны изготовления до допуска к перевозке. В накладной должна быть сделана запись о том, что упаковка была утверждена компетентным органом страны изготовления, либо каждый груз должен сопровождаться копией утверждения, выданного компетентным органом страны изготовления*.

357 Сырая нефть, содержащая сероводород в концентрации, достаточной для того, чтобы пары, выделяемые сырой нефтью, представляли ингаляционную опасность, должна классифицироваться под № ООН 3494 НЕФТЬ СЫРАЯ СЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ.

358 - 499 **(з**арезервировано)

500 № ООН 3064 нитроглицерина спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина, упакованный в соответствии с инструкцией по упаковке P 300, изложенной в п. 4.1.4.1, является веществом класса 3.

501 В отношении нафталина расплавленного см. № ООН 2304.

---

* *Если страна изготовления не является участницей СМГС, договаривающейся стороной RID или ADR, утверждение должно быть признанно компетентным органом страны участницы СМГС, договаривающейся стороной RID или ADR.*

502 № ООН 2006 пластмасса на нитроцеллюлозной основе самонагревающаяся, н.у.к., и № ООН 2002 целлулоида отходы являются веществами класса 4.2.

503 В отношении фосфора белого расплавленного см. № ООН 2447.

504 № ООН 1847 калия сульфида кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды, № ООН 1849 натрия сульфида, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды, и № ООН 2949 натрия гидросульфид гидратированный, содержащий не менее 25% кристаллизационной воды, являются веществами класса 8.

505 № ООН 2004 магния диамид является веществом класса 4.2.

506 Щелочноземельные металлы и сплавы щелочноземельных металлов в пирофорном виде являются веществами класса 4.2 № ООН 1869 магний или магния сплавы, содержащие более 50% магния в виде гранул, стружек или лент, являются веществами класса 4.1.

507 № ООН 3048 пестициды на основе фосфида алюминия с добавками, замедляющими выделение токсичных легковоспламеняющихся газов, являются веществами класса 6.1.

508 № ООН 1871 титана гидрид и № ООН 1437 циркония гидрид являются веществами класса 4.1 № ООН 2870 алюминия боргидрид является веществом класса 4.2.

509 № ООН 1908 хлорита раствор является веществом класса 8.

510 № ООН 1755 кислоты хромовой раствор является веществом класса 8.

511 № ООН 1625 ртути (II) нитрат, № ООН 1627 ртути (I) нитрат и № ООН 2727 таллия нитрат являются веществами класса 6.1. Тория нитрат твердый, уранилнитрата гексагидрата раствор и уранила нитрат твердый являются веществами класса 7.

512 № ООН 1730 сурьмы пентахлорид жидкий, № ООН 1731 сурьмы пентахлорида раствор, № ООН 1732 сурьмы пентафторид и № ООН 1733 сурьмы трихлорид являются веществами класса 8.

513 № ООН 0224 бария азид сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 50% запрещается перевозить железнодорожным транспортом. № ООН 1571 бария азид увлажненный является веществом класса 4.1. № ООН 1854 бария сплавы пирофорные являются веществами класса 4.2. № ООН 1445 бария хлорат, твердый, № ООН 1446 бария нитрат, № ООН 1447 бария перхлорат, твердый, № ООН 1448 бария перманганат, № ООН 1449 бария пероксид, № ООН 2719 бария бромат, № ООН 2741 бария гипохлорит, содержащий более 22% активного хлора, № ООН 3405 бария хлората раствор и № ООН 3406 бария перхлората раствор являются веществами класса 5.1. № ООН 1565 цианид и № ООН 1884 бария оксид являются веществами класса 6.1.

514 № ООН 2464 бериллия нитрат является веществом класса 5.1.

515 № ООН 1581 хлорпикрина и метилбромида смесь и № ООН 1582 хлорпикрина и метилхлорида смесь являются веществами класса 2.

516 № ООН 1912 метилхлорида и метиленхлорида смесь является веществом класса 2.

517 № ООН 1690 натрия фторид, твердый, № ООН 1812 калия фторид, твердый, № ООН 2505 аммония фторид, № ООН 2674 натрия фторсиликат, № ООН 2856 фторсиликаты, н.у.к., № ООН 3415 натрия

фторида раствор и № ООН 3422 калия фторида раствор являются веществами класса 6.1.

518 № ООН 1463 хрома триоксид безводный (кислота хромовая твердая) является веществом класса 5.1.

519 № ООН 1048 водорода бромид безводный является веществом класса 2.

520 № ООН 1050 водорода хлорид безводный является веществом класса 2.

521 Твердые хлориты и гипохлориты являются веществами класса 5.1.

522 № ООН 1873 водный раствор хлорной кислоты, содержащий более 50%, но не более 72% чистой кислоты по массе, является веществом класса 5.1. Водные растворы хлорной кислоты, содержащие более 72% чистой кислоты по массе, или смеси хлорной кислоты с любой другой жидкостью, кроме воды, к перевозке не допускаются.

523 № ООН 1382 калия сульфид безводный и № ООН 1385 натрия сульфид безводный и их гидраты, содержащие менее 30% кристаллизационной воды, и № ООН 2318 натрия гидросульфид, содержащий менее 25% кристаллизационной воды, являются веществами класса 4.2.

524 № ООН 2858 готовые изделия из циркония толщиной 18 мкм или более являются веществами класса 4.1.

525 Растворы неорганических цианидов с общим содержанием ионов цианида более 30% относятся к группе упаковки I, с общим содержанием ионов цианида более 3% и не более 30% – к группе упаковки II и с общим содержанием ионов цианида более 0,3% и не более 3% – к группе упаковки III.

526 № ООН 2000 целлулоид относится к классу 4.1.

528 № ООН 1353 волокна или ткани, пропитанные нитроцеллюлозой с низким содержанием нитратов, несамонагревающиеся, являются изделиями класса 4.1.

529 № ООН 0135 ртуть гремучая увлажненная с массовой долей воды или смеси спирта и воды не менее 20% запрещается перевозить железнодорожным транспортом . Хлорид ртути I (каломель) является веществом класса 9 (№ ООН 3077).

530 № ООН 3293 гидразина водный раствор с массовой долей гидразина не более 37% является веществом класса 6.1.

531 Смеси с температурой вспышки ниже 23°C, содержащие более 55% нитроцеллюлозы, независимо от содержания азота, или содержащие не более 55% нитроцеллюлозы с содержанием азота более 12,6% (по массе сухого вещества), являются веществами класса 1 (см. № ООН 0340 или 0342) или класса 4.1.

532 № ООН 2672 раствор аммиака, содержащий не менее 10%, но не более 35% аммиака, является веществом класса 8.

533 № ООН 1198 формальдегида растворы легковоспламеняющиеся являются веществами класса 3. Прил. 2 к СМГС не распространяется на невоспламеняющиеся растворы формальдегида, содержащие менее 25% формальдегида.

534 Хотя в определенных климатических условиях давление паров бензина (газолина) при 50°C может превышать 110 кПа (1,10 бар), но не подниматься выше 150 кПа (1,50 бара), этот продукт следует по-прежнему считать веществом, имеющим при 50°C давление паров не более 110 кПа (1,10 бар).

535 № ООН 1469 свинца нитрат, № ООН 1470 свинца перхлорат, твердый и № ООН 3408 свинца перхлотрата раствор являются веществами класса 5.1.

536 В отношении нафталина твердого см. № ООН 1334.

537 № ООН 2869 титана трихлорида смесь, непирофорная, является веществом класса 8.

538 В отношении серы в твердом состоянии см. № ООН 1350.

539 Растворы изоцианатов с температурой не менее 23°С являются веществами класса 6.1.

540 № ООН 1326 гафний – порошок увлажненный, № ООН 1352 титан – порошок увлажненный или № ООН 1358 цирконий – порошок увлажненный с долей воды не менее 25% являются веществами класса 4.1.

541 Смеси нитроцеллюлозы, в которых содержание воды, спирта или пластификатора меньше установленных предельных величин, являются веществами класса 1.

542 Этой позицией охватывается тальк с тремолитом и/или актинолитом.

543 № ООН 1005 аммиак безводный, № ООН 3318 аммиака раствор, содержащий более 50% аммиака, и № ООН 2073 аммиака раствор, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака, являются веществами класса 2. Прил. 2 к СМГС не распространяется на растворы аммиака, содержащие не более 10% аммиака.

544 № ООН 1032 диметиламин безводный, № ООН 1036 этиламин, № ООН 1061 метиламин безводный и № ООН 1083 триметиламин безводный являются веществами класса 2.

545 № ООН 0401 дипикрилсульфид увлажненный с массовой долей воды менее 10% является веществом класса 1.

546 № ООН 2009 цирконий сухой в виде обработанных листов, полос или змеевиков из проволоки толщиной менее 18 мкм является веществом класса 4.2. Цирконий сухой в виде обработанных листов, полос или змеевиков из проволоки толщиной 254 мкм или более не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

547 № ООН 2210 манеб или № ООН 2210 препараты манеба в виде, подверженном самонагреванию, являются веществами класса 4.2.

548 Хлорсиланы, которые при соприкосновении с водой выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3.

549 Хлорсиланы с температурой вспышки менее 23°С, которые при соприкосновении с водой не выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 3. Хлорсиланы с температурой вспышки не менее 23°С, которые при соприкосновении с водой не выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 8.

550 № ООН 1333 церий в пластинках, слитках или брусках является веществом класса 4.1.

551 Растворы этих изоцианатов с температурой вспышки менее 23°С являются веществами класса 3.

552 Металлы и сплавы металлов в порошке или в другом легковоспламеняющемся виде, способные к самовозгоранию, являются веществами класса 4.2. Металлы и сплавы металлов в порошке или в другом воспламеняющемся виде, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3.

553 При лабораторных испытаниях (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть II, раздел 20) эта смесь пероксида водорода с надуксусной кислотой не должна детонировать в состоянии кавитации, подвергаться какой бы то ни было дефлаграции и при нагревании в замкнутом пространстве не должна также как- либо реагировать или проявлять какие- либо взрывчатые свойства. Препарат должен быть термоустойчивым (температура самоускоряющегося разложения должна составлять 60°С или более для упаковки весом 50 кг), а для десенсибилизации должна применяться совместимая с надуксусной кислотой жидкость. Препараты, не отвечающие этим критериям, должны рассматриваться как вещества класса 5.2 (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть II, п. 20.4.3 g)).

554 Гидриды металлов, которые при соприкосновении с водой выделяют воспламеняющиеся газы, являются веществами класса 4.3. № ООН 2870 алюминия боргидрид или № ООН 2870 алюминия боргидрид в устройствах являются веществами класса 4.2.

555 Пыль и порошок нетоксичных металлов в виде, не подверженном самовозгоранию, которые, однако, выделяют воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой, являются веществами класса 4.3.

556 Самовоспламеняющиеся металлоорганические соединения и их растворы являются веществами класса 4.2. Легковоспламеняющиеся растворы с металлоорганическими соединениями в концентрациях, при которых в случае соприкосновения с водой они не выделяют в опасных количествах воспламеняющиеся газы и не самовоспламеняются, являются веществами класса 3.

557 Пыль и порошок металлов в пирофорном виде являются веществами класса 4.2.

558 Металлы и сплавы металлов в пирофорном виде являются веществами класса 4.2. Металлы и сплавы металлов, которые не выделяют воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой и не являются пирофорными или самонагревающимися, но легко воспламеняются, относятся к веществам класса 4.1.

559 (зарезервировано)

560 № ООН 3257 жидкость при повышенной температуре, н.у.к., перевозимая при температуре не ниже 100°С, а в случае вещества, имеющего температуру вспышки, – при температуре ниже его температуры вспышки (включая расплавленные металлы и расплавленные соли), является веществом класса 9.

561 Хлорформиаты с преобладающими коррозионными свойствами являются веществами класса 8.

562 Самовоспламеняющиеся металлоорганические соединения являются веществами класса 4.2. Металлоорганические соединения, реагирующие с водой, легковоспламеняющиеся, являются веществами класса 4.3.

563 № ООН 1905 кислота селеновая является веществом класса 8.

564 № ООН 2443 ванадия окситрихлорид, № ООН 2444 ванадия тетрахлорид и № ООН 2475 ванадия трихлорид являются веществами класса 8.

565 К этой позиции относятся разные отходы, которые образуются в результате лечения людей или животных или в ходе биологических исследований и которые вряд ли содержат вещества класса 6.2. Требования класса 6.2 не распространяются на обработанные отходы

больничного происхождения или отходы биологических исследований, которые ранее содержали инфекционные вещества.

566 № ООН 2030 гидразина водный раствор с массовой долей гидразина более 37% является веществом класса 8.

567 (зарезервировано)

568 Бария азид, в котором содержание воды меньше указанной предельной величины, является веществом класса 1, № ООН 0224 перевозка железнодорожным транспортом запрещена.

580 Вагоны-цистерны, специальные вагоны и специально оборудованные вагоны для перевозки грузов при повышенной температуре должны иметь с обеих боковых сторон маркировочный знак, указанный в разделе 5.3.3. Контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные контейнеры и специально оборудованные контейнеры для перевозки грузов при повышенной температуре должны иметь этот маркировочный знак с обеих боковых сторон и с каждой торцевой стороны.

581 Эта рубрика охватывает смеси метилацетилена и пропадиена с углеводородами, которые:

как Смесь P1, содержат по объему не более 63% метилацетилена и пропадиена и не более 24% пропана и пропилена, причем доля углеводородов, насыщенных C_4, составляет по объему не менее 14%;

как Смесь P2, содержат по объему не более 48% метилацетилена и пропадиена и не более 50% пропана и пропилена, причем доля углеводородов, насыщенных C_4, составляет по объему не менее 5%;

а также смеси пропадиена с 1–4% метилацетилена.

В случае необходимости, в целях выполнения требований, предъявляемых к накладной (п. 5.4.1.1), в качестве технического наименования разрешается использовать термины "Смесь P1" или "Смесь P2".

582 Эта рубрика охватывает, в частности, смеси газов, обозначенных буквой R.., которые:

как Смесь F1, имеют при 70°C давление паров, не превышающее 1,3 МПа (13 бар), и имеют при 50°C плотность не ниже плотности дихлорфторметана (1,30 кг/л);

как Смесь F2, имеют при 70°C давление паров, не превышающее 1,9 МПа (19 бар), и имеют при 50°C плотность не ниже плотности дихлордифторметана (1,21 кг/л);

как Смесь F3, имеют при 70°C давление паров, не превышающее 3 МПа (30 бар), и имеют при 50°C плотность не ниже плотности хлордифторметама (1,09 кг/л).

Примечание: Трихлорфторметан (рефрижераторный газ R 11), 1,1,2-трихлор-1,2,2-трифторэтан (рефрижераторный газ R 113), 1,1,1-трихлор-2,2,2- трифторэтан (рефрижераторный газ R 113a), 1-хлор-1,2,2-трифторэтан (рефрижераторный газ R 133) и 1-хлор-1,1,2-трифторэтан (рефрижераторный газ R 133b) не являются веществами класса 2. Однако они могут входить в состав смесей F1–F3.

В случае необходимости, в целях выполнения требований, предъявляемых к накладной (п. 5.4.1.1), в качестве технического наименования разрешается использовать термины "Смесь F 1", "Смесь F2" или "Смесь F3".

583 Эта рубрика охватывает, в частности, смеси, которые:

как Смесь А, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеют при 50°С плотность не менее 0,525 кг/л;

как Смесь А01, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 1,6 МПа (16 бар), и имеют при 50°С относительную плотность не менее 0,516 кг/л;

как Смесь А02, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 1,6 МПа (16 бар), и имеют при 50°С относительную плотность не менее 0,505 кг/л;

как Смесь А0, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 1,6 МПа (16 бар), и имеют при 50°С плотность не менее 0,495 кг/л;

как Смесь А1, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 2,1 МПа (21 бар), и имеют при 50°С плотность не менее 0,485 кг/л;

как Смесь В1, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 2,3 МПа (23 бар), и имеют при 50°С относительную плотность не менее 0,474 кг/л;

как Смесь В2, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 2,6 МПа (26 бар), и имеют при 50°С относительную плотность не менее 0,463 кг/л;

как Смесь В, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 2,6 МПа (26 бар), и имеют при 50°С плотность не менее 0,450 кг/л;

как Смесь С, имеют при 70°С давление паров, не превышающее 3,1 МПа (31 бар), и имеют при 50°С относительную плотность не менее 0,440 кг/л;

В случае необходимости, в целях выполнения требований, предъявляемых к накладной (п. 5.4.1.1), в качестве технического наименования разрешается использовать следующие термины:

- "Смесь А" или "Бутан";
- "Смесь А01" или "Бутан";
- "Смесь А02" или "Бутан";
- "Смесь А0" или "Бутан";
- "Смесь А1";
- "Смесь В1"
- "Смесь В2";
- "Смесь В";
- "Смесь С" или "Пропан".

В случае перевозки в цистернах торговые наименования "Бутан" и "Пропан" могут использоваться лишь в качестве дополнительных.

584 Этот газ не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС, если:

- этот газ находится в газообразном состоянии;
- этот газ содержит не более 0,5% воздуха;
- этот газ содержится в металлических капсулах, не имеющих дефектов, способных уменьшить их прочность;
- герметичность затвора капсулы гарантирована;
- в капсуле содержится не более 25 г этого газа;
- в капсуле содержится не более 0,75 г этого газа на 1 $см^3$ вместимости.

585 Прил. 2 к СМГС не распространяется на киноварь.

586 Порошки гафния, титана и циркония должны содержать видимый избыток воды. Прил. 2 к СМГС не распространяется на увлажненные порошки гафния, титана и циркония, полученные механическим способом с размером частиц 53 мкм и более или полученные химическим способом с размером частиц 840 мкм и более.

587 Прил. 2 к СМГС не распространяется на бария стеарат и бария титанат.

588 Прил. 2 к СМГС не распространяется на твердые гидратированные формы алюминия бромида и алюминия хлорида.

589 (зарезервировано).

590 Прил. 2 к СМГС не распространяется на железа хлорида гексагидрат .

591 Прил. 2 к СМГС не распространяется на свинца сульфат, содержащий не более 3% свободной кислоты.

592 Прил. 2 к СМГС не распространяется на неочищенную порожнюю тару (включая порожние КСМ и крупногабаритную тару), порожние вагоны-цистерны, порожние съемные цистерны, порожние переносные цистерны, порожние контейнеры-цистерны и порожние малые контейнеры, содержавшие это вещество.

593 Этот газ, предназначенный для охлаждения, например, медицинских или биологических образцов, если он содержится в сосудах с вакуумной изоляцией, соответствующих положениям инструкции по упаковке P203, пункт 6 для открытых криогенных сосудов, изложенной в п. 4.1.4.1, не подпадает под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

594 Перечисленные ниже изделия, изготовленные и заполненные в соответствии с правилами, действующими в государстве-изготовителе, и упакованные в прочную наружную тару, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС:

– № ООН 1044 огнетушители, обеспеченные защитой от самопроизвольного срабатывания;

– № ООН 3164 изделия под пневматическим или гидравлическим давлением, сконструированные таким образом, чтобы выдерживать нагрузку, превышающую внутреннее давление газа.

596 Прил. 2 к СМГС не распространяется на кадмиевые красители, такие как: кадмия сульфиды, кадмия сульфоселениды и кадмиевые соли высших жирных кислот (например, кадмия стеарат).

597 Прил. 2 к СМГС не распространяется на растворы уксусной кислоты, содержащие не более 10% чистой кислоты по массе.

598 Прил. 2 к СМГС не распространяется на:

а) Новые аккумуляторные батареи, если:

– они закреплены способом, препятствующим их скольжению, падению или повреждению;

– они снабжены захватными приспособлениями, за исключением случаев, когда они надлежащим образом штабелированы, например на поддонах;

– на их наружной поверхности нет следов щелочей или кислот;

– они защищены от короткого замыкания.

б) Отработанные аккумуляторные батареи, если:

– их корпуса не повреждены;

– они закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, например путем штабелирования на поддонах;

– на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот;

– они защищены от короткого замыкания.

"Отработанные аккумуляторные батареи" означают аккумуляторные батареи, перевозимые для переработки по истечении предусмотренного срока их эксплуатации.

599 Готовые изделия или приборы, содержащие не более 1 кг ртути, не подпадают под действие предписаний Прил. 2 к СМГС.

600 Прил. 2 к СМГС не распространяется на ванадия пентаоксид, плавленый и затвердевший.

601 Прил. 2 к СМГС не распространяется на готовые к употреблению изделия фармацевтической промышленности (лекарства), которые были изготовлены и упакованы для розничной продажи или распределения для индивидуального употребления или бытового применения.

602 Фосфора сульфиды, содержащие фосфор белый или желтый, к перевозке не допускаются.

603 Водорода цианид безводный, не соответствующий описанию для № ООН 1051 или № ООН 1614, к перевозке не допускается. Водорода цианид (кислота цианистоводородная), содержащий менее 3% воды, является устойчивым, если значение pH составляет 2,5±0,5 и жидкость прозрачна и бесцветна.

604 - **606** (зарезервировано)

607 Смеси калия нитрата и натрия нитрита с солями аммония к перевозке не допускаются.

608 (зарезервировано)

609 Тетранитрометан, содержащий горючие примеси, к перевозке не допускается.

610 Если в этом веществе содержится более 45% водорода цианида, его перевозка запрещается.

611 Аммония нитрат, содержащий более 0,2% горючих веществ (включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду), допускается к перевозке только в том случае, если он является компонентом вещества или изделия класса 1.

613 Раствор кислоты хлорноватой, содержащий более 10% кислоты хлорноватой, и смеси кислоты хлорноватой с любой жидкостью, кроме воды, к перевозке не допускаются.

614 2,3,7,8-тетрахлордибензо-п-диоксин (ТХДД) в концентрациях, которые считаются сильноядовитами в соответствии с критериями, указанными в п. 2.2.61.1, к перевозке не допускается.

616 Вещества, содержащие более 40% сложных жидких азотных эфиров, должны выдерживать испытание на экссудацию, предусмотренное в разделе 2.3.1.

617 Помимо типа взрывчатого вещества, на грузовом месте должно быть указано его торговое наименование.

618 В сосудах, содержащих 1,2-бутадиен, концентрация кислорода в газообразной фазе не должна превышать 50 мл/м^3

623 № ООН 1829 серы триоксид должен быть ингибирован. Серы триоксид с чистотой 99,95% или выше неингибированный (без добавления ингибитора) к перевозке железнодорожным транспортом не допускаются.

625 На грузовом месте, содержащем эти изделия, должна наноситься хорошо видимая надпись: **"UN 1950 АЭРОЗОЛИ"**

632 Считается способным к самовозгоранию (пирофорным).

633 На грузовых местах и малых контейнерах, содержащих это вещество, должна наноситься следующая надпись: **"Не располагать вблизи источника воспламенения"**. Данная надпись должна быть сделана на языке страны отправления, а также – если этот язык не является русским или китайским – на русском или китайском языке, если в международных соглашениях не предусмотрено иное.

634 (зарезервировано)

635 Грузовые места, содержащие данные изделия, могут не иметь знак опасности по образцу № 9, за исключением случаев, когда изделие упаковано в тару, клеть или другое средство, которое не позволяет идентифицировать данное изделие.

636 а) Элементы, содержащиеся в оборудовании, не должны разряжаться во время перевозки до уровня, при котором напряжение в разомкнутой цепи составляет менее 2 Вольт или 2/3 напряжения заряженного элемента, в зависимости от того, какая из этих величин является наименьшей;

б) Отработанные литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г каждый/каждая, собранные и предъявленные для перевозки с целью их утилизации, перевозимые со сборного пункта к месту промежуточной переработки вместе с другими нелитиевыми элементами и батареями, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, если они отвечают следующим условиям:

1) соблюдаются положения инструкции по упаковке P903b;
2) применяется система обеспечения качества, с тем чтобы общее количество литиевых элементов или батарей в каждом вагоне или крупнотоннажном контейнере не превышало 333 кг;
3) упаковки имеют надпись: "ОТРАБОТАННЫЕ ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ"..

637 Микроорганизмами генетически измененными и организмами генетически измененными являются микроорганизмы и организмы, не представляющие опасности для человека и животных, но которые могут подвергнуть животных, растения, микробиологические вещества и экосистемы изменениям, которые не могут иметь место в естественных условиях. Микроорганизмы генетически измененные и организмы генетически измененные, применение которых разрешено компетентными органами стран происхождения, транзита и назначения*, не подпадают под действие требований Прил. 2 к СМГС. Живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться для перевозки веществ, отнесенных к этому номеру ООН, кроме случаев, когда эти вещества не могут перевозиться другим.

638 Вещества, подобные самореактивным веществам (см. п. 2.2.41.1.19).

639 См. п. 2.2.2.3, классификационный код 2F, № ООН 1965, примечание 2.

640 На основании физических и технических характеристик, упомянутых в колонке 2 таблицы А главы 3.2, определяются различные коды

* См., в частности, часть С директивы 2001/18/ЕС Европейского Парламента и Совета о распространении в окружающей среде генетически модифицированных микроорганизмов и отмене директивы 90/220/EEC (Official Journal of the European Communities, No. L 106, of 17 April 2001, pp. 8-14), где изложены процедуры предоставления таких разрешений для стран-членов Европейского сообщества.

цистерны Прил. 2 к СМГС для перевозки веществ, отнесенных к одной и той же группе упаковки.

Чтобы определить эти физические и технические характеристики перевозимого продукта, к сведениям, которые должны указываться в накладной, только в случае перевозки в цистернах Прил. 2 к СМГС, должна добавляться следующая запись:

"Специальное положение 640X",

где "X" - соответствующая прописная буква, следующая после номера специального положения 640, указанного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

Однако эти сведения могут не указываться в случае перевозки в цистерне, тип которой отвечает по крайней мере самым строгим требованиям, предусмотренным для веществ данной группы упаковки под данным номером ООН

642 За исключением случаев, разрешенных в соответствии с п.1.1.4.2, эта позиция Типовых правил ООН не должна использоваться для перевозки растворов аммиачного удобрения, содержащих свободный аммиак.

643 Требования, касающиеся класса 9, не распространяются на смесь асфальтовую.

644 Это вещество можно принять к перевозке только в случае, если:

- значение pH 10%-ного водного раствора находится в пределах от 5 до 7;
- содержание в растворе горючих веществ не превышает 0,2 % или соединений хлора не превышает 0,02 % (в пересчете на хлор)

645 Классификационный код, упомянутый в колонке 3б таблицы А главы 3.2, должен использоваться только с разрешения компетентного органа, которое получено до начала перевозки. Утверждение выдается в письменном виде как свидетельство об утверждении классификации (см. п. 5.4.1.2.1 ж), и ему присваивается индивидуальный номер. В тех случаях, когда отнесение к подклассу опасности осуществляется в соответствии с процедурой, предусмотренной в п. 2.2.1.1.7.2, компетентный орган может потребовать проведения проверки правильности классификации по принципу аналогии (приравнивания) на основе результатов испытаний серии 6, предусмотренных в разделе 16 части I Руководства по испытаниям и критериям.

646 Уголь, активированный паром не подпадает под Прил. 2 к СМГС.

647 При перевозке уксуса и пищевой уксусной кислоты с массовой долей чистой кислоты не более 25% применяются только следующие требования:

а) тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, а также цистерны должны изготавливаться из нержавеющей стали или пластмассы, устойчивых к коррозионному воздействию уксуса или пищевой уксусной кислоты;

б) тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, а также цистерны должны подвергаться осмотру их владельцем не реже одного раза в год. Результаты осмотров должны записываться, и записи должны храниться в течение не менее одного года. Поврежденные тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, а также цистерны наполнению не подлежат;

в) тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, а также цистерны должны наполняться таким образом, чтобы не происходило

расплескивания продукта или его налипания на их наружную поверхность;

г) затворы и уплотнения должны быть устойчивы к воздействию уксуса и пищевой уксусной кислоты. Тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, а также цистерны должны герметично закрываться работником, ответственным за упаковку и/или наполнение, таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило утечки;

д) разрешается использовать комбинированную тару с внутренней тарой из стекла или пластмассы (см. инструкцию по упаковке P001 в п. 4.1.4.1), которая удовлетворяет общим требованиям по упаковке, содержащимся в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.5, 4.1.1.6, 4.1.1.7 и 4.1.1.8.

Остальные предписания Прил. 2 к СМГС не применяются

648 Положения Прил. 2 к СМГС не распространяются на изделия, пропитанные этим пестицидом, такие, как картонные тарелки, бумажные ленты, ватные тампоны, пластмассовые листы, помещенные в герметически закрытые упаковки.

649 (зарезервировано).

650 Отходы, состоящие из остатков упаковочного материала, затвердевших остатков краски и жидких остатков краски, могут перевозиться в соответствии с условиями, установленными для группы упаковки II. В дополнение к положениям, касающимся № ООН 1263, группа упаковки II, отходы могут также упаковываться и перевозиться с соблюдением следующих условий:

а) отходы могут упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P002, содержащейся в п. 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке IBC06, содержащейся в п. 4.1.4.2;

б) отходы могут упаковываться в мягкие КСМ типов 13H3, 13H4 и 13H5, помещенные в транспортные пакеты со сплошными стенками;

в) испытания тары и КСМ, указанных в подпунктах а) или б), могут проводиться согласно соответствующим требованиям для твердых веществ, изложенным в главах 6.1 или 6.5, на уровне требований к испытаниям для группы упаковки II.

Испытаниям должны подвергаться тара и КСМ, заполненные репрезентативным образцом отходов, в подготовленном для перевозки виде;

г) разрешается перевозка навалом в вагонах с укрытием , в вагонах с открывающейся крышей, закрытых контейнерах или крупнотоннажных контейнерах с укрытием со сплошными стенками. Кузов вагонов или контейнеров должен быть герметичным или герметизированным с помощью, например, соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки;

д) если отходы перевозятся в соответствии с условиями этого специального положения, запись о грузе в накладной в соответствии с п. 5.4.1.1.3 должен быть следующим: «UN 1263 ОТХОДЫ КРАСКИ, 3, II».

652 (зарезервировано)

653 Перевозка данного газа в баллонах, у которых произведение испытательного давления на вместимость не превышает 15 МПа·л (150 бар·л), не подпадает под действие других положений Прил. 2 к СМГС при соблюдении следующих условий::

– выполняются требования, касающиеся конструкции и испытаний баллонов;

– баллоны помещаются в наружную тару, отвечающую, по меньшей мере, требованиям части 4 для комбинированной тары. При этом должны соблюдаться общие положения по упаковке (см. п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5 – 4.1.1.7);

– баллоны не упаковываются вместе с другими опасными грузами;

– масса брутто упаковки не превышает 30 кг;

- на каждую упаковку наносится четкая и долговечная надпись «UN 1013» для углерода диоксида или «UN 1066» для азота сжатого. Данная маркировка проставляется внутри квадрата, поставленного на вершину, с минимальными размерами 100 x 100 мм».

654 Зажигалки отработанные, собранные отдельно и отправленные в соответствии с п. 5.4.1.1.3, могут перевозиться под данной позицией для утилизации. Не требуется их обязательная защита от случайного срабатывания при условии, что приняты меры для предотвращения опасного повышения давления и создания опасной среды.

Зажигалки отработанные, кроме протекающих или деформированных, должны упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P003. Кроме того, должны применяться следующие положения:

- должна использоваться только жесткая тара максимальной вместимостью 60 л;

- тара должна заполняться водой или другим защитным материалом, предотвращающим зажигание;

- в обычных условиях перевозки все устройства зажигания зажигалок должны быть полностью покрыты защитным материалом;

- тара должна вентилироваться (во избежание создания воспламеняющейся среды или повышения давления);

- упаковки должны перевозиться только в вентилируемых или открытых вагонах или контейнерах.

Протекающие или деформированные зажигалки должны перевозиться в аварийной таре при условии, что приняты соответствующие меры для предотвращения опасного повышения давления.

Примечание: *Специальное положение 201 и специальные положения по упаковке PP84 и RR5 инструкции по упаковке P002, изложенной в п. 4.1.4.1, не применяются к отработанным зажигалкам».*

655 Баллоны и их затворы, спроектированные, сконструированные, утвержденные и маркированные в соответствии с директивой 97/23/ЕС[**] и используемые для дыхательных аппаратов, могут перевозиться без их соответствия требованиям главы 6.2, при условии, что они подвергаются проверкам и испытаниям согласно п. 6.2.1.6.1, и соблюдается периодичность проведения проверок и испытаний, установленная в инструкции по упаковке P200 п. 4.1.4.1. При проведении гидравлического испытания под давлением применяется давление, указанное на баллоне в соответствии с директивой 97/23/ЕС.

656 Требование, содержащееся в первом предложении подпункта д) специального положения 188, не применяется к устройствам, намеренно активированным во время перевозки (передатчикам системы радиочастотной идентификации, часам, датчикам и т.д.) и не способным вызывать опасное выделение тепла.

[**] *Директива Европейского парламента и Совета 97/23/ЕС от 29 мая 1997 года о сближении законов государств-членов в отношении оборудования, работающего под давлением (PED) (публикация Official Journal of the European Communities No. L 181 of 9 July 1997, p. 1-55).*

Вопреки требованию подпункта б) специального положения 188 батареи, изготовленные до 1 января 2009 года, могут продолжать перевозиться без указания мощности в Вт·ч на наружной поверхности корпуса также и после 31 декабря 2010 года.

800 При перевозке порожних неочищенных цистерн в накладной должна быть сделана дополнительная запись: «Цистерна заполнена _____* в соответствии со специальным положением TU 16».

* указывается наименование защитного агента. В случае заполнения котла жидкостью указывается её масса, а если газом - его давление

ГЛАВА 3.4

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Примечание: *При перевозке по территории стран СНГ в одном вагоне повагонной отправкой грузов, упакованных в соответствии с требованиями главы 3.4, суммарной массой более 8 т, распространяются положения глав 5.3, 5.4 и части 7, а также соответствующих им колонок таблицы А главы 3.2 Прил. 2 к СМГС.*

3.4.1 В настоящей главе содержатся положения, регламентирующие перевозку опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах. Разрешенное предельное количество каждого вещества для внутренней тары или изделий указано в колонке 7а таблицы А главы 3.2. Кроме того, в данной колонке против каждого груза, перевозка которого не разрешается в соответствии с положениями настоящей главы, указано значение «0».

Ограниченные количества опасных грузов, упакованные в вышеупомянутых количествах, если выполняется требования положений настоящей главы, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, за исключением соответствующих положений, содержащихся:

а) в части 1 — главах 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9;

б) части 2;

в) части 3 — главах 3.1, 3.2, 3.3 (за исключением специальных положений 61, 178, 181, 220, 274, 625, 633 и 650 д));

г) части 4 — п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4—4.1.1.8;

д) части 5 — п.п. 5.1.2.1а (требование в первом дефисе), 5.1.2.1б), 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.1.9, разделе 5.4.2;

е) части 6 — требованиях раздела 6.1.4, касающихся конструкции, и п.п. 6.2.5.1 и 6.2.6.1—6.2.6.3;

ж) части 7 — главе 7.1 и разделах 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (за исключением п. 7.5.1.4), 7.5.7, 7.5.8.

3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Разрешается использовать промежуточную тару. Для перевозки таких изделий как, например, аэрозоли или «емкости малые, содержащие газ», внутренняя тара не требуется. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг.

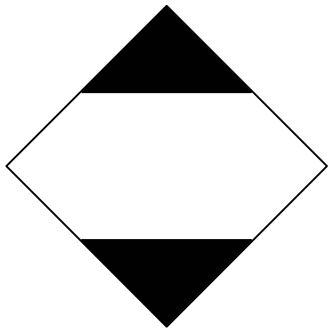
3.4.3 Лотки, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку, отвечающие требованиям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4—4.1.1.8, приемлемы в качестве наружной тары для изделий или внутренней тары, содержащих опасные грузы, перевозимые в соответствии с настоящей главой. Хрупкая или легко пробиваемая внутренняя тара, такая как тара из стекла, фарфора, керамики и некоторых пластмассовых материалов, должна помещаться в подходящую промежуточную тару, отвечающую положениям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4—4.1.1.8, и должна быть сконструирована таким образом, чтобы удовлетворять требованиям к конструкции раздела 6.1.4. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 20 кг.

3.4.4 Жидкие грузы класса 8, отнесенные к группе упаковки II и помещенные во внутреннюю тару из стекла, фарфора или керамики, должны упаковываться в совместимую жесткую промежуточную тару.

3.4.5 *(зарезервировано)*

3.4.6 *(зарезервировано)*

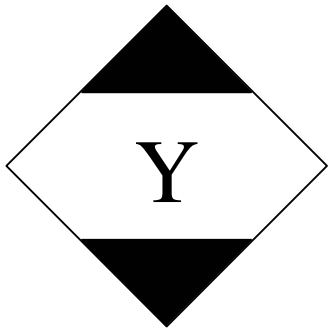
3.4.7 За исключением упаковок предназначенных для воздушных перевозок, упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, должны иметь маркировочный знак, изображенный ниже.



Данный маркировочный знак должен быть ясно видимым, читаемым и способным выдерживать атмосферные влияния без существенного снижения его качества.

Верхняя и нижняя части и контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры — 100 × 100 мм, минимальная ширина линии, образующей контур ромба,— 2 мм. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака могут быть уменьшены, до величины не менее 50 × 50 мм, при условии, что маркировочный знак остается ясно видимым.

3.4.8 Упаковки, содержащие опасные грузы, отправляемые воздушным транспортом в соответствии с положениями главы 4 части 3 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом, должны иметь маркировочный знак, изображенный ниже.



Данный маркировочный знак должен быть ясно видимым, читаемым и способным выдерживать атмосферные влияния без существенного снижения его качества. Верхняя и нижняя части и контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры — 100 × 100 мм, минимальная ширина линии, образующей контур ромба,— 2 мм. Символ «Y» должен быть расположен в центре знака и быть ясно видимым. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака могут быть уменьшены, до величины не менее 50 × 50 мм, при условии, что маркировочный знак остается ясно видимым.

3.4.9 Упаковки с опасными грузами, на которые нанесен маркировочный знак, изображенный в разделе 3.4.8, считаются удовлетворяющими

положениям разделов 3.4.1—3.4.4 настоящей главы и не требуют нанесения на них маркировочного знака, изображенного в разделе 3.4.7.

3.4.10 *(зарезервировано)*

3.4.11 Если упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются в транспортный пакет, применяются положения раздела 5.1.2. Кроме того, на транспортный пакет наносится маркировка, требуемая настоящей главой, если не видна маркировка, характеризующая все опасные грузы, содержащиеся в транспортном пакете. Положения п.п. 5.1.2.1а) (требования во втором дефисе) и 5.2.1.4 применяются только в том случае, если в транспортном пакете также содержатся другие опасные грузы, не упакованные в ограниченных количествах, причем только в отношении этих других опасных грузов.

3.4.12 До начала перевозки отправители опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, должны сообщать перевозчику в согласованной и пригодной для контроля форме общую массу брутто таких грузов, подлежащих перевозке.

Ответственный за погрузку опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, должен обеспечить выполнение требований разделов 3.4.13-3.4.15 в отношении маркировки.

3.4.13 а) Вагоны, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на обеих боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случаев, когда на них уже размещены знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1.

б) Крупнотоннажные контейнеры, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случаев, когда на них уже размещены знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1.

Если маркировка, размещенная на крупнотоннажных контейнерах, не видна снаружи перевозящего их вагона, то такая же маркировка должна быть также размещена на обеих боковых сторонах вагона.

3.4.14 Маркировка, указанная в разделе 3.4.13, может не наноситься, если общая масса брутто упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере, не превышает 8 т.

3.4.15 Маркировочный знак, наносимый на вагоны или крупнотоннажные контейнеры должен соответствовать требованиям раздела 3.4.7, но иметь минимальные размеры 250 × 250 мм.

ГЛАВА 3.5
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

3.5.1 ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

3.5.1.1 Освобожденные количества опасных грузов, кроме изделий, отвечающих положениям настоящей главы, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, за исключением:

а) требований главы 1.3;

б) процедур классификации и критериев назначения группы упаковки, содержащихся в части 2;

в) требований к упаковке, содержащихся в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 и 4.1.1.6.

Примечание: *При перевозке радиоактивных материалов применяются требования п. 1.7.1.5, касающиеся радиоактивных материалов в освобожденных упаковках.*

3.5.1.2 Для опасных грузов, которые в соответствии с положениями настоящей главы могут перевозиться в качестве упакованных в освобожденных количествах, в колонке 7б таблицы А главы 3.2 указывается коды Е1 – Е5:

Код	**Максимальное количество на внутреннюю тару** (в граммах для твердых веществ и в миллилитрах для жидкостей и газов)	**Максимальное количество на наружную тару** (в граммах для твердых веществ и в миллилитрах для жидкостей и газов, или в сумме граммов и миллилитров в случае совместной упаковки)
Е0	Не допускаются в качестве освобожденного количества	
Е1	30	1000
Е2	30	500
Е3	30	300
Е4	1	500
Е5	1	300

При перевозке газов объем, указанный для внутренней тары, означает вместимость внутренней емкости по воде, а объем, указанный для наружной тары, означает общую вместимость по воде всех единиц внутренней тары, помещенных в одну наружную упаковку.

3.5.1.3 В случае, когда опасные грузы в освобожденных количествах, которым присвоены различные коды, упаковываются совместно, общее количество таких грузов на наружную тару не должно превышать количества, соответствующего наиболее ограничительному коду.

3.5.2 ТАРА

Тара, используемая для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах, должна отвечать следующим требованиям:

а) должна иметься внутренняя тара. Внутренняя тара должна быть изготовлена из полимерных материалов (если эта тара используется для удержания жидкостей, толщина ее стенок должна быть не менее 0,2 мм) или из стекла, фарфора, керамики или металла (см. также п. 4.1.1.2). Запорное устройство внутренней тары должно надежно фиксироваться проволокой, лентой или другим надежным способом. Сосуд, имеющий горловину с резьбой, должен быть снабжен герметично навинчивающимся колпаком. Запорное устройство должно быть устойчивым к воздействию содержимого;

б) внутренняя тара должна надежно укладываться в промежуточную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки

содержимого. Промежуточная тара должна быть способна вместить все содержимое в случае разрыва, прокола или утечки, независимо от положения упаковки. В случае жидкостей промежуточная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения жидкости, находящейся во внутренней таре. Абсорбирующий материал может быть прокладочным материалом. Прокладочный материал, абсорбирующий материал и материал тары не должны вступать в опасную реакцию с опасным грузом, нарушающую их целостность или выполнение ими своей функции;

в) промежуточная тара должна надежно укладываться в прочную жесткую наружную тару из древесины, картона или другого столь же прочного материала;

г) тип упаковки должен соответствовать положениям раздела 3.5.3;

д) размеры упаковки должны быть достаточными для нанесения необходимых маркировочных надписей;

е) разрешается использовать транспортные пакеты, в которые могут также помещаться упаковки с опасными грузами или грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС.

3.5.3 ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОК

3.5.3.1 Упаковка, подготовленная к перевозке, с внутренней тарой для:
- твердых веществ наполненной не менее чем на 95% ее вместимости

или

- жидкостей не менее чем на 98% ее вместимости
должна выдерживать, без разрушения внутренней тары или утечки из нее и без значительного уменьшения прочности, следующие испытания:
а) сбрасывание с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, плоскую и горизонтальную поверхность:

1) если образец имеет форму ящика, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:

- плашмя на основание;
- плашмя на верхнюю часть;
- плашмя на наиболее длинную сторону;
- плашмя на наиболее короткую сторону;
- плашмя на угол;

2) если образец имеет форму барабана, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:

- диагонально на торец верхнего днища, причем центр тяжести должен находиться непосредственно над точкой удара;
- диагонально на торец нижнего днища;
- плашмя на бок.

Примечание: *Каждое из вышеуказанных сбрасываний может осуществляться на разных, но идентичных упаковках.*

б) нагрузки, прилагаемой к верхней поверхности в течение 24 часов, эквивалентной общему весу идентичных упаковок, уложенных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

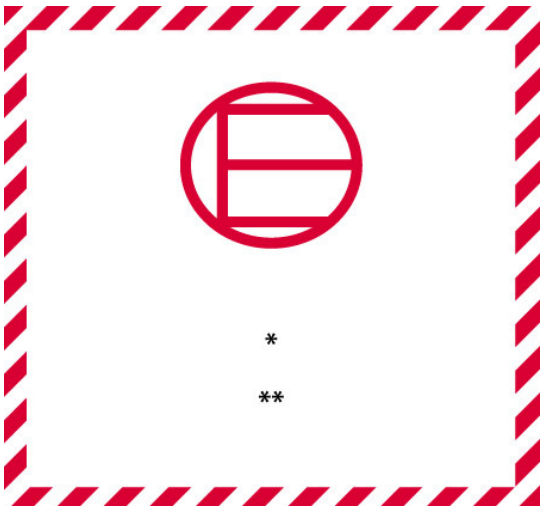
Результаты проведенных испытаний оформляются документально.

3.5.3.2 Вещества, которые будут перевозиться в данной таре, для испытаний могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда замена может повлиять на достоверность результатов испытаний. Если используется другое твердое вещество, оно должно иметь те же физико-механические характеристики (массу, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. При испытаниях на падение тары, предназначенной для жидкостей, если используется другое вещество, оно должно иметь такую же плотность и вязкость, что и вещество, которое будет перевозиться.

3.5.4 МАРКИРОВКА УПАКОВОК

3.5.4.1 Упаковки, содержащие освобожденные количества опасных грузов, подготовленные в соответствии с положениями настоящей главы, должны иметь несмываемый и разборчивий знак, указанний в п. 3.5.4.2. Знак должен содержать номер основного знака опасности, указанного в колонке 5 таблицы А главы 3.2, для каждого опасного груза, содержащегося в упаковке. В случае, когда наименование отправителя или получателя не указано на упаковке в других местах, эти сведения должны быть отражены на знаке.

3.5.4.2 Размеры знака на упаковке должны быть не менее 100 × 100 мм.



Знак освобожденного количества

Штриховка и символ одного цвета: черного или красного;
фон: белый или другой контрастный

* *Место для указания номера основного знака опасности, указанного в колонке 5 таблицы А главы 3.2*

** *Место для указания наименования отправителя или получателя, если указанные сведения не приведены в другом месте упаковки.*

.

3.5.4.3 Знак освобожденного количества в соответствии с п. 3.5.4.1. должен наноситься на транспортный пакет, который содержит опасные грузы в освобожденных количествах (за исключением случаев, когда знаки освобожденного количества четко видны на упаковках, содержащихся в транспортном пакете).

3.5.5 МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО УПАКОВОК В ВАГОНЕ ИЛИ КОНТЕЙНЕРЕ

Количество упаковок в вагоне или контейнере не должно превышать 1 000.

3.5.6 ДОКУМЕНТАЦИЯ

В накладной должна быть сделана следующая запись: «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ» и указано количество упаковок.

ЧАСТЬ 4
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УПАКОВКИ И ЦИСТЕРН

ГЛАВА 4.1
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАРЫ, ВКЛЮЧАЯ КОНТЕЙНЕРЫ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСМ) И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ

4.1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ТАРУ, ВКЛЮЧАЯ КСМ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ

Примечание: *При упаковке грузов классов 2, 6.2 и 7 применяются общие положения настоящего раздела только как указано в п 4.1.8.2 (класс 6.2), 4.1.9.1.5 (класс 7) и в соответствующих инструкциях по упаковке в разделе 4.1.4 (для класса 2 инструкции по упаковке P201 и LP02; для класса 6.2 - инструкции по упаковке P620, P621, IBC620 и LP621).*

4.1.1.1 Опасные грузы должны упаковываться в тару, включая КСМ и крупногабаритную тару, которая должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать удары и нагрузки, возникающие при нормальных условиях перевозки, в том числе при перегрузке и выгрузке в склад, а также при перемещениях с поддона или изъятия из транспортного пакета с целью последующей ручной или механической обработки. Тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, должна быть сконструирована и закрываться таким образом, чтобы упаковка, подготовленная к транспортированию, не допускала какой-либо потери содержимого, которая могла бы произойти при нормальных условиях перевозки в результате вибрации, изменений температуры, влажности или давления (например, из-за изменения высоты). Тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, должна закрываться так, как это предписано изготовителем. При перевозке на наружной поверхности тары, КСМ и крупногабаритной тары не должно находиться остатков опасного вещества. Эти положения применяются также к новой, многократно используемой, восстановленной или реконструированной таре, а также к новым, многократно используемым, отремонтированным или реконструированным КСМ и к новой, многократно используемой или реконструированной крупногабаритной таре.

4.1.1.2 Части тары, включая КСМ и крупногабаритную тару, находящиеся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами не должны:

а) подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;

б) вызывать опасных эффектов, например, являться катализатором реакции или реагировать с опасными грузами;

в) допускать просачивания опасных грузов, которое могло бы представлять опасность при нормальных условиях перевозки.

При необходимости они должны быть обеспечены соответствующим внутренним покрытием или их внутренняя поверхность должна быть подвергнута соответствующей обработке.

Примечание: *В отношении химической совместимости пластмассовой тары, включая КСМ, изготовленной из полиэтилена, см. п. 4.1.1.19.*

4.1.1.3 Если положениями Прил. 2 к СМГС не предусмотрено иное, то каждая единица тары, включая КСМ и крупногабаритную тару, за исключением внутренней тары, должна соответствовать типу конструкции, успешно прошедшему испытания согласно требованиям, изложенным, соответственно, в разделах 6.1.5, 6.3.2, 6.5.6 или 6.6.5. Тара, не требующая проведения испытаний, указана в п. 6.1.1.3.

4.1.1.4 При наполнении тары, включая КСМ и крупногабаритную тару, жидкостями необходимо оставлять достаточное свободное пространство (недолив) для предотвращения утечки или деформации тары в результате теплового расширения жидкости, вызванного изменением температуры во время перевозки. Если не предусмотрено каких-либо специальных требований, при температуре 55°C жидкость не должна полностью заполнять тару. Однако при наполнении КСМ надлежит оставлять незаполненное пространство, достаточное для того, чтобы при максимальной температуре груза 50°C он был заполнен не более чем на 98% вместимости. Если другими положениями не

предусмотрено иное, то максимальная степень наполнения при температуре наполнения 15 °C не должна превышать следующих величин:

а)

Температура кипения (температура начала кипения) вещества, °C	< 60	≥ 60 < 100	≥ 100 < 200	≥ 200 < 300	≥ 300
Степень наполнения, % от вместимости тары	90	92	94	96	98

или

б) степень наполнения = $\frac{98}{1+\alpha(50-t_F)}$ в % вместимости тары,

где α – коэффициент объемного расширения жидкости в пределах между 15 °C и 50 °C;
t_F – средняя температура жидкости во время наполнения, °C.

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 \times d_{50}},$$

где d_{15} и d_{50} –плотность жидкости при температурах, соответственно, 15 °C и 50 °C.

4.1.1.5 Внутренняя тара должна укладываться в наружную тару таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки содержимого в наружную тару. Внутренняя тара, содержащая жидкость, должна упаковываться запорными устройствами вверх и укладываться в наружную тару в соответствии с манипуляционным знаком № 11, предписанным в п. 5.2.1.9. Хрупкая или легко пробиваемая внутренняя тара, например изготовленная из стекла, фарфора, керамики, некоторых полимерных материалов и т. д., должна укладываться в наружную тару с использованием прокладочного материала. Утечка содержимого не должна ухудшать свойства прокладочного материала или наружной тары.

4.1.1.5.1 Использование комбинированной или крупногабаритной тары, включающей наружную тару в сочетании с различными видами внутренней тары, допускается только после успешного прохождения испытаний наружной тары в составе комбинированной или крупногабаритной тары вместе с испытываемыми видами внутренней тары При условии сохранения эквивалентного уровня надежности без дополнительного испытания упаковки допускаются следующие варианты в отношении внутренней тары:

а) может использоваться внутренняя тара такого же или меньшего размера при условии, что:

- внутренняя тара имеет конструкцию, аналогичную конструкции испытанной внутренней тары (например, форма: круглая, прямоугольная и т.д.);
- материал, из которого изготовлена внутренняя тара (стекло, полимерный материал, металл и т.д.), оказывает сопротивление воздействию сил, возникающих при ударе и штабелировании, в той же или большей степени, чем материал первоначально испытанной внутренней тары;
- внутренняя тара имеет отверстия такого же или меньшего размера, а также затвор аналогичной конструкции (например, навинчивающийся колпак, притертая пробка и т. д.);
- используется достаточное количество прокладочного материала для заполнения свободного пространства и предотвращения значительного перемещения внутренней тары;
- внутренняя тара расположена в наружной таре таким же образом, как и в испытанной упаковке;

б) при испытаниях может использоваться меньшее количество единиц внутренней тары или альтернативных видов внутренней тары, указанных выше в подпункте а), при условии добавления достаточного количества прокладочного материала для заполнения свободного пространства и предотвращения значительного перемещения внутренней тары.

4.1.1.6 Опасные грузы не должны помещаться в одну и ту же наружную тару или крупногабаритную тару вместе с опасными или иными грузами, если они могут вступать друг с другом в опасную реакцию (см. раздел 1.2.1).

Примечание: *В отношении специальных положений по совместной упаковке см. раздел 4.1.10.*

4.1.1.7 Затворы тары, содержащей увлажненные или разбавленные вещества, должны быть такими, чтобы во время перевозки содержание жидкости (воды, растворителя или флегматизатора) не уменьшалось ниже предписанных пределов.

4.1.1.7.1 Если на КСМ имеется 2 или более последовательно расположенных затвора, то ближайший к перевозимому веществу затвор должен закрываться в первую очередь.

4.1.1.8 Если внутри упаковки за счет выделения газов (в результате повышения температуры содержимого или по иной причине) может повыситься давление, тара или КСМ могут быть снабжены вентиляционным отверстием, при условии, что выделившийся газ не создает опасности в силу своей токсичности, воспламеняемости, высвобожденного количества и т.п.

Если в результате разложения веществ может возникнуть опасное избыточное давление, должно быть предусмотрено вентиляционное устройство. Вентиляционное отверстие должно быть выполнено так, чтобы при нормальных условиях перевозки в положении тары или КСМ, в котором предусмотрена их транспортировка, исключалась возможность утечки жидкости и проникновения посторонних веществ.

Примечание: *При воздушных перевозках наличие вентиляционных отверстий в таре не допускается.*

4.1.1.8.1 Жидкости могут заливаться только во внутреннюю тару, способную выдержать внутреннее давление, которое может возникнуть при нормальных условиях перевозки.

4.1.1.9 Тара новая, реконструированная, многоразового использования, включая КСМ и крупногабаритную тару, восстановленная тара, а также отремонтированные или прошедшие текущее техническое обслуживание КСМ, должны выдерживать испытания, предписанные, соответственно, в разделах 6.1.5, 6.3.2, 6.5.6 и 6.6.5. Перед наполнением и предъявлением к перевозке каждая единица тары, включая КСМ и крупногабаритную тару, должна быть проверена на предмет отсутствия коррозии, загрязнения или каких-либо иных повреждений, а каждый КСМ – на предмет надлежащего функционирования эксплуатационного оборудования. Каждая единица тары (включая КСМ) с признаками уменьшения прочности по сравнению с утвержденным типом конструкции не должна далее использоваться или должна быть восстановлена таким образом, чтобы она могла выдержать испытания, предусмотренные для данного типа конструкции.

4.1.1.10 Жидкости должны заливаться в тару, включая КСМ, способную выдержать внутреннее давление, которое может возникнуть при нормальных условиях перевозки. Тара и КСМ, в маркировке которых указано испытательное давление, предписанное, соответственно, в п.п. 6.1.3.1 и 6.5.2.2.1, должны заполняться только такими жидкостями, у которых абсолютное давление паров плюс парциальное давление воздуха и/или другого инертного газа при 55°C, рассчитанное для максимальной степени наполнения в соответствии с п.4.1.1.4 и температуры наполнения 15°C, за вычетом 100кПа не превысит 66,7% от указанного на маркировке испытательного давления.

КСМ не должны использоваться для перевозки жидкостей, имеющих давление паров более 130 кПа (1,3 бар) при 55°C.

Примечание 1*. Для получения данных об абсолютном давлении паров чистых жидкостей следует использовать научно-техническую литературу.*

Примечание 2*. Для эфира диэтилового требуемое минимальное испытательное давление в соответствии с п. 6.1.5.5.5 составляет 250 кПа.*

4.1.1.11 К порожней неочищенной таре, включая КСМ и крупногабаритную тару, содержавшим опасное вещество, применяются те же требования, что и к таре в наполненном состоянии.

4.1.1.12 Каждая указанная в главе 6.1 единица тары, предназначенная для наполнения жидкостью, должна пройти испытание на герметичность согласно п.п. 6.1.5.4.3.

а) до первой перевозки;

б) после реконструкции или восстановления любой тары, перед ее очередной перевозкой;

Для этого испытания не требуется, чтобы тара была оснащена собственными затворами. Внутренние сосуды составной тары могут испытываться без наружной тары при условии, что это не повлияет на результаты испытания. Это испытание не требуется для:

– внутренней тары в составе комбинированной тары или крупногабаритной тары;

– внутренних сосудов составной тары (из стекла, фарфора или керамики) с маркировкой "SMGS/RID/ADR" в соответствии с п. 6.1.3.1 a);

– легкой металлической тары с маркировкой "SMGS/RID/ADR" в соответствии с п. 6.1.3.1 a).

4.1.1.13 Тара, включая КСМ, используемая для твердых веществ, способных переходить в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть во время перевозки, должна быть также способна удерживать вещество в жидком состоянии.

4.1.1.14 Тара, включая КСМ, используемая для порошкообразных или гранулированных веществ, должна быть плотной или снабжена вкладышем.

4.1.1.15 Если компетентный орган не принял иного решения, то для пластмассовых барабанов и канистр, жестких пластмассовых КСМ и составных КСМ с пластмассовой внутренней емкостью разрешенный период эксплуатации для перевозки опасных веществ составляет 5 лет с даты изготовления, за исключением случаев, когда предписан более короткий период эксплуатации исходя из опасных свойств перевозимого вещества.

4.1.1.16 Тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, имеющая маркировку, соответствующую требованиям разделов 6.1.3, 6.3.1, 6.5.2, 6.6.3, п.п. 6.2.2.7, 6.2.2.8, но утвержденная в государстве, не являющемся участником СМГС, может также использоваться для перевозки в соответствии с Прил. 2 к СМГС.

4.1.1.17 Взрывчатые вещества и изделия, самореактивные вещества и органические пероксиды

Если в Прил. 2 к СМГС не содержится специального положения, предусматривающего иное, то тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, используемая для упаковки грузов класса 1, самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2, должна отвечать требованиям, предъявляемым к группе упаковки II.

4.1.1.18 Использование аварийной тары

4.1.1.18.1 Поврежденные, имеющие дефекты или протекшие упаковки, либо вытекшие или просыпавшиеся опасные грузы могут перевозиться в аварийной таре (см. п. 6.1.5.1.11). При этом допускается использование тары более крупных размеров соответствующего типа и надлежащего уровня прочности с соблюдением условий п.п. 4.1.1.18.2 и 4.1.1.18.3.

4.1.1.18.2 Для предотвращения чрезмерных перемещений поврежденных или протекших упаковок внутри аварийной тары должны приниматься все необходимые меры. Если аварийная тара содержит жидкости, в нее должно быть помещено достаточное количество инертного абсорбирующего материала, способного поглотить высвободившуюся жидкость.

4.1.1.18.3 Должны приниматься соответствующие меры для предотвращения опасного повышения давления.

4.1.1.19 Проверка химической совместимости пластмассовой тары, включая КСМ, на основе отнесения наполнителей к стандартным жидкостям

4.1.1.19.1 ***Сфера применения***

Для тары из полиэтилена, указанной в п. 6.1.5.2.6, и КСМ из полиэтилена, указанных в п. 6.5.6.3.5, химическая совместимость с наполнителями может быть проверена на основе отнесения наполнителей к стандартным жидкостям в соответствии с процедурами, изложенными в п.п. 4.1.1.19.3–4.1.1.19.5, и с использованием перечня, содержащегося в таблице п. 4.1.1.19.6, при условии что отдельные типы конструкции испытаны с использованием стандартных жидкостей в соответствии с разделами 6.1.5 или 6.5.6 с учетом требований раздела 6.1.6 и соблюдены условия, предусмотренные в п. 4.1.1.19.2. Когда отнесение к стандартным жидкостям в соответствии с п. 4.1.1.19 не является возможным, химическая совместимость должна быть проверена путем проведения испытаний типа конструкции в соответствии с п. 6.1.5.2.5 или лабораторных испытаний в соответствии с п. 6.1.5.2.7 для тары и в соответствии с п.п. 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.6 для КСМ.

Примечание. *Независимо от положений п. 4.1.1.19, на использование тары, включая КСМ, для отдельного наполнителя распространяются ограничения, предусмотренные в таблице A главы 3.2, и инструкции по упаковке, изложенные в главе 4.1.*

4.1.1.19.2 Условия

Значения плотности наполнителей не должны превышать значений, которые применялись для определения высоты при испытании на падение, проведенном в

соответствии с п.п. 6.1.5.3.5 или 6.5.6.9.4, и для определения массы при испытании на штабелирование, проведенном в соответствии с п. 6.1.5.6 или, при необходимости, в соответствии с п. 6.5.6.6 с использованием эквивалентной(ых) стандартной(ых) жидкости(ей). Значения давления паров наполнителей при 50°C или 55°C не должны превышать значений, которые применялись для определения давления при гидравлическом испытании, проведенном в соответствии с п.п. 6.1.5.5.4 или 6.5.6.8.4.2 с использованием эквивалентной(ых) стандартной(ых) жидкости(ей). В том случае, если наполнители отнесены к комбинации стандартных жидкостей, значения соответствующих характеристик наполнителей не должны превышать минимальных значений, полученных на основе значений высоты падения, массы при штабелировании и гидравлического испытания с использованием эквивалентных стандартных жидкостей.

Пример. *№ ООН 1736 Бензоилхлорид относится к комбинации стандартных жидкостей "Смесь углеводородов и смачивающий раствор". Бензоилхлорид имеет при 50°C давление паров 0,34 кПа и плотность около 1200 кг/м^3. Испытания типа конструкции пластмассовых барабанов и канистр часто осуществляются на минимальном требуемом уровне испытаний. На практике это означает, что испытание на штабелирование обычно проводится с применением нагрузок, рассчитанных на основе значения плотности, составляющем 1000 кг/м^3 в случае "Смеси углеводородов" и 1200 кг/м^3 в случае "Смачивающего раствора" (см. определение стандартных жидкостей в разделе. 6.1.6). Вследствие этого химическая совместимость испытанных таким образом типов конструкции не может быть проверена для бензоилхлорида ввиду неадекватного уровня испытаний типа конструкции с использованием стандартной жидкости "Смесь углеводородов". (Поскольку в большинстве случаев применяемое при испытаниях гидравлическое давление составляет не менее 100 кПа, значение давления паров бензоилхлорида будет учтено при таком уровне испытаний в соответствии с п. 4.1.1.10).*

Все компоненты наполнителя, каковыми могут быть раствор, смесь или препарат, например смачивающие компоненты моющих и дезинфицирующих средств, как опасные, так и неопасные, должны учитываться в рамках процедуры отнесения к стандартным жидкостям.

4.1.1.19.3 Процедура отнесения к стандартным жидкостям

Для отнесения наполнителей к веществам или группам веществ, перечисленным в таблице 4.1.1.19.6, надлежит предпринять следующие шаги (см. также блок-схему на рис. 4.1.1.19.1):

а) классифицировать наполнитель в соответствии с процедурами и критериями, изложенными в части 2 (определение номера ООН и группы упаковки);

б) если он указан в таблице 4.1.1.19.6, найти соответствующий номер ООН в колонке 1 этой таблицы;

в) выбрать соответствующую графу с точки зрения группы упаковки, концентрации, температуры вспышки, присутствия неопасных компонентов и т. д., исходя из информации, приведенной в колонках 2а, 2б и 4, если для данного номера ООН имеется несколько позиций.

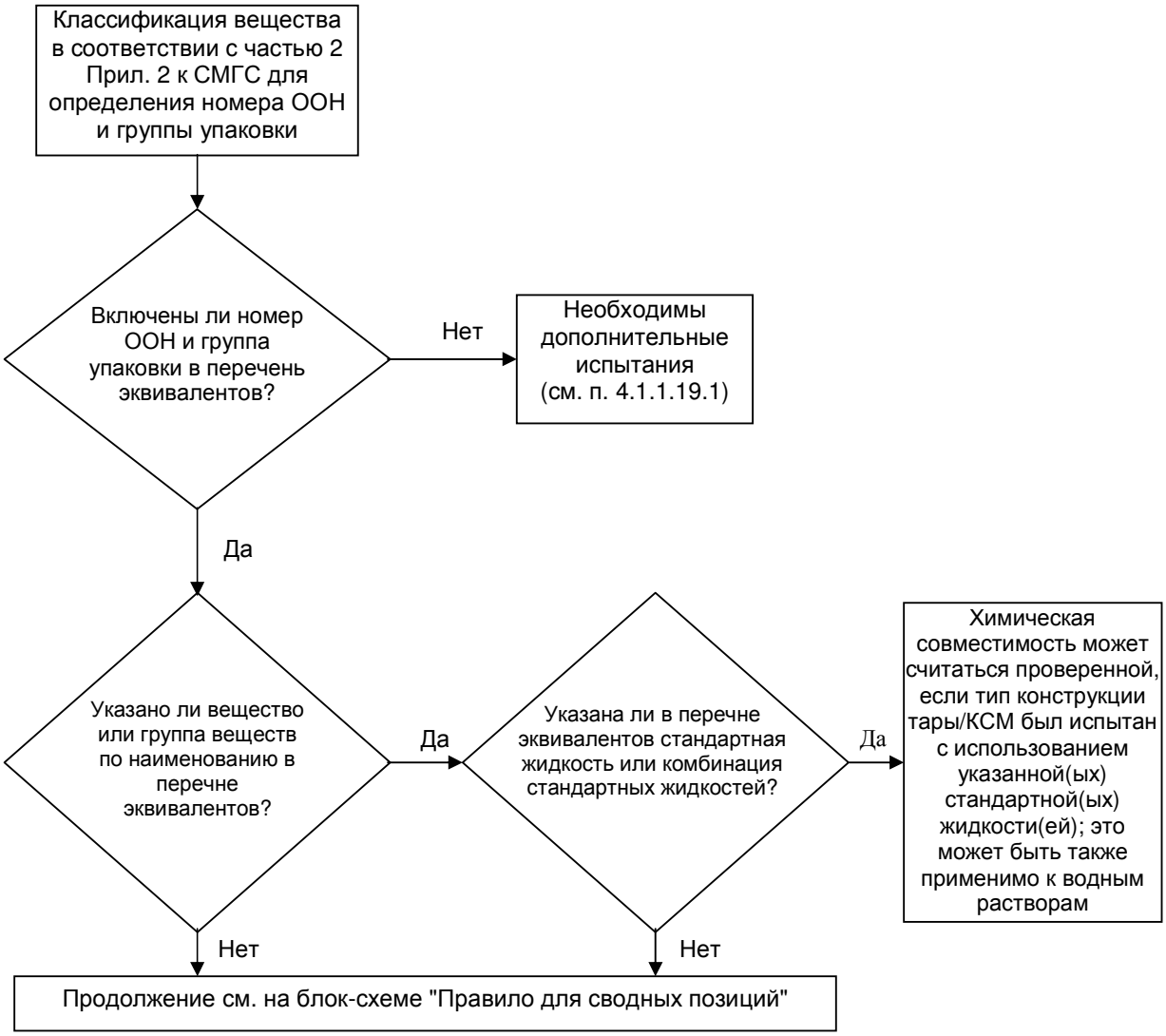
Если сделать это невозможно, химическая совместимость должна быть проверена в соответствии с п.п. 6.1.5.2.5 или 6.1.5.2.7 для тары и в соответствии с п.п. 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.6 для КСМ (однако в случае водных растворов см. п. 4.1.1.19.4);

г) если номер ООН и группа упаковки наполнителя, определенные в соответствии с подпунктом а), не указаны в перечне эквивалентов, химическая совместимость должна быть доказана в соответствии с п.п. 6.1.5.2.5 или 6.1.5.2.7 в случае тары и в соответствии с п.п. 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.6 в случае КСМ;

д) применить "Правило для сводных позиций", изложенное в п. 4.1.1.19.5, если оно указано в колонке 5 для выбранной графы;

е) химическая совместимость наполнителя может считаться проверенной с учетом п.п. 4.1.1.19.1 и 4.1.1.19.2, если в колонке 5 указана эквивалентная стандартная жидкость или комбинация стандартных жидкостей и тип конструкции утвержден для этой(их) стандартной(ых) жидкости(ей).

Рисунок 4.1.1.19.1. Блок-схема отнесения наполнителей к стандартным жидкостям



4.1.1.19.4 ***Водные растворы***

Водные растворы веществ и групп веществ, отнесенных к определенной(ым) стандартной(ым) жидкости(ям) в соответствии с п. 4.1.1.19.3, могут быть также отнесены к той (тем) же стандартной(ым) жидкости(ям) при соблюдении следующих условий:
а) водный раствор может быть отнесен к тому же номеру ООН, что и указанное в перечне вещество, в соответствии с критериями, изложенными в п. 2.1.3.3; и
б) водный раствор конкретно не указан иным образом в перечне эквивалентов в п. 4.1.1.19.6; и
в) между опасным веществом и содержащейся в растворе водой не происходит химической реакции.

Пример. *Водные растворы № ООН 1120 трет-бутанола:*

- *чистый трет-бутанол сам по себе отнесен в перечне эквивалентов к стандартной жидкости " Кислота уксусная";*
- *водные растворы трет-бутанола могут быть отнесены к позиции № ООН 1120 БУТАНОЛЫ в соответствии с п. 2.1.3.3, поскольку водный раствор трет-бутанола не отличается от указанных в соответствующих позициях чистых веществ с точки зрения класса, группы (групп) упаковки и физического состояния. Кроме того, позиция "1120 БУТАНОЛЫ" прямо не ограничивается лишь чистыми веществами, и водные растворы этих веществ конкретно не указаны иным образом в таблице А главы 3.2 и в перечне эквивалентов;*
- *№ ООН 1120 БУТАНОЛЫ не реагируют с водой в обычных условиях перевозки.*

Следовательно, водные растворы № ООН 1120 трет-бутанола могут быть отнесены к стандартной жидкости "Кислота уксусная ".

4.1.1.19.5 ***Правило для сводных позиций***

Для отнесения к стандартным жидкостям наполнителей, в отношении которых в колонке 5 указано "Правило для сводных позиций", надлежит предпринять следующие шаги при соблюдении следующих условий (см. также блок-схему на рис. 4.1.1.19.2):
а) Выполнить процедуру отнесения к стандартным жидкостям для каждого опасного компонента раствора, смеси или препарата в соответствии с п. 4.1.1.19.3 с учетом условий, предусмотренных в п. 4.1.1.19.2. В случае обобщенных позиций можно не учитывать компоненты, которые не оказывают разрушающего воздействия на полиэтилен высокой плотности (например, твердые красители, относящиеся к № ООН 1263 КРАСКА или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ);
б) Раствор, смесь или препарат не могут быть отнесены к стандартной жидкости, если

- номер ООН и группа упаковки одного или нескольких из опасных компонентов не указаны в перечне эквивалентов; или
- "Правило для сводных позиций" указано в колонке 5 перечня эквивалентов для одного или нескольких из компонентов; или
- (за исключением № ООН 2059 НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗЫ РАСТВОРА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕГОСЯ) классификационный код одного или нескольких из опасных компонентов отличается от классификационного кода раствора, смеси или препарата.

в) Если все опасные компоненты указаны в перечне эквивалентов и их классификационные коды соответствуют классификационному коду самих раствора, смеси или препарата и все опасные компоненты отнесены в колонке 5 к одной и той же стандартной жидкости или комбинации стандартных жидкостей, то химическая совместимость раствора, смеси или препарата может считаться проверенной с учетом положений п.п. 4.1.1.19.1 и 4.1.1.19.2.
г) Если все опасные компоненты указаны в перечне эквивалентов и их классификационные коды соответствуют классификационному коду самих раствора, смеси или препарата, но в колонке 5 указаны разные стандартные жидкости, то химическая совместимость может считаться проверенной с учетом положений п.п. 4.1.1.19.1 и 4.1.1.19.2 только для следующих комбинаций стандартных жидкостей:

- вода/азотная кислота (55%), за исключением неорганических кислот с классификационным кодом С1, которые отнесены к стандартной жидкости "Вода";
- вода/смачивающий раствор;
- вода/уксусная кислота;
- вода/смесь углеводородов;

– вода/н-бутилацетат – н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор.

д) В рамках настоящего правила химическая совместимость не считается проверенной для других комбинаций стандартных жидкостей, помимо тех, которые указаны в подпункте г), и для всех случаев, указанных в подпункте б). В таких случаях химическая совместимость должна быть проверена другим способом (см. п. 4.1.1.19.3 г)).

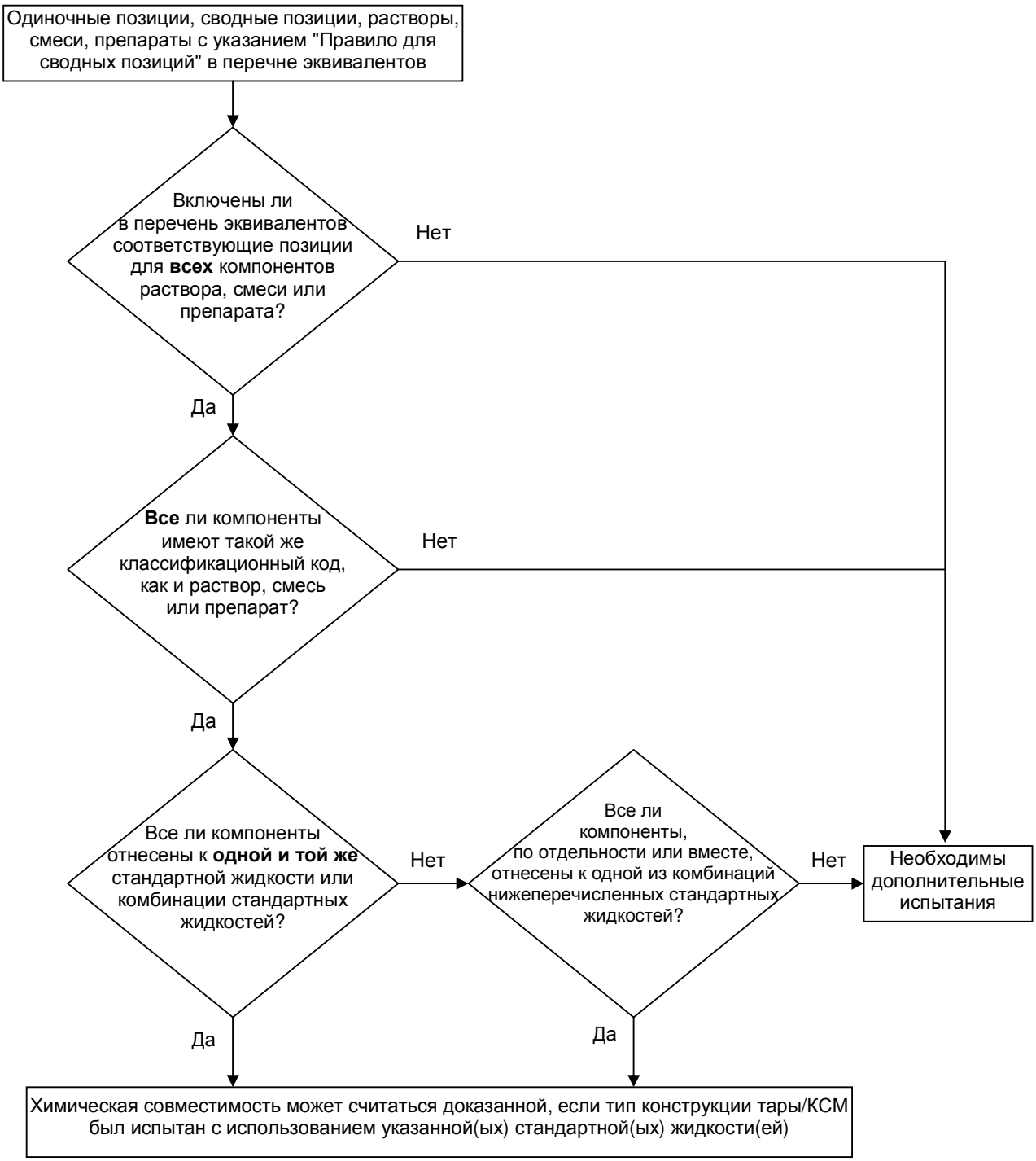
Пример 1. *Смесь № ООН 1940 КИСЛОТЫ ТИОГЛИКОЛЕВОЙ (50%) и № ООН 2531 КИСЛОТЫ МЕТАКРИЛОВОЙ СТАБИЛИЗИРОВАННОЙ (50%); классификация данной смеси: № ООН 3265 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н. У.К.*

- *В перечень эквивалентов включены как номера ООН компонентов, так и номер ООН смеси;*
- *как компоненты, так и смесь имеют один и тот же классификационный код: С3;*
- *№ ООН 1940 КИСЛОТА ТИОГЛИКОЛЕВАЯ относится к стандартной жидкости "Кислота уксусная", а № ООН 2531 КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ – к стандартной жидкости "н-бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор". В соответствии с подпунктом г) эта комбинация стандартных жидкостей не является приемлемой. Химическая совместимость этой смеси должна быть проверена другим способом.*

Пример 2. *Смесь № 1793 КИСЛОТЫ ИЗОПРОПИЛФОСФОРНОЙ (50%) и № ООН 1803 ФЕНОЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКОЙ (50%); классификация данной смеси: № ООН 3265 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.*

- *В перечень эквивалентов включены как номера ООН компонентов, так и номер ООН смеси;*
- *как компоненты, так и смесь имеют один и тот же классификационный код: С3;*
- *№ ООН 1793 КИСЛОТА ИЗОПРОПИЛФОСФОРНАЯ относится к стандартной жидкости "Смачивающий раствор", а № ООН 1803 ФЕНОЛСУЛЬФОКИСЛОТА ЖИДКАЯ – к стандартной жидкости "Вода". В соответствии с подпунктом г) эта комбинация стандартных жидкостей является одной из приемлемых. Следовательно, химическая совместимость этой смеси может считаться проверенной при условии, что тип конструкции тары утвержден для стандартных жидкостей "Смачивающий раствор" и "Вода".*

Рисунок 4.1.1.19.2. Блок-схема "Правило для сводных позиций"



Приемлемые комбинации стандартных жидкостей:

- вода/азотная кислота (55%), за исключением неорганических кислот с классификационным кодом С1, которые отнесены к стандартной жидкости "вода";
- вода/смачивающий раствор;
- вода/уксусная кислота;
- вода/смесь углеводородов;
- вода/н-бутилацетат – н-бутилацетат-насыщенный смачивающий раствор.

4.1.1.19.6 ***Перечень эквивалентов***

В нижеследующей таблице (перечень эквивалентов) опасные вещества приведены по порядку номеров ООН. Как правило, в каждой графе указано одно опасное вещество, одна одиночная позиция или одна сводная позиция, которым присвоен отдельный номер ООН. Однако для одного и того же номера ООН могут быть использованы несколько последовательно расположенных граф, если вещества, относящиеся к одному и тому же номеру ООН, имеют разные наименования (например, отдельные изомеры из группы веществ), разные химические свойства, разные физические свойства и/или предписанные для них разные условия перевозки. В таких случаях одиночная позиция или сводная позиция в рамках данной группы упаковки указывается в последней из таких последовательно расположенных граф.
Колонки 1–4 таблицы 4.1.1.19.6, схожей по своей структуре с таблицей A главы 3.2, используются для идентификации вещества для целей настоящего пункта. В последней колонке указывается(ются) стандартная(ые) жидкость(и), к которой(ым) может быть отнесено соответствующее вещество.

Пояснения к колонкам:

Колонка 1. Номер ООН

В этой колонке указан номер ООН:

– опасного вещества, если этому веществу присвоен собственный отдельный номер ООН, или

– сводной позиции, к которой отнесены опасные вещества, не указанные по наименованию, в соответствии с критериями части 2 ("схемы принятия решения").

Колонка 2а. Надлежащее наименование груза или техническое наименование

В этой колонке указано наименование вещества, наименование одиночной позиции, которое может охватывать различные изомеры, или наименование сводной позиции.

Указанное наименование может отличаться от применимого надлежащего наименования груза.

Колонка 2б. Примечание

В этой колонке содержится примечание, уточняющее сферу охвата соответствующей позиции в тех случаях, когда классификация, условия перевозки и/или химическая совместимость вещества могут варьироваться.

Колонка 3а. Класс

В этой колонке указан номер класса, наименование которого охватывает данное опасное вещество. Номер класса присваивается в соответствии с процедурами и критериями, изложенными в части 2.

Колонка 3б. Классификационный код

В этой колонке указан классификационный код, присвоенный опасному веществу в соответствии с процедурами и критериями, изложенными в части 2.

Колонка 4. Группа упаковки

В этой колонке указан(ы) номер(а) группы упаковки (I, II или III), присвоенный(ые) данному опасному веществу. Некоторые вещества не отнесены к группам упаковки.

Колонка 5. Стандартная жидкость

В этой колонке указана стандартная жидкость или комбинация стандартных жидкостей, к которым может быть отнесено данное вещество, или содержится ссылка на правило для сводных позиций, изложенное в п. 4.1.1.19.5.

Таблица 4.1.1.19.6. Перечень эквивалентов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1090	Ацетон		3	F1	II	Смесь углеводородов Замечание: применяется только в том случае, если доказано, что просачивание вещества из упаковки, предназначенной для перевозки, происходит в приемлемых пределах
1093	Акрилонитрил стабилизированный		3	FT1	I	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1104	Амилацетаты	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1105	Пентанолы	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II,III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1106	Амиламины	чистые изомеры и изомерная смесь	3	FC	II,III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1109	Амилформиаты	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1120	Бутанолы	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II,III	Уксусная кислота
1123	Бутилацетаты	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II,III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1125	н-Бутиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1128	н-Бутилформиат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1129	Бутиральдегид		3	F1	II	Смесь углеводородов
1133	Клеи	содержащие легко-воспламеняющуюся жидкость	3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1139	Раствор для нанесения покрытия	включая растворы для обработки или покрытия поверхностей, используемые в промышленных или иных целях, например для нанесения грунтовочного покрытия на корпус автомобилей, футеровки барабанов или бочек	3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1145	Циклогексан		3	F1	II	Смесь углеводородов
1146	Циклопентан		3	F1	II	Смесь углеводородов
1153	Эфир диэтиловый этиленгликоля		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
1154	Диэтиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1158	Диизопропиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1160	Диметиламина водный раствор		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1165	Диоксан		3	F1	II	Смесь углеводородов
1169	Экстракты ароматические жидкие		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1170	Этанол или этанола раствор	водный раствор	3	F1	II,III	Уксусная кислота
1171	Эфир моноэтиловый этиленгликоля		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
1172	Эфир моноэтиловый этиленгликоля и кислоты уксусной		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
1173	Этилацетат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1177	2-Этилбутилацетат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1178	2-Этилбутиральдегид		3	F1	II	Смесь углеводородов
1180	Этилбутират		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1188	Эфир монометиловый этиленгликоля		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
1189	Эфир монометиловый этиленгликоля и кислоты уксусной		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
1190	Этилформиат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1191	Альдегиды октиловые	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	Смесь углеводородов
1192	Этиллактат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1195	Этилпропионат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1197	Экстракты ароматические жидкие		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1198	Формальдегида раствор, легко-воспламеняющийся	водный раствор, температура вспышки от 23 °C до 60 °C	3	FC	III	Уксусная кислота
1202	Топливо дизельное	соответствующее стандарту EN 590:2004 или с температурой вспышки не более 100 °C	3	F1	III	Смесь углеводородов
1202	Газойль	температура вспышки не более 100 °C	3	F1	III	Смесь углеводородов
1202	Топливо печное легкое	легкое	3	F1	III	Смесь углеводородов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1202	Топливо печное легкое	соответствующее стандарту EN 590:2004 или с температурой вспышки не более 100°C	3	F1	III	Смесь углеводородов
1203	Бензин моторный, или газолин, или петрол		3	F1	II	Смесь углеводородов
1206	Гептаны	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	Смесь углеводородов
1207	Гексальдегид	н-Гексальдегид	3	F1	III	Смесь углеводородов
1208	Гексаны	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	Смесь углеводородов
1210	Краска типографская или Материал, используемый с типографской краской	легковоспламеняющаяся (ийся), включая разбавитель или растворитель типографской краски	3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1212	Изобутанол		3	F1	III	Уксусная кислота
1213	Изобутилацетат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1214	Изобутиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1216	Изооктены	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	Смесь углеводородов
1219	Изопропанол		3	F1	II	Уксусная кислота
1220	Изопропилацетат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1221	Изопропиламин		3	FC	I	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1223	Керосин		3	F1	III	Смесь углеводородов
1224	3,3-Диметил-2-бутанон		3	F1	II	Смесь углеводородов
1224	Кетоны жидкие, н.у.к.		3	F1	II,III	Правило для сводных позиций
1230	Метанол		3	FT1	II	Уксусная кислота
1231	Метилацетат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1233	Метиламилацетат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1235	Метиламина водный раствор		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1237	Метилбутират		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1247	Метилметакрилата мономер стабилизированный		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1248	Метилпропионат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1262	Октаны	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	Смесь углеводородов
1263	Краска или Материал лакокрасочный	включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу или включая разбавитель или растворитель краски	3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1265	Пентаны	н-Пентан	3	F1	II	Смесь углеводородов
1266	Продукты парфюмерные	содержащие легковоспламеня-ющиеся растворители	3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1268	лигроин	давление паров при 50°С не более 110 кПа	3	F1	II	Смесь углеводородов
1268	Нефти дистилляты, н.у.к. или Нефтепродукты, н.у.к.		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1274	н-Пропанол		3	F1	II,III	Уксусная кислота
1275	Пропиональдегид		3	F1	II	Смесь углеводородов
1276	н-Пропилацетат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1277	Пропиламин	н-Пропиламин	3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1281	Пропилформиаты	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1282	Пиридин		3	F1	II	Смесь углеводородов
1286	Масло смоляное		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1287	Каучука раствор		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1296	Триэтиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1297	Триметиламина водный раствор	с массовой долей триметиламина не более 50%	3	FC	I,II,III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1301	Винилацетилат стабилизированный		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1306	Антисептики для древесины жидкие		3	F1	II,III	Правило для сводных позиций
1547	Анилин		6.1	T1	II	Уксусная кислота
1590	Дихлоранилины жидкие	чистые изомеры и изомерная смесь	6.1	T1	II	Уксусная кислота
1602	Краситель жидкий токсичный, н.у.к. или Полупродукт синтеза красителей жидкий токсичный, н.у.к.		6.1	T1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1604	Этилендиамин		8	CF1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1715	Ангидрид уксусный		8	CF1	II	Уксусная кислота
1717	Ацетилхлорид		3	FC	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1718	Кислота бутилфосфорная		8	C3	III	Смачивающий раствор
1719	Сероводород	водный раствор	8	C5	III	Уксусная кислота
1719	Жидкость щелочная едкая, н.у.к.	неорганическая	8	C5	II,III	Правило для сводных позиций
1730	Сурьмы пентахлорид жидкий	чистый	8	C1	II	Вода
1736	Бензоилхлорид		8	C3	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1750	Кислоты хлоруксусной раствор	водный раствор	6.1	TC1	II	Уксусная кислота
1750	Кислоты хлоруксусной раствор	смеси моно-и дихлоруксусной кислоты	6.1	TC1	II	Уксусная кислота
1752	Хлорацетилхлорид		6.1	TC1	I	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1755	Кислоты хромовой раствор	водный раствор, содержащий не более 30% хромовой кислоты	8	C1	II,III	Азотная кислота
1760	Цианамид	водный раствор, содержащий не более 50% цианамида	8	C9	II	Вода
1760	О,О-Диэтилди-тиофосфорная кислота		8	C9	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1760	О,О-Диизопропилди-тиофосфорная кислота		8	C9	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1760	О,О-Ди-н-пропилди-тиофосфорная кислота		8	C9	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1760	Жидкость коррозионная, н.у.к.	температура вспышки более 60°С	8	C9	I,II,III	Правило для сводных позиций
1761	Медьэтилендиамина раствор	водный раствор	8	CT1	II,III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1764	Кислота дихлоруксусная		8	C3	II	Уксусная кислота
1775	Кислота борфтористо-водородная	водный раствор, содержащий не более 50% борфтористо-водородной кислоты	8	C1	II	Вода
1778	Кислота кремнефтористо-водородная		8	C1	II	Вода
1779	Кислота муравьиная с массовой долей кислоты более чем 85%		8	C3	II	Уксусная кислота
1783	Гексаметилен-диамина раствор	водный раствор	8	C7	II,III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
1787	Кислота йодистоводородная	водный раствор	8	C1	II,III	Вода
1788	Кислота бромистоводородная	водный раствор	8	C1	II,III	Вода
1789	Кислота хлористоводородная	водный раствор, содержащий не более 38% кислоты	8	C1	II,III	Вода
1790	Кислота фтористоводородная	содержащая не более 60% фтористоводородной кислоты	8	CT1	II	Вода допустимый период использования: не более двух лет
1791	Гипохлорита раствор	водный раствор, содержащий смачивающие вещества, принятые в торговле	8	C9	II,III	Азотная кислота и смачивающий раствор*
1791	Гипохлорита раствор	водный раствор	8	C9	II,III	Азотная кислота*

** Для № ООН 1791: Испытание должно проводиться только при наличии вентиляционного устройства. Если испытания проводятся с азотной кислотой в качестве стандартной жидкости, то должны использоваться устойчивые к воздействию кислоты вентиляционное устройство и прокладка. Если испытание проводится с растворами гипохлорита разрешается также использовать вентиляционные устройства и прокладки того же типа конструкции, устойчивые к воздействию гипохлорита (например, из силиконового каучука), но не устойчивые к воздействию азотной кислоты.*

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1793	Кислота изопропил-фосфорная		8	C3	III	Смачивающий раствор
1802	Кислота хлорная	водный раствор с массовой долей кислоты не более 50%	8	CO1	II	Вода
1803	Фенолсульфокислота жидкая	изомерная смесь	8	C3	II	Вода
1805	Кислоты фосфорной раствор		8	C1	III	Вода
1814	Калия гидроксида раствор	водный раствор	8	C5	II,III	Вода
1824	Натрия гидроксида раствор	водный раствор	8	C5	II,III	Вода
1830	Кислота серная	содержащая более 51% чистой кислоты	8	C1	II	Вода
1832	Кислота серная отработанная	химически устойчивая	8	C1	II	Вода
1833	Кислота сернистая		8	C1	II	Вода
1835	Третраметиламмония гидроксида раствор	водный раствор, температура вспышки более 60°С	8	C7	II	Вода
1840	Цинка хлорида раствор	водный раствор	8	C1	III	Вода
1848	Кислота пропионовая с массовой долей кислоты более 10%, но не более 90%		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1862	Этилкротонат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1863	Топливо авиационное для турбинных двигателей		3	F1	I,II,III	Смесь углеводородов
1866	Смолы раствор	легковоспламеня-ющийся	3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1902	Кислота диизооктил-фосфорная		8	C3	III	Смачивающий раствор
1906	Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона		8	C1	II	Азотная кислота
1908	Хлорита раствор	водный раствор	8	C9	II,III	Уксусная кислота
1914	Бутилпропионаты		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1915	Циклогексанон		3	F1	III	Смесь углеводородов
1917	Этилакрилат стабилизированный		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
1919	Метилакрилат стабилизированный		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1920	Нонаны	чистые изомеры и изомерная смесь, температура вспышки от 23 °C до 60 °C	3	F1	III	Смесь углеводородов
1935	Цианида раствор, н.у.к.	неорганический	6.1	T4	I,II,III	Вода
1940	Кислота тиогликолевая		8	C3	II	Уксусная кислота
1986	Спирты легковоспламеняющиеся, ядовитые, н.у.к.		3	FT1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1987	Циклогексанол	технически чистый	3	F1	III	Уксусная кислота
1987	Спирты, н.у.к.		3	F1	II,III	Правило для сводных позиций
1988	Альдегиды легковоспламеняющиеся, ядовитые, н.у.к.		3	FT1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1989	Альдегиды, н.у.к.		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1992	2,6-цис-Диметилморфолин		3	FT1	III	Смесь углеводородов
1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.		3	FT1	I,II,III	Правило для сводных позиций
1993	Эфир виниловый пропионовой кислоты		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1993	(1-Метокси-2-пропил) ацетат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
1993	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
2014	Водорода пероксида водный раствор	содержащий не менее 20%, но не более 60% водорода пероксида, стабилизированный, если необходимо	5.1	OC1	II	Азотная кислота
2022	Кислота крезиловая	жидкая смесь, содержащая крезолы, ксиленолы и метилфенолы	6.1	TC1	II	Уксусная кислота
2030	Гидразина водный раствор	с массовой долей гидразина не менее 37%, но не более 64%	8	CT1	II	Вода
2030	Гидразина гидрат	водный раствор, содержащий 64% гидразина	8	CT1	II	Вода

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2031	Кислота азотная	кроме красной дымящей, с содержанием чистой кислоты не более 55%	8	CO1	II	Азотная кислота
2045	Изобутиральдегид		3	F1	II	Смесь углеводородов
2050	Диизобутилена изомерные соединения		3	F1	II	Смесь углеводородов
2053	Метилизобутил-карбинол		3	F1	III	Уксусная кислота
2054	Морфолин		3	CF1	I	Смесь углеводородов
2057	Трипропилен		3	F1	II,III	Смесь углеводородов
2058	Валеральдегид	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	Смесь углеводородов
2059	Нитроцеллюлозы раствор легко-воспламеняющийся		3	D	I,II,III	Правило для сводных позиций: в отступление от общей процедуры это правило может применяться к растворителям с классификационным кодом F1
2075	Хлораль безводный стабилизированный		6.1	T1	II	Смачивающий раствор
2076	Крезолы жидкие	чистые изомеры и изомерная смесь	6.1	TC1	II	Уксусная кислота
2078	Толуолдиизоцианат	жидкий	6.1	T1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2079	Диэтилентриамин		8	C7	II	Смесь углеводородов
2209	Формальдегида раствор	водный раствор, содержащий 37% формальдегида, содержание метанола: 8–10%	8	C9	III	Уксусная кислота
2209	Формальдегида раствор	водный раствор, содержащий не менее 25% формальдегида	8	C9	III	Вода
2218	Кислота акриловая стабилизированная		8	CF1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2227	н-Бутилметакрилат стабилизированный		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2235	Хлорбензилхлориды жидкие	пара-Хлорбензилхлорид	6.1	T2	III	Смесь углеводородов
2241	Циклогептан		3	F1	II	Смесь углеводородов
2242	Циклогептен		3	F1	II	Смесь углеводородов
2243	Циклогексилацетат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2244	Циклопентанол		3	F1	III	Уксусная кислота
2245	Циклопентанон		3	F1	III	Смесь углеводородов
2247	н-Декан		3	F1	III	Смесь углеводородов
2248	Ди-н-бутиламин		8	CF1	II	Смесь углеводородов
2258	1,2-Пропилен-тетрамин		8	CF1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2259	Триэтилентетрамин		8	C7	II	Вода
2260	Трипропиламин		3	FC	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2263	Диметил-циклогексаны	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II	Смесь углеводородов
2264	N,N-Диметил-циклогексиламин		8	CF1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2265	N,N-Диметил-формамид		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2266	Диметил-N-пропиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2269	3,3'-Имино-дипропиламин		8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2270	Этиламина водный раствор	содержащий не менее 50%, но не более 70% этиламина, температура вспышки ниже 23°C, коррозионный или слабокоррозионный	3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2275	2-Этилбутанол		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2276	2-Этилгексиламин		3	FC	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2277	Этилметакрилат стабилизированный		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2278	н-Гептен		3	F1	II	Смесь углеводородов
2282	Гексанолы	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2283	Изобутилметакрилат стабилизированный		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2286	Пентаметилгептан		3	F1	III	Смесь углеводородов
2287	Изогептены		3	F1	II	Смесь углеводородов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2288	Изогексены		3	F1	II	Смесь углеводородов
2289	Изофорондиамин		8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2293	4-Метокси-4-метилпентанон -2		3	F1	III	Смесь углеводородов
2296	Метилциклогексан		3	F1	II	Смесь углеводородов
2297	Метилциклогексанон	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	Смесь углеводородов
2298	Метилциклопентан		3	F1	II	Смесь углеводородов
2302	5-Метилгексанон-2		3	F1	III	Смесь углеводородов
2308	Кислота нитрозил-серная, жидкая		8	C1	II	Вода
2309	Октадиены		3	F1	II	Смесь углеводородов
2313	Пиколины	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	Смесь углеводородов
2317	Натрия купроцианида раствор	водный раствор	6.1	T4	I	Вода
2320	Тетраэтиленпентамин		8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2324	Триизобутилен	смесь моноолефинов С12, температура вспышки от 23°С до 60°С	3	F1	III	Смесь углеводородов
2326	Триметилцикло-гексиламин		8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2327	Триметилгекса-метилендиамины	чистые изомеры и изомерная смесь	8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2330	Ундекан		3	F1	III	Смесь углеводородов
2336	Аллилформиат		3	FT1	I	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2348	Бутилакрилаты стабилизированные	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2357	Циклогексиламин	температура вспышки от 23°С до 60°С	8	CF1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2361	Диизобутиламин		3	FC	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2366	Диэтилкарбонат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2367	альфа-Метилвалер-альдегид		3	F1	II	Смесь углеводородов
2370	Гексен-1		3	F1	II	Смесь углеводородов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2372	1,2-Ди-(диметиламино)-этан		3	F1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2379	1,3-Диметилбутиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2383	Дипропиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2385	Этилизобутират		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2393	Изобутилформиат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2394	Изобутилпропионат	температура вспышки от 23°С до 60°С	3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2396	Альдегид метакриловый стабилизированный		3	FT1	II	Смесь углеводородов
2400	Метилизовалерат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2401	Пиперидин		8	CF1	I	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2403	Изопропенилацетат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2405	Изопропилбутират		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2406	Изопропилизобутират		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2409	Изопроилпропионат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2410	1,2,3,6-Тетрагидро-пиридин		3	F1	II	Смесь углеводородов
2427	Калия хлората водный раствор		5.1	O1	II,III	Вода
2428	Натрия хлората водный раствор		5.1	O1	II,III	Вода
2429	Кальция хлората водный раствор		5.1	O1	II,III	Вода
2436	Кислота тиоуксусная		3	F1	II	Уксусная кислота

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2457	2,3-Диметилбутан		3	F1	II	Смесь углеводородов
2491	Этаноламин		8	C7	III	Смачивающий раствор
2491	Этаноламина раствор	водный раствор	8	C7	III	Смачивающий раствор
2496	Ангидрид пропионовый		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2524	Этилортоформиат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2526	Фурфуриламин		3	FC	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2527	Изобутилакрилат стабилизированный		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2528	Изобутилизобутират		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2529	Кислота изомасляная		3	FC	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2531	Кислота метакриловая стабилизированная		8	C3	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2542	Трибутиламин		6.1	T1	II	Смесь углеводородов
2560	2-Метилпентанол-2		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2564	Кислоты трихлор-уксусной раствор	водный раствор	8	C3	II,III	Уксусная кислота
2565	Дициклогексиламин		8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2571	Кислота этилсерная		8	C3	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2571	Кислоты алкилсерные		8	C3	II	Правило для сводных позиций
2580	Алюминия бромида раствор	водный раствор	8	C1	III	Вода
2581	Алюминия хлорида раствор	водный раствор	8	C1	III	Вода
2582	Железа (III) хлорида раствор	водный раствор	8	C1	III	Вода
2584	Метансульфокислота	содержащая более 5% свободной серной кислоты	8	C1	II	Вода

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2584	Алкилсульфо-кислоты жидкие	содержащие более 5% свободной серной кислоты	8	C1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2584	Бензолсульфокислота	содержащая более 5% свободной серной кислоты	8	C1	II	Вода
2584	Толуолсульфокислоты	содержащие более 5% свободной серной кислоты	8	C1	II	Вода
2584	Арилсульфокислоты жидкие	содержащие более 5% свободной серной кислоты	8	C1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2586	Метансульфокислота	содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	Вода
2586	Алкилсульфо-кислоты жидкие	содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2586	Бензолсульфокислота	содержащая не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	Вода
2586	Толуолсульфокислоты	содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	Вода
2586	Арилсульфокислоты жидкие	содержащие не более 5% свободной серной кислоты	8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2610	Триаллиламин		3	FC	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2614	Спирт металлиловый		3	F1	III	Уксусная кислота
2617	Метилцикло-гексанолы	чистые изомеры и изомерная смесь, температура вспышки от 23°C до 60°C	3	F1	III	Уксусная кислота
2619	Диметилбензиламин		8	CF1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2620	Амилбутираты	чистые изомеры и изомерная смесь, температура вспышки от 23°C до 60°C	3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2622	Глицидальдегид	температура вспышки ниже 23°C	3	FT1	II	Смесь углеводородов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2626	Кислоты хлорноватой водный раствор	содержащей не более 10% хлорноватой кислоты	5.1	O1	II	Азотная кислота
2656	Хинолин	температура вспышки более 60°С	6.1	T1	III	Вода
2672	Аммиака раствор	в воде, с плотностью от 0,880 т/м^3 до 0,957 т/м^3 при температуре 15°С, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака	8	C5	III	Вода
2683	Аммония сульфида раствор	водный раствор, температура вспышки от 23°С до 60°С	8	CFT	II	Уксусная кислота
2684	3-Диэтиламино-пропиламин		3	FC	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2685	N,N-Диэтилэтилен-диамин		8	CF1	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2693	Бисульфитов водный раствор, н.у.к.	неорганический	8	C1	III	Вода
2707	Диметилдиоксаны	чистые изомеры и изомерная смесь	3	F1	II,III	Смесь углеводородов
2733	Амины легковоспла-меняющиеся корро-зионные, н.у.к. или Полиамины легко-воспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.		3	FC	I,II,III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2734	Ди-втор-бутиламин		8	CF1	II	Смесь углеводородов
2734	Амины жидкие кор-розионные легко-воспламеняющиеся, н.у.к. или Полиамины жидкие коррозионные легковоспламеня-ющиеся, н.у.к.		8	CF1	I,II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2735	Амины жидкие коррозионные, н.у.к. или Полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.		8	C7	I,II,III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2739	Ангидрид масляный		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2789	Кислота уксусная ледяная или Кислоты уксусной раствор	водный раствор с массовой долей кислоты более 80%	8	CF1	II	Уксусная кислота
2790	Кислоты уксусной раствор	водный раствор с массовой долей кислоты более 10%, но не более 80%	8	C3	II,III	Уксусная кислота

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2796	Кислота серная	содержащая не более 51% чистой кислоты	8	C1	II	Вода
2797	Жидкость аккумуляторная щелочная	водный раствор гидроксида калия/натрия	8	C5	II	Вода
2810	2-Хлор-6-фторбензилхлорид	стабилизированный	6.1	T1	III	Смесь углеводородов
2810	2-Фенилэтанол		6.1	T1	III	Уксусная кислота
2810	Эфир моногексиловый этиленгликоля		6.1	T1	III	Уксусная кислота
2810	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к.		6.1	T1	I,II,III	Правило для сводных позиций
2815	N-Аминоэтил-пиперазин		8	C7	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2818	Аммония полисульфида раствор	водный раствор	8	CT1	II,III	Уксусная кислота
2819	Амилфосфат		8	C3	III	Смачивающий раствор
2820	Кислота масляная	кислота-н-масляная	8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2821	Фенола раствор	водный раствор, токсичный, нещелочной	6.1	T1	II,III	Уксусная кислота
2829	Кислота капроновая	кислота-н-капроновая	8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2837	Бисульфатов водный раствор		8	C1	II,III	Вода
2838	Винилбутират стабилизированный		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2841	Ди-н-амиламин		3	FT1	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2850	Пропилена тетрамер	смесь моноолефинов C12, температура вспышки от 23°C до 60°C	3	F1	III	Смесь углеводородов
2873	Дибутиламиноэтанол	N,N-Ди-н-бутиламиноэтанол	6.1	T1	III	Уксусная кислота
2874	Спирт фурфуриловый		6.1	T1	III	Уксусная кислота
2920	O,O-Диэтилдитио-фосфорная кислота	температура вспышки от 23°C до 60°C	8	CF1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2920	O,O-Диметилдитио-фосфорная кислота	температура вспышки от 23°C до 60°C	8	CF1	II	Смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2920	Водород бромистый	33% раствор в ледяной уксусной кислоте	8	CF1	II	Смачивающий раствор
2920	Тетраметиламония гидроксид	водный раствор, температура вспышки от 23°С до 60°С	8	CF1	II	Вода
2920	Жидкость коррозионная, легковоспламеняющаяся, н.у.к.		8	CF1	I,II	Правило для сводных позиций
2922	Аммония сульфид	водный раствор, температура вспышки более 60°С	8	CT1	II	Вода
2922	Крезолы	водный щелочной раствор, смесь крезолята натрия и калия	8	CT1	II	Уксусная кислота
2922	Фенол	водный щелочной раствор, смесь фенолята натрия и калия	8	CT1	II	Уксусная кислота
2922	Натрия гидродифторид	водный раствор	8	CT1	III	Вода
2922	Жидкость коррозионная ядовитая, н.у.к.		8	CT1	I,II,III	Правило для сводных позиций
2924	Жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.	слабокоррозионная	3	FC	I,II,III	Правило для сводных позиций
2927	Жидкость ядовитая коррозионная органическая, н.у.к.		6.1	TC1	I,II	Правило для сводных позиций
2933	Метил 2-хлорпропионат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2934	Изопропил-2-хлорпропионат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2935	Этил-2-хлорпропионат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2936	Кислота тиомолочная		6.1	T1	II	Уксусная кислота
2941	Фторанилины	чистые изомеры и изомерная смесь	6.1	T1	III	Уксусная кислота
2943	Тетрагидрофурфуриламин		3	F1	III	Смесь углеводородов
2945	N-Метилбутиламин		3	FC	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
2946	2-Амино-5-диэтиламинопентан		6.1	T1	III	Смесь углеводородов и смачивающий раствор

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
2947	Изопропилхлорацетат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
2984	Водорода пероксида водный раствор	содержащий от 8%, до 20% водорода пероксида, стабилизированный, если необходимо	5.1	O1	III	Азотная кислота
3056	н-Гептальдегид		3	F1	III	Смесь углеводородов
3065	Напитки алкогольные	содержащие более 24% спирта по объему	3	F1	II,III	Уксусная кислота
3066	Краска или Материал лакокрасочный	включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу или включая растворитель или разбавитель краски	8	C9	II,III	Правило для сводных позиций
3079	Метакрилонитрид стабилизированный		6.1	TF1	I	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3082	Этоксилат спиртовый C_6–C_{17} (вторичный) поли (3–6)		9	M6	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
3082	Этоксилат спиртовый C_{12}–C_{15} поли (1–3)		9	M6	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
3082	Этоксилат спиртовый C_{13}–C_{15} поли (1–6)		9	M6	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
3082	Топливо авиационное турбинное JP-5	температура вспышки более 60°C	9	M6	III	Смесь углеводородов
3082	Топливо авиационное турбинное JP-7	температура вспышки более 60°C	9	M6	III	Смесь углеводородов
3082	Смола каменноугольная	температура вспышки более 60°C	9	M6	III	Смесь углеводородов
3082	Смола каменноугольная, лигроин	температура вспышки более 60°C	9	M6	III	Смесь углеводородов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
3082	Креозот, полученный из каменноугольной смолы	температура вспышки более 60°С	9	М6	III	Смесь углеводородов
3082	Креозот, полученный из древесной смолы	температура вспышки более 60°С	9	М6	III	Смесь углеводородов
3082	Крезилдифенил-фосфат		9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Децилакрилат		9	М6	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
3082	Диизобутилфталат		9	М6	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
3082	Ди-н-бутилфталат		9	М6	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов
3082	Углеводороды	жидкие, температура вспышки более 60°С, опасные для окружающей среды	9	М6	III	Правило для сводных позиций
3082	Изодецилдифенил-фосфат		9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Метилнафталины	изомерная смесь, жидкая	9	М6	III	Смесь углеводородов
3082	Триарилфосфаты		9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Трикрезилфосфат	содержащий не более 3% орто-изомера	9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Триксиленилфосфат		9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Цинкалкилдитио-фосфат	С3–С14	9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Цинкарилдитиофосфат	С7–С16	9	М6	III	Смачивающий раствор
3082	Вещество, опасное для окружающей среды, жидкое, н.у.к.		9	М6	III	Правило для сводных позиций
3099	Жидкость окисляющая ядовитая, н.у.к.		5.1	ОТ1	I,II,III	Правило для сводных позиций

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
3101 3103 3105 3107 3109 3111 3113 3115 3117 3119	Пероксид органический типа B, C, D, E или F жидкий или Пероксид органический типа B, C, D, E или F жидкий с регулируемой температурой		5.2	P1		н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор и смесь углеводородов и азотная кислота**
*** Для № ООН 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119 (за исключением трет-бутилгидропероксида с содержанием пероксида более 40% и надуксусных кислот): органические пероксиды в технически чистом виде или в растворе с растворителями, которые с учетом их совместимости охватываются стандартной жидкостью "Смесь углеводородов". Совместимость вентиляционных устройств и прокладок с органическими пероксидами может быть проверена также независимо от испытаний по типу конструкции путем проведения лабораторных испытаний с использованием азотной кислоты.*						
3145	Бутилфенолы	жидкие	8	C3	I,II,III	Уксусная кислота
3145	Алкилфенолы, жидкие, н.у.к.	Включая гомологи C2– C12	8	C3	I,II,III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3149	Водорода пероксида и кислоты надуксусной смесь стабилизированная	содержащая № ООН 2790 кислоту уксусную, № ООН 2796 кислоту серную и/или № ООН 1805 кислоту фосфорную, воду и не более 5% надуксусной кислоты	5.1	OC1	II	Смачивающий раствор и азотная кислота
3210	Хлоратов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	II,III	Вода
3211	Перхлоратов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	II,III	Вода
3213	Броматов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	II,III	Вода
3214	Перманганатов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	II	Вода
3216	Персульфатов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	III	Смачивающий раствор
3218	Нитратов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	II,III	Вода
3219	Нитритов неорганических водный раствор, н.у.к.		5.1	O1	II,III	Вода
3264	Меди хлорид	водный раствор, слабокоррозионный	8	C1	III	Вода

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
3264	Гидроксиламина сульфат	25% водный раствор	8	C1	III	Вода
3264	Кислота фосфористая	водный раствор	8	C1	III	Вода
3264	Жидкость коррозионная кислая неорганическая, н.у.к.	температура вспышки более 60°C	8	C1	I,II,III	Правило для сводных позиций; не применяется к смесям, в состав которых входят следующие компоненты: № ООН 1830, 1832, 1906 и 2308
3265	Кислота метоксиуксусная		8	C3	I	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат-насыщенный смачивающий раствор
3265	Ангидрид аллилсукционовый		8	C3	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3265	Кислота дитиогликолевая		8	C3	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3265	Бутилфосфат	смесь моно-и дибутилфосфата	8	C3	III	Смачивающий раствор
3265	Кислота каприловая		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3265	Кислота изовалериановая		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3265	Кислота пеларгоновая		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3265	Кислота пировиноградная		8	C3	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3265	Кислота валериановая		8	C3	III	Уксусная кислота
3265	Жидкость коррозионная кислая органическая, н.у.к.	температура вспышки более 60°C	8	C3	I,II,III	Правило для сводных позиций
3266	Натрия гидросульфид	водный раствор	8	C5	II	Уксусная кислота
3266	Натрия сульфид	водный раствор, слабокоррозионный	8	C5	III	Уксусная кислота
3266	Жидкость коррозионная щелочная неорганическая, н.у.к.	температура вспышки более 60°C	8	C5	I,II,III	Правило для сводных позиций
3267	2,2'-(Бутилимино)-диэтанол		8	C7	II	Смесь углеводородов и смачивающий раствор
3267	Жидкость коррозионная щелочная органическая, н.у.к.	температура вспышки более 60°C	8	C7	I,II,III	Правило для сводных позиций

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
3271	Эфир монобутиловый этиленгликоля	температура вспышки 60°С	3	F1	III	Уксусная кислота
3271	Эфир, н.у.к.		3	F1	II,III	Правило для сводных позиций
3272	Эфир трет-бутиловый акриловой кислоты		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Изобутилпропионат	температура вспышки ниже 23°С	3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Метилвалерат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Триметил-орто-формиат		3	F1	II	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Этилвалерат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Изобутилизовалерат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	н-Амилпропионат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	н-Бутилбутират		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Метиллактат		3	F1	III	н-Бутилацетат/ н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор
3272	Эфир сложный, н.у.к.		3	F1	II,III	Правило для сводных позиций
3287	Натрия нитрат	40% водный раствор	6.1	T4	III	Вода
3287	Жидкость ядовитая неорганическая, н.у.к.		6.1	T4	I.II,III	Правило для сводных позиций
3291	Отходы больничного происхождения разные, н.у.к.	жидкие	6.2	I3	II	Вода
3293	Гидразина водный раствор	с массовой долей гидразина не более 37%	6.1	T4	III	Вода
3295	Гептены		3	F1	II	Смесь углеводородов
3295	Нонаны	температура вспышки ниже 23°С	3	F1	II	Смесь углеводородов
3295	Деканы		3	F1	III	Смесь углеводородов

Номер ООН	Надлежащее наименование груза или техническое наименование	Примечание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Стандартная жидкость
	3.1.2	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	
(1)	(2а)	(2б)	(3а)	(3б)	(4)	(5)
3295	1,2,3-Триметилбензол		3	F1	III	Смесь углеводородов
3295	Углеводороды жидкие, н.у.к.		3	F1	I,II,III	Правило для сводных позиций
3405	Бария хлората раствор	водный раствор	5.1	OT1	II,III	Вода
3406	Бария перхлората раствор	водный раствор	5.1	OT1	II,III	Вода
3408	Свинца перхлората раствор	водный раствор	5.1	OT1	II,III	Вода
3413	Калия цианида раствор	водный раствор	6.1	T4	I,II,III	Вода
3414	Натрия цианида раствор	водный раствор	6.1	T4	I,II,III	Вода
3415	Натрия фторида раствор	водный раствор	6.1	T4	III	Вода
3422	Калия фторида раствор	водный раствор	6.1	T4	III	Вода

4.1.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КСМ

4.1.2.1 Если КСМ используются для перевозки жидкостей с температурой вспышки в закрытом тигле 60°С или ниже, либо для перевозки порошков, пыль которых является взрывоопасной, должны быть приняты меры для предотвращения возникновения электростатического разряда.

4.1.2.2 Каждый металлический, жесткий пластмассовый и составной КСМ должен подвергаться соответствующим проверкам и испытаниям согласно положениям п.п. 6.5.4.4 или 6.5.4.5:

- перед началом эксплуатации;
- периодически, с интервалами, не превышающими 2,5 и 5 лет, в зависимости от конкретного случая;
- после ремонта или реконструкции, перед повторным использованием для перевозки.

КСМ не должен наполняться и предъявляться к перевозке после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки. Однако КСМ, наполненные до истечения указанных сроков, могут перевозиться в течение периода, не превышающего 3 месяцев после даты истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки. Кроме того, после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки КСМ могут перевозиться в следующих случаях:

а) порожними неочищенными – для очистки и прохождения предусмотренного испытания и проверки;

б) для возвращения опасных грузов или остатков с целью уничтожения или переработки – в течение 6 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки, если компетентный орган не принял иного решения.

Примечание: *В отношении записи в накладной см. п. 5.4.1.1.11.*

4.1.2.3 КСМ типа 31HZ2 должны заполняться по меньшей мере на 80% вместимости наружной оболочки.

4.1.2.4 За исключением случаев, когда текущее техническое обслуживание металлических, жестких пластмассовых, составных и мягких КСМ производится владельцем КСМ, государственная принадлежность, а также наименование или утвержденное обозначение которого нанесены на КСМ в виде износостойкой маркировки, предприятие, производящее текущее техническое обслуживание, наносит на КСМ рядом с проставленным предприятием-изготовителем знаком типа конструкции износостойкую маркировку, указывающую:

а) наименование государства, в котором было произведено текущее техническое обслуживание;

б) наименование или утвержденное обозначение предприятия, произведшего текущее техническое обслуживание.

4.1.3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО УПАКОВКЕ

4.1.3.1 Инструкции по упаковке, применимые к опасным грузам классов 1–9, приведены в разделе 4.1.4. Они разделены на три группы в зависимости от типа тары, на которую они распространяются:

п. 4.1.4.1 предназначен для тары, кроме КСМ и крупногабаритной тары. Данные инструкции по упаковке обозначены буквенно-цифровым кодом, начинающимся с буквы "P" или "R", если идет речь о таре, предусмотренной Прил. 2 к СМГС, а также RID/ADR;

п. 4.1.4.2 предназначен для КСМ. Данные инструкции по упаковке обозначены буквенно-цифровым кодом, начинающимся с букв "IBC";

п. 4.1.4.3 предназначен для крупногабаритной тары. Данные инструкции по упаковке обозначены буквенно-цифровым кодом, начинающимся с букв "LP".

Как правило, в инструкции по упаковке указывается, что применяются общие положения разделов 4.1.1, 4.1.2 или 4.1.3 в зависимости от конкретного случая. В инструкциях может быть также указано, что должны соблюдаться специальные положения разделов 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 или 4.1.9, когда это необходимо. Для отдельных веществ или изделий в инструкции по упаковке могут излагаться специальные положения по упаковке. Они обозначаются буквенно-цифровым кодом, состоящим из следующих букв:

"PP" для тары, кроме КСМ и крупногабаритной тары; или "RR", если идет речь о специальных положениях, предусмотренных в Прил. 2 к СМГС, а также RID/ADR;

"B" для КСМ; или "BB", если идет речь о специальных положениях, предусмотренных Прил. 2 к СМГС, а также RID/ADR;

"L" для крупногабаритной тары.

Если не указано иное, то каждая единица тары должна отвечать соответствующим требованиям части 6. Как правило, в инструкциях по упаковке не даются указания относительно совместимости, и поэтому перед выбором тары пользователю необходимо проверить совместимость вещества с выбранным упаковочным материалом (например, для большинства фторидов стеклянные сосуды непригодны). Если в инструкциях по упаковке разрешается использование стеклянных сосудов, также допускается использовать тару из фарфора или керамики.

4.1.3.2 В колонке 8 таблицы А главы 3.2 для каждого изделия или вещества указано, какие инструкции по упаковке необходимо использовать. В колонках 9а) и 9б) указаны специальные положения по упаковке и положения по совместной упаковке (см. раздел 4.1.10), применяемые к отдельным веществам или изделиям.

4.1.3.3 При необходимости в каждой инструкции по упаковке указана приемлемая для использования одиночная или комбинированная тара. Для комбинированной тары указаны приемлемая наружная и внутренняя тара и в соответствующих случаях максимальное количество вещества, которое разрешается перевозить в каждой единице внутренней или наружной тары. Термины "Максимальная масса нетто" и "Максимальная вместимость" приведены в разделе 1.2.1.

4.1.3.4 Не допускается использование нижеуказанных видов тары, если вещества при перевозке могут переходить в жидкое состояние:

Барабаны: 1D и 1G
Ящики: 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 и 4H2
Мешки: 5L1, 5L2, 5L3, 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5M1 и 5M2
Составная тара: 6HC, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HD1, 6PC, 6PD1, 6PD2, 6PG1, 6PG2 и 6PH1
Крупногабаритная тара: мягкая полимерная 51H (наружная тара)
КСМ
Для веществ группы упаковки I:
все типы КСМ
Для веществ групп упаковки II и III:
Деревянные: 11C, 11D и 11F
Из картона: 11G
Мягкие: 13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1 и 13M2
Составные: 11HZ2, 21HZ2

В соответствии с требованиями этого пункта вещества и смеси веществ, имеющие температуру плавления 45°C или ниже, считаются твердыми веществами, способными во время перевозки переходить в жидкое состояние.

4.1.3.5 Если в соответствии с содержащимися в настоящей главе инструкциями по упаковке разрешается использование конкретного типа тары (например, 4G, 1A2), то с соблюдением таких же условий и ограничений, применимых в отношении данного типа тары согласно соответствующим инструкциям по упаковке, может также использоваться тара, имеющая аналогичный код тары, за которым следуют буквы "V", "U" или "W" и который наносится в соответствии с требованиями части 6 (например, 4GV, 4GU или 4GW; 1A2V, 1A2U или 1A2W). Например, может использоваться комбинированная тара, на которую нанесен код "4GV", если разрешено использование комбинированной тары, обозначенной кодом "4G", при условии соблюдения требований в отношении типов внутренней тары и количественных ограничений, содержащихся в соответствующей инструкции по упаковке.

4.1.3.6 Использование сосудов под давлением для перевозки жидкостей и твердых веществ

4.1.3.6.1 Если в Прил. 2 к СМГС не указано иное, сосуды под давлением, соответствующие:

а) требованиям главы 6.2 или;
б) национальным или международным стандартам на проектирование, конструкцию, испытания, изготовление и проверку, применяемым страной изготовления данных сосудов под давлением, при условии соблюдения положений п. 4.1.3.6 и того, что металлические баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов должны быть изготовлены таким образом, чтобы минимальная величина коэффициента разрыва (давление разрыва, деленное на испытательное давление) составляла:
- 1,50 – для сосудов под давлением многоразового использования,
- 2,00 – для одноразовых сосудов под давлением,

разрешается использовать для перевозки жидкостей или твердых веществ, за исключением взрывчатых веществ, термически нестабильных веществ, органических пероксидов, самореактивных веществ, веществ, способных привести к значительному

повышению давления в результате самопроизвольной химической реакции, и радиоактивных материалов (если только их перевозка не разрешена согласно разделу 4.1.9).

Требования настоящего подраздела не применяются к веществам, упомянутым в п. 4.1.4.1, (инструкции по упаковке P200, в таблице 3 «Вещества не относящиеся к классу 2»).

4.1.3.6.2 Каждый тип конструкции сосуда под давлением утверждается компетентным органом страны изготовления, либо в соответствии с требованиями главы 6.2.

4.1.3.6.3 Если не указано иное, используются сосуды под давлением с минимальным испытательным давлением 0,6 МПа.

4.1.3.6.4 Если не указано иное, сосуды под давлением для предотвращения разрыва сосуда в случае переполнения или пожара могут быть оборудованы устройством аварийного сброса давления.

Клапаны сосудов под давлением должны быть:

- сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они были заведомо способны выдержать повреждение без выброса содержимого, или
- защищены от повреждения, которое могло бы привести к произвольному выбросу содержимого сосуда под давлением, с помощью одного из методов, указанных в п. 4.1.6.8 а)-д).

4.1.3.6.5 Степень наполнения при 50°C не должна превышать 95% вместимости сосуда под давлением. При температуре 55°C должен оставаться достаточный незаполненный объем (свободный объем для расширения жидкости в резервуаре) во избежание заполнения жидкостью всего внутреннего объема сосуда под давлением.

4.1.3.6.6 Сосуды под давлением должны подвергаться периодической проверке и испытанию каждые 5 лет, если не указано иное. Периодическая проверка включает:

- внешний осмотр
- внутренний осмотр или альтернативный метод, утвержденный компетентным органом
- испытание под давлением или равноценное эффективное испытание с согласия компетентного органа, включая проверку вспомогательного оборудования (например, герметичности клапанов, устройств аварийного сброса давления или плавких элементов).

Сосуды под давлением не наполняются после того, как наступил срок проведения их периодической проверки и испытания, однако они могут перевозиться после истечения предельного срока. Ремонт сосудов под давлением производится в соответствии с требованиями п. 4.1.6.11.

4.1.3.6.7 Перед наполнением сосуда под давлением лицо, производящее наполнение, проверяет сосуд и удостоверяется в том, что он разрешен для веществ, подлежащих перевозке, и требования Прил. 2 к СМГС соблюдены. После наполнения запорные вентили закрываются и остаются закрытыми во время перевозки. Отправитель проверяет запорные устройства и оборудование на предмет обнаружения утечки.

4.1.3.6.8 Сосуды под давлением многоразового использования могут наполняться веществом, которое отличается от ранее содержавшихся в них веществ, только после выполнения необходимых операций по перепрофилированию (нейтрализация, дегазация и т.д.).

4.1.3.6.9 Маркировка сосудов под давлением для жидкостей и твердых веществ, соответствующих положениям п. 4.1.3.6 (но не соответствующих требованиям главы 6.2), производится в соответствии с требованиями компетентного органа страны изготовления.

4.1.3.7 Тара или КСМ, использование которых прямо не разрешено в соответствующей инструкции по упаковке, не должны использоваться для перевозки того или иного вещества или изделия, кроме тех случаев, когда такое их использование прямо разрешено на основании временного исключения, согласованного участниками СМГС в соответствии с разделом. 1.5.1.

4.1.3.8 Неупакованные изделия, кроме изделий класса 1

4.1.3.8.1 Если крупногабаритные изделия не могут быть упакованы в соответствии с требованиями глав 6.1 или 6.6, то компетентный орган страны происхождения* может разрешить перевозку их неупакованными. При этом компетентный орган должен принимать во внимание следующее:

---

* Если страна происхождения не является участницей СМГС, то разрешить такую перевозку может компетентный орган страны-участницы СМГС, являющейся первой по пути следования груза.

а) крупногабаритные изделия должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, которые обычно имеют место в процессе перевозки, включая перегрузку или складирование, а также любое перемещение с поддона для последующей ручной или механической обработки;

б) все затворы и отверстия должны быть закрыты таким образом, чтобы не происходило потери содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации или изменений температуры, влажности или давления (например, из-за изменения высоты). Никакие остатки опасного вещества не должны налипать на наружную поверхность крупногабаритных изделий;

в) части крупногабаритных изделий, находящиеся в прямом контакте с опасными грузами:

- не должны повреждаться или значительно ослабляться под воздействием перевозимого груза; и
- не должны вызывать опасного эффекта или вступать в опасные реакции (см. раздел 1.2.1);

г) крупногабаритные изделия, содержащие жидкости, должны укладываться и закрепляться таким образом, чтобы в ходе перевозки не происходило утечки из изделия или его остаточной деформации;

д) крупногабаритные изделия должны быть установлены на опоры либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления, либо в вагон или контейнер таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки они не могли перемещаться.

4.1.3.8.2 На неупакованные изделия, перевозка которых разрешена компетентным органом в соответствии с положениями п. 4.1.3.8.1, распространяются процедуры отправления, предусмотренные в части 5. Кроме того, отправитель таких изделий обязан обеспечить, чтобы к перевозочному документу прилагался экземпляр разрешения компетентного органа.

Примечание: *К крупногабаритным изделиям могут относиться гибкие системы удержания топлива, военное оборудование, машины или механизмы, содержащие опасные грузы в количествах, превышающих значения ограниченных количеств в соответствии с разделом 3.4.6.*

4.1.4 ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУКЦИЙ ПО УПАКОВКЕ

4.1.4.1 Инструкции по упаковке, касающиеся использования тары (кроме КСМ и крупногабаритной тары)

P001	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ ЖИДКОСТЕЙ**		**P001**
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:			
Комбинированная тара:		**Максимальная вместимость/масса нетто (см. п. 4.1.3.3)**	
Внутренняя тара с максимальной вместимостью	**Наружная тара**	**Группа упаковки I**	**Группа упаковки II, III**
Стеклянная 10 л	**Барабаны**		
Пластмассовая 30 л	стальные (1A2)	250 кг	400 кг
Металлическая 40 *л*	алюминиевые (1B2)	250 кг	400 кг
	прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	250 кг	400 кг
	пластмассовые (1H2)	250 кг	400 кг
	фанерные (1D)	150 кг	400 кг
	картонные (1G)	75 кг	400 кг
	Ящики		
	стальные (4A)	250 кг	400 кг
	алюминиевые (4B)	250 кг	400 кг
	из естественной древесины (4C1, 4C2)	150 кг	400 кг
	фанерные (4D)	150 кг	400 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	75 кг	400 кг
	из картона (4G)	75 кг	400 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг	60 кг
	из твердой пластмассы (4H2)	150 кг	400 кг
	Канистры		
	стальные (3A2)	120 кг	120 кг
	алюминиевые (3B2)	120 кг	120 кг
	пластмассовые (3H2)	120 кг	120 кг
Одиночная тара:			
Барабаны			
стальные, с несъемным днищем (1A1)		250 *л*	450 *л*
стальные, со съемным днищем (1A2)		250 *л* *	450 *л*
алюминиевые, с несъемным днищем (1B1)		250 *л*	450 *л*
алюминиевые, со съемным днищем (1B2)		250 *л* *	450 *л*
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых, с несъемным днищем (1N1)		250 *л*	450 *л*
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых, со съемным днищем (1N2)		250 *л* *	450 *л*
пластмассовые, с несъемным днищем (1H1)		250 *л*	450 *л*
пластмассовые, со съемным днищем (1H2)		250 *л* *	450 *л*
Канистры			
стальные, с несъемным днищем (3A1)		60 *л*	60 *л*
стальные, со съемным днищем (3A2)		60 *л* *	60 *л*
алюминиевые, с несъемным днищем (3B1)		60 *л*	60 *л*
алюминиевые, со съемным днищем (3B2)		60 *л* *	60 *л*
пластмассовые, с несъемным днищем (3H1)		60 *л*	60 *л*
пластмассовые, со съемным днищем (3H2)		60 *л* *	60 *л*

* В данном виде тары допускается перевозка веществ, имеющих вязкость более 2680 мм^2/с.

P001 **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ ЖИДКОСТЕЙ (продолжение)** **P001**

	Максимальная вместимость/масса нетто (см. п. 4.1.3.3)	
	Группа упаковки I	**Группа упаковки II, III**
Составная тара:		
пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом барабане (6HA1, 6HB1)	250 *л*	250 *л*
пластмассовый сосуд в наружном картонном, пластмассовом или фанерном барабане (6HG1, 6HH1, 6HD1)	120 *л*	250 *л*
пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо пластмассовый сосуд в наружном ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)	60 *л*	60 *л*
стеклянный сосуд в наружном барабане из стали, алюминия, картона, фанеры, твердой пластмассы или пенопласта (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 или 6PH2), либо в наружном ящике или обрешетке из стали или алюминия, либо в наружном ящике из древесины или картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2)	60 *л*	60 *л*

Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6.

Дополнительные требования:

Для веществ класса 3, группа упаковки III, выделяющих в малых количествах углерода диоксид или азот, у тары должны быть предусмотрены вентиляционные устройства.

Специальные положения по упаковке:

PP1 Для № ООН 1133, 1210, 1263 и 1866, а также для клеев, типографских красок, материалов, используемых с типографской краской, красок, лакокрасочных материалов и растворов смолы, отнесенных к № ООН 3082: вещества групп упаковки II и III могут перевозиться в количествах, не превышающих 5 л на единицу тары, в металлической или пластмассовой таре, не отвечающей требованиям испытаний, предусмотренным в главе 6.1, при условии, что упаковки перевозятся:

а) в пакетах, ящиках-поддонах; например, отдельные упаковки укладываются или штабелируются на поддоне и закрепляются при помощи ленты, термоусадочной или растягивающейся пленки либо иным подходящим способом;

б) в качестве внутренней тары комбинированной тары максимальной массой нетто 40 кг.

PP2 Для № ООН 3065: могут использоваться деревянные бочки максимальной вместимостью 250л, которые не удовлетворяют требованиям главы 6.1.

PP4 Для № ООН 1774: тара должна удовлетворять требованиям испытаний для группы упаковки II.

PP5 Для № ООН 1204: тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва. Для этих веществ не должны использоваться газовые баллоны, трубки и барабаны под давлением.

PP6 (зарезервировано)

PP10 Для № ООН 1791, группа упаковки II: тара должна быть снабжена вентиляционным устройством.

PP31 Для № ООН 1131: тара должна быть герметично закрыта.

PP33 Для № ООН 1308, группы упаковки I и II: разрешается использовать только комбинированную тару максимальной массой брутто 75 кг.

PP81 Для № ООН 1790 с содержанием водорода фторида более 60% но не более 85% и № ООН 2031 с содержанием кислоты азотной более 55%: допустимый период эксплуатации пластмассовых барабанов и канистр, используемых в качестве одиночной тары, – 2 года с даты изготовления.

Специальное положение по упаковке, предусмотренное Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:

RR2 Для № ООН 1261: не разрешается использовать тару со съемным днищем.

P002	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ	P002

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:		**Максимальная вместимость/ масса нетто (см. п. 4.1.3.3)**	
Внутренняя тара с максимальной вместимостью	**Наружная тара**	**Группа упаковки I**	**Группа упаковки II, III**
Стеклянная 10 кг	**Барабаны**		
Пластмассовая [а)] 50 кг	стальные (1A2)	400 кг	400 кг
Металлическая 50 кг	алюминиевые (1B2)	400 кг	400 кг
Бумажная [а), б), в)] 50 кг	прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	400 кг	400 кг
Картонная [а), б), в)] 50 кг	пластмассовые (1H2)	400 кг	400 кг
	фанерные (1D)	400 кг	400 кг
	картонные (1G)	400 кг	400 кг
	Ящики		
	стальные (4A)	400 кг	400 кг
	алюминиевые (4B)	400 кг	400 кг
	из естественной древесины (4C1)	250 кг	400 кг
	из естественной древесины с плотно пригнанными стенками (4C2)	250 кг	400 кг
	фанерные (4D)	250 кг	400 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	125 кг	400 кг
	из картона (4G)	125 кг	400 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг	60 кг
	из твердой пластмассы (4H2)	250 кг	400 кг
	Канистры		
	стальные (3A2)	120 кг	120 кг
	алюминиевые (3B2)	120 кг	120 кг
	пластмассовые (3H2)	120 кг	120 кг
Одиночная тара:			
Барабаны			
стальные (1A1 или 1A2 [г)])		400 кг	400 кг
алюминиевые (1B1 или 1B2 [г)])		400 кг	400 кг
прочие металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1 и 1N2 [г)])		400 кг	400 кг
пластмассовые (1H1 или 1H2 [г)])		400 кг	400 кг
картонные (1G) [д)]		400 кг	400 кг
фанерные (1D) [д)]		400 кг	400 кг
Канистры			
стальные (3A1 или 3A2 [г)])		120 кг	120 кг
алюминиевые (3B1 или 3B2 [г)])		120 кг	120 кг
пластмассовые (3H1 или 3H2 [г)])		120 кг	120 кг
Ящики			
стальные (4A) [д)]		Не разрешается	400 кг
алюминиевые (4B) [д)]		Не разрешается	400 кг
из естественной древесины (4C1) [д)]		Не разрешается	400 кг
фанерные (4D) [д)]		Не разрешается	400 кг
из древесно-волокнистого материала (4F) [д)]		Не разрешается	400 кг
из естественной древесины с плотно пригнанными стенками (4C2) [д)]		Не разрешается	400 кг
из картона (4G) [д)]		Не разрешается	400 кг

из твердой пластмассы (4H2) [д)]	Не разрешается	400 кг
Мешки		
мешки (5H3, 5H4, 5L3, 5M2) [д)]	Не разрешается	50 кг
Составная тара		
пластмассовый сосуд в наружном стальном, алюминиевом, фанерном, картонном или пластмассовом барабане (6HA1, 6HB1, 6HG1 [д)], 6HD1 [д)] или 6HH1)	400 кг	400 кг
пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо в ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2 [д)], 6HG2 [д)] или 6HH2)	75 кг	75 кг
стеклянный сосуд в наружном стальном, алюминиевом, фанерном или картонном барабане (6PA1, 6PB1, 6PD1 [д)] или 6PG1 [д)]), либо в наруж-ном стальном или алюминиевом ящике или обрешетке, либо в наружном ящике из древесины или картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PD2 [д)] или 6PG2 [д)]), либо в наружной таре из твердой пластмассы или пенопласта (6PH2 или 6PH1 [д)])	75 кг	75 кг
Сосуды под давлением при условии соблюдения положений п. 4.1.3.6		

[а)] Такая внутренняя тара должна быть непроницаемой для сыпучих веществ.

[б)] Такая внутренняя тара не должна использоваться, когда перевозимые вещества могут перейти в жидкое состояние при перевозке (см. п. 4.1.3.4).

[в)] Такая внутренняя тара не должна использоваться для веществ группы упаковки I.

[г)] Такая тара не должна использоваться для веществ группы упаковки I, которые при перевозке могут переходить в жидкое состояние (см. п. 4.1.3.4).

[д)] Такая тара не должна использоваться для веществ, которые при перевозке могут переходить в жидкое состояние (см. п. 4.1.3.4).

Специальные положения по упаковке:

PP6 (зарезервировано)

PP7 Для № ООН 2000: целлулоид может также перевозиться в неупакованном виде на поддонах, завернутых в полимерную пленку и закрепленных подходящими средствами, такими как стальные обручи, повагонной отправкой в крытых вагонах или полной загрузкой в закрытых контейнерах. Масса каждого поддона не должна превышать 1000 кг.

PP8 Для № ООН 2002: тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва. Для этих веществ не должны использоваться газовые баллоны, трубки и барабаны под давлением.

PP9 Для №№ ООН 3175, 3243 и 3244: тара должна соответствовать типу конструкции, прошедшему испытание на герметичность в соответствии с требованиями испытаний для группы упаковки II. Для № ООН 3175: испытание на герметичность не требуется, если жидкость полностью абсорбирована твердым материалом, содержащимся в герметично закрытых мешках.

PP11 Для № ООН 1309, группа упаковки III, и № ООН 1362: разрешается использование мешков 5H1, 5L1 и 5M1, если они помещены в полимерные мешки и завернуты в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку на поддоне.

PP12 Для №№ ООН 1361, 2213 и 3077: использование мешков 5H1, 5L1 и 5M1 разрешается в случае перевозки в крытых вагонах или закрытых контейнерах.

PP13 Для изделий, отнесенных к № ООН 2870: разрешается использование только комбинированной тары, отвечающей требованиям испытаний для группы упаковки I.

PP14 Для №№ ООН 2211, 2698 и 3314: не требуется, чтобы тара отвечала требованиям испытаний, предусмотренным в главе 6.1.

PP15 Для №№ ООН 1324 и 2623: тара должна отвечать требованиям испытаний для группы упаковки III.

PP20 Для № ООН 2217: могут использоваться любые непроницаемые для сыпучих веществ и прочные на разрыв сосуды.

PP30 Для № ООН 2471: не разрешается использование бумажной или картонной внутренней тары.

PP34 Для № ООН 2969 (цельные бобы): разрешается использование мешков 5H1, 5L1 и 5M1.

PP37	Для №№ ООН 2590 и 2212: разрешается использование мешков 5М1. Мешки всех типов должны перевозиться в крытых вагонах, закрытых контейнерах или помещаться в закрытые жесткие транспортные пакеты.
PP38	Для № ООН 1309, группа упаковки II: использование мешков разрешается только при перевозке в крытых вагонах или закрытых контейнерах.
PP84	Для № ООН 1057: должна использоваться жесткая наружная тара, отвечающая требованиям испытаний для группы упаковки II. Тара должна быть сконструирована, изготовлена и размещена таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения, случайного возгорания устройства или случайной утечки воспламеняющегося газа или легковоспламеняющейся жидкости. ***Примечание:*** *В отношении Зажигалок отработанных (отходов зажигалок) см. специальное положение 654 главы 3.3.*
Специальное положение по упаковке, предусмотренное Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:	
RR5	Независимо от требований специального положения по упаковке PP84, должны соблюдаться лишь общие положения п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5–4.1.1.7 при условии, что масса брутто упаковки не превышает 10 кг. ***Примечание:*** *В отношении Зажигалок отработанных (отходов зажигалок) см. специальное положение 654 главы 3.3.*
Специальное положение по упаковке, предусмотренное только Прил. 2 к СМГС	
RR100	Для №№ ООН 1680 и 1689: при перевозке назначением или транзитом по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины одиночная тара должна иметь дополнительный влагонепроницаемый вкладыш и иметь вместимость не более 100 л, массу нетто - не более (100+ 0,5) кг.

P003	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P003

Опасные грузы должны быть помещены в подходящую наружную тару. Тара должна отвечать положениям п.п. **4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.8** и **4.1.3** и быть сконструирована таким образом, чтобы она удовлетворяла требованиям в отношении конструкции, предусмотренным в разделе 6.1.4. Должна использоваться наружная тара, изготовленная из подходящего материала и имеющая надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предполагаемого предназначения. Если данная инструкция по упаковке применяется для перевозки изделий или внутренней тары комбинированной тары, тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы исключалась возможность выпадения изделий при нормальных условиях перевозки.

Специальные положения по упаковке:

PP16 Для № ООН 2800: батареи должны быть защищены от короткого замыкания и надежно упакованы в прочную наружную тару.

Примечание 1. *Батареи непроливающегося типа, являющиеся составным элементом механического или электронного оборудования и необходимые для его функционирования, должны быть прочно закреплены в держателе, имеющемся на оборудовании, и защищены таким образом, чтобы не происходило повреждения и короткого замыкания.*

Примечание 2. *В отношении отработанных батарей (№ ООН 2800) см. P801a).*

PP17 Для № ООН 1950 и 2037: для тары из картона масса груза (нетто) не должна превышать 55 кг, а для другой тары - 125 кг.

PP19 Для №№ ООН 1364 и 1365: разрешается перевозка в тюках.

PP20 Для №№ ООН 1363, 1386, 1408 и 2793: могут использоваться любые непроницаемые для сыпучих веществ и прочные на разрыв сосуды.

PP32 Для №№ ООН 2857 и 3358: разрешается перевозка без упаковки, в обрешетках или в транспортных пакетах.

PP87 Для № ООН 1950: при перевозке использованных (отработанных) аэрозолей (аэрозольных упаковок), в соответствии со специальным положением 327, тара должна быть оснащена средством удержания свободной жидкости (например, абсорбирующим материалом), которая может вытечь во время перевозки. Упаковка должна соответствующим образом вентилироваться с целью предотвращения накопления воспламеняющихся газов или повышения давления.

PP88 (зарезервировано)

Специальное положение по упаковке, предусмотренное Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:

RR6 Для № ООН 1950 и 2037: в случае повагонной отправки или перевозки полной загрузкой металлические изделия могут быть также упакованы следующим образом: изделия размещаются блоками на подставках и закрепляются при помощи пленочного покрытия из соответствующего полимерного материала (например, термоусадочной пленки); такие блоки должны укладываться друг на друга и соответствующим образом закрепляться на поддонах.

P004	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P004

инструкция применяется к №№ ООН 3473, 3476, 3477, 3478 и 3479.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в п.п. **4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6** и разделе **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

1) Для кассет топливных элементов: тару, соответствующую требованиям для группы упаковки II;
2) Для кассет топливных элементов, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием: прочную наружную тару. Крупногабаритное массивное оборудование (см. п. 4.1.3.8), содержащее кассеты топливных элементов, может перевозиться в неупакованном виде. Кассеты топливных элементов упакованные с оборудованием, должны помещаться во внутреннюю тару или укладываться в наружную тару с прокладочным материалом или разделительной(ыми) перегородкой(ами) таким образом, чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано передвижением или размещением содержимого внутри наружной тары. Кассеты топливных элементов, установленные в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания. Оборудование должно быть защищено от случайного срабатывания.

P010	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P010
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:		
Комбинированная тара:		
Внутренняя тара с максимальной вместимостью	**Наружная тара**	**Максимальная масса нетто (см. п. 4.1.3.3)**
Стеклянная 1 л Стальная 40 л	*Барабаны*	
	стальные (1A2)	400 кг
	пластмассовые (1H2)	400 кг
	фанерные (1D)	400 кг
	картонные (1G)	400 кг
	Ящики	
	стальные (4A)	400 кг
	из естественной древесины (4C1, 4C2)	400 кг
	фанерные (4D)	400 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	400 кг
	из картона (4G)	400 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг
	из твердой пластмассы (4H2)	400 кг
Одиночная тара		
Барабаны		
стальные, с несъемным днищем (1A1)		450 л
Канистры		
стальные, с несъемным днищем (3A1)		60 л
Составная тара		
пластмассовый сосуд в наружном стальном барабане (6HA1)		250 л

P099	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P099
Разрешается использование только тары, утвержденной для данных грузов компетентным органом. Копия свидетельства об утверждении тары, выданного компетентным органом, должна сопровождать каждый груз, либо в накладной должна быть сделана запись о том, что используемая тара утверждена компетентным органом.		

P101	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P101
Разрешается использование только тары, утвержденной компетентным органом страны происхождения. Если страна происхождения не является участницей СМГС, тара должна быть утверждена компетентным органом первой страны – участницы СМГС по пути следования груза. ***Примечание.*** *В отношении записи в накладной см. п. 5.4.1.2.1 д).*		

P111	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P111

При условии соблюдения общих положений, изложенных разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе. **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - бумажные, влагонепроницаемые - полимерные - из текстиля, прорезиненные **Листы** - полимерные - из текстиля, прорезиненные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальное положение по упаковке:

PP43 Для № ООН 0159: внутренняя тара не требуется, когда в качестве наружной тары используются металлические (1A2 или 1B2) или пластмассовые (1H2) барабаны.

P112a)	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ веществ классификации 1.1. D, твердых, увлажненных	P112a)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе. **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - бумажные, многослойные, влагонепроницаемые - полимерные - из полимерной ткани - из текстиля - из текстиля, прорезиненные	**Мешки** - полимерные - из текстиля с полимерным внутренним покрытием или вкладышем	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4 D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2)
Емкости - пластмассовые - металлические	**Емкости** - пластмассовые - металлические	**Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Дополнительное требование:

Промежуточная тара не требуется, если в качестве наружной тары используются герметичные барабаны со съемным днищем.

Специальные положения по упаковке:

PP26 Для №№ ООН 1310, 1320, 1321, 1322, 1344, 1347, 1348, 1349, 1517, 2907, 3317 и 3376: материалы, из которых изготовлена тара, не должны содержать свинец

PP45 Для №№ ООН 0072 и 0226: промежуточная тара не требуется.

P112 b)	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ** **веществ классификации 1.1. D, твердых, сухих, за исключением порошкообразных**	P112 b)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - крафт-бумажные - бумажные, многослойные влагонепроницаемые - полимерные - из полимерной ткани - из текстиля - из текстиля, прорезиненные	**Мешки (только для № ООН 0150)** - полимерные - из текстиля с полимерным внутренним покрытием или вкладышем	**Мешки** - из полимерной ткани, плотные (5H2) - из полимерной ткани, влагонепроницаемые (5H3) - из полимерной пленки (5H4) - из текстиля, плотные (5L2) - из текстиля, влагонепроницаемые (5L3) - бумажные, многослойные, влагонепроницаемые (5M2) **Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальные положения по упаковке:

PP26 Для №№ ООН 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219 и 0386: материалы, из которых изготовлена тара, не должны содержать свинец.

PP46 Для № ООН 0209: плотные мешки (5H2) рекомендуются только для перевозки сухого ТНТ в виде мелких пластинчатых кристаллов или гранул при максимальной массе нетто 30 кг.

PP47 Для № ООН 0222: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используется мешок.

P112c)	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ веществ классификации 1.1. D, твердых, сухих, порошкообразных	P112c)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные - из полимерной ткани - бумажные, многослойные влагонепроницаемые	**Мешки** - полимерные - бумажные, многослойные влагонепроницаемые, с внутренним вкладышем	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4 D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2)
Емкости - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные	**Емкости** - пластмассовые - металлические	**Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Дополнительные требования:

1. Внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются барабаны.
2. Тара должна быть непроницаемой для сыпучих веществ.

Специальные положения по упаковке:

PP26 Для №№ ООН 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219 и 0386: материалы, из которых изготовлена тара, не должны содержать свинец.

PP46 Для № ООН 0209: плотные мешки (5H2) рекомендуются только для перевозки сухого ТНТ в виде мелких пластинчатых кристаллов или гранул при максимальной массе нетто 30 кг.

PP48 Для № ООН 0504: не должна использоваться металлическая тара.

.

P113	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P113

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные - бумажные - из текстильной ткани, прорезиненные **Емкости** - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесноволокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Дополнительное требование:

Тара должна быть непроницаемой для сыпучих веществ.

Специальные положения по упаковке:

PP49 Для №№ ООН 0094 и 0305: в каждую единицу внутренней тары можно помещать не более 50 г вещества.

PP50 Для № ООН 0027: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются барабаны.

PP51 Для № ООН 0028: в качестве внутренней тары могут использоваться крафт-бумажные листы или бумажные парафинированные листы.

P114a)	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ Веществ твердых, увлажненных	P114a)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки	**Мешки**	**Ящики**
- полимерные - из текстиля - из полимерной ткани	- полимерные - из текстиля с полимерным внутренним покрытием или вкладышем	- стальные (4A) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4 D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G)
Емкости	**Емкости**	- из твердой пластмассы (4H2)
- пластмассовые - металлические	- пластмассовые - металлические	**Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Дополнительное требование:

Промежуточная тара не требуется, если в качестве наружной тары используются герметичные барабаны со съемным днищем.

Специальные положения по упаковке:

PP26 Для №№ ООН 0077, 0132, 0234, 0235 и 0236: материалы, из которых изготовлена тара, не должны содержать свинец.

PP43 Для № ООН 0342: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются металлические (1A2 или 1B2) или пластмассовые (1H2) барабаны.

P114b)	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ веществ твердых, сухих	P114b)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - крафт-бумажные - полимерные - из полимерной ткани, плотные - из текстиля, плотные **Емкости** - металлические - пластмассовые - из полимерной ткани, плотные - бумажные - картонные	Не требуется	**Ящики** - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - картонные (4G) - из древесно-волокнистых материалов (4F) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальные положения по упаковке:

PP26 Для №№ ООН 0077, 0132, 0234, 0235 и 0236: материалы, из которых изготовлена тара, не должны содержать свинец.

PP48 Для № ООН 0508 и 0509: не должна использоваться металлическая тара.

PP50 Для №№ ООН 0160, 0161 и 0508: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются барабаны.

PP52 Для №№ ООН 0160 и 0161: если в качестве наружной тары используются металлические барабаны (1A2 или 1B2), то металлическая тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва.

P115	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P115

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Емкости - пластмассовые - металлические	**Мешки** - полимерные, в металлических емкостях	**Ящики** - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F)
	Барабаны - металлические	**Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - картонные (1G) - фанерные (1D) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальные положения по упаковке:

PP45 Для № ООН 0144: промежуточная тара не требуется.

PP53 Для №№ ООН 0075, 0143, 0495 и 0497: если в качестве наружной тары используются ящики, внутренняя тара должна закрываться навинчивающимися заглушками и иметь вместимость не более 5 л. Внутренняя тара должна быть со всех сторон окружена негорючим абсорбирующим прокладочным материалом. Количество абсорбирующего прокладочного материала должно быть достаточным для поглощения всего объема жидкости. Металлические емкости должны быть изолированы друг от друга прокладочным материалом. Масса нетто метательного взрывчатого вещества не должна превышать 30 кг на каждую упаковку, если в качестве наружной тары используются ящики.

PP54 Для №№ ООН 0075, 0143, 0495 и 0497: если в качестве наружной тары используются барабаны и в качестве промежуточной тары используются барабаны, они должны быть окружены негорючим прокладочным материалом в количестве, достаточном для поглощения всего объема жидкости. Вместо внутренней и промежуточной тары может использоваться составная тара, состоящая из пластмассовой емкости в металлическом барабане. Чистый объем метательного взрывчатого вещества в каждой упаковке не должен превышать 120 л.

PP55 Для № ООН 0144: должен применяться абсорбирующий прокладочный материал.

PP56 Для № ООН 0144: в качестве внутренней тары могут использоваться металлические емкости.

PP57 Для №№ ООН 0075, 0143, 0495 и 0497: если в качестве наружной тары используются ящики, то в качестве промежуточной тары должны использоваться мешки.

PP58 Для №№ ООН 0075, 0143, 0495 и 0497: если в качестве наружной тары используются барабаны, то в качестве промежуточной тары должны также использоваться барабаны.

PP59 Для № ООН 0144: в качестве наружной тары могут использоваться ящики из картона (4G).

PP60 Для № ООН 0144: не должны использоваться алюминиевые барабаны со съемным днищем (1B2).

P116	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P116

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные - из полимерной ткани, плотные - бумажные, влаго- и маслонепроницаемые - из текстиля, с полимерным внутренним покрытием или вкладышем **Емкости** - деревянные, непроницаемые - пластмассовые - металлические - картонные, влагонепроницаемые **Листы** - полимерные - бумажные, влагонепроницаемые - бумажные, парафинированные	Не требуется	**Мешки** - из полимерной ткани (5H1) - из полимерной пленки (5H4) - бумажные, многослойные, влагонепроницаемые (5M2) - из текстиля, плотные (5L2) - из текстиля, влагонепроницаемые (5L3) **Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2) **Канистры** - стальные со съемным днищем (3A2) - пластмассовые со съемным днищем (3H2)

Специальные положения по упаковке:

PP61 Для №№ ООН 0082, 0241, 0331 и 0332: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются герметичные барабаны со съемным днищем.

PP62 Для №№ ООН 0082, 0241, 0331 и 0332: внутренняя тара не требуется, если взрывчатое вещество содержится во влагонепроницаемом материале.

PP63 Для № ООН 0081: внутренняя тара не требуется, если вещество содержится в упаковке из твердой пластмассы, непроницаемой для азотосодержащих сложных эфиров.

PP64 Для № ООН 0331: внутренняя тара не требуется, если в качестве наружной тары используются мешки (5H2, 5H3 или 5H4).

PP65 Для №№ ООН 0082, 0241, 0331 и 0332: в качестве наружной тары могут использоваться мешки (5H2 или 5H3).

PP66 Для № ООН 0081: мешки не должны использоваться в качестве наружной тары.

P130	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P130

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Не требуется	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальное положение по упаковке:

PP67 Для №№ ООН 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0488 и 0502: крупногабаритные и массивные взрывчатые изделия, обычно предназначенные для военного использования, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, содержащими не менее двух эффективных защитных устройств, могут перевозиться в неупакованном виде. Если такие изделия содержат метательные заряды или являются самодвижущимися, их системы зажигания должны быть защищены против возбуждающих воздействий, способных возникнуть при нормальных условиях перевозки. Отрицательный результат испытаний серии 4, проводимых на неупакованном изделии, указывает на то, что изделие может рассматриваться на предмет перевозки в неупакованном виде. Такие неупакованные изделия могут устанавливаться на опоры или помещаться в обрешетки и другие подходящие приспособления.

P131	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P131

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные - бумажные, **Емкости** - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные **Бобины (катушки)**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4 D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальное положение по упаковке:

PP68 Для №№ ООН 0029, 0267 и 0445: мешки и бобины не должны использоваться в качестве внутренней тары.

P132a)	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ **изделий, представляющих собой закрытые трубки из металла, пластмассы или картона и содержащих детонирующее ВВ или смесь детонирующих ВВ с пластифицирующими добавками**	P132a)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в п.п. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в п. **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Не требуется	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2)

P132b)	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ **изделий без закрытых оболочек**	P132b)

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3,** и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Емкости - картонные - пластмассовые - металлические **Листы** - полимерные - бумажные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2)

P133	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P133

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Емкости - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные **Лотки с разделяющими перегородками** - деревянные - пластмассовые - картонные	**Емкости** - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2)

Дополнительное требование:

Емкости требуется использовать в качестве промежуточной тары только в том случае, если внутренней тарой являются лотки.

Специальное положение по упаковке:

PP69 Для №№ ООН 0043, 0212, 0225, 0268 и 0306: лотки не должны использоваться в качестве внутренней тары.

P134	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P134

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3,** и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - влагонепроницаемые **Емкости** - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные **Листы** - картонные, гофрированные **Трубки** - картонные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

P135	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P135

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные - бумажные **Емкости** - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные **Листы** - полимерные - бумажные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

P136	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P136

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3,** и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные - из текстиля **Ящики** - деревянные - пластмассовые - картонные **Разделяющие перегородки в наружной таре**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

P137	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P137

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные **Ящики** - картонные **Трубки** - пластмассовые - металлические - картонные **Разделяющие перегородки в наружной таре**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) картонные (4G) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальное положение по упаковке:

PP70 Для №№ ООН 0059, 0439, 0440 и 0441: если кумулятивные заряды упаковываются по отдельности, коническая полость должна быть расположена основанием вниз и на упаковку должен быть нанесен манипуляционный знак (см. п. 5.2.1.9.1). Если кумулятивные заряды упаковываются попарно, конические полости должны быть расположены одна к другой с целью сведения к минимуму кумулятивного действия зарядов при случайном инициировании.

P138	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P138

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Дополнительное требование:

Если концы изделий запечатаны, внутренняя тара не требуется.

P139	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P139

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные **Емкости** - деревянные - пластмассовые - металлические - картонные **Листы** - бумажные - полимерные **Бобины (катушки)**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальные положения по упаковке:

PP71 Для №№ ООН 0065, 0102, 0104, 0289 и 0290: концы детонирующего шнура должны быть изолированы, например с помощью прочно установленной пробки, препятствующей высвобождению взрывчатого вещества. Концы гибкого детонирующего шнура должны быть крепко связаны.

PP72 Для №№ ООН 0065 и 0289: внутренняя тара не требуется, если эти изделия свернуты спиралью.

P140	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P140

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - полимерные **Листы** - крафт-бумажные - полимерные **Бобины (катушки)**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальные положения по упаковке:

PP73 Для № ООН 0105: если концы изделия запечатаны, то внутренняя тара не требуется.

PP74 Для № ООН 0101: тара должна быть плотной, за исключением случаев, когда взрыватель помещен в бумажную трубку, и оба конца трубки закрыты съемными колпачками.

PP75 Для № ООН 0101: не должны использоваться стальные или алюминиевые ящики и барабаны.

P141	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P141

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Емкости - деревянные - пластмассовые - стальные - картонные **Лотки с разделительными перегородками** - деревянные - пластмассовые **Разделительные перегородки в наружной таре**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

P142	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P142

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - бумажные - полимерные **Емкости** - деревянные - картонные - металлические - пластмассовые **Листы** - бумажные **Лотки с разделительными перегородками** - пластмассовые	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

P143	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P143

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Мешки - крафт-бумажные - полимерные - из текстиля - из текстиля, прорезиненные **Емкости** - пластмассовые - металлические - картонные **Лотки с разделительными перегородками** - пластмассовые - деревянные	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) - из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) - фанерные (4D) - из древесно-волокнистых материалов (4F) - картонные (4G) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - фанерные (1D) - картонные (1G) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Дополнительное требование:

Вместо вышеупомянутой внутренней или наружной тары может использоваться составная тара (6HH2) (пластмассовая емкость в наружном ящике из твердой пластмассы).

Специальное положение по упаковке:

PP76 Для №№ ООН 0271, 0272, 0415 и 0491: если используется металлическая тара, она должна быть сконструирована таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва.

P144	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P144

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие виды тары:

Внутренняя тара и ее материал	Промежуточная тара и ее материал	Наружная тара и ее материал
Емкости - металлические - картонные - пластмассовые **Разделяющие перегородки в наружной таре**	Не требуется	**Ящики** - стальные (4A) - алюминиевые (4B) - из естественной древесины, обычные (4C1) с металлическим вкладышем - фанерные (4D) с металлическим вкладышем - из древесно-волокнистых материалов (4F) с металлическим вкладышем - из пенопласта (4H1) - из твердой пластмассы (4H2) **Барабаны** - стальные со съемным днищем (1A2) - алюминиевые со съемным днищем (1B2) - пластмассовые со съемным днищем (1H2)

Специальное положение по упаковке:

PP77 Для №№ ООН 0248 и 0249: тара должна быть защищена от проникновения в нее воды. Если водоактивируемые устройства перевозятся без упаковки, они должны быть снабжены по меньшей мере двумя независимыми предохранительными устройствами для предотвращения проникновения воды.

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P200

Тип тары: баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов.

Баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов разрешается использовать при условии соблюдения специальных положений по упаковке, изложенных в разделе **4.1.6**, и положений, изложенных ниже в пунктах (1) – (11).

Общие положения

(1) Сосуды под давлением должны герметично закрываться, чтобы не происходило выпуска газов.

(2) Сосуды под давлением, содержащие ядовитые вещества, $ЛК_{50}$ которых составляет 200 мл/м^3 (частей на млн.) или меньше, как это указано в таблице, запрещается оборудовать устройствами для сброса давления. Для сосудов ООН под давлением: сосуды под давлением, используемые для перевозки углерода диоксида (№ ООН 1013) и азота гемиоксида (№ ООН 1070), должны быть оборудованы устройствами для сброса давления.

(3) Три нижеследующие таблицы содержат перечень сжатых газов (таблица 1), сжиженных и растворенных газов (таблица 2) и веществ, не относящихся к классу 2 (таблица 3). В этих таблицах указываются:

а) номер ООН, наименование и классификационный код веществ;

б) $ЛК_{50}$ для ядовитых веществ;

в) типы сосудов под давлением, разрешенные для перевозки вещества, отмечены буквой "X";

г) максимально допустимый срок между испытаниями при периодических проверках сосудов под давлением;

Примечание: *Периодические проверки сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, должны проводиться с интервалами, установленными компетентным органом, утвердившим эти сосуды.*

д) минимальное испытательное давление сосудов под давлением;

е) максимальное рабочее давление сосудов под давлением для сжатых газов и максимальная степень наполнения для сжиженных и растворенных газов;

ж) специальные положения по упаковке для конкретных веществ.

Испытательное давление, коэффициенты наполнения и требования, касающиеся наполнения

(4) Минимальное испытательное давление равно 1 МПа (10 бар).

(5) Сосуды под давлением не должны наполняться свыше предела, установленного в нижеследующих требованиях:

а) Для сжатых газов рабочее давление не должно быть более 2/3 испытательного давления сосудов под давлением. Ограничения верхнего предела рабочего давления устанавливаются специальным положением по упаковке "o". Внутреннее давление при температуре 65°C не должно превышать испытательного давления.

б) Для сжиженных газов высокого давления коэффициент наполнения должен быть таким, чтобы давление при температуре 65°C не превышало испытательного давления сосудов под давлением.

За исключением случаев, когда применяются требования специального положения по упаковке «o», использование других значений испытательного давления и степени наполнения, помимо указанных в таблице, разрешается при условии соблюдения:

1) критерия, предусмотренного в специальном положении по упаковке «c», если это положение применимо; или

2) для сжиженных газов высокого давления коэффициент наполнения должен быть таким, чтобы давление при температуре 65°C не превышало испытательного давления сосудов под давлением.

Для сжиженных газов высокого давления (включая смеси газов), по которым соответствующие данные отсутствуют, максимальная степень наполнения (FR) определяется по следующей формуле:

$$FR = 8{,}5 \times 10^{-4} \times d_g \times P_h, \text{ кг/л};$$

где d_g – плотность газа при температуре 15°C и давлении 1 бар, кг/м^3;

P_h – минимальное испытательное давление, бар.

Если плотность газа неизвестна, то максимальная степень наполнения определяется по следующей формуле:

$$FR = \frac{P_h \cdot MM \cdot 10^{-3}}{R \cdot 338}, \text{ кг/л;}$$

где Ph – минимальное испытательное давление, бар;
MM – молекулярная масса, г/моль;
R = 8,31451•10^{-2} бар•л•$моль^{-1}$•K^{-1} (газовая постоянная).

Для смесей газов средняя молекулярная масса определяется с учетом концентрации различных компонентов по объему.

в) Для сжиженных газов низкого давления максимальная степень наполнения кг/л должна составлять 0,95 плотности жидкой фазы при температуре 50°C; кроме того, жидкая фаза не должна полностью занимать сосуд под давлением при температуре до 60°C. Испытательное давление сосуда под давлением должно быть, по меньшей мере, равным абсолютному давлению паров жидкости при температуре 65°C, уменьшенному на 100 кПа (1 бар).

Для сжиженных газов низкого давления (включая смеси газов), по которым соответствующие данные отсутствуют, максимальная степень наполнения определяется по следующей формуле:

$$FR = (0{,}0032 \times T_{кип} - 0{,}24) \times d_1, \text{ кг/л}$$

где $T_{кип}$ – температура кипения, ºK;

d_1 – плотность жидкости при температуре кипения, кг/л.

г) Для № ООН 1001 Ацетилен растворенный и № ООН 3374 Ацетилен нерастворенный см. п. (10), специальное положение по упаковке "п".

(6) Другие значения испытательного давления и степени наполнения могут использоваться при том условии, что они отвечают общим требованиям, изложенным в п.п. (4) и (5) настоящей инструкции.

(7) Наполнение сосудов под давлением может осуществляться только на специально оборудованных предприятиях квалифицированным персоналом, применяющим надлежащие процедуры.
Указанные процедуры должны включать следующие проверки:
– проверку соответствия сосудов и вспомогательного оборудования требованиям правил;
– проверку совместимости сосудов и вспомогательного оборудования с подлежащим перевозке продуктом;
– проверку отсутствия повреждений сосудов и вспомогательного оборудования, способных снизить уровень безопасности;
– проверку соблюдения предписанных значений степени или давления наполнения;
– проверку маркировки и идентификационных знаков, требуемых правилами.

Периодические проверки

(8) Сосуды под давлением многоразового использования должны подвергаться периодическим проверкам в соответствии с требованиями п. 6.2.1.6 и 6.2.3.5 соответственно.

(9) Если в приведенных ниже таблицах в отношении некоторых веществ не указано специальных положений, периодические проверки должны проводиться:
а) каждые 5 лет– сосудов под давлением, предназначенных для перевозки газов с классификационными кодами 1T, 1TF, 1TO, 1TC, 1TFC, 1TOC, 2T, 2TO, 2TF, 2TC, 2TFC, 2TOC, 4A, 4F и 4TC;
б) каждые 5 лет – сосудов под давлением, предназначенных для перевозки веществ других классов;
в) каждые 10 лет – сосудов под давлением, предназначенных для перевозки газов с классификационными кодами 1A, 1O, 1F, 2A, 2O и 2F.

В отступление от положений настоящего пункта периодические проверки сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов (композитные сосуды под давлением), должны проводиться через промежутки времени, установленные компетентным органом государства – участника СМГС, который утвердил технические правила проектирования и изготовления.

Специальные положения по упаковке

(10) Пояснения к колонке "Специальные положения по упаковке":

Совместимость материалов (в отношении газов см. стандарты ISO 11114-1:1997 и ISO 11114-2:2000)

а: Сосуды из алюминиевых сплавов использовать не допускается.

б: Использование клапанов (вентилей), изготовленных из меди, не допускается.

в: Металлические части, соприкасающиеся с содержимым, не должны содержать более 65% меди.

г: Использование стальных сосудов под давлением допускается при условии, что они не подвержены водородному охрупчиванию.

Требования в отношении ядовитых веществ, $ЛК_{50}$ которых составляет не более 200 мл/м^3 (частей на млн.)

к: Выпускные отверстия клапанов (вентилей) должны быть снабжены газонепроницаемыми заглушками, удерживающими давление, или колпаками с резьбой, параметры которой совпадают с параметрами резьбы выпускных отверстий клапанов (вентилей). Заглушки или колпаки должны быть изготовлены из материала, не подверженного воздействию содержимого сосуда под давлением.

Каждый баллон в связке должен быть снабжен индивидуальным клапаном (вентилем), который во время перевозки должен быть закрыт. После наполнения баллона коллектор должен быть продут, прочищен и заглушен.

Связки, содержащие № ООН 1045 Фтор сжатый, могут быть изготовлены с запорными клапанами (вентилями) на группах баллонов общей вместимостью не более 150 л вместо оснащения запорными клапанами (вентилями) каждого баллона.

Баллоны, в том числе отдельные баллоны внутри связки, должны иметь минимальную толщину стенок 3,5 мм из алюминиевого сплава или 2 мм из стали и испытательное давление не менее 200 бар. Баллоны, не отвечающие данным требованиям, должны перевозиться в жесткой наружной таре, которая надлежащим образом предохраняет баллон и его оснастку и удовлетворяет требованиям испытаний для группы упаковки I. Барабаны под давлением должны иметь минимальную толщину стенок, указанную компетентным органом.

Сосуды под давлением не оснащаются устройствами для сброса давления.

Вместимость одиночных баллонов (в том числе баллонов в связке) не должна превышать 85 л.

Каждый клапан (вентиль) должен выдерживать испытательное давление, которому подвергается сосуд под давлением, и должен подсоединяться непосредственно к сосуду под давлением, с помощью конического резьбового соединения или иным способом, отвечающим требованиям стандарта ISO 10692-2:2001.

Клапаны (вентили) должны быть неуплотняемого типа с цельной диафрагмой, или такого типа, который не допускал бы просачивания сквозь уплотнение или в обход него.

Перевозка в капсулах не разрешается.

После наполнения каждый сосуд под давлением должен проверяться на предмет утечки.

Положения в отношении отдельных газов.

л: № ООН 1040 Этилена оксид может также упаковываться в герметически укупориваемую стеклянную или металлическую внутреннюю тару, которая должным образом обкладывается прокладочным материалом и помещается в ящики из картона, древесины или металла, отвечающие требованиям испытаний для группы упаковки I. Максимальное разрешенное количество содержимого для стеклянной внутренней тары - 30 г, для металлической внутренней тары – 200 г. После наполнения каждая единица внутренней тары подвергается проверке на герметичность путем помещения внутренней тары в ванну с горячей водой при такой температуре и на такой период времени, которые достаточны для достижения внутреннего давления, равного давлению паров этилена оксида при температуре 55°C. Максимальная масса нетто вещества в единице наружной тары не должна превышать 2,5 кг.

м: Сосуды под давлением наполняются до рабочего давления, не превышающего 5 бар.

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)	P200

н: Баллоны и отдельные баллоны в одной связке должны содержать не более 5 кг данного газа. Когда связки, содержащие № ООН 1045 Фтор сжатый, разделены на группы баллонов в соответствии со специальным положением по упаковке «к», каждая группа должна содержать не более 5 кг данного газа

о: Запрещается превышать значения рабочего давления или степени наполнения, указанные в таблицах.

п: Для № ООН 1001 Ацетилен растворенный и № ООН 3374 Ацетилен нерастворенный: баллоны должны заполняться однородным монолитным пористым материалом; рабочее давление и количество ацетилена не должны превышать значений, указанных в утверждении сосуда под давлением или в стандартах ISO 3807-1:2000 или ISO 3807-2:2000, в зависимости от конкретного случая.

Для № ООН 1001 Ацетилен растворенный: баллоны должны содержать такое количество ацетона или соответствующего растворителя, которое указано в утверждении (см. стандарты ISO 3807-1:2000 или ISO 3807-2:2000); баллоны, снабженные устройствами для сброса давления или соединенные коллектором, должны перевозиться в вертикальном положении.

В качестве альтернативы для № ООН 1001 Ацетилен растворенный: баллоны, не являющиеся сосудами под давлением ООН, могут заполняться немонолитным пористым материалом; рабочее давление, количество ацетилена и количество растворителя не должны превышать значений, указанных в утверждении. Периодические проверки баллонов должны проводиться не реже, чем один раз в 5 лет.

Испытательное давление равное 52 бар применяется только к баллонам, соответствующим стандарту ISO 3807-2:2000.

р: Выпускные отверстия клапанов (вентилей) сосудов под давлением для газов пирофорных или смесей воспламеняющихся газов, содержащих более 1% пирофорных соединений, должны быть снабжены газонепроницаемыми заглушками или колпаками, изготовленными из материала, не подверженного воздействию перевозимого груза. В тех случаях, когда сосуды под давлением объединены в связку и соединены коллектором, каждый из них должен иметь индивидуальный клапан (вентиль), который должен быть закрыт во время перевозки, а выпускное отверстие вентиля коллектора должно быть закрыто газонепроницаемой заглушкой или колпаком, удерживающими давление. Газонепроницаемые заглушки или колпаки должны иметь резьбу, параметры которой совпадают с параметрами резьбы выпускных отверстий клапанов (вентилей). Перевозка в капсулах не разрешается.

с: Степень наполнения для данного газа должна ограничиваться таким образом, чтобы в случае его полного разложения давление в сосуде под давлением не превышало 2/3 испытательного давления сосуда под давлением

са: Данный газ может упаковываться в капсулы при соблюдении следующих условий:

а) масса газа не должна превышать 150 г на капсулу;
б) капсулы не должны иметь дефектов, способных снизить их прочность;
в) герметичность затвора обеспечивается при помощи дополнительного приспособления (колпака, крышки, замазки, обвязки и т.д.), способного предотвратить утечку газа через затвор в ходе перевозки;
г) капсулы укладываются в наружную тару достаточной прочности. Масса упаковки не должна превышать 75 кг.

т: Сосуды под давлением из алюминиевого сплава должны быть:

– оборудованы клапанами (вентилями), изготовленными из латуни или нержавеющей стали; и
– очищены от углеводородов и не загрязнены маслом. Сосуды ООН под давлением должны быть очищены в соответствии со стандартом ISO 11621:1997.

у: (зарезервировано)

Периодические проверки

ф: Периодичность проведения испытаний сосудов под давлением из алюминиевого сплава может быть увеличена до 10 лет. Исключение может применяться к сосудам ООН под давлением, если сплав, из которого изготовлен сосуд под давлением, был подвергнут испытаниям на сопротивление коррозии в соответствии со стандартом ISO 7866:1999.

х: 1) Интервал проведения периодических испытаний стальных баллонов, за исключением сварных стальных баллонов многоразового использования для № ООН 1011, 1075, 1965,

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)	P200
	1969 и 1978, может быть увеличен до 15 лет: а) с согласия компетентного органа (компетентных органов) страны (стран), в которой (которых) осуществляются периодическая проверка и перевозка; и б) в соответствии с требованиями технических правил или стандарта, признанных компетентным органом. 2) Интервал проведения периодических испытаний сварных стальных баллонов многоразового использования для №№ ООН 1011, 1075, 1965, 1969 и 1978, может быть увеличен до 15 лет, если применяются положения пункта (12) настоящей инструкции по упаковке.	

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)	P200

Требования в отношении позиций "н.у.к." и смесей

ц: Материалы, из которых изготовлены сосуды под давлением и их приспособления, должны быть совместимы с содержимым и не вступать с ним в опасную реакцию.

Испытательное давление и степень наполнения должны рассчитываться согласно п. (5).

Ядовитые вещества, $ЛК_{50}$ которых составляет 200 мл/м^3 (частей на млн.) или меньше, не подлежат перевозке в трубках, барабанах под давлением или МЭГК и должны отвечать требованиям специального положения по упаковке "к". № ООН 1975 Азота оксида и диазота тетраоксида смесь может перевозиться в барабанах под давлением.

Для сосудов под давлением, содержащих пирофорные газы или воспламеняющиеся смеси газов, содержащие более 1% пирофорных соединений, должны соблюдаться требования специального положения по упаковке "р".

Во время перевозки должны приниматься необходимые меры для предотвращения возникновения опасных реакций (например, полимеризации или разложения). В необходимых случаях требуется стабилизация перевозимого вещества или добавление ингибитора.

Смеси, содержащие № ООН 1911 Диборан, должны загружаться до такого давления, при котором в случае полного разложения диборана давление в сосуде не будет превышать 2/3 испытательного давления сосуда под давлением.

Сосуды под давлением, содержащие смеси, которые включают № ООН 2192 Герман (германия тетрагидрид), кроме смесей, содержащих не более 35% германия тетрагидрида в водороде или азоте либо не более 28% германия тетрагидрида в гелии или аргоне, должны наполняться до такого давления, при котором в случае полного разложения германия тетрагидрида давление не будет превышать 2/3 испытательного давления сосуда под давлением

Требования в отношении веществ, не относящихся к классу 2

аб: Сосуды под давлением должны удовлетворять следующим требованиям:
- испытание под давлением должно включать осмотр внутреннего состояния сосудов под давлением и проверку приспособлений;
- кроме того, каждые два года должна проводиться с помощью соответствующих средств (например, ультразвука) проверка коррозионной стойкости и проверка состояния приспособлений;
- толщина стенок должна составлять не менее 3 мм.

ав: Испытания и проверки должны проводиться под наблюдением эксперта, утвержденного компетентным органом.

аг: Сосуды под давлением должны удовлетворять следующим требованиям:
- сосуды под давлением должны быть рассчитаны на давление, равное не менее 2,1 МПа (21 бар) (манометрическое давление);
- помимо маркировочных знаков, предписанных для сосудов многоразового использования, на сосудах под давлением должны иметься разборчивые и долговечные надписи со следующими данными:
  - номер ООН и надлежащее наименование вещества в соответствии с разделом 3.1.2;
  - максимально допустимая масса наполненного сосуда под давлением и масса тары, включая приспособления, установленные при наполнении, или масса брутто.

(11) Соответствующие требования настоящей инструкции считаются выполненными, если применены следующие стандарты:

Пункт, содержащий требование	Номер стандарта	Наименование документа
P200 (7)	EN 1919:2000	Переносные газовые баллоны – Баллоны для сжиженных газов (за исключением ацетилена и СНГ) – Осмотр во время наполнения (*Transportable gas cylinders. Cylinders for gases (excluding acetylene and LPG). Inspection at time of filling)*
P200 (7)	EN 1920:2000	Переносные газовые баллоны – Баллоны для сжатых газов (за исключением ацетилена) – Осмотр во время наполнения (*Transportable gas cylinders. Cylinders for compressed gases (excluding acetylene). Inspection at time of filling*)

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)		P200
P200 (7)	EN 12754:2001	Переносные газовые баллоны – Баллоны для растворенного ацетилена – Осмотр во время наполнения (*Transportable gas cylinders. Cylinders for dissolved acetylene. Inspection at time of filling*)	
P200 (7)	EN 13365:2002+A1: 2005	Переносные газовые баллоны – Связки баллонов для постоянных и сжиженных газов (за исключением ацетилена) – Осмотр во время наполнения (*Transportable gas cylinders – Cylinder bundles for permanent and liquefied gases (excluding acetylene) – Inspection at the time of filling*)	
P200 (10) п)	EN1801: 1998	Переносные газовые баллоны – Условия наполнения одиночных баллонов для ацетилена (включая перечень разрешенных видов пористых материалов) (*Transportable gas cylinders – Filling conditions for single acetylene cylinders (including list of permissible porous materials*))	
P200 (10) п)	EN 12755: 2000	Переносные газовые баллоны – Условия наполнения связок баллонов для ацетилена (*Transportable gas cylinders – Filling conditions for acetylene bundles*)	
P200 (7)	EN 1439:2008 (за исключением 3.5 и Annex G)	Оборудование и приспособления для перевозки СНГ. - Процедуры контроля баллонов для перевозки СНГ перед наполнением, в ходе наполнения и после наполнения (*LPG equipment and accessories – Procedures for checking LPG cylinders before, during and after filling*).	
P200 (7)	EN 14794:2005	Оборудование и приспособления для перевозки СНГ — Переносные алюминиевые баллоны многоразового использования для сжиженных нефтяных газов (СНГ) — Процедуры контроля перед наполнением, в ходе наполнения и после наполнения (*LPG equipment and accessories - Transportable refillable aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) - Procedure for checking before, during and after filling*)	

(12) 15-летний интервал проведения периодических испытаний сварных стальных баллонов многоразового использования может быть установлен в соответствии со специальным положением по упаковке «**x**» 2) пункта (10) настоящей инструкции по упаковке, если применяются нижеследующие положения:

1. Общие положения

1.1. Для целей применения настоящих требований компетентный орган не должен делегировать выполнение своих функций и обязанностей проверяющим органам типа B или внутренним инспекционным службам ИС.

1.2. Владелец баллонов должен обратиться в компетентный орган за разрешением на проведение испытаний с 15-летней периодичностью и должен доказать соблюдение требований подпунктов 2, 3 и 4, приведенных ниже.

1.3. Баллоны, произведенные с 1 января 1999 года, должны быть изготовлены в соответствии со следующими стандартами:

– EN 1442; или
– EN 13322-1; или
– пунктами 1-3 приложения I к Директиве Совета 84/527/EEC*,

в зависимости от конкретного случая в соответствии с таблицей, содержащейся в разделе 6.2.4 Прил. 2 к СМГС.

Для баллонов (за исключением баллонов, указанных в первом абзаце), изготовленных до 1 января 2009 года согласно требованиям Прил. 2 к СМГС в соответствии с техническими правилами, признанными национальным компетентным органом, может допускаться 15-летняя периодичность, если по уровню безопасности они равноценны баллонам, соответствующим положениям Прил. 2 к СМГС действующим на момент подачи запроса об увеличении интервала проведения периодических испытаний.

1.4. Владелец баллонов должен представить компетентному органу документальные свидетельства, подтверждающие, что баллоны удовлетворяют требованиям подпункта 1.3. Компетентный орган должен проверить выполнение этих требований.

1.5. Компетентный орган должен проверить выполнение требований подпунктов 2 и 3 и правильность их применения. В случае выполнения всех требований, компетентный орган дает разрешение на проведение периодических испытаний баллонов с 15-летним интервалом. В таком разрешении должны быть указаны тип баллона (в соответствии с утверждением типа) или группа баллонов (см. примечание), которых касается это разрешение. Разрешение выдается владельцу. Компетентный орган хранит у себя экземпляр данного разрешения. Владелец баллонов хранит у себя соответствующие документы в течение срока действия разрешения на проведение периодических испытаний баллонов с 15-летним интервалом.

Примечание: *Группа баллонов определяется по датам изготовления идентичных баллонов за период, в течение которого применимые положения Прил. 2 к СМГС и технических правил, признанных компетентным органом, не изменились с точки зрения их технического содержания. Пример: идентичные по конструкции и вместимости баллоны, изготовленные согласно положениям Прил. 2 к СМГС, применявшимся в период с 1 июля 2006 года по 1 июля 2007 года, и техническим правилам, признанным компетентным органом и применявшимся в тот же период, составляют одну группу по смыслу положений настоящего подпункта.*

1.6. Компетентный орган должен проверять соблюдение владельцем баллонов положений Прил. 2 к СМГС и, в соответствующих случаях, выданного разрешения, но не реже одного раза в 3 года или при внесении изменений в процедуры.

2. Эксплуатационные положения

2.1. Баллоны, для которых установлена 15-летняя периодичность проведения периодических проверок, должны наполняться на заправочных центрах, применяющих документированную систему обеспечения качества, с целью обеспечения выполнения и правильного применения положений пункта (7) настоящей инструкции по упаковке, а также требований и обязанностей, изложенных в стандарте EN 1439:2008.

2.2. Компетентный орган должен контролировать выполнение данных требований и, при необходимости, проводить соответствующие проверки, которые должны проводиться не

---

* Директива Совета о сближении законов государств-членов, касающихся сварных газовых баллонов из нелегированной стали *(Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to welded unalloyed steel gas cylinders)*, опубликованная в *Official Journal of the European Communities No. L 300* от 19.11.1984.

реже одного раза в три года или при внесении изменений в процедуры.

2.3. Владелец баллонов должен предоставлять компетентному органу документальные свидетельства того, что заправочный центр отвечает требованиям подпункта 2.1.

2.4. Если заправочный центр расположен в другой стране-участнице СМГС, владелец баллонов должен предоставить дополнительное документальное свидетельство того, что заправочный центр соответствующим образом контролируется компетентным органом данной страны-участницы СМГС.

2.5. С целью предупреждения внутренней коррозии баллоны должны наполняться только высококачественными газами с низкой возможностью коррозионного воздействия, соответствующих, например, стандарту EN 1440:2008, приложение E.1, подпункт b).

3. Положения, касающиеся освидетельствования и периодических испытаний

3.1. Баллоны, относящиеся к уже используемому типу или группе, для которых был установлен и к которым применяется 15-летний интервал проведения периодических испытаний, должны подвергаться периодическим испытаниям в соответствии с п. 6.2.3.5.

Примечание: *Определение группы баллонов см. примечание к подпункту 1.5.*

3.2. Если баллон, подвергающийся испытаниям с 15-летним интервалом в ходе периодических испытаний, не выдерживает испытание гидравлическим давлением, например в результате разрыва или утечки, владелец должен провести соответствующее расследование и оформить отчет с указанием причин (дефектов) непрохождения испытания. В случае, если такой дефект возможен и у других баллонов (например, относящихся к тому же типу или группе), владелец информирует компетентный орган, который принимает решение о необходимых мерах и соответствующим образом информирует компетентные органы других стран-участниц СМГС.

3.3. Если выявлена внутренняя коррозия, определение которой содержится в применяемом стандарте (см. подпункт 1.3), то баллон должен быть изъят из эксплуатации и не должен допускаться к наполнению и перевозке.

3.4. Баллоны, для которых установлен 15-летний интервал проведения периодических испытаний, должны оборудоваться только вентилями, спроектированными и изготовленными в соответствии со стандартом EN 13152:2001 + A1:2003 или EN 13153:2001 + A1:2003 для периода эксплуатации не менее 15 лет. После периодического испытания на баллон должен быть установлен новый вентиль. Вентили с ручным управлением, которые были отремонтированы или проверены в соответствии со стандартом EN 14912:2005, могут повторно устанавливаться, если они подходят для эксплуатации в течение следующего 15-летнего периода. Ремонт и проверка производятся только изготовителем вентилей или, в соответствии с его технической инструкцией, предприятием, имеющим право на осуществление такой работы с использованием документированной системы обеспечения качества.

4. Маркировка

На баллоны, для которых установлен 15-летний интервал проведения периодических испытаний в соответствии с настоящими требованиями, должна дополнительно наноситься четко различимая и долговечная маркировка «P15Y». Данная маркировка должна удаляться, если для данного баллона 15-летний интервал проведения периодических испытаний больше не разрешается.

Примечание*: Данная маркировка не должна наноситься на баллоны, к которым применяются переходные положения, изложенные в п.п. 1.6.2.9 и 1.6.2.10 или специальном положении по упаковке «x» 1) пункта (10) настоящей инструкции по упаковке*

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)	P200

Таблица 1: СЖАТЫЕ ГАЗЫ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [а]	Испытательное давление, бар [б]	Максимальное рабочее давление, бар [б]	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
1002	ВОЗДУХ СЖАТЫЙ	1A		X	X	X	X	10			
1006	АРГОН СЖАТЫЙ	1A		X	X	X	X	10			
1016	УГЛЕРОДА МОНООКСИД СЖАТЫЙ	1TF	3760	X	X	X	X	5			ф
1023	ГАЗ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ СЖАТЫЙ	1TF		X	X	X	X	5			
1045	ФТОР СЖАТЫЙ	1TOC	185	X			X	5	200	30	а, к, н, о
1046	ГЕЛИЙ СЖАТЫЙ	1A		X	X	X	X	10			
1049	ВОДОРОД СЖАТЫЙ	1F		X	X	X	X	10			г
1056	КРИПТОН СЖАТЫЙ	1A		X	X	X	X	10			
1065	НЕОН СЖАТЫЙ	1A		X	X	X	X	10			
1066	АЗОТ СЖАТЫЙ	1A		X	X	X	X	10			
1071	ГАЗ НЕФТЯНОЙ СЖАТЫЙ	1TF		X	X	X	X	5			
1072	КИСЛОРОД СЖАТЫЙ	1O		X	X	X	X	10			т
1612	ГЕКСАЭТИЛТЕТРАФОСФАТА И ГАЗА СЖАТОГО СМЕСЬ	1T		X	X	X	X	5			ц
1660	АЗОТА ОКСИД СЖАТЫЙ	1TOC	115	X			X	5	225	33	к, о
1953	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	1TF	≤5000	X	X	X	X	5			ц
1954	ГАЗ СЖАТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	1F		X	X	X	X	10			ц
1955	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ Н.У.К.	1T	≤5000	X	X	X	X	5			ц
1956	ГАЗ СЖАТЫЙ, Н.У.К.	1A		X	X	X	X	10			ц
1957	ДЕЙТЕРИЙ СЖАТЫЙ	1F		X	X	X	X	10			г
1964	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖАТАЯ, Н.У.К.	1F		X	X	X	X	10			ц
1971	МЕТАН СЖАТЫЙ ИЛИ ГАЗ ПРИРОДНЫЙ СЖАТЫЙ с высоким содержанием метана	1F		X	X	X	X	10			
2034	ВОДОРОДА И МЕТАНА СМЕСЬ СЖАТАЯ	1F		X	X	X	X	10			г
2190	КИСЛОРОДА ДИФТОРИД СЖАТЫЙ	1TOC	2,6	X			X	5	200	30	а, к, н, о
3156	ГАЗ СЖАТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	1O		X	X	X	X	10			ц
3303	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	1TO	≤5000	X	X	X	X	5			ц
3304	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	1TC	≤5000	X	X	X	X	5			ц
3305	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	1TFC	≤5000	X	X	X	X	5			ц

Таблица 1: СЖАТЫЕ ГАЗЫ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [а]	Испытательное давление, бар [б]	Максимальное рабочее давление, бар [б]	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
3306	ГАЗ СЖАТЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	1TOC	≤5000	X	X	X	X	5			ц

а) *Не распространяется на сосуды под давлением из композитных материалов.*

б) *В тех случаях, когда для соответствующих позиций значение не указано, рабочее давление не должно превышать 2/3 испытательного давления.*

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [a]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
1001	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ	4F		X			X	10	60		в, п
1005	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ	2TC	4000	X	X	X	X	5	29	0,54	б, са
1008	БОРА ТРИФТОРИД	2TC	387	X	X	X	X	5	225 300	0,715 0,86	
1009	БРОМТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13B1)	2A		X	X	X	X	10	42 120 250	1,13 1,44 1,60	са са са
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ (1,2-бутадиен)	2F		X	X	X	X	10	10	0,59	са
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ (1,3-бутадиен)	2F		X	X	X	X	10	10	0,55	са
1010	БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	2F		X	X	X	X	10	10	0,50	са, х, ц
1011	БУТАН	2F		X	X	X	X	10	10	0,52	са, х
1012	БУТИЛЕНОВ СМЕСИ	2F		X	X	X	X	10	10	0,50	са, ц
1012	1-БУТИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	10	0,53	
1012	ЦИС-2-БУТИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	10	0,55	
1012	ТРАНС-2-БУТИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	10	0,54	
1013	УГЛЕРОДА ДИОКСИД	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,68 0,76	са са
1017	ХЛОР	2TOC	293	X	X	X	X	5	22	1,25	а, са
1018	ХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 22)	2A		X	X	X	X	10	27	1,03	са
1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)	2A		X	X	X	X	10	25	1,05	са
1021	1-ХЛОР-1,2,2,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 124)	2A		X	X	X	X	10	11	1,20	
1022	ХЛОРТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 13)	2A		X	X	X	X	10	100 120 190 250	0,83 0,90 1,04 1,11	са са са са
1026	ЦИАН	2TF	350	X	X	X	X	5	100	0,70	са, ф
1027	ЦИКЛОПРОПАН	2F		X	X	X	X	10	18	0,55	са
1028	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12)	2A		X	X	X	X	10	16	1,15	са
1029	ДИХЛОРФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 21)	2A		X	X	X	X	10	10	1,23	са
1030	1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152a)	2F		X	X	X	X	10	16	0,79	са
1032	ДИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2F		X	X	X	X	10	10	0,59	б, са
1033	ЭФИР ДИМЕТИЛОВЫЙ	2F		X	X	X	X	10	18	0,58	са
1035	ЭТАН	2F		X	X	X	X	10	95 120 300	0,250, 30 0,40	са са са

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [a]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
1036	ЭТИЛАМИН	2F		X	X	X	X	10	10	0,61	б, са
1037	ЭТИЛХЛОРИД	2F		X	X	X	X	10	10	0,80	а, са
1039	ЭФИР ЭТИЛМЕТИЛОВЫЙ	2F		X	X	X	X	10	10	0,64	са
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД или ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1МПа (10 бар) и температуре 50 °С	2TF	2900	X	X	X	X	5	15	0,78	л, са
1041	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида	2F		X	X	X	X	10	190 250	0,66 0,75	са са
1043	УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА									
1048	ВОДОРОДА БРОМИД БЕЗВОДНЫЙ	2TC	2860	X	X	X	X	5	60	1,51	а, г, са
1050	ВОДОРОДА ХЛОРИД БЕЗВОДНЫЙ	2TC	2810	X	X	X	X	5	100 120 150 200	0,30 0,56 0,67 0,74	а, г, са а, г, са а, г, са а, г, са
1053	СЕРОВОДОРОД	2TF	712	X	X	X	X	5	48	0,67	г, са, ф
1055	ИЗОБУТИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	10	0,52	са
1058	ГАЗЫ СЖИЖЕННЫЕ, невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	2A		X	X	X	X	10	Испытательное давление = 1,5 × рабочее давление		са
1060	МЕТИЛАЦЕТИЛЕНА И ПРОПАДИЕНА СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ	2F		X	X	X	X	10			в, са, ц
	Пропадиен с содержанием метилацетилена от 1% до 4%	2F		X	X	X	X	10	22	0,52	в, са
	Смесь P1	2F		X	X	X	X	10	30	0,49	в ,са
	Смесь P2	2F		X	X	X	X	10	24	0,47	в, са
1061	МЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2F		X	X	X	X	10	13	0,58	б, са
1062	МЕТИЛБРОМИД содержащий не более 2% хлорпикрина	2T	850	X	X	X	X	5	10	1,51	а
1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 40)	2F		X	X	X	X	10	17	0,81	а, са
1064	МЕТИЛМЕРКАПТАН	2TF	1350	X	X	X	X	5	10	0,78	г, са, ф
1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2TOC	115	X		X	X	5	10	1,30	к
1069	НИТРОЗИЛХЛОРИД	2TC	35	X			X	5	13	1,10	к, са
1070	АЗОТА ГЕМИОКСИД	2O		X	X	X	X	10	180 225 250	0,68 0,74 0,75	

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [a]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
1075	ГАЗЫ НЕФТЯНЫЕ СЖИЖЕННЫЕ	2F		X	X	X	X	10			x, ц
1076	ФОСГЕН	2TC	5	X		X	X	5	20	1,23	к, са
1077	ПРОПИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	27	0,43	са
1078	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ, Н.У.К.	2A		X	X	X	X	10			са, ц
	Смесь F1	2A		X	X	X	X	10	12	1,23	
	Смесь F2	2A		X	X	X	X	10	18	1,15	
	Смесь F3	2A		X	X	X	X	10	29	1,03	
1079	СЕРЫ ДИОКСИД	2TC	2520	X	X	X	X	5	12	1,23	са
1080	СЕРЫ ГЕКСАФТОРИД	2A		X	X	X	X	10	70 140 160	1,06 1,34 1,38	са са са
1081	ТЕТРАФТОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	200		м, о, са
1082	ТРИФТОРХЛОРЭТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2TF	2000	X	X	X	X	5	19	1,13	са, ф
1083	ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2F		X	X	X	X	10	10	0,56	б, са
1085	ВИНИЛБРОМИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	10	1,37	а, са
1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	12	0,81	а, са
1087	ЭФИР ВИНИЛМЕТИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	10	0,67	са
1581	ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛБРОМИДА СМЕСЬ, содержащая более 2% хлорпикрина	2T	850	X	X	X	X	5	10	1,51	а
1582	ХЛОРПИКРИНА И МЕТИЛХЛОРИДА СМЕСЬ	2T	[г]	X	X	X	X	5	17	0,81	а
1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2TC	80	X			X	5	20	1,03	к
1741	БОРА ТРИХЛОРИД	2TC	2541	X	X	X	X	5	10	1,19	са
1749	ХЛОРА ТРИФТОРИД	2TOC	299	X	X	X	X	5	30	1,40	а
1858	ГЕКСАФТОРПРОПИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1216)	2A		X	X	X	X	10	22	1,11	са
1859	КРЕМНИЯ ТЕТРАФТОРИД	2TC	450	X	X	X	X	5	200 300	0,74 1,10	
1860	ВИНИЛФТОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	250	0,64	а, са
1911	ДИБОРАН	2TF	80	X			X	5	250	0,07	г ,к, о
1912	МЕТИЛХРОРИДА И МЕТИЛЕНХЛОРИДА СМЕСЬ	2F		X	X	X	X	10	17	0,81	а, са
1952	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 9% этилена оксида	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,66 0,75	са са

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [а]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
1958	1,2-ДИХЛОР-1,1,2,2-ТЕТРАФРОТЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 114)	2A		X	X	X	X	10	10	1,30	са
1959	1,1-ДИФТОРЭТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1132a)	2F		X	X	X	X	10	250	0,77	са
1962	ЭТИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	225 300	0,34 0,38	
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К.	2F		X	X	X	X	10		[б]	са, х, ц
	Смесь А							10	10	0,50	
	Смесь А01							10	15	0,49	
	Смесь А02							10	15	0,48	
	Смесь А0							10	15	0,47	
	Смесь А1							10	20	0,46	
	Смесь В1							10	25	0,45	
	Смесь В2							10	25	0,44	
	Смесь В							10	25	0,43	
	Смесь С							10	30	0,42	
1967	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2T		X	X	X	X	5			ц
1968	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ, Н.У.К.	2A		X	X	X	X	10			са, ц
1969	ИЗОБУТАН	2F		X	X	X	X	10	10	0,49	са, х
1973	ХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАНА СМЕСЬ с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 502)	2A		X	X	X	X	10	31	1,01	са
1974	ХЛОРДИФТОРБРОММЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 12B1)	2A		X	X	X	X	10	10	1,61	са
1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)	2TOC	115	X		X	X	5			к, ц
1976	ОКТАФТОРЦИКЛОБУТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ RC 318)	2A		X	X	X	X	10	11	1,32	са
1978	ПРОПАН	2F		X	X	X	X	10	23	0,43	са, х
1982	ТЕТРАФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 14)	2A		X	X	X	X	10	200 300	0,71 0,90	
1983	1-ХЛОР-2,2,2-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 133a)	2A		X	X	X	X	10	10	1,18	са
1984	ТРИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 23)	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,88 0,96	са са

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [а]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
2035	1,1,1-ТРИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 143a)	2F		X	X	X	X	10	35	0,73	са
2036	КСЕНОН	2A		X	X	X	X	10	130	1,28	
2044	2,2-ДИМЕТИЛПРОПАН	2F		X	X	X	X	10	10	0,53	са
2073	АММИАКА РАСТВОР в воде с плотностью менее 0,880 при температуре 15°C	4A									
	с массовой долей аммиака более 35%, но не более 40%;	4A		X	X	X	X	5	10	0,80	б
	с массовой долей аммиака более 40%, но не более 50%	4A		X	X	X	X	5	12	0,77	б
2188	АРСИН	2TF	20	X			X	5	42	1,10	г, к
2189	ДИХЛОРСИЛАН	2TFC	314	X	X	X	X	5	10 200	0,90 1,08	
2191	СУЛЬФУРИЛФТОРИД	2T	3020	X	X	X	X	5	50	1,10	ф
2192	ГЕРМАН [в]	2TF	620	X	X	X	X	5	250	0,064	г, с, са, р
2193	ГЕКСАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 116)	2A		X	X	X	X	10	200	1,13	
2194	СЕЛЕНА ГЕКСАФТОРИД	2TC	50	X			X	5	36	1,46	к, са
2195	ТЕЛЛУРА ГЕКСАФТОРИД	2TC	25	X			X	5	20	1,00	к, са
2196	ВОЛЬФРАМА ГЕКСАФТОРД	2TC	160	X			X	5	10	3,08	а, к, са
2197	ВОДОРОДА ЙОДИД БЕЗВОДНЫЙ	2TC	2860	X	X	X	X	5	23	2,25	а, г, са
2198	ФОСФОРА ПЕНТАФТОРИД	2TC	190	X			X	5	200 300	0,90 1,25	к к
2199	ФОСФИН [в]	2TF	20	X			X	5	225 250	0,30 0,45	г, к, р г, к, р
2200	ПРОПАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	22	0,50	са
2202	ВОДОРОДА СЕЛЕНИД БЕЗВОДНЫЙ	2TF	2	X			X	5	31	1,60	к
2203	СИЛАН [в]	2F		X	X	X	X	10	225 250	0,32 0,36	р р
2204	КАРБОНИЛСУЛЬФИД	2TF	1700	X	X	X	X	5	30	0,87	са, ф
2417	КАРБОНИЛФТОРИД	2TC	360	X	X	X	X	5	200 300	0,47 0,70	
2418	СЕРЫ ТЕТРАФТОРИД	2TC	40	X			X	5	30	0,91	к, са
2419	БРОМТРИФТОРЭТИЛЕН	2F		X	X	X	X	10	10	1,19	са
2420	ГЕКСАФТОРАЦЕТОН	2TC	470	X	X	X	X	5	22	1,08	са
2421	АЗОТА ТРИОКСИД	2TOC	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА								
2422	ОКТАФТОРБУТЕН-2 (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 1318)	2A		X	X	X	X	10	12	1,34	са
2424	ОКТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 218)	2A		X	X	X	X	10	25	1,04	са
2451	АЗОТА ТРИФТОРИД	2O		X	X	X	X	10	200	0,50	
2452	ЭТИЛАЦЕТИЛЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2F		X	X	X	X	10	10	0,57	в, са

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [a]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
2453	ЭТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 161)	2F		X	X	X	X	10	30	0,57	са
2454	МЕТИЛФТОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 41)	2F		X	X	X	X	10	300	0,63	са
2455	МЕТИЛНИТРИТ	2A	ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА								
2517	1-ХЛОР-1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 142b)	2F		X	X	X	X	10	10	0,99	са
2534	МЕТИЛХЛОРСИЛАН	2TFC	600	X	X	X	X	5			са, ц
2548	ХЛОРА ПЕНТАФТОРИД	2TOC	122	X			X	5	13	1,49	а, к
2599	ТРИФТОРХЛОРМЕТАНА И ТРИФТОРМЕТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 60% трифторхлорметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 503)	2A		X	X	X	X	10	31 42 100	0,12 0,17 0,64	са са са
2601	ЦИКЛОБУТАН	2 F		X	X	X	X	10	10	0,63	са
2602	ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА И ДИФТОРЭТАНА АЗЕОТРОПНАЯ СМЕСЬ, содержащая приблизительно 74% дихлордифторметана (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 500)	2A		X	X	X	X	10	22	1,01	са
2676	СТИБИН	2TF	20	X			X	5	200	0,49	к, с, са
2901	БРОМА ХЛОРИД	2TOC	290	X	X	X	X	5	10	1,50	а
3057	ТРИФТОРАЦЕТИЛХЛОРИД	2TC	10	X		X	X	5	17	1,17	к, са
3070	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ДИХЛОРДИФТОРМЕТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 12,5% этилена оксида	2A		X	X	X	X	10	18	1,09	са
3083	ПЕРХЛОРИЛФТОРИД	2TO	770	X	X	X	X	5	33	1,21	ф
3153	ЭФИР ПЕРФТОР (МЕТИЛ-ВИНИЛОВЫЙ)	2F		X	X	X	X	10	20	0,75	са
3154	ЭФИР ПЕРФТОР (ЭТИЛ-ВИНИЛОВЫЙ)	2F		X	X	X	X	10	10	0,98	са
3157	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2O		X	X	X	X	10			ц
3159	1,1,1,2-ТЕТРАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 134a)	2A		X	X	X	X	10	18	1,05	са
3160	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2TF	≤5000	X	X	X	X	5			са, ц
3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2F		X	X	X	X	10			са, ц
3162	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ, ЯДОВИТЫЙ, Н.У.К.	2T	≤5000	X	X	X	X	5			ц
3163	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ, Н.У.К.	2A		X	X	X	X	10			са, ц
3220	ПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 125)	2A		X	X	X	X	10	49 35	0,95 0,87	са са

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

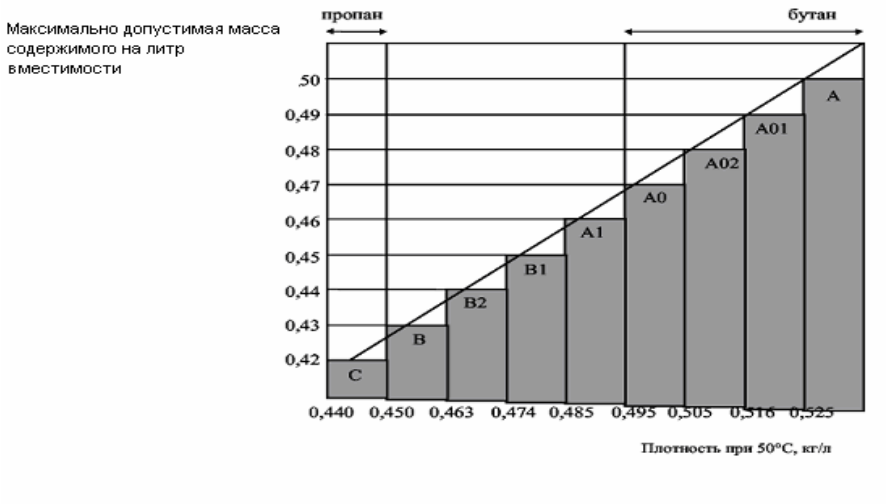
№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [a]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
3252	ДИФТОРМЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 32)	2F		X	X	X	X	10	48	0,78	са
3296	ГЕПТАФТОРПРОПАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 227)	2A		X	X	X	X	10	13	1,21	са
3297	ЭТИЛЕНАОКСИДА И ХЛОРТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 8,8% этилена оксида	2A		X	X	X	X	10	10	1,16	са
3298	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПЕНТА-ФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 7,9% этилена оксида	2A		X	X	X	X	10	26	1,02	са
3299	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ТЕТРАФТОРЭТАНА СМЕСЬ, содержащая не более 5,6% этилена оксида	2A		X	X	X	X	10	17	1,03	са
3300	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И УГЛЕРОДА ДИОКСИДА СМЕСЬ, содержащая более 87% этилена оксида	2TF	Более 2900	X	X	X	X	5	28	0,73	са
3307	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ, Н.У.К.	2TO	≤5000	X	X	X	X	5			ц
3308	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2TC	≤5000	X	X	X	X	5			са, ц
3309	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2TFC	≤5000	X	X	X	X	5			са, ц
3310	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ЯДОВИТЫЙ ОКИСЛЯЮЩИЙ КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2TOC	≤5000	X	X	X	X	5			ц
3318	АММИАКА РАСТВОР в воде с плотностью менее 0,880 при температуре 15°С, содержащий более 50% аммиака	4TC		X	X	X	X	5			б
3337	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 404A (Пентафторэтана, 1,1,1-трифторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 44% пентрафторэтана и 52% 1,1,1-трифторэтана)	2A		X	X	X	X	10	36	0,82	са
3338	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407A (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 20% дифторметана и 40% пентафторэтана)	2A		X	X	X	X	10	32	0,94	са

Таблица 2: СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И ГАЗЫ, РАСТВОРЕННЫЕ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	$ЛК_{50}$, мл/м^3	Баллоны	Трубки	Барабаны под давлением	Связки баллонов	Периодичность испытаний, лет [a]	Испытательное давление, бар	Степень наполнения, кг/л	Специальные положения по упаковке (см. п. (10))
3339	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407B (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 10% дифторметана и 70% пентафторэтана)	2A		X	X	X	X	10	33	0,93	ca
3340	ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 407C (Дифторметана, пентафторэтана и 1,1,1,2-тетрафторэтана зеотропная смесь с приблизительно 23% дифторметана и 25% пентафторэтана)	2A		X	X	X	X	10	30	0,95	ca
3354	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2F		X	X	X	X	10			ca, ц
3355	ГАЗ ИНСЕКТИЦИДНЫЙ ЯДОВИТЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2TF		X	X	X	X	5			ca, ц
3374	АЦЕТИЛЕН НЕРАСТВОРЕННЫЙ	2F		X			X	5	60		в, п

а) *Не распространяется на сосуды под давлением из композитных материалов.*

б) *Для смесей газов с № ООН 1965 максимально допустимая масса наполнения на литр вместимости является следующей:*



в) *Считается пирофорным.*

г) *Считается токсичным. Величину $ЛК_{50}$ следует установить.*

P200	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)											P200
Таблица 3: **ВЕЩЕСТВА, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К КЛАССУ 2**												
№ ООН	**Наименование вещества**	**Класс**	**Классификационный код**	**$ЛК_{50}$, мл/м^3**	**Баллоны**	**Трубки**	**Барабаны под давлением**	**Связки баллонов**	**Периодичность испытаний, лет [а)]**	**Испытательное давление, бар**	**Степень наполнения, кг/л**	**Специальные положения по упаковке (см. п. (10))**
1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды	6.1	TF1	40	X			X	5	100	0,55	к
1052	ВОДОРОДА ФТОРИД БЕЗВОДНЫЙ	8	CT1	966	X		X	X	5	10	0,84	аб, ав
1745	БРОМА ПЕНТАФТОРИД	5.1	OTC	25	X		X	X	5	10	**б)**	к, аб, аг
1746	БРОМА ТРИФТОРИД	5.1	OTC	50	X		X	X	5	10	**б)**	к, аб, аг
1790	КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием фтористоводородной кислоты более 85%	8	CT1	966	X		X	X	5	10	0,84	аб, ав
2495	ЙОДА ПЕНТАФТОРИД	5.1	OTC	120	X		X	X	5	10	**б)**	к, аб, аг

а) *Не распространяется на сосуды под давлением из композитных материалов.*

б) *В любом случае незаполненный объем должен составлять не менее 8%*

P201	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P201
Настоящая инструкция применяется к веществам, имеющим №№ ООН 3167, 3168 и 3169.		
Разрешается использовать следующие виды тары: (1) Баллоны, трубки и барабаны под давлением, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, установленным компетентным органом. (2) Кроме того, при условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары: а) Для неядовитых газов: комбинированную тару с герметично закрывающейся внутренней тарой из стекла или металла максимальной вместимостью 5 л на упаковку, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки III. б) Для ядовитых газов: комбинированную тару с герметично закрывающейся внутренней тарой из стекла или металла максимальной вместимостью 1 л на упаковку, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки III.		

P202	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P202
(зарезервировано)		

P203	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P203

Настоящая инструкция применяется к охлажденным жидким газам класса 2.

Требования к закрытым криогенным сосудам:

1) Должны соблюдаться специальные положения по упаковке, изложенные в разделе 4.1.6.
2) Должны выполняться требования главы 6.2.
3) Закрытые криогенные сосуды должны изолироваться таким образом, чтобы они не покрывались инеем.
4) Испытательное давление

   Закрытые криогенные сосуды, предназначенные для охлажденных жидких газов должны иметь следующее минимальное испытательное давление:

   а) для закрытых криогенных сосудов с вакуумной изоляцией испытательное давление должно составлять не менее 1,3 максимального внутреннего давления наполненного сосуда, с учетом давления, возникающего во время наполнения и опорожнения, увеличенного на 100 кПа (1 бар);

   б) для других закрытых криогенных сосудов испытательное давление должно составлять не менее 1,3 максимального внутреннего давления наполненного сосуда, с учетом давления, возникающего во время наполнения и опорожнения.
5) Степень наполнения

   Для невоспламеняющихся, нетоксичных охлажденных жидких газов (классификационные коды 3A и 3O) объем жидкой фазы при температуре наполнения и давлении 100 кПа (1 бар) не должен превышать 98% вместимости сосуда под давлением.

   Для воспламеняющихся охлажденных жидких газов (классификационный код 3F) степень наполнения должна оставаться ниже уровня, при котором - если содержимое достигнет температуры, при которой давление насыщенных паров будет равным давлению срабатывания предохранительного клапана, - объем жидкой фазы достиг бы 98% вместимости сосуда при данной температуре.
6) Устройства для сброса давления

   Закрытые криогенные сосуды должны быть оборудованы по меньшей мере одним устройством для сброса давления.
7) Совместимость

   Материалы, используемые для обеспечения герметичности соединений или для ухода за запорной арматурой, должны быть совместимы с содержимым сосудов. В случае сосудов, предназначенных для перевозки окисляющих газов (классификационный код 3O), данные материалы не должны вступать с перевозимыми газами в опасную реакцию.

P203	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)	P20

Требования к открытым криогенным сосудам:

В открытых криогенных сосудах разрешается перевозить только следующие неокисляющие охлажденные жидкие газы с классификационным кодом 3А: № ООН 1913, 1951, 1963, 1970, 1977, 2591, 3136 и 3158.

Открытые криогенные сосуды должны быть изготовлены с соблюдением следующих требований:

1) Сосуды должны быть спроектированы, изготовлены, испытаны и оборудованы таким образом, чтобы выдерживать любые нагрузки, включая усталость, которым они будут подвергаться при нормальных условиях использования и перевозки.
2) Вместимость сосудов не должна превышать 450 л.
3) Сосуд должен иметь двойные стенки, при этом из пространства между внутренней и внешней стенками должен быть откачен воздух (вакуумная изоляция). Изоляция должна предотвращать образование инея на наружной поверхности сосуда.
4) Материалы, из которых изготавливается сосуд, должны обладать надлежащими механическими свойствами при рабочей температуре.
5) Материалы, находящиеся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами, не должны подвергаться воздействию опасных грузов, подлежащих перевозке, или утрачивать свою прочность в результате такого воздействия и не должны вызывать опасных эффектов, например, являться катализатором реакции или вступать в реакцию с опасными грузами.
6) Стеклянные сосуды с двойными стенками должны помещаться в наружную тару и обкладываться подходящим прокладочным или абсорбирующим материалом, способным выдерживать давление и удары, которые могут возникать при нормальных условиях перевозки.
7) Сосуд должен быть сконструирован таким образом, чтобы во время перевозки он оставался в вертикальном положении, например, иметь основание, наименьший горизонтальный размер которого больше высоты центра тяжести, когда сосуд наполнен до его номинальной вместимости или должен устанавливаться в специальном устройстве (например, карданный подвес).
8) Отверстия сосудов должны быть снабжены устройствами, обеспечивающими выпуск газов, препятствующими расплескиванию жидкости и установленными таким образом, чтобы они оставались в соответствующем положении во время перевозки.
9) На открытые криогенные сосуды должна быть нанесена постоянная маркировка, например методом выдавливания, гравировки или травления:
   - наименование и адрес изготовителя;
   - номер или наименование модели;
   - серийный номер или номер партии;
   - номер ООН и надлежащее наименование газов, для которых предназначен сосуд;
   - вместимость сосуда в литрах.

P204	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P204
(Исключена)		

P205	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P205

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3468.

1) Для систем хранения водорода на основе металлгидридов должны соблюдаться специальные положения по упаковке, изложенные в разделе 4.1.6.
2) Настоящая инструкция по упаковке распространяется только на сосуды под давлением, имеющие вместимость по воде не более 150 л и максимальное развиваемое давление не более 25 МПа.
3) Системы хранения водорода на основе металлгидридов, удовлетворяющие применимым требованиям главы 6.2, касающимся конструкции и испытаний сосудов под давлением, содержащих газ, разрешается использовать только для перевозки водорода.
4) Если используются стальные сосуды под давлением или составные сосуды под давлением со стальными вкладышами, то должны использоваться только те из них, на которых в соответствии с п. 6.2.2.9.2 к) имеется маркировочный знак «H».
5) Системы хранения водорода на основе металлгидридов должны соответствовать требованиям, касающимся условий эксплуатации, конструкционных критериев, номинальной вместимости, испытаний по типу конструкции, испытаний партий, текущих испытаний, испытательного давления, номинального давления зарядки, а также положениям, касающимся устройств для сброса давления для систем хранения водорода на основе металлгидридов, предусмотренных в стандарте ISO 16111:2008 Транспортируемые емкости для хранения газа - Водород, поглощаемый обратимым гидридом металла *(Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride)*.Соответствие и утверждение должны оцениваться согласно положениям п. 6.2.2.5.
6) Системы хранения водорода на основе металлгидридов должны заполняться водородом при давлении, не превышающем номинальное давление зарядки, указанное в виде долговечных маркировочных надписей на системе, как предусмотрено стандартом ISO 16111:2008.
7) Требования в отношении периодических испытаний системы хранения водорода на основе металлгидридов должны соответствовать стандарту ISO 16111:2008. Испытания должны проводиться в соответствии с положениями п. 6.2.2.6, а промежуток времени между периодическими проверками не должен превышать 5 лет.

P206	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P206

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3150 устройствам малым, приводимым в действие углеводородным газом, или баллончикам с углеводородным газом для малых устройств.

(1) Должны соблюдаться специальные положения по упаковке, изложенные в разделе **4.1.6**.

(2) Изделия должны соответствовать предписаниям, действующим в стране, в которой они были наполнены.

(3) Устройства и баллончики должны упаковываться в наружную тару, отвечающую требованиям раздела 6.1.4, испытанную и утвержденную в соответствии с положениями главы 6.1 для группы упаковки II.

P300	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P300

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3064.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированную тару, состоящую из внутренних металлических банок вместимостью не более 1 л каждая и наружных ящиков: из естественной древесины (4C1, 4C2), фанеры (4D) или древесно-волокнистых материалов (4F), содержащих не более 5 л раствора.

Дополнительные требования:

1. Металлические банки должны быть полностью обложены абсорбирующим прокладочным материалом.
2. Ящики должны иметь сплошное внутреннее покрытие из подходящего материала, непроницаемого для воды и нитроглицерина.

P301	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**P301**

Настоящая инструкция применяется к изделиям, относящимся к № ООН 3165.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Алюминиевое изделие под давлением, изготовленное из трубы и имеющиее приваренные днища. Первичное средство удержания топлива в этом сосуде должно состоять из сварной алюминиевой камеры максимальным внутренним объемом 46 л. Наружный сосуд должен выдерживать минимальное расчетное манометрическое давление 1275 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 2755 кПа. Каждый сосуд должен быть проверен на утечку в ходе производства и до отправки и должен быть герметичным. Внутренний блок в комплекте должен быть надежно упакован в негорючий прокладочный материал, такой как вермикулит, и уложен в прочную герметично закрытую наружную металлическую тару, обеспечивающую надлежащую защиту всех фитингов. Максимальное количество топлива на блок и упаковку составляет 42 л.

(2) Алюминиевое изделие под давлением.

Первичное средство удержания топлива в этом сосуде должно состоять из сварного газонепроницаемого топливного отсека с эластомерной камерой максимальным внутренним объемом 46 л. Сосуд под давлением должен выдерживать минимальное расчетное манометрическое давление 2860 кПа и минимальное манометрическое давление на разрыв 5170 кПа. Каждый сосуд должен быть проверен на утечку в ходе производства и до отправки и должен быть надежно упакован в негорючий прокладочный материал, такой как вермикулит, и уложен в прочную герметично закрытую наружную металлическую тару, обеспечивающую надлежащую защиту всех фитингов. Максимальное количество топлива на блок и упаковку составляет 42 л.

P302	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**P302**

Настоящая инструкция применяется к веществам, относящимся к № ООН 3269.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированную тару, которая отвечает требованиям испытаний для группы упаковки II или III в соответствии с критериями класса 3, применяемыми к основному веществу. Основное вещество и активирующая добавка (органический пероксид) должны быть упакованы по отдельности во внутреннюю тару. Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что между ними не возникнет опасной реакции в случае утечки. Максимальное количество активирующей добавки должно составлять 125 мл на единицу внутренней тары для жидкости и 500 г на единицу внутренней тары для твердого вещества.

P400	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P400

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6. Они должны изготавливаться из стали и подвергаться первоначальному и каждые 10 лет периодическому испытанию под избыточным давлением не менее 1 МПа (10 бар). Во время перевозки жидкость должна находиться под слоем инертного газа под избыточным давлением не менее 20 кПа (0,2 бар)

(2) Ящики (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4G), барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A2 или 3B2), в которые помещены герметично запечатанные металлические банки с внутренней тарой из стекла или металла вместимостью не более 1 л каждая, оснащенные резьбовыми затворами с уплотнителями. Внутренняя тара должна быть обложена со всех сторон сухим абсорбирующим негорючим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. Внутренняя тара не должна заполняться более чем на 90% ее вместимости. Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 125 кг.

(3) Стальные, алюминиевые или прочие металлические барабаны (1A2, 1B2, 1N2), канистры (3A2, 3B2) или ящики (4A, 4B) максимальной массой нетто 150 кг каждый(ая) с герметично запечатанными внутренними металлическими банками вместимостью не более 4 л каждая, оснащенными резьбовыми затворами с уплотнителями. Внутренняя тара должна быть обложена со всех сторон сухим абсорбирующим негорючим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. В дополнение к прокладочному материалу каждый слой внутренней тары должен быть отделен разделительной перегородкой. Внутренняя тара не должна заполняться более чем на 90% ее вместимости.

Специальные положения по упаковке:

PP86 Для № ООН 3392 и 3394: воздух должен быть вытеснен из газового пространства с помощью азота или путем применения других средств.

P401	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P401

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6. Они должны изготавливаться из стали и подвергаться первоначальному и каждые 10 лет периодическому испытанию под избыточным давлением не менее 0,6 МПа (6 бар). Во время перевозки жидкость должна находиться под слоем инертного газа под избыточным давлением не менее 20 кПа (0,2 бар) .

(2) Комбинированную тару с внутренней тарой из стекла, металла или пластмассы, которая имеет резьбовые затворы и обложена со всех сторон инертным абсорбирующим прокладочным материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Внутренняя тара	**Наружная тара**
1 л	30 кг (максимальная масса нетто)

Специальное положение по упаковке, предусмотренные Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:

RR7 Для №№ ООН 1183, 1242, 1295 и 2988: сосуды под давлением должны подвергаться испытанию каждые 5 лет.

P402	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P402

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Сосуды под давлением при условии соблюдения положений п. 4.1.3.6. Они должны изготавливаться из стали и подвергаться первоначальному и каждые 10 лет периодическому испытанию под избыточным давлением не менее 0,6 МПа (6 бар). Во время перевозки жидкость должна находиться под слоем инертного газа под избыточным давлением не менее 20 кПа (0,2 бар) .

		Максимальная масса нетто	
		Внутренняя тара	**Наружная тара**
(2)	Комбинированную тару с внутренней тарой из стекла, металла или пластмассы, которая имеет резьбовые затворы и обложена со всех сторон инертным абсорбирующим прокладочным материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.	10 кг (стекло)	125 кг
		15 кг (металл или пластмасса)	125 кг

(3) Стальные барабаны (1A1) максимальной вместимостью 250 л.

(4) Составную тару, состоящую из пластмассового сосуда в наружном стальном или алюминиевом барабане (6HA1 или 6HB1), вместимостью не более 250 л.

Специальное положение по упаковке, предусмотренные Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:

RR4 Для № ООН 3130: отверстия сосудов должны герметично закрываться с помощью двух последовательно расположенных устройств, одно из которых должно завинчиваться или закрепляться столь же надежным способом.

RR7 Для № ООН 3129: сосуды под давлением должны подвергаться испытанию каждые 5 лет.

RR8 Для №№ 1389, 1391, 1411, 1421, 1928, 3129, 3130, 3148 и 3482: сосуды под давлением должны подвергаться первоначальному испытанию и периодическим испытаниям при испытательном давлении не менее 1 МПа (10 бар).

P403	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P403

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:

Внутренняя тара	**Наружная тара**	**Максимальная масса нетто**
Стеклянная 2 кг	**Барабаны**	
Пластмассовая 15 кг	стальные (1A2)	400 кг
Металлическая 20 кг	алюминиевые (1B2)	400 кг
Внутренняя тара должна герметично закрываться (например, путем заклеивания клейкой лентой или с помощью резьбового затвора)	прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	400 кг
	пластмассовые (1H2)	400 кг
	фанерные (1D)	400 кг
	картонные (1G)	400 кг
	Ящики	
	стальные (4A)	400 кг
	алюминиевые (4B)	400 кг
	из естественной древесины (4C1)	400 кг
	из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)	400 кг
	фанерные (4D)	250 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	125 кг
	из картона (4G)	125 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг

	из твердой пластмассы (4H2)	250 кг
	Канистры	
	стальные (3A2)	120 кг
	алюминиевые (3B2)	120 кг
	пластмассовые (3H2)	120 кг
Одиночная тара:		**Максимальная масса нетто**
Барабаны		
стальные (1A1, 1A2)		250 кг
алюминиевые (1B1, 1B2)		250 кг
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N1, 1N2)		250 кг
пластмассовые (1H1, 1H2)		250 кг
Канистры		
стальные (3A1, 3A2)		120 кг
алюминиевые (3B1, 3B2)		120 кг
пластмассовые (3H1, 3H2)		120 кг
Составная тара		
пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом барабане (6HA1 или 6HB1)		250 кг
пластмассовый сосуд в наружном картонном, пластмассовом или фанерном барабане (6HG1, 6HH1 или 6HD1)		75 кг
пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом ящике или обрешетке, либо в наружном ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)		75 кг
Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6		
Дополнительное требование: Тара должна герметично закрываться.		
Специальное положение по упаковке: **PP83** Для № ООН 2813: влагонепроницаемые пакеты, содержащие не более 20 г вещества, предназначенного для выработки тепла, могут упаковываться следующим образом: каждый влагонепроницаемый пакет должен помещаться в герметичный пластмассовый пакет, который, в свою очередь, укладывается в промежуточную тару. В наружной таре не должно содержаться более 400 г вещества. В таре не должно быть воды или другой жидкости, могущей вступить в опасную реакцию с перевозимым веществом.		

P404	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**P404**
Настоящая инструкция применяется к пирофорным твердым веществам, относящимся к №№ ООН 1383, 1854, 1855, 2008, 2441, 2545, 2546, 2846, 2881, 3200, 3391 и 3393		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:		
(1) Комбинированная тара Наружная тара: (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2) Внутренняя тара: Металлическая тара максимальной массой нетто 15 кг каждая. Внутренняя тара должна герметично закрываться и иметь резьбовые затворы. (2) Металлическая тара: (1A1, 1A2, 1B1, 1N1, 1N2, 3A1, 3A2, 3B1, и 3B2) Максимальная масса брутто: 150 кг. (3) Составная тара: Пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом барабане (6HA1, или 6HB1) Максимальная масса брутто: 150 кг.		
Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6		
Специальное положение по упаковке: **PP86** Для № № ООН 3391 и 3393: воздух должен быть вытеснен из газового пространства с помощью азота или путем применения других средств.		

P405	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P405

Настоящая инструкция применяется к веществам, относящимся к № ООН 1381.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Для № ООН 1381 Фосфора влажного:

а) Комбинированная тара

Наружная тара: (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D или 4F)

Максимальная масса нетто: 75 кг

Внутренняя тара:

– герметично закрытый металлический бидон максимальной массой нетто 15 кг; или

– стеклянная внутренняя тара, обложенная со всех сторон сухим негорючим абсорбирующим прокладочным материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого, максимальной массой нетто 2 кг; или

б) Барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2); максимальная масса нетто: 400 кг

Канистры (3A1 или 3B1); максимальная масса нетто: 120 кг.

Эта тара должна пройти испытание на герметичность, предусмотренное в п. 6.1.5.4 для группы упаковки II.

(2) Для № ООН 1381 Фосфора сухого:

а) при перевозке в расплавленном состоянии – барабаны (1A2, 1B2 или 1N2) максимальной массой нетто 400 кг; или

б) в снарядах или изделиях, заключенных в прочную оболочку, при перевозке без компонентов, относящихся к классу 1: тара, указанная компетентным органом.

P406	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P406

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Комбинированная тара: наружная тара 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2, 1G, 1D, 1H2 или 3H2; внутренняя тара - влагонепроницаемая.

(2) Пластмассовые, фанерные или картонные барабаны (1H2, 1D, 1G) или ящики (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2) с влагонепроницаемым внутренним мешком, вкладышем из полимерной пленки или влагонепроницаемым покрытием.

(3) Металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2), пластмассовые барабаны (1H1, 1H2), металлические канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2), пластмассовые канистры (3H1, 3H2), пластмассовые сосуды в наружных стальных или алюминиевых барабанах (6HA1, 6HB1), пластмассовые сосуды в наружных картонных, пластмассовых или фанерных барабанах (6HG1, 6HH1, 6HD1), пластмассовые сосуды в наружных стальных или алюминиевых ящиках или обрешетках, либо в наружных ящиках из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2).

Дополнительные требования:

1. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы препятствовать утечке воды, спирта или флегматизатора.
2. Тара должна быть изготовлена и закрыта таким образом, чтобы препятствовать созданию взрывоопасного давления или давления более 300 кПа (3 бар).

Специальные положения по упаковке:

PP24 Вещества с № ООН 2852, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368 и 3369: не должны перевозиться в количествах, превышающих 500 г на упаковку.

PP25 Для № ООН 1347: вещество не должно перевозиться в количествах, превышающих 15 кг на упаковку.

PP26 Для №№ ООН 1310, 1320, 1321, 1322, 1344, 1347, 1348, 1349, 1517, 2907, 3317 и 3376: материалы, из которых изготовлена тара, не должны содержать свинец.

PP48 Для № ООН 3474: не должна использоваться металлическая тара

PP78 Вещество с № ООН 3370 не должно перевозиться в количествах, превышающих 11,5 кг на упаковку.

PP80 Для № ООН 2907 и 3344: тара должна отвечать требованиям испытаний для группы упаковки II. Тара, отвечающая критериям для группы упаковки I, использоваться не должна.

P407	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P407

Настоящая инструкция применяется к изделиям, относящимся к №№ ООН 1331, 1944, 1945 и 2254.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированную тару, включающую внутреннюю тару, надежно закрытую для предотвращения случайного возгорания при нормальных условиях перевозки. Максимальная масса брутто упаковки не должна превышать 45 кг, а для ящиков из картона – 30 кг.

Дополнительное требование:

Спички должны быть плотно упакованы.

Специальное положение по упаковке:

PP27 № ООН 1331 Термоспички не должны упаковываться в одну и ту же наружную тару вместе с какими-либо другими опасными грузами, кроме безопасных спичек или парафинированных спичек "Веста", которые следует упаковывать в отдельную внутреннюю тару. Во внутренней таре не должно содержаться более 700 термоспичек.

P408	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P408

Настоящая инструкция применяется к изделиям, относящимся к № ООН 3292.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Для элементов:

Наружная тара с достаточным количеством прокладочного материала для предотвращения соприкосновения элементов между собой и элементов с внутренними поверхностями наружной тары, а также опасного перемещения элементов внутри наружной тары во время перевозки. Тара должна соответствовать требованиям испытаний для группы упаковки II.

(2) Для батарей:

Батареи могут перевозиться в неупакованном виде или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых защитных оболочках или в деревянных обрешетках). Контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других батарей или материалов, упакованных с батареями.

Дополнительное требование:

Батареи должны быть изолированы таким образом, чтобы предотвратить возможность короткого замыкания.

P409	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P409

Настоящая инструкция применяется к веществам, относящимся к №№ ООН 2956, 3242 и 3251.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Картонный барабан (1G), который может быть снабжен вкладышем или внутренним покрытием; максимальная масса нетто - 50 кг.

(2) Комбинированную тару: ящик из картона (4G) с одиночным внутренним полимерным мешком; максимальная масса нетто - 50 кг.

(3) Комбинированную тару: ящик из картона (4G) или картонный барабан (1G) с внутренней пластмассовой тарой, каждая единица которой содержит не более 5 кг; максимальная масса нетто - 25 кг.

P410	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P410

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:		
Внутренняя тара	**Наружная тара**	**Максимальная масса нетто**
		Группа упаковки II, III
Стеклянная 10 кг	**Барабаны**	
Пластмассовая [а)] 30 кг	стальные (1A2)	400 кг
Металлическая 40 кг	алюминиевые (1B2)	400 кг
Бумажная [а), б)] 10 кг	прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	400 кг
Картонная [а), б)] 10 кг	пластмассовые (1H2)	400 кг
	фанерные (1D)	400 кг
	картонные (1G) [а)]	400 кг
	Ящики	
	стальные (4A)	400 кг
	алюминиевые (4B)	400 кг
	из естественной древесины (4C1)	400 кг
	из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)	400 кг
	фанерные (4D)	400 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	400 кг
	из картона (4G) [а)]	400 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг
	из твердой пластмассы (4H2)	400 кг
	Канистры	
	стальные (3A2)	120 кг
	алюминиевые (3B2)	120 кг
	Пластмассовые (3H2)	120 кг
Одиночная тара:		
Барабаны		
стальные (1A1 или 1A2)		400 кг
алюминиевые (1B1 или 1B2)		400 кг
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N1 или 1N2)		400 кг
пластмассовые (1H1 или 1H2)		400 кг
Канистры		
стальные (3A1 или 3A2)		120 кг
алюминиевые (3B1 или 3B2)		120 кг
пластмассовые (3H1 или 3H2)		120 кг
Ящики		
стальные (4A) [в)]		400 кг
алюминиевые (4B) [в)]		400 кг
из естественной древесины (4C1) [в)]		400 кг
фанерные (4D) [в)]		400 кг
из древесно-волокнистого материала (4F) [в)]		400 кг
из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2) [в)]		400 кг
из картона (4G) [в)]		400 кг
из твердой пластмассы (4H2) [в)]		400 кг
Мешки		
Мешки (5H3, 5H4, 5L3, 5M2) [в), г)]		50 кг

P410	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (продолжение)	P410

Составная тара	
пластмассовый сосуд в наружном стальном, алюминиевом, фанерном, картонном или пластмассовом барабане (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HD1 или 6HH1)	400 кг
пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо в наружном ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)	75 кг
стеклянный сосуд в наружном стальном, алюминиевом, фанерном или картонном барабане (6PA1, 6PB1, 6PD1 или 6PG1), либо в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо в наружном ящике из древесины или картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PD2, или 6PG2), либо в наружной таре из твердой пластмассы или пенопласта (6PH1 или 6PH2)	75 кг

Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6

а) внутренняя тара должна быть непроницаемой для сыпучих веществ.

б) такая внутренняя тара не должна использоваться, когда перевозимые вещества могут в ходе перевозки перейти в жидкое состояние.

в) тара не должна использоваться для веществ, которые могут в ходе перевозки переходить в жидкое состояние.

г) тара должна использоваться только для веществ группы упаковки II, когда они перевозятся в крытом вагоне или закрытом контейнере

Специальные положения по упаковке:

PP39 Для № ООН 1378: металлическая тара должна быть снабжена вентиляционным устройством.

PP40 Для №№ ООН 1326, 1352, 1358, 1395, 1396, 1436, 1437, 1871, 2805 и 3182 , группа упаковки II: использовать мешки не разрешается.

PP83 Для № ООН 2813: влагонепроницаемые пакеты, содержащие не более 20 г вещества, предназначенного для выработки тепла, могут упаковываться следующим образом: каждый влагонепроницаемый пакет должен помещаться в герметичный пластмассовый пакет, который, в свою очередь, укладывается в промежуточную тару. В наружной таре не должно содержаться более 400 г вещества. В таре не должно быть воды или другой жидкости, могущей вступить в опасную реакцию с перевозимым веществом.

P411	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P411

Настоящая инструкция применяется к изделиям, относящимся к № ООН 3270.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Ящик из картона максимальной массой брутто 30 кг.

(2) Другую тару при условии, что исключена возможность взрыва в результате повышения внутреннего давления. Максимальная масса нетто не должна превышать 30 кг.

P500	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P500

Настоящая инструкция применяется к изделиям, относящимся к № ООН 3356.

Должны соблюдаться общие положения, изложенные в разделах 4.1.1 и 4.1.3. Тара должна соответствовать требованиям испытаний для группы упаковки II. Генератор(генераторы) должен(должны) перевозиться в упаковке, которая в случае срабатывания одного из находящихся в ней генераторов отвечала бы следующим требованиям:

а) другие генераторы, находящиеся в упаковке, не должны срабатывать;

б) материал, из которого изготовлена тара, не должен возгораться; и

в) температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100°C.

P501	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P501

Настоящая инструкция применяется к веществам, относящимся к № ООН 2015.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:	**Максимальная вместимость внутренней тары**	**Максимальная масса нетто наружной тары**
(1) Ящики (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4H2), барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D), канистры (3A2, 3B2, 3H2) со стеклянной, пластмассовой или металлической внутренней тарой	5 л	125 кг
(2) Ящики из картона (4G) или картонные барабаны (1G) с пластмассовой или металлической внутренней тарой, каждая единица которой помещена в полимерный мешок	2 л	50 кг

Одиночная тара:	**Максимальная вместимость**
Барабаны	
стальные (1A1)	250 л
алюминиевые (1B1)	250 л
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N1)	250 л
пластмассовые (1H1)	250 л
Канистры	
стальные (3A1)	60 л
алюминиевые (3B1)	60 л
пластмассовые (3H1)	60 л
Составная тара	
пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом барабане (6HA1, 6HB1)	250 л
пластмассовый сосуд в наружном картонном, пластмассовом или фанерном барабане (6HG1, 6HH1, 6HD1)	250 л
пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо в наружном ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)	60 л
стеклянный сосуд в наружном стальном, алюминиевом, картонном, фанерном, твердом пластмассовом или пенопластовом барабане (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 или 6PH2), либо в наружном стальном или алюминиевом ящике или обрешетке, либо в наружном ящике из древесины или картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2)	60 л

Дополнительные требования:

1. Тара не должна заполняться более чем на 90% ее вместимости.
2. Тара должна быть снабжена вентиляционным устройством.

P502	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P502

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:

Внутренняя тара	**Наружная тара**	**Максимальная масса нетто**
Стеклянная 5 *л*	**Барабаны**	
Металлическая 5 *л*	стальные (1A2)	125 кг
Пластмассовая 5 *л*	алюминиевые (1B2)	125 кг
	прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	125 кг
	пластмассовые (1H2)	125 кг
	фанерные (1D)	125 кг
	картонные (1G)	125 кг
	Ящики	
	стальные (4A)	125 кг
	алюминиевые (4B)	125 кг
	из естественной древесины (4C1)	125 кг
	из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)	125 кг
	фанерные (4D)	125 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	125 кг
	из картона (4G)	125 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг
	из твердой пластмассы (4H2)	125 кг

Одиночная тара:	**Максимальная вместимость**
Барабаны	250 *л*
стальные (1A1)	
алюминиевые (1B1)	
пластмассовые (1H1)	
Канистры	60 *л*
стальные (3A1)	
алюминиевые (3B1)	
пластмассовые (3H1)	

Составная тара:

пластмассовый сосуд в наружном стальном и алюминиевом барабане (6HA1, 6HB1)	250 *л*
пластмассовый сосуд в наружном картонном, пластмассовом или фанерном барабане (6HG1, 6HH1, 6HD1)	250 *л*
пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо в наружном ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)	60 *л*
стеклянный сосуд в наружном стальном, алюминиевом, картонном, фанерном, пенопластовом или твердом пластмассовом барабане (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 или 6PH2), либо в наружном стальном или алюминиевом ящике или обрешетке, либо в наружном ящике из древесины или картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2)	60 *л*

Специальное положение по упаковке:

PP28 Для № ООН 1873: для комбинированной и составной тары разрешается использовать только стеклянную внутреннюю тару и стеклянные внутренние сосуды, соответственно.

P503	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P503

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:

Внутренняя тара	Наружная тара	Максимальная масса нетто
Стеклянная 5 кг	**Барабаны**	
Металлическая 5 кг	стальные (1A2)	125 кг
Пластмассовая 5 кг	алюминиевые (1B2)	125 кг
	прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	125 кг
	пластмассовые (1H2)	125 кг
	фанерные (1D)	125 кг
	картонные (1G)	125 кг
	Ящики	
	стальные (4A)	125 кг
	алюминиевые (4B)	125 кг
	из естественной древесины (4C1)	125 кг
	из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)	125 кг
	фанерные (4D)	125 кг
	из древесно-волокнистого материала (4F)	125 кг
	из картона (4G)	40 кг
	из пенопласта (4H1)	60 кг
	из твердой пластмассы (4H2)	125 кг

Одиночная тара:

Металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) максимальной массой нетто 250 кг.

Картонные барабаны (1G) или фанерные барабаны (1D) с внутренними вкладышами максимальной массой нетто 200 кг.

P504	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P504

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Комбинированная тара:		**Максимальная масса нетто**
(1)	Стеклянные сосуды максимальной вместимостью 5 л в наружной таре 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G и 4H2	75 кг
(2)	Пластмассовые сосуды максимальной вместимостью 30 л в наружной таре 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G и 4H2	75 кг
(3)	Металлические сосуды максимальной вместимостью 40 л в наружной таре 1G, 4F или 4G	125 кг
(4)	Металлические сосуды максимальной вместимостью 40 л в наружной таре 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4H2	225 кг

Одиночная тара:	**Максимальная вместимость**
Барабаны	
стальные, с несъемным днищем (1A1)	250 *л*
стальные, со съемным днищем (1A2)	250 *л*
алюминиевые, с несъемным днищем (1B1)	250 *л*
алюминиевые, со съемным днищем (1B2)	250 *л*
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых, с несъемным днищем (1N1)	250 *л*
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых, со съемным днищем (1N2)	250 *л*
пластмассовые, с несъемным днищем (1H1)	250 *л*
пластмассовые, со съемным днищем (1H2)	250 *л*
Канистры	
стальные, с несъемным днищем (3A1)	60 *л*
стальные, со съемным днищем (3A2)	60 *л*
алюминиевые, с несъемным днищем (3B1)	60 *л*
алюминиевые, со съемным днищем (3B2)	60 *л*
пластмассовые, с несъемным днищем (3H1)	60 *л*
пластмассовые, со съемным днищем (3H2)	60 *л*
Составная тара:	
пластмассовый сосуд в наружном стальном или алюминиевом барабане (6HA1, 6HB1)	250 *л*
пластмассовый сосуд в наружном картонном, пластмассовом или фанерном барабане (6HG1, 6HH1, 6HD1)	120 *л*
пластмассовый сосуд в наружной стальной или алюминиевой обрешетке или ящике, либо в наружном ящике из древесины, фанеры, картона или твердой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2)	60 *л*
стеклянный сосуд в наружном стальном, алюминиевом, картонном, фанерном, твердом пластмассовом или пенопластовом барабане (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 или 6PH2), либо в наружном стальном или алюминиевом ящике или обрешетке, либо в наружном ящике из древесины или картона, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2)	60 *л*

Специальные положения по упаковке:

PP10 Для № ООН 2014, 2984 и 3149: тара должна быть снабжена вентиляционным устройством.

P520	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P520

Настоящая инструкция применяется к органическим пероксидам класса 5.2 и самореактивным веществам класса 4.1.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в п. **4.1.7.1**, разрешается использовать указанные в пунктах (1), (2) и (3) виды тары.

Методы упаковки пронумерованы с OP1 по OP8. Методы упаковки, применяемые к конкретно указанным органическим пероксидам и самореактивным веществам, отнесенным к соответствующим позициям, перечислены в п.п. 4.1.7.1.3, 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

Количества, указанные для каждого метода, представляют собой максимальные разрешенные количества на одну упаковку.

(1) Комбинированная тара с наружной тарой в виде ящиков (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 и 4H2)или барабанов (1A2, 1B2, 1G, 1H2 и 1D), или канистр (3A2, 3B2 и 3H2).

(2) Одиночная тара в виде барабанов (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 и 1D) или канистр (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 и 3H2).

(3) Составная тара с пластмассовыми внутренними сосудами (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1 и 6HH2).

Максимальное количество на тару/упаковку для методов упаковки OP1–OP8

Метод Упаковки / **Максимальное количество**	OP1	OP2 [а]	OP3	OP4 [а]	OP5	OP6	OP7	OP8
Максимальная масса для твердых веществ и для комбинированной тары (жидкости и твердые вещества), кг	0.5	0.5/10	5	5/25	25	50	50	400 [б]
Максимальное количество в литрах для жидкостей, л [в]	0.5	-	5	-	30	60	60	225 [г]

[а] Если указаны два значения, то первое означает максимальную массу нетто на единицу внутренней тары, а второе – максимальную массу нетто упаковки в целом.

[б] 60 кг для канистр, 200 кг для ящиков и, в случае твердых веществ, 400 кг для комбинированной тары, состоящей из наружных ящиков (4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 и 4H2) и внутренней тары из пластмассы или картона с максимальной массой нетто 25 кг.

[в] Вязкие вещества должны рассматриваться как твердые вещества, если они не удовлетворяют критериям, предусмотренным в определении термина "жидкости", приведенном в разделе 1.2.1.

[г] 60 л для канистр.

Дополнительные требования:

1. Металлическая тара, включая внутреннюю тару комбинированной тары и наружную тару комбинированной или составной тары, может использоваться только для методов упаковки OP7 и OP8.
2. В комбинированной таре в качестве внутренней тары могут использоваться только стеклянные сосуды максимальной вместимостью 0,5 кг для твердых веществ и 0,5 л для жидкостей.
3. В комбинированной таре должен использоваться трудногорючий прокладочный материал.
4. Тара для органических пероксидов или самореактивных веществ, требующих нанесения знака дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (по образцу № 1 см. п. 5.2.2.2.2), должна соответствовать положениям п.п. 4.1.5.10 и 4.1.5.11.

Специальные положения по упаковке:

PP21 Для самореактивных веществ типов B или C, отнесенных к №№ ООН 3221, 3222, 3223 и 3224: используемая тара должна быть меньше той, которая предусмотрена, соответственно, методами упаковки OP5 или OP6 (см. раздел 4.1.7 и п. 2.2.41.4).

PP22 № ООН 3241 2-Бром-2-нитропропандиол-1,3 должен упаковываться в соответствии с методом упаковки OP6.

P600	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P600

Настоящая инструкция применяется к веществам, отнесенным к №№ ООН 1700, 2016 и 2017.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Наружную тару (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2), соответствующую требованиям испытаний для группы упаковки II. Изделия должны быть упакованы индивидуально и отделены друг от друга с помощью перегородок, разделителей, внутренней тары или прокладочного материала с целью предотвращения случайного выпуска содержимого при нормальных условиях перевозки. Максимальная масса нетто 75 кг.

P601	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P601

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, и герметичной укупорке тары разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Комбинированную тару максимальной массой брутто 15 кг, состоящую из одной или нескольких единиц стеклянной внутренней тары с количеством не более 1 л каждая, заполненных не более чем на 90% их вместимости. Затвор(ы) должен(ы) быть зафиксирован(ы) с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке.

Внутренняя тара должна быть помещена в металлический сосуд вместе с прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого стеклянной внутренней тары. Указанные сосуды должны быть упакованы в наружную тару: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2.

(2) Комбинированную тару, состоящую из металлической внутренней тары вместимостью не более 5 л, отдельно упакованной с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого, и инертным прокладочным материалом в наружную тару: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2 максимальной массой брутто 75 кг. Внутренняя тара должна заполняться не более чем на 90% ее вместимости. Затвор внутренней тары должен быть зафиксирован с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке.

(3) Тару, состоящую из:

Наружной тары: стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2), испытанных в соответствии с предусмотренными в разделе 6.1.5 требованиями к испытаниям с массой, соответствующей массе тары в собранном виде, подготовленной как тара, предназначенная для помещения в нее внутренней тары, либо как одиночная тара, предназначенная для помещения в нее твердых веществ или жидкостей, и соответствующим образом маркированных.

Внутренняя тара:

Барабаны и составная тара: 1A1, 1B1, 1N1, 1H1 или 6HA1, отвечающие требованиям главы 6.1 для одиночной тары, при соблюдении следующих условий:

а) гидравлическое испытание должно проводиться под давлением не менее 0,3 МПа (манометрическое давление);

б) испытания на герметичность должны проводиться при избыточном давлении 30 кПа;

в) внутренняя тара должна быть изолирована от поверхности барабана с помощью инертного противоударного прокладочного материала, окружающего внутреннюю тару со всех сторон;

г) вместимость барабана не должна превышать 125 л;

д) в качестве затворов должны использоваться навинчивающиеся крышки; они должны:
- быть зафиксированы с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке;
- быть снабжены предохранительными колпаками;

е) внутренняя и наружная тара каждые 2,5 года должна подвергаться периодическим испытаниям, указанным в подпунктах а) и б);

ж) тара в собранном виде каждые 3 года должна проходить осмотр в соответствии с требованиями компетентного органа;

з) наружная и внутренняя тара должна иметь разборчивую и долговечную маркировку, включающую:
- дату (месяц, год) первоначального испытания, а также последнего периодического испытания и проверки;
- клеймо эксперта, проводившего испытания и проверку.

(4) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6. Они должны

подвергаться первоначальному и каждые 10 лет периодическому испытанию под избыточным давлением не менее 1 МПа (10 бар). Сосуды под давлением не должны оборудоваться устройством для сброса давления. Сосуд под давлением, содержащий ядовитую при вдыхании жидкость, $ЛК_{50}$ которой составляет 200 мл/м^3 (частей на млн.) или меньше, должен закрываться пробкой или клапаном в соответствии со следующими требованиями:

а) пробка или клапан должны крепиться непосредственно к сосуду под давлением с помощью конического резьбового соединения и быть в состоянии без повреждений или утечки выдерживать испытательное давление, которому подвергается сосуд под давлением ;

б) клапан должен быть неуплотняемого типа с цельной диафрагмой. При перевозке клапан сосуда для коррозионных веществ может быть уплотняемого типа, газонепроницаемость клапана в сборе должна быть обеспечена уплотняющим колпачком с прокладочным соединением, который соединяется с корпусом клапана или сосудом под давлением, чтобы не допустить просачивания вещества сквозь уплотнение или в обход него;

в) выпускное отверстие клапана должно быть герметично закрыто резьбовой крышкой или прочной резьбовой пробкой и инертным прокладочным материалом;

г) материалы, из которых изготавливаются сосуды под давлением, клапаны, пробки, крышки, замазка и прокладки, должны быть совместимы между собой и с содержимым.

Сосуд под давлением, толщина стенок которого в любой точке составляет менее 2,0 мм, и сосуд под давлением, не имеющий установленного средства защиты клапана, должен перевозиться в наружной таре. Сосуды под давлением не должны объединяться в комплект или соединяться друг с другом.

Специальное положение по упаковке:

PP82 (зарезервировано)

Специальное положение по упаковке, предусмотренное Прил. 2 к СМГС, RID, ADR:

RR3 (зарезервировано)

RR7 Для № ООН 1251: сосуды под давлением должны подвергаться испытанию каждые 5 лет.

RR10 Для № 1614: Водорода цианид стабилизированный, когда он полностью абсорбирован инертной пористой массой, должен упаковываться в металлические сосуды вместимостью не более 7,5 л, установленные в деревянные ящики таким образом, чтобы они не могли соприкасаться. Сосуды должны быть полностью заполнены пористым материалом, который не должен оседать или образовывать опасные пустоты даже после продолжительного использования или под воздействием температуры до 50°C

P602	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P602

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и герметичной укупорке тары разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Комбинированную тару максимальной массой брутто 15 кг, состоящую из одной или нескольких единиц стеклянной внутренней тары с количеством не более 1 л каждая, заполненных не более чем на 90% их вместимости. Затвор(ы) должен(ы) быть зафиксирован(ы) с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке.

Внутренняя тара должна быть помещена в металлический сосуд вместе с прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого стеклянной внутренней тары. Указанныесосуды должны быть упакованы в наружную тару 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2.

(2) Комбинированную тару, состоящую из металлической внутренней тары, отдельно упакованной с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого, и инертным прокладочным материалом в наружную тару: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2 максимальной массой брутто 75 кг. Внутренняя тара должна заполняться не более чем на 90% ее вместимости. Затвор внутренней тары должен быть зафиксирован с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке. Вместимость внутренней тары не должна превышать 5 л.

(3) Барабаны и составную тару (1A1, 1B1, 1N1, 1H1, 6HA1 или 6HH1) при соблюдении следующих условий:

а) гидравлическое испытание должно проводиться под давлением не менее 0,3 МПа (манометрическое давление);

б) испытания на герметичность должны проводиться под избыточным давлением 30 кПа;

в) в качестве затворов должны использоваться навинчивающиеся крышки; они должны:

– быть зафиксированы с помощью средства, способного предотвратить их ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке; и

– быть снабжены уплотнением .

(4) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6. Они должны подвергаться первоначальному и каждые 10 лет периодическому испытанию под избыточным давлением не менее 1 МПа (10 бар). Сосуды под давлением не должны оборудоваться устройством для сброса давления. Сосуд под давлением, содержащий ядовитую при вдыхании жидкость, $ЛК_{50}$ которой составляет 200 мл/м^3 (частей на млн.) или меньше, должен закрываться пробкой или клапаном в соответствии со следующими требованиями:

а) пробка или клапан должны крепиться непосредственно к сосуду под давлением с помощью конического резьбового соединения и быть в состоянии без повреждений или утечки выдерживать испытательное давление, которому подвергается сосуд под давлением;

б) клапан должен быть неуплотняемого типа с цельной диафрагмой. Клапан сосуда для коррозионных веществ может быть уплотняемого типа, газонепроницаемость клапана в сборе должна быть обеспечена уплотняющим колпачком с прокладочным соединением, который соединяется с корпусом клапана или сосудом под давлением, чтобы не допустить просачивания вещества сквозь уплотнение или в обход него;

в) выпускное отверстие клапана должно быть герметично закрыто резьбовой крышкой или прочной резьбовой пробкой и инертным прокладочным материалом;

г) материалы, из которых изготавливаются сосуды под давлением, клапаны, пробки, крышки, замазка и прокладки, должны быть совместимы между собой и с содержимым.

Сосуд под давлением, толщина стенок которого составляет менее 2,0 мм, и сосуд под давлением, не имеющий установленного средства защиты клапана, должен перевозиться в наружной таре. Сосуды под давлением не должны объединяться в комплект или соединяться друг с другом.

P620	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P620

Настоящая инструкция применяется к веществам, отнесенным к №№ ООН 2814 и 2900.

При условии соблюдения специальных положений по упаковке, изложенных в разделе **4.1.8**, разрешается использовать следующие виды тары:

Тару, отвечающую требованиям главы 6.3 и утвержденную в соответствии с этими требованиями; она состоит из следующих компонентов:

а) внутренней тары, состоящей из:

– герметичной(ых) первичной(ых) емкости(ей);

– герметичной вторичной тары;

– кроме случая твердых инфекционных веществ – абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого, помещенного между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичной тарой; если в одну единицу вторичной тары помещено несколько первичных емкостей, они должны быть либо завернуты по отдельности либо разделены во избежание взаимного соприкосновения;

б) жесткой наружной тары. Ее наименьший внешний размер должен быть не менее 100 мм.

Дополнительные требования:

1. Внутренняя тара, содержащая инфекционные вещества, не должна объединяться с внутренней тарой, содержащей другие грузы. Готовые упаковки могут пакетироваться в соответствии с положениями разделов 1.2.1 и 5.1.2: такие транспортные пакеты могут содержать сухой лед.
2. Кроме грузов, таких как целые органы, для которых требуется специальная упаковка, к грузам применяются следующие дополнительные требования:

   а) для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды или при более высокой температуре, первичные емкости должны быть стеклянными, металлическими или пластмассовыми. Для обеспечения герметичности должны использоваться такие эффективные средства, как термосваривание, опоясывающие пробки или металлические бушоны. В случае использования навинчивающихся крышек такие крышки должны быть закреплены клейкой лентой, герметизирующей лентой на основе парафина или запорным устройством промышленного производства.

   б) для веществ, перевозимых в охлажденном или замороженном состоянии, вокруг вторичной тары или в пакет с одной или несколькими готовыми упаковками, маркированными в соответствии с разделом 6.3.3, должен помещаться лед, сухой лед или другой хладагент. Вторичная тара или упаковки должны быть закреплены с помощью распорок так, чтобы они не изменяли своего положения после того, как лед растает или сухой лед испарится. Если используется лед, наружная тара или пакет должны быть влагонепроницаемыми. При использовании сухого льда наружная тара или пакет должны пропускать газообразный углерода диоксид. Первичная емкость и вторичная тара должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента.

   в) для веществ, перевозимых в жидком азоте, должны использоваться пластмассовые первичные емкости, способные выдерживать очень низкие температуры. Вторичная тара также должна выдерживать очень низкие температуры и в большинстве случаев должна быть рассчитана для помещения в нее одиночных первичных емкостей. Также должны соблюдаться требования, предъявляемые к перевозке жидкого азота. Первичная емкость и вторичная тара должны сохранять свою целостность при температуре жидкого азота.

   г) для веществ, подвергнутых сублимационной сушке первичные емкости должны представлять собой стеклянные запаянные ампулы или стеклянные пузырьки с резиновой пробкой, снабженной металлическим колпачком.
3. Независимо от предполагаемой температуры груза, первичная емкость и вторичная тара должны выдерживать, не допуская утечки, внутреннее давление, превышающее не менее чем на 95 кПа внешнее давление, и температуры в диапазоне от минус 40°С до +55°С.
4. Другие опасные грузы не должны помещаться в одну и ту же тару с инфекционными веществами класса 6.2, за исключением случаев, когда они необходимы для поддержания жизнеспособности, стабилизации или предотвращения деградации инфекционных веществ или для нейтрализации опасности инфекционных веществ. В каждую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, может помещаться 30 мл или менее опасных грузов, классов 3, 8 или 9. Если эти небольшие количества опасных грузов классов 3, 8 или 9 упакованы в соответствии с настоящей инструкцией по упаковке, то на них не распространяются другие требования Прил. 2 к СМГС.
5. Использование альтернативной тары для перевозки материала животного происхождения может быть разрешено компетентным органом страны происхождения* согласно положениям п. 4.1.8.7

* *Если страна происхождения не является участницей СМГС, то компетентным органом страны - участницы СМГС, первой по пути следования груза.*

P621	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P621

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1,** кроме п. 4.1.1.15, и раздел **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Жесткую герметичную тару, отвечающую требованиям главы 6.1 в отношении испытаний для твердых веществ группы упаковки II, при условии наличия абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всей имеющейся жидкости, и при условии способности тары удерживать жидкость.

(2) Для упаковок, содержащих более значительные количества жидкости: жесткую тару, отвечающую требованиям главы 6.1 в отношении испытаний для жидкостей группы упаковки II.

Дополнительное требование:

Тара, предназначенная для помещения в нее острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должна быть труднопробиваемой и должна удерживать жидкости в условиях испытаний, предусмотренных в главе 6.1.

P650	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P650

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3373.

(1) Тара должна быть прочной, чтобы выдерживать удары и нагрузки, возникающие при перевозке, в том числе при перегрузке, складировании, а также при любом перемещении с поддона или изъятия из транспортного пакета с целью последующей ручной или механической обработки. Тара должна быть сконструирована и закрыта таким образом, чтобы исключить потерю содержимого, которая может произойти в нормальных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления.

(2) Тара должна состоять, как минимум, из трех компонентов:
- а) первичной емкости;
- б) вторичной тары;
- в) наружной тары.

Вторичная, либо наружная тара должна быть жесткой.

(3) Первичные емкости должны укладываться во вторичную тару таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки исключить возможность их разрушения, пробоя или утечки их содержимого во вторичную тару. Вторичная тара должна укладываться в наружную тару с использованием подходящего прокладочного материала. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала или наружной тары.

(4) Маркировочный знак, изображенный ниже, должен наноситься на внешнюю поверхность наружной тары, контрастирующую с ним по цвету; он должен быть хорошо виден и легко читаться. Маркировочный знак должен быть в форме квадрата (ромба), повернутого на 45˚ с минимальными размерами 50 x 50 мм; ширина окантовки должна составлять не менее 2 мм; высота букв и цифр – не менее 6 мм. Надпись, содержащая надлежащее наименование груза «ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ B», должна быть нанесена на наружной таре рядом с маркировочным знаком. Высота букв не менее 6 мм.



(5) Как минимум, одна из поверхностей наружной тары должна иметь минимальный размер

100 -х 100 мм.

(6) Готовая упаковка должна быть в состоянии выдержать предписанное в п. 6.3.5.3 испытание на падение с высоты 1,2 м (см. п. 6.3.5.2). После соответствующей серии сбрасываний не должно происходить утечки содержимого из первичной(ых) емкости(ей), которая(ые) должна(ы) быть по-прежнему предохранена(ы), когда это требуется, абсорбирующим материалом во вторичной таре.

(7) Для жидкостей:

а) первичная(ые) емкость(и) должна (должны) быть герметичной(ыми);

б) вторичная тара должна быть герметичной;

в) если в одну единицу вторичной тары помещаются несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности, либо разделены во избежание соприкосновения;

г) между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичной тарой должен быть помещен абсорбирующий материал. Абсорбирующий материал должен использоваться в количестве, достаточном для поглощения содержимого первичной(ых) емкости(ей), так чтобы любая утечка жидкости существенно не ухудшала защитные свойства прокладочного материала или наружной тары;

д) первичная емкость или вторичная тара должны быть в состоянии выдержать без утечек внутреннее давление, равное 95 кПа (0,95 бар).

(8) Для твердых веществ:

а) первичная(ые) емкость(и) должна (должны) быть непроницаемой(ыми) для сыпучих веществ;

б) вторичная тара должна быть непроницаемой для сыпучих веществ;

в) если во вторичную тару помещаются несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности, либо разделены во избежание соприкосновения.

г) если есть сомнения по поводу того, что в первичной емкости во время перевозки может присутствовать остаточная жидкость, то в этом случае должна использоваться подходящая для жидкостей тара имеющая абсорбирующий материал-.

(9) Образцы охлажденные или замороженные с использованием льда, сухого льда и жидкого азота:

а) если сухой лед или жидкий азот используется для того, чтобы поддерживать низкую температуру образцов, должны соблюдаться соответствующие требования Приложения 2 к СМГС.

***Примечание**: При использовании жидкого азота применяются требования специального положения 593 главы 3.3. Если используется сухой лед, то он не подпадает под действие Прил.2 к СМГС (см. п. 2.2.9.1.14).*

Когда используется лед или сухой лед, их необходимо помещать либо за пределами вторичной тары, либо в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего положения после того, как лед растает или сухой лед испарится. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми. При использовании твердого углерода диоксида (сухого льда) тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы она пропускала газообразный углерода диоксид для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. На упаковке (наружной

таре или транспортном пакете) должна быть сделана надпись "Углерода диоксид, твердый" или "Сухой лед";

б) первичная емкость и вторичная тара должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температуре и давлении, которые могут возникнуть в случае потери хладагента.

(10) Если упаковки помещаются в транспортный пакет, то маркировочные надписи на упаковках, требуемые настоящей инструкцией по упаковке, должны быть отчетливо видны, либо воспроизведены на наружной поверхности транспортного пакета.

(11) № ООН 3373 Препарат биологический, категория B: упакованный и маркированный в соответствии с настоящей инструкцией по упаковке, не подпадают под действие других требований Приложения 2 к СМГС.

(12) Предприятия – изготовители тары и предприятия, занимающиеся ее последующей продажей, должны давать четкие указания относительно заполнения и закрытия таких упаковок отправителю или лицу, подготавливающему упаковки (например, пациенту), с тем чтобы упаковки были правильным образом подготовлены к перевозке.

(13) Другие опасные грузы не должны помещаться в одну и ту же тару с инфекционными веществами класса 6.2, за исключением случаев, когда они необходимы для поддержания жизнеспособности, стабилизации или предотвращения деградации инфекционных веществ или для нейтрализации видов опасности, свойственных инфекционным веществам. В каждую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, может помещаться не более 30 мл опасных веществ, включенных в классы 3, 8 или 9. Если в соответствии с настоящей инструкцией по упаковке указанные количества опасных веществ помещаются совместно с инфекционными веществами, то выполнять другие требования Прил. 2 к СМГС не требуется.

(14) Если в вагоне или контейнере пролилось или рассыпалось какое-либо вещество, вагоны и контейнеры нельзя вновь использовать до тех пор, пока не будет произведена их тщательная очистка и, при необходимости, дезинфекция или дезактивация. Другие грузы, перевозившиеся в том же вагоне или контейнере, должны быть проверены на предмет возможного загрязнения.

Дополнительное требование:

Использование альтернативной тары для перевозки материала животного происхождения может быть разрешено компетентным органом страны происхождения* согласно положениям п. 4.1.8.7

Если страна происхождения не является участницей СМГС, то компетентным органом страны - участницы СМГС, первой по пути следования груза.

P800	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P800

Настоящая инструкция применяется к веществам, отнесенным к №№ ООН 2803 и 2809.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6 ;

(2) стальные фляги или бутыли с резьбовыми затворами вместимостью не более 3 л;

(3) комбинированную тару, отвечающую следующим требованиям:

а) внутренняя тара должна включать стеклянные, металлические или твердые пластмассовые сосуды, предназначенные для жидкостей, максимальной массой нетто по 15 кг каждый;

б) внутренняя тара должна быть обложена прокладочным материалом в количестве, достаточном для предотвращения ее разрушения;

в) внутренняя, либо наружная тара должна быть снабжена внутренним вкладышем или мешком из прочного, непроницаемого и устойчивого к проколу материала, который не вступает в реакцию с содержимым и полностью изолирует его для предотвращения его утечки из упаковки, независимо от ее размещения или расположения;

г) разрешается использовать следующие виды наружной тары:

Наружная тара:	**Максимальная масса нетто**
Барабаны	
стальные (1A2)	400 кг
прочие металлические, кроме стальных и алюминиевых (1N2)	400 кг
пластмассовые (1H2)	400 кг
фанерные (1D)	400 кг
картонные (1G)	400 кг
Ящики	
стальные (4A)	400 кг
из естественной древесины (4C1)	250 кг
из естественной древесины, с плотно пригнанными стенками (4C2)	250 кг
фанерные (4D)	250 кг
из древесно-волокнистого материала (4F)	125 кг
из картона (4G)	125 кг
из пенопласта (4H1)	60 кг
из твердой пластмассы (4H2)	125 кг

Специальное положение по упаковке:

PP41 Для веществ, отнесенных к № ООН 2803: при необходимости перевозки галлия при низких температурах с целью его сохранения в твердом состоянии указанная выше тара может пакетироваться в прочную влагонепроницаемую наружную тару, содержащую сухой лед или другой хладагент. В случае применения хладагента все указанные выше материалы, используемые для упаковки галлия, должны обладать химической и физической устойчивостью к хладагенту и достаточной ударной прочностью при низких температурах применяемого хладагента. При использовании сухого льда наружная тара должна пропускать газообразный углерода диоксид.

P801	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P801
Настоящая инструкция применяется к новым и отработанным батареям, отнесенным к №№ ООН 2794, 2795 и 3028.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, за исключением п. 4.1.1.3** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары: (1) жесткую наружную тару; (2) деревянные обрешетки; (3) поддоны.		
Дополнительные требования: 1. Батареи должны быть защищены от короткого замыкания. 2. При штабелировании батареи должны быть надлежащим образом закреплены в ярусах, разделенных слоем изоляционного материала. 3. Контактные клеммы батарей не должны подвергаться воздействию массы других элементов, расположенных сверху. 4. Батареи должны быть упакованы или закреплены таким образом, чтобы не происходило их самопроизвольного перемещения. Любой используемый прокладочный материал должен быть инертным.		

P801a	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P801a
Настоящая инструкция применяется к отработанным батареям, отнесенным к №№ ООН 2794, 2795, 2800 и 3028.		
Разрешается использовать ящики для батарей из нержавеющей стали или твердой пластмассы максимальной вместимостью 1 м^3 при соблюдении следующих условий: а) ящики для батарей должны быть стойкими к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях; б) при нормальных условиях перевозки не должно происходить утечки коррозионных веществ из ящиков для батарей, а также попадания иных веществ (например, воды) внутрь ящиков для батарей. На наружной поверхности ящиков для батарей не должно быть налипших остатков коррозионных веществ, содержащихся в батареях; в) высота батарей не должна превышать высоту боковых стенок ящиков; г) запрещается укладка в ящик батарей, содержащих вещества или иные опасные грузы, способные вступить друг с другом в опасную реакцию; д) ящики для батарей должны: – накрываться; или – перевозиться в крытых вагонах, вагонах с укрытием[a)] или закрытых контейнерах или в открытых контейнерах с укрытием.		

[a)] Перевозка в вагонах с укрытием или в открытых контейнерах с укрытием назначением в Республику Беларусь, Республику Казахстан, Российскую Федерацию, Республику Узбекистан или транзитом через их территории не допускается.

P802	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P802

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Комбинированную тару:
Наружная тара: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2.
Максимальная масса нетто: 75 кг.
Внутренняя тара: стеклянная или пластмассовая; максимальная вместимость 10 л.

(2) Комбинированную тару:
Наружная тара: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2. Максимальная масса нетто 125 кг.
Внутренняя тара: металлическая; максимальная вместимость 40 л.

(3) Составную тару: стеклянный сосуд в наружном стальном, алюминиевом, фанерном или твердом пластмассовом барабане (6PA1, 6PB1, 6PD1 или 6PH2), либо в наружном стальном или алюминиевом ящике или обрешетке, либо в наружном ящике из древесины, либо в наружной плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC или 6PD2); максимальная вместимость 60 л.

(4) Барабаны из стали (1A1) максимальной вместимостью 250 л.

(5) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6.

P803	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P803

Настоящая инструкция применяется к изделиям, отнесенным к № ООН 2028.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);

(2) ящики (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2).
Максимальная масса нетто 75 кг.

Изделия должны быть индивидуально упакованы и отделены друг от друга с помощью перегородок, разделителей, внутренней тары или прокладочного материала с целью предотвращения случайного выпуска содержимого при нормальных условиях перевозки.

P804	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P804

Настоящая инструкция применяется к № ООН 1744.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и герметичном закрытии тары, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Комбинированную тару максимальной массой брутто 25 кг, состоящую из:

- одной или нескольких единиц стеклянной внутренней тары вместимостью не более 1,3 л каждая, заполненных не более чем на 90% их вместимости; затвор(ы) должен (должны) удерживаться на месте с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке; внутренняя тара должна по отдельности упаковываться в

- металлические сосуды или сосуды из жесткой пластмассы вместе с прокладочным или абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого стеклянной внутренней тары, а затем укладываться в

- наружную тару: 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2;

(2) Комбинированную тару, состоящую из металлической внутренней тары или внутренней тары из поливинилиденфторида (ПВДФ) вместимостью не более 5 л, отдельно упакованной с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого, и инертным прокладочным материалом в наружную тару 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2 с максимальной массой брутто 75 кг. Внутренняя тара должна заполняться не более чем на 90% ее вместимости. Затворы внутренней тары должны удерживаться на месте с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке.

P804	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P804

3) Тару, состоящую из:

наружной тары:

соответствующим образом маркированных стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2), испытанных в соответствии с предусмотренными в разделе 6.1.5 требованиями по испытанию имеющих массу, соответствующую массе тары в собранном виде, подготовленной как тара, предназначенная для помещения в нее внутренней тары, или как одиночная тара, предназначенная для помещения в нее твердых веществ или жидкостей;

внутренней тары:

барабанов и составной тары (1A1, 1B1, 1N1, 1H1 или 6HA1), отвечающих требованиям главы 6.1 для одиночной тары при соблюдении следующих условий:

а) гидравлическое испытание должно проводиться под давлением не ниже 300 кПа (3 бар) (манометрическое давление);

б) проектные и производственные испытания на герметичность должны проводиться при испытательном давлении 30 кПа (0,3 бара);

в) внутренняя тара должна быть изолирована от наружного барабана с помощью инертного противоударного прокладочного материала, окружающего внутреннюю тару со всех сторон;

г) вместимость внутренней тары не должна превышать 125 л;

д) в качестве затворов должны использоваться резьбовые затворы; они должны:

- удерживаться на месте с помощью средства, способного предотвратить ослабление или открывание затвора от удара или вибрации при перевозке;
- быть снабжены предохранительными колпаками;

е) наружная и внутренняя тара должны периодически подвергаться внутреннему осмотру и испытаниям на герметичность в соответствии с подпунктом б) не реже, чем каждые 2,5 года;

ж) наружная и внутренняя тара должна иметь разборчивую и долговечную маркировку, включающую:

- дату (месяц, год) первоначального испытания и последнего периодического испытания и осмотра внутренней тары;
- фамилию или утвержденное клеймо эксперта, проводившего испытания и осмотры.

4) Сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений п. 4.1.3.6.

а) Сосуды должны подвергаться первоначальному и каждые 10 лет периодическому испытаниям под давлением, составляющем не менее 1 МПа (10 бар) (манометрическое давление).

б) Сосуды должны периодически подвергаться внутреннему осмотру и испытанию на герметичность не реже, чем каждые 2,5 года;

в) Сосуды могут не оборудоваться устройством для сброса давления;

г) Сосуд под давлением должен закрываться пробкой или клапаном (клапанами), снабженными дополнительным запорным устройством;

д) Материалы, из которых изготавливаются сосуды под давлением, клапаны, пробки, крышки, замазка и прокладки, должны быть совместимы между собой и с содержимым сосуда под давлением.

P900	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P900
(зарезервировано)		

P901	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P901
Настоящая инструкция применяется к изделиям, отнесенным к № ООН 3316.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах. **4.1.1** или **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары: Тару, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки, к которой отнесен весь комплект (см. п. 3.3.1, специальное положение 251). Количество опасных грузов на наружную тару не должно превышать 10 кг, исключая массу твердого углерода диоксида (сухого льда), используемого в качестве хладагента.		
Дополнительное требование: Содержащиеся в комплектах опасные грузы должны упаковываться во внутреннюю тару максимальной вместимостью 250 мл или 250 г и должны быть защищены от других материалов, содержащихся в комплекте. Сухой лед При использовании в качестве хладагента твердого углерода диоксида (сухого льда) тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы она пропускала газообразный углерода диоксид для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары		

P902	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P902
Настоящая инструкция применяется к изделиям, отнесенным к № ООН 3268.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать тару, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки III. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и случайного срабатывания при нормальных условиях перевозки. Изделия могут также перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, вагонах или контейнерах, когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.		
Дополнительное требование: Изделие под давлением должно отвечать требованиям компетентного органа в отношении вещества (веществ), содержащегося(ихся) в изделии(иях) под давлением.		

P903	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P903
Настоящая инструкция применяется к изделиям, отнесенным к №№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары: Тару, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки II. Если элементы и батареи упаковываются вместе с оборудованием, они должны укладываться во внутреннюю тару из картона, отвечающую требованиям, установленным для группы упаковки II. Если элементы и батареи, отнесенные к классу 9, установлены в оборудовании, это оборудование должно упаковываться в прочную наружную тару таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания в ходе перевозки. Кроме того, батареи, которые имеют крепкий, ударопрочный корпус, массой брутто не менее 12 кг, а также комплекты таких батарей могут помещаться в прочную наружную тару, в защитные кожухи (например, в полностью закрытие или дощатые деревянные обрешетки) без тары или на поддоны. Батареи должны быть закреплены во избежание случайного перемещения, и на их контактные клеммы не должны давить другие элементы, расположенные сверху.		
Дополнительное требование: Батареи должны быть надежно защищены от короткого замыкания.		

P903a	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P903a
Настоящая инструкция применяется к отработанным элементам и батареям, отнесенным к №№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481.		

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Тару, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки II. Однако допускается использование неутвержденной тары при следующих условиях:

– она должна отвечать общим положениям, изложенным в разделах 4.1.1, за исключением п. 4.1.1.3 и 4.1.3;
– элементы и батареи должны быть упакованы и закреплены таким образом, чтобы исключалась любая опасность короткого замыкания;
– вес упаковок не должен превышать 30 кг.

Дополнительное требование:

Батареи должны быть надежно защищены от короткого замыкания.

P903b	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P903b

Настоящая инструкция применяется к отработанным элементам и батареям (№№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481).

Отработанные литиевые элементы и батареи массой брутто каждого элемента или батареи не более 500 г, которые собираются с целью их утилизации, без обеспечения их индивидуальной защиты, могут перевозиться вместе с другими отработанными нелитиевыми батареями или отдельно на следующих условиях:

1) в барабанах 1H2 или ящиках 4H2, соответствующих требованиям испытаний для твердых веществ группы упаковки II;

2) в барабанах 1A2 или ящиках 4A, снабженных внутренним полиэтиленовым пакетом и соответствующих требованиям испытаний для твердых веществ группы упаковки II Полиэтиленовый пакет должен:
   - обладать стойкостью к ударным нагрузкам не менее 480 г как в параллельной, так и в перпендикулярной плоскости по отношению к длине пакета;
   - иметь минимальную толщину 500 мкм, удельное электрическое сопротивление более 10 MΩ и скорость абсорбции воды при температуре 25℃ за 24 часа менее 0,01%;
   - быть закрыт;
   - использоваться только один раз;

3) в сборных баках массой брутто менее 30 кг, изготовленных из материала, не проводящего электрический ток и отвечающего общим требованиям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5-4.1.1.8.

Дополнительные требования:

Свободное пространство в таре должно заполняться прокладочным материалом.

Прокладочный материал можно не использовать, если внутреннее пространство тары полностью заполнено полиэтиленовым пакетом и пакет закрыт.

Герметично закрытая тара должна быть снабжена выпускным устройством в соответствии с п. 4.1.1.8. Выпускное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы избыточное давление, возникающее в результате выделения газов, не превышало 10 кПа.

P904	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P904

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3245.

Разрешается использовать следующую тару:

1) Тару, соответствующую положениям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.8 и раздела 4.1.3 и сконструированную таким образом, чтобы она удовлетворяла требованиям в отношении конструкции, предусмотренной в разделе 6.1.4. Должна использоваться наружная тара, изготовленная из подходящего материала и имеющая надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предполагаемого предназначения. Если данная инструкция по упаковке применяется для перевозки внутренней тары в комбинированной таре, тара должны быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки предупредить случайную утечку.

2) Тару, которая может не соответствовать требованиям в отношении испытаний тары, предусмотренным в части 6, но удовлетворяет следующим требованиям:
   a) внутренняя тара должна состоять из:

1) первичной(ых) емкости(ей) и вторичной тары, при этом первичная(ые) емкость(и) или вторичная тара должны быть непроницаемыми для жидкостей или твердых сыпучих веществ;

2) для жидкостей между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичной тарой должен быть помещен абсорбирующий материал. Абсорбирующий материал должен использоваться в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого первичной(ых) емкости(ей), так, чтобы любая утечка жидкости существенно не ухудшала защитные свойства прокладочного материала или наружной тары;

3) если в одну единицу вторичной тары помещаются несколько хрупких первичных емкостей, то во избежание взаимного соприкосновения они должны быть завернуты по отдельности или разделены;

б) прочность наружной тары должна соответствовать ее вместимости, массе и предназначению. Наименьший внешний размер тары должен составлять не менее 100 мм.

Для обозначения упаковки при перевозке знак, изображенный ниже, должен наноситься на внешнюю поверхность наружной тары, контрастирующую с ним по цвету. Он должен быть хорошо виден и разборчиво отображен. Маркировочный знак должен иметь форму квадрата (ромба) повернутого на 45° с длиной стороны не менее 50 мм; ширина окантовки должна составлять не менее 2 мм, а высота букв и цифр - не менее 6 мм.



Дополнительное требование:

Лед, сухой лед и жидкий азот

Если в качестве хладагента используется сухой лед или жидкий азот, должны соблюдаться все применимые требования Прил. 2 к СМГС. Когда используется лед или сухой лед, их необходимо помещать вне вторичной тары либо в наружную тару или в транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего исходного положения после того, как растает лед или испарится сухой лед. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми. При использовании твердого углерода диоксида (сухого льда) тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы она пропускала газообразный углерода диоксид для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. На упаковке (наружной таре или транспортном пакете) должна быть сделана надпись «Углерода диоксид, твердый» или «Сухой лед».

***Примечание**: При использовании жидкого азота применяются требования специального положения 593 главы 3.3. Если используется сухой лед, то он не подпадает под действие Прил.2 к СМГС (см. п. 2.2.9.1.14).*

Первичная емкость и вторичная тара должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температуре и давлении, которые могут возникнуть в случае потери хладагента.

P905	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P905

Настоящая инструкция применяется к изделиям, отнесенным к №№ ООН 2990 и 3072.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, за исключением того, что тара может не соответствовать требованиям части 6, разрешается использовать любую подходящую тару.

Когда спасательные средства сконструированы так, что включают в себя жесткую наружную оболочку, стойкую к атмосферным воздействиям (такую, как для спасательных шлюпок), или помещаются в такую оболочку, они могут перевозиться без упаковки.

Дополнительные требования:

1. Опасные вещества и изделия, которыми укомплектованы спасательные средства, должны быть закреплены таким образом, чтобы не происходило самопроизвольного перемещения, и, кроме того:
   а) сигнальные устройства класса 1 должны упаковываться во внутреннюю тару из пластмассы или картона;
   б) невоспламеняющиеся неядовитые газы должны содержаться в баллонах, утвержденных компетентным органом, которые могут быть соединены со спасательным средством;
   в) аккумуляторные электрические батареи (класс 8) и литиевые батареи (класс 9) должны быть отсоединены, изолированы и закреплены во избежание утечки жидкости; и
   г) незначительные количества других опасных веществ (например, классов 3, 4.1 и 5.2) должны упаковываться в прочную внутреннюю тару.
2. При подготовке к перевозке и упаковывании должны приниматься надлежащие меры для предотвращения случайного срабатывания надувающего устройства.

P906	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P906

Настоящая инструкция применяется к веществам, отнесенным к №№ ООН 2315, 3151, 3152 и 3432.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

(1) Для жидкостей и твердых веществ, содержащих или загрязненных ПХД: тару, соответствующую инструкциям P001 или P002.

(2) Для трансформаторов, конденсаторов и других устройств: герметичную тару, которая способна удерживать, помимо этих устройств, не менее 1,25 объема находящихся в них жидких ПХД. В тару должен быть помещен абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения не менее 1,1 объема жидкости, содержащейся в устройствах. Как правило, трансформаторы и конденсаторы должны перевозиться в герметичной металлической таре, которая способна удерживать, помимо трансформаторов и конденсаторов, не менее 1,25 объема находящейся в них жидкости.

Независимо от вышеизложенного, жидкости и твердые вещества, не упакованные в соответствии с инструкциями P001 или P002, и неупакованные трансформаторы и конденсаторы могут перевозиться в транспортных единицах, оборудованных герметичным металлическим поддоном высотой не менее 800 мм, содержащим инертный абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения не менее 1,1 объема свободной жидкости.

Дополнительное требование:

Необходимо принять надлежащие меры по герметизации трансформаторов и конденсаторов во избежание утечки жидкости при нормальных условиях перевозки.

R001	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	R001

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие виды тары:

Легкая металлическая тара	Максимальная вместимость/максимальная масса нетто (см. п. 4.1.3.3)	
	Группа упаковки I	Группа упаковки II, III
стальная, с несъемным днищем (OA1)	не разрешается	40 *л*/50 кг
стальная, со съемным днищем (OA2) [a)]	не разрешается	40 *л*/50 кг

[a)] Не разрешается использовать для № ООН 1261 НИТРОМЕТАНА

Примечание 1: *Эта инструкция применяется к твердым веществам и жидкостям (при условии, что тип конструкции испытан и надлежащим образом маркирован).*

Примечание 2: *В случае веществ класса 3, группа упаковки II, эту тару можно использовать только для веществ, не представляющих дополнительной опасности и имеющих давление паров не более 110 кПа при 50 °C, а также для слабоядовитых пестицидов.*

4.1.4.2 Инструкции по упаковке, касающиеся использования КСМ

IBC01	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC01
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ: Металлические (31A, 31B и 31N).		
Специальное положение по упаковке, предусмотренное Прил. 2 к СМГС, RID, ADR**:** **BB1** Для веществ, отнесенных к № ООН 3130: отверстия сосудов должны герметично закрываться с помощью 2 последовательно расположенных устройств, одно из которых должно завинчиваться или закрепляться столь же надежным способом.		

IBC02	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC02
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1**, **4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ: (1) Металлические (31A, 31B и 31N); (2) Жесткие пластмассовые (31H1 и 31H2); (3) Составные (31HZ1).		
Специальные положения по упаковке: **B5** Для веществ, отнесенных к №№ ООН 1791, 2014, 2984 и 3149: КСМ должны быть снабжены устройством, обеспечивающим выпуск газов при перевозке. Отверстие устройства для сброса давления должно быть расположено в газовом пространстве КСМ. **B7** Для веществ, отнесенных к №№ ООН 1222 и 1865: разрешается использовать КСМ вместимостью не более 450 л. **B8** Это вещество в чистом виде не должно перевозиться в КСМ. **B15** Для № ООН 2031 с содержанием азотной кислоты более 55%: допустимый период эксплуатации жестких пластмассовых КСМ и составных КСМ с жесткой пластмассовой внутренней емкостью составляет 2 года с даты изготовления		
Специальное положение по упаковке, **предусмотренное Прил. 2 к СМГС RID, ADR**: **BB2** Для № ООН 1203: независимо от требований специального положения 534 (см. раздел 3.3.1), КСМ разрешается использовать только в случаях, когда фактическое давление насыщенных паров жидкости при 50°C не превышает 110 кПа		

IBC03	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC03
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ: (1) Металлические (31A, 31B и 31N); (2) Жесткие пластмассовые (31H1 и 31H2); (3) Составные (31HZ1, 31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 и 31HH2).		
Специальное положение по упаковке: **B8** Это вещество в чистом виде не должно перевозиться в КСМ.		

IBC04	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC04
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ: Металлические (11A, 11B, 11N, 21A, 21B и 21N).		

IBC05	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC05

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ:

(1) Металлические (11A, 11B, 11N, 21A, 21B и 21N);

(2) Жесткие пластмассовые (11H1, 11H2, 21H1 и 21H2);

(3) Составные (11HZ1 и 21HZ1).

IBC06	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC06

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ:

(1) Металлические (11A, 11B, 11N, 21A, 21B и 21N);

(2) Жесткие пластмассовые (11H1, 11H2, 21H1 и 21H2);

(3) Составные (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1 и 21HZ2).

Дополнительное требование:

В случае твердого вещества, которое во время перевозки может перейти в жидкое состояние, см. п. 4.1.3.4.

Специальные положения по упаковке:

B12 Для № 00H 2907: КСМ должны отвечать требованиям испытаний для группы упаковки II. КСМ, отвечающие критериям испытаний для группы упаковки I, использовать запрещается

IBC07	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC07

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ:

(1) Металлические (11A, 11B, 11N, 21A, 21B и 21N);

(2) Жесткие пластмассовые (11H1, 11H2, 21H1 и 21H2);

(3) Составные (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1 и 21HZ2);

(4) Деревянные (11C, 11D и 11F).

Дополнительные требования:

1. В случае твердого вещества, которое во время перевозки может перейти в жидкое состояние, см. п. 4.1.3.4.

2. Вкладыши деревянных КСМ должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ.

Специальное положение по упаковке, предусмотренное только Прил. 2 к СМГС

B100 Для №№ ООН 1680 и 1689: при перевозке назначением или транзитом по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины КСМ, предусмотренные данной инструкцией по упаковке, не применяются.

IBC08	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	IBC08

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ:

(1) Металлические (11A, 11B, 11N, 21A, 21B и 21N);

(2) Жесткие пластмассовые (11H1, 11H2, 21H1 и 21H2);

(3) Составные (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1 и 21HZ2);

(4) Из картона (11G);

(5) Деревянные (11C, 11D и 11F);

(6) Мягкие (13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1 или 13M2).

Дополнительное требование:

В случае твердого вещества, которое во время перевозки может перейти в жидкое состояние, см. п. 4.1.3.4.

Специальные положения по упаковке:

B3 Мягкие КСМ должны быть непроницаемы для сыпучих веществ и влагонепроницаемы или должны быть снабжены плотным влагонепроницаемым вкладышем.

B4 Мягкие КСМ, КСМ из картона или деревянные КСМ должны быть непроницаемы для сыпучих веществ и влагонепроницаемы или должны быть снабжены плотным влагонепроницаемым вкладышем.

B6 Для веществ, отнесенных к №№ ООН 1363, 1364, 1365, 1386, 1408, 1841, 2211, 2217, 2793 и 3314: не требуется, чтобы КСМ отвечали требованиям испытаний, изложенным в главе 6.5.

B13 ***Примечание:*** *Для №№ ООН 1748, 2208, 2880, 3485, 3486 и 3487 морская перевозка в КСМ запрещена в соответствии с МКМПОГ.*

IBC99	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**IBC99**

Могут использоваться только КСМ, утвержденные для данных грузов компетентным органом.
Копия свидетельства об утверждении КСМ, выданного компетентным органом, должна сопровождать каждый груз, либо в накладной должна быть сделана запись о том, что используемый КСМ утвержден компетентным органом.

IBC100	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**IBC100**

Настоящая инструкция применяется к веществам, отнесенным к №№ ООН 0082, 0241, 0331 и 0332.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5**, разрешается использовать следующие КСМ:

(1) Металлические (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B и 31N);
(2) Мягкие (13H2, 13H3, 13H4, 13L2, 13L3, 13L4 и 13M2);
(3) Жесткие пластмассовые (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 и 31H2);
(4) Составные (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2, 31HZ1 и 31HZ2).

Дополнительные требования:

1. КСМ должны использоваться только для веществ, способных к свободному истечению.
2. Мягкие КСМ должны использоваться только для твердых веществ.

Специальные положения по упаковке:

B9 Для веществ, отнесенных к № ООН 0082: эта инструкция по упаковке может применяться только в том случае, когда вещества являются смесями аммония нитрата или других неорганических нитратов с другими горючими веществами, не являющимися взрывчатыми компонентами. Такие взрывчатые вещества не должны содержать нитроглицерин, аналогичные жидкие органические нитраты или хлораты. Использование металлических КСМ не разрешается.

B10 Для веществ, отнесенных к № ООН 0241: эта инструкция по упаковке может использоваться только для веществ, состоящих из воды в качестве основного компонента и значительной доли аммония нитрата или других окислителей, которые частично или полностью находятся в растворе. Другие компоненты могут включать углеводороды или алюминиевый порошок, но не должны включать нитропроизводные, такие как тринитротолуол. Использование металлических КСМ не разрешается.

IBC520	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**IBC520**

Настоящая инструкция применяется к органическим пероксидам и самореактивным веществам типа F.

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1, 4.1.2** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в п. **4.1.7.2**, для перечисленных составов разрешается использовать указанные ниже КСМ. Для составов, не перечисленных ниже, могут использоваться только КСМ, утвержденные компетентным органом (см. п. 4.1.7.2.2).

№ ООН	**Органический пероксид**	**Тип КСМ**	**Максимальное количество, л/кг**
3109	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ, ТИП F, ЖИДКИЙ		
	трет-Бутила гидропероксид, не более 72% в воде	31A	1250

	трет-Бутилпероксиацетат, не более 32% в разбавителе типа А	31A 31HA1	1250 1000
	Трет-Бутилпероксибензоат, не более 32%, в разбавителе типа А	31A	1250
	трет-Бутилперокси-3,5,5-триметилгексаноат, не более 37% в разбавителе типа А	31A 31HA1	1250 1000
	Кумила гидропероксид, не более 90% в разбавителе типа А	31HA1	1250
	Дибензоила пероксид, не более 42% – устойчивая дисперсия в воде	31H1	1000
	Ди-трет-бутилпероксид, не более 52% в разбавителе типа А	31A 31HA1	1250 1000
	1,1-Ди-(трет-бутилперокси) циклогексан, не более в 37% разбавителе типа А	31A	1250
	1,1-Ди-(трет-Бутилперкси) циклогексан, не более 42% в разбавителе типа А	31H1	1000
	Дилауроила пероксид, не более 42% – устойчивая дисперсия в воде	31HA1	1000
	Изопропилкумила гидропероксид, не более 72% в разбавителе типа А	31HA1	1250
	п-Ментила гидропероксид, не более 72% в разбавителе типа А	31HA1	1250
	Кислота надуксусная, стабилизированная, не более 17%	31H1 31H2 31HA1 31A	1500 1500 1500 1500
3110	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ, ТИП F, ТВЕРДЫЙ		
	Дикумила пероксид	31A 31H1 31HA1	2000 2000 2000

Дополнительные требования:

1. КСМ должны быть снабжены устройством, обеспечивающим сброс давления в ходе перевозки. Впускное отверстие устройства для сброса давления должно быть расположено в газовом пространстве КСМ.
2. Для предотвращения взрывного разрушения металлических КСМ или составных КСМ со сплошной металлической оболочкой аварийные предохранительные устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы через них обеспечивался отвод продуктов разложения и газов, выделившихся при самоускоряющемся разложении или при полном охвате КСМ пламенем в течение не менее 1 час, на основе расчетов по формуле, приведенной в п. 4.2.1.13.8 или в специальных положениях ТЕ12 разделе 6.8.4.

IBC620	**ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ**	**IBC620**

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291. При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1,** кроме п. 4.1.1.15**, 4.1.2** и **4.1.3**, разрешается использовать следующие КСМ:

Жесткие герметичные КСМ, отвечающие требованиям испытаний для группы упаковки II.

Дополнительные требования:

1. Необходимо использовать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всей жидкости, находящейся в КСМ.
2. КСМ должны быть способны удерживать жидкость.
3. КСМ, предназначенные для помещения в них острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должны быть труднопробиваемы.

4.1.4.3 Инструкции по упаковке, касающиеся использования крупногабаритной тары

LP01	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ ЖИДКОСТЕЙ			LP01
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:				
Внутренняя тара	**Крупногабаритная наружная тара**	**Группа упаковки I**	**Группа упаковки II**	**Группа упаковки III**
Стеклянная 10 л Пластмассовая 30 л Металлическая 40 л	Стальная (50A) Алюминиевая (50B) Прочая металлическая, кроме стальной и алюминиевой (50N) Из твердой пластмассы (50H) Из естественной древесины (50C) Фанерная (50D) Из древесно-волокнистого материала (50F) Из картона (50G)	Не разрешается	Не разрешается	Максимальный объем: 3 $м^3$

LP02	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ			LP02
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:				
Внутренняя тара	**Крупногабаритная наружная тара**	**Группа упаковки I**	**Группа упаковки II**	**Группа упаковки III**
Стеклянная 10 кг Пластмассовая [б)] 50 кг Металлическая 50 кг Бумажная [а), б)] 50 кг Картонная [а), б)] 50 кг	Стальная (50A) Алюминиевая (50B) Прочая металлическая, кроме стальной и алюминиевой (50N) Из твердой пластмассы (50H) Из естественной древесины (50C) Фанерная (50D) Из древесно-волокнистого материала (50F) Из картона (50G) Из мягкой пластмассы (51H) [в)]	Не разрешается	Не разрешается	Максимальный объем: 3 $м^3$
[а)] Такая внутренняя тара не должна использоваться в случае, когда перевозимые вещества при перевозке могут перейти в жидкое состояние. [б)] Такая внутренняя тара должна быть непроницаемой для сыпучих веществ. [в)] Используется только с мягкой внутренней тарой				
Специальные положения по упаковке: **L2** Для № ООН 1950 : крупногабаритная тара должна удовлетворять требованиям испытаний для группы упаковки III. При перевозке использованных (отработанных) аэрозолей (аэрозольных упаковок), в соответствии со специальным положением 327, крупногабаритная тара должна быть оснащена средством удержания свободной жидкости (например, абсорбирующим материалом), которая может вытечь во время перевозки.				

LP99	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP99
Может использоваться только крупногабаритная тара, утвержденная для данных грузов компетентным органом. Копия свидетельства об утверждении крупногабаритной тары, выданного компетентным органом, должна сопровождать каждый груз, либо в накладной должна быть сделана запись о том, что используемая крупногабаритная тара утверждена компетентным органом		

LP101	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP101

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5,** разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:

Внутренняя тара	**Промежуточная тара**	**Наружная крупногабаритная тара**
Не требуется	Не требуется	Стальная (50A) Алюминиевая (50B) Прочая металлическая, кроме стальной и алюминиевой (50N) Из твердой пластмассы (50H) Из естественной древесины (50C) Фанерная (50D) Из древесно-волокнистого материала (50F) Из картона (50G)

Специальное положение по упаковке:

L1 Для изделий, отнесенных к №№ ООН 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0488 и 0502:

Крупногабаритные и массивные взрывчатые изделия, обычно предназначенные для военного использования, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, имеющими не менее двух эффективных предохранителей, могут перевозиться в неупакованном виде. Если такие изделия содержат метательные заряды или являются самодвижущимися, их системы зажигания должны быть защищены против возбуждающих воздействий, способных возникнуть при нормальных условиях перевозки. Отрицательный результат испытаний серии 4, проводимых на неупакованном изделии, указывает на то, что изделие может рассматриваться на предмет перевозки в неупакованном виде. Такие неупакованные изделия могут устанавливаться на опоры или помещаться в обрешетки или другие подходящие приспособления.

LP102	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP102

При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, и специальных положений, изложенных в разделе **4.1.5,** разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:

Внутренняя тара	**Промежуточная тара**	**Наружная крупногабаритная тара**
Мешки: влагонепроницаемые Емкости: из картона металлические пластмассовые деревянные Листы: из картона, гофрированные Трубки: из картона	Не требуется	Стальная (50A) Алюминиевая (50B) Прочая металлическая, кроме стальной и алюминиевой (50N) Из твердой пластмассы (50H) Из естественной древесины (50C) Фанерная (50D) Из древесно-волокнистого материала (50F) Из картона (50G)

LP621	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP621
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару: (1) Для отходов больничного происхождения, помещенных во внутреннюю тару: герметичную жесткую крупногабаритную тару, отвечающую требованиям главы 6.6 в отношении испытаний для твердых веществ группы упаковки II, при условии наличия абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всей имеющейся жидкости, и при условии, что эта крупногабаритная тара способна удерживать жидкости. (2) Для упаковок, содержащих большие количества жидкости: крупногабаритную тару, отвечающую требованиям главы 6.6 в отношении испытаний для жидкостей группы упаковки II.		
Дополнительное требование: Крупногабаритная тара, предназначенная для помещения в нее острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должна быть труднопробиваема и удерживать жидкости при испытаниях в соответствии с требованиями, предусмотренными в главе 6.6.		

LP902	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP902
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3268.		
При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3,** разрешается использовать тару, отвечающую требованиям испытаний для группы упаковки III. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и их случайного срабатывания при нормальных условиях перевозки. Изделия могут также перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, вагонах или контейнерах, когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.		
Дополнительное требование: Изделия под давлением должны отвечать требованиям компетентного органа в отношении вещества(веществ), содержащегося(ихся) в них.		

4.1.4.4 (зарезервировано)

4.1.5 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ ГРУЗОВ КЛАССА 1

4.1.5.1 Должны выполняться общие положения, изложенные в разделе 4.1.1.

4.1.5.2 Любая тара, предназначенная для грузов класса 1, должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы:

а) она защищала взрывчатые вещества и изделия, предотвращала их утечку или выпадение и не повышала опасности случайного воспламенения или инициирования при нормальных условиях перевозки, включая возможные изменения температуры, влажности и давления;

б) с готовой упаковкой можно было безопасно выполнять погрузочно-разгрузочные работы;

в) упаковки выдерживали любой груз, установленный на них при штабелировании, которому они могут быть подвергнуты в ходе перевозки, чтобы не повышалась опасность, представляемая взрывчатыми веществами и изделиями, чтобы не уменьшалась способность тары удерживать груз и чтобы упаковки не деформировались таким образом, что это могло бы уменьшить их прочность или устойчивость штабеля.

4.1.5.3 Взрывчатые вещества и изделия, подготовленные для перевозки, должны классифицироваться в соответствии с процедурами, изложенными в разделе 2.2.1.

4.1.5.4 Грузы класса 1 должны упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке, указанной в колонке 8 таблицы А главы 3.2 и изложенной в разделе 4.1.4.

4.1.5.5 Если в Прил. 2 к СМГС не предусмотрено иное, то тара, включая КСМ и крупногабаритную тару, должна удовлетворять требованиям глав 6.1, 6.5 или 6.6, соответственно, и требованиям в отношении их испытаний для группы упаковки II.

4.1.5.6 Затворы тары, содержащей жидкие взрывчатые вещества, должны иметь двойную защиту против утечки.

4.1.5.7 Затворы металлических барабанов должны быть снабжены соответствующей прокладкой; если затвор имеет резьбу, то должна быть предотвращена возможность попадания на ее витки взрывчатых веществ.

4.1.5.8 Вещества, растворимые в воде, должны упаковываться во влагонепроницаемую тару. Тара, предназначенная для десенсибилизированных или флегматизированных веществ, должна закрываться таким образом, чтобы во время перевозки не изменялась их концентрация.

4.1.5.9 (зарезервировано).

4.1.5.10 Гвозди, скобы и другие металлические приспособления, не имеющие защитного покрытия, не должны проникать внутрь наружной тары, если внутренняя тара не защищает надлежащим образом взрывчатые вещества и изделия от контакта с металлом.

4.1.5.11 Внутренняя тара, фитинги и прокладочные материалы, а также размещение взрывчатых веществ или изделий в упаковке должны быть такими, чтобы при нормальных условиях перевозки взрывчатое вещество не могло распространиться внутри наружной тары. Металлические элементы изделий не должны соприкасаться с металлической тарой. Изделия, содержащие взрывчатые вещества, не помещенные в наружную оболочку, должны быть отделены друг от друга во избежание трения или соударения. Для этой цели могут использоваться прокладки, лотки, разделительные перегородки во внутренней или наружной таре, а также формы или емкости.

4.1.5.12 Тара должна быть изготовлена из материалов, совместимых с взрывчатыми веществами или изделиями, содержащимися в упаковке, а также непроницаемых для них, так, чтобы в случае взаимодействия между взрывчатыми веществами или изделиями и упаковочными материалами, или в случае утечки взрывчатых веществ, они не становились опасными для перевозки и не происходило изменения подкласса опасности или группы совместимости.

4.1.5.13 Не должно допускаться проникновение взрывчатых веществ в углубления швов металлической тары, изготовленной методом вальцовки.

4.1.5.14 Пластмассовая тара не должна быть способной генерировать или накапливать статическое электричество, при котором электростатический разряд мог бы привести к инициированию, воспламенению или срабатыванию упакованных взрывчатых веществ или изделий.

4.1.5.15 Крупногабаритные взрывчатые изделия, обычно предназначенные для военного использования, не снабженные собственными средствами инициирования или

снабженные собственными средствами инициирования, имеющими не менее двух эффективных предохранителей, могут перевозиться в неупакованном виде. Если такие изделия содержат метательные заряды или являются самодвижущимися, их системы зажигания должны быть защищены против возбуждающих воздействий, способных возникнуть при нормальных условиях перевозки. Отрицательный результат испытаний серии 4, проводимых на неупакованном изделии, указывает на то, что изделие может перевозиться в неупакованном виде. Такие неупакованные изделия могут устанавливаться на опоры либо помещаться в обрешетки или иные подходящие для обработки или хранения приспособления таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки они не могли перемещаться. Если при проведении испытаний на эксплуатационную безопасность и пригодность такие крупногабаритные взрывчатые изделия успешно проходят испытания, отвечающие требованиям Прил. 2 к СМГС, компетентный орган может допустить такие изделия к перевозке.

4.1.5.16 Взрывчатые вещества не должны упаковываться во внутреннюю или наружную тару, при использовании которой разница между внутренним и внешним давлением, вызванная тепловым или иным воздействием, может привести к взрыву или разрыву упаковки.

4.1.5.17 Если незакрепленные взрывчатые вещества или взрывчатое вещество, содержащееся в изделии, не заключенном или частично заключенном в оболочку, могут соприкасаться с внутренней поверхностью металлической тары (1A2, 1B2, 4A, 4B и металлические емкости), металлическая тара должна иметь вкладыш или внутреннее покрытие (см. п. 4.1.1.2).

4.1.5.18 Для взрывчатых веществ или изделий наряду с инструкцией по упаковке, указанной в колонке 8 таблицы А главы 3.2, может использоваться инструкция по упаковке P101, если тара утверждена компетентным органом.

4.1.6 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ ГРУЗОВ КЛАССА 2 И ГРУЗОВ ДРУГИХ КЛАССОВ, ОТНЕСЁННЫХ К ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВКЕ Р200

4.1.6.1 В настоящем разделе содержатся общие требования, предъявляемые к использованию сосудов под давлением и открытых криогенных сосудов для перевозки веществ класса 2 и грузов других классов, отнесенных к инструкции по упаковке Р200 (например, № ООН 1051 Водорода цианид, стабилизированный). Сосуды под давлением должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допускать какой-либо потери содержимого, которая могла бы произойти при нормальных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления (например, из-за изменения высоты над уровнем моря).

4.1.6.2 Части сосудов под давлением и открытых криогенных сосудов, находящихся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами, не должны подвергаться воздействию опасных грузов или терять прочность в результате такого воздействия и не должны вызывать опасных эффектов (например, катализировать или вступать в опасные реакции).

4.1.6.3 Сосуды под давлением, включая их затворы, и открытые криогенные сосуды должны отбираться для наполнения газом или смесью газов в соответствии с требованиями п. 6.2.1.2 и требованиями соответствующих инструкций по упаковке, содержащихся в п. 4.1.4.1. Положения настоящего п. 4.1.6.1 применяются также к сосудам под давлением, являющимся элементами МЭГК и вагонов-батарей.

4.1.6.4 Если сосуд под давлением многоразового использования применяется для перевозки другого груза, допущенного к перевозке в данном сосуде, то должны производиться операции опорожнения, продувки, откачки, необходимые для обеспечения безопасной эксплуатации (см. также таблицу стандартов п. 4.1.6.14). Наряду с этим сосуд под давлением, ранее содержавший коррозийное вещество класса 8 или вещество другого класса, характеризующееся дополнительной опасностью коррозионного воздействия, не допускается для перевозки веществ класса 2, если не были проведены необходимые проверка и испытания, предусмотренные в п.п. 6.2.1.6 и 6.2.3.5 соответственно.

4.1.6.5 Для наполнения сосуда под давлением или открытого криогенного сосуда предприятие, которое производит наполнение, осуществляет его проверку и удостоверяется в том, что сосуд под давлением или открытый криогенный сосуд разрешен для перевозки соответствующего вещества и что соблюдены соответствующие требования. После наполнения запорные вентили закрываются и должны оставаться закрытыми во время перевозки. Отправитель должен проверить герметичность затворов и оборудования.

Примечание: *Запорные вентили, установленные на отдельных баллонах в связках, могут быть открыты во время перевозки, кроме случаев, когда перевозимое вещество подпадает под действие специального положения по упаковке "к" или "р" инструкции по упаковке Р200.*

4.1.6.6 Сосуды под давлением и открытые криогенные сосуды должны наполняться в соответствии со значениями рабочего давления и степени наполнения и положениями, указанными в соответствующих инструкциях по упаковке для конкретного вещества, загружаемого в сосуды. Химически активные газы и смеси газов должны загружаться в сосуды до достижения такого давления, при котором в случае полного разложения газа рабочее давление сосуда под давлением не будет превышено. Связки баллонов не должны наполняться до значения давления, превышающего самое низкое рабочее давление любого из баллонов в связке.

4.1.6.7 Сосуды под давлением, включая их затворы, должны соответствовать требованиям в отношении конструкции, изготовления, проверки и испытаний, изложенным в главе 6.2. Когда предписано использование наружной тары, сосуды под давлением и открытые криогенные сосуды должны прочно закрепляться в этой таре. Если в подробных инструкциях по упаковке не предусмотрено иное, в наружную тару могут помещаться несколько единиц внутренней тары.

4.1.6.8 Вентили должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в силу своей конструкции они могли выдерживать повреждения без выброса содержимого сосуда под давлением, или должны быть защищены от повреждений, которые могут вызвать случайный выброс содержимого сосуда под давлением, с использованием одного из следующих методов (см. также таблицу стандартов в п. 4.1.6.14):

а) вентили должны быть установлены внутри горловины сосуда под давлением и защищены резьбовой заглушкой или колпаком;

б) вентили должны быть защищены колпаками. В колпаках должны быть предусмотрены вентиляционные отверстия с достаточной площадью поперечного сечения для удаления газа в случае его утечки через вентили;

в) вентили должны быть защищены кожухами или другими предохранительными устройствами;

г) сосуды под давлением должны перевозиться в каркасах (например, баллоны в связках); или

д) сосуды под давлением должны перевозиться в защитных ящиках. В случае сосудов ООН под давлением тара, подготовленная для перевозки, должна быть способна выдержать испытание на падение, указанное в п. 6.1.5.3, для группы упаковки I

4.1.6.9 Сосуды под давлением одноразового использования:

а) должны перевозиться в наружной таре, такой как ящики или обрешетка, либо размещаться на поддонах и заворачиваться в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку;

б) должны вмещать не более 1,25 л при наполнении воспламеняющимися или ядовитыми газами;

в) не должны использоваться для ядовитых газов, $ЛК_{50}$ которых составляет не более 200 частей на млн.; и

г) не должны подвергаться ремонту после ввода в эксплуатацию.

4.1.6.10 Сосуды под давлением многократного наполнения, кроме криогенных сосудов, должны подвергаться периодической проверке в соответствии с положениями п. 6.2.1.6 (или п. 6.2.3.5.1 для сосудов, не являющихся сосудами ООН) и инструкций по упаковке P200 или P205, соответственно. Сосуды под давлением не должны наполняться после наступления срока их периодической проверки, но могут перевозиться после истечения предельного срока в целях проведения проверки или изъятия из эксплуатации, включая промежуточные перевозки.

4.1.6.11 Ремонт должен соответствовать требованиям, предъявляемым к изготовлению и испытаниям, которые установлены в действующих стандартах на конструкцию и изготовление, и разрешается только в соответствии со стандартами на периодическую проверку, указанными в главе 6.2. Сосуды под давлением, за исключением наружного кожуха закрытых криогенных сосудов, не подлежат ремонту при наличии любого из следующих дефектов:

а) трещин в сварных швах или других дефектов сварки;

б) трещин в стенках;

в) протечек или дефектов в материале, из которого изготовлены стенки и верхнее или нижнее днище.

4.1.6.12 Сосуды под давлением не должны предъявляться для наполнения:

а) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность сосуда под давлением или его эксплуатационного оборудования;

б) если сосуд под давлением и его эксплуатационное оборудование не были осмотрены и их исправное рабочее состояние не было удостоверено; и

в) если требуемые надписи в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения неразборчивы.

4.1.6.13 Заполненные сосуды под давлением не должны предъявляться к перевозке:

а) при наличии утечки;

б) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность сосуда под давлением или его эксплуатационного оборудования;

в) если сосуд под давлением и его эксплуатационное оборудование не были осмотрены и их исправное рабочее состояние не было удостоверено; и

г) если требуемые надписи в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения неразборчивы.

4.1.6.14 Владельцы сосудов под давлением должны, в случае обоснованного запроса компетентного органа, предоставлять ему всю необходимую информацию для подтверждения соответствия сосудов под давлением на языке, согласованным с компетентным органом. Они должны сотрудничать с данным органом (по его требованию) в принятии мер, направленных на устранение несоответствия сосудов под давлением, находящихся в их собственности, требованиям настоящих Правил.

4.1.6.15 К сосудам ООН под давлением должны применяться приведенные ниже стандарты ISO. В отношении других сосудов под давлением требования раздела 4.1.6 считаются выполненными, если, в зависимости от конкретного случая, применяются следующие

стандарты:

Пункт, содержащий требование	Номер стандарта	Наименование документа
4.1.6.2	ISO 11114-1:1997	Переносные газовые баллоны – Совместимость материалов баллонов и вентилей с газовым содержимым – Часть 1: Металлические материалы (*Transportable gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic Materials*)
	ISO 11114-2:2000	Переносные газовые баллоны – Совместимость материалов баллонов и вентилей с газовым содержимым – Часть 2: Неметаллические материалы (*Transportable gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 2: Non-metallic Materials*)
4.1.6.4	ISO 11621:2005	Газовые баллоны – Процедуры подготовки под другие газы (*Gas cylinders – Procedures for change of gas service*)
4.1.6.8 Вентили с конструктивной защитой	Приложение А к ISO 10297:2006	Газовые баллоны – Вентили газовых баллонов многоразового использования – Технические требования и испытания типа (*Gas cylinder – Refillable gas cylinder valves – Specification and type testing*)
	EN 13152:2001 + A1:2003	Технические требования к вентилям баллонов для СНГ и их испытания – Самозакрывающиеся вентили (*Testing and specifications of LPG cylinder valves – self closing*)
	EN 13153:2001 + A1:2003	Технические требования к вентилям баллонов для СНГ – Вентили с ручным управлением (*Testing and specifications of LPG cylinder valves – manually operated*)
4.1.6.8 б) и в)	ISO 11117:1998	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки и предохранительные устройства вентилей на баллонах для промышленных и медицинских газов – Проектирование, изготовление и испытания (*Gas Cylinders – Valve Protection caps and valve guards for industrial and medical gas cylinders – Design construction and tests)*
	EN 962:1996+A2:2000	Предохранительные колпаки и предохранительные устройства вентилей на баллонах для промышленных и медицинских газов – Проектирование, изготовление и испытания (*Valve protection caps and valve guards for industrial and medical gas cylinders – Design, construction and tests)*
	ISO 16111:2008	Транспортируемые емкости для хранения газа - Водород, поглощаемый обратимым металлгидридом (*Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride*)

4.1.7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ САМОРЕАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ (КЛАСС 4.1) И ОРГАНИЧЕСКИХ ПЕРОКСИДОВ (КЛАСС 5.2)

4.1.7.0.1 Сосуды для органических пероксидов должны быть надёжно закрытыми. В тех случаях, когда в результате выделения газа может возникнуть значительное внутреннее давление, могут устанавливаться вентиляционные устройства при условии, что выбрасываемый газ не вызывает опасности; в противном случае должна быть ограничена степень наполнения. Вентиляционные устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы жидкость не вытекала и загрязнения не попадали внутрь сосуда, когда упаковка находится в транспортном положении. При наличии наружной тары она должна быть сконструирована таким образом, чтобы не препятствовать работе вентиляционного устройства

4.1.7.1 Использование тары (кроме КСМ)

4.1.7.1.1 Тара, используемая для органических пероксидов и самореактивных веществ, должна удовлетворять требованиям главы 6.1 и требованиям в отношении их испытаний для группы упаковки II.

4.1.7.1.2 Методы упаковки органических пероксидов и самореактивных веществ перечислены в инструкции по упаковке P520 (коды OP1–OP8). Количество вещества, указанное для каждого метода, представляет собой максимальное разрешенное количество вещества на одну упаковку.

4.1.7.1.3 Методы упаковки уже классифицированных органических пероксидов и самореактивных веществ указаны в п.п. 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

4.1.7.1.4 Для назначения метода упаковки новым органическим пероксидам, самореактивным веществам или составам классифицированных органических пероксидов или самореактивных веществ должна использоваться следующая процедура:

а) ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА B ИЛИ САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО ТИПА B: Должен назначаться метод упаковки OP5 при условии, что органический пероксид или самореактивное вещество удовлетворяет критериям п. 20.4.3 b) или соответственно, 20.4.2 b) «Руководства по испытаниям и критериям» в таре, указанной для данного метода упаковки. Если органический пероксид или самореактивное вещество может удовлетворять этим критериям только в таре меньшей вместимости, чем вместимость, указанная для метода упаковки OP5 (т. е. в таре, перечисленной для методов упаковки OP1–OP4), то назначается соответствующий метод упаковки с меньшей цифрой в коде OP.

б) ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА C ИЛИ САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО ТИПА C: Должен назначаться метод упаковки OP6 при условии, что органический пероксид или самореактивное вещество, удовлетворяет критериям п. 20.4.3 c) или соответственно п. 20.4.2 c) «Руководства по испытаниям и критериям» в таре, указанной для данного метода упаковки. Если органический пероксид или самореактивное вещество может удовлетворять этим критериям только в таре меньшей вместимости, чем вместимость, указанная для метода упаковки OP6, то назначается соответствующий метод упаковки с меньшей цифрой в коде OP.

в) ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА D ИЛИ САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО ТИПА D: Для этого типа органического пероксида или самореактивного вещества должен назначаться метод упаковки OP7.

г) ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА E ИЛИ САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО ТИПА E: Для этого типа органического пероксида или самореактивного вещества должен назначаться метод упаковки OP8.

д) ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА F ИЛИ САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО ТИПА F: Для этого типа органического пероксида или самореактивного вещества должен назначаться метод упаковки OP8.

4.1.7.2 Использование КСМ

4.1.7.2.1 Органические пероксиды, указанные в инструкции по упаковке IBC520, могут перевозиться в КСМ в соответсвии с этой инструкцией. КСМ должны удовлетворять требованиям главы 6.5 и требованиям в отношении их испытаний для группы упаковки II.

4.1.7.2.2 Другие органические пероксиды и самореактивные вещества типа F могут перевозиться в КСМ с соблюдением условий, установленных компетентным органом страны происхождения, если этот компетентный орган на основании результатов соответствующих испытаний удостоверился в том, что такая перевозка может быть безопасной. Испытания необходимы, в частности, для:

а) подтверждения того, что органический пероксид или самореактивное вещество соответствует принципам классификации, приведенным соответственно в п. 20.4.3 f) или п. 20.4.2 f) «Руководства по испытаниям и критериям», выходной блок F на рис. 20.1 b) Руководства;
б) подтверждения совместимости всех материалов, которые соприкасаются с веществом при перевозке;
в) (Зарезервировано)
г) определения характеристик устройств для сброса давления и аварийных предохранительных устройств, если таковые необходимы;
д) определения специальных мер, которые могут потребоваться для безопасной перевозки вещества.

Если страна происхождения не является участницей СМГС, то классификация и условия перевозки должны быть признаны компетентным органом первой страны – участницы СМГС по пути следования груза.

4.1.7.2.3 Самоускоряющееся разложение и охват КСМ огнем является аварийной ситуацией. В целях предупреждения разрушения металлических или составных КСМ со сплошной металлической оболочкой аварийные предохранительные устройства должны быть рассчитаны на удаление всех продуктов разложения и паров, выделяющихся при самоускоряющемся разложении или охвате КСМ огнем в течение 1 час. Расчет производительности предохранительных устройств производится по формулам, приведенным в п. 4.2.1.13.8.

4.1.8 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ (КЛАСС 6.2)

4.1.8.1 Отправители инфекционных веществ должны обеспечить подготовку упаковок к перевозке с тем, чтобы они прибыли в место назначения в надлежащем состоянии и во время перевозки не представляли опасности для людей или животных.

4.1.8.2 К упаковкам с инфекционными веществами применяются определения, содержащиеся в разделе1.2.1, и общие положения по упаковке, изложенные в п.п. 4.1.1.1–4.1.1.16, за исключением п.п. 4.1.1.3, 4.1.1.9–4.1.1.12 и 4.1.1.15. Однако жидкости должны загружаться только в тару, обладающую сопротивлением внутреннему давлению, которое может возникнуть при нормальных условиях перевозки.

4.1.8.3 При перевозке инфекционных веществ между вторичной тарой и наружной тарой должен быть помещен подробный список содержимого.

Если инфекционные вещества, подлежащие перевозке, неизвестны, но предполагается, что они отвечают критериям для отнесения к категории А, то в документе, вложенном в наружную тару, после надлежащего отгрузочного наименования должно указываться следующее: "Инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А".

4.1.8.4 Перед возвратом порожней тары отправителю или иному получателю она должна быть продезинфицирована или простерилизирована для исключения любой опасности. Знаки опасности, маркировочные надписи, указывающие на то, что в таре содержалось инфекционное вещество, должны быть сняты или стерты.

4.1.8.5 При условии сохранения эквивалентного уровня эксплуатационных характеристик, без дополнительного испытания заполненной тары, разрешается использовать следующие разновидности первичных сосудов, помещаемых во вторичную тару:

а) Первичные сосуды одинакового или меньшего размера по сравнению с первичными сосудами, прошедшими испытания, при условии, что:

– первичные сосуды имеют такую же конструкцию, как и первичные сосуды, прошедшие испытания (например, форму – круглую, прямоугольную и т. д.);

– конструкционный материал первичных сосудов (стекло, пластмасса, металл и т. д.) по сравнению с первоначально испытанными первичными сосудами обеспечивает равноценную или большую ударопрочность или сопротивление нагрузке, возникающей при штабелировании;

– первичные сосуды имеют такие же или меньшие отверстия и оборудованы затвором аналогичной конструкции (например, навинчивающейся крышкой, притертой пробкой и т. д.);

– используется достаточное количество дополнительного прокладочного материала для заполнения пустот и предотвращения значительных перемещений первичных сосудов;

– первичные сосуды располагаются во вторичной таре так же, как в упаковке, прошедшей испытания.

б) Разрешается использовать меньшее количество испытываемых первичных сосудов или альтернативных типов первичных сосудов, указанных в подпункте а), выше, при условии добавления достаточного количества прокладочного материала для заполнения пустот и предотвращения значительных перемещений первичных сосудов.

4.1.8.6 П.п. 4.1.8.1 - 4.1.8.5 применяются только к инфекционным веществам категории А (№ ООН 2814 и 2900). Они не применяются к № ООН 3373 «ПРЕПАРАТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ, КАТЕГОРИЯ В» (см. инструкцию по упаковке Р650 в п. 4.1.4.1) и № ООН 3291 «ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ Н.У.К.», или «(БИО) МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К.», или «МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.».

4.1.8.7 При перевозке материала животного происхождения тара или КСМ, использование которых прямо не разрешено в соответствующей инструкции по упаковке, не должны использоваться для перевозки того или иного вещества или изделия, если их использование не было прямо разрешено компетентным органом страны происхождения* и если не соблюдаются следующие условия:

а) альтернативная тара должна отвечать общим требованиям части 4 Прил. 2 к СМГС;

---

* *Если страна происхождения не является участницей СМГС, то компетентным органом страны - участницы СМГС, первой по пути следования груза.*

б) если это предписывает инструкция по упаковке, указанная в колонке 8 таблицы A главы 3.2, то альтернативная тара должна отвечать требованиям части 6;

в) альтернативная тара должна обеспечивать по крайней мере эквивалентный уровень безопасности, как если бы вещество было упаковано в соответствии с методом, оговоренным в конкретной инструкции по упаковке, указанной в колонке 8 таблицы A главы 3.2. Уровень безопасности должен быть подтвержден компетентным органом страны происхождения*; и

г) копия свидетельства о разрешении использования альтернативной тары, выданного компетентным органом, должна сопровождать каждый груз, либо в накладной должна быть сделана запись о том, что используемая альтернативная тара утверждена компетентным органом.

4.1.9 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ ГРУЗОВ КЛАССА 7

4.1.9.1 Общие требования

4.1.9.1.1 Радиоактивные материалы, упаковочные комплекты (тара) и упаковки должны отвечать требованиям главы 6.4. Количество радиоактивного материала в упаковке не должно превышать пределов, указанных в п.п. 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, специальном положении 336 главы 3.3 и п. 4.1.9.3.

Прил. 2 к СМГС распространяется на следующие типы упаковок для радиоактивных материалов:

а) освобожденная упаковка (см. п. 1.7.1.5);
б) промышленная упаковка типа 1 (упаковка типа IP-1);
в) промышленная упаковка типа 2 (упаковка типа IP-2);
г) промышленная упаковка типа 3 (упаковка типа IP-3);
д) упаковка типа A;
е) упаковка типа B(U);
ж) упаковка типа B(M);
з) упаковка типа C.

К упаковкам, содержащим делящийся материал или урана гексафторид, применяются соответствующие дополнительные требования

4.1.9.1.2 Нефиксированное радиоактивное загрязнение внешних поверхностей любой упаковки должно поддерживаться на наиболее низком практически достижимом уровне и при нормальных условиях перевозки не должно превышать:

а) 4 Бк/см^2 для бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности,
б) 0,4 Бк/см^2 для всех других альфа-излучателей.

Эти пределы применяются при усреднении по любому участку в 300 см^2 любой поверхности.

4.1.9.1.3 Упаковка, кроме освобожденной упаковки, не должна содержать веществ и изделий, кроме необходимых для использования радиоактивного материала. Взаимодействие между указанными предметами и упаковкой в условиях перевозки, применимых к данной конструкции, не должно снижать безопасности упаковки.

4.1.9.1.4 За исключением предусмотренного в разделе 7.5.11 (специальное положение CW33), уровень нефиксированного радиоактивного загрязнения внешних и внутренних поверхностей транспортных пакетов, контейнеров, цистерн, КСМ и вагонов не должен превышать пределов, указанных в п. 4.1.9.1.2.

4.1.9.1.5 В случае радиоактивных материалов, обладающих другими опасными свойствами, данные свойства должны быть учтены в конструкции упаковки. Радиоактивный материал, представляющий дополнительную опасность, упакованный в упаковки, не требующие утверждения компетентным органом, должен перевозиться в упаковочных комплектах, КСМ, цистернах или контейнерах для перевозки навалом, полностью отвечающих требованиям соответствующих глав части 6, а также применимым требованиям глав 4.1, 4.2 или 4.3 в отношении соответствующей дополнительной опасности.

4.1.9.1.6 Перед первой перевозкой упаковки должны быть выполнены следующие требования:

а) если проектное давление системы защитной оболочки превышает 35 кПа (манометрическое давление), должно обеспечиваться соответствие системы защитной оболочки упаковки утвержденным проектным требованиям, имеющим отношение к способности данной системы сохранять целостность при данном давлении;

б) для упаковки типа B(U), типа B(M) и типа C, а также для упаковки, содержащей делящийся материал, эффективность ее радиационной защиты и защитной оболочки и, при необходимости, характеристики теплопередачи и эффективность системы локализации должны находиться в пределах, применимых или указанных для утвержденной конструкции;

в) для упаковок, содержащих делящийся материал, которые в целях соблюдения требований п. 6.4.11.1 специально оснащаются поглотителями нейтронов в виде элементов упаковки, должны проводиться проверки с целью подтверждения наличия и распределения поглотителей нейтронов.

4.1.9.1.7 Перед каждой перевозкой должны быть выполнены следующие требования:

а) для упаковки должно обеспечиваться выполнение всех требований, изложенных в соответствующих положениях Прил. 2 к СМГС;

б) грузоподъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям п. 6.4.2.2, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки, согласно п. 6.4.2.3;

в) для упаковки, требующей утверждения компетентным органом, должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификатах об утверждении;

г) каждая упаковка типа B(U), типа B(M) и типа C должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по температуре и давлению, если только указанные требования не были исключены в порядке одностороннего утверждения;

д) для каждой упаковки типа B(U), типа B(M) и типа C путем проверки и/или соответствующих испытаний должно быть обеспечено надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и, при необходимости, их герметизация таким образом, чтобы было подтверждено выполнение требований п.п. 6.4.8.8 и 6.4.10.3;

е) для радиоактивного материала особого вида должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и соответствующих положений Прил. 2 к СМГС;

ж) для упаковок, содержащих делящийся материал, в соответствующих случаях должны проводиться измерения, указанные в п. 6.4.11.4 б), и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям п. 6.4.11.7;

з) для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должно обеспечиваться выполнение всех требований, указанных в сертификате об утверждении, и соответствующих положений Прил. 2 к СМГС.

4.1.9.1.8 Прежде чем приступить к перевозке согласно условиям сертификатов, отправитель должен иметь копии инструкций по надлежащему закрытию упаковки и других мероприятий по подготовке к перевозке.

4.1.9.1.9 За исключением грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, транспортный индекс любой упаковки или транспортного пакета не должен превышать 10, а индекс безопасности по критичности любой упаковки или транспортного пакета не должен превышать 50.

4.1.9.1.10 Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности упаковки или транспортного пакета не должен превышать 2 мЗв/ч, за исключением упаковок или транспортных пакетов, перевозимых в условиях исключительного использования при соблюдении условий, указанных в подпункте (3.5) а) специального положения CW33 раздела 7.5.11.

4.1.9.1.11 Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности упаковки или транспортного пакета в условиях исключительного использования не должен превышать 10 мЗв/ч.

4.1.9.2 Требования и контроль в отношении перевозки материалов НУА и ОПРЗ

4.1.9.2.1 Количество материала НУА или ОПРЗ в отдельной упаковке типа ПУ-1, упаковке типа ПУ-2, упаковке типа ПУ-3 либо предмете или группе предметов, в зависимости от случая, должно ограничиваться так, чтобы внешний уровень излучения на расстоянии 3 м от незащищенного вещества либо предмета или группы предметов не превышал 10 мЗв/ч.

4.1.9.2.2 Материалы НУА и ОПРЗ, представляющие собой делящийся материал или содержащие его, должны удовлетворять соответствующим требованиям п. 6.4.11.1 и специального положения CW33 (4.1) и (4.2) раздела 7.5.11.

4.1.9.2.3 Материалы НУА и ОПРЗ, относящиеся к группам НУА-I и ОПРЗ-I, могут перевозиться без упаковки при соблюдении следующих условий:

а) неупакованные материалы, за исключением руд, содержащих только природные радионуклиды, должны транспортироваться таким образом, чтобы при обычных условиях перевозки не было утечки радиоактивного содержимого из вагона или ухудшения радиационной защиты;

б) каждый вагон должен находиться в условиях исключительного использования, за исключением случаев перевозки только ОПРЗ-I, у которого радиоактивное загрязнение доступных и недоступных поверхностей не превышает более чем в 10 раз

соответствующий предел, указанный в п. 2.2.7.1.2 (см. термин «Радиоактивное загрязнение»); и

в) в случае ОПРЗ-I, в отношении которого имеются основания предполагать наличие нефиксированного радиоактивного загрязнения недоступных поверхностей, превышающего значения, указанные в п. 2.2.7.2.3.2a)1), должны приниматься меры, исключающие попадание радиоактивного материала в вагон.

4.1.9.2.4 Материалы НУА и ОПРЗ, за исключением случаев, перечисленных в п. 4.1.9.2.3, должны упаковываться согласно нижеприведенной таблице:

Требования, предъявляемые к промышленным упаковкам, содержащим материалы НУА и ОПРЗ

Радиоактивное содержимое	Тип промышленной упаковки	
	Исключительное использование	Неисключительное использование
НУА-I Твердое вещество [a)] Жидкость	 Тип ПУ-1 Тип ПУ-1	 Тип ПУ-1 Тип ПУ-2
НУА-II Твердое вещество Жидкость и газ	 Тип ПУ-2 Тип ПУ-2	 Тип ПУ-2 Тип ПУ-3
НУА-III	Тип ПУ-2	Тип ПУ-3
ОПРЗ-I [a)]	Тип ПУ-1	Тип ПУ-1
ОПРЗ-II	Тип ПУ-2	Тип ПУ-2

a) В условиях, указанных в п. 4.1.9.2.3, материалы НУА-I и ОПРЗ-I могут транспортироваться неупакованными.

4.1.9.3 ***Упаковки, содержащие делящиеся материалы***

Упаковки с делящимися материалами (если на упаковки с делящимися материалами не распространяется освобождение для классификации материала в качестве делящегося материала согласно п. 2.2.7.2.3.5) не должны содержать:

а) массу делящегося материала (или, в надлежащих случаях, массу каждого делящегося нуклида в смесях), отличающуюся от разрешенной для данной конструкции упаковки;

б) любой радионуклид или делящийся материал, отличающиеся от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки;

или

в) материал, форма, физическое, химическое состояние или пространственное размещение которого отличается от тех, которые разрешены для данной конструкции упаковки, что указывается в сертификатах об утверждении.

4.1.10 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СОВМЕСТНОЙ УПАКОВКЕ

4.1.10.1 Когда совместная упаковка разрешается в соответствии с положениями настоящего раздела, различные опасные грузы или опасные грузы и другие грузы могут упаковываться совместно в комбинированную тару, предусмотренную в п. 6.1.4.21, при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом и соблюдены требования настоящей главы.

Примечание 1: *См. также п.п. 4.1.1.5 и 4.1.1.6.*

Примечание 2: *В отношении грузов класса 7 см. раздел 4.1.9.*

4.1.10.2 За исключением случаев, когда упаковки содержат грузы только класса 1 или класса 7, если в качестве наружной тары используются ящики из древесины или картона, то масса упаковки, содержащей различные совместно упакованные грузы, не должна превышать 100 кг.

4.1.10.3 Если специальное положение, изложенное в п. 4.1.10.4, не предусматривает иное, опасные грузы одного и того же класса, имеющие один и тот же классификационный код, могут упаковываться совместно.

4.1.10.4 Если в колонке 9б таблицы А главы 3.2 проставлен код (MP1-MP24), то к совместной упаковке рассматриваемого груза с другими грузами применяются следующие специальные положения:

MP1 Разрешается совместная упаковка только с грузами имеющими такой же тип конструкции и группу совместимости.

MP2 Совместная упаковка запрещена.

MP3 Разрешается совместная упаковка веществ, отнесенных к №№ ООН 1802 и 1873.

MP4 Запрещается совместная упаковка с грузами других классов и грузами, не подпадающими под действие предписаний Прил. 2 к СМГС. Если данный органический пероксид является отвердителем или многосоставной системой для веществ класса 3, совместная упаковка с веществами класса 3 разрешается.

MP5 Разрешается совместная упаковка веществ, отнесенных к №№ ООН 2814, 2900 в комбинированной таре, предусмотренной в инструкции по упаковке P620, а так же вместе с:

- веществами, используемыми в качестве хладагента (например льда, сухого льда, азота охлаждённого жидкого);
- № ООН 3373 Препарат биологический, категория В который упакован в соответствии с инструкцией по упаковке P650.

MP6 Совместная упаковка запрещена. Положение не распротраняется на вещества, используемые в качестве хладагентов, например, льда, сухого льда или азота охлажденного жидкого.

MP7 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 5 л на внутреннюю тару в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP8 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 3 л на внутреннюю тару в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP9 Разрешается совместная упаковка в наружную тару, предусмотренную для комбинированной тары в п. 6.1.4.21, с

– другими грузами класса 2;

– грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP10 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 5 кг на внутреннюю тару в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP11 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 5 кг на внутреннюю тару в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов (за исключением веществ класса 5.1 отнесенных к группе упаковки I или II), если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP12 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 5 кг на внутреннюю тару в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов (за исключением веществ класса 5.1, отнесенных к группе упаковки I или II), если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

Масса упаковки не должна превышать 45 кг; при использовании в качестве наружной тары ящиков из картона масса упаковки не должна превышать 27 кг.

MP13 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 3 кг на внутреннюю тару и на упаковку можно упаковывать в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP14 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 6 кг на внутреннюю тару можно упаковывать в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP15 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 3 л на внутреннюю тару можно упаковывать в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP16 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 3 л на внутреннюю тару и упаковку в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP17 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 0,5 л на внутреннюю тару и не более 1 л на упаковку в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами других классов, за исключением класса 7, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP18 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 0,5 кг на внутреннюю тару и не более 1 кг на упаковку в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами других классов, за исключением класса 7, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка;

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP19 Разрешается совместная упаковка в количестве не более 5 л на внутреннюю тару в комбинированной таре, предусмотренной в п. 6.1.4.21, с

– грузами того же класса, имеющими другие классификационные коды, или грузами других классов, если для указанных грузов также разрешена совместная упаковка; или

– грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС,

при условии, что они не вступают в опасную реакцию друг с другом.

MP20 Разрешается совместная упаковка с веществами, имеющими тот же номер ООН. Запрещается совместная упаковка с грузами класса 1, имеющими другие номера ООН, кроме случаев, когда это предусмотрено специальным положением MP24. Запрещается совместная упаковка с грузами других классов и грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС.

MP21 Разрешается совместная упаковка с изделиями, имеющими тот же номер ООН. Запрещается совместная упаковка с грузами класса 1, имеющими другие номера ООН; исключением:

а) собственных средств инициирования при выполнении одного из условии:

–исключена возможность срабатывания указанных средств при нормальных условиях перевозки;

–средства инициирования снабжены минимум 2 эффективными предохранительными устройствами, позволяющими предотвратить взрыв изделия при случайном срабатывании средств инициирования;

–если средства инициирования не снабжены 2 эффективными предохранителями (т. е. средства инициирования, отнесенные к группе совместимости B), компетентный орган страны происхождения* подтверждает, что случайное срабатывание средств инициирования не вызовет взрыва изделия при нормальных условиях перевозки;

б) изделий, относящихся к группам совместимости C, D и E.

При совместной упаковке грузов в соответствии с настоящим специальным положением необходимо учитывать возможное изменение классификации упаковки согласно п. 2.2.1.1.

В отношении записей в накладной см. п. 5.4.1.2.1 б).

MP22 Разрешается совместная упаковка с изделиями, имеющими тот же номер ООН. Запрещается совместная упаковка с грузами других классов, грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 СМГС, а также с грузами класса 1, имеющими другие номера ООН, за исключением:

а) собственных средств инициирования, при условии, что исключена возможность срабатывания указанных средств при нормальных условиях перевозки;

б) изделий, относящихся к группам совместимости C, D и E.

в) случаев, когда это предусмотрено специальным положением MP24.

При совместной упаковке грузов в соответствии с настоящим специальным положением необходимо учитывать возможное изменение классификации упаковки согласно п. 2.2.1.1.

В отношении записей в накладной см. п. 5.4.1.2.1 б).

MP23 Разрешается совместная упаковка с изделиями, имеющими тот же номер ООН. Запрещается совместная упаковка с грузами класса 1, имеющими другие номера ООН, за исключением:

а) собственных средств инициирования, если исключена возможность срабатывания указанных средств при нормальных условиях перевозки;

б) случаев, когда это предусмотрено специальным положением MP24.

Запрещается совместная упаковка с грузами других классов и грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС.

При совместной упаковке грузов в соответствии с настоящим специальным положением необходимо учитывать возможное изменение классификации упаковки согласно п. 2.2.1.1. В отношении записей в накладной см. п. 5.4.1.2.1 б).

* Если страна происхождения не является участницей СМГС, то это должно быть подтверждено компетентным органом страны – участницы СМГС первой по пути следования груза.

MP24 Разрешается совместная упаковка с грузами, имеющими номера ООН, указанные в таблице ниже, с соблюдением следующих условий:

– если в таблице указана буква A, грузы с указанными номерами ООН могут упаковываться вместе без ограничения по массе;
– если в таблице указана буква B, грузы с указанными номерами ООН могут упаковываться совместно с общей массой взрывчатых веществ не более 50 кг на упаковку.
– если в таблице буквы A или B не указаны, совместная упаковка таких грузов запрещается.

При совместной упаковке грузов в соответствии с настоящим специальным положением необходимо учитывать возможное изменение классификации упаковки согласно п. 2.2.1.1.

В отношении записей в накладной см. п. 5.4.1.2.1 б).

Таблица совместной упаковки некоторых грузов класса 1

№ ООН	0012	0014	0027	0028	0044	0054	0160	0161	0186	0191	0194	0195	0197	0238	0240	0312	0333	0334	0335	0336	0337	0373	0405	0428	0429	0430	0431	0432	0505	0506	0507
0012		A																													
0014	A																														
0027				B	B		B	B																							
0028			B		B		B	B																							
0044			B	B			B	B																							
0054									B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0160			B	B	B			B																							
0161			B	B	B		B																								
0186						B				B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0191						B			B		B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0194						B			B	B		B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0195						B			B	B	B		B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0197						B			B	B	B	B		B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0238						B			B	B	B	B	B		B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0240						B			B	B	B	B	B	B		B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0312						B			B	B	B	B	B	B	B							B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0333																		A	A	A	A										
0334																	A		A	A	A										
0335																	A	A		A	A										
0336																	A	A	A		A										
0337																	A	A	A	A											
0373						B			B	B	B	B	B	B	B	B							B	B	B	B	B	B	B	B	B
0405						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B		B	B	B	B	B	B	B	B
0428						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B		B	B	B	B	B	B	B
0429						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B		B	B	B	B	B	B
0430						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B		B	B	B	B	B
0431						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B		B	B	B	B
0432						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B		B	B	B
0505						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B		B	B
0506						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B		B
0507						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	

ГЛАВА 4.2
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН И МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ООН (МЭГК)

Примечание 1: *В отношении вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) см. главу 4.3; в отношении цистерн из армированных волокном пластмасс см. главу 4.4, в отношении вакуумных цистерн для отходов см. главу 4.5.*

Примечание 2: *Переносные цистерны и МЭГК ООН, имеющие маркировку согласно положениям главы 6.7, но утвержденные в государстве, не являющемся участником СМГС, могут использоваться для перевозки в соответствии с Прил. 2 к СМГС.*

4.2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЩЕСТВ КЛАССОВ 1, 3–9

4.2.1.1 В настоящем разделе содержатся общие положения, касающиеся использования переносных цистерн для перевозки веществ классов 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8 и 9. Помимо этих общих положений, переносные цистерны должны удовлетворять требованиям раздела 6.7.2, касающимся проектирования, изготовления, проверки и испытаний. Вещества должны перевозиться в переносных цистернах согласно соответствующей инструкции по переносным цистернам, указанной в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенной в п. 4.2.4.2.6 (Т1–Т23), а также согласно специальным положениям по переносным цистернам, указанным для каждого вещества в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенным в п. 4.2.5.3.

4.2.1.2 Во время перевозки переносные цистерны должны быть надежно защищены от повреждения котла и эксплуатационного оборудования в результате удара или опрокидывания. Если котел и эксплуатационное оборудование сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки при ударе или опрокидывании, то такая защита не требуется. Примеры этой защиты приведены в п. 6.7.2.17.5.

4.2.1.3 Некоторые вещества являются химически нестабильными. Они допускаются к перевозке только в том случае, если приняты необходимые меры по предотвращению их опасного разложения, преобразования или полимеризации. Для этого необходимо обеспечить, чтобы в цистернах не содержалось веществ, способных активизировать эти реакции.

4.2.1.4 В ходе перевозки температура наружной поверхности котла, за исключением отверстий и их запорных устройств, или теплоизоляционного материала, не должна превышать 70 °C. Если вещества перевозятся при повышенных температурах в жидком или твердом состоянии, для соблюдения этого требования котел, если необходимо, должен быть теплоизолирован.

4.2.1.5 Неочищенные и недегазированные порожние переносные цистерны должны соответствовать тем же требованиям, что и переносные цистерны, заполненные веществом, перевозившимся ранее.

4.2.1.6 Вещества не должны перевозиться в смежных отсеках котла, если они могут вступать в опасную реакцию друг с другом (см.раздел 1.2.1).

4.2.1.7 Свидетельство об утверждении конструкции, протокол испытаний и свидетельство, содержащее результаты первоначальной проверки и испытания каждой переносной цистерны, выданные компетентным органом или уполномоченной им организацией, должны находиться у этого органа или организации и у владельца. Владельцы должны предоставить эту документацию по первому требованию компетентного органа.

4.2.1.8 Если наименование перевозимого(ых) вещества(веществ) не указано на металлической табличке, предписанной в п. 6.7.2.20.2, копия свидетельства, предписанного в п. 6.7.2.18.1, должна по требованию компетентного органа или уполномоченной им организации незамедлительно предоставляться отправителем, получателем или другим участником перевозки.

4.2.1.9 Степень наполнения

4.2.1.9.1 Отправитель должен обеспечить, чтобы под погрузку использовалась соответствующая переносная цистерна, и чтобы в нее не загружались вещества, которые при соприкосновении с материалами котла, прокладок, эксплуатационного

оборудования или защитной облицовки, могут вступить с ними в опасную реакцию с образованием опасных продуктов или значительно снизить прочность этих материалов. В случае необходимости отправитель совместно с компетентным органом должен обратиться к изготовителю переносной цистерны, а также к производителю вещества за информацией о совместимости перевозимого вещества с конструкционными материалами переносной цистерны.

4.2.1.9.1.1 Переносные цистерны не должны заполняться выше уровня, указанного в п.п. 4.2.1.9.2–4.2.1.9.6. Применимость положений п.п. 4.2.1.9.2, 4.2.1.9.3 или 4.2.1.9.5.1 к отдельным веществам оговорена в соответствующих инструкциях или специальных положениях по переносным цистернам, изложенным в п. 4.2.5.2.6 или в п. 4.2.5.3 и указанным в колонке 10 или 11 таблицы А главы 3.2.

4.2.1.9.2 Максимальная степень наполнения в общем случае определяется по формуле:

$$\text{Степень наполнения} = \frac{97}{1+\alpha(t_м - t_н)}, \%$$

где α – средняя величина коэффициента объемного расширения жидкости в пределах между 15°C и 50°C;
$t_м$ – максимальная среднеобъемная температура жидкости при перевозке, °C;
$t_н$ – температура жидкости во время наполнения, °C.

4.2.1.9.3 Максимальная степень наполнения для жидкостей классов 6.1 и 8, относящихся к группам упаковки I и II, а также для жидкостей с абсолютным давлением паров более 175 кПа (1,75 бар) при 65°C определяется по формуле:

$$\text{Степень наполнения} = \frac{95}{1+\alpha(t_м - t_н)}, \%$$

4.2.1.9.4 Для жидкостей, перевозимых без подогрева, величину α можно рассчитать по следующей формуле:

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 d_{50}}$$

где d_{15} и d_{50} – плотность жидкости при температурах 15°C и 50°C, соответственно.

4.2.1.9.4.1 Максимальная среднеобъемная температура жидкости ($t_м$) принимается равной 50°C, за исключением перевозок в условиях умеренного климата или в экстремальных климатических условиях, когда соответствующие компетентные органы могут разрешить использовать, в зависимости от конкретного случая, более низкую или более высокую температуру.

4.2.1.9.5 Положения п.п. 4.2.1.9.2–4.2.1.9.4.1 не применяются к переносным цистернам, содержащим вещества, температура которых во время перевозки поддерживается (например, с помощью нагревательного устройства) выше 50°C. В случае, если переносная цистерна оборудована нагревательным устройством, должен использоваться терморегулятор для обеспечения того, чтобы в любой момент во время перевозки максимальная степень наполнения не превышала 95% вместимости.

4.2.1.9.5.1 Максимальная степень наполнения для твердых веществ, перевозимых при температуре, превышающей их температуру плавления, и жидкостей, перевозимых при повышенной температуре, определяется по формуле:

$$\text{Степень наполнения} = 95\,\frac{d_м}{d_н}, \%$$

где $d_м$ и $d_н$ – плотность жидкости при максимальной среднеобъемной температуре во время перевозки и при средней температуре жидкости во время наполнения, соответственно.

4.2.1.9.6. Переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:

а) степень наполнения жидкостями, имеющими вязкость менее 2680 мм^2/с при температуре 20°C или при максимальной температуре вещества, перевозимого в нагретом состоянии, составляет от 20% до 80%, за исключением случаев, когда котлы переносных цистерн разделены перегородками или волногасителями на отсеки вместимостью не более 7500 л;

б) наружная поверхность котла или эксплуатационное оборудование загрязнены ранее перевозившимися веществами;

в) размеры утечки или повреждения таковы, что это может сказаться на целостности переносной цистерны, ее грузоподъемных или крепежных приспособлений; и

г) эксплуатационное оборудование не проверено или находится в неисправном состоянии.

4.2.1.9.7 Во время загрузки переносных цистерн их проемы для вилочного захвата погрузчика должны быть закрыты. Это положение не применяется к переносным цистернам, для которых в соответствии с п. 6.7.2.17.4 наличия средств закрытия таких проемов не требуется.

4.2.1.10 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 3

4.2.1.10.1 Переносные цистерны, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, должны закрываться и должны быть снабжены предохранительными устройствами в соответствии с п.п. 6.7.2.8–6.7.2.15.

4.2.1.10.2 Если переносные цистерны предназначены только для сухопутных перевозок, то могут использоваться открытые вентиляционные системы, если это разрешено положениями главы 4.3.

4.2.1.11 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ классов 4.1 (за исключением самореактивных веществ класса 4.1), 4.2 и 4.3

(зарезервировано)

Примечание. *В отношении самореактивных веществ класса 4.1 см. п. 4.2.1.13.1.*

4.2.1.12 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 5.1

(зарезервировано)

4.2.1.13 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1

4.2.1.13.1 Каждое вещество должно быть подвергнуто испытаниям. Протокол испытаний должен быть передан компетентному органу страны происхождения на утверждение. Соответствующее уведомление должно быть направлено компетентному органу страны назначения. Уведомление должно содержать соответствующую информацию о перевозке и протокол с результатами испытаний. Проводимые испытания должны включать испытания, необходимые для:

а) подтверждения совместимости перевозимого материала и материалов котла переносной цистерны;

б) предоставления данных, позволяющих проектировать устройства для сброса давления и аварийные предохранительные устройства с учетом конструкционных характеристик переносной цистерны.

В протоколе испытаний должны быть изложены меры, необходимые для обеспечения безопасной перевозки вещества.

4.2.1.13.2 Изложенные ниже положения применяются к переносным цистернам, предназначенным для перевозки органических пероксидов типа F или самореактивных веществ типа F, имеющих температуру самоускоряющегося разложения (ТСУР) 55°C или выше. В случае возникновения противоречий настоящие положения имеют преимущественную силу по отношению к положениям раздела 6.7.2. Необходимо учитывать такие аварийные ситуации, как самоускоряющееся разложение вещества и охват огнем (см. п. 4.2.1.13.8).

4.2.1.13.3 Дополнительные положения, касающиеся перевозки в переносных цистернах органических пероксидов или самореактивных веществ с ТСУР ниже 55°C, должны устанавливаться компетентным органом страны происхождения. Соответствующее уведомление должно направляться компетентному органу страны назначения.

4.2.1.13.4 Переносная цистерна должна быть рассчитана таким образом, чтобы выдерживать испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар).

4.2.1.13.5 Переносные цистерны должны быть оборудованы датчиками температуры.

4.2.1.13.6 Переносные цистерны должны быть оборудованы устройствами для сброса давления и аварийными предохранительными устройствами. Допускается использование вакуумных предохранительных устройств. Устройства для сброса давления должны срабатывать при давлениях, определенных с учетом как свойств вещества, так и конструктивных характеристик переносной цистерны. Наличие плавких элементов в котле цистерны не допускается.

4.2.1.13.7 Устройства для сброса давления должны состоять из подпружиненных клапанов, установленных с целью предотвращения накопления в переносной цистерне продуктов

разложения и паров, образующихся при температуре 50°C. Пропускная способность и величина давления срабатывания предохранительных клапанов должны определяться на основе результатов испытаний, предусмотренных в п. 4.2.1.13.1. Однако величина давления срабатывания не должна быть такой, чтобы при опрокидывании переносной цистерны жидкость вытекала через клапан(ы) из-за гидростатического давления жидкости.

4.2.1.13.8 Аварийные предохранительные устройства могут быть подпружиненного или разрывного типа, или представлять собой сочетание обоих типов. Они должны быть рассчитаны на удаление всех продуктов разложения и паров, выделяющихся в течение не менее 1 часа при полном охвате переносной цистерны огнем. Для расчета используется следующая формула:

$$q = 70961 \cdot F \cdot A^{0,82},$$

где:

q – теплопоглощение, Вт;

A – увлажненная площадь, м^2;

F – коэффициент теплоизоляции,

F = 1 для котлов без теплоизоляции; или

$F = \dfrac{U(923 - T)}{47032}$ для котлов с теплоизоляцией,

где:

$U = \dfrac{K}{L}$ – коэффициент теплопередачи теплоизоляции, Вт·м$^{-2}$·К$^{-1}$;

K – удельная теплопроводность теплоизоляционного слоя, Вт·м$^{-1}$·К$^{-1}$;

L – толщина теплоизоляционного слоя, м;

T – температура вещества при сбросе давления, ºК.

Давление срабатывания аварийного(ых) предохранительного(ых) устройства (устройств) должно превышать величину, предусмотренную в п. 4.2.1.13.7, и основываться на результатах испытаний, предписанных в п. 4.2.1.13.1. Аварийные предохранительные устройства должны иметь такие параметры, чтобы максимальное давление в переносной цистерне не превышало ее испытательного давления.

Примечание: *Пример расчета параметров аварийных предохранительных устройств приведен в приложении 5 к "Руководству по испытаниям и критериям"*.

4.2.1.13.9 Для переносных цистерн с теплоизоляцией пропускная способность и установка на срабатывание аварийного(ых) предохранительного(ых) устройства (устройств) должны определяться исходя из условия, что нарушен 1% площади теплоизоляции.

4.2.1.13.10 Вакуумные предохранительные устройства и подпружиненные клапаны должны быть оснащены пламяпрерывающим устройством. При этом необходимо учитывать снижение пропускной способности предохранительного клапана, вызываемое наличием такого устройства.

4.2.1.13.11 Эксплуатационное оборудование, такое как клапаны и наружный трубопровод, должно располагаться так, чтобы вещество не оставалось в них после заполнения переносной цистерны.

4.2.1.13.12 Переносная цистерна должна быть полностью теплоизолирована, если она:

- изготовлена из алюминия;
- предназначена для вещества, имеющего ТСУР ≤ 55°C.

Наружная поверхность должна быть окрашена в белый цвет или покрыта светоотражающим материалом.

4.2.1.13.13 При температуре наливаемого вещества 15°C степень наполнения переносной цистерны не должна превышать 90% ее вместимости.

4.2.1.13.14 Маркировка, требуемая в соответствии с п. 6.7.2.20.2, должна включать номер ООН и техническое наименование вещества с указанием концентрации, утвержденной компетентным органом.

4.2.1.13.15 В переносных цистернах могут перевозиться органические пероксиды и самореактивные вещества, конкретно указанные в инструкции по переносным цистернам Т23, изложенной в п. 4.2.5.2.6.

4.2.1.14 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 6.1

(зарезервировано)

4.2.1.15 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 6.2 в переносных цистернах

(зарезервировано)

4.2.1.16 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 7

4.2.1.16.1 Переносные цистерны, используемые для перевозки радиоактивных материалов, не должны использоваться для перевозки других грузов.

4.2.1.16.2 Степень наполнения переносных цистерн не должна превышать 90% их вместимости или значения, утвержденного компетентным органом.

4.2.1.17 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 8

4.2.1.17.1 Устройства для сброса давления переносных цистерн, используемых для перевозки веществ класса 8, должны проверяться не реже одного раза в год.

4.2.1.18 Дополнительные положения, касающиеся перевозки веществ класса 9

(зарезервировано)

4.2.1.19 Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.2.1.19.1 Твердые вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при температурах, превышающих их температуру плавления, которым в колонке 10 таблицы А главы 3.2 не назначена инструкция по переносным цистернам или которым назначена инструкциям по переносным цистернам, не применяющаяся к перевозкам при температурах, превышающих их температуру плавления, могут перевозиться в переносных цистернах, при условии что эти твердые вещества отнесены к классам 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 или 9, не имеют дополнительной опасности, кроме опасности класса 6.1 ли класса 8, и отнесены к группам упаковки II или III.

4.2.1.19.2 Если в таблице А главы 3.2. не указано иного, переносные цистерны, используемые для перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления, должны соответствовать положениям инструкции по переносным цистернам T4 для твердых веществ группы упаковки III или инструкции по переносным цистернам T7 для твердых веществ группы упаковки II. В соответствии с п. 4.2.5.2.5 также может быть выбрана переносная цистерна, гарантирующая равноценный или более высокий уровень безопасности. Максимальная степень наполнения (в %) должна определяться в соответствии с п. 4.2.1.9.5 (ТР3).

4.2.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕОХЛАЖДЁННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ.

4.2.2.1 (зарезервировано)

4.2.2.2 Переносные цистерны должны удовлетворять требованиям раздела 6.7.3, касающимся проектирования, изготовления, проверки и испытаний. Неохлажденные сжиженные газы должны перевозиться в переносных цистернах в соответствии с инструкцией по переносным цистернам T50, изложенной в п. 4.2.5.2.6, и специальными положениями по переносным цистернам, указанными для конкретных неохлажденных сжиженных газов в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенными в п. 4.2.5.3.

4.2.2.3 Во время перевозки переносные цистерны должны быть надежно защищены от повреждения котла и эксплуатационного оборудования в результате удара или опрокидывания. Если котел и эксплуатационное оборудование сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки при ударе или опрокидывании, то такая защита не требуется. Примеры защиты приведены в п. 6.7.3.13.5.

4.2.2.4 Некоторые неохлажденные сжиженные газы являются химически нестабильными. Они допускаются к перевозке только в том случае, если приняты необходимые меры по предотвращению их опасного разложения, преобразования или полимеризации во время перевозки. Для этого необходимо обеспечить, чтобы в переносных цистернах не содержалось никаких веществ, способных активизировать эти реакции.

4.2.2.5 Если наименование перевозимого(ых) газа(ов) не указано на металлической табличке, предписанной в п. 6.7.3.16.2, копия свидетельства, предписанного в п. 6.7.3.14.1, должна по требованию компетентного органа или уполномоченной им организации незамедлительно предоставляться отправителем, получателем или другим участником перевозки.

4.2.2.6 Неочищенные и недегазированные порожние переносные цистерны должны соответствовать тем же требованиям, что и в наполненном состоянии.

4.2.2.7 Наполнение

4.2.2.7.1 До наполнения отправитель должен убедиться в том, что переносная цистерна допущена к перевозке данного неохлажденного сжиженного газа, и обеспечить, чтобы она не загружалась неохлажденными сжиженными газами, которые при соприкосновении с материалами котла, прокладок и эксплуатационного оборудования могут вступить с ними в опасную реакцию с образованием опасных продуктов или значительно снизить прочность этих материалов. Во время наполнения температура неохлажденного сжиженного газа должна находиться в расчетном температурном интервале.

4.2.2.7.2 Максимальная масса неохлажденного сжиженного газа на литр вместимости котла (кг/л) не должна превышать плотность неохлажденного сжиженного газа при температуре 50°C, умноженную на 0,95. Кроме того, при температуре 60°C котел не должен быть полностью заполнен жидкостью.

4.2.2.7.3 Переносные цистерны не должны заполняться свыше их максимально допустимой массы брутто и максимально допустимой массы груза, установленной для каждого перевозимого газа.

4.2.2.8 Переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:

а) при недоливе колебание жидкости внутри переносной цистерны может создать недопустимые динамические нагрузки;
б) имеется течь;
в) повреждения таковы, что это может сказаться на целостности цистерны, ее грузоподъемных или крепежных приспособлениях;
г) эксплуатационное оборудование не осмотрено и находится в неисправном состоянии.

4.2.2.9 Во время загрузки переносных цистерн их проемы для вилочного захвата погрузчика должны быть закрыты. Это положение не применяется к переносным цистернам, для которых в соответствии с п. 6.7.3.13.4 наличия средств закрытия таких проемов не требуется.

4.2.3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОХЛАЖДЁННЫХ ЖИДКИХ ГАЗОВ

4.2.3.1 (зарезервировано)

4.2.3.2 Переносные цистерны должны удовлетворять требованиям раздела. 6.7.4, касающимся проектирования, изготовления, проверки и испытаний. Охлажденные жидкие газы должны перевозиться в переносных цистернах в соответствии с инструкцией по переносным цистернам T75, изложенной в п. 4.2.5.2.6, и специальными положениями по переносным цистернам, указанными в колонке 11 таблицы A главы 3.2 и изложенными в п. 4.2.5.3.

4.2.3.3 Во время перевозки переносные цистерны должны быть надежно защищены от повреждения котла и эксплуатационного оборудования в результате удара или опрокидывания. Если котел и эксплуатационное оборудование сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки при ударе или опрокидывании, то такая защита не требуется. Примеры защиты приведены в п. 6.7.4.12.5.

4.2.3.4 Если наименование перевозимого(ых) газа(ов) не указано на металлической табличке, предписанной в п. 6.7.4.15.2, копия свидетельства, предписанного в п. 6.7.4.13.1, должна по требованию компетентного органа или уполномоченной им организации незамедлительно предоставляться отправителем, получателем или другим участником перевозки.

4.2.3.5 Неочищенные и недегазированные порожние переносные цистерны должны соответствовать тем же требованиям, что и в наполненном состоянии.

4.2.3.6 Наполнение

4.2.3.6.1 До наполнения отправитель должен убедиться в том, что переносная цистерна допущена к перевозке данного охлажденного жидкого газа, и обеспечить, чтобы она не загружалась охлажденными жидкими газами, которые при соприкосновении с материалами котла, прокладок и эксплуатационного оборудования, могут вступить с ними в опасную реакцию с образованием опасных продуктов или значительно снизить

прочность этих материалов. Во время наполнения температура охлажденного жидкого газа должна находиться в расчетном температурном интервале.

4.2.3.6.2 При определении степени наполнения следует принимать во внимание время удержания, необходимое для предполагаемой продолжительности перевозки, с учетом возможных задержек. Степень наполнения котла, за исключением случаев, предусмотренных п.п. 4.2.3.6.3 и 4.2.3.6.4, должна быть такой, чтобы в случае повышения температуры содержимого, за исключением гелия, до уровня, при котором давление паров равно максимально допустимому рабочему давлению (МДРД), объем, занимаемый жидкостью, не превышал 98%.

4.2.3.6.3 Котлы, предназначенные для перевозки гелия, могут заполняться до уровня впускного отверстия устройства для сброса давления, но не выше этого уровня.

4.2.3.6.4 В случае, когда предполагаемая продолжительность перевозки значительно меньше времени удержания, с разрешения компетентного органа допускается более высокая степень наполнения.

4.2.3.7 Расчетное время нахождения устройства ограничения давления в закрытом состоянии (время удержания)

4.2.3.7.1 Расчетное время удержания рассчитывается для каждой перевозки в соответствии с процедурой, признанной компетентным органом, с учетом следующих показателей:

а) контрольного времени удержания охлажденного жидкого газа, подлежащего перевозке (см. п. 6.7.4.2.8.1) (согласно указаниям таблички, предписанной в п. 6.7.4.15.1);
б) плотности наполнения;
в) давления наполнения;
г) наиболее низкого давления, установленного для устройства (устройств) ограничения давления.

4.2.3.7.2 Расчетное время удержания указывается либо на самой переносной цистерне, либо на прочно прикрепленной к ней металлической табличке в соответствии с п. 6.7.4.15.2.

4.2.3.8 Переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:

а) при недоливе колебание жидкости внутри цистерны может создать недопустимые динамические нагрузки;
б) имеется течь;
в) повреждения таковы, что это может сказаться на целостности цистерны, ее подъемных или крепежных приспособлений;
г) эксплуатационное оборудование не осмотрено и находится в неисправном состоянии;
д) расчетное время удержания для перевозимого охлажденного жидкого газа не определено в соответствии с п. 4.2.3.7 и переносная цистерна не маркирована в соответствии с п. 6.7.4.15.2; и
е) продолжительность перевозки с учетом возможных задержек превышает расчетное время удержания.

4.2.3.9 Во время загрузки переносных цистерн их проемы для вилочного захвата погрузчика должны быть закрыты. Это положение не применяется к переносным цистернам, для которых в соответствии с п. 6.7.4.12.4 наличия средств закрытия таких проемов не требуется.

4.2.4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ООН (МЭГК)

4.2.4.1 В настоящем разделе содержатся общие требования, касающиеся использования многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) для перевозки неохлажденных газов, указанных в разделе 6.7.5.

4.2.4.2 МЭГК должны удовлетворять требованиям раздела 6.7.5, касающимся проектирования, изготовления, проверки и испытаний. Элементы МЭГК должны проходить периодическую проверку в соответствии с положениями инструкции по упаковке P200, изложенной в п. 4.1.4.1, и положениями п. 6.2.1.6.

4.2.4.3 Во время перевозки МЭГК должны быть защищены от повреждения элементов и эксплуатационного оборудования в результате поперечного или продольного удара и опрокидывания. Если элементы и эксплуатационное оборудование сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки при ударе или опрокидывании, то такая защита не требуется. Примеры защиты приведены в п. 6.7.5.10.4.

4.2.4.4 Требования, касающиеся периодических испытаний и проверок МЭГК, указаны в п. 6.7.5.12. МЭГК или их элементы нельзя загружать или наполнять после наступления срока периодической проверки, однако они могут перевозиться после истечения этого срока.

4.2.4.5 Наполнение

4.2.4.5.1 До наполнения МЭГК должен пройти проверку, с тем чтобы убедиться в том, что он допущен к перевозке данного газа и удовлетворяет требованиям Прил. 2 к СМГС.

4.2.4.5.2 Элементы МЭГК должны наполняться в соответствии со значениями рабочего давления и степени наполнения, а также положениями, касающимися наполнения, приведенными в инструкции по упаковке P200 в п. 4.1.4.1 для конкретного газа, загружаемого в каждый элемент. МЭГК или группа элементов не должны наполняться в качестве единого целого с превышением наименьших значений рабочего давления для каждого данного элемента.

4.2.4.5.3 МЭГК не должны наполняться с превышением их максимально допустимой массы брутто.

4.2.4.5.4 После наполнения индивидуальные клапаны должны быть закрыты и оставаться в таком положении в течение перевозки. Ядовитые газы (газы групп T, TF, TC, TO, TFC и TOC) должны перевозиться только в таких МЭГК, у которых каждый элемент оборудован индивидуальный клапаном.

4.2.4.5.5 Отверстие (отверстия) для наполнения должно (должны) быть закрыто (закрыты) колпаками или заглушками. После наполнения герметичность затворов и оборудования должна проверяться ответственным за наполнение.

4.2.4.5.6 МЭГК не должны предъявляться для наполнения:

а) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность сосудов под давлением, их конструктивного или эксплуатационного оборудования;

б) если сосуды под давлением, их конструктивное и эксплуатационное оборудование не были осмотрены и не было удостоверено их исправное рабочее состояние; и

в) если требуемые надписи в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения неразборчивы.

4.2.4.6 Загруженные МЭГК не должны предъявляться к перевозке:

а) при наличии утечки;

б) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность сосудов под давлением, их конструктивного или эксплуатационного оборудования;

в) если сосуды под давлением, их конструктивное и эксплуатационное оборудование не были осмотрены и не было удостоверено их исправное рабочее состояние; и

г) если требуемые надписи в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения неразборчивы.

4.2.4.7 Неочищенные и недегазированные порожние МЭГК должны соответствовать тем же требованиям, что и МЭГК, заполненные веществом, перевозившимся ранее.

4.2.5 ИНСТРУКЦИИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПЕРЕНОСНЫМ ЦИСТЕРНАМ

4.2.5.1 Общие положения

4.2.5.1.1 В настоящем разделе содержатся инструкции и специальные положения по переносным цистернам, применимые к опасным грузам, разрешенным к перевозке в переносных цистернах. Каждая инструкция по переносным цистернам имеет буквенно-цифровой код (например, T1). В колонке 10 таблицы A главы 3.2 указан код инструкции по переносным цистернам, применяемый для каждого вещества, разрешенного к перевозке в переносной цистерне. Если в колонке 10 против позиции, предусмотренной для какого-либо конкретного опасного груза, инструкция по переносным цистернам не указана, то перевозка этого вещества в переносных цистернах разрешается лишь при условии выдачи официального разрешения компетентным органом в соответствии с п. 6.7.1.3. Специальные положения по переносным цистернам указаны для конкретных опасных грузов в колонке 11 таблицы A главы 3.2. Каждое специальное положение по переносным цистернам имеет буквенно-цифровой код (например, TP1). Перечень специальных положений по переносным цистернам приведен в п. 4.2.5.3.

Примечание: *Буква «(M)», указанная в колонке 10 таблицы A главы 3.2 означает, что данное вещество может перевозиться в МЭГК ООН.*

4.2.5.2 Инструкции по переносным цистернам

4.2.5.2.1 Инструкции по переносным цистернам применяются к опасным грузам классов 1 – 9. В инструкциях по переносным цистернам содержится информация, касающаяся положений по переносным цистернам, применяющимся к конкретным веществам. Указанные положения должны соблюдаться в дополнение к общим положениям, содержащимся в настоящей главе, и общим требованиям, содержащимся в главе 6.7.

4.2.5.2.2 Для веществ классов 1, 3 – 9 в инструкциях по переносным цистернам указываются минимальное испытательное давление, минимальная толщина стенки котла (стандартная сталь), требования в отношении отверстий, расположенных ниже уровня жидкости, и требования к устройствам сброса давления. В инструкции по переносным цистернам T23 перечисляются разрешенные к перевозке в переносных цистернах самореактивные вещества класса 4.1 и органические пероксиды класса 5.2.

4.2.5.2.3 Неохлажденным сжиженным газам назначена инструкция по переносным цистернам T50, в которой указаны значения максимально допустимого рабочего давления, требования в отношении отверстий, расположенных ниже уровня жидкости, требования к устройствам сброса давления и требования в отношении максимальной степени наполнения для неохлажденных сжиженных газов, разрешенных к перевозке в переносных цистернах.

4.2.5.2.4 Охлажденным жидким газам назначена инструкция по переносным цистернам T75.

4.2.5.2.5 ***Определение необходимой инструкции по переносным цистернам***

Если в колонке 10 таблицы A главы 3.2 для конкретного опасного груза указана инструкция по переносным цистернам, то могут использоваться и другие переносные цистерны, которым предписано более высокое минимальное испытательное давление и большая толщина стенки котла, а также более строгие требования в отношении отверстий, расположенных ниже уровня жидкости, и устройств для сброса давления. Для определения типа переносных цистерн, которые могут использоваться для перевозки отдельных веществ, необходимо руководствоваться следующими принципами:

Указанная инструкция по переносным цистернам	**Инструкции по переносным цистернам, которые разрешается использовать**
T1	T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T2	T4, T5, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T3	T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T4	T5, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T5	T10, T14, T19, T20, T22
T6	T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T7	T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T8	T9, T10, T13, T14, T19, T20, T21, T22
T9	T10, T13, T14, T19, T20, T21, T22
T10	T14, T19, T20, T22
T11	T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T12	T14, T16, T18, T19, T20, T22
T13	T14, T19, T20, T21, T22
T14	T19, T20, T22
T15	T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22

T16	T18, T19, T20, T22
T17	T18, T19, T20, T21, T22
T18	T19, T20, T22
T19	T20, T22
T20	T22
T21	T22
T22	Нет
T23	Нет

4.2.5.2.6 Инструкции по переносным цистернам

В инструкциях по переносным цистернам указаны требования, применимые к переносным цистернам, используемым для перевозки конкретных веществ. В инструкциях по переносным цистернам T1–T22 указаны минимальное испытательное давление, минимальная толщина стенок котла (в мм стандартной стали) и требования в отношении устройств для сброса давления и отверстий ниже уровня жидкости.

T1–T22	**ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕНОСНЫМ ЦИСТЕРНАМ**			**T1–T22**
Настоящие инструкции применяются к жидким и твердым веществам классов 3–9. Должны выполняться общие положения раздела 4.2.1 и требования раздела 6.7.2.				
Инструкция по переносным цистернам	**Минимальное испытательное давление, бар**	**Минимальная толщина стенки котла из стандартной стали, мм (см. п. 6.7.2.4)**	**Устройства для сброса давления (см. п. 6.7.2.8 [а])**	**Отверстия ниже уровня жидкости (см. п. 6.7.2.6 [б])**
T1	1,5	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.2
T2	1,5	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.3
T3	2,65	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.2
T4	2,65	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.3
T5	2,65	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.8.3	Не разрешены
T6	4	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.2
T7	4	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.3
T8	4	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	Не разрешены
T9	4	6 мм	Обычные	Не разрешены
T10	4	6 мм	См. п. 6.7.2.8.3	Не разрешены
T11	6	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.3
T12	6	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.8.3	См. п. 6.7.2.6.3
T13	6	6 мм	Обычные	Не разрешены
T14	6	6 мм	См. п. 6.7.2.8.3	Не разрешены
T15	10	См. п. 6.7.2.4.2	Обычные	См. п. 6.7.2.6.3
T16	10	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.8.3	См. п. 6.7.2.6.3
T17	10	6 мм	Обычные	См. п. 6.7.2.6.3
T18	10	6 мм	См. п. 6.7.2.8.3	См. п. 6.7.2.6.3
T19	10	6 мм	См. п. 6.7.2.8.3	Не разрешены
T20	10	8 мм	См. п. 6.7.2.8.3	Не разрешены
T21	10	10 мм	Обычные	Не разрешены
T22	10	10 мм	См. п. 6.7.2.8.3	Не разрешены

[а] В случае, когда указано слово "Обычные", применяются требования п. 6.7.2.8, за исключением п. 6.7.2.8.3.

[б] *Когда в этой колонке указано «Не разрешены», наличие отверстия ниже уровня жидкости не разрешается, если вещество, подлежащее перевозке, является жидкостью (см. п. 6.7.2.6.1). Если вещество, подлежащее перевозке, при любой температуре, возникающей при нормальных условиях перевозки, является твердым веществом, допускаются отверстия соответствующие требованиям п. 6.7.2.6.2*

T23	ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕНОСНЫМ ЦИСТЕРНАМ	T23

Настоящая инструкция применяется к самореактивным веществам класса 4.1 и органическим пероксидам класса 5.2. Должны выполняться общие положения раздела 4.2.1, требования раздела 6.7.2 и дополнительные положения п. 4.2.1.13, касающиеся самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2.

№ ООН	Наименование вещества	Минимальное испытательное давление, бар	Минимальная толщина стенки котла из стандартной стали, мм	Отверстия ниже уровня жидкости	Устройства для сброса давления	Степень наполнения
3109	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F, ЖИДКИЙ трет-Бутила гидропероксид[а)], не более 72%, с водой Кумила гидропероксид, не более 90%, в разбавителе типа A Ди-трет-бутила пероксид, не более 32%, в разбавителе типа A Изопропилкумила гидропероксид, не более 72%, в разбавителе типа A пара-Ментила гидропероксид, не более 72%, в разбавителе типа A Пинанила гидропероксид, не более 56%, в разбавителе типа A	4	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.6.3	См. п.п. 6.7.2.8.2, 4.2.1.13.6, 4.2.1.13.7, 4.2.1.13.8	См. п. 4.2.1.13.13
3110	ПЕРОКСИД ОРГАНИЧЕСКИЙ ТИПА F, ТВЕРДЫЙ Дикумила пероксид [б)]	4	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.6.3	См. п.п. 6.7.2.8.2, 4.2.1.13.6, 4.2.1.13.7, 4.2.1.13.8	См. п. 4.2.1.13.13
3229	ЖИДКОСТЬ САМОРЕАКТИВНАЯ ТИПА F	4	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.6.3	См. п.п. 6.7.2.8.2, 4.2.1.13.6, 4.2.1.13.7, 4.2.1.13.8	См. п. 4.2.1.13.13
3230	ВЕЩЕСТВО САМОРЕАКТИВНОЕ ТВЕРДОЕ ТИПА F	4	См. п. 6.7.2.4.2	См. п. 6.7.2.6.3	См. п.п. 6.7.2.8.2, 4.2.1.13.6, 4.2.1.13.7, 4.2.1.13.8	См. п. 4.2.1.13.13

а) При условии принятия мер, обеспечивающих уровень безопасности, равный уровню безопасности смеси 65% трет-Бутила гидропероксида с 35% воды.

б) Максимальная масса на переносную цистерну – 2000 кг.

T50	ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕНОСНЫМ ЦИСТЕРНАМ							T50
Настоящая инструкция применяется к неохлажденным сжиженным газам. Должны выполняться общие положения раздела 4.2.2 и требования раздела 6.7.3.								
№ ООН	**Наименование вещества**	**Максимально допустимое рабочее давление, бар, для цистерн [а), б), в), г)]:**				**Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости**	**Устройства для сброса давления [д)] (см. п. 6.7.3.7)**	**Максимальная степень наполнения, кг/л**
		малого объема	**без теплоизоляции**	**с теневым кожухом**	**с теплоизоляцией**			
1	**2**	**3а**	**3б**	**3в**	**3г**	**4**	**5**	**6**
1005	Аммиак безводный	29,0	25,7	22,0	19,7	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	0,53
1009	Бромтрифторметан (газ рефрижераторный R 13B1)	38,0	34,0	30,0	27,5	Разрешены	Обычные	1,13
1010	Бутадиены стабилизированные	7,5	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,55
1010	Бутадиенов и углеводорода смесь, стабилизированная	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
1011	Бутан	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,51
1012	Бутилен	8,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,53
1017	Хлор	19,0	17,0	15,0	13,5	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,25
1018	Хлордифторметан (газ рефрижераторный R 22)	26,0	24,0	21,0	19,0	Разрешены	Обычные	1,03
1020	Хлорпентафторэтан (газ рефрижераторный R 115)	23,0	20,0	18,0	16,0	Разрешены	Обычные	1,06
1021	1-Хлор-1,2,2,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R 124)	10,3	9,8	7,9	7,0	Разрешены	Обычные	1,20
1027	Циклопропан	18,0	16,0	14,5	13,0	Разрешены	Обычные	0,53
1028	Дихлордифторметан (газ рефрижераторный R 12)	16,0	15,0	13,0	11,5	Разрешены	Обычные	1,15
1029	Дихлорфторметан (газ рефрижераторный R 21)	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,23
1030	1,1-Дифторэтан (газ рефрижераторный R 152a)	16,0	14,0	12,4	11,0	Разрешены	Обычные	0,79
1032	Диметиламин безводный	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,59
1033	Эфир диметиловый	15,5	13,8	12,0	10,6	Разрешены	Обычные	0,58
1036	Этиламин	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,61
1037	Этилхлорид	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,80
1040	Этилена оксид с азотом при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при 50°C	-	-	-	10,0	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	0,78
1041	Этилена оксида и углерода диоксида смесь, содержащая более 9%, но не более 87% этилена оксида	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
1055	Изобутилен	8,1	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,52

№ ООН	Наименование вещества	Максимально допустимое рабочее давление, бар, для цистерн [а), б), в), г)]:				Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости	Устройства для сброса давления [д)] (см. п. 6.7.3.7)	Максимальная степень наполнения, кг/л
		малого объема	без теплоизоляции	с теневым кожухом	с теплоизоляцией			
1	2	3а	3б	3в	3г	4	5	6
1060	Метилацетилена и пропадиена смесь стабилизированная	28,0	24,5	22,0	20,0	Разрешены	Обычные	0,43
1061	Метиламин безводный	10,8	9,6	7,8	7,0	Разрешены	Обычные	0,58
1062	Метилбромид, содержащий не более 2% хлорпикрина	7,0	7,0	7,0	7,0	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,51
1063	Метилхлорид (газ рефрижераторный R 40)	14,5	12,7	11,3	10,0	Разрешены	Обычные	0,81
1064	Метилмеркаптан	7,0	7,0	7,0	7,0	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	0,78
1067	Диазота тетраоксид	7,0	7,0	7,0	7,0	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,30
1075	Газы нефтяные сжиженные	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
1077	Пропилен	28,0	24,5	22,0	20,0	Разрешены	Обычные	0,43
1078	Газ рефрижераторный, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
1079	Серы диоксид	11,6	10,3	8,5	7,6	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,23
1082	Трифторхлорэтилен стабилизированный (газ рефрижераторный R 1113)	17,0	15,0	13,1	11,6	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,13
1083	Триметиламин безводный	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,56
1085	Винилбромид стабилизированный	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,37
1086	Винилхлорид стабилизированный	10,6	9,3	8,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,81
1087	Эфир винилметиловый стабилизированный	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,67
1581	Хлорпикрина и метилбромида смесь, содержащая более 2% хлорпикрина	7,0	7,0	7,0	7,0	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,51
1582	Хлорпикрина и метилхлорида смесь	19,2	16,9	15,1	13,1	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	0,81
1858	Гексафторпропилен (газ рефрижераторный R 1216)	19,2	16,9	15,1	13,1	Разрешены	Обычные	1,11
1912	Метилхлорида и метиленхлорида смесь	15,2	13,0	11,6	10,1	Разрешены	Обычные	0,81
1958	1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R 114)	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,30
1965	Газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
1969	Изобутан	8,5	7,5	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,49

№ ООН	Наименование вещества	Максимально допустимое рабочее давление, бар, для цистерн [а), б), в), г)]:				Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости	Устройства для сброса давления [д)] (см. п. 6.7.3.7)	Максимальная степень наполнения, кг/л
		малого объема	без теплоизоляции	с теневым кожухом	с теплоизоляцией			
1	2	3а	3б	3в	3г	4	5	6
1973	Хлордифторметана и хлорпентафторэтана смесь с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана (газ рефрижераторный R 502)	28,3	25,3	22,8	20,3	Разрешены	Обычные	1,05
1974	Хлордифторбромметан (газ рефрижераторный R 12B1)	7,4	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,61
1976	Октафторциклобутан (газ рефрижераторный RC 318)	8,8	7,8	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,34
1978	Пропан	22,5	20,4	18,0	16,5	Разрешены	Обычные	0,42
1983	1-Хлор-2,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 133a)	7,0	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,18
2035	1,1,1-Трифторэтан (газ рефрижераторный R 143a)	31,0	27,5	24,2	21,8	Разрешены	Обычные	0,76
2424	Октафторпропан (газ рефрижераторный R 218)	23,1	20,8	18,6	16,6	Разрешены	Обычные	1,07
2517	1-Хлор-1,1-дифторэтан (газ рефрижераторный R 142b)	8,9	7,8	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	0,99
2602	Дихлордифторметана и дифторэтана азеотропная смесь, содержащая около 74% дихлордифторметана (газ рефрижераторный R 500)	20,0	18,0	16,0	14,5	Разрешены	Обычные	1,01
3057	Хлорангидрид трифторуксусной кислоты	14,6	12,9	11,3	9,9	Не разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,17
3070	Этилена оксида и дихлордифторметана смесь, содержащая не более 12,5% этилена оксида	14,0	12,0	11,0	9,0	Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	1,09
3153	Эфир перфторметилвиниловый	14,3	13,4	11,2	10,2	Разрешены	Обычные	1,14
3159	1,1,1,2-Тетрафторэтан (газ рефрижераторный R 134a)	17,7	15,7	13,8	12,1	Разрешены	Обычные	1,04
3161	Газ сжиженный воспламеняющийся, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
3163	Газ сжиженный, н.у.к.	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	Обычные	См. п. 4.2.2.7
3220	Пентафторэтан (газ рефрижераторный R 125)	34,4	30,8	27,5	24,5	Разрешены	Обычные	0,95
3252	Дифторметан (газ рефрижераторный R 32)	43,0	39,0	34,4	30,5	Разрешены	Обычные	0,78
3296	Гептафторпропан (газ рефрижераторный R 227)	16,0	14,0	12,5	11,0	Разрешены	Обычные	1,20

№ ООН	Наименование вещества	Максимально допустимое рабочее давление, бар, для цистерн [а), б), в), г)]:				Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости	Устройства для сброса давления [д)] (см. п. 6.7.3.7)	Максимальная степень наполнения, кг/л
		малого объема	без теплоизоляции	с теневым кожухом	с теплоизоляцией			
1	2	3а	3б	3в	3г	4	5	6
3297	Этилена оксида и хлортетрафторэтана смесь, содержащая не более 8,8% этилена оксида	8,1	7,0	7,0	7,0	Разрешены	Обычные	1,16
3298	Этилена оксида и пентафторэтана смесь, содержащая не более 7,9% этилена оксида	25,9	23,4	20,9	18,6	Разрешены	Обычные	1,02
3299	Этилена оксида и тетрафторэтана смесь, содержащая не более 5,6% этилена оксида	16,7	14,7	12,9	11,2	Разрешены	Обычные	1,03
3318	Аммиака раствор в воде с плотностью менее 0,880 при 15°С, содержащий более 50% аммиака	См. определение МДРД в п. 6.7.3.1				Разрешены	См. п. 6.7.3.7.3	См. п. 4.2.2.7
3337	Газ рефрижераторный R 404A	31,6	28,3	25,3	22,5	Разрешены	Обычные	0,84
3338	Газ рефрижераторный R 407A	31,3	28,1	25,1	22,4	Разрешены	Обычные	0,95
3339	Газ рефрижераторный R 407B	33,0	29,6	26,5	23,6	Разрешены	Обычные	0,95
3340	Газ рефрижераторный R 407C	29,9	26,8	23,9	21,3	Разрешены	Обычные	0,95

а) "Малого объема" –цистерны, диаметр котла которых составляет не более 1,5 м.

б) "Без теплоизоляции" –цистерны, диаметр котла которых превышает 1,5 м, без теплоизоляции или теневого кожуха (см. п. 6.7.3.2.12).

в) "С теневым кожухом" –цистерны, диаметр котла которых превышает 1,5 м, с теневым кожухом (см. п. 6.7.3.2.12).

г) "С теплоизоляцией" –цистерны, диаметр котла которых превышает 1,5 м, с теплоизоляцией (см. п. 6.7.3.2.12). Сведения об интервале расчетной температуры приведены в п. 6.7.3.1.

д) Слово "Обычные" в колонке 5 указывает на то, что разрывная мембрана по п. 6.7.3.7.3 не требуется.

T75	ИНСТРУКЦИИ ПО ПЕРЕНОСНЫМ ЦИСТЕРНАМ	T75
Настоящая инструкция применяется к охлажденным жидким газам. Должны выполняться общие положения раздела 4.2.3 и требования раздела 6.7.4.		

4.2.5.3 Специальные положения по переносным цистернам

Специальные положения по переносным цистернам назначаются некоторым веществам с целью указания положений, дополняющих или заменяющих требования, содержащиеся в инструкциях по переносным цистернам, или требования главы 6.7. Специальные положения по переносным цистернам обозначаются буквенно-цифровым кодом, начинающимся с букв "ТР", и для конкретных веществ указываются в колонке 11 таблицы А главы 3.2. Ниже приведен перечень специальных положений по переносным цистернам:

ТР1 Степень наполнения, предписанная в п. 4.2.1.9.2 не должна превышаться.

$$\frac{97}{1+\alpha(t_м - t_н)}$$

ТР2 Степень наполнения, предписанная в п. 4.2.1.9.3 не должна превышаться.

$$\frac{95}{1+\alpha(t_м - t_н)}$$

ТР3 При перевозке твердых веществ, перевозимых при температуре, превышающей их температуру плавления, и жидкостей при повышенной температуре степень наполнения, предписанная в п. 4.2.1.9.5, не должна превышаться.

ТР4 Степень наполнения не должна превышать 90% или значения, утвержденного компетентным органом (см. п. 4.2.1.16.2).

ТР5 Должна соблюдаться степень наполнения, предписанная в п. 4.2.3.6.

ТР6 Для предотвращения разрыва котла цистерны при каких бы то ни было условиях, включая охват цистерны огнем, цистерна должна быть оборудована устройствами для сброса давления, соответствующими вместимости цистерны и свойствам перевозимого вещества. Эти устройства должны быть совместимы с перевозимым веществом.

ТР7 Воздух из газового пространства цистерны должен быть вытеснен с помощью азота или другого инертного газа.

ТР8 Испытательное давление может быть уменьшено до 1,5 бар, если температура вспышки перевозимых веществ превышает 0 °С.

ТР9 Вещество может перевозиться в переносной цистерне только с разрешения компетентного органа.

ТР10 Требуется свинцовая облицовка толщиной не менее 5 мм, ежегодно подвергаемая испытанию, или облицовка из другого подходящего материала, утвержденная компетентным органом.

ТР11 (зарезервировано)

ТР12 (зарезервировано)

ТР13 (зарезервировано)

ТР14 (зарезервировано)

ТР15 (зарезервировано)

ТР16 Цистерна должна быть оборудована специальным устройством для предотвращения возникновения избыточного давления или вакуума при нормальных условиях перевозки. Это устройство должно быть утверждено компетентным органом. С целью предотвращения образования кристаллов вещества в предохранительном клапане должны выполняться требования п. 6.7.2.8.3.

ТР17 Для теплоизоляции цистерны должны использоваться только неорганические негорючие материалы.

ТР18 При перевозке должен поддерживаться температурный режим в диапазоне от 18ºС до 40 °С. Переносные цистерны, содержащие отвердевшую метакриловую кислоту, не должны повторно подогреваться в ходе перевозки.

ТР19 Расчетная толщина стенки котла должна быть увеличена на 3 мм. Толщина стенки котла должна регулярно проверяться ультразвуковым методом в середине периода между сроками проведения периодических гидравлических испытаний.

ТР20 Вещество должно перевозиться в цистернах с теплоизоляцией под слоем азота.

ТР21 Толщина стенки котла должна быть не менее 8 мм. Цистерны должны подвергаться гидравлическим испытаниям и внутреннему осмотру не реже одного раза в 2,5 года.

ТР22 Смазочный материал для соединений или других устройств должен быть совместим с кислородом.

ТР23 Перевозка разрешается в соответствии со специальными условиями, утвержденными компетентными органами.

ТР24 Переносная цистерна должна быть оснащена устройством, расположенным в газовом пространстве при максимальном наполнении котла и предназначенным для предотвращения образования избыточного давления в результате разложения перевозимого вещества. Указанное устройство должно предотвращать утечку жидкости в случае опрокидывания цистерны, а также предотвращать попадание в нее посторонних веществ. Указанное устройство должно быть утверждено компетентным органом или уполномоченной им организацией.

ТР25 (зарезервировано)

ТР 26 При перевозке веществ при повышенной температуре, нагревательное устройство должно быть размещено снаружи котла. Для вещества № ООН 3176 это положение действует только в том случае, если вещество опасно реагирует с водой.

ТР27 Может использоваться переносная цистерна, рассчитанная на минимальное испытательное давление, равное 4 бар, если доказано, что испытательное давление, равное 4 бар или менее допустимо в соответствии с определением испытательного давления, приведенным в п. 6.7.2.1.

ТР28 Может использоваться переносная цистерна, рассчитанная на минимальное испытательное давление, равное 2,65 бар, если доказано, что испытательное давление, равное 2,65 бар или менее допустимо в соответствии с определением испытательного давления, приведенным в п. 6.7.2.1.

ТР29 Может использоваться переносная цистерна, рассчитанная на минимальное испытательное давление, равное 1,5 бар, если доказано, что испытательное давление, равное 1,5 бар или менее допустимо в соответствии с определением испытательного давления, приведенным в п. 6.7.2.1.

ТР30 Это вещество должно перевозиться в изотермических цистернах.

ТР31 Это вещество может перевозиться в цистернах только в твердом состоянии.

ТР32 Для № ООН 0331, 0332 и 3375: переносные цистерны могут использоваться при условии соблюдения следующих требований:

а) каждая металлическая переносная цистерна должна быть оборудована устройством для сброса давления, которое может быть пружинного типа, разрывной мембраной или плавким элементом. Давление сброса или давление разрыва мембраны, в зависимости от конкретного случая, не должно превышать 2,65 бар для переносных цистерн с минимальным испытательным давлением более 4 бар;

б) пригодность для перевозки в цистернах должна быть подтверждена. Одним из методов оценки такой пригодности является испытание 8 d серии испытаний 8 (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть 1, подраздел 18.7);

в) вещества не должны оставаться в переносной цистерне в течение времени, после которого может начаться процесс спекания. Необходимо принимать соответствующие меры (например, очистка и т.д.) для предотвращения отложения и слёживаемости веществ в цистерне.

ТР33 Инструкция по переносным цистернам, назначенная этому веществу, применяется к гранулированным и порошкообразным твердым веществам, а также к твердым веществам, которые загружаются и выгружаются при температурах, превышающих их температуру плавления, а затем охлаждаются и перевозятся как твердая масса. В отношении твердых веществ, перевозимых при температурах, превышающих их температуру плавления, см. п. 4.2.1.19.

ТР34 Переносные цистерны не должны подвергаться испытанию на удар, предусмотренному в п. 6.7.4.14.1, если на табличке, упомянутой в п. 6.7.4.15.1, а также буквами высотой не менее 10 см на обеих боковых сторонах наружного котла сделана запись "НЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ".

ТР35 Инструкция по переносным цистернам Т14, предписанная в Прил. 2 к СМГС до 1 июля 2009 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2014 года.

ТР36 В переносных цистернах могут использоваться плавкие элементы, расположенные в газовом пространстве.

ТР37 Инструкция по переносным цистернам Т14 может применяться до 31 декабря 2016 года. Но до указанной даты может применяться инструкция:

а) Т7 - для №№: ООН 1810, 2474 и 2668;

б) Т8 - для № ООН 2486;

в) Т10 - для № ООН 1838.

ТР60 Перевозка в переносных цистернах назначением в Республику Беларусь, Республику Казахстан, Российскую Федерацию и Украину или транзитом по территории этих стран запрещается.

ГЛАВА 4.3
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ ЦИСТЕРН, КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН И СЪЕМНЫХ КУЗОВОВ-ЦИСТЕРН, КОТЛЫ КОТОРЫХ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ МЕТАЛЛА, А ТАКЖЕ ВАГОНОВ–БАТАРЕЙ И МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ (МЭГК)

Примечание: в отношении переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК) см. главу 4.2; в отношении контейнеров-цистерн из армированных волокном пластмасс см. главу 4.4; в отношении вакуумных цистерн для отходов см. главу 4.5.

4.3.1 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

4.3.1.1 В настоящей главе изложены требования, которые предъявляются к вагонам-цистернам, съемным цистернам и вагонам-батареям, к контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам и МЭГК, которые используются для перевозки газообразных, жидких, твердых порошкообразных или гранулированных веществ.

4.3.1.2 Если нижеследующие требования изложены по всей ширине страницы, то они распространяются на вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батареи, контейнера-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК, перечисленные в п. 4.3.1.1 Если страница поделена вертикальной чертой на две колонки, то :

- в левой колонке изложены требования, которые применяются только к вагонам-цистернам, съемным цистернам и вагонам–батареям;
- в правой колонке изложены требования , которые применяются только к контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам и МЭГК.

4.3.1.3 В разделе 4.3.2 изложены положения, применяемые к вагонам-цистернам, съемным цистернам, контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам, предназначенным для перевозки веществ всех классов, а также к вагонам–батареям и МЭГК, предназначенным для перевозки газов класса 2. В разделах 4.3.3 и 4.3.4 содержатся специальные положения, дополняющие или изменяющие положения раздела 4.3.2.

4.3.1.4 В отношении требований, касающихся изготовления, оборудования, официального утверждения типа, испытаний и маркировки, см. главу 6.8.

4.3.1.5 В отношении переходных мер, касающихся применения требований настоящей главы, см. соответственно:

раздел 1.6.3.	раздел 1.6.4.

4.3.2 ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ КЛАССАМ

4.3.2.1 Использование

Вещество, подпадающее под предписания Прил. 2 к СМГС, может перевозиться в вагонах-цистернах, съемных цистернах, вагонах-батареях, контейнерах-цистернах, съемных кузовах-цистернах и МЭГК только в том случае, если в колонке 12 таблицы А главы 3.2 указан код цистерны в соответствии с п.п. 4.3.3.1.1 и 4.3.4.1.1.

4.3.2.1.2. Требуемый тип цистерны, вагона-батареи и МЭГК указан в виде кода в колонке 12 таблицы А главы 3.2. Код цистерны состоит из букв и цифр, расположенных в определенном порядке. Расшифровка кода цистерн изложена:

- для веществ класса 2 – в п. 4.3.3.1.1;
- для веществ классов с 3 по 9 – в п. 4.3.4.1.1.

Дополнительные требования для веществ классов 5.2 и 7 приведены в п. 4.3.4.1.3.

4.3.2.1.3 Требуемый тип цистерны, предписываемый в п. 4.3.2.1.2, соответствует наименее строгим требованиям в отношении конструкции, которая может быть использована для перевозки рассматриваемого опасного вещества, если в настоящей главе или в главе 6.8 не предусмотрено иное. Можно использовать цистерны, соответствующие кодам, которые предписывают более высокое минимальное расчетное давление или более строгие требования в отношении отверстий для наполнения или опорожнения или предохранительных клапанов/устройств (см. п. 4.3.3.1.1 для класса 2 и п. 4.3.4.1.1 для классов 3–9).

4.3.2.1.4 При перевозке некоторых веществ, к цистернам, вагонам–батареям и МЭГК предъявляются дополнительные требования, которые указаны как специальные положения в колонке 13 таблицы А главы 3.2.

4.3.2.1.5 Цистерны, вагоны–батареи и МЭГК должны загружаться только теми опасными веществами, к перевозке которых они допущены в соответствии с п. 6.8.2.3.1 и которые при контакте с материалами котла, прокладок, оборудования и защитной облицовки не могут вступать с ними в опасную реакцию (см. раздел 1.2.1), образовывать опасные продукты или снижать прочность этих материалов[1)].

4.3.2.1.6 Пищевые продукты могут перевозиться в цистернах, использовавшихся для перевозки опасных веществ, лишь в том случае, если приняты необходимые меры для предотвращения нанесения какого бы то ни было вреда здоровью людей и животных.[2)]

4.3.2.1.7 Комплект технической документации на цистерну должен находиться у собственника или оператора, которые должны предоставить документацию по требованию компетентного органа. Комплект технической документации на цистерну должен вестись в течение срока службы цистерны и после вывода цистерны из эксплуатации храниться в течение 15 месяцев.

В случае смены собственника или оператора в течение срока службы цистерны комплект технической документации на цистерну должен передаваться новому собственнику или оператору.

Копии комплекта технической документации на цистерну и другие необходимые документы должны передаваться в распоряжение эксперта или предприятия, уполномоченных компетентным органом (см. п.п. 6.8.2.4.5 или 6.8.3.4.16) по испытаниям, проверкам и контролю цистерн при проведении периодических или внеплановых проверок.

4.3.2.2 Степень наполнения

4.3.2.2.1 При загрузке цистерн, предназначенных для перевозки жидкостей при температуре окружающей среды, не должны превышаться указанные ниже значения степени наполнения:

а) для легковоспламеняющихся веществ без дополнительной опасности (например ядовитость или коррозионность) перевозимых в цистернах с вентиляционной системой или предохранительными клапанами (даже если перед ними установлена разрывная мембрана):

$$\text{Степень наполнения} = \frac{100}{1+\alpha(t_м - t_н)}, \text{ \% вместимости;}$$

здесь и ниже

α – средняя величина коэффициента объемного расширения жидкости в пределах между 15 °C и 50 °C, которая вычисляется по формуле:

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 d_{50}}$$

где d_{15} и d_{50} – плотность жидкости при температуре 15 °C и 50 °C соответственно.

$t_м$ – максимальная среднеобъемная температура жидкости при перевозке, ºC.

$t_н$ – температура жидкости во время наполнения, ºC.

б) для ядовитых или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся), перевозимых в цистернах с вентиляционной системой или предохранительными клапанами (даже если перед ними установлена разрывная мембрана):

$$\text{Степень наполнения} = \frac{98}{1+\alpha(t_м - t_н)}, \text{ \% вместимости;}$$

в) для легковоспламеняющихся и слабоядовитых или слабокоррозионных веществ, перевозимых в герметично закрытых цистернах без предохранительного устройства:

[1)] В случае необходимости следует проконсультироваться с изготовителем цистерны, вагона-батареи или МЭГК, а также производителем вещества и компетентным органом по поводу совместимости вещества с материалами цистерны, вагона–батареи или МЭГК.

[2)] При ввозе и вывозе пищевых продуктов в/из Республику Казахстан, Российскую Федерацию использование цистерн из-под перевозки опасных веществ запрещается.

Степень наполнения = $\frac{97}{1+\alpha(t_м - t_н)}$, % вместимости;

г) для сильноядовитых, ядовитых, сильнокоррозионных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или невоспламеняющихся), перевозимых в герметично закрытых цистернах без предохранительного устройства:

Степень наполнения = $\frac{95}{1+\alpha(t_м - t_н)}$, % вместимости.

4.3.2.2.2 Максимальная среднеобъемная температура жидкости ($t_м$) принимается равной 50°C, за исключением перевозок в условиях умеренного климата или в экстремальных климатических условиях, когда соответствующие компетентные органы могут разрешить использовать, в зависимости от конкретного случая, более низкую или более высокую температуру.

4.3.2.2.3 Положения п. 4.3.2.2.1 а)–г) не применяются к цистернам, температура содержимого которых при помощи нагревательного устройства поддерживается при перевозке выше 50°C. В случае, если цистерна оборудована нагревательным устройством, должен использоваться терморегулятор для обеспечения того, чтобы во время перевозки максимальная степень наполнения не превышала 95% вместимости, а температура должна быть отрегулирована так, чтобы в любой момент во время перевозки она не превышала температуру наполнения.

4.3.2.2.4 Если котлы цистерн не разделены с помощью перегородок на отсеки максимальной вместимостью 7500 л, или не оборудованы волноуспокоителями, то степень наполнения цистерн, предназначенных для перевозки веществ в жидком состоянии, сжиженных газов или охлажденных жидких газов, должна составлять менее 20% или более 80% вместимости,.

Данное требование не применяется в отношении:

– жидкостей, кинематическая вязкость которых при 20ºC составляет 2 680 мм^2/с и более;

– расплавленных веществ, кинематическая вязкость которых при температуре наполнения составляет 2 680 мм^2/с и более;

– № ООН 1963 ГЕЛИЯ ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО и № ООН 1966 ВОДОРОДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО.

4.3.2.3 Эксплуатация

4.3.2.3.1 Толщина стенок котла в течение всего периода его эксплуатации должна быть не меньше минимальной величины, предписанной:

п.п. 6.8.2.1.17 и 6.8.2.1.18	п.п. 6.8.2.1.17 – 6.8.2.1.20

4.3.2.3.2 (зарезервировано)	Во время перевозки контейнеры-цистерны или МЭГК должны быть погружены на вагон таким образом, чтобы они были защищены оборудованием вагона, или самого контейнера-цистерны оборудованием МЭГК или другим дополнительным оборудованием от продольных и поперечных ударов и от опрокидывания[4)]. Если конструкция контейнеров-цистерн или МЭГК, включая эксплуатационное оборудование, может выдерживать удары и устойчива к опрокидыванию, то в подобной защите нет необходимости.

4.3.2.3.3 Во время наполнения и опорожнения цистерн, вагонов–батарей и МЭГК должны приниматься надлежащие меры для предотвращения выпуска опасных количеств газа и паров. Цистерны, вагоны–батареи и МЭГК должны закрываться таким образом, чтобы содержимое не могло неконтролируемым образом выливаться или просыпаться наружу.

[4)] Примеры защиты сосудов и котлов:
– защита от поперечных ударов может состоять, например, из продольных балок, защищающих сосуды с обеих боковых сторон на уровне средней линии;
– защита от опрокидывания может состоять, например, из усиливающих колец или балок, закрепленных поперек рамы контейнера-цистерны или МЭГК;
– защита от продольного удара может состоять, например, из рамы.

Выпускные отверстия котлов цистерн с нижним сливом должны закрываться винтовыми пробками, глухими фланцами или другими столь же эффективными приспособлениями. Герметичность затворов цистерн, вагонов–батарей и МЭГК должна проверяться отправителем или ответственным за наполнение после их загрузки.

4.3.2.3.4 Если имеется несколько затворов, размещенных последовательно, то затвор, находящийся ближе других к перевозимому веществу, должен закрываться в первую очередь.

4.3.2.3.5 После погрузки и при перевозке не допускается наличия остатков перевозимого вещества на наружной поверхности цистерны.

4.3.2.3.6 Вещества, которые могут вступать между собой в опасные реакции, не допускается грузить в отсеки одной цистерны, за исключением случаев когда:

- отсеки разделены между собой стенкой с толщиной не менее стенки котла
- груженые отсеки разделены незаполненным пространством или порожним отсеком.

Примечание: *Разделение гружёных отсеков порожними отсеками при перевозке по территории Российской Федерации не допускается.*

4.3.2.3.7 Перевозка по железным дорогам колеи 1520 мм крупнотоннажных контейнеров-цистерн, рассчитанных на продольную силу инерции 2 Rg, может производиться только по отдельному согласованию.

4.3.2.3.8 При перевозке назначением в Российскую Федерацию, Республику Казахстан или транзитом через их территорию в период с 1 ноября по 1 апреля должны использоваться котлы цистерн, изготовленные из материалов, расчетный температурный интервал которых составляет от минус 50°C до +50°C (см. п.п. 6.8.2.1.8, 6.8.2.1.10).

4.3.2.4 Порожние неочищенные цистерны, вагоны–батареи и МЭГК

Примечание: *К порожним неочищенным цистернам, вагонам–батареям и МЭГК могут применяться специальные положения TU1, TU2, TU4, TU16 и TU35, изложенные в разделе 4.3.5.*

4.3.2.4.1 На наружной поверхности цистерны не допускается наличия остатков перевозимого вещества.

4.3.2.4.2 Порожние неочищенные цистерны, вагоны–батареи и МЭГК допускаются к перевозке при условии, что они закрыты таким же образом и обеспечивают такую же герметичность, как и в наполненном состоянии.

4.3.2.4.3 Если порожние неочищенные цистерны, вагоны-батареи и МЭГК не закрыты таким же образом и не обеспечивают такую же герметичность, как и в наполненном состоянии, и если положения Прил. 2 к СМГС не могут быть выполнены, они должны быть перевезены с соблюдением необходимых требований по обеспечению безопасности до ближайшей станции, где можно произвести их очистку или ремонт.

Перевозка может считаться безопасной, если приняты все необходимые меры для обеспечения уровня безопасности, соответствующего требованиям Прил. 2 к СМГС, в т.ч. для предотвращения бесконтрольной утечки остатков опасного груза.

4.3.2.4.4 Порожние неочищенные вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны–батареи, контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК могут перевозиться для прохождения проверки по истечении сроков, установленных в п.п. 6.8.2.4.2 и 6.8.2.4.3.

4.3.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К КЛАССУ 2

4.3.3.1 Кодирование и иерархия цистерн

4.3.3.1.1 Кодирование цистерн, вагонов–батарей и МЭГК
Части кода, указанного в колонке 12 таблицы А главы 3.2, имеют следующее значение:

Порядковый номер элемента	**Описание**	**Код и назначение цистерны**
1	Тип цистерны, вагона–батареи или МЭГК	C – цистерна, вагон–батарея или МЭГК для сжатых газов P – цистерна, вагон–батарея или МЭГК для сжиженных газов или газов, растворенных под давлением R – цистерна для охлажденных жидких газов
2	Расчетное давление	X – величина минимального испытательного давления согласно таблице в п. 4.3.3.2.5 или 22 – минимальное расчетное давление, бар
3	Отверстия (см. п.п. 6.8.2.2 и 6.8.3.2)	B – цистерна с нижним сливом или наливом с тремя затворами, или вагон–батарея или МЭГК с отверстиями ниже уровня жидкости или для сжатых газов C – цистерна с верхним сливом или наливом, с тремя затворами, в которой ниже уровня жидкости расположены только отверстия для очистки D – цистерна с верхним сливом или наливом, с тремя затворами, вагон-батарея или МЭГК, не имеющие отверстий ниже уровня жидкости
4	Предохранительные клапаны и устройства	N – цистерна, вагон–батарея или МЭГК с предохранительными клапанами (негерметичная) в соответствии с п.п. 6.8.3.2.9 или 6.8.3.2.10. H – цистерна, вагон–батарея или МЭГК, закрывающиеся герметично (см. раздел 1.2.1)

Примечание 1. *Специальное положение TU17, указанное для некоторых газов в колонке 13 таблицы А главы 3.2, означает, что газ может перевозиться только в вагоне–батарее или МЭГК, элементами которых являются сосуды.*

Примечание 2 *Давление, указанное на самой цистерне и/или на табличке, должно быть не меньше величины "X" или минимального расчетного давления*.

4.3.3.1.2 Иерархия цистерн

Код цистерны	Коды цистерн, которые разрешается использовать
C*BN	C#BN, C#CN, C#DN, C#BH, C#CH, C#DH
C*BH	C#BH, C#CH, C#DH
C*CN	C#CN, C#DN, C#CH, C#DH
C*CH	C#CH, C#DH
C*DN	C#DN, C#DH
C*DH	C#DH
P*BN	P#BN, P#CN, P#DN, P#BH, P#CH, P#DH
P*BH	P#BH, P#CH, P#DH
P*CN	P#CN, P#DN, P#CH, P#DH
P*CH	P#CH, P#DH
P*DN	P#DN, P#DH
P*DH	P#DH
R*BN	R#BN, R#CN, R#DN
R*CN	R#CN, R#DN
R*DN	R#DN

Цифра, обозначенная знаком "#", должна равняться цифре, обозначенной знаком "*", или превышать ее.

Примечание: *В этой иерархии не учтены возможные специальные положения колонки 13 таблицы А главы 3.2 (см. также разделы 4.3.5 и 6.8.4).*

4.3.3.2 Условия наполнения и значения испытательного давления

4.3.3.2.1 Испытательное давление цистерн, предназначенных для перевозки сжатых газов, должно по крайней мере в 1,5 раза превышать рабочее давление, как оно определено в разделе 1.2.1.

4.3.3.2.2 Испытательное давление цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов высокого давления и растворенных газов должно превышать давление указанных газов (при максимальной степени наполнения котла):

- при 55°C для цистерн с теплоизоляцией;
- при 65°C для цистерн без теплоизоляции.

4.3.3.2.3 Испытательное давление цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов низкого давления должно быть:

а) если цистерна оборудована теплоизоляцией – не менее давления паров жидкости при 60°C, уменьшенного на 0,1 МПа (1 бар), но не менее 1 МПа (10 бар);
б) если цистерна не оборудована теплоизоляцией – не менее давления паров жидкости при 65°C, уменьшенного на 0,1 МПа (1 бар), но не менее 1 МПа (10 бар).

Значение максимально допустимой степени наполнения (кг/л) не должно превышать 95% от плотности жидкой фазы при 50ºC. Кроме того, газообразная фаза не должна исчезать при температуре ниже 60°C. Если диаметр котла не превышает 1,5 м, применяются значения испытательного давления и максимально допустимой степени наполнения содержимого (кг/л), указанные в инструкции по упаковке P200, приведенной в п. 4.1.4.1.

4.3.3.2.4 Испытательное давление цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, должно не менее, чем в 1,3 раза превышать максимально допустимое рабочее давление, указанное на цистерне, но составлять не менее 300 кПа (3 бар) (манометрическое давление); для цистерн с вакуумной изоляцией испытательное давление должно не менее, чем в 1,3 раза превышать максимально допустимое рабочее давление, увеличенное на 100 кПа (1 бар).

4.3.3.2.5 Таблица с перечнем газов и смесей газов, которые могут перевозиться в вагонах-цистернах, вагонах–батареях, съемных цистернах, контейнерах-цистернах и МЭГК, с указанием минимального испытательного давления для цистерн и, при необходимости, максимально допустимой степени наполнения (кг/л).

Для газов и смесей газов, отнесенных к позициям "н.у.к.", величины испытательного давления и максимально степени наполнения должны предписываться экспертом, уполномоченным компетентным органом.

Если котлы цистерн, предназначенные для сжатых или сжиженных газов высокого давления подвергались меньшему испытательному давлению, чем то, которое указано в таблице, и если цистерны оборудованы теплоизоляцией, эксперт, уполномоченный

компетентным органом, может предписать меньшую степень наполнения при условии, что давление вещества в цистерне при 55°С не превышает испытательного давления, указанного на цистерне.

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
1001	Ацетилен растворенный	4F	только в вагонах–батареях и МЭГК, состоящих из сосудов				
1002	Воздух сжатый	1A	см. п. 4.3.3.2.1				
1003	Воздух охлажденный жидкий	3O	см. п. 4.3.3.2.4				
1005	Аммиак безводный	2TC	2,6	26	2,9	29	0,53
1006	Аргон сжатый	1A	см. п. 4.3.3.2.1				
1008	Бора трифторид	2TC	22,5 30	225 300	22,5 30	225 300	0,715 0,86
1009	Бромтрифторметан (газ рефрижераторный R13B1)	2A	12	120	 4,2 12 25	 42 120 250	1,50 1,13 1,44 1,60
1010	Бутадиены стабилизированные (1,3-бутадиен), или Бутадиены стабилизированные (1,2-будатиен), или Бутадиенов и углеводорода смесь стабилизированная	2F	1 1 1	10 10 10	1 1 1	10 10 10	0,59 0,55 0,50
1011	Бутан	2F	1	10	1	10	0,51
1012	Бутилен-1 или транс-2-Бутилен или цис-2-Бутилен или Бутиленов смесь	2F	1 1 1 1	10 10 10 10	1 1 1 1	10 10 10 10	0,53 0,54 0,55 0,50
1013	Углерода диоксид	2A	19 22,5	190 225	 19 25	 190 250	0,73 0,78 0,66 0,75
1016	Углерода монооксид сжатый	1TF	см. п. 4.3.3.2.1				
1017	Хлор	2TOC	1,7	17	1,9	19	1,25
1018	Хлордифторметан (газ рефрижераторный R22)	2A	2,4	24	2,6	26	1,03
1020	Хлорпентафторэтан (газ рефрижераторный R115)	2A	2	20	2,3	23	1,08
1021	1-Хлор-1,2,2,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R124)	2A	1	10	1,1	11	1,2
1022	Хлортрифторметан (газ рефрижераторный R13)	2A	12 22,5	120 225	 10 12 19 25	 100 120 190 250	0,96 1,12 0,83 0,90 1,04 1,10
1023	Газ каменноугольный сжатый	1TF	см. п. 4.3.3.2.1				
1026	Циан	2TF	10	100	10	100	0,70
1027	Циклопропан	2F	1,6	1,6	1,8	1,8	0,53
1028	Дихлордифторметан (газ рефрижераторный R12)	2A	1,5	15	1,6	16	1,15
1029	Дихлорфторметан (газ рефрижераторный R21)	2A	1	10	1	10	1,23
1030	1,1-Дифторэтан (газ рефрижераторный R152a)	2F	1,4	14	1,6	16	0,79
1032	Диметиламин безводный	2F	1	10	1	10	0,59
1033	Эфир диметиловый	2F	1,4	14	1,6	16	0,58

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
1035	Этан	2F	12	120			0,32
					9,5	95	0,25
					12	120	0,29
					30	300	0,39
1036	Этиламин	2F	1	10	1	10	0,61
1037	Этилхлорид	2F	1	10	1	10	0,8
1038	Этилен охлажденный жидкий	3F	см. п. 4.3.3.2.4				
1039	Эфир этилметиловый	2F	1	10	1	10	0,64
1040	Этиленоксид с азотом при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при 50°С	2TF	1,5	15	1,5	15	0,78
1041	Этиленоксида и углерода диоксида смесь, содержащая более 9%, но не более 87% этиленоксида	2F	2,4	24	2,6	26	0,73
1046	Гелий сжатый	1A	см. п. 4.3.3.2.1				
1048	Водорода бромид безводный	2TC	5	50	5,5	55	1,54
1049	Водород сжатый	1F	см. п. 4.3.3.2.1				
1050	Водорода хлорид безводный	2TC	12	120			0,69
					10	100	0,30
					12	120	0,56
					15	150	0,67
					20	200	0,74
1053	Сероводород	2TF	4,5	45	5	50	0,67
1055	Изобутилен	2F	1	10	1	10	0,52
1056	Криптон сжатый	1A	см. п. 4.3.3.2.1				
1058	Газы сжиженные невоспламеняющиеся, содержащие азот, углерода диоксид или воздух	2A	1,5 × давление при наполнении (см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3)				
1060	Метилацетилена и пропадиена смесь стабилизированная:	2F	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
	смесь P1		2,5	25	2,8	28	0,49
	смесь P2		2,2	22	2,3	23	0,47
	пропадиен, содержащий 1–4% метилацетилена		2,2	22	2,2	22	0,50
1061	Метиламин безводный	2F	1	10	1,1	11	0,58
1062	Метилбромид, содержащий не более 2% хлорпикрина	2T	1	10	1	10	1,51
1063	Метилхлорид (газ рефрижераторный R40)	2F	1,3	13	1,5	15	0,81
1064	Метилмеркаптан	2TF	1	10	1	10	0,78
1065	Неон сжатый	1A	см. п. 4.3.3.2.1				
1066	Азот сжатый	1A	см. п. 4.3.3.2.1				
1067	Диазота тетраоксид (азота диоксид)	2TOC	только в вагонах–батареях и МЭГК, состоящих из сосудов				
1070	Азота гемиоксид	2O	22,5	225			0,78
					18	180	0,68
					22,5	225	0,74
					25	250	0,75
1071	Газ нефтяной сжатый	1TF	см. п. 4.3.3.2.1				
1072	Кислород сжатый	1O	см. п. 4.3.3.2.1				
1073	Кислород охлажденный жидкий	3O	см. п. 4.3.3.2.4				
1076	Фосген	2TC	только в вагонах–батареях и МЭГК, состоящих из сосудов				
1077	Пропилен	2F	2,5	25	2,7	27	0,43

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
1078	Газы рефрижераторные, н.у.к., такие, как: смесь F1 смесь F2 смесь F3 прочие смеси	2A	 1 1,5 2,4	 10 15 24	 1,1 1,6 2,7	 11 16 27	 1,23 1,15 1,03
			см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
1079	Серы диоксид	2TC	1	10	1,2	12	1,23
1080	Серы гексафторид	2A	12	120	 7 14 16	 70 140 160	1,34 1,04 1,33 1,37
1082	Трифторхлорэтилен стабилизированный	2TF	1,5	15	1,7	17	1,13
1083	Триметиламин безводный	2F	1	10	1	10	0,56
1085	Винилбромид стабилизированный	2F	1	10	1	10	1,37
1086	Винилхлорид стабилизированный	2F	1	10	1,1	11	0,81
1087	Эфир винилметиловый стабилизированный	2F	1	10	1	10	0,67
1581	Хлорпикрина и метилбромида смесь, содержащая более 2% хлорпикрина	2T	1	10	1	10	1,51
1582	Хлорпикрина и метилхлорида смесь	2T	1,3	13	1,5	15	0,81
1612	Гексаэтилтетрафосфата и газа сжатого смесь	1T	см. п. 4.3.3.2.1				
1749	Хлора трифторид	2TOC	3	30	3	30	1,40
1858	Гексафторпропилен (газ рефрижераторный R1216)	2A	1,7	17	1,9	19	1,11
1859	Кремния тетрафторид	2TC	20 30	200 300	20 30	200 300	0,74 1,10
1860	Винилфторид стабилизированный	2F	12 22,5	120 225	 25	 250	0,58 0,65 0,64
1912	Метилхлорида и метиленхлорида смесь	2F	1,3	13	1,5	15	0,81
1913	Неон охлажденный жидкий	3 A	см. п. 4.3.3.2.4				
1951	Аргон охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
1952	Этиленоксида и углерода диоксида смесь, содержащая не более 9% этиленоксида	2A	19 25	190 250	19 25	190 250	0,66 0,75
1953	Газ сжатый ядовитый легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1TF	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.	1F	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
1955	Газ сжатый ядовитый, н.у.к. *	1T	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
1956	Газ сжатый, н.у.к.	1A	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
1957	Дейтерий сжатый	1F	см. п. 4.3.3.2.1				
1958	1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R114)	2A	1	10	1	10	1,3
1959	1,1-Дифторэтилен (газ рефрижераторный R1132a)	2F	12 22,5	120 225	 25	 250	0,66 0,78 0,77
1961	Этан охлажденный жидкий	3F	см. п. 4.3.3.2.4				

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
1962	Этилен	2F	12 22,5	120 225	 22,5 30	 225 300	0,25 0,36 0,34 0,37
1963	Гелий охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
1964	Газов углеводородных смесь сжатая, н.у.к.	1F	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
1965	Газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к. смесь A смесь A01 смесь A02 смесь A0 смесь A1 смесь B1 смесь B2 смесь B смесь C	2F	 1 1,2 1,2 1,2 1,6 2 2 2 2,5	 10 12 12 12 16 20 20 20 25	 1 1,4 1,4 1,4 1,8 2,3 2,3 2,3 2,7	 10 14 14 14 18 23 23 23 27	 0,50 0,49 0,48 0,47 0,46 0,45 0,44 0,43 0,42
	прочие смеси		см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
1966	Водород охлажденный жидкий	3F	см. п. 4.3.3.2.4				
1967	Газ инсектицидный ядовитый, н.у.к.*	2T	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
1968	Газ инсектицидный, н.у.к.	2A	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
1969	Изобутан	2F	1	10	1	10	0,49
1970	Криптон охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
1971	Метан сжатый или газ природный сжатый с высоким содержанием метана	1F	см. п. 4.3.3.2.1				
1972	Метан охлажденный жидкий или газ природный охлажденный жидкий с высоким содержанием метана	3F	см. п. 4.3.3.2.4				
1973	Хлордифторметана и хлорпентафторэтана смесь с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана (газ рефрижераторный R502)	2A	2,5	25	2,8	28	1,05
1974	Хлордифторбромметан (газ рефрижераторный R12B1)	2A	1	10	1	10	1,61
1976	Октафторциклобутан (газ рефрижераторный RC318)	2A	1	10	1	10	1,34
1977	Азот охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
1978	Пропан	2F	2,1	21	2,3	23	0,42
1982	Тетрафторметан (газ рефрижераторный R14,)	2A	20 30	200 300	20 30	200 300	0,62 0,94
1983	1-Хлор-2,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R133a)	2A	1	10	1	10	1,18
1984	Трифторметан (газ рефрижераторный R23)	2A	19 25	190 250	 19 25	 190 250	0,92 0,99 0,87 0,95
2034	Водорода и метана смесь сжатая	1F	см. п. 4.3.3.2.1				
2035	1,1,1-Трифторэтан (газ рефрижераторный R143a)	2F	2,8	28	3,2	32	0,79

* Разрешается, если $ЛК_{50}$ составляет не менее 200 частей на млн.

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
2036	Ксенон	2A	12	120			1,30
					13	130	1,24
2044	2,2-Диметилпропан	2F	1	10	1	10	0,53
2073	Аммиака раствор в воде с плотностью менее 0,880 при 15°С, содержащий более 35%, но не более 40% аммиака	4A	1	10	1	10	0,80
	содержащий более 40%, но не более 50% аммиака		1,2	12	1,2	12	0,77
2187	Углерода диоксид охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
2189	Дихлорсилан	2TFC	1	10	1	10	0,90
2191	Сульфурилфторид	2T	5	50	5	50	1,1
2193	Гексафторэтан (газ рефрижераторный R116,)	2A	16	160			1,28
			20	200			1,34
					20	200	1,10
2197	Водорода йодид безводный	2TC	1,9	19	2,1	21	2,25
2200	Пропадиен стабилизированный	2F	1,8	18	2,0	20	0,50
2201	Азота гемиоксид охлажденный жидкий	3O	см. п. 4.3.3.2.4				
2203	Силан [**]	2F	22,5	225	22,5	225	0,32
			25	250	25	250	0,36
2204	Карбонилсульфид	2TF	2,7	27	3,0	30	0,84
2417	Карбонилфторид	2TC	20	200	20	200	0,47
			30	300	30	300	0,70
2419	Бромтрифторэтилен	2F	1	10	1	10	1,19
2420	Гексафторацетон	2TC	1,6	16	1,8	18	1,08
2422	Октафторбутен-2 (газ рефрижераторный R1318)	2A	1	10	1	10	1,34
2424	Октафторпропан (газ рефрижераторный R218)	2A	2,1	21	2,3	23	1,07
2451	Азота трифторид	2O	20	200	20	200	0,50
			30	300	30	300	0,75
2452	Этилацетилен стабилизированный	2F	1	10	1	10	0,57
2453	Этилфторид (газ рефрижераторный R161)	2F	2,1	21	2,5	25	0,57
2454	Метилфторид (газ рефрижераторный R41)	2F	30	300	30	300	0,36
2517	1-Хлор-1,1-дифторэтан (газ рефрижераторный R142b)	2F	1	10	1	10	0,99
2591	Ксенон охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
2599	Хлортрифторметана и трифторметана азеотропная смесь, содержащая около 60% хлортрифторметана (газ рефрижераторный R503)	2A	3,1	31	3,1	31	0,11
			4,2	42			0,21
			10	100			0,76
					4,2	42	0,20
					10	100	0,66
2601	Циклобутан	2F	1	10	1	10	0,63
2602	Дихлордифторметана и 1,1-дифтор-этана азеотропная смесь, содержащая около 74% дихлордифторметана (газ рефрижераторный R500)	2A	1,8	18	2	20	1,01
2901	Брома хлорид	2TOC	1	10	1	10	1,50

[**] Считается пирофорным веществом.

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
3057	Хлорангидрид трифторуксусной кислоты	2TC	1,3	13	1,5	15	1,17
3070	Этиленоксида и дихлордифторметана смесь, содержащая не более 12,5% этиленоксида	2A	1,5	15	1,6	16	1,09
3083	Перхлорилфторид	2TO	2,7	27	3,0	30	1,21
3136	Трифторметан охлажденный жидкий	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
3138	Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая, содержащая не менее 71,5% этилена, не более 22,5% ацетилена и не более 6% пропилена	3F	см. п. 4.3.3.2.4				
3153	Эфир перфтор-(метилвиниловый)	2F	1,4	14	1,5	15	1,14
3154	Эфир перфтор(этилвиниловый)	2F	1	10	1	10	0,98
3156	Газ сжатый окисляющий, н.у.к.	1O	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
3157	Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.	2O	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3158	Газ охлажденный жидкий, н.у.к.	3A	см. п. 4.3.3.2.4				
3159	1,1,1,2-Тетрафторэтан (газ рефрижераторный R134a)	2A	1,6	16	1,8	18	1,04
3160	Газ сжиженный ядовитый воспламеняющийся, н.у.к. *	2TF	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3161	Газ сжиженный воспламеняющийся, н.у.к.	2F	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3162	Газ сжиженный ядовитый, н.у.к.*	2T	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3163	Газ сжиженный, н.у.к.	2A	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3220	Пентафторэтан (газ рефрижераторный R125)	2A	4,1	4,1	4,9	49	0,95
3252	Дифторметан (газ рефрижераторный R32)	2 F	3,9	39	4,3	43	0,78
3296	Гептафторпропан (газ рефрижераторный R227)	2A	1,4	14	1,6	16	1,20
3297	Этиленоксида и хлортетрафторэтана смесь, содержащая не более 8,8% этиленоксида	2A	1	10	1	10	1,16
3298	Этиленоксида и пентафторэтана смесь, содержащая не более 7,9% этиленоксида	2A	2,4	24	2,6	26	1,02
3299	Этиленоксида и тетрафторэтана смесь, содержащая не более 5,6% этиленоксида	2A	1,5	15	1,7	17	1,03
3300	Этиленоксида и углерода диоксида смесь, содержащая более 87% этиленоксида	2TF	2,8	28	2,8	28	0,73
3303	Газ сжатый ядовитый окисляющий, н.у.к. *	1TO	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
3304	Газ сжатый ядовитый коррозионный, н.у.к. *	1TC	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
3305	Газ сжатый ядовитый воспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	1TFC	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				

* Разрешается, если $ЛК_{50}$ составляет не менее 200 частей на млн.

№ ООН	Наименование вещества	Классификационный код	Минимальное испытательное давление цистерн				Максимально допустимая степень наполнения, кг/л
			с теплоизоляцией		без теплоизоляции		
			МПа	бар	МПа	бар	
1	2	3	4	5	6	7	8
3306	Газ сжатый ядовитый окисляющий коррозионный, н.у.к. *	1TOC	см. п.п. 4.3.3.2.1 или 4.3.3.2.2				
3307	Газ сжиженный ядовитый окисляющий, н.у.к.*	2TO	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3308	Газ сжиженный ядовитый коррозионный, н.у.к.*	2TC	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3309	Газ сжиженный ядовитый воспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	2TFC	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3310	Газ сжиженный ядовитый окисляющий коррозионный, н.у.к. *	2TOC	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3311	Газ охлажденный жидкий окисляющий, н.у.к.	3O	см. п. 4.3.3.2.4				
3312	Газ охлажденный жидкий воспламеняющийся, н.у.к.	3F	см. п. 4.3.3.2.4				
3318	Аммиака раствор в воде с плотностью менее 0,880 при 15°С, содержащий более 50% аммиака	4TC	см. п. 4.3.3.2.2				
3337	Газ рефрижераторный R404A	2A	2,9	29	3,2	32	0,84
3338	Газ рефрижераторный R407A	2A	2,8	28	3,2	32	0,95
3339	Газ рефрижераторный R407B	2A	3,0	30	3,3	33	0,95
3340	Газ рефрижераторный R407C	2A	2,7	27	3,0	30	0,95
3354	Газ инсектицидный воспламеняющийся, н.у.к.	2F	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				
3355	Газ инсектицидный ядовитый воспламеняющийся, н.у.к.*	2TF	см. п.п. 4.3.3.2.2 или 4.3.3.2.3				

* Разрешается, если $ЛК_{50}$ составляет не менее 200 частей на млн.

4.3.3.3 Эксплуатация

4.3.3.3.1 Если цистерны, вагоны–батареи или МЭГК утверждены для перевозки различных газов, то перед наполнением другим газом их надлежит предварительно опорожнить, продуть и вакуумировать для обеспечения их дальнейшей безопасной эксплуатации.

4.3.3.3.2 При приеме к перевозке цистерн, вагонов–батарей или МЭГК должны быть видны только те надписи (см. п. 6.8.3.5.6), которые касаются загруженного или только что выгруженного газа. Надписи, касающиеся других газов, должны быть закрыты.

4.3.3.3.3 Во всех элементах вагона–батареи или МЭГК должен содержаться один и тот же газ.

4.3.3.4	**Предписания по контролю за погрузкой вагонов-цистерн для сжиженных газов**	(зарезервировано)
4.3.3.4.1	**Предписания по контролю перед погрузкой** Отправитель должен: а) проверить соответствие данных о загружаемом газе, содержащихся на табличке (см. п.п. 6.8.2.5.1, 6.8.3.5.1 - 6.8.3.5.5) с данными, нанесенными на цистерну (см. п.п. 6.8.2.5.2, 6.8.3.5.6 и 6.8.3.5.7). У вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки различных газов, следует проверить, наличие и видимость с обеих сторон вагона-цистерны сведений, относящихся к перевозимому газу. Если используются таблички (щиты), необходимо также проверить соответствие крепления табличек (щитов) требованиям п. 6.8.3.5.7. Максимальная масса груза не должна превышать грузоподъемность, указанную на вагоне. б) определить наименование ранее перевозимого груза на основании данных накладной или посредством химического анализа содержащегося в цистерне газа и в случае необходимости очистить цистерну. в) определить массу остатка ранее перевозимого груза (например, путем взвешивания), которую впоследствии учесть с тем, чтобы не переполнить или не перегрузить вагон-цистерну. г) проверить герметичность цистерны и частей ее оборудования, а также их надежное функционирование.	(зарезервировано)
4.3.3.4.2	**Погрузка**	(зарезервировано)
	При погрузке отправитель должен соблюдать требования инструкции по эксплуатации вагона-цистерны.	(зарезервировано)
4.3.3.4.3	**Предписания по контролю после погрузки** Отправитель или ответственный за наполнение должен: а) убедиться в отсутствии превышения грузоподъемности и переполнения вагона-цистерны с использованием поверенного контрольно-измерительного устройства (например, путем взвешивания на поверенных весах). Из переполненных или загруженных сверх грузоподъемности вагонов-цистерн незамедлительно удалить излишек груза до	(зарезервировано)

	максимально разрешенной степени наполнения или грузоподъемности цистерны по трафарету. б) убедиться, что парциальное давление инертных газов в газовой фазе не превышает 0,2 МПа (2 бар) Избыточное давление в газовой фазе не должно превышать более чем на 0,1 МПа (1 бар) абсолютное давление пара сжиженного газа при температуре жидкой фазы. Для № ООН 1040 Этилена оксид с азотом максимально допустимое общее давление при температуре 50°С не должно превышать 1 МПа (10 бар). в) проконтролировать надежность закрытия внутренних запорных устройств у вагонов-цистерн с нижним сливом. г) перед установкой глухих фланцев или других аналогично действующих устройств проверить герметичность закрытия клапанов. Возможные утечки вещества устранить с помощью соответствующих мер. д) установить на выпускные отверстия патрубков глухие фланцы или аналогично действующие устройства с соответствующими уплотнителями. Они должны быть зафиксированы с использованием предусмотренных для этого элементов конструкции. е) в заключение визуально осмотреть вагон-цистерну, его оборудование, маркировку, проверить отсутствие утечки груза.	

В Польше, Словакии, Венгрии, Румынии, Латвии, Литве, Эстонии контроль, согласно данному пункту, осуществляет ответственный за наполнение, ответственный за погрузку или отправитель в зависимости от договора между ними.

4.3.3.5 Перевозка по железным дорогам колеи 1520 мм вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн, указанных в разделе 6.8.5, с котлами, в которых используются твердопаянные соединения, может производиться по отдельному согласованию (см. п.п. 6.8.5.1.3 и 6.8.5.1.4).

4.3.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К ЦИСТЕРНАМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЩЕСТВ КЛАССОВ 3–9

4.3.4.1 Кодирование, рациональный подход и иерархия цистерн

4.3.4.1.1 Кодирование цистерн

Четыре части кода цистерн, указанные в колонке 12 таблицы A главы 3.2, имеют следующие значения:

Часть	Описание	Код
1	Типы цистерн	L – цистерна для веществ в жидком состоянии (жидкостей или твердых веществ, предъявляемых к перевозке в расплавленном состоянии) S – цистерна для порошкообразных или гранулированных твердых веществ
2	Расчетное давление	G – минимальное расчетное давление в соответствии с требованиями п. 6.8.2.1.14, 6.8.2.1.15 или 1,5; 2,65; 4; 10; 15 или 21 – минимальное расчетное давление, бар (см. п. 6.8.2.1.14 или 6.8.2.1.15)
3	Отверстия (см. п. 6.8.2.2.2)	A – цистерна с отверстиями для наполнения или слива снизу, с 2 затворами B – цистерна с отверстиями для наполнения или слива снизу, с 3 затворами C – цистерна с верхним сливом и наливом, в которой ниже уровня жидкости расположены только отверстия для очистки D – цистерна с верхним сливом и наливом, не имеющая отверстий ниже уровня жидкости
4	Предохранительные устройства	V – цистерна с вентиляционным устройством согласно п. 6.8.2.2.6, без пламяпрерывающего устройства или неударопрочная при давлении взрыва F – цистерна с вентиляционным устройством согласно п. 6.8.2.2.6, пламяпрерывающим устройством или ударопрочная при взрыве N – цистерна с предохранительным клапаном в соответствии с п.п. 6.8.2.2.7 или 6.8.2.2.8, которая не закрывается герметично; такая цистерна может быть оборудована вакуумными клапанами; цистерна без вентиляционного устройства согласно п. 6.8.2.2.6, которая не закрывается герметично H – герметически закрытая цистерна (см. раздел 1.2.1)

4.3.4.1.2 Рациональный подход к назначению кодов цистерн СМГС группам веществ и иерархия цистерн.

Примечание 1: *Цистерны для некоторых веществ и группы веществ не включены в рациональный подход, см. п. 4.3.4.1.3.*

Рациональный подход			
Код цистерны	**Группа допущенных веществ**		
	Класс	**Классификационный код**	**Группа упаковки**
1. ЖИДКОСТИ			
LGAV	3	F2	III
	9	M9	III
LGBV	4.1	F2	II, III
	5.1	O1	III
	9	M6	III
		M11	III
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодом LGAV		
LGBF	3	F1	II давление паров при 50 °C < 1,1 бар
			III
		D	II давление паров при 50 °C < 1,1 бар
			III
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV и LGBV		
L1,5BN	3	F1	II давление паров при 50 ° C > 1,1 бар
			III температура вспышки <23 ° C, вязкие, давление паров при 50 °C > 1,1 бар температура кипения > 35 ° C
		D	II давление паров при 50 ° C > 1,1 бар
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV и LGBF		
L4BN	3	F1	I, III, температура кипения ≤35 °C
		FC	III
		D	I
	5.1	O1	I, II
		OT1	I
	8	C1	II, III
		C3	II, III
		C4	II, III
		C5	II, III
		C7	II, III
		C8	II, III
		C9	II, III
		C10	II, III
		CF1	II
		CF2	II
		CS1	II
		CS2	II
		CW1	II
		CW2	II
		CO1	II
		CO2	II
		CT1	II, III
		CT2	II, III
L4BN	8	CFT	II

Рациональный подход			
Код цистерны	**Группа допущенных веществ**		
	Класс	**Классифи-кационный код**	**Группа упаковки**
	9	M11	III
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF и L1,5BN		
L4BH	3	FT1	II, III
		FT2	II
		FC	II
		FTC	II
	6.1	T1	II, III
		T2	II, III
		T3	II, III
		T4	II, III
		T5	II, III
		T6	II, III
		T7	II, III
		TF1	II
		TF2	II, III
		TF3	II
		TS	II
		TW1	II
		TW2	II
		TO1	II
		TO2	II
		TC1	II
		TC2	II
		TC3	II
		TC4	II
		TFC	II
	6.2	I4	
	9	M2	II
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN и L4BN		
L4DH	4.2	S1	II, III
		S3	II, III
		ST1	II, III
		ST3	II, III
		SC1	II, III
		SC3	II, III
	4.3	W1	II, III
		WF1	II, III
		WT1	II, III
		WC1	II, III
	8	CT1	II, III
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN и L4BH		
L10BH	8	C1	I
		C3	I
		C4	I
		C5	I
		C7	I
		C8	I
		C9	I
		C10	I
		CF1	I
L10BH	8	CF2	I

Рациональный подход			
Код цистерны	**Группа допущенных веществ**		
	Класс	**Классифи-кационный код**	**Группа упаковки**
		CS1	I
		CW1	I
		CW2	I
		CO1	I
		CO2	I
		CT1	I
		CT2	I
		COT	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN и L4BH		
L10CH	3	FT1	I
		FT2	I
		FC	I
		FTC	I
	6.1*	T1	I
		T2	I
		T3	I
		T4	I
		T5	I
		T6	I
		T7	I
		TF1	I
		TF2	I
		TF3	I
		TS	I
		TW1	I
		TO1	I
		TC1	I
		TC2	I
		TC3	I
		TC4	I
		TFC	I
		TFW	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN, L4BH и L10BH		
	* Веществам, у которых $ЛК_{50}$ не превышает 200 мл/м^3 и концентрация насыщеных паров составляет не менее 500 $ЛК_{50}$ должен присваиваться код цистерны L15CH		
L10DH	4.3	W1	I
		WF1	I
		WT1	I
		WC1	I
		WFC	I
	5.1	OTC	I
	8	CT1	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH и L10CH		
L15CH	3	FT1	I
	6.1**	T1	I
		T4	I
		TF1	I
		TW1	I
		TO1	I

Рациональный подход			
Код цистерны	**Группа допущенных веществ**		
	Класс	**Классифи-кационный код**	**Группа упаковки**
	6.1**	TC1	I
		TC3	I
		TFC	I
		TFW	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN, L4BH, L10BH и L10CH		
	**Веществам, у которых $ЛК_{50}$ не превышает 200 мл/м^3 и концентрация насыщенных паров составляет не менее 500 $ЛК_{50}$, должен присваиваться данный код цистерны		
L21DH	4.2	S1	I
		S3	I
		SW	I
		ST3	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH, L10CH, L10DH и L15CH		
2. ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА			
SGAV	4.1	F1	III
		F3	III
	4.2	S2	II, III
		S4	III
	5.1	O2	II, III
	8	C2	II, III
		C4	III
		C6	III
		C8	III
		C10	II, III
		CT2	III
	9	M7	III
		M11	II, III
SGAN	4.1	F1	II
		F3	II
		FT1	II, III
		FT2	II, III
		FC1	II, III
		FC2	II, III
	4.2	S2	II
		S4	II, III
		ST2	II, III
		ST4	II, III
		SC2	II, III
		SC4	II, III
	4.3	W2	II, III
		WF2	II
		WS	II, III
		WT2	II, III
		WC2	II, III
	5.1	O2	II, III
		OT2	II, III
		OC2	II, III
	8	C2	II
		C4	II
		C6	II

Рациональный подход			
Код цистерны	**Группа допущенных веществ**		
	Класс	**Классифи-кационный код**	**Группа упаковки**
		C8	II
		C10	II
		CF2	II
		CS2	II
		CW2	II
		CO2	II
		CT2	II
	9	M3	III
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодом SGAV		
SGAH	6.1	T2	II, III
		T3	II, III
		T5	II, III
SGAH	6.1	T7	II, III
		T9	II
		TF3	II
		TS	II
		TW2	II
		TO2	II
		TC2	II
		TC4	II
	9	M1	II, III
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами SGAV и SGAN		
S4AH	9	M2	II
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами SGAV, SGAN и SGAH		
S10AN	8	C2	I
		C4	I
		C6	I
		C8	I
		C10	I
		CF2	I
		CS2	I
		CW2	I
		CO2	I
		CT2	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами SGAV и SGAN		
S10AH	6.1	T2	I
		T3	I
		T5	I
		T7	I
		TS	I
		TW2	I
		TO2	I
		TC2	I
		TC4	I
	а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах с кодами SGAV, SGAN, SGAH и S10AN		

Иерархия цистерн

Цистерны с кодами, отличными от указанных в этой таблице или в таблице A главы 3.2, могут также использоваться при условии, что каждый элемент (цифра или буква) этих кодов цистерн соответствует уровню безопасности, как минимум эквивалентному

соответствующему элементу кода, указанного в таблице A главы 3.2, согласно следующей последовательности:

Часть 1: Типы цистерн
S → L

***Примечание**: Часть 1 иерархии цистерн на железных дорогах Казахстана, Российской Федерации и Украины не применяется.*

Часть 2: Расчетное давление
G → 1,5 → 2,65→ 4 → 10 → 15 → 21 бар

Часть 3: Отверстия
A → B → C → D

Часть 4: Предохранительные клапаны/устройства
V → F → N → H.

Примеры:

- цистерну с кодом L10CH разрешается использовать для перевозки вещества, которому назначен код L4BN,
- цистерну с кодом L4BH разрешается использовать для перевозки вещества, которому назначен код SGAN.

***Примечание**: В иерархии не учтены возможные специальные положения колонки 13 таблицы A главы 3.2 (см. также разделы 4.3.5 и 6.8.4)* .

4.3.4.1.3 На перечисленные ниже вещества и группы веществ, для которых после кода цистерны, указанного в колонке 12 таблицы A главы 3.2, проставлен знак "(+)", распространяются специальные положения. В этом случае альтернативное использование цистерн для других веществ и групп веществ разрешается только тогда, когда это прямо указано в свидетельстве об официальном утверждении типа. С учетом специальных положений, указанных в колонке 13 таблицы A главы 3.2, могут использоваться цистерны, отвечающие более жестким требованиям согласно положениям, приведенным после таблицы в п. 4.3.4.1.2.

а) Класс 4.1:	№ ООН 2448 Сера расплавленная	код LGBV
б) класс 4.2:	№ ООН 1381 Фосфор белый или желтый сухой, под слоем воды или в растворе	
	№ ООН 2447 Фосфор белый расплавленный	код L10DH
в) класс 4.3:	№ ООН 1389 Амальгама щелочных металлов, жидкая	
	№ ООН 1391 Металл щелочной диспергированный	
	№ ООН 1391 Металл щелочноземельный диспергированный	
	№ ООН 1392 Амальгама щелочноземельных металлов, жидкая	
	№ ООН 1415 Литий	
	№ ООН 1420 Калия металлические сплавы, жидкие	
	№ ООН 1421 Металлов щелочных сплав жидкий, н.у.к.	
	№ ООН 1422 Калия-натрия сплавы, жидкие	
	№ ООН 1428 Натрий	
	№ ООН 2257 Калий	код L10BN
	№ ООН 1407 Цезий	
	№ ООН 1423 Рубидий	код L10CH
	№ ООН 3401 Амальгама щелочных металлов, твердая	код L10BN
	№ ООН 3402 Амальгама щелочноземельных металлов, твердая	
	№ ООН 3403 Калия металлические сплавы, твердые	
	№ ООН 3404 Калия-натрия сплавы, твердые	
	№ ООН 3482 Металл щелочной диспергированный легковоспламеняющийся	
	№ ООН 3482 Металл щелочноземельный диспергированный легковоспламеняющийся	
г) класс 5.1:	№ ООН 1873 Кислота хлорная, 50–72%	код L4DN
	№ ООН 2015 Водорода пероксид, содержащий более 70% водорода пероксида	код L4DV

	№ ООН 2015 Водорода пероксид, содержащий от 60 до 70% водорода пероксида	
	№ ООН 2014 Водорода пероксида водный раствор, содержащий от 20 до 60% водорода пероксида	код L4BV
	№ ООН 2426 Аммония нитрат, жидкий, горячий раствор концентрации более 80%, но не более 93%	код L4BV
	№ ООН 3149 Водорода пероксида и кислоты надуксусной смесь стабилизированная	код L4BV
	№ ООН 3375 Аммония нитрата эмульсия, суспензия или гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, жидкие	код LGAV
	№ ООН 3375 Аммония нитрата эмульсия, суспензия или гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ, твердые	код SGAV
д) класс 5.2:	№ ООН 3109 Пероксид органический типа F, жидкий	код L4BN
	№ ООН 3110 Пероксид органический типа F, твердый	код S4AN
е) класс 6.1:	№ ООН 1613 Водорода цианида водный раствор	
	№ ООН 3294 Водорода цианида спиртовый раствор	код L15DH
ж) класс 7:	все вещества: специальные цистерны. Минимальные требования для жидкостей: код L2,65CN; для твердых веществ: код S2,65AN.	
з) класс 8:	№ ООН 1052 Водорода фторид безводный	
	№ ООН 1790 Кислоты фтористоводородной раствор, содержащий более 85% фтористоводородной кислоты	
	№ ООН 1744 Бром или брома раствор	код L21DH
	№ ООН 1791 Гипохлорита раствор	
	№ ООН 1908 Хлорита раствор	код L4BV

4.3.4.1.4 (зарезервировано)

Контейнерам-цистернам или съемным кузовам-цистернам, предназначенным для перевозки жидких отходов, соответствующим требованиям главы 6.10 и оснащенным двумя затворами согласно п. 6.10.3.2, должен назначаться код цистерны L4AH. Если рассматриваемые цистерны оборудованы для возможной перевозки жидких и твердых веществ, им доложен назначаться комбинированный код L4AH+S4AH.

4.3.4.2 Общие положения

4.3.4.2.1 В случае загрузки веществ в горячем состоянии температура наружной поверхности цистерны или теплоизоляции во время перевозки не должна превышать 70°C.

4.3.4.2.2 Гибкие шланги для наполнения и опорожнения, которые не соединены с котлом жестко, во время перевозки должны быть опорожнены.

(зарезервировано)

4.3.4.2.3 (зарезервировано)

4.3.5 Специальные положения

Приведенные ниже специальные положения применяются в том случае, если они указаны в колонке 13 таблицы A главы 3.2:

TU1 Цистерны должны предъявляться к перевозке только после полного затвердевания вещества и покрытия его слоем инертного газа. Неочищенные порожние цистерны должны заполняться инертным газом.

TU2 Вещество должно находиться под слоем инертного газа. Неочищенные порожние цистерны должны заполняться инертным газом.

TU3 Внутренняя часть котла и все части, которые могут войти в соприкосновение с веществом, должны содержаться в чистоте. Для смазки насосов, клапанов и других устройств не должны использоваться материалы, способные образовывать опасные соединения с перевозимым веществом.

TU4 Вещество должно находиться под слоем инертного газа под давлением не менее 50 кПа (0,5 бар) (манометрическое давление).

При предъявлении к перевозке неочищенные порожние цистерны должны заполняться инертным газом под давлением не менее 50 кПа (0,5 бар) (манометрическое давление).

TU5 (зарезервировано)

TU6 Вещество не допускается к перевозке в цистернах, вагонах–батареях и МЭГК, если его $ЛК_{50}$ менее 200 частей на млн.

TU7 Материалы, используемые для обеспечения герметичности соединений или затворов, должны быть совместимы с перевозимым грузом.

TU8 Для перевозки вещества не должна использоваться цистерна из алюминиевого сплава, за исключением тех случаев, когда цистерна предназначена исключительно для такой перевозки, и при условии, что ацетальдегид не содержит кислоты.

TU9 № ООН 1203 Бензин (газолин) с давлением паров при 50°C более 110 кПа (1,1 бар), но не более 150 кПа (1,5 бар) может также перевозиться в цистернах, которые рассчитаны в соответствии с п.п. 6.8.2.1.14 а), 6.8.2.1.15 и оборудование которых соответствует требованиям п. 6.8.2.2.6.

TU10 (зарезервировано)

TU11 Температура вещества при наполнении не должна превышать 60°C. Максимальная температура наполнения, равная 80°C, допускается при условии, что в ходе наполнения не возникнет воспламенения и цистерны будут герметично закрыты. После наполнения в цистерне необходимо создать избыточное давление (например, при помощи сжатого воздуха) для проверки герметичности. Надлежит убедиться, что во время перевозки не произойдет понижения давления. Перед опорожнением надлежит удостовериться в том, что давление в цистерне превышает атмосферное. В противном случае перед опорожнением в нее закачивается инертный газ.

TU12 В случае перепрофилирования цистерны надлежит тщательно очистить котел и его оборудование от остатков ранее перевозимого вещества.

TU13 Во время наполнения в цистернах не должно содержаться никаких примесей. Эксплуатационное оборудование, такое, как затворы и наружные трубопроводы, должно опорожняться после наполнения или опорожнения цистерны.

TU14 Во время перевозки защитные колпаки затворов цистерн должны быть заперты.

TU15 Цистерны не должны использоваться для перевозки продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных.

TU16 При предъявлении к перевозке неочищенные порожние цистерны должны:

- заполняться азотом; или
- заполняться водой не менее чем на 96% и не более чем на 98% их вместимости; в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором.

TU17 Разрешается перевозить только в вагонах–батареях или МЭГК, элементами которых являются сосуды.

TU18 Степень наполнения должна быть ниже уровня, при котором – в случае, если температура содержимого достигла бы величины, когда давление паров равно давлению срабатывания предохранительноко клапана, – объем жидкости составил бы 95% вместимости цистерны при данной температуре. Положения п. 4.3.2.3.4 не применяются.

TU19 Цистерны должны наполняться не более 98% их вместимости при температуре и давлении наполнения. Положения п. 4.3.2.3.4 не применяются.

TU20 (зарезервировано)

TU21 Если в качестве защитного агента используется вода, то погруженное вещество должно покрываться слоем воды толщиной не менее 12 см, при этом степень наполнения при температуре 60 °C не должна превышать 98% вместимости котла.

При перевозке по железным дорогам шириной колеи 1520 мм, погруженное в цистерну вещество должно покрываться слоем воды толщиной не менее 30 см; при отправке вещества в районы с температурой наружного воздуха выше +40 °C слой воды должен быть не менее 60 см. При температуре наружного воздуха по маршруту следования ниже 0 °C вместо воды должен быть залит незамерзающий раствор (например: раствор кальция хлорида) высотой слоя 30 см.

Если в качестве защитного агента используется азот, то степень наполнения веществом при температуре 60 °C не должна превышать 96% вместимости котла. Оставшееся пространство должно заполняться азотом таким образом, чтобы давление внутри котла не опускалось ниже атмосферного, даже в случае понижения температуры. Цистерна должна герметично закрываться, чтобы не происходило утечки газа.

TU22 Цистерны должны наполняться не более чем на 90% их вместимости; при среднеобъемной температуре жидкости 50 °C должно оставаться свободное пространство, составляющее 5%.

TU23 При наполнении по массе степень наполнения не должна превышать 0,93 кг/л. При наполнении по объему степень наполнения не должна превышать 85%.

TU24 При наполнении по массе степень наполнения не должна превышать 0,95 кг/л. При наполнении по объему степень наполнения не должна превышать 85%.

TU25 При наполнении по массе степень наполнения не должна превышать 1,14 кг/л. При наполнении по объему степень наполнения не должна превышать 85%.

TU26 Степень наполнения не должна превышать 85%.

TU27 Цистерны должны наполняться не более чем на 98% их вместимости.

TU28 Цистерны должны наполняться не более чем на 95% их вместимости при стандартной температуре 15 °C.

TU29 Цистерны должны наполняться не более чем на 97% их вместимости, и максимальная температура после наполнения не должна превышать 140 °C.

TU30 Цистерны должны наполняться в соответствии с протоколом испытаний для официального утверждения типа цистерны, но не более чем на 90% их вместимости.

TU31 Цистерны должны наполняться из расчета не более 1 кг/л.

TU32 Цистерны должны наполняться не более чем на 88% их вместимости.

TU33 Цистерны должны наполняться не менее чем на 88%, но не более чем на 92% их вместимости, или из расчета не более 2,86 кг/л.

TU34 Цистерны должны наполняться из расчета не более 0,84 кг/л.

TU35 Неочищенные порожние вагоны-цистерны, съемные цистерны и контейнеры-цистерны, содержавшие данные вещества не подпадают под действие требований Прил. 2 к СМГС, если приняты меры по устранению опасности.

TU36 Степень наполнения согласно требованиям п. 4.3.2.2 при стандартной температуре 15 °C не должна превышать 93% вместимости цистерны.

TU37 Перевозка в цистернах разрешается только для веществ, содержащих патогенные организмы, которые не представляют значительной опасности и в отношении которых (хотя они и способны вызывать острую инфекцию в результате своего воздействия) существуют эффективные методы лечения и эффективная профилактика, а риск распространения инфекции ограничен (т.е. организмы, представляющие умеренную опасность для индивида или особи и незначительную опасность для их групп).

TU38	**Действия после срабатывания элементов поглощения энергии**. Когда поглощающие элементы в соответствии со специальным положением ТЕ22 (см. раздел. 6.8.4), подверглись пластической деформации, вагон-цистерна или вагон-батарея после прохождения осмотра должен быть немедленно направлен в ремонт. Если груженый вагон-цистерна или груженый вагон-батарея способны к поглощению ударов, которые могут возникать при нормальных условиях перевозки (например, после того как неисправные устройства поглощения энергии были заменены исправными, или после того как поврежденные поглощающие элементы были временно заблокированы), вагон-цистерна или вагон-батарея после технического осмотра могут быть отправлены на станцию выгрузки и далее в ремонт. Надпись о том, что поглощающие элементы неисправны, должна быть нанесена в доступном месте вагона-цистерны или вагона-батареи.	(зарезервировано)

TU39 Пригодность вещества для перевозки в цистернах должна быть подтверждена. Метод оценки такой пригодности должен быть утвержден компетентным органом. Одним из методов является испытание 8d) серии испытаний 8 (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть 1, раздел 18.7).

Вещества не должны оставаться в цистерне в течение времени, по истечении которого может начаться процесс спекания. Для предотвращения отложения и слеживаемости веществ в цистерне должны приниматься соответствующие меры (например, очистка и т.д.).

TU50 Перевозка назначением в Республику Беларусь, Республику Казахстан, Российскую Федерацию, Украину или транзитом по территории этих стран разрешается только в вагонах–батареях или МЭГК, элементами которых являются сосуды.

TU51 Перевозка по территории Украины и Российской Федерации разрешается только в специализированных цистернах под слоем инертного газа.

ГЛАВА 4.4
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ КУЗОВОВ-ЦИСТЕРН ИЗ АРМИРОВАННЫХ ВОЛОКНОМ ПЛАСТМАСС (ВОЛОКНИТА)

Примечание: *В отношении переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК) см. главу 4.2; в отношении вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металлических материалов, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), за исключением МЭГК ООН, см. главу 4.3; в отношении вакуумных цистерн для отходов, см. главу 4.5.*

4.4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Перевозка опасных веществ в контейнерах-цистернах (съемных кузовах-цистернах) из армированных волокном пластмасс (волокнита) разрешается только при соблюдении следующих условий:

а) вещество отнесено к классам 3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 или 9;

б) максимальное давление паров (абсолютное давление) вещества при 50 °C не превышает 110 кПа (1,1 бар);

в) перевозка вещества в металлических цистернах разрешена согласно п. 4.3.2.1.1;

г) расчетное давление, указанное для этого вещества в части 2 кода цистерны, приведенного в колонке 12 таблицы А главы 3.2, не превышает 4 бар (см. также п. 4.3.4.1.1); и

д) контейнеры-цистерны (съемные кузова-цистерны), соответствуют положениям главы 6.9, применимым к перевозке данного вещества.

4.4.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.4.2.1 Применяются положения п.п. 4.3.2.1.5–4.3.2.2.4, 4.3.2.3.3–4.3.2.3.6, 4.3.2.4.1, 4.3.2.4.2, 4.3.4.1 и 4.3.4.2.

4.4.2.2 При наполнении температура перевозимого вещества не должна превышать максимальную расчетную температуру, указанную на прикрепленной к цистерне табличке, предписанной в разделе 6.9.6.

4.4.2.3 Применяются также специальные положения (TU) раздела 4.3.5, указанные в колонке 13 таблицы А главы 3.2, если эти специальные положения применяются к перевозке в металлических цистернах.

ГЛАВА 4.5
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАКУУМНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ОТХОДОВ (НАПОЛНЯЕМЫХ МЕТОДОМ ВАКУУМА)

Примечание: *В отношении переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК ООН) см. главу 4.2; в отношении вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металлических материалов, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), за исключением МЭГК ООН см. главу 4.3; в отношении контейнеров-цистерн из армированных волокном пластмасс (волокнита), см. главу 4.4.*

4.5.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

4.5.1.1 Отходы, содержащие вещества классов: 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9, разрешается перевозить в вакуумных цистернах для отходов, отвечающих требованиям главы 6.10, если согласно положениям главы 4.3 разрешается их перевозка в контейнерах - цистернах или в съемных кузовах-цистернах.

Вещества, которым в колонке 12 таблицы А главы 3.2 назначен код цистерны L4BH или иной код цистерны ниже по иерархии цистерн, предусмотренной в п. 4.3.4.1.2, могут перевозиться в вакуумных цистернах для перевозки отходов, имеющих буквы „А" или „В" в части 3 кода цистерны (см. п.4.3.4.1.1).

4.5.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.5.2.1 К перевозке в вакуумных цистернах для отходов применяются положения главы 4.3 (за исключением п.п. 4.3.2.2.4 и 4.3.2.3.3), которые дополняются положениями п.п. 4.5.2.2 -. 4.3.2.5.

4.5.2.2 При наполнении цистерн легковоспламеняющимися жидкостями выходные патрубки наполняющих устройств должны находиться в нижней части внутри котла. Должны быть приняты меры для избежания образования брызг, пены, статического электричества.

4.5.2.3 Максимально допустимое рабочее давление сжатого воздуха, используемого для выгрузки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки ниже 23°C, должно быть 100 кПа (1 бар).

4.5.2.4 Использование цистерн, оборудованных поршневым выталкивателем, применяемым в качестве разделительной перегородки, допускается лишь в том случае, если вещества находящиеся по обе стороны перегородки (выталкивателя), не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. п. 4.3.2.3.6).

4.5.2.5 Необходимо обеспечить чтобы всасывающий рукав цистерны при нормальных условиях перевозки не смещался со стационарной позиции.

ЧАСТЬ 5
ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ

ГЛАВА 5.1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В настоящей главе излагаются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся маркировки, знаков опасности и документации, а также, когда это необходимо, разрешения на отправку и предварительных уведомлений.

5.1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТОВ

5.1.2.1 а) На транспортный пакет должны наноситься:

- маркировка в виде надписи "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ";
- номер ООН с предшествующими ему буквами "UN" и знаки, требуемые для упаковок в соответствии с разделом 5.2.2, для каждого опасного груза, содержащегося в транспортном пакете,
если не видны номера ООН и знаки, характеризующие все содержащиеся в данном транспортном пакете опасные грузы, за исключением случаев, когда применяются требования п. 5.2.2.1.11. Если для отдельных упаковок требуется один и тот же номер ООН или один и тот же знак, их достаточно нанести на транспортный пакет один раз.

Маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна быть хорошо видна, разборчива и выполнена на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским, - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

б) Манипуляционный знак (наклейка) согласно п. 5.2.1.9, должен размещаться на двух противоположных боковых сторонах следующих пакетов:
- содержащих упаковки, маркированные в соответствии с п. 5.2.1.9.1, за исключением случаев, когда манипуляционные знаки остаются видны,
- содержащих упаковки с грузом в жидком состоянии, не маркированные в соответствии с п. 5.2.1.9.2, за исключением случаев, когда затворы остаются видны.

5.1.2.2 Каждая содержащаяся в транспортном пакете упаковка с опасными грузами должна отвечать положениям Прил. 2. к СМГС. Пакетирование не должно наносить ущерба упаковке.

5.1.2.3 Каждая упаковка, имеющая маркировку в соответствии с предписаниями п. 5.2.1.9, должна помещаться в транспортный пакет или крупногабаритную тару в положении, соответствующем этой маркировке

5.1.2.4 Положения о запрещении совместной погрузки, изложенные в разделе 7.5.2, также применяются к транспортным пакетам.

5.1.3 ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ТАРА (ВКЛЮЧАЯ КСМ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ), ЦИСТЕРНЫ, ВАГОНЫ И КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

5.1.3.1 Порожние неочищенные тара (включая КСМ и крупногабаритную тару), вагоны-цистерны, вагоны-батареи, съемные цистерны, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, МЭГК, вагоны и контейнеры для перевозки грузов навалом/насыпью, содержавшие опасные грузы, за исключением класса 7, должны быть снабжены маркировкой и знаками опасности так же, как и в наполненном состоянии.
Примечание: *В отношении документации см. главу 5.4.*

5.1.3.2 Упаковки, включая КСМ, а также цистерны, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны использоваться для хранения или перевозки других грузов.

5.1.4 СОВМЕСТНАЯ УПАКОВКА

Если два или более опасных груза помещаются в одну и ту же наружную тару, то на грузовое место должны быть нанесены знаки опасности и надписи, которые требуются для каждого

вещества или изделия. Если для разных грузов требуется один и тот же знак опасности, его достаточно нанести один раз.

5.1.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

5.1.5.1 Согласование перевозок и уведомление

5.1.5.1.1 Общие сведения

Помимо утверждения конструкций упаковок, описанного в главе 6.4, при определенных обстоятельствах требуется также многостороннее согласование перевозок (п.п.5.1.5.1.2 и 5.1.5.1.3). При некоторых обстоятельствах необходимо также уведомлять о перевозке компетентные органы (п.5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Согласование перевозок

Многостороннее согласование должно быть обязательным для:

а) перевозки упаковок типа B(M), которые не отвечают требованиям п. 6.4.7.5 или в конструкции которых предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления;

б) перевозки упаковок типа B(M), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более $3000A_1$ или $3000A_2$ либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;

в) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в одном вагоне или контейнере превышает 50;

за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без согласования перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. п. 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 Утверждение перевозок на специальных условиях.

Компетентный орган утверждает положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий требованиям Прил. 2. к СМГС, может перевозиться на специальных условиях (см. раздел1.7.4).

5.1.5.1.4 Уведомление

Уведомление компетентных органов требуется в следующих случаях:

а) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, отправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу страны происхождения и компетентному органу каждой страны, по территории которой транспортируется груз. Отправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;

б) для каждого из следующих видов перевозок:

I) упаковки типа C, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, в зависимости от случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;

II) упаковки типа B(U), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, в зависимости от случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;

III) упаковки типа B(M);

IV) перевозка на специальных условиях.

Отправитель уведомляет компетентный орган страны происхождения и компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за семь суток до ее начала;

в) отправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на согласование перевозки;

г) в уведомлении об отправке должны содержаться:

I) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;

II) информация о дате отправления, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;

III) названия радиоактивных материалов или нуклидов;
IV) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
V) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или в случаях смесей масса каждого делящегося нуклида), выраженная в граммах (г) или кратных грамму единицах.

5.1.5.2 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом

5.1.5.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:
а) конструкций:
I) радиоактивного материала особого вида;
II) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
III) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана;
IV) всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно п. 6.4.11.2;
V) упаковок типа B(U) и типа B(M);
VI) упаковок типа C;
б) специальных условий;
в) некоторых перевозок (см. п. 5.1.5.1.2).

Сертификаты должны подтверждать соответствие применяемым требованиям, а применительно к утверждениям конструкции в сертификатах конструкции должен указываться опознавательный знак.

Сертификаты об утверждении конструкции упаковки и на перевозку могут быть объединены в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям раздела 6.4.23.

5.1.5.2.2 Отправитель должен располагать копией каждого применяемого сертификата.

5.1.5.2.3 В случае конструкций упаковок, для которых не требуется выдачи компетентным органом сертификата об утверждении, отправитель должен по запросу предоставлять для инспекции компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применяемым требованиям.

5.1.5.3 *Определение транспортного индекса ТИ (TI) и индекса безопасности по критичности ИБК (CSI)*

5.1.5.3.1 Значение транспортного индекса ТИ (TI) для упаковки, транспортного пакета или контейнера либо для неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I) определяется следующим образом:

а) Определяется максимальный уровень излучения в единицах «миллизиверт в час» (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, транспортного пакета, контейнера либо неупакованных НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I). Измеренное значение умножается на 100. Полученное число будет представлять собой транспортный индекс.

В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть приняты следующие значения:

0,4 мЗв/ч - для руд и физических концентратов урана и тория
0,3 мЗв/ч - для химических концентратов тория;
0,02 мЗв/ч - для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.

б) Для цистерн, контейнеров и неупакованных НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I) значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), умножается на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5.1.5.3.1.

в) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и б), округляется в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю.

Таблица 5.1.5.3.1: Коэффициенты пересчета для цистерн, контейнеров и неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I)

Наибольшая площадь поперечного сечения[a], $м^2$	Коэффициент пересчета
Наибольшая площадь поперечного сечения ≤ 1 $м^2$	1
1 $м^2$ < Наибольшая площадь поперечного сечения ≤ 5 $м^2$	2
5 $м^2$ < Наибольшая площадь поперечного сечения ≤ 20 $м^2$	3
Наибольшая площадь поперечного сечения > 20 $м^2$	10

[a] *Определяется по результатам замеров*.

5.1.5.3.2 Транспортный индекс для каждого транспортного пакета, контейнера или вагона определяется либо как сумма транспортных индексов ТИ (TI) всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая нежестких транспортных пакетов, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов ТИ (TI) всех упаковок.

5.1.5.3.3 Индекс безопасности по критичности для каждого транспортного пакета или контейнера определяется как сумма ИБК (CSI) всех содержащихся в нем упаковок. Эта же процедура применяется для определения общей суммы ИБК (CSI) для всей отправки или в вагоне.

5.1.5.3.4 Упаковки и транспортные пакеты должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I-БЕЛАЯ (I-WHITE), II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW) или III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW) – в соответствии с условиями, указанными в таблице 5.1.5.3.4 и следующими требованиями:

а) Применительно к упаковке или транспортному пакету при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка или транспортный пакет должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ (I-WHITE) должна рассматриваться как самая низкая категория.

б) Транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в п.п. 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2.

в) Если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или транспортный пакет должны перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением положений подпункта (3.5) а) специального положения CW33 раздела 7.5.11.

г) Упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW), за исключением случаев, когда применяются положения п. 5.1.5.3.5.

д) Транспортный пакет, который содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должен быть отнесен к категории III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW), за исключением случаев, когда применяются положения п. 5.1.5.3.5.

Таблица 5.1.5.3.4: Категории упаковок и транспортных пакетов

Условия		
Транспортный индекс (TI)	**Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности**	**Категория**
0[a]	Не более 0,005 мЗв/ч	I-БЕЛАЯ (I-WHITE)
Больше 0, но не больше 1[a]	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч	II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW)
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW)
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ[б] (III-YELLOW)

[a] *Если измеренный TI не превышает 0,05, то согласно подпункту в) п. 5.1.5.3.1 приведенное значение может равняться нулю .*

[б] *Должны перевозиться в условиях исключительного использования*

5.1.5.3.5 При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, отнесение к категории должно соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

5.1.5.4 ***Особые положения, касающиеся освобожденных упаковок***

5.1.5.4.1 Освобожденные упаковки на внешней поверхности упаковочного комплекта должны иметь четкую и нестираемую маркировку с указанием:

а) номера ООН, которому предшествуют буквы «UN»;

б) идентификационных данных отправителя или получателя, либо того и другого;

в) величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.

5.1.5.4.2 Требования главы 5.4 в отношении перевозочных документов не применяются к освобожденным упаковкам с радиоактивным материалом за тем исключением, что номер ООН, которому предшествуют буквы «UN», наименование и адрес отправителя и получателя должны быть указаны в накладной.

5.1.5.5 Перечень требований в отношении согласования и предварительного уведомления

Примечание 1: *До первой перевозки любой упаковки, в отношении конструкции которой требуется утверждение компетентного органа, отправитель должен обеспечить представление копии сертификата об утверждении этой конструкции компетентному органу каждой страны по пути следования (см. п. 5.1.5.1.4 а)).*

Примечание 2: *Уведомление требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 A_1 или 3000 A_2, либо 1000 ТБк (см. п. 5.1.5.1.4 б)).*

Примечание 3: *Многостороннее согласование перевозки требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 A_1 или 3000 A_2, либо 1000 ТБк или если предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления (см. п. 5.1.5.1).*

Примечание 4: *См. положения, касающиеся утверждения материала и предварительного уведомления в отношении упаковки, применяемой для перевозки этого материала.*

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение (согласование) компетентного органа		Требуется уведомление отправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут [а)]	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут [а)]		
1	2	3	4	5	6
Расчет неуказанных значений A_1 и A_2	-	Да	Да	Нет	-
Освобожденные упаковки – конструкция – перевозка	2908, 2909, 2910, 2911	 Нет Нет	 Нет Нет	 Нет Нет	-
НУА [б)] и ОПРЗ [б)] ПУ –1, 2, 3, за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2912, 2913, 3321, 3322	 Нет Нет	 Нет Нет	 Нет Нет	-
Упаковки типа А [б)], за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2915, 3332	 Нет Нет	 Нет Нет	 Нет Нет	-
Упаковки типа B(U) [б)], за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка.	2916	 Да Нет	 Нет Нет	 См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Упаковки типа B(M) [б)], за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	2917	 Да См. примеч. 3	 Да См. примеч. 3	 Нет Да	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3
Упаковка типа С [б)], за исключением неделящихся и делящихся – освобожденных материалов – конструкция – перевозка	3323	 Да Нет	 Нет Нет	 См. примеч. 1 См. примеч. 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Упаковки для делящихся материалов – – конструкция – перевозка – сумма индексов безопасности по критичности не более 50 – сумма индексов безопасности по критичности более 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	 Да [в)] Нет [г)] Да	 Да [в)] Нет [г)] Да	 Нет См. примеч. 2 См. примеч. 2	5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.4
Радиоактивный материал особого вида – конструкция – перевозка:	- См. примеч. 4	Да См. примеч. 4	 Нет См. примеч. 4	 Нет См. примеч. 4	1.6.6.3, 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.5

Позиции	Номер ООН	Требуется утверждение (согласование) компетентного органа		Требуется уведомление отправителем перед каждой перевозкой компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут [a)]	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут [a)]		
1	2	3	4	5	6
Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию – конструкция – перевозка:	- См. примеч. 4.	Да См. примеч. 4	 Нет См. примеч. 4	 Нет См. примеч. 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.3
Упаковки, содержащие 0,1 кг или более гексафторида урана – конструкция – перевозка	- См. примеч. 4	Да См. примеч. 4	 Нет См. примеч. 4	 Нет См. примеч. 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.1
Специальные условия – перевозка	2919, 3331	Да	Да	Да	1.7.4.2; 5.1.5.2.1 б), 5.1.5.1.4 б)
Утвержденные конструкции упаковок, регулируемые переходными положениями		См. раздел 1.6.5	См. раздел 1.6.5	См. примеч. 1	1.6.6.1; 1.6.6.2, 5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2

Обозначения, применяемые в таблице:

а) Страны, из которых, через территорию которых или на территорию которых перевозится груз.

б) Если радиоактивным содержимым является делящийся материал, не освобожденный от действия положений, касающихся упаковок для делящегося материала, то применяются положения, касающиеся упаковок для делящегося материала (см. раздел 6.4.11).

в) Конструкции упаковок для делящегося материала могут также потребовать утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.

г) Перевозки могут потребовать, утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.

ГЛАВА 5.2
МАРКИРОВКА И ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

5.2.1 МАРКИРОВКА НА УПАКОВКАХ

Примечание: *В отношении надписей, касающихся изготовления, испытаний и утверждения тары, крупногабаритной тары, сосудов для газов и КСМ, см. часть 6.*

5.2.1.1 На каждую упаковку должна быть нанесена разборчивая и устойчивая маркировка, включающая в себя также номер ООН, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам, с предшествующими ему буквами "UN". В случае неупакованных изделий маркировка наносится на само изделие, его опору или его транспортно-загрузочное приспособление, либо на его устройство для хранения или запуска.

5.2.1.2 Надписи на упаковке, требуемые в соответствии с настоящей главой, должны быть:

а) ясно видимыми и разборчивыми;

б) способными выдерживать воздействие погодных условий без существенного снижения их качества.

5.2.1.3 На аварийной таре должна быть, кроме того, проставлена дополнительная надпись в виде слов "ТАРА АВАРИЙНАЯ".

5.2.1.4 На КСМ и крупногабаритной таре вместимостью более 450 л маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стороны.

5.2.1.5 Дополнительные положения для грузов класса 1

При перевозке грузов класса 1 на упаковках должен наноситься номер ООН и надлежащее наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. Эта разборчивая и нестирающаяся надпись должна наноситься на официальном языке страны происхождения с переводом на китайский или русский язык согласно § 3 статьи 9 СМГС, если соглашениями между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.2.1.6 Дополнительные положения для грузов класса 2

На сосуды многоразового использования должна наноситься разборчивая и долговечная маркировка, содержащая следующие данные:

а) номер ООН и надлежащее наименование газа или смеси газов, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. При перевозке газов, отнесенных к позиции "Н.У.К", помимо номера ООН необходимо указывать только техническое наименование газа[1];

При перевозке смесей газов необходимо указывать не более двух компонентов, в наибольшей степени обусловливающих их опасные свойства;

б) для сжатых газов, наполняемых по массе, и для сжиженных газов – максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда с фитингами и приспособлениями, имеющимися на сосуде в момент наполнения, или масса брутто;

в) дата (год) следующей периодической проверки.

Эти надписи могут наноситься методом штамповки, либо указываться на прочной табличке или бирке, прикрепленной к сосуду, либо наноситься таким образом, чтобы они не стирались и были хорошо видны, например краской или другим способом.

Примечание 1: *См. также п. 6.2.2.7.*

Примечание 2: *В отношении сосудов одноразового использования см. п. 6.2.2.8.*

5.2.1.7 Специальные положения по маркировке для грузов класса 7

5.2.1.7.1 Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием либо отправителя, либо получателя, либо и того и другого.

---

[1] Вместо технического наименования разрешается использовать одно из следующих наименований:
для № ООН 1078 газа рефрижераторного, Н.У.К.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;
для № ООН 1060 метилацетилена и пропадиена смесей стабилизированных: смесь P1, смесь P2;
для № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К.: смесь А или бутан, смесь А01 или бутан, смесь А02 или бутан, смесь АО или бутан, смесь А1, смесь В1, смесь В2, смесь В, смесь С или пропан
для № ООН 1010 бутадиена стабилизированного: 1,2- бутадиен, стабилизированный или 1,3- бутадиен, стабилизированный.
Использование торгового наименования газа не допускается.

5.2.1.7.2 Применительно к каждой упаковке, кроме освобожденных упаковок, на внешней поверхности упаковочного комплекта (тары) должна быть нанесена четкая и устойчивая маркировка с указанием номера ООН, которому предшествуют буквы "UN", а также надлежащего наименования. Освобожденные упаковки должны иметь маркировку в соответствии с требованиями п. 5.1.5.4.1.

5.2.1.7.3 Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием ее допустимой массы брутто.

5.2.1.7.4 Каждая упаковка, которая соответствует:

а) конструкции упаковки типа ПУ-1, упаковки типа ПУ-2 или упаковки типа ПУ-3, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку, соответственно: "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);

б) конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку "ТИП А" (TYPE A);

в) конструкции упаковки типа ПУ-2, упаковки типа ПУ-3 или упаковки типа А, на внешней стороне упаковочного комплекта должна иметь четкую и устойчивую маркировку с указанием сокращенного международного обозначения государства[1], в котором была разработана конструкция упаковки, а также наименования предприятия-изготовителя или другую идентификацию тары, определенную компетентным органом государства, в котором была разработана конструкция.

5.2.1.7.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку в виде:

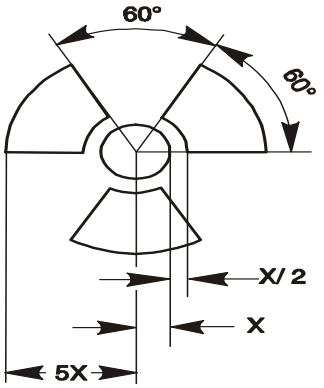
а) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;

б) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;

в) для конструкции упаковки типа B(U) или упаковки типа B(M) – надписи "ТИП B(U)" (TYPE B(U)) или "ТИП B(M)" (TYPE B(M)); и

г) для конструкции упаковки типа C – надпись "ТИП C" (TYPE C).

5.2.1.7.6 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа B(U), типа B(M) или типа C, должна иметь на наружной поверхности внешней емкости четкую маркировку, стойкую к воздействию огня и воды, нанесенную методом чеканки, штамповки и другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, на приведенном ниже рисунке.



Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X. Минимальный допустимый размер X равен 4 мм.

5.2.1.7.7 Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных материалах и транспортируются в условиях исключительного использования согласно положениям п. 4.1.9.2.3, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных материалов может быть

[1] Сокращенное международное обозначение государства присваивается согласно Венской конвенции о дорожном движении (1968 г.)

нанесена соответственно маркировка "РАДИОАКТИВНО, НУА-I" (RADIOACTIVE LSA-I) или "РАДИОАКТИВНО, ОПРЗ-I" (RADIOACTIVE SCO-I).

5.2.1.7.8 При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

5.2.1.8 Специальные положения, касающиеся маркировки веществ, опасных для окружающей среды

5.2.1.8.1 На упаковки, содержащие вещества, опасные для окружающей среды, отвечающие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, должен наноситься долговечный маркировочный знак веществ, опасных для окружающей среды, который изображен в п. 5.2.1.8.3, за исключением одиночной тары и комбинированной тары, когда в такой одиночной таре или внутренней таре комбинированной тары содержится:

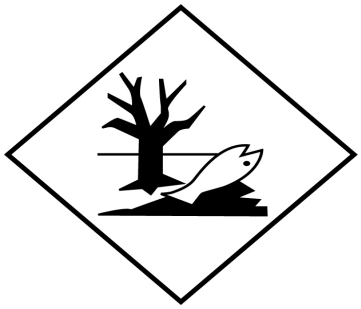
– не более 5 л жидкостей;

или

– не более 5 кг (масса нетто) твердых веществ.

5.2.1.8.2 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен быть расположен рядом с маркировочными надписями, требующимися согласно п. 5.2.1.1. Должны выполняться требования п.п. 5.2.1.2 и 5.2.1.4.

5.2.1.8.3 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен соответствовать приведенному ниже рисунку. Размеры знака должны быть 100 × 100 мм, за исключением упаковок, позволяющих наносить знаки лишь меньших размеров.



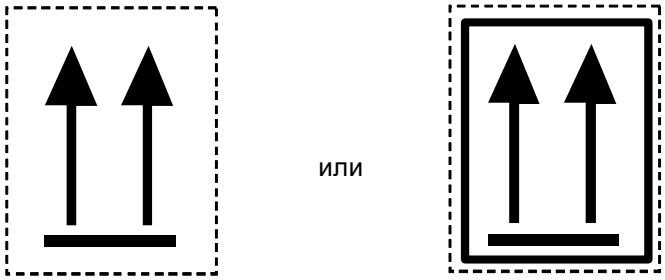
Символ (рыба и дерево) черного цвета на белом или на подходящем контрастном фоне».

5.2.1.9 Манипуляционный знак (наклейка)

5.2.1.9.1 Если в п. 5.2.1.9.2 не предусмотрено иное,

- комбинированная тара с внутренней тарой, которая содержит жидкости;
- одиночная тара с вентиляционными отверстиями;
- криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов,

должны иметь разборчивую маркировку в виде манипуляционного знака, указывающего, в каком положении должна находиться упаковка, согласно с нижеприведенным рисунком или стрелок, отвечающих техническим требованиям стандарта ISO 780:1997. Манипуляционный знак, указывающий нужное положение упаковки, наносятся на две противоположные вертикальные стороны упаковки и указывают требуемое вертикальное положение. Данные знаки должны быть прямоугольной формы и иметь размеры, которые с учетом габаритов упаковки позволяют хорошо их различать. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок является факультативной.



или

Две черные или красные стрелки на белом или подходящем контрастном фоне.

5.2.1.9.2 Манипуляционные знаки, указывающие нужное положение упаковки, не требуются на упаковках, содержащих:

а) сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;

б) опасные грузы, помещенные во внутреннюю тару вместимостью не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

в) инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости вместимостью не более 50 мл;

г) радиоактивные материалы класса 7 в упаковках типа ПУ-2 (IP-2), ПУ-3 (IP-3), A, B(U), B(M) или C;

д) изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.);

е) комбинированную тару, в которую помещена герметично закрытая внутренняя тара, каждая единица которой содержит не более 500 мл.

5.2.1.9.3 На упаковку, маркированную в соответствии с п. 5.2.1.9, не должны наноситься манипуляционные знаки, целью которых не является указание нужного положения упаковки.

5.2.2 ЗНАКИ ОПАСНОСТИ НА УПАКОВКАХ (ГРУЗОВЫХ МЕСТАХ)

Примечание: *Требования по нанесению знаков опасности на контейнер малый и упаковку аналогичны.*

5.2.2.1 Положения, касающиеся нанесения знаков опасности

5.2.2.1.1 На каждую упаковку, содержащую опасное вещество или изделие, должны наноситься знаки опасности, указанные в колонке 5 таблицы A главы 3.2, если только специальным положением, указанным в колонке 6, не предусмотрено иное.

5.2.2.1.2 Знаки опасности должны соответствовать предписанным образцам и наноситься таким образом, чтобы они не стирались и оставались ясно видимыми, например краской или другим способом.

5.2.2.1.3 – 5.2.2.1.5 (зарезервировано)

5.2.2.1.6 За исключением случаев, когда применяются требования, предусмотренные в п. 5.2.2.2.1.2, все знаки опасности должны быть:

а) размещены на одной и той же поверхности упаковки, если размеры упаковки позволяют сделать это; на упаковках с грузами класса 1 и класса 7 они должны быть размещены рядом с надлежащим наименованием груза;

б) размещены на упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другая маркировка не закрывали и не загораживали их;

в) размещены рядом, если требуется нанесение более одного знака опасности.

Если упаковка имеет неправильную форму или размеры которой не позволяют разместить на ней знак опасности, то в этом случае знак опасности может быть нанесен на упаковку с помощью прочно прикрепленной бирки или иным подходящим способом.

5.2.2.1.7 На КСМ и крупногабаритной таре вместимостью более 450 л знаки опасности должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах.

5.2.2.1.8 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок, содержащих взрывчатые вещества и изделия, перевозимые как воинская отправка.

В случае повагонной отправки воинских грузов, перевозимых в соответствии с разделом 1.5.2, на упаковки могут не наноситься знаки опасности, предписанные в таблице А главы 3.2, при условии, что на основе данных накладной в соответствии с п. 5.4.1.2.1 е) учтены предписанные разделом 7.5.2 запреты на совместную погрузку.

5.2.2.1.9 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для самореактивных веществ и органических пероксидов

а) При наличии знака опасности по образцу № 4.1 наносить знак опасности по образцу № 3 не требуется.

Для самореактивных веществ типа В требуется нанесение знака опасности по образцу № 1, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данное самореактивное вещество в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.

б) При наличии знака опасности по образцу № 5.2 наносить знак опасности по образцу № 3 не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки:

- знак опасности по образцу № 1 требуется для органических пероксидов типа В, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данный органический пероксид в такой таре не проявляет взрывчатых свойств;
- знак опасности по образцу № 8 требуется в том случае, если вещество отвечает критериям класса 8 для группы упаковки I или II.

Требуется размещать дополнительный знак опасности, сведения по которым приведены в п. 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок с инфекционными веществами.

В дополнение к знаку опасности по образцу № 6.2 на упаковках , содержащих инфекционные вещества, должны наноситься другие знаки опасности, которые требуются с учетом опасных свойств содержимого.

5.2.2.1.11 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для радиоактивных материалов.

5.2.2.1.11.1 Кроме случаев, когда используются знаки увеличенных размеров в соответствии с п. 5.3.1.1.3, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь знак опасности согласно образцу № 7A, 7B или 7C в соответствии с категорией (см. п. 5.1.5.3.4). Знаки опасности должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон контейнера. Каждый транспортный пакет, содержащий радиоактивный материал, должен иметь, по меньшей мере, два знака опасности на противоположных внешних поверхностях транспортного пакета. Кроме того, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый контейнер, содержащие делящийся материал, кроме делящегося материала, освобожденного согласно п. 6.4.11.2, должны иметь знаки опасности образца № 7E; такие знаки опасности в необходимых случаях должны крепиться рядом со знаками опасности для радиоактивных материалов. Эти знаки опасности не должны закрывать маркировку, указанную в разделе 5.2.1. Другие знаки опасности, не связанные с содержимым, удаляются или закрываются.

5.2.2.1.11.2 На каждом знаке опасности, соответствующем образцу № 7A, 7B или 7C, должна быть указана следующая информация:

а) Содержимое:

I) название(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.2.7.2.2.1, с использованием рекомендованного там символа, за исключением материала НУА-I. В случае смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После названия(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа НУА или ОПРЗ. Для этой

цели должны использоваться термины "НУА-II" (LSA-II), "НУА-III" (LSA-III), "ОПРЗ-I" (SCO-I) и "ОПРЗ-II" (SCO-II);

II) для материалов НУА-I достаточно только термина "НУА- I" (LSA-I); названия радионуклида не требуется;

б) Активность:

Максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или в случаях смесей масса каждого делящегося нуклида) в граммах (г) или кратных ему единицах;

в) В случае транспортных пакетов и контейнеров на знаке опасности в графах "Содержимое" и "Активность" записи должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям вышеизложенных подпунктов а) и б), и суммированную по всему содержимому транспортного пакета или контейнера, однако на знаках опасности для транспортных пакетов или контейнеров, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. накладную";

г) Транспортный индекс: значение определяется в соответствии с п.п. 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

5.2.2.1.11.3 На знаке опасности по образцу № 7E должен быть указан индекс безопасности по критичности (CSI*), определенный в сертификате об утверждении для специальных условий или в сертификате об утверждении для данной конструкции упаковки, выдаваемых компетентным органом.

5.2.2.1.11.4 В индексе безопасности по критичности (CSI) на транспортных пакетах и контейнерах на знаке опасности должна быть указана требующаяся в соответствии с положениями п. 5.2.2.1.11.3 информация, суммированная по всему делящемуся содержимому транспортного пакета или контейнера.

5.2.2.1.11.5 При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, знаки опасности и их использование должны соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

5.2.2.2 Требования к знакам опасности

5.2.2.2.1 Знаки опасности должны удовлетворять приведенным ниже требованиям и должны по цвету, символам и форме соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.2. Соответствующие образцы знаков, применяемых на других видах транспорта, с незначительными изменениями, которые не затрагивают очевидного значения знака, также являются приемлемыми

Примечание: *Знаки, указанные в п. 5.2.2.2.2, в некоторых случаях изображены с пунктирным внешним контуром в соответствии с п. 5.2.2.2.1.1. Этот контур не требуется, если знак располагается на контрастном фоне*.

5.2.2.2.1.1. Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на вершину, с минимальными размерами 100 x 100 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу. Знаки располагаются на контрастном фоне или обводятся внешним пунктирным или сплошным контуром. В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они будут ясно видимыми.

5.2.2.2.1.2 Знаки опасности, наносимые на газовые баллоны, содержащие вещества класса 2, с учетом их формы и расположения защитных устройств, при нанесении на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов могут быть уменьшены до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:2005 – "Газовые баллоны – Предупредительные знаки" (*"Gas cylinders - Precautionary labels")*. В отличие от положений п. 5.2.2.1.6 знаки опасности могут частично перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225:2005. Однако во всех случаях знак основной опасности и цифры на любом знаке должны быть полностью видны и символы должны оставаться различимыми.

* CSI – *англ.* Critically Safety Index (Индекс Безопасности по Критичности)

Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 с устаревшими знаками опасности могут перевозиться для следующего наполнения или проверки и нанесения нового знака в соответствии с действующими правилами или для утилизации сосуда под давлением.

5.2.2.2.1.3 За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине знака должен содержаться символ, а в нижней части:

а) для классов 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 и 9 - номер класса;

б) для классов 4.1, 4.2 и 4.3 - цифра «4»;

в) для классов 6.1 и 6.2 - цифра «6».

На знаке в соответствии с п. 5.2.2.2.1.5 может быть приведен текст, например номер ООН или слова, описывающие вид опасности (например, «ядовито»), при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.

5.2.2.2.1.4 Кроме того, за исключением подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в нижней половине знаков для класса 1 над номером класса указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижнем углу знака - номер класса, над которым указывается буква группы совместимости вещества или изделия.

5.2.2.2.1.5 На знаках опасности (за исключением знаков опасности класса 7), содержание факультативного текста под символом должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать при обработке груза. Надпись, характеризующая вид опасности, может быть выполнена на русском, английском или немецком языках.

5.2.2.2.1.6 Символы, текст и цифры должны быть четко видимыми и нестираемыми и должны быть черного цвета на всех знаках опасности, кроме:

а) знаков опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;

б) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета

в)знаков опасности для класса 5.2, на которых символ может быть белого цвета

г) знаков опасности образца № 2.1 на баллонах и баллончиках для газов под № ООН 1011, 1075, 1965 и 1978, где они могут быть размещены непосредственно на самом сосуде, если цвет его поверхности обеспечивает достаточно контрастный фон.

5.2.2.2.1.7 Все знаки опасности должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

5.2.2.2.2 Образцы знаков

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 1
Взрывчатые вещества и изделия



(№ 1)
Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3
Символ (взрывающаяся бомба): черный; фон: оранжевый; цифра "1" в нижнем углу



(№ 1.4)
Подкласс 1.4



(№ 1.5)
Подкласс 1.5



(№ 1.6)
Подкласс 1.6

Фон: оранжевый; цифры: черные; числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака с размерами 100 x 100 мм); цифра "1" в нижнем углу
✈✈ Место для указания подкласса – оставить незаполненным в случае дополнительной опасности "взрывается"
✈ Место для указания группы совместимости – оставить незаполненным в случае дополнительной опасности "взрывается"

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 2
Газы





(№ 2.1)
Воспламеняющиеся газы
Символ (пламя): черный или белый (за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 5.2.2.2.1.6 г));
фон: красный; цифра "2" в нижнем углу





(№ 2.2)
Невоспламеняющиеся, неядовитые,(нетоксичные) газы
Символ (газовый баллон): черный или белый;
фон: зеленый; цифра "2" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 3
Легковоспламеняющиеся жидкости



(№ 3)
Символ (пламя): черный или белый;
фон: красный; цифра"3" в нижнем углу



(№ 2.3)
Ядовитые (токсичные)газы
Символ (череп и скрещенные кости): черный;
фон: белый; цифра "2" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 4.1
Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества



((№ 4.1)
Символ (пламя): черный;
фон: белый с семью вертикальными красными полосами; цифра "4" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 4.2
Самовозгорающиеся вещества



(№ 4.2)
Символ (пламя): черный;
фон: верхняя половина белая, нижняя – красная;
цифра "4" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 4.3
Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой



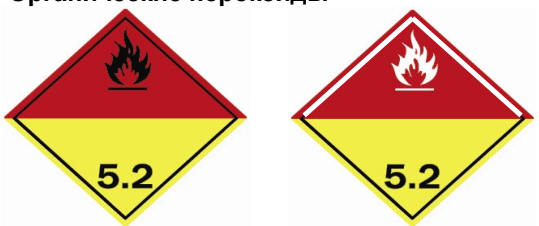
(№ 4.3)
Символ (пламя): черный или белый;
фон: синий; цифра "4" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 5.1
Окисляющие вещества



(№ 5.1)
Символ (пламя над окружностью): черный;
фон: желтый; цифры "5.1 в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 5.2
Органические пероксиды



(№ 5.2)
Символ (пламя): чёрный или белый; фон:
верхняя половина красная, нижняя – жёлтая;
цифры «5.2» в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 6.1
Ядовитые (токсичные) вещества



(№ 6.1)
Символ (череп и скрещенные кости): черный; фон: белый; цифра "6" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 6.2
Инфекционные вещества



(№ 6.2)
В нижней половине знака могут иметься надписи "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" и "В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ УТЕЧКИ НЕМЕДЛЕННО УВЕДОМИТЬ ОРГАНЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ") Символ (три полумесяца, наложенные на окружность) и надписи: черные; фон: белый; цифра "6" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ КЛАССА 7
Радиоактивные материалы



(№ 7A)
Категория I – Белая

Символ (трилистник): черный; фон: белый; Текст (обязательный): черный в нижней половине знака:
"RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."
За словом "RADIOACTIVE" должна следовать одна красная вертикальная полоса; цифра "7" в нижнем углу



(№ 7B)
Категория II – Желтая

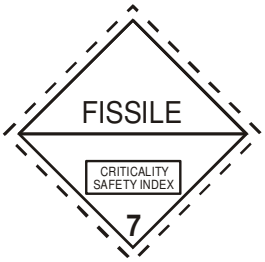
Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой; нижняя – белая Текст (обязательный): черный в нижней половине знака:
"RADIOACTIVE"
"CONTENTS ..."
"ACTIVITY ..."
В черном прямоугольнике:
"TRANSPORT INDEX"

За словом "RADIOACTIVE"должны следовать две красные вертикальные полосы; цифра "7" в нижнем углу



(№ 7C)
Категория III – Желтая

За словом "RADIOACTIVE" должны следовать три красные вертикальные полосы;
цифра "7" в нижнем углу



(№ 7E)
Делящийся материал класса 7
Фон: белый Текст (обязательный): черный в верхней половине знака – "FISSILE"
В черном прямоугольнике в нижней половине знака:
"CRITICALITY SAFETY INDEX";
цифра "7" в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 8
Едкие (коррозионные) вещества



(№ 8)
Символ (жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие руку или металл): черный; фон: верхняя половина белая, нижняя – черная с белой каймой; цифра "8" белая в нижнем углу

ЗНАК ОПАСНОСТИ
КЛАССА 9
Прочие опасные вещества и изделия



(№ 9)
Символ (семь вертикальных полос в верхней половине): черный; фон: белый; подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу

ГЛАВА 5.3
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ И МАРКИРОВКИ НА ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ, ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ, МЭГК, ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРНАХ

Примечание: В отношении положений, касающихся размещения маркировки и знаков опасности на контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах для транспортировки в перевозочной цепи, включая морскую перевозку, см. также п. 1.1.4.2.1

5.3.1 РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

5.3.1.1 Общие положения

5.3.1.1.1 Если это требуется в соответствии с положениями настоящего раздела, на вагоны, контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, в которых перевозятся опасные грузы, должны быть нанесены знаки опасности, соответствующие указанным в колонках 5 и 6 таблицы А главы 3.2., которые должны удовлетворять требованиям, изложенным в п. 5.3.1.7. Знаки опасности располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

Знаки опасности должны быть атмосферостойкими, не должны истираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки в течение продолжительного времени, но не менее срока перевозки. Знаки опасности не должны отделяться от крепления.

Знаки опасности могут быть нанесены в виде самоклеящейся этикетки, маркировки, нанесенной краской, или любой другой равноценной маркировки.

Примечание: *В отношении наклеек № 13, 15, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы см. раздел 5.3.4.*

5.3.1.1.2 Если в вагоне или контейнере перевозятся грузы класса 1, относящиеся к двум или более группам совместимости, то на знаке опасности группы совместимости не указываются.

Вагоны или контейнеры, перевозящие вещества или изделия различных подклассов, должны иметь знак опасности, соответствующий образцу знака для наиболее опасного подкласса в следующем порядке:

1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный).

При перевозке веществ подкласса 1.5D вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2 на вагоне или контейнере должны быть нанесены знаки опасности, соответствующие подклассу 1.1.

Знаки опасности не требуются для перевозки взрывчатых веществ или изделий подкласса 1.4, группы совместимости S.

При перевозке грузов в соответствии с разделом 1.5.2, для которых согласно п. 5.2.2.1.8 на грузовые места знаки опасности не наносятся, на вагоны и контейнеры должны наноситься знаки опасности, соответствующие колонке 5 таблицы А главы 3.2: для вагонов – по обеим боковым сторонам, а для контейнеров с четырех сторон*.

5.3.1.1.3 При перевозке грузов класса 7 на вагоны или контейнеры должен быть нанесен знак основной опасности, соответствующий образцу № 7 D, описание которого приведено в п. 5.3.1.7.2. При перевозке освобожденных упаковок или малотоннажных контейнеров этот знак на вагоны не наносится.

Если требуется, чтобы на вагонах, контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах или переносных цистернах имелись знаки опасности, предусмотренные для класса 7, которые наносятся на грузовые места и упаковки, то вместо знака опасности по образцу № 7 D должен быть нанесен служащий обеим целям знак опасности увеличенных размеров, соответствующий требуемому знаку (7A, 7 B или 7 C).

5.3.1.1.4 На контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах или вагонах, содержащих грузы, отнесенные более к чем одному классу, нет необходимости размещать

---

* В сообщении между Россией, Украиной, Белоруссией, Казахстаном для контейнеров знак опасности дополнительно наносится сверху

знак дополнительной опасности, если опасность, представленная на этом знаке опасности, уже указана на знаке опасности основной или дополнительной опасности.

5.3.1.1.5 Знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

5.3.1.1.6 Когда знаки опасности размещаются на устройствах со сменными или откидными элементами, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки (в частности, в результате ударов или непреднамеренных действий).

5.3.1.2 Размещение знаков опасности на контейнерах, МЭГК, контейнерах- цистернах и переносных цистернах

Знаки опасности на крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах наносятся с четырех сторон*

* В сообщении между Белоруссией, Казахстаном, Россией и Украиной для контейнеров знак опасности дополнительно наносится сверху.

Если контейнер-цистерна или переносная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, а также по одному знаку опасности каждого образца, находящегося на боковой стороне, должны быть размещены на обеих торцевых сторонах.

5.3.1.3 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих контейнеры, МЭГК, контейнеры-цистерны или переносные цистерны.

***Примечание**: В отношении размещения знаков опасности на вагонах при контрейлерной перевозке см. п. 1.1.4.4*

Если знаки опасности, прикрепленные к контейнерам, МЭГК, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, не видны снаружи перевозящих их вагонов, то такие же знаки опасности должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона. В противном случае размещать знаки опасности на вагоне не требуется.

5.3.1.4 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих грузы насыпью/навалом, вагонах-цистернах, вагонах–батареях и вагонах со съемными цистернами

Знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.
Если вагон-цистерна или съемная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, В случае, если для всех отсеков требуются одни и те же знаки опасности, на каждой боковой стороне может быть установлено только по одному знаку каждого образца.
Если для одного и того же отсека требуется более одного знака опасности, эти знаки должны быть размещены рядом друг с другом

5.3.1.5 Размещение знаков опасности на вагонах, перевозящих только упакованные грузы

Знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.

5.3.1.6 Размещение знаков опасности на порожних вагонах-цистернах, вагонах–батареях, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, а также на порожних вагонах и контейнерах после перевозки грузов навалом/насыпью

На порожних вагонах-цистернах, вагонах со съемными цистернами, вагонах–батареях, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах, не прошедших очистку и дегазацию, а также на порожних вагонах и контейнерах для перевозки грузов навалом/насыпью, не прошедших очистку, должны быть нанесены такие же знаки опасности, как и для ранее перевозимого груза.

5.3.1.7 Требования к знакам опасности, наносимым на вагоны и контейнеры

5.3.1.7.1 Знаки опасности (кроме знаков опасности для грузов класса 7 см. п. 5.3.1.7.2), которые наносятся на вагоны и контейнеры:

а) должны иметь размеры не менее 250 х 250 мм, с линией, проходящей внутри знака параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от нее. В верхней половине знака линия

должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть того же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу;

б) должны соответствовать знаку опасности, наносимому на упаковку, данного опасного груза, в отношении цвета и символа (см. п. 5.2.2.2.); и

в) должны иметь высоту цифр, обозначающих номер класса (а в случае грузов класса 1 также буквы группы совместимости), предписанных в п. 5.2.2.2, не менее 25 мм.

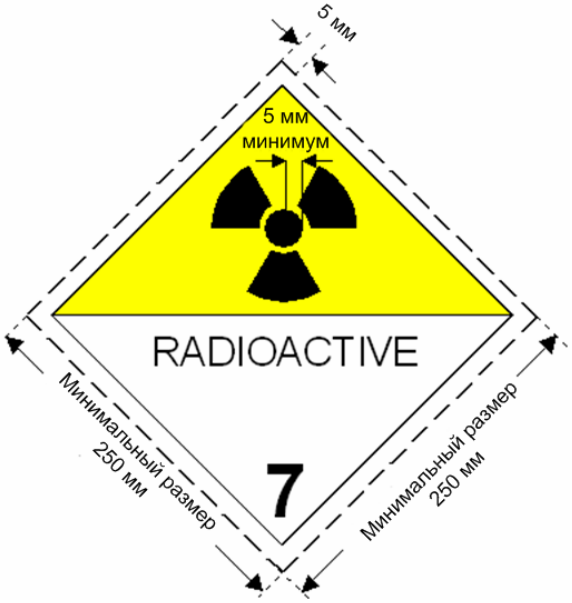
г) в соответствии с разделом 5.3.7 между номером класса и символом опасности может указываться номер аварийной карточки*.

***Примечание**: *Положение пункта г) не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.*

Положение п. 5.2.2.1.2 также применяется.

5.3.1.7.2 Для класса 7 знаки опасности должны иметь минимальные размеры 250 x 250 мм и черную линию, проходящую в 5 мм внутри от кромки и параллельно ей, а в остальных отношениях он должен соответствовать образцу, показанному ниже (образец № 7D). Высота цифры "7" должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины знака опасности должен быть желтым, а нижней половины – белым, цвет трилистника и печатных знаков должен быть черным. Использование слова "RADIOACTIVE" в нижней половине является факультативным, что позволяет применять этот знак опасности для изображения соответствующего номера ООН груза.

Знак опасности для радиоактивных материалов класса 7



(№ 7D)

Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая.

В нижней половине должно иметься слово "RADIOACTIVE" или в качестве альтернативы, когда требуется, соответствующий номер ООН (см. п. 5.3.2.1.2) и цифра "7" в нижнем углу.

5.3.1.7.3 При перевозке контейнеров-цистерн вместимостью не более 3 м^3 и малых контейнеров знаки опасности могут быть меньших размеров и соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.

5.3.1.7.4 Если размеры и конструкция вагона таковы, что имеющаяся поверхность не позволяет прикрепить предписанные знаки опасности, их размеры могут быть уменьшены с каждой стороны до 150 мм.

5.3.2 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета

5.3.2.1 Общие положения, касающиеся маркировки в виде табличек оранжевого цвета.

***Примечание**: В отношении маркировки в виде табличек оранжевого цвета на вагонах при контрейлерной перевозке см. п. 1.1.4.4*

5.3.2.1.1 Если в колонке 20 таблицы А главы 3.2 указан код опасности, то прямоугольные таблички оранжевого цвета, соответствующие положениям п. 5.3.2.2.1 должны быть прикреплены (так чтобы они были хорошо видны) на боковых сторонах каждого:

- вагона-цистерны,
- вагона-батареи
- вагона со съемными цистернами,
- контейнера-цистерны,
- МЭГК,
- переносной цистерны,
- вагона, в котором груз перевозится навалом,
- контейнера, в котором груз перевозится навалом,
- вагона и контейнера, в котором перевозятся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН в условиях исключительного использования и не перевозятся другие опасные грузы.

Данные таблички также могут наноситься на вагоны и контейнеры при их полной загрузке одним и тем же опасным грузом в упаковках.

5.3.2.1.2 На этих табличках оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.2.2.должны быть указаны код опасности и номер ООН, предписанные в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2. Если в

вагонах-цистернах, вагонах-батареях, вагонах со съемными цистернами, контейнерах-цистернах, МЭГК и переносных цистернах перевозятся различные вещества, на боковых сторонах каждого отсека цистерны параллельно продольной оси вагона отправитель должен прикрепить таблички оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.1.1. Они должны быть хорошо видны.

5.3.2.1.3 (зарезервировано)

5.3.2.1.4 (зарезервировано)

5.3.2.1.5 Если предписанные в п. 5.3.2.1.1 таблички оранжевого цвета, прикрепленные к контейнерам, контейнерам-цистернам, МЭГК или переносным цистернам, не видны снаружи вагона, то такие же таблички должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона.

Примечание: *Настоящий пункт необязательно применять к маркировке в виде табличек оранжевого цвета, прикрепляемых к крытым вагонам и вагонам с укрытием, в которых перевозятся цистерны с максимальной вместимостью до 3 000 л, за исключением повагонных отправок*

5.3.2.1.6 (зарезервировано)

5.3.2.1.7 Требования п.п. 5.3.2.1.1–5.3.2.1.5 применяются также к порожним, не прошедшим очистку, дегазацию или дезактивацию,
- вагонам-цистернам;
- вагонам-батареям;
- вагонам со съемными цистернами;
- контейнерам-цистернам;
- переносным цистернам;
- МЭГК,

а также к порожним вагонам и контейнерам для перевозки грузов навалом, не прошедшим очистку или дезактивацию.

5.3.2.1.8 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета, не относящаяся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должна быть снята или закрыта сплошным покрытием

5.3.2.2 Технические требования к табличкам оранжевого цвета

5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании, в высоту 30 см, черную окантовку шириной 15 мм и могут быть световозвращающими. Применяемые материалы должны быть атмосферостойкими, не должны стираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки в течение продолжительного времени, но не менее срока перевозки. Табличка не должна отделяться от ее крепления. Таблички должны оставаться прикрепленными независимо от положения вагона (в том числе при опрокидывании).

Таблички, требуемые согласно п.п. 5.3.2.1.2 и 5.3.2.1.5, могут быть заменены самоклеящейся этикеткой, краской или любой другой равноценной маркировкой.

Альтернативная маркировка должна соответствовать техническим требованиям, изложенным в п. 5.3.2.2.

Примечание: *Оранжевый цвет табличек в условиях нормального использования должен иметь координаты цветности, лежащие в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами*:

Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы.				
X	**0,52**	**0,52**	**0,578**	**0,618**
Y	**0,38**	**0,40**	**0,422**	**0,38**

Коэффициент яркости светоневозвращающего цвета $\beta \geq 0{,}22$, светоотражающего цвета $\beta > 0{,}12$.

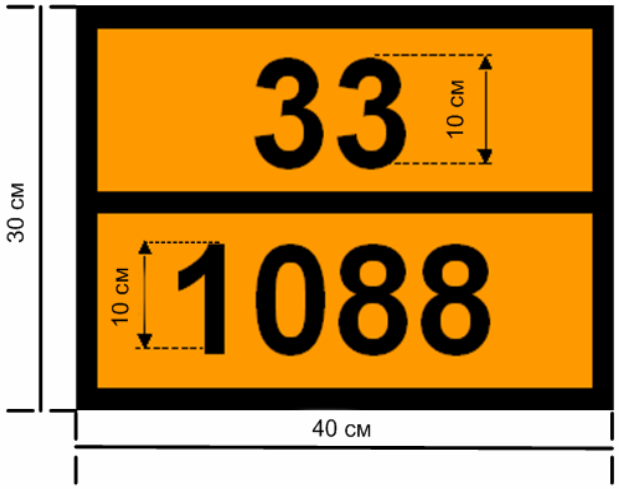
Условный центр E, стандартный источник цвета C, нормальный угол падения света - 45° при угле зрения 0°.

Коэффициент силы цвета при угле освещения 5° и угле зрения 0,2°: минимум 20 кандел на люкс на 1м^2.

5.3.2.2.2 Код опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а код опасности – в верхней. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку пополам (см. п. 5.3.2.2.3).

Заменяемые цифры и буквы, составляющие код опасности или номер ООН, в табличках должны оставаться на своем месте во время перевозки независимо от положения вагона (в том числе при опрокидывании).

5.3.2.2.3 Пример таблички оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН.



Код опасности (2 или 3 цифры, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква "X"; см. п. 5.3.2.3)

Номер ООН (4 цифры)

Фон – оранжевый.
Окантовка, поперечная полоса и цифры – черного цвета с толщиной линий 15 мм.

5.3.2.2.4 Для каждого размера таблички оранжевого цвета предусматривается допуск ± 10%.

5.3.2.2.5 Когда таблички оранжевого цвета или альтернативная маркировка, упомянутая в п. 5.3.2.2.1, размещаются на устройствах с сменными или откидными элементами, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась любая возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки (в частности, в результате ударов или непреднамеренных действий).

5.3.2.3 Значение кодов опасности

5.3.2.3.1 Код опасности для веществ классов 2-9 состоит из двух или трех цифр.
Цифры обозначают следующие виды опасности:
2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
6 Ядовитость (токсичность) или опасность инфекции
7 Радиоактивность
8 Едкость (коррозионная активность)
9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

Примечание: *Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и воспламеняющихся и/или ядовитых (токсичных) газов.*

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.
Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.
Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 432, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99 (см. п. 5.3.2.3.2).
Если перед кодом опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В этом случае вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.
Для веществ и изделий класса 1 код опасности состоит из классификационного кода, находящегося в колонке 3б таблицы А главы 3.2. Классификационный код состоит из номера подкласса в соответствии с п. 2.2.1.1.5 и буквы, обозначающей группу совместимости в соответствии с п. 2.2.1.1.6.

5.3.2.3.2 Коды опасности, перечисленные в колонке 20 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

20 удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
22 охлажденный жидкий газ, удушающий
223 охлажденный жидкий газ, воспламеняющийся
225 охлажденный жидкий газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
23 воспламеняющийся газ
238 воспламеняющийся газ, едкий (коррозионный)
239 воспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции
25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
26 газ ядовитый (токсичный)
263 ядовитый (токсичный) газ, воспламеняющийся
265 ядовитый (токсичный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
268 ядовитый (токсичный) газ, едкий (коррозионный)
28 едкий (коррозионный) газ
285 едкий (коррозионный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
30 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °C–60 °C, включая предельные значения) или
легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60 °C, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или
самонагревающаяся жидкость
323 легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
X323 легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов *
33 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23 °C)
333 пирофорная жидкость
X333 пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой*
336 сильновоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная)
X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой*
339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °C–60 °C, включая предельные значения), слабоядовитая (слаботоксичная), или самонагревающаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
362 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
X362 легковоспламеняющаяся ядовитая (токсичная) жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов*
368 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), едкая (коррозионная)
38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °C–60 °C, включая предельные значения), слабокоррозионная, или самонагревающаяся жидкость, едкая (коррозионная)
382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
X382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов*
39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
40 легковоспламеняющееся твердое вещество или самореактивное вещество, или самонагревающееся вещество
423 твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов или легковоспламеняющееся твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или самонагревающееся твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
X423 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или самонагревающееся вещество, опасно

реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов*
43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное)
X432 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирофорное), реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов*
44 легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре
446 легковоспламеняющееся твердое вещество, ядовитое (токсичное), в расплавленном состоянии при повышенной температуре
46 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, ядовитое (токсичное)
462 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
X462 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением ядовитых (токсичных) газов*
48 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, едкое (коррозионное)
482 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением едких (коррозионных) газов*
50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
539 легковоспламеняющийся органический пероксид
55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, ядовитое (токсичное)
558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, едкое (коррозионное)
559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное)
568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное), едкое (коррозионное)
58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), едкое (коррозионное)
59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
60 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое вещество
606 инфекционное вещество
623 ядовитая (токсичная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
63 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
638 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C –60°C, включая предельные значения), едкое (коррозионное)
639 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60°C), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
64 ядовитое (токсичное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
642 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
65 ядовитое (токсичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
66 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество
663 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60°C)
664 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
665 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
668 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, едкое (коррозионное)
X668 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, едкое (коррозионное), опасно реагирующее с водой*
669 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции

68 ядовитое (токсичное) вещество, едкое (коррозионное)
69 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое (слаботоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
70 радиоактивный материал
78 радиоактивный материал, едкий (коррозионный)
80 едкое (коррозионное)или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество
X80 едкое (коррозионное)или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой*
823 едкая (коррозионная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
83 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
X83 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), опасно реагирующее с водой*
839 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
X839 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой*
84 едкое (коррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
842 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
85 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
856 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и ядовитое (токсичное)
86 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество
X88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой*
883 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23°C–60°C, включая предельные значения)
884 сильноедкое (сильнокоррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
885 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
X886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное), опасно реагирующее с водой*
89 едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
90 опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества
99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

* Вода используется исключительно с одобрения экспертов

5.3.3 МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВЕЩЕСТВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные контейнеры либо специально оборудованные контейнеры, для которых в соответствии со специальным положением 580, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2, требуется маркировочный знак для перевозки веществ при повышенной температуре, должны иметь на обеих боковых сторонах вагона, и на обеих боковых сторонах и на каждой торцевой стороне (днище) контейнера, контейнера-цистерны и переносной цистерны, маркировочный знак треугольной

формы со сторонами не менее 250 мм, красного цвета, на белом фоне внутри изображен символ (термометр красного цвета).



5.3.4 НАКЛЕЙКИ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ВАГОНОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ ПО ОБРАЗЦУ № 13 И 15.

5.3.4.1 Общие положения

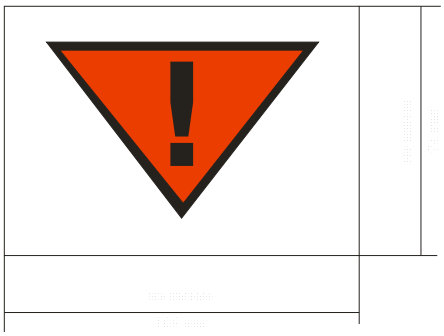
Общие положения, относящиеся к знакам опасности, изложенные в п.п. 5.3.1.1.1 и 5.3.1.1.5, а также п.п. 5.3.1.3 - 5.3.1.6, действительны и для наклеек, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы по образу № 13 и 15.

5.3.4.2 Образцы наклеек, касающиеся перемещения вагонов и маневровой работы № 13 и 15.

Образцы наклеек, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы № 13 и № 15 должны быть прямоугольной формы размером не менее А7 (74 х 105 мм) белого цвета , внутри которого расположен (расположены) треугольник(и) (ширина не менее 100 мм, высота не менее 70 мм), красного цвета, символ внутри треугольника(ов) и окантовка - черного цвета.

№ 13

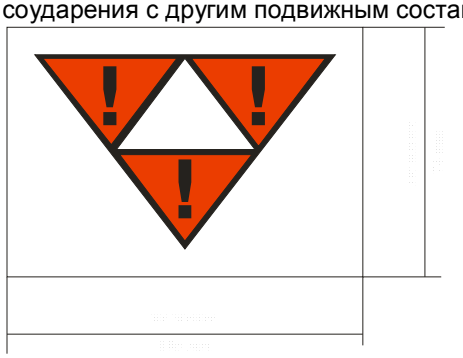
Перемещать осторожно, при маневрах не толкать



На белом фоне - красный треугольник с черным восклицательным знаком

№ 15

Производить маневры толчками и спускать с горки запрещено. Должен подаваться отдельным локомотивом. Нельзя допускать соударения с другим подвижным составом.



На белом фоне - три красных треугольника с черным восклицательным знаком

5.3.5 Отличительные полосы

5.3.5.1 На цистерны приписки железных дорог колеи 1520 мм для нижеследующих сжиженных газов на уровне продольной оси вдоль котла наносится полоса шириной 300 мм: для 1005 аммиака – желтого цвета; 1017 хлора – защитного (темно-зеленого) цвета; для воспламеняющихся газов с классификационным кодом: 2F, 3F,4F – красного цвета.

На цистернах приписки железных дорог колеи 1435 мм для перевозки сжиженных газов, охлажденных жидких или растворенных под давлением газов, на уровне продольной оси вокруг цистерны должна быть нанесена сплошная оранжевая полоса шириной 300 мм.

Если вагоны-цистерны для перевозки сжиженных газов класса 2 имеют допуск для перевозки жидких веществ других классов, то при перевозке этих веществ оранжевая полоса вокруг

цистерны, а также наименования сжиженных газов на цистерне, должны быть полностью закрыты.

5.3.5.2 На вагоны-цистерны приписки железных дорог колеи 1520 мм, в которых перевозятся указанные ниже жидкие грузы, на уровне продольной оси вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон наносят полосы шириной 500 мм соответствующих цветов:

№ ООН	Наименование груза		Цвет полосы
	надлежащее	техническое	
1079	Серы диоксид	Сернистый ангидрид	черный
1092	Акролеин стабилизированный	-	черный
1131	Сероуглерод	-	оранжевый
1162	Диметилдихлорсилан	-	оранжевый
1230	Метанол	-	черный
1250	Метилтрихлорсилан	-	оранжевый
1325	Вещество твердое легковоспламеняющееся органическое, н.у.к.	Капролактам	красный
1381	Фосфор желтый	-	красный
1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу	Жидкость этиловая	зеленый
2304	Нафталин расплавленный	-	красный
2448	Сера расплавленная	-	красный
3082	Вещество жидкое, опасное для окружающей среды, н.у.к.	Параантрацен	синий
	Кислоты неорганические жидкие, имеющие классификационный код: C1,C3,CF1,CW1,CO1,CT1	-	желтый

5.3.6 МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Если в соответствии с положениями раздела 5.3.1 требуется размещение знаков опасности, то на крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах и вагонах, содержащих опасные для окружающей среды вещества, отвечающие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, должен быть размещен маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, изображенный на рисунке в п. 5.2.1.8.3. К данному маркировочному знаку применяются положения раздела 5.3.1 в отношении знаков опасности, с учётом принципа *mutatis mutandis** .

** mutatis mutandis – юридический термин, который означает «с соответствующей корректировкой» или «исправляя текст с внесением всех необходимых корректировок» или «изменив то, что подлежит изменению».*

5.3.7 НАНЕСЕНИЕ НОМЕРА АВАРИЙНОЙ КАРТОЧКИ НА ВАГОНЫ И КОНТЕЙНЕРЫ*.

** Положения данного раздела не обязательны для Венгерской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики.*

5.3.7.1 Номер аварийной карточки указывается:

- между номером класса и символом опасности знака опасности, который указывает главную или единственную опасность опасного груза,

или

- на отдельной табличке белого цвета размером 400x200 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм.

5.3.7.2 Перед номером аварийной карточки указываются буквы «АК». Номер аварийной карточки и буквы «АК» должны быть высотой не менее 70 мм.

5.3.7.3 Белая табличка с номером аварийной карточки размещается рядом или под знаком опасности. Таблички белого цвета должны быть атмосферостойкими, не должны стираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки в

течение продолжительного времени, но не менее срока перевозки. Табличка не должна отделяться от ее крепления.
Таблички могут быть нанесены в виде самоклеящейся этикетки, маркировки, нанесенной краской, или любой другой равноценной маркировки.

5.3.7.4 Примеры нанесения номера аварийной карточки:



или



АК 305

ГЛАВА 5.4
ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

5.4.0 Общие положения

5.4.0.1 Если не оговорено иное, грузы, перевозка которых регламентируется Прил. 2 к СМГС, должны сопровождаться надлежащими перевозочными документами, предписанными в настоящей главе. При этом отправитель на каждую отправку опасного груза должен предъявить накладную СМГС, заполненную в соответствии с требованиями Приложения 12.5 к СМГС и требованиями настоящей главы.

5.4.0.2 Применение методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД) в дополнение к документации, выполненной на бумаге, или вместо нее разрешается при условии, что процедуры, используемые для сбора, хранения и обработки электронных данных, по крайней мере, в той же степени удовлетворяют юридическим требованиям в отношении доказательной ценности и наличия данных при перевозке, что и документация, выполненная на бумаге.

5.4.0.3 *Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД, отправитель должен быть в состоянии незамедлительно предоставить данную информацию в последовательности, требуемой в соответствии с настоящей главой в виде документа, выполненного на бумаге.*

5.4.1 ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И УКАЗЫВАЕМАЯ В НЕЙ ИНФОРМАЦИЯ

Примечание 1: *Записи в накладной, если иное не определено требованиями приложения 12.5 к СМГС или положениями главы 5.4, осуществляются в графе 11 «Наименование груза».*

Примечание 2*: В отношении информации в накладной, при перевозке грузов, упакованных в освобожденных количествах, а также при перевозке фумигированных грузовых транспортных единиц смотри соответственно раздел 3.5.6 и главу 5.5.*

5.4.1.1 Общая информация, указываемая в накладной

5.4.1.1.1 В графе 50 «Прил. 2» накладной СМГС должен быть проставлен знак «X».

В накладной по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке, отправителем должны быть указаны следующие элементы информации:

а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN" (колонка 1 таблицы А главы 3.2);

б) надлежащее наименование груза, определенное в соответствии с разделом 3.1.2 (колонка 2 таблицы А главы 3.2), дополненное, при необходимости (см. п. 3.1.2.8.1), заключенным в скобки техническим наименованием (см. п. 3.1.2.8.1.1);

в) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3б таблицы А главы 3.2. Если в колонке 5 таблицы А главы 3.2 приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;

- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

Примечание: *В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. также специальное положение 172 главы 3.3.*

- для веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в колонке 5 или применимы в соответствии со специальным положением, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2. Если указано несколько знаков опасности, то номера знаков опасности, которые следуют за первым знаком опасности, должны быть заключены в скобки. Номера наклеек № 13 и 15, касающихся перемещения вагонов и маневровой работы, в накладной не указываются. Для веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 не предписан какой-либо образец знака, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3а;

г) группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена (колонка 4 таблицы А главы 3.2);

Примечание*: В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительными видами опасности см. специальное положение 172 б) в главе 3.3.*

д) количество и описание упаковок, когда применяются упаковки (см. также прил.12.5 к СМГС). Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, ящик (4G));

Примечание: *Для комбинированной тары не требуется указывать количество, вид и вместимость внутренней тары.*

е) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее наименование груза или группу упаковки, если таковая назначена (объем, масса брутто, масса нетто в зависимости от конкретного случая) (см. также прил.12.5 к СМГС);

Примечание 1: *(зарезервировано)*

Примечание 2: *Для опасных грузов в механизмах или оборудовании, упоминаемых в Прил. 2 к СМГС, в зависимости от конкретного случая, должно указываться общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах*.

ж) наименование и адрес отправителя (см. также прил. 12.5 к СМГС);

з) наименование и адрес получателя (см. также прил. 12.5 к СМГС);

и) запись, требующаяся в случаях, предусмотренных специальным соглашением, если данная перевозка осуществляется на основе этого соглашения (например, при мультимодальных перевозках);

к) (зарезервировано);

л) код опасности, если требуется маркировка груза оранжевой табличкой согласно п. 5.3.2.1 (колонка 20 таблицы А главы 3.2);

м) номер аварийной карточки (см. п. 5.4.3.12), которому предшествуют буквы "АК" (АК …) (колонка 21а таблицы А главы 3.2); если номер аварийной карточки для какого-нибудь вещества в колонке 21*а* отсутствует, отправитель должен приложить разработанную им на этот груз аварийную карточку и в накладной сделать запись « АК приложена».[1]

н) отметка о минимальных нормах прикрытия (см. колонку 21б таблицы А главы 3.2 и описание колонки 21б раздела 3.2.1)[1];

о) отметка по условиям роспуска вагонов с сортировочных горок и при маневрах (см. колонку 21в таблицы А главы 3.2 и описание колонки 21в раздела 3.2.1)[1];

Если в какой-либо позиции в колонке 21в таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то должна быть сделана следующая запись:

для кода М 1 – «Не спускать с горки»;

для кода М 2 – «Спускать с горки осторожно»;

для кода М 3– «Спускать с горки осторожно» (только в случае, если груз упакован в стеклянную тару).

п) отметка об опасности груза (виде опасности) - проставляется в накладной в зависимости от того, какой знак опасности указан в колонке 5 таблицы А главы 3.2 (см. таблицу 5.4.1.1)[1];

[1] Требования пунктов м), н), о), п) не обязательны при отправлении или передаче опасных грузов из Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

Таблица 5.4.1.1 Отметка (штемпель) об опасности груза (виде опасности).

Номер образца знака опасности (колонка 5 таблицы А главы 3.2).	Отметка об опасности груза (виде опасности).
1, 1.4, 1.5, 1.6	Взрывоопасно
2.1	Воспламеняющийся газ
2.2	Невоспламеняющийся неядовитый газ
2.3	Ядовитый газ
3, 4.1	Легко воспламеняется
4.2	Самовозгорается
4.3	При взаимодействии с водой выделяет воспламеняющиеся газы
5.1	Окислитель
5.2	Органический пероксид
6.1	Ядовито
6.2	Инфекционное вещество
7A, 7B, 7C	Радиоактивно
7E	Делящийся материал
8	Коррозионное или Едкое
9	Прочие опасные вещества

Сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г), л), м), н), о) и п) должны указываться в графе 11 накладной «Наименование груза» дополнительно к данным, требуемым параграфом 8 статьи 7 СМГС.

Расположение элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в накладной, являются факультативными, однако сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г) и л), должны указываться в следующей последовательности: л), а), б), в), г) (код опасности указывается перед номером ООН через дробь), например:

"663/UN1098 СПИРТ АЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607
«Прикрытие 3/1-1*-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

«336/UN1230 МЕТАНОЛ, 3(6.1), II, АК 319, «Прикрытие 3/0-0-1-0» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «ЯДОВИТО» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

5.4.1.1.2 Записи в накладной, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми.

Несмотря на то, что в главе 3.1 и в таблице А главы 3.2 элементы надлежащего наименование груза, которое должно быть указано в накладной, и приведенные в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в накладную, напечатаны заглавными (прописными) и строчными буквами, выбор заглавных или строчных букв для указания этих сведений в накладной может быть свободным.

5.4.1.1.3 Специальные положения, касающиеся отходов.

При перевозке отходов, содержащих опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов) в накладной перед надлежащим наименованием груза должно быть включено слово "ОТХОДЫ", если только этот термин не является частью надлежащего наименования груза, например:

336/UN1230 ОТХОДЫ МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, АК 319, ПРИКРЫТИЕ 3/0-0-1-0 «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «ЯДОВИТО» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ»

или

33/UN1993 ОТХОДЫ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (толуол и спирт этиловый), 3, II, АК 328 ПРИКРЫТИЕ 3/0-0-1-0 «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ»

Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в п. 2.1.3.5.5, то к надлежащему наименованию груза должны быть добавлены слова:

«ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С П. 2.1.3.5.5» (например, «UN 3264 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С П. 2.1.3.5.5»).

Техническое наименование, предписанное в специальном положении 274 главы 3.3, разрешается не добавлять.

5.4.1.1.4 .(зарезервировано)

5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары.

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, то после описания груза в накладной должны быть добавлены слова "АВАРИЙНАЯ УПАКОВКА".

5.4.1.1.6 Специальные положения, касающиеся неочищенных порожних перевозочных средств (порожней неочищенной тары и порожних неочищенных вагонов, контейнеров, цистерн, вагонов-батарей и МЭГК и т.п.).

5.4.1.1.6.1 При перевозке порожних неочищенных перевозочных средств, за исключением грузов класса 7, заполнение накладной* должно соответствовать требованиям по заполнению накладной как для перевозки опасного груза. Дополнительно перед кодом опасности (если он требуется), указанным в п. 5.4.1.1.1 л) и номером ООН, указанным в п. 5.4.1.1.1 а) должны быть включены слова: «ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ». Положения п. 5.4.1.1.1 е) не применяются.

5.4.1.1.6.2 Специальное положение п. 5.4.1.1.6.1 может быть заменено, в зависимости от конкретного случая, положениями п.п. 5.4.1.1.6.2.1 или 5.4.1.1.6.2.2.

5.4.1.1.6.2.1 В случае неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1 000 л, сведения, предусмотренные в п.п. 5.4.1.1.1 а), б), в), г), д), е), л) заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами «ПОРОЖНЯЯ ТАРА», «ПОРОЖНИЙ СОСУД», «ПОРОЖНИЙ КСМ» или «ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА», за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в п. 5.4.1.1.1 в).

Например: «ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1(3)».

В случае порожней неочищенной тары, содержащей остатки опасных грузов класса 2, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 в), может быть заменена номером класса «2».

В случае совместной перевозки порожней неочищенной тары из-под разных опасных грузов, информация, предписанная в пункте 5.4.1.1.1 м), н), о) может не указываться.

5.4.1.1.6.2.2 В случае неочищенных порожних перевозочных средств, кроме тары, содержащих остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, а также в случае неочищенных порожних сосудов для газов вместимостью более 1 000 л, описание в накладной должно включать следующие слова: «ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ», «ПОРОЖНИЙ ВАГОН-БАТАРЕЯ», «ПОРОЖНИЙ МЭГК», «ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО», «ПОРОЖНИЙ ВАГОН», «ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР», «ПОРОЖНИЙ СОСУД», за которыми должны следовать слова «ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ» вместе с информацией о последнем перевозившемся грузе, предписанной в п.п. 5.4.1.1.1 а)-г) и л)-п), в предписанной последовательности. Кроме того, положения п. 5.4.1.1.1 е) не применяются.

Например:

«ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: 663/UN1098 СПИРТ АЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607, «Прикрытие 3/1-1*-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

5.4.1.1.6.2.3 (зарезервировано)

5.4.1.1.6.3 а) Если порожние неочищенные цистерны, вагоны-батареи, МЭГК, автотранспортные средства-батареи (при контрейлерных перевозках) перевозятся к ближайшему месту, где они

---

* *при возврате порожних неочищенных вагонов-цистерн, за исключением приватных или сданных в аренду, допускается применение иного перевозочного документа, согласованного соответствующим договором между участниками перевозочного процесса.*

могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п. 4.3.2.4.3, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:
«Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.3»
б) Если порожние неочищенные вагоны, контейнеры, автотранспортные средства (при контрейлерных перевозках) перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п. 7.5.8.1, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:
«Перевозка в соответствии с п. 7.5.8.1».*.*

5.4.1.1.6.4 В случае перевозки вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, контейнеров-цистерн и МЭГК в соответствии с условиями, предусмотренными в п. 4.3.2.4.4, в накладной должна быть сделана следующая запись: «Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.4».

5.4.1.1.7 **Специальные положения, касающиеся перевозки в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку**[1] .
При мультимодальной перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.2.1, в накладной должна быть сделана следующая запись:
"Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.2.1".

5.4.1.1.8 (зарезервировано)

5.4.1.1.9 **Специальные положения, касающиеся контрейлерной перевозки**.
Примечание*: В отношении информации в накладной см. п. 1.1.4.4.5*.

5.4.1.1.10 (зарезервировано)

5.4.1.1.11 **Специальные положения, касающиеся перевозки КСМ или переносных цистерн после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки**.

При перевозке, осуществляемой в соответствии с п. п. 4.1.2.2 б) второго абзаца, 6.7.2.19.6 б), 6.7.3.15.6 б) или 6.7.4.14.6 б) в накладной должна быть сделана соответствующая запись:
- «Перевозка в соответствии с п. 4.1.2.2 б)»,
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.2.19.6 б)»,
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.3.15.6 б)»
или
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.4.14.6 б)».

5.4.1.1.12 **Специальные положения, касающиеся перевозки по переходным мерам**.
В переходный период согласно п. 1.6.1.1 в накладной делается запись «Перевозка по Прил. 2 к СМГС применявшемуся до 01.07.2011 г.».

5.4.1.1.13 (зарезервировано)

5.4.1.1.14 **Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых при повышенной температуре**.

Если в надлежащем наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°С, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°С, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего наименования груза таких слов, как "РАСПЛАВЛЕННЫЙ(АЯ)" или "ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"), то непосредственно после надлежащего наименования груза должно быть указано: "**ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ**".

5.4.1.1.15 (зарезервировано)

5.4.1.1.16 **Информация, которую следует вносить в накладную в соответствии со специальным положением 640 главы 3.3**.

В соответствии с требованиями специального положения 640 главы 3.3, в накладную должна вноситься запись: "**Специальное положение 640 x**",

где "x" - соответствующая прописная буква, которая указана после номера специального положения 640, приведенного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

[1] При перевозке в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку, копии документации (например, форма мультимодального транспортного документа для перевозки опасных грузов согласно раздела 5.4.5), требуемые для морской или воздушной перевозки, могут быть приложены к накладной.

5.4.1.1.17 Специальные положения, касающиеся перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом в соответствии с разделом 6.11.4.

В случае перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом в соответствии с разделом 6.11.4 в накладной должна быть сделана следующая запись (см. примечание в начале раздела 6.11.4):

"Контейнер для перевозки навалом ВК(х), утвержденный компетентным органом…".

5.4.1.1.18 Специальные положения, касающиеся перевозки веществ, опасных для окружающей среды (водной среды)

Если вещество любого класса опасных грузов соответствует критериям классификации, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, в накладной должна быть сделана дополнительная запись «ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ». Данное дополнительное требование не применяется к №№ ООН 3077 и 3082 или в случае исключений, предусмотренных в п. 5.2.1.8.1.

В случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, вместо записи «ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ» приемлемой также является запись «ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ» (в соответствии с п. 5.4.1.4.3 МК МПОГ (IMDG Code))

5.4.1.2 Дополнительная или специальная информация, требуемая для некоторых классов

5.4.1.2.1 Специальные положения при перевозке опасных грузов класса 1

а) В дополнение к требованиям п. 5.4.1.1.1 в накладной должны указываться общая масса нетто взрывчатого содержимого в кг. При повагонных отправках или полных загрузках в накладной должно указываться количество грузовых мест и масса каждого грузового места в кг, а также и общая масса взрывчатого вещества в кг.

б) в случае совместной упаковки двух различных грузов описание груза в накладной должно включать номера ООН и надлежащие наименования обоих веществ или изделий, напечатанные прописными буквами в колонках 1 и 2 таблицы А главы 3.2. Если в одну и ту же упаковку укладывается более двух различных грузов в соответствии с положениями о совместной упаковке, приведенными в разделе 4.1.10 (согласно буквенно-цифровым кодам), MP1, MP2 и MP20–MP24, то в описании грузов в накладной должны указываться номера ООН всех веществ и изделий, содержащихся в упаковке, а именно: "Грузы с № ООН...";

в) при перевозке веществ и изделий, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к." или к позиции "0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ", либо упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке P101, изложенной в п. 4.1.4.1, к накладной должна прилагаться копия выданного компетентным органом разрешения утверждения с указанием условий перевозки. Этот документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное;

г) в случае совместной погрузки в одном вагоне грузовых мест, содержащих вещества и изделия групп совместимости B и D, в соответствии с требованиями п. 7.5.2.2, к накладной должна прилагаться копия свидетельства об утверждении изолированного отделения или системы удержания в соответствии с п. 7.5.2.2, сноска а) к таблице. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное;

д) при перевозке взрывчатых веществ или изделий в таре, соответствующей инструкции по упаковке P101, в накладной должна быть сделана следующая запись: "Тара, утвержденная компетентным органом..." (см. п. 4.1.4.1, инструкция по упаковке P101).

е) в случае перевозки воинских грузов согласно раздела 1.5.2 можно использовать наименование груза, предписанное соответствующим воинским учреждением.
При перевозке воинских грузов, для которых действуют специальные условия согласно п.п. 5.2.1.5, 5.2.2.1.8 и 5.3.1.1.2, а также раздела 7.2.4 и имеется специальное положение W2 , в накладной делается отметка: "Воинская отправка".

ж) при перевозке №№ ООН: 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ в накладной должна быть внесена следующая запись:
«**Классификация пиротехнических средств признана компетентным органом страны X, классификационный шифр пиротехнического средства — X/Y Z**».

Свидетельство об утверждении классификации не обязательно должно следовать вместе с грузом. Отправитель должен предоставить его в распоряжение перевозчика или компетентных органов для целей контроля. Свидетельство об утверждении классификации или его копия составляется на официальном языке страны отправления, а также, если этим языком не является русский, английский или немецкий язык,— на русском, английском или немецком языке».

***Примечание 1**: В дополнение к надлежащему наименованию груза в накладной может быть указано коммерческое или техническое наименование груза.*

***Примечание 2**. Классификационный шифр состоит из указания страны-участницы СМГС, договаривающейся стороны МПОГ (RID) или ДОПОГ (ADR), в которой был утвержден классификационный шифр в соответствии со специальным положением 645 раздела 3.3.1, в виде букв, обозначающих страну утверждения* (X), обозначения компетентного органа (Y) и индивидуального серийного номера (Z). Ниже приведены примеры таких классификационных шифров*:

RUS/NZHK123456
D/BAM1234

.

5.4.1.2.2 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 2

а) При перевозке смесей газов (см. п. 2.2.2.1.1) в съемных цистернах, вагонах-цистернах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах или элементах вагонов-батарей или МЭГК должен указываться процентный состав смеси по объему или массе. Компоненты газов, составляющие менее 1%, не указываются (см. п. 3.1.2.8.1.2). Если дополнительно к надлежащему наименованию груза указанно техническое наименование, разрешенное согласно специальным положениям 581, 582 или 583 главы 3.3, состав смеси допускается не указывать;

б) в случае перевозки баллонов, трубок, барабанов под давлением, криогенных сосудов и связок баллонов в соответствии с условиями п. 4.1.6.10 в накладной должна быть сделана следующая запись:
"Перевозка в соответствии с п. 4.1.6.10".

в) При перевозке вагонов-цистерн, которые были заполнены в неочищенном состоянии, в накладной в качестве массы груза следует указывать сумму наполненной массы и остатка груза, которая соответствует общей массе груженого вагона-цистерны за вычетом массы тары вагона-цистерны. Дополнительно можно указывать примечание “наполненная масса ....кг”.

г) Для вагонов-цистерн, переносных цистерн и контейнеров-цистерн с отдельными сжиженными газами или охлажденными сжиженными газами отправитель должен внести в накладную следующее заявление:
“Цистерна(Контейнер) изолирована таким образом, что предохранительные клапаны не смогут открыться ранее чем ... (дата согласована с перевозчиком)”.

д) При перевозке порожних вагонов-цистерн из-под сжиженных газов с классификационными кодами 2A, 2O, 2F, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC, 2TOC в накладной должно быть указано остаточное давление в котле после выгрузки (в МПа или бар).

5.4.1.2.3 Дополнительные положения, касающиеся самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2.

5.4.1.2.3.1 (зарезервировано)

5.4.1.2.3.2 Если для тех или иных самореактивных веществ класса 4.1 для тех или иных органических пероксидов класса 5.2 компетентный орган разрешил не размещать на грузовых местах знак опасности по образцу № 1 (см. п. 5.2.2.1.9), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись:

"Знак опасности по образцу № 1 не требуется".

5.4.1.2.3.3 Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся в условиях, требующих утверждения (согласования) (в отношении органических пероксидов см. п. 2.2.52.1.8, п. 4.1.7.2.2 и специальное положение ТА2 в разделе 6.8.4, в отношении

** Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.*

самореактивных веществ см. п. 2.2.41.1.13 и п. 4.1.7.2.2), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:

"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.8".

К накладной должна прилагаться копия утверждения компетентного органа с указанием условий перевозки. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное.

5.4.1.2.3.4 Если перевозится образец органического пероксида (см. п. 2.2.52.1.9 или самореактивного вещества (см. п. 2.2.41.1.15), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:

"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.9".

5.4.1.2.3.5 Если перевозятся самореактивные вещества типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.2 g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Самореактивное вещество, не относящееся к классу 4.1".

Если перевозятся органические пероксиды типа G (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть II, пункт 20.4.3 g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Вещество, не относящееся к классу 5.2".

5.4.1.2.4 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 6.2.

Помимо информации, касающейся получателя (см. 5.4.1.1.1 з)), в накладной должны указываться фамилия и номер телефона ответственного лица .

5.4.1.2.5 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 7.

5.4.1.2.5.1 В накладную, прилагаемую к каждому грузу, состоящему из материалов класса 7, в соответствующих случаях должна включаться следующая информация в приведенной ниже последовательности и сразу же после информации, предписанной в п. 5.4.1.1.1 а)–в) :

а) наименование или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;

б) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. последнее предложение специального положения 172 в главе 3.3;

в) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в случае смесей, масса каждого делящегося нуклида), выраженная в граммах (г) или соответствующих кратных ему единицах;

г) категория упаковки, т. е. "I–БЕЛАЯ" (I–WHITE), "II–ЖЕЛТАЯ" (II–YELLOW), "III–ЖЕЛТАЯ" (III–YELLOW);

д) транспортный индекс (только для категорий "II–ЖЕЛТАЯ" и "III–ЖЕЛТАЯ");

е) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение по п. 6.4.11.2, – индекс безопасности по критичности;

ж) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;

з) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в пункте 5.4.1.1.1 и в подпунктах а)-ж) выше, должна представляться по каждой упаковке. В случае упаковок, содержащихся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, и, при необходимости, о содержимом каждого транспортного пакета, контейнера или вагона. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из транспортного пакета, контейнера или вагона, то на каждую упаковку, или отдельную партию упаковок, должна быть оформлена отдельная накладная;

и) если груз требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись: "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ"; и

к) для материалов НУА-II (LSA-II) и НУА-III (LSA-III), ОПРЗ-I (SCO-I) и ОПРЗ-II (SCO-II) – полная активность груза в виде значения, кратного A_2. В случае радиоактивного материала, для которого значение A_2 является неограниченным, значение, кратное A_2, равно нулю.

5.4.1.2.5.2 Отправитель должен включать в накладную или приложить к накладной указание о действиях (если они необходимы), которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть на языках, которые перевозчик или соответствующие органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующую информацию:

а) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. специальное положение CW33 (3.2) в разделе 7.5.11), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;

б) ограничения в отношении вида отправки или вагона и любые необходимые инструкции в отношении пути следования;

в) мероприятия по ликвидации последствий аварийной ситуации.

5.4.1.2.5.3 При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, номер ООН и надлежащее наименование груза, требуемые в п. 5.4.1.1.1, должны соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

5.4.1.2.5.4 Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно следуют вместе с грузом. Отправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.

5.4.1.3 (зарезервировано)

5.4.1.4 Формат и язык

5.4.1.4.1 Записи в накладной производятся в соответствии с требованиями параграфа 2 статьи 7 СМГС.

5.4.1.4.2 Во всех случаях выписываются отдельные накладные на отправки, которые не могут грузиться совместно в одном вагоне, учитывая запрещения, изложенные в разделе 7.5.2.

В качестве документа для мультимодальной перевозки опасных грузов рекомендуется использовать документы*, соответствующие примеру, приведенному в разделе 5.4.5. ДОПОГ для дополнения накладной.

5.4.1.5 Неопасные грузы

Если грузы, перечисленные по наименованию в таблице А главы 3.2, не подпадают под действие требований Прил. 2. к СМГС, поскольку в соответствии с частью 2 они считаются неопасными, отправитель может сделать в накладной соответствующую запись, например:

"Груз, не относящийся к классу..."

Примечание: *Это положение может применяться, в частности, тогда, когда отправитель считает, что ввиду химических свойств перевозимых грузов (например, растворы и смеси) или ввиду того, что такие грузы считаются опасными согласно другим нормативным положениям, партия груза может быть подвергнута контролю в ходе перевозки.*

---

* В случае использования этого документа можно обратиться к соответствующим рекомендациям (если они используются) Центра ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), в частности к Рекомендации № 1 (Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 81.3) к Формуляру-образцу Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов - Руководящие принципы для применения (ECE/TRADE/270, издание 2002 года), к Рекомендации № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов) (ECE/TRADE/204, издание 96.1 – в настоящее время пересматривается) и Рекомендации № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 1989 года). См. также Краткие сведения о рекомендациях по упрощению процедур торговли СЕФАКТ ООН (ECE/TRADE/346, издание 2006 года) и Справочник элементов внешнеторговых данных Организации Объедененных Наций (СЭВДООН) (ECE/TRADE/362, издание 2005 года).

5.4.2 Свидетельство о загрузке крупнотоннажного контейнера или вагона.

Если перевозка опасных грузов в крупнотоннажном контейнере предшествует морской перевозке, то к накладной прилагается свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, соответствующее требованиям раздела 5.4.2 МКМПОГ[1, 2].

Перевозочный документ, требуемый в соответствии с разделом 5.4.1, и указанное выше свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства могут быть сведены в единый документ; в противном случае эти документы прилагаются друг к другу. Если указанные документы сводятся в единый документ, то в перевозочном документе достаточно указать, что загрузка контейнера произведена в соответствии с действующими правилами, применимыми к данному виду транспорта, а также привести данные о лице, ответственном за выдачу свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства.

Примечание: Для переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.

---

[1] Международная морская организация (ИМО), Международная организация труда (МОТ) и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) также разработали практическое и учебное руководство по загрузке транспортных единиц, которое опубликовало ИМО ("IMO/ILO/UN-ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)").

[2] Раздел 5.4.2 МКМПОГ содержит следующие требования:

«**5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства**

5.4.2.1 Когда опасные грузы упаковываются или грузятся в любой контейнер или любое транспортное средство, лица, ответственные за загрузку контейнера или транспортного средства, должны составить "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства", в котором указывается(ются) опознавательный(ые) номер(а) контейнера/транспортного средства и подтверждается, что операция выполнена в соответствии с нижеследующими условиями:

1. контейнер/транспортное средство были чистыми, сухими и по внешнему виду пригодными для приема груза;
2. упаковки, которые должны быть разделены в соответствии с применимыми требованиями в отношении разделения, не были уложены совместно на или в контейнер/транспортное средство [без утверждения соответствующего компетентного органа согласно подразделу 7.2.2.3 МКМПОГ)];
3. все упаковки были осмотрены на предмет внешних повреждений, и были погружены лишь неповрежденные упаковки;
4. барабаны были погружены в вертикальном положении, если компетентный орган не распорядился иначе, и все грузы были должным образом уложены и, если необходимо, закреплены с помощью соответствующего материала сообразно способу(ам) перевозки по предполагаемому маршруту;
5. грузы, погруженные навалом/насыпью, были равномерно распределены в контейнере/транспортном средстве;
6. при перевозке партий, включающих грузы класса 1, за исключением подкласса 1.4, контейнер/транспортное средство конструктивно пригодно в соответствии с требованиями раздела 7.4.6 (МКМПОГ);
7. контейнер/транспортное средство и упаковки должным образом маркированы, снабжены знаками опасности;
8. если в качестве хладагента используется диоксид углерода (CO_2-сухой лед), контейнер/транспортное средство имеет снаружи на видном месте, например на двери, маркировку или знак со следующей надписью: "ВНУТРИ ОПАСНЫЙ ГАЗ CO_2 (СУХОЙ ЛЕД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕТРИТЬ"; и
9. на каждую партию опасных грузов, погруженную в контейнер/транспортное средство, получен транспортный документ на опасные грузы, требуемый согласно разделу 5.4.1 (МКМПОГ).

Примечание: *Для цистерн свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.*

5.4.2.2 Информация, которую требуется указывать в транспортном документе на опасные грузы и в свидетельстве о загрузке контейнера/транспортного средства, может быть сведена в единый документ; в противном случае эти документы должны прилагаться друг к другу. Если эта информация сведена в единый документ, то в этот документ должна быть включена подписанная декларация следующего содержания: "Настоящим заявляю, что загрузка грузов в контейнер/транспортное средство произведена в соответствии с применимыми положениями". Эта декларация должна быть датирована, и в документе должны быть приведены сведения о лице, подписавшем декларацию. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильных подписей.

5.4.2.3 Если документация на опасные грузы передается перевозчику с помощью методов ЭОИ или ЭОД, подпись(и) может (могут) быть электронной(ыми) или может (могут) заменяться указанием прописными буквами фамилии(й) лица (лиц), имеющего(их) право подписи.

5.4.2.4 Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД и в дальнейшем опасные грузы передаются перевозчику, который требует наличия транспортного документа на опасные грузы, выполненного на бумаге, перевозчик должен обеспечить, чтобы в документе, выполненном на бумаге, было указано «Первоначально получен в электронном виде» и чтобы была указана прописными буквами фамилия подписавшего его лица.

5.4.3 ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ И АВАРИЙНЫЕ КАРТОЧКИ

Письменные инструкции*

* Требования в отношении письменных инструкций применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством

5.4.3.1 На случай чрезвычайной (аварийной) ситуации, которая может возникнуть во время перевозки, в кабине машиниста в легкодоступном месте должны иметься письменные инструкции, составленные по форме, указанной в п. 5.4.3.4.

5.4.3.2. Письменные инструкции до начала поездки должны предоставляться перевозчиком членам локомотивной бригады на языке(ах), на котором(ых) каждый член локомотивной бригады может читать и который(е) он понимает. Перевозчик обязан убедиться в понимании письменных инструкций членами локомотивной бригады и их выполнение надлежащим образом.

5.4.3.3 До начала поездки перевозчик обязан обеспечить информацией членов локомотивной бригады о перевозимых (загруженных) опасных грузах. Локомотивная бригада должна ознакомиться с подробной информацией о действиях, которые необходимо предпринять в случае возникновения чрезвычайной (аварийной) ситуации или происшествия, изложенной в письменной инструкции.

5.4.3.4 Письменные инструкции по форме и содержанию должны соответствовать образцу приведённому ниже.

ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛ. 2 К СМГС

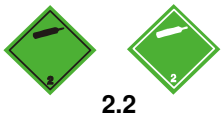
Меры, принимаемые в случае возникновения чрезвычайной (аварийной) ситуации или происшествия

(если в чрезвычайную ситуацию вовлечены или могут быть вовлечены опасные грузы)

В случае возникновения чрезвычайной (аварийной) ситуации или происшествия, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены локомотивной бригады должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры*:

- Согласовав в установленном порядке действия с управляющим железнодорожной инфраструктуры, произвести остановку поезда или маневрового состава в подходящем месте. При остановке необходимо учитывать тип опасности (например, пожар, утечка груза), местные условия (например, туннель, путепровод, жилая территория,) и возможность действия аварийно-спасательных служб (доступность, возможность эвакуации);
- остановить поезд или маневровый состав, если в соответствии с инструкцией по эксплуатации необходимо выключить двигатель локомотива, привести в действие ручной тормоз и закрепить состав тормозными башмаками;
- Избегать источников возгорания, искр, в частности, не курить и не использовать открытое пламя;
- В зависимости от опасности грузов, вовлеченных в аварийную ситуацию, соблюдать дополнительные указания, которые приведены в нижеследующей таблице. Опасность и дополнительные указания определяются исходя из номера(ов) знака(ов) опасности и маркировки перевозимого груза;
- Установленным порядком информировать управляющего железнодорожной инфраструктурой и/или аварийно-спасательные службы, сообщая как можно более подробную информацию о чрезвычайной ситуации и опасных грузах, вовлеченных в аварийную ситуацию;
- Сохранять перевозочные документы и другую информацию о перевозимых опасных грузах так, чтобы она была легко доступна и читаема прибывшими аварийно-спасательными службами или обеспечить доступность данной информации с помощью электронного обмена данными;
- При покидании локомотива надеть установленную специальную сигнальную одежду;
- Если необходимо, использовать средства индивидуальной защиты;
- Избегать контакта с разлившимся либо просыпавшимся веществом. Находиться с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;
- Следовать указаниям ответственных лиц железнодорожных и аварийно-спасательных служб, покинуть опасную зону, рекомендовать другим лицам также покинуть опасную зону или не приближаться к ней;
- После выхода из опасной зоны снять загрязненную одежду, средства индивидуальной защиты для последующего обеззараживания, дезактивации или утилизации в установленном порядке.

* *Также должны быть соблюдены требования правил и технические нормы в отношении эксплуатации железных дорог*.

Дополнительные указания для членов локомотивных бригад в зависимости от знака опасности опасного груза		
Знак опасности и пояснения опасности	**Описание опасных свойств**	**Дополнительные указания**
(1)	**(2)**	**(3)**
Взрывчатые вещества и изделия  **1 1.5 1.6**	Могут обладать рядом свойств и эффектов, таких, как массовая детонация; разбрасывание осколков; интенсивный пожар/тепловой поток; появление яркой вспышки, громкого шума или дыма. Чувствительность к толчкам, ударам и/или теплу.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Оставаться на удалении от окон.
Взрывчатые вещества и изделия  **1.4**	Незначительный риск взрыва и пожара.	Незамедлительно покинуть опасную зону.
Воспламеняющиеся газы  **2.1**	Риск пожара. Риск взрыва. Могут находиться под давлением. Риск удушения. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взрываться.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Невоспламеняющиеся, неядовитые (нетоксичные) газы  **2.2**	Риск удушения. Могут находиться под давлением. Могут вызывать обморожение. При нагреве емкости могут взрываться.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Ядовитые (токсичные) газы  **2.3**	Опасность отравления. Могут находиться под давлением. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся жидкости  **3**	Риск пожара. Риск взрыва. При нагреве емкости могут взрываться.	По возможности устранить утечку, если это допускается эксплуатационными правилами. Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твёрдые десенсибилизированные взрывчатые вещества  **4.1**	Риск пожара. Легковоспламеняющиеся или горючие вещества, могут воспламениться под воздействием тепла, искр или пламени. Самореактивные вещества в случае нагрева, контакта с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара могут разлагаться, выделяя тепло, а также вредные и воспламеняющиеся газы или пары. При нагреве емкости могут взорваться. Риск взрыва десенсибилизированных взрывчатых веществ при потере десенсибилизационных свойств.	

Вещества, способные к самовозгоранию  **4.2**	Риск самовозгорания, если упаковки повреждены или произошла утечка их содержимого. Могут бурно реагировать с водой.	
Вещества, выделяющие легко-воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой  **4.3**	Риск пожара и взрыва при соприкосновении с водой.	

Знак опасности	Описание опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
Окисляющиеся вещества  **5.1**	Могут бурно реагировать при соприкосновении с горючими и легковоспламеняющимися веществами. При этом существует риск возгорания и взрыва.	
Органические пероксиды  **5.2**	При высоких температурах, при соприкосновении с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трении или ударе, существует риск разложения с выделением тепла. Могут выделять вредные и воспламеняющиеся газы или пары или произойти самовоспламенение.	
Ядовитые (токсичные) вещества  **6.1**	Опасность отравления при вдыхании, попадании на кожу или проглатывании. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Инфекционные вещества  **6.2**	Риск инфекции. Могут вызывать серьезные заболевания у людей и животных. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Радиоактивные материалы  **7A** **7B**  **7C** **7D**	Риск внешнего радиоактивного излучения и поглощения.	Ограничить время воздействия.
Делящиеся материалы  **7E**	Опасность возникновения ядерной цепной реакции.	
Коррозионные вещества  **8**	Риск ожогов от коррозии. Могут бурно реагировать между собой, с водой и другими веществами. Пролитое вещество может выделять коррозионные пары. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Прочие опасные вещества и изделия  **9**	Риск пожара. Риск взрыва. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	По возможности устранить утечку, если это допускается эксплуатационными правилами.

***Примечание 1**: Для опасных грузов с двумя или более знаками опасности, а также при одновременной перевозке разных опасных грузов, должны соблюдаться все применимые положения, указанные в таблице.*

***Примечание 2**: Вышеприведенные дополнительные указания при необходимости могут адаптироваться с учетом класса опасности веществ, подлежащих перевозке и используемых средств перевозки в соответствии с существующими национальными техническими условиями.*

Дополнительные указания для членов локомотивных бригад в зависимости от маркировки опасного груза		
Знак	**Описание опасных свойств**	**Дополнительные указания**
(1)	**(2)**	**(3)**
Вещества, опасные для окружающей среды 	Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Вещества при повышенной температуре 	Риск теплового ожога.	Избегать контакта с горячими частями вагона или контейнера и с вытекшим веществом.

<u>Средства, которые должны находится в кабине машиниста</u>
Следующие средства* должны находится в кабине машиниста:
- переносной осветительный прибор;
Для каждого члена локомотивной бригады:
- подходящую специальную сигнальную одежду (например, жилет в соответствии со стандартом EN 471).

* *Список средств, которые должны находиться в кабине машиниста, при необходимости может быть дополнен в соответствии с действующими национальными требованиями.*

5.4.3.5 –
5.4.3.10 (зарезервировано)

Аварийные карточки*

* *Требования в отношении аварийных карточек не обязательны в Венгерской Республике, в Республике Польша и в Словацкой Республике.*

5.4.3.11 Для обеспечения своевременных действий по ликвидации аварийной ситуации, возникшей в пути следования, при погрузке или выгрузке, необходимо руководствоваться информацией, содержащейся в аварийных карточках, номер которой указан в накладной (см. п. 5.4.1.1). Аварийная карточка содержит сведения о свойствах груза, средствах индивидуальной защиты и указания по действиям при аварийной ситуации.

5.4.3.12. Аварийные карточки содержатся в документе «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» 2009 г., поиск которых осуществляется по соответствующему номеру ООН или по наименованию груза в алфавитном порядке. При отсутствии на какой-либо груз аварийной карточки, отправитель разрабатывает по установленной форме аварийную карточку на данный груз и прикладывает ее к накладной.

Примечание: *Аварийные карточки могут публиковаться согласно национальному законодательству.*

5.4.4 ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

5.4.4.1 Отправитель и перевозчик должны хранить копию накладной на опасные грузы, дополнительную информацию и документацию, требуемую согласно Прил. 2 к СМГС, в течение как минимум 3 месяцев.

5.4.4.2 Когда документы хранятся в электронном виде, отправитель и перевозчик должны быть способны воспроизвести их в бумажном виде.

5.4.5 ПРИМЕР ФОРМЫ ДОКУМЕНТА НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

При мультимодальной перевозке используется форма документа, объединяющего декларацию в отношении опасных грузов и свидетельство о загрузке контейнера, которая приведена в разделе 5.4.4 ДОПОГ.

ГЛАВА 5.5
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.5.1 (зарезервировано)

5.5.2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ФУМИГИРОВАННЫМ ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ЕДИНИЦАМ (№ ООН 3359)

5.5.2.1 Общие положения.

5.5.2.1.1 На фумигированные грузовые транспортные единицы (№ ООН 3359), не содержащие других опасных грузов, не распространяются положения Прил. 2 к СМГС, кроме положений настоящего раздела.

***Примечание**: Для целей настоящей главы грузовая транспортная единица означает вагон, контейнер, контейнер-цистерну, переносную цистерну или МЭГК.*

5.5.2.1.2 Если помимо фумиганта в фумигированную грузовую транспортную единицу погружены опасные грузы, то в дополнение к положениям настоящего раздела применяется все положения Прил. 2 к СМГС, касающееся данных грузов (включая положения, касающиеся знаков опасности, маркировки и документации).

5.5.2.1.3 Для перевозки фумигированного груза должны использоваться только грузовые транспортные единицы, которые могут закрываться таким образом, чтобы выпуск газа был сокращен до минимума.

5.5.2.2 ***Подготовка работников***

Лица, занимающиеся работой с фумигированными грузовыми транспортными единицами, должны пройти подготовку, соответствующую их обязанностям.

5.5.2.3 ***Размещение маркировки и знаков опасности***

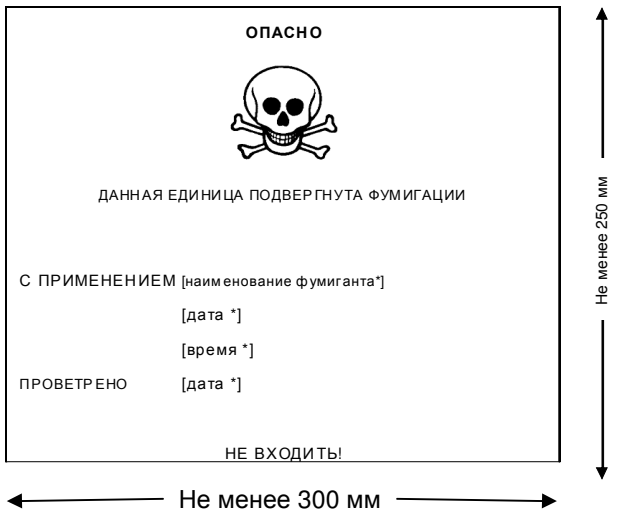
5.5.2.3.1 На фумигированную грузовую транспортную единицу должен быть нанесен предупреждающий знак, указанный в п. 5.5.2.3.2; Знак должен быть размещен у каждого входа в фумигированную грузовую транспортную единицу в месте, где знак будет хорошо виден для лиц, открывающих грузовую транспортную единицу или входящих внутрь нее. Данный знак должен оставаться на грузовой транспортной единице до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

а) фумигированная грузовая транспортная единица проветрена с целью удаления вредных концентраций фумигирующего газа; и

б) фумигированные грузы или материалы выгружены.

5.5.2.3.2 Знак, предупреждающий о фумигации, должен иметь прямоугольную форму с размерами не менее 250 × 300 мм. Надписи должны быть выполнены черным цветом на белом фоне. Высота букв не менее 25 мм. Пример такого знака приводится на рисунке ниже.

Знак, предупреждающий о фумигации



5.5.2.3.3 Если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена путем открытия ее дверей или путем механической вентиляции, дата проветривания должна быть указана на знаке, предупреждающем о фумигации.

5.5.2.3.4 После того, как фумигированная грузовая транспортная единица была проветрена и разгружена, знак, предупреждающий о фумигации, должен быть удален.

5.5.2.3.5 На фумигированной грузовой транспортной единице не должны размещаться знаки опасности, соответствующие образцу № 9 (см. п. 5.2.2.2.2), за исключением случаев, когда знаки требуется для других веществ или изделий класса 9, помещенных в фумигированную грузовую транспортную единицу.

5.5.2.4 Документация

5.5.2.4.1 В графе 11 «Наименование груза» накладной на перевозку грузовых транспортных единиц, подвергнутых фумигации и не проветренных полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- «UN 3359, грузовая транспортная единица, фумигированная, 9» или

«UN 3359, грузовая транспортная единица, фумигированная, класс 9»;

- дата и время фумигации; и

- тип и количество использованного фумиганта.

5.5.2.4.2 Записи в накладной с данной информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми.

5.5.2.4.3 К накладной должна быть приложена инструкция по удалению любых остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).

5.5.2.4.4 Наличие информации о фумигации в накладной не требуется, если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена и дата проветривания была указана на предупреждающем знаке (см. п.п. 5.5.2.3.3 и 5.5.2.3.4).

ЧАСТЬ 6
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ ТАРЫ, КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСМ), КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТАРЫ И ЦИСТЕРН

ГЛАВА 6.1
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ ТАРЫ

6.1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1.1 Требования настоящей главы не распространяются на:

а) упаковки, содержащие радиоактивный материал класса 7, если не предусмотрено иное (см. раздел. 4.1.9);

б) грузовые места, содержащие инфекционные вещества класса 6.2, если не предусмотрено иное (см. главу 6.3, примечание и инструкцию по упаковке Р621 в п. 4.1.4.1);

в) сосуды под давлением, содержащие газы класса 2;

г) грузовые места, масса нетто которых превышает 400 кг;

д) тару вместимостью более 450 л.

6.1.1.2 Требования к таре, изложенные в разделе 6.1.4, сформулированы исходя из характеристик тары, используемой в настоящее время. Учитывая прогресс в развитии науки и техники, не запрещается использовать тару, которая по своим техническим характеристикам отличается от тары, описанной в разделе 6.1.4, при условии, что эта тара столь же эффективна и способна успешно выдержать испытания, указанные в п.6.1.1.3 и разделе 6.1.5. Помимо методов испытаний, предписанных в настоящей главе, допускаются и другие равноценные методы, признанные компетентным органом.

6.1.1.3 Любая тара, предназначенная для жидкостей, должна успешно пройти соответствующее испытание на герметичность и должна удовлетворять требованиям в отношении соответствующего уровня испытаний, указанного в п. 6.1.5.4.3:

а) до первой перевозки;

б) после реконструкции или восстановления, перед перевозкой.

Для этого испытания не требуется, чтобы тара была оснащена собственными затворами. Внутренний сосуд составной тары может испытываться без наружной тары, при условии, что это не повлияет на результаты испытания.

Такое испытание не требуется для:

– внутренней тары, входящей в состав комбинированной тары;

– внутренних сосудов составной тары (из стекла, фарфора или керамики), маркированных символами: «SMGS», «RID/ADR», " SMGS/ RID/ ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а);

– легкой металлической тары, маркированной символами: «SMGS», «RID/ADR», "SMGS/RID/ ADR»." в соответствии с п. 6.1.3.1 а).

6.1.1.4 Тара должна изготавливаться, восстанавливаться и испытываться в соответствии с программой гарантии качества, согласованной с компетентным органом, с тем чтобы каждая единица тары соответствовала требованиям настоящей главы.

Примечание: *Стандарт ISO 16106:2006 «Тара – Транспортные упаковки для опасных грузов – Тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритная тара для опасных грузов – Руководящие указания по применению стандарта ISO 9001» (Packaging – Transport packages for dangerous goods – Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBCs) and large packagings – Guidelines for the application of ISO 9001) содержит указания в отношении процедур, которые могут применяться.*

6.1.1.5 Изготовители тары и предприятия, занимающиеся ее последующей продажей, должны представлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и любых других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы предъявляемые к перевозке упаковки могли выдерживать эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

6.1.2 КОД ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТИПОВ ТАРЫ

6.1.2.1 Код состоит из:

а) арабской цифры, обозначающей вид тары (например, барабан, канистра и т. д.), за которой следует(ют)

б) прописная(ые) латинская(ие) буква(ы), обозначающая(ие) материал (например, сталь, древесина и т. д.), за которой, если это необходимо, следует

в) арабская цифра, обозначающая особенности конструкции тары в рамках вида, к которому относится эта тара.

6.1.2.2 В случае составной тары используются две прописные латинские буквы, проставляемые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлен внутренний сосуд (емкость), вторая – материал, из которого изготовлена наружная тара.

6.1.2.3 В случае комбинированной тары используется код, обозначающий наружную тару.

6.1.2.4 За кодом тары может следовать буква "T", "V" или "W". Буква "T" обозначает аварийную тару, соответствующую требованиям п. 6.1.5.1.11. Буква "V" обозначает специальную тару, соответствующую требованиям п. 6.1.5.1.7. Буква "W" означает, что тара принадлежит к типу, указанному в коде, но изготовлена с отличиями от требований раздела 6.1.4 и считается эквивалентной согласно требованиям п. 6.1.1.2.

6.1.2.5 Для обозначения видов тары используются следующие цифры:

1 – Барабан
2 – (зарезервировано)
3 – Канистра
4 – Ящик
5 – Мешок
6 – Составная тара
0 – Легкая металлическая тара

6.1.2.6 Для обозначения материалов используются следующие прописные буквы:

A – Сталь
B – Алюминий
C – Естественная древесина
D – Фанера
F – Древесно-волокнистые материалы
G – Картон
H – Полимерный материал
L – Текстиль
M – Бумага многослойная
N – Металл (кроме стали или алюминия)
P – Стекло, фарфор или керамика

Примечание: *Определение «полимерный материал» охватывает пластмассу, а также и другие полимерные материалы, например резину*.

6.1.2.7 В приведенной ниже таблице указаны коды, которые следует использовать для обозначения тары в зависимости от ее вида, материалов, использованных для ее изготовления, и особенностей конструкции; в таблице также указаны пункты, в которых изложены соответствующие требования:

Вид	Материал	Особенности конструкции	Код	Требования согласно пункту
1. Барабан	A. Сталь	с несъемным днищем	1A1	6.1.4.1
		со съемным днищем	1A2	
	B. Алюминий	с несъемным днищем	1B1	6.1.4.2
		со съемным днищем	1B2	
	D. Фанера		1D	6.1.4.5
	G. Картон		1G	6.1.4.7
	H. Полимерный материал	с несъемным днищем	1H1	6.1.4.8
		со съемным днищем	1H2	
	N. Металл, кроме стали или алюминия	с несъемным днищем	1N1	6.1.4.3
		со съемным днищем	1N2	
2.(зарезервировано)				
3. Канистра	A. Сталь	с несъемным днищем	3A1	6.1.4.4
		со съемным днищем	3A2	
	B. Алюминий	с несъемным днищем	3B1	6.1.4.4
		со съемным днищем	3B2	
	H. Полимерный материал	с несъемным днищем	3H1	6.1.4.8
		со съемным днищем	3H2	
4. Ящик	A. Сталь		4A	6.1.4.14
	B. Алюминий		4B	6.1.4.14
	C. Естественная древесина	обычные	4C1	6.1.4.9
		с плотно пригнанными стенками	4C2	
	D. Фанера		4D	6.1.4.10
	F. Древесно-волокнистый материал		4F	6.1.4.11
	G. Картон		4G	6.1.4.12
	H. Полимерный материал	пенопластовые	4H1	6.1.4.13
		из твердой пластмассы	4H2	
5. Мешок	H. Полимерная ткань	без вкладыша или внутреннего покрытия	5H1	6.1.4.16
		плотные	5H2	
		влагонепроницаемые	5H3	
	H. Полимерная пленка		5H4	6.1.4.17
	L. Текстиль	без вкладыша или внутреннего покрытия	5L1	6.1.4.15
		плотные	5L2	
		влагонепроницаемые	5L3	
	M. Бумага	многослойные,	5M1	6.1.4.18
		многослойные, влагонепроницаемые	5M2	
6. Составная тара	H. Полимерный сосуд	с наружным стальным барабаном	6HA1	6.1.4.19
		с наружной стальной обрешеткой или ящиком	6HA2	6.1.4.19
		с наружным алюминиевым барабаном	6HB1	6.1.4.19
		с наружной алюминиевой обрешеткой или ящиком	6HB2	6.1.4.19
		с наружным деревянным ящиком	6HC	6.1.4.19
		с наружным фанерным барабаном	6HD1	6.1.4.19

Вид	Материал	Особенности конструкции	Код	Требования согласно пункту
		с наружным фанерным ящиком	6HD2	6.1.4.19
		с наружным картонным барабаном	6HG1	6.1.4.19
		с наружным ящиком из картона	6HG2	6.1.4.19
		с наружным полимерным барабаном	6HH1	6.1.4.19
		с наружным ящиком из твердой пластмассы	6HH2	6.1.4.19
	P. Стеклянный, фарфоровый или керамический сосуд	с наружным стальным барабаном	6PA1	6.1.4.20
		с наружной стальной обрешеткой или ящиком	6PA2	6.1.4.20
		с наружным алюминиевым барабаном	6PB1	6.1.4.20
		с наружной алюминиевой обрешеткой или ящиком	6PB2	6.1.4.20
		с наружным деревянным ящиком	6PC	6.1.4.20
		с наружным фанерным барабаном	6PD1	6.1.4.20
		с наружной плетеной корзиной	6PD2	6.1.4.20
		с наружным картонным барабаном	6PG1	6.1.4.20
		с наружным ящиком из картона	6PG2	6.1.4.20
		с наружной тарой из пенопласта	6PH1	6.1.4.20
		с наружным тарой из твердой пластмассы	6PH2	6.1.4.20
0. Легкая металлическая тара	A. Сталь	с несъемным днищем	0A1	6.1.4.22
		со съемным днищем	0A2	

6.1.3 МАРКИРОВКА

Примечание 1: *Маркировка указывает, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям настоящей главы, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары. Поэтому сам маркировочный знак не обязательно подтверждает, что данная тара может быть использована для любого вещества: тип тары (например, стальной барабан), ее максимальная вместимость и/или масса и любые специальные требования конкретно указываются для каждого вещества в графах 8 и 9а таблицы А главы 3.2.*

Примечание 2: *Маркировка призвана облегчить задачу, стоящую перед изготовителем тары, тем, кто занимается ее восстановлением, пользователем, перевозчиком и компетентным органом. Что касается использования новой тары, то первоначальная маркировка является для изготовителя(ей) средством указания ее типа и тех требований в отношении испытаний эксплуатационных качеств, которым она удовлетворяет.*

Примечание 3: *Маркировка не всегда дает полную информацию об уровнях испытаний и т. п., которая, однако, может в дальнейшем понадобиться, и в таком случае следует обращаться к свидетельству об испытании, протоколам испытаний или реестру тары, успешно прошедшей испытания. Например, тара с маркировкой "X" или "Y" может использоваться для веществ, которым установлена группа упаковки, предназначенная для грузов с более низкой степенью опасности, при этом максимально допустимая величина плотности веществ рассчитывается с использованием коэффициентов 1,5 или 2,25 по отношению к значениям, указанным в требованиях, касающихся испытаний тары, в разделе 6.1.5, т. е. тара группы упаковки I, испытанная для веществ с плотностью 1200 кг/м^3, могла бы использоваться в качестве тары группы упаковки II для веществ с плотностью 1800 кг/м^3 или в качестве тары группы упаковки III для веществ с плотностью 2700 кг/м^3 при условии, что она также соответствует всем эксплуатационным критериям, предусмотренным для веществ с более высокой плотностью.*

6.1.3.1 Тара, предназначенная для использования в соответствии с требованиями Прил. 2. к СМГС, должна иметь в соответствующем месте долговечную и разборчивую маркировку такого размера, который делал бы ее ясно видимой. Упаковки массой брутто более 30 кг должны иметь маркировку или ее копию на верхней части или на боковой стороне. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, кода они должны быть сопоставимого размера.

Маркировка должна содержать:

а) - символ Организации Объединенных Наций 

. Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7. Указанный символ не должен использоваться на таре, которая удовлетворяет упрощенным условиям, изложенным в п.п. 6.1.1.3, 6.1.5.3.1 д), 6.1.5.3.5 в), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 и 6.1.5.6 (см. также следующий абзац). На таре из гофрированного металла вместо символа допускается нанесение только прописных букв "UN";

или

- символами: «SMGS», «SMGS/RID/ADR», «RID/ADR» для составной тары (из стекла, фарфора или керамики) и легкой металлической тары, соответствующей упрощенным требованиям (см. п.п. 6.1.1.3, 6.1.5.3.1 д), 6.1.5.3.5 в), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 и 6.1.5.6).

Примечание: *Тара, маркированная данным символом, утверждена для железнодорожных, автомобильных перевозок и перевозок по внутренним водным путям, на которые распространяются положения соответственно Правил перевозок опасных грузов (Прил. 2 к СМГС) и правил: МПОГ(RID), ДОПОГ(ADR) и ВОПОГ(ADN). К перевозке другими видами транспорта данная тара может не допускаться»*;

б) код, обозначающий тип тары в соответствии с положениями раздела 6.1.2;

в) код, состоящий из двух частей:

– буквы, обозначающей группу(ы) упаковки, на отнесение к которой(ым) тип конструкции выдержал испытания:

X – для групп упаковки I, II и III;

Y – для групп упаковки II и III;

Z – только для группы упаковки III;

– величины плотности вещества в кг/м^3, деленной на 1000 кг/м^3 и округленной с точностью до первого знака после запятой, на которую был испытан тип конструкции тары, не имеющей внутренней тары и предназначенной для содержания жидкостей; ее можно не указывать, если плотность не превышает 1200 кг/м^3. На таре, предназначенной для содержания твердых веществ или внутренней тары, надлежит указывать значение максимальной массы брутто в кг.

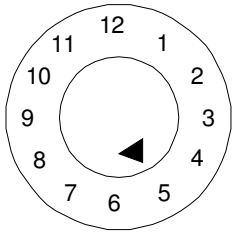
На легкой металлической таре, маркированной символом "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а), предназначенной для жидкостей, вязкость которых при 23°C превышает 200 мм^2/с, следует указывать значение максимальной массы брутто в кг;

г) букву "S", указывающую, что тара предназначена для перевозки твердых веществ или внутренней тары.

На таре, предназначенной для содержания жидкостей (кроме комбинированной тары) – вместо буквы "S" указывается величина испытательного давления в кПа, округленная до ближайшего значения, кратного 10 кПа.

На легкой металлической таре, маркированной символами: «SMGS», «RID/ADR», "SMGS/ RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а), предназначенной для жидкостей, вязкость которых при 23°C превышает 200 мм^2/с, следует указывать букву "S";

д) две последние цифры года изготовления тары. На таре типов 1H и 3H следует также указывать месяц изготовления, который можно проставлять отдельно от остальной маркировки. С этой целью можно использовать следующий способ:



е) сокращенное международное обозначение государства[1], санкционировавшего нанесение маркировки;

ж) наименование изготовителя или иное обозначение тары, указанное компетентным органом.

6.1.3.2 Помимо долговечной маркировки, предписанной в п. 6.1.3.1, каждый новый металлический барабан вместимостью более 100 л должен иметь на своем нижнем днище постоянную маркировку (например, изготовленную методом штамповки), предписанную в п. 6.1.3.1 а)–д), с указанием номинальной толщины металла, из которого изготовлен корпус (с точностью до 0,1 мм). Если номинальная толщина любого днища металлического барабана меньше толщины корпуса, то номинальная толщина верхнего днища (крышки), корпуса и нижнего днища должна указываться на нижнем днище в виде постоянной маркировки (например, изготовленной методом штамповки), например: "1,0-1,2-1,0" или "0,9-1,0-1,0". Номинальная толщина металла должна определяться по соответствующему стандарту, например для стали – по стандарту ISO 3574:1999. Элементы маркировки, указанные в подпунктах 6.1.3.1 е) и ж), не должны наноситься в виде постоянной маркировки (например, методом штамповки), за исключением случая, предусмотренного в п. 6.1.3.5.

6.1.3.3 Тара многократного использования, кроме упомянутой в п. 6.1.3.2, подлежащая восстановлению, должна иметь постоянную маркировку указанную в п. 6.1.3.1 а)–д). Маркировка считается постоянной, если она способна сохраняться в процессе восстановления тары (например, изготовлена методом штамповки). Для тары, за исключением металлических барабанов вместимостью более 100 л, постоянная маркировка может заменять соответствующую долговечную маркировку, предписанную в п. 6.1.3.1.

[1] Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

6.1.3.4 Маркировка на реконструированных металлических барабанах, если не изменен тип тары и не заменены или не удалены неотъемлемые структурные элементы, не обязательно должна быть постоянной. В остальных случаях на верхнем днище или на корпусе реконструированного металлического барабана должны быть нанесены в виде постоянной маркировки (например, методом штамповки) элементы маркировки, указанные в п. 6.1.3.1 а)–д).

6.1.3.5 Металлические барабаны многократного использования, изготовленные из таких материалов, как нержавеющая сталь, могут иметь постоянную маркировку (например, изготовленную методом штамповки), указанную в п. 6.1.3.1 е) и ж).

6.1.3.6 Маркировка, предусмотренная в п. 6.1.3.1, действительна только для одного типа конструкции или серии типов конструкции. Один и тот же тип конструкции может предполагать различные способы обработки поверхности. Под "серией типов конструкции" подразумевается тара, изготовленная из одного и того же материала, имеющая одинаковую конструкцию, одинаковую толщину стенок, одинаковое сечение, и отличающаяся от утвержденного типа конструкции лишь меньшей высотой. Затворы сосудов должны соответствовать затворам, описанным в протоколе испытаний.

6.1.3.7 Маркировка должна наноситься в последовательности подпунктов п. 6.1.3.1 (примеры маркировки приведены в п. 6.1.3.11). Элементы маркировки, требуемые в этих подпунктах, и если применимо, в подпунктах з) –к) п. 6.1.3.8 ,должны быть отделены друг от друга дробью или пробелом. Любая дополнительная маркировка, разрешенная компетентным органом, не должна мешать правильной идентификации элементов маркировки, предписанных в п. 6.1.3.1.

6.1.3.8 После восстановления тары предприятие, производящее восстановление, должно нанести долговечную маркировку, содержащую последовательно:

з) сокращенное международное обозначение государства[1], в котором было произведено восстановление;

и) наименование или утверждённое обозначение предприятия, производившего восстановление ;

к) год восстановления; букву "R"; и для каждой тары, успешно прошедшей испытание на герметичность в соответствии с п. 6.1.1.3, – дополнительно букву "L".

6.1.3.9 Если после восстановления маркировка, предусмотренная в п. 6.1.3.1 а)–г), не видна на верхнем днище или боковой стороне металлического барабана, предприятие, производившее восстановление, должно нанести ее устойчивым способом перед маркировкой, предусмотренной в подпунктах з), и) и к) п. 6.1.3.8. Эта маркировка не должна указывать на более высокие эксплуатационные характеристики, чем те, на которые был испытан и в соответствии с которыми был маркирован первоначальный тип конструкции.

6.1.3.10 Тара, изготовленная из повторно используемого полимерного материала, соответствующего определению, приведенному в разделе 1.2.1, маркируется символом "REC". Эта маркировка проставляется рядом с маркировкой , предусмотренной в п. 6.1.3.1.

6.1.3.11 Примеры маркировки новой тары:

	4G/Y145/S/02 BY/MAZ	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для нового ящика из картона
	1A1/Y1.4/150/01 RUS/NZHK	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для нового стального барабана, предназначенного для жидкостей
	1A2/Y150/S/03 SK/TATRA	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для нового стального барабана, предназначенного для твердых веществ или внутренней тары
	4HW/Y136/S/02 LT/VL826	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для нового ящика из полимерного материала эквивалентного типа

[1] Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

1A2/Y/100/05 UA/AZOVMASH	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для реконструированного стального барабана, предназначенного для жидкостей
SMGS/RID/ADR//0A1 /Y100/05 PL/VL123	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для новой легкой металлической тары с несъемным днищем
RID/ADR/ 0A2/Y20/S/01 PL/VL124	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1	Для новой легкой металлической тары со съемным днищем, предназначенной для твердых веществ или жидкостей, вязкость которых при 23°С превышает 200 мм^2/с

6.1.3.12 Примеры маркировки восстановленной тары:

1A1/Y1.4/150/97 NL/RB/05 RL	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам з), и), к) п. 6.1.3.8
1A2/Y150/S/99 UA/KMZ/04 R	согласно подпунктам а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам з), и), к) п. 6.1.3.8

6.1.3.13 Пример маркировки АВАРИЙНОЙ тары:

1A2T/Y300/S/02 UA/UMZ	согласно подпункту а), б), в), г), д) п. 6.1.3.1 согласно подпунктам е), ж) п. 6.1.3.1

Примечание: *Маркировка, примеры которой приведены в п.п. 6.1.3.11, 6.1.3.12 и 6.1.3.13, может наноситься в одну или несколько строк при условии соблюдения надлежащей последовательности.*

6.1.3.14 Удостоверение

Путем нанесения маркировки в соответствии с п. 6.1.3.1 удостоверяется, что серийно изготовленная тара соответствует утвержденному типу конструкции и что требования, предусмотренные в утверждении, выполнены.

6.1.4 ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ

6.1.4.0 *Общие требования*

Просачивание вещества, содержащегося в таре, не должно представлять опасности в нормальных условиях перевозки.

6.1.4.1 Барабаны стальные

1A1 с несъемным днищем
1A2 со съемным днищем

6.1.4.1.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из стального листа соответствующей марки и достаточной толщины, учитывая вместимость барабана и его предполагаемое назначение.

Примечание: *В случае барабанов из углеродистой стали тип стали указан в стандартах: ISO 3573:1999 "Горячекатаные листы из углеродистой стали обыкновенного качества и для вытяжки" ("Hot rolled carbon steel sheet of commercial and drawing qualities") и ISO 3574:1999 "Холоднокатаные листы из углеродистой стали обыкновенного качества и для вытяжки" ("Cold-reduced carbon steel sheet of commercial and drawing qualities"). Для барабанов из углеродистой стали вместимостью менее 100 л также используются стандарты ISO 11949:1995 "Жесть белая электролитического лужения холодным способом" ("Cold-reduced electrolytic tinplate"), ISO 11950:1995 "Холоднокатаная электролитическая хромистая/хромированная сталь" ("Cold-reduced electrolytic chromium/chromium oxide-coated steel") и ISO 11951:1995 "Холоднокатаная черная жесть в рулонах для изготовления белой жести или электролитической хромистой/хромированной стали" ("Cold-reduced blackplate in coil form for the production of tinplate or electrolytic chromium/chromium-oxide coated steel").*

6.1.4.1.2 Швы корпуса барабана, предназначенного для содержания более 40 л жидкости, должны быть сварными. Швы корпуса барабана, предназначенного для твердых веществ или не более 40 л жидкости, должны быть механически завальцованы или заварены.

6.1.4.1.3 Соединения между корпусом и днищами должны быть механически завальцованы или заварены. Могут быть применены отдельные подкрепляющие кольца.

6.1.4.1.4 Корпус барабана вместимостью более 60 л должен иметь, как правило, по меньшей мере два составляющих одно целое с ним обруча катания или, в качестве альтернативы, по меньшей мере два отдельных обруча катания. Если используются отдельные обручи катания, они должны быть плотно подогнаны к корпусу и так закреплены, чтобы избежать их смещения. Обручи катания не должны привариваться точечной сваркой.

6.1.4.1.5 Диаметр отверстия для наполнения, опорожнения и удаления паров в корпусе или днищах барабанов с несъемным днищем (1A1) не должен превышать 70 мм. Барабаны с более широкими отверстиями считаются барабанами со съемным днищем (1A2). Затворы отверстий в корпусе и днищах барабанов должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались закрытыми и герметичными при нормальных условиях перевозки. Фланцы затворов могут быть механически завальцованы или приварены. Затворы должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами, за исключением тех случаев, когда затворы сами по себе являются герметичными.

6.1.4.1.6 Затворы барабанов со съемным днищем должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки они оставались закрытыми, а барабаны – герметичными. Съемные днища должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами.

6.1.4.1.7 Если материалы, используемые для изготовления корпуса, днищ, затворов и арматуры, сами по себе несовместимы с содержимым, подлежащим перевозке, то должны применяться соответствующие внутренние защитные покрытия или обработка. Эти покрытия или обработка должны сохранять свои защитные свойства в обычных условиях перевозки.

6.1.4.1.8 Максимальная вместимость барабана: 450 л.

6.1.4.1.9 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.2 Барабаны алюминиевые

1B1 с несъемным днищем
1B2 со съемным днищем

6.1.4.2.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из алюминия со степенью чистоты не менее 99 % или из сплава на основе алюминия. Материал должен быть соответствующего типа и достаточной толщины, учитывая вместимость барабана и его предполагаемое назначение.

6.1.4.2.2 Все швы должны быть сварными. Швы соединений между корпусом и днищем, если таковые имеются, должны быть укреплены с помощью отдельных подкрепляющих колец.

6.1.4.2.3 Корпус барабана вместимостью более 60 л должен, как правило, иметь по меньшей мере 2 составляющих одно целое с ним обруча катания или, в качестве альтернативы, по меньшей мере 2 отдельных обруча катания. Если используются отдельные обручи катания, они должны быть плотно подогнаны к корпусу и так закреплены, чтобы избежать их смещения. Обручи катания не должны привариваться точечной сваркой.

6.1.4.2.4 Диаметр отверстия для наполнения, опорожнения и удаления паров в корпусе или днищах барабанов с несъемным днищем (1B1) не должен превышать 70 мм. Барабаны с более широкими отверстиями считаются барабанами со съемным днищем (1B2). Затворы отверстий в корпусе и днищах барабанов должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались хорошо закрытыми и герметичными при нормальных условиях перевозки. Фланцы затворов должны быть приварены так, чтобы сварка обеспечивала герметичный шов. Затворы должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами, за исключением тех случаев, когда затворы сами по себе являются герметичными.

6.1.4.2.5 Затворы барабанов со съемным днищем (1B2) должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки они оставались закрытыми, а барабаны – герметичными. Все съемные днища должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами.

6.1.4.2.6 Максимальная вместимость барабана: 450 л.

6.1.4.2.7 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.3 Барабаны металлические, кроме алюминиевых и стальных

1N1 с несъемным днищем
1N2 со съемным днищем

6.1.4.3.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из металла или металлического сплава, за исключением стали и алюминия. Материал должен быть соответствующего типа и достаточной толщины, учитывая вместимость барабана и его предполагаемое назначение.

6.1.4.3.2 Швы соединений между корпусом и днищем, если таковые имеются, должны быть укреплены с помощью отдельных подкрепляющих колец. Все швы, если таковые имеются, должны быть соединены (заварены, запаяны и т. д.) в соответствии с технологией, используемой для данного металла или металлического сплава.

6.1.4.3.3 Корпус барабана вместимостью более 60 л должен, как правило, иметь по меньшей мере 2 составляющих одно целое с ним обруча катания или, в качестве альтернативы, по меньшей мере 2 отдельных обруча катания. Если используются отдельные обручи катания, они должны быть плотно подогнаны к корпусу и закреплены, чтобы избежать их смещения. Обручи катания не должны привариваться точечной сваркой.

6.1.4.3.4 Диаметр отверстия для наполнения, опорожнения и удаления паров в корпусе или днищах барабанов с несъемным днищем (1N1) не должен превышать 70 мм. Барабаны с более широкими отверстиями считаются барабанами со съемным днищем (1N2). Затворы отверстий в корпусе и днищах барабанов должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались закрытыми и герметичными при нормальных условиях перевозки. Фланцы затворов должны присоединяться (привариваться, припаиваться и т. д.) в соответствии с технологией, используемой для данного металла или металлического сплава, так чтобы шов соединения был герметичен. Затворы должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами, за исключением тех случаев, когда затворы сами по себе являются герметичными.

6.1.4.3.5 Затворы барабанов со съемным днищем должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки они оставались закрытыми, а барабаны – герметичными. Все съемные днища должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами.

6.1.4.3.6 Максимальная вместимость барабана: 450 л.

6.1.4.3.7 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.4 Канистры стальные или алюминиевые

3A1 стальные, с несъемным днищем
3A2 стальные, со съемным днищем
3B1 алюминиевые, с несъемным днищем
3B2 алюминиевые, со съемным днищем.

6.1.4.4.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из стального листа, из алюминия со степенью чистоты не менее 99 % или из сплава на основе алюминия. Материал должен быть соответствующего типа и достаточной толщины, учитывая вместимость канистры и ее предполагаемое назначение.

6.1.4.4.2 Соединения между корпусом и днищем стальных канистр должны быть механически завальцованы или заварены. Швы корпуса стальных канистр, предназначенных для содержания более 40 л жидкости, должны быть сварными. Швы корпуса стальных канистр, предназначенных для содержания 40 л или менее, должны быть механически завальцованы или заварены. Все швы алюминиевых канистр должны быть сварными. Швы соединений между корпусом и днищем, если таковые имеются, должны быть укреплены с помощью отдельного подкрепляющего кольца.

6.1.4.4.3 Диаметр отверстия в канистрах с несъемным днищем (3A1 и 3B1) не должен превышать 70 мм. Канистры с более широкими отверстиями считаются канистрами со съемным днищем (3A2 и 3B2). Затворы должны иметь такую конструкцию, чтобы они оставались закрытыми и герметичными при нормальных условиях перевозки. Затворы должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами, за исключением случаев, когда затворы сами по себе являются герметичными.

6.1.4.4.4 Если материалы, используемые для изготовления корпуса, днищ, затворов и арматуры, сами по себе несовместимы с содержимым, подлежащим перевозке, то должны применяться соответствующие внутренние защитные покрытия или обработка. Покрытия или обработка должны сохранять свои защитные свойства при нормальных условиях перевозки.

6.1.4.4.5 Максимальная вместимость канистры: 60 л.

6.1.4.4.6 Максимальная масса нетто: 120 кг

6.1.4.5 Барабаны фанерные

1D

6.1.4.5.1 Используемая древесина должна быть хорошо выдержана, технически сухой и не иметь дефектов, которые могли бы уменьшить способность барабана применяться по назначению.

Если для изготовления днищ используется не фанера, а другой материал, то его качество должно быть эквивалентным качеству фанеры.

6.1.4.5.2 Для изготовления корпуса барабана должна использоваться по меньшей мере двухслойная фанера, а днищ – трехслойная; все смежные слои должны быть прочно склеены водостойким клеем в перекрестном направлении волокна.

6.1.4.5.3 Корпус и днища барабана и их соединения должны иметь конструкцию, соответствующую вместимости барабана и его предполагаемому назначению.

6.1.4.5.4 С целью предотвращения просыпания содержимого крышки должны быть выложены крафт-бумагой или другим эквивалентным материалом, который должен быть надежно прикреплен к крышке и выступать наружу по всей ее окружности.

6.1.4.5.5 Максимальная вместимость барабана: 250 л.

6.1.4.5.6 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.6 (зарезервировано)

6.1.4.7 Барабаны картонные

1G

6.1.4.7.1 Корпус барабана должен состоять из большого числа слоев плотной бумаги или нагофрированного картона, плотно склеенных или сформованных вместе, и может включать один или несколько защитных слоев битума, парафинированной крафт-бумаги, металлической фольги, полимерного материала и т. д.

6.1.4.7.2 Днища должны быть изготовлены из естественной древесины, картона, металла, фанеры, полимерного или иного подходящего материала и могут включать один или несколько защитных слоев битума, парафинированной крафт-бумаги, металлической фольги, полимерного материала и т. д.

6.1.4.7.3 Корпус и днища барабана и их соединения должны иметь конструкцию, соответствующую вместимости барабана и его предполагаемому назначению.

6.1.4.7.4 В собранном виде тара должна быть достаточно водостойкой, чтобы не расслаиваться в обычных условиях перевозки.

6.1.4.7.5 Максимальная вместимость барабана: 450 л.

6.1.4.7.6 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.8 Барабаны и канистры из полимерного материала

1H1 барабаны с несъемным днищем
1H2 барабаны со съемным днищем
3H1 канистры с несъемным днищем
3H2 канистры со съемным днищем

6.1.4.8.1 Тара должна быть изготовлена из подходящего полимерного материала и должна быть достаточно прочной, учитывая ее вместимость и предполагаемое назначение. За исключением повторно используемого полимерного материала, определение которого приведено в разделе 1.2.1, не должны применяться никакие бывшие в употреблении материалы, кроме обрезков или остатков, полученных в этом же процессе изготовления. Тара должна быть достаточно стойкой к старению и износу под воздействием как содержащегося в ней вещества, так и ультрафиолетового излучения. Проницаемость тары для содержащегося в ней вещества или полимерного материала, повторно использованного для изготовления новой тары, не должны создавать опасности при нормальных условиях перевозки.

6.1.4.8.2 Если требуется защита от ультрафиолетового излучения, она должна обеспечиваться путем добавления сажи или других подходящих пигментов или ингибиторов. Эти добавки должны быть совместимы с содержимым и сохранять эффективность в течение всего срока эксплуатации тары. При добавлении сажи, пигментов или ингибиторов, не использовавшихся при изготовлении испытанного типа конструкции, повторные испытания могут не проводиться, если содержание сажи не превышает 2% по массе или если содержание пигмента не превышает 3% по массе; содержание ингибиторов против ультрафиолетового излучения не ограничено.

6.1.4.8.3 Добавки, используемые не с целью защиты от ультрафиолетового излучения, могут быть включены в состав полимерного материала при условии, что они не будут отрицательно влиять на химические и физические свойства материала тары. В таком случае повторное испытание может не проводиться.

6.1.4.8.4 Толщина стенок в любой точке тары должна соответствовать ее вместимости и предполагаемому назначению тары с учетом напряжений, возникающих при перевозке.

6.1.4.8.5 Диаметр отверстия для наполнения, опорожнения и удаления паров в корпусе или днищах барабанов с несъемным днищем (1H1) и канистр с несъемным днищем (3H1) не должен превышать 70 мм. Барабаны и канистры с более широкими отверстиями считаются барабанами и канистрами со съемным днищем (1H2 и 3H2). Затворы отверстий в корпусе или днищах барабанов и канистр должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались закрытыми и герметичными при нормальных условиях перевозки. Затворы должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами, за исключением тех случаев, когда затворы сами по себе являются герметичными.

6.1.4.8.6 Затворы барабанов и канистр со съемным днищем (1H2 и 3H2) должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались закрытыми и герметичными при нормальных условиях перевозки. Все съемные днища должны быть снабжены прокладками, за исключением случаев, когда конструкция барабана или канистры такова, что, если съемное днище вставлено должным образом, они сами по себе являются герметичными.

6.1.4.8.7 Максимально допустимая проницаемость для легковоспламеняющихся жидкостей не должна превышать 0,008 г/(л·ч) при 23°C (см. п. 6.1.5.7).

6.1.4.8.8 Если для изготовления новой тары применяется повторно используемый полимерный материал, то физико-механические свойства восстановленного материала, используемого для производства новой тары, должны гарантироваться и документально подтверждаться в рамках программы гарантии качества, признанной компетентным органом. Программа гарантии качества должна предусматривать составление протокола надлежащей предварительной сортировки и проверки того, что каждая партия восстановленного полимерного материала имеет надлежащие значения скорости течения расплава, плотности и предела текучести при растяжении, совпадающие с соответствующими значениями типового образца, изготовляемого из такого повторно используемого материала. Для этого необходимо знать, из какого исходного полимера (упаковочного материала) изготовлен повторно используемый материал и что содержалось в первоначальной таре, если это предыдущее содержимое способно снизить прочность новой тары, изготовленной из этого материала. Кроме того, программа гарантии качества, которой придерживается изготовитель тары в соответствии с п. 6.1.1.4, должна включать проведение предусмотренного в разделе 6.1.5 механического испытания по типу конструкции тары, изготовляемой из каждой партии восстановленного полимерного материала. Испытание прочности тары на штабелирование на статическую нагрузку согласно п.6.1.5.6 допускается заменять на испытание методом динамического сжатия.

Примечание: *Стандарт ISO 16103:2005 "Тара – Транспортная тара для опасных грузов – Повторно используемая пластмасса" ("Packaging – Transport packaging for dangerous goods - Recycled plastics material") содержит дополнительные указания в отношении процедур, которые следует использовать при утверждении применения повторно используемой пластмассы.*

6.1.4.8.9 Максимальная вместимость барабанов 1H1, 1H2 – 450 л; канистр 3H1, 3H2 – 60 л.

6.1.4.8.10 Максимальная масса нетто 1H1, 1H2 – 400 кг; 3H1, 3H2 – 120 кг.

6.1.4.9 Ящики из естественной древесины

4C1 обычные

4C2 с плотно пригнанными стенками

6.1.4.9.1 Используемая древесина должна быть хорошо выдержана, быть технически сухой и не иметь дефектов, которые могли бы уменьшить прочность любой части ящика. Прочность используемого материала и метод изготовления должны соответствовать вместимости и предполагаемому назначению ящика. Крышки и днища могут изготавливаться из такого водостойкого материала, как твердый картон, древесностружечная плита или другого подходящего материала.

6.1.4.9.2 Крепления должны выдерживать вибрацию, возникающую при нормальных условиях перевозки. По мере возможности необходимо избегать забивки гвоздей в торцевое волокно. Соединения, которые могут испытывать большие нагрузки, следует выполнять либо с помощью гвоздей с загибаемым концом или с кольцевой нарезкой, либо с помощью равноценных крепежных средств.

6.1.4.9.3 Ящик 4C2. Элементы ящика должны быть изготовлены из цельной доски или быть равноценно прочным. Элементы считаются равноценными по прочности цельной доске, если используется один из следующих методов соединения на клею: соединение в ласточкин хвост, шпунтовое соединение, соединение внахлестку, сплачивание в четверть или

соединение встык при помощи, по крайней мере, двух металлических фасонных скоб на каждое соединение.

6.1.4.9.4 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.10 Ящики фанерные

4D

6.1.4.10.1 Используемая фанера должна иметь по меньшей мере три слоя. Она должна быть изготовлена из хорошо выдержанного лущеного, строганного или пиленого шпона, технически сухой и без дефектов, которые могли бы значительно уменьшить прочность ящика. Прочность используемого материала и метод изготовления должны соответствовать вместимости и предполагаемому назначению ящика. Для соединения смежных слоев должен применяться водостойкий клей. При изготовлении ящиков допускается использование, помимо фанеры, других подходящих материалов. Элементы ящиков должны быть плотно прибиты гвоздями, или пригнаны к угловым стойкам или торцам, или собраны другим равноценным способом.

6.1.4.10.2 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.11 Ящики из древесно-волокнистых материалов

4F

6.1.4.11.1 Стенки ящиков должны быть изготовлены из таких водостойких материалов, как твердый картон, древесностружечная плита или другого подходящего материала. Прочность используемого материала и метод изготовления должны соответствовать вместимости ящиков и их предполагаемому назначению.

6.1.4.11.2 Остальные части ящиков могут быть изготовлены из других подходящих материалов.

6.1.4.11.3 Ящики должны быть прочно собраны при помощи соответствующих приспособлений.

6.1.4.11.4 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.12 Ящики из картона

4G

6.1.4.12.1 С учетом вместимости ящиков и их предполагаемого назначения для их изготовления должен использоваться прочный и доброкачественный гладкий или двойной гофрированный (однослойный или многослойный) картон. Водостойкость внешней поверхности должна быть такой, чтобы увеличение массы, определенное при испытании, проводимом в течение 30 мин, на определение поглощения воды по методу Кобба, не превышало 155 г/м^2 – см. стандарт ISO 535:1991. Картон должен быть достаточно гибким. Он должен быть нарезан и согнут без задиров, и в нем должны быть сделаны прорези, чтобы при сборке комплекта не было разрывов, повреждений поверхности или излишних изгибов. Рифленый слой гофрированного картона должен быть прочно склеен с облицовкой.

6.1.4.12.2 Торцы ящиков могут иметь деревянную рамку либо изготовляться полностью из древесины или другого подходящего материала. Для усиления могут использоваться планки из древесины или другого подходящего материала.

6.1.4.12.3 Соединения корпуса ящиков должны быть выполнены с помощью клейкой ленты, склеены внахлест или сшиты внахлест со скреплением металлическими скобками. Соединения внахлест должны иметь соответствующий напуск.

6.1.4.12.4 Для закрытия ящика путем склеивания или с помощью клейкой ленты должен применяться водостойкий клей.

6.1.4.12.5 Размеры ящиков должны соответствовать форме и объему их содержимого.

6.1.4.12.6 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.13 Ящики из полимерного материала

4H1 ящики из пенопласта

4H2 ящики из твердой пластмассы

6.1.4.13.1 Ящик должен быть изготовлен из подходящего полимерного материала и быть достаточно прочным с учетом его вместимости и предполагаемого назначения. Ящик должен обладать достаточной устойчивостью к старению и износу под воздействием как содержащегося в нем вещества, так и ультрафиолетового излучения.

6.1.4.13.2 Ящик из пенопласта должен состоять из двух частей, изготовленных из формованного пенопласта: нижней части, имеющей специальные полости для внутренней тары, и верхней части, которая закрывает нижнюю и плотно с ней соединяется. Верхняя и нижняя части ящика должны иметь такую конструкцию, чтобы внутренняя тара входила в них плотно.

Крышки внутренней тары не должны соприкасаться с внутренней стороной верхней части этого ящика.

6.1.4.13.3 При перевозке ящик из пенопласта должен быть закрыт при помощи самоклеющейся ленты, имеющей достаточный предел прочности на разрыв, чтобы предотвратить открывание ящика. Самоклеющаяся лента должна быть стойкой к воздействию погодных условий, а ее клеящее вещество должно быть совместимо с пенопластом, из которого изготовлен ящик. Могут использоваться и другие столь же эффективные закрывающие приспособления.

6.1.4.13.4 Если для ящиков из твердой пластмассы требуется защита от ультрафиолетового излучения, то она должна обеспечиваться путем добавления в состав полимерного материала сажи или других подходящих пигментов или ингибиторов. Эти добавки должны быть совместимы с содержимым и сохранять эффективность в течение всего срока эксплуатации ящика. При добавлении сажи, пигментов или ингибиторов, не использовавшихся при изготовлении испытанного типа конструкции, повторное испытание может не проводиться, если содержание сажи не превышает 2% по массе или если содержание пигмента не превышает 3% по массе; содержание ингибиторов против ультрафиолетового излучения не ограничено.

6.1.4.13.5 Добавки, используемые не с целью защиты от ультрафиолетового излучения, могут быть включены в состав полимерного материала при условии, что они не будут негативно влиять на химические или физические свойства материала ящика. В таком случае повторное испытание может не проводиться.

6.1.4.13.6 Ящики из твердой пластмассы должны снабжаться закрывающими приспособлениями из подходящего материала достаточной прочности, сконструированными таким образом, чтобы предотвратить непреднамеренное открывание ящика.

6.1.4.13.7 Если для изготовления новой тары применяется повторно используемый полимерный материал, то физико-механические свойства восстановленного материала, используемого для производства новой тары, должны гарантироваться и документально подтверждаться в рамках программы гарантии качества, признанной компетентным органом. Программа гарантии качества должна предусматривать составление протокола надлежащей предварительной сортировки и проверки того, что каждая партия восстановленного полимерного материала имеет надлежащие значения скорости течения расплава, плотности и предела текучести при растяжении, совпадающие с соответствующими значениями типового образца, изготовляемого из такого повторно используемого материала. Для этого необходимо знать, из какого исходного упаковочного материала изготовлен повторно используемый полимерный материал и что содержалось в первоначальной таре, если это предыдущее содержимое способно снизить прочность новой тары, изготовленной из этого материала. Кроме того, программа гарантии качества, которой придерживается изготовитель тары в соответствии с п. 6.1.1.4, должна включать проведение предусмотренного в п. 6.1.5 механического испытания по типу конструкции тары, изготовляемой из каждой партии восстановленного полимерного материала. Испытание прочности тары на штабелирование на статическую нагрузку согласно п.6.1.5.6 допускается заменять на испытание методом динамического сжатия.

6.1.4.13.8 Максимальная масса нетто 4H1 – 60 кг; 4H2 – 400 кг.

6.1.4.14 Ящики стальные или алюминиевые

4A стальные
4B алюминиевые

6.1.4.14.1 Прочность металла и конструкция ящика должны соответствовать его вместимости и предполагаемому назначению.

6.1.4.14.2 Ящики должны быть выложены изнутри картонными или войлочными прокладками или иметь вкладыш или внутреннее покрытие из подходящего материала (в зависимости от необходимости). Если применяется двойной завальцованный металлический вкладыш, должны быть приняты меры для предотвращения попадания веществ, особенно взрывчатых, в полости швов.

6.1.4.14.3 Затворы могут быть любого подходящего типа; они должны оставаться закрытыми в обычных условиях перевозки.

6.1.4.14.4 Максимальная масса нетто: 400 кг.

6.1.4.15 Мешки из текстильной ткани

5L1 без вкладыша или внутреннего покрытия
5L2 плотные
5L3 влагонепроницаемые

6.1.4.15.1 Используемый для изготовления мешков текстиль должен быть хорошего качества. Прочность ткани и исполнение мешка должны соответствовать его вместимости и предполагаемому назначению.

6.1.4.15.2 Мешки, плотные, 5L2. Мешок должен быть сделан непроницаемым для сыпучих веществ, например, путем:

а) наклеивания бумаги на внутреннюю поверхность мешка при помощи водостойкого клея, например битума; или

б) покрытия внутренней поверхности мешка полимерной пленкой; или

в) применения одного или нескольких вкладышей из бумаги или полимерного материала.

6.1.4.15.3 Мешки, влагонепроницаемые, 5L3. Для предотвращения проникновения влаги мешок должен быть изготовлен влагонепроницаемым, что достигается, например, путем:

а) использования отдельных вкладышей из водостойкой бумаги (например, парафинированной крафт-бумаги, битумированной бумаги или крафт-бумаги с покрытием из полимерного материала); или

б) покрытия внутренней поверхности мешка полимерной пленкой; или

в) применения одного или нескольких вкладышей из полимерного материала.

6.1.4.15.4 Максимальная масса нетто: 50 кг.

6.1.4.16 Мешки из полимерной ткани

5H1 без вкладыша или внутреннего покрытия
5H2 плотные
5H3 влагонепроницаемые

6.1.4.16.1 Мешки должны быть изготовлены из тянутой ленты или моноволокон подходящего полимерного материала. Прочность используемого материала и исполнение мешка должны соответствовать его вместимости и предполагаемому назначению.

6.1.4.16.2 Если используется ткань плоского переплетения, то дно и боковая часть мешка должны быть прошиты или скреплены другим способом. Если ткань трубчатая, то дно мешка должно быть прошито, заплетено или скреплено другим способом, обеспечивающим эквивалентную прочность шва.

6.1.4.16.3 Мешки, плотные, 5H2. Мешок должен быть сделан непроницаемым для сыпучих веществ, например, путем:

а) наклеивания на внутреннюю поверхность мешка бумаги или полимерной пленки; или

б) применения одного или нескольких отдельных вкладышей из бумаги или полимерного материала.

6.1.4.16.4 Мешки, влагонепроницаемые, 5H3. Для предотвращения проникновения влаги мешок должен быть изготовлен влагонепроницаемым, что достигается, например, путем:

а) использования отдельных внутренних вкладышей из водостойкой бумаги (например, парафинированной крафт-бумаги, битумированной двойным слоем крафт-бумаги или крафт-бумаги с полимерным покрытием); или

б) покрытия внутренней или наружной поверхности мешка полимерной пленкой; или

в) применения одного или нескольких внутренних вкладышей из полимерного материала.

6.1.4.16.5 Максимальная масса нетто: 50 кг.

6.1.4.17 Мешки из полимерной пленки

5H4

6.1.4.17.1 Мешки должны быть изготовлены из подходящего полимерного материала. Прочность материала и исполнение мешка должны соответствовать его вместимости и предполагаемому назначению. Соединения и швы должны выдерживать давление и удары, которые могут иметь место при нормальных условиях перевозки.

6.1.4.17.2 Максимальная масса нетто: 50 кг.

6.1.4.18 Мешки бумажные

5M1 многослойные
5M2 многослойные, влагонепроницаемые

6.1.4.18.1 Для изготовления мешков должна использоваться подходящая крафт-бумага или эквивалентная бумага, имеющая по меньшей мере три слоя, причем средний слой может изготавливаться из сетчатого материала с адгезивным составом, обеспечивающим склеивание с внешними слоями. Прочность бумаги и исполнение мешков должны соответствовать их вместимости и предполагаемому назначению. Соединения и швы должны быть плотными.

6.1.4.18.2 Мешки 5M2. Для предотвращения попадания влаги мешок, состоящий из четырех или более слоев, должен быть сделан водонепроницаемым путем использования для одного из двух наружных слоев водостойкого материала или использования водостойкой преграды из соответствующего защитного материала между двумя наружными слоями; трехслойный мешок должен быть сделан влагонепроницаемым за счет применения в качестве внешнего слоя водостойкого материала. Если имеется опасность реакции содержимого с влагой или

если содержимое упаковывается во влажном состоянии, то с внутренней стороны мешок должен быть также снабжен водостойким слоем или преградой из защитного материала, такого как битумированная двойным слоем крафт- бумага, крафт-бумага с полимерным покрытием, полимерная пленка, приклеенная к внутренней поверхности мешка, либо один или несколько вкладышей из полимерного материала. Соединения и швы должны быть водонепроницаемы.

6.1.4.18.3 Максимальная масса нетто: 50 кг.

6.1.4.19 Составная тара (из полимерного материала)

6HA1 полимерный сосуд с наружным стальным барабаном
6HA2 полимерный сосуд с наружной стальной обрешеткой или ящиком
6HB1 полимерный сосуд с наружным алюминиевым барабаном
6HB2 полимерный сосуд с наружной алюминиевой обрешеткой или ящиком
6HC полимерный сосуд с наружным ящиком из древесины
6HD1 полимерный сосуд с наружным фанерным барабаном
6HD2 полимерный сосуд с наружным фанерным ящиком
6HG1 полимерный сосуд с наружным картонным барабаном
6HG2 полимерный сосуд с наружным ящиком из картона
6HH1 полимерный сосуд с наружным пластмассовым барабаном
6HH2 полимерный сосуд с наружным ящиком из твердой пластмассы

6.1.4.19.1 Внутренний сосуд

6.1.4.19.1.1 К полимерным внутренним сосудам применяются требования п.п. 6.1.4.8.1 и 6.1.4.8.4–6.1.4.8.7.

6.1.4.19.1.2 Полимерный внутренний сосуд должен плотно прилегать к наружной таре, в которой не должно быть выступов, могущих вызвать истирание полимерного материала.

6.1.4.19.1.3 Максимальная вместимость внутренних сосудов:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1:	250 л
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2:	60 л.

6.1.4.19.1.4 Максимальная масса нетто:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1:	400 кг
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2:	75 кг.

6.1.4.19.2 Наружная тара

6.1.4.19.2.1 Полимерный сосуд с наружным стальным или алюминиевым барабаном 6HA1 или 6HB1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п.п. 6.1.4.1 или 6.1.4.2.

6.1.4.19.2.2 Полимерный сосуд с наружной стальной или алюминиевой обрешеткой или ящиком 6HA2 или 6HB2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.14.

6.1.4.19.2.3 Полимерный сосуд с наружным ящиком из древесины 6HC. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.9.

6.1.4.19.2.4 Полимерный сосуд с наружным фанерным барабаном 6HD1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.5.

6.1.4.19.2.5 Полимерный сосуд с наружным фанерным ящиком 6HD2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.10.

6.1.4.19.2.6 Полимерный сосуд с наружным картонным барабаном 6HG1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п.п. 6.1.4.7.1–6.1.4.7.4.

6.1.4.19.2.7 Полимерный сосуд с наружным ящиком из картона 6HG2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.12.

6.1.4.19.2.8 Полимерный сосуд с наружным пластмассовым барабаном 6HH1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п.п. 6.1.4.8.1–6.1.4.8.6.

6.1.4.19.2.9 Полимерные сосуды с наружным ящиком из твердой пластмассы (включая рифленые пластмассовые материалы) 6HH2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п.п. 6.1.4.13.1, 6.1.4.13.4–6.1.4.13.6.

6.1.4.20 Составная тара (из стекла, фарфора или керамики)

6PA1 сосуд с наружным стальным барабаном
6PA2 сосуд с наружной стальной обрешеткой или ящиком
6PB1 сосуд с наружным алюминиевым барабаном
6PB2 сосуд с наружной алюминиевой обрешеткой или ящиком
6PC сосуд с наружным ящиком из древесины
6PD1 сосуд с наружным фанерным барабаном
6PD2 сосуд с наружной плетеной корзиной
6PG1 сосуд с наружным картонным барабаном
6PG2 сосуд с наружным ящиком из картона
6PH1 сосуд с наружной тарой из пенопласта
6PH2 сосуд с наружной тарой из твердой пластмассы

6.1.4.20.1 Внутренний сосуд

6.1.4.20.1.1 Сосуды должны иметь соответствующую форму (цилиндрическую или грушевидную), быть изготовлены из материала хорошего качества и не иметь дефектов, уменьшающих их прочность. Стенки должны иметь достаточную толщину и не иметь внутренних напряжений.

6.1.4.20.1.2 В качестве затворов для сосудов надлежит использовать винтовые пластмассовые крышки, притертые стеклянные пробки или, по крайней мере, столь же эффективные закрывающие устройства. Любая часть затвора, которая может соприкасаться с содержимым сосуда, должна быть устойчива к этому содержимому. Следует принять меры к обеспечению герметичности затворов и их надлежащего закрытия с целью предотвращения их ослабления во время перевозки. Если понадобится установка затворов, снабженных выпускными клапанами, эти затворы должны соответствовать требованиям п. 4.1.1.8.

6.1.4.20.1.3 Сосуд должен быть прочно закреплен в наружной таре при помощи прокладочных и/или абсорбирующих материалов.

6.1.4.20.1.4 Максимальная вместимость сосуда: 60 л.

6.1.4.20.1.5 Максимальная масса нетто: 75 кг.

6.1.4.20.2 Наружная тара

6.1.4.20.2.1 Сосуд с наружным стальным барабаном 6PA1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.1. Съемная крышка, требуемая для этого типа тары, может иметь форму колпака.

6.1.4.20.2.2 Сосуд с наружной стальной обрешеткой или ящиком 6PA2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.14. Наружная тара для сосудов цилиндрической формы должна, находясь в вертикальном положении, возвышаться над сосудом и его затвором. Если сосуд грушевидной формы помещен в обрешетку, форма которой соответствует форме сосуда, наружная тара должна быть снабжена защитной крышкой (колпаком).

6.1.4.20.2.3 Сосуд с наружным алюминиевым барабаном 6PB1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.2.

6.1.4.20.2.4 Сосуд с наружной алюминиевой обрешеткой или ящиком 6PB2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.14.

6.1.4.20.2.5 Сосуд с наружным ящиком из древесины 6PC. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.9.

6.1.4.20.2.6 Сосуд с наружным фанерным барабаном 6PD1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.5.

6.1.4.20.2.7 Сосуд с наружной плетеной корзиной 6PD2. Корзина должна быть изготовлена из материала хорошего качества. Она должна быть снабжена защитной крышкой (колпаком) для предотвращения повреждения сосуда.

6.1.4.20.2.8 Сосуд с наружным картонным барабаном 6PG1. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п.п. 6.1.4.7.1–6.1.4.7.4.

6.1.4.20.2.9 Сосуд с наружным ящиком из картона 6PG2. Конструкция наружной тары должна отвечать требованиям п. 6.1.4.12.

6.1.4.20.2.10 Сосуд с наружной тарой из пенопласта (6PH1) или твердой пластмассы (6PH2). Материалы наружной тары должны отвечать требованиям п. 6.1.4.13. Наружная тара из твердой пластмассы должна изготовляться из полиэтилена высокой плотности или другого аналогичного полимерного материала. Съемная крышка, требуемая для этого типа тары, может, тем не менее, иметь форму колпака.

6.1.4.21 Комбинированная тара

Применяются требования п. 6.1.4, предъявляемые к наружной таре.

Примечание: *В отношении внутренней и наружной тары, которую можно использовать, действуют соответствующие инструкции по упаковке (см. Главу 4.1).*

6.1.4.22 Легкая металлическая тара

0A1 с несъемным днищем

0A2 со съемным днищем

6.1.4.22.1 Стенки корпуса и днища должны быть изготовлены из соответствующей стали; их толщина должна соответствовать вместимости и предполагаемому назначению тары.

6.1.4.22.2 Соединения должны быть сварными или, по крайней мере, с двухшовной пайкой, или должны быть выполнены таким методом, который обеспечивает аналогичную прочность и герметичность.

6.1.4.22.3 Внутренние покрытия из цинка, олова, лака и т. д. должны обладать необходимой прочностью и плотно прилегать к стали в любой точке, включая затворы.

6.1.4.22.4 Диаметр отверстия для наполнения, опорожнения и удаления паров в корпусе или днищах тары с несъемным днищем (0A1) не должен превышать 70 мм. Тара с более широкими отверстиями считается тарой со съемным днищем (0A2).

6.1.4.22.5 Затворы тары с несъемным днищем (0A1) должны либо быть завинчивающегося типа, либо допускать использование крышки с винтовой резьбой или другого устройства, обеспечивающего, по крайней мере, такую же эффективность. Затворы тары со съемным днищем (0A2) должны быть сконструированы и установлены таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки они оставались прочно закрытыми, а тара – герметичной.

6.1.4.22.6 Максимальная вместимость тары: 40 л.

6.1.4.22.7 Максимальная масса нетто: 50 кг.

6.1.5 ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЯМ ТАРЫ

6.1.5.1 Испытания и периодичность их проведения

6.1.5.1.1 Тип конструкции каждой тары должен испытываться, как указано в разделе 6.1.5, в соответствии с процедурами, установленными компетентным органом, разрешающим нанести маркировку, и должен утверждаться данным компетентным органом.

6.1.5.1.2 Перед использованием каждый тип конструкции тары должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе. Тип конструкции тары определяется конструкцией, размером, материалом и его толщиной, способом изготовления и применения, а также способом обработки поверхности. Он может включать также тару, которая отличается от прототипа только меньшей высотой.

6.1.5.1.3 Серийные образцы продукции также должны проходить испытания с периодичностью, установленной компетентным органом. Для таких испытаний тары из бумаги или картона подготовка в условиях окружающей среды считается равнозначной соблюдению требований п. 6.1.5.2.3.

6.1.5.1.4 Испытания должны повторяться, кроме того, при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары.

6.1.5.1.5 Компетентный орган может разрешить проведение выборочных испытаний тары, которая лишь в небольшой степени отличается от уже испытанного типа, например меньшими размерами или меньшей массой нетто внутренней тары, а также такой тары, как барабаны, мешки и ящики, изготовляемые с небольшими уменьшениями их габаритных размеров.

6.1.5.1.6 (зарезервировано)

Примечание: *В отношении условий, касающихся объединения различных типов внутренней тары в наружной таре, и допустимых модификаций внутренней тары см. п. 4.1.1.5.1.*

6.1.5.1.7 Изделия или внутренняя тара любого типа, предназначенная для твердых или жидких веществ, могут собираться и перевозиться без испытаний в наружной таре при соблюдении следующих условий:

а) наружная тара должна успешно пройти испытание в соответствии с п. 6.1.5.3 вместе с хрупкой (например, из стекла) внутренней тарой, содержащей жидкости, при высоте падения, предусмотренной для группы упаковки I;

б) общая масса брутто внутренней тары не должна превышать половину массы брутто внутренней тары, использованной для проведения испытания на падение в соответствии с подпунктом а), выше;

в) толщина прокладочного материала между отдельными единицами внутренней тары, а также между внутренней и наружной тарой не должна быть меньше толщины соответствующего прокладочного материала в первоначально испытанной таре, а если при первоначальном испытании использовалась только одна единица внутренней тары, толщина прокладочного слоя между отдельными единицами внутренней тары не должна быть меньше толщины прокладочного материала между внутренней и наружной тарой при первоначальном испытании. Если используется меньшее количество единиц внутренней тары или внутренняя тара меньшего размера (по сравнению с внутренней тарой, использовавшейся в испытании на падение), то необходимо использовать достаточное дополнительное количество прокладочного материала для заполнения свободного пространства;

г) наружная тара должна успешно пройти испытание на штабелирование в незаполненном состоянии, предусмотренное в п. 6.1.5.6. Общая масса идентичных упаковок должна

определяться на основе суммарной массы единиц внутренней тары, использовавшихся при испытании на падение в соответствии с подпунктом а), выше;

д) внутренняя тара, содержащая жидкость, должна быть полностью окружена достаточным количеством абсорбирующего материала, способным поглотить всю содержащуюся во внутренней таре жидкость;

е) если наружная тара предназначена для помещения в ней внутренней тары с жидкостью и не является герметичной или предназначена для помещения в ней внутренней тары с твердыми веществами и не является для них непроницаемой, то на случай утечки необходимо предусмотреть средство, способное удерживать жидкость или твердые вещества, в виде герметичного вкладыша, пластикового мешка или другого столь же эффективного средства удержания. В случае тары, содержащей жидкость, абсорбирующий материал, требующийся в соответствии с подпунктом д), выше, должен размещаться внутри такого средства удержания;

ж) тара должна иметь маркировку в соответствии с разделом 6.1.3, показывающую, что она была испытана в качестве комбинированной тары на соответствие требованиям, предъявляемым к группе упаковки I. Указываемая максимальная масса брутто в килограммах должна быть равна сумме массы наружной тары и половины массы брутто внутренней тары, использовавшейся в испытании на падение, упомянутом в подпункте а), выше. Такая маркировка должна содержать также букву "V", как указано в п. 6.1.2.4.

6.1.5.1.8 Компетентный орган может потребовать проведения испытаний, предусмотренных в настоящем разделе, с тем, чтобы убедиться в том, что тара, выпускаемая серийно, отвечает требованиям, предъявляемым к испытаниям типа конструкции. Протоколы испытаний должны сохраняться для проверки.

6.1.5.1.9 Если в целях безопасности требуется обработка внутренней поверхности или нанесение внутреннего покрытия, то такая обработка или покрытие должны сохранять свои защитные свойства даже после проведения испытаний.

6.1.5.1.10 Компетентный орган может разрешить проведение нескольких видов испытаний на одном образце, если это не скажется на достоверности результатов испытаний.

6.1.5.1.11 Аварийная тара.

Аварийная тара (см. раздел 1.2.1) должна быть испытана и маркирована в соответствии с требованиями, применимыми к таре группы упаковки II, предназначенной для перевозки твердых веществ или внутренней тары, однако при этом:

а) при испытаниях должна использоваться вода, а тара должна быть заполнена не менее чем на 98% ее максимальной вместимости. Чтобы получить требуемую общую массу упаковки, можно добавить, например, мешки со свинцовой дробью, но разместить их необходимо таким образом, чтобы они не повлияли на результаты испытаний. При проведении испытания на падение можно также изменить высоту падения в соответствии с п. 6.1.5.3.5 б);

б) тара должна, кроме того, успешно пройти испытание на герметичность при давлении 30 кПа, и результаты этого испытания должны быть занесены в протокол испытания, требуемый согласно п. 6.1.5.8; и

в) на таре должна быть проставлена буква "T" в соответствии с п. 6.1.2.4.

6.1.5.2 Подготовка тары к испытаниям

6.1.5.2.1 Испытаниям должна подвергаться тара, подготовленная так, как она готовится для перевозки, включая внутреннюю тару комбинированной тары. Внутренние или одиночные сосуды или тара, за исключением мешков, должны заполняться не менее чем на 98% их максимальной вместимости в случае жидкостей и не менее чем на 95% – в случае твердых веществ. Мешки должны наполняться до максимальной массы, при которой они могут использоваться. Комбинированная тара, внутренняя тара которой предназначена как для жидкостей, так и для твердых веществ, должна пройти отдельные испытания для обоих видов содержимого. Вещества или изделия, которые будут перевозиться в таре, могут быть заменены эквивалентными веществами или изделиями, за исключением случаев, когда такая замена может сделать недостоверными результаты испытаний. Что касается твердых веществ, то, если используется эквивалентное вещество, оно должно иметь те же физико-механические характеристики (массу, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. Для достижения требуемой общей массы упаковки допускается использование добавок, таких как мешки со свинцовой дробью, при условии, что они размещены таким образом, что их использование не повлияет на результаты испытаний.

6.1.5.2.2 Если при испытаниях на падение тары, предназначенной для жидкостей, используется эквивалентное вещество, оно должно иметь те же плотность и вязкость, что и вещество, которое будет перевозиться. Для такого испытания может также использоваться вода с соблюдением условий, указанных в п. 6.1.5.3.5.

6.1.5.2.3 Тара из бумаги или картона должна быть выдержана в течение не менее 24 час при температуре 23℃±2℃ , относительной влажности 50 ± 2 %.

6.1.5.2.4 (зарезервировано)

6.1.5.2.5 Барабаны и канистры из полимерного материала, предусмотренные в п. 6.1.4.8, и, в случае необходимости, составная тара (из полимерного материала), предусмотренная в п. 6.1.4.19, должны – с целью проверки их достаточной химической совместимости с жидкостями – подвергаться выдерживанию при температуре окружающей среды в течение 180 суток, причем все это время испытательные образцы должны быть наполнены веществами, для перевозки которых они предназначены. В течение первых и последних 24 час выдерживания образцы должны быть расположены затворами вниз. Однако тара, снабженная вентиляционными клапанами, выдерживается в таком положении в каждом случае лишь в течение 5 мин. После такого выдерживания образцы подвергаются испытаниям, предписанным в п.п. 6.1.5.3–6.1.5.6.

Если известно, что прочность полимерного материала, из которого изготовлены внутренние сосуды составной тары (из полимерного материала), существенно не изменяется под воздействием наполнителя, то нет необходимости проверять, достаточна ли их химическая совместимость. Под существенным изменением прочности следует понимать:

а) явное увеличение хрупкости;

б) значительное снижение эластичности, если только оно не сопровождается по крайней мере пропорциональным ему увеличением растяжения под нагрузкой. Если характеристики полимерного материала установлены с помощью других процедур, то вышеупомянутое испытание на совместимость можно не проводить. Такие процедуры должны быть по меньшей мере эквивалентны указанному выше испытанию на совместимость и должны быть признаны компетентным органом.

Примечание: *В отношении барабанов и канистр из полимерного материала и составной тары (из полимерного материала), изготовленных из полиэтилена, см. также п. 6.1.5.2.6.*

6.1.5.2.6 Для барабанов и канистр из полиэтилена, предусмотренных в п. 6.1.4.8 и составной тары из полиэтилена, предусмотренной в п. 6.1.4.19, химическая совместимость с жидкими наполнителями, отнесенными к стандартным жидкостям в соответствии с п. 4.1.1.19, может быть проверена с использованием стандартных жидкостей (см. раздел 6.1.6).

Стандартные жидкости оказывают характерное разрушающее воздействие на полиэтилен, поскольку они вызывают размягчение в результате разбухания, растрескивание под напряжением, расщепление молекул и комбинации этих видов воздействия. Химическая совместимость тары может быть проверена путем выдерживания требуемых испытательных образцов в течение 21 суток при 40℃ с использованием соответствующей(их) стандартной(ых) жидкости(ей). Если стандартной жидкостью является вода, то выдерживания в соответствии с данной процедурой не требуется. Выдерживание испытательных образцов, которые используются при испытании на штабелирование, не требуется в случае стандартных жидкостей «смачивающий раствор» и «уксусная кислота».

В течение первых и последних 24 час выдерживания образцы тары должны быть расположены затворами вниз. Тара, снабженная вентиляционным клапаном, выдерживается в таком положении в каждом случае в течение 5 мин. После выдерживания образцы подвергаются испытаниям, предписанным в п.п. 6.1.5.3–6.1.5.6.

Для трет-бутила гидропероксида с содержанием пероксида более 40% и кислоты перуксусной, отнесенных к классу 5.2, испытание на совместимость не должно проводиться с использованием стандартных жидкостей. Совместимость испытываемых образцов тары с грузами, для перевозки которых они предназначены, должна быть доказана посредством их выдерживания при температуре окружающей среды в течение 180 суток.

Указанная процедура применяется также к таре из полиэтилена, внутренняя поверхность которой обработана фтором.

6.1.5.2.7 Для указанной в п. 6.1.5.2.6 тары из полиэтилена, которая была испытана согласно п. 6.1.5.2.6, в качестве наполнителей могут быть также утверждены другие вещества, помимо тех, которые были отнесены к стандартным жидкостям в соответствии с п. 4.1.1.19. Такое утверждение должно основываться на результатах лабораторных испытаний, подтверждающих, что воздействие таких наполнителей на испытательные образцы является менее значительным, чем воздействие соответствующей(их) стандартной(ых) жидкости(ей), учитывая соответствующие процессы разрушения. Что касается плотности и давления паров, то в данном случае применяются условия, предусмотренные в п. 4.1.1.19.2.

6.1.5.2.8 Если прочность полимерных материалов, из которых изготовлены внутренние сосуды составной тары, существенно не изменяется под воздействием наполнителя, то нет

необходимости проверять, достаточна ли химическая совместимость. Под существенным изменением прочности следует понимать:

а) явное увеличение хрупкости;

б) значительное снижение эластичности, если только оно не сопровождается, по крайней мере, пропорциональным ему увеличением растяжения под нагрузкой.

6.1.5.3 Испытание на падение [1]

6.1.5.3.1 Для всех видов падения, кроме падения плашмя, центр тяжести должен находиться вертикально над точкой удара.

Если для данного испытания на падение можно использовать несколько направлений удара, то надлежит выбрать такое, которое с наибольшей вероятностью приведет к повреждению тары.

Количество испытываемых образцов каждого типа конструкции и каждого изготовителя и положение образца при падении указано в таблице:

[1] См. стандарт ISO 2248.

Тара	Количество испытываемых образцов, шт.	Положение образца при падении
а) Барабаны стальные Барабаны алюминиевые Барабаны металлические, кроме стальных и алюминиевых Канистры стальные Канистры алюминиевые Барабаны фанерные Барабаны картонные Барабаны и канистры из полимерного материала Составная тара в форме барабана Легкая металлическая тара	6 (по 3 на каждое падение)	Первое падение (3 образца): тара должна диагонально ударяться об испытательную площадку по диагонали к торцу или, если она не имеет торца, к кольцевому шву или краю Второе падение (3 оставшихся образца): тара должна ударяться об испытательную площадку наименее прочной частью, которая не испытывалась при первом падении, например затвором или, для некоторых цилиндрических барабанов, продольным сварным швом корпуса барабана
б) Ящики из естественной древесины Ящики фанерные Ящики из древесно-волокнистых материалов Ящики из картона Ящики из полимерного материала Ящики стальные или алюминиевые Составная тара в форме ящика	5 (по 1 на каждое падение)	Первое падение: плашмя на дно Второе падение: плашмя на крышку Третье падение: плашмя на боковую стенку Четвертое падение: плашмя на торцевую стенку Пятое падение: на угол
в) Мешки – однослойные с боковым швом	3 (3 падения на каждый мешок)	Первое падение: плашмя на широкую сторону Второе падение: плашмя на узкую сторону Третье падение: на дно мешка
г) Мешки – однослойные без бокового шва или многослойные	3 (2 падения на каждый мешок)	Первое падение: плашмя на широкую сторону Второе падение: на дно мешка
д) Составная тара (из стекла, фарфора или керамики), маркированная символами "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а), в форме барабана или ящика	3 (по 1 на каждое падение)	По диагонали к нижнему торцу или, если нет торца, к кольцевому шву или нижнему краю

6.1.5.3.2 Специальная подготовка образцов к испытанию на падение.

Для следующих видов тары температура испытательного образца и его содержимого должна быть снижена до минус 18°C или ниже[1]:

а) барабанов из полимерного материала (см. п. 6.1.4.8);

б) канистр из полимерного материала (см. п. 6.1.4.8);

в) ящиков из полимерного материала, за исключением ящиков из пенопласта (см. п. 6.1.4.13);

г) составной тары из полимерного материала (см. п. 6.1.4.19);

д) комбинированной тары с внутренней тарой из полимерного материала, за исключением мешков из полимерных материалов, предназначенных для твердых веществ или изделий.

Если испытательные образцы подготовлены таким образом, то выдерживание, предусмотренное в п. 6.1.5.2.3, можно не проводить. Испытательные жидкости необходимо поддерживать в жидком состоянии путем добавления, если необходимо, антифриза.

[1] При перевозках в Республику Казахстан, Российскую Федерацию или транзитом через территории этих стран в период с 01.11 по 01.04 минимальная температура испытываемого образца и его содержимого должна составлять минус 50°C.

6.1.5.3.3 Тара со съемным днищем, используемая для жидкостей, должна подвергаться испытанию на падение не менее чем через 24 час. после ее наполнения и закрывания с целью учета возможного ослабления материала прокладки

6.1.5.3.4 Испытательная площадка.

Испытательная площадка должна быть:

- неупругой;
- горизонтальной;
- цельной;
- достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- плоской;
- без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний;
- достаточно большой по площади, чтобы испытуемая упаковка полностью падала на ее поверхность.

6.1.5.3.5 Высота падения.

Для твердых веществ и жидкостей, если испытание производится с твердым веществом или жидкостью, подлежащими перевозке:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

Для жидкостей в одиночной таре или во внутренней таре комбинированной тары, если испытание производится с водой. Термин «Вода» включает также раствор антифриза с водой с минимальной плотностью 950 кг/м^3:

а) когда подлежащие перевозке вещества имеют плотность не более 1200 кг/м^3:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

б) когда подлежащие перевозке вещества имеют плотность более 1200 кг/м^3, высота падения должна рассчитываться на основе значения плотности (d) перевозимого вещества следующим образом:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
$d\times10^{-3}\times1,5$ (м)	$d\times10^{-3}\times1,0$ (м)	$d\times10^{-3}\times0,67$ (м)

в) для легкой металлической тары, маркированной символами "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а), предназначенной для перевозки веществ, вязкость которых при 23°C превышает 200 мм^2/с (соответствует времени истечения 30 с при проведении испытания согласно стандарту ISO 2431:1993 с использованием стандартной воронки ИСО с диаметром отверстия 6 мм),

– если плотность вещества не превышает 1200 кг/м^3:

Группа упаковки II	Группа упаковки III
0,6 м	0,4 м

– для подлежащих перевозке веществ, имеющих плотность более 1200 кг/м^3, высота падения рассчитывается на основе плотности (d) перевозимого вещества следующим образом:

Группа упаковки II	Группа упаковки III
$d\times10^{-3}\times0,5$ м	$d\times10^{-3}\times0,33$ м

6.1.5.3.6 Критерии оценки результатов испытаний

6.1.5.3.6.1 После установления равновесия между внутренним и внешним давлениями тара, содержащая жидкость, должна быть герметичной, однако в случае внутренней тары комбинированной тары и внутренних сосудов составной тары (из стекла, фарфора или керамики), маркированных символами "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а), равновесия давлений не требуется.

6.1.5.3.6.2 Когда комбинированная или составная тара, предназначенная для твердых веществ, подвергается испытанию на падение и ударяется об испытательную площадку своей верхней частью, считается, что образец успешно выдержал испытание в том случае, если содержимое полностью осталось во внутренней таре или внутреннем сосуде (например, пластиковом мешке), даже если затвор, сохраняя свою удерживающую функцию, уже не является непроницаемым для вещества.

6.1.5.3.6.3 Тара или наружная тара составной или комбинированной тары не должны иметь повреждений, способных отрицательно повлиять на безопасность перевозки. Внутренние сосуды, внутренняя тара или изделия должны оставаться полностью внутри наружной тары, и не должно происходить какой-либо утечки перевозимого вещества из внутреннего(их) сосуда(ов) или внутренней тары..

6.1.5.3.6.4 Ни наружный слой мешка, ни наружная тара не должны иметь повреждений, способных отрицательно повлиять на безопасность перевозки.

6.1.5.3.6.5 Незначительное проникновение вещества через затвор (затворы) наружу при ударе не считается недостатком тары при условии, что не происходит дальнейшей утечки.

6.1.5.3.6.6 Для опасных грузов класса 1 не допускается никаких разрывов тары, которые могли бы привести к утечке взрывчатых веществ или выпадению взрывчатых изделий из наружной тары.

6.1.5.4 Испытание на герметичность

Испытанию на герметичность должна подвергаться тара всех типов конструкции, предназначенная для жидкостей; однако это испытание не является обязательным для:

– внутренней тары комбинированной тары;

– внутренних сосудов составной тары (из стекла, фарфора или керамики), маркированной символами "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а);

– легкой металлической тары, маркированной символами "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а) и предназначенной для веществ, вязкость которых при 23°С превышает 200 $мм^2/с$.

6.1.5.4.1 *Количество испытательных образцов*: по 3 образца на каждый тип конструкции и на каждого изготовителя.

6.1.5.4.2 *Специальная подготовка образцов к испытанию*: затворы, снабженные выпускным клапаном, должны быть заменены аналогичными затворами, не имеющими такого приспособления, либо выпускные клапаны должны быть герметично закрыты.

6.1.5.4.3 *Метод испытания и применяемое давление*: тара, включая ее затворы, удерживается под водой в течение 5 мин, при этом она подвергается внутреннему давлению воздуха; способ удержания образцов под водой не должен влиять на результаты испытания. Применяемое избыточное давление воздуха должно быть не менее:

Группа упаковки I	Группа упаковки II, III
30 кПа (0,3 бара)	20 кПа (0,2 бара)

Допускаются и другие, не менее эффективные методы испытания.

6.1.5.4.4 Критерий прохождения испытания: не должно происходить никакой утечки.

6.1.5.5 Гидравлическое испытание

6.1.5.5.1 Тара, подлежащая испытанию

Гидравлическому испытанию должна подвергаться металлическая, полимерная и составная тара всех типов конструкции, предназначенная для жидкостей. Это испытание не является обязательным для:

– внутренней тары комбинированной тары;

– внутренних сосудов составной тары (из стекла, фарфора или керамики), маркированной символами: «SMGS», «RID/ADR», "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а);

– легкой металлической тары, маркированной символами: «SMGS», «RID/ADR», "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а) и предназначенной для веществ, вязкость которых при 23°С превышает 200 $мм^2/с$.

6.1.5.5.2 *Количество испытательных образцов*: по 3 образца на каждый тип конструкции и на каждого изготовителя.

6.1.5.5.3 *Специальная подготовка тары к испытанию*: затворы, снабженные выпускным клапаном, должны быть заменены аналогичными затворами, не имеющими такого приспособления, либо выпускные клапаны должны быть герметично закрыты.

6.1.5.5.4 *Метод испытания и применяемое давление*. Металлическая тара и составная тара (из стекла, фарфора или керамики), включая их затворы, должны подвергаться испытательному давлению в течение 5 мин. Полимерная тара и составная тара (из полимерного материала), включая их затворы, должны подвергаться испытательному давлению в течение 30 мин. Значение испытательного давления должно быть нанесено на маркировке, предписанной в п. 6.1.3.1 г). Способ удержания тары не должен влиять на надежность результатов испытания. В ходе испытания давление должно поддерживаться на постоянном уровне в течение всего периода испытания. Применяемое гидравлическое давление, определенное любым из следующих методов, должно быть не менее:

а) общего манометрического давления, замеренного в таре (т. е. суммы давления паров наполняющей жидкости и парциального давления воздуха или других инертных газов за вычетом 100 кПа) при температуре 55°C, умноженного на коэффициент безопасности 1,5; это общее манометрическое давление должно определяться при максимальной степени наполнения, предусмотренной в п. 4.1.1.4, и температуре наполнения 15°C; или

б) давления паров жидкости, подлежащей перевозке, при температуре 50°C, умноженного на 1,75, за вычетом 100 кПа, однако не менее 100 кПа; или

в) давления паров жидкости, подлежащей перевозке, при температуре 55°C, умноженного на 1,5, за вычетом 100 кПа, однако не менее 100 кПа.

6.1.5.5.5 Тара, предназначенная для жидкостей группы упаковки I, должна испытываться при минимальном (манометрическом) давлении 250 кПа в течение 5 или 30 мин в зависимости от материала, из которого изготовлена тара.

6.1.5.5.6 *Критерий прохождения испытания*: не должно происходить никакой утечки содержимого.

6.1.5.6 Испытание на штабелирование

Испытанию на штабелирование должна подвергаться тара всех типов конструкции, за исключением мешков и нештабелируемой составной тары (из стекла, фарфора или керамики), маркированной символами "SMGS/RID/ADR " в соответствии с п. 6.1.3.1 а).

6.1.5.6.1 *Количество испытательных образцов:* по 3 образца на каждый тип конструкции и на каждого изготовителя.

6.1.5.6.2 *Метод испытания*: испытательный образец подвергается воздействию силы, приложенной к его верхней поверхности и эквивалентной общей массе идентичных упаковок, которые могут быть уложены на него в ходе перевозки; если содержимым испытательного образца являются жидкости с плотностью, отличающейся от плотности жидкости, которая будет перевозиться, сила должна рассчитываться по отношению к этой жидкости. Минимальная высота штабеля, включая образец, должна составлять 3 м. Продолжительность испытания составляет 24 час, за исключением барабанов и канистр из полимерного материала, а также составной тары типов 6HH1 и 6HH2, предназначенных для перевозки жидкостей, которые должны подвергаться испытанию на штабелирование в течение 28 суток при температуре не ниже 40°C. При проведении испытания в соответствии с п. 6.1.5.2.5 используется первоначальный наполнитель. При проведении испытания в соответствии с п. 6.1.5.2.6 в ходе испытания на штабелирование должна использоваться стандартная жидкость.

6.1.5.6.3 *Критерии прохождения испытания:* ни из одного из образцов не должно происходить утечки. При испытании составной или комбинированной тары из внутреннего сосуда или внутренней тары не должно происходить утечки содержащегося в них вещества. Ни один из испытательных образцов не должен иметь признаков повреждения, которое могло бы отрицательно повлиять на безопасность перевозки, или признаков деформации, которая могла бы снизить его прочность или вызвать неустойчивость в штабелях упаковок. Перед оценкой результатов испытания тара из полимерных материалов должна охлаждаться до температуры окружающей среды.

6.1.5.7 Дополнительное испытание на проницаемость для барабанов и канистр из полимерного материала, предусмотренных в п. 6.1.4.8, и составной тары (из полимерного материала), предусмотренной в п. 6.1.4.19, предназначенных для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C, за исключением составной тары *6HA1.*

Полиэтиленовая тара подвергается этому испытанию в том случае, если она должна допускаться к перевозке бензола, толуола, ксилола, а также смесей и препаратов, содержащих эти вещества.

6.1.5.7.1 *Количество испытательных образцов*: по 3 единицы тары на каждый тип конструкции и на каждого изготовителя.

6.1.5.7.2 *Специальная подготовка образцов к испытанию*: испытательные образцы должны предварительно выдерживаться с первоначальным наполнителем в соответствии с п. 6.1.5.2.5

или, для тары из полиэтилена, – со стандартной смесью жидких углеводородов (уайт-спирит) в соответствии с п. 6.1.5.2.6.

6.1.5.7.3 *Метод проведения испытания*: испытательные образцы, заполненные веществом, для содержания которого они будут допущены, должны взвешиваться до и после выдерживания в течение 28 суток при температуре 23°C и относительной влажности воздуха 50%. При испытании тары из полиэтилена в качестве наполнителя вместо бензола, толуола и ксилола можно использовать стандартную смесь жидких углеводородов (уайт-спирит).

6.1.5.7.4 *Критерий прохождения испытания*: проницаемость не должна превышать 0,008 г/(л·ч).

6.1.5.8 Протокол испытаний

6.1.5.8.1 По результатам испытаний составляется протокол испытаний, содержащий по меньшей мере следующие сведения:

1. Наименование и адрес предприятия, проводившего испытания.
2. Наименование и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Номер протокола испытаний.
4. Дата составления протокола испытаний.
5. Наименование завода-изготовителя тары.
6. Описание типа конструкции тары (например, размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.), включая способ изготовления (например, формование выдуванием), которое может включать чертеж(и) и/или фотографию(и).
7. Максимальная вместимость.
8. Характеристики содержимого, использованного при испытаниях, например вязкость и плотность для жидкостей и размер частиц для твердых веществ.
9. Описание и результаты испытаний.
10. В протоколе испытаний должны быть указаны фамилия и должность лица, подписавшего протокол.

Протокол испытаний должен быть доступен для пользователей тары

6.1.5.8.2 В протоколе испытаний должно быть указано, что тара, подготовленная так же, как для перевозки, была испытана согласно соответствующим требованиям настоящего раздела и что в случае использования других методов или компонентов упаковки протокол может быть недействительным. Один экземпляр протокола испытаний должен передаваться компетентному органу.

6.1.6 Стандартные жидкости для проверки химической совместимости тары, включая КСМ, из полиэтилена в соответствии с п.п. 6.1.5.2.6 и 6.5.6.3.5

6.1.6.1 Для данного типа полиэтилена должны использоваться следующие стандартные жидкости:

а) ***Раствор смачивающий*** – для веществ, которые под нагрузкой вызывают сильное растрескивание полиэтилена, в частности растворов и препаратов, содержащих смачивающие добавки.

Следует использовать водный раствор, содержащий 1% алкилбензолсульфоната, или водный раствор, содержащий 5% нонилфенолэтоксилата, который до первого использования в процессе испытаний был предварительно выдержан в течение не менее 14 суток при температуре 40°C. Поверхностное натяжение раствора должно составлять от 31 до 35 мН/м при 23°C. При испытании на штабелирование за основу берется плотность вещества не менее 1200 кг/м^3. Испытание на совместимость с кислотой уксусной не требуется, если доказана химическая совместимость со смачивающим раствором. В случае использования наполнителей, которые вызывают растрескивание под напряжением полиэтилена, стойкого к смачивающему раствору, химическая совместимость может быть доказана путем предварительного выдерживания в течение 21 суток при температуре 40°C в соответствии с п. 6.1.5.2.6, с использованием первоначального наполнителя.

б) ***Кислота уксусная*** – для веществ и препаратов, которые под нагрузкой вызывают растрескивание полиэтилена, в частности для кислот монокарбоксильных и для одновалентных спиртов.

Следует использовать кислоту уксусную с концентрацией от 98 до 100%, плотностью 1050 кг/м^3. При испытании на штабелирование за основу берется плотность вещества не менее 1100 кг/м^3. В случае использования наполнителей, которые вызывают разбухание полиэтилена в степени большей, чем кислота уксусная, и в такой степени, что увеличение массы полиэтилена может составлять до 4%, химическая совместимость может быть доказана путем предварительного выдерживания в течение 21 суток при температуре 40°C в соответствии с п. 6.1.5.2.6, с использованием первоначального наполнителя.

в) ***Н-бутилацетат / н-бутилацетат – насыщенный смачивающий раствор*** – для веществ и препаратов, которые вызывают такое разбухание полиэтилена, что увеличение массы полиэтилена может составлять около 4%, и которые в то же время вызывают растрескивание под напряжением, в частности веществ для обработки растений, красок жидких и эфиров сложных.

При предварительном выдерживании в соответствии с п. 6.1.5.2.6 следует использовать н-бутилацетат в концентрации от 98 до 100%. При испытании на штабелирование в соответствии с п. 6.1.5.6 следует использовать предназначенную для испытания жидкость, состоящую из 1–10% водного смачивающего раствора, смешанного с 2% н-бутилацетата в соответствии с подпунктом а). При испытании на штабелирование за основу берется плотность вещества не менее 1000 кг/м^3. В случае использования наполнителей, которые вызывают разбухание полиэтилена больше, чем н-бутилацетат, и в такой степени, что увеличение массы полиэтилена может составлять до 7,5%, химическая совместимость может быть доказана путем предварительного выдерживания в течение 21 суток при температуре 40°C в соответствии с п. 6.1.5.2.6, с использованием первоначального наполнителя.

г) ***Смесь углеводородов (уайт-спирит)*** – для веществ и препаратов, вызывающих разбухание полиэтилена, в частности для углеводородов, сложных эфиров и кетонов. Следует использовать смесь углеводородов с температурой кипения 160–220°C, плотностью от 780 до 800 кг/м^3, температурой вспышки более 50°C и содержанием ароматических веществ от 16 до 21%.

При испытании на штабелирование за основу берется плотность вещества не менее 1000 кг/м^3. В случае использования наполнителей, которые вызывают такое разбухание полиэтилена, что его масса увеличивается более чем на 7,5%, соответствующая химическая совместимость может быть доказана путем предварительного выдерживания в течение 21 суток при температуре 40°C в соответствии с п. 6.1.5.2.6, с использованием первоначального наполнителя.

д) ***Кислота азотная*** – для всех веществ и препаратов, которые оказывают на полиэтилен окисляющее воздействие и вызывают молекулярное разложение в такой же, или в меньшей степени, как кислота азотная концентрацией 55%.

Следует использовать кислоту азотную концентрацией не менее 55%. При испытании на штабелирование за основу берется плотность вещества не менее 1400 кг/м^3. В случае использования наполнителей, которые оказывают окисляющее воздействие и вызывают молекулярное разложение в большей степени, чем кислота азотная концентрацией 55%, испытания проводятся в соответствии с п. 6.1.5.2.5. В таких случаях продолжительность использования должна определяться с учетом степени повреждения (например, 2 года для кислоты азотной концентрацией не менее 55%).

е) ***Вода*** – для веществ, которые не оказывают воздействия на полиэтилен в случаях, перечисленных в подпунктах а)–д), в частности для неорганических кислот и щелоков, водных соляных растворов, поливалентных спиртов и органических веществ в водном растворе.

При испытании на штабелирование за основу берется плотность вещества не менее 1200 кг/м^3. Испытание типа конструкции с использованием воды не требуется, если химическая совместимость доказана с использованием смачивающего раствора или кислоты азотной.

ГЛАВА 6.2
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ СОСУДОВ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, АЭРОЗОЛЬНЫХ РАСПЫЛИТЕЛЕЙ, МАЛЫХ ЕМКОСТЕЙ, СОДЕРЖАЩИХ ГАЗ (ГАЗОВЫХ БАЛЛОНЧИКОВ) И КАССЕТ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИХ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ

Примечание: *Аэрозольные распылители, емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), и кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный воспламеняющийся газ, не подпадают под действие разделов 6.2.1.-6.2.5*.

6.2.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.2.1.1 Проектирование и изготовление

6.2.1.1.1 Сосуды под давлением и их затворы должны быть спроектированы, изготовлены, испытаны и оборудованы таким образом, чтобы выдержать нагрузки, включая усталость, которым они будут подвергаться при нормальных условиях перевозки и эксплуатации.

6.2.1.1.2 (зарезервировано)

6.2.1.1.3 Ни при каких обстоятельствах минимальная толщина стенок не должна быть меньше толщины, предусмотренной стандартами для конструкции и изготовления.

6.2.1.1.4 Для изготовления сварных сосудов под давлением должны использоваться только металлы, пригодные для сварки.

6.2.1.1.5 Испытательное давление баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P200, изложенной в п. 4.1.4.1. Испытательное давление закрытых криогенных сосудов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P203, изложенной в п. 4.1.4.1. Испытательное давление системы хранения на основе металлгидридов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P205, изложенной в п. 4.1.4.1.

6.2.1.1.6 Сосуды под давлением, собранные в связки, должны иметь конструкционную опору и удерживаться вместе в качестве единого целого. Сосуды под давлением должны закрепляться таким образом, чтобы предотвратить их перемещение относительно конструкции в сборе и перемещение, следствием которого может быть опасная концентрация местных напряжений. Коллекторы в сборе (например, коллектор, клапаны и манометры) должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они были защищены от повреждения в результате ударного воздействия сил, возникающих во время перевозки. Коллекторы должны иметь, по меньшей мере, такое же испытательное давление, как и баллоны. В случае ядовитых сжиженных газов должны быть предусмотрены изолирующие устройства (вентили), обеспечивающие возможность наполнения каждого сосуда под давлением по отдельности, а также невозможность смешивания содержимого сосудов под давлением во время перевозки.

Примечание: *Ядовитые сжиженные газы имеют классификационные коды 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC или 2TOC.*

6.2.1.1.7 Следует избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

6.2.1.1.8 Дополнительные требования, предъявляемые к изготовлению закрытых криогенных сосудов для охлажденных жидких газов

6.2.1.1.8.1 Для каждого сосуда под давлением должны быть известны свойства металла, из которого они изготовлены (включая ударную вязкость и коэффициент изгиба).

Примечание: *В отношении ударной вязкости см. п. 6.8.5.3.*

6.2.1.1.8.2 Сосуды под давлением должны быть оборудованы теплоизоляцией. Теплоизоляция должна быть защищена от ударного воздействия с помощью защитного кожуха. Если из пространства между сосудом под давлением и наружным кожухом удаляется воздух (вакуумная изоляция), то наружный кожух должен быть спроектирован таким образом, чтобы выдерживать без остаточной деформации внешнее давление, равное, по меньшей мере, 100 кПа (1 бар), рассчитанное в соответствии с признанными техническими правилами, или расчетное критическое разрушающее давление, составляющее не менее 200 кПа (2 бар) (манометрическое давление). Если наружный кожух является газонепроницаемым (например, в случае вакуумной изоляции), то должно быть предусмотрено устройство для предотвращения возникновения опасного давления в изолирующем слое, в случае недостаточной герметичности сосуда под давлением или его фитингов. Указанное устройство должно предохранять изоляцию от проникновения в нее влаги.

6.2.1.1.8.3 Закрытые криогенные сосуды, предназначенные для перевозки кислорода, не должны иметь материалов, опасно реагирующих с кислородом или газовой средой, обогащенной кислородом, если они находятся в той части теплоизоляции, где имеется опасность контакта с кислородом или обогащенной кислородом жидкостью.

6.2.1.1.8.4 Закрытые криогенные сосуды должны проектироваться и изготавливаться с соответствующими приспособлениями для подъема и крепления.

6.2.1.1.9 Дополнительные требования, касающиеся изготовления сосудов под давлением для ацетилена

Сосуды под давлением для № ООН 1001 ацетилена растворенного и № ООН 3374 ацетилена нерастворенного должны заполняться равномерно распределяемым пористым материалом, тип которого соответствует требованиям и критериям испытаний, установленным компетентным органом, и который:

а) совместим с сосудом под давлением и не образует вредных или опасных соединений с ацетиленом, а в случае № ООН 1001 и с растворителем;

б) способен предотвращать разложение ацетилена в пористом материале.

В случае № ООН 1001 растворитель должен быть совместим с материалом сосуда под давлением.

6.2.1.2 Материалы

6.2.1.2.1 Конструкционные материалы, из которых изготавливаются предназначенные для перевозки опасных грузов сосуды под давлением и их затворы, не должны подвергаться их воздействию или утрачивать свою прочность в результате такого воздействия, а также не должны вызывать опасные эффекты (например, являться катализатором химических процессов, либо вступать в опасную реакцию с перевозимыми грузами).

6.2.1.2.2 Сосуды под давлением и их затворы должны изготавливаться из материалов, указанных в стандартах на проектирование и изготовление, в соответствующих инструкциях по упаковке веществ, предназначенных для перевозки в сосудах под давлением. Материалы должны быть устойчивыми к хрупкому разрушению и коррозионному растрескиванию под действием напряжения в соответствии с требованиями, указанными в стандартах на проектирование и изготовление.

6.2.1.3 Эксплуатационное оборудование

6.2.1.3.1 За исключением устройств для сброса давления, вентили, клапаны, трубопроводы, фитинги и прочее оборудование, подвергающееся воздействию давления, должны проектироваться и изготавливаться таким образом, чтобы выдерживать давление, превышающее по меньшей мере в 1,5 раза испытательное давление сосуда под давлением.

6.2.1.3.2 Эксплуатационное оборудование должно проектироваться с учетом предупреждения повреждений, которые могут привести к утечке содержимого сосудов под давлением при нормальных условиях погрузки, разгрузки и перевозки. Трубопроводы коллекторов, ведущие к запорным вентилям, должны быть достаточно гибкими, чтобы предохранять вентили и трубопроводы от сдвига или выпуска содержимого сосудов под давлением. Вентили наполнения и опорожнения, а также предохранительные колпаки должны быть защищены от случайного открывания. Вентили должны быть защищены так, как это указано в п. 4.1.6.8.

6.2.1.3.3 Сосуды под давлением, которые не могут перемещаться вручную или перекатываться, должны иметь приспособления (салазки, кольца, дуги), гарантирующие безопасную погрузку и выгрузку при помощи механических средств и установленные таким образом, чтобы не снижалась прочность сосуда под давлением, и не были вызваны чрезмерные напряжения в нем.

6.2.1.3.4 Каждый сосуд под давлением должен оборудоваться устройствами для сброса давления в соответствии с требованиями п.п. 6.2.1.3.6.4 и 6.2.1.3.6.5, за исключением случаев, указанных в инструкции по упаковке P200(2) или P205 п. 4.1.4.1. Устройства для сброса давления должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвращать проникновение посторонних материалов, утечку газа и опасное повышение давления. При установке устройств для сброса давления на соединенных коллектором горизонтально расположенных сосудах под давлением, наполняемых воспламеняющимся газом, они должны располагаться таким образом, чтобы выброс газа в атмосферу происходил свободно, без столкновения струи выпускаемого газа с самим сосудом.

6.2.1.3.5 Сосуды под давлением, наполнение которых производится по объему, должны быть оборудованы указателем уровня налива.

6.2.1.3.6 Дополнительные требования, касающиеся закрытых криогенных сосудов

6.2.1.3.6.1 Все отверстия для наполнения и опорожнения закрытых криогенных сосудов, используемых для перевозки воспламеняющихся охлажденных жидких газов, должны быть снабжены по меньшей мере двумя независимыми последовательно установленными запорными устройствами, из которых первое – запорный клапан, а второе – колпак или аналогичное устройство.

6.2.1.3.6.2 Для секций трубопровода, которые могут перекрываться с обоих концов и в которых может задерживаться жидкость, необходимо предусмотреть возможность автоматического сброса давления с целью предотвращения возникновения в трубопроводе избыточного давления.

6.2.1.3.6.3 Каждый соединительный патрубок на закрытом криогенном сосуде должен иметь четкую маркировку, указывающую его назначение (например, паровая или жидкая фаза).

6.2.1.3.6.4 Устройства для сброса давления

6.2.1.3.6.4.1 Закрытый криогенный сосуд должен быть оборудован по меньшей мере одним устройством для сброса давления. Устройство для сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать нагрузки, включая динамический удар жидкости.

6.2.1.3.6.4.2 Закрытые криогенные сосуды могут, кроме того, иметь разрывную мембрану, установленную параллельно с подпружиненным(и) устройством(ами), в соответствии требованиям п. 6.2.1.3.6.5.

6.2.1.3.6.4.3 Проходное сечение штуцера устройства для сброса давления должно быть достаточным для обеспечения беспрепятственного выпуска необходимого количества паров или газов.

6.2.1.3.6.4.4 Все входные отверстия устройств для сброса давления в условиях максимального наполнения должны быть расположены в паровом пространстве закрытого криогенного сосуда и установлены таким образом, чтобы обеспечивать беспрепятственное удаление выделяющихся паров.

6.2.1.3.6.5 Пропускная способность и регулирование устройств для сброса давления

Примечание: *Применительно к устройствам для сброса давления закрытых криогенных сосудов, максимально допустимое рабочее давление (МДРД) означает максимальное манометрическое давление, допустимое в верхней части наполненного закрытого криогенного сосуда, находящегося в рабочем состоянии, включая наиболее высокое давление при наполнении и опорожнении.*

6.2.1.3.6.5.1 Устройство для сброса давления должно:

- автоматически открываться при давлении не менее МДРД;
- быть полностью открытым при давлении, составляющем 110% от МДРД;
- после сброса давления закрываться при давлении, которое не более чем на 10% ниже давления, при котором начался его сброс;
- оставаться закрытым при любом более низком давлении.

6.2.1.3.6.5.2 Разрывные мембраны должны быть рассчитаны на разрыв при давлении 150% МДРД, либо при испытательном давлении, если оно ниже 150 % МДРД.

6.2.1.3.6.5.3 В случае нарушения вакуумной изоляции закрытого криогенного сосуда суммарная пропускная способность всех установленных устройств для сброса давления должна быть достаточной для того, чтобы давление (включая аккумулирование) внутри закрытого криогенного сосуда не превышало 120% от МДРД.

6.2.1.3.6.5.4 Требуемая пропускная способность устройств для сброса давления рассчитывается в соответствии с принятыми техническими правилами, признанными компетентным органом[1].

6.2.1.4 Утверждение сосудов под давлением

6.2.1.4.1 Соответствие сосудов под давлением должно оцениваться в процессе изготовления согласно требованиям компетентного органа. Сосуды под давлением должны проверяться, испытываться и утверждаться проверяющим органом. Техническая документация должна включать техническое описание конструкции и документацию по изготовлению и испытаниям.

6.2.1.4.2 Система обеспечения качества должна соответствовать требованиям компетентного органа.

---

[1] *См., например, публикации Ассоциации производителей сжатых газов: S-1.2-2003 «Стандарты на предохранительные устройства – Часть 2 – Грузовые и переносные цистерны для сжатых газов» и S-1.1-2003 «Стандарты на предохранительные устройства – Часть 1 – Барабаны для сжатых газов (CGA Publications S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards – Part 2 - Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" и S-1.1-2003 "Pressure Relief Device Standards – Part 1 Cylinders for Compressed Gases)".*

6.2.1.5 Первоначальные проверка и испытания

6.2.1.5.1 Новые сосуды под давлением, за исключением закрытых криогенных сосудов и систем хранения на основе металлгидридов, должны подвергаться испытаниям и проверке в процессе и после изготовления в соответствии с применяемыми конструкционными стандартами, включающими нижеследующие процедуры:

На соответствующем образце сосудов под давлением проводятся:

а) испытания механических свойств материала сосудов под давлением;

б) проверка минимальной толщины стенки сосудов под давлением;

в) проверка однородности материала, из которого изготовлена каждая партия сосудов под давлением;

г) наружный и внутренний осмотр сосудов под давлением;

д) осмотр резьбы горловины сосудов под давлением;

е) проверка соответствия сосудов под давлением проектно-конструкторской документации и стандартам.

На всех сосудах под давлением проводятся:

ж) гидравлическое испытание под давлением. Сосуды под давлением должны выдерживать испытательное давление без остаточной деформации и растрескивания;

Примечание: *С согласия компетентного органа вместо гидравлического испытания под давлением может проводиться испытание с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью*.

з) проверка и оценка производственных дефектов и ремонт сосуда под давлением или его выбраковка, в случае сварных сосудов под давлением особое внимание должно уделяться качеству сварных швов;

и) проверка маркировки на сосудах под давлением;

к) кроме того, сосуды под давлением, предназначенные для перевозки № ООН 1001 Ацетилена растворенного и № ООН 3374 Ацетилена нерастворенного, должны проходить проверку правильности наполнения и состояния пористого материала и, в случае необходимости, количества растворителя.

6.2.1.5.2 На достаточном количестве отобранных образцов закрытых криогенных сосудов должна быть произведена проверка и испытания, предусмотренные в подпунктах а), б), г) и д) п. 6.2.1.5.1. Кроме того, сварные швы должны проверяться в ходе первоначального испытания образцов закрытых криогенных сосудов радиографическим, ультразвуковым или другим методом неразрушающего контроля в соответствии со стандартом на изготовление закрытого криогенного сосуда. Требование о проверке сварных швов не применяется к наружному кожуху, если национальным законодательством не предусмотрено иное.

Кроме того, все закрытые криогенные сосуды должны подвергаться первоначальной проверке и испытаниям, предусмотренным в подпунктах ж), з), и) п. 6.2.1.5.1, а также испытанию на герметичность и проверке функционирования эксплуатационного оборудования после сборки.

6.2.1.5.3 В случае систем хранения на основе металлгидридов надлежит удостовериться в том, что на достаточном количестве отобранных образцов сосудов, используемых в системе хранения на основе металлгидридов, были проведены проверки и испытания, предусмотренные в п. 6.2.1.5.1 а), б), в), г), д) (если применимо), е), ж), з), и). Кроме того, на достаточном количестве отобранных образцов систем хранения на основе металлгидридов должны быть проведены проверки и испытания, предусмотренные в п. 6.2.1.5.1 в) и е), а также в п. 6.2.1.5.1 д) (если применимо), и проверка наружного состояния системы хранения на основе металлгидридов.

Кроме того, все системы хранения на основе металлгидридов должны подвергаться первоначальным проверкам и испытаниям, предусмотренным в п. 6.2.1.5.1 з), и), испытанию на герметичность и проверке удовлетворительного функционирования эксплутационного оборудования

6.2.1.6 Периодические проверки и испытания

6.2.1.6.1 Сосуды под давлением многоразового использования, за исключением криогенных сосудов, должны подвергаются периодическим проверкам и испытаниям органом, уполномоченным компетентным органом в соответствии со следующими требованиями:

а) внешний осмотр состояния сосудов под давлением, а также проверка оборудования и внешних маркировочных надписей;

б) проверка внутреннего состояния сосуда под давлением (например, путем внутреннего осмотра, проверки минимальной толщины стенок);

в) осмотр резьбы, если имеются признаки коррозии или если вспомогательное оборудование демонтировано;

г) гидравлическое испытание под давлением и, при необходимости, проверка свойств материала путем проведения соответствующих испытаний;
д) проверка эксплуатационного оборудования, других приспособлений и устройств для сброса давления, если предполагается вновь использовать их в эксплуатации.

Примечание 1: *С согласия компетентного органа вместо гидравлического испытания под давлением может проводиться испытание с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью*.

Примечание 2: *С согласия компетентного органа вместо испытания под давлением баллонов или трубок может использоваться эквивалентный метод, основанный на акустической эмиссии или на сочетании акустической эмиссии и контроля ультразвуком. В качестве руководства по методам испытания, основанным на акустической эмиссии, может использоваться стандарт ISO 16148:2006.*

Примечание 3*: Вместо гидравлического испытания под давлением может использоваться ультразвуковой метод контроля, проводимый в соответствии со стандартом ISO 10461:2005+A1:2006 - для бесшовных газовых баллонов из алюминиевого сплава и в соответствии со стандартом ISO 6406:2005 - для бесшовных стальных газовых баллонов*

***Примечание 4*:** В отношении периодичности проведения периодических проверок и испытаний см. инструкцию по упаковке P200, изложенную в п. 4.1.4.1..

6.2.1.6.2 Сосуды под давлением, предназначенные для перевозки № ООН 1001 Ацетилена растворенного и № ООН 3374 Ацетилена нерастворенного, должны подвергаться проверке только в соответствии с требованиями, указанными в в подпунктах а), в) и д) п. 6.2.1.6.1. Помимо этого, должно проверяться состояние пористого материала (например, трещины, зазоры, разрыхление, осадка).

6.2.1.7 Требования, предъявляемые к изготовителю

6.2.1.7.1 Изготовитель должен иметь требуемую техническую возможность и располагать соответствующими средствами, необходимыми для изготовления сосудов под давлением. Изготовитель должен иметь квалифицированный персонал для:

а) наблюдения за процессом изготовления в целом;
б) выполнения работ по соединению материалов (например, сварка);
в) проведения надлежащих испытаний.

6.2.1.7.2 Оценка квалификации изготовителя должна производиться проверяющим органом, уполномоченным компетентным органом страны утверждения.

6.2.1.8 Требования, предъявляемые к проверяющим органам

6.2.1.8.1 Проверяющие органы должны быть независимы от заводов-изготовителей и обладать компетенцией в части требуемых испытаний, проверок и утверждений.

6.2.2 ТРЕБОВАНИЯ К СОСУДАМ ООН ПОД ДАВЛЕНИЕМ

В дополнение к общим требованиям, изложенным в разделе 6.2.1, сосуды ООН под давлением должны отвечать требованиям настоящего раздела, включая в соответствующих случаях требования стандартов.

6.2.2.1 ***Проектирование, изготовление, первоначальная проверка и испытания***

6.2.2.1.1 К проектированию, изготовлению, первоначальной проверке и испытаниям баллонов ООН применяются следующие стандарты (за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям п. 6.2.2.5):

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 9809-1:1999	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 1: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100МПа (*Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1 100 MPa*). ***Примечание:*** *Примечание в отношении коэффициента F, содержащееся в разделе 7.3 данного стандарта, к баллонам ООН не применяется.*

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 9809-2:2000	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 2: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение не менее 1100 МПа (*Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 2: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength greater than or equal to 1 100 Mpa*).
ISO 9809-3:2000	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 3: Баллоны из нормализованной стали (*Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 3: Normalized steel cylinders*).
ISO 7866:1999	Газовые баллоны – Бесшовные газовые баллоны из алюминиевого сплава многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания (*Gas cylinders – Refillable seamless aluminium alloy gas cylinders – Design, construction and testing*). ***Примечание:*** *Примечание в отношении коэффициента F, содержащееся в разделе 7.2 данного стандарта, к баллонам ООН не применяется. Использование алюминиевого сплава 6351A – T6 или эквивалентного сплава не разрешается.*
ISO 4706:2008	Газовые баллоны - Сварные стальные баллоны многоразового использования - Испытательное давление 60 бар или ниже *(Gas cylinders – Refillable welded steel cylinders – Test pressure 60 bar and below)*
ISO 18172-1:2007	Газовые баллоны - Сварные баллоны многоразового использования из нержавеющей стали - Часть 1: Испытательное давление 6 МПа или ниже *(Gas cylinders – Refillable welded stainless steel cylinders – Part 1: Test pressure 6 MPa and below)*
ISO 20703:2006	Газовые баллоны - Сварные баллоны многоразового использования из алюминиевого сплава - Проектирование, изготовление и испытания *(Gas cylinders – Refillable welded aluminium-alloy cylinders – Design, construction and testing)*
ISO 11118:1999	Газовые баллоны – Металлические газовые баллоны одноразового использования – Технические характеристики и методы испытания (*Gas cylinders – Non-refillable metallic gas cylinders – Specification and test methods*).
ISO 11119-1:2002	Газовые баллоны из композитных материалов – Технические характеристики и методы испытаний – Часть 1: Газовые баллоны из композитных материалов, скрепленные металлическим обручем (*Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 1: Hoop wrapped composite gas cylinders*).
ISO 11119-2:2002	Газовые баллоны из композитных материалов - Технические характеристики и методы испытаний - Часть 2: Газовые баллоны из композитных материалов, полностью обмотанные волокнистым материалом, укрепленные металлическими вкладышами, предназначенными для распределения нагрузки (*Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 2: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders with load-sharing metal liners*).
ISO 11119-3:2002	Газовые баллоны из композитных материалов - Технические характеристики и методы испытаний - Часть 3: Газовые баллоны из композитных материалов, полностью обмотанные волокнистым материалом укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки (*Gas cylinders of composite construction – Specification and test methods – Part 3: Fully wrapped fibre reinforced composite gas cylinders with non-load-sharing metallic or non-metallic liners*).

Примечание 1: *Газовые баллоны из композитных материалов, соответствующие вышеупомянутым стандартам, должны рассчитываться на неограниченный срок службы.*

Примечание 2: *После первых 15 лет эксплуатации срок службы баллонов из композитных материалов, изготовленных в соответствии с указанными стандартами, может быть продлен компетентным органом, который отвечал за*

первоначальное утверждение баллонов и который принимает свое решение на основе информации об испытаниях, предоставляемой изготовителем, собственником или пользователем.

6.2.2.1.2 К проектированию, изготовлению, первоначальной проверке и испытаниям трубок ООН применяются следующие стандарты (за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям п. 6.2.2.5):

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 11120:1999	Газовые баллоны – Бесшовные стальные трубки многоразового использования для перевозки сжатого газа вместимостью от 150 л до 3000 л по воде – Проектирование, изготовление и испытания (*Gas cylinders – Refillable seamless steel tubes for compressed gas transport, of water capacity between 150 l and 3 000 l – Design, construction and testing*). ***Примечание:*** *Примечание в отношении коэффициента F, содержащееся в разделе 7.1 данного стандарта, к трубкам ООН не применяется*.

6.2.2.1.3 К проектированию, изготовлению, первоначальной проверке и испытаниям баллонов ООН для ацетилена применяются следующие стандарты (за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям п. 6.2.2.5):

В отношении корпуса баллона:

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 9809-1:1999	Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 1: Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100 МПа (*Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 1: Quenched and tempered steel cylinders with tensile strength less than 1 100 MPa*). ***Примечание:*** *Примечание в отношении коэффициента F, содержащееся в разделе 7.3 данного стандарта, к баллонам ООН не применяется*.
ISO 9809-3:2000	Газовые баллоны - Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования - Проектирование, изготовление и испытания - Часть 3: Баллоны из нормализованной стали (*Gas cylinders – Refillable seamless steel gas cylinders – Design, construction and testing – Part 3: Normalized steel cylinders*).

В отношении пористого материала внутри баллона:

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 3807-1:2000	Баллоны для ацетилена – Основные требования – Часть 1: Баллоны без плавкой предохранительной вставки (*Cylinders for acetylene – Basic requirements – Part 1:Cylinders without fusible plugs*).
ISO 3807-2:2000	Баллоны для ацетилена – Основные требования – Часть 2: Баллоны с плавкой предохранительной вставкой (*Cylinders for acetylene – Basic requirements – Part 2: Cylinders with fusible plugs*).

6.2.2.1.4 К проектированию, изготовлению, первоначальной проверке и испытанию криогенных сосудов ООН применяется нижеуказанный стандарт, однако требования, касающиеся проверки системы оценки соответствия и утверждения, должны соответствовать п. 6.2.2.5:

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 21029-1:2004	Криогенные сосуды - Переносные сосуды с вакуумной изоляцией вместимостью не более 1 000 л - Часть 1: Проектирование, изготовление, проверка и испытания (*Cryogenic vessels – Transportable vacuum insulated vessels of not more than 1 000 l volume – Part 1: Design, fabrication, inspection and tests*).

6.2.2.1.5 К проектированию, изготовлению, первоначальной проверке и испытанию систем хранения ООН на основе металлгидридов, за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям п. 6.2.2.5, применяется следующий стандарт:

ISO 16111:2008	Транспортные устройства для хранения газа - Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде *(Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride)*

6.2.2.2 ***Материалы***

Наряду с предъявляемыми к материалам требованиями, указанными в стандартах на проектирование и изготовление сосудов под давлением, и ограничениями, указанными в применимой к перевозимому(ым) газу(ам) инструкции по упаковке (например, инструкции по упаковке P200 или P205, изложенной в п. 4.1.4.1), в отношении совместимости материалов применяются следующие стандарты:

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 11114-1:1997	Транспортируемые газовые баллоны – Совместимость материалов, из которых изготовлены баллон и вентиль, с перевозимым газом – Часть 1: Металлические материалы *(Transportable gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic materials)*.
ISO 11114-2:2000	Транспортируемые газовые баллоны – Совместимость материалов, из которых изготовлены баллон и вентиль, с перевозимым газом – Часть 2: Неметаллические материалы (*Transportable gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 2: Non-metallic materials*).

***Примечание**: Ограничения, установленные в стандарте ISO 11114-1 для высокопрочных стальных сплавов в отношении значений предельной прочности на разрыв до 1100 МПа, не применяются к № ООН 2203 Силан*.

6.2.2.3 ***Эксплуатационное оборудование***

К затворам и средствам их защиты применяются следующие стандарты:

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 11117:1998	Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентилей и защитные устройства вентилей для промышленных и медицинских газовых баллонов – Проектирование, изготовление и испытания (*Gas cylinders – Valve protection caps and valve guards for industrial and medical gas cylinders – Design, construction and tests*).
ISO 10297:2006	Газовые баллоны – Вентили газовых баллонов многоразового использования – Технические характеристики и испытания типа конструкции (*Transportable gas cylinders – Cylinder valves – Specification and type testing*). ***Примечание:** Вариант Европейского стандарта (стандарт EN) данного стандарта ISO отвечает требованиям и может также использоваться.*

В случае систем хранения ООН на основе металлгидридов к затворам и средствам их защиты применяются требования, предусмотренные в следующем стандарте:

ISO 16111:2008	Транспортные устройства для хранения газа - Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде *(Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride)*

6.2.2.4 ***Периодические проверки и испытания***

К периодическим проверкам и испытаниям баллонов ООН и систем хранения ООН на основе металлгидридов применяются следующие стандарты:

Номер стандарта	Наименование стандарта
ISO 6406:2005	Периодические проверки и испытания бесшовных стальных газовых баллонов (*Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders*).
ISO 10461:2005 +A1:2006	Бесшовные газовые баллоны из алюминиевого сплава – Периодические проверки и испытания (*Seamless aluminium-alloy gas cylinders – Periodic inspection and testing*).
ISO 10462:2005	Баллоны для растворенного ацетилена – Периодические проверки и обслуживание (*Gas cylinders – Transportable cylinders for dissolved acetylene – Periodic inspection and maintenance*).
ISO 11623:2002	Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (*Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of composite gas cylinders*).
ISO 16111:2008	Транспортные устройства для хранения газа - Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде *(Transportable gas storage devices – Hydrogen absorbed in reversible metal hydride)*

6.2.2.5 Система оценки соответствия и утверждение сосудов под давлением в целях их изготовления

6.2.2.5.1 Определения

Для целей п. 6.2.2.5:

Система оценки соответствия - система утверждения изготовителя компетентным органом посредством утверждения типа конструкции сосуда под давлением, утверждения системы качества, обеспечиваемой изготовителем, и утверждения проверяющих органов.

Тип конструкции – конструкция сосуда под давлением, указанная в конкретном стандарте на сосуды под давлением.

Проверять соответствие – подтверждать соблюдение указанных требований путем освидетельствования или представления объективных доказательств.

6.2.2.5.2 Общие требования

Компетентный орган

6.2.2.5.2.1 Компетентный орган, который утверждает сосуд под давлением, должен утвердить систему оценки соответствия в целях обеспечения того, чтобы сосуды под давлением отвечали требованиям Прил. 2 к СМГС. В тех случаях, когда компетентный орган, который утверждает сосуд под давлением, не является компетентным органом страны изготовления, в маркировке сосуда под давлением должны быть указаны страна утверждения и страна изготовления (см. п.п. 6.2.2.7 и 6.2.2.8).
Компетентный орган страны утверждения должен представлять своему контрагенту в стране использования по его запросу доказательства соблюдения требований данной системы оценки соответствия.

6.2.2.5.2.2 Компетентный орган имеет право полностью или частично делегировать свои функции по системе оценки соответствия.

6.2.2.5.2.3 Компетентный орган должен обеспечивать наличие текущего перечня утвержденных проверяющих органов и их идентификационной маркировки, а также перечня утвержденных изготовителей и их идентификационной маркировки.

Проверяющий орган

6.2.2.5.2.4 Проверяющий орган утверждается компетентным органом для проверки сосудов под давлением. Проверяющий орган должен:

а) располагать подготовленным, компетентным и квалифицированным персоналом, объединенным в организационную структуру, способным выполнять свои технические функции;

б) иметь доступ к пригодным и надлежащим средствам и оборудованию;

в) действовать беспристрастно и быть свободным от влияния, которое могло бы помешать ему выполнять свои функции;

г) обеспечивать конфиденциальность полученной коммерческой и обусловленной правами собственности информации о деятельности изготовителя и других органов;

д) обеспечивать четкое разграничение между функциями проверяющего органа и функциями не связанными с ними;

е) располагать системой качества, подтверждаемой соответствующими документами;

ж) обеспечивать проведение испытаний и проверок, указанных в соответствующем стандарте, касающемся сосудов под давлением, и в Прил. 2 к СМГС;

з) обеспечивать функционирование эффективной и надлежащей системы отчётности и документирования в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.6.

6.2.2.5.2.5 Проверяющий орган должен проводить процедуру утверждения типа конструкции, контролировать проведение производственных испытаний и проверку сосудов под давлением, осуществлять сертификацию с целью проверки соответствия надлежащему стандарту, касающемуся сосудов под давлением (см. п.п. 6.2.2.5.4 и 6.2.2.5.5).

Изготовитель

6.2.2.5.2.6 Изготовитель должен:

а) располагать системой качества, подтверждаемой соответствующими документами в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.3;

б) подавать заявки на утверждения типа конструкции в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.4;

в) выбирать проверяющий орган из перечня утвержденных проверяющих органов, составляемого компетентным органом страны утверждения;

г) вести отчётность в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.6.

Испытательная лаборатория

6.2.2.5.2.7 Испытательная лаборатория должна располагать:

а) достаточным по численности персоналом, объединенным в организационную структуру и обладающим необходимой компетенцией и квалификацией;

б) пригодными и надлежащими средствами и оборудованием для проведения испытаний, требуемых стандартом на изготовление и удовлетворяющих проверяющий орган.

6.2.2.5.3 Система качества, применяемая изготовителем

6.2.2.5.3.1 Система качества должна включать элементы, требования и предписания, установленные изготовителем. Она должна быть систематически и упорядоченно документирована в виде письменно изложенных программы, процедур и инструкций и включать описание:

а) организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;

б) методов, операций и процедур контроля и проверки проектов, которые будут применяться в процессе проектирования сосудов под давлением;

в) соответствующих инструкций в отношении изготовления, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;

г) системы отчётности о качестве в виде протоколов проверки, данных об испытаниях и калибровке;

д) системы управления, призванной обеспечивать эффективное функционирование системы качества, с учетом результатов ревизии, проводимой в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.3.2;

е) процесса, обеспечивающего соблюдение требований заказчика;

ж) процедуры проверки документации и ее пересмотра;

з) средств проверки сосудов под давлением, приобретаемых компонентов и материалов, используемых в процессе производства и окончательной их доводки;

и) программ профессиональной подготовки и процедуры аттестации персонала.

6.2.2.5.3.2 Ревизия системы качества

Первоначально система качества должна оцениваться с точки зрения того, отвечает ли она требованиям, изложенным в п. 6.2.2.5.3.1, так чтобы это удовлетворяло компетентный орган.

Изготовитель должен уведомляться о результатах ревизии. В уведомлении должны содержаться выводы ревизии и указываться требуемые меры по устранению недостатков.

Для обеспечения требований компетентного органа должны проводиться периодические ревизии, имеющие целью обеспечить поддержание и применение изготовителем системы качества. Протоколы о периодических ревизиях должны представляться изготовителю.

6.2.2.5.3.3 Поддержание системы качества

Изготовитель должен поддерживать утвержденную систему качества, с тем, чтобы она оставалась адекватной и эффективной.

Изготовитель должен уведомлять компетентный орган, утвердивший систему качества, о любых предполагаемых изменениях. Предлагаемые изменения должны оцениваться с точки зрения того, будет ли измененная система качества по-прежнему удовлетворять требованиям, изложенным в п. 6.2.2.5.3.1.

6.2.2.5.4 Процедура утверждения

Первоначальное утверждение типа конструкции

6.2.2.5.4.1 Первоначальное утверждение типа конструкции включает утверждение применяемой изготовителем системы качества и утверждение конструкции сосуда под давлением, который будет производиться. Заявка на первоначальное утверждение типа конструкции должна удовлетворять требованиям, изложенным в п.п. 6.2.2.5.4.2–6.2.2.5.4.6 и 6.2.2.5.4.9.

6.2.2.5.4.2 Изготовитель, желающий производить сосуды под давлением в соответствии с тем или иным стандартом на сосуды под давлением и Прил. 2 к СМГС, должен подать соответствующую заявку, получить и хранить свидетельство об утверждении типа конструкции, выданное компетентным органом в стране утверждения в отношении типа конструкции сосуда под давлением в соответствии с процедурой, приведенной в п. 6.2.2.5.4.9. Свидетельство об утверждении должно предоставляться компетентному органу страны использования по его запросу.

6.2.2.5.4.3 Заявка должна подаваться по каждому предприятию-изготовителю и включать:

а) наименование и официально зарегистрированный адрес изготовителя и, кроме того, в тех случаях, когда заявка подается уполномоченным представителем, наименование и адрес последнего;

б) адрес предприятия-изготовителя (если он отличается от указанного выше);

в) фамилию(и) и должность(и) лица(лиц), ответственного(ых) за систему качества;

г) обозначение сосуда под давлением и соответствующий стандарт на сосуд под давлением;

д) подробные сведения об имевших место отказах в утверждении аналогичной заявки другим компетентным органом;

е) сведения о проверяющем органе по утверждению типа конструкции;

ж) документацию о предприятии-изготовителе, указанную в п. 6.2.2.5.3.1;

з) техническую документацию, требуемую для утверждения типа конструкции, которая позволяет проводить оценку соответствия сосудов под давлением требованиям соответствующего стандарта на конструкцию сосудов под давлением. Техническая документация должна охватывать конструкцию и метод изготовления и содержать в той мере, в которой это необходимо для оценки, как минимум следующие сведения:

- стандарт на конструкцию сосудов под давлением, проектные решения, рабочие чертежи компонентов и сборочных узлов, если таковые имеются;
- описания и пояснения, необходимые для понимания чертежей и планируемого использования сосудов под давлением;
- список стандартов, необходимых для исчерпывающего определения процесса изготовления;
-проектные расчеты и технические характеристики материалов;
- протоколы испытаний типа конструкции, описывающие результаты испытаний, проведенных в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.4.9.

6.2.2.5.4.4 Результаты первоначальной ревизии системы качества в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.3.2 должны быть одобрены компетентным органом.

6.2.2.5.4.5 Если изготовителю отказано в утверждении, компетентный орган должен представить подробное изложение причин такого отказа в письменном виде.

6.2.2.5.4.6 После утверждения, изменения к информации, представленной в соответствии с положениями п. 6.2.2.5.4.3 в связи с первоначальным утверждением, должны передаваться компетентному органу.

Последующие утверждения типа конструкции

6.2.2.5.4.7 Заявка на последующее утверждение типа конструкции должна удовлетворять требованиям п.п. 6.2.2.5.4.8 и 6.2.2.5.4.9 при условии, что изготовитель имеет первоначальное утверждение типа конструкции. Используемая изготовителем система качества, предусмотренная в п. 6.2.2.5.3, должна быть утверждена во время первоначального утверждения типа конструкции и применяться к новой конструкции.

6.2.2.5.4.8 Заявка должна включать:

а) наименование и адрес изготовителя и, кроме того, в тех случаях, когда заявка подается уполномоченным представителем, наименование и адрес последнего;

б) подробные сведения об имевших место отказах в утверждении аналогичной заявки другим компетентным органом;

в) доказательства, подтверждающие наличие первоначального утверждения типа конструкции;

г) техническую документацию в соответствии с требованиями подпункта з) п. 6.2.2.5.4.3.

Процедура утверждения типа конструкции

6.2.2.5.4.9 Проверяющий орган должен:

а) рассмотреть техническую документацию, с тем чтобы проверить, что:

- конструкция отвечает предписаниям соответствующего стандарта

- опытная партия изготовлена в соответствии с технической документацией и отражает особенности конструкции;

б) проверить, что производственные проверки осуществлялись в соответствии с требованиями, перечисленными в п. 6.2.2.5.5;

в) отобрать сосуды под давлением из произведенной опытной партии и проконтролировать испытания сосудов под давлением, требуемые для утверждения типа конструкции;

г) провести или организовать проведение проверок и испытаний, указанных в стандарте на сосуды под давлением, с целью определить, что:

- стандарт применялся и соблюден,

- применяемые изготовителем процедуры отвечают требованиям стандарта;

д) обеспечить, чтобы различные типы проверок и испытаний в целях утверждения типа конструкции были выполнены правильно и компетентно.

После получения положительных результатов испытания изделий из опытной партии, выполненными в соответствии с требованиями, изложенными в п. 6.2.2.5.4, должно выдаваться свидетельство об утверждении типа конструкции. В свидетельстве должно быть указано наименование и адрес изготовителя, результаты и выводы проверок, необходимые данные для идентификации типа конструкции.

Если изготовителю отказано в утверждении типа конструкции, компетентный орган должен представить в письменном виде подробное изложение причины отказа.

6.2.2.5.4.10 Изменения в утвержденном типе конструкции

Изготовитель должен:

а) информировать компетентный орган, производящий утверждение, об изменениях в утвержденном типе конструкции, когда такие изменения не представляют собой новой конструкции, как указано в стандарте на сосуды под давлением;

или

б) требовать последующего утверждения типа конструкции, когда вносимые изменения представляют собой новую конструкцию согласно соответствующему стандарту на сосуды под давлением. Дополнительное утверждение оформляется в виде поправки к первоначальному свидетельству об утверждении типа конструкции.

6.2.2.5.4.11 Компетентный орган по запросу другого компетентного органа должен предоставлять информацию, касающуюся утверждения типа конструкции, изменений к утверждениям и отзыва утверждений.

6.2.2.5.5 Проверка и сертификация продукции

Общие требования

Проверяющий орган или его представитель должны осуществлять проверку и сертификацию каждого сосуда под давлением. Проверяющий орган, избранный изготовителем для проведения проверки и испытаний в процессе производства, может быть иным, чем проверяющий орган, проводящий испытания в рамках процедуры утверждения типа конструкции.

В случае, когда изготовитель располагает подготовленными и компетентными проверяющими лицами, не имеющими отношения к процессу производства, с согласия проверяющего органа проверка может осуществляться такими проверяющими лицами. В этом случае изготовитель должен вести учет профессиональной подготовки проверяющих лиц.

Проверяющий орган должен проверить, соответствуют ли проводимые изготовителем проверки и испытания сосудов под давлением стандарту и требованиям Прил. 2 к СМГС. В случае установления факта несоответствия таких проверок и испытаний разрешение на проведение проверок проверяющими лицами, имеющимися у изготовителя, может быть отозвано.

После утверждения проверяющим органом изготовитель должен засвидетельствовать соответствие продукции сертифицированному типу конструкции. Нанесение на сосуд под давлением сертификационной маркировки считается свидетельством того, что сосуд под давлением соответствует применимым стандартам на сосуды под давлением, требованиям настоящей системы оценки соответствия и Прил. 2 к СМГС. Проверяющий орган наносит или поручает изготовителю нанести на каждый утвержденный сосуд под давлением сертификационную маркировку сосуда под давлением и идентификационный знак проверяющего органа.

Свидетельство о соответствии, подписанное проверяющим органом и изготовителем должно быть получено до начала наполнения сосудов под давлением.

6.2.2.5.6 Отчётность

Отчётность, касающаяся утверждения типа конструкции и выдачи свидетельства о соответствии, должна храниться изготовителем и проверяющим органом не менее 20 лет.

6.2.2.6 Система утверждения для целей периодических проверок и испытаний сосудов под давлением

6.2.2.6.1 Определение

Для целей п. 6.2.2.6:
Система утверждения означает систему утверждения компетентным органом органа, осуществляющего периодические проверки и испытания сосудов под давлением (именуемого далее "органом по периодическим проверкам и испытаниям"), включая утверждение системы качества этого органа.

6.2.2.6.2 Общие требования

Компетентный орган

6.2.2.6.2.1 Компетентный орган должен установить систему утверждения с целью обеспечения соответствия периодических проверок и испытаний сосудов под давлением требованиям Прил. 2 к СМГС. В случаях, когда компетентный орган, который утверждает орган, осуществляющий периодические проверки и испытания сосудов под давлением, не является компетентным органом страны, утвердившей изготовление указанного сосуда под давлением, маркировочные надписи страны утверждения периодических проверок и испытаний должны быть проставлены в маркировке, нанесенной на сосуд под давлением (см. п. 6.2.2.7).

Компетентный орган страны утверждения для целей периодических проверок и испытаний должен предоставлять компетентному органу страны использования, по его запросу, доказательства соответствия системе утверждения, включая протоколы периодических проверок и испытаний.

Компетентный орган страны утверждения может аннулировать свидетельство об учреждении, упомянутое в п. 6.2.2.6.4.1, при получении доказательства несоответствия системе утверждения.

6.2.2.6.2.2 Компетентный орган может делегировать полностью или частично свои функции в рамках системы утверждения.

6.2.2.6.2.3 Компетентный орган должен обеспечить наличие текущего перечня утвержденных органов по периодическим проверкам и испытаниям и их идентификационных знаков.

Орган по периодическим проверкам и испытаниям

6.2.2.6.2.4 Орган по периодическим проверкам и испытаниям утверждается компетентным органом и должен:

а) располагать подготовленным, компетентным и квалифицированным персоналом, объединенным в организационную структуру, способным выполнять свои технические функции;

б) иметь доступ к пригодным и надлежащим средствам и оборудованию;

в) действовать беспристрастно и быть свободным от влияния, которое могло бы помешать ему выполнять свои функции;

г) обеспечивать конфиденциальность полученной коммерческой информации;

д) обеспечивать четкое разграничение между функциями органа по периодическим проверкам и испытаниям и функциями не связанными с ними;

е) располагать системой качества, подтверждаемой соответствующими документами в соответствии с п. 6.2.2.6.3;

ж) подавать заявки на утверждение в соответствии с п. 6.2.2.6.4;

з) обеспечивать проведение периодических проверок и испытаний в соответствии с п. 6.2.2.6.5;

и) обеспечивать функционирование эффективной и надлежащей системы отчётности и документирования в соответствии с положениями п. 6.2.2.6.6.

6.2.2.6.3 Система качества и ревизии органа по периодическим проверкам и испытаниям

6.2.2.6.3.1 Система качества

Система качества должна включать элементы, требования и предписания, установленные органом по периодическим проверкам и испытаниям. Она должна быть систематически и упорядоченно документирована в виде письменно изложенных программ, процедур и инструкций.

Система качества должна включать:

а) описание организационной структуры и обязанностей;

б) соответствующие инструкции в отношении проверок и испытаний, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;

в) системы отчётности о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельств;

г) системы управления, призванной обеспечивать эффективное функционирование системы качества, с учетом результатов ревизии, проводимой в соответствии с положениями п. 6.2.2.6.3.2;

д) процедуры проверки документации и ее пересмотра;

е) методы проверки сосудов под давлением на соответствие установленным требованиям;

ж) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации персонала.

6.2.2.6.3.2 Ревизии

Орган по периодическим проверкам и испытаниям и его система качества должны подвергаться ревизии для определения того, отвечают ли они требованиям Прил. 2 к СМГС таким образом, чтобы это удовлетворяло компетентный орган.

Ревизия должна проводиться в рамках процедуры первоначального утверждения (см. п. 6.2.2.6.4.3). Проведение ревизии может потребоваться в рамках процедуры внесения изменений в утверждение (см. п. 6.2.2.6.4.6).

Периодические ревизии должны проводиться с целью подтверждения соответствия органа по периодическим проверкам и испытаниям требованиям Прил. 2 к СМГС.

Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен уведомляться о результатах ревизии. В уведомлении должны содержаться выводы ревизии и указываться требуемые меры по устранению недостатков.

6.2.2.6.3.3 Поддержание системы качества

Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен поддерживать утвержденную систему качества с тем, чтобы она оставалась адекватной и эффективной.

Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен уведомлять компетентный орган, утвердивший систему качества о предполагаемых изменениях в соответствии с процедурой изменения утверждения, предусмотренной в п. 6.2.2.6.4.6.

6.2.2.6.4 Процедуры утверждения органов по периодическим проверкам и испытаниям

Первоначальное утверждение

6.2.2.6.4.1 Орган, желающий осуществлять периодические проверки и испытания сосудов под давлением в соответствии со стандартами, установленными для сосудов под давлением и Прил. 2 к СМГС, должен подать соответствующую заявку, получить и хранить свидетельство об утверждении, выдаваемое компетентным органом.

Письменное утверждение должно представляться компетентному органу страны использования по его запросу.

6.2.2.6.4.2 Заявка должна подаваться органом по периодическим проверкам и испытаниям и содержать следующую информацию:

а) наименование и адрес органа по периодически проверкам и испытаниям и, кроме того, в тех случаях, когда заявка подается уполномоченным представителем, наименование и адрес последнего;

б) адрес лаборатории, проводящей периодические проверки и испытания;

в) фамилию(и) и должность(и) лица (лиц), ответственного(ых) за систему качества;

г) обозначение сосудов под давлением, методы проведения периодических проверок и испытаний и стандарты на сосуды под давлением, которые учитываются в системе качества;

д) документацию, касающуюся каждой лаборатории, оборудования и системы качества в соответствии с п. 6.2.2.6.3.1;

е) информацию о квалификации и профессиональной подготовке персонала, осуществляющего периодические проверки и испытания;

ж) сведения об имевших место отказах в утверждении аналогичной заявки другим компетентным органом.

6.2.2.6.4.3 Компетентный орган должен:

а) рассмотреть документацию, с тем чтобы удостовериться в том, что использованные процедуры отвечают требованиям стандартов на сосуды под давлением и требованиям Прил. 2 к СМГС;

б) провести ревизию в соответствии с п. 6.2.2.6.3.2, чтобы удостовериться, что проверки и испытания осуществлялись с соблюдением требований стандартов на сосуды под давлением и требований Прил. 2 к СМГС, и ее результаты должны удовлетворять компетентный орган.

6.2.2.6.4.4 При положительном результате ревизии и выполнении соответствующих требований п. 6.2.2.6.4, выдается свидетельство об утверждении. В свидетельстве должны быть указаны наименование органа по периодическим проверкам и испытаниям, его идентификационный знак, адрес лаборатории и данные, необходимые для идентификации его утвержденной деятельности (обозначение сосудов под давлением, методы проведения периодических проверок и испытаний, стандарты на сосуды под давлением).

6.2.2.6.4.5 Если органу по периодическим проверкам и испытаниям отказано в утверждении, компетентный орган должен предоставить подробное изложение причин такого отказа в письменном виде.

Изменения в утверждении органа по периодическим проверкам и испытаниям

6.2.2.6.4.6 После утверждения орган по периодическим проверкам и испытаниям должен уведомить компетентный орган, выдавший указанное утверждение, об любых изменениях в

информации, предоставленной для первоначального утверждения в соответствии с п. 6.2.2.6.4.2.

Такие изменения должны быть оценены с целью определения того, будут ли удовлетворены требования соответствующих стандартов на сосуды под давлением и требования Прил. 2 к СМГС. Может потребоваться проведение ревизии в соответствии с п. 6.2.2.6.3.2. Компетентный орган должен в письменном виде утвердить или отклонить данные изменения и, при необходимости, выдать измененное свидетельство об утверждении.

6.2.2.6.4.7 Компетентный орган по запросу другого компетентного органа должен предоставлять информацию, касающуюся первоначальных утверждений, изменений в утверждениях и отзыва утверждений.

6.2.2.6.5 Периодические проверки и испытания и сертификация

Нанесение на сосуд под давлением маркировки органом по периодическим проверкам и испытаниям считается свидетельством того, что данный сосуд под давлением соответствует стандартам на сосуды под давлением и требованиям Прил. 2 к СМГС. Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен наносить на каждый утвержденный сосуд под давлением маркировку, подтверждающую проведение периодических проверок и испытаний, в том числе свой идентификационный знак (см. п. 6.2.2.7.7).

Свидетельство, подтверждающее, что сосуд под давлением успешно прошел периодическую проверку и испытания, должно быть выдано органом по периодическим проверкам и испытаниям до начала наполнения сосуда.

6.2.2.6.6 Отчётность

Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен хранить не менее 15 лет отчётность о периодических проверках и испытаниях сосудов под давлением (независимо от их результатов), в том числе адрес лаборатории, проводившей испытания.

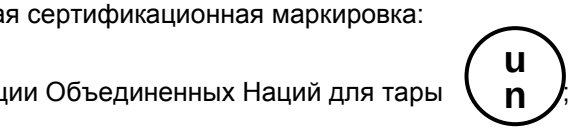
Собственник сосуда под давлением должен хранить отчётность до следующей периодической проверки и периодических испытаний, за исключением случаев, когда сосуд под давлением окончательно изъят из оборота.

6.2.2.7 ***Маркировка сосудов ООН под давлением многоразового использования***

Примечание*: Требования, касающиеся маркировки систем хранения ООН на основе металлгидридов, изложены в п. 6.2.2.9.*

6.2.2.7.1 На сосуды ООН под давлением многоразового использования должны быть нанесены четкие и разборчивые сертификационные, эксплуатационные и производственные маркировочные знаки. Маркировочные знаки должны сохраняться на сосуде под давлением в течение всего срока эксплуатации (например, должны быть выдавлены, выгравированы или вытравлены). Маркировочные знаки должны располагаться на суживающейся части, верхнем днище, горловине или на несъемной детали сосуда под давлением (например, на приваренном кольцевом выступе или на коррозионностойкой табличке, приваренной к наружному кожуху закрытого криогенного сосуда). Высота маркировочных знаков должна быть не менее 5 мм для сосудов под давлением диаметром 140 мм и более и не менее 2,5 мм – для сосудов под давлением диаметром менее 140 мм. Высота символа ООН для тары должна быть не менее 10 мм для сосудов под давлением диаметром 140 мм и более и не менее 5 мм – для сосудов под давлением диаметром менее 140 мм.

6.2.2.7.2 Применяются следующая сертификационная маркировка:

а) символ Организации Объединенных Наций для тары 

;

Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7. Этот символ нельзя использовать для сосудов под давлением, которые соответствуют только требованиям разделов 6.2.3 – 6.2.5 (см. п. 6.2.3.9)

б) технический стандарт (например, ISO 9809-1), используемый для проектирования, изготовления и испытаний;

в) буква(ы), обозначающая(ие) страну утверждения в виде сокращенного обозначения[*].

[*] Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.

Примечание: *Под страной утверждения подразумевается страна, утвердившая соответствующий орган, который осуществляет проверку каждого сосуда на этапе изготовления.*

г) идентификационная маркировка или клеймо проверяющего органа, который зарегистрирован компетентным органом страны, санкционировавшей нанесение маркировки;

д) дата первоначальной проверки: год (четыре цифры) и затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (например, 2005/06).

6.2.2.7.3 Применяются следующая эксплуатационная маркировка:

е) величина испытательного давления в бар, которой предшествуют буквы "PH" и за которой следуют буквы "BAR";

ж) масса порожнего сосуда под давлением, включая постоянно соединенные составные части (например, горловое кольцо, опорное кольцо и т.д.) в килограммах, за которой должны следовать буквы "KG". Указанная масса не включает массу вентиля, вентильного колпака, защитного устройства клапана, покрытия или пористого материала при перевозке ацетилена. Величина массы выражается трехзначным числом, округленным по последней цифре в большую сторону. Для баллонов, имеющих массу менее 1 кг, величина массы выражается двузначным числом, округленным по последней цифре в большую сторону. Для сосудов под давлением, предназначенных для № ООН 1001 Ацетилена растворенного и № ООН 3374 Ацетилена нерастворенного, указывается, по меньшей мере, один десятичный знак после запятой, а для сосудов под давлением, имеющих массу менее 1 кг, - два десятичных знака;

з) минимальная гарантированная величина толщины стенки сосуда под давлением в миллиметрах, за которой следуют буквы "MM". Нанесение указанной маркировки не требуется для сосудов под давлением вместимостью до 1 л, баллонов из композитных материалов или для закрытых криогенных сосудов;

и) Для сосудов под давлением, предназначенных для сжатых газов, а также для № ООН 1001 Ацетилена растворенного и № ООН 3374 Ацетилена нерастворенного – величина рабочего давления в бар, которой предшествуют буквы "PW". Для закрытых криогенных сосудов – величина максимально допустимого рабочего давления, которой предшествуют буквы “MAWP”;

к) Для сосудов под давлением для сжиженных газов и охлажденных жидких газов – вместимость в литрах, выраженная трехзначным числом, округленным по последней цифре в меньшую сторону, за которой следует буква "L". Если величина минимальной или номинальной вместимости представляет собой целое число, десятичными знаками можно пренебречь;

л) Для сосудов под давлением для № ООН 1001 Ацетилена растворенного – общая масса порожнего сосуда, фитингов и вспомогательных приспособлений, не снимаемых во время наполнения, покрытия, пористого материала, растворителя и насыщающего газа, выраженная трехзначным числом, округленным по последней цифре в меньшую сторону, за которым следуют буквы "KG". После запятой должен быть указан, по меньшей мере, один десятичный знак. Для сосудов под давлением, имеющих массу менее 1 кг, величина массы выражается двузначным числом, округленным по последней цифре в меньшую сторону;

м) Для сосудов под давлением для № ООН 3374 ацетилена нерастворенного – общая масса порожнего сосуда, фитингов и вспомогательных приспособлений, не снимаемых во время наполнения, покрытия и пористого материала, выраженная трехзначным числом, округленным по последней цифре в меньшую сторону, за которым следуют буквы "KG". После запятой должен быть указан, по меньшей мере, один десятичный знак. Для сосудов под давлением, имеющих массу менее 1 кг, величина массы выражается двузначным числом, округленным по последней цифре в меньшую сторону.

6.2.2.7.4 Применяются следующая производственная маркировка:

н) размер резьбы баллона (например, 25E). Указанная маркировка не требуется для закрытых криогенных сосудов;

о) идентификационная маркировка изготовителя, зарегистрированная компетентным органом. В тех случаях, когда страна изготовления не является страной утверждения, маркировке изготовителя должно предшествовать сокращенное обозначение

государства[*] изготовления. Сокращённое обозначение государства и идентификационная маркировка изготовителя должны быть отделены друг от друга пробелом или косой чертой;

п) серийный номер сосуда под давлением, присвоенный изготовителем;

р) для стальных сосудов под давлением и композитных сосудов под давлением с внутренней стальной оболочкой, предназначенных для перевозки газов, представляющих опасность провоцирования водородного охрупчивания, – буква "H", указывающая на совместимость стали (см. стандарт ISO 11114-1:1997).

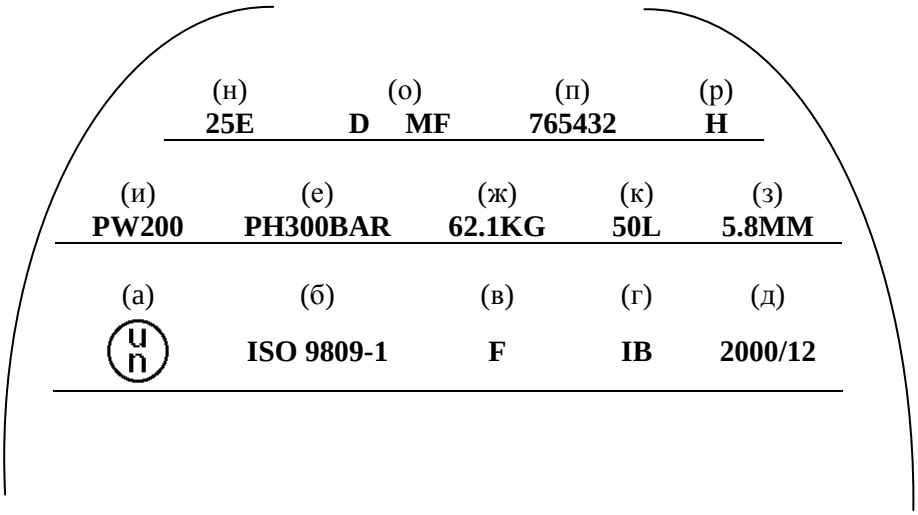
6.2.2.7.5 Вышеназванная маркировка должна размещаться тремя группами:

– производственная маркировка должна находиться в верхней группе и проставляться последовательно в порядке, указанном в п. 6.2.2.7.4;

– эксплуатационная маркировка, предусмотренная в п. 6.2.2.7.3, должна находиться в средней группе, и непосредственно перед величиной испытательного давления (е) должна указываться, если это требуется, величина рабочего давления;

– сертификационная маркировка образует нижнюю группу и проставляются в последовательности, указанной в п. 6.2.2.7.2.

Ниже показан пример маркировки, наносимой на баллон.



6.2.2.7.6 В других местах, помимо боковых стенок, разрешается наносить и дополнительную маркировку при условии, что она размещается на участках, не подверженных сильному напряжению, и по своему размеру и глубине не создаст опасных концентраций напряжения. Для закрытых криогенных сосудов дополнительная маркировка может наноситься на отдельную табличку, прикрепленную к наружному кожуху. По своему содержанию дополнительная маркировка не должна противоречить предписанной маркировке.

6.2.2.7.7 Наряду с вышеупомянутой маркировкой на каждом сосуде под давлением многоразового использования, удовлетворяющем требованиям п. 6.2.2.4 в отношении периодических проверок и испытаний, проставляется маркировка, указывающая:

а) букву(ы), составляющую(ие) отличительный знак страны[*], утвердившей орган, осуществляющий периодические проверки и испытания. Указанная маркировка не требуется, если данный орган утвержден компетентным органом страны, утвердившей изготовление сосуда;

б) идентификационный знак органа, уполномоченного компетентным органом на проведение периодических проверок и испытаний;

[*] *Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.*

[*] *Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.*

c) дату проведенных периодических проверок и испытаний – год (две цифры) и месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. "08/11"). Для указания года могут использоваться четыре цифры.

Вышеупомянутая маркировка должна быть проставлена в указанном порядке.

6.2.2.7.8 Для баллонов для ацетилена с согласия компетентного органа дата последней периодической проверки и клеймо органа, проводящего периодическую проверку и испытание, могут быть выгравированы на кольце, удерживаемом на баллоне с помощью вентиля. Это кольцо должно иметь такую конструкцию, чтобы его можно было снять только после отсоединения вентиля от баллона.

6.2.2.7.9 В случае связок баллонов требования, касающиеся маркировки сосудов под давлением, должны применяться только к отдельным баллонам в связке, а не к какой-либо конструкции сборки.

6.2.2.8 ***Маркировка сосудов ООН под давлением одноразового использования***

6.2.2.8.1 На сосуды ООН под давлением одноразового использования должна быть нанесена четкая и разборчивая сертификационная маркировка, и маркировка, относящаяся к конкретным газам или сосудам под давлением. Указанная маркировка должна быть выбита по трафарету, выдавлена, выгравирована или вытравлена и сохраняться в течение всего срока эксплуатации. За исключением случаев, когда маркировка выбивается по трафарету, она наносится на суживающуюся часть, верхний конец, горловину сосуда под давлением или на какую-либо несъемную деталь сосуда под давлением (например, приваренный кольцевой выступ). Высота маркировочных надписей должна быть не менее 5 мм для сосудов под давлением диаметром 140 мм и более и 2,5 мм – для сосудов под давлением диаметром менее 140 мм. Высота символа ООН для тары должна быть не менее 10 мм для сосудов под давлением диаметром 140 мм и более 5 мм – для сосудов под давлением диаметром менее 140 мм. Минимальная высота букв в надписи " ПОВТОРНО НЕ НАПОЛНЯТЬ " – 5 мм.

6.2.2.8.2 Должна применяться маркировка, перечисленная в п.п. 6.2.2.7.2-6.2.2.7.4, за исключением подпунктов ж), з) и н). Серийный номер п) может быть заменен номером партии. Наряду с этим требуются слова "ПОВТОРНО НЕ НАПОЛНЯТЬ» с буквами высотой не менее 5 мм.

6.2.2.8.3 Должны применятся требования, предусмотренные в п. 6.2.2.7.5.

Примечание: *На сосудах под давлением одноразового использования, с учетом их размера, перечисленная маркировка может заменяться наклейкой.*

6.2.2.8.4 В других местах, помимо боковых стенок, разрешается наносить дополнительную маркировку при условии, что она размещается на участках, не подверженных сильному напряжению, и по своему размеру и глубине не создаст опасных концентраций напряжения. Дополнительная маркировка не должна противоречить предписанной маркировке.

6.2.2.9 Маркировка систем хранения ООН на основе металлгидридов

6.2.2.9.1 На системы хранения ООН на основе металлгидридов должны быть нанесены четкие и разборчивые маркировочные знаки, перечисленные ниже. Эти маркировочные знаки должны сохраняться на системе хранения на основе металлгидридов в течение всего срока эксплуатации (например, должны быть выдавлены, выгравированы или вытравлены). Маркировочные знаки должны располагаться на суживающейся части, верхнем днище, горловине или на несъемной детали системы хранения на основе металлгидридов. За исключением символа ООН для тары, высота маркировочных знаков должна быть не менее 5 мм для систем хранения на основе металлгидридов с наименьшим габаритным размером 140 мм и более и не менее 2,5 мм - для систем хранения на основе металлгидридов с наименьшим габаритным размером менее 140 мм. Высота символа ООН для тары должна быть не менее 10 мм для систем хранения на основе металлгидридов с наименьшим габаритным размером 140 мм и более и не менее 5 мм - для систем хранения на основе металлгидридов с наименьшим габаритным размером менее 140 мм.

6.2.2.9.2 Применяются следующая маркировка (маркировочные знаки):

а) символ Организации Объединенных Наций 

.

Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7;

б) «ISO 16111» (технический стандарт, используемый для проектирования, изготовления и испытаний);

в) буква(ы), обозначающая(ие) страну утверждения в виде сокращенного обозначения*;

Примечание: *Под страной утверждения подразумевается страна, утвердившая орган, который осуществил проверку отдельного сосуда на этапе изготовления.*

г) идентификационная маркировка или клеймо проверяющего органа, который зарегистрирован компетентным органом страны, санкционировавшей нанесение маркировки;

д) дата первоначальной проверки: год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (например, 2009/07);

е) величина испытательного давления в бар, которой предшествуют буквы «PH» и за которой следуют буквы «BAR»;

ж) величина номинального давления зарядки системы хранения на основе металлгидридов в бар, которой предшествуют буквы «RCP» и за которой следуют буквы «BAR»;

з) идентификационная маркировка изготовителя, зарегистрированная компетентным органом. В тех случаях, когда страна изготовления не является страной утверждения, маркировке изготовителя должно предшествовать сокращенное обозначение государства* изготовления. Сокращённое обозначение государства и идентификационная маркировка изготовителя должны быть отделены друг от друга пробелом или косой чертой;

и) серийный номер, присвоенный изготовителем;

к) в случае стальных сосудов и составных сосудов с внутренней стальной оболочкой - буква «H», указывающая на совместимость стали (см. стандарт ISO 11114-1:1997);

л) в случае систем хранения на основе металлгидридов с ограниченным сроком службы - дата истечения срока службы, обозначенная буквами «FINAL», за которыми указываются год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (например, 2015/08).

Сертификационная маркировка, предусмотренная в подпунктах а)-д) выше, проставляется последовательно в указанном порядке. Непосредственно перед величиной испытательного давления е) должна указываться величина номинального давления зарядки ж). Производственная маркировка, предусмотренная в подпунктах з)-л) выше, проставляется последовательно в указанном порядке.

6.2.2.9.3 На других местах, помимо боковых стенок, разрешается наносить дополнительную маркировку при условии, что она размещается на участках, не подверженных сильному напряжению, и по своему размеру и глубине не создаст опасных концентраций напряжения. Дополнительная маркировка по своему содержанию не должна противоречить предписанной маркировке.

6.2.2.9.4 На каждой системе хранения на основе металлгидридов, удовлетворяющей требованиям п. 6.2.2.4 в отношении периодических проверок и испытаний, также проставляется маркировка, представляющая собой:

а) отличительный знак страны*, утвердившей орган, осуществляющий периодические проверки и испытания. Указанная маркировка не требуется, если данный орган утвержден компетентным органом страны, утвердившей изготовление системы хранения;

б) идентификационный знак органа, уполномоченного компетентным органом на проведение периодических проверок и испытаний;

в) дату проведенных периодических проверок и испытаний - год (две цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. 09/12). Для указания года могут использоваться четыре цифры.

Вышеупомянутая маркировка должна быть проставлена в указанном порядке.

6.2.2.10 Эквивалентные процедуры оценки соответствия и проведения периодических проверок и испытаний

---

* *Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.*

* *Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.*

* *Сокращенное обозначение государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 г.*

Для сосудов ООН под давлением требования п.п. 6.2.2.5 и 6.2.2.6 считаются выполненными, если применяются следующие процедуры:

Процедура	Соответствующий орган
Утверждение типа конструкции (п. 1.8.7.2)	А
Контроль изготовления (п. 1.8.7.3)	А или ИС
Первоначальная проверка и испытания (п. 1.8.7.4)	А или ИС
Периодическая проверка (п. 1.8.7.5)	А, В или ИС

А - означает компетентный орган, его представителя или проверяющий орган. Проверяющий орган должен соответствовать требованиям п.п. *1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8* и быть аккредитованным в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как орган типа А.

В - означает проверяющий орган, соответствующий требованиям п.п. *1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8*, аккредитованный в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как орган типа В.

ИС - означает внутреннюю инспекционную службу заказчика, действующую под надзором проверяющего органа, соответствующего требованиям п.п. *1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8*, аккредитованного в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как тип А. Внутренняя инспекционная служба должна функционировать независимо от процесса проектирования, производственных операций, ремонта и технического обслуживания.

6.2.3 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К СОСУДАМ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОТОРЫЕ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ СОСУДАМИ ООН

6.2.3.1 *Проектирование и изготовление*

6.2.3.1.1 Сосуды под давлением и их затворы, спроектированные, изготовленные, проверенные, испытанные и утвержденные без применения требований, перечисленных в разделе 6.2.2, должны проектироваться, изготавливаться, проверяться, испытываться и утверждаться в соответствии с общими требованиями раздела 6.2.1, дополненными и измененными с учетом требований настоящего раздела и требований раздела 6.2.4 или 6.2.5.

6.2.3.1.2 По возможности толщина стенок должна определяться путем расчетов, включая, в случае необходимости, экспериментальный расчет напряжений. В противном случае толщину стенок следует определять экспериментальным путем.
Для обеспечения прочности сосудов под давлением должны производиться надлежащие расчеты конструкции корпуса высокого давления и опорных деталей.
Минимальная толщина стенок, позволяющая выдержать давление, должна рассчитываться с учетом:
- расчетных давлений, которые не должны быть меньше испытательного давления;
- расчетных температур, при которых сохраняется соответствующий запас прочности;
- максимальных напряжений и их концентраций, где это необходимо;
- факторов, связанных со свойствами материалов.

6.2.3.1.3 Для изготовления сварных сосудов под давлением должны использоваться только пригодные для сварки металлы, достаточная ударная вязкость которых при температуре окружающей среды минус 20°C может быть гарантирована[*].

6.2.3.1.4 Для закрытых криогенных сосудов испытания на ударную вязкость в соответствии с требованиями п. 6.2.1.1.8.1 должны проводиться согласно процедуре, изложенной в п. 6.8.5.3.

6.2.3.2 (зарезервировано)

6.2.3.3 ***Эксплуатационное оборудование***

6.2.3.3.1 Эксплуатационное оборудование должно отвечать требованиям п. 6.2.1.3.

6.2.3.3.2 Отверстия

Барабаны под давлением могут иметь отверстия для наполнения и опорожнения, а также отверстия, предназначенные для установки уровнемеров, манометров или предохранительных устройств. Для обеспечения безопасности эксплуатации количество

[*] *При перевозке в Российскую Федерацию или транзитом через территорию Российской Федерации в период с 01.11 по 01.04 температура окружающей среды составляет минус 50°C.*

отверстий должно быть минимальным. В барабанах под давлением может также быть предусмотрено отверстие для осмотра, которое должно закрываться с помощью эффективного запорного устройства.

6.2.3.3.3 Оборудование

а) Если баллоны оборудованы приспособлением, препятствующим перекатыванию, указанное приспособление не должно составлять одно целое с колпаком вентиля.

б) Барабаны под давлением, которые могут перекатываться, должны быть снабжены обручами катания или иметь какую-либо другую защиту от повреждений при перекатывании (например, антикоррозионное металлическое покрытие поверхности сосуда под давлением).

в) Связки баллонов должны быть снабжены соответствующими приспособлениями, гарантирующими их безопасную погрузку, выгрузку и перевозку.

г) Если установлены уровнемеры, манометры или предохранительные устройства, то они должны быть защищены таким же образом, как предписано требованиями п. 4.1.6.8 для вентилей.

6.2.3.4 ***Первоначальные проверка и испытания***.

6.2.3.4.1 Новые сосуды под давлением должны подвергаться испытаниям и проверке в процессе, и после изготовления в соответствии с требованиями п. 6.2.1.5, кроме подпункта ж) п. 6.2.1.5.1 , который должен быть заменен следующим требованием:

«Гидравлическое испытание под давлением. Сосуды под давлением должны выдерживать испытательное давление без остаточной деформации и растрескивания».

6.2.3.4.2 Специальные положения, применимые к сосудам под давлением из алюминиевых сплавов

а) Помимо первоначальной проверки, предписанной п. 6.2.1.5.1, необходимо проводить испытание на возникновение межкристаллической коррозии с внутренней стороны стенок сосудов под давлением, изготовленных из алюминиевого сплава, содержащего медь, или из алюминиевого сплава, содержащего магний и марганец, если содержание магния больше 3,5% или марганца меньше 0,5%.

б) Для алюминиево-медного сплава испытание должно проводиться изготовителем при утверждении компетентным органом нового сплава, а впоследствии повторяться в процессе производства для каждой отливки.

в) Для алюминиево-магниевого сплава испытание должно проводиться изготовителем при утверждении компетентным органом нового сплава или технологического процесса. Если в состав сплава или в технологический процесс вносится изменение, то испытание следует повторить.

6.2.3.5 ***Периодические проверки и испытания***

6.2.3.5.1 Периодические проверка и испытания должны проводиться в соответствии с п. 6.2.1.6.1.

***Примечание*:** *С согласия компетентного органа страны, предоставившей утверждение типа конструкции, вместо гидравлического испытания под давлением сварных стальных баллонов, предназначенных для перевозки газов с № ООН 1965 Газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., вместимостью менее 6,5 л, разрешается проводить другое испытание, обеспечивающее эквивалентный уровень безопасности.*

6.2.3.5.2 (зарезервировано)

6.2.3.6 ***Утверждение сосудов под давлением***

6.2.3.6.1 Процедуры оценки соответствия и периодической проверки, предусмотренные в разделе 1.8.7, должны осуществляться соответствующим органом согласно нижеследующей таблице.

Процедура	**Соответствующий орган**
Утверждение типа конструкции (1.8.7.2)	А
Контроль изготовления (1.8.7.3)	А или ИС
Первоначальная проверка и испытания (1.8.7.4)	А или ИС
Периодическая проверка (1.8.7.5)	А, В или ИС

Оценка соответствия клапанов и других приспособлений, выполняющих функцию обеспечения безопасности, может осуществляться отдельно от оценки соответствия сосудов. Процедура оценки соответствия должна быть столь же строгой, как и процедура, которой подвергается сосуд под давлением, оборудованный указанными клапанами и приспособлениями.

A - означает компетентный орган, его представителя или проверяющий орган. Проверяющий орган должен соответствовать требованиям п.п. *1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8*. и быть аккредитованным в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как орган типа A.

B - означает проверяющий орган, соответствующий требованиям п.п. *1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8*, аккредитованный в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как орган типа B.

ИС - означает внутреннюю инспекционную службу заказчика, действующую под надзором проверяющего органа, соответствующего требованиям п.п. *1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8*, аккредитованного в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как орган типа A. Внутренняя инспекционная служба должна функционировать независимо от процесса проектирования, производственных операций, ремонта и технического обслуживания.

6.2.3.6.2 Если страна утверждения сосудов под давлением не является страной-участницей СМГС, то компетентный орган, указанный в п. 6.2.1.7.2, должен быть компетентным органом страны-участницы СМГС.

6.2.3.7 ***Требования, предъявляемые к изготовителям***

6.2.3.7.1 Должны выполняться соответствующие требования раздела 1.8.7.

6.2.3.8 ***Требования, предъявляемые к проверяющим органам***

Должны выполняться требования раздела 1.8.6.

6.2.3.9 ***Маркировка сосудов под давлением многоразового использования***

6.2.3.9.1 Маркировка должна соответствовать требованиям п. 6.2.2.7 со следующими изменениями.

6.2.3.9.2 Символ Организации Объединенных Наций для тары, указанный в подпункте a) п. 6.2.2.7.2 не должен наноситься.

6.2.3.9.3 Требования подпункта к) п. 6.2.2.7.3 должны быть заменены следующим: «Вместимость сосуда под давлением в литрах, за которой следует буква "L". В случае сосудов под давлением для сжиженных газов вместимость в литрах должна выражаться трехзначным числом, округленным по последней цифре в меньшую сторону. Если величина минимальной или номинальной вместимости представляет собой целое число, знаками десятичной дроби можно пренебречь».

6.2.3.9.4 Для сосудов под давлением, предназначенных для № ООН 1965 Газов углеводородных смеси сжиженные, н.у.к. маркировка, указанная в подпунктах ж), з) п. 6.2.2.7.3 , а также в подпункте н) п. 6.2.2.7.4, не требуется.

6.2.3.9.5 Для сосудов под давлением, предназначенных для газов, у которых промежуток времени между периодическими проверками составляет 10 или более лет (см. инструкции по упаковке P200 и P203, изложенные в п. 4.1.4.1) при нанесении даты согласно подпункту в) п. 6.2.2.7.7 месяц указывать необязательно.

6.2.3.9.6 Маркировка в соответствии с п. 6.2.2.7.7 может быть выгравирована на кольце из надлежащего материала, которое прикрепляется к баллону при установке вентиля и которое может быть снято только после отсоединения вентиля от баллона.

6.2.3.10 ***Маркировка сосудов под давлением одноразового использования***

6.2.3.10.1 *Маркировка должна соответствовать требованиям п. 6.2.2.8, за исключением того, что не должен наноситься символ Организации Объединенных Наций для тары, указанный в подпункте a) п. 6.2.2.7.2 .*

6.2.4 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К СОСУДАМ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОТОРЫЕ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ СОСУДАМИ ООН И СПРОЕКТИРОВАНЫ, ИЗГОТОВЛЕНЫ И ИСПЫТАНЫ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТАМИ.

Примечание: *Если в стандартах имеются требования в части ответственности лиц и организаций, то аналогичные требования Прил. 2 к СМГС являются приоритетными*.

6.2.4.1 ***Конструкция, изготовление, первоначальные проверки и испытания***

Для выполнения требований главы 6.2 могут применяться стандарты. Соответствующие требования считаются выполненными, если в зависимости от конкретного случая применяются стандарты, перечисленные в колонке 2 ниже приведенной таблицы. Во всех случаях требования главы 6.2, указанные в колонке 3, имеют преимущественную силу. Стандарты, на которые сделаны ссылки в приведенной ниже таблице, должны применяться для выдачи официальных утверждений типа в соответствии с указаниями, содержащимися в колонке 4, для выполнения требований главы 6.2, указанных в колонке 3. В колонке 5 указана дата, до которой в соответствии с п. 1.8.7.2.4 существующие официальные утверждения типа должны быть отозваны; если дата не указана, официальное утверждение типа остается действительным до истечения срока его действия.

С 1 января 2009 года в Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Республике Польша, Словацкой Республике и Эстонской Республике использование стандартов, на которые сделаны ссылки, является обязательным. Исключения рассматриваются в разделе 6.2.5.

Если ссылки сделаны не на один, а на несколько стандартов для применения одних и тех же требований, должен применяться только один из этих стандартов, в полном объеме, если в приведенной ниже таблице не указано иное.

.

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
для конструкции и изготовления				

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
84/525/EEC Части 1-3 приложения I	Директива Европейского Совета о сближении законов государств-членов в отношении бесшовных стальных газовых баллонов. (*Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to seamless steel gas cylinders)* (публикация в Официальном журнале Европейского Сообщества - Official Journal of the European Communities No. L 300 of 19.11.1984))	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
84/526/EEC Части 1-3 приложения I	Директива Европейского Совета о сближении законов государств-членов в отношении бесшовных газовых баллонов из нелегированного алюминия и алюминиевых сплавов. (*Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to seamless, unalloyed aluminium and aluminium alloy gas cylinders)* (публикация в Официальном журнале Европейского Сообщества - Official Journal of the European Communities No. L 300 of 19.11.1984)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
84/527/EEC Части 1-3 приложения I	Директива Европейского Совета о сближении законов государств-членов в отношении сварных газовых баллонов из нелегированной стали. (*Council directive on the approximation of the laws of the Member States relating to welded unalloyed steel gas cylinders)* (публикация в Официальном журнале Европейского Сообщества - Official Journal of the European Communities No. L 300 of 19.11.1984)	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1442:1998 + AC:1999	Транспортные сварные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление *(Transportable refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	С 1 июля 2001 года по 30 июня 2007 года	31 декабря 2012 года
EN 1442:1998 + A2:2005	Транспортные сварные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	С 1 января 2007 года по 31 декабря 2010 года	
EN 1442:2006 + A1:2008	Транспортные сварные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable welded steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 1800:1998 + AC:1999	Транспортные газовые баллоны - Баллоны для ацетилена - Основные требования и определения. *(Transportable gas cylinders – Acetylene cylinders – Basic requirements and definitions)*	6.2.1.1.9	С 1 июля 2001 года по 31 декабря 2010 года	
EN 1800:2006	Транспортные газовые баллоны - Баллоны для ацетилена - Основные требования, определения и утверждение типа. *(Transportable gas cylinders - Acetylene cylinders – Basic requirements, definitions and type testing)*	6.2.1.1.9	До дальнейшего указания	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1964-1:1999	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению переносных бесшовных стальных газовых баллонов многоразового использования вместимостью по воде от 0,5 до 150 л включительно – Часть 1: Бесшовные баллоны из стали с величиной Rm менее 1100 МПа. (*Transportable gas cylinders – Specification for the design and construction of refillable transportable seamless steel gas cylinders of water capacities from 0.5 litre up to and including 150 litres – Part 1: Cylinders made of seamless steel with an Rm value of less than 1 100 Mpa)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 1975:1999 (за исключением приложения G)	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению переносных бесшовных газовых баллонов из алюминия и алюминиевых сплавов вместимостью от 0,5 до 150 л. *(Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable seamless aluminium and aluminium alloy gas cylinders of capacity from 0.5 litres up to 150 litres)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До 1 июля 2005 года	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1975:1999 + A1:2003	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению переносных бесшовных газовых баллонов из алюминия и алюминиевых сплавов вместимостью от 0,5 до 150 л. *(Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable seamless aluminium and aluminium alloy gas cylinders of capacity from 0.5 litres up to 150 litres)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN ISO 11120:1999	Газовые баллоны – Бесшовные стальные трубки многоразового использования для перевозки сжатых газов вместимостью по воде от 150 до 3000 л – Конструкция, изготовления и испытания. *(Gas cylinders – Refillable seamless steel tubes for compressed gas transport of water capacity between 150 litres and 3 000 litres –Design, construction and testing)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 1964-3:2000	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению транспортных бесшовных стальных газовых баллонов многоразового использованию вместимостью по воде от 0,5 до 150 л включительно – Часть 3: Баллоны из нержавеющей стали с величиной Rm < 1100 МПа. (*Transportable gas cylinders – Specification for the design and construction of refillable transportable seamless steel gas cylinders of water capacities from 0.5 litre up to and including 150 litres – Part 3: Cylinders made of seamless stainless steel with an Rm value of less than 1 100 Mpa)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 12862:2000	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению транспортных сварных газовых баллонов многоразового использования из алюминиевых сплавов. *(Transportable gas cylinders – Specifications for the design and construction of refillable transportable welded aluminium alloy gas cylinders)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 1251-2:2000	Криогенные сосуды – Транспортные сосуды с вакуумной изоляцией объемом не более 1000 л – Часть 2: Конструкция, изготовление, проверка и испытания. *(Cryogenic vessels – Transportable, vacuum insulated, of not more than 1000 litres volume – Part 2: Design, fabrication, inspection and testing)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 12257:2002	Транспортные газовые баллоны – Бесшовные баллоны из композитных материалов с обручами. *(Transportable gas cylinders – Seamless, hoop wrapped composite cylinders)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 12807:2001 (за исключением приложения A)	Транспортные паяные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable brazed steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2010 года	31 декабря 2012 года
EN 12807:2008	Транспортные паяные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable brazed steel cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1964-2:2001	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению переносных бесшовных стальных газовых баллонов многоразового использования вместимостью от 0,5 до 150 л включительно – Часть 2: Бесшовные баллоны из стали со значением Rm ≥ 1100 МПа. (*Transportable gas cylinders – Specification for the design and construction of refillable transportable seamless steel gas cylinders of water capacities from 0.5 litre up to and including 150 litres – Part 2: Cylinders made of seamless steel with an Rm value of 1100 MPa or above)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 13293:2002	Транспортные газовые баллоны – Технические требования к конструкции и изготовлению переносных бесшовных баллонов из углеродистой марганцовистой стали многоразового использования вместимостью до 0,5 л для сжатых, сжиженных и растворенных газов и до 1 л для углерода диоксида. (*Transportable gas cylinders – Specification for the design and construction of refillable transportable seamless normalised carbon manganese steel gas cylinders of water capacity up to 0.5 litre for compressed, liquefied and dissolved gases and up to 1 litre for carbon dioxide)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 13322-1:2003	Транспортные газовые баллоны – Сварные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция и изготовление – Часть 1: Свариваемая сталь. *(Transportable gas cylinders – Refillable welded steel gas cylinders – Design and construction – Part 1: Welded steel)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До 1 июля 2007 года	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13322-1:2003 + A1:2006	Транспортные газовые баллоны – Сварные стальные газовые баллоны многоразового использования – Конструкция и изготовление – Часть 1: Свариваемая сталь. *(Transportable gas cylinders – Refillable welded steel gas cylinders – Design and construction – Part 1: Welded steel)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 13322-2:2003	Транспортные газовые баллоны – Сварные газовые баллоны многоразового использования из нержавеющей стали – Конструкция и изготовление – Часть 2: Свариваемая нержавеющая сталь. *(Transportable gas cylinders – Refillable welded stainless steel gas cylinders – Design and construction – Part 2: Welded stainless steel)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До 1 июля 2007 года	
EN 13322-2:2003 + A1:2006	Транспортные газовые баллоны – Сварные газовые баллоны многоразового использования из нержавеющей стали – Конструкция и изготовление – Часть 2: Свариваемая нержавеющая сталь. *(Transportable gas cylinders – Refillable welded stainless steel gas cylinders – Design and construction – Part 2: Welded stainless steel)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 12245:2002	Транспортные газовые баллоны – Полностью обмотанные газовые баллоны из композитных материалов. *(Transportable gas cylinders – Fully wrapped composite cylinders)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 12205:2001	Транспортные газовые баллоны – Металлические газовые баллоны одноразового использования. *(Transportable gas cylinders – Non refillable metallic gas cylinders)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13110:2002	Транспортные сварные алюминиевые баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable welded aluminium cylinders for liquefied petroleum gas (LPG) – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 14427:2004	Транспортные полностью обмотанные баллоны из композитных материалов многоразового использования для сжиженных нефтяных газов - Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable fully wrapped composite cylinders for liquefied petroleum gases – Design and construction)* ***Примечание:*** *Стандарт применяется только к баллонам, оснащенным предохранительными клапанами*.	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До 1 июля 2007 года	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14427:2004 + A1:2005	Транспортные полностью обмотанные баллоны из композитных материалов многоразового использования для сжиженных нефтяных газов - Конструкция и изготовление. *(Transportable refillable fully wrapped composite cylinders for liquefied petroleum gases – Design and construction)* ***Примечание 1:*** *Стандарт применяется только к баллонам, оснащенным предохранительными клапанами.* ***Примечание 2****:* *В соответствии с п.п. 5.2.9.2.1 и 5.2.9.3.1стандарта оба баллона должны подвергаться испытанию на разрыв, если они демонстрируют разрушение, равное или превышающее критерии отбраковки.*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 14208:2004	Транспортные газовые баллоны – Технические характеристики сварных барабанов под давлением вместимостью до 1000 л, предназначенных для перевозки газов – Конструкция и изготовление. *(Transportable gas cylinders – Specification for welded pressure drums up to 1000 litres capacity for the transport of gases – Design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 14140:2003	Транспортные сварные баллоны из стали многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Альтернативная конструкция и изготовление. *(Transportable refillable welded steel cylinders for Liquefied Petroleum Gas (LPG) – Alternative design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2010 года	

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14140:2003 + A1:2006	Транспортные сварные баллоны из стали многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Альтернативная конструкция и изготовление. *(Transportable refillable welded steel cylinders for Liquefied Petroleum Gas (LPG) – Alternative design and construction)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 13769:2003	Транспортные газовые баллоны – Связки баллонов – Конструкция, изготовление, идентификация и испытания. *(Transportable gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, identification and testing)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До 1 июля 2007 года	
EN 13769:2003 + A1:2005	Транспортные газовые баллоны – Связки баллонов – Конструкция, изготовление, идентификация и испытания. *(Transportable gas cylinders – Cylinder bundles – Design, manufacture, identification and testing)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 14638-1:2006	Транспортные газовые баллоны - Сварные сосуды многоразового использования вместимостью до 150 л - Часть 1: Сварные баллоны из нержавеющей аустенитной стали, изготовленные в соответствии с конструкцией, опробованной экспериментальными методами. (*Transportable gas cylinders – Refillable welded receptacles of a capacity not exceeding 150 litres – Part 1: Welded austenitic stainless steel cylinders made to a design justified by experimental methods*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
EN 14893:2006+ AC:2007	Оборудование и приспособления для сжиженного нефтяного газа (СНГ) - Транспортные сварные стальные барабаны для сжиженного нефтяного газа (СНГ) вместимостью от 150 до 1 000 л. (*LPG equipment and accessories – Transportable LPG welded steel pressure drums with a capacity between 150 litres and 1000 litres)*	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	
для затворов				

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применимые пункты	Применяется в отношении нового официального утверждения типа или продления	Дата отзыва существующих официальных утверждений типа
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 849:1996 (за исключением приложения A)	Транспортные газовые баллоны – Вентили баллонов – Технические требования и испытания типа конструкции. *(Transportable gas cylinders – Cylinder valves: Specification and type testing)*	6.2.3.1	До 1 июля 2003 года	
EN 849:1996/A2:2001	Транспортные газовые баллоны – Вентили баллонов – Технические требования и испытания типа конструкции. *(Transportable gas cylinders – Cylinder valves: Specification and type testing)*	6.2.3.1	До 1 июля 2007 года	
EN ISO 10297:2006	Транспортные газовые баллоны – Вентили баллонов – Технические требования и испытания типа конструкции. *(Transportable gas cylinders – Cylinder valves: Specification and type testing)*	6.2.3.1	До дальнейшего указания	
EN 13152:2001	Технические требования к баллонам для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания – Самозакрывающиеся клапаны баллонов. *(Specifications and testing of LPG – cylinder valves – Self closing)*	6.2.3.3	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2010 года	
EN 13152:2001+A1:2003	Технические требования к баллонам для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания – Самозакрывающиеся клапаны баллонов. *(Specifications and testing of LPG – cylinder valves – Self closing)*	6.2.3.3	До дальнейшего указания	
EN 13153:2001	Технические требования к баллонам для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания – Клапаны баллонов с ручным управлением. *(Specifications and testing of LPG – cylinder valves – Manually operated)*	6.2.3.3	С 1 января 2005 года по 31 декабря 2010 года	
EN 13153:2001+A1:2001	Технические требования к баллонам для сжиженного нефтяного газа (СНГ) и их испытания – Клапаны баллонов с ручным управлением. *(Specifications and testing of LPG – cylinder valves – Manually operated)*	6.2.3.3	До дальнейшего указания	

6.2.4.2 *Периодические проверки и испытания*

Для выполнения требований п. 6.2.3.5 в отношении периодических проверок и испытаний сосудов под давлением должны применяться стандарты, указанные в ниже приведенной

таблице в соответствии с указаниями, содержащимися в колонке 3. Требования п. 6.2.3.5 в любом случае имеют преимущественную силу.

В Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Республике Польша, Словацкой Республике и Эстонской Республике использование стандарта, на который сделана ссылка, является обязательным.

Если сосуд под давлением изготовлен в соответствии с положениями раздела 6.2.5, должна применяться процедура периодической проверки в соответствии с утверждением типа (если она в нем указана).

Если для применения одних и тех же требований ссылки сделаны на несколько стандартов, в полном объеме должен применяться только один из перечисленных стандартов,, если в приведенной ниже таблице не указано иное.

Номер нормативно-технического документа	**Наименование документа**	**Применение разрешено**
(1)	**(2)**	**(3)**
для периодических проверок и испытаний		
EN 1251-3:2000	Криогенные сосуды – Транспортные сосуды с вакуумной изоляцией объемом не более 1000 л – Часть 3: Эксплуатационные требования *(Cryogenic vessels – Transportable, vacuum insulated, of not more than 1000 litres volume – Part 3: Operational requirements)*	До дальнейшего указания
EN 1968:2002 + A1:2005 (за исключением приложения B)	Транспортные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания бесшовных стальных газовых баллонов *(Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders)*	До дальнейшего указания
EN 1802:2002 (за исключением приложения B)	Транспортные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания бесшовных газовых баллонов из алюминиевого сплава. (*Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of seamless aluminium alloy gas cylinders)*	До дальнейшего указания
EN 12863:2002 + A1:2005	Транспортные газовые баллоны – Периодические проверки и техническое обслуживание баллонов для растворенного ацетилена. (*Transportable gas cylinders – Periodic inspection and maintenance of dissolved acetylene cylinders)* ***Примечание:*** *В настоящем стандарте "первоначальную проверку" следует понимать как "первую периодическую проверку" после окончательного утверждения нового баллона для ацетилена.*	До дальнейшего указания
EN 1803:2002 (за исключением приложения B)	Транспортные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания сварных стальных газовых баллонов. *(Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of welded steel gas cylinders)*	До дальнейшего указания
EN ISO 11623:2002 (за исключением пункта 4)	Транспортные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов. *(Transportable gas cylinders – Periodic inspection and testing of composite gas cylinders)*	До дальнейшего указания
EN 14189:2003	Транспортные газовые баллоны – Проверка и техническое обслуживание клапанов баллонов во время периодической проверки газовых баллонов. *(Transportable gas cylinders – Inspection and maintenance of cylinder valves at time of periodic inspection of gas cylinders)*	До дальнейшего указания

Номер нормативно-технического документа	Наименование документа	Применение разрешено
(1)	(2)	(3)
EN 14876:2007	Транспортные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания сварных стальных барабанов под давлением. *(Transportable gas cylinders - Periodic inspection and testing of welded steel pressure drums)*	До дальнейшего указания
EN 14912:2005	Оборудование и приспособления для сжиженного нефтяного газа (СНГ) - Проверка и техническое обслуживание клапанов баллонов для сжиженного нефтяного газа (СНГ) во время периодической проверки баллонов. *(LPG equipment and accessories – Inspection and maintenance of LPG cylinder valves at time of periodic inspection of cylinders)*	До дальнейшего указания

6.2.5 ТРЕБОВАНИЯ К СОСУДАМ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОТОРЫЕ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ СОСУДАМИ ООН И СПРОЕКТИРОВАНЫ, ИЗГОТОВЛЕНЫ И ИСПЫТАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ СТАНДАРТОВ, УКАЗАННЫХ В ПРИЛ. 2 К СМГС

Сосуды, спроектированные, изготовленные и испытанные без применения стандартов, перечисленных в таблицах разделов 6.2.2. или 6.2.4, должны проектироваться, изготавливаться и испытываться в соответствии с положениями технических правил, обеспечивающих такой же уровень безопасности и признанных компетентным органом. (Данное положение не применяется в Венгерской Республике, Латвийской Республике, Литовской Республике, Польше, Словацкой Республике и Эстонской Республике.)

С учетом достижений научно-технического прогресса, либо в тех случаях, когда в разделе 6.2.2 или 6.2.4 не упоминается никакой стандарт, либо с целью учета научных аспектов, не отраженных в стандартах, перечисленных в разделе 6.2.2 или 6.2.4, компетентный орган может разрешить использование технических правил, обеспечивающих такой же уровень безопасности.

В официальном утверждении типа выдавший его орган должен указать процедуру периодических проверок, если стандарты, на которые сделаны ссылки в разделе 6.2.2 или 6.2.4, неприменимы или не должны применяться.

Компетентный орган должен передать Комитету ОСЖД перечень технических правил, которые он признает. В этот перечень должны быть включены следующие сведения: наименование и дата принятия правил, цель правил и сведения о том, где их можно получить. Комитет ОСЖД должен опубликовать указанную информацию на официальном сайте.

Стандарт, который был принят для включения ссылки на него в будущее издание Прил. 2 к СМГС, может быть утвержден компетентным органом для использования без уведомления Комитета ОСЖД.

Сосуды под давлением, которые не являются сосудами ООН и спроектированы, изготовлены и испытаны без применения стандартов, должны отвечать требованиям разделов 6.2.1, 6.2.3 и следующим требованиям:

Примечание: *Для целей настоящего раздела ссылки на технические стандарты в разделе 6.2.1 должны рассматриваться в качестве ссылок на технические правила.*

6.2.5.1 *Материалы*

В нижеследующих положениях приводятся примеры материалов, которые могут использоваться в целях выполнения требований п. 6.2.1.2, касающихся материалов:

а) углеродистая сталь – для сжатых, сжиженных, охлажденных жидких и растворенных газов, а также для веществ, не относящихся к классу 2, перечисленных в таблице 3 инструкции по упаковке P200, изложенной в п. 4.1.4.1;

б) легированная сталь (специальные стали), никель, никелевый сплав (такой, как монель-металл) – для сжатых, сжиженных, охлажденных жидких и растворенных газов, а также для веществ, не относящихся к классу 2, перечисленных в таблице 3 инструкции по упаковке P200, изложенной в п. 4.1.4.1;

в) медь:

- для газов с классификационными кодами 1A, 1O, 1F и 1TF, давление наполнения которых при температуре 15°C не превышает 2 МПа (20 бар);

- для газов с классификационным кодом 2A, а также для № ООН 1033 Эфира диметилового, № ООН 1037 Этилхлорида, № ООН 1063 Метилхлорида, № ООН 1079 Серы диоксида, № ООН 1085 Винилбромида, № ООН 1086 Винилхлорида и № ООН 3300 Смеси этилена оксида с углерода диоксидом, содержащей более 87% этилена оксида ;

- для газов с классификационными кодами 3A, 3O и 3F;

г) алюминиевый сплав: см. специальное положение "a" в инструкции по упаковке P200 (10), изложенной в п. 4.1.4.1;

д) композитный материал – для сжатых, сжиженных, охлажденных жидких и растворенных газов;

е) синтетические материалы – для охлажденных жидких газов;

ж) стекло – для охлажденных жидких газов с классификационным кодом 3А, за исключением № ООН 2187 Углерода диоксида охлажденного жидкого или его смесей, и газов с классификационным кодом 3О.

6.2.5.2 ***Эксплуатационное оборудование***

(зарезервировано)

6.2.5.3 ***Металлические баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов***

При испытательном давлении напряжение в металле в наиболее напряженной точке сосуда не должно превышать 77% гарантированного минимального предела текучести (Re).

Под "пределом текучести" подразумевается напряжение, в результате которого остаточное удлинение составляет 0,2% или – для аустенитных сталей – 1% расстояния между нанесенными на образце метками.

Примечание: *Для листовых металлических материалов ось растягиваемых образцов должна проходить перпендикулярно направлению проката. Остаточное удлинение при разрыве измеряется на образцах круглого сечения, на которых расстояние между метками l в 5 раз превышает диаметр d (l = 5d); в случае использования образцов прямоугольного сечения расстояние между метками l рассчитывается по формуле*:

$$l = 5{,}65\sqrt{F_0}\ ,$$

где F_0 – первоначальная площадь поперечного сечения образца.

Сосуды под давлением и их затворы изготавливаются из соответствующих материалов, которые должны быть устойчивы к хрупкому разрушению и коррозионному растрескиванию под напряжением при температуре от минус 20°C до 50°C*.

Швы должны быть выполнены квалифицированно и обеспечивать полную надежность.

6.2.5.4 ***Дополнительные положения, касающиеся сосудов под давлением из алюминиевых сплавов, предназначенных для сжатых газов, сжиженных газов, растворенных газов и газов не под давлением, подпадающих под действие специальных требований (образцы газов), а также изделий, содержащих газ под давлением, за исключением аэрозольных упаковок и малых емкостей, содержащих газ (газовых баллончиков).***

6.2.5.4.1 Материалы сосудов под давлением из алюминиевых сплавов, допускаемых к перевозке, должны отвечать следующим требованиям:

* *При перевозке в Российскую Федерацию или транзитом через территорию Российской Федерации в период с 01.11 по 01.04 температура окружающей среды составляет минус 50°C.*

Наименование показателей	A Нелегированный алюминий, чистота 99,5%	B Сплавы алюминия и магния	C Сплавы алюминия, кремния и магния, например ISO/R209 Al-Si-Mg ("Алюминиум Ассошиэйшн" 6351)	D Сплавы алюминия, меди и магния
Прочность на разрыв, Rm, МПа (Н/мм^2)	49–186	196–372	196–372	343–490
Предел текучести, Re, МПа (Н/мм^2) (постоянная λ_g = 0,2%)	10–167	59–314	137–334	206–412
Остаточное удлинение при разрыве (l = 5d), %[a]	12–40	12–30	12–30	11–16
Испытание на изгиб (диаметр оправки d = n × e, где e – толщина образца)	n=5(Rm≤98) n=6(Rm>98)	n=6(Rm≤325) n=7(Rm>325)	n=6(Rm≤325) n=7(Rm>325)	n=7(Rm≤392) n=8(Rm>392)
Серийный номер "Алюминиум Ассошиэйшн"[a]	1 000	5 000	6 000	2 000

См. "Алюминиум стэндартс энд дэйта", 5-е издание, январь 1976 года, публикация "Алюминиум ассошиэйшн", 750 Third Avenue, New York.

Фактические характеристики зависят от состава соответствующего сплава, а также от окончательной обработки сосуда под давлением; однако независимо от используемого сплава толщина стенок сосуда под давлением рассчитывается по одной из следующих формул:

$$e = \frac{P_{MPa} D}{\frac{2Re}{1,3} + P_{MPa}} \text{ или } e = \frac{P_{bar} D}{\frac{20Re}{1,3} + P_{bar}},$$

где e - минимальная толщина стенки сосуда под давлением, мм;

P_{MPa} - испытательное давление, МПа;

P_{bar} - испытательное давление, бар;

D - расчетный (номинальный) внешний диаметр сосуда под давлением, мм;

Re - гарантированный минимальный предел текучести (при удлинении 0,2%), МПа (Н/мм^2).

Значение минимального гарантированного предела текучести (Re) не должно быть больше 0,85 гарантированного минимального предела прочности при разрыве (Rm), независимо от типа используемого сплава.

Примечание 1: *(зарезервировано)*

Примечание 2: *Остаточное удлинение при разрыве измеряется на образцах круглого сечения, на которых расстояние между метками l в 5 раз превышает диаметр d (l = 5d); в случае использования образцов прямоугольного сечения расстояние между метками рассчитывается по формуле:*

$$l = 5,65\sqrt{F_0},$$

где F_0 – первоначальная площадь поперечного сечения образца.

Примечание 3: *а) Испытание на изгиб (см. схему) проводится на образцах, получаемых путем отрезания кольца от цилиндра и разрезания его на 2 равные части*

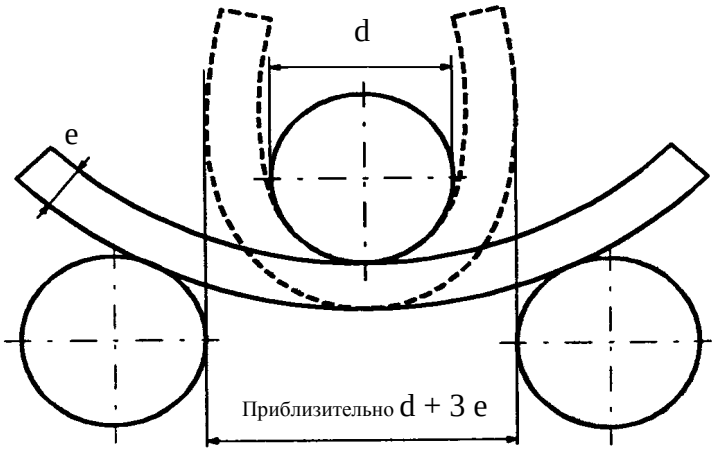
шириной 3e, но не менее 25 мм. Каждый образец может обрабатываться лишь по торцам.

б) Испытание на изгиб проводится с помощью оправки диаметром (d) и 2 круглых опор, расположенных на расстоянии (d + 3e). При испытании расстояние между внутренними поверхностями не превышает диаметра оправки.

в) Образец не должен давать трещин при изгибании его внутрь вокруг оправки до тех пор, пока расстояние между внутренними поверхностями не станет равным диаметру оправки.

г) Отношение (n) диаметра оправки к толщине стенок образца должно соответствовать величинам, приведенным в таблице.

Схема испытания на изгиб



6.2.5.4.2 Меньшее значение нижнего предела удлинения приемлемо при условии, что результаты дополнительного испытания, утвержденного компетентным органом страны изготовления сосудов, подтверждают обеспечение такого же уровня безопасности перевозки, как и в случае сосудов, изготовленных в соответствии с требованиями, приведенными в таблице п. 6.2.5.4.1 (см. также стандарт EN 1975:1999 + A1:2003).

6.2.5.4.3 Минимальная толщина стенок сосудов под давлением должна быть следующей:

– если диаметр сосуда под давлением меньше 50 мм: не менее 1,5 мм;

– если диаметр сосуда под давлением составляет от 50 до 150 мм: не менее 2 мм;

– если диаметр сосуда под давлением составляет более 150 мм: не менее 3 мм.

6.2.5.4.4 Днища сосуда под давлением должны иметь профиль полушария, эллипса или в форме пространственной арки; они должны обеспечивать такую же степень надежности, как и корпус сосуда под давлением.

6.2.5.5 ***Сосуды под давлением из композитных материалов***

Конструкция баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов, изготовленных из композитных материалов должна быть такой, чтобы минимальный коэффициент разрыва (соотношение между давлением разрыва и испытательным давлением) составлял:

– 1,67 – для сосудов под давлением с упрочняющими обручами;

– 2,0 – для сосудов под давлением, полностью покрытых обмоткой.

6.2.5.6 ***Закрытые криогенные сосуды***
В отношении изготовления закрытых криогенных сосудов, предназначенных для охлажденных жидких газов, применяются следующие требования:

6.2.5.6.1 Если используются неметаллические материалы, они должны быть устойчивы к хрупкому разрушению при наиболее низкой рабочей температуре сосуда под давлением и его оборудования.

6.2.5.6.2 Предохранительные устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы они могли надежно работать даже при наиболее низкой рабочей температуре. Надежность их работы при данной температуре устанавливается и проверяется путем испытания каждого устройства или образца устройств одного и того же типа конструкции.

6.2.5.6.3 Вентиляционные клапаны и предохранительные устройства на сосудах под давлением должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность выплескивания жидкости.

6.2.6 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АЭРОЗОЛЬНЫМ РАСПЫЛИТЕЛЯМ (АЭРОЗОЛЬНЫМ УПАКОВКАМ), ЕМКОСТЯМ МАЛЫМ, СОДЕРЖАЩИМ ГАЗ (ГАЗОВЫМ БАЛЛОНЧИКАМ) И КАССЕТАМ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИМ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ

6.2.6.1 Проектирование и изготовление

6.2.6.1.1 Аэрозольные распылители (№ ООН 1950 Аэрозоли), в которых содержится только газ или смесь газов, и № ООН 2037 Емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), должны быть изготовлены из металла. Указанное требование не распространяется на аэрозоли и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), для № ООН 1011 Бутана, имеющие вместимость не более 100 мл. Другие аэрозольные распылители (№ ООН 1950 Аэрозоли) должны быть изготовлены из металла, синтетического материала или стекла. Металлические сосуды под давлением с внешним диаметром не менее 40 мм должны иметь вогнутое дно.

6.2.6.1.2 Вместимость металлических сосудов не должна превышать 1000 мл; вместимость сосудов из синтетического материала или стекла не должна превышать 500 мл.

6.2.6.1.3 Каждый тип сосудов (аэрозольных распылителей или баллончиков) должен до сдачи в эксплуатацию пройти гидравлическое испытание под давлением, проводимое в соответствии с п. 6.2.6.2.

6.2.6.1.4 Выпускные клапаны и рассеивающие устройства аэрозольных распылителей (№ ООН 1950 Аэрозолей), а также клапаны № ООН 2037 Емкостей малых, содержащих газ (газовых баллончиков), должны обеспечивать герметичность закрытия сосудов и должны быть защищены от случайного срабатывания. Использование клапанов и рассеивающие устройств, которые закрываются только под действием внутреннего давления, не допускается.

6.2.6.1.5 Внутреннее давление аэрозольных распылителей и емкостей малых, содержащих газ (газовых баллончиков) при 50°C не должно превышать 2/3 испытательного давления или 1,32 МПа (13,2 бар). Аэрозольные распылители и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), должны наполняться таким образом, чтобы при 50°C жидкая фаза не превышала 95% их вместимости.

6.2.6.2 Гидравлическое испытание под давлением

6.2.6.2.1 Давление, применяемое при гидравлическом испытании (испытательное давление) должно в 1,5 раза превышать внутреннее давление при 50°C и составлять не менее 1 МПа (10 бар).

6.2.6.2.2 Гидравлическим испытаниям должны подвергаться не менее 5 порожних сосудов каждого типа:

а) до достижения предписанного испытательного давления, при котором не должно быть утечки или видимой деформации формы образца;

б) до появления утечки или разрыва; причем сначала должно выдавливаться вогнутое дно (если оно имеется), а потеря герметичности или разрыв сосуда не должны происходить до достижения давления, превышающего испытательное давление в 1,2 раза.

6.2.6.3 Испытания на герметичность

6.2.6.3.1 Емкости малые, содержащие газ (баллончики газовые) и кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный воспламеняющийся газ

6.2.6.3.1.1 Все емкости или кассеты топливных элементов должны пройти испытание на герметичность в ванне с горячей водой.

6.2.6.3.1.2 Температура воды в ванне и продолжительность испытания должны быть такими, чтобы внутреннее давление в каждой емкости или в кассете топливных элементов составляло по меньшей мере 90% от внутреннего давления, которое могло бы возникнуть при 55ºC. Если содержимое емкости или кассеты топливных элементов обладает повышенной теплочувствительностью или емкости или кассеты топливных элементов изготовлены из пластмассовых материалов, размягчающихся при температуре 55ºC, температура воды в ванне должна составлять от 20ºC до 30ºC. Кроме того, одна из каждых 2000 емкостей или кассет топливных элементов должна также испытываться при 55°C.

6.2.6.3.1.3 Не должно происходить остаточной деформации емкости или кассеты топливных элементов, и утечки из них. Допускается деформация пластмассовой емкости или кассеты топливных элементов вследствие их размягчения, при условии отсутствия утечки.

6.2.6.3.2 Аэрозольные упаковки

Каждая наполненная аэрозольная упаковка должна подвергаться испытанию в ванне с горячей водой или утвержденному испытанию, альтернативному испытанию в ванне с горячей водой.

6.2.6.3.2.1 Испытание в ванне с горячей водой

6.2.6.3.2.1.1 Температура воды в ванне и продолжительность испытания должны быть такими, чтобы внутреннее давление достигло величины, которая может быть достигнута при 55°C (50°C, если жидкая фаза не превышает 95% вместимости аэрозольной упаковки при температуре 50°C). Если содержимое чувствительно к нагреву или если аэрозольные упаковки изготовлены из пластмассы, которая размягчается при такой испытательной температуре, температуру воды следует поддерживать в пределах 20-30°C, а одна из 2000 аэрозольных упаковок должна быть испытана дополнительно при более высокой температуре согласно вышеуказанным требованиям.

6.2.6.3.2.1.2 Не должно происходить какой-либо утечки содержимого или остаточной деформации аэрозольной упаковки, за исключением возможной деформации пластмассовой аэрозольной упаковки в результате размягчения. При этом не должно происходить утечки.

6.2.6.3.2.2 Альтернативные методы

С согласия компетентного органа могут использоваться альтернативные методы, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности, при условии соблюдения требований п.п. 6.2.6.3.2.2.1, 6.2.6.3.2.2.2 и 6.2.6.3.2.2.3.

6.2.6.3.2.2.1 Система качества

Предприятия, осуществляющие наполнение аэрозольных упаковок, а также предприятия-изготовители составляющих частей должны располагать соответствующей системой качества. Система качества должна предусматривать процедуры отбраковки протекающих или деформированных аэрозольных упаковок и отказа в допуске их к перевозке.

Система качества должна включать:

а) описание организационной структуры и обязанностей;

б) соответствующие инструкции, которые будут использоваться, в отношении технологических процессов, проверки, испытания, контроля качества и оценки соответствия;

в) систему регистрации данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и регистрации сертификатов;

г) систему управления, призванную обеспечивать эффективное функционирование системы качества;

д) процесс пересмотра и контроля документации;

е) система контроля отбраковки аэрозольных упаковок;

ж) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации причастного персонала;

з) процедуры, гарантирующие отсутствие дефектов готовой продукции.

Должны проводиться первоначальная и периодические ревизии. Ревизии должны обеспечивать надлежащее и эффективное долгосрочное функционирование утвержденной системы. Компетентный орган должен быть заранее уведомлен о предлагаемых изменениях утвержденной системы качества.

6.2.6.3.2.2.2 Испытание под давлением и испытание на герметичность аэрозольных упаковок перед их наполнением

Каждая порожняя аэрозольная упаковка должна подвергаться давлению, равному или превышающему максимальное давление в наполненных аэрозольных упаковках при 55°C (50°C, если при температуре 50°C жидкая фаза не превышает 95% вместимости сосуда). Такое давление должно составлять не менее 2/3 расчетного давления аэрозольной упаковки. Если при воздействии испытательным давлением у аэрозольной упаковки обнаружена утечка, происходящая со скоростью, равной или превышающей $3{,}3 \times 10^{-2}$ мбар·л·с$^{-1}$, деформация или другой дефект, то данная аэрозольная упаковка должна быть отбракована.

6.2.6.3.2.2.3 Испытание аэрозольных упаковок после наполнения

Перед наполнением лицо, производящее наполнение, должно удостовериться в том, что скрепляющее устройство (устройство для завальцовывания аэрозольных упаковок) отрегулировано соответствующим образом и что использован предписанный газ-вытеснитель.

Каждая наполненная аэрозольная упаковка должна быть взвешена и испытана на герметичность. Оборудование для обнаружения утечки должно иметь чувствительность, необходимую для обнаружения утечки, происходящей со скоростью не менее $2{,}0 \times 10^{-3}$ мбар·л·с$^{-1}$ при 20°C.

Наполненная аэрозольная упаковка, имеющая признаки утечки, деформации или избыточной массы, должна отбраковываться.

6.2.6.3.3 С согласия компетентного органа аэрозольные упаковки и емкости малые, если они должны быть стерильны, и на них может отрицательно повлиять испытание в водяной ванне, не подпадают под действие положений п.п. 6.2.6.3.1 и 6.2.6.3.2, если:

а) они содержат невоспламеняющийся газ и либо

1) содержат другие вещества, которые являются составными частями фармацевтических препаратов, предназначенных для медицинских, ветеринарных или аналогичных целей;

2) содержат другие вещества, используемые в процессе производства фармацевтических препаратов;

3) используются для медицинских, ветеринарных или аналогичных целей;

б) альтернативные методы обнаружения утечки и определения стойкости к давлению, используемые изготовителем, такие как «обнаружение» гелия и проведение испытания в водяной ванне на статистической пробе не менее 1 из каждых 2000 изделий из каждой серийной партии, позволяют обеспечить эквивалентный уровень безопасности;

в) в случае фармацевтических препаратов, указанных в подпунктах а) 1) и 3) выше, - они производятся с разрешения национального органа по здравоохранению. Если этого требует компетентный орган, должны соблюдаться принципы надлежащей практики (ПНП), установленные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ)[*].

6.2.6.4 Ссылка на стандарты

Требования раздела 6.2.6 считаются выполненными, если применяются следующие стандарты:

– для аэрозольных распылителей (№ ООН 1950 Аэрозолей): приложение к Директиве 75/324/EEC с изменениями, применимыми во время изготовления;
– для № ООН 2037 Емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики) и которые содержат № ООН 1965 Газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к.: EN 417:2003 «*Non-refillable metallic gas cartridges for liquefied petroleum gases, with or without a valve, for use with portable appliances - Construction, inspection, testing and marking* (Одноразовые металлические газовые баллончики для сжиженных нефтяных газов, с клапаном или без клапана, для использования с переносными приборами – Конструкция, проверка, испытания и маркировка)».

[*] Издание ВОЗ «Гарантия качества медикаментов. Сборник руководящих указаний и связанных материалов. Издание 2: Квалифицированные производственные методы и освидетельствование» (*«Quality assurance of pharmaceuticals. A compendium of guidelines and related materials. Volume 2: Good manufacturing practices and inspection»*).

ГЛАВА 6.3
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ ТАРЫ ДЛЯ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ КАТЕГОРИИ А КЛАССА 6.2

***Примечание**: Требования настоящей главы не применяются к таре, используемой для перевозки веществ класса 6.2 в соответствии с инструкцией по упаковке Р621, изложенной в п. 4.1.4.1.*

6.3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.3.1.1 Требования настоящей главы применяются к таре, предназначенной для перевозки инфекционных веществ категории А.

6.3.2 ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ

6.3.2.1 Требования к таре, содержащиеся в настоящем разделе, основаны на используемой в настоящее время таре, указанной в разделе 6.1.4. Также разрешается использовать тару, отвечающую техническим требованиям, отличающимся от тех, которые предусмотрены в настоящей главе, при условии**,** что она столь же эффективна, одобрена компетентным органом и способна успешно выдержать испытания, описанные в разделе 6.3.5. Методы испытаний, отличающиеся от методов, описанных в прил. 2 к СМГС, приемлемы при условии, что они эквивалентны и признаны компетентным органом..

6.3.2.2 Тара должна изготавливаться и испытываться в соответствии с программой обеспечения качества, одобренной компетентным органом, с тем, чтобы каждая единица тары соответствовала требованиям настоящей главы.

***Примечание**: Стандарт ISO 16106:2006 «Тара – Транспортные упаковки для опасных грузов – Тара, контейнеры средней грузоподъемности (КСМ) и крупногабаритная тара для опасных грузов – Руководящие указания по применению стандарта ISO» (9001Packaging – Transport packages for dangerous goods – Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBCs) and large packagings – Guidelines for the application of ISO 9001) содержит указания в отношении процедур, которые могут применяться.*

6.3.2.3 Предприятия-изготовители и предприятия-дистрибьюторы тары, должны представлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы предъявляемые к перевозке упаковки могли выдерживать соответствующие эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

6.3.3 КОДЫ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТИПОВ ТАРЫ

6.3.3.1 Коды для обозначения типов тары приведены в п. 6.1.2.7.

6.3.3.2 За кодом тары может следовать буква «U» или «W». Буква «U» обозначает специальную тару, соответствующую требованиям п. 6.3.5.1.6. Буква «W» означает, что тара, хотя и принадлежит к типу, указанному в коде, изготовлена с некоторыми отличиями от требований раздела 6.1.4 и считается эквивалентной согласно требованиям п. 6.3.2.1.

6.3.4 МАРКИРОВКА

***Примечание 1**: Маркировка указывает, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям настоящей главы, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары.*

***Примечание 2**: Маркировка создана для облегчения работы изготовителя тары, тех, кто занимается ее восстановлением, пользователей, перевозчиков и регулирующих органов.*

***Примечание 3**: Маркировка не всегда дает полную информацию об уровнях испытаний и т.п., которая, однако, может в дальнейшем понадобиться, и в таком случае следует обращаться, например, к свидетельству об испытании, протоколам испытаний или реестру тары, успешно прошедшей испытания.*

6.3.4.1 Каждая единица тары, предназначенной для использования в соответствии с Прил. 2к СМГС, должна иметь на верхней или боковой поверхности долговечную, разборчивую по

размеру и месту нанесения, ясно видимую маркировку. Буквы, цифры и символы должны быть:

- на таре массой брутто более 30 кг или вместимостью более 30 л – высотой не менее 12 мм;

- на таре массой брутто не более 30 кг или вместимостью не более 30 л – высотой не менее 6 мм;

- на таре массой брутто не более 5 кг или вместимостью не более 5 л – соответствующего размера.

6.3.4.2 На тару, удовлетворяющую требованиям, изложенным в настоящем разделе и в разделе 6.3.5, после соответствующего решения компетентного органа должна быть нанесена следующая маркировка:

а) символ Организации Объединенных Наций .
Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7;

б) код, обозначающий тип тары в соответствии с положениями раздела 6.1.2;

в) надпись «CLASS 6.2»;

г) последние две цифры года изготовления тары;

д) государство, разрешившее нанесение маркировки, с указанием отличительного знака[1];

е) наименование изготовителя или иное идентификационное обозначение тары, установленное компетентным органом;

ж) для тары, удовлетворяющей требованиям п. 6.3.5.1.6, буква «U» должна следовать сразу же за кодом, указанным в подпункте б) данного пункта.

6.3.4.3 Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах а)-ж) п. 6.3.4.2; каждый элемент маркировки должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пробелом, чтобы их можно было легко идентифицировать.

Дополнительная маркировка, разрешенная компетентным органом, не должна мешать правильной идентификации элементов маркировки, предписанных в п. 6.3.4.1.

6.3.4.4 Пример маркировочных надписей:


4G/CLASS 6.2/06 согласно п. 6.3.4.2 а), б), в) и г)
RU/WS-7326-KMK согласно п. 6.3.4.2 д) и е)

6.3.5 ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЯМ ТАРЫ

6.3.5.1 Испытания и частота их проведения

6.3.5.1.1 Каждый тип конструкции тары должен испытываться, как указано в настоящем разделе, в соответствии с процедурами, установленными компетентным органом, разрешающим нанесение маркировки, и должен утверждаться тем же компетентным органом.

6.3.5.1.2 Перед использованием каждый тип конструкции тары должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе. Тип конструкции тары определяется проектом, размером, материалом и его толщиной, способом изготовления и упаковки, а также способом обработки поверхности. Он может включать также тару, которая отличается от прототипа только меньшей высотой.

6.3.5.1.3 Серийные образцы продукции должны проходить испытания с периодичностью, установленной компетентным органом.

6.3.5.1.4 Испытания должны повторяться, кроме того, при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары.

6.3.5.1.5 Компетентный орган может разрешить проводить выборочные испытания тары, которая лишь незначительно отличается от испытанного образца, например тары, содержащей первичные сосуды меньшего размера или меньшей массы нетто, или же такой тары, как барабаны и ящики с уменьшенными одним или несколькими габаритными размерами.

[1] Отличительный знак государства согласно Венской конвенции о дорожном движении (1968 года).

6.3.5.1.6 Первичные сосуды всех типов могут объединяться во вторичной таре и перевозиться, не подвергаясь испытаниям, в жесткой наружной таре при следующих условиях:

а) жесткая наружная тара должна успешно пройти испытания, предусмотренные в п. 6.3.5.2.2, вместе с хрупкими первичными сосудами (например, из стекла);

б) общая совокупная масса брутто первичных сосудов не должна превышать половины массы брутто первичных сосудов, используемых в ходе испытаний на падение, предписанных в подпункте а);

в) толщина прокладочного материала между первичными сосудами, а также между первичными сосудами и наружной поверхностью вторичной тары не должна быть меньше соответствующих величин в таре, прошедшей первоначальные испытания. Если при первоначальном испытании использовался один первичный сосуд, толщина прокладочного материала между первичными сосудами не должна быть меньше толщины прокладочного материала между наружной поверхностью вторичной тары и первичным сосудом, использовавшимся в ходе первоначального испытания. Если используются первичные сосуды в меньшем количестве или меньшего размера (по сравнению с первичными сосудами, прошедшими испытание на падение), то для заполнения пустот должно использоваться достаточное количество дополнительного прокладочного материала;

г) жесткая наружная тара в порожнем состоянии должна успешно пройти испытание на штабелирование, предусмотренное в п. 6.1.5.6. Общая масса одинаковых упаковок должна определяться на основе совокупной массы тары, использованной при испытании на падение, предписанном в подпункте а) данного пункта;

д) первичные сосуды, содержащие жидкости, должны быть обложены достаточным количеством абсорбирующего материала, способного поглотить весь объем жидкости, содержащейся в первичных сосудах;

е) если жесткая наружная тара предназначена для помещения в нее первичных сосудов с жидкостями и сама не является герметичной или если она предназначена для помещения в нее первичных сосудов с твердыми веществами и сама не является непроницаемой для сыпучих веществ, то необходимо принять меры для удержания жидкости или твердого вещества в случае утечки, например с помощью герметичного вкладыша, пластикового мешка или другого эффективного средства удержания.

6.3.5.1.7 Компетентный орган может в любой момент потребовать проведения испытаний, предусмотренных настоящим разделом, с целью убедиться в том, что серийно производимая тара отвечает требованиям, предъявляемым к испытаниям по типу конструкции.

6.3.5.1.8 Компетентный орган может разрешить проведение нескольких испытаний на одном образце, если это не скажется на достоверности результатов испытаний.

6.3.5.2 Подготовка тары к испытаниям

6.3.5.2.1 Образцы каждого типа тары необходимо подготовить так же, как для перевозки, за тем исключением, что жидкое или твердое инфекционное вещество необходимо заменить водой или водой с антифризом, если требуется выдержать образец при температуре минус 18°C. Каждый первичный сосуд должен быть заполнен не менее чем на 98% его вместимости.

Примечание: *Термин "вода" включает растворы антифриза в воде с плотностью не менее 950 кг/м^3 для испытаний, проводимых при температуре минус 18 °C.*

6.3.5.2.2 Требуемые испытания и количество образцов

Испытания типов тары

Тип тары[a]			**Требуемые испытания**					
Жесткая наружная тара	**Первичный сосуд**		**Обрызгивание водой 6.3.5.3.6.1**	**Выдерживание при низкой температуре 6.3.5.3.6.2**	**Падение 6.3.5.3**	**Дополнительное падение 6.3.5.3.6.3**	**Прокол 6.3.5.4**	**Штабелирование 6.1.5.6**
	Полимерный материал	**Прочие материалы**	**Количество образцов**	**Количество образцов**	**Количество образцов**	**Количество образцов**	**Количество образцов**	**Количество образцов**
Ящик из картона	x		5	5	10	1 (При использовании сухого льда)	2	3 (При испытании тары, изготовленной в соответствии с п. 6.3.5.1.6 и маркированной буквой «U»).
		x	5	0	5		2	
Барабан из картона	x		3	3	6		2	
		x	3	0	3		2	
Полимер-ный ящик	x		0	5	5		2	
		x	0	5	5		2	
Полимер-ный барабан/ Полимер-ная канистра	x		0	3	3		2	
		x	0	3	3		2	
Ящики из прочих материалов	x		0	5	5		2	
		x	0	0	5		2	
Барабаны/ канистры из прочих материалов	x		0	3	3		2	
		x	0	0	3		2	

[a] *«Тип тары» разделяет тару в целях испытаний на категории в зависимости от вида тары и характеристик материала, из которого она изготовлена.*

Примечание ***1:*** *Если первичный сосуд изготовлен из двух или более материалов, соответствующие испытания определяются исходя из материала, который может быть поврежден в наибольшей степени.*

Примечание ***2:*** *При выборе испытания или выдерживании перед испытанием материал вторичной тары не учитывается .*

Пояснения к пользованию таблицей:

Если подлежащая испытанию тара состоит из наружного ящика из картона с полимерным первичным сосудом, перед сбрасыванием 5 образцов должны быть подвергнуты испытанию обрызгиванием водой (см. п. 6.3.5.3.6.1) и еще 5 образцов должны быть выдержаны при температуре минус 18°C (см. п. 6.3.5.3.6.2). Если в тару должен быть помещен сухой лед, то в этом случае еще 1 образец должен быть сброшен 5 раз после выдерживания в соответствии с п. 6.3.5.3.6.3.

Тара, подготовленная так, как для перевозки, должна подвергаться испытаниям, предусмотренным в п.п. 6.3.5.3 и 6.3.5.4. В отношении наружной тары заголовки колонок данной таблицы охватывают картон или сходные материалы, свойства которых могут быстро ухудшаться под воздействием влаги; полимерные материалы, которые при низких температурах могут становиться хрупкими; и прочие материалы, такие, как металл, на свойства которых влага или температура не оказывают влияния.

6.3.5.3 Испытание на падение

6.3.5.3.1 Образцы тары подвергаются испытанию на свободное падение с высоты 9 м на неупругую, горизонтальную, плоскую, массивную и жесткую поверхность в соответствии с п. 6.1.5.3.4.

6.3.5.3.2 Если образцы имеют форму ящика, то каждый из 5 образцов следует сбросить в следующих положениях:

а) плашмя на основание;
б) плашмя на верхнюю часть;
в) плашмя на боковую стенку;
г) плашмя на торцевую стенку;
д) на угол.

6.3.5.3.3 Если образцы имеют форму барабана, то каждый из 3 образцов следует сбросить в следующих положениях:

а) под углом на торец верхнего днища, причем центр тяжести должен находиться непосредственно над точкой удара;
б) под углом на торец нижнего днища;
в) плашмя на бок.

6.3.5.3.4 Образец должен сбрасываться в требуемом положении, однако допускается, что удар образца об испытательную поверхность может произойти при другом положении образца.

6.3.5.3.5 После соответствующей серии сбрасываний не должно происходить утечки содержимого из первичного(ых) сосуда(ов), который(ые) должен (должны) оставаться защищенным(и) прокладочным/поглощающим материалом во вторичной таре.

6.3.5.3.6 *Специальная подготовка испытуемого образца к испытанию на падение*

6.3.5.3.6.1 Картон - Испытание обрызгиванием водой

Наружная тара из картона. Образец должен быть подвергнут испытанию методом обрызгивания водой, имитирующим пребывание в течение не менее 1 часа под дождем интенсивностью примерно 5 см в час. Затем он должен быть подвергнуть испытанию, предусмотренному в п. 6.3.5.3.1.

6.3.5.3.6.2 Полимерный материал - Выдерживание при низкой температуре

Полимерные первичные сосуды или наружная тара. Испытуемый образец и его содержимое должны быть выдержаны при температуре минус 18 ºС или ниже в течение не менее 24 часов. В течение 15 минут после извлечения из указанной среды испытуемый образец должен быть подвергнут испытанию, предусмотренному в п. 6.3.5.3.1. Если образец содержит сухой лед, то продолжительность выдерживания должна быть сокращена до 4 часов.

6.3.5.3.6.3 Тара, в которую должен помещаться сухой лед, должна быть подвергнута дополнительному испытанию на падение.

Если в тару должен помещаться сухой лед, то, помимо испытаний, предписанных в п. 6.3.5.3.1 и, в зависимости от случая, в п.п. 6.3.5.3.6.1 или 6.3.5.3.6.2, должно проводиться дополнительное испытание на падение. Первый образец необходимо выдержать таким образом, чтобы весь сухой лед испарился, а затем сбросить его в одном из предусмотренных в п. 6.3.5.3.2 положений, при котором существует наибольшая вероятность разрушения тары.

6.3.5.4 Испытания на прокол

6.3.5.4.1 *Тара массой брутто 7 кг или менее*

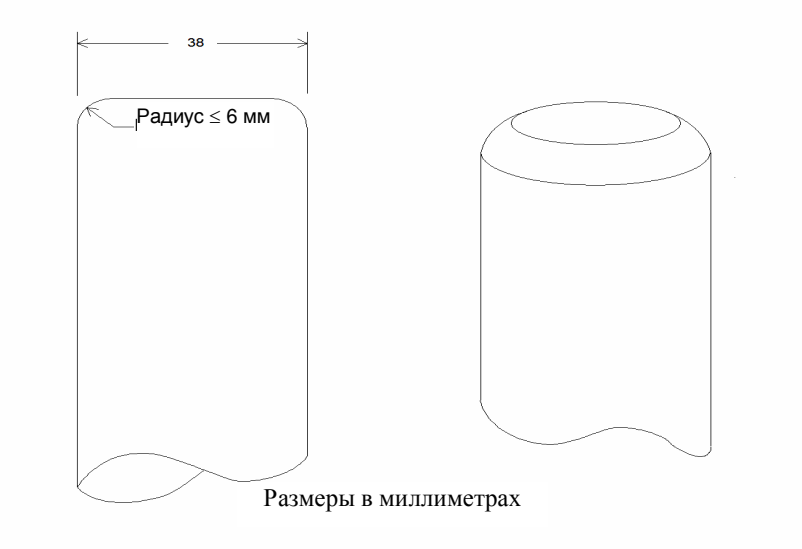
Образцы устанавливаются на горизонтальную твердую поверхность. Стальной цилиндрический стержень массой не менее 7 кг, диаметром 38 мм, ударный край которого имеет радиус фаски не более 6 мм (см. рис. 6.3.5.4.2), свободно сбрасывается на образец вертикально с высоты 1 м, измеренной от ударного края стержня до подвергаемой удару поверхности образца. Первый образец должен быть установлен на свое основание.

Второй образец устанавливается в положении, перпендикулярном тому, в котором находился первый образец. В каждом случае стальной стержень должен сбрасываться так, чтобы воздействию мог подвергнуться первичный сосуд. В результате каждого удара допускается пробивание вторичной тары при условии, что не происходит утечки содержимого из первичного(ых) сосуда(ов).

6.3.5.4.2 *Тара массой брутто более 7 кг*

Образцы сбрасываются на оконечность стального цилиндрического стержня. Стержень устанавливается вертикально на твердой горизонтальной поверхности. Он должен иметь диаметр 38 мм, а его верхний край – радиус фаски не более 6 мм (см. рис. 6.3.5.4.2). Стержень должен иметь высоту, равную расстоянию между центром первичного(ых) сосуда(ов) и внешней поверхностью наружной тары, но не менее 200 мм. Первый образец упаковки свободно сбрасывается верхней стороной вниз с высоты 1 м, измеренной от вершины стального стержня. Второй образец сбрасывается с той же высоты в положении, перпендикулярном положению, в котором сбрасывался первый образец. В каждом случае тара должна сбрасываться так, чтобы стальной стержень мог бы пробить первичный(ые) сосуд(ы). В результате каждого сбрасывания допускается пробой вторичной тары при условии отсутствия утечки содержимого из первичного(ых) сосуда(ов).

Рис. 6.3.5.4.2



Размеры в миллиметрах

6.3.5.5 Протокол испытаний

6.3.5.5.1 Протокол испытаний составляется в письменном виде и выдается пользователям тары. Протокол должен содержать следующие сведения:

1. Наименование и адрес предприятия, проводившего испытания.
2. Наименование и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индивидуальный номер протокола испытаний.
4. Дата проведения испытаний и составления протокола испытаний.
5. Наименование предприятия–изготовителя тары.
6. Описание типа конструкции тары (размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.), включая способ изготовления (например, формование раздувом), которое может содержать чертеж(и) и/или фотографию(и).
7. Максимальная вместимость.
8. Содержимое, использовавшееся при испытаниях.
9. Описания и результаты испытаний.
10. Протокол испытаний должен быть подписан с указанием фамилии и должности лица, подписавшего протокол.

6.3.5.5.2 В протоколе испытаний должно быть указано, что тара, подготовленная так же, как для перевозки, была испытана согласно соответствующим положениям настоящей главы и что в случае использования других методов или компонентов упаковки протокол будет недействителен. Копия протокола испытаний должна передаваться компетентному органу.

ГЛАВА 6.4
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ИСПЫТАНИЯМ И УТВЕРЖДЕНИЮ УПАКОВОК И МАТЕРИАЛОВ КЛАССА 7

6.4.1 (зарезервировано)

6.4.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.4.2.1 Упаковка должна быть сконструирована с учетом ее массы, объема и формы так, чтобы обеспечивалась безопасность ее перевозки. Кроме того, конструкция упаковки должна быть такой, чтобы ее можно было надлежащим образом закрепить на вагоне или внутри него.

6.4.2.2 Конструкция упаковки должна быть такой, чтобы любые приспособления, размещенные на упаковке для ее подъема, не отказали при правильном с ними обращении, а в случае их поломки – не ухудшалась способность упаковки удовлетворять требованиям настоящего приложения. В конструкции должны быть учтены соответствующие коэффициенты запаса прочности на случай подъема упаковки рывком.

6.4.2.3 Строповочные и другие приспособления на внешней поверхности упаковки должны быть сконструированы так, чтобы они выдерживали ее массу в соответствии с требованиями п. 6.4.2.2. В противном случае на время перевозки они должны быть сняты или приведены в транспортное положение.

6.4.2.4 Упаковочный комплект по возможности должен быть сконструирован и обработан так, чтобы внешние поверхности не имели выступающих частей и могли быть легко дезактивированы.

6.4.2.5 Внешнее покрытие упаковки по возможности должно быть выполнено так, чтобы на нем не скапливалась вода.

6.4.2.6 Устройства, добавляемые к упаковке во время перевозки, которые не являются частью упаковки, не должны делать ее менее безопасной.

6.4.2.7 Упаковка должна выдерживать воздействие ускорений, вибраций или резонанса при вибрации, которые могут возникнуть при обычных условиях перевозки, без ухудшения эффективности запорных устройств емкостей или целостности упаковки в целом. В частности, гайки, болты и другие крепежные детали должны быть сконструированы так, чтобы исключалась возможность их самопроизвольного ослабления или отсоединения даже после многократного использования.

6.4.2.8 Материалы упаковочного комплекта и любых элементов или конструкций должны быть физически и химически совместимыми друг с другом и с радиоактивным содержимым. Должно учитываться изменение их свойств под воздействием облучения.

6.4.2.9 Клапаны, через которые радиоактивное содержимое может выйти наружу, должны быть защищены от несанкционированного воздействия.

6.4.2.10 Конструкция упаковки должна разрабатываться с учетом температур и давления внешней среды, которые могут возникнуть при обычных условиях перевозки.

6.4.2.11 В конструкции упаковки, рассчитанной на перевозку и хранение радиоактивных материалов, обладающих дополнительными опасными свойствами, указанные дополнительные опасные свойства должны быть учтены; см. п.п. 2.1.3.5.3 и 4.1.9.1.5.

6.4.2.12 Изготовители упаковочных комплектов и предприятия, занимающиеся их последующим распространением, должны представлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов, размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы предъявляемые к перевозке упаковки могли выдерживать применимые эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

6.4.3 (зарезервировано)

6.4.4 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОСВОБОЖДЁННЫМ УПАКОВКАМ

Освобожденная упаковка должна быть сконструирована так, чтобы выполнялись требования раздела 6.4.2.

6.4.5 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОМЫШЛЕННЫМ УПАКОВКАМ

6.4.5.1 Упаковки типов ПУ-1, ПУ-2 и ПУ-3 (IP-1, IP-2, IP-3) должны отвечать требованиям раздела 6.4.2 и п. 6.4.7.2.

6.4.5.2 Упаковка типа ПУ-2, будучи подвергнутой, испытаниям, указанным в п.п. 6.4.15.4 и 6.4.15.5, должна предотвращать:

а) утечку или рассеяние радиоактивного содержимого;

б) увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности упаковки на 20% и более.

6.4.5.3 Упаковка типа ПУ-3 должна отвечать требованиям п.п. 6.4.7.2–6.4.7.15.

6.4.5.4 Альтернативные требования, предъявляемые к упаковкам типов ПУ-2 и ПУ-3

6.4.5.4.1 Упаковки могут использоваться в качестве упаковки типа ПУ-2 при условии, что они:

а) удовлетворяют требованиям п. 6.4.5.1;

б) спроектированы в соответствии с требованиями, предписываемыми в главе 6.1для группы упаковки I или II;

в) после проведения испытаний, требуемых для группы упаковки I или II в главе 6.1, не теряют способности предотвращать:

– утечку или рассеяние радиоактивного содержимого;

– увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности на 20% и более.

6.4.5.4.2 Переносные цистерны могут также использоваться как упаковки типов ПУ-2 или ПУ-3 при условии, что они:

а) удовлетворяют требованиям п. 6.4.5.1;

б) спроектированы в соответствии с требованиями, предписанными в главе 6.7, и способны выдерживать испытательное давление в 265 кПа;

в) сконструированы так, чтобы любая предусматриваемая дополнительная защита была способна выдерживать статические и динамические нагрузки, возникающие при обычных условиях перевозки, и предотвращать увеличение более чем на 20% максимального уровня излучения на любой внешней поверхности переносных цистерн на 20% и более.

6.4.5.4.3 Цистерны, не являющиеся переносными цистернами, могут также использоваться как упаковки типов ПУ-2 (IP-2) или ПУ-3 (IP-3) для перевозки жидкостей и газов НУА-I (LSA-I) и НУА-II (LSA-II), как это предписано в таблице п. 4.1.9.2.4, при условии, что они:

а) удовлетворяют требованиям 6.4.5.1;

б) спроектированы в соответствии с требованиями, предписанными в главе 6.8;

в) спроектированы так, чтобы предусматриваемая дополнительная защита выдерживала статические и динамические нагрузки, возникающие при обработке грузов в обычных условиях перевозки, и предотвращала увеличение более чем на 20% максимального уровня излучения на любой внешней поверхности цистерн

6.4.5.4.4 Контейнеры, которые в рабочем состоянии надежно закрыты, могут также использоваться как упаковки типов ПУ-2 (IP-2) или ПУ-3 (IP-3) при условии, что:

а) радиоактивное содержимое ограничивается твердыми веществами;

б) они удовлетворяют требованиям п. 6.4.5.1; и

в) они сконструированы в соответствии со стандартом ISO 1496-1:1990 Контейнеры серии 1 – Технические требования и испытания – Часть 1: Контейнеры общего назначения *(«Series 1 Containers - Specifications and Testing - Part 1: General Cargo Containers»)* и последующими поправками стандарта 1:1993, 2:1998, 3:2005, 4:2006 и 5:2006, за исключением размеров и классификации. Они должны быть сконструированы так, чтобы будучи подвергнутыми испытаниям, предписываемым в указанном стандарте, и воздействию нагрузок возникающих от ускорения при обычных условиях перевозки, они были в состоянии предотвратить:

– утечку или рассеяние радиоактивного содержимого; и

– увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности контейнеров на 20% и более.

6.4.5.4.5 Металлические контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) могут также использоваться в качестве упаковок типов ПУ-2 или ПУ-3 при условии, что они:

а) удовлетворяют требованиям п. 6.4.5.1;

б) они спроектированы в соответствии с требованиями, предписанными в главе 6.5 для группы упаковки I или II, и будучи подвергнутыми испытаниям, предписанным в настоящей главе (причем испытание на падение проводится с ориентацией, при которой наносится максимальное повреждение), они предотвращают:

– утечку или рассеяние радиоактивного содержимого;

– увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности контейнера средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) на 20% и более.

6.4.6 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ, СОДЕРЖАЩИМ УРАНА ГЕКСАФТОРИД

6.4.6.1 Упаковки, предназначенные для урана гексафторида, должны удовлетворять требованиям, предписанным в других положениях Прил.2 к СМГС, в отношении свойств радиоактивности и деления материала. За исключением случаев, предусмотренных в п. 6.4.6.4, урана гексафторид в количестве 0,1 кг или более должен также упаковываться и перевозиться в соответствии с положениями стандарта ISO 7195:2005 Энергия атомная - Упаковка для транспортировки урана гексафторида (UF_6) («*Nuclear Energy – Packaging of uranium hexafluoride (UF_6) for transport*») и требованиями п.п. 6.4.6.2 и 6.4.6.3.

6.4.6.2 Каждая упаковка, предназначенная для размещения в ней 0,1 кг или более урана гексафторида, должна быть сконструирована так, чтобы она удовлетворяла следующим требованиям:

а) выдерживала без утечки и недопустимого напряжения, как указывается в стандарте ISO 7195:2005, испытание конструкции, указанное в разделе 6.4.21;

б) выдерживала без утечки или рассеяния урана гексафторида испытание на свободное падение, указанное в п. 6.4.15.4; и

в) выдерживала без нарушения системы герметизации тепловое испытание, указанное в п. 6.4.17.3.

6.4.6.3 Упаковки, предназначенные для размещения в них 0,1 кг или более урана гексафторида, не должны иметь устройств для сброса давления.

6.4.6.4 При условии утверждения компетентным органом упаковки, предназначенные для размещения в них 0,1 кг или более урана гексафторида, разрешается перевозить, если:

а) упаковки сконструированы в соответствии с любыми международными или национальными стандартами, кроме стандарта ISO 7195:2005, при условии сохранения равноценного уровня безопасности;

б) упаковки сконструированы так, чтобы выдерживать без утечки и недопустимого напряжения испытательное давление не менее 2,76 МПа, как указано в п. 6.4.21.5; или

в) в случае упаковок, предназначенных для размещения в них 9000 кг или более урана гексафторида, упаковки не отвечают требованиям п. 6.4.6.2 в).

Во всех других отношениях должны соблюдаться требования, указанные в п.п. 6.4.6.1 – 6.4.6.3.

6.4.7 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА А

6.4.7.1 Упаковки типа А должны быть сконструированы так, чтобы удовлетворять общим требованиям раздела 6.4.2 и п.п. 6.4.7.2–6.4.7.17.

6.4.7.2 Наименьший общий габаритный размер упаковки должен составлять не менее 0,1 м.

6.4.7.3 На внешней поверхности упаковки должно иметься устройство, например запорно-пломбировочное устройство или пломба, которое с трудом поддается повреждению и в нетронутом виде служит свидетельством того, что упаковка не вскрывалась.

6.4.7.4 Любые имеющиеся на упаковке приспособления для крепления должны быть сконструированы так, чтобы как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки возникающие в этих приспособлениях нагрузки не снижали способность упаковки удовлетворять требованиям Приложения 2 к СМГС.

6.4.7.5 Конструкция упаковки должна быть рассчитана на диапазон температур от минус 40 °C [1] до 70 °C для элементов упаковочного комплекта. Особое внимание должно быть обращено на температуру замерзания жидкостей и возможное ухудшение свойств материалов упаковочного комплекта в указанном диапазоне температур.

6.4.7.6 Конструкция и методы изготовления должны соответствовать национальным или международным нормам или другим требованиям, приемлемым для компетентного органа.

[1] При перевозке назначением в Республику Казахстан, Российскую Федерацию или транзитом через территорию этих стран в период с 1 ноября по 1 апреля нижняя граница расчетного температурного интервала должна составлять минус 50°C.

6.4.7.7 Конструкция должна включать систему герметизации, прочно закрываемую надежным запирающим устройством, которое не способно открываться случайно или под воздействием давления, могущего возникнуть внутри упаковки.

6.4.7.8 Радиоактивный материал особого вида может рассматриваться в качестве элемента системы герметизации.

6.4.7.9 Если система герметизации представляет собой отдельную часть упаковки, то она должна прочно закрываться надежным запирающим устройством, не зависящим от любой другой части упаковочного комплекта.

6.4.7.10 В конструкции любого элемента системы герметизации в надлежащих случаях должна быть учтена возможность радиолитического разложения жидкостей и других уязвимых материалов, а также образования газа в результате химических реакций и радиолиза.

6.4.7.11 Система герметизации должна удерживать радиоактивное содержимое при снижении внешнего давления до 60 кПа.

6.4.7.12 Все клапаны, кроме клапанов для сброса давления, должны снабжаться устройством для удержания любых утечек через клапан.

6.4.7.13 Радиационная защита, окружающая элемент упаковки, который определяется как часть системы герметизации, должна быть сконструирована так, чтобы не допустить случайного выхода этого элемента за пределы защиты. Если радиационная защита и такой элемент внутри нее образуют отдельный узел, то система радиационной защиты должна прочно закрываться надежным запирающим устройством, не зависящим от любой другой конструкции упаковочного комплекта.

6.4.7.14 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы будучи подвергнутой испытаниям, указанным в разделе 6.4.15, она не допускала:

а) утечки или рассеяния радиоактивного содержимого;

б) увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности упаковки на 20% и более.

6.4.7.15 В конструкции упаковки, предназначенной для жидкого радиоактивного материала, должно быть предусмотрено наличие дополнительного незаполненного объема для компенсации последствий при изменения температуры содержимого, динамических эффектов и степени заполнения.

Упаковки типа А для жидкостей

6.4.7.16 Упаковка типа А, предназначенная для размещения в ней жидкого радиоактивного материала, кроме того, должна:

а) удовлетворять требованиям, указанным в п. 6.4.7.14 а), если упаковка подвергается испытаниям, предусматриваемым в разделе 6.4.16; и

б) либо

– содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения удвоенного объема жидкого содержимого. Такой абсорбирующий материал должен быть расположен так, чтобы в случае утечки осуществлялся его контакт с жидкостью; либо

– иметь систему герметизации, состоящую из первичного (внутреннего) и вторичного (наружного) элементов, сконструированных так, чтобы жидкое содержимое полностью сохранялось и обеспечивалось его удержание внутри вторичного (наружного) элемента даже в случае утечки из первичного (внутреннего) элемента.

Упаковки типа А для газов

6.4.7.17 Упаковка, предназначенная для газов, должна предотвращать утечку или рассеяние радиоактивного содержимого, будучи подвергнутой испытаниям, указанным в разделе 6.4.16. Это требование не применяется к упаковке типа А, предназначенной для газообразного трития или инертных газов.

6.4.8 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА B(U)

6.4.8.1 Упаковки типа B(U) должны быть сконструированы так, чтобы удовлетворять требованиям разделе 6.4.2 и п.п. 6.4.7.2–6.4.7.15, за исключением п. 6.4.7.14 а), и, кроме того, требованиям п.п. 6.4.8.2–6.4.8.15.

6.4.8.2 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы в условиях внешней среды, предусматриваемых в п.п. 6.4.8.5 и 6.4.8.6, тепло, выделяемое внутри упаковки радиоактивным содержимым в нормальных условиях перевозки, как это подтверждено

испытаниями, указанными в разделе 6.4.15, не оказывало на упаковку такого неблагоприятного воздействия, при котором она перестала бы удовлетворять соответствующим требованиям, предъявляемым к защитной оболочке и радиационной защите, если она не будет обслуживаться в течение 7 суток. Особое внимание необходимо обратить на такое воздействие тепла, которое может:

а) изменить расположение, геометрическую форму или физическое состояние радиоактивного содержимого или, если радиоактивный материал заключен в емкость или контейнер (например, топливные элементы в оболочке), вызвать деформацию или плавление емкости, контейнера или радиоактивного материала; или

б) снизить эффективность упаковочного комплекта из-за разного теплового расширения его материалов, растрескивания или плавления материала радиационной защиты; или

в) в сочетании с влажностью ускорить коррозию.

6.4.8.3 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы при внешних условиях, указанных в п. 6.4.8.5, и при отсутствии солнечной инсоляции, температура на доступных поверхностях упаковки не превышала 50°C, если только данная упаковка не перевозится в условиях исключительного использования.

6.4.8.4 Максимальная температура при перевозке в условиях исключительного использования на легкодоступной поверхности упаковки не должна превышать 85°C в отсутствие инсоляции в условиях внешней среды, определенных в п. 6.4.8.5. Для защиты персонала могут быть предусмотрены барьеры или экраны, но необходимость проведения каких-либо испытаний последних отсутствует.

6.4.8.5 Внешняя температура должна приниматься равной 38°C.

6.4.8.6 Условия солнечной инсоляции должны приниматься в соответствии с данными, приведенными в таблице ниже.

Таблица 6.4.8.6: Параметры инсоляции

Случай	Форма и положение поверхности	Инсоляция в течение 12 час в сутки (Вт/м^2)
1	Плоские поверхности при перевозке в горизонтальном положении лицевой стороной вниз	0
2	Плоские поверхности при перевозке в горизонтальном положении лицевой стороной вверх	800
3	Поверхности при перевозке в вертикальном положении	200[a]
4	Поверхности при перевозке в других (негоризонтальных) положениях лицевой стороной вниз	200[a]
5	Все другие поверхности	400[a]

[a)] В качестве варианта можно использовать синусоидальную функцию с коэффициентом поглощения, но без учета эффекта возможного отражения от близлежащих предметов.

6.4.8.7 Упаковка, содержащая тепловую защиту с целью выполнения требований тепловых испытаний, указанных в п. 6.4.17.3, должна быть сконструирована так, чтобы такая защита сохраняла свою эффективность при проведении испытаний упаковки, предусмотренных, соответственно, в разделе 6.4.15 и п.п. 6.4.17.2 а) и б) или 6.4.17.2 б) и в). Любая защита, находящаяся снаружи упаковки, не должна выходить из строя при приложении усилий на разрыв, разрез, скольжение, трение или при неквалифицированном обращении.

6.4.8.8 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы будучи подвергнутой:

а) испытаниям, предусмотренным в разделе 6.4.15, утечка радиоактивного содержимого не превышала 10^{-6} A_2 в час; и

б) испытаниям, предусмотренным в п.п. 6.4.17.1, 6.4.17.2 б), 6.4.17.3 и 6.4.17.4, и испытаниям, предусмотренным:

- в п. 6.4.17.2 в) для упаковки с массой не более 500 кг, общей плотностью не более 1000 кг/м^3, определенной по внешним габаритным размерам, и радиоактивным содержимым свыше 1000 A_2, не являющимся радиоактивным материалом особого вида, или
- в п. 6.4.17.2 а) для всех других упаковок, она отвечала следующим требованиям:
  - сохраняла достаточную защиту, обеспечивающую на расстоянии 1 м от поверхности упаковки уровень излучения не выше 10 мЗв/ч при наличии

максимальной радиоактивности содержимого, на которое рассчитана упаковка; и

– ограничивала суммарную утечку радиоактивного содержимого в течение 7 суток с уровнем не более 10 A_2 в случае криптона-85 и не более A_2 – в случае всех других радионуклидов.

При наличии смесей различных радионуклидов должны применяться положения, изложенные в п.п. 2.2.7.2.2.4–2.2.7.2.2.6, однако для Криптона-85 может применяться эффективное значение $A_2(i)$, равное 10 A_2. В случае, указанном выше, в подпункте а), при оценке должны учитываться пределы внешнего радиоактивного загрязнения, предусмотренные в п. 4.1.9.1.2.

6.4.8.9 Упаковка для радиоактивного содержимого, активность которого превышает 10^5 A_2, должна быть сконструирована так, чтобы в случае ее испытания на глубоководное погружение, согласно разделу 6.4.18, не происходило нарушения системы герметизации.

6.4.8.10 Соблюдение допустимых пределов выхода активности не должно зависеть ни от фильтра, ни от механической системы охлаждения.

6.4.8.11 Упаковка не должна включать систему сброса давления из системы герметизации, которая допускала бы выход радиоактивного материала в окружающую среду в условиях испытаний, предусмотренных в разделах 6.4.15 и 6.4.17.

6.4.8.12 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы при максимальном нормальном рабочем давлении в условиях испытаний, указанных в разделах 6.4.15 и 6.4.17, механическое напряжение в системе защитной оболочки не достигало уровней, которые могут негативно воздействовать на упаковку, в результате чего она перестает удовлетворять соответствующим требованиям.

6.4.8.13 Максимальное нормальное рабочее давление в упаковке не должно превышать избыточного (манометрического) давления, равного 700 кПа.

6.4.8.14 Упаковка, содержащая радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, должна быть сконструирована так, чтобы любые элементы, добавленные к радиоактивному материалу с низкой способностью к рассеянию, которые не входят в его состав, или любые внутренние элементы упаковочного комплекта не могли негативно воздействовать на характеристики радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию

6.4.8.15 Упаковка должна быть сконструирована в расчете на диапазон температур внешней среды от минус 40°C [1] до 38°C.

6.4.9 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА B(M)

6.4.9.1 Упаковки типа B(M) должны удовлетворять требованиям, предъявляемым к упаковкам типа B(U), которые указаны в п. 6.4.8.1. Для упаковок, перевозимых в пределах одной страны или между определенными странами, вместо условий, приведенных в п.п. 6.4.7.5, 6.4.8.5, 6.4.8.6 и 6.4.8.9–6.4.8.15, могут быть приняты условия, утвержденные компетентными органами этих стран. Требования, предъявляемые к упаковкам типа B(U) (п.п. 6.4.8.9–6.4.8.15), должны выполняться в той мере, в какой это практически возможно.

6.4.9.2 Допускается периодическое вентилирование или сброс избыточного давления из упаковок типа B(M) во время перевозки, при условии что меры эксплуатационного контроля за таким вентилированием или сбросом приемлемы для соответствующих компетентных органов.

6.4.10 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА C

6.4.10.1 Упаковки типа C должны быть сконструированы так, чтобы удовлетворять требованиям раздела 6.4.2, а также п.п. 6.4.7.2-6.4.7.15 (за исключением требований п. 6.4.7.14 а)), а также требованиям п.п. 6.4.8.2-6.4.8.6, 6.4.8.10-6.4.8.15, и, кроме того, п.п. 6.4.10.2-6.4.10.4.

6.4.10.2 Упаковка должна удовлетворять критериям оценки, которые предписываются для испытаний в п.п. 6.4.8.8 б) и 6.4.8.12, после захоронения в среде, характеризуемой тепловой проводимостью 0,33 $Вт \cdot м^{-1} \cdot К^{-1}$ и температурой 38°C в стационарном состоянии. В качестве исходных условий оценки должно быть принято, что любая тепловая изоляция

[1] При перевозке назначением в Республику Казахстан, Российскую Федерацию или транзитом через территорию этих стран в период с 1 ноября по 1 апреля нижняя граница расчетного температурного интервала должна составлять минус 50°C.

упаковки является неповрежденной, упаковка находится в условиях максимального нормального рабочего давления, а температура внешней среды составляет 38°C.

6.4.10.3 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы при максимальном нормальном рабочем давлении и будучи подвергнутой:

а) испытаниям, указанным в разделе 6.4.15, утечка радиоактивного содержимого из нее не превышала 10^{-6} A_2 в час; и

б) серии испытаний, указанных в п. 6.4.20.1, она отвечала следующим требованиям:

- сохраняла достаточную защиту, обеспечивающую на расстоянии 1 м от поверхности упаковки уровень излучения не более 10 мЗв/ч при максимальном радиоактивном содержимом, на которое рассчитана данная упаковка; и
- ограничивала совокупную утечку радиоактивного содержимого в течение 7 суток с уровнем не более 10 A_2 в случае криптона-85 и не более A_2 - в случае всех других радионуклидов.

При наличии смесей различных радионуклидов должны применяться положения п.п. 2.2.7.2.2.4-2.2.7.2.2.6, однако для Криптона-85 может применяться эффективное значение A_2 i), равное 10 A_2. В случае, указанном в подпункте а) выше, при оценке должны учитываться пределы внешнего радиоактивного загрязнения, указанные в п. 4.1.9.1.2.

6.4.10.4 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы не происходило нарушения системы защитной оболочки после проведения испытания на глубоководное погружение согласно разделу 6.4.18.

6.4.11 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ, СОДЕРЖАЩИМ, ДЕЛЯЩИЙСЯ МАТЕРИАЛ

6.4.11.1 Делящийся материал должен перевозиться таким образом, чтобы:

а) сохранялась подкритичность в нормальных и аварийных условиях перевозки; в частности, должны учитываться следующие непредвиденные случаи:
– протечки воды в упаковку или из нее;
– снижение эффективности встроенных поглотителей или замедлителей нейтронов;
– перераспределение содержимого либо внутри упаковки, либо в результате его выхода из упаковки;
– уменьшение расстояний внутри упаковок или между ними;
– погружение упаковок в воду или в снег; и
– изменение температуры; и

б) выполнялись требования:
– п. 6.4.7.2 в отношении упаковок, содержащих делящиеся материалы;
– предписываемые в других положениях Прил. 2 к СМГС в отношении радиоактивных свойств материала; и
– п.п. 6.4.11.3–6.4.11.12, если он не подпадает под освобождение, предусматриваемое в п. 6.4.11.2.

6.4.11.2 Делящийся материал, удовлетворяющий одному из положений а)–г) п. 2.2.7.2.3.5, освобождается от требования в отношении перевозки в упаковках, отвечающих критериям, изложенным в п.п. 6.4.11.3–6.4.11.12, а также от других требований Прил. 2 к СМГС, которые применяются к делящемуся материалу. Для каждого груза допускается только один вид освобождения.

6.4.11.3 В случае, если химическая или физическая форма, изотопный состав, масса или концентрация, коэффициент замедления или плотность либо геометрическая конфигурация неизвестны, оценки, предусмотренные в п.п. 6.4.11.7–6.4.11.12, должны проводиться исходя из предположения, что каждый неизвестный параметр имеет такое значение, при котором размножение нейтронов достигает максимального уровня, соответствующего известным условиям и параметрам этих оценок.

6.4.11.4 Для облученного ядерного топлива оценки, предусмотренные в п.п. 6.4.11.7–6.4.11.12, должны основываться на изотопном составе, показывающем:

а) максимальное размножение нейтронов в течение периода облучения; или

б) консервативную оценку размножения нейтронов для оценок упаковок. После облучения, но еще до перевозки, должно быть проведено измерение с целью подтверждения консерватизма в отношении изотопного состава.

6.4.11.5 Упаковка, после того как она была подвергнута испытаниям, указанным в разделе 6.4.15, должна:

а) сохранять минимальные общие внешние размеры по меньшей мере 10 см; и

б) исключать проникновение куба с ребром 10 см.

6.4.11.6 Упаковка должна быть сконструирована с учетом диапазона температур внешней среды от минус 40°C[1] до 38°C, если компетентным органом в сертификате об утверждении, выданном на конструкцию упаковки, не будут оговорены иные условия.

6.4.11.7 Для единичной упаковки должно быть сделано допущение, что вода может проникнуть во все пустоты упаковки, в том числе внутри системы герметизации, или, наоборот, вытечь из них. Если конструкция включает специальные средства для предотвращения проникновения воды в определенные свободные объемы или вытекания воды из них даже в случае ошибки персонала, то можно допустить, что в отношении указанных пустот утечка отсутствует. Специальные средства должны включать:

а) ряд высоконадежных барьеров для воды, как минимум два из которых остались бы водонепроницаемыми, если упаковка была подвергнута испытаниям, предусмотренным в п. 6.4.11.12 б), высокую степень контроля качества при изготовлении, обслуживании и ремонте упаковочных комплектов, а также испытания для проверки герметичности упаковки перед каждой перевозкой;

б) для упаковок, содержащих только урана гексафторид, при обогащении Ураном-235 не более 5% по массе:

– упаковки, в которых, после проведения испытаний, предусмотренных в п. 6.4.11.12 б), отсутствует непосредственный физический контакт между клапаном и любым другим компонентом упаковочного комплекта, за исключением первоначальной точки крепления, и в которых, кроме того, после проведения испытаний, предусмотренных в п. 6.4.17.3, клапаны остались устойчивыми к утечке;

– высокую степень контроля качества при изготовлении, обслуживании и ремонте упаковочных комплектов в сочетании с испытаниями для проверки герметичности упаковки перед каждой перевозкой.

6.4.11.8 Другим допущением должно быть то, что близкое отражение для системы локализации будет при слое воды толщиной не менее 0,2 м или будет такое повышенное отражение, которое может быть дополнительно создано окружающим материалом упаковочного комплекта. Однако в случае, когда можно подтвердить, что система локализации сохраняется неповрежденной внутри упаковочного комплекта после проведения испытаний, предусмотренных в п. 6.4.11.12 б), для п. 6.4.11.9 в) можно сделать допущение о наличии для упаковки близкого отражения при слое воды не менее 0,2 м.

6.4.11.9 Упаковка должна оставаться подкритичной в условиях, изложенных в п.п. 6.4.11.7 и 6.4.11.8, при этом условия, в которых находится упаковка, должны быть такими, чтобы максимальное размножение нейтронов соответствовало:

а) обычным условиям перевозки (без инцидентов);

б) испытаниям, предусмотренным в п. 6.4.11.11 б);

в) испытаниям, предусмотренным в п. 6.4.11.12 б).

6.4.11.10 (зарезервировано)

6.4.11.11 Для обычных условий перевозки должно быть определено количество упаковок "N", при пятикратном увеличении которого должна сохраняться подкритичность для данной конфигурации партии и условий для упаковок, приводящих к максимальному размножению нейтронов, при соблюдении следующих требований:

а) промежутки между упаковками должны оставаться незаполненными, а функции отражения для данной конфигурации партии упаковок должен выполнять слой воды толщиной не менее 0,2 м, окружающий ее со всех сторон; и

б) состояние упаковок должно соответствовать их оцененному или фактическому состоянию, после того как они подверглись испытаниям, указанным в разделе 6.4.15.

6.4.11.12 Для аварийных условий должно быть определено количество упаковок "N", при двукратном увеличении которого должна сохраняться подкритичность для данной конфигурации партии и условий для упаковок, приводящих к максимальному размножению нейтронов, при соблюдении следующих требований:

[1] При перевозке назначением в Республику Казахстан, Российскую Федерацию или транзитом через территорию этих стран в период с 1 ноября по 1 апреля нижняя граница расчетного температурного интервала должна составлять минус 50°C.

а) промежутки между упаковками должны быть заполнены водородосодержащим замедлителем, а функции отражения для данной конфигурации партии упаковок должен выполнять окружающий ее со всех сторон слой воды толщиной не менее 0,2 м; и

б) после испытаний, указанных в разделе 6.4.15, проводятся те из указанных ниже испытаний, которые налагают более жесткие ограничения:

– испытания, указанные в п. 6.4.17.2 б), и испытания, указанные либо в п. 6.4.17.2 в) для упаковок, масса которых не превышает 500 кг, а общая плотность, определяемая по внешним габаритным размерам, составляет не более 1000 кг/м^3, либо в п. 6.4.17.2 а) для всех других упаковок; затем следуют испытания, указанные в п. 6.4.17.3, а завершающими являются испытания, указанные в п.п. 6.4.19.1–6.4.19.3; или

– испытания, указанные в п. 6.4.17.4; и

в) в случае, если происходит утечка любой части делящегося материала за пределы системы герметизации в результате проведения испытаний, указанных в п. 6.4.11.12 б), должно быть сделано допущение, что утечка делящегося материала происходит из каждой упаковки в партии, а конфигурация и замедление для всего делящегося материала таковы, что в результате происходит максимальное размножение нейтронов, при котором функцию близкого отражения выполняет окружающий слой воды толщиной не менее 0,2 м.

6.4.11.13 Индекс безопасности по критичности (CSI) для упаковок, содержащих делящийся материал, вычисляется путем деления числа 50 на меньшее из двух значений N, выводимых согласно п.п. 6.4.11.11 и 6.4.11.12 (т.е. CSI = 50/N). Значение индекса безопасности по критичности может равняться нулю при условии, что неограниченное количество упаковок являются подкритичными (т.е. N в обоих случаях фактически равняется бесконечности).

6.4.12 ПРОЦЕДУРЫ ИСПЫТАНИЙ И ПОДТВЕРЖДЕННИЕ СООТВЕТСТВИЯ

6.4.12.1 Подтверждение соответствия рабочих характеристик требованиям, изложенным в п.п. 2.2.7.2.3.1.3, 2.2.7.2.3.1.4, 2.2.7.2.3.3.1, 2.2.7.2.3.3.2, 2.2.7.2.3.4.1, 2.2.7.2.3.4.2 и разделах 6.4.2–6.4.11, должно осуществляться любым из методов, приведенных ниже, или любым их сочетанием:

а) Проведение испытаний на образцах, представляющих материал НУА-III, или радиоактивный материал особого вида, или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, либо на прототипах или моделях упаковочных комплектов, когда содержимое образца или упаковочного комплекта для испытаний должно как можно точнее имитировать ожидаемый диапазон характеристик радиоактивного содержимого, а испытываемый образец или упаковочный комплект должны быть подготовлены в том виде, в каком они представляются к перевозке.

б) Ссылка на удовлетворительные результаты ранее проведенных испытаний аналогичного характера.

в) Проведение испытаний на моделях соответствующего масштаба, снабженных элементами, важными для испытываемого образца, если из технических данных следует, что результаты таких испытаний приемлемы для конструкторских целей. При применении масштабных моделей должна учитываться необходимость корректировки определенных параметров испытаний, таких как диаметр пробойника или нагрузка при сжатии.

г) Расчет или обоснованная аргументация в случае, когда надежность или консервативность расчетных методов и параметров общепризнана.

6.4.12.2 После испытания образца, прототипа или модели должны применяться соответствующие методы оценки для подтверждения выполнения изложенных в настоящем разделе требований в соответствии с приемлемыми нормами и рабочими характеристиками, предписываемыми в п.п. 2.2.7.2.3.1.3, 2.2.7.2.3.1.4, 2.2.7.2.3.3.1, 2.2.7.2.3.3.2, 2.2.7.2.3.4.1, 2.2.7.2.3.4.2 и разделах 6.4.2–6.4.11.

6.4.12.3 До испытания все образцы должны проверяться с целью выявления и регистрации неисправностей или повреждений, в том числе:

а) отклонений от параметров конструкции;

б) дефектов изготовления;

в) коррозии или других ухудшающих качество эффектов; и

г) деформаций.

Должна быть четко обозначена система герметизации упаковки. Внешние детали образца должны быть четко определены, с тем чтобы можно было легко и ясно указать любую его часть.

6.4.13 ИСПЫТАНИЕ ЦЕЛОСТНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАЩИТНОЙ ОБОЛОЧКИ И ЗАЩИТЫ И ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ

После каждого из испытаний, указанных в разделах 6.4.15–6.4.21:

а) должны быть выявлены и зафиксированы неисправности и повреждения;

б) должно быть установлено, продолжает ли целостность систем герметизации и защиты удовлетворять требованиям разделах 6.4.2–6.4.11, предъявляемым к испытываемой упаковке; и

в) для упаковок, содержащих делящийся материал, должно быть определено, соблюдены ли допущения и условия, используемые при оценках, которые требуются согласно п.п. 6.4.11.1–6.4.11.13 в отношении одной или нескольких упаковок.

6.4.14 МИШЕНЬ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА ПАДЕНИЕ

Мишень для испытаний на падение, указанных в п.п. 2.2.7.2.3.3.5 а), 6.4.15.4, 6.4.16 а), 6.4.17.2 и 6.4.20.2, должна представлять собой плоскую горизонтальную поверхность такого рода, чтобы любое увеличение сопротивляемости смещению или деформации этой поверхности при падении на нее образца не приводили к значительному увеличению повреждения этого образца.

6.4.15 ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СПОСОБНОСТИ ВЫДЕРЖАТЬ НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

6.4.15.1 Эти испытания включают: обрызгивание водой, испытание на свободное падение, испытание на укладку штабелем и испытание на глубину разрушения (пенетрацию). Образцы упаковки должны подвергаться испытанию на свободное падение, укладку штабелем и глубину разрушения, причем каждому из этих испытаний должно предшествовать обрызгивание водой. Для всех испытаний может использоваться один образец, при условии что выполнены требования п. 6.4.15.2.

6.4.15.2 Интервал времени между окончанием испытания обрызгиванием водой и любым последующим испытанием должен быть таким, чтобы вода успела максимально впитаться без видимого высыхания внешней поверхности образца. При отсутствии каких-либо противопоказаний этот интервал принимается равным 2 часам, если вода подается одновременно с четырех направлений. Однако, если вода разбрызгивается последовательно с каждого из четырех направлений, никакого интервала не должно быть.

6.4.15.3 Испытание обрызгиванием водой. Образец должен быть подвергнут испытанию методом обрызгивания водой, имитирующим пребывание в течение не менее одного часа под дождем интенсивностью 5 см в час.

6.4.15.4 Испытание на свободное падение. Образец должен падать на мишень таким образом, чтобы причинялся максимальный ущерб испытываемым средствам безопасности.

а) Высота падения, измеряемая от самой нижней точки образца до самой верхней плоскости мишени, должна быть не меньше расстояния, указанного в таблице 6.4.15.4 для соответствующей массы. Мишень должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14.

б) Для прямоугольных картонных или деревянных упаковок массой не более 50 кг отдельный образец должен быть подвергнут испытанию на свободное падение с высоты 0,3 м на каждый угол.

в) Для цилиндрических картонных упаковок массой не более 100 кг отдельный образец должен быть подвергнут испытанию на свободное падение с высоты 0,3 м на каждую четверть края цилиндра у каждого основания.

Таблица 6.4.15.4: Высота свободного падения при испытаниях упаковок для нормальных условий перевозки

Масса упаковки, кг	Высота свободного падения, м
Масса упаковки < 5000	1.2
5000 ≤ Масса упаковки < 10000	0.9
10000 ≤ Масса упаковки < 15000	0.6
Масса упаковки ≥ 15000	0.3

6.4.15.5 Испытание на штабелирование (укладку штабелем). Если форма упаковочного комплекта не исключает штабелирование, образец подвергается в течение 24 часов сжатию с усилием, равным или превышающим:

а) общий вес, равный 5-кратному максимальному весу данной упаковки; и

б) усилие, эквивалентное произведению 13 кПа на площадь вертикальной проекции упаковки.

Нагрузка должна распределяться равномерно на две противоположные стороны образца, одна из которых должна быть штатным основанием упаковки.

6.4.15.6 Испытание на глубину разрушения. Образец должен ставиться на жесткую горизонтальную плоскую поверхность, не смещающуюся при проведении испытания.

а) Стержень массой 6 кг и диаметром 32 мм с полусферическим концом сбрасывается в свободном падении при вертикальном положении его продольной оси в направлении центра наименее прочной части образца так, чтобы в случае, если он пробьет упаковку достаточно глубоко, ударить по системе герметизации. При проведении испытания стержень не должен подвергаться значительной деформации.

б) Высота падения стержня, измеряемая от его нижнего конца до намеченной точки воздействия на верхнюю поверхность образца, должна составлять 1 м.

6.4.16 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ УПАКОВОК ТИПА А, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ И ГАЗОВ

Образец или отдельные образцы должны подвергаться каждому из следующих испытаний, за исключением случаев, когда можно доказать, что одно из испытаний является более тяжелым для исследуемого образца, чем другое; в таких случаях один образец подвергается более тяжелому испытанию.

а) Испытание на свободное падение. Образец должен сбрасываться на мишень таким образом, чтобы был нанесен максимальный ущерб защитной оболочке. Высота падения, измеряемая от самой нижней части образца до верхней поверхности мишени, должна составлять 9 м. Мишень должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14.

б) Испытание на глубину разрушения. Образец должен подвергаться испытанию, предусматриваемому в п. 6.4.15.6, с тем отличием, что высота падения стержня увеличивается до 1,7 м.

6.4.17 ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ СПОСОБНОСТИ ВЫДЕРЖАТЬ АВАРИЙНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

6.4.17.1 Образец должен быть подвергнут суммарному воздействию испытаний, предписанных в п.п. 6.4.17.2 и 6.4.17.3, в такой же последовательности. После этих испытаний либо тот же, либо другой образец должен быть подвергнут испытанию или испытаниям на погружение в воду согласно положениям п. 6.4.17.4 и, если это применимо, раздела 6.4.18.

6.4.17.2 Испытание на механическое повреждение. Испытание на механическое повреждение состоит из 3 различных испытаний на падение. Каждый образец должен быть подвергнут соответствующим испытаниям на падение согласно п.п. 6.4.8.8 или 6.4.11.12. Последовательность падений образца должна быть такой, чтобы по завершении испытания на механическое повреждение образцу были нанесены повреждения, которые привели бы к максимальному повреждению при последующем тепловом испытании.

а) Образец при первом падении должен падать на мишень таким образом, чтобы он получил максимальное повреждение, а высота падения, измеряемая от самой нижней точки образца до верхней поверхности мишени, должна составлять 9 м. Мишень должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14.

б) Образец при втором падении должен падать на штырь, жестко закрепленный в вертикальном положении на мишени, таким образом, чтобы ему было нанесено максимальное повреждение. Высота падения, измеряемая от намеченного места удара образца до верхней поверхности штыря, должна составлять 1 м. Штырь должен быть изготовлен из мягкой стали и иметь круглое сечение диаметром 150 ± 5 мм и длину 200 мм, если только при большей длине штыря не будет наноситься более сильное повреждение; в этом случае должен использоваться штырь достаточной длины для нанесения максимального повреждения. Верхняя поверхность штыря должна быть плоской и горизонтальной с радиусом закругления края не более 6 мм.

Мишень, на которой устанавливается штырь, должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14.

в) Образец при третьем падении должен быть подвергнут испытанию на динамическое разрушение посредством размещения образца на мишени таким образом, чтобы он получил максимальное повреждение при падении на него предмета массой 500 кг с высоты 9 м. Предмет должен быть выполнен из мягкой стали в виде твердой пластины размером 1×1 м и должен падать в горизонтальном положении. Высота падения должна измеряться от нижней поверхности пластины до наивысшей точки образца. Мишень, на которой устанавливается образец, должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14.

6.4.17.3 Тепловое испытание. Образец должен находиться в сбалансированном тепловом состоянии при температуре внешней среды 38°C в условиях солнечной инсоляции, указанных в таблице 6.4.8.6, и при максимальной расчетной скорости образования внутреннего тепла от радиоактивного содержимого внутри упаковки. В качестве варианта допускается, чтобы любой из этих параметров имел другие значения до испытания и во время него при условии, что они будут надлежащим образом учтены при последующей оценке состояния упаковки. Тепловое испытание должно далее предусматривать:

а) помещение образца на 30 мин в тепловую среду, где тепловой поток будет по меньшей мере эквивалентным тепловому потоку в очаге горения углеводородного топлива в воздушной среде, в котором существуют достаточно постоянные условия внешней среды для обеспечения среднего коэффициента излучения пламени не менее 0,9 при средней температуре не менее 800°C; пламя полностью охватывает образец, при этом коэффициент поверхностного поглощения принимается равным либо 0,8, либо тому значению, которое может быть подтверждено для упаковки, помещаемой в указанный очаг горения; а затем

б) помещение образца в температурную среду со значением 38°C в условиях солнечной инсоляции, указанных в таблице 6.4.8.6, и при максимальной расчетной скорости выделения внутреннего тепла радиоактивным содержимым внутри упаковки на время, достаточное для того, чтобы убедиться, что значения температуры в образце во всех местах снижаются и/или приближаются к первоначальным условиям устойчивого состояния. В качестве варианта допускается, чтобы любой из этих параметров имел другие значения после прекращения нагревания, при условии что они будут надлежащим образом учтены при последующей оценке состояния упаковки.

Во время и после испытания образец не должен подвергаться искусственному охлаждению, а любое горение материалов образца должно продолжаться естественным образом.

6.4.17.4 Испытание погружением в воду. Образец должен находиться под воздействием водяного столба высотой не менее 15 м в течение не менее 8 часов в положении, приводящем к максимальным повреждениям. Для демонстрационных целей принимается, что этим условиям соответствует внешнее избыточное давление не менее 150 кПа.

6.4.18 УСИЛЕННОЕ ИСПЫТАНИЕ ПОГРУЖЕНИЕМ В ВОДУ УПАКОВОК ТИПА B(U) И ТИПА B(M), СОДЕРЖАЩИХ БОЛЕЕ 10^5 A_2 , И УПАКОВОК ТИПА C

Усиленное испытание погружением в воду. Образец должен находиться под воздействием водяного столба высотой не менее 200 м в течение не менее 1 часа. Для демонстрационных целей принимается, что этим условиям соответствует внешнее избыточное давление не менее 2 МПа.

6.4.19 ИСПЫТАНИЕ НА ВОДОПРОНИЦАЕМОСТЬ УПАКОВОК, СОДЕРЖАЩИХ ДЕЛЯЩИЙСЯ МАТЕРИАЛ

6.4.19.1 От этих испытаний должны освобождаться упаковки, в отношении которых для целей оценки согласно положениям, изложенным в п.п. 6.4.11.7–6.4.11.12, делалось допущение о протечке воды внутрь или ее вытекании в объеме, приводящем к наибольшей реактивности.

6.4.19.2 Прежде чем быть подвергнутым предусмотренному ниже испытанию на водонепроницаемость, образец должен быть подвергнут испытаниям, указанным в п. 6.4.17.2 б) и либо в п. 6.4.17.2 а), либо в), согласно требованиям п. 6.4.11.12, а также испытанию, указанному в п. 6.4.17.3.

6.4.19.3 Образец должен находиться под воздействием водяного столба как минимум 0,9 м в течение не менее 8 часов в положении, в котором ожидается максимальная протечка.

6.4.20 ИСПЫТАНИЕ УПАКОВОК ТИПА С

6.4.20.1 Образцы должны быть подвергнуты воздействию каждой из следующих серий испытаний, проводимых в указанном порядке;

а) испытаниям, указанным в п.п. 6.4.17.2 а). 6.4.17.2 в), 6.4.20.2 и 6.4.20.3; и

б) испытанию, указанному в п.6.4.20.4.

Для каждой из серий а) и б) разрешается использовать разные образцы.

6.4.20.2 Испытание на прокол/разрыв. Образец должен быть подвергнут разрушающему воздействию твердого штыря, изготовленного из мягкой стали. Положение штыря по отношению к поверхности образца должно быть таким, чтобы вызвать максимальное повреждение при завершении серии испытаний, указанных в п. 6.4.20.1 а).

а) На мишени должен размещаться образец, представляющий собой упаковку массой менее 250 кг, и на него с высоты 3 м над намеченным местом удара падает штырь массой 250 кг. Для этого испытания штырь должен представлять собой цилиндрический стержень диаметром 20 см, ударный конец которого образует усеченный прямой круговой конус со следующими размерами: высота 30 см и диаметр вершины 2,5 см с радиусом закругления края не более 6 мм. Мишень, на которой устанавливается штырь, должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14;

б) Для упаковок массой 250 кг и более основание штыря должно закрепляться на мишени, а образец падать на штырь. Высота падения, измеряемая от намеченного места удара образца до верхней поверхности штыря, должна составлять 3 м. Для этого испытания свойства и размеры штыря должны соответствовать предписаниям подпункта а), выше, за исключением, длины и массы штыря, которые должны быть такими, чтобы наносить максимальное повреждение образцу. Мишень, на которой устанавливается штырь, должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14.

6.4.20.3 Усиленное тепловое испытание. Условия этого испытания должны соответствовать предписаниям п.6.4.17.3, за тем исключением, что выдерживание в тепловой среде должно продолжаться 60 мин.

6.4.20.4 Испытание на столкновение. Образец должен быть подвергнут столкновению с мишенью со скоростью не менее 90 м/с, причем в таком положении, чтобы ему было нанесено максимальное повреждение. Мишень должна соответствовать предписаниям раздела 6.4.14, за исключением того, что поверхность мишени может быть подвергнута воздействию в любом направлении, оставаясь перпендикулярной к траектории образца.

6.4.21 ПРОВЕРКИ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ В НИХ 0,1 КГ ИЛИ БОЛЕЕ УРАНА ГЕКСАФТОРИДА

6.4.21.1 Каждый изготовленный упаковочный комплект и его эксплуатационное и конструктивное оборудование должны подвергаться первоначальной проверке до начала их эксплуатации и периодическим проверкам в целом или по частям. Эти проверки должны проводиться и сертифицироваться по согласованию с компетентным органом.

6.4.21.2 Первоначальная проверка заключается в проверке характеристик конструкции, прочности, герметичности, вместимости по воде и надлежащего функционирования эксплуатационного оборудования.

6.4.21.3 Периодические проверки заключаются во внешнем осмотре, испытании на прочность и герметичность и проверке надлежащего функционирования эксплуатационного оборудования. Периоды между периодическими проверками могут составлять не более 5 лет. Упаковочные комплекты, которые не подвергались проверке в течение 5 лет, должны быть осмотрены до начала перевозки в соответствии с программой, утвержденной компетентным органом. Они могут быть повторно загружены только после выполнения в полном объеме программы периодических проверок.

6.4.21.4 В ходе проверки характеристик конструкции необходимо установить соответствие типа конструкции спецификациям и программе изготовления.

6.4.21.5 При первоначальном испытании на прочность упаковочные комплекты, предназначенные для размещения в них 0,1 кг или более урана гексафторида, подвергаются гидравлическому испытанию при внутреннем давлении не менее 1,38 МПа, однако если испытательное давление составляет менее 2,76 МПа, то для данной конструкции требуется многостороннее утверждение. Для упаковочных комплектов, подвергающихся повторным испытаниям, может применяться любой другой эквивалентный метод неразрушающих испытаний при условии многостороннего утверждения.

6.4.21.6 Испытание на герметичность должно проводиться в соответствии с процедурой, позволяющей определить места утечки в системе защитной оболочки с точностью 0,1 Па·л/с (10^{-6} бар·л/с).

6.4.21.7 Вместимость упаковочных комплектов по воде должна определяться с точностью ±0,25% при температуре 15°C. Вместимость должна быть указана на табличке, предписанной в п. 6.4.21.8.

6.4.21.8 К каждому упаковочному комплекту в легкодоступном месте должна быть прочно прикреплена табличка из коррозионностойкого металла. Способ прикрепления таблички не должен уменьшать прочность упаковочного комплекта. На эту табличку штамповкой или другим равноценным способом должны быть нанесены, по крайней мере, следующие данные:

- номер допуска;
- заводской серийный номер;
- максимальное рабочее давление (манометрическое давление);
- испытательное давление (манометрическое давление);
- содержимое: урана гексафторид;
- вместимость в литрах;
- максимальная разрешенная масса наполнения урана гексафторидом;
- масса тары;
- дата (месяц, год) первоначального испытания и последнего периодического испытания;
- клеймо эксперта, проводившего испытания.

6.4.22 УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ УПАКОВОК И МАТЕРИАЛОВ

6.4.22.1 Для утверждения конструкций упаковок, содержащих 0,1 кг или более урана гексафторида, требуется:

а) многостороннее утверждение для каждой конструкции упаковок, которая удовлетворяет положениям п. 6.4.6.4;

б) одностороннее утверждение компетентным органом страны, в которой разработана данная конструкция, за исключением случаев, когда согласно Прил. 2 к СМГС требуется многостороннее утверждение для каждой конструкции упаковок, которая удовлетворяет требованиям п.п. 6.4.6.1–6.4.6.3.

6.4.22.2 Для каждой конструкции упаковки типа B(U) и типа C требуется одностороннее утверждение, за исключением, что:

а) для конструкции упаковки для делящегося материала, на которую также распространяются требования п.п. 6.4.22.4, 6.4.23.7 и 5.1.5.2.1, требуется многостороннее утверждение; и

б) для конструкции упаковки типа B(U) для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию требуется многостороннее утверждение.

6.4.22.3 Для каждой конструкции упаковки типа B(M), включая конструкции, предназначенные для делящегося материала, которые также подпадают под действие требований п.п. 6.4.22.4, 6.4.23.7 и 5.1.5.2.1, и для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, требуется многостороннее утверждение.

6.4.22.4 Для каждой конструкции упаковки, предназначенной для делящегося материала, которая не освобождается согласно п. 6.4.11.2 от требований, предъявляемых именно к упаковкам, содержащим делящийся материал, требуется многостороннее утверждение.

6.4.22.5 Конструкция для радиоактивного материала особого вида требует одностороннего утверждения. Конструкция для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию требует многостороннего утверждения (см. также п. 6.4.23.8).

6.4.22.6 Любая конструкция, требующая одностороннего утверждения страны-участницы СМГС, утверждается компетентным органом этой страны; если страна происхождения конструкции упаковки не является участницей СМГС, то перевозка может осуществляться при соблюдении следующих условий:

а) эта страна предоставляет сертификат, подтверждающий, что конструкция упаковки удовлетворяет требованиям Прил. 2 к СМГС, и этот сертификат заверен компетентным органом первой страны-участницы СМГС по маршруту перевозки груза;

б) если сертификат не представлен и конструкция упаковки не утверждена страной-участницей СМГС, то конструкция упаковки утверждается компетентным органом первой страны-участницы СМГС по маршруту перевозки груза.

6.4.22.7 В отношении конструкций, утверждаемых в соответствии с переходными мерами, см. раздел 1.6.6.

6.4.23 ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА И УТВЕРЖЕНИЯ

6.4.23.1 (зарезервировано)

6.4.23.2 Заявка на утверждение перевозки должна содержать следующие сведения:

а) продолжительность перевозки, на которую запрашивается утверждение;

б) фактическое радиоактивное содержимое, предполагаемые виды транспорта, тип вагона и вероятный или предлагаемый маршрут перевозки; и

в) подробное изложение порядка осуществления мер предосторожности, а также мер административного или эксплуатационного контроля, о которых говорится в сертификатах об утверждении конструкции упаковок, выданных в соответствии с п. 5.1.5.2.1.

6.4.23.3 Заявка на утверждение перевозок в специальных условиях должна содержать информацию, необходимую для того, чтобы компетентный орган мог убедиться, что общий уровень безопасности при перевозке по меньшей мере эквивалентен уровню, который обеспечивался бы при выполнении требований Прил. 2 к СМГС. Заявка на утверждение должна включать:

а) перечисление исключений из применимых требований с указанием причин, по которым перевозка не может быть осуществлена в полном соответствии с этими требованиями;

б) перечисление специальных мер предосторожности, мер специального административного или эксплуатационного контроля, которые планируется осуществлять во время перевозки с целью компенсации невыполнения применимых требований.

6.4.23.4 Заявка на утверждение конструкции упаковок типа B(U) или типа C должна включать:

а) подробное описание предполагаемого радиоактивного содержимого с указанием его физического и химического состава и характера излучения;

б) подробное описание конструкции, включая полный комплект технической документации (чертежей), перечней используемых материалов и методов изготовления;
в) акт о проведенных испытаниях и их результатах или основанные на расчетах данные, свидетельствующие о том, что конструкция адекватно соответствует применимым требованиям;
г) предлагаемые инструкции по эксплуатации упаковочного комплекта и его обслуживанию во время использования;
д) если упаковка рассчитана на максимальное нормальное рабочее давление, превышающее манометрическое давление, равное 100 кПа, – детальное описание конструкционных материалов системы герметизации, проб, которые планируется отбирать, и предлагаемых испытаний;
е) если предполагаемое радиоактивное содержимое представляет собой облученное топливо, то заявитель должен указать и обосновать любое допущение относительно характеристик топлива, сделанное при анализе безопасности, и дать описание любых измерений, выполняемых перед отправкой, требуемых в соответствии с п. 6.4.11.4 б);
ж) описание любых специальных условий укладки, необходимых для безопасного отвода тепла от упаковки с учетом использования различных видов транспорта и типа транспортного средства или контейнера;
з) пригодное для воспроизведения графическое изображение размером не более 21×30 см, иллюстрирующее компоновку упаковки; и
и) детальное описание применяемой программы обеспечения качества, требуемой согласно разделу 1.7.3.

6.4.23.5 Помимо общих сведений, которые требуются в п. 6.4.23.4 для упаковок типа B(U), заявка на утверждение конструкции упаковки типа B(M) должна включать:
а) перечень требований, указанных в п.п. 6.4.7.5, 6.4.8.5, 6.4.8.6 и 6.4.8.9 – 6.4.8.15, которым данная упаковка не соответствует;
б) сведения о любых предлагаемых дополнительных мерах эксплуатационного контроля во время перевозки, которые хотя и не предусматриваются настоящим приложением в обычном порядке, но тем не менее требуются для обеспечения безопасности упаковки или для компенсации недостатков, указанных выше, в подпункте а);
в) заявление о любых ограничениях в отношении вида транспорта и о любых специальных процедурах погрузки, перевозки, разгрузки или обработки груза; и
г) спецификацию диапазона условий внешней среды (температура, солнечная инсоляция), ожидаемых при перевозке и учтенных в конструкции.

6.4.23.6 Заявка на утверждение конструкций упаковок, содержащих 0,1 кг или более урана гексафторида, должна включать всю информацию, необходимую для того, чтобы компетентный орган мог убедиться в соответствии конструкции применимым требованиям п. 6.4.6.1, а также детальное описание соответствующей программы обеспечения качества, требуемой в разделе1.7.3.

6.4.23.7 Заявка на утверждение упаковок, содержащих делящийся материал, должна содержать всю информацию, необходимую для того, чтобы компетентный орган мог убедиться в соответствии конструкции применимым требованиям п. 6.4.11.1, а также детальное описание соответствующей программы обеспечения качества, требуемой согласно разделу 1.7.3.

6.4.23.8 Заявка на утверждение конструкции для радиоактивного материала особого вида и конструкции для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должна включать:
а) подробное описание радиоактивного материала или, если это капсула, ее содержимого; особо должно быть указано физическое и химическое состояние;
б) подробное описание конструкции любой капсулы, которая будет использоваться;
в) акт о проведенных испытаниях и их результатах или основанные на расчетах данные о том, что радиоактивный материал способен удовлетворять принятым нормам, или другие данные о том, что радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию удовлетворяет требованиям Прил. 2 к СМГС;

г) детальное описание применяемой программы обеспечения качества, требуемой в соответствии с разделом 1.7.3; и

д) описание любых предшествующих перевозке мероприятий, предлагаемых в отношении радиоактивного материала особого вида или радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию.

6.4.23.9 Каждому сертификату об утверждении, выдаваемому компетентным органом, должен быть присвоен опознавательный знак. Этот знак должен иметь следующий обобщенный вид:

VRI/номер/код типа

а) За исключением случаев, предусмотренных в п. 6.4.23.10 б), VRI представляет собой отличительный символ или знак государства, выдавшей сертификат[1].

б) Номер должен присваиваться компетентным органом. Конкретная конструкция или перевозка должны иметь свой особый индивидуальный номер. Опознавательный знак утверждения перевозки должен иметь четкую связь с опознавательным знаком утверждения конструкции.

в) Для выдаваемых сертификатов об утверждении должны применяться следующие коды типов в приведенном ниже порядке:

AF – Конструкция упаковки типа A для делящегося материала
B(U) – Конструкция упаковки типа B(U) [B(U)F в случае делящегося материала]
B(M) – Конструкция упаковки типа B(M) [B(M)F в случае делящегося материала]
C – Конструкция упаковки типа C (CF в случае делящегося материала)
IF – Конструкция промышленной упаковки для делящегося материала
S – Радиоактивный материал особого вида
LD – Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию
T – Перевозка
X – Специальные условия

В случае конструкций упаковок для неделящегося материала в виде урана гексафторида или для делящегося - освобожденного материала в виде урана гексафторида, когда это не применяется ни одним из кодов, указанных выше, используются следующие коды типов:

H(U) – Одностороннее утверждение
H(M) – Многостороннее утверждение.

г) В сертификатах об утверждении на конструкцию упаковки и радиоактивный материал особого вида, за исключением сертификатов, выдаваемых согласно переходным положениям, изложенным в п.п. 1.6.6.2–1.6.6.3, а также в сертификатах об утверждении на радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, к коду типа должны добавляться цифры "-96".

6.4.23.10 Коды типов должны применяться следующим образом:

а) Каждый сертификат и каждая упаковка должны иметь соответствующий опознавательный знак, который содержит символы, предписываемые в п. 6.4.23.9, за тем исключением, что применительно к упаковкам за второй дробной чертой должны проставляться только соответствующие коды типа конструкции с цифрами "-96", если это применимо, т. е. индексы "T" или "X" не входят в опознавательный знак на упаковке. Если утверждения конструкции и перевозки объединены в единый документ, то применимые коды типов повторно указывать не требуется.

Например:

RUS/100/B(M)F-96A: конструкция упаковки типа B(M), утвержденная для делящегося материала, требующая многостороннего утверждения, для которого компетентный орган Российской Федерации присвоил номер конструкции 100 (проставляется как на упаковке, так и на сертификате об утверждении на конструкцию упаковки);

RUS/100/B(M)F-96T: утверждение перевозки, выданное для упаковки, которая имеет указанный выше опознавательный знак (проставляется только на сертификате);

[1] Отличительный знак государства в соответствии с предписаниями Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

RUS/944/X: выданное компетентным органом Российской Федерации утверждение специальных условий, которому присвоен номер 944 (проставляется только на сертификате);

RUS/782/IF-96: конструкция промышленной упаковки для делящегося материала, утвержденная компетентным органом Российской Федерации, которой присвоен номер конструкции упаковки 782 (проставляется как на упаковке, так и на сертификате об утверждении на конструкцию упаковки); и

RUS/515/H(U)-96: утвержденная компетентным органом Российской Федерации конструкция упаковки для делящегося-освобожденного материала в виде урана гексафторида, которой присвоен номер конструкции упаковки 515 (проставляется как на упаковке, так и на сертификате об утверждении конструкции упаковки).

б) В случае, если многостороннее утверждение обеспечивается путем подтверждения согласно п. 6.4.23.16, должен использоваться только опознавательный знак, установленный страной, в которой разработана конструкция или которая осуществляет перевозку. Если многостороннее утверждение обеспечивается путем выдачи сертификатов каждой последующей страной, то каждый сертификат должен иметь соответствующий опознавательный знак, а упаковка, конструкция которой утверждается таким образом, должна иметь все соответствующие опознавательные знаки.

Например:
RUS/100/B(M)F-96
UA/70/B(M)F-96

будет опознавательным знаком упаковки, которая первоначально была утверждена Российской Федерацией, а затем утверждена посредством выдачи отдельного сертификата Украиной. Дополнительные опознавательные знаки проставляются на упаковке аналогичным образом.

в) Пересмотр сертификата должен быть отражен записью в скобках после опознавательного знака на сертификате. Например, RUS/100/B(M)F-96 (Rev.2) будет означать 2-й пересмотр утвержденного Российской Федерацией сертификата на конструкцию упаковки; или RUS/100/B(M)F-96 (Rev.0) – первоначальную выдачу утвержденного Российской Федерацией сертификата на конструкцию упаковки. В случае первоначальной выдачи запись в скобках не обязательна, и вместо "Rev.0" могут также использоваться другие надписи, например "первоначальная выдача" (original issuance). Номера пересмотра сертификата могут устанавливаться только страной, выдавшей первоначальный сертификат об утверждении.

г) Дополнительные символы (которые могут быть необходимы в соответствии с национальными требованиями) могут быть добавлены в скобках в конце опознавательного знака; например, RUS/100/B(M)F-96(SP503).

д) Менять опознавательный знак на упаковочном комплекте при каждом пересмотре сертификата на данную конструкцию не обязательно. Такое изменение маркировки производится только в тех случаях, когда пересмотр сертификата на конструкцию упаковки влечет за собой изменение буквенных кодов типа конструкции упаковки, указываемых после второй дробной черты.

6.4.23.11 Каждый сертификат об утверждении, выдаваемый компетентным органом для радиоактивного материала особого вида или радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, должен содержать следующую информацию:

а) тип сертификата;

б) опознавательный знак компетентного органа;

в) дату выдачи и срок действия;

г) перечень применимых национальных и международных требований, включая издание Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов, на основании которого утверждается радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию;

д) указание радиоактивного материала особого вида или радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;

е) описание радиоактивного материала особого вида или радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
ж) спецификации конструкции для радиоактивного материала особого вида или радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, которые могут включать ссылки на чертежи;
з) спецификацию радиоактивного содержимого, включающую данные о его активности, а также описание физической и химической форм;
и) детальное описание применяемой программы обеспечения качества, требуемой согласно разделу 1.7.3;
к) ссылку на представляемую заявителем информацию об особых мерах, которые необходимо принять до начала перевозки;
л) по усмотрению компетентного органа – наименование заявителя;
м) подпись и должность лица, выдавшего сертификат.

6.4.23.12 Каждый сертификат об утверждении для специальных условий, выдаваемый компетентным органом, должен содержать следующую информацию:
а) тип сертификата;
б) опознавательный знак компетентного органа;
в) дату выдачи и срок действия;
г) вид или виды транспорта;
д) любые возможные ограничения в отношении видов транспорта, типа транспортного средства, контейнера и необходимые инструкции по сопровождению в пути следования;
е) перечень применимых национальных и международных требований, включая издание Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов, на основании которого утверждаются специальные условия;
ж) заявление: "Настоящий сертификат не освобождает отправителя от выполнения любого требования правительства страны, на территорию или через территорию которой будет перевозиться данная упаковка";
з) ссылки на сертификаты для альтернативного радиоактивного содержимого, подтверждение другого компетентного органа либо дополнительные технические данные или информацию по усмотрению соответствующего компетентного органа;
и) описание упаковочного комплекта с использованием ссылок на чертежи или спецификацию конструкции. По усмотрению компетентного органа должно представляться также графическое изображение размером не более 21×30 см, иллюстрирующее компоновку упаковки, вместе с кратким описанием упаковочного комплекта, включая описание конструкционных материалов, общей массы, основных внешних габаритов и внешнего вида;
к) спецификацию разрешенного радиоактивного содержимого, включая любые ограничения, налагаемые на радиоактивное содержимое, которые не могут быть прямо определены по характеру упаковочного комплекта. Она должна включать информацию о физической и химической формах, значениях активности (включая, в соответствующих случаях, активность различных изотопов), количестве в граммах (для делящегося материала или, в надлежащих случаях, для каждого делящегося нуклида) и о том, является ли данный материал радиоактивным материалом особого вида или радиоактивным материалом с низкой способностью к рассеянию, если это применимо;
л) кроме того, в отношении упаковок, предназначенных для делящегося материала:
1) подробное описание допущенного радиоактивного содержимого;
2) значение индекса безопасности по критичности;
3) ссылку на документацию, подтверждающую безопасность содержимого по критичности;
4) особые характеристики, на основе которых при оценке критичности было сделано допущение об отсутствии воды в определенных пустотах;
5) допущение (основанное на требованиях п. 6.4.11.4 б)) относительно изменения процесса размножения нейтронов, сделанное при оценке критичности исходя из реальной истории облучения;
6) диапазон температур внешней среды, для которого утверждены специальные условия;
м) подробный перечень дополнительных мер эксплуатационного контроля, требующихся для подготовки, погрузки, перемещения, разгрузки и обработки груза, включая особые условия в отношении укладки в целях безопасного отвода тепла;

н) по усмотрению компетентного органа – основания для специальных условий;
о) описание компенсирующих мер, которые необходимо принимать в связи с тем, что перевозка будет осуществляться в специальных условиях;
п) ссылку на предоставляемую заявителем информацию относительно применения упаковочного комплекта или особых мер, которые необходимо принять до начала перевозки;
р) информацию об условиях внешней среды, принятых для целей разработки конструкции, если они не соответствуют условиям п.п. 6.4.8.5, 6.4.8.6 и 6.4.8.15, в зависимости от того, что применимо;
с) указание аварийных мер, которые компетентный орган считает необходимыми;
т) детальное описание применяемой программы обеспечения качества, требуемой в соответствии с разделом 1.7.3;
у) по усмотрению компетентного органа – наименование заявителя и перевозчика;
ф) подпись и должность лица, выдавшего сертификат.

6.4.23.13 Каждый сертификат об утверждении на перевозку, выданный компетентным органом, должен содержать следующую информацию:

а) тип сертификата;
б) опознавательный(ые) знак (знаки) компетентного органа;
в) дату выдачи и срок действия;
г) перечень применимых национальных и международных правил, включая издание Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов, на основании которого утверждается перевозка;
д) любые возможные ограничения в отношении видов транспорта, типа транспортного средства, контейнера, а также необходимые инструкции по сопровождению в пути следования;
е) заявление: "Настоящий сертификат не освобождает отправителя от выполнения любого требования правительства страны, на территорию или через территорию которой будет перевозиться данная упаковка";
ж) подробный перечень дополнительных мер эксплуатационного контроля, необходимых для подготовки, погрузки, перемещения, разгрузки и обработки груза, включая особые условия в отношении укладки в целях безопасного отвода тепла или обеспечения безопасности по критичности;
з) ссылку на предоставляемую заявителем информацию относительно особых мер, которые необходимо принять до начала перевозки;
и) ссылку на соответствующий сертификат (сертификаты) об утверждении на конструкцию;
к) спецификацию фактического радиоактивного содержимого, включая ограничения, налагаемые на радиоактивное содержимое, которые не могут быть прямо определены по характеру упаковочного комплекта. Она должна включать информацию о физической и химической формах, значениях полной активности (включая, в соответствующих случаях, активность различных изотопов), количестве в граммах (для делящегося материала или, в надлежащих случаях, для каждого делящегося нуклида) и о том, является ли данный материал радиоактивным материалом особого вида или радиоактивным материалом с низкой способностью к рассеянию, если это применимо;
л) указание аварийных мер, которые компетентный орган считает необходимыми;
м) детальное описание применяемой программы обеспечения качества, требуемой в соответствии с разделом 1.7.3;
н) по усмотрению компетентного органа – наименование заявителя;
о) подпись и должность лица, выдавшего сертификат.

6.4.23.14 Сертификат об утверждении на конструкцию упаковки, выдаваемый компетентным органом, должен содержать следующую информацию:

а) тип сертификата;
б) опознавательный знак компетентного органа;
в) дату выдачи и срок действия;
г) возможные ограничения в отношении видов транспорта, если это необходимо;

д) перечень применимых национальных и международных правил, включая издание Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов, на основании которого утверждается конструкция;

е) заявление: "Настоящий сертификат не освобождает отправителя от выполнения любого требования правительства страны, на территорию или через территорию которой будет транспортироваться данная упаковка";

ж) ссылки на сертификаты для альтернативного радиоактивного содержимого, подтвержденные другим компетентным органом либо дополнительные технические данные или информацию по усмотрению соответствующего компетентного органа;

з) заявление о разрешении перевозки в случаях, когда утверждение перевозки требуется в соответствии с п. 5.1.5.1.2, если это необходимо;

и) обозначение упаковочного комплекта;

к) описание упаковочного комплекта с использованием ссылок на чертежи или спецификацию конструкции. По усмотрению компетентного органа следует предоставлять графическое изображение размером не более 21×30 см, иллюстрирующее компоновку упаковки, краткое описание упаковочного комплекта, включая описание конструкционных материалов, общей массы, основных внешних габаритов и внешнего вида;

л) спецификацию конструкции со ссылками на чертежи;

м) спецификацию разрешенного радиоактивного содержимого, включая:

- ограничения, налагаемые на радиоактивное содержимое, которые не могут быть прямо определены по характеру упаковочного комплекта;
- информацию о физической и химической формах, значениях активности (включая, в соответствующих случаях, активность различных изотопов), количестве в граммах (для делящегося материала или, в надлежащих случаях, для каждого делящегося нуклида) и о том, является ли данный материал радиоактивным материалом особого вида или радиоактивным материалом с низкой способностью к рассеянию, если это применимо;

н) описание системы защитной оболочки;

о) для упаковок, предназначенных для делящегося материала дополнительно:

1) подробное описание допущенного радиоактивного содержимого;
2) описание системы защитной оболочки;
3 значение индекса безопасности по критичности;
4) ссылку на документацию, подтверждающую безопасность содержимого по критичности;
5) особые характеристики, на основе которых при оценке критичности было сделано допущение об отсутствии воды в определенных пустотах;
6) допущение (основанное на требованиях п. 6.4.11.4 б)) относительно изменения процесса размножения нейтронов, сделанное при оценке критичности исходя из реальной истории облучения;
7) диапазон температур внешней среды, для которого утверждена конструкция упаковки;

п) для упаковок типа B(M) – заявление с указанием предписаний п.п. 6.4.7.5, 6.4.8.4, 6.4.8.5, 6.4.8.6 и 6.4.8.9–6.4.8.15, которым данная упаковка не соответствует, и дополнительной информации, которая может оказаться полезной для других компетентных органов;

р) для упаковок, содержащих более 0,1 кг урана гексафторида, - заявление с указанием применяемых предписаний п. 6.4.6.4, если таковые имеются, и дополнительной информации, которая может оказаться полезной для компетентных органов;

с) подробный перечень дополнительных мер эксплуатационного контроля, требующихся для подготовки, погрузки, перемещения, разгрузки и обработки груза, включая особые условия в отношении укладки в целях безопасного отвода тепла;

т) ссылку на представляемую заявителем информацию относительно применения упаковочного комплекта или особых мер, которые необходимо принять до начала перевозки;

у) информацию об условиях внешней среды, принятых для целей разработки конструкции, если они не соответствуют условиям п.п. 6.4.8.5, 6.4.8.6 и 6.4.8.15, в зависимости от того, что применимо;

ф) детальное описание применяемой программы обеспечения качества, требуемой в соответствии с разделом 1.7.3;
х) указание аварийных мер, которые компетентный орган считает необходимыми;
ц) наименование заявителя (по усмотрению компетентного органа);
ч) подпись и должность лица, выдавшего сертификат.

6.4.23.15 Компетентному органу должен быть сообщен серийный номер каждого упаковочного комплекта, изготовленного в соответствии с утвержденной им конструкцией и в соответствии с п.п. 1.6.6.2.1, 1.6.6.2.2, 6.4.22.2, 6.4.22.3 и 6.4.22.4.

6.4.23.16 Многостороннее утверждение может осуществляться путем подтверждения первоначального сертификата, выданного компетентным органом страны, в которой разработана конструкция или которая осуществляет перевозку. Такое подтверждение может иметь форму утверждения первоначального сертификата или выдачи отдельного утверждения, приложения, дополнения и т.п. компетентным органом страны, через территорию или на территорию которой осуществляется перевозка.

ГЛАВА 6.5
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСМ)

6.5.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.5.1.1 Сфера охвата

6.5.1.1.1 Требования настоящей главы применяются к контейнерам средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), использование которых для перевозок конкретных опасных грузов разрешено в соответствии с инструкциями по упаковке, указанными в колонке 8 таблицы А главы 3.2. Переносные цистерны и контейнеры-цистерны, отвечающие требованиям главы 6.7 или 6.8, соответственно, не считаются КСМ. КСМ, удовлетворяющие требованиям настоящей главы, не считаются контейнерами по определению Прил. 2 к СМГС.

6.5.1.1.2 В исключительных случаях КСМ и их эксплуатационное оборудование, не в полной мере отвечающие приведенным ниже требованиям, но обладающие приемлемыми техническими характеристиками, могут быть рассмотрены компетентным органом на предмет официального утверждения. Кроме того, компетентные органы могут рассмотреть вопрос об использовании технических решений, обеспечивающих по меньшей мере равную безопасность в том, что касается совместимости со свойствами перевозимых веществ, а также равного или большего сопротивления удару, нагрузке и воздействию огня.

6.5.1.1.3 Конструкция, оборудование, испытания, маркировка и требования по эксплуатации КСМ должны быть одобрены компетентным органом страны, в которой КСМ официально утвержден[1].

6.5.1.1.4 Изготовители КСМ и предприятия, занимающиеся их последующим распространением, должны представлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и других устройств, необходимых для того, чтобы предъявляемые к перевозке КСМ могли выдерживать эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

6.5.1.2 (зарезервировано)

6.5.1.3 (зарезервировано)

6.5.1.4 Система кодового обозначения КСМ

6.5.1.4.1 Код состоит из двух арабских цифр, предусмотренных в подпункте а); за ними следует(ют) прописная(ые) буква(ы), предусмотренная(ые) в подпункте б); далее, при наличии указания в соответствующем разделе, следует арабская цифра, обозначающая особенности конструкции КСМ.

а)

Тип	**Для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых**		**Для жидкостей**
	самотеком	**под давлением более 10 кПа (0,1 бар)**	
Жесткий	11	21	31
Мягкий	13	-	-

б) **Материалы**

A. Сталь (все типы и виды обработки поверхности)
B. Алюминий
C. Естественная древесина
D. Фанера
F. Древесно-волокнистые материалы

[1] Если страна утверждения не является участницей СМГС – компетентным органом страны, являющейся участницей СМГС, первой по пути следования груза.

G. Картон
H. Полимерные материалы
L. Текстильная ткань
M. Бумага многослойная
N. Металл (кроме стали или алюминия).

6.5.1.4.2 Для составных КСМ используются две прописные латинские буквы, проставляемые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлена внутренняя емкость КСМ, а вторая – материал, из которого изготовлена наружная часть КСМ.

6.5.1.4.3 КСМ присваиваются следующие кодовые обозначения:

Таблица 6.5.1.4.3

Материал	**Назначение и особенности конструкции**	**Код**	**Номер пункта**
1	2	3	4
Металлические			6.5.5.1
A. Сталь	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком	11A	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением	21A	
	для жидкостей	31A	
B. Алюминий	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком	11B	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением	21B	
	для жидкостей	31B	
N. Другие металлы, кроме стали или алюминия	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком	11N	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением	21N	
	для жидкостей	31N	
Мягкие			6.5.5.2
H. Полимеры	полимерная ткань без покрытия или вкладыша	13H1	
	полимерная ткань с покрытием	13H2	
	полимерная ткань с вкладышем	13H3	
	полимерная ткань с покрытием и вкладышем	13H4	
	полимерная пленка	13H5	
L. Текстильная ткань	Текстильная ткань без покрытия или вкладыша	13L1	
	Текстильная ткань с покрытием	13L2	
	Текстильная ткань с вкладышем	13L3	
	Текстильная ткань с покрытием и вкладышем	13L4	
M. Бумага	многослойная	13M1	
	многослойная, влагонепроницаемая	13M2	
H. **Жесткая пластмасса**	с конструктивным оборудованием, для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком	11H1	6.5.5.3
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком, с самонесущей конструкцией	11H2	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, с конструктивным оборудованием	21H1	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, без дополнительного оборудования	21H2	

Материал	Назначение и особенности конструкции	Код	Номер пункта
1	2	3	4
	для жидкостей, с конструктивным оборудованием	31H1	
	для жидкостей, без дополнительного оборудования	31H2	
HZ. **Составные, с пластмассовой внутренней емкостью**[1]	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком, с жесткой пластмассовой емкостью	11HZ1	6.5.5.4
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком, с мягкой полимерной емкостью	11HZ2	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, с жесткой пластмассовой емкостью	21HZ1	
	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, с мягкой полимерной емкостью	21HZ2	
	для жидкостей, с жесткой пластмассовой емкостью	31HZ1	
	для жидкостей, с мягкой полимерной емкостью	31HZ2	
G. **Картон**	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком	11G	6.5.5.5
Деревянные			6.5.5.6
C. Естественная древесина	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком, с внутренним вкладышем	11C	
D. Фанера	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком, с внутренним вкладышем	11D	
F. Древесно-волокнистый материал	для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком, с внутренним вкладышем	11F	

6.5.1.4.4 За кодом КСМ может следовать буква "W", которая означает, что КСМ, хотя и относится к типу, обозначенному кодом, изготовлен в соответствии с техническими требованиями, отличающимися от требований, указанных в разделе 6.5.5, и считается равноценным в соответствии с требованиями п. 6.5.1.1.2.

6.5.2 МАРКИРОВКА

6.5.2.1 Основная маркировка

6.5.2.1.1 Каждый КСМ, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с Прил. 2. к СМГС, должен иметь долговечную и разборчивую маркировку, наносимую на месте, удобном для осмотра. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм.

Маркировка должна содержать следующие элементы:

а) символ Организации Объединенных Наций: 

. Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7. На металлических КСМ, на которых маркировка нанесена методом штамповки или тиснения, вместо этого символа можно использовать прописные буквы "UN";

б) код, обозначающий тип КСМ в соответствии с п. 6.5.1.4;

[1] При применении данного кодового обозначения буква Z должна заменяться прописной буквой, соответствующей виду материала, используемого для наружной оболочки (см. п. 6.5.1.4.1 б).

в) прописную букву, указывающую группу упаковки, для которой был утвержден тип конструкции:
   – X – для групп упаковки I, II и III (только в случае КСМ для твердых веществ);
   – Y – для групп упаковки II и III;
   – Z – для группы упаковки III;
г) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;
д) отличительный знак государства, разрешившего нанесение маркировки[1];
е) наименование или товарный знак изготовителя или иное обозначение КСМ, указанное компетентным органом;
ж) массу груза при испытании на штабелирование в кг. В случае КСМ, не предназначенных для штабелирования, должна быть указана цифра "0";
з) максимально допустимую массу брутто , кг.

Основная маркировка должна наноситься в последовательности вышеуказанных подпунктов. Маркировка, предписанная в п. 6.5.2.2, и любая другая маркировка, разрешенная компетентным органом, должна наноситься таким образом, чтобы можно было правильно идентифицировать различные элементы маркировки.
Элементы маркировки, наносимой в соответствии с подпунктами а)-з) и п. 6.5.2.2, должны быть четко отделены от других элементов, например косой чертой или пропуском (пробелом), чтобы его можно было легко идентифицировать.

6.5.2.1.2 Примеры маркировочных надписей для различных типов КСМ в соответствии с положениями п. 6.5.2.1.1 а) – з):

u n 11A/Y/02 03 UA/UMZ 777 5500/1500	Для металлического КСМ, предназначенного для твердых веществ, разгружаемых самотеком, изготовленного из стали для групп упаковки II и III в феврале 2003 года с разрешения Украины фирмой "Южный машиностроительный завод", типа конструкции, которому компетентный орган присвоил серийный номер 777 нагрузка при испытании на штабелирование 5500 кг максимально допустимая масса брутто 1500 кг.
u n 13H3/Z/03 03 Fin/Nokia 1713 0/1500	Для мягкого КСМ, предназначенного для твердых веществ, разгружаемых самотеком, изготовленного из тканого полимерного материала с вкладышем. для штабелирования не предназначен.
u n 31H1/Y/07 03 RUS/JSK "NZHK" 45165/1200	Для жесткого пластмассового КСМ, предназначенного для жидкостей, с конструктивным оборудованием, выдерживающим штабелирование.
u n 31HA1/Y/05 05 SK/Tatra 1683 10800/1200	Для составного КСМ, предназначенного для жидкостей, с жесткой пластмассовой внутренней емкостью и стальной наружной оболочкой.
u n 11C/X/11 03 PL/Hortex 6366 3000/910	Для деревянного КСМ, предназначенного для твердых веществ, имеющего внутренний вкладыш и допущенного для перевозки твердых веществ групп упаковки I, II и III.

6.5.2.2 Дополнительная маркировка

6.5.2.2.1 Кроме маркировки, предписанной в п. 6.5.2.1, на каждый КСМ должны быть нанесены нижеследующие данные, которые могут быть указаны на устойчивой к коррозии табличке, постоянно прикрепленной в легкодоступном для осмотра месте:

[1] Отличительный знак государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

Таблица 6.5.2.2.1

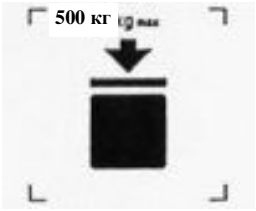
Дополнительная маркировка	Материал или тип КСМ				
	Металл	**Жесткая пластмасса**	**Составные**	**Картон**	**Дерево**
Вместимость (по воде при температуре 20 °C), л*	X	X	X		
Масса тары, кг*	X	X	X	X	X
Испытательное (манометрическое) давление, кПа (бар)*, если применимо		X	X		
Максимальное давление наполнения/опорожнения, кПа (бар)*, если применимо	X	X	X		
Материал корпуса и его минимальная толщина, мм	X				
Дата последнего испытания на герметичность (месяц и год), если применимо	X	X	X		
Дата последней проверки (месяц и год)	X	X	X		
Серийный номер, присвоенный изготовителем	X				
Максимально допустимая нагрузка при штабелировании**	X	X	X	X	X

X - означает, что необходимо указать требуемые данные

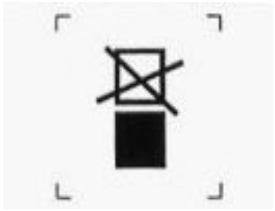
* - должна быть указана используемая единица измерения

**** -** м*аркировка, согласно п. 6.5.2.2.2. применяется ко всем КСМ, изготовленным, отремонтированным или восстановленным после 01.01.2011 (см. также п. 1.6.1.15)*

6.5.2.2.2 Максимально допустимая нагрузка при штабелировании КСМ должна быть указана на манипуляционном знаке:



КСМ, выдерживает нагрузку от штабелирования, равную 500 кг



КСМ не выдерживает штабелирования

Манипуляционный знак должен иметь размеры не менее 100 x 100 мм, быть долговечным и ясно видимым. Высота букв и цифр должна быть не менее 12 мм.

Масса, указанная на манипуляционном знаке, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания типа конструкции (см. п. 6.5.6.6.4), деленную на 1,8.

Примечание: *Положения п. 6.5.2.2.2 применяются ко всем КСМ, изготовленным, отремонтированным или восстановленным после 01.01.2011 (см. также п. 1.6.1.15)*

6.5.2.2.3 Помимо маркировки, предписанной в п. 6.5.2.1, мягкие КСМ могут иметь пиктограмму, указывающую рекомендуемые методы подъема.

6.5.2.2.4 На внутренней емкости составных КСМ, изготовленных после 1 января 2011 года, должны быть указаны данные согласно п. 6.5.2.1.1 б), в), г) (если эта дата является датой

изготовления пластмассовой внутренней емкости), д) и е). Символ ООН для тары не должен наноситься. Маркировка должна проставляться в порядке, указанном в п. 6.5.2.1.1. Она должна быть долговечной и разборчивой и наноситься в месте, где она была бы хорошо видна при помещении внутренней емкости в наружную оболочку.

Дата изготовлений пластмассой внутренней емкости может указываться на внутренней емкости рядом с остальной маркировкой. Ниже приводится пример соответствующего способа нанесения маркировки:



6.5.2.2.5 Если составной КСМ сконструирован таким образом, что его наружная оболочка демонтируется при перевозке в порожнем состоянии (например, при возвращении КСМ отправителю для повторного использования), то на каждом из демонтируемых съемных элементов должны быть проставлены месяц и год изготовления, а также наименование или символ изготовителя или иное обозначение КСМ, указанное компетентным органом (п. 6.5.2.1.1 е)).

6.5.2.3 Соответствие типу конструкции

Маркировка означает, что КСМ соответствуют типу конструкции, успешно прошедшему испытания и что указанные в свидетельстве требования выполнены.

6.5.2.4 ***Маркировка реконструированных составных КСМ (31HZ1)***

Маркировка, указанная в п.п. 6.5.2.1.1 и 6.5.2.2, должна быть удалена с исходного КСМ или сделана полностью нечитаемой, и на реконструированный КСМ должна быть нанесена новая маркировка в соответствии с требованиями Прил. 2 к СМГС.

6.5.3 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ

6.5.3.1 Общие требования

6.5.3.1.1 КСМ должны быть износостойкими или защищенными от повреждений в результате воздействия внешней среды.

6.5.3.1.2 КСМ должны изготавливаться и закрываться таким образом, чтобы при обычных условиях перевозки исключалась потеря содержимого, в том числе под воздействием вибрации или изменения температуры, влажности или давления.

6.5.3.1.3 КСМ и их затворы должны изготавливаться из материалов, совместимых с их содержимым, или иметь такое внутреннее покрытие, благодаря которому они:

а) не подвергаются воздействию содержимого, в результате которого их использование может представлять опасность;

б) не вступают в реакцию с содержимым, не вызывают его разложения и не образуют с ним вредных или опасных соединений.

6.5.3.1.4 Прокладки, если они используются, должны быть изготовлены из материала, не разрушающегося под воздействием перевозимого груза.

6.5.3.1.5 Эксплуатационное оборудование должно устанавливаться или защищаться таким образом, чтобы свести к минимуму опасность потери содержимого в результате повреждения во время погрузочно-разгрузочных операций и перевозки.

6.5.3.1.6 КСМ, их строповочные приспособления, а также их эксплуатационное и конструктивное оборудование должны быть спроектированы таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого внутреннее давление содержимого, а также нагрузки, возникающие

при обычных условиях погрузки, выгрузки и перевозки. КСМ, предназначенные для укладки в штабель, должны быть спроектированы для штабелирования. Строповочные и крепежные устройства КСМ должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать нагрузки, возникающие при обычных условиях погрузки, выгрузки и перевозки, не подвергаясь значительной деформации и не разрушаясь, а также должны устанавливаться таким образом, чтобы в любой части КСМ не возникало чрезмерных нагрузок.

6.5.3.1.7 Если КСМ состоит из корпуса в раме, то он должен изготавливаться таким образом, чтобы:

а) корпус не изнашивался и не истирался под воздействием рамы, вследствие чего может произойти повреждение корпуса;

б) корпус постоянно находился в раме;

в) детали оборудования устанавливались таким образом, чтобы они не могли быть повреждены при относительном расширении или смещении соединений между корпусом и рамой.

6.5.3.1.8 Если на КСМ установлен клапан донной разгрузки, то он должен быть предохранен в закрытом положении. Система разгрузки должна быть защищена от повреждения. Клапаны, имеющие рычажные затворы, должны быть предохранены от случайного открывания. Положение "Открыто" или "Закрыто" должно быть легко различимым. Для КСМ, содержащих жидкости, должна быть предусмотрена дополнительная герметизация разгрузочного отверстия, например посредством глухого фланца или аналогичного устройства.

6.5.4 ИСПЫТАНИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ И ПРОВЕРКА

6.5.4.1 ***Гарантия качества:*** КСМ должны быть изготовлены, реконструированы, отремонтированы и испытаны согласно программе обеспечения качества, которая удовлетворяет компетентный орган, так чтобы каждый изготовленный, реконструированный или отремонтированный КСМ отвечал требованиям настоящей главы.

Примечание: *Стандарт ISO 16106:2006 «Тара – Транспортные упаковки для опасных грузов – Тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритная тара для опасных грузов – Руководящие указания по применению стандарта ISO 9001 (Packaging – Transport packages for dangerous goods – Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBCs) and large packagings – Guidelines for the application of ISO 9001)» содержит указания в отношении процедур, которые могут применяться.*

6.5.4.2 ***Требования к испытаниям:*** КСМ должны подвергаться испытаниям по типу конструкции и, если это требуется, первоначальным и периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с п. 6.5.4.4.

6.5.4.3 ***Сертификация:*** На каждый тип конструкции КСМ должно выдаваться свидетельство и наноситься маркировка (указанная в разделе 6.5.2), удостоверяющие, что данный тип конструкции, включая его оборудование, отвечает требованиям испытаний.

6.5.4.4 Проверки и испытания

Примечание: *См. также п. 6.5.4.5 в отношении испытаний и проверок, отремонтированных КСМ.*

6.5.4.4.1 Каждый металлический, жесткий пластмассовый и составной КСМ должен подвергаться проверке на предмет соответствия требованиям компетентного органа

а) перед началом эксплуатации (в том числе после восстановления), а затем с интервалами не более 5 лет в отношении:
   – соответствия типу конструкции, включая маркировку;
   – состояния внутренней и наружной поверхности;
   – надлежащего функционирования эксплуатационного оборудования.

   Теплоизоляцию (если таковая имеется) следует снимать только при необходимости тщательного осмотра корпуса КСМ ;

б) не реже чем через каждые 2,5 года в отношении:
   – состояния наружной поверхности;

– надлежащего функционирования эксплуатационного оборудования.

Теплоизоляцию (если таковая имеется) следует снимать только при необходимости тщательного осмотра корпуса КСМ.

КСМ должен соответствовать утвержденному типу конструкции.

6.5.4.4.2 Металлические, жесткие пластмассовые и составные КСМ, предназначенные для жидкостей или твердых веществ, которые наполняются или разгружаются под давлением, должны подвергаться и выдерживать испытание на герметичность не менее эффективное, чем испытание, предписанное в п. 6.5.6.7.3:

а) перед их первым использованием для перевозки;

б) с интервалами, не превышающими 2,5 года.

Для этого испытания на КСМ должно быть установлено первичное нижнее запорное устройство. Внутренняя емкость составных КСМ может испытываться без наружного корпуса, если это не повлияет на достоверность результатов испытания.

6.5.4.4.3 Протокол о проверке и испытании должен храниться у владельца по крайней мере до срока проведения следующей проверки или испытания. В протоколе должны быть указаны результаты проверки и испытания, а также наименования организации, проводившей проверку и испытание (см. также требования в отношении маркировки в п. 6.5.2.2.1).

6.5.4.4.4 Компетентный орган может потребовать проведения внеочередных испытаний в соответствии с положениями настоящей главы для доказательства того, что КСМ отвечают требованиям испытаний типа конструкции.

6.5.4.5 Отремонтированные КСМ

6.5.4.5.1 Если КСМ поврежден в результате аварии или по другой причине, он должен быть отремонтирован или пройти техническое обслуживание (см. определение "*Текущее техническое обслуживание КСМ*" в разделе 1.2.1) с тем, чтобы соответствовать типу конструкции. Поврежденные корпуса жестких пластмассовых КСМ и поврежденные внутренние емкости составных КСМ подлежат замене.

6.5.4.5.2 В дополнение к требованиям в отношении испытаний и проверок, предусмотренных в Прил. 2 к СМГС, КСМ должен быть подвергнут процедуре испытаний и проверок в соответствии с требованиями, изложенными в п.6.5.4.4. В случаях, когда КСМ подвергается ремонту, должен составляться протокол.

6.5.4.5.3 Уполномоченная организация, проводящая испытания и проверку после ремонта, должна наносить на КСМ долговечную маркировку рядом с маркировочным знаком соответствия типа конструкции требованиям ООН, указывающую:

а) государство, в котором были проведены испытания и проверка;

б) наименование или утвержденный символ уполномоченной организации, проводившей испытания и проверку;

в) дату (месяц, год) проведения испытаний и проверки.

6.5.4.5.4 Испытания и проверки, проведенные в соответствии с п. 6.5.4.5.2, могут считаться удовлетворяющими требованиям в отношении периодических испытаний и проверок, которые должны проводиться каждые 2,5 года и 5 лет в соответствии с установленным объемом испытаний и проверок.

6.5.5 ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КСМ

6.5.5.1 Металлические КСМ

6.5.5.1.1 Настоящие требования применяются к металлическим КСМ, предназначенным для перевозки твердых веществ и/или жидкостей. Металлические КСМ имеют следующие коды:

а) 11A, 11B, 11N (для твердых веществ, которые загружаются и/или разгружаются самотеком);

б) 21A, 21B, 21N (для твердых веществ, которые загружаются и/или разгружаются под избыточным давлением более 10 кПа (0,1 бар));

в) 31A, 31B, 31N (для жидкостей).

6.5.5.1.2 Корпуса должны изготавливаться из соответствующего пластичного металла, свариваемость которого подтверждена. Швы должны быть выполнены квалифицированно и обеспечивать полную безопасность. В соответствующих случаях надлежит учитывать поведение материала при низких температурах.

6.5.5.1.3 Необходимо исключить возможность повреждения в результате гальванического эффекта, возникающего при соединении разнородных металлов.

6.5.5.1.4 Во избежание возникновения опасной реакции с алюминием в результате трения или удара алюминиевые КСМ, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, не должны иметь съемных деталей (крышки, затворы и т.д.), изготовленных из стали без защитного антикоррозионного покрытия,.

6.5.5.1.5 Металлические КСМ должны изготавливаться из металла, который отвечает следующим требованиям:

а) для стали – относительное удлинение при разрыве (в %) должно быть не менее

$$\frac{10000}{Rm}$$ (но не менее 20%);

где:

Rm – гарантированный минимум прочности на разрыв используемой стали, МПа;

б) для алюминия и его сплавов – относительное удлинение при разрыве (в %) должно быть не менее $\frac{10000}{6Rm}$ (но не менее 8%).

Образцы, используемые для определения относительного удлинения на разрыв, должны быть взяты в направлении, поперечном к прокату и должны быть закреплены таким образом, чтобы:

$$L_0 = 5d \text{ или}$$

$$L_0 = 5{,}65\sqrt{A}$$

где:

L_0 – расчетная длина образца перед испытанием;

d – диаметр;

A – площадь поперечного сечения испытываемого образца.

6.5.5.1.6 Минимальная толщина стенки:

а) для стандартной стали, характеризуемой произведением Rm x A_o = 10000, толщина стенки не должна быть менее величин, указанных в таблице:

Таблица 6.5.3.1.6.

Вместимость (С), л	Толщина стенки (Т), мм			
	Код КСМ 11А, 11В, 11N		Код КСМ 21А, 21В, 21N, 31А, 31В, 31N	
	Незащищенный	Защищенный	Незащищенный	Защищенный
С ≤ 1000	2,0	1,5	2,5	2,0
1000 < С ≤ 2000	Т = С/2000 + 1,5	Т = С/2000 + 1,0	Т = С/2000 + 2,0	Т = С/2000 + 1,5
2000 < С ≤ 3000	Т = С/2000 + 1,5	Т = С/2000 + 1,0	Т = С /1000 + 1,0	Т = С/2000 + 1,5

где:

A_0 – минимальное относительное удлинение (в %) используемой стандартной стали при воздействии разрывного усилия (см. п. 6.5.5.1.5);

б) для металлов, иных чем стандартная сталь, минимальная толщина стенки определяется по следующей формуле:

$$e_1 = \frac{21{,}4 \times e_0}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

где:

e_1 –эквивалентная толщина стенки из используемого металла, мм;

e_0 –минимальная толщина стенки из стандартной стали, мм;

Rm_1 – гарантированный предел прочности на разрыв используемого металла, МПа (см. подпункт в));

A_1 – минимальное относительное удлинение, %, используемого металла под воздействием разрывного усилия (см. п. 6.5.5.1.5).

В любом случае толщина стенки не должна быть менее 1,5 мм.

в) гарантированный предел прочности на разрыв используемого металла (Rm_1) является минимальной величиной согласно национальным или международным стандартам на материалы. Для аустенитных сталей заданное минимальное значение Rm, соответствующее стандартам на материал, может быть увеличено до 15%, если в свидетельстве о проверке материала официально указано более высокое значение. Если на данный материал стандарты отсутствуют, значением Rm должно быть минимальное значение, подтвержденное в свидетельстве (сертификате) на материал.

6.5.5.1.7 Требования к устройствам для сброса давления. У КСМ, предназначенных для перевозки жидкостей, на случай полного охвата КСМ пламенем для предотвращения разрыва корпуса должна быть предусмотрена возможность выпуска достаточного количества паров. Это может быть осуществлено посредством штатных устройств для сброса давления или с помощью других конструктивных решений. Давление срабатывания предохранительных устройств не должно превышать 65 кПа (0,65 бар) и не быть меньше общего манометрического давления в КСМ (т. е. давления паров наполняющего вещества плюс парциальное давление воздуха и других инертных газов минус 100 кПа (1 бар)) при 55°С, определенного из расчета максимальной степени наполнения в соответствии с п. 4.1.1.4. Требуемые устройства для сброса давления должны устанавливаться в газовом пространстве КСМ.

6.5.5.2 Мягкие КСМ

6.5.5.2.1 Настоящие требования применяются к мягким КСМ, имеющим следующие коды:

13H1 (полимерная ткань без внутреннего покрытия или вкладыша)
13H2 (полимерная ткань с внутренним покрытием)
13H3 (полимерная ткань с внутренним вкладышем)
13H4 (полимерная ткань с внутренним покрытием и вкладышем)
13H5 (полимерная пленка)
13L1 (текстильная ткань без внутреннего покрытия или вкладыша)
13L2 (текстильная ткань с внутренним покрытием)
13L3 (текстильная ткань с внутренним вкладышем)
13L4 (текстильная ткань с внутренним покрытием и вкладышем)
13M1 (бумага многослойная)
13M2 (бумага многослойная, влагонепроницаемая)

Мягкие КСМ предназначены только для перевозки твердых веществ.

6.5.5.2.2 Корпус КСМ должен изготавливаться из соответствующих материалов. Прочность материала и конструкция мягкого КСМ должны соответствовать его вместимости и назначению.

6.5.5.2.3 Материалы, используемые в конструкции мягких КСМ кодов 13М1 и 13М2, должны сохранять не менее 85% прочности на разрыв по отношению к первоначально измеренной прочности при относительной влажности воздуха 67% после полного погружения в воду не менее чем на 24 часа.

6.5.5.2.4 Соединения (швы) должны быть прошиты, заварены, склеены или выполнены другим подходящим методом. Края прошитых соединений должны быть закреплены.

6.5.5.2.5 Мягкие КСМ должны обладать достаточным сопротивлением старению и разрушению под воздействием ультрафиолетового излучения, климатических условий или содержащегося в них вещества, с тем чтобы они соответствовали своему назначению.

6.5.5.2.6 Если для мягких полимерных КСМ предписывается защита от ультрафиолетового излучения, то их материал должен содержать добавки сажи, пигментов или ингибиторов. Добавки должны быть совместимы с перевозимым веществом и сохранять свои свойства в течение срока эксплуатации корпуса. В случае применения сажи, пигментов или ингибиторов, отличающихся от тех, которые использовались при изготовлении испытанного типа конструкции, повторные испытания могут не проводиться, если изменения в содержании сажи, пигмента или ингибитора не оказывают отрицательного воздействия на физико-механические свойства материала.

6.5.5.2.7 В материал корпуса могут включаться добавки для повышения сопротивления старению или для других целей при условии, что они не оказывают отрицательного воздействия на физико-химические свойства материала.

6.5.5.2.8 Для изготовления корпуса КСМ не должны применяться вторичные материалы использовавшихся ранее сосудов. Разрешается применять отходы или остатки, получаемые в ходе того же производственного процесса. Разрешается повторно использовать фитинги и поддоны оснований, при условии, что такие детали не были повреждены во время их предыдущего использования.

6.5.5.2.9 После наполнения соотношение между высотой и шириной КСМ не должно превышать 2:1.

6.5.5.2.10 Вкладыш должен изготавливаться из пригодного материала прочность и конструкция которого должны соответствовать вместимости КСМ и его назначению. Соединения и затворы должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и способными выдерживать давления и удары, возникающие при нормальных условиях погрузки, выгрузки и перевозки.

6.5.5.3 Жесткие пластмассовые КСМ

6.5.5.3.1 Настоящие требования применяются к жестким пластмассовым КСМ, предназначенным для перевозки твердых веществ и/или жидкостей. Жесткие пластмассовые КСМ имеют следующие коды:

11Н1 (для твердых веществ, загружаемых и/или разгружаемых самотеком, оснащенные конструктивным оборудованием, выдерживающим максимальную нагрузку при штабелировании КСМ);

11Н2 (для твердых веществ, загружаемых и/или разгружаемых самотеком, с самонесущей конструкцией);

21Н1 (для твердых веществ, загружаемых и разгружаемых под давлением, оснащенные конструктивным оборудованием, выдерживающим максимальную нагрузку при штабелировании КСМ);

21Н2 (для твердых веществ, загружаемых и разгружаемых под давлением, с самонесущей конструкцией);

31Н1 (для жидкостей, оснащенные конструктивным оборудованием, выдерживающим максимальную нагрузку при штабелировании КСМ);

31Н2 (для жидкостей, с самонесущей конструкцией).

6.5.5.3.2 Корпус должен быть изготовлен из соответствующих полимерных материалов с известными характеристиками и иметь достаточную прочность, соответствующую его вместимости и назначению. Материалы должны обладать достаточным сопротивлением старению, разрушению под воздействием перевозимых веществ и ультрафиолетового излучения. Следует учитывать поведение материала при низких температурах. Утечка перевозимого вещества не должна представлять опасности при нормальных условиях перевозки.

6.5.5.3.3 Защита от ультрафиолетового излучения должна обеспечиваться за счет добавления сажи, пигментов или ингибиторов. Добавки должны быть совместимы с содержимым и сохранять свои свойства в течение срока эксплуатации корпуса. В случае применения сажи, пигментов или ингибиторов, отличающихся от тех, которые использовались при изготовлении испытанного типа конструкции, повторные испытания могут не проводиться, если изменения в содержании сажи, пигмента или ингибитора не оказывают отрицательного воздействия на физико-механические свойства материала конструкции.

6.5.5.3.4 Для повышения сопротивления старению или для других целей в материал корпуса могут включаться добавки, при условии, что они не оказывают отрицательного воздействия на физико-химические свойства материала.

6.5.5.3.5 Для изготовления жестких пластмассовых КСМ не должны применяться бывшие в употреблении вторичные материалы, за исключением отходов производства или измельченных материалов, полученных в ходе этого же производственного процесса.

6.5.5.4 Составные КСМ с пластмассовыми внутренними емкостями

6.5.5.4.1 Настоящие требования применяются к составным КСМ, предназначенным для перевозки твердых веществ и/или жидкостей. Составные КСМ имеют следующие коды:

11HZ1 (составные КСМ с жесткой пластмассовой внутренней емкостью для перевозки твердых веществ, загружаемых и/или разгружаемых самотеком);
11HZ2 (составные КСМ с мягкой полимерной внутренней емкостью для перевозки твердых веществ, загружаемых и/или разгружаемых самотеком);
21HZ1 (составные КСМ с жесткой пластмассовой внутренней емкостью для перевозки твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением);
21HZ2 (составные КСМ с мягкой полимерной внутренней емкостью для перевозки твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением);
31HZ1 (составные КСМ с жесткой пластмассовой внутренней емкостью для перевозки жидкостей);
31HZ2 (составные КСМ с мягкой полимерной внутренней емкостью для перевозки жидкостей).

Код КСМ должен быть уточнен путем замены буквы «Z» прописной буквой, соответствующей виду материала, из которого изготовлена наружная оболочка КСМ (см. п. 6.5.1.4.1б).

6.5.5.4.2 Внутренняя емкость не предназначена для удержания веществ без наружной оболочки. "Жесткая" внутренняя емкость – емкость, которая сохраняет свою форму в порожнем состоянии без закрывающих устройств и без поддержки наружной оболочки. Внутренняя емкость, не являющаяся "жесткой", считается "мягкой".

6.5.5.4.3 Наружная оболочка, как правило, состоит из жесткого материала, имеющего такую форму, чтобы защищать внутреннюю емкость от механических повреждений при погрузке-выгрузке и перевозке, но сама она не предназначена для выполнения функции удержания веществ. В необходимых случаях она может включать основание (поддон).

6.5.5.4.4 Составной КСМ со сплошной наружной оболочкой должен быть сконструирован таким образом, чтобы можно было без затруднений определить целостность внутренней емкости после испытания на герметичность и гидравлического испытания.

6.5.5.4.5 Вместимость КСМ типа 31HZ2 не должна превышать 1250 л.

6.5.5.4.6 Внутренняя емкость должна изготавливаться из соответствующих пластмассовых материалов с известными характеристиками и иметь достаточную прочность,

соответствующую ее вместимости и назначению. Материалы должны обладать достаточным сопротивлением старению и разрушению под воздействием перевозимых веществ и ультрафиолетового излучения. Следует учитывать поведение материала при низких температурах. Утечка перевозимого вещества не должна представлять опасности при нормальных условиях перевозки.

6.5.5.4.7 Защита от ультрафиолетового излучения обеспечиваться за счет добавления сажи, пигмента или ингибитора. Добавки должны быть совместимы с содержимым и сохранять свои свойства в течение срока эксплуатации внутренней емкости. В случае применения сажи, пигментов или ингибиторов, отличающихся от тех, которые использовались при изготовлении испытанного типа конструкции, повторные испытания могут не проводиться, если изменения в содержании сажи, пигмента или ингибитора не оказывают отрицательного воздействия на физико-механические свойства материала конструкции.

6.5.5.4.8 Для повышения сопротивления старению или иных целей в материал внутренней емкости могут быть включены добавки, при условии, что они не оказывают отрицательного воздействия на физико-химические свойства материала.

6.5.5.4.9 Для изготовления внутренних емкостей не должны применяться бывшие в употреблении материалы, за исключением отходов производства или измельченных материалов, полученных в ходе этого же производственного процесса.

6.5.5.4.10 Внутренняя емкость КСМ типа 31HZ2 должна быть покрыта минимум тремя слоями пленки.

6.5.5.4.11 Прочность материала и конструкция наружной оболочки должны соответствовать вместимости составного КСМ и его назначению.

6.5.5.4.12 На наружной оболочке не должно быть выступов, которые могли бы повредить внутреннюю емкость.

6.5.5.4.13 Металлические наружные оболочки должны быть изготовлены из соответствующего металла достаточной толщины.

6.5.5.4.14 При изготовлении наружной оболочки из естественной древесины должна применяться хорошо выдержанная и технически сухая древесина, не имеющая дефектов, которые могут существенно снизить прочность оболочки. Верхняя и нижняя части могут быть изготовлены из водостойких древесных материалов, например твердых древесно-волокнистых плит, древесностружечных плит или других подходящих древесных материалов.

6.5.5.4.15 При изготовлении наружной оболочки из фанеры должна применяться хорошо выдержанная фанера из лущеного, строганного или пиленого шпона, технически сухая и не имеющая дефектов, которые существенно снизили бы прочность оболочки. Смежные слои должны быть склеены водостойким клеем. Наряду с фанерой для изготовления оболочки допускается использовать другие подходящие материалы. Оболочка должна быть прочно сбита гвоздями, прикреплена к угловым стойкам или концам, либо закреплена с помощью других подходящих методов.

6.5.5.4.16 Стенки наружной оболочки должны быть изготовлены из водостойких древесных материалов, таких как твердые древесно-волокнистые и древесностружечные плиты или другие подходящие древесные материалы. Остальные части оболочки могут быть изготовлены из других пригодных материалов.

6.5.5.4.17 При изготовлении наружной оболочки из картона должен применяться прочный, высококачественный сплошной или двусторонний гофрированный картон (одно- или многослойный), соответствующий вместимости наружной оболочки и его назначению. Внешняя поверхность должна обладать такой водостойкостью, чтобы увеличение массы, определяемое в результате 30-минутного испытания по методу Кобба (используется для установления гигроскопичности), не превышало 155 г/м^2 (см. стандарт ISO 535:1991). Картон должен обладать соответствующей прочностью на изгиб, быть разрезан, отфальцован без задиров и иметь соответствующие прорези, чтобы при установке оболочки не было изломов, растрескиваний поверхности или лишних изгибов. Гофрированный слой картона должен быть прочно склеен с облицовкой.

6.5.5.4.18 Края наружной оболочки из картона могут крепиться к деревянной раме, или могут быть полностью изготовлены из древесины. Для укрепления может применяться обшивка тонкими досками.

6.5.5.4.19 Производственные швы на наружной оболочке из картона должны быть заклеены клейкой лентой, соединены внахлест и склеены или соединены внахлест и скреплены металлическими скобками. Соединения внахлест должны иметь необходимый запас. Если швы склеиваются или скрепляются клейкой лентой, то следует использовать водостойкий клей.

6.5.5.4.20 Если наружная оболочка изготовлена из полимерных материалов, то к оболочке применяются соответствующие требования п.п. 6.5.5.4.6–6.5.5.4.9.

6.5.5.4.21 Наружная оболочка КСМ типа 31HZ2 должна полностью охватывать внутреннюю емкость со всех сторон.

6.5.5.4.22 Несъемный поддон основания, являющийся частью КСМ, или съемный поддон должны быть пригодны для механической погрузки и выгрузки КСМ, заполненного до максимально допустимой массы брутто.

6.5.5.4.23 Съемный поддон или несъемный поддон КСМ должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели выступов во избежание повреждений при погрузке и выгрузке.

6.5.5.4.24 Наружная оболочка должна быть закреплена на съемном поддоне таким образом, чтобы обеспечивалась устойчивость КСМ при погрузке, выгрузке и перевозке. Если используется съемный поддон, то на его верхней поверхности не должно быть острых выступов, которые могли бы повредить КСМ.

6.5.5.4.25 Для обеспечения возможности штабелирования КСМ могут оборудоваться деревянными опорами, которые не должны соприкасаться с внутренней емкостью.

6.5.5.4.26 Если КСМ предназначен для штабелирования, то его опорная поверхность должна распределять нагрузку безопасным образом. КСМ должен быть сконструирован так, чтобы нагрузка не передавалась на внутреннюю емкость.

6.5.5.5 КСМ из картона

6.5.5.5.1 Настоящие требования применяются к КСМ из картона, предназначенным для перевозки твердых веществ, которые загружаются или разгружаются самотеком. КСМ из картона имеют код 11G.

6.5.5.5.2 КСМ из картона не должен иметь устройств для подъема за верхнюю часть.

6.5.5.5.3 При изготовлении корпуса должен применяться прочный, высококачественный сплошной или двусторонний гофрированный картон (одно- или многослойный), соответствующий вместимости КСМ и его назначению. Внешняя поверхность должна обладать водостойкостью, чтобы увеличение массы, определяемое в результате 30-минутного испытания по методу Кобба, (используется для установления гигроскопичности), не превышало 155 г/м^2 (см. стандарт ISO 535:1991). Картон должен обладать соответствующей прочностью на изгиб, быть разрезан, отфальцован без задиров и иметь соответствующие прорези, чтобы при сборке не было изломов, растрескивания поверхности или лишних изгибов. Гофрированный слой картона должен быть прочно склеен с наружными слоями.

6.5.5.5.4 Стенки, включая верхнюю и нижнюю, должны иметь стойкость к проколу не менее 15 Дж (при измерении согласно стандарту ISO 3036:1975).

6.5.5.5.5 Производственные швы на корпусе КСМ должны быть соединены внахлест с необходимым запасом, заклеены клейкой лентой, склеены, скреплены металлическими скобками или соединены другим не менее эффективным способом. Если швы склеиваются или скрепляются клейкой лентой, то следует использовать водостойкий клей. Металлические скобки должны проходить насквозь через все скрепляемые элементы и иметь такую форму

или обладать такой защитой, чтобы они не могли повредить или проткнуть внутренний вкладыш.

6.5.5.5.6 Вкладыш должен быть изготовлен из подходящего материала. Прочность используемого материала и конструкция вкладыша должны соответствовать вместимости КСМ и его назначению. Соединения и затворы должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и способными выдерживать статические и динамические нагрузки, которые могут возникать при нормальных условиях погрузки, выгрузки и перевозки.

6.5.5.5.7 Несъемный поддон, являющийся частью КСМ, или съемный поддон должны быть пригодны для механизированной погрузки и выгрузки КСМ, заполненного до максимально допустимой массы брутто.

6.5.5.5.8 Съемный поддон или несъемный поддон КСМ должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели выступов во избежание повреждений при погрузке и выгрузке.

6.5.5.5.9 В целях обеспечения устойчивости при погрузке, выгрузке и перевозке корпус должен быть закреплен на съемном поддоне. На верхней поверхности съемного поддона не должно быть острых выступов, которые могли бы повредить КСМ.

6.5.5.5.10 Для обеспечения возможности штабелирования КСМ могут оборудоваться деревянными опорами, которые не должны соприкасаться с вкладышем КСМ.

6.5.5.5.11 Если КСМ предназначены для штабелирования, то опорная поверхность должна распределять нагрузку безопасным образом, чтобы обеспечивалась устойчивость штабеля КСМ.

6.5.5.6 Деревянные КСМ

6.5.5.6.1 Настоящие требования применяются к деревянным КСМ, предназначенным для перевозки твердых веществ, которые загружаются или разгружаются самотеком, Деревянные КСМ имеют следующие коды:
11C (из естественной древесины с внутренним вкладышем)
11D (из фанеры с внутренним вкладышем)
11F (из древесно-волокнистых материалов с внутренним вкладышем).

6.5.5.6.2 Деревянные КСМ не должны иметь устройств для подъема за верхнюю часть.

6.5.5.6.3 Прочность используемых материалов и метод изготовления корпуса должны соответствовать вместимости и предназначению КСМ.

6.5.5.6.4 Естественная древесина, идущая на изготовление КСМ, должна быть хорошо выдержанной, технически сухой и не иметь дефектов, которые снизили бы прочность любой части КСМ. Каждая часть КСМ должна состоять из цельного куска или эквивалентного ему элемента. Элементы считаются эквивалентными цельному куску, если используются соответствующий метод склеивания (например, соединение Линдермана, шпунтовое соединение, гнездовое или фланцевое соединение), стыковое соединение с не менее чем 2 скобками из гофрированного металла на каждое соединение или другие эффективные методы.

6.5.5.6.5 Фанера, используемая для изготовления корпуса, должна быть, как минимум трехслойной, хорошо выдержанной, из лущеного, строганного или пиленого шпона, технически сухой и не имеющей дефектов, которые снизили бы прочность корпуса. Все смежные слои должны быть склеены водостойким клеем. Наряду с фанерой для изготовления корпуса могут использоваться другие подходящие материалы.

6.5.5.6.6 При изготовлении корпуса из древесноволокнистых материалов должны использоваться водостойкие твердые древесноволокнистые плиты, древесностружечные плиты или другие подходящие древесные материалы.

6.5.5.6.7 Корпус КСМ должен быть либо прочно сбит гвоздями, либо прикреплен к угловым стойкам или концам, либо собран другими подходящими методами.

6.5.5.6.8 Вкладыш должен быть изготовлен из соответствующего материала. Прочность используемого материала и конструкция вкладыша должны соответствовать вместимости КСМ и его назначению. Соединения и затворы должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и способными выдерживать статические и динамические нагрузки, которые могут возникать при нормальных условиях погрузки, выгрузки и перевозки.

6.5.5.6.9 Несъемное основание, являющееся частью КСМ, или съемный поддон должны быть пригодны для механизированной погрузки и выгрузки КСМ, заполненного до максимально допустимой массы брутто.

6.5.5.6.10 Съемный поддон или несъемное основание КСМ должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели никаких выступов во избежание повреждений при погрузке и выгрузке.

6.5.5.6.11 В целях обеспечения устойчивости при погрузке, выгрузке и перевозке корпус КСМ должен быть закреплен на съемном поддоне. Если используется съемный поддон, то на его верхней поверхности не должно быть острых выступов, которые могли бы повредить КСМ.

6.5.5.6.12 В целях расширения возможностей для штабелирования могут использоваться такие крепежные устройства, как деревянные опоры, однако они не должны соприкасаться с вкладышем.

6.5.5.6.13 Если КСМ предназначены для штабелирования, то опорная поверхность должна распределять нагрузку таким образом, чтобы обеспечивалась устойчивость штабеля КСМ.

6.5.6 ИСПЫТАНИЯ КСМ

6.5.6.1 Процедура и периодичность проведения испытаний

6.5.6.1.1 Каждый тип конструкции КСМ должен успешно пройти испытания, предписанные в настоящей главе до начала эксплуатации и утверждения компетентным органом, разрешающим несение маркировки. Тип конструкции КСМ определяется конструкцией, размером, материалом и его толщиной, технологией изготовления и устройствами для наполнения и опорожнения, но может также охватывать и различные способы обработки поверхности. Тип конструкции КСМ также включает КСМ, которые отличаются от прототипа только меньшими габаритными размерами.

6.5.6.1.2 Испытаниям должны подвергаться КСМ, подготовленные для перевозки. КСМ должны быть наполнены согласно предписаниям соответствующих разделов. Вещества, которые будут перевозиться в КСМ, могут заменяться другими веществами, если это не повлияет на достоверность результатов испытаний. Если вместо одного твердого вещества используется другое, оно должно иметь те же физико-механические характеристики (массу, размер частиц и т. д.), что и вещество, подлежащее перевозке. Допускается использование добавок, таких как мешки с дробью, для достижения требуемой общей массы упаковки, если эти добавки размещены так, что это не скажется на достоверности результатов испытаний.

6.5.6.2 Испытания типа конструкции

6.5.6.2.1 Один КСМ каждого типа конструкции, размера, толщины стенок и технологии изготовления должен подвергаться испытаниям, указанным в п. 6.5.6.3.7, в последовательности, в которой они перечислены в таблице 6.5.6.3.7, и в соответствии с условиями, изложенными в п.п. 6.5.6.5–6.5.6.13. Испытания типа конструкции должны проводиться в соответствии с указаниями компетентного органа.

6.5.6.2.2 Для доказательства химической совместимости материала с содержащимися в КСМ грузами или стандартными жидкостями в соответствии с п.п. 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.5, в случае КСМ из жесткой пластмассы типа 31H2 и составных КСМ типов 31HH1 и 31HH2, можно использовать второй КСМ, если эти КСМ сконструированы для штабелирования. В таком случае оба КСМ должны предварительно выдерживаться согласно п.п. 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.5.

6.5.6.2.3 Компетентный орган может разрешить проведение выборочных испытаний на КСМ, которые по сравнению с испытанным типом имеют несущественные отличия, например незначительно уменьшенные габаритные размеры.

6.5.6.2.4 Если при проведении испытаний используются съемные поддоны, в протокол испытаний, составляемый в соответствии с п. 6.5.6.14, должно быть включено техническое описание используемых поддонов.

6.5.6.3 Подготовка КСМ к испытаниям

6.5.6.3.1 Бумажные КСМ, КСМ из картона и составные КСМ с наружной оболочкой из картона должны выдерживаться по меньшей мере в течение 24 час в атмосфере с регулируемыми температурой и влажностью:
- температура 23°C ± 2°C, относительная влажность 50% ± 2%.

Примечание: *Вследствие кратковременных колебаний и ограниченной точности измерений результаты отдельных измерений относительной влажности могут изменяться в пределах ±5%, не оказывая существенного влияния на достоверность результатов испытаний*.

6.5.6.3.2 Должны быть приняты дополнительные меры к тому, чтобы удостовериться, что полимерные материалы, использованные для изготовления жестких пластмассовых КСМ (тип 31H1 и 31H2) и составных КСМ (тип 31HZ1 и 31HZ2), удовлетворяют требованиям, изложенным соответственно в п.п. 6.5.5.3.2–6.5.5.3.4 и 6.5.5.4.6–6.5.5.4.9.

6.5.6.3.3 Для доказательства химической совместимости с содержащимися в них грузами образцы КСМ должны подвергаться предварительному выдерживанию в течение 6 месяцев, в ходе которого образцы остаются заполненными веществами, для перевозки которых они предназначены, или веществами, которые вызывают, по крайней мере, столь же сильное растрескивание, снижение прочности или нарушение молекулярной структуры рассматриваемых пластмассовых материалов. После предварительного испытания образцы должны подвергаться испытаниям, указанным в таблице 6.5.6.3.7.

6.5.6.3.4 Если химическая совместимость полимерного материала была установлена другим способом, то вышеупомянутое испытание на совместимость можно не проводить. Альтернативный способ должен быть признан компетентным органом и быть не менее достоверным, чем испытание на совместимость.

6.5.6.3.5 Для жестких пластмассовых КСМ из полиэтилена (типы 31H1 и 31H2), предусмотренных в п. 6.5.5.3, составных КСМ с внутренней ёмкостью из полиэтилена (типы 31HZ1 и 31HZ2), предусмотренных в п. 6.5.5.4, химическая совместимость с жидкими наполнителями, отнесенными к стандартным жидкостям в соответствии с п. 4.1.1.19, может быть проверена с использованием стандартных жидкостей (см. раздел 6.1.6), как это описывается ниже.

Стандартные жидкости оказывают характерное разрушающее воздействие на полиэтилен, поскольку они вызывают размягчение в результате разбухания, растрескивание под напряжением, расщепление молекул или комбинацию этих видов воздействия.
Химическая совместимость тары может быть проверена путем выдерживания требуемых испытательных образцов в течение 21 суток при 40°C с использованием соответствующей(их) стандартной(ых) жидкости(ей). Если стандартной жидкостью является вода, то выдерживания в соответствии с данной процедурой не требуется. Выдерживание испытательных образцов, которые используются при испытании на штабелирование, не требуется в случае стандартных жидкостей "смачивающий раствор" и "уксусная кислота". После выдерживания испытательные образцы подвергаются испытаниям, предписанным в п.п. 6.5.6.4–6.5.6.9.
В случае трет-бутила гидропероксида с содержанием пероксида более 40% и надуксусных кислот, отнесенных к классу 5.2, испытание на совместимость с использованием стандартных жидкостей не проводится. Для указанных веществ химическая совместимость испытательных образцов должна быть доказана посредством их выдерживания в течение 6 месяцев при температуре окружающей среды с веществами, для перевозки которых они предназначены.

Результаты испытаний КСМ из полиэтилена, проведенных в соответствии с процедурой, предусмотренной в настоящем пункте, могут быть утверждены для КСМ такого же типа конструкции, внутренняя поверхность которой обработана фтором.

6.5.6.3.6 Для указанных в п. 6.5.6.3.5 типов конструкции КСМ из полиэтилена, которые прошли испытание, предусмотренное в п. 6.5.6.3.5, химическая совместимость с наполнителями может быть также проверена посредством лабораторных испытаний, подтверждающих, что воздействие таких наполнителей на испытательные образцы является менее значительным, чем воздействие соответствующей(их) стандартной(ых) жидкости(ей), учитывая соответствующие процессы разрушения. Что касается плотности и давления паров, то применяются те же условия, что и условия, предусмотренные в п. 4.1.1.19.2.

6.5.6.3.7 Испытания типа конструкции и их последовательность

Таблица 6.5.6.3.7

Тип КСМ	Вид испытания									
	На виброустойчивость[е]	На подъем за нижнюю часть	На подъем за верхнюю часть[а]	На штабелирование[б]	На герметичность	Гидравлическое испытание	На падение	На опрокидывание	На наклон	На разрыв[в]
Металлические: 11A, 11B, 11N,	-	1.[а]	2.	3.	-	-	4.[д]	-	-	-
21A, 21B, 21N,	-	1.[а]	2.	3.	4.	5.	6.[д]	-	-	-
31A, 31B, 31N	1.	2.[а]	3.	4.	5.	6.	7.[д]	-	-	-
Мягкие[г]: 13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1, 13M2		-	X[в]	X	-	-	X	X	X	X
Жесткие пластмассовые 11H1, 11H2,		1.[а]	2.	3.	-	-	4.	-	-	-
21H1, 21H2,		1.[а]	2.	3.	4.	5.	6.	-	-	-
31H1, 31H2	1.	2.[а]	3.	4.[ж]	5.	6.	7.	-	-	-
Составные: 11HZ1, 11HZ2,		1.[а]	2.	3.	-	-	4.[д]	-	-	-
21HZ1, 21HZ2,		1.[а]	2.	3.	4.	5.	6.[д]	-	-	-
31HZ1, 31HZ2	1.	2.[а]	3.	4.[ж]	5.	6.	7.[д]	-	-	-
Из картона: 11G		1.	-	2.	-	-	3.	-	-	-
Деревянные: 11C, 11D, 11F		1.	-	2.	-	-	3.	-	-	-

[а] Если КСМ сконструирован для указанного способа погрузки/выгрузки.
[б] Если КСМ сконструирован для штабелирования.
[в] Если КСМ сконструирован для подъема за верхнюю или боковую часть.
[г] Если требуемое испытание обозначено знаком «X», испытания КСМ могут проводиться в любой последовательности.
[д] При испытании на падение может использоваться другой КСМ того же типа конструкции.
[е] При испытании на виброустойчивость может использоваться другой КСМ такой же конструкции.
[ж] Второй КСМ может использоваться независимо от последовательности проведения испытаний непосредственно после предварительного выдерживания (см. п. 6.5.6.2.2).

6.5.6.4 Испытание на подъем за нижнюю часть

6.5.6.4.1 Применение

Проводится на КСМ из картона, деревянных КСМ и всех типах КСМ, которые оборудованы устройствами для подъема за основание, в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.4.2 Подготовка КСМ к испытанию

КСМ должен быть загружен так, чтобы его масса брутто в 1,25 раза превышала максимально допустимую массу брутто данного КСМ. Груз должен быть распределен равномерно.

6.5.6.4.3 Метод проведения испытания

КСМ должен дважды подниматься и опускаться погрузчиком с введением вилочного захвата по центру на 3/4 ширины основания (если место ввода вилочного захвата не фиксировано). Вилочный захват должен вводиться на глубину 3/4 размера основания в направлении ввода захвата. Испытание должно проводиться со всех возможных направлений ввода захвата.

6.5.6.4.4 Критерии прохождения испытания

Отсутствие остаточной деформации, при наличии которой КСМ (включая поддон, если таковой имеется) становится небезопасным для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

6.5.6.5 Испытание на подъем за верхнюю часть

6.5.6.5.1 Применение

Проводится на типах КСМ, которые сконструированы для подъема за верхнюю часть, и мягких КСМ, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.5.2 Подготовка КСМ к испытанию.

Металлические, жесткие пластмассовые и составные КСМ должны загружаться так, чтобы их масса брутто в 2 раза превышала максимально допустимую массу брутто данного КСМ. Мягкие КСМ должны быть наполнены типичным материалом и затем должны быть загружены так, чтобы их нагрузка в 6 раз превышала максимально допустимую массу брутто, причем нагрузка должна быть распределена равномерно.

6.5.6.5.3 Методы проведения испытания.

Металлические и мягкие КСМ должны подниматься в соответствии со способом, предусмотренным их конструкцией, до момента отрыва от пола и удерживаться в этом положении в течение 5 мин.

Жесткие пластмассовые и составные КСМ должны подниматься:

а) с помощью каждой пары расположенных по диагонали грузозахватных устройств так, чтобы подъемная сила действовала вертикально, и удерживаться в этом положении в течение 5 мин;

б) с помощью каждой пары грузозахватных устройств так, чтобы подъемная сила действовала под углом 45° к вертикали по направлению к центру, и удерживаться в этом положении в течение 5 мин.

6.5.6.5.4 Для мягких КСМ могут использоваться другие, не менее эффективные методы испытания подъемом за верхнюю часть и подготовки к нему.

6.5.6.5.5 Критерии прохождения испытания

а) Металлические, жесткие пластмассовые и составные КСМ:

- КСМ остается безопасным при нормальных условиях перевозки;
- отсутствует видимая остаточная деформация, КСМ (включая поддон, если таковой имеется);
- отсутствует потеря содержимого.

б) Мягкие КСМ: отсутствие таких повреждений КСМ или его грузозахватных устройств, при наличии которых КСМ становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

6.5.6.6 Испытание на штабелирование

6.5.6.6.1 Применение

Проводится на всех типах КСМ, которые сконструированы для штабелирования, в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.6.2 Подготовка КСМ к испытанию

КСМ должен быть наполнен до максимально допустимой массы брутто. Если плотность используемого для испытания продукта не позволяет этого сделать, к КСМ должна быть приложена дополнительная нагрузка таким образом, чтобы он испытывался при его максимально допустимой массе брутто. Нагрузка должна быть распределена равномерно.

6.5.6.6.3 Метод проведения испытания

а) КСМ своим основанием должен устанавливаться на горизонтальную жесткую поверхность и подвергаться воздействию равномерно распределенной испытательной нагрузки сверху (см. п. 6.5.6.6.4). В случае жестких пластмассовых КСМ типа 31H2 и составных КСМ типов 31HH1 и 31HH2 испытание на штабелирование должно проводиться с использованием первоначального наполнителя или стандартной жидкости (см. раздел 6.1.6) в соответствии с п.п. 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.5 на втором КСМ, как предусмотрено в п. 6.5.6.2.2, после предварительного выдерживания. КСМ должны подвергаться воздействию испытательной нагрузки в течение периода, составляющего по меньшей мере:

– 5 мин для металлических КСМ;
– 28 суток при температуре 40ºC для жестких пластмассовых КСМ типов 11H2, 21H2 и 31H2 и составных КСМ с наружной оболочкой из полимерного материала, на которую действует нагрузка при штабелировании (тип 11HH1, 11HH2, 21HH1, 21HH2, 31HH1 и 31HH2);
– 24 часа для остальных типов КСМ.

б) Испытательная нагрузка должна прилагаться в соответствии с одним из следующих методов:

– один или несколько однотипных КСМ, загруженных до своей максимально допустимой массы брутто, устанавливаются на испытываемый КСМ ;
– грузы соответствующей массы укладываются на имитирующую основание КСМ плоскую плиту или подставку, которая устанавливается на испытываемый КСМ.

6.5.6.6.4 Расчет испытательной нагрузки.

Масса укладываемого на КСМ груза должна в 1,8 раза превышать общую максимально допустимую массу брутто такого числа однотипных КСМ, которое может укладываться сверху на КСМ во время перевозки.

6.5.6.6.5 Критерии прохождения испытания

а) Все типы КСМ, кроме мягких: отсутствие остаточной деформации, при наличии которой КСМ (включая поддон, если таковой имеется), становится небезопасным для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

б) Мягкие КСМ: отсутствие повреждения корпуса, при наличии которого КСМ становится небезопасным для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

6.5.6.7 Испытание на герметичность

6.5.6.7.1 Применение

Проводится на типах КСМ, предназначенных для перевозки жидкостей или твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, в качестве испытания типа конструкции и периодического испытания.

6.5.6.7.2 Подготовка КСМ к испытанию

Испытание должно проводиться до установки теплоизоляционного оборудования. Затворы с вентиляционными отверстиями должны быть заменены аналогичными затворами без отверстий, либо вентиляционные отверстия должны быть заглушены.

6.5.6.7.3 Метод проведения испытания и применяемое давление

Испытание должно проводиться в течение не менее 10 мин с использованием воздуха при постоянном избыточном (манометрическом) давлении не менее 20 кПа (0,2 бар). Воздухонепроницаемость КСМ должна определяться соответствующим методом,

например методом испытания на скорость падения давления воздуха, или путем погружения КСМ в воду, или в случае металлических КСМ – методом покрытия швов и соединений мыльным раствором.

6.5.6.7.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие утечки воздуха.

6.5.6.8 Гидравлическое испытание

6.5.6.8.1 Применение

Проводится на КСМ, предназначенных для перевозки жидкостей или твердых веществ, загружаемых и/или разгружаемых под давлением, в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.8.2 Подготовка КСМ к испытанию

Испытание должно проводиться до установки теплоизоляционного оборудования. Устройства для сброса давления должны быть сняты (или выведены из эксплуатации), а отверстия для их установки – заглушены.

6.5.6.8.3 Метод проведения испытания.

Испытание должно проводиться в течение не менее 10 мин с применением гидравлического давления, которое не должно быть ниже давления, указанного в п. 6.5.6.8.4. В ходе испытания КСМ не должны подвергаться механическому воздействию.

6.5.6.8.4 Применяемое давление

6.5.6.8.4.1 Металлические КСМ:

а) для КСМ типов 21A, 21B и 21N, предназначенных для перевозки твердых веществ группы упаковки I, манометрическое давление должно составлять 250 кПа (2,5 бар);

б) для КСМ типов 21A, 21B, 21N, 31A, 31B и 31N, предназначенных для перевозки веществ групп упаковки II или III, манометрическое давление должно составлять 200 кПа (2 бар);

в) для КСМ типов 31A, 31B и 31N манометрическое давление должно составлять 65 кПа (0,65 бар). Дополнительное испытание должно проводиться перед испытанием под давлением 200 кПа (2 бар).

6.5.6.8.4.2 Жесткие пластмассовые и составные КСМ:

а) для КСМ типов 21H1, 21H2, 21HZ1 и 21HZ2 манометрическое давление должно составлять 75 кПа (0,75 бар);

б) для КСМ типов 31H1, 31H2, 31HZ1 и 31HZ2: применяется наибольшая из двух величин, первая из которых определяется как:

– общее манометрическое давление, измеренное в КСМ (т. е. давление паров загруженного вещества плюс парциальное давление воздуха или других инертных газов) при температуре 55°C минус 100 кПа, умноженное на коэффициент безопасности 1,5. Общее манометрическое давление должно определяться при максимальной степени наполнения в соответствии с п. 4.1.1.4 и температуре вещества при наполнении, равной 15°C;

а вторая – с помощью следующего метода:

– удвоенное статическое давление перевозимого вещества, но не менее удвоенного статического давления воды.

6.5.6.8.5 Критерии прохождения испытания(й):

а) для КСМ типов 21A, 21B, 21N, 31A, 31B и 31N, которые подвергаются испытательному давлению, указанному в п. 6.5.6.8.4.1 а) или б): отсутствие утечки;

б) для КСМ типов 31A, 31B и 31N, которые подвергаются испытательному давлению, указанному в п. 6.5.6.8.4.1 в): отсутствие остаточной деформации, при наличии которой КСМ становится небезопасным для перевозки, и отсутствие утечки;

в) для жестких пластмассовых и составных КСМ: отсутствие остаточной деформации, при наличии которой КСМ становится небезопасным для перевозки, и отсутствие утечки.

6.5.6.9 Испытание на падение

6.5.6.9.1 Применение

Проводится на всех типах КСМ в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.9.2 Подготовка КСМ к испытанию

а) Металлические КСМ. КСМ должен заполняться не менее чем на 95% максимальной вместимости в случае твердых веществ или 98% максимальной вместимости в случае жидкостей. Устройства для сброса давления должны быть сняты или выведены из эксплуатации, а отверстия для их установки – заглушены.

б) Мягкие КСМ: КСМ должен быть заполнен до его максимально допустимой массы брутто, причем содержимое должно быть равномерно распределено. Мягкие КСМ. КСМ должен заполняться до его максимально допустимой массы брутто. Содержимое должно быть равномерно распределено..

в) Жесткие пластмассовые и составные КСМ. КСМ должен заполняться не менее чем на 95% максимальной вместимости в случае твердых веществ или 98% максимальной вместимости в случае жидкостей. Устройства для сброса давления должны быть сняты или выведены из эксплуатации, а отверстия для их установки – заглушены. Испытание КСМ должно проводиться при температуре испытываемого образца и его содержимого не выше минус 18°C. Если испытываемые образцы составных КСМ подготовлены по данному методу, то условия выдерживания, предписанные в п. 6.5.6.3.1, могут не соблюдаться. Испытательные жидкости должны поддерживаться в жидком состоянии путем добавления, в случае необходимости, антифриза. Данным условием можно пренебречь, если пластичность и прочность на разрыв рассматриваемых материалов при низких температурах не снижаются.

г) КСМ из картона и деревянные КСМ. КСМ должен заполняться не менее чем на 95% его максимальной вместимости.

6.5.6.9.3 Метод проведения испытания

КСМ должен сбрасываться на неупругую, горизонтальную, плоскую, массивную, жесткую поверхность в соответствии с требованиями п. 6.1.5.3.4 таким образом, чтобы точка удара находилась в той части основания КСМ, которая считается наиболее уязвимой. КСМ вместимостью 0,45 м^3 или менее должны, кроме того, подвергаться испытанию методом сбрасывания:

а) металлические КСМ: на наиболее уязвимую часть, за исключением той части, на которую производилось сбрасывание в ходе первого испытания;

б) мягкие КСМ: на наиболее уязвимую боковую сторону;

в) жесткие пластмассовые КСМ, составные КСМ, КСМ из картона и деревянные КСМ: плашмя на боковую сторону, плашмя на верхнюю часть и на угол.

При каждом сбрасывании могут использоваться одни и те же или разные КСМ.

6.5.6.9.4 Высота сбрасывания

Для твердых веществ и жидкостей, если испытание проводится на предназначенном для перевозки твердом веществе, жидкости или на каком-либо другом веществе, обладающем теми же физическими свойствами:

Группа упаковки I	**Группа упаковки II**	**Группа упаковки III**
1,8 м	1,2 м	0,8 м

Для жидкостей, если испытание проводится с использованием воды:

а) Если плотность предназначенных для перевозки веществ не превышает 1200 кг/м^3:

Группа упаковки II	**Группа упаковки III**
1,2 м	0,8 м

б) Если плотность предназначенных для перевозки веществ превышает 1200 кг/м^3, высота сбрасывания должна рассчитываться на основе значения плотности (d) перевозимого вещества, округленного в большую сторону до 100 кг/м^3:

Группа упаковки II	**Группа упаковки III**
$d \times 10^{-3}$ x 1,0 м	$d \times 10^{-3}$ x 0,67 м

6.5.6.9.5 ***Критерии прохождения испытания(й)***:

а) Металлические КСМ: отсутствие потери содержимого.

б) Мягкие КСМ: отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком КСМ при условии, что после отрыва КСМ от грунта утечка прекращается.

в) Жесткие пластмассовые, деревянные, составные КСМ, а также КСМ из картона: отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы через затворы при ударе не считаются недостатком КСМ при условии, что утечка не продолжается;

г) Все КСМ: отсутствие повреждения, при котором КСМ становится небезопасным для перевозки в целях сбора или утилизации, и отсутствие потери содержимого. Кроме того, КСМ должен выдерживать подъем с помощью соответствующих средств в течение 5 минут с полным отрывом от земли.

***Примечание**: Критерии, указанные в подпункте г), применяются к типам конструкции КСМ, изготовленных с 1 января 2011 года.*

6.5.6.10 Испытание на разрыв

6.5.6.10.1 *Применение*

Проводится на всех типах мягких КСМ в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.10.2 *Подготовка КСМ к испытанию*.

КСМ должен заполняться не менее чем на 95% вместимости и до его максимально допустимой массы брутто. Груз должен быть распределен равномерно.

6.5.6.10.3 *Метод проведения испытания*.

После установки КСМ на пол на наиболее широкой боковой стенке корпуса на равном удалении от днища КСМ и верхнего уровня содержимого делается сквозной ножевой разрез под углом 45º к горизонтальной оси КСМ длиной 100 мм. Затем КСМ подвергается воздействию равномерно распределенной нагрузки сверху, которая в 2 раза превышает максимально допустимую массу брутто. Нагрузка должна воздействовать на КСМ по меньшей мере в течение 5 мин. КСМ, сконструированный для подъема за верхнюю или боковую часть, должен после снятия нагрузки, отрываться от пола и удерживаться в данном положении в течение 5 мин.

6.5.6.10.4 *Критерий прохождения испытания*.

Первоначальная длина разреза не должна увеличиваться более чем на 25%.

***6.5.6.11* Испытание на опрокидывание**

6.5.6.11.1 *Применение*.

Проводится на всех типах мягких КСМ в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.11.2 *Подготовка КСМ к испытанию*.

КСМ должен заполняться не менее чем на 95% вместимости до максимально допустимой массы брутто. Груз должен быть распределен равномерно.

6.5.6.11.3 *Метод проведения испытания*.

КСМ должен опрокидываться своей верхней частью на жесткую, неупругую, гладкую, ровную и горизонтальную поверхность.

6.5.6.11.4 *Высота опрокидывания*.

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

6.5.6.11.5 *Критерий прохождения испытания*.

Отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком КСМ при условии, что утечка не продолжается.

6.5.6.12 Испытание на наклон

6.5.6.12.1 Применение

Проводится на всех типах мягких КСМ, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

6.5.6.12.2 Подготовка КСМ к испытанию

КСМ должен заполняться не менее чем на 95% вместимости до максимально допустимой массы брутто. Груз должен быть распределен равномерно.

6.5.6.12.3 ***Метод проведения испытания***.

КСМ, лежащий на боковой стороне, должен подниматься со скоростью не менее 0,1 м/с до достижения вертикального положения с отрывом от пола при помощи одного грузозахватного устройства или, если предусмотрено 4 грузозахватных устройства, при помощи 2 устройств.

6.5.6.12.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие повреждения КСМ и его грузозахватных устройств, при наличии которых КСМ становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций.

6.5.6.13 ***Испытание на виброустойчивость***

6.5.6.13.1 ***Применение***

Проводится в качестве испытания типа конструкции на всех КСМ, используемых для перевозки жидкостей.

Примечание: *Данное испытание применяется к типам конструкции КСМ, изготовленным после 01.01.2011 (см. также п. 1.6.1.14).*

6.5.6.13.2 ***Подготовка КСМ к испытанию***

Произвольно выбранный образец КСМ должен быть оснащен и закрыт так же, как для перевозки и заполнен водой не менее чем на 98% его максимальной вместимости.

6.5.6.13.3 ***Метод и продолжительность проведения испытания***

6.5.6.13.3.1 КСМ должен быть установлен в центре платформы испытательной машины с вертикальной синусоидальной двойной амплитудой (колебания от минимума к максимуму) 25 мм ± 5%. При необходимости к платформе должны прикрепляться удерживающие устройства, которые позволяют предотвратить горизонтальный сход образца с платформы, не ограничивая при этом его вертикальное перемещение.

6.5.6.13.3.2 Испытание должно проводиться в течение 60 мин с частотой вибрации, при которой часть основания КСМ моментально отрывается от вибрационной платформы на какое-то время в ходе каждого цикла в такой степени, что между основанием КСМ и испытательной платформой может периодически полностью вставляться металлическая прокладка. Может потребоваться корректировка частоты вибрации после первоначально заданного значения, с тем, чтобы избежать резонанса с тарой. Тем не менее, частота вибрации должна позволять помещать металлическую прокладку под КСМ. Сохранение возможности вставлять металлическую прокладку является важным условием прохождения данного испытания. Металлическая прокладка, используемая для испытания, должна иметь толщину не менее 1,6 мм и ширину не менее 50 мм и должна быть достаточно длинной, чтобы во время проведения испытания ее можно было вставить между КСМ и испытательной платформой минимум на 100 мм.

6.5.6.13.4 Критерии прохождения испытания

Не должно наблюдаться утечки содержимого или разрыва КСМ. Кроме того, не должно наблюдаться разрушения или повреждения конструкционных компонентов, например разрыва швов или повреждения крепежных устройств

6.5.6.14 Протокол испытаний

6.5.6.14.1 По результатам проведенных испытаний составляется протокол, в котором должны содержаться следующие сведения:

1. Наименование и адрес предприятия, проводившего испытания.

2. Наименование и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индивидуальный номер протокола.
4. Дата составления протокола.
5. Наименование предприятия-изготовителя КСМ.
6. Описание типа конструкции КСМ (размеры, материалы, затворы, толщина и т. д.), включая способ изготовления (например, формование методом выдувания), которое может включать чертеж(и) и/или фотографию(и).
7. Максимальная вместимость.
8. Характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например вязкость, плотность для жидкостей и размеры частиц для твердых веществ.
9. Описание и результаты испытаний.
10. Протокол испытаний должен быть подписан с указанием фамилии и должности лица, подписавшего протокол.

6.5.6.14.2 В протоколе испытаний должно быть указано, что КСМ, подготовленный так же, как для перевозки, был испытан согласно соответствующим требованиям настоящей главы и что в случае использования других методов или компонентов упаковки протокол будет недействительным. Один экземпляр протокола испытаний должен передаваться компетентному органу.

ГЛАВА 6.6
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТАРЫ

6.6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.6.1.1 Требования настоящей главы не применяются**:**

- к таре для опасных грузов класса 2, за исключением крупногабаритной тары для изделий, таких как аэрозоли (аэрозольные упаковки);
- к таре для опасных грузов класса 6.2, за исключением крупногабаритной тары для № ООН 3291 Отходов больничного происхождения;
- к упаковкам для опасных грузов класса 7, содержащим радиоактивный материал.

6.6.1.2 Крупногабаритная тара должна изготавливаться, испытываться и реконструироваться в соответствии с программой гарантии качества, утвержденный компетентным органом, с тем чтобы каждая изготовленная или реконструированная единица крупногабаритной тары соответствовала требованиям настоящей главы.

***Примечание**: Стандарт ISO 16106:2006 «Тара – Транспортные упаковки для опасных грузов – Тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) и крупногабаритная тара для опасных грузов – Руководящие указания по применению стандарта ISO 9001 (Packaging – Transport packages for dangerous goods – Dangerous goods packagings, intermediate bulk containers (IBCs) and large packagings – Guidelines for the application of ISO 9001)» содержит указания в отношении процедур, которые могут применяться.*

6.6.1.3 Конкретные требования к крупногабаритной таре, содержащиеся в разделе 6.6.4, основаны на используемой в настоящее время крупногабаритной таре. С учетом достижений науки и техники разрешается использовать крупногабаритную тару, отвечающую техническим требованиям, отличающимся от тех, которые предусмотренных в разделе 6.6.4, при условии, что она столь же эффективна, согласована с компетентным органом и способна успешно пройти испытания, предписанные в разделе 6.6.5. Методы испытаний, отличающиеся от методов, предписанных в Прил. 2 к СМГС, приемлемы, если они эквивалентны и признаны компетентным органом.

6.6.1.4 Предприятия-изготовители и предприятия-дистрибьюторы тары должны представлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы предъявляемые к перевозке упаковки могли выдерживать применимые эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

6.6.2 КОД ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТИПОВ КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТАРЫ

6.6.2.1 Код, используемый для обозначения крупногабаритной тары, состоит из:

а) двух арабских цифр:
50 – для жесткой крупногабаритной тары;
51 – для мягкой крупногабаритной тары;

б) прописных букв латинского алфавита, указывающих на вид материала, например древесина, сталь и т. д. Следует использовать прописные буквы, указанные в п. 6.1.2.6 или 6.5.1.4.1 б).

6.6.2.2 После кода крупногабаритной тары может следовать буква "W". Буква "W" означает, что крупногабаритная тара, хотя она относится к тому же коду, однако изготовлена в соответствии с техническими требованиями, отличающимися от предусмотренных в разделе 6.6.4, и считается эквивалентной в соответствии с требованиями, изложенными в п. 6.6.1.3.

6.6.3 МАРКИРОВКА

6.6.3.1 Основная маркировка. Каждая крупногабаритная тара, изготовленная и предназначенная для использования в соответствии с положениями Прил. 2. к СМГС, должна иметь долговечную и разборчивую маркировку, содержащую следующие данные:

а) символ Организации Объединенных Наций 

. Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 и 6.7
На металлической крупногабаритной таре, на которой маркировка нанесена методом штамповки или тиснения, вместо этого символа можно использовать прописные буквы "UN";

б) номер "50" для жесткой крупногабаритной тары или "51" для мягкой крупногабаритной тары, за которым следует обозначение вида материала в соответствии с п. 6.1.2.6 или 6.5.1.4.1 б);

в) прописную букву, указывающую группу упаковки, для которой был утвержден тип конструкции:
X – для групп упаковки I, II и III;
Y – для групп упаковки II и III;
Z – для группы упаковки III;

г) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;

д) отличительный знак государства, разрешившего нанесение маркировки[1];

е) наименование или товарный знак изготовителя или иное обозначение крупногабаритной тары, установленное компетентным органом;

ж) нагрузку при испытании на штабелирование в кг. На крупногабаритной таре, не предназначенной для штабелирования, должна быть указана цифра "0";

з) максимально допустимую массу брутто в кг.

Предписанная выше основная маркировка должна наноситься в указанной последовательности.

Каждый элемент маркировки, наносимой в соответствии с подпунктами а)–з), должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пробелом, чтобы их можно было легко идентифицировать.

6.6.3.2 Примеры маркировочных надписей:

	50A/X/05 02/UA/PQRS/ 2500/1000	Для стальной крупногабаритной тары, пригодной для штабелирования; нагрузка при штабелировании: 2500 кг; максимальная масса брутто: 1000 кг.
	50H/Y/04 04/RUS/ABCD 987/ 0/800	Для пластмассовой крупногабаритной тары, непригодной для штабелирования; максимальная масса брутто: 800 кг.
	51H/Z/0603/BY/19/ 0/500	Для мягкой крупногабаритной тары, непригодной для штабелирования; максимальная масса брутто: 500 кг.

6.6.4 ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТАРЕ

6.6.4.1 Металлическая крупногабаритная тара

50A - стальная
50B - алюминиевая
50N - металлическая (кроме стальной или алюминиевой)

6.6.4.1.1 Крупногабаритная тара должна изготавливаться из соответствующего металла, свариваемость которого полностью подтверждена. Швы должны выполняться квалифицированно и обеспечивать надежность соединения. В соответствующих случаях надлежит учитывать поведение материала при низких температурах.

6.6.4.1.2 Необходимо исключить возможность повреждения материалов в результате гальванического эффекта, возникающего при соединении разнородных металлов.

6.6.4.2 Крупногабаритная тара из мягких материалов

51H - мягкая полимерная
51M - мягкая бумажная

[1] Отличительный знак государства согласно Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

6.6.4.2.1 Крупногабаритная тара должна изготавливаться из соответствующих материалов. Прочность материала и конструкции мягкой крупногабаритной тары должны соответствовать ее вместимости и назначению.

6.6.4.2.2 Материалы, используемые в конструкции мягкой крупногабаритной тары типа 51M, должны после полного погружения в воду не менее чем на 24 часа сохранять по меньшей мере 85% прочности на разрыв по отношению к прочности материала при относительной влажности воздуха не более 67%.

6.6.4.2.3 Соединения (швы) должны быть прошиты, заварены, склеены или выполнены любым подходящим способом. Края прошитых соединений должны быть закреплены.

6.6.4.2.4 Мягкая крупногабаритная тара должна обладать достаточным сопротивлением старению и разрушению под воздействием ультрафиолетового излучения, климатических условий или содержащегося в ней вещества.

6.6.4.2.5 Если для полимерной мягкой крупногабаритной тары предписывается защита от ультрафиолетового излучения, то ее материал должен содержать добавки сажи или других соответствующих пигментов или ингибиторов. Эти добавки должны быть совместимы с грузом и сохранять свои свойства в течение срока эксплуатации крупногабаритной тары. В случае применения сажи, пигментов или ингибиторов, отличающихся от тех, которые использовались при изготовлении испытанного типа конструкции, повторные испытания могут не проводиться, если изменения в содержании сажи, пигмента или ингибитора не оказывают отрицательного воздействия на физико-механические свойства конструкционного материала.

6.6.4.2.6 В материал крупногабаритной тары могут включаться добавки для повышения сопротивления старению или для других целей при условии, что они не оказывают отрицательного воздействия на физико-химические свойства материала.

6.6.4.2.7 После наполнения соотношение между высотой и шириной крупногабаритной тары не должно превышать 2:1.

6.6.4.3 Крупногабаритная тара из пластмассы

50H – жесткая пластмассовая

6.6.4.3.1 Крупногабаритная тара должна изготавливаться из подходящих полимерных материалов с известными характеристиками и иметь прочность, соответствующую ее вместимости и назначению. Материал должен обладать достаточным сопротивлением старению и разрушению под воздействием перевозимых веществ и ультрафиолетового излучения. Следует учитывать поведение материала при низких температурах. Любая утечка перевозимого вещества не должна представлять опасности при нормальных условиях перевозки.

6.6.4.3.2 Если требуется защита от ультрафиолетового излучения должна обеспечивать за счет добавления сажи, пигментов или ингибиторов. Добавки должны быть совместимы с грузом и сохранять свои свойства в течение срока эксплуатации наружной тары. В случае применения сажи, пигментов или ингибиторов, отличающихся от тех, которые использовались при изготовлении испытанного типа конструкции, повторные испытания могут не проводиться, если изменения в содержании сажи, пигмента или ингибитора не оказывают отрицательного воздействия на физико-механические свойства конструкционного материала.

6.6.4.3.3 В материал крупногабаритной тары могут включаться добавки для повышения сопротивления старению или для других целей при условии, что они не оказывают отрицательного воздействия на физико-химические свойства материала.

6.6.4.4 Крупногабаритная тара из картона

50G - из жесткого картона

6.6.4.4.1 При изготовлении должен применяться прочный, высококачественный гладкий или двусторонний гофрированный картон (одно- или многослойный), соответствующий вместимости крупногабаритной тары и ее назначению. Наружная поверхность должна обладать такой водостойкостью, чтобы увеличение массы, определяемое в результате 30-

минутного испытания по методу Кобба, которое используется для установления гигроскопичности, не превышало 155 г/м^2 (см. стандарт ISO 535:1991). Картон должен обладать соответствующей прочностью на изгиб. Он должен быть разрезан, отфальцован без задиров и иметь соответствующие прорези, чтобы при сборке не было изломов, растрескивания поверхности или лишних изгибов. Гофрированный слой картона должен быть прочно склеен с облицовкой.

6.6.4.4.2 Стенки, в том числе верхняя и нижняя, должны характеризоваться величиной стойкости к проколу не менее 15 Дж (см. стандарт ISO 3036:1975).

6.6.4.4.3 Производственные швы на наружной оболочке крупногабаритной тары должны быть соединены внахлест с необходимым запасом и должны быть скреплены клейкой лентой, склеены и скреплены металлическим скобками или соединены другим, не менее эффективным способом. Если швы склеиваются или скрепляются клейкой лентой, то надлежит использовать водостойкий клей. Металлические скобки должны проходить насквозь через все скрепляемые элементы и иметь такую форму или обладать такой защитой, чтобы они не могли повредить или проткнуть внутренний вкладыш.

6.6.4.4.4 Несъемное основание, являющееся частью крупногабаритной тары, или съемный поддон должны быть пригодны для механизированной погрузки и выгрузки крупногабаритной тары, заполненной до максимально допустимой массы брутто.

6.6.4.4.5 Съемный поддон или несъемное основание крупногабаритной тары должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели никаких выступов во избежание повреждений при погрузке и выгрузке.

6.6.4.4.6 В случае использования съемного поддона корпус должен быть закреплен на нем в целях обеспечения устойчивости при погрузке, выгрузке и перевозке. Верхняя поверхность съемного поддона не должна иметь острых выступов, которые могли бы повредить крупногабаритную тару.

6.6.4.4.7 В целях расширения возможностей для обеспечения штабелирования крупногабаритной тары могут использоваться такие крепежные устройства, как деревянные опоры, однако они не должны соприкасаться с вкладышем.

6.6.4.4.8 Если крупногабаритная тара предназначена для штабелирования, то опорная поверхность должна распределять нагрузку безопасным способом.

6.6.4.5 Крупногабаритная тара из дерева

50C - из естественной древесины
50D - из фанеры
50F - из древесно-волокнистых материалов

6.6.4.5.1 Прочность используемых материалов и метод изготовления должны соответствовать вместимости и назначению крупногабаритной тары.

6.6.4.5.2 Естественная древесина должна быть хорошо выдержанной, технически сухой и без дефектов, которые уменьшили бы прочность крупногабаритной тары. Каждая часть крупногабаритной тары должна состоять из цельного куска или эквивалентного ему элемента. Элементы считаются эквивалентными цельному куску, если используются соответствующий метод склеивания (например, соединение Линдерманна, шпунтовое соединение, гнездовое или фланцевое соединение), стыковое соединение с не менее чем двумя скобками из гофрированного металла на каждое соединение или другие эффективные методы.

6.6.4.5.3 Фанера, используемая для изготовления крупногабаритной тары, должна быть как минимум трехслойной, хорошо выдержанной, из лущеного, строганного или пиленого шпона, технически сухой и не имеющей дефектов, которые уменьшили бы прочность крупногабаритной тары. Смежные слои должны быть склеены водостойким клеем. Наряду с фанерой для изготовления крупногабаритной тары могут использоваться другие подходящие материалы.

6.6.4.5.4 При изготовлении крупногабаритной тары из древесно-волокнистых материалов должны использоваться водостойкие твердые древесно-волокнистые или плиты, древесностружечные плиты, а также или другие подходящие материалы.

6.6.4.5.5 Корпус крупногабаритной тары должен быть прочно сбит гвоздями, прикреплен к угловым стойкам (концам), либо собран другими подходящими методами.

6.6.4.5.6 Несъемное основание, которое является частью крупногабаритной тары, или съемный поддон должны быть пригодны для механизированной погрузки или выгрузки крупногабаритной тары, заполненной до максимально допустимой массы брутто.

6.6.4.5.7 Съемный поддон или несъемное основание крупногабаритной тары должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели никаких выступов во избежание повреждений при погрузке и выгрузке.

6.6.4.5.8 В целях обеспечения устойчивости при погрузке, выгрузке и перевозке корпус должен быть закреплен на съемном поддоне. Если используется съемный поддон, то на его верхней поверхности не должно быть острых выступов, которые могли бы повредить крупногабаритную тару.

6.6.4.5.9 В целях расширения возможностей для штабелирования крупногабаритной тары могут использоваться такие крепежные устройства, как деревянные опоры, однако они не должны соприкасаться с вкладышем.

6.6.4.5.10 Если крупногабаритная тара предназначена для штабелирования, то опорная поверхность должна распределять нагрузку безопасным способом.

6.6.5 ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЯМ КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТАРЫ

6.6.5.1 Процедура и периодичность проведения испытаний

6.6.5.1.1 Каждый тип конструкции крупногабаритной тары до начала ее эксплуатации должен успешно пройти испытания, предусмотренные в п. 6.6.5.3, в соответствии с процедурами, установленными компетентным органом, разрешающим нанести маркировку, и должен утверждаться данным компетентным органом.

6.6.5.1.2 До начала эксплуатации каждый тип конструкции крупногабаритной тары должен успешно пройти испытания, предписанные в настоящей главе. Тип конструкции крупногабаритной тары определяется проектом, размером, материалом и его толщиной, технологией изготовления и способом укладки перевозимого груза, но может зависеть также от различных способов обработки поверхности. Тип конструкции также охватывает крупногабаритную тару, которая отличается от прототипа только меньшей высотой.

6.6.5.1.3 Серийные образцы продукции проходят испытания через интервалы, установленные компетентным органом. Для испытаний, проводимых на крупногабаритной таре из картона, подготовка в условиях окружающей среды считается равнозначной подготовке согласно положениям п. 6.6.5.2.4.

6.6.5.1.4 Испытания должны повторяться при каждом изменении конструкции, материала или технологии изготовления крупногабаритной тары.

6.6.5.1.5 Компетентный орган может разрешить проведение выборочных испытаний крупногабаритной тары, которая незначительно отличается от уже испытанного типа, например меньшими размерами или меньшей массой нетто внутренней тары, а также крупногабаритной тары, изготовленной с небольшими уменьшениями габаритных размеров.

6.6.5.1.6 (зарезервировано)

Примечание: *В отношении условий, касающихся объединения различных типов внутренней тары в крупногабаритной таре, и допустимых типов внутренней тары см. п. 4.1.1.5.1.*

6.6.5.1.7 Компетентный орган может в любое время потребовать доказательства того, что серийная крупногабаритная тара отвечает требованиям испытаний типа конструкции путем проведения испытаний в соответствии с положениями настоящего раздела

6.6.5.1.8 Компетентный орган может разрешить проведение нескольких видов испытаний на одном образце, если это не отразится на достоверности результатов испытаний.

6.6.5.2 Подготовка к испытаниям

6.6.5.2.1 Испытаниям должна подвергаться крупногабаритная тара, подготовленная так же, как для перевозки, включая используемые внутреннюю тару или изделия. Внутренняя тара заполняется не менее чем на 98% ее максимальной вместимости в случае жидкостей или, твердыми веществами минимум на 95% в случае твердых веществ. Крупногабаритная тара, внутренняя тара которой предназначена как для жидкостей, так и для твердых веществ, проходит отдельное испытание для каждого вида содержимого. Вещества, содержащиеся во внутренней таре, или изделия, которые будут перевозиться в крупногабаритной таре, могут заменяться другими веществами или изделиями, если это не повлияет на достоверность результатов испытаний. Если используются другие типы внутренней тары или другие изделия, они должны иметь те же физические характеристики (массу и т. д.), что и внутренняя тара или изделия, подлежащие перевозке. Допускается использование добавок, таких как мешки с дробью, для достижения требуемой общей массы упаковки, если эти добавки размещены так, что это не скажется на результатах испытаний.

6.6.5.2.2 Если при испытаниях на падение КСМ для жидкости используется другое вещество, оно должно иметь плотность и вязкость, аналогичные плотности и вязкости вещества, которое будет перевозиться. При этом испытании жидкости могут заменяться водой с соблюдением условий, указанных в п. 6.6.5.3.4.4.

.

6.6.5.2.3 Крупногабаритная тара из полимерных материалов и крупногабаритная тара, содержащая внутреннюю тару из полимерных материалов, за исключением мешков для твердых веществ или изделий, испытываются на падение после того, как температура испытываемого образца и его содержимого доведена до минус 18°C или более низкой температуры. Этим требованием в отношении выдерживания можно пренебречь, если рассматриваемые материалы обладают достаточной пластичностью и прочностью на разрыв при низких температурах. Если испытываемый образец подготовлен таким образом, то условия выдерживания, предписанные в п. 6.6.5.2.4, могут не соблюдаться. Испытательные жидкости должны поддерживаться в жидком состоянии путем добавления, в случае необходимости, антифриза.

6.6.5.2.4 Крупногабаритная тара из картона должна выдерживаться в течение не менее 24 час в атмосфере с регулируемыми температурой 23°C ± 2°C и относительной влажностью 50% ± 2%.

Примечание: *Вследствие кратковременных колебаний и ограниченной точности измерений результаты отдельных измерений относительной влажности могут изменяться в пределах ± 5%, не оказывая существенного влияния на достоверность результатов испытаний*.

6.6.5.3 Виды испытаний

6.6.5.3.1 Испытание на подъем за нижнюю часть

6.6.5.3.1.1 Применение

Проводится на всех типах крупногабаритной тары, которые оборудованы устройствами для подъема за основание, в качестве испытания типа конструкции.

6.6.5.3.1.2 ***Подготовка крупногабаритной тары к испытанию***.

Крупногабаритная тара должна быть загружена так, чтобы ее масса брутто в 1,25 раза превышала ее максимально допустимую массу брутто. Груз должен быть распределен равномерно.

6.6.5.3.1.3 ***Метод проведения испытания***.

Крупногабаритная тара должна дважды подниматься и опускаться погрузчиком с введением вилочного захвата по центру на ¾ ширины основания (если места ввода вилочного захвата не фиксированы). Вилочный захват должен вводиться на глубину в ¾ размера основания в направлении ввода захвата. Испытание должно проводиться со всех возможных направлений ввода захвата.

6.6.5.3.1.4 ***Критерии прохождения испытания***.

Отсутствие остаточной деформации, при наличии которой крупногабаритная тара становится небезопасной для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

6.6.5.3.2 Испытание на подъем за верхнюю часть

6.6.5.3.2.1 Применение

Проводится на типах крупногабаритной тары, которая сконструирована для подъема за верхнюю часть и оборудована грузозахватными устройствами для подъема, в качестве испытания типа конструкции.

6.6.5.3.2.2 Подготовка крупногабаритной тары к испытанию

Крупногабаритная тара должна быть загружена так, чтобы ее масса брутто в 2 раза превышала ее максимально допустимую массу брутто. Мягкая крупногабаритная тара должна быть загружена массой, в 6 раз превышающей максимальную массу брутто. Груз должен быть распределен равномерно.

6.6.5.3.2.3 Метод проведения испытания

Крупногабаритная тара должна подниматься в соответствии со способом, предусмотренным ее конструкцией, до момента отрыва от пола и удерживаться в этом положении в течение 5 мин.

6.6.5.3.2.4 Критерий прохождения испытания

а) Металлическая и жесткая пластмассовая крупногабаритная тара: отсутствие остаточной деформации, при наличии которой крупногабаритная тара (включая поддон, если таковой имеется) становится небезопасной для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

б) Мягкая крупногабаритная тара: отсутствие таких повреждений крупногабаритной тары или ее грузозахватных устройств, при наличии которых крупногабаритная тара становится небезопасной для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

6.6.5.3.3 Испытание на штабелирование

6.6.5.3.3.1 Применение

Проводится на типах крупногабаритной тары, предназначенной для штабелирования, в качестве испытания типа конструкции.

6.6.5.3.3.2 Подготовка крупногабаритной тары к испытанию

Крупногабаритная тара должна быть загружена до максимально допустимой массы брутто.

6.6.5.3.3.3 Метод проведения испытания

Крупногабаритная тара должна устанавливаться своим основанием на горизонтальную жесткую поверхность и подвергаться действию равномерно распределенной испытательной нагрузки сверху (см. п. 6.6.5.3.3.4) в течение не менее 5 мин, а крупногабаритная тара из дерева, картона и полимерных материалов – в течение 24 час.

6.6.5.3.3.4 Расчет испытательной нагрузки

Масса груза, укладываемого на крупногабаритную тару, должна в 1,8 раза превышать общую максимально допустимую массу брутто такого числа однотипных единиц крупногабаритной тары, которая может укладываться на крупногабаритную тару сверху на крупногабаритную тару во время перевозки.

6.6.5.3.3.5 Критерий прохождения испытания

а) Все типы крупногабаритной тары, кроме мягкой крупногабаритной тары: отсутствие такой остаточной деформации, при наличии которой крупногабаритная тара (включая

поддон, если таковой имеется), становится небезопасной для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

б) Мягкая крупногабаритная тара: отсутствие такого повреждения корпуса, при наличии которого крупногабаритная тара становится небезопасной для перевозки, и отсутствие потери содержимого.

6.6.5.3.4 Испытание на падение

6.6.5.3.4.1 Применение

Проводится на всех типах крупногабаритной тары, в качестве испытания типа конструкции.

6.6.5.3.4.2 Подготовка крупногабаритной тары к испытанию

Крупногабаритная тара наполняется в соответствии с требованиями п. 6.6.5.2.1.

6.6.5.3.4.3 Метод проведения испытания

Крупногабаритная тара должна сбрасываться на неупругую, горизонтальную, плоскую, массивную и жесткую поверхность в соответствии с требованиями п. 6.1.5.3.4 таким образом, чтобы точка удара находилась в наиболее уязвимой части основания крупногабаритной тары.

6.6.5.3.4.4 Высота сбрасывания

***Примечание**: Крупногабаритная тара, предназначенная для веществ и изделий класса 1, должна испытываться в соответствии с требованиями, предъявляемыми к группе упаковки II.*

6.6.5.3.4.4.1 Для внутренней тары, содержащей твердые или жидкие вещества или изделия, если испытание проводится с использованием твердого вещества, жидкого вещества или изделий, подлежащих перевозке, или с использованием другого вещества или изделия, имеющего в основном такие же характеристики:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

6.6.5.3.4.4.2 Для внутренней тары, содержащей жидкость, если испытание проводиться с использованием воды:

а) если плотность подлежащих перевозке веществ не превышает 1200 кг/м^3:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

б) если плотность подлежащих перевозке веществ превышает 1200 кг/м^3, высота сбрасывания должна рассчитываться на основе плотности (d) подлежащего перевозке вещества, округленной до первого десятичного знака, следующим образом:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
$d \times 10^{-3} \times 1{,}5$(м)	$d \times 10^{-3} \times 1{,}0$ (м)	$d \times 10^{-3} \times 0{,}67$ (м)

6.6.5.3.4.5 Критерии прохождения испытания

6.6.5.3.4.5.1 Крупногабаритная тара не должна иметь повреждений, способных отрицательно повлиять на безопасность перевозки. Не должно происходить какой-либо утечки наполняющего вещества из внутренней тары или изделий.

6.6.5.3.4.5.2 В случае крупногабаритной тары для изделий класса 1 не допускается никаких разрывов, которые могли бы привести к утечке из нее взрывчатых веществ или выпадению из нее взрывчатых изделий.

6.6.5.3.4.5.3 Образец крупногабаритной тары успешно проходит испытание на падение в том случае, если содержимое полностью сохранилось в таре, даже если затвор уже не является непроницаемым для сыпучих веществ.

6.6.5.4 Сертификация и протокол испытаний

6.6.5.4.1 На каждый тип конструкции крупногабаритной тары выдается свидетельство (сертификат) и присваивается маркировка (указанная в разделе 6.6.3), которые удостоверяют, что данный тип конструкции, включая его оборудование, отвечает требованиям испытаний.

6.6.5.4.2 Протокол испытаний, выдаваемый пользователям крупногабаритной тары, должен содержать следующие сведения:

1. Наименование и адрес предприятия, проводившего испытания.
2. Наименование и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индивидуальный номер протокола испытаний.
4. Дата составления протокола испытаний.
5. Наименование предприятия–изготовителя крупногабаритной тары.
6. Описание типа конструкции крупногабаритной тары (например размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.) и фотографии.
7. Максимальная вместимость/максимально допустимая масса брутто.
8. Характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например вид и описание использованной внутренней тары или изделий.
9. Описание и результаты испытаний.
10. Протокол испытаний должен быть подписан с указанием фамилии и должности лица, подписавшего протокол.

6.6.5.4.3 В протоколе испытаний должно быть указано, что крупногабаритная тара, подготовленная так же, как для перевозки, была испытана согласно соответствующим положениям настоящей главы и что в случае использования других методов или компонентов упаковки протокол будет недействителен. Один экземпляр протокола испытаний должен передаваться компетентному органу.

ГЛАВА 6.7
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН И МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ООН (МЭГК ООН)

***Примечание**: В отношении встроенных цистерн (вагонов-цистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), за исключением МЭГК ООН, см. главу 6.8; в отношении контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн из армированных волокном пластмасс см. главу 6.9; в отношении вакуумных цистерн для отходов см. главу 6.10.*

6.7.1 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.7.1.1 Требования настоящей главы применяются к переносным цистернам, предназначенным для перевозки опасных грузов и к МЭГК для неохлажденных газов класса 2 всеми видами транспорта. В дополнение к требованиям настоящей главы, если не имеется иных указаний, любая переносная цистерна или МЭГК, используемые для смешанных перевозок и отвечающая определению контейнера, содержащемуся в Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года с внесенными в нее изменениями, должна отвечать требованиям этой Конвенции. Дополнительные требования могут предъявляться к морским переносным цистернам или МЭГК, обрабатываемым в открытом море.

6.7.1.2 Требования настоящей главы могут быть изменены на основе альтернативных утверждений. Альтернативные утверждения должны обеспечивать по крайней мере такой же уровень безопасности, как и уровень безопасности, гарантируемый требованиями настоящей главы в отношении совместимости перевозимых веществ и способности переносной цистерны или МЭГК выдерживать удары, нагрузки и воздействие огня. В случае международных перевозок переносные цистерны или МЭГК, изготовленные согласно альтернативного утверждения, должны быть официально утверждены соответствующими компетентными органами.

6.7.1.3 Если в колонке 10 таблицы А главы 3.2 для какого-либо вещества не указана инструкция по переносным цистернам (Т1–Т23, Т50 или Т75), компетентный орган страны происхождения может выдать временное разрешение на его перевозку. Это разрешение должно быть приложено к перевозочным документам, сопровождающим груз, и должно содержать, как минимум, сведения, указываемые в инструкциях по переносным цистернам, а также условия перевозки данного вещества.

6.7.2 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЩЕСТВ КЛАССОВ 1, 3–9

6.7.2.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

Давление испытательное – максимальное манометрическое давление в верхней части котла во время гидравлического испытания, составляющее не менее 1,5 расчетного давления. Минимальное испытательное давление для переносных цистерн, предназначенных для конкретных веществ, указано в п. 4.2.5.2.6 в соответствующей инструкции по переносным цистернам.

Давление рабочее, максимально допустимое (МДРД) – давление, по меньшей мере равное наибольшему из следующих двух значений, измеренных в верхней части котла:

а) максимального манометрического давления, допустимого в котле во время наполнения или разгрузки; или

б) максимального манометрического давления, на которое рассчитан котел и которое не должно быть меньше суммы:
   – абсолютного давления (бар) паров вещества при 65°C минус 1 бар; и
   – парциального давления (бар) воздуха и/или других газов в пространстве над уровнем вещества, определяемого на основе максимальной температуры газо-

воздушной среды, равной 65°C, и расширения жидкости в результате повышения среднеобъемной температуры на Δt:

$$\Delta t = t_к – t_н,$$

где $t_к$ – максимальная среднеобъемная температура жидкости в пути следования, °C;

$t_н$ – температура наполнения, °C.

Давление расчетное – давление, используемое при расчетах в соответствии с правилами эксплуатации сосудов высокого давления. Расчетное давление должно быть не меньше наибольшего из следующих значений:

а) максимального манометрического давления, допустимого в котле во время наполнения или разгрузки; или

б) суммы:
- абсолютного давления (бар) паров вещества при 65°C минус 1 бар;
- парциального давления (бар) воздуха или других газов в пространстве над уровнем вещества, определяемого на основе максимальной температуры газовоздушной среды, равной 65°C, и расширения жидкости в результате повышения среднеобъемной температуры на Δt, и
- давления, определяемого на основе нагрузок, указанных в п. 6.7.2.2.12, и составляющего не менее 0,35 бар.

в) 2/3 минимального испытательного давления, указанного в соответствующей инструкции по переносным цистернам в п. 4.2.5.2.6.

Интервал расчетный температурный котла - составляет от минус 40°C до 50°C для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды. В случае веществ, перевозимых при повышенной температуре, расчетная температура должна составлять не менее максимальной температуры вещества в ходе наполнения, разгрузки или перевозки. Более строгие требования в отношении расчетной температуры предъявляются к переносным цистернам, эксплуатируемым в суровых климатических условиях.[1]

Испытание на герметичность – испытание с использованием газа, при котором котел и его эксплуатационное оборудование подвергаются внутреннему давлению, составляющему не менее 25% от МДРД.

Котел – часть переносной цистерны, которая удерживает вещество, предназначенное для перевозки, включая отверстия и их запорные устройства, но без эксплуатационного или наружного конструктивного оборудования.

Масса брутто, максимально разрешенная (МРМБ) – сумма массы тары переносной цистерны и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке.

Оборудование эксплуатационное – контрольно-измерительные приборы и устройства для наполнения и разгрузки, удаления паров и газов, предохранительные устройства, устройства нагревания и охлаждения, а также теплоизоляция.

Оборудование конструктивное – усиливающие, крепящие, защитные и стабилизирующие наружные элементы цистерны.

Сталь мелкозернистая – сталь с размером ферритного зерна 6 или менее, определяемым в соответствии со стандартом ASTM E 112-96 или стандартом EN 10028-3, часть 3.

Сталь мягкая – сталь с гарантированным минимальным пределом прочности на растяжение 360–440 МПа и гарантированным минимальным удлинением при разрушении, соответствующим требованиям п. 6.7.2.3.3.3.

[1] При перевозке назначением в Российскую Федерацию, Казахстан или транзитом через территорию этих стран в период с 1 ноября по 1 апреля расчетный температурный интервал должен составлять от минус 50°C до 50°C.

Сталь стандартная – сталь с пределом прочности на растяжение 370 МПа и удлинением при разрушении 27%.

Утверждение альтернативное – утверждение компетентным органом переносной цистерны или МЭГК, спроектированных, изготовленных или испытанных в соответствии с техническими требованиями или методами испытаний, иными, чем предусмотренные в настоящей главе.

Цистерна морская переносная – переносная цистерна, специально сконструированная для многоразового использования при перевозке грузов в направлении морских объектов, от них и между ними. Морская переносная цистерна конструируется и изготавливается в соответствии с руководящими принципами утверждения контейнеров, обрабатываемых в открытом море, установленными Международной морской организацией в документе MSC/Circ.860.

Цистерна переносная – цистерна, предназначенная для мультимодальных перевозок опасных грузов классов 1, 3-9, которая оснащена эксплуатационным, конструктивным оборудованием, необходимым для перевозки опасных веществ классов 1, 3-9.
Переносная цистерна должна быть сконструирована так, чтобы она могла наполняться и разгружаться без демонтажа конструктивного оборудования. Она должна иметь с наружной стороны котла стабилизирующие элементы и должна быть приспособлена для подъема в наполненном состоянии. Она должна предназначаться для погрузки на автотранспортное средство, вагон, суда морского или внутреннего плавания и быть оборудована салазками, опорами или вспомогательными приспособлениями для механизированной погрузки-выгрузки. Определение переносной цистерны не распространяется на автоцистерны, вагоны-цистерны, неметаллические цистерны и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ).

Элемент плавкий – незакрываемое устройство для сброса давления с термоприводом.

6.7.2.2 Общие требования к проектированию и изготовлению

6.7.2.2.1 Котлы переносных цистерн проектируются и изготовляются в соответствии с правилами изготовления сосудов высокого давления, утвержденными компетентным органом. Котлы изготовляются из металла, пригодного для профилирования. Материал должен соответствовать национальным или международным стандартам. Для сварных котлов используется материал, свариваемость которого удовлетворяет установленным критериям. Швы должны выполняться квалифицированно и обеспечивать полную непроницаемость. Если того требуют технологический процесс или свойства материалов, котлы должны подвергаться соответствующей термической обработке, чтобы гарантировать достаточную прочность в зонах сварных соединений и зонах термического воздействия. При выборе материала следует учитывать расчетный температурный интервал с точки зрения риска хрупкого разрушения, коррозионного растрескивания под напряжением и ударной вязкости. В соответствии с техническими требованиями к материалам при использовании мелкозернистой стали гарантированное значение предела текучести не должно превышать 460 МПа, гарантированное значение верхнего предела прочности при растяжении не должно превышать 725 МПа. Алюминий может использоваться в качестве конструкционного материала лишь в том случае, если это предусмотрено в специальном положении по переносным цистернам, указанном для конкретного вещества в колонке 11 таблицы А в главе 3.2, или если на это имеется официальное разрешение компетентного органа. Если использование алюминия разрешено, он должен покрываться изоляционным слоем, чтобы предотвратить значительное ухудшение физико-механических свойств при воздействии на него тепловой нагрузки, равной 110 кВт/м^2, в течение не менее 30 мин. Изоляция должна состоять из материала, имеющего температуру плавления не менее 700°C и сохранять свои свойства при температуре до 649°C.
Материалы, из которых изготовлена переносная цистерна, должны быть пригодны к эксплуатации в условиях внешней среды, которые могут возникнуть при перевозке.

6.7.2.2.2 Котлы, арматура и трубопроводы должны изготавливаться из материалов, которые:

a) не подвергаются существенному воздействию вещества, предназначенного для перевозки; или

б) должным образом пассивированы или нейтрализованы с помощью химической реакции; или
в) покрыты стойким к коррозии материалом.

6.7.2.2.3 Прокладки изготовляются из материалов, не подверженных воздействию вещества, предназначенного для перевозки.

6.7.2.2.4 Если котлы внутри покрыты облицовочным материалом, то этот материал должен быть устойчив к воздействию вещества, предназначенного для перевозки, быть однородным, непористым, без сквозной коррозии, достаточно пластичным и должен иметь такой же температурный коэффициент объемного расширения, как и сам котел. Покрытие котла, частей его оборудования и трубопроводов должно быть сплошным и охватывать наружную поверхность всех фланцев. Если к котлу приварен патрубок внешней арматуры, внутренняя облицовка должна быть сплошной и охватывать поверхность фланца этого патрубка.

6.7.2.2.5 Соединения и швы в покрытии выполняются путем сплавления материала покрытия или другим столь же эффективным способом.

6.7.2.2.6 Следует избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

6.7.2.2.7 Материалы, из которых изготовлена переносная цистерна, включая любые устройства, прокладки, покрытия и вспомогательные приспособления, не должны оказывать негативное воздействие на вещество (вещества), предназначенное(ые) для перевозки в переносной цистерне.

6.7.2.2.8 Переносные цистерны должны проектироваться и изготовляться со станинами, обеспечивающими надежную опору во время перевозки, а также с соответствующими строповочными приспособлениями для подъема и крепления.

6.7.2.2.9 Переносные цистерны должны проектироваться таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого по меньшей мере внутреннее давление, создаваемое содержимым, а также статические, динамические и тепловые нагрузки при нормальных условиях погрузки/разгрузки и перевозки. В конструкции должно быть учтено возникновение эффекта усталости металла в результате цикличности указанных нагрузок в течение расчетного срока эксплуатации переносной цистерны.

6.7.2.2.10 Котлы, оборудованные вакуумным предохранительным устройством, должны проектироваться таким образом, чтобы выдерживать без остаточной деформации внешнее давление, превышающее не менее чем на 0,21 бар внутреннее давление. Вакуумное предохранительное устройство должно быть отрегулировано на срабатывание при давлении не более чем минус 0,21 бар, если только котел не рассчитан на более высокое внешнее избыточное давление, в случае чего вакуумное давление срабатывания устройства не должно превышать расчетного вакуумного давления котла. Котел, используемый только для перевозки твердых (порошкообразных или гранулированных) веществ группы упаковки II или III, которые не переходят в жидкое состояние во время перевозки, с разрешения компетентного органа может быть рассчитан на меньшее внешнее давление. В таком случае вакуумный клапан должен быть рассчитан на срабатывание при этом меньшем давлении. Котел, который не оборудуется вакуумным предохранительным устройством, должен быть сконструирован таким образом, чтобы выдерживать без остаточной деформации внешнее давление, превышающее внутреннее давление не менее чем на 0,4 бар.

6.7.2.2.11 Вакуумные предохранительные устройства, используемые на переносных цистернах, предназначенных для перевозки веществ, отвечающих критериям класса 3, установленным в отношении температуры вспышки, включая вещества, перевозимые при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее, должны предотвращать перенос пламени внутрь цистерны, или же переносная цистерна должна быть способна выдерживать без утечки содержимого внутренний взрыв в результате переноса пламени внутрь цистерны.

6.7.2.2.12 Переносные цистерны и их крепежные детали должны, при максимально разрешенной загрузке, быть способны выдерживать следующие раздельно действующие статические нагрузки:

а) в направлении движения: удвоенную МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1];

б) горизонтально под прямым углом к направлению движения: МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]. Если направление движения точно не установлено, то нагрузки должны быть равны удвоенной МРМБ, умноженной на ускорение свободного падения (g)[1];

в) вертикально снизу вверх: МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]; и

г) вертикально сверху вниз: удвоенную МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g) [1].

6.7.2.2.13 При воздействии нагрузок, указанных в п. 6.7.2.2.12, должны соблюдаться следующие значения коэффициента запаса прочности:

а) для металлов с ярко выраженным пределом текучести – 1,5 по отношению к гарантированному пределу текучести; или

б) для металлов без ярко выраженного предела текучести – 1,5 по отношению к гарантированному условному пределу текучести при относительном остаточном удлинении 0,2 % или при относительном остаточном удлинении 1 % - для аустенитных сталей.

6.7.2.2.14 Значения предела текучести или условного предела текучести устанавливаются в соответствии с национальными или международными стандартами на материалы. При использовании аустенитных сталей минимальные значения предела текучести или условного предела текучести, установленные в соответствии со стандартами на материалы, могут быть увеличены не более чем на 15%, если эти более высокие значения указаны в свидетельстве о проверке материала. При отсутствии стандарта на данный металл значение предела текучести или условного предела текучести утверждается компетентным органом.

6.7.2.2.15 Должна быть предусмотрена возможность заземления переносных цистерн, предназначенных для перевозки веществ, отвечающих критериям класса 3, установленным в отношении температуры вспышки, включая вещества, перевозимые при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее. Необходимо принимать меры, позволяющие предотвратить опасный электростатический разряд.

6.7.2.2.16 Если в случае перевозки некоторых веществ соответствующая инструкция по переносным цистернам, указанная в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенная в п. 4.2.5.2.6, или специальное положение по переносным цистернам, указанное в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенное в п. 4.2.5.3 этого требует, то предусматривается дополнительная защита переносных цистерн с помощью увеличения толщины стенок котла или повышения испытательного давления, причем дополнительная толщина стенок или более высокое испытательное давление определяются с учетом опасности, с которой связана перевозка соответствующих веществ.

6.7.2.3 Требования к конструкции

6.7.2.3.1 Котлы цистерн должны иметь конструкцию, рассчитанную на прочность на основании математического вычисления напряжений или их экспериментального определения тензометрическим или иным методом, утвержденным компетентным органом.

6.7.2.3.2 Котлы цистерн должны проектироваться и изготовляться таким образом, чтобы выдерживать испытательное давление, превышающее не менее чем в 1,5 раза расчетное давление. В соответствующей инструкции по переносным цистернам, указанной в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенной в п. 4.2.5.2.6, или в специальном положении по переносным цистернам, указанном в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенном в п. 4.2.5.3, установлены специальные требования к цистернам, предназначенным для перевозки отдельных веществ. Следует обратить внимание на требования в отношении минимальной толщины стенок котлов этих цистерн, содержащиеся в п.п. 6.7.2.4.1–6.7.2.4.10.

---

[1] Для целей расчета g = 9,81 м/с^2.

6.7.2.3.3 Для металлов с ярко выраженным пределом текучести или с гарантированным значением условного предела текучести (как правило, условный предел текучести - при относительном остаточном удлинении 0,2 % или при относительном остаточном удлинении 1 % - для аустенитных сталей) напряжение σ (сигма) в стенке котла не должно превышать – при испытательном давлении – 0,75 Re или 0,50 Rm (в зависимости от того, какое из этих значений меньше),
где:
Re - условный предел текучести в МПа при относительном остаточном удлинении 0,2 %, либо при удлинении 1 % - для аустенитных сталей;
Rm – минимальный предел прочности на растяжение в МПа.

6.7.2.3.3.1 Для Re и Rm следует использовать минимальные значения, установленные в соответствии с национальными или международными стандартами на материалы. При использовании аустенитных сталей минимальные значения Re и Rm, установленные в соответствии со стандартами на материалы, могут быть увеличены не более чем на 15%, если эти значения указаны в свидетельстве о проверке материала. При отсутствии стандарта на данный металл используемые значения Re и Rm утверждаются компетентным органом или уполномоченной им организацией.

6.7.2.3.3.2 Для изготовления сварных котлов не разрешается использовать стали с соотношением Re/Rm более 0,85. Для определения этого соотношения должны использоваться значения Re и Rm, указанные в свидетельстве о проверке материала.

6.7.2.3.3.3 Значение удлинения при разрыве (в %) у сталей, используемых для изготовления котлов, должно составлять не менее 10000/Rm при абсолютном минимуме 16% для мелкозернистой стали и 20% для других сталей. Алюминий и алюминиевые сплавы, используемые для изготовления котлов, должны иметь значение удлинения при разрыве (%), составляющее не менее 10000/6 Rm при абсолютном минимуме 12%.

6.7.2.3.3.4 При определении фактических значений показателей используемых материалов ось образца тонколистового металла, испытываемого на растяжение, должна находиться под прямым углом к направлению проката. Остаточное удлинение при разрыве измеряется на образцах длиной 50 мм, имеющих прямоугольное поперечное сечение, соответствующих стандарту ISO 6892:1998.

6.7.2.4 Минимальная толщина стенок котла

6.7.2.4.1 Минимальная толщина стенок котла должна иметь наибольшее из следующих значений:
а) минимальная толщина, определенная в соответствии с требованиями п.п. 6.7.2.4.2–6.7.2.4.10;
б) минимальная толщина, определенная в соответствии с правилами эксплуатации сосудов высокого давления, включая требования п. 6.7.2.3;
в) минимальная толщина, установленная в соответствующей инструкции по переносным цистернам, указанной в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенной в п. 4.2.5.2.6, или в специальном положении по переносным цистернам, указанном в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенном в п. 4.2.5.3.

6.7.2.4.2 Толщина стенок цилиндрической части, днищ и крышек лазов котлов диаметром не более 1,80 м должна составлять не менее 5 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла. Толщина стенок цилиндрической части, днищ и крышек лазов котлов диаметром более 1,80 м должна составлять не менее 6 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла, за тем исключением, что в случае перевозки порошкообразных или гранулированных твердых веществ, отнесенных к группе упаковки II или III, минимальная толщина может быть снижена до 5 мм для стандартной стали или эквивалентного значения для используемого металла.

6.7.2.4.3 Если предусмотрена дополнительная защита котлов от повреждений, компетентный орган может разрешить уменьшить пропорционально предусмотренной защите минимальную толщину стенок котлов, испытательное давление которых составляет менее 2,65 бар. Однако толщина стенок котлов диаметром не более 1,80 м должна составлять не менее 3 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла.

Толщина стенок котлов диаметром более 1,80 м должна составлять не менее 4 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла.

6.7.2.4.4 Толщина стенок цилиндрических частей, днищ и крышек лазов котлов должна составлять не менее 3 мм, независимо от конструкционного материала.

6.7.2.4.5 Дополнительная защита (см. п. 6.7.2.4.3) может быть обеспечена за счет сплошной наружной конструкционной защиты, например, конструкции типа сандвич с наружной рубашкой, прикрепленной к котлу, или за счет двойных стенок, или путем помещения цистерны в полнонаборный каркас с продольными и поперечными конструктивными элементами.

6.7.2.4.6 Эквивалентное значение толщины стенки котла из металла, иного, чем стандартная сталь(см.п.6.7.2.4.2), определяется по следующей формуле:

$$e_1 = \frac{21{,}4 e_o}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

где:

e_1 – эквивалентное значение толщины стенки используемого металла, мм;

e_0 – минимальная толщина стандартной стали, установленная в соответствующей инструкции по переносным цистернам, указанной в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенной в п. 4.2.5.2.6, или в специальном положении по переносным цистернам, указанном в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенном в п. 4.2.5.3, мм;

Rm_1 – гарантированный минимальный предел прочности используемого металла на растяжение (см. п. 6.7.2.3.3), МПа;

A_1 – гарантированное минимальное удлинение используемого металла при разрыве в соответствии с национальными или международными стандартами, %.

6.7.2.4.7 Если в соответствующей инструкции по переносным цистернам, изложенной в п. 4.2.5.2.6, указана минимальная толщина, равная 8 или 10 мм, то необходимо отметить, что эти значения толщины основаны на свойствах стандартной стали с учетом того, что диаметр котла составляет 1,80 м. Если используется иной металл (см. п. 6.7.2.1) или если диаметр котла составляет более 1,80 м, толщина определяется по следующей формуле:

где:

$$e_1 = \frac{21.4\, e_o\, d_1}{1.8\, \sqrt[3]{Rm^1\, x\, A1}}$$

e_1 – требуемая эквивалентная толщина используемого металла, мм;

e_0 – минимальная толщина стандартной стали, установленная в соответствующей инструкции по переносным цистернам, указанной в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенной в п. 4.2.5.2.6, или в специальном положении по переносным цистернам, указанном в колонке 11 таблицы А главы 3.2 и изложенном в п. 4.2.5.3, мм;

d_1 – внутренний диаметр котла, составляющий не менее 1,80 м, мм;

Rm_1 – гарантированный минимальный предел прочности используемого металла на растяжение (см. п. 6.7.2.3.3), МПа;

A_1 – гарантированное минимальное удлинение используемого металла при разрыве в соответствии с национальными или международными стандартами, %.

6.7.2.4.8 Все части котла должны иметь минимальную толщину стенки, указанную в п.п. 6.7.2.4.2–6.7.2.4.4. В этом значении не должен учитываться допуск на коррозию.

6.7.2.4.9 При использовании мягкой стали (см.п.6.7.2.1.) расчет по формуле, приведенной в п. 6.7.2.4.6, не требуется.

6.7.2.4.10 Не допускается резких изменений толщины листов в местах соединения днищ с цилиндрической частью котла.

6.7.2.5 Эксплуатационное оборудование

6.7.2.5.1 Эксплуатационное оборудование должно быть установлено так, чтобы оно было защищено от опасности срыва или повреждения при погрузочно-разгрузочных работах и перевозке. Если каркас соединен с котлом таким образом, что допускается определенное смещение сборочных узлов по отношению друг к другу, оборудование должно крепиться так, чтобы в

результате такого смещения не повреждались рабочие детали. Наружные устройства для слива (соединительные муфты для труб, запорные устройства), внутренний запорный клапан и его седло должны быть защищены от опасности срыва под воздействием внешних сил. Устройства наполнения и слива (включая фланцы или резьбовые заглушки) и защитные колпаки должны быть защищены от случайного открывания.

6.7.2.5.2 Отверстия в котле переносной цистерны, предназначенные для наполнения или слива, должны быть снабжены запорными вентилями (с ручным управлением), расположенными как можно ближе к стенке котла. Прочие отверстия, за исключением вентиляционных отверстий и отверстий устройств для сброса давления, должны быть снабжены либо запорным вентилем, либо другим соответствующим запорным устройством, расположенным как можно ближе к стенке котла.

6.7.2.5.3 На переносных цистернах должны иметься лазы или смотровые отверстия достаточного размера, позволяющие производить внутренний осмотр, техническое обслуживание и ремонт внутренней части цистерны. Переносные цистерны, разделенные на отсеки, должны иметь лаз или смотровые отверстия для каждого отсека.

6.7.2.5.4 Наружные устройства должны быть, по возможности, сгруппированы вместе. Верхние устройства изотермических переносных цистерн должны размещаться в коллекторе для сбора просочившегося вещества, оснащенном соответствующей сливной системой.

6.7.2.5.5 Каждый соединительный патрубок переносной цистерны должен иметь четкую маркировку, указывающую его назначение.

6.7.2.5.6 Каждый запорный клапан или другое запорное устройство должны быть спроектированы и изготовлены в расчете на давление не ниже МДРД котла с учетом температур, которые могут быть достигнуты в ходе перевозки. Запорные вентили с ходовым винтом должны закрываться вращением маховика по часовой стрелке.
Для других запорных клапанов должно четко указываться положение ("Открыто" и "Закрыто") и направление закрывания. Конструкция запорных клапанов должна исключать возможность их случайного открывания.

6.7.2.5.7 Подвижные детали, такие как крышки, детали запорной арматуры и т.д., которые могут войти в контакт (трение или удар) с котлами переносных цистерн из алюминия, предназначенными для перевозки веществ, отвечающих критериям класса 3, касающимся температуры вспышки, включая вещества, перевозимые при температуре, равной температуре вспышки или превышающей ее, не должны изготовляться из непокрытой стали, способной подвергаться коррозии.

6.7.2.5.8 Трубопроводы должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы они не подвергались опасности повреждения в результате теплового расширения (сжатия), механического удара и вибрации. Трубопроводы должны быть изготовлены из подходящего металла. Везде, где это возможно, должны использоваться сварные соединения труб.

6.7.2.5.9 Медные трубы должны быть спаяны с использованием твердого припоя или иметь столь же прочное металлическое соединение. Температура плавления припоя должна быть не ниже 525°C. Такие соединения не должны снижать прочности труб, например из-за нарезания резьбы.

6.7.2.5.10 Разрывное внутреннее давление трубопроводов и арматуры должно быть не меньше наибольшего из следующих значений: 4-кратного МДРД котла или 4-кратного давления, которому они могут подвергаться в процессе эксплуатации при работе насоса или других устройств (за исключением устройств для сброса давления).

6.7.2.5.11 Для изготовления клапанов (вентилей) и вспомогательных приспособлений должны использоваться пластичные металлы.

6.7.2.6 Донные отверстия

6.7.2.6.1 Если для конкретных веществ соответствующая инструкция по переносным цистернам указанная в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенная в п. 4.2.5.2.6, запрещает донные

отверстия, то не должно иметься отверстий, расположенных ниже уровня жидкости в котле, когда он наполнен до максимально допустимой степени наполнения. Для закрытия существующего отверстия разрешается с внешней и внутренней сторон котла приваривать металлические листы.

6.7.2.6.2 Донные разгрузочные отверстия переносных цистерн, перевозящих некоторые твердые, кристаллизующиеся или высоковязкие вещества, оборудуются по меньшей мере 2 последовательно установленными независимыми запорными устройствами. Конструкция этого оборудования должна удовлетворять требованиям компетентного органа или уполномоченной им организации и включать:

а) наружный запорный вентиль, установленный как можно ближе к котлу и сконструированный таким образом, чтобы при ударе или ином непреднамеренном действии не произошло случайного открывания вентиля;

б) непроницаемое для жидкости запорное устройство на конце выпускной трубы (например, скрепленный болтами глухой фланец или навинчивающаяся крышка).

6.7.2.6.3 За исключением случаев, когда применяются положения п. 6.7.2.6.2, каждое донное разгрузочное отверстие оборудуется 3 последовательно установленными независимыми запорными устройствами. Конструкция этого оборудования должна удовлетворять требованиям компетентного органа или уполномоченной им организации и включать:

а) самозакрывающийся внутренний запорный клапан, установленный внутри котла, внутри приваренного фланца или внутри болтового фланцевого соединения, причем:
- устройство управления клапаном должно быть сконструировано таким образом, чтобы предотвращалось любое случайное открывание в результате удара или другого непредвиденного действия;
- клапаном можно управлять сверху или снизу;
- если это возможно, положение клапана ("Открыто" или "Закрыто") должно контролироваться с земли;
- за исключением переносных цистерн вместимостью не более 1000 л, должна быть предусмотрена возможность закрытия клапана с доступного места на переносной цистерне, удаленного от самого клапана; и
- клапан должен оставаться в рабочем состоянии в случае повреждения наружного устройства управления;

б) наружный запорный вентиль, установленный как можно ближе к котлу;

в) непроницаемое для жидкости запорное устройство на конце выпускной трубы (например, скрепленный болтами глухой фланец или навинчивающаяся крышка).

6.7.2.6.4 В случае облицованного котла внутренний запорный клапан, предписанный в п. 6.7.2.6.3а), может быть заменен дополнительным наружным запорным вентилем, который должен удовлетворять требованиям компетентного органа или уполномоченной им организации.

6.7.2.7 Предохранительные устройства

6.7.2.7.1 Переносная цистерна должна быть снабжена по меньшей мере одним устройством для сброса давления. Проектирование, конструкция и маркировка всех предохранительных устройств должны удовлетворять требованиям компетентного органа или уполномоченной им организации.

6.7.2.8 Устройства для сброса давления

6.7.2.8.1 Переносная цистерна вместимостью не менее 1900 л и каждый независимый отсек переносной цистерны такой же вместимости должны иметь одно или несколько устройств подпружиненного типа для сброса давления и могут, кроме того, иметь разрывную мембрану или плавкий элемент, установленные параллельно подпружиненным устройствам, за исключением тех случаев, когда это запрещается ссылкой на п. 6.7.2.8.3 в соответствующей инструкции по переносным цистернам, содержащейся в п. 4.2.5.2.6. Устройства для сброса давления должны иметь достаточную пропускную способность, чтобы предотвратить разрыв котла в результате повышения давления или разрежения, связанных с загрузкой, сливом или нагревом содержимого.

6.7.2.8.2 Устройства для сброса давления должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвращать проникновение посторонних веществ, утечку жидкости и опасное повышение давления.

6.7.2.8.3 Для некоторых веществ согласно соответствующей инструкции по переносным цистернам, указанной в колонке 10 таблицы А главы 3.2 и изложенной в п. 4.2.5.2.6, переносные цистерны должны иметь устройство для сброса давления, утвержденное компетентным органом. За исключением случаев, когда переносная цистерна специального назначения оборудована утвержденным предохранительным устройством, изготовленным из материалов, совместимых с грузом, предохранительное устройство должно включать разрывную мембрану, установленную перед подпружиненным устройством для сброса давления. Если разрывная мембрана монтируется последовательно с требуемым устройством для сброса давления, между мембраной и устройством устанавливается манометр, контрольно-измерительный или сигнальный прибор для обнаружения повреждения мембраны, прокола или утечки, которые могут вызвать неправильное срабатывание системы сброса давления. Мембрана должна разрываться при давлении, превышающем на 10% давление срабатывания предохранительного устройства.

6.7.2.8.4 Переносная цистерна вместимостью менее 1900 л должна иметь устройство для сброса давления, каковым может быть разрывная мембрана, если эта мембрана соответствует требованиям п. 6.7.2.11.1. Если подпружиненное устройство для сброса давления не используется, то мембрана должна подбираться такой, чтобы она разрывалась при давлении, которое равно испытательному давлению. Кроме того дополнительно, могут использоваться плавкие элементы, соответствующие требованиям п. 6.7.2.10.1.

6.7.2.8.5 Если котел оборудуется арматурой для слива под давлением, то нагнетательная магистраль должна быть снабжена соответствующим устройством для сброса давления, срабатывающим при давлении, не превышающем МДРД котла, а запорный клапан устанавливается как можно ближе к котлу.

6.7.2.9 Регулирование устройств для сброса давления

6.7.2.9.1 Устройства для сброса давления должны срабатывать лишь в условиях чрезмерного повышения температуры, так как котел не должен подвергаться воздействию чрезмерного давления при нормальных условиях перевозки (см. п. 6.7.2.12.2).

6.7.2.9.2 Устройство для сброса давления должно быть отрегулировано на срабатывание при давлении, составляющем 5/6 испытательного давления для котлов с испытательным давлением не более 4,5 бар и 110% от 2/3 испытательного давления для котлов с испытательным давлением более 4,5 бар. После сброса давления устройство должно закрываться при давлении, составляющем не менее 90% давления, при котором начался сброс. Устройство должно оставаться закрытым при любом более низком давлении. Это требование не препятствует использованию вакуумных предохранительных устройств или их комбинации с устройствами для сброса давления.

6.7.2.10 Плавкие элементы

6.7.2.10.1 Плавкие элементы должны срабатывать при температуре от 100 °C до 149 °C при условии, что давление в котле при температуре плавления элемента не превышает испытательного давления. Они устанавливаются в верхней части котла так, чтобы их входные отверстия находились в газовом пространстве, и они не должны быть защищены от внешних источников тепла. Плавкие элементы не должны использоваться на переносных цистернах, испытательное давление которых превышает 2,65 бар, кроме случаев, когда это предписано специальным положением ТР36, указанным в колонке 11 таблицы А главы 3.2. Плавкие элементы, используемые на переносных цистернах, предназначенных для перевозки веществ при повышенных температурах, должны быть сконструированы таким образом, чтобы они срабатывали при температуре, превышающей максимальную температуру, которая может возникнуть в ходе перевозки, и должны удовлетворять требованиям компетентного органа или уполномоченной им организации.

6.7.2.11 Разрывные мембраны

6.7.2.11.1 За исключением случаев, предусмотренных в п. 6.7.2.8.3, разрывные мембраны должны подбираться такими, чтобы они разрывались при давлении, равном испытательному давлению в расчетном интервале температур. При использовании разрывных мембран надлежит учитывать требования п.п. 6.7.2.5.1 и 6.7.2.8.3.

6.7.2.11.2 Разрывные мембраны должны быть рассчитаны на вакуум, который может возникать в переносной цистерне.

6.7.2.12 Пропускная способность устройств для сброса давления

6.7.2.12.1 Подпружиненное устройство для сброса давления, предусмотренное в п. 6.7.2.8.1, должно иметь минимальную площадь поперечного сечения потока, равную 792 мм^2, что соответствует отверстию диаметром 31,75 мм. Если используются вакуумные предохранительные устройства, то их площадь поперечного сечения потока должна составлять не менее 284 мм^2.

6.7.2.12.2 Суммарная пропускная способность предохранительных устройств в условиях полного охвата переносной цистерны огнем должна быть достаточной для обеспечения того, чтобы давление в котле превышало не более чем на 20% давление срабатывания устройства для сброса давления. Следует учитывать уменьшение пропускной способности предохранительных устройств за счет наличия пламяпрерывающих устройств и разрывных мембран. Для обеспечения требуемой общей пропускной способности могут использоваться аварийные устройства для сброса давления. Эти устройства могут представлять собой плавкий элемент, подпружиненное устройство или разрывную мембрану либо комбинацию подпружиненного устройства и разрывной мембраны. Общая пропускная способность предохранительных устройств может быть определена с помощью формулы, приведенной в п. 6.7.2.12.2.1, или таблицы, содержащейся в п. 6.7.2.12.2.3.

6.7.2.12.2.1 Для определения общей пропускной способности предохранительных устройств, которая может рассматриваться как сумма пропускных способностей всех имеющихся устройств для сброса давления, используется следующая формула:

$$Q = 12{,}4\ \frac{FA}{LC}^{0{,}82}\ \sqrt{\frac{ZT}{M}}$$

где:

Q – минимальная пропускная способность, выраженная в кубических метрах воздуха в секунду при стандартных условиях: давление 1 бар и температура 0°C (273 K),м^3 /с;

F – коэффициент теплоизоляции, равный:

для котлов без теплоизоляции $F = 1$;

для котлов с теплоизоляцией $F = U(649 – t_н)/13{,}6$, но не менее 0,25, где:

U – теплопроводность изоляционного материала, кВт·м$^{-2}$·K^{-1}, при 38°C,

$t_н$ – фактическая температура вещества во время наполнения, °C; . Если эта температура не известна, то $t_н$ принимается равной 15°C;

Приведенное выше значение F для котлов с теплоизоляцией может использоваться при условии, что изоляционный материал соответствует требованиям п. 6.7.2.12.2.4;

A – общая площадь наружной поверхности котла, м^2;

Z – коэффициент сжимаемости газа в условиях аккумулирования (если этот коэффициент неизвестен, он принимается за 1,0);

T – абсолютная температура по Кельвину (°C + 273) над устройствами для сброса давления в условиях аккумулирования;

L – скрытая теплота парообразования жидкости в условиях аккумулирования, кДж/кг;

M – молекулярная масса выпускаемого газа;

C – постоянная, полученная по одной из нижеследующих формул и являющаяся функцией отношения k удельных теплоемкостей:

$$k = \frac{c_p}{c_v},$$

где:

c_p – удельная теплоемкость при постоянном давлении; и

c_v – удельная теплоемкость при постоянном объеме.

Если $k > 1$:

$$C = \sqrt{k\left(\frac{2}{k+1}\right)^{\frac{k+1}{k-1}}}$$

Если $k = 1$ или значение k неизвестно:
где e – основание натурального логарифма, равное 2,7183.

$$C = \frac{1}{\sqrt{e}} = 0.607$$

Значение C можно также определить по таблице:

k	C	k	C	k	C
1,00	0,607	1,26	0,660	1,52	0,704
1,02	0,611	1,28	0,664	1,54	0,707
1,04	0,615	1,30	0,667	1,56	0,710
1,06	0,620	1,32	0,671	1,58	0,713
1,08	0,624	1,34	0,674	1,60	0,716
1,10	0,628	1,36	0,678	1,62	0,719
1,12	0,633	1,38	0,681	1,64	0,722
1,14	0,637	1,40	0,685	1,66	0,725
1,16	0,641	1,42	0,688	1,68	0,728
1,18	0,645	1,44	0,691	1,70	0,731
1,20	0,649	1,46	0,695	2,00	0,770
1,22	0,652	1,48	0,698	2,20	0,793
1,24	0,656	1,50	0,701		

6.7.2.12.2.2 В качестве альтернативы вышеприведенной формуле размеры предохранительных устройств котлов, предназначенных для перевозки жидкостей, могут быть определены по таблице, приведенной в п. 6.7.2.12.2.3. В указанной таблице коэффициент теплоизоляции F=1 и должен быть откорректирован, если используется изотермический котел. При составлении таблицы использовались следующие величины:
$M = 86,7$ $T = 394$ K
$L = 334,94$ кДж/кг $C = 0,607$
$Z = 1$

6.7.2.12.2.3 Минимальная пропускная способность предохранительных устройств Q ($м^3$/с), выраженная в кубических метрах воздуха, при стандартных условиях окружающей среды: давление 1 бар, температура 0°C (273 K).

Площадь поверхности A, $м^2$	**Пропускная способностьQ, $м^3$/с**	**Площадь поверхности A, $м^2$**	**Пропускная способностьQ, $м^3$/с**
2	0,230	37,5	2,539
3	0,320	40	2,677
4	0,405	42,5	2,814
5	0,487	45	2,949
6	0,565	47,5	3,082
7	0,641	50	3,215
8	0,715	52,5	3,346
9	0,788	55	3,476
10	0,859	57,5	3,605
12	0,998	60	3,733
14	1,132	62,5	3,860
16	1,263	65	3,987
18	1,391	67,5	4,112
20	1,517	70	4,236
22,5	1,670	75	4,483
25	1,821	80	4,726
27,5	1,969	85	4,967
30	2,115	90	5,206
32,5	2,258	95	5,442
35	2,400	100	5,676

6.7.2.12.2.4 Системы изоляции должны быть официально утверждены компетентным органом или уполномоченной им организацией. В любом случае системы изоляции должны:

а) оставаться в рабочем состоянии при температуре до 649 °C; и
б) быть покрыты материалом, температура плавления которого не менее 700 °C.

6.7.2.13 Маркировка устройств для сброса давления

6.7.2.13.1 Каждое устройство для сброса давления должно иметь ясно видимую и постоянную маркировку со следующими данными:
а) давление (бар или кПа) или температура (°C), на которые оно отрегулировано для выпуска газа;
б) допустимое отклонение от давления срабатывания для подпружиненных устройств;
в) температура, соответствующая давлению разрушения разрывных мембран;
г) допустимое отклонение температуры для плавких элементов;
д) расчетная пропускная способность подпружиненных устройств для сброса давления, разрывных мембран или плавких элементов, выраженная в $м^3/с$.
Если возможно, необходимо указывать также следующую информацию:
е) наименование предприятия-изготовителя и соответствующий номер по каталогу.

6.7.2.13.2 Расчетная пропускная способность, указываемая на подпружиненных устройствах для сброса давления, определяется в соответствии со стандартом ISO 4126–1:1991.

6.7.2.14 Штуцеры устройств для сброса давления

6.7.2.14.1 Штуцеры устройств для сброса давления должны обеспечивать беспрепятственное поступление необходимого количества выпускаемых паров или газов к предохранительному устройству. Запорные клапаны не должны устанавливаться между котлом и устройствами для сброса давления, за исключением случаев, когда для целей технического обслуживания или по другим причинам установлены дублирующие устройства, а запорные клапаны, обслуживающие фактически действующие устройства, заблокированы в открытом положении или запорные клапаны взаимно заблокированы таким образом, что по крайней мере одно из дублирующих устройств всегда находится в рабочем состоянии. В отверстии, ведущем к выпускной трубе или устройству для сброса давления, не должно быть загрязнений, которые могли бы ограничить или перекрыть поток газов из котла к этому устройству. Отводящие трубопроводы устройств для сброса давления, если они используются, должны выпускать сбрасываемые пары или жидкость в атмосферу с минимальным сопротивлением.

6.7.2.15 Расположение устройств для сброса давления

6.7.2.15.1 Входные отверстия устройств для сброса давления должны располагаться в верхней части котла, как можно ближе к пересечению его продольной и поперечной осей. Все входные отверстия устройств для сброса давления должны быть расположены в газовом пространстве при максимально допустимой степени наполнения котла и должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечить беспрепятственное удаление выделяющихся паров. При перевозке легковоспламеняющихся веществ выпускаемый пар должен быть направлен в сторону от котла цистерны таким образом, чтобы не сталкиваться со стенками котла. Защитные устройства, изменяющие направление потока паров, допускаются при условии, что требуемая пропускная способность предохранительных устройств не снижается.

6.7.2.15.2 Должны быть приняты все надлежащие меры к тому, чтобы исключить несанкционированный доступ к устройствам для сброса давления и предохранить эти устройства от повреждения в случае опрокидывания переносной цистерны.

6.7.2.16 Контрольно-измерительные приборы

6.7.2.16.1 Не должны использоваться стеклянные уровнемеры и измерительные приборы из другого хрупкого материала, находящиеся в непосредственном контакте с перевозимым грузом.

6.7.2.17 Опоры, каркас, подъемные и крепежные приспособления переносных цистерн

6.7.2.17.1 Переносные цистерны должны быть спроектированы и изготовлены с опорной конструкцией, служащей надежным основанием во время перевозки. Нагрузки, предусмотренные в п. 6.7.2.2.12, и коэффициент запаса прочности, предписанный в п.

6.7.2.2.13, должны учитываться при проектировании. Допускается применение полозьев, каркасов, рам или других подобных конструкций.

6.7.2.17.2 Суммарные напряжения, вызываемые арматурой переносной цистерны (например, рамами, каркасом и т. д.), а также ее подъемными и крепежными приспособлениями, не должны вызывать чрезмерного напряжения в какой-либо части котла. На все переносные цистерны устанавливаются стационарные подъемные и крепежные приспособления. Предпочтительно размещать их на опорах переносной цистерны, но можно также прикреплять их к усиливающим элементам котла, расположенным в опорных точках.

6.7.2.17.3 При проектировании опор и каркаса необходимо учитывать коррозионное воздействие окружающей среды.

6.7.2.17.4 Проемы для вилочного захвата погрузчика должны иметь возможность закрываться. Средства закрытия этих проемов должны составлять неотъемлемую часть каркаса или должны быть прочно прикреплены к нему. Переносные цистерны длиной менее 3,65 м, не разделенные на отсеки, могут не иметь закрывающихся проемов для вилочного захвата погрузчика при условии, что:

а) котел, включая эксплуатационное оборудование, защищен от удара вилами погрузчика; и

б) расстояние между центрами проемов составляет не менее половины длины переносной цистерны.

6.7.2.17.5 Если переносные цистерны не защищены в ходе перевозки в соответствии с требованиями п. 4.2.1.2, то котлы и эксплуатационное оборудование должны быть защищены от повреждений в результате воздействия продольных и поперечных сил, а также опрокидывания. Наружные трубопроводы должны быть защищены таким образом, чтобы препятствовать высвобождению груза в результате удара или опрокидывания переносной цистерны. Примеры такой защиты:

а) защита от поперечного удара (продольные балки, защищающие котел с обеих сторон на уровне средней линии);

б) защита от опрокидывания (арматурные обручи или стержни, укрепленные на раме);

в) защита от торцевого удара (бампер или рама);

г) защита котла от повреждения в результате удара или опрокидывания (рама, соответствующая стандарту ISO 1496–3:1995).

6.7.2.18 Утверждение типа конструкции

6.7.2.18.1 Компетентный орган или уполномоченная им организация выдают на каждую новую конструкцию переносной цистерны сертификат об утверждении ее типа. В этом сертификате удостоверяется, что переносная цистерна была обследована этим органом, пригодна для использования по своему назначению, отвечает требованиям настоящей главы и, в соответствующих случаях, положениям, предусмотренным в отношении веществ в главе 4.2 и в таблице А главы 3.2. Если переносные цистерны изготовляются серийно без внесения изменений в конструкцию, то сертификат действителен для всей серии. В сертификате указываются результаты испытаний опытного образца, наименования вещества или группы веществ, разрешенных к перевозке, конструкционные материалы котла и материалы облицовки (если таковая имеется), а также номер допуска. Номер допуска состоит из отличительного символа или знака государства[1], на территории которого был выдан сертификат об утверждении, и регистрационного номера. В сертификате должны указываться любые альтернативные утверждения, упомянутые в п. 6.7.1.2. Сертификат об утверждении типа конструкции может служить основанием для утверждения переносных цистерн меньшего размера, изготовленных из аналогичных по свойствам и толщине материалов в соответствии с таким же технологическим процессом и имеющих идентичные опоры, запорные устройства и прочие составные части.

6.7.2.18.2 Протокол испытаний опытного образца для целей утверждения типа конструкции должен включать, по меньшей мере, следующие сведения:

а) результаты соответствующего испытания каркаса по стандарту ISO 1496–3:1995;

б) результаты первоначальной проверки и испытания в соответствии с п. 6.7.2.19.3; и

[1] Отличительный знак государства в соответствии с предписаниями Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

в) результаты испытания на удар в соответствии с п. 6.7.2.19.1, если это необходимо.

6.7.2.19 Проверка и испытания

6.7.2.19.1 Переносные цистерны, отвечающие определению контейнера, приведенному в Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года, с внесенными в нее поправками, разрешается использовать, если они были признаны годными после прохождения прототипом каждой конструкции испытания на динамический удар в продольном направлении, который предусмотрен в разделе 41 части IV Руководства по испытаниям и критериям.

6.7.2.19.2 Котел и элементы оборудования каждой переносной цистерны должны подвергаться проверке и испытаниям перед началом эксплуатации (первоначальная проверка и испытание), а затем не реже одного раза в 5 лет (периодические проверки и испытания) с проведением промежуточных периодических проверок и испытаний каждые 2,5 года. Такие промежуточные проверки и испытания могут проводиться в течение трех месяцев после наступления указанной даты. Если необходимо, то в соответствии с п. 6.7.2.19.7 проводятся внеплановые проверки и испытания, независимо от даты последней периодической проверки и испытания.

6.7.2.19.3 Первоначальная проверка и испытание переносной цистерны должны включать проверку конструктивных характеристик, внутренний и наружный осмотр переносной цистерны и ее арматуры с учетом свойств предназначенных для перевозки веществ, а также испытание под давлением. До ввода переносной цистерны в эксплуатацию проводятся также испытание на герметичность и проверка функционирования эксплуатационного оборудования. Если котел и его арматура подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность.

6.7.2.19.4 5-летние периодические проверки и испытания должны включать внутренний и наружный осмотр, а также гидравлическое испытание. Обшивка и теплоизоляция снимаются только тогда, когда это необходимо для оценки состояния переносной цистерны. Если котел и арматура подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность.

6.7.2.19.5 Промежуточные проверки и испытания, проводимые каждые 2,5 года, должны включать внутренний и наружный осмотр котла и арматуры с учетом свойств предназначенных для перевозки веществ, а также испытание на герметичность и проверку функционирования эксплуатационного оборудования. Обшивка и теплоизоляция снимаются только тогда, когда это необходимо для оценки состояния переносной цистерны. Проводимый каждые 2,5 года внутренний осмотр котлов, предназначенных для перевозки одного и того же вещества, может быть отменен или заменен другими методами испытаний или процедурами проверки, указанными компетентным органом или уполномоченной им организацией.

6.7.2.19.6 Переносную цистерну нельзя наполнять и предъявлять к перевозке после истечения срока действия последней периодической проверки или испытания в соответствии с требованиями п. 6.7.2.19.2. Однако переносная цистерна, наполненная до истечения срока действия последней периодической проверки и испытания, может перевозиться в течение не более 3 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или проверки. Кроме того, переносная цистерна может перевозиться после истечения срока действия последнего периодического испытания и проверки:

а) после опорожнения, но до очистки – в целях прохождения очередного требуемого испытания или проверки; и

б) если компетентный орган не распорядится иначе – в течение не более 6 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или проверки с целью перевозки опасных грузов для их соответствующего удаления или переработки. Информация об отмене действия соответствующего требования заносится в накладную.

6.7.2.19.7 Внеплановые проверки и испытания требуются в том случае, если переносная цистерна имеет поврежденные или корродированные участки, течь или иные неисправности, могущие нарушить целостность конструкции переносной цистерны. Объем внеплановых проверок и испытаний зависит от степени повреждения переносной цистерны или ее

состояния. При этом предполагается проведение по меньшей мере тех процедур, которые предусмотрены проверками и испытаниями, проводимыми каждые 2,5 года в соответствии с требованиями п. 6.7.2.19.5.

6.7.2.19.8 В ходе внутреннего и наружного осмотра необходимо:

а) проверить котел на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или другие неисправности, включая течь, которые могли бы сделать переносную цистерну небезопасной для перевозки;

б) проверить трубопровод, клапаны (вентили), систему обогрева/охлаждения и прокладки на наличие корродированных участков или других неисправностей, включая течь, которые могли бы сделать переносную цистерну непригодной для наполнения, опорожнения или перевозки;

в) убедиться в том, что запорные устройства крышек лазов исправны и что не происходит утечки через крышки лазов или прокладки;

г) заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты (гайки) на всех фланцевых соединениях и глухих фланцах;

д) убедиться в том, что аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или дефектов, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо привести в действие, с тем чтобы убедиться в их исправности;

е) облицовку, если таковая имеется, проверить в соответствии с критериями, установленными заводом-изготовителем;

ж) убедиться в том, что маркировка на переносной цистерне является ясновидимой и удовлетворяет соответствующим требованиям; и

з) убедиться в том, что каркас, опоры и грузоподъемные приспособления переносной цистерны находятся в исправном состоянии.

6.7.2.19.9 Проверки и испытания, предусмотренные в п.п. 6.7.2.19.1, 6.7.2.19.3, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5 и 6.7.2.19.7, должны проводиться экспертом, утвержденным компетентным органом или уполномоченной им организацией, или в его присутствии. Если испытание под давлением входит в программу проверок и испытаний, то применяется испытательное давление, указанное на табличке, прикрепленной к переносной цистерне. В ходе испытания под давлением переносная цистерна проверяется на наличие течи в котле, трубопроводе или оборудовании.

6.7.2.19.10 Работы по резанию, обжигу или сварке, проводимые на котле, должны утверждаться компетентным органом или уполномоченной им организацией с учетом правил, в соответствии с которыми был изготовлен котел. После окончания работ проводится испытание под давлением с использованием испытательного давления.

6.7.2.19.11 В случае обнаружения любого опасного дефекта переносная цистерна должна быть выведена из эксплуатации и вновь допущена к ней лишь после устранения дефекта и прохождения повторных испытаний.

6.7.2.20 Маркировка

6.7.2.20.1 Каждая переносная цистерна должна быть снабжена табличкой из коррозионностойкого металла, прочно прикрепленной к котлу в легко доступном для контроля месте. Если в силу устройства переносной цистерны табличку невозможно прочно прикрепить к котлу, на нем проставляется маркировка, содержащая, по меньшей мере, информацию, требуемую правилами эксплуатации емкостей высокого давления. На табличку наносятся (с применением метода штамповки или другого аналогичного метода) по меньшей мере, сведения указанные ниже:

а) сведения о собственнике:

1) регистрационный номер собственника;

б) сведения об изготовлении:

1) страна изготовления;
2) год изготовления;
3) наименование или знак изготовителя;

4) серийный номер, присвоенный изготовителем;

в) сведения об утверждении:

1) символ Организации Объединенных Наций 

Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7;

2) страна утверждения;

3) организация, уполномоченная утверждать тип конструкции;

4) номер утверждения типа конструкции;

5) буквы «АА», если тип конструкции утвержден в соответствии с альтернативными предписаниями (см. п. 6.7.1.2);

6) правила эксплуатации емкостей высокого давления, в соответствии с которыми изготовлен котел;

г) значения давления:

1) МДРД (манометрическое давление, в бар или кПа)*;

2) испытательное давление (манометрическое давление, в бар или кПа)*;

3) дата первоначального испытания под давлением (месяц и год);

4) идентификационный знак эксперта, присутствовавшего при проведении первоначального испытания под давлением;

5) внешнее расчетное давление** (манометрическое давление, в бар или кПа)*;

6) МДРД системы обогрева/охлаждения (манометрическое давление, в бар или кПа)* (когда применимо);

д) значения температуры:

1) расчетный температурный интервал ºС*;

е) материалы:

1) материал(ы) котла и стандарт(ы) на материал(ы);

2) эквивалентная толщина для стандартной стали мм*;

3) облицовочный материал (когда применимо);

ж) вместимость:

1) вместимость цистерны по воде при 20ºС, л*.

После данных сведений должен проставляться символ «S», когда котел разделен волноуспокоителями на секции вместимостью не более 7500 л;

2) вместимость каждого отсека по воде при 20ºС* (в случае цистерн, состоящих из нескольких отсеков).

После данных сведений должен проставляться символ «S», когда отсек разделен волноуспокоителями на секции вместимостью не более 7500 л;

з) периодические проверки и испытания:

1) вид последнего периодического испытания (проводимого каждые 2,5 года, 5 лет или внепланового);

2) дата последнего периодического испытания (месяц и год);

3) испытательное давление (манометрическое давление, в бар или кПа)*, использовавшееся при проведении последнего периодического испытания (если применимо);

4) идентификационный знак уполномоченного органа, проводившего последнее испытание или присутствовавшего при его проведении

---

* *Должна быть указана используемая единица измерения.*

** *См. п. 6.7.2.2.10.*

Рис. 6.7.2.20.1: Пример маркировки на идентификационной табличке

Регистрационный номер собственника				
СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ				
Страна изготовления				
Год изготовления				
Изготовитель				
Серийный номер, присвоенный изготовителем				
СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ				
u n	Страна утверждения			
	Уполномоченная организация по утверждению типа конструкции			
	Номер утверждения типа конструкции			«AA» *(если применимо)*
Правила изготовления котла (правила эксплуатации емкостей высокого давления)				
ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ				
МДРД				бар *или* кПа
Испытательное давление				бар *или* кПа
Дата первоначального испытания под давлением:	*(мм/гггг)*	Клеймо присутствовавшего эксперта:		
Внешнее расчетное давление				бар *или* кПа
МДРД системы обогрева/охлаждения *(когда применимо)*				бар *или* кПа
ЗНАЧЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ				
Расчетный температурный интервал				℃ - ℃
МАТЕРИАЛЫ				
Материал(ы) котла и стандарт(ы) на материал(ы)				
Эквивалентная толщина для стандартной стали				мм
Облицовочный материал *(когда применимо)*				
ВМЕСТИМОСТЬ				
Вместимость цистерны по воде при 20℃			литров	«S» *(если применимо)*
Вместимость отсека по воде ___ при 20℃ *(для цистерн, состоящих из нескольких отсеков)*			литров	«S» *(если применимо)*

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ/ИСПЫТАНИЯ							
Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутствовавшего эксперта и испытательное давление[a]		Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутствовавшего эксперта и испытательное давление[a]	
	(мм/гггг)		бар *или* кПа		*(мм/гггг)*		бар *или* кПа

[a] *Испытательное давление, если применимо..*

6.7.2.20.2 Непосредственно на переносной цистерне или на металлической табличке, прочно прикрепленной к переносной цистерне, указываются следующие сведения:

1) Наименование оператора
2) Максимально разрешенная масса брутто (МРМБ) _____кг
3) Масса тары переносной цистерны _____кг
4) Инструкция по переносным цистернам в соответствии с п. 4.2.5.2.6.

Примечание: *В отношении идентификации перевозимых веществ см. также часть 5.*.

6.7.2.20.3 Если переносная цистерна спроектирована и утверждена для перевозки и обработки в открытом море, то на идентификационной табличке должна быть сделана надпись "МОРСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА".

6.7.3 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕОХЛАЖДЁННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ

6.7.3.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

Давление рабочее, максимально допустимое (МДРД) – давление, по меньшей мере равное наибольшему из следующих двух значений, измеренных в верхней части котла цистерны, находящейся в рабочем состоянии, но в любом случае составляющее не менее 7 бар:

а) максимального манометрического давления, допустимого в котле во время наполнения или разгрузки;

б) максимального манометрического давления, на которое рассчитан котел и которое должно составлять:

– для неохлажденного сжиженного газа, указанного в инструкции по переносным цистернам Т50, (см. п. 4.2.5.2.6), – МДРД (бар), указанное для этого газа в инструкции Т50;

– для остальных неохлажденных сжиженных газов – не меньше суммы:

абсолютного давления (бар) паров неохлажденного сжиженного газа при расчетной температуре минус 1 бар; и

парциального давления (бар) воздуха или других газов в газовом пространстве над уровнем вещества, определяемого на основе расчетной температуры и расширения жидкой фазы в результате повышения средней объемной температуры на Δt:

$$\Delta t = t_к - t_н,$$

где $t_к$ – максимальная среднеобъемная температура жидкости в пути следования, °С;

$t_н$ – температура наполнения, °С.

Давление испытательное – максимальное манометрическое давление в верхней части котла во время его испытания под давлением.

Давление расчетное – давление, используемое при расчетах в соответствии с правилами эксплуатации сосудов высокого давления. Расчетное давление должно быть не меньше наибольшего из следующих значений:

а) максимального манометрического давления, допустимого в котле во время наполнения или разгрузки; или

б) суммы:

– максимального манометрического давления, на которое рассчитан котел , в соответствии с подпунктом б) определения МДРД (см. выше); и

– давления, определяемого на основе нагрузок, указанных в п. 6.7.3.2.9, и составляющего не менее 0,35 бар.

Интервал расчетный температурный котла составляет от минус 40°С до 50°С для неохлажденных сжиженных газов, перевозимых при температуре окружающей среды. Более строгие требования в отношении расчетной температуры предъявляются к переносным цистернам, эксплуатируемым в суровых климатических условиях. [1]

Испытание на герметичность – испытание с использованием газа, при котором котел и его эксплуатационное оборудование подвергаются избыточному внутреннему давлению, составляющему не менее 25% МДРД.

Котел – часть переносной цистерны, которая удерживает неохлажденный сжиженный газ, предназначенный для перевозки (собственно цистерна), включая отверстия и их запорные устройства, но без эксплуатационного или наружного конструктивного оборудования.

Масса брутто, максимально разрешенная (МРМБ) – сумма массы тары переносной цистерны и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке.

[1] При перевозке назначением в Республику Казахстан, Российскую Федерацию или транзитом через территорию этих стран в период с 1 ноября по 1 апреля расчетный температурный интервал должен составлять от минус 50°С до 50°С.

Оборудование эксплуатационное – контрольно-измерительные приборы, а также устройства для наполнения и опорожнения, удаления паров и газов, предохранительные устройства и теплоизоляция.
Оборудование конструктивное – усиливающие, крепящие, защитные и стабилизирующие наружные элементы котла.

Сталь стандартная – сталь с пределом прочности на растяжение 370 МПа и удлинением при разрушении 27%.

Сталь мягкая – сталь с гарантированным минимальным пределом прочности на растяжение 360–440 МПа и гарантированным минимальным удлинением при разрушении, соответствующим требованиям п. 6.7.3.3.3.3.

Степень наполнения – средняя масса неохлажденного сжиженного газа на литр вместимости котла (кг/л). Значения степени наполнения приведены в инструкции по переносным цистернам T50 в п. 4.2.5.2.6.

Температура расчетная – температура, при которой определяется давление паров содержимого с целью расчета МДРД. Расчетная температура должна быть меньше критической температуры неохлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки, для обеспечения того, чтобы газ всегда оставался в жидком состоянии. Ее значение для различных видов переносных цистерн составляет:

а) для котлов диаметром 1,5 м или меньше: 65°C;
б) для котлов диаметром более 1,5 м:

– без изоляции или теневой защиты: 60 °C;
– с теневым кожухом (см. п. 6.7.3.2.12): 55 °C; и
– с изоляцией (см. п. 6.7.3.2.12): 50 °C.

Утверждение альтернативное – утверждение компетентным органом переносной цистерны или МЭГК, спроектированных, изготовленных или испытанных в соответсвии с техническими требованиями или методами испытаний, иными, чем предусмотренные в настоящей главе.

Цистерна переносная – цистерна вместимостью более 450 л, предназначенная для мультимодальных перевозок и используемая для транспортировки неохлажденных сжиженных газов класса 2. Котел переносной цистерны должен быть оснащен эксплуатационным и конструктивным оборудованием, необходимым для перевозки газов. Переносная цистерна должна быть сконструирована так, чтобы она могла наполняться и опорожняться без демонтажа конструктивного оборудования. Она должна иметь с наружной стороны котла стабилизирующие элементы и должна быть приспособлена для поднятия в наполненном состоянии. Она должна предназначаться для погрузки на автотранспортное средство, вагон, суда морского или внутреннего плавания и быть оборудована салазками, опорами или вспомогательными приспособлениями для механизированных погрузочно-разгрузочных операций. Определение переносной цистерны не распространяется на автоцистерны, вагоны-цистерны, неметаллические цистерны, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), газовые баллоны и большие сосуды.

6.7.3.2 Общие требования к проектированию и изготовлению

6.7.3.2.1 Котлы переносных цистерн проектируются и изготовляются в соответствии с правилами изготовления сосудов высокого давления, утвержденными компетентным органом. Котлы изготовляются из стали, пригодной для профилирования. Материал должен соответствовать национальным или международным стандартам. Для сварных котлов используется материал, свариваемость которого удовлетворяет установленным критериям. Швы должны выполняться квалифицированно и обеспечивать полную непроницаемость. Если того требуют технологический процесс или свойства материалов, котлы должны подвергаться соответствующей термической обработке, чтобы гарантировать достаточную прочность в зонах сварных соединений и зонах термического воздействия. При выборе материала следует учитывать расчетный температурный интервал с точки зрения риска хрупкого излома, коррозионного растрескивания под напряжением и ударной вязкости. При использовании мелкозернистой стали в соответствии с техническими требованиями к материалам гарантированное значение

предела текучести не должно превышать 460 МПа, гарантированное значение верхнего предела прочности при растяжении не должно превышать 725 МПа. Материалы, из которых изготовлена переносная цистерна, должны быть пригодны к условиям внешней среды, которые могут возникнуть во время перевозки.

6.7.3.2.2 Котлы, арматура и трубопроводы должны изготавливаться из материалов, которые:

а) не подвергаются существенному воздействию неохлажденного(ых) сжиженного(ых) газа(ов), предназначенного(ых) для перевозки; или

б) должным образом пассивированы или нейтрализованы с помощью химической реакции.

6.7.3.2.3 Прокладки изготовляются из материалов, совместимых с неохлажденным(ыми) сжиженным(ыми) газом(ами), предназначенным(ыми) для перевозки.

6.7.3.2.4 Следует избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

6.7.3.2.5 Материалы, из которых изготовлена переносная цистерна, включая любые устройства, прокладки, покрытия и вспомогательные приспособления, не должны оказывать негативное воздействие на неохлажденный(е) сжиженный(е) газ(ы), предназначенный(е) для перевозки в переносной цистерне.

6.7.3.2.6 Переносные цистерны должны проектироваться и изготовляться со станинами, обеспечивающими надежную опору во время перевозки, а также с соответствующими строповочными приспособлениями для подъема и крепления.

6.7.3.2.7 Переносные цистерны должны проектироваться таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого внутреннее давление, создаваемое содержимым, а также статические, динамические и тепловые нагрузки при нормальных условиях погрузки/разгрузки и перевозки. В конструкции должно быть учтено возникновение эффекта усталости металла в результате цикличности указанных нагрузок в течение расчетного срока эксплуатации переносной цистерны.

6.7.3.2.8 Котлы должны проектироваться таким образом, чтобы выдерживать без остаточной деформации внешнее избыточное давление, превышающее не менее чем на 0,4 бар внутреннее давление. Если котел должен подвергаться значительному воздействию вакуума перед наполнением или при опорожнении, он должен быть спроектирован так, чтобы выдерживать внешнее избыточное давление, превышающее не менее чем на 0,9 бар внутреннее давление, и быть испытан на это давление.

6.7.3.2.9 Переносные цистерны и их крепежные детали при максимально разрешенной загрузке должны выдерживать следующие раздельно воздействующие статические нагрузки:

а) в направлении движения: удвоенную МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1];

б) горизонтально под прямым углом к направлению движения: МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]. Если направление движения точно не установлено, то нагрузки должны быть равны удвоенной МРМБ, умноженной на ускорение свободного падения (g)[1];

в) вертикально снизу вверх: МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]; и

г) вертикально сверху вниз: удвоенную МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g) [1].

6.7.3.2.10 При воздействии каждой из нагрузок, указанных в п. 6.7.3.2.9, должны соблюдаться следующие значения коэффициента запаса прочности:

а) для сталей с ярко выраженным пределом текучести – 1,5 по отношению к гарантированному пределу текучести; или

б) для сталей без ярко выраженного предела текучести – 1,5 по отношению к гарантированному условному пределу текучести при относительном остаточном удлинении 0,2 % или при относительном остаточном удлинении 1 % - для аустенитных сталей.

---

[1] Для целей расчета g = 9,81 м/с^2.

6.7.3.2.11 Значения предела текучести или условного предела текучести устанавливаются в соответствии с национальными или международными стандартами на материалы. При использовании аустенитных сталей минимальные значения предела текучести или условного предела текучести, установленные в соответствии со стандартами на материалы, могут быть увеличены не более чем на 15%, если эти значения указаны в сертификате на материал. При отсутствии стандарта на данный металл значение предела текучести или условного предела текучести утверждается компетентным органом.

6.7.3.2.12 Если котлы, предназначенные для перевозки неохлажденных сжиженных газов, оборудованы термоизоляцией, то они должны удовлетворять следующим требованиям:

а) теневой защита должна состоять из экрана, покрывающего не менее трети, но не более половины верхней части поверхности котла и отделенной от котла воздушным зазором величиной не менее 40 мм; или

б) она должна представлять собой сплошное покрытие из изоляционного материала соответствующей толщины, защищенного от проникновения в него влаги и повреждения при нормальных условиях перевозки и обеспечивающего теплопроводность величиной не более 0,67 $Вт \cdot м^{-2} \cdot К^{-1}$;

в) если защитное покрытие газонепроницаемо (вакуумная изоляция), то необходимо предусмотреть устройство, предотвращающее возникновение в изолирующем слое опасного давления в случае нарушения герметичности котла или элементов его оборудования;

г) теплоизоляция не должна препятствовать доступу к арматуре и разгрузочным устройствам.

6.7.3.2.13 Должна быть предусмотрена возможность заземления переносных цистерн, предназначенных для перевозки воспламеняющихся неохлажденных сжиженных газов.

6.7.3.3 Требования к конструкции

6.7.3.3.1 Котлы должны иметь круглое поперечное сечение.

6.7.3.3.2 Котлы должны быть спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы выдерживать испытательное давление, превышающее не менее чем в 1,3 раза расчетное давление. При проектировании конструкции котлов должны учитываться минимальные значения МДРД, предусмотренные в инструкции по переносным цистернам Т50, содержащейся в п. 4.2.5.2.6, для каждого неохлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки. Следует учитывать требования в отношении минимальной толщины стенок этих котлов , содержащиеся в п. 6.7.3.4.

6.7.3.3.3 Для сталей с ярко выраженным пределом текучести или с гарантированным значением условного предела текучести (как правило, условный предел текучести - при относительном остаточном удлинении 0,2 % или при относительном остаточном удлинении 1 % - для аустенитных сталей) напряжение σ (сигма) в стенке котла не должно превышать – при испытательном давлении – 0,75 Re или 0,50 Rm (в зависимости от того, какое из этих значений меньше),

где:

Re = предел текучести в МПа или условный предел текучести при относительном остаточном удлинении 0,2% или при относительном остаточном удлинении 1% – для аустенитных сталей;

Rm = минимальный предел прочности при растяжении в МПа.

6.7.3.3.3.1 Для Re и Rm надлежит использовать минимальные значения, установленные в соответствии с национальными или международными стандартами на материалы. При использовании аустенитных сталей минимальные значения Re и Rm, установленные в соответствии со стандартами на материалы, могут быть увеличены не более чем на 15%, если эти значения указаны в сертификате на материал. При отсутствии стандарта на данный металл используемые значения Re и Rm утверждаются компетентным органом или уполномоченной им организацией.

6.7.3.3.3.2 Для изготовления сварных котлов не разрешается использовать стали с соотношением Re/Rm более 0,85. Для определения этого соотношения должны использоваться значения Re и Rm, указанные в сертификате на материал.

6.7.3.3.3.3 Значение удлинения при разрыве (%) у сталей, используемых для изготовления котлов, должно составлять не менее 10000/Rm при абсолютном минимуме 16% для мелкозернистой стали и 20% для других сталей.

6.7.3.3.3.4 При определении фактических значений показателей для материалов ось образца, испытываемого на растяжение, должна находиться под прямым углом к направлению проката. Остаточное удлинение при разрыве измеряется на образцах длиной 50 мм, имеющих прямоугольное поперечное сечение, соответствующих стандарту ISO 6892:1998.

6.7.3.4 Минимальная толщина стенок котла

6.7.3.4.1 Минимальная толщина стенок котла должна иметь наибольшее из следующих значений:

а) минимальная толщина, определенная в соответствии с требованиями п. 6.7.3.4;

б) минимальная толщина, определенная в соответствии с утвержденными правилами эксплуатации сосудов высокого давления, включая требования п. 6.7.3.3.

6.7.3.4.2 Толщина стенок цилиндрической части, днищ и крышек лазов котла диаметром не более 1,80 м, должна составлять не менее 5 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемой стали. Толщина стенок цилиндрической части, днищ и крышек лазов котлов диаметром более 1,80 м должна составлять не менее 6 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемой стали.

6.7.3.4.3 Толщина стенок цилиндрических частей, днищ и крышек лазов всех котлов должна составлять не менее 4 мм, независимо от материала.

6.7.3.4.4 Эквивалентное значение толщины стенки из стали, иное, чем значение, предписанное для стандартной стали в п. 6.7.3.4.2, определяется по следующей формуле:

$$e_1 = \frac{21{,}4e_o}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

где:

e_1 – эквивалентное значение толщины стенки используемой стали, мм;

e_0 – минимальная толщина стенки из стандартной стали, установленная в п. 6.7.3.4.2, мм;

Rm_1 – гарантированный минимальный предел прочности при растяжении используемой стали (см. п. 6.7.3.3.3), МПа;

A_1 – гарантированное минимальное удлинение при разрыве используемой стали в соответствии с национальными или международными стандартами, %.

6.7.3.4.5 Толщина стенок котла, а также других частей котла не должна быть меньше толщины, предписанной в п.п. 6.7.3.4.1–6.7.3.4.3. Допуск на коррозию не должен учитываться.

6.7.3.4.6 При использовании мягкой стали (см. п.6.7.2.1) расчет по формуле, приведенной в п. 6.7.2.4.6, не требуется.

6.7.3.4.7 Не допускается резких изменений толщины листов в местах соединения днищ с цилиндрической частью котла.

6.7.3.5 Эксплуатационное оборудование

6.7.3.5.1 Эксплуатационное оборудование должно быть установлено так, чтобы оно было защищено от опасности срыва или повреждения при погрузочно-разгрузочных работах и перевозке. Если каркас соединен с котлом таким образом, что допускается определенное смещение сборочных узлов по отношению друг к другу, оборудование должно крепиться так, чтобы в результате такого смещения не повреждались рабочие детали. Наружные устройства для слива (соединительные муфты для труб, запорные устройства), внутренний запорный клапан и его седло должны быть защищены от опасности срыва под воздействием внешних сил. Устройства наполнения и слива (включая фланцы или резьбовые заглушки) и все защитные колпаки должны быть защищены от случайного открывания.

6.7.3.5.2 Отверстия диаметром более 1,5 мм в котлах переносных цистерн, за исключением отверстий устройств сброса давления, смотровых отверстий и закрытых отверстий газосброса, должны быть снабжены по меньшей мере 3 независимыми последовательно установленными запорными устройствами, из которых первое – внутренний запорный клапан, клапан чрезмерного расхода или аналогичное устройство, второе – наружный запорный вентиль и третье – глухой фланец или аналогичное устройство.

6.7.3.5.2.1 Если переносная цистерна оснащается клапаном чрезмерного расхода, то этот клапан устанавливается таким образом, чтобы его седло находилось внутри корпуса или внутри приваренного фланца, или, если он устанавливается с наружной стороны, его крепежные устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы в случае удара клапан сохранил свою эффективность. Клапаны чрезмерного расхода выбираются и устанавливаются таким образом, чтобы они могли автоматически закрываться при достижении номинального расхода, указанного предприятием-изготовителем. Штуцеры и вспомогательные приспособления, ведущие к клапану чрезмерного расхода и от него, должны иметь пропускную способность не ниже пропускной способности клапана.

6.7.3.5.3 Первое запорное устройство отверстий для наполнения и опорожнения должно представлять собой внутренний запорный клапан, а второе – запорный вентиль, устанавливаемый в доступном месте на каждой выпускной и впускной трубе.

6.7.3.5.4 У переносных цистерн, предназначенных для перевозки воспламеняющихся и/или ядовитых неохлажденных сжиженных газов, внутренний запорный клапан на отверстиях для наполнения и опорожнения снизу должен представлять собой быстро закрывающееся предохранительное устройство, которое автоматически закрывается в случае непредусмотренного перемещения переносной цистерны во время наполнения или опорожнения или в случае ее охвата огнем. За исключением переносных цистерн вместимостью не более 1000 л, необходимо предусмотреть возможность дистанционного управления этим устройством.

6.7.3.5.5 Помимо отверстий для наполнения, опорожнения и уравнивания давления газа, котлы могут иметь отверстия для установки уровнемеров, термометров и манометров. Соединения таких приборов должны быть сварного типа; резьбовые соединения не допускаются.

6.7.3.5.6 Переносные цистерны должны иметь лазы или другие смотровые отверстия соответствующего размера, позволяющие производить внутренний осмотр, техническое обслуживание и ремонт внутренней части котла.

6.7.3.5.7 Наружные трубопроводы должны быть, по возможности, сгруппированы вместе.

6.7.3.5.8 Соединительные патрубки переносной цистерны должны иметь четкую маркировку, указывающую их назначение.

6.7.3.5.9 Запорные клапана (вентили) или другие запорные устройства должны быть спроектированы и изготовлены в расчете на давление не ниже МДРД с учетом температур, которые могут быть достигнуты при перевозке. Запорные устройства с ходовым винтом должны закрываться вращением маховика по часовой стрелке. Для других запорных клапанов должно четко указываться положение ("Открыто" и "Закрыто") и направление закрывания. Конструкция запорных клапанов должна исключать возможность их случайного открывания.

6.7.3.5.10 Трубопроводы должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы они не подвергались опасности повреждения в результате теплового расширения (сжатия), механического удара и вибрации. Трубопроводы должны быть изготовлены из соответствующего металла. Везде, где это возможно, должны использоваться сварные соединения труб.

6.7.3.5.11 Медные трубы должны быть спаяны с использованием твердого припоя или иметь столь же прочное металлическое соединение. Температура плавления твердого припоя должна быть не ниже 525 °C. Такие соединения не должны снижать прочности труб, например из-за нарезания резьбы.

6.7.3.5.12 Разрывное внутреннее давление трубопроводов и арматуры должно быть не меньше наибольшего из следующих значений: 4-кратного МДРД котла или 4-кратного давления, которому он может подвергаться в процессе эксплуатации при работе насоса или других устройств (за исключением устройств для сброса давления).

6.7.3.5.13 Для изготовления клапанов (вентилей) и вспомогательных приспособлений должны использоваться пластичные металлы.

6.7.3.6 Донные отверстия

6.7.3.6.1 Конкретные неохлажденные сжиженные газы не должны перевозиться в переносных цистернах, имеющих донные отверстия, если инструкция по переносным цистернам Т50, содержащаяся в п. 4.2.5.2.6, указывает, что донные отверстия не допускаются. Не должно иметься отверстий, расположенных ниже уровня жидкости в котле, когда он наполнен до максимально допустимой степени наполнения.

6.7.3.7 Устройства для сброса давления

6.7.3.7.1 Переносные цистерны должны быть оборудованы одним или несколькими устройствами для сброса давления подпружиненного типа. Устройства для сброса давления должны автоматически открываться при давлении не менее МДРД и быть полностью открыты при давлении, составляющем 110% МДРД. После сброса давления эти устройства должны закрываться при давлении, составляющем не менее 90% давления, при котором начался сброс, и оставаться закрытыми при любом более низком давлении. Устройства для сброса давления должны выдерживать динамические нагрузки, включая колебания жидкости. Разрывные мембраны, которые установлены параллельно с подпружиненными устройствами для сброса давления, не допускаются.

6.7.3.7.2 Устройства для сброса давления должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвращать проникновение посторонних веществ, утечку газа и любое опасное повышение давления.

6.7.3.7.3 Переносные цистерны, предназначенные для перевозки неохлажденных сжиженных газов, указанных в инструкции по переносным цистернам Т50, содержащейся в п. 4.2.5.2.6, должны иметь устройство для сброса давления, утвержденное компетентным органом. За исключением случаев, когда переносная цистерна специального назначения оборудована утвержденным предохранительным устройством, изготовленным из материалов, совместимых с грузом, предохранительное устройство должно включать разрывную мембрану, устанавливаемую перед подпружиненным устройством. Между мембраной и устройством устанавливается манометр или соответствующий контрольно-измерительный или сигнальный прибор для обнаружения повреждения мембраны, прокола или утечки, которые могут вызвать неправильное срабатывание системы сброса давления. Мембрана должна разрываться при давлении, превышающем на 10% давление срабатывания предохранительного устройства.

6.7.3.7.4 Устройства для сброса давления переносных цистерн многоцелевого назначения должны открываться при давлении, указанном в п. 6.7.3.7.1 для газа, имеющего наибольшее максимально допустимое давление среди газов, разрешенных к перевозке в переносной цистерне.

6.7.3.8 Пропускная способность устройств для сброса давления

6.7.3.8.1 Суммарная пропускная способность устройств для сброса давления в условиях полного охвата переносной цистерны огнем должна быть достаточной для обеспечения того, чтобы давление (включая аккумулирование) внутри котла не превышало 120% МДРД. Для достижения общей требуемой пропускной способности используются устройства для сброса давления подпружиненного типа. В случае цистерн многоцелевого назначения суммарная пропускная способность предохранительных устройств должна обеспечиваться в расчете на газ, требующий наиболее высокой пропускной способности из всех газов, разрешенных к перевозке в переносной цистерне.

6.7.3.8.1.1 Для определения общей требуемой пропускной способности предохранительных устройств, которая может рассматриваться как сумма пропускных способностей нескольких устройств, используется следующая формула[1]:

$$Q = 12{,}4 \left(\frac{FA}{LC}\right)^{0{,}82} \sqrt{\frac{ZT}{M}}$$

где:

Q – минимальная пропускная способность, выраженная в кубических метрах воздуха в секунду при стандартных условиях: давление 1 бар и температура 0°C (+273 K), $м^3/с$,;

F – коэффициент теплоизоляции, равный:

для котлов без теплоизоляции $F = 1$;

для котлов с теплоизоляцией $F = U(649 - t_н)/13{,}6$, но в любом случае не менее 0,25 (значение *F* для котлов с теплоизоляцией может использоваться при условии, что изоляционный материал соответствует требованиям п. 6.7.3.8.1.2),

где:

U – теплопроводность изоляционного материала при 38°C, $кВт \cdot м^{-2} \cdot К^{-1}$,

$t_н$ – фактическая температура вещества во время наполнения, °C. Если эта температура не известна, то $t_н$ принимается равной 15°C;

A – площадь наружной поверхности котла, $м^2$;

Z – коэффициент сжимаемости газа в условиях аккумулирования (если этот коэффициент неизвестен, он принимается за 1,0);

T – температура в градусах Кельвина (273+°C) над устройствами для сброса давления в условиях аккумулирования, °K;

L – скрытая теплота парообразования жидкости в условиях аккумулирования, кДж/кг;

M – молекулярная масса выпускаемого газа;

C – постоянная, полученная по одной из нижеследующих формул и являющаяся функцией отношения *k* удельных теплоемкостей:

$$k = \frac{c_p}{c_v},$$

где:

c_p – удельная теплоемкость при постоянном давлении;

c_v – удельная теплоемкость при постоянном объеме.

Если $k > 1$:

$$C = \sqrt{k \left(\frac{2}{k+1}\right)^{\frac{k+1}{k-1}}},$$

Если $k = 1$ или значение *k* неизвестно:

$$C = \frac{1}{\sqrt{e}} = 0{,}607$$

где *e* – основание натурального логарифма, равное 2,7183.

[1] Эта формула применяется к неохлажденным сжиженным газам, критическая температура которых значительно выше температуры в условиях аккумулирования. Если перевозятся газы, критическая температура которых близка к температуре в условиях аккумулирования или ниже ее, то при расчете пропускной способности устройств для сброса давления должны учитываться другие термодинамические свойства газа (см., например, CGA (Ассоциация по производству сжатых газов) S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards-Part 2-Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases").

Значение *C* можно также определить по следующей таблице:

k	C	k	C	k	C
1,00	0,607	1,26	0,660	1,52	0,704
1,02	0,611	1,28	0,664	1,54	0,707
1,04	0,615	1,30	0,667	1,56	0,710
1,06	0,620	1,32	0,671	1,58	0,713
1,08	0,624	1,34	0,674	1,60	0,716
1,10	0,628	1,36	0,678	1,62	0,719
1,12	0,633	1,38	0,681	1,64	0,722
1,14	0,637	1,40	0,685	1,66	0,725
1,16	0,641	1,42	0,688	1,68	0,728
1,18	0,645	1,44	0,691	1,70	0,731
1,20	0,649	1,46	0,695	2,00	0,770
1,22	0,652	1,48	0,698	2,20	0,793
1,24	0,656	1,50	0,701		

6.7.3.8.1.2 Системы изоляции должны быть официально утверждены компетентным органом или уполномоченной им организацией. В любом случае системы изоляции должны:

а) оставаться в рабочем состоянии при температуре до 649 °C; и

б) быть покрыты материалом, температура плавления которого составляет не менее 700 °C.

6.7.3.9 Маркировка устройств для сброса давления

6.7.3.9.1 Каждое устройство для сброса давления должно иметь четко различимую и постоянную маркировку со следующими данными:

а) давление (бар или кПа), на которое оно отрегулировано;

б) допустимое отклонение давления срабатывания для подпружиненных устройств;

в) температура, соответствующая давлению разрушения разрывных мембран;

г) расчетная пропускная способность устройства, $м^3/с$.

Если возможно, необходимо указывать также следующую информацию:

д) наименование предприятия -изготовителя и соответствующий номер по каталогу.

6.7.3.9.2 Расчетная пропускная способность, указываемая на устройствах для сброса давления, определяется в соответствии со стандартом ISO 4126–1:1991.

6.7.3.10 Штуцеры устройств для сброса давления

6.7.3.10.1 Штуцеры устройств для сброса давления должны обеспечивать беспрепятственное поступление необходимого количества выпускаемых паров и газов к предохранительному устройству. Запорные клапаны не должны устанавливаться между котлом и устройством для сброса давления, за исключением случаев, когда для целей технического обслуживания или по другим причинам установлены дублирующие устройства, а запорные клапаны, обслуживающие фактически действующие устройства, заблокированы в открытом положении или запорные клапаны взаимно блокированы таким образом, что по крайней мере одно из дублирующих устройств, соответствующее требованиям п. 6.7.3.8, находится в рабочем состоянии. В отверстии, ведущем к выпускной трубе или устройству для сброса давления, не должно быть загрязнений, которые могли бы ограничить или перекрыть поток газов из котла к этому устройству. Отводящие трубопроводы устройств для сброса давления, если они используются, должны выпускать сбрасываемые пары или жидкость в атмосферу с минимальным сопротивлением.

6.7.3.11 Расположение устройств для сброса давления

6.7.3.11.1 Входные отверстия устройств для сброса давления должны располагаться в верхней части котла, как можно ближе к пересечению его продольной и поперечной осей. Входные

отверстия устройств для сброса давления должны быть расположены в газовом пространстве при максимально допустимой степени наполнения котла и должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечивать беспрепятственное удаление выделяющихся паров и газов. При перевозке воспламеняющихся неохлажденных сжиженных газов выпускаемый пар должен быть направлен в сторону от котла таким образом, чтобы не сталкиваться со стенками котла. Защитные устройства, изменяющие направление потока паров, допускаются при условии, что требуемая пропускная способность предохранительных устройств не снижается.

6.7.3.11.2 Должны быть приняты меры к тому, чтобы исключить несанкционированный доступ к устройствам для сброса давления и предохранить указанные устройства от повреждения в случае опрокидывания переносной цистерны.

6.7.3.12 Контрольно-измерительные приборы

6.7.3.12.1 За исключением случаев, когда переносная цистерна наполняется по массе, она должна быть оборудована одним или несколькими контрольно-измерительными приборами. Не должны использоваться стеклянные уровнемеры и измерительные приборы из другого хрупкого материала, находящиеся в непосредственном контакте с перевозимым грузом.

6.7.3.13 Опоры, каркас, подъемные и крепежные приспособления переносных цистерн

6.7.3.13.1 Переносные цистерны должны быть спроектированы и изготовлены с опорной конструкцией, служащей надежным основанием во время перевозки. Должны учитываться нагрузки, предусмотренные в п. 6.7.3.2.9, и коэффициент запаса прочности, предписанный в п. 6.7.3.2.10. Допускается применение полозьев, каркасов, рам или других подобных конструкций.

6.7.3.13.2 Суммарные напряжения, вызываемые арматурой переносной цистерны (например, рамами, каркасом и т.д.), а также ее грузоподъемными и крепежными приспособлениями, не должны вызывать чрезмерного напряжения в какой-либо части котла. На все переносные цистерны устанавливаются стационарные подъемные и крепежные приспособления. Предпочтительно размещать их на опорах переносной цистерны, но можно также прикреплять их к усиливающим элементам котла, расположенным в опорных точках.

6.7.3.13.3 При проектировании опор и каркасов необходимо учитывать коррозионное воздействие окружающей среды.

6.7.3.13.4 Проемы для вилочного захвата погрузчика должны закрываться. Средства закрытия этих проемов должны составлять неотъемлемую часть каркаса или быть прочно прикреплены к нему. Переносные цистерны длиной менее 3,65 м, состоящие из одного отсека, могут не иметь закрывающихся проемов для вилочного захвата погрузчика при условии, что:

а) котел, включая эксплуатационное оборудование, защищен от удара вилами погрузчика;

б) расстояние между центрами проемов составляет не менее половины длины переносной цистерны.

6.7.3.13.5 Если переносные цистерны не защищены при перевозке в соответствии с требованиями п. 4.2.2.3, то котлы и эксплуатационное оборудование должны быть защищены от повреждений в результате удара или опрокидывания. Наружные трубопроводы должны быть защищены таким образом, чтобы препятствовать высвобождению груза в результате удара или опрокидывания переносной цистерны. Примеры такой защиты:

а) защита от поперечного удара (продольные балки, защищающие котел с обеих сторон на уровне средней линии);

б) защита от опрокидывания (арматурные обручи или стержни, укрепленные на раме);

в) защита от торцевого удара (бампер или рама);

г) защита котла от повреждения в результате удара или опрокидывания (рама, соответствующая стандарту ISO 1496–3:1995)

6.7.3.14 Утверждение типа конструкции

6.7.3.14.1 Компетентный орган или уполномоченная им организация выдают на каждый новый тип конструкции переносной цистерны сертификат об утверждении типа конструкции. В этом сертификате удостоверяется, что переносная цистерна была обследована этим органом, пригодна для использования по своему назначению, отвечает требованиям настоящей главы и, в соответствующих случаях, положениям, предусмотренным в отношении газов в инструкции по переносным цистернам T50, содержащейся в п. 4.2.5.2.6. Если переносные цистерны изготовляются серийно без внесения изменений в конструкцию, то сертификат действителен для всей серии. В сертификате указываются результаты испытаний опытного образца, газы, разрешенные к перевозке, конструкционные материалы котла и номер допуска. Номер допуска состоит из отличительного символа или знака государства, на территории которого был выдан сертификат об утверждении,[1] и регистрационного номера. В сертификате должны указываться альтернативные утверждения согласно п. 6.7.1.2.
Сертификат об утверждении типа конструкции может служить основанием для утверждения переносных цистерн меньшего размера, изготовленных из аналогичных по свойствам и толщине материалов в соответствии с таким же технологическим процессом и имеющих идентичные опоры, запорные устройства и прочие составные части.

6.7.3.14.2 Протокол испытаний опытного образца для утверждения типа конструкции должен включать, по меньшей мере, следующие сведения:

а) результаты испытания каркаса в соответствии со стандартом ISO 1496–3:1995;

б) результаты первоначальной проверки и испытания в соответствии с п. 6.7.3.15.3;

в) результаты испытания на удар в соответствии с п. 6.7.3.15.1, если это необходимо.

6.7.3.15 Проверка и испытания

6.7.3.15.1 Переносные цистерны, отвечающие определению контейнера, приведенному в Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года, с внесенными в нее поправками, разрешается использовать, если они были признаны годными после прохождения прототипом каждой конструкции испытания на динамический удар в продольном направлении, который предусмотрен в разделе 41 части IV Руководства по испытаниям и критериям.

6.7.3.15.2 Котел и элементы оборудования каждой переносной цистерны должны подвергаться проверке и испытаниям перед началом эксплуатации (первоначальные проверка и испытание), а затем не реже одного раза в 5 лет (периодические проверки и испытания) с проведением промежуточных периодических проверок и испытаний каждые 2,5 года. Такие промежуточные проверки и испытания могут проводиться в течение 3 месяцев после наступления указанной даты. Если необходимо, то в соответствии с п. 6.7.3.15.7 проводятся внеплановые проверки и испытания, независимо от даты последней периодической проверки и испытания.

6.7.3.15.3 Первоначальная проверка и испытание переносной цистерны должны включать проверку конструктивных характеристик, внутренний и наружный осмотр переносной цистерны и ее оборудования с учетом свойств неохлажденных сжиженных газов, предназначенных для перевозки, а также испытание под давлением в соответствии с п. 6.7.3.3.2. С согласия компетентного органа или уполномоченной им организации испытание под давлением может проводиться как гидравлическое испытание или с использованием другой жидкости или газа. До ввода переносной цистерны в эксплуатацию проводятся также испытание на герметичность и проверка функционирования всего эксплуатационного оборудования. Если котел и его оборудование подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность. Все сварные швы котла, подвергаемые полным нагрузкам, должны проверяться в ходе первоначального испытания радиографическим, ультразвуковым или другим неразрушающим методом контроля. Это положение не применяется к термоизоляции.

[1] Отличительный знак государства присваивается в соответствии с предписаниями Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

6.7.3.15.4 5-летние периодические проверки и испытания должны включать внутренний и наружный осмотр, а также гидравлическое испытание. Обшивка и теплоизоляция снимаются только тогда, когда это необходимо для оценки состояния переносной цистерны. Если котел и арматура подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность.

6.7.3.15.5 Промежуточные проверки и испытания, проводимые каждые 2,5 года, должны включать внутренний и наружный осмотр переносной цистерны и ее оборудования с учетом свойств неохлажденных сжиженных газов, предназначенных для перевозки, а также испытание на герметичность и проверку функционирования эксплуатационного оборудования. Обшивка и теплоизоляция снимаются только тогда, когда это необходимо для оценки состояния переносной цистерны. Проводимый каждые 2,5 года внутренний и наружный осмотр переносных цистерн, предназначенных для перевозки одного и того же неохлажденного сжиженного газа, может быть отменен или заменен другими методами испытаний или процедурами проверки, указанными компетентным органом или уполномоченной им организацией.

6.7.3.15.6 Запрещается наполнять и предъявлять к перевозке переносную цистерну после истечения срока действия последней периодической проверки и испытания в соответствии с требованиями п. 6.7.3.15.2. Однако переносная цистерна, наполненная до истечения срока действия последней периодической проверки и испытания, может перевозиться в течение не более 3 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или проверки. Кроме того, переносная цистерна может перевозиться после истечения срока действия последнего периодического испытания и проверки:

а) после опорожнения, до очистки – в целях прохождения очередного испытания или проверки;

б) если компетентный орган не распорядится иначе – в течение не более 6 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или проверки для возврата опасных грузов с целью их соответствующего удаления или переработки. Информация об отмене действия соответствующего требования заносится в накладную.

6.7.3.15.7 Внеплановые проверки и испытания требуются в том случае, если переносная цистерна имеет поврежденные или корродированные участки, течь или иные дефекты, могущие нарушить целостность конструкции переносной цистерны. Объем внеплановых проверок и испытаний зависит от степени повреждения переносной цистерны или ее состояния. При этом предполагается проведение по меньшей мере процедур, которые предусмотрены проверками и испытаниями, проводимыми каждые 2,5 года в соответствии с требованиями п. 6.7.3.15.5.

6.7.3.15.8 В ходе внутреннего и наружного осмотра необходимо:

а) проверить котел на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или другие неисправности, включая течь, которые могли бы сделать переносную цистерну небезопасной для перевозки;

б) проверить трубопровод, клапаны (вентили), систему обогрева/охлаждения и прокладки на наличие корродированных участков или других неисправностей, включая течь, которые могли бы сделать переносную цистерну небезопасной для наполнения, опорожнения или перевозки;

в) убедиться в том, что запорные устройства крышек лазов исправны и что не происходит утечки через крышки лазов или прокладки;

г) заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты (гайки) фланцевых соединений и глухих фланцев;

д) убедиться в том, что аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или дефектов, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо привести в действие, с тем чтобы убедиться в их исправности;

е) убедиться в том, что маркировка на переносной цистерне является ясно видимой и удовлетворяет соответствующим требованиям;

ж) убедиться в том, что каркас, опоры и подъемные приспособления переносной цистерны находятся в исправном состоянии.

6.7.3.15.9 Проверки и испытания, предусмотренные в п.п. 6.7.3.15.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.4, 6.7.3.15.5 и 6.7.3.15.7, должны проводиться экспертом, утвержденным компетентным органом или уполномоченной им организацией, или в его присутствии. Если испытание под давлением входит в программу проверок и испытаний, то применяется испытательное давление, указанное на табличке, прикрепленной к переносной цистерне. В ходе испытания под давлением переносная цистерна проверяется на наличие течи котла, трубопровода или арматуры.

6.7.3.15.10 Работы по резанию, обжигу или сварке котла должны утверждаться компетентным органом или уполномоченной им организацией с учетом правил эксплуатации сосудов, работающих под давлением, в соответствии с которыми был изготовлен котел. После окончания работ проводится испытание под давлением с использованием испытательного давления.

6.7.3.15.11 В случае обнаружения любого опасного дефекта переносная цистерна должна быть выведена из эксплуатации и вновь допущена к ней после устранения дефекта и прохождения повторных испытаний.

6.7.3.16 Маркировка

6.7.3.16.1 Каждая переносная цистерна должна быть снабжена табличкой из коррозионностойкого металла, прочно прикрепленной к котлу в, легко доступном для контроля месте. Если в силу устройства переносной цистерны табличку невозможно прочно прикрепить к котлу, на нем проставляется маркировка, содержащая, по меньшей мере, информацию, требуемую правилами эксплуатации емкостей высокого давления. На табличку наносятся (с применением метода штамповки или другого аналогичного метода) по меньшей мере сведения, указанные ниже:

а) сведения о собственнике:
   1) регистрационный номер собственника;

б) сведения об изготовлении:
   1) страна изготовления;
   2) год изготовления;
   3) наименование или знак изготовителя;
   4) серийный номер, присвоенный изготовителем;

в) сведения об утверждении:

   1) символ Организации Объединенных Наций 

.

Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7;

   2) страна утверждения;
   3) организация, уполномоченная утверждать тип конструкции;
   4) номер утверждения типа конструкции;
   5) буквы «АА», если тип конструкции утвержден в соответствии с альтернативными предписаниями (см. п. 6.7.1.2);
   6) правила эксплуатации емкостей высокого давления, в соответствии с которыми изготовлен котел;

г) значения давления:
   1) МДРД (манометрическое давление, в бар или кПа)*;
   2) испытательное давление (манометрическое давление, в бар или кПа)*;
   3) дата первоначального испытания под давлением (месяц и год);
   4) идентификационный знак эксперта, присутствовавшего при проведении первоначального испытания под давлением;
   5) внешнее расчетное давление** (манометрическое давление, в бар или кПа)*;

д) значения температуры:
   1) расчетный температурный интервал ºС*;
   2) расчетная температура ºС*;

е) материалы

---

* *Должна быть указана используемая единица измерения.*

** *См. п. 6.7.3.2.8.*

1) материал(ы) котла и стандарт(ы) на материал(ы);
2) эквивалентная толщина для стандартной стали мм*;

ж) вместимость:

1) вместимость цистерны по воде при 20ºС, л*;

з) периодические проверки и испытания:

1) вид последнего периодического испытания (проводимого каждые 2,5 года, 5 лет или внепланового);
2) дата последнего периодического испытания (месяц и год);
3) испытательное давление (манометрическое давление, в бар или кПа)*, использовавшееся при проведении последнего периодического испытания (если применимо);
4) идентификационный знак уполномоченного органа, проводившего последнее испытание или присутствовавшего при его проведении

Рис. 6.7.3.16.1: Пример маркировки на идентификационной табличке

Регистрационный номер собственника							
СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ							
Страна изготовления							
Год изготовления							
Изготовитель							
Серийный номер, присвоенный изготовителем							
СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ							
u n	Страна утверждения						
	Уполномоченная организация по утверждению типа конструкции						
	Номер утверждения типа конструкции		«АА» *(если применимо)*				
Правила изготовления котла (правила эксплуатации емкостей высокого давления)							
ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ							
МДРД							бар *или* кПа
Испытательное давление							бар *или* кПа
Дата первоначального испытания под давлением:	*(мм/гггг)*	Клеймо присутствовавшего эксперта:					
Внешнее расчетное давление							бар *или* кПа
ЗНАЧЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ							
Расчетный температурный интервал							℃ - ℃
Расчетная температура							℃
МАТЕРИАЛЫ							
Материал(ы) котла и стандарт(ы) на материал(ы)							
Эквивалентная толщина для стандартной стали							мм
ВМЕСТИМОСТЬ							
Вместимость по воде цистерны при 20℃							литров
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ/ИСПЫТАНИЯ							

Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутствовавшего эксперта и испытательное давление[a]		Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутствовавшего эксперта и испытательное давление[a]	
	(ми/гггг)		бар *или* кПа		*(ми/гггг)*		бар *или* кПа

[a] *Испытательное давление, если применимо*

6.7.3.16.2 Непосредственно на переносной цистерне или на металлической табличке, прочно прикрепленной к переносной цистерне, указываются следующие сведения:

1) Наименование оператора
2) Наименование неохлажденного(ых) сжиженного(ых) газа(ов), разрешенного(ых) к перевозке
3) Максимально разрешенная масса груза для каждого неохлажденного сжиженного газа, разрешенного к перевозке _____кг
4) Максимально разрешенная масса брутто (МРМБ) ____кг
5) Масса тары переносной цистерны _____кг
6) Инструкция по переносным цистернам в соответствии с п. 4.2.5.2.6

Примечание: *В отношении идентификации перевозимых неохлажденных сжиженных газов см. часть 5.*

6.7.3.16.3 Если переносная цистерна сконструирована и утверждена для перевозки и обработки в открытом море, то на идентификационной табличке должна быть сделана надпись "МОРСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА".

6.7.4 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОХЛАЖДЁННЫХ ЖИДКИХ ГАЗОВ

6.7.4.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

Время удержания – время между окончанием наполнения (от момента закрытия вентилей) и повышением давления (в результате притока тепла) до наименьшего установленного давления срабатывания устройств(а) ограничения давления.

Давление испытательное – максимальное манометрическое давление в верхней части котла во время его испытания под давлением.

Давление рабочее, максимально допустимое (МДРД) – максимально разрешенное манометрическое давление в верхней части котла загруженной переносной цистерны, находящейся в рабочем состоянии, включая наиболее высокое давление во время наполнения и опорожнения.

Испытание на герметичность – испытание с использованием газа, при котором котел и его эксплуатационное оборудование подвергаются избыточному внутреннему давлению, составляющему не менее 90% от МДРД.

Котел – часть переносной цистерны, которая удерживает охлажденный жидкий газ, включая отверстия и их запорные устройства, но без эксплуатационного или наружного конструктивного оборудования:

Масса брутто, максимально разрешенная (МРМБ) – сумма массы тары переносной цистерны и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке.

Оборудование эксплуатационное – контрольно-измерительные приборы, а также устройства для наполнения и опорожнения, удаления паров и газов, предохранительные устройства, устройства повышения давления и охлаждения и теплоизоляция.

Оборудование конструктивное – усиливающие, крепящие, защитные и стабилизирующие наружные элементы котла.

Рубашка – наружная изолирующая оболочка, которая может быть частью системы изоляции.

Сталь стандартная – сталь с пределом прочности на растяжение 370 Н/мм^2 и удлинением при разрушении 27%.

Температура минимальная расчетная – температура, которая используется для проектирования и изготовления котла и не превышает минимальную температуру груза при нормальных условиях наполнения, опорожнения и перевозки.

Утверждение альтернативное – утверждение компетентным органом переносной цистерны или МЭГК, спроектированных, изготовленных или испытанных в соответствии с техническими требованиями или методами испытаний, иными, чем предусмотренные в настоящей главе.

Цистерна переносная – изотермическая цистерна вместимостью более 450 л, предназначенная для мультимодальных перевозок и оснащенная эксплуатационным и конструктивным оборудованием, необходимым для перевозки охлажденных жидких газов. Переносная цистерна должна быть сконструирована так, чтобы она могла наполняться и опорожняться без демонтажа конструктивного оборудования. Она должна иметь с наружной стороны котла стабилизирующие элементы и должна быть приспособлена для поднятия в наполненном состоянии. Она должна предназначаться для погрузки на автотранспортное средство, вагон, суда морского или внутреннего плавания и быть оборудована салазками, опорами или вспомогательными приспособлениями для механизированных погрузочно-разгрузочных операций. Определение переносной цистерны не распространяется на автоцистерны, вагоны-цистерны, неметаллические цистерны, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ), газовые баллоны и большие сосуды.

Цистерна – конструкция, состоящая из:

а) рубашки и одного или нескольких внутренних котлов, причем из пространства между котлом (ами) и рубашкой выкачан воздух (вакуумная изоляция) и в нем может быть встроена система теплоизоляции; или

б) рубашки и внутреннего котла с промежуточным слоем твердого теплоизоляционного материала (например, жесткий пенопласт).

6.7.4.2 Общие требования к проектированию и изготовлению

6.7.4.2.1 Переносные цистерны проектируются и изготовляются в соответствии с правилами эксплуатации сосудов высокого давления, утвержденными компетентным органом. Котлы и рубашки изготовляются из стали, пригодной для профилирования. Для изготовления приспособлений и опорных элементов между котлом и рубашкой могут использоваться неметаллические материалы, если они отвечают критериям эксплуатационной пригодности при минимальной расчетной температуре. Материалы должны соответствовать требованиям национальных или международных стандартов. Для сварных котлов и рубашек используются материалы, свариваемость которых удовлетворяет установленным критериям. Швы должны выполняться квалифицированно и обеспечивать полную непроницаемость. Если того требуют технологический процесс или свойства материалов, котлы должны подвергаться соответствующей термической обработке, чтобы гарантировать достаточную прочность в зонах сварных соединений и зонах термического воздействия. При выборе материала следует учитывать минимальную расчетную температуру с точки зрения риска хрупкого разрушения, водородного охрупчивания, коррозионного растрескивания под напряжением и ударной вязкости. При использовании мелкозернистой стали гарантированное значение предела текучести в соответствии с техническими требованиями к материалам не должно превышать 460 МПа и гарантированное значение верхнего предела прочности при растяжении не должно превышать 725 МПа. Материалы, из которых изготовлена переносная цистерна, должны быть пригодны к эксплуатации в условиях внешней среды, которые могут возникнуть во время перевозки.

6.7.4.2.2 Части переносной цистерны, включая устройства слива-налива, прокладки и трубопроводы, которые могут вступать в контакт с перевозимым охлажденным жидким газом, должны быть совместимы с ним.

6.7.4.2.3 Следует избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

6.7.4.2.4 Система теплоизоляции должна включать сплошное покрытие котла(ов) эффективными изоляционными материалами. Наружная изоляция должна быть защищена рубашкой для

предотвращения проникновения влаги и получения прочих повреждений при нормальных условиях перевозки.

6.7.4.2.5 Если рубашка газонепроницаема, то необходимо предусмотреть устройство, позволяющее избежать возникновения опасного давления в изолирующем слое.

6.7.4.2.6 Переносные цистерны, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов с температурой кипения при атмосферном давлении ниже минус 182°C, не должны включать материалы, опасно реагирующие с кислородом или обогащенной кислородом газовой средой, если они находятся в той части теплоизоляции, где имеется опасность контакта с кислородом или обогащенной кислородом жидкостью.

6.7.4.2.7 Изоляционные материалы не должны существенно терять свои свойства в ходе эксплуатации.

6.7.4.2.8 Для каждого охлажденного жидкого газа, предназначенного для перевозки в переносной цистерне, определяется контрольное время удержания.

6.7.4.2.8.1 Контрольное время удержания определяется методом, признанным компетентным органом, на основе следующих данных:

а) эффективности системы изоляции, определенной в соответствии с п. 6.7.4.2.8.2;
б) минимального давления срабатывания, на которое отрегулирован(ы) ограничитель(и) давления;
в) условий наполнения;
г) предполагаемой температуры окружающей среды;
д) физических, химических и теплофизических свойств конкретного охлажденного жидкого газа, предназначенного для перевозки.

6.7.4.2.8.2 Эффективность системы изоляции устанавливается путем испытания переносной цистерны в соответствии с процедурой, признанной компетентным органом. Это испытание состоит из:

а) испытания при постоянном давлении (например, при атмосферном давлении), когда измеряется потеря охлажденного жидкого газа за определенный промежуток времени. В этом случае следует учитывать изменения атмосферного давления; или
б) испытания закрытой системы, когда измеряется повышение давления в котле за определенный промежуток времени.

При проведении испытаний необходимо вносить поправку на изменение окружающей температуры, от предполагаемой температуры окружающей среды, равной 30°C.

Примечание: *В отношении определения расчетного времени удержания перед перевозкой см. п. 4.2.3.7.*

6.7.4.2.9 Рубашка цистерны с двойными стенками и вакуумной изоляцией должна быть рассчитана на внешнее манометрическое давление не менее 100 кПа (1 бар), установленное в соответствии с признанными техническими правилами, или на критическое разрушающее манометрическое давление не менее 200 кПа (2 бар). При расчете способности рубашки выдерживать внешнее давление могут учитываться внутренние и наружные усиливающие элементы.

6.7.4.2.10 Переносные цистерны должны проектироваться и изготовляться со станинами, обеспечивающими надежную опору во время перевозки, а также с соответствующими строповочными приспособлениями для подъема и крепления.

6.7.4.2.11 Переносные цистерны должны проектироваться таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого внутреннее давление, создаваемое содержимым, а также статические, динамические и тепловые нагрузки при нормальных условиях погрузки/разгрузки и перевозки. В конструкции должно быть учтено возникновение эффекта усталости металла в результате цикличности указанных нагрузок в течение расчетного срока эксплуатации переносной цистерны.

6.7.4.2.12 Переносные цистерны и их крепежные детали должны, при максимально разрешенной загрузке, быть способны выдерживать следующие раздельно воздействующие статические нагрузки:

а) в направлении движения: удвоенную МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1];

б) горизонтально под прямым углом к направлению движения: МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]. Если направление движения точно не установлено, то нагрузки должны быть равны удвоенной МРМБ, умноженной на ускорение свободного падения (g)[1];

в) вертикально снизу вверх: МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]; и

г) вертикально сверху вниз: удвоенную МРМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g) [1].

6.7.4.2.13 При воздействии нагрузок, указанных в п. 6.7.4.2.12, должны соблюдаться следующие значения коэффициента запаса прочности:

а) для сталей с ярко выраженным пределом текучести – 1,5 по отношению к гарантированному пределу текучести; или

б) для сталей без ярко выраженного предела текучести – 1,5 по отношению к гарантированному условному пределу текучести при относительном остаточном удлинении 0,2% или 1% – для аустенитных сталей.

6.7.4.2.14 Значения предела текучести или условного предела текучести устанавливаются в соответствии с национальными или международными стандартами на материалы. При использовании аустенитных сталей минимальные значения предела текучести или условного предела текучести, установленные в соответствии со стандартами на материалы, могут быть увеличены не более чем на 15%, если эти значения указаны в сертификате на материал. При отсутствии стандарта на данный металл значение предела текучести или условного предела текучести утверждается компетентным органом.

6.7.4.2.15 Должна быть предусмотрена возможность заземления переносных цистерн, предназначенных для перевозки воспламеняющихся охлажденных жидких газов.

6.7.4.3 Требования к конструкции

6.7.4.3.1 Котлы должны иметь круглое поперечное сечение.

6.7.4.3.2 Котлы должны быть спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы выдерживать испытательное давление, превышающее не менее чем в 1,3 раза МДРД. Для котлов с вакуумной изоляцией испытательное давление должно превышать не менее чем в 1,3 раза сумму МДРД и 100 кПа (1 бар). В любом случае испытательное давление должно быть не менее 300 кПа (3 бар) (манометрическое). Следует учитывать требования в отношении минимальной толщины стенок котла, содержащиеся в п.п. 6.7.4.4.2–6.7.4.4.7.

6.7.4.3.3 Для металлов с ярко выраженным пределом текучести или с гарантированным значением условного предела текучести (как правило, условный предел текучести при относительном остаточном удлинении 0,2 % или при относительном остаточном удлинении 1 % - для аустенитных сталей) напряжение σ (сигма) в стенке котла не должно превышать – при испытательном давлении – 0,75 Re или 0,50 Rm (в зависимости от того, какое из этих значений меньше),

где:

Re - предел текучести в МПа или условный предел текучести при относительном остаточном удлинении 0,2 % или 1 % для аустенитных сталей.

Rm - минимальный предел прочности на растяжение в МПа.

6.7.4.3.3.1 Используемые значения Re и Rm являются минимальными значениями, установленными в соответствии с национальными или международными стандартами на материалы. При использовании аустенитных сталей минимальные значения Re и Rm, установленные в соответствии со стандартами на материалы, могут быть увеличены не более чем на 15%, если эти значения указаны в сертификате на материал. При отсутствии стандарта на данный металл используемые значения Re и Rm утверждаются компетентным органом или уполномоченной им организацией.

---

[1] Для целей расчета g = 9,81 м/с^2.

6.7.4.3.3.2 Марки стали с отношением Re/Rm более 0,85, не разрешается использовать для изготовления сварных котлов. Для определения этого отношения должны использоваться значения Re и Rm, указанные в свидетельстве о проверке материала.

6.7.4.3.3.3 Значение удлинения при разрушении (%) сталей, используемых для изготовления котлов, должно составлять не менее 10000/Rm при абсолютном минимуме 16% для мелкозернистой стали и 20% для остальных видов стали. Алюминий и алюминиевые сплавы, используемые для изготовления котлов, должны иметь значение удлинения при разрушении (%), составляющее не менее 10000/6Rm при абсолютном минимуме 12%.

6.7.4.3.3.4 При определении фактических значений показателей для материалов ось образца, испытываемого на растяжение, должна находиться под прямым углом к направлению проката. Остаточное удлинение при разрушении измеряется на образцах длиной 50 мм, имеющих прямоугольное поперечное сечение, соответствующих стандарту ISO 6892:1998.

6.7.4.4 Минимальная толщина стенок котла

6.7.4.4.1 Минимальная толщина стенок котла должна иметь наибольшее из следующих значений:

а) минимальная толщина, определенная в соответствии с требованиями п.п. 6.7.4.4.2–6.7.4.4.7; или

б) минимальная толщина, определенная в соответствии с правилами изготовления сосудов высокого давления, включая требования п. 6.7.4.3.

6.7.4.4.2 Толщина стенок котлов диаметром не более 1,80 м должна составлять не менее 5 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла. Толщина стенок котлов диаметром более 1,80 м должна составлять не менее 6 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла.

6.7.4.4.3 Толщина стенок котлов цистерн с вакуумной изоляцией, имеющих диаметр не более 1,80 м, должна составлять не менее 3 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла. Толщина стенок котлов, имеющих диаметр более 1,80 м, должна составлять не менее 4 мм для стандартной стали или эквивалентное значение для используемого металла.

6.7.4.4.4 У цистерн с вакуумной изоляцией суммарная толщина рубашки и стенок котлов должна соответствовать минимальной толщине, предписанной в п. 6.7.4.4.2, причем толщина стенок самого котла должна быть не меньше минимальной толщины, предписанной в п. 6.7.4.4.3.

6.7.4.4.5 Толщина стенок котлов должна составлять не менее 3 мм, независимо от конструкционного материала.

6.7.4.4.6 Эквивалентная толщина металла, иного, чем стандартная сталь (см. п.п. 6.7.4.4.2 и 6.7.4.4.3), определяется по следующей формуле:

$$e_1 = \frac{21{,}4 e_o}{\sqrt[3]{Rm_1 \times A_1}}$$

где:

e_1 – эквивалентная толщина стенки используемого металла, мм;

e_0 – минимальная толщина стандартной стали, установленная в п.п. 6.7.4.4.2 и 6.7.4.4.3, мм;

Rm_1 – гарантированный минимальный предел прочности на растяжение используемого металла (см. п. 6.7.4.3.3), МПа;

A_1 – гарантированное минимальное удлинение при разрушении используемого металла в соответствии с национальными или международными стандартами, %.

6.7.4.4.7 Толщина стенок не должна быть меньше толщины, предписанной в п.п. 6.7.4.4.1–6.7.4.4.5. Все части котла должны иметь минимальную толщину, указанную в п.п. 6.7.4.4.1–6.7.4.4.6. В этом значении толщины не должен учитываться допуск на коррозию.

6.7.4.4.8 Не допускается резких изменений толщины листов в местах соединения днищ с цилиндрической частью котла.

6.7.4.5 Эксплуатационное оборудование

6.7.4.5.1 Эксплуатационное оборудование должно быть установлено так, чтобы оно было защищено от опасности срыва или повреждения при погрузочно-разгрузочных работах и перевозке. Если соединение каркаса с цистерной или рубашки с котлом допускает их относительное взаимное смещение, оборудование должно крепиться таким образом, чтобы в результате такого смещения не были повреждены рабочие детали. Наружные устройства для слива (соединительные муфты для труб, запорные устройства), запорный клапан и его седло должны быть защищены от опасности срыва под воздействием внешних сил. Устройства наполнения и слива (включая фланцы или резьбовые заглушки) и любые защитные колпаки должны быть защищены от случайного открывания.

6.7.4.5.2 Каждое отверстие для наполнения и опорожнения в переносных цистернах, используемых для перевозки воспламеняющихся охлажденных жидких газов, должно быть снабжено по меньшей мере 3 независимыми последовательно установленными запорными устройствами, из которых первое – запорный клапан, расположенный как можно ближе к рубашке, второе – запорный вентиль и третье – глухой фланец или равноценное устройство. Запорное устройство, расположенное наиболее близко к внутренней оболочке, должно быть быстро закрывающимся устройством, которое автоматически закрывается в случае непредусмотренного перемещения переносной цистерны во время наполнения, опорожнения или в случае охвата ее огнем. Необходимо также предусмотреть возможность дистанционного управления этим устройством.

6.7.4.5.3 Каждое отверстие для наполнения и опорожнения в переносных цистернах, используемых для перевозки невоспламеняющихся охлажденных жидких газов, должно быть по меньшей мере оборудовано 2 независимыми последовательно установленными запорными устройствами, из которых первое – запорный клапан, расположенный как можно ближе к рубашке, а второе – глухой фланец или равноценное устройство.

6.7.4.5.4 Для секций трубопровода, которые могут перекрываться с обоих концов и где может задерживаться жидкость, необходимо предусмотреть возможность автоматического сброса давления с целью предотвращения возникновения в трубопроводе избыточного давления.

6.7.4.5.5 В цистернах с вакуумной изоляцией котла смотровое отверстие не требуется.

6.7.4.5.6 Наружные трубопроводы должны быть, по возможности, сгруппированы вместе.

6.7.4.5.7 Соединительные патрубки переносной цистерны должны иметь четкую маркировку, указывающую их назначение.

6.7.4.5.8 Запорные клапане (вентили) или другие запорные устройства должны быть спроектированы и изготовлены в расчете на давление не ниже МДРД с учетом температур, которые могут быть достигнуты в при перевозке. Запорные устройства с ходовым винтом должны закрываться вращением маховика по часовой стрелке. Для других запорных клапанов должно четко указываться положение ("Открыто" и "Закрыто") и направление закрывания. Конструкция запорных клапанов должна исключать возможность их случайного открывания.

6.7.4.5.9 Если используются устройства повышения давления, то в соединительных патрубках такого устройства, предназначенных для подачи жидкости или пара, необходимо предусмотреть клапан, установленный как можно ближе к рубашке и препятствующий утечке содержимого в случае повреждения устройства.

6.7.4.5.10 Трубопроводы должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы они не подвергались опасности повреждения в результате теплового расширения (сжатия), механического удара и вибрации. Трубопроводы должны быть изготовлены из подходящего материала. Для предотвращения утечки в результате пожара следует использовать только стальные трубы и сварные соединения между рубашкой и штуцерами, ведущими к первому запорному устройству любого выпускного отверстия. Метод крепления запорного устройства к этому штуцеру должен удовлетворять требованиям

компетентного органа или уполномоченной им организации. Везде, где это возможно, следует использовать сварные соединения труб.

6.7.4.5.11 Медные трубы должны быть спаяны с использованием твердого припоя или иметь столь же прочное металлическое соединение. Температура плавления твердого припоя должна быть не ниже 525°С. Такие соединения не должны снижать прочности труб, например из-за нарезания резьбы.

6.7.4.5.12 Конструкционные материалы клапанов и вспомогательных приспособлений должны сохранять свои свойства при минимальной расчетной температуре переносной цистерны.

6.7.4.5.13 Разрывное внутреннее давление трубопроводов и устройств должно быть не меньше наибольшего из следующих значений: 4-кратного МДРД котла или 4-кратного давления, которому он может подвергаться в процессе эксплуатации при работе насоса или других устройств (за исключением устройств для сброса давления).

6.7.4.6 Устройства для сброса давления

6.7.4.6.1 Каждый котел должен быть оборудован по меньшей мере 2 независимыми устройствами для сброса давления подпружиненного типа. Устройства для сброса давления должны автоматически открываться при давлении не менее МДРД и быть полностью открыты при давлении 110% МДРД. После сброса давления указанные устройства должны закрываться при давлении, составляющем не менее 90% давления, при котором начался сброс, и оставаться закрытыми при любом более низком давлении. Устройства для сброса давления должны быть такого типа, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, включая колебания жидкости.

6.7.4.6.2 Котлы для невоспламеняющихся охлажденных жидких газов и водорода могут, кроме того, иметь разрывные мембраны, установленные параллельно с подпружиненными устройствами, как это указано в п.п. 6.7.4.7.2 и 6.7.4.7.3.

6.7.4.6.3 Устройства для сброса давления должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвращать проникновение посторонних веществ, утечку газа и опасное повышение давления.

6.7.4.6.4 Устройства для сброса давления должны быть утверждены компетентным органом или уполномоченной им организацией.

6.7.4.7 Пропускная способность и регулирование устройств для сброса давления

6.7.4.7.1 В случае нарушения вакуума в цистерне с вакуумной изоляцией котла или потери 20% изоляции цистерны, изолированной твердыми материалами, суммарная пропускная способность всех установленных устройств для сброса давления должна быть достаточной для того, чтобы давление внутри котла (включая аккумулирование) не превышало 120% МДРД.

6.7.4.7.2 При перевозке невоспламеняющихся охлажденных жидких газов (за исключением кислорода) и водорода необходимая пропускная способность установленных устройств для сброса давления может быть достигнута за счет использования разрывных мембран параллельно с требуемыми устройствами для сброса давления. Мембраны должны разрываться при номинальном давлении, равном испытательному давлению котла.

6.7.4.7.3 В условиях полного охвата переносной цистерны пламенем суммарная пропускная способность всех установленных устройств для сброса давления, с учетом требований п.п. 6.7.4.7.1 и 6.7.4.7.2, должна быть достаточной для того, чтобы давление в котле не превысило испытательного давления.

6.7.4.7.4 Требуемая пропускная способность предохранительных устройств рассчитывается в соответствии с правилами, признанными компетентным органом[1].

[1] См., например, CGA (Ассоциация по производству сжатых газов) S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards-Part 2-Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases".

6.7.4.8 Маркировка устройств для сброса давления

6.7.4.8.1 Каждое устройство для сброса давления должно иметь четко различимую и постоянную маркировку со следующими данными:

а) давление, на которое оно отрегулировано для выпуска газа (бар или кПа);

б) допустимое отклонение от давления срабатывания для подпружиненных устройств;

в) температура, соответствующая давлению разрушения разрывных мембран;

г) расчетная пропускная способность устройства, $м^3/с$.

Если возможно, необходимо указывать также следующую информацию:

д) наименование предприятия-изготовителя и соответствующий номер по каталогу.

6.7.4.8.2 Расчетная пропускная способность, указываемая на устройствах для сброса давления, определяется в соответствии со стандартом ISO 4126–1:1991.

6.7.4.9 Штуцеры устройств для сброса давления

6.7.4.9.1 Штуцеры устройств для сброса давления должны быть достаточного размера, чтобы обеспечивать беспрепятственное поступление необходимого количества выпускаемых паров и/или газов к предохранительному устройству. Запорные клапаны не должны устанавливаться между котлом и устройством для сброса давления, за исключением тех случаев, когда для целей технического обслуживания или по другим причинам установлены дублирующие устройства и запорные клапаны, обслуживающие фактически действующие устройства, заблокированы в открытом положении или запорные клапаны взаимно заблокированы таким образом, что всегда выполняются требования п. 6.7.4.7. В отверстии, ведущем к выпускной трубе или устройству для сброса давления, не должно быть загрязнений, которые могли бы ограничить или перекрыть поток газа из котла к этому устройству. Выпускные трубы устройств для сброса давления, если они используются, должны выпускать сбрасываемые пары или жидкость в атмосферу при минимальном сопротивлении.

6.7.4.10 Расположение устройств для сброса давления

6.7.4.10.1 Входные отверстия устройств для сброса давления должны располагаться в верхней части котла, как можно ближе к пересечению его продольной и поперечной осей. Входные отверстия устройств для сброса давления должны быть расположены в газовом пространстве при максимально допустимой степени наполнения котла и должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечивать беспрепятственное удаление выделяющихся паров. При перевозке охлажденных жидких газов выпускаемый пар должен быть направлен в сторону от котла таким образом, чтобы не сталкиваться со стенками котла. Защитные устройства, изменяющие направление потока паров, допускаются при условии, что требуемая пропускная способность предохранительных устройств не снижается.

6.7.4.10.2 Должны быть приняты надлежащие меры к тому, чтобы исключить несанкционированный доступ к устройствам для сброса давления и предохранить эти устройства от повреждения в случае опрокидывания переносной цистерны.

6.7.4.11 Контрольно-измерительные приборы

6.7.4.11.1 За исключением случаев, когда переносная цистерна наполняется по массе, она должна быть оборудована одним или несколькими контрольно-измерительными приборами. Не должны использоваться стеклянные уровнемеры и измерительные приборы из другого хрупкого материала, находящиеся в непосредственном контакте с перевозимым грузом.

6.7.4.11.2 В рубашке переносной цистерны с вакуумной изоляцией должен быть установлен патрубок для вакуумметра.

6.7.4.12 Опоры, каркас, подъемные и крепежные приспособления переносных цистерн

6.7.4.12.1 Переносные цистерны должны быть спроектированы и изготовлены с опорной конструкцией, служащей надежным основанием во время перевозки. Нагрузки, предусмотренные в п. 6.7.4.2.12, и коэффициент запаса прочности, предписанный в п. 6.7.4.2.13, должны учитываться при проектировании. Допускается применение полозьев, каркасов, рам или других подобных конструкций.

6.7.4.12.2 Суммарные напряжения, вызываемые арматурой переносной цистерны (например, рамами, каркасом и т. д.), а также ее подъемными и крепежными приспособлениями, не должны вызывать чрезмерного напряжения в какой-либо части котла. На все переносные цистерны устанавливаются стационарные подъемные и крепежные приспособления. Предпочтительно размещать их на опорах переносной цистерны, но можно также прикреплять их к усиливающим элементам котла, расположенным в опорных точках.

6.7.4.12.3 При проектировании опор и каркаса необходимо учитывать коррозионное воздействие окружающей среды.

6.7.4.12.4 Проемы для вилочного захвата погрузчика должны быть закрыты. Средства закрытия этих проемов должны составлять неотъемлемую часть каркаса или быть прочно прикреплены к нему. Переносные цистерны длиной менее 3,65 м, состоящие из одного отсека, могут не иметь закрывающихся проемов для вилочного захвата погрузчика при условии, что:

а) цистерна, включая эксплуатационное оборудование, защищена от удара вилами погрузчика;

б) расстояние между центрами проемов составляет не менее половины длины переносной цистерны.

6.7.4.12.5 Если переносные цистерны не защищены в ходе перевозки в соответствии с требованиями п. 4.2.3.3, то котлы и эксплуатационное оборудование должны быть защищены от повреждений в результате воздействия продольных и поперечных сил, а также опрокидывания. Наружная арматура должна быть защищена таким образом, чтобы препятствовать высвобождению груза в результате удара или опрокидывания переносной цистерны. Примеры такой защиты:

а) защита от поперечного удара (продольные балки, защищающие котел с обеих сторон на уровне средней линии);

б) защита от опрокидывания (арматурные обручи или стержни, укрепленные на раме);

в) защита от торцевого удара (бампер или рама);

г) защита котла от повреждения в результате удара или опрокидывания (рама, соответствующая стандарту ISO 1496–3:1995);

д) защита переносной цистерны от удара или опрокидывания путем использования вакуумной изолирующей рубашки.

6.7.4.13 Утверждение типа конструкции

6.7.4.13.1 Компетентный орган или уполномоченная им организация выдают на каждую новую конструкцию переносной цистерны сертификат об утверждении ее типа. В сертификате удостоверяется, что переносная цистерна была обследована, пригодна для использования по своему назначению и отвечает требованиям настоящей главы. Если переносные цистерны изготовляются серийно без внесения изменений в конструкцию, то сертификат действителен для всей серии. В сертификате указываются результаты испытаний опытного образца, наименования охлажденных жидких газов, разрешенных к перевозке, конструкционные материалы котла и рубашки, а также номер допуска. Номер допуска состоит из отличительного символа или знака государства, на территории которого был выдан сертификат об утверждении[1], и регистрационного номера. В сертификате должны указываться альтернативные утверждения, упомянутые в п. 6.7.1.2. Сертификат об утверждении типа конструкции может служить основанием для утверждения переносных цистерн меньшего размера, изготовленных из аналогичных по свойствам и толщине материалов в соответствии с таким же технологическим процессом и имеющих идентичные опоры, запорные устройства и прочие составные части.

[1] Отличительный знак государства в соответствии с предписаниями Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

6.7.4.13.2 Протокол испытаний опытного образца для утверждения типа конструкции должен включать, по меньшей мере, следующие сведения:

а) результаты испытания каркаса по стандарту ISO 1496-3:1995;

б) результаты первоначальной проверки и испытания в соответствии с п. 6.7.4.14.3;

в) результаты испытания на удар в соответствии с п. 6.7.4.14.1, если это необходимо.

6.7.4.14 Проверка и испытания

6.7.4.14.1 Переносные цистерны, отвечающие определению контейнера, приведенному в Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года, с внесенными в нее поправками, разрешается использовать, если они были признаны годными после прохождения прототипом каждой конструкции испытания на динамический удар в продольном направлении, который предусмотрен в разделе 41 части IV Руководства по испытаниям и критериям.

6.7.4.14.2 Котел и элементы оборудования каждой переносной цистерны должны подвергаться проверке и испытаниям перед началом эксплуатации (первоначальная проверка и испытание), а затем не реже одного раза в 5 лет (периодические проверки и испытания) с проведением промежуточных периодических проверок и испытаний каждые 2,5 года. Такие промежуточные проверки и испытания могут проводиться в течение 3 месяцев после наступления указанной даты. Если необходимо, то в соответствии с п. 6.7.4.14.7 проводятся внеплановые проверки и испытания, независимо от даты последней периодической проверки и испытания.

6.7.4.14.3 Первоначальная проверка и испытание переносной цистерны должны включать проверку конструктивных характеристик, внутренний и наружный осмотр переносной цистерны и ее арматуры с учетом свойств охлажденных жидких газов, предназначенных для перевозки, а также испытание под давлением в соответствии с п. 6.7.4.3.2. С согласия компетентного органа или уполномоченной им организации испытание под давлением может проводиться как гидравлическое испытание или с использованием другой жидкости или газа. До ввода переносной цистерны в эксплуатацию проводятся также испытание на герметичность и проверка функционирования эксплуатационного оборудования. Если котел и его арматура подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти испытание на герметичность. Все сварные швы котла, обеспечивающие его прочность, проверяются в ходе первоначального испытания радиографическим, ультразвуковым или другими неразрушающими методами контроля. Это положение не применяется к рубашке.

6.7.4.14.4 Периодические проверки и испытания должны включать наружный осмотр переносной цистерны и ее устройств с учетом свойств охлажденных жидких газов, предназначенных для перевозки, испытание на герметичность, а также проверку функционирования эксплуатационного оборудования и снятие показаний вакуумметра, если он имеется. В случаях когда цистерны изолированы без использования вакуума, рубашка и изоляционный материал снимаются во время периодических проверок и испытаний, только когда это необходимо для достоверной оценки.

6.7.4.14.5 (зарезервировано)

6.7.4.14.6 Переносную цистерну нельзя наполнять и предъявлять к перевозке после истечения срока действия последней периодической проверки и испытания в соответствии с требованиями п. 6.7.4.14.2. Однако переносная цистерна, наполненная до истечения срока действия последней периодической проверки и испытания, может перевозиться в течение не более 3 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или проверки. Кроме того, переносная цистерна может перевозиться после истечения срока действия последнего периодического испытания и проверки:

а) после опорожнения, но до очистки – в целях прохождения очередного требуемого испытания или проверки;

б) если компетентный орган не распорядится иначе, – в течение не более 6 месяцев после истечения срока действия последнего периодического испытания или проверки с целью перевозки опасных грузов для их удаления или переработки. Информация об отмене действия соответствующего требования заносится в накладную.

6.7.4.14.7 Внеплановые проверки и испытания требуются в том случае, если переносная цистерна имеет поврежденные или корродированные участки, течь или иные дефекты, могущие нарушить целостность конструкции переносной цистерны. Масштаб внеплановых проверок и испытаний зависит от степени повреждения переносной цистерны или ее состояния. При этом предполагается проведение по меньшей мере процедур, которые предусмотрены проверками и испытаниями, проводимыми каждые 2,5 года в соответствии с требованиями п. 6.7.4.14.4.

6.7.4.14.8 В ходе внутреннего осмотра, осуществляемого во время периодической проверки и испытания, необходимо проверить котел на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или другие неисправности, включая течь, которые могли бы сделать переносную цистерну небезопасной для перевозки.

6.7.4.14.9 В ходе наружного осмотра необходимо:

а) проверить наружный трубопровод, клапаны (вентили), системы повышения давления/охлаждения и прокладки на наличие корродированных участков или других недостатков, включая течь, которые могли бы сделать переносную цистерну небезопасной для наполнения, опорожнения или перевозки;

б) убедиться в том, что не происходит утечки через крышки лазов или прокладки;

в) заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты (гайки) фланцевых соединений и глухих фланцев;

г) убедиться в том, что аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или неисправностей, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо привести в действие, с тем чтобы убедиться в их исправности;

д) убедиться в том, что маркировка на переносной цистерне является ясно видимой и удовлетворяет соответствующим требованиям; и

е) убедиться в том, что каркас, опоры и грузоподъемные приспособления переносной цистерны находятся в исправном состоянии.

6.7.4.14.10 Проверки и испытания, предусмотренные в п.п. 6.7.4.14.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.4, 6.7.4.14.5 и 6.7.4.14.7, должны проводиться экспертом, утвержденным компетентным органом или уполномоченной им организацией, или в его присутствии . Если испытание под давлением входит в программу проверок и испытаний, то применяется испытательное давление, указанное на табличке, прикрепленной к переносной цистерне. В ходе испытания под давлением переносная цистерна проверяется на наличие течи котла, трубопровода или оборудования.

6.7.4.14.11 Работы по резанию, обжигу или сварке, проводимые на котле, должны утверждаться компетентным органом или уполномоченной им организацией с учетом правил, в соответствии с которыми был изготовлен котел. После окончания работ проводится испытание под давлением с использованием испытательного давления.

6.7.4.14.12 В случае обнаружения любого опасного дефекта переносная цистерна должна быть выведена из эксплуатации и вновь допущена к ней после устранения дефекта и прохождения повторных испытаний.

6.7.4.15 Маркировка

6.7.4.15.1 Каждая переносная цистерна должна быть снабжена табличкой из коррозионностойкого металла, прочно прикрепленной к котлу в легко доступном для контроля месте. Если в силу устройства переносной цистерны табличку невозможно прочно прикрепить к котлу, на нем проставляется маркировка, содержащая, по меньшей мере, информацию, требуемую правилами эксплуатации емкостей высокого давления. На табличку наносятся (с применением метода штамповки или другого аналогичного метода), по меньшей мере, сведения указанные ниже:

а) сведения о собственнике:
   1) регистрационный номер собственника;

б) сведения об изготовлении
   1) страна изготовления;
   2) год изготовления;
   3) наименование или знак изготовителя;

4) серийный номер, присвоенный изготовителем;

в) сведения об утверждении:

1) символ Организации Объединенных Наций 

Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7;

2) страна утверждения;

3) организация, уполномоченная утверждать тип конструкции;

4) номер утверждения типа конструкции;

5) буквы «АА», если тип конструкции утвержден в соответствии с альтернативными предписаниями (см. п. 6.7.1.2);

6) правила эксплуатации емкостей высокого давления, в соответствии с которыми изготовлен котел;

г) значения давления:

1) МДРД (манометрическое давление, в бар или кПа)*;

2) испытательное давление (манометрическое давление, в бар или кПа)*;

3) дата первоначального испытания под давлением (месяц и год);

4) идентификационный знак эксперта, присутствовавшего при проведении первоначального испытания под давлением;

д) значения температуры:

1) минимальная расчетная температура ºС*;

е) материалы:

1) материал(ы) котла и стандарт(ы) на материал(ы);

2) эквивалентная толщина для стандартной стали (в мм)*;

ж) вместимость:

1) вместимость цистерны по воде при 20ºС , л*;

з) изоляция:

1) слова «Теплоизоляция» или «Вакуумная изоляция» (в зависимости от случая);

2) эффективность системы изоляции (приток тепла), Вт*;

и) время удержания - для каждого охлажденного жидкого газа, разрешенного к перевозке в переносной цистерне:

1) полное наименование охлажденного жидкого газа;

2) контрольное время удержания (суток или часов)*;

3) первоначальное давление (манометрическое, в бар или кПа)*;

4) степень наполнения кг*;

к) периодические проверки и испытания:

1) вид последнего периодического испытания (проводимого каждые 2,5 года, 5 лет или внепланового);

2) дата последнего периодического испытания (месяц и год);

3) идентификационный знак уполномоченного органа, проводившего последнее испытание или присутствовавшего при его проведении.

---

* *Должна быть указана используемая единица измерения.*

* *Должна быть указана используемая единица измерения.*

Рис. 6.7.4.15.1: Пример маркировки на идентификационной табличке

Регистрационный номер собственника				
СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ				
Страна изготовления				
Год изготовления				
Изготовитель				
Серийный номер, присвоенный изготовителем				
СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ				
u n	Страна утверждения			
	Уполномоченная организация по утверждению типа конструкции			
	Номер утверждения типа конструкции		«AA» *(если применимо)*	
Правила изготовления котла (правила эксплуатации емкостей высокого давления)				
ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ				
МДРД			бар *или* кПа	
Испытательное давление			бар *или* кПа	
Дата первоначального испытания под давлением:	*(мм/гггг)*	Клеймо присутствовавшего эксперта:		
ЗНАЧЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ				
Минимальная расчетная температура			℃	
МАТЕРИАЛЫ				
Материал(ы) котла и стандарт(ы) на материал(ы)				
Эквивалентная толщина для стандартной стали			мм	
ВМЕСТИМОСТЬ				
Вместимость цистерны по воде при 20℃			литров	
ИЗОЛЯЦИЯ				
«Теплоизоляция» или «Вакуумная изоляция» (*в зависимости от случая*)				
Приток тепла			Вт	

ВРЕМЯ УДЕРЖАНИЯ			
Охлажденный(ые) жидкий(ие) газ(ы), разрешенный(ые) к перевозке	Контрольное время удержания	Первоначальное давление	Степень наполнения
	суток *или* часов	бар *или* кПа	кг

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ/ИСПЫТАНИЯ					
Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутство-вавшего эксперта	Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутство-вавшего эксперта
	(мм/гггг)			*(мм/гггг)*	

.

6.7.4.15.2 Непосредственно на переносной цистерне или на металлической табличке, прочно прикрепленной к переносной цистерне, указываются следующие сведения:

1) Наименование владельца и оператора
2) Наименование перевозимого охлажденного жидкого газа (и минимальная среднеобъемная температура)
3) Максимально разрешенная масса брутто (МРМБ) ____ кг
4) Масса тары порожней переносной цистерны _____ кг
5) Расчетное время удержания перевозимого газа _____ суток (или часов)
6) Инструкция по переносным цистернам в соответствии с п. 4.2.5.2.6

***Примечание**: В отношении идентификации перевозимого(ых) охлажденного(ых) жидкого(ых) газа(ов) см. часть 5.*

6.7.4.15.3 Если переносная цистерна сконструирована и утверждена для перевозки и обработки в открытом море, то на идентификационной табличке должна быть сделана надпись "МОРСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА".

6.7.5 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ООН (МЭГК), ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕОХЛАЖДЁННЫХ ГАЗОВ

6.7.5.1 ***Определения***

Для целей настоящего раздела:

Испытание на герметичность - испытание с использованием газа, при котором элементы и эксплуатационное оборудование МЭГК подвергаются эффективному внутреннему давлению, составляющему не менее 20% от испытательного давления.

Коллектор означает сборку трубопроводов и вентилей, соединяющих загрузочные и/или разгрузочные отверстия элементов.

Контейнеры ООН газовые, многоэлементные, (МЭГК) - используемые в мультимодальной перевозке комплекты баллонов, трубок и связок баллонов, соединенных между собой коллектором и собранных в единое целое в рамной конструкции. МЭГК включают эксплуатационное и конструктивное оборудование, необходимое для перевозки газов.

Масса брутто, максимально допустимая (МДМБ) - сумма массы тары МЭГК и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке.

Оборудование конструктивное - усиливающие, крепящие, защитные и стабилизирующие наружные приспособления элементов.

Оборудование эксплуатационное - контрольно-измерительные приборы и устройства для наполнения, разгрузки, удаления паров и газов и предохранительные устройства.

Утверждение альтернативное - утверждение компетентным органом переносной цистерны или МЭГК, спроектированных, изготовленных или испытанных в соответствии с техническими требованиями или методами испытаний, иными, чем те, которые предусмотрены в настоящей главе.

Элементы - баллоны, трубки или связки баллонов.

6.7.5.2 ***Общие требования к проектированию и изготовлению***

6.7.5.2.1 МЭГК должен загружаться и разгружаться без демонтажа его конструктивного оборудования. Он должен быть оснащен стабилизирующими приспособлениями, не связанными с элементами, для обеспечения конструктивной целостности при обработке и перевозке. МЭГК должны проектироваться и изготовляться с опорными конструкциями, служащими надежным основанием во время перевозки, а также с грузоподъемными и крепежными приспособлениями, пригодными для подъема МЭГК, в том числе, когда он заполнен до МДМБ. МЭГК должен проектироваться для погрузки на автотранспортное средство, вагон, суда морского или внутреннего плавания и оборудоваться салазками, стойками или приспособлениями, облегчающими механизированную обработку.

6.7.5.2.2 МЭГК должны проектироваться, изготовляться и оборудоваться таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которым они могут подвергнуться при нормальных условиях обработки и перевозки. Конструкция должна учитывать последствия воздействия динамических нагрузок и усталости материалов.

6.7.5.2.3 Элементы МЭГК должны изготовляться из бесшовной стали и производиться и испытываться в соответствии с положениями разделов 6.2.1 и 6.2.2. Все элементы МЭГК должны относиться к одному и тому же типу конструкции.

6.7.5.2.4 Элементы МЭГК, фитинги и трубопроводы должны быть:

а) совместимыми с веществами, для перевозки которых они предназначаются (см. стандарты ISO 11114-1:1997, ISO 11114-2:2000);

б) должным образом пассивированы или нейтрализованы с помощью химической реакции.

6.7.5.2.5 Следует избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

6.7.5.2.6 Материалы, из которых изготовлен МЭГК, включая устройства, прокладки и вспомогательные приспособления, не должны оказывать негативное воздействие на газ (газы), предназначенный(ые) для перевозки в МЭГК.

6.7.5.2.7 МЭГК должны проектироваться таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого по меньшей мере внутреннее давление, создаваемое содержимым, а также статические, динамические и тепловые нагрузки при нормальных условиях погрузки-разгрузки и перевозки. В конструкции должно быть учтено усталостное разрушающее действие, оказываемое в результате неоднократного приложения нагрузок в течение предполагаемого срока службы МЭГК.

6.7.5.2.8 МЭГК и их детали крепления должны, при максимально разрешенной загрузке, выдерживать следующие раздельно воздействующие статические нагрузки:

а) в направлении движения: удвоенную МДМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1];

б) горизонтально под прямым углом к направлению движения: МДМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]. Если направление движения точно не установлено, то нагрузки должны быть равны удвоенной МДМБ, умноженной на ускорение свободного падения (g)[1];

в) вертикально снизу вверх: МДМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g)[1]; и

г) вертикально сверху вниз: удвоенную МДМБ, умноженную на ускорение свободного падения (g) [1].

6.7.5.2.9 Напряжение в наиболее напряженной точке элемента с учетом нагрузок, перечисленных в п. 6.7.5.2.8, не должно превышать значений, приводимых в соответствующих стандартах, указанных в п. 6.2.2.1, либо, если элементы проектировались, изготавливались и испытывались не применяя перечисленные стандарты, – в технических правилах или стандарте, признанных или утвержденных компетентным органом страны использования (см. раздел 6.2.5).

6.7.5.2.10 При воздействии нагрузок, указанных в п. 6.7.5.2.8, должны соблюдаться следующие значения коэффициента запаса прочности:

а) для сталей с ярко выраженным пределом текучести – 1,5 по отношению к гарантированному пределу текучести; или

б) для сталей без ярко выраженного предела текучести – 1,5 по отношению к гарантированному условному пределу текучести при относительном остаточном удлинении 0,2 % или при относительном остаточном удлинении 1 % - для аустенитных сталей.

6.7.5.2.11 Должна быть предусмотрена возможность заземления МЭГК, предназначенных для перевозки воспламеняющихся газов.

6.7.5.2.12 Элементы должны закрепляться таким образом, чтобы не происходило нежелательного перемещения их относительно опоры (рамы, каркаса или др.) и не возникало опасной концентрации местных напряжений.

6.7.5.3 Эксплуатационное оборудование

6.7.5.3.1 Эксплуатационное оборудование должно быть скомпоновано или спроектировано так,

---

[1] Для целей расчета g = 9,81 м/с^2.

чтобы оно было защищено от повреждений, которые могли бы привести к выпуску содержимого сосуда под давлением при нормальных условиях погрузки-разгрузки и перевозки. Если каркас и элементы соединены таким образом, что допускается определенное смещение узлов в сборе по отношению друг к другу, оборудование должно крепиться так, чтобы в результате такого смещения не повреждались рабочие детали. Коллекторы, фитинги для слива (соединительные муфты для труб, запорные устройства) и запорные вентили должны быть защищены от опасности срыва под воздействием внешних сил. Трубопроводы коллектора, ведущие к запорным вентилям, должны быть достаточно гибкими, чтобы защитить вентили и трубопроводы от срыва или выпуска содержимого сосудов под давлением. Устройства наполнения и слива (включая фланцы или резьбовые заглушки) и предохранительные колпаки должны быть защищены от случайного открывания.

6.7.5.3.2 Каждый элемент, предназначенный для перевозки ядовитых газов (относящихся к группам T, TF, TC, TO, TFC и TOC), должен быть снабжен вентилем. Коллектор для сжиженных ядовитых газов (газов с классификационными кодами 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC и 2TOC) должен быть сконструирован таким образом, чтобы можно было наполнять элементы по отдельности и не допускать сообщения между ними с помощью закрывающегося вентиля. В случае перевозки воспламеняющихся газов (газов, относящихся к группе F) элементы с помощью изолирующего вентиля должны быть разделены на группы вместимостью не более 3000 л каждая.

6.7.5.3.3 Загрузочные и разгрузочные отверстия МЭГК должны быть снабжены 2 вентилями, последовательно установленными в доступном месте на каждом разгрузочном и загрузочном патрубке. Один из вентилей может представлять собой обратный клапан. Устройства загрузки и разгрузки могут быть подсоединены к коллектору. На тех секциях трубопроводов, которые могут перекрываться с обоих концов и в которых может задерживаться жидкий продукт, должен устанавливаться клапан сброса давления для предотвращения возникновения избыточного давления. Основные изолирующие вентили на МЭГК должны иметь четкую маркировку, указывающую направление их закрывания. Запорные вентили или другие запорные устройства должны проектироваться и изготавливаться таким образом, чтобы выдерживать давление, превышающее не менее чем в 1,5 раза испытательное давление МЭГК. Запорные вентили с ходовыми винтами должны закрываться вращением маховика по часовой стрелке. Для других запорных вентилей должны четко указываться положение ("Открыто" и "Закрыто") и направление закрывания. Конструкция и расположение запорных вентилей должны исключать возможность их случайного открывания. Для изготовления вентилей и вспомогательных приспособлений должны использоваться пластичные металлы.

6.7.5.3.4 Трубопроводы должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы они не подвергались опасности повреждения в результате расширения, сжатия, механического удара и вибрации. Стыки труб должны быть спаяны или иметь столь же прочное металлическое соединение. Температура плавления припоя должна быть не ниже 525°C. Номинальное давление эксплуатационное оборудования и коллектора должно составлять не менее 2/3 от испытательного давления элементов.

6.7.5.4 Устройства для сброса давления

6.7.5.4.1 Элементы МЭГК, используемые для перевозки № ООН 1013 Углерода диоксида и № ООН 1070 Азота гемиоксида, с помощью изолирующего вентиля должны быть разделены на группы, вместимостью не более 3 000 л каждая. На каждой группе должно устанавливаться одно или несколько устройств для сброса давления. Если того требует компетентный орган страны использования, на МЭГК для других газов устройства для сброса давления должны устанавливаться в соответствии с предписаниями данного компетентного органа.

6.7.5.4.2 В тех случаях, когда устанавливаются устройства для сброса давления, каждый элемент или группа элементов МЭГК, которые могут быть изолированы друг от друга, оборудуются одним или более устройствами для сброса давления. Устройства для сброса давления должны быть такого типа, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, включая удар жидкости, предотвращать проникновение вовнутрь посторонних веществ, утечку газа и опасное повышение давления.

6.7.5.4.3 МЭГК, используемые для перевозки некоторых неохлажденных газов, перечисленных в

инструкции по переносным цистернам T50 (см. п. 4.2.5.2.6), могут быть оборудованы устройством для сброса давления в соответствии с требованиями компетентного органа страны использования. За исключением случаев, когда МЭГК специального назначения оборудован утвержденным устройством для сброса давления, изготовленным из материалов, совместимых с перевозимым газом, такое устройство должно включать разрывную мембрану, установленную перед подпружиненным устройством. В пространстве между разрывной мембраной и подпружиненным устройством может быть установлен манометр, контрольный или сигнальный прибор. Такой метод позволяет обнаружить разрыв мембраны, проколы или утечки, которые могут вызвать неправильное срабатывание устройства для сброса давления. Мембрана должна разрываться при номинальном давлении, превышающем на 10% давление срабатывания подпружиненного устройства.

6.7.5.4.4 Устройства для сброса давления многоцелевых МЭГК, используемых для перевозки сжиженных газов низкого давления, должны срабатывать при давлении, указанном в п. 6.7.3.7.1, применительно к газу, имеющему наиболее высокое МДРД среди газов, разрешенных для перевозки в МЭГК.

6.7.5.5 Пропускная способность устройств для сброса давления

6.7.5.5.1 Суммарная пропускная способность устройств для сброса давления в условиях полного охвата МЭГК огнем должна быть достаточной для обеспечения того, чтобы давление (включая аккумулирование) в элементах не превышало 120% давления срабатывания устройства для сброса давления. Для определения минимальной пропускной способности системы устройств для сброса давления должна использоваться формула, приведенная в документе CGA (Ассоциация по производству сжатых газов) S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 2, Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases . Документ CGA (Ассоциация по производству сжатых газов) S-1.1-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 1, Cylinders for Compressed Gases" может использоваться для определения пропускной способности отдельных элементов. В случае сжиженных газов низкого давления для достижения требуемой пропускной способности используются подпружиненные устройства для сброса давления. В случае многоцелевого назначения МЭГК суммарная пропускная способность устройств для сброса давления должна определяться в расчете на газ, требующий наиболее высокой пропускной способности среди газов, разрешенных для перевозки в МЭГК.

6.7.5.5.2 При определении требуемой пропускной способности устройств для сброса давления, установленных на элементах, предназначенных для перевозки сжиженных газов, необходимо учитывать термодинамические свойства газа (см., например, документ CGA (Ассоциация по производству сжатых газов) S-1.2-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 2, Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" для сжиженных газов низкого давления и документ CGA (Ассоциация по производству сжатых газов) S-1.1-2003 "Pressure Relief Device Standards, Part 1, Cylinders for Compressed Gases" для сжиженных газов высокого давления).

6.7.5.6 Маркировка устройств для сброса давления

6.7.5.6.1 Устройства для сброса давления должны иметь хорошо различимую и прочно нанесенную маркировку со следующими данными:

а) наименование предприятия-изготовителя и соответствующий номер по каталогу;
б) давление срабатывания и/или температура срабатывания;
в) дата последнего испытания".

6.7.5.6.2 Расчетная пропускная способность, указываемая на подпружиненных устройствах для сброса давления в случае сжиженных газов низкого давления, определяется в соответствии со стандартом ISO 4126-1:1991.

6.7.5.7 Штуцеры устройств для сброса давления

6.7.5.7.1 Штуцеры устройств для сброса давления должны быть достаточного размера, чтобы обеспечивать беспрепятственное поступление необходимого количества выпускаемых паров и газов к устройству для сброса давления. Запорные вентили не должны устанавливаться между элементом и устройством для сброса давления, за исключением

тех случаев, когда для целей технического обслуживания или по другим причинам установлены дублирующие устройства и запорные вентили, обслуживающие фактически действующие устройства, заблокированы в открытом положении или запорные вентили взаимно блокированы таким образом, что по крайней мере одно из дублирующих устройств, соответствующее требованиям п. 6.7.5.5, всегда находится в рабочем состоянии. В отверстии, ведущем к выпускной трубе или устройству для сброса давления, не должно быть загрязнений, которые могли бы ограничить или перекрыть поток газов из элемента к устройству. Сечение трубопроводов и фитингов должно обеспечивать по меньшей мере такую же пропускную способность, что и входное отверстие устройства для сброса давления, к которому они подсоединены. Диаметр разгрузочного трубопровода должен быть по меньшей мере таким же, что и диаметр выходного отверстия устройства для сброса давления. Трубопроводы устройств для сброса давления, если они используются, должны выпускать сбрасываемые пары или жидкость в атмосферу с минимальным сопротивлением.

6.7.5.8 Расположение устройств для сброса давления

6.7.5.8.1 Устройство для сброса давления при максимально допустимой степени наполнения должно находиться в газовом пространстве элементов для перевозки сжиженных газов. Устанавливаемые устройства должны располагаться таким образом, чтобы обеспечивать беспрепятственное удаление паров в направлении снизу вверх и не допускать столкновения струи вытекающего газа или жидкости с корпусом МЭГК, его элементами или обслуживающим персоналом. У МЭГК, предназначенных для перевозки воспламеняющихся, пирофорных или окисляющих газов, выпускаемый газ должен быть направлен в сторону от элемента таким образом, чтобы он не сталкивался с другими элементами. Жаростойкие защитные устройства, изменяющие направление потока газа, допускаются при условии, что требуемая пропускная способность устройства для сброса давления не снижается.

6.7.5.8.2 Должны быть приняты меры к тому, чтобы исключить несанкционированный доступ к устройствам для сброса давления и предохранить указанные устройства от повреждения в случае опрокидывания МЭГК.

6.7.5.9 Контрольно-измерительные приборы

6.7.5.9.1 Когда МЭГК наполняется по массе, он должен быть оборудован контрольно-измерительными приборами. Не должны использоваться уровнемеры из стекла или другого хрупкого материала.

6.7.5.10 Опоры, каркас, подъемные и крепежные приспособления МЭГК

6.7.5.10.1 МЭГК должны быть спроектированы и изготовлены с опорной конструкцией, служащей надежным основанием во время перевозки. Нагрузки, указанные в п. 6.7.5.2.8, и коэффициент запаса прочности, предусмотренный в п. 6.7.5.2.10, должны учитываться при проектировании конструкции. Допускается применение салазок, каркасов, рам или других подобных конструкций.

6.7.5.10.2 МЭГК должны быть оборудованы штатными грузоподъемными и крепежными приспособлениями. Суммарные напряжения, вызываемые, например, рамами, каркасом и т.д., а также грузоподъемными и крепежными приспособлениями МЭКГ, не должны вызывать чрезмерной концентрации напряжений в каком-либо элементе. Запрещается приваривать стойки или крепежные приспособления к элементам МЭГК.

6.7.5.10.3 При проектировании опор и каркаса необходимо учитывать коррозионное воздействие окружающей среды.

6.7.5.10.4 Если МЭГК не защищены при перевозке в соответствии с требованиями п. 4.2.5.3, то элементы и эксплуатационное оборудование должны быть защищены от воздействия продольных и поперечных сил, а также опрокидывания. Наружные фитинги (особенно коллектор) должны быть защищены таким образом, чтобы препятствовать высвобождению содержимого элементов в результате удара или опрокидывания МЭГК.
Примеры такой защиты:

а) защита от поперечного удара (продольные балки, защищающие котел с обеих сторон на уровне средней линии);
б) защита от опрокидывания (арматурные обручи или стержни, укрепленные на раме);
в) защита от торцевого удара (бампер или рама);
г) защита котла от повреждения в результате удара или опрокидывания (рама, соответствующая стандарту ISO 1496–3:1995).

6.7.5.11 Утверждение типа конструкции

6.7.5.11.1 Компетентный орган или уполномоченная им организация выдают на каждый новый тип конструкции МЭГК сертификат об утверждении ее типа. В сертификате удостоверяется, что МЭГК был обследован этим органом, пригоден для использования по своему назначению и отвечает требованиям настоящей главы, положениям, предусмотренным в отношении газов в главе 4.1 и инструкции по упаковке P200. Если МЭГК изготовляются серийно без внесения изменений в конструкцию, то сертификат действителен для всей серии. В сертификате указываются результаты испытания опытного образца, конструкционные материалы коллектора, наименование стандартов, на основании которых были изготовлены элементы и номер утверждения. Номер утверждения состоит из отличительного символа или знака государства[1], на территории которого был выдан сертификат об утверждении и регистрационного номера. В сертификате должны указываться альтернативные утверждения, упомянутые в п. 6.7.1.2. Сертификат об утверждении типа конструкции может служить основанием для утверждения МЭГК меньшего размера, изготовленных из аналогичных по свойствам и толщине материалов в соответствии с таким же технологическим процессом и имеющих аналогичные опоры, запорные устройства и прочие составные части.

6.7.5.11.2 Протокол испытаний опытного образца для целей утверждения типа конструкции должен включать, по меньшей мере, следующие сведения:
а) результаты испытания каркаса по стандарту ISO 1496-3:1995;
б) результаты первоначальной проверки и испытания в соответствии с п. 6.7.5.12.3;
в) результаты испытания на удар в соответствии с п. 6.7.5.12.1; и
г) сертификационные документы, удостоверяющие, что баллоны и трубки соответствуют указанным стандартам.

6.7.5.12 Проверка и испытания

6.7.5.12.1 МЭГК, отвечающие определению контейнера, приведенному в Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года, с внесенными в нее поправками, разрешается использовать, если они были признаны годными после прохождения прототипом каждой конструкции испытания на динамический удар в продольном направлении, который предусмотрен в разделе 41 части IV Руководства по испытаниям и критериям.

6.7.5.12.2 Элементы и части оборудования каждого МЭГК должны подвергаться проверке и испытаниям в первый раз перед началом эксплуатации (первоначальные проверка и испытания), а затем не реже одного раза в 5 лет (периодические проверки). Если необходимо, то в соответствии с п. 6.7.5.12.5 проводятся внеплановые проверки и испытания, независимо от даты последней периодической проверки и испытания.

6.7.5.12.3 Первоначальная проверка и испытание МЭГК должны включать проверку конструктивных характеристик, наружный осмотр МЭГК и его фитингов, с учетом свойств газов, предназначенных для перевозки, а также испытание под давлением в соответствии с инструкцией по упаковке P200, изложенной в п. 4.1.4.1. С согласия компетентного органа или уполномоченной им организации испытание под давлением может проводиться как гидравлическое испытание, так и с использованием другой жидкости или газа. До ввода МЭГК в эксплуатацию проводятся также испытание на герметичность и проверка функционирования эксплуатационного оборудования. Если элементы и их фитинги

[1] Отличительный знак государства присваивается в соответствии с предписаниями Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

6.7.5.12.4 Периодические проверки и испытания, проводимые через 5 лет, должны, включать наружный осмотр конструкции, элементов и эксплуатационного оборудования в соответствии с п. 6.7.5.12.6. Элементы и трубопроводы должны проходить испытания с периодичностью, указанной в инструкции по упаковке P200, и в соответствии с предписаниями п. 6.2.1.6. Если элементы и фитинги подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

6.7.5.12.5 Внеплановые проверки и испытания требуются в том случае, если МЭГК имеет поврежденные или корродированные участки, течь или иные неисправности, могущие нарушить целостность конструкции МЭГК. Объем внеплановых проверок и испытаний зависит от степени повреждения МЭГК или ухудшения его состояния. По крайней мере должны проводится осмотры, предписанные в п. 6.7.5.12.6.

6.7.5.12.6 В ходе осмотра необходимо:

а) произвести наружный осмотр элементов на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или другие неисправности, включая течь, которые могли бы сделать МЭГК небезопасным для перевозки;

б) проверить трубопроводы, клапаны (вентили) и прокладки на предмет наличия корродированных участков, дефектов и других неисправностей, включая течь, которые могли бы сделать МЭГК небезопасным для загрузки, разгрузки или перевозки;

в) заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты или гайки на фланцевом соединении или глухом фланце;

г) убедиться в том, что все аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или дефектов, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо проверить в действии, с тем чтобы убедиться в их исправности;

д) убедиться в том, что требуемая маркировка МЭГК является разборчивой и удовлетворяет соответствующим требованиям;

е) убедиться в том, что каркас, опоры и грузоподъемные приспособления МЭГК находятся в исправном состоянии.

6.7.5.12.7 Проверки и испытания, предусмотренные в п.п. 6.7.5.12.1, 6.7.5.12.3, 6.7.5.12.4 и 6.7.5.12.5, должны проводиться организацией, уполномоченной компетентным органом, или в присутствии ее представителей. Если испытание под давлением входит в программу проверок и испытаний, то применяется испытательное давление, указанное на табличке, прикрепленной к МЭГК. В ходе испытания под давлением МЭГК проверяется на наличие течи в элементах, трубопроводах или оборудовании.

6.7.5.12.8 В случае обнаружения опасного дефекта МЭГК должен быть выведен из эксплуатации и вновь допущен к ней после устранения дефекта и прохождения соответствующих испытаний и проверок.

6.7.5.13 Маркировка

6.7.5.13.1 Каждый МЭГК должен быть снабжен коррозионностойкой металлической табличкой, прочно прикрепленной к МЭГК в месте, легко доступном для контроля. Металлическая табличка не должна прикрепляться к элементам. Элементы должны маркироваться в соответствии с положениями главы 6.2. На табличку наносятся (с применением метода штамповки или другого аналогичного метода) по меньшей мере, сведения указанные ниже:

а) сведения о собственнике:
   1) регистрационный номер собственника;

б) сведения об изготовлении:
   1) страна изготовления;
   2) год изготовления;
   3) наименование или знак изготовителя;
   4) серийный номер, присвоенный изготовителем;

в) сведения об утверждении:

   1) символ Организации Объединенных Наций 

.

   Данный символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 или 6.7;
   2) страна утверждения;
   3) организация, уполномоченная утверждать тип конструкции;
   4) номер утверждения типа конструкции;
   5) буквы «АА», если тип конструкции утвержден в соответствии с альтернативными предписаниями (см. п. 6.7.1.2);

г) значения давления:
   1) испытательное давление (манометрическое, в бар)*;
   2) дата первоначального испытания под давлением (месяц и год);
   3) идентификационный знак эксперта, присутствовавшего при проведении первоначального испытания под давлением;

д) значения температуры:
   1) расчетный температурный интервал ºС*;

е) элементы/вместимость:
   1) количество элементов;
   2) общая вместимость по воде, л.*;

ж) периодические проверки и испытания:
   1) вид последнего периодического испытания (проводимого каждые 5 лет или внепланового);
   2) дата последнего периодического испытания (месяц и год);
   3) идентификационный знак уполномоченного органа, проводившего последнее испытание или присутствовавшего при его проведении.

Рис. 6.7.5.13.1: Пример маркировки на идентификационной табличке

Регистрационный номер собственника			
СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ			
Страна изготовления			
Год изготовления			
Изготовитель			
Серийный номер, присвоенный изготовителем			
СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ			
u n	Страна утверждения		
	Уполномоченная организация по утверждению типа конструкции		
	Номер утверждения типа конструкции		«АА» *(если применимо)*
ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ			
Испытательное давление			бар

* *Должна быть указана используемая единица измерения.*

Дата первоначального испытания под давлением:	*(мм/гггг)*	Клеймо присутствовавшего эксперта:			
ЗНАЧЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ					
Расчетный температурный интервал		℃ - ℃			
ЭЛЕМЕНТЫ/ВМЕСТИМОСТЬ					
Количество элементов					
Общая вместимость по воде		литров			
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ/ИСПЫТАНИЯ					
Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутствовавшего эксперта	Вид испытания	Дата испытания	Клеймо присутствовавшего эксперта
	(мм/гггг)			*(мм/гггг)*	

6.7.5.13.2 На металлической табличке, прочно прикрепленной к МЭГК, указываются следующие сведения:

1) Наименование оператора
2) Максимально допустимая масса груза _____ кг
3) Рабочее давление при 15℃: ____ бар (манометрическое)
4) Максимально допустимая масса брутто (МДМБ) _____ кг
5) Масса тары МЭГК _____ кг

ГЛАВА 6.8

ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ОБОРУДОВАНИЮ, ОФИЦИАЛЬНОМУ УТВЕРЖДЕНИЮ ТИПА, ПРОВЕРКАМ, ИСПЫТАНИЯМ И МАРКИРОВКЕ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН, СЪЕМНЫХ ЦИСТЕРН, КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН И СЪЕМНЫХ КУЗОВОВ-ЦИСТЕРН, КОТЛЫ КОТОРЫХ ИЗГОТОВЛЕНЫ ИЗ МЕТАЛЛА, А ТАКЖЕ ВАГОНОВ – БАТАРЕЙ И МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ (МЭГК)

Примечание: *В отношении переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК) см. главу 6.7; в отношении контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн из армированных волокном пластмасс см. главу 6.9; в отношении вакуумных цистерн для отходов см. главу 6.10.*

6.8.1 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

6.8.1.1 В этой главе изложены требования, которые предъявляются к изготовленным из металла вагонам-цистернам, съемным цистернам, вагонам-батареям, контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам, МЭГК, которые используются для перевозки газообразных, жидких, твердых порошкообразных или гранулированных веществ.

6.8.1.2 Если эти требования изложены по всей ширине страницы, то они распространяются на все перечисленные в п. 6.8.1.1 транспортные средства (вагоны-цистерны, съемные цистерны и вагоны-батареи, контейнеры-цистерны, съемные кузова-цистерны и МЭГК).

Если страница поделена вертикальной чертой на две колонки, то:

- в левой колонке изложены требования, которые применяются только к вагонам-цистернам, съемным цистернам и вагонам–батареям;

- правой колонке изложены требования, которые применяются только к контейнерам- цистернам, съемным кузовам-цистернам и МЭГК.

6.8.1.3 В разделе 6.8.2 изложены требования, применяемые к вагонам-цистернам, съемным цистернам, контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам, предназначенным для перевозки веществ всех классов, а также к вагонам-батареям и МЭГК, предназначенным для перевозки газов класса 2. В разделах 6.8.3–6.8.5 содержатся специальные требования, дополняющие или изменяющие требования раздела 6.8.2.

6.8.1.4 В отношении положений, касающихся использования этих цистерн, см. главу 4.3.

6.8.2 ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ КЛАССАМ

6.8.2.1 Изготовление

Базовые принципы

6.8.2.1.1 Котлы, их приспособления, эксплуатационное и конструктивное оборудование должны быть рассчитаны таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого (за исключением газа, выходящего через отверстия для удаления газов):

- статические и динамические нагрузки, возникающие при нормальных условиях перевозки, как они определены в п.п. 6.8.2.1.2 и 6.8.2.1.13;
- предписанные минимальные напряжения, определенные в п. 6.8.2.1.16.

6.8.2.1.2 Цистерны и их оборудование должны рассчитываться на комбинации статических и динамических усилий, предусмотренных приложением 14 памятки О + Р 516 «Грузовые вагоны сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами колеи 1520 мм. Технические предписания и

Контейнер-цистерна (включая цистерну, каркас, грузоподъемные и крепежные устройства) должен выдерживать действие собственных сил инерции (каждой в отдельности), возникающих при движении вагона и погрузочно-разгрузочных работах и равных:
- в направлении движения вагона (в продольном направлении) - 2 Rg;

технические условия для допуска вагонов».	- в горизонтальном направлении, перпендикулярном направлению движения (в поперечном направлении) - 1 Rg; - в вертикальных направлениях - 2 Rg; - где R – максимальная масса брутто контейнера; g = 9,81 м/с^2 – ускорение свободного падения. Если направление движения невозможно определить, то в каждом горизонтальном направлении силы принимаются равными 2 Rg. Крупнотоннажные контейнеры-цистерны, эксплуатируемые на железных дорогах колеи 1520 мм, рассчитываются на продольную силу инерции, равную 4 Rg (см. п. 4.3.2.3.7).*

6.8.2.1.3 Толщина стенок котлов должна быть не менее величин, определенных в п.п.

6.8.2.1.17 и 6.8.2.1.18	6.8.2.1.17 – 6.8.2.1.20

6.8.2.1.4 Котлы должны конструироваться и изготовляться в соответствии с требованиями стандартов, указанных в п. 6.8.2.6, или технических правил, признанных компетентным органом и указанных в п. 6.8.2.7, в которых выбор материала и определение толщины стенок котла осуществляются с учетом максимальных и минимальных значений температуры наполнения и рабочей температуры. Также должны соблюдаться минимальные требования п.п. 6.8.2.1.6–6.8.2.1.26.

6.8.2.1.5 Цистерны, предназначенные для перевозки отдельных опасных веществ, должны иметь дополнительную защиту. Эта защита может быть обеспечена за счет увеличения толщины стенок котла (большее расчетное давление), которое определяется с учетом характера и степени опасности этих веществ, или путем установки защитного устройства (см. специальные положения в разделе 6.8.4).

6.8.2.1.6 Сварные швы должны обеспечивать надежность конструкции и выполняться согласно техническим нормам.
Выполнение и проверка сварных швов должны соответствовать требованиям п. 6.8.2.1.23.

6.8.2.1.7 Надлежит принимать необходимые меры для защиты котла от опасности деформации, связанной с образованием внутреннего разряжения (вакуума).
Котлы цистерн, за исключением котлов согласно п.6.8.2.2.6, которые оснащены вакуумными клапанами, должны быть рассчитаны на внешнее (избыточное) давление не менее 21 кПа (0,21 бар). Котлы цистерн, которые используются только для перевозки твердых веществ (порошкообразных или гранулированных) групп упаковки II или III, которые во время транспортировки не переходят в жидкое состояние, должны быть рассчитаны на внешнее (избыточное) давление не менее 5 кПа (0,05 бар). Вакуумные клапаны должны быть отрегулированы так, чтобы они открывались при значении давления, не превышающего внешнего расчетного давления, на которое спроектирован котел цистерны. Котлы цистерн без впускных

* Данные требования считаются выполненными, если компетентный орган провел оценку соответствия вагона согласно процедурам, установленным национальными или международными регламентами (например: процедура по технической спецификации взаимного использования к подсистеме «Подвижной состав – Грузовые вагоны» обыкновенной Европейской железнодорожной системы. Решение Комиссии 2006/861/ЕК от 28 июля 2006 года, публикация в Официальном журнале Европейского Сообщества – Official Journal L 344 от 8 декабря 2006 года).

клапанов должны быть рассчитаны на внешнее (избыточное) давление, которое может появиться при эксплуатации, но не менее 0,04 МПа.

Материалы котла

6.8.2.1.8 Материалы, применяемые для сварных цистерн, должны обеспечивать их надежную работу при температурах окружающего воздуха в диапазоне от минус 50° С до +50° С. Другие диапазоны температур окружающей среды могут быть приняты по согласованию с компетентным органом.

При выборе материалов для контейнеров-цистерн необходимо учитывать диапазон рабочих температур окружающего воздуха от минус 40^0 С до +50^0 С.

При изготовлении контейнеров-цистерн для железных дорог колеи 1435 мм принимается минимальная расчетная температура окружающей среды минус 20°С (см. п. 4.3.2.3.8) без эксплуатации на колее 1520 мм, кроме Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Другие диапазоны температур окружающего воздуха могут быть приняты по согласованию с компетентным органом.

Ответственность за использование контейнеров-цистерн в установленной климатической зоне в процессе эксплуатации несет владелец/оператор контейнеров.

6.8.2.1.9 Материалы котлов или их защитной облицовки, соприкасающиеся с содержимым, не должны содержать веществ, которые могут вступать с содержимым в опасные реакции (см. раздел 1.2.1), образовывать опасные соединения или существенно снижать прочность материала.

Если контакт между перевозимым веществом и материалом, использованным для изготовления котла, ведет к постепенному уменьшению толщины стенок котла, то эта толщина должна увеличиваться при изготовлении на соответствующую величину. Это дополнительное утолщение с учетом коррозии не должно приниматься во внимание при расчете толщины стенок котла.

6.8.2.1.10 Для изготовления сварных котлов в частности в сварных швах и в зонах влияния сварки должны использоваться только материалы, которые характеризуются безупречной свариваемостью и ударная вязкость которых при температуре окружающей среды минус 55°С может быть гарантирована, в частности, в сварных швах и в зонах влияния сварки.

Для изготовления сварных котлов в частности в сварных швах и в зонах влияния сварки должны использоваться только материалы, которые характеризуются безупречной свариваемостью и ударная вязкость которых при температуре окружающей среды минус 40°С может быть гарантирована, в частности, в сварных швах и в зонах влияния сварки. При изготовлении контейнеров-цистерн для железных дорог колеи 1435 мм принимается минимальная расчетная температура окружающей среды минус 20°С (см. п. 4.3.2.3.8) без эксплуатации на колее 1520 мм, кроме Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Другие диапазоны температур окружающей среды могут быть приняты по согласованию с компетентным органом.

В случае использования мелкозернистой стали гарантированное значение предела текучести Re не должно превышать 460 МПа, а верхнее значение гарантированного предела прочности при растяжении Rm не должно превышать 725 МПа, в соответствии с техническими характеристиками материала.

6.8.2.1.11 У сталей, используемых для изготовления сварных цистерн, не допускается соотношение Re/Rm, превышающее 0,85,

где:

Re – предел текучести для сталей с ярко выраженным пределом текучести; или условный предел текучести при относительном остаточном удлинении 0,2% или при относительном остаточном удлинении 1% – для аустенитных сталей;

Rm - предел прочности при растяжении

При определении этого соотношения в каждом случае необходимо брать за основу значения, указанные в свидетельстве о проверке материала.

6.8.2.1.12 Для стали относительное удлинение при разрыве должно быть не менее

$$\frac{10000}{\text{установленный предел прочности на разрыв в МПа}} \ \%,$$

во всех случаях оно должно быть не менее 16% для мелкозернистых сталей и не менее 20% для других сталей.

Для алюминиевых сплавов удлинение при разрыве должно быть не менее 12% [1)].

Расчет толщины стенок котла

6.8.2.1.13 Давление, на основе которого определяется толщина стенок котла, не должно быть меньше расчетного давления, однако надлежит также учитывать нагрузки, указанные в п. 6.8.2.1.1, и, при необходимости, следующие нагрузки:

Если цистерна имеет безрамную конструкцию, то котел должен рассчитываться таким образом, чтобы выдерживать возникающие в силу этого напряжения, помимо прочих действующих на него нагрузок.	Под воздействием каждой из этих нагрузок должны выдерживаться следующие значения коэффициента запаса прочности: - для металлов с ярко выраженным пределом текучести коэффициент запаса прочности 1,5 по отношению к видимому пределу текучести; или - для металлов без ярко выраженного предела текучести коэффициент запаса прочности 1,5 по отношению к условному пределу текучести при относительном остаточном удлинении 0,2%(либо при удлинении 1% – для аустенитных сталей);

6.8.2.1.14 Расчетное давление указано во второй части кода (см. п. 4.3.4.1), приведенного в колонке 12 таблицы А в главе 3.2.

Если указана буква "G", то применяются следующие требования:

а) Котлы, опорожняемые самотеком и предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50°С не превышает 110 кПа (1,1 бар) (абсолютное давление), должны рассчитываться на давление, равное удвоенному статическому давлению подлежащего перевозке вещества, но не менее удвоенного статического давления воды.

---

[1] Для тонколистового металла ось образца, испытываемого на растяжение, должна находиться под прямым углом к направлению проката. Остаточное удлинение при разрыве измеряется на образцах с круглым поперечным сечением, у которых расстояние между отметками l равняется пятикратному диаметру d (l = 5d); при использовании образцов с прямоугольным сечением расстояние между отметками следует определять по формуле $l = 5{,}65\sqrt{F_o}$,

где F_0 – первоначальная площадь поперечного сечения испытательного образца.

б) Котлы, наполняемые и опорожняемые под давлением и предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50 °C не превышает 110 кПа (1,1 бар) (абсолютное давление), должны рассчитываться на давление, которое в 1,3 раза превышает наибольшее значение давления наполнения или опорожнения.

Если указано числовое значение минимального расчетного давления (манометрическое давление), то котел должен рассчитываться на давление, которое не менее чем в 1,3 раза превышает наибольшее значение давления наполнения или опорожнения. В этих случаях применяются следующие минимальные требования:

в) Котлы, предназначенные для перевозки веществ, давление паров которых при 50 °C составляет более 110 кПа (1,1 бар), а температура кипения (начала кипения) – более 35 °C, независимо от системы наполнения или опорожнения, должны рассчитываться на давление, составляющее не менее 150 кПа (1,5 бар) (манометрическое давление), или на давление, которое в 1,3 раза превышает давление наполнения или опорожнения, в зависимости от того, какое из этих значений выше.

г) Котлы, предназначенные для перевозки веществ, температура кипения (начала кипения) которых составляет не более 35 °C, независимо от системы наполнения или опорожнения, должны рассчитываться на давление, которое в 1,3 раза превышает наибольшее значение давления наполнения или опорожнения, однако это давление должно быть не менее 0,4 МПа (4 бар) (манометрическое давление).

6.8.2.1.15 В любом случае расчетное давление должно быть не менее:

1,3 рабочего давления (если в особых предписаниях по отдельным классам опасности не требуется иное);
суммы избыточного давления паров жидкости или газа при набольшей рабочей температуре и давления гидравлического удара при ударном взаимодействии вагона-цистерны с соседними вагонами.
Давление гидроудара определяется по формуле:

$$p_Г = N \cdot \frac{m_в}{m_{бр}} \cdot \frac{1}{F}, \text{[МПа]},$$

где:
N – сила удара в автосцепку, принимается N = 3,0 МН;
$m_в$ - масса вещества в цистерне, исходя из полной грузоподъемности цистерны, [кг],
$m_{бр}$ - масса брутто вагона-цистерны, [кг],
F - площадь внутреннего поперечного сечения цистерны, [м^2].

1,3 рабочего давления, если в особых предписаниях по отдельным классам опасности не требуется иное.
Для крупнотоннажных контейнеров (массой брутто 10 т и более):
1,3 рабочего давления (если в предписаниях по отдельным классам опасности не требуется иное);
- суммы избыточного давления паров жидкости или газа при наибольшей рабочей температуре и давления гидравлического удара при ударном взаимодействии вагона с груженными контейнерами с соседними вагонами.

Давление гидроудара определяется по формуле:

$$P_г = \frac{m_{ж} \cdot a_n}{F} \cdot 10^{-6} \left[МПа \right],$$

где $m_ж$ – масса вещества, исходя из полной грузоподъемности контейнера, [кг],
a_n – продольное ускорение вагона, принимается a_n = 4g (g = 9,81 м/с^2 – ускорение свободного падения), [м/с^2],
F – площадь внутреннего поперечного сечения цистерны, [м^2].

6.8.2.1.16 Допускаемые напряжения принимаются равными:

- при определении минимальной толщины стенки цистерны при действии расчетного давления по п. 6.8.2.1.14 меньшее из двух величин:

$[\sigma]$ = 0,75 Re [МПа] или $[\sigma]$ = 0,5 Rm [МПа],

- при гидравлических испытаниях цистерны по п. 6.8.2.1.15:

$[\sigma]$ = 0,9 Re [МПа],

где:

Re - минимальный нормированный предел текучести при растяжении или условный предел текучести при относительном остаточном удлинении 0,2%. Для аустенитных сталей Re принимается при относительном остаточном удлинении 1%.

Для цистерн, систематически работающих при температуре 50°C и более, допускаемые напряжения уменьшаются в соответствии с указаниями компетентных органов.

Допускаемые напряжения при действии расчетного давления для цистерн безрамных вагонов-цистерн принимаются равными 0,95 от указанных допускаемых напряжений.	При расчете или испытаниях на прочность контейнера-цистерны на действие сил инерции по п 6.8.2.1.2 $[\sigma] = \frac{\mathrm{Re}}{1{,}5} \cong 0{,}67$ Re [МПа],

Расчетная минимальная толщина стенок котла.

6.8.2.1.17 Минимальная толщина стенок котла должна быть не меньше наибольшего из значений, рассчитанных по следующим формулам:

$$e = \frac{P_T D}{2[\sigma]\lambda}$$

$$e = \frac{P_C D}{2[\sigma]}$$

где:

e – минимальная толщина стенок котла, мм;

P_T – испытательное давление, МПа;

P_C – расчетное давление, указанное в п. 6.8.2.1.14, МПа;

D – внутренний диаметр котла, мм;

$[\sigma]$ - допустимое напряжение, определенное в п. 6.8.2.1.16, МПа;

λ - коэффициент, учитывающий возможное уменьшение прочности из-за наличия сварных швов и связанный с методами проверки, определенными в п. 6.8.2.1.23.

Толщина стенок должна быть не меньше величин, указанных в п.п.

6.8.2.1.18.	6.8.2.1.18 – 6.8.2.1.20.

6.8.2.1.18	Стенки котла должны иметь толщину не менее 6 мм, если они изготовлены из мягкой стали[2], или эквивалентную толщину, если они изготовлены из другого металла. Эта толщина может быть уменьшена до 5 мм, если котел изготовлен из мягкой стали для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, или до эквивалентной толщины, если он изготовлен из другого металла. Независимо от используемого металла толщина стенки котла не должна быть менее 4,5 мм.	Стенки котлов должны иметь толщину не менее 5 мм, если они изготовлены из мягкой стали[2] (в соответствии с требованиями п.п. 6.8.2.1.11 и 6.8.2.1.12), или эквивалентную толщину, если они изготовлены из другого металла. Если диаметр[3] котла превышает 1,80 м, эта толщина должна быть увеличена до 6 мм, если котел изготовлен из мягкой стали[2], за исключением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, или до эквивалентной толщины, если он изготовлен из другого металла. Независимо от используемого металла толщина стенки котла не должна быть менее 3 мм.

Под "эквивалентной толщиной" подразумевается толщина, получаемая по следующей формуле[4]:

$$e_1 = \frac{464 e_0}{\sqrt[3]{(Rm_1 A_1)^2}}$$

[2] Термины " Сталь мягкая " и " Сталь стандартная " приведены в разделе 1.2.1. В данном случае термин «мягкая сталь» включает также сталь, указанную в стандартах EN на материалы, используемые в качестве «мягкой стали», с минимальным пределом прочности при растяжении от 360 Н/мм² до 490 Н/мм² и минимальным удлинением при разрыве согласно требованиям п. 6.8.2.1.12.

[3] Для котлов с некруглым поперечным сечением, например имеющих прямоугольную или эллиптическую форму, указанные диаметры соответствуют диаметрам, которые рассчитываются на основе круглого поперечного сечения той же площади. Для этих форм поперечного сечения радиусы выпуклости стенки котла должны быть не более 2000 мм по боковым сторонам и не более 3000 мм сверху и снизу.

[4] Эта формула выводится из общей формулы:

$$e_1 = e_0 \sqrt[3]{\left(\frac{R_{m0} A_0}{R_{m1} A_1}\right)^2}$$

где:

e_1 – минимальная толщина стенки котла из выбранного металла, мм;

e_0 – минимальная толщина стенки котла из мягкой стали, в соответствии с п.п. 6.8.2.1.18 и 6.8.2.1.19, мм;

$Rm_0 = 370$ - предел прочности при растяжении стандартной стали, МПа; (см. п. 1.2.1);

$A_0 = 27$ - удлинение при разрыве стандартной стали, %;

Rm_1 – минимальный предел прочности при растяжении выбранного металла, МПа ;

A_1 – минимальное удлинение выбранного металла при разрывной нагрузке, %.

6.8.2.1.19 (зарезервировано)

Когда котел имеет защиту от повреждений в соответствии с п. 6.8.2.1.20, компетентный орган может разрешить уменьшить минимальную толщину стенок пропорционально предусмотренной защите; однако эта толщина не должна быть менее 3 мм для мягкой стали[2] или меньше эквивалентной толщины других материалов для котлов диаметром не более 1,8 м. Для котлов, имеющих диаметр более 1,8 м, эта минимальная толщина должна быть увеличена до 4 мм при использовании мягкой стали[2] или до эквивалентной толщины другого металла.

Под эквивалентной толщиной подразумевается толщина, определяемая по формуле, приведенной в п. 6.8.2.1.18.

Толщина стенок котлов, имеющих защиту от повреждений в соответствии с п. 6.8.2.1.20, должна, по меньшей мере, соответствовать значениям, указанным в нижеследующей таблице.

	Диаметр котла	1,80 м и менее	Более 1,80 м
Минимальная толщина стенки котла	Нержавеющие аустенитные стали	2,5 мм	3 мм
	Прочие стали	3 мм	4 мм
	Алюминиевые сплавы	4 мм	5 мм
	Алюминий с чистотой 99,80%	6 мм	8 мм

6.8.2.1.20 (зарезервировано)

Защита, упомянутая в п. 6.8.2.1.19, может представлять собой:
- сплошную наружную конструкционную защиту, например типа "сэндвич" с наружной оболочкой, прикрепленной к котлу; или
- конструкцию с размещением котла в полнонаборном каркасе, включающем продольные и поперечные конструкционные элементы; или
- конструкцию с двойными стенками.

Если цистерны имеют двойные стенки с вакуумной изоляцией, совокупная толщина наружной металлической стенки и стенки котла должна соответствовать минимальной толщине стенки, предписанной в п. 6.8.2.1.18, однако толщина стенки котла не должна быть меньше минимальной толщины, предписанной в п. 6.8.2.1.19.
Если цистерны имеют двойные стенки с промежуточным слоем из твердого материала толщиной не менее 50 мм, толщина наружной стенки должна составлять не менее 0,5 мм, если она изготовляется из мягкой стали[5], или не менее 2 мм, если она изготовляется из пластмассы, армированной стекловолокном. В качестве промежуточного слоя из твердого материала может использоваться жесткий пенопласт, имеющий способность поглощать удары.

6.8.2.1.21 Номинальная толщина e_o стенки котла должна быть не меньше суммы расчетной минимальной толщины, определенной по п. 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.18 , и следующих добавок:

- минусового допуска на толщину листа;
- утонения при вытяжке и штамповке;
- коррозионного и абразивного износа от действия перевозимого вещества за срок службы цистерны с учетом стойкости антикоррозионных покрытий.

6.8.2.1.22 (зарезервировано)

Выполнение сварочных работ и их проверка

6.8.2.1.23 Квалификация изготовителя, выполняющего сварочные работы, должна быть признана компетентным органом. Сварочные работы должны выполняться квалифицированными сварщиками в соответствии с методом сварки, эффективность которого (включая возможную термическую обработку) подтверждена испытаниями. Испытания должны проводиться с помощью радиографии, ультразвука или другими неразрушающими методами контроля и должны подтверждать требуемое качество сварки.

При применении для сварных цистерн нержавеющих аустенитных сталей и двухслойных сталей с антикоррозионным слоем из аустенитных сталей сварные швы испытываются на стойкость против коррозионного растрескивания.

Необходимо проводить следующие проверки в зависимости от величины коэффициента λ, используемого для определения толщины стенок котла в п. 6.8.2.1.17:

λ = 0,8: сварные швы должны, насколько это возможно, проверяться визуально с обеих сторон и выборочно подвергаться испытаниям методом неразрушающего контроля. Испытаниям должны подвергаться все Т-образные сварные соединения с общей длиной проверяемого сварного шва не менее 10% от суммы длин всех продольных, кольцевых и радиальных (на днищах цистерны) швов;

λ = 0,9: все продольные швы по всей их длине, стыки, круговые швы на 25% длины и сварочные работы по сборке оборудования большого диаметра должны проверяться неразрушающими методами контроля. Сварные швы должны осматриваться, насколько это возможно, с обеих сторон;

λ = 1: все сварные швы должны проверяться неразрушающими методами контроля, а также должны осматриваться, насколько это возможно, с обеих сторон. Для проверки качества сварных работ необходимо отобрать испытательный образец.

Если у компетентного органа имеются сомнения в отношении качества сварных швов, то он может потребовать проведения дополнительной проверки.

Другие требования в отношении конструкции.

6.8.2.1.24 Защитная облицовка должна быть выполнена таким образом, чтобы ее герметичность сохранялась независимо от деформаций, которые могут возникать при нормальных условиях перевозки (см. п. 6.8.2.1.2).

6.8.2.1.25 Теплоизоляция котла не должна препятствовать свободному доступу к основному оборудованию, мешать его нормальному функционированию.

6.8.2.1.26 Если котлы, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не более 60°C, снабжены защитным покрытием (внутренней облицовкой) из неметаллических материалов, покрытие должно быть выполнено таким образом, чтобы не могло возникнуть опасности возгорания от электростатического заряда.

6.8.2.1.27 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей с температурой вспышки не более 60°C или для перевозки воспламеняющихся газов, а также № ООН 1361 УГЛЯ или № ООН 1361 САЖИ, группа упаковки II, должны иметь электропроводные соединения с ходовыми частями вагона для обеспечения заземления. Необходимо избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию.	Все части контейнера-цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей с температурой вспышки не более 60°C или для перевозки воспламеняющихся газов, а также № ООН 1361 УГЛЯ или № ООН 1361 САЖИ, группа упаковки II, должны иметь устройства для электрического заземления. Необходимо избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию.

6.8.2.1.28 (зарезервировано)
6.8.2.1.29 (зарезервировано)

6.8.2.2 Элементы оборудования

6.8.2.2.1 Для изготовления эксплуатационного и конструктивного оборудования могут использоваться неметаллические материалы.
Элементы оборудования должны располагаться таким образом, чтобы исключалась опасность их срыва или повреждения во время перевозки или погрузочно-разгрузочных операций. Они должны обеспечивать такую же степень надежности, как и сами котлы, быть совместимыми с перевозимыми веществами и отвечать требованиям п. 6.8.2.1.1.
Трубопроводы должны быть спроектированы, изготовлены и установлены таким образом, чтобы исключалась опасность их повреждения в результате термического расширения, сжатия, механического воздействия или вибрации.
Эксплуатационное оборудование вагона-цистерны или контейнера-цистерны должно выдерживать давление перевозимого груза при переворачивании цистерны на 180° и обеспечивать при этом герметичность цистерны.

Сварные соединения эксплуатационного оборудования, которое приварено к котлу, должны выполняться так, чтобы котел был	(зарезервировано)

защищен от разгерметизации при нагрузках в случае аварии.
Соответствующие требования к сварным соединениям эксплуатационного оборудования определяется компетентным органом.

Прокладки должны изготавливаться из материала, совместимого с перевозимым веществом, и заменяться по мере снижения их эффективности вследствие износа.

Прокладки, обеспечивающие герметичность эксплуатационного оборудования, должны быть рассчитаны и установлены таким образом, чтобы использование оборудования, в состав которого они входят, не приводило к их повреждению.

6.8.2.2.2 Если в третьей позиции кода цистерны, указанного в колонке 12 таблицы А главы 3.2, содержится буква "А" (см. п. 4.3.4.1.1), устройство нижнего слива должно быть оборудовано по меньшей мере двумя последовательно расположенными и независимыми друг от друга запорными устройствами, такими, как:

- наружный запорный вентиль с патрубком из ковкого металла, и

- затвор, смонтированный на конце каждого сливного патрубка; им может быть резьбовая пробка, глухой фланец или аналогичное устройство. Запорное устройство должно быть непроницаемым для перевозимого вещества, чтобы не происходило утечки груза.

Если в третьей позиции кода цистерны, указанного в колонке 12 таблицы А главы 3.2, содержится буква "В" (см. п.п. 4.3.3.1.1 или 4.3.4.1.1), устройство нижнего слива должно быть оборудовано по меньшей мере тремя последовательно расположенными и независимыми друг от друга запорными устройствами, такими, как:

- внутренний запорный клапан, смонтированный внутри котла либо в приварном фланце или его контрфланце;

наружный запорный вентиль или аналогичное устройство[5],

установленное на конце каждого патрубка; и	установленное как можно ближе к котлу; и

- затвор, смонтированный на конце каждого патрубка; им может быть резьбовая пробка, глухой фланец или аналогичное устройство. Запорное устройство должно быть непроницаемым для перевозимого вещества, чтобы не происходило утечки груза.

Однако в случае цистерн, предназначенных для перевозки некоторых кристаллизующихся или высоковязких веществ, а также цистерны, котлы которых имеют эбонитовое или термопластическое покрытие внутренний запорный клапан может быть заменен наружным запорным вентилем, снабженным дополнительной защитой.

Внутренний запорный клапан должен приводиться в действие сверху или снизу. В обоих случаях положение внутреннего запорного клапана («Открыто» или «Закрыто») должно по возможности контролироваться с земли. Устройство для управления внутренним запорным клапаном должно быть сконструировано таким образом, чтобы не произошло открывания при ударе или непреднамеренном воздействии.

[5] В контейнерах-цистернах вместимостью менее 1 м^3 наружный запорный вентиль или другое аналогичное устройство могут заменяться глухим фланцем.

Внутреннее запорное устройство должно оставаться в рабочем состоянии в случае повреждения наружного управляющего устройства.

Для предотвращения потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры (патрубков, боковых запорных устройств), внутренний запорный клапан и его седло должны быть защищены от опасности срыва под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать эти нагрузки. Устройства наполнения и опорожнения (включая фланцы или резьбовые заглушки) и предохранительные колпаки (если таковые имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.

Положение и направление закрытия запорных устройств должны быть хорошо видны.

Если в третьей позиции кода цистерны, указанного в колонке 12 таблицы А главы 3.2, содержится буква "C" или "D" (см. п.п. 4.3.3.1.1 и 4.3.4.1.1), все отверстия должны располагаться выше уровня жидкости. Эти цистерны не должны иметь трубопроводов или ответвлений ниже уровня жидкости. Однако в цистернах, обозначенных кодом с буквой "C" в третьей позиции, допускается наличие отверстий для очистки в нижней части котла. Эти отверстия должны герметично закрываться фланцем, конструкция которого должна быть утверждена компетентным органом или уполномоченной им организацией.

6.8.2.2.3 Цистерны, кроме герметично закрытых, должны быть оборудованы вакуумными (впускными) клапанами,

или вентиляционными клапанами с принудительным приводом,

позволяющими избегать недопустимого разряжения (вакуума) внутри котла. Эти клапаны должны быть отрегулированы так, чтобы они открывались при значении давления, не превышающего внешнее расчетное давление, на которое спроектирован котел цистерны (см. п.6.8.2.1.7). Герметично закрытые цистерны не оборудуются вакуумными клапанами

или вентиляционными клапанами с принудительным приводом.

Однако цистерны с кодом SGAH, S4AH или L4BH, оборудованные вакуумными клапанами, срабатывающими при отрицательном давлении не менее 21 кПа (0,21 бар), должны рассматриваться как герметически закрытые. В случае цистерн, предназначенных для перевозки твердых веществ (порошкообразных или гранулированных), отнесенных только к группам упаковки II или III, которые не переходят в жидкое состояние во время перевозки, отрицательное давление может быть уменьшено до не менее 5 кПа (0,05 бар).

У цистерн, снабженных вентиляционными клапанами с принудительным приводом, крепление вентиляционного клапана к приводу должно изготавливаться таким образом, чтобы вследствие непреднамеренного удара или неосторожного обращения исключалось открывание и выход содержимого на наружную поверхность цистерны	(зарезервировано)

Вакуумные клапаны

или вентиляционные клапаны с принудительным приводом,

и вентиляционные системы (см. п. 6.8.2.2.6), используемые на цистернах, предназначенных для перевозки веществ, отвечающих критериям, установленным в отношении температуры вспышки для класса 3, должны предотвращать распространение пламени внутрь котла с помощью соответствующего устройства или цистерна должна иметь котел, способный без утечки содержимого выдерживать давление взрыва при переносе пламени внутрь котла.

Если предохранительное устройство состоит из соответствующего пламяпрерывателя или пламегасителя, оно должно располагаться как можно ближе к котлу или отсеку котла. У цистерн, состоящих из нескольких отсеков, каждый отсек должен быть защищен по отдельности.

6.8.2.2.4 Котел или каждый из его отсеков должен иметь достаточно большой люк, позволяющий производить внутренний осмотр.

Такой люк должен быть оснащен закрывающим устройством, которое рассчитано на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар). Для цистерн с расчетным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение закрывающегося устройства в виде откидной (ригельной) крышки не допускается	(зарезервировано)

6.8.2.2.5 (зарезервировано)

6.8.2.2.6 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей, имеющих при 50 °C давление паров не более 110 кПа (1,1 бар) (абсолютное давление), должны оборудоваться вентиляционной системой и предохранительным устройством, препятствующим утечке содержимого из цистерны в случае ее опрокидывания; в противном случае они должны соответствовать требованиям п.п. 6.8.2.2.7 или 6.8.2.2.8.

6.8.2.2.7 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей, имеющих при 50 °C давление паров более 110 кПа (1,1 бар) и температуру кипения (начала кипения) более 35 °C, должны иметь предохранительный клапан, соответствующий требованиям компетентного органа.

6.8.2.2.8 Цистерны, предназначенные для перевозки жидкостей с температурой кипения (начала кипения) не более 35 °C, должны иметь предохранительный клапан, соответствующий требованиям компетентного органа.

6.8.2.2.9 Подвижные детали, такие как крышки, запорные устройства и т. д., которые могут в результате удара или трения входить в соприкосновение с алюминиевыми котлами, предназначенными для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не более 60 °C или воспламеняющихся газов, не должны изготавливаться из незащищенной стали, подверженной коррозии.

6.8.2.2.10 Если герметично закрытые цистерны оснащаются предохранительными клапанами, то им должна предшествовать предохранительная (разрывная) мембрана и должны быть соблюдены следующие условия:

- расположение предохранительной мембраны и предохранительного клапана должно соответствовать требованиям компетентного органа;
- между предохранительной мембраной и предохранительным клапаном должна быть предусмотрена возможность для установки манометра или иного сигнального устройства, пригодного для определения целостности мембраны или разгерметизации предохранительного устройства.

6.8.2.3 Официальное утверждение типа конструкции

6.8.2.3.1 Компетентный орган или уполномоченная им организация выдает на каждый новый тип вагона-цистерны, съемной цистерны, контейнера-цистерны, съемного кузова-цистерны, вагона–батареи или МЭГК свидетельство (акт или допуск), удостоверяющее, что обследованный им тип, включая его крепление, пригоден для использования по своему назначению и отвечает требованиям к конструкции, изложенным в п. 6.8.2.1, требованиям к оборудованию, изложенным в п. 6.8.2.2, и специальным требованиям, касающимся перевозимых веществ различных классов.
В свидетельстве указываются:
- результаты испытаний;
- номер официального утверждения типа;

Номер официального утверждения состоит из отличительного знака[6] государства, на территории которого было выдано официальное утверждение, и регистрационного номера.

- код цистерны в соответствии с п.п. 4.3.3.1.1 или 4.3.4.1.1;
- буквенно-цифровые коды специальных положений раздела 6.8.4, касающиеся конструкции (ТС), оборудования (ТЕ) и утверждения типа (ТА), которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для тех веществ, для перевозки которых цистерна была официально утверждена;
- вещество и/или группа веществ, для перевозки которых цистерна была официально утверждена.

Должны указываться химическое наименование или соответствующая сводная позиция (см. п. 2.1.1.2), а также класс, классификационный код и группа упаковки.
За исключением веществ класса 2, а также веществ, перечисленных в п. 4.3.4.1.3, допущенные вещества можно не перечислять. В таких случаях группы веществ, разрешенных к перевозке на основе кода цистерны, указанного в таблице рационализированного подхода, содержащейся в п. 4.3.4.1.2, должны допускаться к перевозке с учетом соответствующих специальных положений.
Вещества, указанные в свидетельстве, или группы допущенных веществ должны быть совместимы с характеристиками цистерны.
Комплект технической документации на каждую(ый) изготовленную(ый) цистерну, вагон-батарею или МЭГК (см. п. 4.3.2.1.7) должен включать копию свидетельства.

6.8.2.3.2 Если цистерны, вагоны–батареи или МЭГК выпускаются с несущественными изменениями конструкции по сравнению с допущенным образцом, то для них по согласованию с компетентным органом действителен допуск, выданный для образца конструкции.

6.8.2.3.3 Нижеследующие требования применяются к цистернам, к которым не применяется специальное положение ТА4 раздела 6.8.4 и требования п. 1.8.7.2.4.

Срок действия утверждения типа конструкции составляет не более 10 лет. Если в течение данного срока соответствующие технические требования Прил. 2 к СМГС (включая стандарты, на которые сделаны ссылки) изменились таким образом, что утвержденный тип конструкции более не соответствует им, компетентный орган или

[6] Отличительный знак государства, предусмотренный Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года.

назначенный им орган, который выдал утверждение типа конструкции, отзывает его и уведомляет об этом владельца утверждения типа конструкции.

Примечание: *В отношении даты отзыва существующих утверждений типа конструкции в зависимости от случая см. колонку 5 таблиц, содержащихся в п. 6.8.2.6 или 6.8.3.6.*

Запрещается изготовление цистерн, вагонов-батарей или МЭГК в соответствии с данным утверждением типа конструкции, если срок действия утверждения типа конструкции истек или оно было отозвано.

В случае истечения срока действия утверждения типа конструкции или его отзыва, соответствующие требования в отношении использования, а также периодических, промежуточных проверок и испытаний, указанных в утверждении типа конструкции, должны применятся к цистернам, вагонам-батареям или МЭГК, изготовленным до окончания срока действия или отзыва утверждения типа конструкции, если они могут эксплуатироваться в соответствии с требованиями, приведёнными ниже.

Цистерны, вагоны-батареи и МЭГК могут эксплуатироваться до тех пор, пока они соответствуют требованиям Прил. 2 к СМГС. Если они более не соответствуют требованиям Прил. 2 к СМГС, они могут эксплуатироваться только в том случае, если такая эксплуатация разрешена соответствующими переходными мерами, предусмотренными в главе 1.6.

Утверждения типа конструкции могут продлеваться на основе всестороннего рассмотрения и оценки соответствия положениям Прил. 2 к СМГС, применимым на дату продления. Продление не разрешается после того, как официальное свидетельство об утверждении типа конструкции было отозвано. Промежуточные изменения существующего утверждения типа конструкции, не влияющие на соответствие (см. п. 6.8.2.3.2), не продлевают и не изменяют установленный срок действия свидетельства.

Примечание: *Всестороннее рассмотрение и оценка соответствия должна проводиться согласно требованиям национального законодательства органом, который выдал свидетельство об утверждении типа конструкции, либо другим компетентным органом или назначенным им органом.*

Орган, выдавший свидетельство об утверждении типа конструкции, должен хранить все документы для утверждения типа конструкции в течение срока его действия, включая срок продления действия, если таковое предоставлено.

Если полномочия органа, выдавшего свидетельство об утверждении типа конструкции, отзывается или ограничивается, или когда орган прекратил деятельность, то компетентный орган должен принять соответствующие меры по обеспечению доступа к существующей документации или обработке документации другим проверяющим органом.

6.8.2.4 Проверки и испытания

6.8.2.4.1 Котлы и их оборудование перед началом эксплуатации должны подвергаться, в сборе или раздельно, первоначальной проверке. Эта проверка включает:
- проверку соответствия утвержденному типу;
- проверку конструкционных характеристик[7];
- проверку внутреннего и наружного состояния;

[7] Для котлов, требующих испытательного давления не менее 1 МПа (10 бар), проверка конструкционных характеристик включает также отбор образцов для испытаний сварных соединений (рабочих образцов) в соответствии с п. 6.8.2.1.23 и испытания, предписанные в разделе 6.8.5.

- гидравлическое испытание под давлением[8] при испытательном давлении, указанном на табличке, предписанной в п. 6.8.2.5.1; и
- проверку на герметичность и функционирование оборудования.

Дополнительно могут проводиться прочностные статические и динамические испытания. Необходимость проведения таких испытаний, их объем, количество контейнеров-цистерн, подвергаемых испытаниям от партии и размер этой партии, определяются компетентным органом.

Цистерны, за исключением цистерн, предназначенных для перевозки грузов класса 2, должны подвергаться первоначальному и периодическим испытаниям под давлением, величина которого зависит от расчетного давления и равна, по меньшей мере, значению, указанному ниже:

Расчетное давление (бар)	Испытательное давление (бар)
G[9]	G[9]
1.5	1.5
2.65	2.65
4	4
10	4
15	4
21	10 (4[10])

Испытательное давление для грузов класса 2 указано в таблице газов и газовых смесей в п. 4.3.3.2.5.

В любом случае, величина испытательного (пробного) давления должна быть не менее 1,25 расчетного давления по п. 6.8.2.1.15.

Гидравлическое испытание под давлением должно проводиться до установки теплоизоляции, если она предусмотрена. Если котлы и их оборудование подвергались этому испытанию раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3.

Если котел разделен на отсеки, испытание на герметичность должно проводиться отдельно с каждым отсеком.

6.8.2.4.2 Котлы и их оборудование должны подвергаться периодическим проверкам не реже одного раза в:

8 лет. | 5 лет.

Периодические проверки включают:

- наружный и внутренний осмотр;
- испытание котла вместе с оборудованием на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3;
- проверку надлежащего функционирования оборудования;
- гидравлическое испытание под давлением[8] (в отношении испытательного давления для котлов и отсеков, если таковые имеются, см. п. 6.8.2.4.1).

[8] В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или газа, если такое испытание не представляет опасности.

[9] G – минимальное расчетное давление в соответствии с общими требованиями п. 6.8.2.1.14 (см. п. 4.3.4.1).

[10] Минимальное расчетное давление для № ООН 1744 Брома или № ООН 1744 Брома раствора.

Гидравлические испытания цистерн для перевозки нефтепродуктов постройки до 1985 г. производится не реже одного раза в 8 лет; постройки с 1985 г. – не реже одного раза в 13 лет; для перевозки спиртов – не реже одного раза в 10 лет.
При этом цистерны, следующие с жидким грузом или газом в Венгрию, Польшу, Румынию, Словакию и транзитом через эти страны, должны иметь срок давности последних гидравлических испытаний, подтвержденный на табличке в соответствии с п. 6.8.2.5.1, не более 8 лет.
Решение о возможности проследования вагонов-цистерн колеи 1520 мм для перевозки нефтегрузов и спиртов постройки после 1985 г. со сроком гидравлических испытаний более 8 лет принимается компетентными органами Беларуси, Венгрии, Ирана, Казахстана, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины по отдельным соглашениям.

Обшивка для термоизоляционной или иной защиты должна сниматься только тогда, когда это необходимо для надежной оценки характеристик котла.

Периодические гидравлические испытания под давлением цистерн, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных веществ, с согласия эксперта, уполномоченного компетентным органом, могут не проводиться и заменяться испытаниями на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3 под давлением не ниже максимального рабочего давления

6.8.2.4.3 Котлы и их оборудование должны подвергаться промежуточным проверкам каждые

4 года | 2,5 года.

после первоначальной проверки и каждой периодической проверки. Промежуточные проверки могут проводиться в любое время до установленной даты, но не позднее 3 месяцев после указанной даты.

Если промежуточная проверка проводится более чем за 3 месяца до установленной даты, то очередная промежуточная проверка должна проводиться не позднее чем через

4 года | 2,5 года

после указанной даты.

Промежуточные проверки включают испытание на герметичность котла вместе с его оборудованием и проверку надлежащего функционирования всего оборудования. Для этого цистерна подвергается внутреннему давлению, которое должно быть не ниже максимального рабочего давления. Для цистерн, предназначенных для перевозки жидкостей или твердых веществ в гранулированном или порошкообразном виде, если для проведения испытания на герметичность используется газ, испытание должно проводиться под давлением не менее 25% максимального рабочего давления. В любом случае давление должно быть не менее 20 кПа (0,2 бар) (манометрическое давление).

Для предотвращения утечки содержимого цистерны при опрокидывании цистерн, оборудованных вентиляционными системами и предохранительными устройствами, давление должно равняться гидростатическому давлению перевозимого вещества.

Если котел разделен на отсеки, испытание на герметичность должно проводиться отдельно для каждого отсека.

6.8.2.4.4 Если в результате ремонта, изменения конструкции или происшествия надежность цистерны или ее оборудования могла снизиться, должна быть проведена внеплановая проверка. Если была проведена внеплановая проверка, удовлетворяющая требованиям п. 6.8.2.4.2, то она может рассматриваться в качестве периодической проверки. Если была проведена внеплановая проверка, удовлетворяющая требованиям п. 6.8.2.4.3, то она может рассматриваться в качестве промежуточной проверки.

6.8.2.4.5 Испытания согласно п.п. 6.8.2.4.1-6.8.2.4.4 могут производить только эксперты или предприятия, уполномоченные компетентным органом. Они должны в обязательном порядке выдавать свидетельства с указанием результатов этих испытаний, в том числе и отрицательных. В свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке, или на код цистерны и коды специальных положений согласно п. 6.8.2.3. Копии указанных свидетельств должны быть включены в комплект технической документации на каждую(ый) испытанную(ый) цистерну, вагон-батарею или МЭГК (см. п. 4.3.2.1.7).

Эксперты для проведения испытаний вагона-цистерны

6.8.2.4.6	Для того чтобы лицо могло действовать в качестве эксперта согласно п.6.8.2.4.5, оно должно быть признано компетентными органами и должно выполнять следующие требования (такое взаимное признание не распространяется на деятельность, которая связана с изменением допуска на опытный образец): 1. Эксперт должен быть представителем независимой стороны. Он не может быть автором проекта, изготовителем, поставщиком, покупателем, собственником, владельцем, пользователем цистерны, вагона-цистерны или уполномоченным названных участников сторон. 2. Эксперт не должен заниматься деятельностью, которая может повлиять на независимость его оценки и безупречность его инспекционной деятельности. Эксперт должен быть независим от финансового или иного влияния заинтересованных лиц в части проведения испытаний. Должна быть гарантирована беспристрастность персонала производящего испытания. 3. Эксперт должен иметь в своем распоряжении необходимое оборудование, которое обеспечивает выполнение технических и	(зарезервировано)

административных задач, связанных с испытанием и деятельностью в процессе испытаний. Он также должен иметь доступ к оборудованию, которое требуется для проведения особых испытаний.

4. Эксперт должен быть в достаточной степени квалифицированным и пройти техническую и профессиональную подготовку, обладать знаниями предписаний по проводимым им испытаниям равно, как и практическим опытом в данной области. Для того чтобы можно было гарантировать высокий уровень надежности, он должен обладать конкретными познаниями в области надежности котлов вагонов-цистерн. Он должен быть способен оформлять сертификаты, протоколы и отчеты, с помощью которых удостоверяется, что испытания были проведены.

5. Эксперт должен знать технологию изготовления испытуемых котлов, включая оснастку, применение приборов, используемых для контроля, и располагать сведениями о дефектах, которые могут возникать при использовании или при эксплуатации.

6. Эксперт должен производить оценки и испытания с максимальной профессиональной безупречностью и самой высокой технической компетентностью. Он должен гарантировать конфиденциальность информации, получаемой по ходу испытаний. Должны быть защищены права на его интеллектуальную собственность.

7. Материальное вознаграждение и порицание экспертов, не должны зависеть от количества проводимых испытаний и от результатов этих испытаний.

8. Гражданская ответственность эксперта должна быть установлена в соответствии с национальным законодательством.

Примером соблюдения вышеуказанных требований считается выполнение директивы Европейского совета1999/36/ЕС или

любого из стандартов EN 45004, ISO 17020, EN 45011 или ISO Guide 65: 1996 Страны-участники СМГС сообщают в Комитет ОСЖД сведения об экспертах, которые признаны для проводимых в данном случае испытаний. При этом следует прилагать оттиски клейма и печати, используемые экспертами. Комитет ОСЖД размещает на официальном сайте перечень признанных экспертов стран-участников СМГС.	

***Примечание**: Положения данного пункта применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством*.

6.8.2.5 Маркировка

6.8.2.5.1 Каждая цистерна должна быть снабжена табличкой из коррозионностойкого металла, прочно прикрепленной к цистерне в легкодоступном для проверки месте. На эту табличку должны быть нанесены – с применением метода штамповки или другого аналогичного метода – указанные ниже сведения. Эти сведения могут быть выгравированы непосредственно на стенках самого котла, если стенки усилены таким образом, что это не приведет к уменьшению их прочности:

- номер официального утверждения (допуска);
- наименование или товарный знак завода-изготовителя;
- заводской номер;
- год изготовления;
- испытательное давление (избыточное давление)[11];
- внешнее расчетное давление (см. п. 6.8.2.1.7)[11];
- вместимость котла[11], а также символ «S», если котел вместимостью более 7500 л разделен с помощью волноуспокоителей на отсеки вместимостью не более 7500 л;
- для котлов, состоящих из нескольких отсеков вместимость каждого отсека [11], а также символ «S», если отсек вместимостью более 7500 л разделен с помощью волноуспокоителей на секции вместимостью не более 7500 л;
- расчетная температура (только если она выше +50°C или ниже минус 20°C);
- дата и тип последнего испытания: «месяц, год», за которыми следует буква «P», если это испытание является первоначальным испытанием или периодическим испытанием в соответствии с п.п. 6.8.2.4.1 и 6.8.2.4.2, или «месяц, год», за которыми следует буква «L», если это испытание является промежуточным испытанием на герметичность в соответствии с п. 6.8.2.4.3;
- клеймо эксперта, проводившего испытания;
- материал, из которого изготовлены котел и, в случае необходимости, защитная облицовка, а также стандарты на материалы, если таковые имеются.

Кроме того, на цистернах, наполняемых или опорожняемых под давлением, должно быть указано максимально допустимое рабочее давление [11].

6.8.2.5.2 Нижеследующие сведения должны наноситься на обеих сторонах вагона-цистерны (непосредственно на котле или на щитах): - наименование владельца или оператора;	Нижеследующие сведения должны наноситься непосредственно на контейнер - цистерну или на щите: - наименование владельца или оператора; - вместимость котла[11];

[11] После числовых значений следует указать единицы измерения.

[12] Это наименование может быть заменено наименованием, общим для группы аналогичных по свойствам веществ, в равной мере совместимых с характеристиками цистерн

- вместимость цистерны[11], - масса порожнего вагона-цистерны[11]; - грузоподъемность вагона-цистерны[11]; - надлежащее наименование перевозимого вещества или веществ [12], - код цистерны в соответствии с п. 4.3.4.1.1; - для других веществ, кроме тех, которые предусмотрены в п. 4.3.4.1.3, буквенно-цифровые коды всех специальных положений ТС и ТЕ, которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для веществ, подлежащих перевозке в цистерне - дата (месяц и год) следующего испытания в соответствии с п.п. 6.8.2.4.2 и 6.8.2.4.3 или в соответствии со специальными положениями ТТ, указанными в разделе 6.8.4, для веществ, допускаемых к перевозке. Если следующее испытание будет проводиться согласно п. 6.8.2.4.3, то после даты должна быть добавлена буква «L».	- масса порожнего контейнера-цистерны[11]; -максимально допустимая масса[11] брутто; - для веществ, предусмотренных в п. 4.3.4.1.3, надлежащее наименование перевозимого вещества или веществ [12]; - код цистерны в соответствии с п. 4.3.4.1.1.; - для других веществ, кроме тех, которые предусмотрены в п.4.3.4.1.3 - буквенно-цифровые коды всех специальных положений ТС и ТЕ, которые указаны в колонке 13 таблицы А главы 3.2 для веществ, подлежащих перевозке в цистернах
6.8.2.5.3 Надписи, предусмотренные в п.п. 6.8.2.5.1 и 6.8.2.5.2 на вагонах-цистернах колеи 1520 мм, выполняются на русском языке. Страна-собственница может наносить дублирующие надписи на государственном языке.	(зарезервировано)

6.8.2.6 Требования, предъявляемые к цистернам, которые рассчитываются, изготавливаются и испытываются в соответствии со стандартами.

Примечание: *Если в стандартах имеются требования в части ответственности лиц и организаций, то аналогичные требования Приложения 2 к СМГС являются приоритетными*.

Предписания нижеследующих пунктов считаются выполненными при условии соответствия цистерны требованиям указанных ниже стандартов:

Применимо для пунктов	Номер стандарта	Наименование документа
6.8.2.4 6.8.3.4	EN 12972:2007	Цистерна для перевозки опасных грузов – испытания, проверка и маркировка металлических цистерн.

6.8.2.7 Требования, предъявляемые к цистернам, которые рассчитываются, изготавливаются и испытываются без соблюдения стандартов.

Цистерны, которые рассчитываются, изготавливаются и испытываются без применения стандартов, перечисленных в п. 6.8.2.6, должны рассчитываться, изготавливаться и испытываться в соответствии с требованиями технических правил, которые гарантируют одинаковый уровень безопасности и утвержденных компетентным органом. Однако, цистерны должны удовлетворять минимальным требованиям, указанным в разделе 6.8.2. Для испытания и маркировки также может быть использован стандарт, на который дается ссылка в п.6.8.2.6.

6.8.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К КЛАССУ 2

6.8.3.1 Конструкция котлов

6.8.3.1.1 Котлы, предназначенные для перевозки сжатых или сжиженных газов, либо газов, растворенных под давлением, должны быть изготовлены из стали.

В отличие от положений п. 6.8.2.1.12 для бесшовных котлов допускается минимальное удлинение при разрыве 14%, а также напряжение σ, не превышающее нижеуказанные пределы, в зависимости от материалов:

а) при соотношении Re/Rm (минимальные гарантированные характеристики после термообработки) более 0,66, но не более 0,85: $\sigma \leq 0{,}75$ Re;

б) при соотношении Re/Rm (минимальные гарантированные характеристики после термообработки) более 0,85: $\sigma \leq 0{,}5$ Rm.

6.8.3.1.2 К материалам и конструкциям сварных котлов применяются требования раздела 6.8.5.

6.8.3.1.3 У цистерн с двойной стенкой минимальная толщина внутренней стенки определяется в соответствии с п.п.6.8.2.1.17-6.8.2.1.21. Толщина наружной стенки из конструкционной стали должна быть не менее 6 мм. Если между наружной и внутренней стенками существует вакуумное пространство (вакуумная изоляция), то защитная наружная оболочка должна быть рассчитана на внешнее давление не менее 100 кПа (1 бар). В этих расчетах разрешается принимать во внимание внешние и внутренние элементы усиления.

(зарезервировано)

Конструкция вагонов – батарей и МЭГК

6.8.3.1.4 Баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов, являющиеся элементами вагона–батареи или МЭГК, должны быть сконструированы в соответствии с главой 6.2.

Примечание 1: *На связки баллонов, которые не являются элементами вагона–батареи или МЭГК, распространяются требования главы 6.2.*

Примечание 2: *Цистерны, являющиеся элементами вагона–батареи и МЭГК, должны быть сконструированы в соответствии с п.п. 6.8.2.1 и 6.8.3.1.*

Примечание 3: *Съемные цистерны[13] не рассматриваются как элементы вагона–батареи или МЭГК.*

6.8.3.1.5 Элементы МЭГК и средства их крепления при максимально допустимой загрузке должны выдерживать нагрузки, определенные в п. 6.8.2.1.2. Напряжение в наиболее нагруженной точке элемента и средствах его крепления не должно превышать величины σ, определенной в п. 6.2.5.3 для баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов, и в п. 6.8.2.1.16 для цистерн.

Другие требования к конструкции вагонов-цистерн и вагонов-батарей

[13] Термин " цистерна съемная " приведен в разделе 1.2.1.

6.8.3.1.6 Вагоны-цистерны и вагоны-батареи должны быть оборудованы буферами или другими элементами поглощения энергии с минимальной энергией поглощения 70 кДж. Данное требование не применяется к вагонам-цистернам и вагонам-батареям, которые оборудованы элементами поглощения энергии в соответствии со специальным положением ТЕ22 раздела 6.8.4. | (зарезервировано)

6.8.3.2 Элементы оборудования

6.8.3.2.1 Должна быть обеспечена возможность закрытия сливных труб цистерн при помощи глухих фланцев или другого надежного устройства. В случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, эти глухие фланцы или другие устройства могут иметь отверстия для сброса давления диаметром не более 1,5 мм.

6.8.3.2.2 Цистерны для перевозки сжиженных газов, кроме отверстий по п.п. 6.8.2.2.2 и 6.8.2.2.4, могут иметь дополнительные отверстия для термометра, манометра, уровнемера жидкости и вентиляционных устройств, необходимых для нормальной эксплуатации.

6.8.3.2.3 Внутренний запорный клапан, смонтированный на всех отверстиях для наполнения и опорожнения цистерн,

| вместимостью более 1 $м^3$,

предназначенных для перевозки сжиженных воспламеняющихся и/или ядовитых (токсичных) газов, должен быть быстродействующим и автоматически закрываться в случае непредусмотренного перемещения цистерны или в случае пожара. Может быть предусмотрена возможность дистанционного управления внутренним запорным клапаном.

6.8.3.2.4 Все отверстия диаметром более 1,5 мм в цистернах, предназначенных для перевозки сжиженных воспламеняющихся и/или ядовитых газов, за исключением отверстий, в которых установлены предохранительные клапаны, и закрытых вентиляционных отверстий, должны быть оборудованы внутренним запорным устройством.

6.8.3.2.5 В отступление от требований п.п. 6.8.2.2.2, 6.8.3.2.3 и 6.8.3.2.4 цистерны для охлажденных жидких газов могут быть оборудованы внешними быстродействующими клапанами при условии, что арматура имеет защиту против внешних повреждений, которая обеспечивает, по крайней мере, такую же надежность, как и стенки цистерны.

6.8.3.2.6 Цистерны могут быть оборудованы манометром, термометром и уровнемером. Уровнемеры не должны быть изготовлены из хрупких материалов. Термометры не должны иметь непосредственного контакта с жидкостью или газом, находящимися в цистерне.

6.8.3.2.7 Отверстия для наполнения и опорожнения, расположенные в верхней части цистерны, должны, в дополнение к требованиям п. 6.8.3.2.3, быть оборудованы вторым внешним запорным устройством. Такое устройство должно закрываться глухим фланцем или иным надежным приспособлением.

6.8.3.2.8 Предохранительные устройства. Должны отвечать требованиям п.п. 6.8.3.2.9-6.8.3.2.12.

6.8.3.2.9 Цистерны, предназначенные для перевозки сжатых или сжиженных газов либо газов, растворенных под давлением, могут быть оборудованы предохранительными

клапанами подпружиненного типа. Эти клапаны должны автоматически открываться под давлением, составляющем 0,9–1,0 испытательного давления цистерны, если в предписаниях компетентного органа не указано иное. Тип клапанов должен быть таким, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, в том числе вызванные перемещением жидкости. Запрещается использование клапанов, срабатывающих под воздействием собственного веса, или клапанов с противовесом. Требуемая пропускная способность предохранительных клапанов рассчитывается по формуле, приведенной в п. 6.7.3.8.1.1.

6.8.3.2.10 Если цистерны предназначены для морской перевозки, то требованиями п. 6.8.3.2.9 не запрещается установка предохранительных клапанов, удовлетворяющих предписаниям МКМПОГ.

6.8.3.2.11 Цистерны, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов, должны оборудоваться 2 или более независимыми предохранительными клапанами, открывающимися при максимальном рабочем давлении, указанном на цистерне. Два из указанных предохранительных клапанов должны иметь проходное сечение, обеспечивающее (при работе по отдельности независимо друг от друга) выпуск газов, образующихся в результате испарения при нормальной эксплуатации, так чтобы давление не превышало более чем на 10% рабочее давление, указанное на цистерне.

Один из этих двух предохранительных клапанов может заменяться разрывной мембраной, которая должна разрываться, если давление поднимается до величины испытательного давления.

В случае разгерметизации вакуумного пространства в цистерне с двойными стенками или в случае разрушения 20% изоляции одностенной цистерны предохранительный клапан и разрывная мембрана должны обеспечивать выпуск газа так, чтобы давление внутри котла не могло превысить испытательное давление.

Положения п. 6.8.2.1.7 не применяются к цистернам с вакуумной изоляцией.

6.8.3.2.12 Конструкция устройств для сброса давления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, должна обеспечивать их безотказную работу при самой низкой расчетной температуре. Надежность работы клапанов при такой температуре устанавливается и проверяется путем испытания либо каждого клапана в отдельности, либо образца клапанов каждого типа конструкции.

6.8.3.2.13 В отношении съемных цистерн действуют следующие предписания:

(зарезервировано)

а) если съемные цистерны могут перекатываться, то клапаны должны иметь защитные колпаки;

б) съемные цистерны должны быть закреплены на раме вагона способом, предотвращающим их перемещение.

Теплоизоляция

6.8.3.2.14 Если цистерны, предназначенные для перевозки сжиженных газов, оборудуются теплоизоляцией, то такая изоляция должна состоять из:

солнцезащитного экрана (теневой кожух), покрывающего не менее одной трети, но не более половины верхней части поверхности цистерны, при этом воздушная прослойка между экраном и котлом должна быть не менее 40 мм; или

сплошного покрытия из изоляционного материала достаточной толщины.

6.8.3.2.15 Цистерны, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов, должны иметь теплоизоляцию. Теплоизоляция должна обеспечиваться посредством сплошной оболочки. Если пространство между котлом и оболочкой вакуумировано (вакуумная изоляция), то защитная оболочка должна быть рассчитана таким образом, чтобы выдерживать без деформации внешнее давление не менее 100 кПа (1 бар) (избыточное давление). В отличие от определения "расчетного давления",

приведенного в разделе 1.2.1, при расчете могут приниматься во внимание наружные и внутренние усиливающие элементы. Если оболочка газонепроницаема, то должно иметься устройство для предотвращения опасного повышения давления в изолирующем слое в случае нарушения герметичности котла или элементов его оборудования. Это устройство должно предотвращать проникновение влаги в теплоизоляционную оболочку.

6.8.3.2.16 В цистернах, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, температура кипения которых при атмосферном давлении ниже минус 182°C, не разрешается теплоизоляционную оболочку и оборудование для прикрепления к раме изготавливать из горючих материалов.
В цистернах с вакуумной изоляцией разрешается, с согласия компетентного органа, устанавливать между внутренними и наружными емкостями элементы крепления из полимерных материалов.

6.8.3.2.17 В отступление от требований п. 6.8.2.2.4 в котлах, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, наличие смотровых отверстий не обязательно.

Элементы оборудования вагонов–батарей и МЭГК

6.8.3.2.18 Эксплуатационное и конструктивное оборудование должно быть скомпоновано и спроектировано так, чтобы оно было защищено от повреждения, которое может привести к выпуску содержимого сосуда под давлением в нормальных условиях погрузки-разгрузки и перевозки. Если рама вагона-батареи или МЭГК и элементы соединены таким образом, что допускается определенное смещение узлов по отношению друг к другу, оборудование должно крепиться так, чтобы в результате такого смещения не повреждались рабочие детали. Трубопроводы коллектора, ведущие к запорным клапанам, должны быть достаточно гибкими, чтобы защитить клапана и трубопроводы от срыва или выпуска содержимого сосудов под давлением. Загрузочно-разгрузочные устройства (включая фланцы или резьбовые заглушки) и предохранительные колпаки должны быть защищены от непреднамеренного открывания..

6.8.3.2.19 Во избежание потери содержимого в случае повреждения коллекторы, арматура опорожнения (соединительные муфты, запорные устройства) и запорные клапаны должны быть защищены или размещены таким образом, чтобы исключить опасность срыва под воздействием внешних нагрузок, или должны иметь конструкцию, выдерживающую такие нагрузки.

6.8.3.2.20 Коллектор должен проектироваться для использования в интервале температур от минус 50°C до + 50°C [*].
Коллектор должен быть спроектирован, изготовлен и установлен таким образом, чтобы он не подвергался опасности повреждения в результате теплового расширения или сжатия, механического удара и вибрации. Все трубопроводы должны быть изготовлены из подходящего металла. Везде, где это возможно, следует использовать сварные соединения труб.
Медные трубы должны быть спаяны с использованием твердого припоя или иметь столь же прочное металлическое соединение. Температура плавления твердого припоя должна быть не ниже 525°C. Такие соединения не должны снижать прочности трубопроводов, например при нарезании резьбы.

6.8.3.2.21 За исключением № ООН 1001 Ацетилена растворенного, максимальное допустимое напряжение σ в системе коллектора при испытательном давлении не должно превышать 75% гарантированного значения предела текучести материала.
Необходимая толщина стенок в системе коллектора при перевозке № ООН 1001 Ацетилена растворенного рассчитывается в соответствии с утвержденными техническими правилами.

[*] Для вагонов колеи 1435 мм указанный интервал температур составляет от минус 20ºC до +50 ºC.

Примечание: *Положения, касающиеся предела текучести, см. в п. 6.8.2.1.11.*

Считается, что основные требования этого пункта выполнены, если применяются следующие стандарты:
(зарезервировано).

6.8.3.2.22 В отличие от требований п.п. 6.8.3.2.3, 6.8.3.2.4 и 6.8.3.2.7 запорные устройства для баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов, являющихся элементами вагона–батареи или МЭГК, могут быть установлены в системе коллектора.

6.8.3.2.23 Если один из элементов имеет предохранительный клапан и между элементами находится запорное устройство, то таким клапаном должен быть оборудован каждый элемент.

6.8.3.2.24 Устройства для наполнения и опорожнения могут присоединяться к коллектору, связывающему все элементы.

6.8.3.2.25 Каждый элемент, включая отдельный баллон в связке, предназначенный для перевозки ядовитых газов, должен перекрываться при помощи отдельного запорного вентиля.

6.8.3.2.26 Вагоны–батареи или МЭГК, предназначенные для перевозки ядовитых газов, должны оборудоваться предохранительными клапанами только в том случае, если перед ними установлена разрывная мембрана. Расположение разрывной мембраны и предохранительного клапана должно удовлетворять требованиям компетентного органа.

6.8.3.2.27 Если вагоны–батареи или МЭГК предназначены для морской перевозки, то требованиями п. 6.8.3.2.26 не запрещается установка предохранительных клапанов, удовлетворяющих предписаниям МКМПОГ.

6.8.3.2.28 Сосуды, являющиеся элементами вагонов–батарей или МЭГК, предназначенных для перевозки воспламеняющихся газов, должны быть объединены в группы вместимостью не более 5000 л, которые могут изолироваться при помощи запорного вентиля.
Каждый элемент вагонов–батарей или МЭГК, предназначенных для перевозки воспламеняющихся газов, если они состоят из цистерн, соответствующих требованиям настоящей главы, должен перекрываться при помощи запорного вентиля.

6.8.3.3 Официальное утверждение типа конструкции

Специальных требований не предусмотрено.

6.8.3.4 Проверки и испытания

6.8.3.4.1 Материалы для изготовления сварных котлов, за исключением баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов, являющихся элементами вагона–батареи или МЭГК, должны испытываться согласно методу, указанному в разделе 6.8.5.

6.8.3.4.2 Испытательное давление определяется по п. 4.3.3.2.1-4.3.3.2.4 и таблице, приведенной в п. 4.3.3.2.5.
В любом случае, величина испытательного (пробного) давления должна быть не менее 1,25 расчетного давления по п. 6.8.2.1.15.

6.8.3.4.3 Первое гидравлическое испытание под давлением следует проводить до установки теплоизоляции. Если котел цистерны, его арматура, трубопроводы и элементы оборудования были испытаны раздельно, то после сборки цистерна должна быть подвергнута испытанию на герметичность.

6.8.3.4.4 Вместимость каждого котла, предназначенного для перевозки сжатых газов, загружаемых по массе, сжиженных газов или газов, растворенных под давлением газов, должна определяться под наблюдением эксперта, утвержденного компетентным органом, путем взвешивания или измерения объема воды, заполняющей котел; погрешность при измерении вместимости котла не должна превышать 1%. Не допускается определение вместимости расчетным путем на основании размеров котла. Максимально допустимая степень наполнения (кг/л) предписывается в соответствии с инструкцией по упаковке P200 или P203, изложенной в п. 4.1.4.1, а также п.п. 4.3.3.2.2 и 4.3.3.2.3, если компетентным органом не предусмотрено иное.

6.8.3.4.5 Проверка сварных швов производится в соответствии с требованиями п. 6.8.2.1.23 в отношении коэффициента $\lambda = 1$.

6.8.3.4.6 В отступление от требований п. 6.8.2.4 периодические проверки, в соответствии с п. 6.8.2.4.2 должны проводиться не реже чем:

а)	каждые 4 года	каждые 2,5 года

цистерн, предназначенных для перевозки № ООН 1008 Бора трифторида, № ООН 1017 Хлора, № ООН 1048 Водорода бромида безводного, № ООН 1050 Водорода хлорида безводного, № ООН 1053 Сероводорода или № ООН 1079 Серы диоксида;

б) после 8 лет эксплуатации, а затем каждые 12 лет в случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов.

Через 6 лет после каждой периодической проверки должны проводиться проверки в соответствии с п. 6.8.2.4.3..	По требованию компетентного органа между двумя последовательными периодическими проверками,, может проводиться испытание на герметичность или промежуточная проверка в соответствии с п. 6.8.2.4.3.

Если котел, его арматура, трубопроводы и элементы оборудования были испытаны раздельно, то цистерна после сборки должна быть подвергнута испытанию на герметичность.

6.8.3.4.7 Для цистерн с вакуумной изоляцией гидравлические испытания и проверка внутреннего состояния с разрешения компетентного органа могут заменяться испытанием на герметичность и вакуумометрией.

6.8.3.4.8 Если во время периодических проверок в корпусах, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, вырезаются отверстия, то метод их герметичного закрытия до возвращения котлов в эксплуатацию должен быть установлен утвержденным экспертом и должен гарантировать целостность конструкции котла.

6.8.3.4.9 Испытания на герметичность цистерн, предназначенных для перевозки газов, должны проводиться под давлением, которое составляет:
- не менее 20% испытательного давления для сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов;
- не менее 90% максимального рабочего давления для охлажденных жидких газов

Проверки и испытания вагонов – батарей и МЭГК

6.8.3.4.10 Элементы и оборудование каждого вагона–батареи или МЭГК должны подвергаться, в сборе или раздельно, проверке и испытаниям в первый раз перед началом их эксплуатации (первоначальные проверки и испытания). В дальнейшем вагоны–батареи, МЭГК, баллоны, трубки, барабаны под давлением и связки баллонов должны подвергаться проверкам через промежутки времени, составляющие не более

5 лет. Вагоны–батареи и МЭГК, элементами которых являются цистерны, должны подвергаться проверке в соответствии с п. 6.8.3.4.6. Независимо от сроков проведения последней периодической проверки и последнего периодического испытания, в случае необходимости, должны проводиться внеплановые проверки и испытания в соответствии с п. 6.8.3.4.14.

6.8.3.4.11 Первоначальная проверка включает:

- проверку соответствия утвержденному типу;
- проверку конструкционных характеристик;
- проверку внутреннего и наружного состояния;
- гидравлическое испытание под давлением[14] при испытательном давлении, указанном на табличке, предписанной в п. 6.8.3.5.10;
- испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении; и
- проверку функционирования оборудования.

Если элементы и их фитинги подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

6.8.3.4.12 Баллоны, трубки и барабаны под давлением, а также баллоны в составе связок должны подвергаться испытаниям в соответствии с инструкцией по упаковке P200 или P203, изложенной в п. 4.1.4.1.

Испытательное давление коллектора вагона–батареи или МЭГК должно быть таким же, как испытательное давление элементов вагона–батареи или МЭГК. С согласия компетентного органа или уполномоченной им организации испытание коллектора под давлением может осуществляться как гидравлическое испытание или с использованием другой жидкости или другого газа. В отступление от этого требования, в случае перевозки № ООН 1001 Ацетилена растворенного испытательное давление коллектора вагона–батареи или МЭГК должно составлять не менее 300 бар.

6.8.3.4.13 Периодическая проверка включает испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении и наружный осмотр элементов конструкции и эксплуатационного оборудования без демонтажа. Элементы и трубопроводы должны подвергаться испытаниям с периодичностью, установленной в инструкции по упаковке P200, изложенной в п. 4.1.4.1, и в соответствии с требованиями п.п. 6.2.1.6 и 6.2.3.5, соответственно. Если элементы и оборудование подвергались испытанию под давлением раздельно, то после сборки они должны пройти совместное испытание на герметичность.

6.8.3.4.14 Внеплановые проверки и испытания требуются в том случае, если вагон–батарея или МЭГК имеют поврежденные или корродированные участки, течь или иные дефекты, способные нарушить целостность конструкции вагона–батареи или МЭГК. Масштаб внеплановых проверок и испытаний зависит от степени повреждения или состояния вагона–батареи или МЭГК. Они должны включать по меньшей мере осмотры, проводимые согласно требованиям п. 6.8.3.4.15.

6.8.3.4.15 В ходе проверок необходимо:

а) проверить элементы на изъязвление, коррозию, абразивный износ, вмятины, деформацию, дефекты сварных швов или любые другие недостатки, включая течь, которые могли бы сделать вагоны–батареи или МЭГК непригодными для перевозки;

б) проверить трубопроводы, клапаны и прокладки на наличие корродированных участков, дефектов и других недостатков, включая течь, которые могли бы сделать вагоны–батареи или МЭГК непригодными для наполнения, опорожнения или перевозки;

[14] В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или газа, если такой метод не представляет опасности.

в) заменить отсутствующие или затянуть ослабленные болты (гайки) на всех фланцевых соединениях и глухих фланцах;

г) убедиться в том, что аварийные устройства и клапаны не имеют коррозии, деформации и иных повреждений или дефектов, которые могли бы помешать их нормальному функционированию. Дистанционные запорные устройства и самозакрывающиеся запорные клапаны необходимо привести в действие, с тем чтобы убедиться в их исправности;

д) убедиться в том, что маркировка на вагонах–батареях или МЭГК является разборчивой и удовлетворяет соответствующим требованиям; и

е) убедиться в том, что каркас, опоры и грузоподъемные приспособления вагонов–батарей или МЭГК находятся в исправном состоянии.

6.8.3.4.16 Испытания и проверки, предусмотренные в п.п. 6.8.3.4.10–6.8.3.4.15, должны проводиться экспертом, уполномоченным компетентным органом. Должны в обязательном порядке выдаваться свидетельства с указанием результатов этих испытаний, в том числе и отрицательных. В свидетельствах должны иметься ссылки на перечень веществ, допущенных к перевозке в данном вагоне–батарее или МЭГК в соответствии с п. 6.8.2.3.1.

Копии указанных свидетельств должны быть включены в комплект технической документации на каждую(ый) испытанную(ый) цистерну, вагон-батарею или МЭГК (см. п. 4.3.2.1.7)

6.8.3.5 Маркировка

6.8.3.5.1 На табличке, предусмотренной п.6.8.2.5.1, должны дополнительно выштамповываться или наноситься любым подобным способом, либо наноситься непосредственно на поверхность цистерны, если при этом не ослабляется прочность ее стенки, нижеприведенные сведения.

6.8.3.5.2 На цистернах, предназначенных для перевозки только одного вещества:

надлежащее наименование газа и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к", – техническое наименование[15].

Эта информация должна дополняться:

– для цистерн, предназначенных для перевозки сжатых газов, загружаемых по объему (под давлением), указанием максимального давления наполнения при 15°C;

– для цистерн, предназначенных для перевозки сжатых газов, загружаемых по массе, и сжиженных, охлажденных жидких или растворенных под давлением газов, – указанием максимально допустимой массы загрузки в кг и температуры наполнения, если она ниже минус 20°C.

6.8.3.5.3 На цистернах многоцелевого назначения:

надлежащее наименование газа и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", – техническое наименование[15] газов, для перевозки которых утверждена данная цистерна.

Эта информация должна дополняться указанием максимально допустимой массы загрузки в кг для каждого газа.

6.8.3.5.4 На цистернах, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов:

максимально допустимое рабочее давление.

---

[15] Вместо надлежащего наименования груза или надлежащего наименования груза позиции "н.у.к.", за которым следует техническое название, разрешается использовать одно из следующих наименований:

– для № ООН 1078 Газа рефрижераторного, н.у.к.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;

– для № ООН 1060 Метилацетилена и пропадиена смеси стабилизированной: смесь P1, смесь P2;

– для № ООН 1965 Газов углеводородных смеси сжиженной, н.у.к.: смесь A, смесь A01, смесь A02, смесь A0, смесь A1, смесь B1, смесь B2, смесь B, смесь C. Наименования, обычно применяемые в торговле и указанные в п. 2.2.2.3, классификационный код 2F, № ООН 1965, примечание 1, могут использоваться только как дополнение;

- для № ООН 1010 бутадиенов, стабилизированных: 1,2-бутадиен, стабилизированный, 1,3-бутадиен, стабилизированный.

6.8.3.5.5 На цистернах с теплоизоляцией - надписи: "Теплоизоляция" или "Вакуумная изоляция".

6.8.3.5.6 В дополнение к сведениям, предусмотренным в п. 6.8.2.5.2, следующие сведения должны быть указаны

на самом вагоне-цистерне с обеих сторон или на щитах:	на самом контейнере-цистерне или на щите:

а)

- код цистерны в соответствии со свидетельством (см. п. 6.8.2.3.1) с указанием фактического испытательного давления цистерны;
- надпись: "Минимально допустимая температура наполнения…";

б) для цистерны, предназначенной для перевозки одного вещества:

- надлежащее наименование газа и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", – техническое наименование[15];

	- для сжатых газов, загружаемых по массе, а также для сжиженных, охлажденных жидких или растворенных под давлением газов – максимально допустимая масса загрузки в кг;

в) для цистерны многоцелевого назначения:

- надлежащее наименование груза и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", техническое наименование[15] всех газов, для перевозки которых предназначена данная цистерна,

	с указанием максимально допустимой массы загрузки в кг для каждого из них;

г) для цистерн, котлы которых имеют теплоизоляцию:

- надпись "Теплоизоляция" (или "Вакуумная теплоизоляция") на официальном языке страны регистрации и, кроме того, если этот язык не является русским– на русском языке, если только какими-либо соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

6.8.3.5.7 Грузоподъемность, указанная в п. 6.8.2.5.2 - для сжатых газов, наполняемых по массе, - для сжиженных или охлажденных жидких газов и растворенных под давлением газов должна соответствовать максимально допустимой массе наполнения цистерны, определенной для перевозимого вещества; на цистернах, предназначенных для различных веществ, приводится, кроме допустимой грузоподъемности, полное наименование газа. Сменные таблички (щиты), должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы во время перевозки они не могли закрыться или отделиться от основания (от вибрации или в случае непреднамеренных действий).	(зарезервировано)
6.8.3.5.8 Щиты на вагонах для съемных цистерн не должны содержать данные п.п. 6.8.2.5.2 и 6.8.3.5.6.	(зарезервировано)

6.8.3.5.9 (зарезервировано)

Маркировка вагонов–батарей и МЭГК

6.8.3.5.10 Каждый вагон–батарея и МЭГК должны быть снабжены табличкой из коррозионностойкого металла, постоянно прикрепленной в легкодоступном для

проверки месте. На эту табличку должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода указанные ниже сведения:

- номер официального утверждения;
- наименование или товарный знак завода-изготовителя;
- заводской серийный номер;
- год изготовления;
- испытательное давление[11] (манометрическое давление);
- расчетная температура (только если выше +50°C или ниже минус 20°C);
- дата (месяц и год) первоначального испытания и последнего периодического испытания, проведенных в соответствии с п.п. 6.8.3.4.10–6.8.3.4.13;
- клеймо эксперта, проводившего испытания.

6.8.3.5.11 Нижеследующие сведения должны наноситься на обеих сторонах вагона–батареи или на щитах:

- наименование оператора;
- число элементов;
- общая вместимость элементов[11];
- грузоподъемность в соответствии с назначением вагона-батареи;
- надлежащее наименование перевозимого вещества[15];
- код цистерны в соответствии с утверждением типа конструкции (см п. 6.8.2.3.1) с указанием фактического испытательного давления вагона - батареи;
- дата (месяц и год) следующего испытания в соответствии с п.п. 6.8.2.4.3 и 6.8.3.4.13;
- дата (месяц и год) первоначального испытания и последнего периодического испытания, проведенных в соответствии с пунктами 6.8.3.4.10–6.8.3.4.13.

Нижеследующие сведения должны наноситься на МЭГК или на щит:

- наименования владельца и оператора;
- число элементов;
- общая вместимость элементов[11];
- максимально допустимая масса в загруженном состоянии[11];
- надлежащее наименование перевозимого вещества [15];
- код цистерны в соответствии с утверждением типа конструкции (см п. 6.8.2.3.1) с указанием фактического испытательного давления вагона - батареи»;

и для МЭГК, наполняемых по массе:

масса порожнего контейнера[11].

6.8.3.5.12 На раме вагона–батареи или МЭГК вблизи места установки оборудования для наполнения должна помещаться табличка с указанием:

- максимально допустимого давления наполнения при 15°C для элементов, предназначенных для сжатых газов;
- надлежащего наименования газа в соответствии с главой 3.2 и, кроме того, для газов, отнесенных к какой-либо позиции "н.у.к.", – технического наименования [15];

и , кроме того, в случае перевозки сжиженных газов:

- максимально допустимой массы загрузки для каждого элемента.

6.8.3.5.13 Баллоны, трубки и барабаны под давлением, а также баллоны в связках маркируются в соответствии с п. 6.2.2.7. Знаки опасности, требуемые в соответствии с главой 5.2, не обязательно размещать на каждом из этих сосудов. На вагонах–батареях и МЭГК должна быть нанесена маркировка в соответствии с главой 5.3.

6.8.3.6 Требования, предъявляемые к вагонам–батареям и МЭГК, которые рассчитываются, изготавливаются и испытываются в соответствии со стандартами

(зарезервировано)

6.8.3.7 Требования, предъявляемые к вагонам–батареям и МЭГК, которые рассчитываются, изготавливаются и испытываются без соблюдения стандартов

Вагоны–батареи и МЭГК, которые рассчитываются, изготавливаются и испытываются без соблюдения стандартов, перечисленных в п. 6.8.3.6, должны рассчитываться, изготавливаться и испытываться в соответствии с требованиями технических правил,

утвержденных компетентным органом. Они должны удовлетворять требованиям раздела 6.8.3.

6.8.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Примечание 1: *В отношении жидкостей, температура вспышки которых не превышает 60 °C, и воспламеняющихся газов, см. также п.п. 6.8.2.1.26, 6.8.2.1.27 и 6.8.2.2.9.*

Примечание 2: *Требования, касающиеся цистерн, испытываемых под давлением не менее 1 МПа (10 бар), или цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных жидких газов, см. в разделе 6.8.5.*

Когда они указаны для какой-либо позиции в колонке 13 таблицы А главы 3.2, применяются следующие специальные положения:

а) Конструкция (ТС)

ТС1 К материалам и конструкции этих котлов применяются требования раздела 6.8.5.

ТС2 Котлы и элементы их оборудования должны изготавливаться из алюминия чистотой не менее 99,5% или из соответствующей стали, не вызывающей разложения водорода пероксида. Толщина стенок котла определяется согласно п.п. 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.21.

ТС3 Котлы должны изготавливаться из аустенитной стали.

ТС4 Котлы должны иметь эмалевую или идентичную защитную внутреннюю облицовку, если материал, из которого изготовлен котел, подвержен воздействию № ООН 3250 Кислоты хлоруксусной.

ТС5 Котлы должны иметь свинцовую внутреннюю облицовку толщиной не менее 5 мм или эквивалентную облицовку.

ТС6 При необходимости использования алюминия для изготовления цистерн они должны изготавливаться из алюминия чистотой не менее 99,5%. Толщина стенок котла определяется согласно п.п. 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.21.

ТС7 (зарезервировано)

б) Элементы оборудования (ТЕ)

ТЕ1 (зарезервировано)

ТЕ2 (зарезервировано)

ТЕ3 Цистерны должны, кроме того, отвечать следующим требованиям: нагревательный прибор не должен проходить внутрь котла, а должен располагаться снаружи. Однако патрубок, используемый для выгрузки фосфора, может быть снабжен нагревательной рубашкой. Устройство для нагрева рубашки должно быть отрегулировано таким образом, чтобы температура фосфора не превышала температуру, при которой производилось наполнение котла. Прочие трубопроводы должны входить в котел в его верхней части; отверстия должны располагаться выше максимально допустимого уровня заполнения фосфором и полностью закрываться колпаками со стопорами-фиксаторами.
Цистерна должна быть снабжена контрольно-измерительным устройством для определения уровня фосфора и, в случае применения воды в качестве защитного средства, фиксированной отметкой, указывающей максимально допустимый уровень воды.

TE4 Котел должен иметь теплоизоляцию, изготовленную из негорючих материалов.

TE5 Если котел имеет теплоизоляцию, она должна быть изготовлена из негорючих материалов.

TE6 Во избежание создания избыточного давления или разрежения цистерны могут оборудоваться предохранительным устройством, которое защищено от засорения перевозимым веществом.

TE7 Сливная арматура котла должна быть оборудована двумя последовательно установленными, независимыми друг от друга запорными устройствами, первое из которых представляет собой быстродействующий внутренний запорный клапан утвержденного типа, а второе – наружный запорный вентиль, расположенными на каждом сливном патрубке. На выходе каждого наружного запорного вентиля должны также устанавливаться глухой фланец или другое устройство, обеспечивающее равноценную безопасность. В случае отрыва патрубка внутренний запорный вентиль должен оставаться соединенным с котлом в закрытом положении.

TE8 Соединения наружных патрубков котла должны изготавливаться из материалов, не вызывающих разложения водорода пероксида.

TE9 Цистерны должны иметь в верхней части запорное устройство, препятствующее образованию избыточного давления внутри котла в результате разложения перевозимых веществ, а также утечке жидкости и проникновению внутрь котла посторонних веществ.

TE10 Запорные устройства цистерн должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность их засорения затвердевшим веществом во время перевозки. Если цистерны имеют теплоизоляцию, она должна быть выполнена из неорганического негорючего материала.

TE11 Котлы и эксплуатационное оборудование цистерн должны быть сконструированы таким образом, чтобы в них не проникали посторонние вещества, чтобы не происходила утечка жидкости и чтобы не возникало опасного избыточного давления внутри котла в результате разложения перевозимых веществ. Данное положение также выполняется при наличии предохранительного клапана, препятствующего проникновению посторонних веществ.

TE12 Цистерны должны иметь теплоизоляцию, отвечающую требованиям п. 6.8.3.2.14. Солнцезащитный экран и любая непокрытая им часть цистерны или наружная оболочка полной теплоизоляции должны быть покрыты белой краской или светоотражающим материалом. Перед каждой перевозкой окрашенная поверхность должна очищаться или обновляться в случае ее пожелтения или повреждения. Теплоизоляция не должна содержать горючих материалов.
Цистерны должны быть оборудованы датчиками температуры.
Цистерны должны быть оборудованы предохранительными клапанами и аварийными устройствами для сброса давления.
Допускается также использование вакуумных предохранительных устройств. Аварийные устройства для сброса давления должны срабатывать при давлениях, установленных в соответствии со свойствами органического пероксида и конструкционными характеристиками цистерны. В котле не разрешается использовать плавкие элементы.
Цистерны должны быть оборудованы пружинными предохранительными клапанами для того, чтобы избежать значительного роста давления внутри котла в результате образования продуктов разложения и паров при температуре 50°C. Пропускная способность и давление срабатывания предохранительного клапана или предохранительных клапанов должны определяться на основе результатов испытаний, предписанных в специальном положении ТА2. Однако давление

срабатывания не должно быть таким, чтобы была возможна утечка жидкости через предохранительный клапан или предохранительные клапаны в случае опрокидывания цистерны.

Аварийные устройства для сброса давления в цистернах должны быть пружинного или разрывного типа, и обеспечивать удаление всех продуктов разложения и паров, выделяющихся в течение не менее одного часа полного охвата котла огнем, в соответствии с условиями, определяемыми по следующим формулам:

$q = 70961 \times F \times A^{0,82}$,

где:

q – теплопоглощение, Вт;

A – площадь смоченной поверхности, $м^2$;

F – коэффициент изоляции;

F = 1 для неизолированных цистерн, или

$$F = \frac{U(923 - T_{PO})}{47032}$$ для изотермических цистерн,

где:

U = K/L – коэффициент теплопередачи изоляционного материала, $Вт \cdot м^{-2} \cdot К^{-1}$;

K – теплопроводность изолирующего слоя, $Вт \cdot м^{-1} \cdot К^{-1}$;

L – толщина изолирующего слоя, м;

T_{PO} – температура пероксида в момент сброса давления, K.

Давление срабатывания аварийного устройства (аварийных устройств) для сброса давления должно превышать давление, указанное выше, и должно определяться на основе результатов испытаний, предусмотренных в специальном положении ТА2. Аварийные устройства для сброса давления должны иметь такие размеры, чтобы максимальное давление в цистерне не превышало испытательное давление.

Примечание: *Пример метода испытаний для определения размеров аварийных устройств для сброса давления приведен в приложении 5 Руководства по испытаниям и критериям.*

Для цистерн с теплоизоляцией, состоящей из сплошной оболочки, пропускная способность и установка на срабатывание аварийного устройства (устройств) для сброса давления должны определяться исходя из возможности нарушения 1% площади изоляции.

Вакуумные предохранительные устройства и пружинные предохранительные клапаны цистерн должны быть оборудованы пламегасителями, кроме тех случаев, когда вещества, подлежащие перевозке, и продукты их разложения являются не горючими. Необходимо учитывать снижение пропускной способности предохранительного устройства вследствие установки пламегасителя.

TE13 Цистерны должны иметь теплоизоляцию и оборудоваться наружным подогревательным устройством.

TE14 Цистерны должны быть оборудованы теплоизоляцией. Температура воспламенения теплоизоляции, находящейся в непосредственном контакте с котлом, должна превышать не менее чем на 50°C максимальную расчетную температуру цистерны.

TE15 (зарезервировано).

TE16

Никакая часть вагона-цистерны не должна состоять из дерева без защитного покрытия.	(зарезервировано)

TE17

Для съемных цистерн действуют следующие предписания: а) они должны устанавливаться на вагоне таким образом, чтобы исключалась возможность их смещения; б) они не должны соединяться друг с другом при помощи коллектора; в) если цистерны разрешается перекатывать, то на клапанах необходимо предусмотреть защитные колпаки.	(зарезервировано)

TE18 (зарезервировано)

TE19 (зарезервировано)

TE20 Независимо от других кодов цистерн, разрешенных согласно иерархии цистерн в рамках рационализированного подхода, изложенного в п. 4.3.4.1.2, цистерны должны быть оборудованы предохранительным клапаном.

TE21 Затворы должны быть снабжены запирающимися колпаками.

TE22

Торцевые части вагонов-цистерн для перевозки веществ в жидком состоянии и газов или вагонов-батарей должны иметь возможность воспринять возникающую динамическую нагрузку и поглотить энергию за счет упругой или пластической деформации конструкционных деталей вагона-цистерны (например, с применением crash – элементов). Поглощение энергии определяется при столкновении на прямом участке пути. Поглощение энергии за счет пластической деформации должно происходить при условиях, которые выходят за рамки нормальной эксплуатации железной дороги (скорость соударения более 12км/ч, приложение продольной силы более 1500кН). Восприятие динамической нагрузки (поглощение энергии) по торцам вагона не должно привести к приложению усилия к котлу, которое может вызвать его пластическую деформацию. Требования данного специального положения считаются выполненными, если используется ударопрочные буфера, которые соответствует статье 7 стандарта EN 15551:2009 (Железнодорожный транспорт. *Грузовые вагоны. Буфера – Railway applications – Freight wagons – Buffers*) и несущая конструкция вагона соответствует статье 6.3 и подразделу 8.2.5.3 стандарта EN 12663-2:2010 (Железнодорожный транспорт. Требования к прочности кузовов железнодорожного подвижного состава, Часть 2: Грузовые вагоны – *Railway applications – Structural requirements of railway vehicle bodies – Part 2: Freight wagons*). . ***Примечание 1:*** *Критерии оценки конструкции и методы испытаний определяются требованиями компетентного органа.*	зарезервировано

TE23 Цистерны следует оборудовать устройством, которое должно быть так спроектировано, чтобы исключалось засорение перевозимым продуктом и устранялось выделение или создание избыточного давления или разряжения внутри котла.

TE24 (зарезервировано)

TE25

Днища котлов цистерн должны быть защищены от аварийного воздействия ударно-тяговых механизмов вагонов (автосцепок, буферов, крюков винтовой упряжи), а также при сходе с рельсов с помощью	(зарезервировано)

одного из следующих конструктивных решений:

а) Защита днища котла от аварийного воздействия ударно-тяговых механизмов вагонов.

Устройство защиты котла от удара должно:

- быть сконструировано таким образом, чтобы в случае удара не увеличивался риск повреждения (пробивания) котла цистерны;
- выдерживать вертикальную нагрузку не менее 150 кН;
- функционировать независимо от степени загрузки вагона и степени износа вагона;
- быть расположено над каждым буфером или автосцепкой;
- иметь достаточную ширину для предотвращения пробоя днища котла от прямого удара буфера или автосцепки вагона;
- обеспечивать прохождение кривых радиусом 80 м и более;
- разрешать применение буферов, которые предписаны в Памятке МСЖД 573 (Технические условия для конструкции вагонов-цистерн, 7-е издание, от 01.10.2008);
- эффективно функционировать вне зависимости от наличия аналогичного устройства на соседнем вагоне;
- обеспечивать горизонтальное положение рамы вагона.

Устройство защиты от удара не должно:

- мешать нормальной эксплуатации вагонов (например, прохождение кривых, наличие свободного пространства для работника маневровой бригады, и т.д.);
- мешать нормальной работе ударно-тяговых механизмов (в том числе при возникновении упругой или пластической деформации, см. специальное положение TE22 в разделе 6.8.4 б));
- иметь смещение закрепления защитных устройств буферов (ограничитель вертикального перемещения) относительно горизонтальной оси буферов более 20 мм.

б) Стенки днищ цистерн увеличенной толщины, использование материалов с увеличенной способностью поглощения энергии.

Толщина стенок днищ цистерн увеличенной толщины и использование материалов с увеличенной способностью поглощения энергии определяется компетентным органом.

в) Конструкция днищ цистерн типа «сандвич».

Если защита обеспечивается конструкцией днищ цистерн типа «сандвич», то данная конструкция должна полностью закрывать днище цистерны и иметь способность поглощать не менее 22 кДж энергии (соответствует толщине стенки 6 мм), которая рассчитана в соответствии с методами, приведенными в приложении B стандарта EN13094

«Цистерны для перевозки опасных грузов – Металлические цистерны с рабочим давлением не более 0,5 бар – Проектирование и изготовление». Если риск коррозии конструкции нельзя уменьшить с помощью конструкционных мер, то для проведения проверки должна быть предусмотрена съемная конструкция наружной стенки цистерны.

г) Защитные щиты на днищах цистерн, оборудованных крюками винтовой упряжи и буферами.

При использовании на днищах цистерны защитных щитов должны быть выполнены следующие требования:

- защитные щиты должны закрывать днище котла до высоты 2/3 диаметра котла цистерны, или не менее 900 мм (измеряя от верхней кромки буферного бруса) с обязательной установкой стопорного устройства для предотвращения наползания буфера вверх.

Ширина защитного щита по всей вышеуказанной высоте должна быть не менее расстояния между внешними крайними точками буферных тарелок или мест их установки;

- защитные щиты должны иметь толщину стенок не менее 6 мм;
- защитные щиты и их зоны крепления должны быть такими, чтобы возможность повреждения днищ цистерны защитным щитом была сведена к минимуму.

д) Защитные щиты на днищах цистерн, оборудованных автосцепками

При использовании на днищах цистерны защитных щитов должны быть выполнены следующие требования:

- защитные щиты должны закрывать днище котла до высоты 1100 мм. (измеряя от верхней кромки передней балки) с обязательной установкой на головках автосцепки кронштейнов от саморасцепа.

Ширина защитного щита по всей вышеуказанной высоте должна быть не менее 1200 мм.;

- защитные щиты должны иметь толщину стенок не менее 12 мм;
- защитные щиты и их зоны крепления должны быть такими, чтобы возможность повреждения днищ цистерны защитным щитом была сведена к минимуму

В настоящей инструкции указана толщина стенок из стандартной стали. Если используется другие материалы, за исключением мягкой стали, толщина должна рассчитываться согласно п. 6.8.2.1.18. Для расчетов используются минимальные значения Rm и A, указанные в стандартах на материалы

в) Официальное утверждение типа (ТА)

TA1 Цистерна не допускается к перевозке органических веществ.

TA2 Это вещество может перевозиться в вагонах-цистернах или съемных цистернах или в контейнерах-цистернах с соблюдением условий, установленных компетентным органом страны отправления, если на основании результатов испытаний, упомянутых ниже, перевозка может осуществляться безопасно. Если страна происхождения не является участницей СМГС, эти условия должны быть признаны компетентным органом первой страны–участницы СМГС по пути следования груза.

Для официального утверждения типа должны быть проведены испытания, с тем чтобы:
– доказать совместимость вещества со всеми материалами, которые соприкасаются с ним во время перевозки;
– получить данные, позволяющие рассчитать конструкцию аварийных устройств для сброса давления и предохранительных клапанов с учетом расчетных характеристик цистерны; и
- установить специальные требования, необходимые для обеспечения безопасной перевозки вещества.

Результаты испытаний должны быть включены в протокол официального утверждения типа.

TA3 Данное вещество может перевозится только в цистернах, имеющих кодировку LGAV или SGAV; иерархия цистерн по п.4.3.4.1.2 не применяется.

TA4 Компетентным органом, его представителем или проверяющим органом, соответствующим требованиям п.п. 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8 и аккредитованным в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как тип А должны применяться процедуры оценки соответствия, предусмотренные в разделе 1.8.7.

г) Испытания (TT)

TT1 Цистерны из чистого алюминия должны подвергаться первоначальному и периодическим гидравлическим испытаниям под давлением не ниже 250 кПа (2,5 бар) (избыточное давление).

TT2 Состояние внутренней облицовки котла должно проверяться каждый год экспертом, утвержденным компетентным органом.

TT3

(зарезервировано)	В отступление от требований п. 6.8.2.4.2, периодические проверки должны проводиться с интервалом не более 8 лет и должны включать проверку толщины стенок при помощи соответствующих измерительных инструментов. Испытание на герметичность и проверка герметичности таких цистерн, предусмотренные в п. 6.8.2.4.3, должны проводиться с интервалом не более 4 лет.

TT4 Цистерны должны проверяться на коррозионный износ с применением специальных измерительных приборов (например, ультразвуком) не реже 1 раза в

4 года.	2,5 года.

TT5 Гидравлические испытания под давлением должны проводиться не реже одного раза в

4года.	2,5 года.

TT6

Периодические испытания, включая гидравлическое испытание под давлением, должны проводиться не реже одного раза в 4 года.	(зарезервировано)

ТТ7 В отступление от требований п. 6.8.2.4.2, периодическая проверка внутреннего состояния может быть заменена программой, утвержденной компетентным органом.

ТТ8 Цистерны, утвержденные для перевозки № ООН 1005 АММИАКА, БЕЗВОДНОГО и изготовленные из мелкозернистой стали с пределом текучести более 400 МПа в соответствии со стандартом на материал, должны при каждом периодическом испытании, проводимом согласно п. 6.8.2.4.2, подвергаться проверкам методом магнитоскопии на предмет обнаружения поверхностных трещин.

В нижней части каждого котла должны проверяться не менее 20% длины каждого кольцевого и продольного сварного шва, а также все сварные швы патрубков и все места, где производились ремонт или шлифование.

ТТ9 Компетентным органом, его представителем или проверяющим органом, соответствующим требованиям п.п. 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 и 1.8.6.8 и аккредитованным в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020: 2004 как тип А должны применяться процедуры проверок и испытаний (включая контроль изготовления), предусмотренные в разделе 1.8.7.

д) Маркировка (ТМ)

***Примечание**: Надписи должны наноситься на официальном языке страны утверждения и, кроме того, когда этот язык не является русским, – на русском языке, если только какими-либо соглашениями, заключенными между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное*.

ТМ1 На цистернах, помимо надписей, предусмотренных в п. 6.8.2.5.2, должна быть надпись: "Во время перевозки не открывать. Вещество, способное к самовозгоранию" (см. также примечание, выше).

ТМ2 На цистернах, помимо надписей, предусмотренных в п. 6.8.2.5.2, должна быть надпись: "Во время перевозки не открывать. При соприкосновении с водой выделяются воспламеняющиеся газы" (см. также примечание, выше).

ТМ3 Табличка, предусмотренная в п. 6.8.2.5.1, должна содержать надлежащие наименования веществ, допущенных к перевозке, и максимально допустимой массы загрузки цистерны в кг.

Грузоподъемность, указанная в п. 6.8.2.5.2, для перевозимых веществ должна соответствовать максимально допустимой массе наполнения цистерны.

ТМ4 На прикрепленном к цистерне щите, предусмотренном в п. 6.8.2.5.2, или непосредственно на самом котле, если это не приведет к уменьшению прочности цистерны, должны быть указаны с применением метода штамповки или другого метода следующие дополнительные сведения: химическое наименование соответствующего вещества с указанием утвержденной концентрации.

ТМ5 На цистернах, помимо сведений, предусмотренных в п. 6.8.2.5.1, должна указываться дата (месяц и год) последней проверки внутреннего состояния котла.

ТМ6

На вагоны-цистерны и вагоны-батареи должны наноситься отличительные полосы, предусмотренные в разделе 5.3.5.	(зарезервировано)

ТМ7 На табличку, предусмотренную в п. 6.8.2.5.1, должен быть нанесен с применением метода штамповки или любого другого эквивалентного метода символ трилистника, описание которого содержится в п. 5.2.1.7.6. Символ трилистника может быть выгравирован непосредственно на стенках котла, если это не приведет к уменьшению прочности котла.

6.8.5 ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ КОТЛОВ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН И КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН С УСТАНОВЛЕННЫМ ИСПЫТАТЕЛЬНЫМ ДАВЛЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 1 МПа (10 БАР), А ТАКЖЕ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН И КОНТЕЙНЕРОВ-ЦИСТЕРН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОХЛАЖДЁННЫХ ЖИДКИХ ГАЗОВ КЛАССА 2.

6.8.5.1 Материалы и корпуса

6.8.5.1.1

а) Котлы, предназначенные для перевозки:
- сжатых, сжиженных или растворенных под давлением газов класса 2;
- № ООН 1380, 2845, 2870, 3194, 3391, 3392, 3393 и 3394 класса 4.2;
-№ ООН 1052 Водорода фторида безводного и № ООН 1790 Кислоты фтористоводородной, содержащей более 85% водорода фторида, класса 8,

должны изготавливаться из стали.

б) (зарезервировано)

в) Котлы, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов класса 2, должны изготавливаться из стали, алюминия, алюминиевых сплавов, меди или медных сплавов (например, латуни). Однако котлы из меди и медных сплавов допускаются только к перевозке газов, не содержащих ацетилен; этилен, однако, может содержать не более 0,005% ацетилена.

г) Могут использоваться только материалы, выдерживающие минимальную и максимальную рабочие температуры котлов, их устройств и вспомогательного оборудования.

6.8.5.1.2 Для изготовления котлов разрешается использовать следующие материалы:

а) стали, не подверженные хрупкому излому при минимальной рабочей температуре (см. п. 6.8.5.2.1):
- мягкие стали (за исключением котлов для охлажденных жидких газов класса 2);
- мелкозернистые стали при температуре до минус 60°C;
- легированные стали (с содержанием никеля от 0,5% до 9%) при температуре до минус 196°C, в зависимости от содержания никеля;
- аустенитные хромоникелевые стали при температуре до минус 270°C;

б) алюминий, содержащий не менее 99,5% чистого алюминия, или алюминиевые сплавы (см. п. 6.8.5.2.2);

в) восстановленную медь, содержащую не менее 99,9% чистой меди, и медные сплавы, содержащие более 56% меди (см. п. 6.8.5.2.3).

6.8.5.1.3

а) Котлы из стали, алюминия или алюминиевых сплавов должны быть либо бесшовными, либо сварными.

б) Котлы из аустенитной стали, меди или медных сплавов, по согласованию с компетентным органом, могут быть твердопаянными.

6.8.5.1.4 Сливные устройства и вспомогательное оборудование может крепиться к котлам резьбовыми соединениями или следующим образом:
а) к котлам из стали, алюминия или алюминиевых сплавов – с помощью сварки;
б) к котлам из аустенитной стали, меди или медных сплавов – с помощью сварки или, по согласованию с компетентным органом, пайки твердым припоем.

6.8.5.1.5 Конструкция котлов и их крепление к вагону или раме контейнера должны полностью исключать возможность охлаждения несущих частей, в результате которого они могли бы стать хрупкими. Сами крепления котлов должны быть сконструированы таким образом, чтобы при самой низкой рабочей температуре они сохраняли необходимые механические свойства.

6.8.5.2 Требования к испытаниям

6.8.5.2.1 Котлы из стали

Материалы, используемые для изготовления котлов, и сварные швы при минимальной рабочей температуре по п.п. 6.8.2.1.8, 6.8.2.1.10, должны отвечать следующим требованиям в отношении ударной вязкости:
- испытания должны проводиться на образцах с V-образной выемкой (KCV) или по требованию компетентных органов ударная вязкость может определяться на образцах с U-образной выемкой (KCU) по принятой им методике;
- минимальное значение ударной вязкости KCV (см. п.п. 6.8.5.3.1–6.8.5.3.3) для образцов, расположенных так, что их продольная ось находится под прямым углом к направлению проката, а V-образная выемка (в соответствии со стандартом ISO R 148) перпендикулярна поверхности листа, должно составлять 34 Дж/см^2 для мягкой стали (для которой в соответствии с существующими стандартами ИСО испытания могут проводиться на образцах, продольная ось которых совпадает с направлением проката), мелкозернистой стали, легированной ферритной стали с содержанием никеля менее 5%, легированной ферритной стали с содержанием никеля в пределах от 5% до 9% или аустенитной хромоникелевой стали;
- для аустенитных сталей испытанию на ударную вязкость должен подвергаться только сварной шов;
- для рабочих температур ниже минус 196°C испытание на ударную вязкость проводится не при минимальной рабочей температуре, а при минус 196°C.

6.8.5.2.2 Котлы из алюминия или алюминиевых сплавов
Швы котлов должны отвечать требованиям, установленным компетентным органом.

6.8.5.2.3 Котлы из меди или медных сплавов.
Испытания на ударную вязкость могут не проводиться.

6.8.5.3 Испытания на ударную вязкость по методу KCV

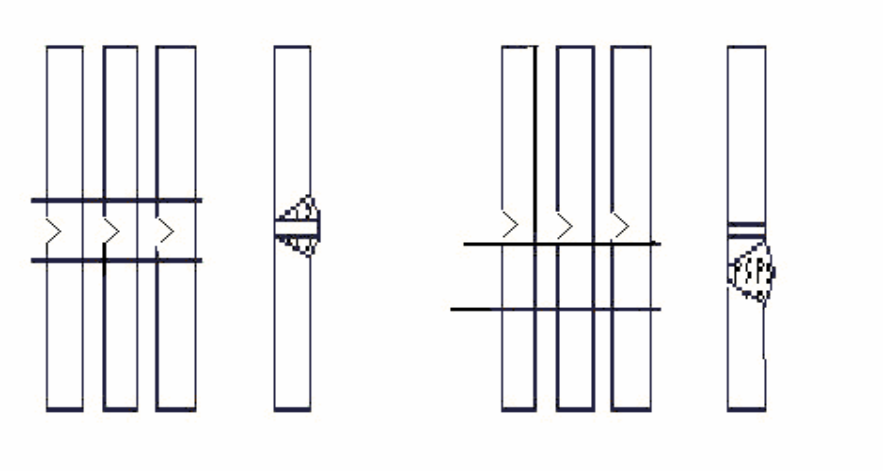
6.8.5.3.1 Для листового материала толщиной менее 10 мм, но не менее 5 мм используются образцы с поперечным сечением 10 мм × е мм, где "е" – толщина листа. В случае необходимости допускается механическая обработка до 7,5 мм или 5 мм. Минимальное значение ударной вязкости 34 Дж/см^2 должно выдерживаться во всех случаях.

Примечание: *Листы толщиной менее 5 мм и их сварные швы на ударную вязкость не испытываются*.

6.8.5.3.2

а) При испытании листового материала ударная вязкость определяется на трех образцах. Образцы вырезаются поперек направления проката; однако в случае мягкой стали они могут вырезаться вдоль направления проката.
б) Для испытания сварных швов образцы вырезаются следующим образом:

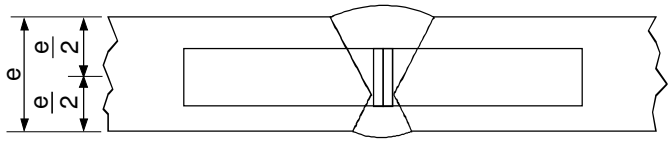
при e $\leq$10 мм:
три образца с бороздкой в центре сварного шва;
три образца с бороздкой в центре зоны термического ожога от сварки (V-образная выемка пересекает границу зоны сварки в центре образца).



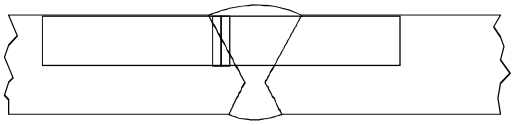
а) б)

Центр сварки Зона термического ожога от сварки

при 10 мм < e $\leq$20 мм:
три образца с выемкой в центре сварного шва;
три образца, взятые из зоны термического ожога от сварки (V-образная выемка пересекает границу зоны сварки в центре образца).

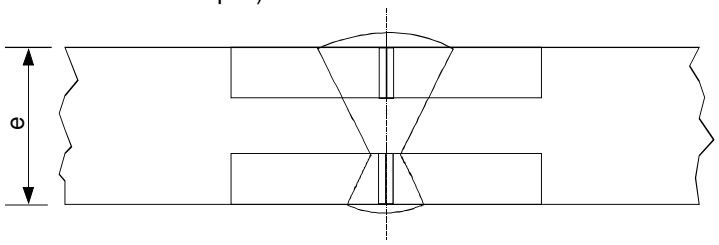


Центр сварки

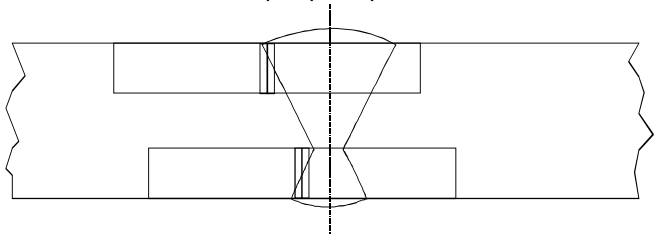


Зона термического ожога от сварки

при e > 20 мм:
два комплекта из трех образцов (один комплект – с внешней стороны, один – с внутренней стороны), вырезаемые в каждом из указанных ниже мест (V-образная выемка пересекает границу зоны сварки в центре образцов, вырезанных в зоне термического ожога от сварки).



Центр сварки



Зона термического ожога от сварки

6.8.5.3.3

а) Для листового материала средний результат трех испытаний должен соответствовать минимальному значению 34 Дж/см^2, предусмотренному в п. 6.8.5.2.1; не более одного значения может быть ниже минимальной величины, не будучи при этом меньше 24 Дж/см^2.

б) Для сварных швов средние результаты, полученные на трех образцах, вырезанных в центре сварки, не должны быть меньше минимального значения 34 Дж/см^2; не более одного значения может быть ниже минимальной величины, не будучи при этом меньше 24 Дж/см^2.

в) Для зоны термического ожога от сварки (V-образная выемка пересекает границу зоны сварки в центре образца) результат, полученный не более чем на одном из трех образцов, может быть меньше минимального значения 34 Дж/см^2, но он не должен быть меньше 24 Дж/см^2.

6.8.5.3.4 В случае невыполнения требований, предусмотренных в п. 6.8.5.3.3, повторное испытание может проводиться лишь один раз, если:

а) средний результат первых трех испытаний ниже минимального значения 34 Дж/см^2, или

б) результат более чем одного испытания ниже минимального значения 34 Дж/см^2, но не ниже 24 Дж/см^2.

6.8.5.3.5 При повторном испытании на ударную вязкость листов и сварных швов ни одно из отдельных значений не должно быть ниже 34 Дж/см^2. Среднее значение всех результатов первоначального и повторного испытаний должно быть не менее минимального значения 34 Дж/см^2.

При повторном испытании на ударную вязкость материала в зоне термического ожога ни одно из отдельных значений не должно быть ниже 34 Дж/см^2.

6.8.5.4 Ссылка на стандарты.

(зарезервировано)

ГЛАВА 6.9
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ОБОРУДОВАНИЮ, ОФИЦИАЛЬНОМУ УТВЕРЖДЕНИЮ ТИПА, ИСПЫТАНИЯМ И МАРКИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРОВ – ЦИСТЕРН И СЪЕМНЫХ КУЗОВОВ-ЦИСТЕРН ИЗ АРМИРОВАННЫХ ВОЛОКНОМ ПЛАСТМАСС (ВОЛОКНИТА)

Примечание: *В отношении переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК) см. главу 6.7; в отношении вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), за исключением МЭГК ООН, см. главу 6.8; в отношении вакуумных цистерн для отходов см.главу 6.10.*

6.9.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.9.1.1 Контейнеры-цистерны из волокнита должны проектироваться, изготавливаться и испытываться в соответствии с программой обеспечения качества, утвержденной компетентным органом; в частности, работы по ламинированию и нанесению покрытий из термопластика должны выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с процедурой, утвержденной компетентным органом.

6.9.1.2 В отношении конструкции и испытаний контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) из волокнита применяются положения п.п. 6.8.2.1.1, 6.8.2.1.7, 6.8.2.1.13, 6.8.2.1.14 а) и б), 6.8.2.1.15, 6.8.2.1.25, 6.8.2.1.27 и 6.8.2.2.3.

6.9.1.3 Для контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) из волокнита не должны использоваться нагревательные элементы.

6.9.1.4 (зарезервировано)

6.9.2 КОНСТРУКЦИЯ

6.9.2.1 Котлы должны изготавливаться из подходящих материалов, которые должны быть совместимы с подлежащими перевозке веществами при рабочих температурах от минус 40°C до +50°C, если компетентным органом страны, по территории которой осуществляется перевозка, для конкретных климатических условий не установлены иные температурные интервалы.

6.9.2.2 Стенки котла должны состоять из следующих элементов:
внутренней облицовки,
конструктивного слоя,
наружного слоя.

6.9.2.2.1 Внутренняя облицовка – это внутренняя часть стенок котла, служащая первым предохранительным слоем, рассчитанным на длительное сопротивление химическому воздействию перевозимых веществ и препятствующим любой опасной реакции с содержимым или образованию опасных соединений, а также любому существенному ослаблению прочности конструктивного слоя в результате диффузии продукта через внутреннюю облицовку.
Внутренняя облицовка может быть выполнена из волокнита или термопластика.

6.9.2.2.2 Облицовка из волокнита должна включать:

а) поверхностный слой ("гель-покрытие") – поверхностный слой с достаточным содержанием смол, армированный покрытием, совместимым со смолой и содержимым. Этот слой должен содержать не более 30% волокна по массе и иметь толщину от 0,25 до 0,60 мм;

б) упрочняющий слой (упрочняющие слои) – один или несколько слоев толщиной не менее 2 мм, содержащий(ие) по меньшей мере 900 г/м^2 стекловолокна или промышленного волокнистого материала с долей стекла не менее 30% по массе, если эквивалентный уровень безопасности не продемонстрирован при более низком содержании стекла.

6.9.2.2.3 Термопластичная облицовка должна состоять из упомянутых в п. 6.9.2.3.4 термопластичных листов, свариваемых в требуемую форму и связываемых с конструктивными слоями. Прочное связывание облицовки с конструктивным слоем достигается путем использования соответствующего клея.

Примечание: *Для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей в соответствии с п. 6.9.2.14 может потребоваться принятие дополнительных мер в отношении внутреннего слоя с целью предотвращения накопления электростатических зарядов.*

***6*.9.2.2.4** Конструктивный слой котла – это слой, который специально рассчитан в соответствии с п.п. 6.9.2.4–6.9.2.6 таким образом, чтобы выдерживать механические напряжения. Эта часть котла, как правило, состоит из нескольких армированных волокном слоев, располагаемых в заданных направлениях.

6.9.2.2.5 Наружный слой является частью котла, которая подвержена непосредственному атмосферному воздействию. Он состоит из слоя с высоким содержанием смол, имеющего толщину не менее 0,2 мм. При толщине более 0,5 мм должен использоваться мат. Содержание стекла в таком слое должно составлять не менее 30% по массе, и этот слой должен быть способен выдерживать внешние воздействия, в частности случайный контакт с перевозимым веществом. Смола должна содержать наполнители или добавки, обеспечивающие защиту конструктивного слоя котла от разрушения под действием ультрафиолетового излучения.

6.9.2.3 Исходные материалы

6.9.2.3.1 Должны быть известны происхождение и характеристики всех материалов, используемых для изготовления контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) из волокнита.

6.9.2.3.2 Смолы

При обработке смоляной смеси должны строго соблюдаться рекомендации поставщика. Это требование касается главным образом использования отвердителей, инициаторов и ускорителей. Могут использоваться следующие виды смол:

- ненасыщенные полиэфирные смолы;
- винилэфирные смолы;
- эпоксидные смолы;
- фенольные смолы.

Температура тепловой деформации (ТТД) смолы, определяемая в соответствии со стандартом ISO 75-1:1993, должна по меньшей мере на 20°C превышать максимальную рабочую температуру котла контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны) и составлять не менее 70°C.

6.9.2.3.3 Армирующие волокна

В качестве армирующего материала конструктивных слоев должны использоваться подходящие волокна, например стекловолокна типа E или ECR в соответствии со стандартом ISO 2078:1993. Внутренняя облицовка может выполняться из стекловолокна типа C в соответствии со стандартом ISO 2078:1993. Термопластичные покрытия могут использоваться для внутренней облицовки лишь при условии подтверждения их совместимости с предполагаемым содержимым.

6.9.2.3.4 Материал термопластичной облицовки

В качестве материалов облицовки могут использоваться такие термопластики, как непластифицированный поливинилхлорид (ПВХ-Н), полипропилен (ПП), поливинилиденфторид (ПВДФ), политетрафторэтилен (ПТФЭ) и т.д.

6.9.2.3.5 Добавки

Добавки, необходимые для обработки смол, такие, как катализаторы, ускорители, отвердители и тиксотропные вещества, а также материалы, используемые для улучшения качества конструкции цистерны, такие, как наполнители, красители, пигменты и т.д., не должны вызывать снижения прочности материала, учитывая срок эксплуатации и рабочие температуры, на которые рассчитан тип конструкции.

6.9.2.4 Котлы, их крепежные устройства, а также их эксплуатационное и конструктивное оборудование должны рассчитываться таким образом, чтобы в течение расчетного срока эксплуатации выдерживать без потери содержимого (без учета количества газа, выходящего через устройства для сброса давления) следующие нагрузки: – статические и динамические нагрузки при нормальных условиях перевозки; – предписанные минимальные нагрузки, указанные в п.п. 6.9.2.5–6.9.2.10.

6.9.2.5 При нагрузках согласно п.п. 6.8.2.1.14 а) и б), 6.8.2.1.15 и статических силах тяжести, вызываемых содержимым с максимальной плотностью, указанной для данного типа конструкции, а также при максимальной степени наполнения расчетное напряжение σ в продольном и поперечном направлениях в любой точке котла не должно превышать следующего значения:

$$\sigma \leq \frac{R_m}{K},$$

где:

R_m –значение предела прочности при растяжении, получаемое путем вычитания из средней величины результатов испытаний стандартного отклонения результатов испытаний, умноженного на 2. Испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандарта EN 61:1977 по меньшей мере на 6 образцах, характерных для данного типа конструкции и метода изготовления;

$$K = S \times K_0 \times K_1 \times K_2 \times K_3 , \quad \text{при этом} \quad K \geq 4$$

где:

S – коэффициент запаса прочности. Для цистерн обозначенных в колонке 12 таблицы A главы 3.2 буквой "G" во второй позиции кода цистерны (см. п. 4.3.4.1.1), значение S должно быть не меньше 1,5. Для цистерн, предназначенных для перевозки веществ, требующих повышенной степени прочности, т.е. если цистерны обозначены в колонке 12 таблицы A главы 3.2 цифрой "4" во второй позиции кода цистерны (см. п. 4.3.4.1.1), значение S должно быть умножено на коэффициент 2, если котел не снабжен защитой от повреждений, состоящей из полного металлического каркаса, включающего продольные и поперечные конструктивные элементы.

K_0 – коэффициент ухудшения свойств материала вследствие ползучести или старения и в результате химического воздействия веществ, подлежащих перевозке. Этот коэффициент рассчитывается по формуле:

$$K0 = \frac{1}{\alpha\beta}$$

где

α – коэффициент ползучести;

β – коэффициент старения, определяемый в соответствии со стандартом EN 978:1997 после испытания, проводимого согласно стандарту EN 977:1997. В качестве альтернативы можно использовать постоянное значение $K_0 = 2$. Для определения значений α и β величину первоначального отклонения следует считать равной 2σ.

K_1 – коэффициент, зависящий от рабочей температуры и тепловых свойств смолы, с минимальным значением, равным 1, определяется согласно следующему уравнению:

$$K_1 = 1{,}25 – 0{,}0125 (ТТД – 70),$$

где

ТТД – температура тепловой деформации смолы, °C.

K_2 – коэффициент усталости материала; надлежит использовать значение $K_2 = 1{,}75$, если компетентным органом не утверждена иная величина. В случае проектирования на основе динамических нагрузок согласно п. 6.9.2.6, используется значение $K_2=1{,}1$.

K_3 – коэффициент отвердения, имеющий следующие значения:

- 1,1, если отвердение производится по утвержденной технологии с соответствующей документацией;
- 1,5 – в других случаях.

6.9.2.6 При динамических нагрузках, указанных в п. 6.8.2.1.2, величина расчетного напряжения не должна превышать значение, предписанное в п. 6.9.2.5, разделенного на коэффициент α.

6.9.2.7 При нагрузках, упомянутых в п.п. 6.9.2.5 и 6.9.2.6, удлинение в любом направлении не должно превышать наименьшую из следующих величин: 0,2% или 0,1 относительного удлинения при разрыве смолы.

6.9.2.8 При указанном испытательном давлении, которое должно быть не меньше соответствующего расчетного давления, предписанного в п.п. 6.8.2.1.14 а) и б), 6.8.2.1.15 максимальное растяжение котла не должно превышать величину удлинения при разрыве смолы.

6.9.2.9 Котел должен быть способен выдерживать испытания на удар сбрасываемым шаром в соответствии с п. 6.9.4.3.3 без каких-либо видимых признаков внутреннего или внешнего разрушения.

6.9.2.10 Покрытие из слоистого материала в местах соединений, включая соединительные стыки днищ, а также соединительные стыки волногасителей и перегородок с котлом, должно быть способно выдерживать указанные выше статические и динамические нагрузки. Во избежание концентрации напряжений в покрытии из слоистого материала применяемая конусность не должна превышать значения 1:6. Прочность на сдвиг (τ) в местах соединения покрытия из слоистого материала с элементами цистерны должна составлять не менее

$$\tau = \frac{Q}{l} \leq \frac{\tau_R}{K},$$

где:

Q – величина удельной нагрузки (на единицу ширины соединения) при статическом и динамическом воздействии;

l – длина участка покрытия из слоистого материала;

τ_R - прочность соединения на сдвиг в соответствии со стандартом EN ISO 14125:1998 при минимальном значении τ_R = 10 МПа , если не имеется измеренных величин;

K – коэффициент, рассчитываемый в соответствии с п. 6.9.2.5 для статических и динамических нагрузок.

6.9.2.11 Отверстия в котле должны быть усилены, с тем чтобы обеспечивались по меньшей мере такие же коэффициенты запаса прочности при воздействии статических и динамических нагрузок, указанных в п.п. 6.9.2.5 и 6.9.2.6, как и коэффициенты для самого котла. Количество отверстий должно быть минимальным. Отношение осей овальных отверстий не должно превышать 2.

6.9.2.12 При проектировании прикрепляемых к котлу фланцев и трубопроводов необходимо также учитывать нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных операциях и затяжке болтов.

6.9.2.13 Контейнер-цистерна (съемный кузов-цистерна) должен быть сконструирован таким образом, чтобы без значительной потери содержимого выдерживать воздействие внутреннего избыточного давления при полном охвате пламенем в течение 30 мин. в соответствии с требованиями к испытаниям, предусмотренным в п. 6.9.4.3.4. С согласия компетентного органа эти испытания можно не проводить, если на основе результатов испытаний контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) сопоставимой конструкции могут быть представлены достаточные данные о надежности конструкции контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны).

6.9.2.14 Специальные требования к перевозке веществ с температурой вспышки не выше 60 °C

Контейнеры-цистерны (съемные кузова-цистерны) из волокнита, используемые для перевозки веществ с температурой вспышки не выше 60 °C, должны быть сконструированы таким образом, чтобы во избежание накопления опасных электростатических зарядов обеспечивалось снятие статического электричества с различных составных частей контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны).

6.9.2.14.1 Величина поверхностного сопротивления на внутренней и наружной поверхностях котла, установленная путем измерений, не должна превышать 10^9 Ом. Этого можно достичь путем использования добавок к смоле или межслоевых электропроводных листов, таких, как металлическая или углеродная сетка.

6.9.2.14.2 Сопротивление разряду на землю, установленное путем измерений, не должно превышать 10^7 Ом.

6.9.2.14.3 Все элементы котла должны быть соединены друг с другом, с металлическими деталями эксплуатационного и конструктивного оборудования контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны). Сопротивление между контактирующими элементами и оборудованием не должно превышать 10 Ом.

6.9.2.14.4 Первоначальное измерение поверхностного сопротивления и сопротивления разряду на землю производится на каждом изготовленном контейнере-цистерне (съемном кузове-цистерне) или образце котла согласно процедуре, признанной компетентным органом.

6.9.2.14.5 Измерение сопротивления разряду на землю должно производиться в ходе периодической проверки каждого контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны) в соответствии с процедурой, признанной компетентным органом.

6.9.3 ЭЛЕМЕНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

6.9.3.1 Применяются требования п.п. 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2 и 6.8.2.2.4–6.8.2.2.8.

6.9.3.2 Кроме того, применяются специальные положения раздела 6.8.4 б) (TE), если они указаны для соответствующей позиции в колонке 13 таблицы A главы 3.2.

6.9.4 ИСПЫТАНИЯ И ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА КОНСТРУКЦИИ

6.9.4.1 Для любой конструкции контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны) из волокнита материалы, из которых она изготавливается, и прототип (испытательный образец) должны пройти описанные ниже испытания типа конструкции.

6.9.4.2 Испытания материалов

6.9.4.2.1 Для используемых смол определяются величина относительного удлинения при разрыве в соответствии со стандартом EN ISO 527-5:1997 и температура тепловой деформации в соответствии со стандартом ISO 75-1:1993.

6.9.4.2.2 Для образцов, вырезанных из котла, определяются указанные ниже параметры. Если образцы вырезать невозможно, то разрешается использовать образцы, изготовленные параллельно (одновременно по единой технологии). Перед проведением испытаний все покрытия снимаются.

Испытания должны охватывать следующие параметры:
- толщину слоистых материалов, из которых изготовлены стенки и днища котла;
- содержание по массе и состав стекловолокна, ориентация и расположение армирующих слоев;
- предел прочности при растяжении, удлинение при разрыве и модули упругости в соответствии со стандартом EN ISO 527-5:1997 в направлении действия нагрузок. Кроме того, при помощи ультразвука определяется величина удлинения смолы при разрыве;
- прочность на изгиб и величина отклонения, установленные путем испытания на ползучесть при изгибе, проводимого в соответствии со стандартом EN ISO 14125:1998 в течение 1 000 ч на образце шириной не менее 50 мм при расстоянии до опоры, превышающем по меньшей мере в 20 раз толщину стенки. Кроме того, в соответствии со стандартом EN 978:1977 в ходе данного испытания определяются коэффициент ползучести α и коэффициент старения β.

6.9.4.2.3 Прочность межслоевых соединений на сдвиг измеряется в ходе испытания отобранных образцов на прочность – на растяжение в соответствии со стандартом EN ISO 14130:1997.

6.9.4.2.4 Химическая совместимость материала котла с веществами, подлежащими перевозке, должна быть доказана с помощью одного из нижеследующих методов по согласованию с компетентным органом. Такое доказательство должно касаться всех аспектов совместимости материалов котла и его оборудования с подлежащими перевозке веществами, включая ухудшение химических свойств материала котла, начало критических реакций в содержащемся веществе и опасные реакции между котлом и содержимым.

Чтобы установить какое-либо ухудшение свойств материала котла, взятые из котла отобранные образцы, включая любую часть внутренней облицовки со сварными швами, подвергаются испытанию на химическую совместимость в течение 1 000 часов при 50°C в соответствии со стандартом EN 977:1997. По сравнению со своим исходным состоянием образец может утратить

прочность и гибкость, измеренные при испытании на изгиб в соответствии со стандартом EN 978:1997, не более чем на 25%. Не допускается появление трещин, вздутий, точечной коррозии, расслоения и шероховатостей.

С помощью достоверных и документированных данных о положительном опыте, свидетельствующем о совместимости перевозимых веществ с материалами стенок котла, соприкасающихся с этими веществами при заданных температурах, временных и других соответствующих условиях эксплуатации.

С помощью данных, полученных из научно-технических публикаций, стандартов или других источников, приемлемых для компетентного органа.

6.9.4.3 Испытания прототипа

Прототип цистерны должен пройти указанные ниже испытания. Для этой цели эксплуатационное оборудование может быть при необходимости заменено другим оборудованием.

6.9.4.3.1 Прототип проверяется на предмет соответствия спецификации типа конструкции. Такая проверка включает внутренний и наружный визуальный осмотр и определение основных размеров.

6.9.4.3.2 Прототип, оборудованный тензометрическими датчиками в местах, где требуется сопоставление опытных данных с расчетными характеристиками, подвергается следующим нагрузкам с регистрацией напряжений:

- прототип наполняется водой до максимальной степени наполнения. Результаты измерений используются для калибровки расчетных параметров в соответствии с п. 6.9.2.5;
- прототипу, наполненному водой до максимальной степени наполнения и установленному на вагон, сообщаются ускорения во всех трех направлениях путем поочередного разгона и торможения. Для сопоставления с расчетными параметрами в соответствии с п. 6.9.2.6 зарегистрированные напряжения экстраполируются по отношению к частному требуемых в п. 6.8.2.1.2 и измеренных ускорений;
- прототип наполняется водой и подвергается указанному испытательному давлению. Под воздействием нагрузки не должно происходить видимых повреждений котла и утечки его содержимого.

6.9.4.3.3 Прототип подвергается испытанию падающим шаром в соответствии со стандартом EN 976-1:1997, № 6.6. При этом не должно быть видимых повреждений внутри или снаружи контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны).

6.9.4.3.4 Прототип с его эксплуатационным и конструктивным оборудованием, наполненный водой до 80% его максимальной вместимости, подвергается в течение 30 мин полному охвату пламенем с использованием открытого резервуара, наполненного печным топливом, или любым другим способом, оказывающим такое же воздействие. Резервуар должен иметь размеры, превышающие размеры контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны) не менее чем на 50 см с каждой стороны, а расстояние между уровнем поверхности топлива и котлом контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны) должно находиться в пределах 50–80 см. Остальные элементы цистерны, расположенные ниже уровня жидкости, включая отверстия и запорные устройства, должны оставаться герметичными, за исключением незначительного просачивания.

6.9.4.4 Официальное утверждение типа конструкции

6.9.4.4.1 Компетентный орган или назначенный им орган выдает на каждый новый тип контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны) свидетельство о том, что

конструкция соответствует своему назначению и удовлетворяет требованиям настоящей главы, касающимся изготовления и оборудования, а также специальным положениям, применимым к подлежащим перевозке веществам.

6.9.4.4.2 Свидетельство должно основываться на расчетах и протоколе испытаний, включая результаты всех испытаний материалов и прототипа, а также результаты сопоставления с расчетными параметрами. В нем должны указываться тип конструкции и программа обеспечения качества.

6.9.4.4.3 В свидетельстве должны указываться вещества или группа веществ, в отношении которых гарантируется совместимость с материалами контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны). Должны быть указаны их химические наименования или наименование соответствующей позиции (см. п. 2.1.1.2), а также их класс и классификационный код.

6.9.4.4.4 В свидетельстве должны также указываться установленные расчетные и предельные величины (такие, как срок эксплуатации, интервал рабочих температур, величины рабочих и испытательных давлений, данные о материалах) и меры предосторожности, которые должны приниматься при изготовлении, испытании, официальном утверждении типа, маркировке и эксплуатации контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны), изготовленного в соответствии с утвержденным типом конструкции.

6.9.5 ПРОВЕРКИ

6.9.5.1 Испытания материалов и проверки каждого контейнера-цистерны (съемного кузова-цистерны), изготовленного в соответствии с официально утвержденным типом конструкции, проводятся согласно нижеследующим требованиям.

6.9.5.1.1 Испытания материалов в соответствии с п. 6.9.4.2.2 проводятся на образцах, взятых из котла, за исключением испытания на растяжение, а также испытания на ползучесть при изгибе, при котором время испытания сокращается до 100 ч. Образцы, изготовленные параллельно (одновременно по единой технологии), могут использоваться лишь тогда, когда их невозможно вырезать из котла. Должны соблюдаться значения, принятые для утвержденного типа конструкции.

6.9.5.1.2 Перед началом эксплуатации котлы и их оборудование должны пройти совместно или раздельно первоначальную проверку. Эта проверка должна включать:

- проверку соответствия официально утвержденному типу конструкции;
- проверку конструктивных характеристик;
- внутренний и наружный осмотр;
- гидравлическое испытание под давлением, которое указано на табличке, предписанной в п. 6.8.2.5.1;
- проверку функционирования оборудования;
- испытание на герметичность, если котел и его оборудование были испытаны под давлением раздельно.

6.9.5.2 При периодической проверке контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) применяются требования п.п. 6.8.2.4.2–6.8.2.4.4. Кроме того, проверка, проводимая в соответствии с п. 6.8.2.4.3, должна включать осмотр внутреннего состояния котла.

6.9.5.3 Испытания и проверки в соответствии с п.п. 6.9.5.1 и 6.9.5.2 должны проводиться экспертом, уполномоченным компетентным органом. Экспертом, уполномоченным компетентным органом, выдается заключение о результатах испытаний и проверок. В заключении должен содержаться

перечень веществ, допущенных к перевозке в данном контейнере-цистерне (съемном кузове-цистерне) в соответствии с п. 6.9.4.4.

6.9.6 МАРКИРОВКА

6.9.6.1 Требования п. 6.8.2.5 применяются к маркировке контейнеров-цистерн (съемных кузовов-цистерн) из волокнита со следующими изменениями:
- табличка, прикрепляемая к цистерне, может быть также припрессована к котлу или выполнена из подходящего пластмассового материала;
- всегда должен указываться интервал расчетных температур.

6.9.6.2 Кроме того, применяются специальные положения раздела 6.8.4 д) (ТМ), если они указаны для соответствующей позиции в колонке 13 таблицы А главы 3.2.

ГЛАВА 6.10
ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ОБОРУДОВАНИЮ, ОФИЦИАЛЬНОМУ УТВЕРЖДЕНИЮ ТИПА, ПРОВЕРКЕ И МАРКИРОВКЕ ВАКУУМНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ОТХОДОВ

Примечание 1: *В отношении переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров ООН (МЭГК) см. главу 6.7; в отношении вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), за исключением МЭГК ООН, см. главу 6.8; в отношении цистерн из армированных волокном пластмасс см. главу 6.9.*

Примечание 2: *Настоящая глава применяется к контейнерам-цистернам и съемным кузовам-цистернам.*

6.10.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.10.1.1 Определение

Примечание: *Цистерна, полностью удовлетворяющая требованиям главы 6.8, не считается «вакуумной цистерной для отходов».*

6.10.1.1.1. Термин «защищенная зона» означает следующие зоны:

а) в нижней части цистерны: сектор угла 60º по обе стороны от нижней образующей;

б) в верхней части цистерны: сектор угла 30º по обе стороны от верхней образующей;

6.10.1.2 Сфера применения

6.10.1.2.1. Специальные требования разделов 6.10.2-6.10.4 дополняют или изменяют главу 6.8 и применяются к вакуумным цистернам для отходов.

Вакуумные цистерны для отходов могут иметь открывающиеся днища, если, согласно требованиям главы 4.3 допускается слив перевозимых веществ снизу (обозначенные буквой «A» или «B» в третьей части кода цистерны, указанного в колонке 12 таблицы A главы 3.2, в соответствии с требованиями п.4.3.4.1.1).

Вакуумные цистерны для отходов должны отвечать требованиям главы 6.8, за исключением п.п.6.8.2.1.19, 6.8.2.1.20 и 6.8.2.1.21 и случаев, когда специальным положением, содержащимся в главе 6.10, предписано иное.

6.10.2 КОНСТРУКЦИЯ

6.10.2.1 Цистерны конструируются в расчете на давление, которое в 1,3 раза превышает давление наполнения или опорожнения, но составляет не менее 400 кПа (4 бар) (манометрическое давление). При перевозке веществ, для которых в главе 6.8 указано более высокое расчетное давление цистерны, должно применяться это более высокое давление.

6.10.2.2 Цистерны конструируются в расчете на внутреннее разрежение (вакуум) в 100 кПа (1 бар).

6.10.3 ЭЛЕМЕНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

6.10.3.1 Элементы оборудования располагают таким образом, чтобы они были защищены от опасности срыва или повреждения во время перевозки и погрузочно-разгрузочных работ. Это требование может быть выполнено путем расположения оборудования в так называемой «защищенной зоне» (см. п. 6.10.1.1.1).

6.10.3.2 Система опорожнения котлов снизу может состоять из наружного трубопровода с запорным клапаном, расположенным как можно ближе к котлу, и второго затвора в виде глухого фланца или другого эквивалентного устройства.

6.10.3.3 Положение и направление закрытия запорного(ых) клапана(ов), присоединенного(ых) к котлу или любому отсеку котла, разделенного на отсеки, должны быть четко обозначены, при этом должна иметься возможность их проверки с земли.

6.10.3.4 Во избежание потери содержимого в случае повреждения наружной арматуры наполнения и опорожнения (труб, боковых запорных устройств) внутренний запорный клапан или первый наружный запорный клапан (когда это применимо) и его седло должны быть защищены от опасности срыва под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдержать эти нагрузки. Устройство наполнения и опорожнения (включая фланцы и резьбовые заглушки) и предохранительные колпаки (если таковые имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.

6.10.3.5 Цистерны могут иметь открывающиеся днища. Открывающиеся днища должны удовлетворять следующим требованиям:

а) конструкция днищ должна обеспечивать их герметичное закрытие;

б) должна быть исключена возможность их случайного открывания;

в) если механизм открывания имеет силовой привод, то в случае аварийного отказа силового привода днище должно оставаться надежно закрытым;

г) должно быть установлено предохранительное или блокирующее устройство, препятствующее открыванию днища в случае сохранения в цистерне остаточного давления. Это требование не применяется к открывающимся днищам с силовым приводом, если их функционирование надежно контролируется. В этом случае устройства управления должны функционировать в режиме автоматического слежения и находиться в таком месте, чтобы оператор имел возможность постоянно следить за движением днища и не подвергался опасности во время его открывания и закрывания;

д) должна быть предусмотрена защита открывающегося днища, предотвращающая его открывание под воздействием нагрузок, возникающих при опрокидывании контейнера-цистерны или съемного кузова-цистерны.

6.10.3.6 Вакуумные цистерны для отходов, оборудованные поршневым выталкивателем, предназначенным для облегчения очистки или опорожнения цистерны, должны иметь стопорные устройства, предотвращающие выпадение поршневого выталкивателя из цистерны в любом из его рабочих положений в случае приложения к нему усилия, равного максимальному рабочему давлению цистерны. Максимальное рабочее давление цистерн или отсеков, оснащенных

пневматическим поршневым выталкивателем, не должно превышать 100 кПа (1,0 бар). Поршневой выталкиватель должен изготавливаться таким образом и из таких материалов, чтобы при его перемещении не создавалось источника воспламенения. Поршневой выталкиватель может использоваться в качестве разделительной перегородки, если он закреплен неподвижно. Если какой либо элемент крепления поршневого выталкивателя находится с наружной стороны цистерны, он должен устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивалась его защита от случайного повреждения.

6.10.3.7 Цистерны могут быть оборудованы всасывающими рукавами, если:

а) рукав имеет внутренний или наружный запорный клапан, установленный непосредственно на котле или на патрубке, приваренном к котлу. Между котлом или патрубком и наружным запорным клапаном может быть установлено поворотное зубчатое колесо, если оно расположено в защищенной зоне. Устройство управления запорным клапаном должно находиться в углублении или быть защищено кожухом от срыва в результате воздействия внешних нагрузок;

б) запорный клапан, предусмотренный в подпункте а), установлен таким образом, чтобы невозможно было осуществлять перевозку в случае, если он находится в открытом положении;

в) рукав сконструирован таким образом, чтобы цистерна не давала течи в результате аварийного удара о рукав.

6.10.3.8 На цистернах устанавливается следующее дополнительное эксплуатационное оборудование:

а) выпускной патрубок вакуумного (всасывающего) насоса, обеспечивающий отвод любых легковоспламеняющихся или токсичных паров в место, где они не будут создавать опасности;

б) пламяпрерывающее устройство на входном и выходном патрубках вакуумного (всасывающего) насоса, способного вызвать образование искр, которое устанавливается на цистерне, используемой для перевозки легковоспламеняющихся отходов;

в) насосы, способные создавать избыточное давление, оборудуются защитным устройством, устанавливаемом на трубопроводе, который может находится под давлением. Устройство устанавливается на срабатывание при давлении, не превышающем максимального рабочего давления цистерны;

г) между котлом или выходным отверстием устройства защиты от переполнения, установленного на котле, и трубопроводом, соединяющем котел с вакуумным (всасывающим) насосом, устанавливается запорный клапан;

д) цистерна оборудуется соответствующим манометром/вакуумметром, который устанавливается в таком положении, чтобы его показания могли легко считываться оператором вакуумного (всасывающего) насоса. Шкала манометра должна иметь контрольное деление, соответствующее максимальному рабочему давлению цистерны;

е) цистерна или каждый ее отсек, если она разделена на отсеки, должны быть снабжены уровнемером. В качестве уровнемеров могут использоваться смотровые стекла, если:

- они являются частью стенки цистерны и способны выдерживать такое же давление, как и цистерна или когда они установлены с наружной стороны цистерны;

- верхняя и нижняя соединительная арматура цистерны оборудована запорными клапанами, установленными непосредственно на котле, и таким образом, что перевозка при их открытом положении невозможна;
- они пригодны для использования при максимальном рабочем давлении цистерны;
- они расположены так, что исключается возможность их аварийного повреждения.

6.10.3.9 Котлы вакуумных цистерн для отходов должны быть оборудованы предохранительным клапаном с установленной перед ним разрывной мембраной.

Клапан должен автоматически открываться при давлении, составляющем 0,9-1,0 испытательного давления цистерны, на которой он установлен. Запрещается использование клапанов, срабатывающих под воздействием собственного веса, или клапанов с противовесом.

Разрывная мембрана должна разрываться не раньше момента, когда будет достигнуто давление, при котором клапан начинает открываться, и не позже того момента, когда это давление достигнет испытательного давления цистерны на которой она установлена.

Предохранительные устройства должны быть сконструированы так, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, включая гидроудар.

В пространстве между разрывной мембраной и предохранительным клапаном должна быть предусмотрена возможность для установки манометра или другого измерительного прибора для обнаружения разрыва, прокола или течи в мембране, которые способны нарушить срабатывание предохранительного клапана.

6.10.4 ПРОВЕРКА

Вакуумные цистерны для отходов должны подвергаться, помимо испытаний в соответствии с п.6.8.2.4.3, внутреннему осмотру каждые 2,5 года.

ГЛАВА 6.11
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ

6.11.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящего раздела:

"Контейнер закрытый для перевозки навалом" означает полностью закрытый контейнер для перевозки навалом, имеющий жесткую крышку, боковые и торцевые стенки и пол (включая днища хопперного типа). Этот термин включает контейнеры для перевозки навалом с открывающейся крышей, боковой или торцевой стенкой, которые могут закрываться. Закрытые контейнеры для перевозки навалом могут быть снабжены отверстиями, которые обеспечивают выпуск паров, газов и впуск воздуха и предотвращают при нормальных условиях перевозки утечку твердого содержимого, а также проникновение дождя и брызг;

"Контейнер для перевозки навалом с укрытием" означает открытый сверху контейнер для перевозки навалом с жестким днищем (включая днища хопперного типа), боковыми и торцевыми стенками и нежестким покрытием.

6.11.2 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.11.2.1 Контейнеры для перевозки навалом и их эксплуатационное и конструктивное оборудование должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого внутреннее давление содержимого и нагрузки, возникающие при нормальных условиях погрузки-разгрузки и перевозки.

6.11.2.2 Если контейнер оборудован разгрузочным клапаном, то этот клапан должен быть способным закрепляться в закрытом положении, и вся разгрузочная система должна быть надлежащим образом защищена от повреждений. Клапаны с рычажными затворами должны предохраняться от случайного открывания, и положение «Открыто», «Закрыто» должно быть четко обозначено.

6.11.2.3 Код для обозначения типов контейнеров для перевозки навалом

Для обозначения типов контейнеров для перевозки навалом должны использоваться следующие коды:

Тип контейнеров для перевозки навалом	Код
Контейнер для перевозки навалом с укрытием	BK1
Контейнер для перевозки навалом закрытый	BK2

6.11.2.4 Компетентный орган может рассмотреть возможность использования альтернативных предписаний, обеспечивающих по меньшей мере равноценный уровень безопасности по сравнению с тем уровнем, который обеспечивается в соответствии с требованиями настоящей главы.

6.11.3 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ИСПЫТАНИЯМ КОНТЕЙНЕРОВ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯМ КБК, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В КАЧЕСТВЕ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ

6.11.3.1 Требования к конструкции

6.11.3.1.1 Требования к конструкции считаются выполненными в том случае, если контейнер для перевозки навалом отвечает требованиям стандарта ISO 1496-4:1991 "Серия 1 Грузовые контейнеры – Технические условия и испытания – Часть 4: Контейнеры для твердых сыпучих грузов, работающие не под давлением", и если контейнер непроницаем для сыпучих веществ.

6.11.3.1.2 Контейнеры, сконструированные и испытанные в соответствии со стандартом ISO 1496-1:1990 "Серия 1 Грузовые контейнеры – Технические условия и испытания – Часть 1: Универсальные контейнеры общего назначения", должны быть оснащены эксплуатационным оборудованием, которое, включая его соединения с контейнером, предназначено для усиления торцевых стенок и повышения, при необходимости, прочности в продольном направлении с целью выполнения соответствующих требований стандарта ISO 1496-4:1991, касающихся испытаний.

6.11.3.1.3 Контейнеры для перевозки навалом должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ. Если для обеспечения непроницаемости контейнера для сыпучих веществ используется вкладыш, то он должен быть изготовлен из подходящего материала. Прочность материала вкладыша и его конструкция должны соответствовать вместимости контейнера и его предполагаемому назначению. Соединения и запорные устройства вкладыша должны выдерживать давление и динамические воздействия, которые могут возникать при нормальных условиях погрузки-разгрузки и перевозки. В случае вентилируемых контейнеров для перевозки навалом вкладыш не должен препятствовать функционированию вентиляционных устройств.

6.11.3.1.4 Эксплуатационное оборудование контейнеров для перевозки навалом, опорожняемых путем опрокидывания, должно выдерживать общую массу наполнения в опрокинутом положении.

6.11.3.1.5 Съемная крыша (секция крыши), боковая или торцевая стенка должны быть оборудованы запорными устройствами с предохранительными приспособлениями, показывающими положение "Закрыто" лицу, находящемуся на уровне земли.

6.11.3.2 Эксплуатационное оборудование

6.11.3.2.1 Устройства для наполнения разгрузки должны быть сконструированы и размещены таким образом, чтобы они были защищены от опасности срыва или повреждения во время перевозки, погрузки и разгрузки. Устройства для наполнения и разгрузки должны быть предохранены от случайного открывания. Положения "открыто" и "закрыто" и направление закрывания должны быть четко указаны.

6.11.3.2.2 Уплотнения отверстий должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность любого повреждения в результате эксплуатации, наполнения и опорожнения контейнера для перевозки навалом.

6.11.3.2.3 Если необходимо вентилирование, контейнеры для перевозки навалом должны быть оборудованы вентиляционными устройствами, обеспечивающими воздухообмен путем естественной конвекции, например с помощью отверстий, или путем использования активных элементов, например вентиляторов. Система вентиляции должна быть рассчитана таким образом, чтобы предотвращать возникновение в контейнере отрицательного давления (вакуума). Элементы вентиляционной системы контейнеров для перевозки навалом, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся веществ или веществ, выделяющих легковоспламеняющиеся газы или пары, должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не являлись источником возгорания.

6.11.3.3 Проверка и испытания

6.11.3.3.1 Контейнеры, используемые, обслуживаемые или утвержденные как контейнеры для перевозки навалом в соответствии с требованиями настоящего раздела, должны испытываться и утверждаться в соответствии с КБК.

6.11.3.3.2 Контейнеры, используемые и квалифицируемые как контейнеры для перевозки навалом, должны проходить периодические проверки в соответствии с КБК.

6.11.3.4 Маркировка

6.11.3.4.1 Контейнеры, используемые как контейнеры для перевозки навалом, должны иметь маркировку в виде таблички о допуске по условиям безопасности в соответствии с КБК.

6.11.4 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ИЗГОТОВЛЕНИЮ И УТВЕРЖДЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ, КРОМЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯМ КБК

***Примечание**: Когда контейнеры, соответствующие положениям настоящего раздела, используются для перевозки твердых веществ навалом/насыпью, в накладной должна быть сделана следующая запись: "Контейнер для перевозки навалом ВК(x), утвержденный компетентным органом…" (см. п. 5.4.1.1.17),*
где (x) заменяется цифрой 1 или 2 согласно коду контейнера для перевозки навалом по п. 6.11.2.3.

6.11.4.1 Контейнеры для перевозки навалом, охватываемые настоящим разделом, включают открытые корзины, морские контейнеры для перевозки навалом, бункеры для перевозки грузов навалом/насыпью, съемные кузова, корытообразные контейнеры, контейнеры на опоре каткового типа и грузовые отделения вагонов.

6.11.4.2 Контейнеры для перевозки навалом должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они были достаточно прочными и выдерживали удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе, когда это применимо, во время перегрузки с одного вида транспорта на другой.

6.11.4.3 (зарезервировано)

6.11.4.4 Контейнеры для перевозки навалом должны быть утверждены компетентным органом, и утверждение должно включать код для обозначения типа контейнера для перевозки навалом в соответствии с п. 6.11.2.3 и соответствующие требования в отношении проверки и испытаний.

6.11.4.5 Если для удержания опасных грузов необходимо использовать вкладыш, вкладыш должен отвечать положениям п. 6.11.3.1.3.

ЧАСТЬ 7
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ, ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

ГЛАВА 7.1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.1 При перевозке опасных грузов должны выполняться требования, касающиеся условий перевозки определенного груза, обеспечивающие сохранность груза, вагонов и контейнеров с учетом использования определенного способа перевозки в соответствии с положениями настоящей главы и главы 7.2 о перевозке грузов в грузовых местах (упаковках), главы 7.3 о перевозке груза навалом/насыпью. Кроме того, должны соблюдаться положения главы 7.5, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов.
Специальные положения настоящей части, относящиеся к определенным опасным грузам, указаны в колонках 16, 17 и 18 таблицы А главы 3.2.

7.1.2 (зарезервировано)

7.1.3 Крупнотоннажные контейнеры, переносные цистерны и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в КБК, не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если крупнотоннажный контейнер или рама переносной цистерны или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК.

7.1.4 Крупнотоннажный контейнер может предъявляться к перевозке только в том случае, если он является конструктивно пригодным. Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер не имеет крупных дефектов в конструкционных деталях и узлах, таких как: верхняя и нижняя боковые балки, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги. "Крупными дефектами" являются изгибы или выбоины глубиной более 19 мм в конструкционных деталях, независимо от их длины; трещины или разломы конструкционных деталей; более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) верхних или нижних торцевых балок или дверных стыков, либо более двух соединений в любой верхней или нижней боковой балке или любое соединение в дверном пороге или угловых стойках; дверные петли и другая металлическая фурнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными; негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители; какие-либо нарушения общей конфигурации, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему применению погрузочно-разгрузочных средств, установке и закреплению на вагоне или фитинговой платформе. Кроме того, недопустимо ухудшение состояния любой детали контейнера, независимо от конструкционного материала, например проржавевший металл стенок. Допустим, однако, нормальный износ, включая окисление (ржавчину), незначительные погнутости, вмятины и царапины, а также другие повреждения, не влияющие на пригодность к использованию или на стойкость к воздействию атмосферы.
Перед загрузкой контейнер должен быть проверен отправителем, с тем, чтобы убедиться в отсутствии в нем каких-либо остатков ранее перевозимого груза и в отсутствии выступов на внутренних стенках и поверхности пола.

7.1.5 (зарезервировано)

7.1.6 (зарезервировано)

7.1.7 (зарезервировано)

ГЛАВА 7.2
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

7.2.1 Если в разделах 7.2.2–7.2.4 не предусмотрено иное, то опасные грузы, упакованные в тару, могут перевозиться:

а) в крытых вагонах или в закрытых контейнерах; или
б) в вагонах или контейнерах с укрытием[1] или
в) в открытых вагонах или в открытых контейнерах.[1]

7.2.2 Грузовые места, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны перевозиться в крытых вагонах и контейнерах или в вагонах или контейнерах с укрытием [1].

7.2.3 (зарезервировано)

7.2.4 Если в какой-либо позиции в колонке 16 таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "W", то применяются следующие специальные положения:

W1 грузовые места перевозятся в крытых вагонах и контейнерах или в вагонах и контейнерах с укрытием [1];

W2 вещества и изделия класса 1 должны быть погружены в крытые вагоны или контейнеры. Изделия, которые из-за своих размеров или массы не могут быть погружены в крытые вагоны или контейнеры, могут перевозиться и на открытом подвижном составе, то такие грузы необходимо укрыть. Вагоны, погруженные веществами и изделиями подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 и 1.6, в том числе, если они погружены в контейнере, должны иметь искрозащиту.

Если используют вагоны с полом из горючих материалов, искрозащитная облицовка не должна наноситься непосредственно на пол.

Воинские отправки с веществами и изделиями класса 1, которые относятся к вооружению или грузам воинского назначения, можно перевозить также на открытом подвижном составе при соблюдении следующих условий:

- отправки должны сопровождаться либо воинским караулом, либо военизированной охраной;
- запальные устройства, имеющие менее 2-х эффективных предохранительных устройств, должны быть сняты, если эти вещества и изделия не помещены в закрытых военных транспортных средствах;

Перевозка веществ и изделий класса 1 в контейнерах, подпадающих под определение «среднетоннажный контейнер», согласно Приложению 8 к СМГС, не допускается.

W3 при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств, пол контейнера должен иметь неметаллическую поверхность или покрытие;

W4 (зарезервировано)

W5 грузовые места не разрешается перевозить в контейнерах объемом менее 3 м^3;

W6 (зарезервировано)

W7 Упаковки должны перевозиться в крытом вагоне или закрытом контейнере, в которых обеспечивается достаточная вентиляция;

W8 грузовые места, на которые нанесен дополнительно знак опасности № 1, перевозятся только в вагонах с искрозащитой, в том числе, если эти вещества загружены в крупнотоннажный контейнер;

W9 грузовые места должны перевозиться в крытом вагоне, в

[1] Перевозка в открытых вагонах и контейнерах, в вагонах и контейнерах с укрытием назначением и транзитом по территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации и Украины, производится по согласованию.

	вагоне с открывающейся крышей или в закрытом контейнере.
W10	КСМ должны перевозиться в крытых вагонах или в вагонах с укрытием или в закрытых или контейнерах с укрытием [1].
W11	КСМ, за исключением КСМ из металла или жесткой пластмассы, должны перевозиться в крытых вагонах или в вагонах с укрытием или в закрытых или контейнерах с укрытием [1].
W12	КСМ типа 31HZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 и 31HH2) должны перевозить в крытых вагонах или в закрытых контейнерах.
W13	В случае упаковки в мешки типов 5H1, 5L1 или 5M1 они должны перевозиться в крытых вагонах или в закрытых контейнерах
W14	Аэрозоли, перевозимые в целях переработки или утилизации в соответствии со специальным положением 327 главы 3.3, должны перевозиться только в открытых или вентилируемых вагонах и контейнерах

ГЛАВА 7.3
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ

7.3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.3.1.1 Опасные грузы могут перевозиться навалом/насыпью в контейнерах, контейнерах для перевозки навалом или вагонах только в том случае, если

а) в колонке 10 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом ВК (см п. 7.3.2.1), разрешающее такой способ перевозки, и если в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения, приведенные в разделе 7.3.2; или

б) в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом „VW", разрешающее такой способ перевозки, и если в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения, приведенные в разделе 7.3.3.

Неочищенная порожняя тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки не запрещен другими положениями Прил. 2 к СМГС.
Для контейнеров малых, предусмотренных для перевозки грузов навалом, применяются такие же предписания, как и к таре, если специальные положения раздела 7.3.3 не предусматривают иное.

Примечание: *Положения, касающиеся перевозки в цистернах, см. в главах 4.2 и 4.3*.

7.3.1.2 Вещества, способные перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть в ходе перевозки, не допускаются к перевозке навалом/насыпью.

7.3.1.3 Контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или кузова вагонов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и закрываться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не могла произойти утечка содержимого, в том числе в результате вибрации или изменения температуры, влажности или давления.

7.3.1.4 Твердые вещества, перевозимые навалом/насыпью, должны загружаться и равномерно распределяться таким образом, чтобы свести к минимуму перемещения, которые могли бы привести к повреждению контейнера, контейнера для перевозки навалом, вагона или просыпанию опасных грузов.

7.3.1.5 Если контейнер, контейнер для перевозки навалом, вагон оборудованы вентиляционными устройствами, эти устройства не должны засоряться и должны находиться в исправном рабочем состоянии.

7.3.1.6 Твердые вещества, перевозимые навалом/насыпью, не должны опасно реагировать или значительно снижать прочность материалов, из которых изготовлены контейнер, контейнер для перевозки навалом, вагон, прокладки, оборудование, включая крышки, брезент, другой материал укрытия, защитное покрытие, соприкасающееся с грузом. Контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны должны быть сконструированы или приспособлены к перевозке таким образом, чтобы вещества не могли забиваться в щели между элементами деревянного настила или соприкасаться с частями контейнера, контейнера для перевозки навалом или вагона, которые могут быть повреждены в результате воздействия перевозимых веществ или их остатков.

7.3.1.7 Перед погрузкой и предъявлением к перевозке каждый контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должен быть проверен и, при необходимости, очищен с внутренней или внешней поверхности от остатков груза, которые могли бы:
- вызвать опасную реакцию с веществом, которое должно перевозиться;
- нарушить конструктивную целостность контейнера или вагона;
- снизить способность контейнера или вагона к удержанию опасных грузов.

7.3.1.8 Во время перевозки на внешних поверхностях контейнера, контейнера для перевозки навалом или кузова вагона не должно быть остатков опасных веществ.

7.3.1.9 Если последовательно установлено несколько запорных устройств, перед наполнением первым должно закрываться устройство, наиболее близко расположенное к содержимому.

7.3.1.10 Порожние контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны, в которых перевозилось опасное вещество навалом/насыпью, должны удовлетворять тем же требованиям Прил.2 к СМГС, что и груженые контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны, если только не были приняты соответствующие меры для устранения всякой опасности.

7.3.1.11 Если контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон используется для перевозки навалом/насыпью грузов, характеризующихся опасностью взрыва пыли или выделения легковоспламеняющихся паров (например, некоторые отходы), то должны быть приняты меры для устранения источников возгорания и для предотвращения опасных электростатических разрядов во время перевозки, погрузки или выгрузки вещества.

7.3.1.12 Вещества, например отходы, которые могут опасно реагировать друг с другом, а также вещества, относящиеся к различным классам, и грузы, не подпадающие под действие Прил.2 к СМГС, которые способны опасно реагировать друг с другом, не должны соприкасаться в одном и том же контейнере, контейнере для перевозки навалом или вагоне. Опасными реакциями являются:

а) горение и/или выделение значительного количества тепла;
б) выделение легковоспламеняющихся и/или токсичных газов;
в) образование коррозионных жидкостей; или
г) образование неустойчивых веществ.

7.3.1.13 Перед загрузкой контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должны быть осмотрены, с тем чтобы убедиться в том, что они конструктивно пригодны, что на их внутренних стенках, потолке и полу отсутствуют выступы или повреждения и что на внутренних вкладышах или на оборудовании для удержания вещества не имеется разрезов, разрывов или любых повреждений, которые поставили бы под угрозу их способность удерживать груз. Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон не имеет крупных дефектов в таких своих конструкционных компонентах, как верхние и нижние боковые балки, верхние и нижние торцевые поперечные элементы, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги контейнера или контейнера для перевозки навалом. Крупными дефектами являются:

а) изгибы, трещины или разрывы в конструкционных или опорных элементах, которые нарушают целостность контейнера или кузова транспортного средства;
б) более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) в верхних или нижних торцевых поперечных элементах или в дверных стыках;
в) более двух соединений в любой верхней или нижней боковой балке;
г) любое соединение в дверном пороге или угловых стойках;
д) дверные петли и другая металлическая гарнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными;
е) негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители;
ж) любые нарушения общей конфигурации контейнера или контейнера для перевозки навалом, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему расположению погрузочно-разгрузочнго оборудования, установке и закреплению на вагоне или другом транспортном средстве;
з) любое повреждение в подъемных приспособлениях или в местах подсоединения погрузочно-разгрузочного оборудования; или
и) любое повреждение сервисного или эксплуатационного оборудования.

7.3.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, КОГДА ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ П. 7.3.1.1 а)

7.3.2.1 Коды ВК1 и ВК2, указанные в колонке 10 таблицы А главы 3.2, означают следующее:

ВК1: разрешается перевозка в контейнерах для перевозки навалом с укрытием;
ВК2: разрешается перевозка в закрытых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.2.2 Используемый контейнер для перевозки навалом должен отвечать требованиям главы 6.11.

7.3.2.3 Грузы класса 4.2

Общая масса груза, перевозимого в контейнере для перевозки навалом, должна быть такой, чтобы температура самовозгорания груза превышала 55ºС.

7.3.2.4 Грузы класса 4.3

Эти грузы должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.2.5 Грузы класса 5.1

Контейнеры для перевозки навалом должны быть сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкасаться с деревом или любым другим несовместимым материалом.

7.3.2.6 Грузы класса 6.2

7.3.2.6.1 Материалы животного происхождения класса 6.2.

Материалы животного происхождения, содержащие инфекционные вещества (№№ ООН 2814, 2900 и 3373), разрешается перевозить в контейнерах для перевозки навалом при соблюдении следующих условий:

а) разрешается использовать контейнеры для перевозки навалом с укрытием (ВК1) при условии, что они не заполнены до их максимальной вместимости во избежание соприкосновения веществ с материалом укрытия. Разрешается использовать также закрытые контейнеры для перевозки навалом (ВК2).
б) закрытые контейнеры для перевозки навалом и контейнеры для перевозки навалом с укрытием, а также их отверстия должны быть герметичными благодаря их конструкции или использованию подходящего вкладыша.
в) материалы животного происхождения должны тщательно обрабатываться соответствующим дезинфицирующим средством до их погрузки.
г) груз в контейнерах для перевозки навалом с укрытием должен быть накрыт дополнительным вкладышем, поверх которого укладывается абсорбирующий материал, обработанный соответствующим дезинфицирующим средством.
д) закрытые контейнеры для перевозки навалом или контейнеры для перевозки навалом с укрытием не должны вновь использоваться до тех пор, пока они не будут тщательно очищены и дезинфицированы.

***Примечание**: Соответствующие национальные органы здравоохранения могут требовать выполнения дополнительных положений*.

7.3.2.6.2 Отходы класса 6.2 (№ООН 3291).

а) (зарезервировано)
б) Закрытые контейнеры для перевозки навалом и их отверстия должны иметь герметичную конструкцию. Данные контейнеры для перевозки навалом должны иметь непористые внутренние поверхности не должны иметь трещин и конструктивных особенностей, которые могут повредить тару изнутри, затруднить дезинфекцию и сделать возможным случайное высвобождение.
в) Отходы с № ООН 3291 должны помещаться в закрытый контейнер для перевозки навалом в герметично закрытых полимерных мешках, испытанных и утвержденных согласно типу ООН для твердых веществ группы упаковки II и маркированных в соответствии с п. 6.1.3.1. Такие полимерные мешки должны выдерживать испытания на сопротивление разрыву и на стойкость к ударным нагрузкам в соответствии со стандартом ISO 7765-1:1988 «Пленка и листы пластиковые. Определение ударной прочности методом свободно падающего пробойника. Часть 1 Ступенчатый метод» и стандартом ISO 6683-2:1983 «Пластмассы.

Пленка и листы. Определение сопротивления разрыву. Часть 2: Метод Элмендорфа». Мешок должен иметь ударную прочность не менее 165 г и сопротивление разрыву не менее 480 г как в параллельных, так и в перпендикулярных плоскостях по отношению к длине мешка. Максимальная масса нетто полимерного мешка должна составлять 30 кг.

г) Одиночные изделия весом более 30 кг, такие, как загрязненные матрасы, могут перевозиться по разрешению компетентного органа без упаковки в полимерный мешок.

д) Отходы с № ООН 3291, содержащие жидкости, должны перевозиться только в полимерных мешках, содержащих абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всей жидкости без ее просачивания в контейнер для перевозки навалом.

е) Отходы с № ООН 3291, содержащие острые предметы, должны перевозиться только в жесткой таре, испытанной согласно типу ООН, которая удовлетворяет положениям инструкций P621, IBC620 или LP621.

ж) Может также использоваться жесткая тара, указанная в инструкциях по упаковке P621, IBC620 или LP621. Она должна надлежащим образом закрепляться для предотвращения повреждения при нормальных условиях перевозки. Отходы, перевозимые совместно в жесткой таре и в полимерных мешках в одном и том же закрытом контейнере для перевозки навалом, должны быть соответствующим образом отделены друг от друга с помощью подходящих жестких средств изоляции или перегородок, сеток или других способов закрепления, чтобы предотвратить повреждение тары при нормальных условиях перевозки.

з)Отходы с № ООН 3291 в полимерных мешках не должны плотно укладываться в закрытый контейнер для перевозки навалом, чтобы не нарушить герметичность мешков.

и) Закрытый контейнер для перевозки навалом проверяется на предмет утечки или просыпания после каждой перевозки. Запрещается использовать закрытый контейнер для перевозки навалом, если в нем обнаружена утечка или россыпь отходов с № ООН 3291 до очистки и, если необходимо, дезинфекции или обеззараживания с помощью соответствующего средства. Запрещается перевозка отходов с № ООН 3291 совместно с другими грузами, кроме медицинских и ветеринарных отходов. Медицинские и ветеринарные отходы, перевозимые в том же закрытом контейнере для перевозки навалом, должны проверяться на возможное заражение.

7.3.2.7 Материалы класса 7

В отношении перевозки неупакованных радиоактивных материалов см. п. 4.1.9.2.3.

7.3.2.8 Грузы класса 8

Эти грузы должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, КОГДА ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТА 7.3.1.1 б)

Если в какой-либо позиции в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с букв "VW", то применяются следующие специальные положения:

VW1 разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых вагонах и закрытых контейнерах, в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием или в вагонах с открывающейся крышей[1,2];

VW2 перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах с металлическим кузовом с открывающейся крышей, в закрытых металлических крупнотоннажных контейнерах или в металлических крупнотоннажных контейнерах с негорючим укрытием[1];

[1] Перевозка в открытых вагонах и контейнерах, в вагонах и контейнерах с укрытием назначением или транзитом по территории Российской Федерации, Республики Беларусь, Украины производится по согласованию

[2].Перевозка навалом/насыпью в/из Республику Беларусь, Российскую Федерацию, Украину в крытых вагонах и контейнерах осуществляется только в приватных или сданных в аренду, за исключением специализированных вагонов и контейнеров для перевозки данных грузов

VW3 перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием[1], с достаточной вентиляцией и в вагонах с открывающейся крышей. Необходимо провести соответствующие мероприятия, чтобы не допустить любую утечку груза, особенно его жидких компонентов

VW4 разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых вагонах и закрытых крупнотоннажных контейнерах с металлическим кузовом, в вагонах с открывающейся крышей и в вагонах и контейнерах с металлическим кузовом с укрытием[1]. Для номеров ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190 разрешается перевозка навалом/насыпью только твердых отходов;

VW5 разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Кузова специально оборудованных вагонов и контейнеров, а также их затворы должны соответствовать общим требованиям по упаковке согласно п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично;

VW6 разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах с открывающейся крышей и в закрытых крупнотоннажных контейнерах;

VW7 перевозка навалом в крытых вагонах и закрытых контейнерах, в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием[1], и в вагонах с открывающейся крышей разрешается только для веществ в кусках;

VW8 разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах или крупнотоннажных контейнерах с укрытием, покрытых непромокаемым и негорючим материалом[1], в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых контейнерах;
Вагоны и контейнеры должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкасаться с деревом или каким-либо другим горючим материалом или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае, если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, имела непроницаемую огнестойкую обшивку или была покрыта силикатом натрия или аналогичным веществом;

VW9 разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием[1], в вагонах с открывающейся крышей и в закрытых контейнерах. Для веществ класса 8 кузов вагона или корпус контейнера должны иметь соответствующее химически стойкое внутреннее покрытие;

VW10 разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием[1], в закрытых контейнерах и в вагонах с открывающейся крышей. Вагоны или контейнеры должны быть герметичными или герметизированными с помощью, например, соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки;

VW11 разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Корпуса специально оборудованных вагонов и контейнеров должны иметь герметически закрывающиеся отверстия для погрузки и выгрузки. Вещества должны быть погружены таким образом, чтобы не возникала опасность для людей, животных и окружающей среды;

VW12 вещества, которые непригодны для перевозки в вагонах-цистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах вследствие своей повышенной температуры, перевозятся в специальных вагонах или контейнерах, изготовленных в соответствии с требованиями компетентных органов страны происхождения груза. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути

следования груза;

VW13 разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах или крупнотоннажных контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения груза. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути следования груза;

VW14 (1) отработанные батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных вагонах или контейнерах. Использование пластмассовых контейнеров (ящиков) крупных размеров не разрешается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны, при их полной загрузке, выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре минус 18°C;

(2) грузовые отделения вагонов или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионно-стойкие стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионно-стойкая пластмассовая облицовка/покрытие;

При конструировании грузовых отделений вагонов или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного электрического напряжения и динамических воздействий от перемещения батарей;

Примечание: *Коррозионно-стойкой считается сталь, степень коррозии которой составляет не более 0,1 мм в год*.

(3) конструкция грузовых отделений вагонов или контейнеров в ходе перевозки должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ;

(4) перед загрузкой грузовые отделения вагонов или контейнеров и их оборудование должны быть проверены отправителем. Загрузка вагонов или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями не разрешается. Высота загрузки грузовых отделений вагона или контейнера не должна превышать высоту стенок отделений вагона или контейнера.

(5) в грузовых отделениях вагонов или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Реакция опасная" в разделе 1.2.1). На наружной поверхности грузовых отделений вагонов или контейнеров не должны находиться коррозионные вещества, содержащиеся в батареях.

VW15 Разрешается перевозка навалом/насыпью веществ или смесей (таких, как препараты или отходы), содержащих не более 1 000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН в крытых вагонах, в вагонах с укрытием, в вагонах с открывающейся крышей, в закрытых контейнерах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием[1].

Кузова вагонов или контейнеры должны быть герметичными или быть герметизированы, например посредством подходящей и достаточно прочной внутренней облицовки.

VW16 Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с положениями п. 4.1.9.2.3.

VW17 Перевозка навалом/насыпью ОПРЗ-I разрешается в соответствии с положениями п. 4.1.9.2.3.

VW30 Разрешается перевозка навалом/насыпью в специализированных крытых вагонах бункерного типа для перевозки минеральных удобрений (вагонах - минераловозах).

ГЛАВА 7.4
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ В ЦИСТЕРНАХ

Опасный груз может перевозиться в цистернах только в том случае, если в колонках 10 или 12 таблицы A главы 3.2 указан код цистерны или если выдано разрешение компетентного органа, как это предусмотрено в п. 6.7.1.3. Перевозка осуществляется в соответствии с положениями глав 4.2 или 4.3.

ГЛАВА 7.5
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

7.5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

***Примечание**: Для целей настоящего раздела установка контейнера, контейнера для перевозки навалом, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства на вагон рассматривается в качестве погрузки, а их снятие с вагона - в качестве разгрузки*

7.5.1.1 Размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе должно производиться в соответствии с требованиями правил погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах и Прил. 2 к СМГС и обеспечивать их устойчивость и невозможность перемещения внутри вагона или контейнера. Материал, используемый для крепления груза, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

7.5.1.2 Погрузка не должна осуществляться, если:

- результаты проверки документов

или

- результаты осмотра вагона или, если таковые имеются, крупнотоннажного контейнера, контейнера для перевозки навалом, контейнера-цистерны, переносной цистерны или автотранспортного средства, а также их оборудования, используемого при погрузке и разгрузке,

свидетельствуют о том, что вагон, крупнотоннажный контейнер, контейнер для перевозки навалом, контейнер-цистерна, переносная цистерна, автотранспортное средство или их оборудование не удовлетворяют установленным нормативным требованиям.

7.5.1.3 Перед погрузкой вагон или контейнер должны быть осмотрены снаружи и изнутри, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо повреждений, способных нарушить целостность упаковок, которые будут в них погружены. Разгрузка не должна осуществляться, если в результате вышеупомянутых проверок выявлены недостатки, которые могут негативно сказаться на эксплуатационной или общей безопасности разгрузки.

7.5.1.4 Некоторые опасные грузы могут перевозиться с применением специальных положений, указанных в колонке 18 таблицы А главы 3.2, и изложенных в разделе 7.5.11, некоторые опасные грузы могут перевозиться только повагонной отправкой.

7.5.1.5 Когда требуется маркировка манипуляционным знаком по п. 5.2.1.9, упаковки должны размещаться в положении, соответствующем такой маркировке.
***Примечание:** Упаковки с жидкими опасными грузами рекомендуется укладывать под упаковками с твёрдыми опасными грузами*.

7.5.2 СОВМЕСТНАЯ ПОГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7.5.2.1 Запрещается совместная погрузка в один вагон или контейнер упакованных опасных грузов, имеющих различные знаки основной опасности, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается согласно таблице 7.5.2.1 в зависимости от знаков основной опасности или комбинации знаков опасности 4.1+1 и 5.2+1, нанесенных на упаковке.

.

Таблица совместной погрузки опасных грузов в один вагон или контейнер 7.5.2.1.

Номер знака опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9
1	См. 7.5.2.2																	б)
1.4					а)	а)	а)		а)	а)		а)		а)	а)	а)	а)	а), б), в)
1.5																		б)
1.6																		б)
2.1, 2.2, 2.3		а)			+					+				+	+		+	+
3		а)				+	+			+				+	+	+	+	+
4.1		а)				+	+		+	+				+	+	+	+	+
4.1 + 1								+										
4.2		а)					+		+	+				+	+	+	+	+
4.3		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
5.1											+							
5.2		а)										+	+					
5.2 +1												+	+					
6.1		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
6.2		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
7A, 7B, 7C		а)				+	+		+	+				+	+	+	+	+
8		а)			+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
9	б)	а), б), в)	б)	б)	+	+	+		+	+				+	+	+	+	+

Обозначения:

\+ Совместная погрузка разрешается.

а) Разрешается совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими классификационный код 1.4S.
Примечание: совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими классификационный код 1.4S по территории Российской Федерации не разрешается.

б) Разрешается совместная погрузка грузов класса 1 и спасательных средств класса 9 (№№ ООН 2990, 3072 и 3268).

в) Разрешается совместная погрузка газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности классификационного кода 1.4G (№ ООН 0503), и газонаполнительных устройств надувных подушек, или модулей надувных подушек, или устройств предварительного натяжения ремней безопасности класса 9 (№ ООН 3268).

.

7.5.2.2 Грузовые места, содержащие вещества или изделия класса 1 и имеющие знаки опасности по образцу № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, относящиеся к различным группам совместимости, могут грузиться совместно в одном и том же вагоне или контейнере только в том случае, если совместная погрузка грузовых мест разрешается согласно таблице 7.5.2.2 для соответствующих групп совместимости.

Таблица 7.5.2.2.

Группа совместимости	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		1)								X
C		X	X	X		X				2)3)	X
D	1)	X	X	X		X				2)3)	X
E		X	X	X		X				2)3)	X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X

J								X			X
L									4)		
N		2)3)	2)3)	2)3)						2)	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

Обозначения : X - Совместная погрузка разрешена.

1) Грузовые места, содержащие изделия группы совместимости B и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одном и том же вагоне или контейнере при условии, что они эффективно отделены друг от друга таким образом, чтобы при этом отсутствовала опасность передачи детонации от изделий группы совместимости B веществам или изделиям группы совместимости D. Разделение должно достигаться путем использования изолированных отделений или путем помещения одного из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в специальную конструкцию. Любой способ разделения должен быть утвержден компетентным органом.
2) Различные виды изделий подкласса 1.6 группы совместимости N могут перевозиться совместно лишь как изделия подкласса 1.6 группы совместимости N, если путем испытаний или аналогичным заключением доказано, что не существует дополнительной опасности взрыва путем передачи взрыва между этими изделиями. В противном случае с ними следует обращаться как с изделиями подкласса опасности 1.1.
3) Если изделия группы совместимости N перевозятся совместно с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, то следует считать, что изделия группы совместимости N имеют характеристики группы совместимости D.
4) Грузовые места, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут грузиться в одном вагоне или контейнере совместно с грузовыми местами, содержащими вещества и изделия, относящиеся к той же группе совместимости.

7.5.2.3 (зарезервировано)

7.5.3. ВАГОНЫ ПРИКРЫТИЯ И УСЛОВИЯ ПОГРУЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ВАГОН

7.5.3.1 Вагоны, в том числе вагоны, загруженные крупнотоннажными контейнерами, с грузами класса 1, имеющие знаки опасности по образцам № 1, 1.5 или 1.6, должны иметь прикрытие от вагонов, загруженных грузами, имеющими знак опасности по образцам № 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2.

Требование о прикрытии выполнено, если между вагонами или стенками контейнеров:

а) расстояние не менее 18 метров,

б) отделение произведено не менее чем двумя двухосными вагонами или одним четырех- или более осными вагонами.

7.5.3.2 При формировании поездов и проведении маневровых работ с вагонами в которых перевозятся опасные грузы необходимо соблюдать нормы прикрытия, которые указаны колонке 21б таблицы A главы 3.2*.

* Требования не обязательны при отправлении опасных грузов из Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики или следующих транзитом через территорию указанных стран.

7.5.3.2.1 Если в данной колонке имеется дробь, - то в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. В знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах. Знак «–» (прочерк), проставленный в колонке 21б, означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытия не требуется. Отсутствие сведений в колонке 21б означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны. Если нормы прикрытия не разработаны, то они устанавливаются в соответствии с внутренними правилами.

7.5.3.2.2 Прикрытие - минимальное число физических вагонов (порожних или загруженных неопасными грузами), отделяющих вагоны, загруженные опасными грузами от локомотивов и вагонов с людьми:

- первая цифра – от ведущего локомотива (если дробь, то числитель – от паровоза на твердом топливе, знаменатель – от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе);
- вторая цифра – от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком «*» - от всех подталкивающих локомотивов;
- третья цифра – от вагонов с людьми;
- четвертая цифра – от локомотива на твердом топливе при маневрах;

Знак «0» – прикрытия не требуется.

7.5.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ, ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ И КОРМОВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ

Если в колонке 18 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CW28, то грузовые места (упаковки), а также неочищенная порожняя тара, включая крупногабаритную тару и КСМ, имеющие знаки опасности по образцам № 6.1 или 6.2, а также по образцу № 9 с №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 не должны укладываться или размещаться в вагонах, контейнерах и на местах погрузки, выгрузки и перегрузки в непосредственной близости от упаковок, содержащих продукты питания или другие предметы потребления, а также корм для животных.

В случае необходимости погрузки таких грузовых мест в непосредственной близости от грузовых мест, содержащих продукты питания, другие предметы потребления или корма для животных, и если эти грузовые места, не помещены в дополнительную тару или не находятся под сплошным покрытием (например, под брезентом, покрытием из картона или иным покрытием), они должны отделяться от последних:

а) сплошными перегородками, высота которых должна быть такой же, как высота грузовых мест , имеющих указанные знаки;

б) грузовыми местами , не имеющими знаков опасности по образцу № 6.1, 6.2 или 9, либо грузовыми местами, имеющими знаки опасности по образцу № 9, но не содержащими грузы с №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245; или

в) пространством, равным по меньшей мере 0,8 м.

7.5.5 (зарезервировано)

7.5.6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И РОСПУСКЕ ВАГОНОВ С СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРОК *.

* Требования не обязательны в Венгерской Республике, в Республике Польша и в Словацкой Республике

Если в какой-либо позиции в колонке 21в) таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то применяются следующие положения:

М 1 – *«Не спускать с горки»*

Согласно п. 5.4.1.1.1о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Не спускать с горки». Маневры с вагонами должны проводится осаживанием или «съемом» локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с опасными грузами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производится только с локомотивом;

М 2 – ***«Спускать с горки осторожно»***

Согласно п. 5.4.1.1.1о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами разрешается распускать с горки только при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути;

М 3 – ***При перевозке груза в стеклянной таре « Спускать с горки осторожно»***

При перевозке груза в стеклянной таре согласно п. 5.4.1.1.1 о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами в стеклянной таре разрешается распускать с горки только

при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути.

Отсутствие сведений в колонке 21в означает, что при перевозке данного опасного груза нормы роспуска с горки не разработаны. Если нормы роспуска с горки не разработаны, то они устанавливаются в соответствии с внутренними правилами.

7.5.7 ОБРАБОТКА И УКЛАДКА ГРУЗОВ

7.5.7.1 При необходимости вагон или контейнер могут оборудоваться устройствами, облегчающими закрепление и обработку опасных грузов. Упаковки, содержащие опасные вещества, и не упакованные опасные изделия должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать грузы (таких, как крепежные ремни, передвижные перекладины, выдвижные кронштейны и др.) в вагоне или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение упаковок или вызвать их повреждение. Если опасные грузы перевозятся с другими грузами (например, тяжелое оборудование или обрешетки), все грузовые места должны прочно закрепляться или укладываться в вагонах или контейнерах для предотвращения утечки или просыпания опасных грузов. Перемещению упаковок можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие, как бандажные ленты или ремни, то их следует затягивать так, чтобы не повредить или не деформировать упаковку.

7.5.7.2 Упаковки не должны штабелироваться, если они не предназначены для этой цели. Если совместно грузятся упаковки различных типов, конструкции, предназначенные для укладки в штабель, следует учитывать возможность их совместного штабелирования. В случае необходимости, следует использовать несущие приспособления во избежание повреждения упаковками верхнего яруса упаковок нижнего яруса.

7.5.7.3 Во время погрузочно-разгрузочных операций упаковки с опасными грузами должны быть защищены от повреждений.

Примечание: *Особое внимание должно обращаться на обработку упаковок при их подготовке к перевозке, тип вагона или контейнера, в котором они будут перевозиться, и способ погрузки или выгрузки, чтобы избежать случайного повреждения упаковок в результате волочения или неправильной погрузки/выгрузки*.

7.5.8 ОЧИСТКА ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ

7.5.8.1 Очистка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов в упаковках

7.5.8.1.1 Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме приватных или сданных железной дорогой в аренду, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружены утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого, необходимо произвести очистку вагона или контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон или контейнер средствами и за счет получателя.

7.5.8.1.2 После выгрузки из вагонов и контейнеров, кроме приватных или сданных железной дорогой в аренду, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с № ООН 3245 Микроорганизмы генетически изменённые, получатель обязан предоставить железной дороге письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона или контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон или контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона или контейнера для дальнейшего использования. Письменное подтверждение заверяет, если это предусмотрено внутренними правилами, представитель органов санитарного надзора или другого компетентного органа, установленного внутренним законодательством. Получатель

несет ответственность за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

7.5.8.1.3 После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии «снимаемого загрязнения» на вагоне или контейнере.

7.5.8.1.4 Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась согласно требованиям п. 7.5.8.1.1, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза.

7.5.8.1.5 При выполнении перегрузочных операций из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи в случае утечки, разлива или россыпи опасных грузов, порядок производства работ по очистке, обезвреживанию и возврату вагонов может определятся по отдельным двусторонним соглашениям между пограничными железными дорогами. В этом случае положения п.7.5.8.1.2 не применяются.

7.5.8.2 Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом/ насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

7.5.9 Перевозка опасных грузов в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя)

Если для конкретных позиций в колонке 18 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CW47, CW55, CW64, CW66, CW67, CW68 или CW69, то перевозка данных грузов должна осуществляться в сопровождении проводников или бригады специалистов отправителя (получателя) согласно требованиям, указанным в конкретном специальном положении CW.

Проводники или бригады специалистов, сопровождающие опасные грузы должны знать служебную инструкцию по сопровождению данного груза, разработанную и утвержденную отправителем, опасные свойства груза, меры оказания первой помощи, меры безопасности в аварийных ситуациях и следить в пути следования за соблюдением условий и мер безопасности, установленных для данного груза.

Отправитель обязан снабдить проводников или бригаду специалистов необходимыми средствами индивидуальной защиты и спецодеждой, аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения, дегазации, а также необходимыми вспомогательными материалами.

В остальном при перевозках опасных грузов в сопровождении проводников или бригады специалистов отправителя (получателя) действуют положения Приложения 3 к СМГС (Правила перевозок грузов в сопровождении проводников отправителя или получателя).

7.5.10 (зарезервировано)

7.5.11 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НЕКОТОРЫМ КЛАССАМ ИЛИ К ОПРЕДЕЛЁННЫМ ГРУЗАМ

Если в какой–либо позиции в колонке 18 таблицы А главы 3.2. указан код, начинающийся с букв "CW" , то наряду с выполнением положений разделов 7.5.1–7.5.4, 7.5.7 - 7.5.8 применяются нижеследующие положения:

CW1 перед погрузкой отправитель должен тщательно очистить пол вагона или крупнотоннажного контейнера. Внутри вагонов и крупнотоннажных контейнеров не должно быть выступающих металлических частей, не принадлежащих к конструкции вагона или контейнера. Двери, окна и вентиляционные люки вагона или контейнера должны быть закрыты. Грузовые места должны быть уложены и закреплены так, чтобы избежать любых ударов или трения;

CW2 (зарезервировано)

CW3 (зарезервировано)

CW4 вещества и изделия группы совместимости L должны перевозиться как повагонная отправка или полная загрузка крупнотоннажного контейнера;

CW5–CW8 (зарезервировано)

CW9 грузовые места нельзя бросать или подвергать ударам;

CW10 баллоны, определение которых содержится в разделе 1.2.1, должны укладываться в горизонтальном положении параллельно продольной оси вагона или контейнера или под прямым углом; однако баллоны, находящиеся вблизи от передней поперечной стенки, должны укладываться под прямым углом к указанной оси. Короткие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентилей должны быть направлены к середине вагона или контейнера.

Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в соответствующих приспособлениях (например: защитные кольца, прокладки из досок с вырезами гнезд для баллонов), эффективно предохраняющих их от опрокидывания, могут грузиться в вертикальном положении.. Для вагонов с шириной колеи 1520 мм дверные проемы при вертикальной погрузке баллонов должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на дверь.

Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны надежно заклиниваться, привязываться или закрепляться соответствующим способом так, чтобы они не могли перемещаться.

CW11 сосуды должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы, и должны быть защищены от любой возможности повреждения их другими упаковками;

CW12 в случае размещения поддонов с изделиями штабелями, каждый ярус поддонов должен ровно укладываться на нижний ярус, в случае необходимости, путем прокладки между ними материала достаточной прочности;

CW13 в случае утечки и разлива внутри вагона или контейнера опасных веществ, этот вагон или контейнер можно вновь использовать только после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции или обеззараживания. Все другие грузы и предметы, перевозимые в том же вагоне или контейнере, должны пройти проверку на возможное загрязнение. Порядок сдачи вагона или контейнера после очистки см. п.7.5.8.1.;

CW14 (зарезервировано)

CW15 (зарезервировано)

CW16 грузовые места с № ООН 1749 хлортрифторидом с массой брутто более 500 кг могут перевозиться только повагонными отправками с максимальной массой 5000 кг на вагон и полной загрузкой крупнотоннажного контейнера;

CW 17 грузовые места, содержащие вещества, требующие поддержания температурного режима, разрешается перевозить только повагонными отправками. Условия перевозки должны согласовываться между отправителем и железными дорогами, участвующими в перевозке;

CW 18 грузовые места должны укладываться таким образом, чтобы к ним был обеспечен свободный доступ;

CW19-CW 21 (зарезервировано)

CW22 вагоны и крупнотоннажные контейнеры перед погрузкой должны быть тщательно очищены. Грузовые места должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового пространства вагона или контейнера поддерживалась равномерная температура груза. Грузовые места должны быть защищены от повреждений другими грузовыми местами. Если в вагоне или крупнотоннажном контейнере масса груза легковоспламеняющихся твердых веществ и/или органических пероксидов превышает 5000 кг, груз должен быть разделен на партии массой не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м;

CW23 при погрузке, выгрузке обработке грузовых мест должны быть приняты специальные меры, исключающие возможность их соприкосновения с водой;

CW24 перед загрузкой вагоны и контейнеры должны быть тщательно очищены от всех горючих отходов (солома, сено, бумага и т.д.). При укладке грузовых мест запрещается использовать легковоспламеняющиеся материалы;

CW25 (зарезервировано)

CW26 деревянные части вагона или контейнера, которые соприкасались с этими веществами, должны быть демонтированы и сожжены;

CW28 смотри раздел 7.5.4;

CW29 грузовые места должны быть установлены вертикально;

CW30 при перевозке охлажденных жидких газов в вагонах-цистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах с предохранительными клапанами, между отправителем и железными дорогами, участвующими в перевозке, перевозчиком нужна предварительная договоренность об условиях перевозки;

CW31 после выгрузки вагоны или крпнотоннажные контейнеры, перевозимые как повагонная отправка или полная загрузка, должны быть проверены и очищены;

CW32 (зарезервировано)

CW33 ***Примечание 1:****"Критической группой" является группа лиц из состава населения, которая достаточно однородна с точки зрения облучения данным источником радиации и с учетом данного характера облучения и типична для отдельного лица, получающего наибольшую эффективную дозу от данного источника с учетом данного характера облучения*.

Примечание 2: *"Лица из состава населения" являются в общем смысле любыми отдельными лицами из состава населения, за исключением тех, которые подвергаются профессиональному или медицинскому облучению*.

Примечание 3: *"Работники" являются любыми лицами, которые трудятся на работодателя полный рабочий день, неполный рабочий день или временно и которые признали права и обязанности в связи с защитой от профессионального облучения*.

(1) Разделение

(1.1) Во время перевозки упаковки, транспортные пакеты, контейнеры и резервуары, содержащие радиоактивные материалы, и не упакованные радиоактивные материалы должны быть удалены:

а) от работников в рабочих зонах постоянного пребывания:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей А;

или

- на расстояние, рассчитанное на основе критерия дозы, равной

5 мЗв в год, и консервативного метода параметров;

Примечание: *При расчете разделяющего расстояния не учитываются работники, которые подвергаются индивидуальному контролю для целей радиационной защиты.*

б) от членов критической группы населения в местах общего открытого доступа:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей А

или

- на расстояние, рассчитанное на основе критерия дозы, равной 1 мЗв в год, и консервативного метода выбора параметров;

в) от непроявленной фотографической пленки и мешков с почтой:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей В

или

- на расстояние, рассчитанное на основе критерия радиоактивного облучения непроявленной фотографической пленки в результате перевозки радиоактивного материала, равного 0,1 мЗв*;*

Примечание: *Предполагается, что в мешках с почтой могут находиться непроявленные фотографические пленки и пластины, и поэтому они должны быть удалены от радиоактивного материала таким же образом.*

г) от других опасных грузов в соответствии с требованиями раздела 7.5.2.

Таблица А: Минимальные расстояния между упаковками категории II- ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и людьми

Сумма транспортных индексов, не превышающая	**Продолжительность облучения в год (часы)**			
	мест общего открытого доступа рабочих		**зон постоянного пребывания**	
	50	**250**	**50**	**250**
	Разделяющее расстояние в метрах при отсутствии защитных экранов:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

Таблица B: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и упаковками со словом "ФОТО" на них или мешками с почтой

Общее число упаковок, не превышающее		Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность рейса или хранения в часах							
КАТЕГОРИЯ			1	2	4	10	24	48	120	240
III-ЖЕЛТАЯ	II-ЖЕЛТАЯ		Минимальные расстояния в метрах							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0.5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(1.2) Упаковки или транспортные пакеты категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ не должны перевозиться в отсеках, занимаемых пассажирами, за исключением тех из них, которые предназначены исключительно для лиц, специально особо уполномоченных сопровождать такие упаковки или транспортные пакеты.

(1.3) (зарезервировано)

(2) Пределы активности

Полная активность в вагоне или контейнере для перевозки материала НУА или ОПРЗ в промышленных упаковках типа 1 (ПУ-1), типа 2 (ПУ-2), типа 3 (ПУ-3) или без упаковок, не должна превышать пределов, указанных в таблице С.

Таблица С: Пределы активности на транспортных средствах для перевозки материала НУА и ОПРЗ в промышленных упаковках или без упаковок

Характер материала или объекта	Предел активности для вагона
НУА-I	Не ограничено
НУА-II и НУА-III невоспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено
НУА-II и НУА-III воспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100 A_2
ОПРЗ	100 A_2

(3) Укладка во время перевозки и транзитного хранения

(3.1) Груз должен быть надежно установлен.

(3.2) Упаковка или транспортный пакет – при условии, что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м^2, а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, – может перевозиться или храниться среди упакованного неопасного груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может быть оговорено особое требование.

(3.3) Размещение контейнеров и накопление упаковок, транспортных пакетов и контейнеров должны контролироваться следующим образом:

a) кроме случаев исключительного использования и грузов материала НУА-I, общее число упаковок, транспортных пакетов и контейнеров в одном вагоне должно

ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов в одном вагоне не превышала значений, указанных в таблице D;

б) уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности вагона или контейнера и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от него, кроме грузов, перевозимых на условиях исключительного использования, для которых предельные значения излучения вблизи вагона установлены в пункте (3.5) б) и в);

в) общая сумма индексов безопасности по критичности в контейнере и в вагоне не должна превышать значений, указанных в таблице E.

Таблица D: Пределы транспортных индексов для контейнеров и вагонов, не находящихся в исключительном использовании

Тип контейнера или вагона	Предельная общая сумма транспортных индексов для контейнера или вагона
Крупнотоннажный контейнер	50
Вагон	50

Таблица E: Индексы безопасности по критичности для контейнеров и вагонов, содержащих делящийся материал

Тип контейнера или вагона	Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности	
	Не в исключительном использовании	В исключительном использовании
Крупнотоннажный контейнер	50	100
Вагон	50	100

(3.4) Любая упаковка или любой транспортный пакет, имеющие транспортный индекс, превышающий 10, или любой груз, имеющий индекс безопасности по критичности свыше 50, должны транспортироваться только в условиях исключительного использования.

(3.5) Для грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, уровень излучения не должен превышать следующих значений:

а) 10 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности любой упаковки или транспортного пакета и может превышать 2 мЗв/ч только при условии, если:

I) вагон или контейнер оборудован ограждением, которое в обычных условиях перевозки предотвращает доступ посторонних лиц внутрь огражденной зоны,

II) предусмотрены меры по закреплению упаковки или транспортного пакета таким образом, чтобы их положение внутри вагона или контейнера в условиях обычной перевозки оставалось неизменным, и

III) не производится никаких погрузочных или разгрузочных операций во время перевозки;

б) 2 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности вагона или контейнера, включая верхнюю и нижнюю поверхности, или, в случае открытого вагона, – в любой точке вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы, на верхней поверхности груза и на нижней наружной поверхности вагона; и

в) 0,1 мЗв/ч в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, образованных внешними боковыми поверхностями вагона, или, если груз перевозится на открытом подвижном составе, – в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы вагона.

(4) Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения.

(4.1) Любая группа содержащих делящийся материал упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должна быть ограничена таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у такой группы не превышала 50.Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

(4.2) Если общая сумма индексов безопасности по критичности в вагоне или контейнере превышает 50, как это допускается согласно таблице Е, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других вагонов, в которых производится перевозка радиоактивных материалов.

(5) Упаковка с повреждениями или утечкой, упаковочные комплекты с радиоактивным загрязнением

(5.1) Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или если имеются основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, вагон или контейнер, прилегающие зоны погрузки и выгрузки и, при необходимости, все другие материалы, которые перевозились в вагоне или контейнере. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

(5.2) Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.

(5.3) Вагоны и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

(5.4) За исключением предусмотренного в пункте (5.5), любой вагон или контейнер, оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до уровня пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, а уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением поверхностей, после дезактивации не составит менее 5 мкЗв/ч на поверхности.

(5.5) Контейнер, цистерна, контейнер КСМ или вагон, предназначенные для перевозки неупакованных радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освобождаться от требований п. 4.1.9.1.2 и предыдущего пункта (5.4) только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

(6) Другие требования

В случае, если груз не может быть доставлен по назначению, он должен быть размещен в безопасном месте и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий.

CW 34 Перед перевозкой сосудов под давлением необходимо удостовериться в том, что не произошло повышения давления в результате возможного образования водорода.

CW 35 Если в качестве одиночной тары используются мешки, они должны быть удалены друг от друга на достаточное расстояние для обеспечения рассеивания тепла.

CW 36 Предпочтительно упаковки должны загружаться в открытые или обеспечивающие вентиляцию вагоны или в открытые или обеспечивающие вентиляцию контейнеры. Если такой возможности не имеется и упаковки перевозятся в других закрытых вагонах или контейнерах, на загрузочных дверях этих вагонов или контейнеров должна иметься следующая надпись, состоящая из букв высотой не менее 25 мм:

"ВНИМАНИЕ
НЕТ ВЕНТИЛЯЦИИ
ОТКРЫВАТЬ ОСТОРОЖНО".

Эта надпись должна быть сделана на соответствующем, с точки зрения отправителя, языке.

CW46 Данный груз в упаковке перевозится по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в приватных крытых вагонах и приватных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, в том числе при поступлении его с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

***Примечание**: Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республики*.

CW 47 Данный груз в упаковке повагонной отправкой допускается к перевозке по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, только в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя) (см. раздел 7.5.9).

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики*.

CW48 Данный груз допускается к перевозке по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм в упаковке только в приватных крытых вагонах и приватных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, а также в крытых вагонах и контейнерах, сданных железной дорогой в аренду, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик*

CW 49 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм перед погрузкой этого груза пол крытого вагона посыпают слоем сухого песка толщиной 100 мм. Внутри вагона по периметру пола прочно прибивают или иначе прикрепляют к полу вагона планку высотой 150 мм.

Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW 50 (зарезервировано)

CW 51 (зарезервировано)

CW 52 (зарезервировано)

CW 53 (зарезервировано)

CW 54 Подготовка вагонов и контейнеров в противопожарном отношении под перевозку указанных опасных грузов, а также грузов, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с № ООН 1325 с техническим наименованием: пенька чесаная, линт хлопковый, хлопок-сырец - осуществляется порядком, изложенным ниже.

Данное специальное положение распространяется также на грузы, отнесенные к № ООН 1327 сено, полова или солома, а также к № ООН 3360 вата хлопковая, волокно хлопковое, джут-волокно, лен чесаный, луб сухой, очесы хлопчатобумажные, пакля, которые не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС.

Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОТНОШЕНИИ:

1 Порядок заделки щелей в крытых вагонах бумагой на жидком стекле.

1.1 Для заделки щелей этим способом применяется бумага мешочная или крафт-оберточная, плотностью не менее 60 г/м^2.

Жидкое стекло (клей силикатный - силикат натрия технический), которое применяется в качестве клея и одновременно огнестойкого соединения, наносится на всю поверхность одной стороны бумаги, которая приклеивается.

Нанесение жидкого стекла непосредственно на поверхность кузова вагона с применением бумаги, не смазанной жидким стеклом, запрещается.

Поверхность, на которую наклеивается бумага, должна быть предварительно очищена от пыли.

1.2 Устранение просвета в стенах вагона и щелей в местах соединения опалубки крыши с обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцевых стен, а у вагонов с ручным тормозом - также в местах соединения опалубки крыш с обшивкой торцевой стены, которая выходит на тормозную площадку, производится заклеиванием их полосами бумаги шириной 150 мм. Полосы наклеиваются симметрично по отношению к щели по всей ее длине с выходом за концы не менее чем на 50 мм.

При заклеивании щелей большой длины составными полосами концы полос в местах соединения должны накладываться один на другой на 50-100 мм.

1.3 Перед устранением просветов в люках ставень люка плотно закрывается и замыкается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для обеспечения более плотного прилегания ставня люка к раме он дополнительно притягивается за кольцо проволокой, концы которой закручиваются вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

На лист бумаги размером 500х800 мм наносится с одной стороны слой жидкого стекла так, чтобы была покрытая вся площадь листа бумаги, после чего этот лист накладывается на люковой просвет и приклеивается к обшивке стены (рис. 1).

Запрещается оставлять поверхность бумаги со стороны люка не покрытой жидким стеклом.

1.4 Перед заделкой печной разделки проверяется плотность прилегания крышки и скобы.

Лист бумаги размером 700х700 мм покрывается с одной стороны жидким стеклом и приклеивается к изоляционному кожуху каркаса печной разделки (рис. 2).

1.5 Заделка нерабочей двери вагона производится в следующем порядке: дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями. Просветы (щели) между дверью и наружной рамой дверного проема заклеиваются изнутри вагона полосами шириной 150 мм по всему периметру дверного проема.

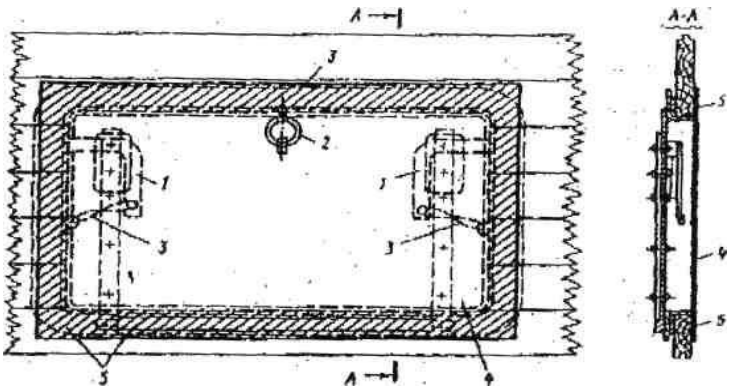


Рис. 1. Заделка люкового отверстия бумагой

1 - закидка люка; 2 - кольцо; 3 - проволочная закрутка; 4 - бумага;
5 - место приклеивания бумаги (заштриховано)

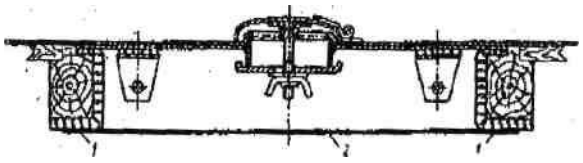


Рис. 2. Заделка печной разделки бумагой:
1 - место приклеивания; 2 - бумага

1.6 Просветы (щели) в дверном проеме рабочей двери вагона устраняются после его загрузки следующим образом: на бумажную полосу шириной 200 мм с одного края вдоль полосы на ширину 50 мм наносится жидкое стекло, затем полоса складывается вдвое без перегиба и края склеиваются так, чтобы в средней части полосы образовался валик.

Такие склеенные бумажные полосы заготавливаются в количестве, достаточном для наклеивания по периметру дверного проема.

Подготовленные полосы с валиками промазываются жидким стеклом с одной стороны склеенного края на ширину 50 мм и приклеиваются к дверным вертикальным стойкам, верхнему дверному брусу и полу вагона так, чтобы полосы на всю ширину валика выступали за наружную раму дверного проема (рис. 3). В местах соединения валики не должны иметь разрывов, для чего края валиков вставляются один в другой на 30-50 мм.

После приклеивания валиков на них наносится жидкое стекло.

Приклеивание валика к полу вагона производится после его загрузки.

После окончания загрузки рабочая дверь вагона осторожно закрывается, чтобы не повредить (не смять) валики, которые должны плотно прилегать к двери, и укрепляется клиньями.

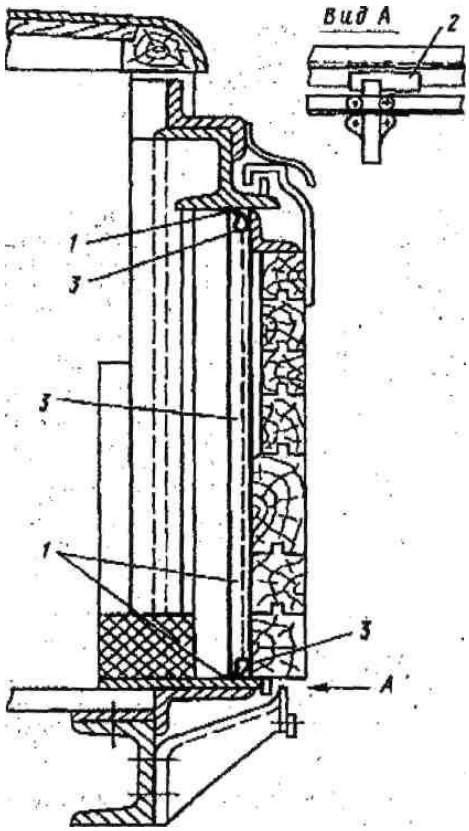


Рис. 3. заделка щелей в рабочей двери вагона бумагой:
1 - место приклеивания; 2 - деревянный клин; 3 - валик из бумаги

2 Порядок заделки щелей и неплотностей в крытых вагонах стеклотканью на клеевой основе

2.1 Для заделки щелей могут использоваться стеклоткань (любых марок неразряженной структуры) и три клеевых состава, изготовленных на основе:
коагулюма в бензоле и полимере К-9 (20:80);
полимера К-9 и жидкого стекла (70:30);
коагулюма в бензоле , полимера К-9 и жидкого стекла (10:70:20).
Для приготовления клея могут применяться и другие связующие материалы, которые отвечают требованиям пожарной безопасности.
Поверхность, на которую наклеивается стеклоткань, должна быть предварительно очищена от пыли.

2.2 Заделка люка боковой стены и печного отверстия стеклотканью производится так же как и бумагой.

2.3 Заделка неплотностей дверного проема и порога дверного проема производится подготовленными полосами стеклоткани шириной 200-250 мм, которые приклеиваются:
в месте соединения стойки и двери с брусом со створкой двери (рис. 4);
в месте соединения пола со створкой двери и порогом дверного проема (рис. 5).

2.4 Заделка боковой стены производится путем наклеивания полос стеклоткани шириной 100-120 мм в местах соединения крыши со створкой и боковой стеной по всей длине неплотностей с выходом за концы не менее чем на 30- 50 мм.

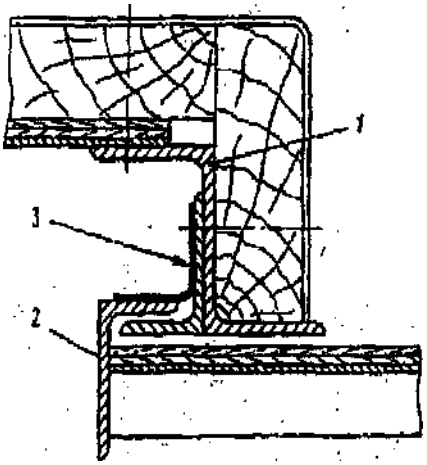


Рис. 4. Заделка щелей дверного проема;
1 - дверная стойка с брусом;
2 - створка двери; 3 – стеклоткань

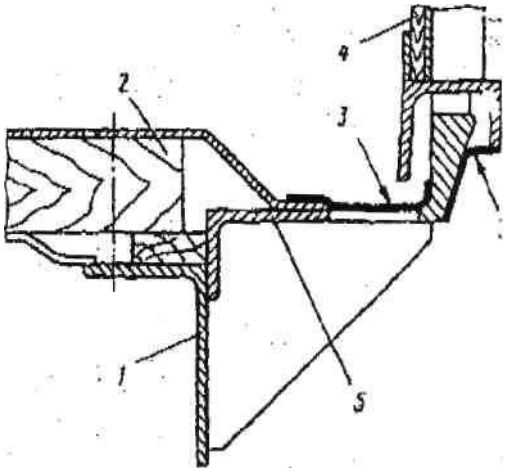


Рис. 5. Заделка щелей порога дверного проема:
- продольная балка рамы вагона;
- пол; 3 - стеклоткань; 4 - створка двери;
5 - порог дверного проема

Заделка щелей верхней части дверного проема вагона (рис. 6) производится после его загрузки путем наклеивания стеклоткани в местах соединения обвязки крыши с продольной балкой стены над дверным проемом и створки двери с рельсом.

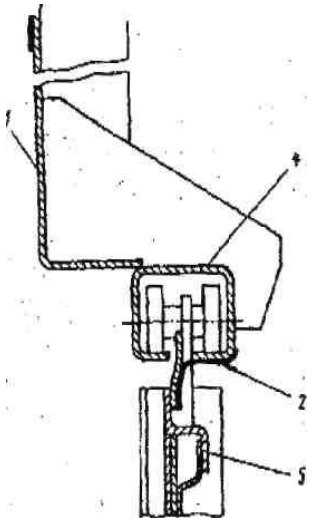


Рис. 6. Заделка щелей в верхней части дверного проема
1 - балка боковой стены над дверным проемом; 2 - стеклоткань;
3 - обвязка крыши продольная; 4 – рельс; 5 - створка двери

2.6 Заделка зазора между створками двери (рис. 7) осуществляется наклеиванием полос стеклоткани шириной до 200 мм по всей длине зазора.

2.7 Заделка зазора между обвязкой крыши и торцевой стеной (рис. 8) производится наклеиванием полос стеклоткани шириной до 200 мм по всей длине зазора.

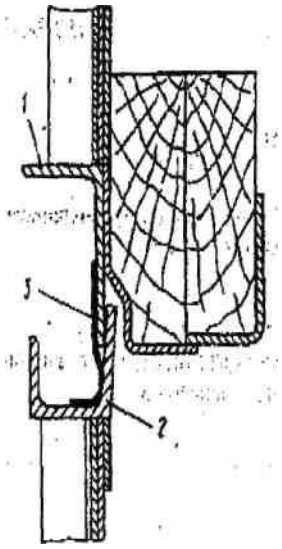


Рис. 7. заделка зазора между створками двери:

1 - створка двери с брусом левая;
2- створка двери правая;
3- стеклоткань

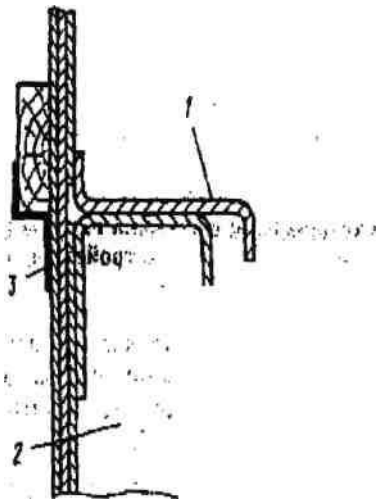


Рис. 8. заделка зазора между обвязкой кровли и торцевой стеной:

1 - обвязка крыши поперечная;
2 - стенка торцевая;
3 - стеклоткань

3 Порядок заделки неплотностей в контейнерах

3.1 Щели в дверных проемах и между створками двери контейнера заделываются бумажными валиками, изготовленными в соответствии с п. 1.6 настоящего Порядка.

Валики приклеиваются изнутри контейнера - к правой и левой дверным стойкам, к потолку и полу.

Кроме того, валики приклеиваются изнутри контейнера на месте соединения левой и правой створок двери к вертикальному бруску левой створки двери (рис. 9) за исключением крупнотоннажного контейнера с исправными уплотнительными прокладками.
Вентиляционные отверстия заклеиваются листом бумаги размером 130х130 мм, промазанным жидким стеклом.

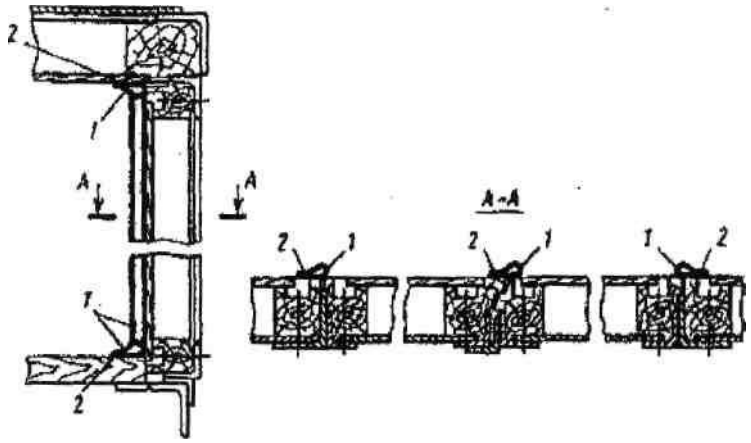


Рис. 9. Заделка щелей бумагой в дверном проеме контейнера:
1 - валик из бумаги; 2 - место приклеивания

Заделка неплотностей в контейнерах стеклотканью на клеевой основе производится в порядке, указанном в пункте 2 настоящего Порядка.

CW55 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, данные грузы допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Примечание 1: *Данное специальное положение не применяется при возврате порожних неочищенных цистерн.*

Примечание 2*: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.*

CW56 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм указанные грузы перевозятся в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:
- оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчёта не менее одной цистерны на каждые три цистерны с грузом;
- одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;
- гружёной цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.

При этом цистерны заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия, цистерны, загруженной грузом, от вагона с сопровождающими этот груз.
Указанные технологические секции формируются отправителем.
Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается. В перевозочных документах должен быть проставлен штемпель “Секция. Не расцеплять”.
Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW57 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, данный груз допускается к перевозке в упаковке только в приватных крытых изотермических вагонах и приватных изотермических контейнерах.
Примечание: Требование этого специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики.

CW58 Данный груз в упаковке перевозится по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в приватных крытых вагонах, в том числе при поступлении с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.*

CW59 Данный груз, упакованный в ограниченном количестве согласно требованиям главы 3.4, по территории Российской Федерации перевозится в соответствии с положениями глав 5.3, 5.4, части 7, а также соответствующих им колонок таблицы А главы 3.2 Прил. 2 к СМГС.

CW60 Грузы, отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, перевозятся по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в приватных крытых вагонах и приватных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, в том числе при поступлении с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
1544	Анабазина сульфат, твердый
1588	Кадмия цианид
1992	Диран-А
1993	Продукт Т-185
2810	Пронит
2810	Энит
2927	Акванит
3140	Анабазина сульфат, раствор

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.*

CW61 Грузы, отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, перевозятся по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм только в приватных крытых вагонах, в том числе при поступлении с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
1544	Цинхонин
1588	Цианплав
1953	Смеси газовые моносилана с аргоном
1953	Смеси газовые моносилана с водородом
2025	Ртути (II) сульфид
3286	Гептил
3286	Люминал А

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.*

CW62 (зарезервировано)

CW63 Грузы, отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке в упаковке только в приватных крытых изотермических вагонах на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
2813	Катализатор ЦН

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.*

CW64 Грузы в упаковке, которые отнесены к обобщенной позиции или отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке повагонной отправкой по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с

железных дорог шириной колеи 1435 мм только в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя) (см. раздел 7.5.9):

Номер ООН	Техническое наименование груза
1544	Цинхонин
1588	Кадмия цианид
1588	Цианплав
1992	Диран-А
1992	Растворитель «Децилин»
1992	Самин
1992	Синтин
1993	Продукт Т-185
2025	Ртути (II) сульфид
2810	Пронит
2810	Энит
2813	Катализатор ЦН
2927	Акванит
3286	Гептил
3286	Люминал А

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики*.

CW65 Грузы, которые отнесены к обобщенной позиции или н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке в упаковке только в приватных крытых вагонах и приватных контейнерах, подпадающих под определение «крупнотоннажный контейнер» согласно Приложению 8 к СМГС, а так же в крытых вагонах и контейнерах, сданных железной дорогой в аренду, на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм.

Номер ООН	Техническое наименование груза
1992	Самин
1992	Синтин
1993	Гидролизат диметилдихлорсилана
1993	Композиция этоксисиланов «Продукт 119-296Т»
2922	Славсилан
2923	Трифенилхлорсилан
2924	Диметилхлорсилан
2985	Диметилхлорметилхлорсилан
2985	Метилвинилдихлорсилан
2985	Метилхлорметилдихлорсилан
2985	Триэтилхлорсилан
2988	Фенилхлорсилан
2988	Этилхлорсилан

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно при использовании вагонов и контейнеров приписки Венгерской Республики, Литовской Республики, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республик.*

CW66 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, данные грузы допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Примечание 1*: Данное специальное положение применяется также при возврате порожних неочищенных цистерн*.

Примечание 2*: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики*.

CW67 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, грузы, которые отнесены к обобщенной позиции или отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Номер ООН	Техническое наименование груза
1992	Растворитель «Децилин»
1992	Самин
1992	Синтин
1993	Продукт Т-185

Примечание 1: *Данное специальное положение не применяется при возврате порожних неочищенных цистерн, за исключением перевозки по территории Российской Федерации*.

Примечание 2: *Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики*.

CW68 При перевозке в цистернах (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог шириной колеи 1435 мм, грузы, которые отнесены к обобщенной позиции или отнесенные к позиции н.у.к. (неуказанным конкретно веществам) и имеющие ниже перечисленные технические наименования, допускаются к перевозке только в сопровождении (см. раздел 7.5.9) бригады специалистов или проводников отправителя (получателя).

Номер ООН	Техническое наименование груза
3161	Винил
3286	Гептил

Примечание 1: *Данное специальное положение применяется также при возврате порожних неочищенных цистерн.*

Примечание 2*: Требование данного специального положения не обязательно для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики*.

CW69 Порожние неочищенные цистерны (включая: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную, цистерну съемную, элементы вагонов-батарей или МЭГК) из-под данного груза по территории Республики Казахстан и Российской Федерации перевозятся в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя) (см. раздел 7.5.9).

Примечание: *Требование данного специального положения не обязательно для других стран.*

CW70 Данный груз в упаковке запрещается грузить в один вагон или контейнер совместно с опасными грузами других классов и грузами данного класса с другими номерами ООН.

ГЛАВА 7.6

(зарезервировано)

ГЛАВА 7.7
(зарезервировано)

A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) 2. számú melléklete:

A veszélyes áruk fuvarozásáról szóló szabályzat

A 2011. július 1-i megállapodásnak megfelelően

Tartalom

1. rész	Általános előírások
1.1 fejezet	Hatály és alkalmazási terület
1.2 fejezet	Meghatározások és mértékegységek
1.3 fejezet	A szállításban résztvevők képzése
1.4 fejezet	A résztvevők kötelezettségei
1.5 fejezet	Eltérések
1.6 fejezet	Átmeneti előírások
1.7 fejezet	Általános követelmények a 7 osztályra
1.8 fejezet	Biztonsági követelmények
1.9 fejezet	A fuvarozás korlátozása
1.10 fejezet	Közbiztonsági előírások
1.11 fejezet	Veszélyelhárítási terv rendezőpályaudvarokra
2. rész	Osztályozás
2.1 fejezet	Általános előírások
2.2 fejezet	Előírások az osztályokra
2.3 fejezet	Vizsgálati
3. rész	A veszélyes áru felsorolása, különleges előírások és a korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árukra vonatkozó mentességek
3.1 fejezet	Általános előírások
3.2 fejezet	A veszélyes áruk felsorolása
	„A” táblázat: A veszélyes áruk UN szám szerinti felsorolása
	„B” táblázat: Az SZMGSZ anyagainak és tárgyainak betűrendes felsorolása
3.3 fejezet	Egyes anyagokra és tárgyakra vonatkozó különleges előírások
3.4 fejezet	Korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruk
3.5 fejezet	Engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes áruk
4. rész	A csomagolásra és a tartányokra vonatkozó előírások
4.1 fejezet	A csomagolóeszközök használata
4.2 fejezet	A mobil tartányok és az UN MEG-konténerek használata
4.3 fejezet	Fémből gyártott tartányok használata
4.4 fejezet	Szálvázas műanyag tankkonténerek
4.5 fejezet	Hulladékszállító, vákuummal üzemelő tartányok
5. rész	Feladási eljárások
5.1 fejezet	Általános előírások
5.2 fejezet	Jelölés és bárcázás
5.3 fejezet	Nagybárcák és narancssárga táblák
5.5 fejezet	Különleges előírások

6. rész	A csomagolóeszközök, a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k), a nagycsomagolások, a tartányok és az ömlesztettáru-konténerek gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások
6.1 fejezet	Csomagolóeszközök
6.2 fejezet	Nyomástartó tartályok, gázpatronok, aeroszolok
6.3 fejezet	Csomagolóeszközök a 6.2 osztályhoz
6.4 fejezet	A 7 osztály küldeménydarabjainak gyártása és vizsgálata
6.5 fejezet	Nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k)
6.6 fejezet	Nagycsomagolások gyártása
6.7 fejezet	Mobil tartányok és MEG-konténerek
6.8 fejezet	Fém tartányok gyártása és vizsgálata
6.9 fejezet	Szálvázas műanyag tankkonténerek
6.10 fejezet	Hulladékszállító vákuumos tartányok
6.11 fejezet	Ömlesztettáru-konténerek
7. rész	A szállítás feltételeire, a berakásra, a kirakásra és az árukezelésre vonatkozó előírások
7.1 feejzet	Általános előírások
7.2 fejezet	Küldeménydarabos szállítás
7.3 fejezet	Ömlesztett áru szállítás
7.4 fejezet	Tartányos fuvarozás
7.5 fejezet	Rakodás, árukezelés
7.6 fejezet	(fenntartva)
7.7 fejezet	(fenntartva)

1. Rész

Általános előírások

1.1 fejezet

Hatály és alkalmazási terület

1.1.1 Szerkezet

Az SZMGSZ 2. számú melléklet hét részre van osztva, minden rész fejezetekből áll és minden fejezet szakaszokat és bekezdéseket tartalmaz.

1.1.2 Hatály

1.1.2.1 Az SZMGSZ 5. cikk 7§ értelmében a nemzetközi vasúti árufuvarozási egyezmény szerinti veszélyes áruk fuvarozás során jelen Szabályzatot kell alkalmazni, amely meghatározza:

a) a veszélyes anyagok és tárgyak fuvarozásához előírt feltételeket, beleértve:
   - a besorolást (osztályozást), a besorolási kritériumokat és a vizsgálati módszereket;
   - a csomagolóeszközök használatát, annak jelölését, valamint az egybecsomagolásra vonatkozó követelményeket;
   - a tartányok használatát, azok töltését és jelölését;
   - a feladási eljárásokat és a fuvarokmányok elkészítését;
   - a csomagolóeszközök és tartányok gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírásokat;
   - a kocsik és konténerek gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírásokat;
   - az áruk berakására, a kirakására és átrakására, beleértve az együvé rakásra vonatkozó előírásokat;

b) azon veszélyes áruk felsorolását, amelyek a fuvarozásból ki vannak zárva.

1.1.2.2 (fenntartva)

1.1.2.3 (fenntartva)

1.1.3 Mentességek

1.1.3.1 ***Általános mentességek***

Az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait nem kell alkalmazni:

a) (fenntartva);

b) az SZMGSZ 2. számú mellékletben nem szereplő gépek és készülékek szállítására, amelyek szerkezetükben vagy működtető elemeikben veszélyes anyagot vagy tárgyat tartalmaznak, feltéve, hogy a tartalom normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására szükséges intézkedéseket megtették;

c) (fenntartva);

d) a veszélyhelyzet elhárításában illetékes hatóságok által vagy felügyeletük mellett végzett szállításokra, amennyiben a szállítás a veszélyhelyzet elhárítása érdekében szükséges, különösen a rendkívüli eseményben vagy balesetben érintett veszélyes

áru összegyűjtésére és a legközelebbi megfelelő, biztonságos helyre történő elszállítására;

e) emberi életek mentését vagy a környezet védelmét szolgáló, veszélyhelyzetben történő szállításokra, amennyiben teljesen biztonságos végrehajtásukhoz minden intézkedést megtettek;

f) üres, tisztítatlan, telepített tárolótartályok, amelyekben a 2 osztály A, O vagy F csoportjába tartozó gázok, a 3 vagy 9 osztály II vagy III csomagolási csoportjába tartozó anyagok, vagy a 6.1 osztály II vagy III csomagolási csoportjába tartozó peszticidek voltak, azzal a feltétellel, hogy:

- minden rajtuk lévő nyílás – az esetleges nyomáscsökkentő szerkezetek nyílásainak kivételével – légmentesen le van zárva;
- megtették a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy szokásos szállítási körülmények között a tartalom ne szivárogjon ki; és
- a rakomány úgy van rögzítve rekeszben, kalodában vagy egyéb kezelőeszközben, ill. magán a kocsiban vagy a konténerben, hogy szokásos szállítási körülmények között ne lazuljon ki, ill. ne mozduljon el.

Ez a mentesség nem vonatkozik az olyan telepített tárolótartályokra, amelyekben érzéketlenített robbanóanyag vagy az SZMGSZ 2. számú melléklet által a fuvarozásból kizárt anyag volt.

Megjegyzés: *A radioaktív anyagokra lásd még az 1.7.1.4 bekezdést is.*

1.1.3.2 ***A gázok fuvarozására vonatkozó mentességek***

Az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait nem kell alkalmazni, ha a fuvarozott anyagok (tárgyak) a következők:

a) a szállítóeszközök tartályaiban levő gázok, amelyek azok meghajtására vagy különleges berendezéseinek (pl. hűtőkészülék) működtetésére szolgálnak;

b) a szállított járművek tüzelőanyag tartályában levő gázok. A zárószelepnek a tartály és a motor között zárva kell lenni és az elektromos érintkezőket meg kell szakítani;

c) a 2.2.2.1 bekezdés szerinti A és O csoport gázai, ha a gáz nyomása a tartályban vagy tartányban 20 °C-on nem haladja meg a 200 kPa-t (2 bar-t) és a gáz nem cseppfolyósított, ill. nem mélyhűtött cseppfolyósított gáz. Ide tartozik mindenfajta tartály és tartány, pl. a gépek és berendezések részeit képezők is;

d) a jármű üzemelése során használt felszerelésekben (pl. tűzoltó készülékben) lévő gázok, beleértve a tartalék alkatrészekben (pl. felfújt gumiabroncsban) lévő gázokat is. Ez a mentesség arra az esetre is vonatkozik, ha felfújt gumiabroncsokat rakományként szállítanak;

e) a kocsik különleges készülékeiben (hűtőkészülék, halszállító tartályok, fűtőkészülék stb.) levő gázok, amelyek a szállítás során ezek működtetéséhez szükségesek, valamint az ilyen készülékek tartalék tartályai és üres, tisztítatlan cseretartályai, amelyeket ugyanazon kocsiban szállítanak;

f) az élelmiszerekben levő gázok (az UN 1950 tétel alá tartozók kivételével), beleértve a szénsavas italokat;

g) sport céljára használt labdákban lévő gázok; és

h) az elektromos fényforrásokban lévő gázok, feltéve, hogy a fényforrások úgy vannak csomagolva, hogy esetleges törésük esetén a kilövellési hatás a küldeménydarab belsejére korlátozódik.

1.1.3.3 ***Folyékony tüzelőanyagok szállítására vonatkozó mentességek***

Az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait nem kell alkalmazni a szállítóeszközök tüzelőanyag tartályaiban levő üzemanyag szállítására, amely a szállítóeszköz meghajtására vagy speciális felszerelései (pl. hűtőgépek) működtetésére szolgál. A motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok motorja és tartálya között található csapot, ha a tartályokban üzemanyag van, szállítás közben zárva kell tartani; továbbá ezeket a motorkerékpárokat és segédmotoros kerékpárokat állítva kell berakni, és feldőlés ellen biztosítani kell.

1.1.3.4 ***A különleges előírások szerinti és a korlátozott, ill. engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes áruk fuvarozására vonatkozó mentességek***

Megjegyzés: *A radioaktív anyagokra lásd az 1.7.1.4 bekezdést.*

1.1.3.4.1 A 3.3 fejezet bizonyos különleges előírásai egyes veszélyes anyagok fuvarozását részben vagy teljesen felmentik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alól. Ez a mentesség akkor alkalmazható, ha a különleges előírásra hivatkozás található a 3.2 fejezet „A" táblázat 6 oszlopában a szóban forgó veszélyes árura vonatkozóan.

1.1.3.4.2 Bizonyos veszélyes áruk ugyancsak mentességet élvezhetnek az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alól, amennyiben a 3.4 fejezet feltételeit kielégítik.

1.1.3.4.3 Bizonyos veszélyes áruk ugyancsak mentességet élvezhetnek az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alól, amennyiben a 3.5 fejezet feltételeit kielégítik.

1.1.3.5 ***Az üres, tisztítatlan csomagolóeszközökre vonatkozó mentességek***

Az üres, tisztítatlan csomagolóeszközök (beleértve az üres IBC-ket és nagycsomagolásokat), amelyekben a 2, a 3, a 4.1, az 5.1, a 6.1, a 8 és a 9 osztály anyagai voltak, nem esnek az SZMGSZ 2. sz. Melléklet előírásainak hatálya alá, ha a lehetséges veszély elhárítására megfelelő intézkedéseket tettek. A veszély akkor tekinthető elhárítottnak, ha megtették a megfelelő intézkedéseket az 1 – 9 osztály bármelyikére jellemző veszély elhárítására.

1.1.3.6 ***Az egy kocsiban vagy nagykonténerben csomagolva szállított áruk mennyisége, amelyre kiterjednek az SZMGSZ 2. számú mellékletben adódó bizonyos rendelkezések és mentességek***

1.1.3.6.1–
1.1.3.6.2 (fenntartva)

1.1.3.6.3 Ha egy kocsiban vagy nagykonténerben a szállított veszélyes áruk ugyanabba a kategóriába tartoznak, a kocsinkénti, ill. nagy-konténerenkénti legnagyobb összmennyiség, figyelembe véve az egyéb követelményeket (pl. az 1.8.3 szakasz és az 1.10 fejezet előírásait), a következő táblázat (3) oszlopában található

Szállítási kategória	**Anyag vagy tárgy csomagolási csoport vagy osztályozási kód/csoport vagy UN szám**		**Legnagyobb összmennyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként**
(1)	(2)		(3)
0	1 osztály:	1.1L, 1.2L, 1.3L és UN 0190	0
	3 osztály:	UN 3343	
	4.2 osztály:	az I csomagolási csoportba tartozó anyagok	
	4.3 osztály:	UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398, 3399	
	5.1 osztály:	UN 2426	

Szállítási kategória	Anyag vagy tárgy csomagolási csoport vagy osztályozási kód/csoport vagy UN szám	Legnagyobb összmennyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként
(1)	(2)	(3)
	6.1 osztály: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250, 3294 6.2 osztály: UN 2814, 2900 7 osztály: UN 2912 – 2919, 2977, 2978, 3321 – 3333 8 osztály UN 2215 (maleinsavanhidrid, olvasztott) 9 osztály: UN 2315, 3151, 3152, 3432 és az ilyen anyagokat vagy keverékeket tartalmazó készülékek és az UN 2908 alá tartozók kivételével azok az üres, tisztítatlan csomagolóeszközök, amelyek az ebbe a szállítási kategóriába tartozó anyagokat tartalmazták.	
1	Az I csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak, amelyek nem szerepelnek a 0 szállítási kategóriában és a következő osztályok anyagai és tárgyai: 1 osztály: 1.1B – 1.1J[a)], 1.2B – 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J, 1.5D[a)] 2 osztály: T, TC[a)], TO, TF, TOC[a)] és TFC csoport aeroszolok: C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC és TOC csoport 4.1 osztály: UN 3221 – 3224 és UN 3231 – 3240 5.2 osztály: UN 3101 – 3104 és UN 3111 – 3120	20
2	A II csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak, amelyek nem szerepelnek a 0, az 1 vagy a 4 szállítási kategóriában és a következő osztályok anyagai és tárgyai: 1 osztály: 1.4B – 1.4G és 1.6N 2 osztály: F csoport aeroszolok: F csoport 4.1 osztály: UN 3225 – 3230 5.2 osztály: UN 3105 – 3110 6.1 osztály: III csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak 9 osztály: UN 3245	333 333
3	A III csomagolási csoportba tartozó anyagok és tárgyak, amelyek nem szerepelnek a 0, a 2 vagy a 4 szállítási kategóriában és a következő osztályok anyagai és tárgyai: 2 osztály: A és O csoport aeroszolok: A és O csoport 3 osztály: UN 3473 4.3 osztály: UN 3476 8 osztály: UN 2794, 2795, 2800, 3028 és 3477 9 osztály: UN 2990, 3072	1000

Szállítási kategória	Anyag vagy tárgy csomagolási csoport vagy osztályozási kód/csoport vagy UN szám	Legnagyobb összmennyiség kocsinként, ill. nagykonténe-renként
(1)	(2)	(3)
4	1 osztály: 1.4S 4.1 osztály: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 4.2 osztály: UN 1361 és 1362 III csomagolási csoport 7 osztály: UN 2908 – 2911 9 osztály: UN 3268 valamint azok az üres, tisztítatlan csomagolóeszközök, amelyek a 0 szállítási kategóriába tartozókon kívüli, többi anyagot tartalmazták.	Korlátlan

a) Az UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 és 1017 számú anyagnál a legnagyobb összmennyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként 50 kg.

Az előző táblázatban a „legnagyobb összmennyiség kocsinként, ill. nagykonténerenként” jelentése a következő:

– tárgyaknál a bruttó tömeg kg-ban (az 1 osztályba tartozó tárgyaknál a robbanóanyag nettó tömege kg-ban; a az SZMGSZ 2. számú mellékletben szereplő gépekben és készülékekben lévő veszélyes áru esetén, a bennük lévő veszélyes áru összmennyisége kg-ban vagy literben);
– szilárd anyagoknál, cseppfolyósított gázoknál, mélyhűtött, cseppfolyósított gázoknál és oldott gázoknál a nettó tömeg kg-ban;
– folyékony anyagoknál és sűrített gázoknál a tartály névleges űrtartalma literben (lásd a meghatározást az 1.2.1 szakaszban).

1.1.3.6.4 Ha a táblázat szerint különböző szállítási kategóriába tartozó veszélyes árukat ugyanabban a vasúti kocsiban vagy nagykonténerben fuvaroznak, akkor:

– az „1” szállítási kategóriába tartozó anyagok és tárgyak mennyisége 50-nel szorozva,
– az „1” szállítási kategóriába tartozó, az 1.1.3.6.3 pont táblázatához fűzött a) lábjegyzet szerinti anyagok és tárgyak mennyisége 20-szal szorozva,
– a „2” szállítási kategóriába tartozó anyagok és tárgyak mennyisége 3-mal szorozva, és
– a „3” szállítási kategóriába tartozó anyagok és tárgyak mennyisége

együttesen nem haladhatja meg az 1000-t.

1.1.3.6.5 E bekezdés alkalmazásánál nem kell figyelembe venni azokat a veszélyes árukat, amelyek az 1.1.3.2 – 1.1.3.5 bekezdés szerint mentességet élveznek.

1.1.3.7 ***Lítium akkumulátorok szállítására vonatkozó menteségek***

Az SZMGSZ 2. sz. Melléklet előírásait nem kell alkalmazni:

a) a szállítóeszközben alkalmazott lítium akkumulátorokra (lásd az 1.2.1 szakaszt), amelyek annak meghajtására vagy bármely berendezésének működtetésére szolgálnak;

b) a szállítás során használt (vagy használni szándékozott) eszközökben (pl. laptopban) lévő lítium akkumulátorokra, amelyek ezen eszközök működtetésére szolgálnak.

1.1.3.8 (fenntartva)

1.1.4 Más előírások alkalmazhatósága

1.1.4.1 ***Általános előírások***

1.1.4.1.1 Veszélyes áruk bevitelét valamely ország területére vagy szállítását azon keresztül nemzeti törvények és előírások is tilthatják. Ezeket az előírásokat vagy tilalmakat meghatározott módon közzé kell tenni.

1.1.4.1.2 (fenntartva)

1.1.4.1.3 A feladónak a fuvarlevélhez kísérő okmányokat kell csatolnia a vám- és egyéb előírásoknak megfelelően.

1.1.4.2 ***Tengeri vagy légi szállítást is magában foglaló szállítási lánc***

1.1.4.2.1 Az olyan küldeménydarabokat, konténereket, mobil tartányokat és tankkonténereket, valamint kocsikat, amelyekben kocsirakományként csak ugyanazon árut tartalmazó küldeménydarabok vannak, amelyek nem felelnek meg teljesen az SZMGSZ 2. számú melléklet csomagolásra, egybecsomagolásra, a küldeménydarab jelölésére és bárcázására, és a nagybárcák és narancssárga táblák alkalmazására vonatkozó előírásainak, de megfelelnek az IMDG Kódex vagy az ICAO Műszaki Utasítások előírásainak, a tengeri vagy légi szállítást is magában foglaló szállítási láncban történő továbbításra a következő feltételekkel fel lehet venni:

a) Ha a küldeménydarabok nincsenek az SZMGSZ 2. számú. mellékletnek megfelelően bárcázva és jelölve, akkor az IMDG Kódex vagy az ICAO Műszaki Utasítások szerinti veszélyességi bárcá(k)nak és jelölésnek kell rajtuk lenni.

b) Az egy küldeménydarabba történő egybecsomagolásra az IMDG Kódex vagy az ICAO Műszaki Utasítások előírásait kell alkalmazni.

c) A tengeri szállítást is magában foglaló szállítási láncban történő továbbításnál, ha a konténerek, mobil tartányok vagy tankkonténerek, valamint az olyan kocsik, amelyekben kocsirakományként csak ugyanazon árut tartalmazó küldeménydarabok vannak, nincsenek az SZMGSZ 2. számú melléklet 5.3 fejezete szerint jelölve és nagybárcával ellátva, akkor az IMDG Kódex 5.3 fejezete szerinti jelölésnek és nagybárcá(k)nak kell rajtuk lenni. Üres, tisztítatlan mobil tartányokat és tankkonténereket ezen előírás szerint egészen a tisztítóállomásig lehet szállítani (szállítási láncban történő továbbítást követően).

Ez a könnyítés nem vonatkozik azokra az árukra, amelyek az SZMGSZ 2. számú melléklet
1 – 9 osztályába tartozó veszélyes áruk, azonban az IMDG Kódex vagy az ICAO Műszaki Utasítások előírásai szerint nem veszélyesek.

1.1.4.2.2 (fenntartva)

***Megjegyzés**: Az 1.1.4.2.1 pont szerinti fuvarozásra lásd az 5.4.1.1.7 pontot is. Konténerben történő fuvarozásra lásd az 5.4.2 szakaszt is.*

1.1.4.2.3 (fenntartva)

1.1.4.3 ***A tengeri szállításra engedélyezett IMO-típusú mobil tartányok használata***

Azok az IMO-típusú mobil tartányok (1, 2, 5 és 7 típusú IMO tartányok), amelyek nem felelnek meg teljesen a 6.7 vagy a 6.8 fejezet követelményeinek, de amelyeket az IMDG Kódex (29-98 módosítás) előírásai szerint (beleértve az átmeneti előírásokat is) 2003. január 1-je előtt gyártottak és engedélyeztek, 2009. december 31-ig továbbra is használhatók, amennyiben kielégítik az IMDG Kódex (29-98 módosítás) vonatkozó vizsgálati előírásait, és az IMDG Kódex (33-06 módosítás) 3.2 fejezet 12 és 14 oszlopában hivatkozott előírásokat teljes mértékben kielégítik. 2009. december 31-e után azonban csak akkor használhatók, ha kielégítik az IMDG Kódex vonatkozó vizsgálati előírásait és a 3.2 fejezet

10 és 11 oszlopában található utasításokat, és megfelelnek az SZMGSZ 2. számú melléklet 4.2 fejezet előírásainak is.[1])

1.1.4.4 ***Huckepack forgalom***

A veszélyes árukat huckepack fuvarozási módon is lehet továbbítani, mégpedig a következő előírások szerint:

A huckepack fuvarozási módon feladott szállítóegységeknek és pótkocsiknak, valamint rakományuknak meg kell felelnie az ADR előírásainak (lásd az 1.2.1 szakaszt).

Nem engedélyezettek azonban a következő anyagok:

– az 1 osztály A összeférhetőségi csoport robbanóanyagai (UN 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 és 0473);
– a 4.1 osztály hőmérséklet-szabályozást igénylő, önreaktív anyagai (UN 3231 – 3240);
– az 5.2 osztály hőmérséklet-szabályozást igénylő, szerves peroxidjai (UN 3111 – 3120);
– a 8 osztályba tartozó kén-trioxid, legalább 99,95%-os tisztaságú, amit stabilizálás nélkül, tartányokban fuvaroznak (UN 1829).

Megjegyzés: *A huckepack forgalomban használt hordozó kocsira elhelyezendő nagybárcákra és narancssárga jelölésre lásd az 5.3.1.3.2 és az 5.3.2.1.6 pontot. A fuvarokmányba teendő bejegyzésekre lásd az 5.4.1.1.9 pontot.*

1.1.4.4.2 *A szállítóegységeket, ill. pótkocsikat fuvarozó hordozókocsik nagybárcával, jelöléssel, ill. narancssárga táblával való ellátása*

A hordozókocsik nagybárcával, jelöléssel, ill. narancssárga táblával való ellátása a következő esetekben nem szükséges:

a) ha a szállítóegység, ill. a pótkocsi el van látva az ADR 5.3 vagy 3.4 fejezete szerint előírt nagybárcákkal, jelöléssel ill. narancssárga táblával;

b) ha a szállítóegységre, ill. pótkocsira nincs nagybárca, jelölés, ill. narancssárga tábla előírva (pl. az ADR 1.1.3.6 bekezdése vagy az ADR 5.3.2.1.5 pontjához fűzött megjegyzés szerint).

1.1.4.4.3 *Küldeménydarabokat fuvarozó pótkocsik fuvarozása*

Ha a pótkocsit vontatójáról leválasztják, a pótkocsi homlokoldalára is el kell helyezni a narancssárga táblát, ill. a pótkocsi mindkét hosszoldalára el kell helyezni a megfelelő nagybárcákat.

1.1.4.4.4 *A nagybárcák, jelölés, ill. narancssárga tábla megismétlése a szállítóegységeket, ill. pótkocsikat fuvarozó hordozókocsin*

Ha az 1.1.4.4.2 pont szerint elhelyezett nagybárcák, jelölés, ill. narancssárga tábla a hordozókocsin kívülről nem látható, akkor ezeket a hordozókocsi mindkét hosszoldalára el kell helyezni.

1.1.4.4.5 *Bejegyzések a fuvarokmányba*

Az e bekezdés szerinti huckepack forgalomban történő fuvarozás esetén a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni:

„**Az 1.1.4.4 bekezdés szerinti fuvarozás**”.

---

1) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) a DSC.1/Circ.12 számú körlevéllel (ill. helyesbítéseivel) kiadta „A meglévő IMO-típusú mobil tartányok és közúti tartányjárművek veszélyes áruk szállítására történő további használatára vonatkozó útmutatót” („Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods”), amelynek szövege megtalálható az IMO honlapján: www.imo.org

Tartányok vagy veszélyes áruk ömlesztett fuvarozása esetén, amelyekre az ADR veszélyt jelölő számot tartalmazó narancssárga táblát ír elő, a fuvarokmányba az UN szám előtt a veszélyt jelölő számot is fel kell tüntetni.

1.1.4.4.6 Ez nem érinti az SZMGSZ 2. számú melléklet egyetlen más előírását sem.

1.1.4.5 ***Nem vasúton történő továbbítás***

1.1.4.5.1 Ha a veszélyes árut tartalmazó vasúti kocsit az útvonal egy részén vízi úton továbbítják, akkor ezen az útvonalrészen csak azok a belföldi vagy nemzetközi szabályok alkalmazhatók, amelyek az adott fuvarozási módra érvényesek.

1.1.4.5.2 Az érdekelt SZMGSZ-felek köthetnek megállapodást az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak alkalmazásáról a fuvarozás azon szakaszára, amely során a vasúti kocsit vízi úton továbbítják, azt kiegészítve további követelményekkel, ha az ilyen megállapodások nem ellentétesek a veszélyes áruk vízi fuvarozását szabályozó nemzetközi egyezmények előírásaival.

Az említett megállapodásokat a kezdeményező Fél küldi meg az OSZZSD Főbizottságnak, amely valamennyi SZMGSZ Tagállamot értesíti erről.

1.1.4.5.3 (fenntartva)

1.2 fejezet

Meghatározások és mértékegységek

1.2.1 Meghatározások

Az SZMGSZ 2. számú melléklete a következő fogalmakat és meghatározásokat használja:

A

ADN: a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás;

ADR: A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás, beleértve a külön megállapodásokat is, amelyeket a szállításban résztvevő Szerződő Felek aláírtak;

Aeroszol vagy ***aeroszol csomagolás:*** a 6.2.6 szakasz követelményeit kielégítő, fémből, üvegből vagy műanyagból készült, nem utántölthető tartály, amely sűrített, cseppfolyósított vagy nyomás alatt oldott gázt tartalmaz valamilyen folyékony, pépszerű vagy por alakú anyaggal együtt vagy akár nélküle, olyan adagoló szerkezettel, amely lehetővé teszi a tartalomnak gázban szuszpendált szilárd vagy folyékony részecskék, hab, paszta, por formájában, folyadék vagy gáz alakban való kibocsátását;

Állandósult nyomás: a nyomástartó tartály tartalmának nyomása a termikus és diffúziós egyensúly elérése után;

Állati eredetű anyagok: az állati tetemek, állati testrészek és az állati eredetű takarmány;

„Amely országba vagy amely országon keresztül” *(a 7 osztály anyagainak szállításánál):* az az ország, amelybe vagy amelyen keresztül a küldeményt szállítják, e fogalom kifejezetten kizárja azt az országot, amely fölött a küldeményt légi úton szállítják, feltéve, hogy nincs tervezett leszállás abban az országban;

Áruszállító egység: a jármű, a konténer, a tankkonténer, a mobil tartány és a MEG-konténer;

Megjegyzés: *Ez a fogalom meghatározás csak a 3.3 fejezet 302 különleges előírására és az 5.5 fejezetre vonatkozik.*

ASTM: American Society for Testing and Materials (Amerikai Anyagvizsgálati Társaság), (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America);

Átalakított csomagolóeszköz: különösen az olyan fémhordók,

– amelyeket nem UN típusúból alakítottak át a 6.1 fejezet előírásainak megfelelő, UN típusúvá; vagy
– amelyeket a 6.1 fejezetnek megfelelő valamely UN típusúból egy másik UN típusúvá alakítottak át; vagy
– amelyek valamely lényeges szerkezeti elemét (pl. a nem levehető tetőt) kicserélték;

b) az olyan műanyag hordók

– amelyeket egyik UN típusúból egy másik UN típusúvá alakítottak át (pl. 1H1-ből 1H2-vé); vagy
– amelyek valamely lényeges szerkezeti elemét kicserélték.

Az átalakított hordókra a 6.1 fejezet ugyanazon követelményei vonatkoznak, mint amelyeket az azonos típusú, új hordókra kell alkalmazni;

Átalakított IBC: lásd ***nagyméretű csomagolóeszköz (IBC)***;

Átalakított nagycsomagolás: lásd ***nagycsomagolás;***

***Átvevő*:**: a fuvarozási szerződés szerint az áru átvételével megbízott természetes vagy jogi személy

B

Battériás kocsi: olyan kocsi, amelynek egymással gyűjtőcsővel összekötött és tartósan a kocsira rögzített elemei vannak. A következő elemek tekinthetők a battériás kocsi elemeinek: palackok, nagypalackok, gázhordók, palackkötegek és a 2.2.2.1.1 pontban meghatározott gázok szállítására készült, 450 liternél nagyobb befogadóképességű tartányok.

Bélés: olyan különálló tömlő vagy zsák, beleértve nyílásainak zárószerkezeteit, amelyet a csomagolóeszközbe (nagycsomagolásba, IBC-be) helyeztek el, de nem alkotja annak szerves részét;

Belső csomagolóeszköz: olyan csomagolóeszköz, amelyet a szállításhoz külső csomagolással kell ellátni;

Belső tartály: olyan tartály, amelyet külső csomagolással kell ellátni ahhoz, hogy befogadó funkcióját betöltse;

Berakó: az a vállalkozás, amelyik:

– a küldeménydarabos veszélyes árut, kiskonténert vagy mobil tartányt a kocsira, a kocsiba vagy a konténerbe berakja; vagy
– a konténert, ömlesztettáru-konténert, tankkonténert, MEG-konténert vagy mobil tartányt a kocsira rakja;

Biztonsági szelep: nyomáskülönbség hatására automatikusan működésbe lépő, rugóterhelésű szerkezet, amelynek feladata a nem megengedett belső nyomás kialakulásának megakadályozása a tartányban;

Biztonsági tartály *(a 7 osztály anyagainak szállításánál):* a csomagolási elemeknek a tervező által meghatározott együttese, amelynek feladata a radioaktív anyagok kiszabadulásának megakadályozása a szállítás során;

C

CGA: Compressed Gas Association (Sűrített Gáz Egyesület), (CGA, 4221 Walney Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, United States of America);

Címzett: lásd ***átvevő;***

Criticality safety index (CSI): lásd ***kritikussági biztonsági mutatószám (CSI)***

CSC Egyezmény: „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény” módosított kiadása, kiadja a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO), London;

Cs

Cserefelépítmény: lásd ***konténer***;

Csomagolási csoport: olyan csoport, melyhez csomagolás céljából egyes anyagok veszélyességük mértéke szerint rendelhetők hozzá. A csomagolási csoportok a következőket jelentik (bővebb magyarázat a 2. részben található):

I csomagolási csoport: nagyon veszélyes anyagok;

II csomagolási csoport: közepesen veszélyes anyagok;

III csomagolási csoport: kevésbé veszélyes anyagok;

Csomagoló: az a vállalkozás, amely a veszélyes árut csomagolóeszközbe, nagycsomagolásba vagy IBC-be teszi, ill. szükség esetén előkészíti a küldeménydarabokat a szállításhoz;

Csomagolóeszköz *(csomagolás):* egy vagy több tartály és minden egyéb szerkezeti elem vagy anyag, amely szükséges ahhoz, hogy a tartály betölthesse befogadó és egyéb biztonsági funkcióját

Megjegyzés*: A radioaktív anyagokra lásd a 2.2.7.2. bekezdést.*

E

Egyesítőcsomagolás: olyan – a 7 osztály esetében egyetlen feladó által használt – burkolat, amit egy vagy több küldeménydarab egységbe fogására használnak a szállítás alatti könnyebb kezelés és rakodás céljából.

Egyesítőcsomagolás például:

a) a rakományképző eszköz, pl. rakodólap, amelyre több küldeménydarabot raknak vagy halmazolnak és műanyag pántszalaggal, zsugor- vagy nyújtható fóliával vagy más alkalmas módon rögzítenek; vagy

b) a külső védőcsomagolás, mint pl. láda vagy rekesz;

EN (szabvány): Az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) által kiadott európai szabvány (CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels);

Engedély:

Egyoldalú engedély *(a 7 osztály anyagainak szállításánál)* a mintadarab olyan engedélye, amelyet csak a mintadarab származási országa illetékes hatóságnak kell megadnia. Amennyiben a származási ország nem SZMGSZ Tagállam, akkor a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell ezt az engedélyt elismernie (lásd a 6.4.22.6 bekezdést).

Többoldalú engedély *(a 7 osztály anyagainak szállításánál:* az olyan engedély, amelyet a mintadarabnak, ill. a szállításnak a származási, ill. kiindulási országa illetékes hatósága ad, és mindazon országok illetékes hatósága, amely országba vagy amely országon keresztül a küldeményt szállítják;

ENSZ Minta Szabályzat: az ENSZ „Ajánlások a veszélyes áruk szállítására – Minta szabályzat” kiadvány tizenhatodik javított kiadása (ST/SG/AC.10/1/Rev.16);

F

Fa IBC: merev vagy összecsukható fa testből és bélésből (de nem belső csomagolásból), továbbá szerkezeti és üzemi szerelvényekből álló IBC;

Fahordó: fából kör keresztmetszettel, domború palásttal készült csomagolóeszköz, dongákból és fenekekből összeállítva és abroncsokkal ellátva;

Fedett kocsi: vasúti kocsi fix vagy eltolható oldalfalakkal és tetővel;

Feladó: az a természetes vagy jogi személy (vagy annak meghatalmazott képviselője), amely a veszélyes árut a saját nevében vagy az áru tulajdonosának megbízásából a fuvarozási szerződés szerint feladja.

Felújított csomagolóeszköz: különösen

a) az olyan fémhordók, amelyeket
   - az eredeti szerkezeti anyagig megtisztítottak, eltávolítva minden korábbi tartalmat, a belső és külső korróziós nyomokat és a külső bevonatokat és bárcákat;
   - visszaállítottak eredeti alakjukra és körvonalukra, peremeiket (ha vannak) kiegyengették és tömítették és minden, nem beépített tömítésüket kicserélték;
   - tisztítás után, de festés előtt megvizsgáltak, és kiselejtezték azokat, amelyeken látható kitörések, az anyagvastagság jelentős csökkenése, fémkifáradás, sérült menetek vagy záróelemek, vagy egyéb jelentős hiányosságok tapasztalhatók;

b) az olyan műanyag hordók és kannák,
   - amelyeket az eredeti szerkezeti anyagig megtisztítottak, eltávolítva minden korábbi tartalmat, külső bevonatot és bárcát;
   - amelyek minden, nem beépített tömítését kicserélték; és

– amelyeket tisztítás után megvizsgáltak, és kiselejtezték azokat, amelyeken látható kopások, törések, repedések, sérült menetek vagy záróelemek, vagy egyéb jelentős hiányosságok tapasztalhatók;

Fémhidrid tároló rendszer: önálló, teljes hidrogén tároló rendszer, beleértve a tartályt, a fémhidridet, a nyomáscsökkentő szerkezetet, a zárószelepet, az üzemi szerelvényeket és belső elemeket, és amely kizárólag hidrogén szállítására szolgál;

Fém IBC: fém-testből, valamint a megfelelő üzemi és szerkezeti szerelvényekből álló IBC;

Finomlemez csomagolóeszköz: olyan kör, ellipszis, négyszög vagy sokszög keresztmetszetű (vagy kúp alakú), valamint kúpos nyakú vagy vödör alakú, ónozott acéllemezből vagy finomlemezből 0,5 mm-nél kisebb falvastagsággal, lapos vagy domború fenékkel, egy vagy több töltőnyílással készült csomagolóeszköz, amely nem esik a hordóra vagy kannára vonatkozó meghatározás alá;

Folyékony anyag: olyan anyag, amelynek gőznyomása 50 °C-on legfeljebb 300 kPa (3 bar) és 101,3 kPa nyomáson 20 °C-on nem teljesen gáz alakú, és

a) olvadáspontja vagy olvadás kezdőpontja 101,3 kPa nyomáson legfeljebb 20 °C; vagy

b) az ASTM D 4359-90 vizsgálati módszerrel meghatározva folyékony; vagy

c) a 2.3.4 szakaszban leírt folyékonyság meghatározási vizsgálat (penetrométer eljárás) kritériumai szerint nem pasztaszerű;

Megjegyzés: *A „folyékony állapotban történő szállítás” a tartányokra vonatkozó előírások tekintetében:*

– *az előző meghatározás szerint folyékony anyag szállítása, vagy*

– *olyan szilárd anyag szállítása, amelyet olvasztott állapotban adnak át a szállításra.*

Fuvarozó: az a vállalkozás, amely fuvarozási szerződés alapján, az árutovábbítást végzi;

Fuvarozás *(szállítás):* a veszélyes áru helyváltoztatása, beleértve a közlekedési okokból történő megállásokat, illetve minden olyan közlekedési szempontból szükségessé vált időszakot a helyváltoztatás előtt, alatt és után, amely alatt a veszélyes áru a vasúti kocsiban, tartányban vagy konténerben van.

Ez a fogalom kiterjed a veszélyes áruk átmeneti tárolására is a szállítási módok, illetve a szállítóeszközök cseréjénél (átrakásnál), azzal a feltétellel, hogy az áru átvételének és kiszolgáltatásának helyét feltüntető fuvarokmányt kérésre bemutatják, illetve a küldeménydarabokat vagy a tartányokat a fuvarozás alatt nem nyitják fel, kivéve, ha az illetékes hatóságok ellenőrzik.

G

Gáz: olyan anyag, amelynek

a) gőznyomása 50 °C-on meghaladja a 300 kPa-t (3 bar-t); vagy

b) 20 °C-on és 101,3 kPa normál nyomáson teljesen gáz alakú;

Gázhordó: szállításra használt, hegesztett, nyomástartó tartály legalább 150 liter, de legfeljebb 1000 liter űrtartalommal (pl. hengeres tartály gördítőabroncsokkal; csúszótalpakra erősített, gömb alakú tartály);

Gázpatron: lásd ***gázzal töltött kis méretű tartály;***

Gázzal töltött kis méretű tartály *gázpatron):* a 6.2.6 szakasz vonatkozó követelményeit kielégítő, nem utántölthető tartály, amely túlnyomás alatti gázt vagy gázkeveréket tartalmaz, és szeleppel is ellátható;

GHS: a „Vegyi anyagok osztályozásának és címkézésének egyetemes harmonizált rendszere” harmadik módosítása, amelyet az ENSZ ST/SG/AC.10/30/Rev.3 jelű kiadványa tartalmaz;

Gy

Gyúlékony alkotórész *(aeroszoloknál):* a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, III. rész 31.1.3 szakaszához fűzött 1 – 3. megjegyzésben meghatározott gyúlékony folyékony anyag, gyúlékony szilárd anyag, ill. gyúlékony gáz és gázkeverék. Ez a meghatározás nem terjed ki a piroforos, az önmelegedő és a vízzel reaktív anyagokra. A kémiai égéshőt a következő módszerek valamelyikével kell meghatározni: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943: 1999 (E/F) 86.1 – 86.3, ill. NFPA 30B;

Gyűjtőmegnevezés: az anyagok vagy tárgyak jól körülhatárolt csoportját jelentő tétel (lásd a 2.1.1.2 bekezdés B., C. és D. pontját);

H

Hajlékony falú IBC: fóliából, szövetből vagy más hajlékony anyagból vagy ilyen anyagok kombinációjából készült csomagolóeszköz-testből álló IBC, szükség esetén belső bevonattal vagy béléssel, a megfelelő üzemi és kezelő szerelvényekkel felszerelve;

Hajlékony falú IBC rendszeres karbantartása: lásd ***nagyméretű csomagolóeszköz (IBC)***;

Hordó: fémből, papírlemezből, műanyagból, rétegelt falemezből vagy más alkalmas anyagból készült, henger alakú csomagolóeszköz, sík vagy domború fenékkel. Ez a meghatározás magában foglalja az egyéb alakú csomagolóeszközöket is, pl. kúpos nyakú, kör keresztmetszetű tartályokat vagy vödröket. A fahordók és a kannák nem tartoznak ezen meghatározás alá;

Huckepack forgalom: szállítóegységek, ill. pótkocsik (a fogalmakat az ADR határozza meg) vasúti kocsin történő fuvarozása;

Hulladék: olyan anyag, oldat, keverék és tárgy, amelyet általában közvetlenül nem lehet felhasználni, de amelyet újrahasznosítási eljárás, lerakóhelyen való tárolás, égetéssel vagy más módon történő ártalmatlanítás céljából szállítanak;

Hulladék szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartány: olyan tankkonténer vagy tartányos cserefelépítmény, amelyet elsődlegesen veszélyes hulladékok szállítására használnak, és a hulladékok töltését, ill. ürítését szolgáló speciális kialakítása, ill. felszerelése megfelel a 6.10 fejezet előírásainak. Az olyan tartány, amely mindenben megfelel a 6.7 vagy a 6.8 fejezet előírásainak, nem minősül „hulladék szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartány”-nak;

I

IAEA: Nemzetközi Atomenergia Ügynökség (NAÜ), (IAEA, P.O.Box 100, A-1400 Wien);

IBC: lásd ***nagyméretű csomagolóeszköz***;

ICAO: International Civil Aviation Organization (Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet), (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada);

ICAO Műszaki Utasítások: a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Chicagoi Egyezmény 18. Függeléke, a Veszélyes Áruk Légi Szállításának Biztonságát Szolgáló Műszaki Utasítások, amelyet a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO), (Montreal) ad ki. Magyarországon kihirdette az 1971. évi 25. tvr. és a 20/1997.(X.21) KHVM rendelet;

Illetékes hatóság: az a hatóság vagy hatóságok vagy egyéb szervezet vagy szervezetek, amelye(ke)t az egyes országokban, az egyes esetekre a belföldi jogszabályok szerint kijelölnek;

IMDG Kódex: az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény (SOLAS egyezmény), 1974, A rész, VII. fejezetének végrehajtására szolgáló Veszélyes Áruk Nemzetközi Tengerészeti Kódexe, amelyet a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO), (London), ad ki. Magyarországon kihirdette a 2001. évi XI. törvény;

IMO: International Maritime Organization (Nemzetközi Tengerészeti Szervezet), (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom);

Ismételten felhasznált csomagolóeszköz: olyan csomagolóeszköz, amelyet megvizsgáltak és minden olyan sérüléstől mentesnek találtak, amely befolyásolná a teljesítőképességi vizsgálatok elviselését; a fogalom kiterjed azokra a csomagolóeszközökre is, amelyeket azonos vagy hasonló összeférhetőségű termékkel töltenek meg ismételten és a termék feladója által ellenőrzött elosztási láncban szállítanak;

Ismételten felhasznált nagycsomagolás: lásd ***nagycsomagolás;***

ISO (szabvány): a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO) (1, rue de Varembé – CH-1204 Geneva 20) által kiadott nemzetközi szabvány;

J

Javított IBC: lásd ***nagyméretű csomagolóeszköz (IBC)***;

K

Kanna: fémből vagy műanyagból készült, négy- vagy sokszög keresztmetszetű, egy- vagy többnyílású csomagolóeszköz;

Kármentő csomagolás: olyan különleges csomagolóeszköz, amelybe sérült, meghibásodott vagy szivárgó veszélyes áru küldeménydarabot vagy kiszóródott, kifolyt veszélyes árut lehet elhelyezni visszanyerés vagy ártalmatlanítás céljából történő szállításhoz;

Kényszervezérlésű szellőzőszelep: olyan szelep az alsó ürítésű tartányon, amely a fenékszeleppel össze van kapcsolva és üzemszerűen csak a tartány töltésénél és ürítésénél van nyitva a tartány szellőzéséhez;

Kérelmező: az a személy, aki időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálati kérelmet nyújt be: Megfelelőség-értékelés vonatkozásában a gyártó vagy felhatalmazott képviselője valamely SZMGSZ Tagállamban.

Időszakos közbenső és soron kívüli vizsgálat vonatkozásában a kérelmező a tulajdonos, az üzemben tartó vagy valamely SZMGSZ Tagállamban felhatalmazott képviselőjük, valamint a vizsgálóhely.

> ***Megjegyzés:*** *Megfelelőség-értékelési kérelmet kivételes esetben harmadik fél (pl. az 1.2.1 szakasz meghatározása szerinti üzemben tartó) is benyújthat.*

Kezelő szerelvény *(hajlékony falú IBC-knél):* az IBC testéhez erősített vagy az IBC test folytatásaként kialakított fül, hurok, szem vagy keret;

Kirakó: az a vállalkozás, amelyik:

a) a konténert, ömlesztettáru-konténert, MEG-konténert, tankkonténert vagy mobil tartányt a kocsiról lerakja; vagy

b) a küldeménydarabos veszélyes árut, kiskonténert vagy mobil tartányt a kocsiból vagy konténerből kirakja; vagy

c) a veszélyes árut tartányból (tartálykocsiból, leszerelhető tartányból, mobil tartányból vagy tankkonténerből), battériás kocsiból vagy MEG-konténerből lefejti, ill. az ömlesztett veszélyes árut a kocsiból, nagykonténerből kiskonténerből vagy ömlesztettáru-konténerből kirakja;

Kisáru: egy fuvarlevéllel feladott áru, melynek összes tömege nem haladja meg az 5000 kg-ot, és amelynek fuvarozásához terjedelménél és sajátosságainál fogva kizárólagos használatú kocsi nem szükséges. A fuvarozásban résztvevő fuvarozók egymás közötti megállapodása alapján az 5000 kg összes tömeget túllépő árunak kisáruként történő felvétele is megengedett, ha fuvarozásához terjedelménél fogva nem szükséges kizárólagos használatú vasúti kocsi.

Kiskonténer: lásd ***konténer***;

Kizárólagos használat *(a 7 osztály anyagainak szállításánál):*a kocsi vagy a nagykonténer egyetlen feladó általi használata, amikor is a szállítás előtt, alatt és után az összes be- és kirakási műveletet a feladó vagy a címzett utasítása szerint végzik;

Kocsi: saját meghajtás nélküli vasúti jármű, amely saját kerekein a vasúti sínen gördül és áru szállításra szolgál;

Kocsirakomány: egy fuvarlevéllel feladott áru, amelynek szállításához térfogata, tömege vagy fajtája miatt önálló vasúti kocsi szükséges;

Megjegyzés: *A 7 osztálynál a megfelelő kifejezés a „kizárólagos használat”.*

Kombinált csomagolás: szállítási csomagolóeszköz-kombináció, amely egy vagy több belső csomagolóeszközből áll, amelye(ke)t külső csomagolóeszközbe helyeztek el a 4.1.1.5 bekezdésnek megfelelően;

Megjegyzés: *A „kombinált csomagolás” „belső elemét” mindig „belső csomagolás”-nak nevezik és nem „belső tartály”-nak. Az üvegpalack jó példa az ilyen „belső csomagolás”-ra.*

Konténer: olyan ismételten felhasználható szállítóeszköz, amely

– szabványos méretű és elég szilárd;
– kifejezetten úgy van kialakítva, hogy megkönnyítse az áruknak a különböző szállítóeszközzel – a rakomány átrakása nélkül – történő szállítását;
– a gépi rakodást és a különböző szállítóeszközökön történő rögzítést lehetővé tevő elemekkel van ellátva;
– a rakodást lehetővé tevő berendezésekkel, valamint egyéb üzemeltetési eszközzel van ellátva;
– a radioaktív anyagok szállítására használt konténerek kivételével befogadóképessége legalább 1 m^3
– Ezen kívül:

A **kiskonténer** olyan konténer, amelynek vagy külső méretei (hosszúsága, szélessége, magassága) 1,5 m-nél kisebbek vagy befogadóképessége legfeljebb 3 m^3;

Megjegyzés *A radioaktív anyagokra lásd az 2.2.7.2. bekezdést.*

A **nagykonténer**

a) olyan konténer, amely nem felel meg a kiskonténer meghatározásának;

b) „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény (CSC)” értelmében:
olyan méretű konténer, amelynek az alsó négy sarokkal behatárolt területe
legalább 14 m2 (150 négyzetláb); vagy
legalább 7 m^2 (75 négyzetláb), ha felső sarokelemekkel rendelkezik;

A **nyitott konténer** nyitott tetejű konténer vagy szállítólap alapú konténer;

A **ponyvás konténer** a berakott áru védelme érdekében ponyvával ellátott nyitott konténer;

A **zárt konténer** teljesen zárt, szilárd tetejű, oldalfalú, végfalú és padlójú konténer. Ide tartozik az a nyitható tetejű konténer is, amelynek teteje a szállítás alatt zárva tartható;

A **cserefelépítmény** olyan konténer, amely az EN 283 Európai Szabvány (1991. évi kiadás) szerint a következő jellemzőkkel bír:

– szilárdság szempontjából csak szárazföldi vasúti és közúti, valamint komphajón történő fuvarozásra van méretezve;
– nem halmazolható;
– a közúti járművekről a jármű rakfelületén levő berendezéssel saját támasztólábaira lerakható, ill. visszarakható.

Megjegyzés: *A „konténer” fogalom nem terjed ki a hagyományos csomagoló-eszközökre, IBC-kre, tankkonténerekre és kocsikra. Radioaktív anyagok szállításánál azonban a konténerek csomagolóeszközként használhatók.*

Köztes csomagolóeszköz: olyan csomagolóeszköz, amelyet a belső csomagolások vagy tárgyak és a külső csomagolás közé helyeznek;

Kritikus hőmérséklet *(gázoknál):*: az a hőmérséklet, amely felett az anyag nem létezhet folyékony halmazállapotban;

Kritikussági biztonsági mutatószám (CSI) hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabhoz, egyesítőcsomagoláshoz vagy konténerhez *(a 7 osztály anyagainak szállításánál:* olyan szám, amelyet a hasadó anyagot tartalmazó küldeménydarabok, egyesítőcsomagolások vagy konténerek együttesének ellenőrzésére használnak;

Küldemény: olyan veszélyes áru küldeménydarab(ok) vagy rakomány, amelyet a feladó szállításra átad;

Küldeménydarab: a csomagolási művelet végterméke, amely a feladásra kész csomagolóeszközből, nagycsomagolásból vagy IBC-ből és tartalmából áll. A fogalom kiterjed a gázok szállítására használt, ezen fejezet szerinti tartályokra, valamint az olyan tárgyakra is, amelyek méretük, tömegük vagy kialakításuk folytán csomagolás nélkül vagy rekeszben (csúszótalpon), kosárban vagy rakodóeszközben szállíthatók. A radioktív anyagok szállítását kivéve, nem terjed ki terjed ki e fogalom azokra az árukra, amelyeket ömlesztve szállítanak, sem a tartányban szállított anyagokra;

> ***Megjegyzés:*** *A radioaktív anyagokra lásd a 2.2.7.2 bekezdést, a 4.1.9.1.1 pontot és a 6.4 fejezetet.*

Küldeménydarab tömege *(csomagolás tömege):* ellenkező meghatározás hiányában a küldeménydarab bruttó tömege;

Külső csomagolóeszköz: az összetett csomagolóeszköz vagy kombinált csomagolás külső védelme felszívóanyaggal, tömítőanyaggal és minden egyéb elemmel, ami szükséges a belső tartályok vagy belső csomagolóeszközök befogadásához és védelméhez;

L

Láda: fémből, fából, rétegelt falemezből, farostlemezből, papírlemezből, műanyagból vagy más alkalmas anyagból készült, négyszögletes vagy sokszög alakú oldalakkal rendelkező teljes falú csomagolóeszköz. Kis nyílások olyan célokra, mint a könnyebb megfogás vagy felnyitás vagy a besorolási követelmények kielégítése, engedélyezettek, amennyiben ezek nem befolyásolják a csomagolóeszköz integritását a fuvarozás alatt;

Légmentesen zárt tartány: folyékony anyagok szállítására szolgáló, legalább 4 bar nyomásra méretezett tartány, vagy szilárd (porszerű vagy szemcsés) anyagok szállítására szolgáló tartány a tervezési nyomásától függetlenül –, amelynek nyílásai légmentesen zárva vannak, és:

- nincs rajta se biztonsági szelep, se hasadótárcsa vagy más hasonló biztonsági berendezés, se vákuumszelep vagy kényszervezérlésű szellőzőszelep; vagy
- nincs rajta se biztonsági szelep, se hasadótárcsa vagy más hasonló biztonsági berendezés, de van rajta a 6.8.2.2.3 pont előírásának megfelelő vákuumszelep vagy kényszervezérlésű szellőzőszelep; vagy
- van rajta biztonsági szelep, ami előtt a 6.8.2.2.10 pont szerint hasadótárcsa van, de nincs rajta vákuumszelep vagy kényszervezérlésű szellőzőszelep; vagy
- van rajta biztonsági szelep, ami előtt a 6.8.2.2.10 pont szerint hasadótárcsa van, és van rajta a 6.8.2.2.3 pont előírásának megfelelő vákuumszelep vagy kényszervezérlésű szellőzőszelep is;

Legnagyobb nettó tömeg: egyetlen csomagolás tartalmának legnagyobb tiszta tömege, vagy belső csomagolások és ezek tartalmának legnagyobb együttes tömege kg-ban;

Legnagyobb normál üzemi nyomás *(a 7 osztály anyagainak szállításáná:l*) a közepes tengerszint feletti levegőnyomást meghaladó azon legnagyobb nyomás, amely a biztonsági tartály belsejében a szállítás során fennálló környezeti feltételeknek megfelelő hőmérsékleti és napsugárzási viszonyok mellett, szellőztetés, segédrendszer általi külső hűtés vagy szállítás közbeni üzemi ellenőrzés nélkül egy év alatt kialakulhat;

Legnagyobb űrtartalom: a tartály vagy csomagolóeszköz (beleértve az IBC-t és a nagycsomagolást is) legnagyobb befogadóképessége m^3-ben vagy literben;

Legnagyobb üzemi nyomás (túlnyomás): a következő három érték közül a legnagyobb:

a) a tartányban a töltés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (legnagyobb megengedett töltési nyomás);

b) a tartányban az ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (legnagyobb megengedett ürítési nyomás); és

c) az a tényleges túlnyomás, amelyet a tartányra annak tartalma (beleértve azokat az idegen gázokat is, amelyeket tartalmazhat) a legnagyobb üzemi hőmérsékleten fejt ki.

Hacsak a 4.3 fejezetben levő különleges előírások másként nem rendelkeznek, az üzemi nyomás (túlnyomás) számszerű értéke nem lehet kisebb, mint a tartalom gőznyomása (abszolút nyomása) 50 °C-on;

A biztonsági szelepekkel (hasadótárcsával vagy anélkül) felszerelt tartányok esetén azonban a legnagyobb üzemi nyomásnak (túlnyomásnak) a biztonsági szelepekre előírt nyitónyomással kell egyenlőnek lennie. Ez a követelmény nem vonatkozik a 2 osztály sűrített, cseppfolyósított és oldott gázainak szállítására szolgáló tartányokra. (lásd még *próbanyomás, tervezési nyomás, töltési nyomás* és *ürítési nyomás*);

Megjegyzés: ***1.*** *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

2. *A zárt mélyhűtő tartályokra lásd a 6.2.1.3.6.5 ponthoz fűzött megjegyzést.*

Leszerelhető tartány: a vasúti kocsi különleges építésmódjához illeszkedő tartány, arról csak a rögzítő berendezések oldása után vehető le;

Lobbanáspont: egy folyékony anyag azon legalacsonyabb hőmérséklete, amelynél gőzei a levegővel gyúlékony keveréket alkotnak;

M

Megengedett legnagyobb bruttó tömeg:

a) (a hajlékony falú IBC-ket kivéve, minden más IBC típusnál) az IBC, az üzemi és a szerkezeti szerelvények tömegének, valamint a legnagyobb nettó rakomány tömegnek az összege;

b) (tartányoknál) a tartány saját tömege és a szállításra megengedett legnagyobb rakomány össztömege;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

Megengedett legnagyobb rakomány *(hajlékony falú IBC-knél):* az a legnagyobb nettó tömeg, amelyre az IBC-t kialakították és amelynek szállítására engedélyezték;

Megfelelőség biztosítása *(radioaktív anyagoknál):* az illetékes hatóság által alkalmazott rendszeres intézkedési program, amelynek célja annak biztosítása, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklete követelményei a gyakorlatban megvalósuljanak;

Megfelelőség-értékelés: egy termék megfelelőségének ellenőrzése az 1.8.6 és az 1.8.7 szakasznak a típusjóváhagyásra, a gyártás felügyeletére és az üzembe helyezés előtti vizsgálatra vonatkozó előírásai szerint;

MEG-konténer: lásd ***többelemes gázkonténer;***

Megtartó rendszer *(a 7 osztály anyagainak szállításánál):* a hasadóanyagnak és a csomagolási elemeknek a tervező által meghatározott és az illetékes hatóság által jóváhagyott együttese, amelynek feladata a kritikussági biztonság fenntartása;

Mélyhűtő tartály: szállításra használt, hőszigetelt, nyomástartó tartály mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz, legfeljebb 1000 liter űrtartalommal (lásd még *nyitott mélyhűtő tartály*);

Merev falú belső tartály *(összetett IBC-knél):*: olyan tartály, amely üres, tisztítatlan állapotban, a zárószerkezet helyre tétele és a külső burkolat segítsége nélkül is megtartja szokásos alakját. Minden belső tartályt, amely nem „merev falú", „hajlékony falú"-nak kell tekinteni;

Merev falú IBC rendszeres karbantartása: lásd ***nagyméretű csomagolóeszköz (IBC)***;

Merev falú műanyag IBC:: merev műanyag testből álló IBC, amely vázszerkezettel rendelkezhet, és a megfelelő üzemi szerelvényekkel látható el;

Minőségbiztosítás: bármely szervezet vagy szerv által alkalmazott rendszeres ellenőrzési és felügyeleti program, amelynek célja annak biztosítása, hogy az SZMGSZ 2. sz. melléklet biztonsági előírásai a gyakorlatban megvalósuljanak;

Minta *(a 7 osztály anyagainak szállításánál):* valamely különleges formájú radioaktív anyag, kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag, küldeménydarab vagy csomagolás leírása, ami lehetővé teszi az ilyen tárgy pontos azonosítását. A leíráshoz adatlapok, szerkezeti rajzok, az előírásokkal való egyezőséget tanúsító jelentések és más mértékadó dokumentumok tartozhatnak;

m.n.n. (másként meg nem nevezett) tétel:olyan gyűjtőmegnevezés, amelyhez olyan anyagok, keverékek, oldatok vagy tárgyak rendelhetők, amelyek

a) nincsenek a 3.2 fejezet „A" táblázatában név szerint megemlítve; és

b) az m.n.n. tétel megnevezésének, osztályának, osztályozási kódjának és csomagolási csoportjának megfelelő kémiai, fizikai és/vagy veszélyes tulajdonságokkal rendelkeznek;

Mobil tartány: a 6.7 fejezetben, ill. az IMDG Kódexben található meghatározás szerinti, multimodális tartány, amelyhez a 3.2 fejezet „A" táblázat 10 oszlopában mobil tartány utasítás (T-jel) van feltüntetve; amennyiben a 2.2.2.1.1 pontban meghatározott gázok szállítására használják, 450 liternél nagyobb befogadóképességű;

Műanyag: alakítható polimer anyag;

Műanyagszövet *(hajlékony falú IBC-knél):* alkalmas műanyagból álló nyújtott szalagokból vagy monoszálakból készült anyag;

Műszaki megnevezés: elfogadott kémiai – adott esetben biológiai – megnevezés, vagy a tudományos és műszaki kézikönyvekben, folyóiratokban és egyéb szakirodalomban jelenleg használt, egyéb megnevezés (lásd a 3.1.2.8.1.1 pontot);

N

Nagycsomagolás: olyan csomagolóeszköz, amelynél a belső csomagolások vagy tárgyak egy külső csomagolóeszközbe vannak helyezve és

a) gépi mozgatásra alkalmas kivitelű;

b) befogadóképessége meghaladja a 400 kg nettó tömeget, ill. a 450 litert, de legfeljebb 3 m^3;

Az **átalakított nagycsomagolás** olyan fém vagy merev falú műanyag nagycsomagolás,

a) amelyet nem UN típusúból alakítottak át UN típusúvá; vagy

b) amelyet valamely UN típusúból egy másik UN típusúvá alakítottak át.

Az átalakított nagycsomagolásokra az SZMGSZ 2. számú melléklet ugyanazon követelményei vonatkoznak, mint amelyeket az azonos típusú, új nagycsomagolásokra kell alkalmazni (lásd még a gyártási típus meghatározását a 6.6.5.1.2 pontban).

Az **ismételten felhasznált nagycsomagolás** újratöltésre szánt nagycsomagolás, amelyet megvizsgáltak és minden olyan sérüléstől mentesnek találtak, amely befolyásolná a teljesítőképességi vizsgálatok elviselését; a fogalom kiterjed azokra a nagycsomagolásokra is, amelyeket azonos vagy hasonló összeférhetőségű termékkel töltenek meg ismételten és a termék feladója által ellenőrzött elosztási láncban szállítanak;

Nagykonténer: lásd ***konténer;***

Megjegyzés: *Az SZMGSZ 2. számú. melléklet keretében a „nagykonténer" fogalom magában foglalja továbbá az SZMGSZ 8. számú mellékletben szereplő „közepes konténer" fogalmát.*

Nagyméretű csomagolóeszköz (IBC): a 6.1 fejezetben nem említett, merev vagy hajlékony falú, szállítható csomagolóeszköz, amelynek

a) űrtartalma
   - nem haladja meg a 3 m3-t a II és a III csomagolási csoportba tartozó, szilárd és folyékony anyagok esetében;
   - nem haladja meg az 1,5 m3-t az I csomagolási csoportba tartozó, szilárd anyagok esetében, ha azok hajlékony falú, merev falú műanyag, összetett, papírlemez vagy fa IBC-kbe vannak csomagolva;
   - nem haladja meg a 3 m3-t az I csomagolási csoportba tartozó, szilárd anyagok esetében, ha azok fém IBC-kbe vannak csomagolva;
   - nem haladja meg a 3 m3-t a 7 osztály radioaktív anyagai esetében;

b) gépi mozgatásra alkalmas kivitelű;

c) a szállítás és kezelés során fellépő erőhatásoknak oly módon áll ellen, mint azt a 6.5 fejezet szerinti próbák meghatározzák (lásd még *fa IBC, fém IBC, hajlékony falú IBC, merev falú műanyag IBC, összetett IBC műanyag belső tartállyal* és *papírlemez IBC*);

Megjegyzés: ***1.*** *A 6.7 fejezet előírásainak megfelelő mobil tartányok, ill. a 6.8 fejezet előírásainak megfelelő tankkonténerek nem tekinthetők IBC-knek.*

2. *A 6.5 fejezet előírásainak megfelelő IBC-k az SZMGSZ 2. számú melléklet értelmében nem tekinthetők konténereknek.*

Az **átalakított IBC** olyan fém, merev falú műanyag vagy összetett IBC,

a) amelyet nem UN típusúból alakítottak át UN típusúvá; vagy

b) amelyet valamely UN típusúból egy másik UN típusúvá alakítottak át.

Az átalakított IBC-kre az SZMGSZ 2. számú melléklet ugyanazon követelményei vonatkoznak, mint amelyeket az azonos típusú, új IBC-kre kell alkalmazni (lásd még a gyártási típus meghatározását a 6.5.6.1.1 pontban).

A **javított IBC** olyan fém, merev falú műanyag vagy összetett IBC, amely ütődés vagy bármilyen más ok (pl. korrózió, ridegedés, a gyártási típushoz képest gyengült ellenállóképesség) miatt kijavítottak, hogy megegyezzen a gyártási típussal és képes legyen a gyártási típus vizsgálatok elviselésére. Az összetett IBC-k merev falú műanyag belső tartályának a cseréje ugyanazon gyártó eredeti gyártási típusa szerinti belső tartályra az IBC javításának minősül. A merev falú IBC-k rendszeres karbantartása azonban nem minősül javításnak. A merev falú műanyag IBC testeken és az összetett IBC-k belső tartályán nem végezhető javítás. A hajlékony falú IBC-k csak az illetékes hatóság engedélyével javíthatók;

A **hajlékony falú IBC rendszeres karbantartása** a hajlékony falú, műanyag vagy textilszövet IBC-ken a következő, rendszeresen elvégzett munkákat jelenti:

a) tisztítás; vagy

b) az IBC szerves részét nem képező alkotóelemek, pl. különálló bélések és zárószalagok cseréje a gyártó eredeti előírásainak megfelelővel;

amennyiben ez az IBC árumegtartó funkcióját nem befolyásolja kedvezőtlenül, ill. az IBC gyártási típusát nem változtatja meg;

A **merev falú IBC rendszeres karbantartása** a fém, merev falú műanyag és összetett IBC-ken a következő, rendszeresen elvégzett munkákat jelenti:

a) tisztítás;

b) a zárószerkezetek (beleértve a hozzátartozó tömítéseket) vagy az üzemi szerelvények eltávolítása és visszahelyezése vagy a gyártó eredeti előírásainak megfelelővel való cseréje, feltéve, hogy az IBC tömörségét ellenőrzik; vagy

c) a veszélyes áru megtartására vagy az ürítési nyomás fenntartására közvetlenül nem szolgáló szerkezeti szerelvények kijavítása (pl. a tartólábak, emelő tartozékok helyreigazítása), hogy megegyezzenek a gyártási típussal, amennyiben ez az IBC megtartó funkcióját nem befolyásolja;

Nagypalack: varrat nélküli, szállításra használt, nyomástartó tartály 150 liternél nagyobb, de legfeljebb 3000 liter űrtartalommal;

Ny

Nyitott kocsi: homlok- és oldalfalakkal ellátott, vagy anélküli kocsi, amelynek rakfelülete nyitott;

Nyitott konténer: lásd ***konténer;***

Nyitott mélyhűtő tartály: szállításra használt, hőszigetelt tartály mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz, amelyet a mélyhűtött, cseppfolyósított gáz folyamatos szellőztetésével atmoszferikus nyomáson tartanak;

Nyomástartó tartály: gyűjtőfogalom, amelyhez a palackok, a nagypalackok, a gázhordók, a zárt mélyhűtő tartályok, a fémhidrid tároló rendszerek és a palackkötegek tartoznak;

O

„Offshore" ömlesztettáru-konténer: olyan többször használható ömlesztettáru-konténer, amelyet speciálisan nyílt tengeri létesítményekhez, létesítményektől, ill. létesítmények közötti szállításra terveztek. Az „offshore" ömlesztettáru-konténert a nyílt tengeren kezelt „offshore" konténerekre vonatkozó jóváhagyási útmutató szerint kell tervezni és gyártani, amit a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) MSC/Circ.860 dokumentuma tartalmaz;

Orsó *(az 1 osztályban):* műanyagból, fából, papírlemezből, fémből vagy egyéb alkalmas anyagból készített eszköz központi tengellyel és a tengely mindkét végén oldalsó tárcsával vagy anélkül. Az anyagok és tárgyak a tengely köré tekercselhetők és azokat az oldalsó tárcsák tarthatják meg;

Ö

ÖBH: lásd ***Öngyorsuló bomlási hőmérséklet***;

Ömlesztettáru-konténer: olyan megtartó rendszer (beleértve mindenfajta bélést és bevonatot), amely a vele közvetlenül érintkező szilárd anyag szállítására szolgál. A csomagolóeszközök, IBC-k, nagycsomagolások és tartányok nem tartoznak ide.

Az ömlesztettáru-konténer

– tartós jellegű és ennek megfelelően elég szilárd ahhoz, hogy ismételten felhasználható legyen;
– kifejezetten úgy van kialakítva, hogy megkönnyítse az áruknak egy vagy több szállítási móddal – a rakomány megbontása nélkül – történő szállítását;
– a könnyű kezelhetőséget lehetővé tevő elemekkel van ellátva;
– befogadóképessége legalább 1,0 m^3.

Ömlesztettáru-konténer lehet pl. konténer, „offshore" ömlesztettáru-konténer, billenő-puttony, ömlesztettáru-siló, cserefelépítmény, konténerteknő, görgős konténer, a kocsi rakodótere;

Ömlesztett fuvarozás: csomagolatlan szilárd anyagok vagy tárgyak fuvarozása vasúti kocsikban vagy konténerekben. A fogalom nem vonatkozik sem a küldeménydarabokban, sem a tartányokban fuvarozott árukra;

Öngyorsuló bomlási hőmérséklet (ÖBH): az a legalacsonyabb hőmérséklet, amelynél a szállítás során használt csomagolásban levő anyagnál az öngyorsuló bomlás bekövetkezhet. Az ÖBH meghatározására vonatkozó követelményeket és a zárt térben történő hevítés hatását a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. része tartalmazza;

Összetett IBC műanyag belső tartállyal: olyan IBC, amely merev külső burkolatot képező vázszerkezetből áll, amely a műanyag belső tartályt, valamint a megfelelő üzemi és szerkezeti szerelvényeket veszi körül. Kialakítása olyan, hogy a belső tartály és a külső burkolat összeszerelve szétválaszthatatlan egységet képez és így töltik, tárolják, szállítják vagy ürítik;

Megjegyzés: *A „műanyag" az összetett IBC-knél a belső tartállyal kapcsolatosan használva az egyéb polimer anyagokat, mint pl. a gumit is jelenti.*

Összetett (műanyag) csomagolóeszköz: belső műanyag tartályból és külső (fém, papírlemez, rétegelt falemez stb.) csomagolásból álló csomagolóeszköz. Ez a csomagolóeszköz, ha egyszer már összeállították, szétválaszthatatlan marad, így töltik, raktározzák, szállítják és ürítik;

Megjegyzés: *Lásd az összetett (üveg, porcelán, kőagyag) csomagolóeszközhöz fűzött megjegyzést.*

Összetett (üveg, porcelán, kőagyag) csomagolóeszköz: belső üveg-, porcelán- vagy kőagyag tartályból és külső (fém, fa, papírlemez, műanyag, habosított műanyag stb.) csomagolásból áll. Ez a csomagolóeszköz, ha egyszer összeállították, szétválaszthatatlan marad, így töltik, raktározzák, fuvarozzák és ürítik;

Megjegyzés: *Egy „összetett csomagolóeszköz" „belső elemét" a szokásos körülmények között „belső tartálynak" nevezik. Például egy 6HA1 típusú összetett (műanyag) csomagolóeszköz „belső eleme" egy ilyen fajta „belső tartály", mivel ezt a szokásos körülmények között nem arra alakították ki, hogy „külső csomagolás" nélkül „befogadó" funkciót lásson el, és így nem „belső csomagolásról" van szó.*

P

Palack: legfeljebb 150 liter űrtartalmú, szállításra használt, nyomástartó tartály (lásd még palackköteg);

Palackköteg: szállításra használt, szerkezeti egységbe épített palackok, amelyek egymással gyűjtőcsővel vannak összekötve és szilárdan egymáshoz vannak erősítve. A palackok együttes űrtartalma legfeljebb 3000 liter lehet, a 2 osztály mérgező (a 2.2.2.1.3 pont szerint T betűvel kezdődő csoportba tartozó) gázainak szállítására használt palackkötegek űrtartalma azonban legfeljebb 1000 liter lehet;

Papírlemez IBC: papírlemez testből különálló fenékkel és tetővel vagy anélkül, szükség esetén béléssel (de nem belső csomagolással), és megfelelő szerkezeti és üzemi szerelvényekből álló IBC;

Ponyvás kocsi: a berakott áru védelme érdekében ponyvával ellátott nyitott kocsi;

Ponyvás konténer: lásd ***konténer;***

Portömör csomagolóeszköz: olyan csomagolóeszköz, amely nem engedi át a szilárd tartalmat, beleértve a szállítás alatt keletkező finom szilárd anyagot is;

Próbanyomás: az üzembe helyezés előtti, ill. az időszakos vizsgálat alkalmával végzett nyomáspróba során kifejtett nyomás;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

R

Radioaktív tartalom *(a 7 osztály anyagainak szállításánál:* a csomagolásban együtt levő radioaktív anyag bármely szennyezett vagy felaktivált szilárd vagy folyékony anyaggal és gázzal;

Referencia acél: a 370 N/mm^2 szakítószilárdságú és 27% szakadási nyúlású acél;

Rekesz: rácsos kialakítású (nem teljes falú) külső csomagolóeszköz;

RID: a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID), amely a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függeléke (Magyarországon kihirdette a 2006. évi LXXVII. törvény);

Rögzített tartány: szerkezetileg tartósan a vasúti kocsira szerelt, legalább 1000 liter befogadóképességű tartány (a kocsi ily módon tartálykocsivá válik) vagy egy ilyen kocsi alvázának elválaszthatatlan részét képező tartány;

S

Sugárzási szint *(a 7 osztály anyagainak szállításánál:* a megfelelő sugárzásra vonatkozó dózis-teljesítmény millisievert per óra egységben megadva;

Sz

Szabályozási hőmérséklet: az a legmagasabb hőmérséklet, amelyen a szerves peroxid vagy az önreaktív anyag biztonságosan szállítható;

Szállítási mutatószám (Transport index, TI küldeménydarabhoz, egyesítőcsomagoláshoz, konténerhez vagy csomagolatlan LSA-I vagy SCO-I küldeményhez *(a 7 osztály anyagainak szállításánál):* olyan szám, amelyet a besugárzás ellenőrzésére használnak;

Szállítóeszköz *(közúti vagy vasúti szállításnál):*: jármű vagy vasúti kocsi;

Szerkezeti acél: a 360…440 N/mm^2 közötti legkisebb szakítószilárdságú acél;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

Szerkezeti szerelvény:

a) tartálykocsi esetében a tartány külső vagy belső erősítő- és rögzítő- vagy védő-elemei;

b) tankkonténer esetében a tartány külső vagy belső erősítő- és rögzítő-, védő- vagy stabilizáló-elemei;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

c) a battériás kocsi vagy MEG-konténer elemei esetében a tartány vagy a tartály külső erősítő-, rögzítő-, védő- vagy stabilizáló-elemei;

d)a hajlékony falú IBC-ket kivéve minden más IBC típusnál a test erősítő-, rögzítő-, kezelő, védő- vagy stabilizáló-elemei (beleértve a belső műanyag tartállyal rendelkező összetett IBC-k esetében a raklap alapot is);

Szilárd anyag:

a) amelynek olvadáspontja vagy olvadás kezdőpontja 101,3 kPa nyomáson 20 °C-nál magasabb; vagy

b) az ASTM D 4359-90 vizsgálati módszerrel meghatározva nem folyékony, vagy a 2.3.4 szakaszban leírt folyékonyság meghatározási vizsgálat (penetrométer eljárás) kritériumai szerint pasztaszerű;

T

Tálca *(az 1 osztályban):* fém, műanyag, papírlemez vagy más alkalmas anyagú lemez, amelyet a belső, a köztes vagy a külső csomagolásba helyeznek és azokba szorosan illeszkedik. A tálca felülete lehet alakos, hogy a csomagolások vagy tárgyak beültethetők, szilárdan rögzíthetők és egymástól elválaszthatók legyenek;

Tankkonténer: gáz alakú, folyékony, porszerű vagy szemcsés anyagok szállítására használt, a konténer meghatározásnak megfelelő szállítóeszköz, amely a tartányból és szerelvényeiből áll, beleértve azokat a szerelvényeket is, amelyek lehetővé teszik a tankkonténer helyváltoztatását

egyensúlyhelyzete jelentős megváltoztatása nélkül; amennyiben a 2.2.2.1.1 pontban meghatározott gázok szállítására használják, 0,45 m^3-nél (450 liternél) nagyobb befogadó-képességű;

Megjegyzés: *A 6.5 fejezet előírásainak megfelelő IBC-k nem tekinthetők tank-konténereknek.*

Tankkonténer, mobil tartány vagy tartálykocsi üzemben tartója: az a vállalkozás, amelynek a nevén a tankkonténert, a mobil tartányt vagy a tartálykocsit nyilvántartásba vették;;

Tartály *(az 1 osztályban):* köztes vagy belső csomagolásként használt láda, palack, hordó, kanna, doboz és hüvely, beleértve mindenféle zárószerkezetüket;

Tartály: anyagok vagy tárgyak befogadására vagy tartására alkalmas befogadóedény, beleértve mindenfajta zárószerkezetét is. Ez a meghatározás a tartányokra nem vonatkozik (lásd még *belső tartály, gázpatron, mélyhűtő tartály, merev belső tartály* és *nyomástartó tartály*);

Tartálykocsi: a kocsi alvázán rögzített, egy vagy több tartánnyal rendelkező kocsi, amely folyékony, gáznemű, porszerű vagy szemcsés anyagok fuvarozására használnak;

Megjegyzés: *A „tartálykocsi" fogalom kiterjed a rögzített tartányokra és a leszerelhető tartányos kocsikra.*

Tartály névleges űrtartalma: a tartályban található veszélyes áru literben kifejezett névleges térfogata. A sűrített gázok tartályainál ez megegyezik a víztöltet térfogatával;

Tartány: maga a tartányköpeny, beleértve annak üzemi és szerkezeti szerelvényeit. Ahol a tartány szó önmagában szerepel, tankkonténert, mobil tartányt, leszerelhető tartányt vagy tartálykocsit jelent az ebben a részben szereplő meghatározás szerint, ill. olyan tartányt, amely a battériás kocsi vagy a MEG-konténer elemét képezi (lásd még *leszerelhető tartány, MEG-konténer, mobil tartány, battériás kocsi* és *tartálykocsi*);

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7.4.1 bekezdést.*

Tartány, ill. tartánykamra befogadóképessége *(űrtartalma):* a tartány, ill. tartánykamra teljes belső térfogata, literben vagy m^3-ben kifejezve. Ha a tartányt, ill. tartánykamrát az alakja vagy a szerkezeti kialakítása miatt nem lehet teljesen feltölteni, akkor a töltési fok meghatározásánál és a tartány jelölésénél a csökkentett befogadóképességet kell alapul venni;

Tartány-vizsgálati könyv (gépkönyv): olyan dokumentáció, amely tartalmazza a tartányra, battériás kocsira, ill. MEG-konténerre vonatkozóan az összes fontos műszaki adatot, mint például a 6.8.2.3, a 6.8.2.4 és a 6.8.3.4 bekezdésben említett bizonyítványokat, ill. tanúsítványokat;

Tartányköpeny: az anyagot tartalmazó burkolat (beleértve a nyílásokat és zárószerkezeteiket);

Megjegyzés: ***1.*** *Ez a meghatározás nem vonatkozik a tartályokra.*

2. *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

Tartányos cserefelépítmény: a tartányos cserefelépítmény tankkonténernek tekintendő;

Teljes rakomány: egyetlen feladótól származó rakomány, amely részére egy jármű vagy nagykonténer kizárólagos használatra van fenntartva, és amelynek be- és kirakását a feladó vagy a címzett utasításai szerint végzik.

Megjegyzés: *A 7 osztálynál a megfelelő kifejezés a „kizárólagos használat".*

Tervezési nyomás: a próbanyomással legalább egyenlő elméleti nyomás, amely a szállított anyag veszélyességi foka szerint kisebb vagy nagyobb mértékben meghaladhatja az üzemi nyomást. A tervezési nyomás csak a tartány falvastagságának meghatározására való a külső és belső erősítőelemek figyelembe vétele nélkül;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

Test *(az összetett IBC-ket kivéve minden más IBC típusnál):* maga a tartály, beleértve a nyílásokat és azok zárószerkezeteit, de kizárva az üzemi szerelvényeket;

Többelemes gázkonténer (MEG-konténer): olyan szállítóeszköz, amelynek egymással gyűjtőcsővel összekötött és vázra szerelt elemei vannak. A következő elemek tekinthetők a többelemes gázkonténer elemeinek: palackok, nagypalackok, gázhordók, palackkötegek és a 2.2.2.1.1 pontban meghatározott gázok szállítására készült, 450 liternél nagyobb befogadóképességű tartányok;

Megjegyzés: *Az UN MEG-konténerekre lásd a 6.7 fejezetet.*

Töltési fok: a gáz tömegének és a felhasználásra kész nyomástartó tartályt teljesen kitöltő víz tömegének aránya 15 °C-on;

Töltési nyomás: az a legnagyobb nyomás, amely a tartányban a nyomás alatti töltéskor ténylegesen fellép;

Töltő: az a vállalkozás, amely a veszélyes árut tartányba (tartálykocsiba, leszerelhető tartányba, mobil tartányba vagy tankkonténerbe), battériás kocsiba vagy MEG-konténerbe tölti, ill. az ömlesztett veszélyes árut vasúti kocsiba, nagykonténerbe vagy kiskonténerbe rakja;

Tömörségi próba: tartányok, csomagolóeszközök vagy IBC-k, szerelvények és zárószerkezetek szivárgásmentességének meghatározására szolgáló vizsgálat;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

Transport index (TI): lásd ***szállítási mutatószám (TI);***

Túlnyomásos gázpatron: lásd ***aeroszol vagy aeroszol csomagolás***;

U

UIC: Union Internationale des Chemins de Fer (Nemzetközi Vasútegylet), (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, France);

UNECE: United Nations Economic Commission for Europe (ENSZ Európai Gazdasági Bizottság), (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland);

UN szám *(azonosító szám):* az anyagok és tárgyak négyjegyű azonosító száma, amely az „ENSZ Minta Szabályzat”-ból származik;

Ü

Ürítési nyomás: az a legnagyobb nyomás, amely a tartányban a nyomás alatti ürítéskor ténylegesen fellép;

Üzemanyagcella: olyan elektrokémiai eszköz, amely az üzemanyag kémiai energiáját elektromos energiává, hővé és reakciótermékké alakítja át;

Üzemanyagcellás motor: berendezések meghajtására szolgáló eszköz, amely az üzemanyagcellából és az annak üzemanyaggal való ellátásából, függetlenül attól, hogy az vele egybe épített vagy önálló, valamint a funkciója ellátásához szükséges tartozékokból áll;

Üzemi nyomás: a sűrített gáz állandósult nyomása a megtöltött nyomástartó tartályban 15 °C referencia hőmérsékleten;

Megjegyzés: *Tartányokra lásd a legnagyobb üzemi nyomás (túlnyomás) fogalmát.*

Üzemi szerelvények:

a) tartányoknál a töltő- és ürítő-, a szellőző-, a biztonsági, a fűtő- és hőszigetelő berendezések, valamint a mérőeszközök;

Megjegyzés: *A mobil tartányokra lásd a 6.7 fejezetet.*

b) battériás kocsi vagy MEG-konténer elemeinél a töltő-, ürítő- és biztonsági berendezések, az összekötő csövek, valamint a mérőeszközök;

c) IBCk-nél a töltő- és ürítő-, a nyomáscsökkentő-, szellőző-, a fűtő- és hőszigetelő-berendezések, valamint a mérőeszközök;

V

Vákuum-szelep: nyomáskülönbség hatására automatikusan működésbe lépő, rugóterhelésű szerkezet, amelynek feladata a nem megengedett vákuum kialakulásának megakadályozása a tartányban;

Vállalat: lásd ***vállalkozás***;

Vállalkozás: a természetes személy vagy jogi személy, függetlenül attól, hogy folytat-e jövedelemszerző tevékenységet; a jogi személyiség nélküli társaság vagy személyek társulása, függetlenül attól, hogy folytat-e jövedelemszerző tevékenységet; a hivatalos testületet, függetlenül attól, hogy rendelkezik-e jogi személyiséggel, vagy hogy jogi személyiséggel rendelkező hatóságtól függ-e;

Vasúti infrastruktúra: a rögzített berendezések, épületek, rendszerek, területrészek összessége a vasúti kisajátítási területeket is beleértve, amelyek a vasút működéséhez szükségesek;

Vasúti infrastruktúra üzemeltetője *(pályavasút):* bármely állami szervezet vagy vállalkozás, amelynek feladata a vasúti pályának és tartozékainak létesítése, karbantartása, valamint a üzemviteli és biztonsági rendszer irányítása;

Védett IBC *(fém IBC-nél):* az ütközéssel szembeni kiegészítő védelemmel ellátott IBC, ez a védelem lehet pl. többrétegű (szendvicsszerkezetű) vagy kettős falú konstrukció vagy fémrácsos vázszerkezet;

Veszélyes áruk: olyan anyagok és tárgyak, amelyek a szállítás, rakodás, árukezelés, ill. tárolás során robbanásveszéllyel, tűzveszéllyel járhatnak, a műszaki berendezésekben vagy más árukban kárt okozhatnak, továbbá halált, sérüléseket, mérgezést, megégést, sugárártalmat vagy emberek és állatok megbetegedését okozhatják. A veszélyes árukhoz tartoznak azok az anyagok és tárgyak, amelyek szállítását az SZMGSZ 2. számú melléklete tiltja vagy csak az SZMGSZ 2. számú melléklete feltételei betartásával engedi meg;

Veszélyes reakció:

a) égés és/vagy jelentős hőfejlődés;

b) gyúlékony, fojtó hatású, gyújtó hatású (oxidáló) és/vagy mérgező gázok fejlődése;

c) maró anyagok képződése;

d) vegyileg nem állandó anyagok képződése; vagy

e) veszélyes nyomásnövekedés (csak tartányoknál);

Vészhőmérséklet *(szerves peroxidoknál és önreaktív anyagoknál):* az a hőmérséklet, amelynél a hőmérséklet-szabályozás megszűnése esetén a vészhelyzeti eljárásokat alkalmazni kell;

Visszaforgatott műanyag: használt ipari csomagolóeszközökből visszanyert anyag, melyet új csomagolóeszközzé való feldolgozásához megtisztítanak és előkészítenek;

Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv: az ENSZ „Ajánlások a veszélyes áruk szállítására, Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" ötödik javított kiadása (ST/SG/AC.10/11/Rev.5);

Vizsgáló szervezet: az illetékes hatóság által elismert, független vizsgáló szervezet;

Z

Zárószerkezet: a tartály nyílását záró szerkezet;

Zárt konténer: lásd ***konténer;***

ZS

Zsák: papírból, műanyag fóliából, textilből, szövött anyagból vagy más alkalmas anyagból készült hajlékony csomagolóeszköz.

1.2.2 Mértékegységek

1.2.2.1 Az SZMGSZ 2. számú mellékletben a következő mértékegységek[2)] alkalmazhatók

Fizikai mennyiség	SI-egység[3)]		Egyéb engedélyezett mértékegység		A mértékegységek közötti arány
	neve	jele	neve	jele	
Hosszúság	méter	m	–	–	
Terület, felület	négyzetméter	m^2	–	–	
Térfogat	köbméter	m^3	liter	l[4)]	$1\ l = 10^{-3}\ m^3$
Idő	másodperc	s	perc óra nap	min h d	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86 400 s
Tömeg	kilogramm	kg	gramm tonna	g t	$1\ g = 10^{-3}$ kg $1\ t = 10^3$ kg
Sűrűség	–	kg/m^3	–	kg/l	$1\ kg/l = 10^3\ kg/m^3$
Hőmérséklet	kelvin	K	Celsius-fok	°C	0 °C = 273,15 K
Hőmérséklet-különbség	kelvin	K	Celsius-fok	°C	1 °C = 1K
Erő	newton	N	–	–	$1\ N = 1\ kg \cdot m/s^2$
Nyomás	Pascal	Pa	bar	bar	$1\ bar = 10^5$ Pa $1\ Pa = 1\ N/m^2$
Mechanikai feszültség	–	N/m^2	–	N/mm^2	$1\ N/mm^2 = 1$ MPa
Munka Energia Hőmennyiség }	joule	J	kilowattóra elektronvolt	kWh eV	1 kWh = 3,6 MJ 1 J = 1 N·m = 1 W·s $1\ eV = 0{,}1602 \cdot 10^{-18}$ J
Teljesítmény	watt	W	–	–	$1\ W = 1\ J/s = 1\ N \cdot m/s$
Kinematikai viszkozitás	–	m^2/s	–	mm^2/s	$1\ mm^2/s = 10^{-6}\ m^2/s$
Dinamikai viszkozitás	–	Pa·s	–	mPa·s	$1\ mPa \cdot s = 10^{-3}$ Pa·s
Aktivitás	becquerel	Bq	–	–	–
Dózisegyenérték	sievert	Sv	–	–	–

---

2) A korábbi, már nem törvényes mértékegységekkel adott mennyiség értékek törvényes mértékegységű értékre való átszámításához a következő kerekített értékeket kell alkalmazni:

Erő:

1 kg	= 9,807 N			
1 N	= 0,102 kg			

Mechanikai feszültség:

$1\ kg/mm^2$	$= 9{,}807\ N/mm^2$
$1\ N/mm^2$	$= 0{,}102\ kg/mm^2$

Nyomás:

1 Pa	$= 1\ N/m^2$	$= 10^{-5}$ bar	$= 1{,}02 \cdot 10^{-5}\ kg/cm^2$	$= 0{,}75 \cdot 10^{-2}$ Torr
1 bar	$= 10^5$ Pa	$= 1{,}02\ kg/cm^2$	= 750 Torr	
$1\ kg/cm^2$	$= 9{,}807 \cdot 10^4$ Pa	= 0,9807 bar	= 736 Torr	
1 Torr	$= 1{,}33 \cdot 10^2$ Pa	$= 1{,}33 \cdot 10^{-3}$ bar	$= 1{,}36 \cdot 10^{-3}\ kg/cm^2$	

Munka, energia, hőmennyiség:

1 J	$= 1\ N \cdot m$	$= 0{,}278 \cdot 10^{-6}$ kWh	$= 1{,}102\ kg \cdot m$	$= 0{,}239 \cdot 10^{-3}$ kcal
1 kWh	$= 3{,}6 \cdot 10^6$ J	$= 367 \cdot 10^3\ kg \cdot m$	= 860 kcal	
$1\ kg \cdot m$	= 9,807 J	$= 2{,}72 \cdot 10^{-6}$ kWh	$= 2{,}34 \cdot 10^{-3}$ kcal	
1 kcal	$= 4{,}19 \cdot 10^3$ J	$= 1{,}16 \cdot 10^{-3}$ kWh	= 427 kg·m	

Teljesítmény:

1 W	$= 0{,}102\ kg \cdot m/s$	= 0,86 kcal/h
$1\ kg \cdot m/s$	= 9,807 W	= 8,43 kcal/h
1 kcal/h	= 1,16 W	= 0,119 kg·m/s

Kinematikai viszkozitás:

$1\ m^2/s$	$= 10^4$ St (stokes)
1 St	$= 10^{-4}\ m^2/s$

Dinamikai viszkozitás:

1 Pa·s	$= 1\ N \cdot s/m^2$	= 10 P (poise)	$= 0{,}102\ kg \cdot s/m^2$
1 P	$= 0{,}1$ Pa·s	$= 0{,}1\ N \cdot s/m^2$	$= 1{,}02 \cdot 10^{-2}\ kg \cdot s/m^2$
$1\ kg \cdot s/m^2$	= 9,807 Pa·s	$= 9{,}807\ N \cdot s/m^2$	= 98,07 P

3) A Nemzetközi mértékegységrendszer (SI) az Általános Súly- és Mértékügyi Értekezlet határozatainak eredménye (Cím: Pavillon de Breteuil, Parc de St-Cloud, F–92 310 Sèvres).

4) Írógép használata esetén a literre vonatkozó „l” rövidítés mellett az „L” rövidítés is megengedett.

A mértékegységek többszöröseit és törtrészeit a mértékegységek jele elé tett, egy szorzót jelentő, következő prefixumok (SI-prefixumok) egyikével lehet képezni.

Szorzó			A prefixum neve	A prefixum jele
1 000 000 000 000 000 000 =	10^{18}	trillió	exa	E
1 000 000 000 000 000 =	10^{15}	billiárd	peta	P
1 000 000 000 000 =	10^{12}	billió	tera	T
1 000 000 000 =	10^{9}	milliárd	giga	G
1 000 000 =	10^{6}	millió	mega	M
1 000 =	10^{3}	ezer	kilo	k
100 =	10^{2}	száz	hekto	h
10 =	10^{1}	tíz	deka	da
0,1 =	10^{-1}	tized	deci	d
0,01 =	10^{-2}	század	centi	c
0,001 =	10^{-3}	ezred	milli	m
0,000 001 =	10^{-6}	milliomod	mikro	
0,000 000 001 =	10^{-9}	milliárdod	nano	n
0,000 000 000 001 =	10^{-12}	billiomod	piko	p
0,000 000 000 000 001 =	10^{-15}	billiárdod	femto	f
0,000 000 000 000 000 001 =	10^{-18}	trilliomod	atto	a

1.2.2.2 Kifejezett ellentétes meghatározás hiányában a „%” az SZMGSZ 2. számú mellékletben a következőket jelenti:

a) szilárd vagy folyékony anyagok keveréke, valamint oldatok és folyadékokkal átitatott szilárd anyagok esetén a keverék, az oldat vagy az átitatott anyag teljes tömegére vonatkoztatott tömeg%-ot;

b) sűrített gázkeverékek esetén: ha a töltés nyomásra történik, a térfogatarányt a gázkeverék teljes térfogatának százalékában megadva; vagy ha a töltés tömegre történik, a tömegarányt a gázkeverék teljes tömegének százalékában megadva;

c) cseppfolyósított gázkeverék, valamint oldott gázkeverék esetén: a tömegarányt a gázkeverék teljes tömegének százalékában megadva.

1.2.2.3 A tartályokra vonatkozó mindenféle nyomás (pl. próbanyomás, belső nyomás, a biztonsági szelepek nyitónyomása) mindig túlnyomásban van megadva (a légköri nyomáshoz viszonyított túlnyomásban); ezzel szemben a gőznyomás mindig abszolút nyomásban van kifejezve.

1.2.2.4 Ha az SZMGSZ 2. számú melléklet töltési fokot ír elő tartályokra vagy tartányokra, ez mindig 15 °C anyag-hőmérsékletre vonatkozik, kivéve, ha más hőmérséklet van megjelölve.

1.3 fejezet

A veszélyes áruk fuvarozásában résztvevő személyek képzése

1.3.1 Alkalmazási terület

A veszélyes áruk fuvarozásával kapcsolatos munkakört ellátó személyeket feladatukhoz és felelősségükhöz igazodóan ki kell oktatni a veszélyes árukra vonatkozó előírásokra. A képzést a felelősség vállalása előtt az 1.3.2 szakasz szerint kell nyújtani és olyan munkakör, amelyre a szükséges képzés még nem történt meg, csak képzett személy közvetlen felügyelete mellett látható el. A veszélyes árukkal kapcsolatos közbiztonsági előírásokról szóló 1.10 fejezet képzési követelményeit is figyelembe kell venni.[5)]

Megjegyzés: ***1.*** *A fuvarozásban résztvevők képzése minden esetben a nemzeti törvények és szabályok előírásai szerint történik.*

2. *A biztonsági tanácsadó képzésére lásd az 1.8.3 szakaszt.*

3. *A 7 osztályra vonatkozó képzésre lásd az 1.7.2.5 bekezdést is.*

4. *A személyzetet még a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos feladat megkezdése előtt kell a képzésben részesíteni.*

1.3.2 A képzés jellege

Az érintett személyek feladatához és felelősségéhez igazodva a következő formájú képzés szükséges:

1.3.2.1 *Általános tájékoztató oktatás*

A személyzetnek meg kell ismernie a veszélyes áruk fuvarozására vonatkozó általános előírásokat.

1.3.2.2 *Munkakörre (feladatra) szakosított oktatás*

A személyzetet feladatával és felelősségével arányban álló részletességgel ki kell oktatni a veszélyes áruk fuvarozását szabályozó előírásokra.

Ha a veszélyes árut szállítási láncban továbbítják, a személyzettel a többi szállítási módra vonatkozó előírásokat is ismertetni kell.

Ezenkívül a fuvarozónak és a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjének a személyzetét a vasúti fuvarozás különlegességeire is ki kell oktatni. Az oktatást alapozó és szakosító oktatás formájában kell nyújtani.

a) Alapozó oktatás a teljes személyzet számára:

A teljes személyzetet ki kell oktatni a veszélyességi bárcák és a narancssárga jelölés jelentésére. Ezenkívül a személyzettel meg kell ismertetni a szabálytalanságok jelentési eljárását.

b) A szakosító oktatás a veszélyes áruk fuvarozásában közvetlenül érintett üzemi személyzet számára:

Az előző a) pontban említett alapozó oktatáson kívül a személyzetet tevékenységüktől függően kell oktatásban részesíteni.

A személyzetet az 1.3.2.2.2 pont szerinti három kategóriában a szakosító oktatás témáiról az 1.3.2.2.1 pont szerinti hozzárendelés szerint kell oktatásban részesíteni.

1.3.2.2.1 A személyzet csoportosítására az egyes kategóriákba a következő táblázat szolgál:

---

5) Az 1.10 Fejezet rendelkezéseit csak akkor kell alkalmazni, ha ezt a nemzeti törvények megkövetelik.

Kategória	A kategória leírása	Személyzet
1	a veszélyes áruk fuvarozásában közvetlenül érintett üzemi személyzet	vontatójármű-vezetők, kocsirendezők, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek
2	a veszélyes áruk fuvarozásához használt kocsik műszaki ellenőrzéséért felelős személyzet	kocsivizsgálók, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek
3	a forgalmi és rendezési szolgálat irányításáért és ellenőrzéséért felelős személyzet, a vasúti infrastruktúrát üzemeltető vezetősége	forgalmi szolgálattevők, váltókezelők, irányítóközpontok személyzete, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek

1.3.2.2.2 A szakosító oktatásnak legalább a következő témákra kell kiterjednie:

a) az 1 kategóriába tartozó vontatójármű-vezetők, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek esetén:

- a vonat összeállítására, a veszélyes áruk jelenlétére és azok vonaton belüli helyére vonatkozó, szükséges információkhoz való hozzáférés módja;
- szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése, intézkedések foganatosítása a saját vonatuk és a szomszédos vágányokon folyó forgalom védelmére;

az 1 kategóriába tartozó kocsirendezők, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek esetén:

- az SZMGSZ 2. számú melléklet 13 és 15 számú tolatási bárcájának jelentése (lásd az 5.3.4.2 bekezdést);
- az SZMGSZ 2. számú melléklet 7.5.3 szakasza szerinti védőtávolságok az 1 osztály áruinál;
- a szabálytalanságok felismerése;

b) a 2 kategóriába tartozó kocsivizsgálók, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek esetén:

- a kocsik vizsgálata;
- értékelés az 1.4.2.2.1 pont szerint;
- a szabálytalanságok felismerése;

c) a 3 kategóriába tartozó forgalmi szolgálattevők, váltókezelők, irányítóközpontok dolgozói, ill. ennek megfelelő feladatot ellátó személyek esetén:

- szabálytalanságok esetén a kritikus helyzetek kezelése;
- szabálytalanságok esetén, ill. vészhelyzetben az 1.11 fejezete szerinti belső veszélyelhárítási terv végrehajtása a rendezőpályaudvarokon.

1.3.2.3 ***Biztonsági képzés***

A személyzetet ki kell oktatni a veszélyes áruk által képviselt veszélyekről és kockázatról azzal arányban, hogy a veszélyes áruk szállításakor, be- vagy kirakásakor bekövetkező baleset esetén mekkora a sérülés veszélye, illetve mennyire van kitéve a veszélyes áru hatásának.

Az oktatás célja, hogy a személy tudatában legyen a biztonságos árukezelés szabályainak és a veszélyhelyzet elhárítására teendő intézkedéseknek.

1.3.2.4 ***Ismeretfelújító képzés***

A képzést ismeretfelújító oktatás keretében rendszeresen ki kell egészíteni az előírásokban történt változások figyelembe vételével.

1.3.3 Dokumentálás

A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos oktatásra vonatkozó iratokat a nemzeti törvények előírásai szerint kell megőrizni.

1.4 fejezet

A résztvevők biztonsággal kapcsolatos kötelezettségei

1.4.1 Általános biztonsági előírások

1.4.1.1 A veszélyes áru fuvarozásában résztvevőknek az előrelátható veszély természetének és mértékének megfelelő intézkedéseket kell tenniük, hogy elkerüljék a sérüléseket és károkat, ill. a lehető legkisebbre csökkentsék a következményeket. Az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásait azonban mindenképpen be kell tartani.

1.4.1.2 Baleseti helyzet esetén annak jellegétől és mértékétől függően a résztvevőknek azonnal értesíteniük kell a megfelelő kárelhárító szolgálatokat és rendelkezésre kell bocsátaniuk a szükséges információkat, hogy megfelelően intézkedhessenek a baleseti helyzetet megszüntetése érdekében.

1.4.1.3 A veszélyes áruk fuvarozásra való felvételekor, ki- és berakásakor, valamint a szerelvények összeállításakor és a kocsik és konténerek szemrevételezésekor a belföldi jogszabályok és előírások szerinti biztonsági előírásokat kell alkalmazni. Egyébként a veszélyes áruk fuvarozására az SZMGSZ előírásait kell alkalmazni.

1.4.2 A résztvevők kötelezettsége

Megjegyzés: ***1.*** *Az e szakaszban meghatározott biztonsági kötelezettséggel rendelkező résztvevők közül egy és ugyanazon vállalkozás több résztvevő is lehet. Ugyanígy az egy résztvevőre háruló tevékenységek és az ezekhez tartozó biztonsági kötelezettségek több vállalkozásra is hárulhatnak.*

2. *A radioaktív anyagokra lásd még az 1.7.6 szakaszt is.*

1.4.2.1 *Feladó*

1.4.2.1.1 A veszélyes áru feladója csak olyan küldeményt adhat át fuvarozásra, amely megfelel az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak. A feladóra az általános biztonsági előírások területén az alábbi kötelezettségek hárulnak:

a) meg kell győződnie arról, hogy a veszélyes áru az SZMGSZ 2. számú melléklettel összhangban van besorolva és fuvarozása engedélyezett;

b) be kell tartania a csomagolásra (küldeménydarabokra) és az együvé csomagolásra vonatkozó előírásokat;

c) be kell tartania a küldemény darabok jelölésére és bárcázására vonatkozó előírásokat;

d) át kell adnia a feladási állomás (fuvarozó) részére minden egyes veszélyes áru küldeményhez az SZMGSZ előírásai szerint kiállított fuvarlevelet valamint a kísérő okmányokat (jóváhagyások, engedélyek, bejelentések, bizonyítványok stb.);

e) csak olyan csomagolóeszközöket, nagycsomagolásokat, IBC-ket és tartányokat (tartálykocsikat, leszerelhető tartányokat, battériás kocsikat, MEG-konténereket, mobil tartányokat és tankkonténereket) szabad használnia, amelyek jóvá vannak hagyva és az adott anyag szállítására alkalmasak, ill. el vannak látva az SZMGSZ 2. számú mellékletében előírt jelölésekkel;

f) be kell tartania a feladás módjára és a fuvarozási korlátozásokra vonatkozó előírásokat;

g) az üres tartálykocsikat, leszerelhető tartányokat, battériás kocsikat, mobil tartányokat és tankkonténereket adott esetben meg kell tisztítania az árumaradványoktól és tisztítás után el kell távolítania (le kell takarnia) a tartányokon levő a veszélyességi bárcákat és narancssárga táblákat;

h) ha egy vasúti kocsiba vagy konténerbe különböző árut rak be, akkor be kell tartania az együvérakásra vonatkozóan a 7.5.2 szakasz szerinti előírásokat, valamint az élelmiszerektől és más fogyasztási cikkektől és takarmánytól való elkülönítésre vonatkozóan a 7.5.4 szakasz előírásait;

i) meg kell állapítania, hogy a tartányok műszaki és kereskedelmi szempontból alkalmasak-e az adott áru fuvarozására, valamint a magán illetve bérelt tartányokat megfelelő eszközökkel elő kell készítenie a berakáshoz;

j) meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsi, a leszerelhető tartány, a battériás kocsi, a mobil tartány, ill. a tankkonténer és a MEG-konténer időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;

k) a tartálykocsit, a leszerelhető tartányt, a battériás kocsit, a mobil tartányt, ill. a tankkonténert csak olyan veszélyes áruval töltheti meg, amelynek szállítása ezekben a tartányokban engedélyezett, adott esetben betartva a szomszédos tartánykamrák veszélyes áruval való megtöltésére vonatkozó előírásokat;

l) be kell tartania a tartálykocsik, a leszerelhető tartányok, a battériás kocsik, a mobil tartányok, ill. a tankkonténerek legnagyobb és legkisebb töltési fokát;

m) a tartálykocsik, a leszerelhető tartányok, a battériás kocsik, a mobil tartányok, ill. a tankkonténerek megtöltése után meg kell győződnie zárószerkezetek légmentes zárásáról is;

n) biztosítania kell, hogy a tartányok külsején ne maradjon semmi a betöltött anyagból;

o) el kell helyeznie a kocsikra, a tartálykocsikra, a leszerelhető tartányokra, a battériás kocsikra, a mobil tartányokra, ill. a tankkonténerekre az 5.3 fejezet szerint előírt veszélyességi bárcákat, ill. narancssárga táblákat;

p) a veszélyes áruk kocsiba vagy konténerbe rakásakor be kell tartania a rakodás és a rakományrögzítés műszaki feltételeinek követelményeit;

q) amennyiben az árut a fuvarozás során az 1435 mm nyomközű vasúti kocsiból 1520 mm nyomközű vasúti kocsiba átrakják, biztosítania kell (pl. az átvevővel való megállapodás alapján), hogy a 7.5.11 fejezetben található „CW" betűkkel kezdődő kódok által előírt kiegészítő előírások követelményeit betartsák.

1.4.2.1.2 Ha a feladó más vállalatok (berakásért felelős, csomagoló stb.) szolgáltatásait veszi igénybe, meg kell győződnie arról, hogy azok az SZMGSZ 2. számú mellékletének előírásait betartják.

1.4.2.1.3 Ha a feladó nevében harmadik fél jár el, a feladónak írásban kell tájékoztatnia őt a veszélyes áru tulajdonságairól és rendelkezésére kell bocsátania a szükséges okmányokat kötelezettségei teljesítéséhez.

1.4.2.1.4 A feladónak be kell tartania a veszélyes áruk fuvarozási előírásait, különösen ami a fuvarlevélben az áru megnevezését, a bejegyzések helyességét és teljességét, a küldeménydarabok engedélyezett bruttó tömegét és a rakomány tömegét illeti.

1.4.2.1.5 Az említett előírások be nem tartása esetén a feladó viseli a felelősséget az ebből eredő minden következményért.

1.4.2.2 ***Fuvarozó***

1.4.2.2.1 A fuvarozóra az általános biztonsági előírások területén a veszélyes áru fuvarozásra történő átvétele és a fuvarozás során az alábbi kötelezettségek hárulnak:

a) meg kell győződnie arról, hogy a fuvarozásra átadott veszélyes áru az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak megfelel;

b) meg kell győződnie arról, hogy a feladó a szállítandó veszélyes árura vonatkozó, az SZMGSZ 2. számú melléklet által előírt minden információt a szállítás előtt megadott; az a feladó fuvarokmányokat az SZMGSZ előírásainak megfelelően állította ki;; vagy ha elektronikus adatfeldolgozási (EDP) vagy elektronikus adatátviteli (EDI) technikát használnak írásos dokumentáció helyett, az adatok szállítás alatt legalább annyira hozzáférhetőek, mint az írásos dokumentáció;

c) szemrevételezéssel meg kell győződnie arról, hogy sem a kocsinak, sem a rakománynak nincs nyilvánvaló hiányossága, nem szivárog, nincs rajta repedés, szükséges berendezései nem hiányoznak stb.;

d) meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsi, battériás kocsi, leszerelhető tartányos kocsi, mobil tartány, tankkonténer vagy MEG-konténer időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;

Megjegyzés: *A tartányok, a battériás kocsik és a MEG-konténerek az érvényességi idejük lejárta után is szállíthatók a 4.1.6.10 bekezdés (nyomástartó tartályokból álló battériás kocsik és MEG-konténerek esetén), a 4.2.4.4 bekezdés, a 4.3.2.4.4, a 6.7.2.19.6, a 6.7.3.15.6 és a 6.7.4.14.6 pontok feltételei szerint.*

e) (fenntartva);

f) meg kell győződnie arról, hogy a kocsira az 5.3, ill. a 3.4 fejezetben előírt nagybárcák és jelölések el vannak helyezve;

g) meg kell győződnie arról, hogy az írásbeli utasításban előírt eszközök a vezetőállásban vannak (lásd az 5.4.3 szakaszt).

1.4.2.2.2 (fenntartva)

1.4.2.2.3 Ha a fuvarozó az 1.4.2.2.1 pontban felsorolt követelmények megsértését tapasztalja, akkor az ilyen küldeményt nem köteles fuvarozásra átvenni.

1.4.2.2.4 Ha a fuvarozó a szállítás alatt olyan szabálytalanságot észlel, amely a szállítás biztonságát veszélyezteti, a küldemény továbbítását a lehető leghamarabb meg kell szakítania.

Ebben az esetben a fuvarozónak az SZMGSZ és a belföldi szabályok előírásai szerint kell eljárnia.

1.4.2.2.5 A fuvarozónak biztosítania kell, hogy az igénybevett vasúti infrastruktúra üzemeltetője a szállítás alatt bármikor, gyorsan és korlátlanul hozzáférhessen azokhoz az adatokhoz, melyek számára az 1.4.3.6 bekezdés b) pont előírásainak teljesítéséhez szükségesek.

1.4.2.2.6 A fuvarozónak biztosítania kell a vontatójármű személyzete számára az 5.4.3 bekezdés szerinti írásbeli utasítást.

1.4.2.3 ***Átvevő***

1.4.2.3.1 Az átvevőre a következő kötelezettségek hárulnak:

– az áru időben történő átvétele, hacsak nincs elháríthatatlan oka vagy cáfolhatatlan indoka ennek megtagadására;

– igazolnia kell, hogy a kirakás után az SZMGSZ 2. számú melléklet alapján reá háruló kötelezettségeket teljesítette.

1.4.2.3.2 Egy kocsi vagy konténer csak akkor adható vissza vagy használható fel ismét, ha az SZMGSZ 2. számú melléklet kirakásra vonatkozó előírásait (beleértve az 1.4.3.7 bekezdést) betartották.

1.4.2.3.3 Ha a címzettz más résztvevők (kirakó, tisztító, fertőtlenítő helyek stb.) szolgáltatásait is igénybe veszi, akkor megfelelő intézkedéseket kell foganatosítania annak biztosítására, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet 1.4.2.3.1 és 1.4.2.3.2 pontja előírásainak megfeleljenek.

1.4.2.3.4 Amennyiben az árut a fuvarozás során az 1435 mm nyomközű vasúti kocsiból 1520 mm nyomközű vasúti kocsiba átrakják, az átvevőnek biztosítania kell (pl. a feladóval való megállapodás alapján), hogy a 7.5.11 fejezetben található „CW46 – CW58 és CW60 – CW69" kódok által előírt kiegészítő előírások követelményeit betartják.

1.4.3 A fuvarozás többi résztvevőjének kötelezettségei

A többi résztvevőt, ill. kötelezettségeiket a következő – nem teljes körű – felsorolás tartalmazza. A többi résztvevő kötelezettségei az előző 1.4.1 szakaszból következnek, amennyiben tudatában vannak vagy tudatában kell lenniük, hogy feladataikat az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá eső fuvarozási tevékenység részeként végzik.

***Megjegyzés**: Az 1.4.3.1 - 1.4.3.3 és 1.4.3.6 bekezdésben említett kötelezettségeket a Magyar Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban, Lengyelországban, a Szlovák Köztársaságban és az Észt Köztársaságban kell alkalmazni.*

1.4.3.1 ***Berakó***

1.4.3.1.1 A berakóra – az általános biztonsági előírások figyelembevételével – különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

a) csak akkor adhatja át az árut a fuvarozónak, ha az az SZMGSZ 2. számú melléklet szerint fuvarozható;

b) amikor becsomagolt veszélyes árut vagy üres, tisztítatlan csomagolóeszközt ad át szállításra, ellenőriznie kell a csomagolóeszközök sértetlenségét. Nem adhat át olyan küldeménydarabot, amelynek csomagolóeszköze sérült – különösen, ha az nem tömített, szivárog vagy fennáll a veszélyes áru kifolyásának veszélye –, amíg a sérülést ki nem javították; ugyanez vonatkozik az üres, tisztítatlan csomagolóeszközökre is;

c) amikor veszélyes árut rak egy kocsiba vagy nagykonténerbe, be kell tartania a rakodásra és árukezelésre vonatkozó különleges előírásokat;

d) a veszélyes árut kocsiba vagy konténerbe rakása után, figyelembe kell vennie a kocsi vagy nagykonténer bárcázását (nagybárcák elhelyezését) és a kocsi vagy nagykonténer narancssárga táblával való jelölését az 5.3 fejezet előírásai szerint;

e) amikor a küldeménydarabokat berakja, be kell tartania az együvé rakásra vonatkozó tiltásokat, figyelembe véve a kocsiban vagy nagykonténerben levő, korábban berakott veszélyes árukat és az élelmiszerektől, egyéb fogyasztási cikkektől és takarmánytól való elkülönítésre vonatkozó előírásokat.

1.4.3.1.2 Az 1.4.3.1.1. a), d) és e) pont esetében azonban a berakó megbízhat a többi résztvevőtől kapott információkban és adatokban.

1.4.3.2 ***Csomagoló***

A csomagolóra - az általános biztonsági előírások figyelembevételével - különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

a) be kell tartania a csomagolási és az egybecsomagolási feltételekre vonatkozó előírásokat;

b) amikor egy küldeménydarabot szállításra előkészít, be kell tartania a küldemény-darabok jelölésére és bárcázására vonatkozó előírásokat.

1.4.3.3 ***Töltő***

A töltőre – az általános biztonsági előírások figyelembevételével – különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

a) a tartány megtöltése előtt meg kell győződnie arról, hogy a tartány és szerelvényei kielégítő műszaki állapotban vannak;

b) meg kell győződnie arról, hogy a tartálykocsi, battériás kocsi, leszerelhető tartányos kocsi, mobil tartány, tankkonténer vagy MEG-konténer időszakos vizsgálatának érvényességi ideje még nem járt le;

c) tartányba csak olyan veszélyes árut tölthet, amelynek szállítására az adott tartány engedélyezve van;

d) a tartányok töltése során be kell tartania a szomszédos tartánykamrákban levő veszélyes árukra vonatkozó előírásokat;

e) a töltés során be kell tartania a betöltendő anyagra engedélyezett legnagyobb töltési fokot vagy az űrtartalom literenkénti legnagyobb töltési tömeget;

f) a tartány megtöltése után ellenőriznie kell a zárószerkezetek tömörségét;

g) biztosítania kell, hogy az általa megtöltött tartány külsején ne maradjon a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék;

h) a veszélyes áru szállításra történő előkészítése során biztosítania kell, hogy a narancssárga táblák és veszélyességi bárcák vagy nagybárcák az előírás szerint el legyenek helyezve a tartányokon, a kocsikon és a kis- és nagykonténereken;

i) cseppfolyósított gáz tartálykocsiba töltése előtt és után figyelembe kell vennie az ide vonatkozó különleges ellenőrzési előírásokat;

j) meg kell győződnie arról, hogy ömlesztett áru kocsiba, ill. konténerbe rakodása során a 7.3 fejezet vonatkozó előírásait betartják.

1.4.3.4 ***Tankkonténer vagy mobil tartány üzembentartója***

A tankkonténer vagy mobil tartány üzemben tartójára – az általános biztonsági előírások figyelembevételével – különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

a) biztosítania kell, hogy a gyártásra, a szerelvényekre, a vizsgálatokra és a jelölésre vonatkozó követelményeknek megfeleljenek;

b) biztosítania kell, hogy a tartányt és szerelvényeit oly módon tartsák karban, ami biztosítja, hogy rendes üzemeltetési körülmények között a tankkonténer vagy a mobil tartány a következő időszakos vizsgálatig kielégítse az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait;

c) el kell végeztetnie a műszaki állapot soron kívüli ellenőrzését összhangban a 6.8.2.4.4 ponttal, ill. a 6.7 fejezet előírásaival.

1.4.3.5 ***Tartálykocsi üzembentartója***

A tartálykocsi üzembentartójára – az általános biztonsági előírások figyelembevételével – különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

a) biztosítania kell, hogy a gyártásra, a szerelvényekre, a vizsgálatokra és a jelölésre vonatkozó követelményeknek megfeleljenek;

b) biztosítania kell, hogy a tartányt és szerelvényeit oly módon tartsák karban, ami biztosítja, hogy rendes üzemeltetési körülmények között a tartálykocsi a következő időszakos vizsgálatig kielégítse az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait;

c) el kell végeztetnie a műszaki állapot soron kívüli ellenőrzését, összhangban a 6.8.2.4.4 ponttal.

1.4.3.6 ***Vasúti infrastruktúra üzemeltetője***

Az általános biztonsági előírások figyelembevételével a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjére különösen a következő kötelezettségek hárulnak:

a) gondoskodnia kell arról, hogy a rendezőpályaudvarokra az 1.11 fejezet szerinti „Belső veszélyelhárítási terv” készüljön;

b) gondoskodnia kell arról, hogy a szállítás alatt bármikor gyorsan és korlátlanul hozzáférhessen a következő információkhoz:

– a vonat összeállítása minden egyes kocsi számának és típusának megadásával, ha a kocsiszám nem tartalmazza azt,

az egyes kocsikban szállított veszélyes áruk UN száma. Ha csak a 3.4 fejezet szerinti korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut szállítanak és a kocsik vagy konténerek 3.4 fejezet szerinti jelölése van előírva, annak megadása, hogy az adott vagonban korlátozott mennyiségű veszélyes áru van,

ezen kocsiknak a vonatban való elhelyezkedése (besorolása).

Ezen az információk csak azon szervezetek (személyek) számára közölhetők, akiknek a biztonság, a közbiztonság vagy a vészhelyzet elhárítása érdekében ezekre szükségük van.

Megjegyzés: *Az adatszolgáltatás rendjét és módját az infrastruktúra használatára vonatkozó szabályzatban rögzíteni kell.*

1.4.3.7 ***Kirakó***

Megjegyzés*: E bekezdés értelmében kirakásnak minősül a lerakás, kirakás, lefejtés (kiürítés), mint azt az 1.2.1 szakasz „kirakó” fogalom meghatározása tartalmazza.*

1.4.3.7.1 A kirakóra – az általános biztonsági előírások figyelembevételével – különösen a következő kötelezettségek hárulnak

a) gondoskodnia kell arról, hogy a megfelelő áru kerüljön kirakásra, összehasonlítva a fuvarokmányban levő információt a küldeménydarabon, konténeren, tartányon, MEG-konténeren vagy kocsin levővel;

b) kirakás előtt és alatt ellenőriznie kell, hogy a csomagolóeszközök, a tartány, a kocsi vagy konténer nem sérült-e olyan mértékben, ami akadályozná a kirakási műveletet. Ilyen esetben gondoskodni kell arról, hogy csak a megfelelő intézkedések végrehajtása után rakodjanak ki;

c) be kell tartania a kirakásra vonatkozó minden előírást;

d) tartány, kocsi vagy konténer kirakása után azonnal

– el kell távolítania az esetleges veszélyes maradékot, ami a kirakási (lefejtési) művelet során a tartány, kocsi vagy konténer külsejére tapadt;

– gondoskodnia kell a szelepek és búvónyílások fedelének zárásáról;

e) biztosítania kell, hogy a kocsik vagy konténerek előírt tisztítása és fertőtlenítése megtörténjen;

f) gondoskodni kall arról, hogy miután a kocsit vagy konténert teljes mértékben kirakták, kitisztították és fertőtlenítették, ne legyenek rajta többé láthatóak a veszélyességi jelölések és narancssárga táblák.

1.4.3.7.2 Ha a kirakó más résztvevők (tisztító, fertőtlenítő helyek stb.) szolgáltatásait is igénybe veszi, akkor megfelelő intézkedéseket kell foganatosítania annak biztosítására, hogy az SZMGSZ 2. sz. melléklet előírásainak megfeleljenek.

1.5 fejezet

Eltérések

1.5.1 Ideiglenes eltérések

1.5.1.1 Az SZMGSZ 2. számú mellékletében megfogalmazott követelményektől eltérően olyan veszélyes áruk is fuvarozhatok, amelyek nem teljesen felelnek meg az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek, amennyiben az ilyen fuvarozást a fuvarozásban részes felek jóváhagyják, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti.

A feladónak kell kérvényeznie a feladási ország fuvarozójától a speciális szerződés megkötését és közölni ennek során a szükséges adatokat.

A feladási ország fuvarozója közli a speciális szerződés megkötésének adatait a fuvarozásban résztvevő országok fuvarozóival egyeztetés céljából. A részes országok fuvarozói a legrövidebb időn belül közlik döntésüket.

A fuvarozók szintén elvégzik a szükséges egyeztetéseket saját országuk illetékes hatóságaival.

A feladási ország fuvarozója, akinél kérvényezték a speciális szerződést, közli a feladóval az ilyen fuvarozás engedélyezését és átadja neki a speciális szerződés regisztrációs számát (pl. RZD 1/2005). A feladónak fel kell tüntetnie a fuvarlevél „Az áru megnevezése" rovatban az 5.4.1.1 bekezdésben előírt adatokon kívül: „Engedélyezve SZMGSZ 2. számú melléklet szerint RZD 1/2005".

***Megjegyzés**: Az 1.7.4 szakasz szerinti „Külön megegyezés" nem tekinthető az ezen fejezet szerinti ideiglenes eltérésnek.*

1.5.1.2 Az ideiglenes eltérés érvényességének időtartama nem lehet öt évnél hosszabb az életbe lépésétől számítva. Az ideiglenes eltérés automatikusan megszűnik az SZMGSZ 2. számú melléklet megfelelő módosításának életbelépési dátumától kezdve.

1.5.1.3 Az ideiglenes eltérések alapján végzett fuvarozás az SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti fuvarozásnak minősül.

1.5.2 Katonai küldemények

Az 1 osztály anyagait és tárgyait tartalmazó olyan küldeményekre, amelyek a fegyveres erőkhöz tartoznak, mint katonai küldemények fuvarozhatók és ezekre eltérő rendelkezések vonatkoznak [lásd az 5.2.1.5 bekezdést, az 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2 és 5.4.1.2.1 f) pontot, valamint a 7.2.4 szakasz W2 különleges előírását].

1.6 fejezet

Átmeneti előírások

1.6.1 Általános előírások

1.6.1.1 Más előírás hiányában azok az anyagok és tárgyak, amelyekre az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya kiterjed, 2009. december 31-ig az SZMGSZ 2. számú melléklet 2009. július 1-ig érvényes előírásai szerint is fuvarozhatók.

Megjegyzés: *A fuvarokmányba teendő bejegyzésekre lásd az 5.4.1.1.12 pontot.*

1.6.1.2 –

1.6.1.5 (fenntartva)

1.6.1.6 Azok a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k), amelyeket 2005. július 1-je előtt a 2005. július 1-ig érvényes előírásoknak megfelelően gyártottak, de nem felelnek meg a 2005. július 1-től alkalmazott előírásoknak, továbbra is használhatók.

1.6.1.7 Azok a típusjóváhagyások, amelyeket a nagy vagy közepes molekulatömegű polietilénből gyártott hordókra, kannákra, ill. összetett csomagolóeszközökre a 6.1.5.2.6 pont 2004. december 31-ig érvényes előírásai alapján 2005. július 1-je előtt adtak ki, de nem felelnek meg a 4.1.1.19 bekezdés követelményeinek, 2009. december 31-ig érvényesek. Az e típusjóváhagyások alapján gyártott és jelöléssel ellátott csomagolóeszközök a 4.1.1.15 bekezdésben meghatározott felhasználási időtartamuk leteltéig használhatók.

1.6.1.8 Az 5.3.2.2 bekezdés 2004. december 31-ig érvényes követelményeinek megfelelő narancssárga jelölések továbbra is használhatók, amennyiben az 5.3.2.2.1 és az 5.3.2.2.2 pont követelményei, amelyek értelmében a tábla, a számok és betűk a kocsi helyzetétől függetlenül (beleértve a felborulást) rögzítve maradnak, teljesülnek.

1.6.1.9 (fenntartva)

1.6.1.10 Azok a 2003. július 1-je előtt gyártott lítium-cellák, ill. akkumulátorok, amelyeket a 2002. december 31-ig érvényes előírások szerint bevizsgáltak, de a 2003. január 1-jétől érvényes előírások szerint nem vizsgáltak, valamint az ilyen lítium-cellákat, ill. akkumulátorokat tartalmazó készülékek 2013. június 30-ig szállíthatók, ha egyébként minden más előírásnak megfelelnek.

1.6.1.11 Azok a típusjóváhagyások, amelyeket 2007. július 1-e előtt, a 6.1.6.1 bekezdés a) pontjának 2006. december 31-ig érvényes követelményei alapján adtak ki nagy és közepes molekulatömegű polietilénből gyártott hordókra, kannákra, összetett csomagolóeszközökre, ill. nagy molekulatömegű polietilénből gyártott IBC-kre, de amelyek nem felelnek meg a 6.1.6.1 bekezdés a) pontjának 2007. január 1-től érvényes követelményeinek, továbbra is érvényesek.

1.6.1.12 –

1.6.1.13 (fenntartva)

1.6.1.14 Azok az IBC-k, amelyeket 2011. január 1-je előtt olyan gyártási típus alapján gyártottak, amelyen nem végezték el a 6.5.6.13 bekezdés szerinti rázó vizsgálatot, vagy amelyeknek az ejtőpróbának való alávetés időpontjában nem kellett kielégíteni a 6.5.6.9.5 d) pont kritériumait, továbbra is használhatók.

1.6.1.15 A 2011. január 1-je előtt gyártott, átalakított, ill. javított IBC-ken nem szükséges feltüntetni a 6.5.2.2.2 pont szerinti legnagyobb megengedett halmazolási terhelést. Az ilyen IBC-k a 6.5.2.2.2 pont szerinti jelölés nélkül 2010. december 31-e után is használhatók, de ha ezen időpont után az IBC-t átalakítják vagy javítják, akkor el kell látni a 6.5.2.2.2 pont szerinti jelöléssel.

1.6.1.16 A tenyészet esetén „A” kategóriába sorolandó (lásd a 2.2.62.1.12.2 pontot) kórokozók kivételével, a „B” kategóriájú kórokozóval fertőzött állati eredetű anyagok 2014. december 31-ig az illetékes hatóság által meghatározott előírások[6)] szerint szállíthatók.

1.6.1.17 –

1.6.1.18 (fenntartva)

1.6.1.19 A környezetre veszélyes anyagok 2.2.9.1.10.3 és 2.2.9.1.10.4 pont szerinti, 2010. december 31-ig érvényes besorolási előírásai 2013. december 31-ig alkalmazhatók.

1.6.1.20 A 3.4 fejezet 2011. január 1-től alkalmazható előírásai szerint korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruk 2015. június 30-ig továbbra is szállíthatók. Azonban ilyen esetben a 3.4.12 – 3.4.15 szakasz 2011. január 1-től érvényes előírásai 2011. január 1-től alkalmazhatók.

Az adott átmeneti előírások nem vonatkoznak azokra az árukra, amelyeknél a 2.3 fejezet „A” táblázatának 7a oszlopában „0” bejegyzés található.

1.6.1.21 (fenntartva)

1.6.1.22 A 2011. július 1-je előtt gyártott összetett IBC-k belső tartályai, amelyek megfelelnek a 6.5.2.2.4 pont 2010. december 31-ig érvényes előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.2 Nyomástartó tartályok és a 2 osztály anyagaihoz használt tartályok

1.6.2.1 Azok az 1997. január l-je előtt gyártott tartályok, amelyek az SZMGSZ 2. számú melléklet 1997. január 1-jétől érvényes előírásainak nem felelnek meg, de amelyek fuvarozása az SZMGSZ 2. számú melléklet 1996. december 31-ig érvényes előírásai szerint engedélyezett volt, ezen időpont után is használhatók, amennyiben a P200 és a P203 csomagolási utasításban előírt időszakos vizsgálatok alapján megfelelnek.

1.6.2.2 Azok az 1.2.1 szakaszban található meghatározás szerinti palackok, amelyeket első alkalommal vagy időszakosan 1997. január 1-je előtt vizsgáltak, következő töltésük vagy következő időszakos vizsgálatuk időpontjáig üres, tisztítatlan állapotban bárcák nélkül is fuvarozhatók a töltés vagy időszakos vizsgálat helyéig.

1.6.2.3 Azok a 2 osztály anyagaihoz használt tartályok, amelyeket 2005. július 1-je előtt gyártottak, 2005. július 1-je után is viselhetik azokat a jelöléseket, amelyek megfeleltek az SZMGSZ 2. számú melléklet 2005. július 1-ig érvényes előírásainak.

1.6.2.4 Továbbra is használhatók az olyan műszaki szabályzat szerint, korábban tervezett és gyártott nyomástartó tartályok, amelyet az illetékes hatóság a 6.2.5 szakasz értelmében már nem ismerhet el.

1.6.2.5 Továbbra is használhatók azok a nyomástartó tartályok, ill. zárószerkezeteik, amelyeket olyan, a gyártásukkor érvényes szabványok szerint terveztek és gyártottak az SZMGSZ 2. számú mellékletnek megfelelően (lásd a 6.2.4 szakaszt),, kivéve, ha valamely különleges átmeneti előírás ezt korlátozza.

1.6.2.6 Azok a nem a 2 osztályba tartozó anyagokhoz használt nyomástartó tartályok, amelyeket a 4.1.4.4 bekezdés 2008. december 31-ig érvényes előírásai szerint, 2009. július 1-je előtt gyártottak, és amelyek nem felelnek meg a 4.1.3.6 bekezdés 2009. január 1-től érvényes előírásainak, továbbra is használhatók, amennyiben a 4.1.4.4 bekezdés 2008. december 31-ig érvényes többi előírását is betartják.

---

6) Fertőzött állati tetemekre vonatkozó előírások találhatók pl. az Európai Parlament és a Tanács 1774/2002/EK (2002. október 3.) rendeletében a nem emberi fogyasztásra szánt állati melléktermékekre vonatkozó egészségügyi előírások megállapításáról (az EK Hivatalos Lapja L 273 szám, 2002. 10. 10., 1. oldal)

1.6.2.7 Az 1.8.6, 1.8.7 szakaszok és a 6.2.2.9 és 6.2.3.6 bekezdések nyomástartó tartályokra vonatkozó követelményeit 2011. július 1-jétől lehet alkalmazni. Eddig az időpontig a Tagállamoknak tovább kell alkalmazniuk a 6.2.1.4.1 – 6.2.1.4.4 pontok 2009. július 1-ig érvényes követelményeit.

1.6.2.8 A nyomástartó tartályokra 2011. július 1-je előtt kiadott típusjóváhagyásokat 20013. január 1-je előtt fel kell újítani és összhangba kell hozni az 1.8.7.2 4 pont előírásaival.

1.6.2.9 A 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás 10) pont v különleges előírása 2010. december 31-ig alkalmazható rendelkezéseit az SZMGSZ Tagországok 2015. január 1-je előtt gyártott palackokra alkalmazhatják.

1.6.2.10 Az UN 1011, 1075, 1965, 1969, ill. 1978 tétel alá tartozó gázok szállítására szolgáló, újratölthető hegesztett palackok, amelyekre a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás 10) pont v különleges előírása 2010. december 31-ig alkalmazható rendelkezései a szállító ország(ok) illetékes hatóságai általi 15 évenkénti időszakos vizsgálatot írnak elő, továbbra is ezen rendelkezések szerint vethetők alá időszakos vizsgálatnak.

1.6.2.11 Az SZMGSZ Tagországoknak 2013. január 1-je előtt a gázpatronok megfelelőség-értékelésére nem kell alkalmazni az 1.8.6, 1.8.7, ill. 1.8.8 szakasz előírásait. Ebben az esetben a 2013. január 1-je előtt gyártott és szállításra előkészített gázpatronok ezen időpont után is szállíthatók, amennyiben az SZMGSZ minden más, vonatkozó előírását kielégítik

1.6.3 Tartálykocsik és battériás kocsik

1.6.3.1 Azok a tartálykocsik, amelyeket 2005. január 1-je előtt az SZMGSZ 2004. december 31-ig érvényes előírásai szerint gyártottak, de nem felelnek meg a 2005. január 1-jétől érvényes előírásoknak, ezen időpont után az 1.6.3.4 - 1.6.3.7 bekezdés átmeneti előírásainak figyelembevételével tovább használhatók.

1.6.3.2 Az időszakos vizsgálatokat az átmeneti előírások szerint tovább használt tartálykocsik esetén a 6.8.2.4 és a 6.8.3.4 bekezdés előírásai az egyes osztályokra vonatkozó különleges előírások szerint kell végrehajtani.

1.6.3.3 Azok a tartálykocsik, amelyeket a 2005. július 1-je előtt az SZMGSZ 2. számú melléklet 2005. július 1-ig érvényes előírásai szerint gyártottak, de nem felelnek meg a 2005. július 1-jétől érvényes előírásoknak, ezen időpont után tovább használhatók.

1.6.3.4 Azok a 3 osztály anyagainak fuvarozására szolgáló, alsó ürítésű tartálykocsik, amelyeket 2005. január 1-je előtt gyártottak, rendelkezhetnek két, egymástól független, egymás mögött elhelyezett zárószerkezettel: egy belső (fő) és egy, az ürítőszerkezetre erősített zárókupakkal, feltéve, hogy az ürítőszerkezet minden eleme biztosítja a biztonságos működést és a környezet védelmét.

1.6.3.5 A 2005. január 1-ig gyártott, kőolajtermékek és alkoholok fuvarozására szolgáló, 1520 mm nyomtávú tartálykocsik tábla nélkül 2011. január 1-ig használhatók. Az ilyen tartálykocsik bevitele Bulgária, Magyarország, Lengyelország, Románia, Szlovákia területére az említett időszak alatt egyedi megállapodás alapján történhet.

1.6.3.6 A 2005. január 1-ig gyártott 1520 mm nyomközű tartálykocsikon megengedett a tábla felerősítése a forgócsapot tartó keresztgerenda végére is.

1.6.3.7 A jelenleg használt tartálykocsik a 6.8.3.2.3 és a 6.8.3.2.4 pontban előirányzott szelepek és zárószerkezetek nélkül a biztonság fenntartásával és a környezetvédelem biztosítása mellett 2014. január 1-ig továbbra is használhatók.

1.6.3.8 Amikor az SZMGSZ 2. számú melléklet módosítása következtében egyes gázok helyes szállítási megnevezése módosul, a táblán, ill. a tartányon (lásd a 6.8.3.5.2 ill. a 6.8.3.5.3 pontot) nem szükséges a megnevezést módosítani, amennyiben a gáz(ok) megnevezését a tartálykocsin, leszerelhető tartányos kocsin, battériás kocsin vagy a rajtuk levő táblán [lásd a 6.8.3.5.6 b) ill. c) pontot] a következő időszakos vizsgálat során módosítják.

1.6.3.9 –

1.6.3.14 (fenntartva)

1.6.3.15 Azok a 2007. július 1-je előtt, a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tartálykocsik, amelyek nem felelnek meg a 6.8.2.2.3 pont 2007. július 1-től érvényes előírásainak, a következő időszakos vizsgálatig tovább használhatók.

1.6.3.16 Azoknál a 2007. január 1-je előtt gyártott tartálykocsiknál és battériás kocsiknál, amelyek nem felelnek meg a 4.3.2 szakasz, a 6.8.2.3, a 6.8.2.4 és a 6.8.3.4 bekezdés tartányvizsgálati könyvre (gépkönyvre) vonatkozó előírásainak, a tartányvizsgálati könyvhöz (gépkönyvhöz) szükséges dokumentumokat legkésőbb a következő időszakos vizsgálat időpontjától kezdődően kell megőrizni.

1.6.3.17 Azok a 2007. július 1-je előtt, a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tartálykocsik, amelyek a 3 osztály I csomagolási csoportjába tartozó, 50 °C-on legfeljebb 175 kPa (1,75 bar) gőznyomású (abszolút nyomás) anyagok szállítására szolgálnak és a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint L1.5BN tartánykód volt hozzájuk rendelve, az említett anyagok szállítására 2022. december 31-ig tovább használhatók.

1.6.3.18 A tartálykocsik a nemzetközi osztályozás szerinti tartánykód hozzárendelés és a tartálykocsikra a megfelelő jelölés felvitele nélkül 2011. január 1-ig üzemeltethetők.

A 6.8.4 szakasz szerinti különleges előírások TC és, TE betűkből és számokból álló kódjait a tartánykód hozzárendelésekor, vagy a 6.8.2.4 bekezdésben előírt valamelyik következő időszakos vizsgálat alkalmával, de legkésőbb 2011. január 1-ig kell felvinni.

A 6.8.2.5.2 pontban előírt tartány vizsgálat időpontját a 6.8.2.4 bekezdés szerint 2012. január 1-je után végrehajtott következő időszakos vizsgálatig nem szükséges feltüntetni.

1.6.3.19 (fenntartva)

1.6.3.20 Azok a tartálykocsik, amelyeket 2006. július 1-je előtt, a 2006. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártottak, és nem felelnek meg a 6.8.4 szakasz b) pont TE15 különleges előírása és a 6.8.2.1.7 pont 2006. július 1-jétől 2007. július 1-ig érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók.

1.6.3.21 Azok a 2006. július 1-je előtt, a 2006. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tartálykocsik, amelyek megfelelnek a 6.8.2.2.10 pont előírásainak, de nincs rajtuk nyomásmérő vagy más alkalmas jelzőeszköz, ennek ellenére a 6.8.2.4.2 pont szerinti következő időszakos vizsgálatig, de legfeljebb 2010. december 31-ig légmentesen zártnak tekinthetők.

1.6.3.22 –

1.6.3.24 (fenntartva)

1.6.3.25 A 6.8.2.4.3 pontban előírt tömörségi vizsgálat időpontját a 6.8.2.5.1 pont szerinti tartánytáblán a 2007. január 1-je után végrehajtott első tömörségi vizsgálatig nem szükséges feltüntetni.

A vizsgálat fajtáját („P”, ill. „L”) a 6.8.2.5.1 pont szerinti tartánytáblán a 2007. január 1-je után végrehajtott első vizsgálatig nem szükséges feltüntetni. Az „L” jelet a 6.8.2.5.2 pont szerinti tartánytáblán a 2009. január 1-je után végrehajtott első vizsgálatig nem szükséges feltüntetni.

Ha a tartálykocsin 6.8.2.5.2 pont szerinti következő vizsgálat dátuma után nincs „L” jel feltüntetve, akkor a következő vizsgálat végrehajtására megadott időpont nem haladható meg.

1.6.3.26 Azok a 2008. január 1-je előtt, a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tartálykocsik, amelyek nem felelnek meg a külső tervezési nyomás feltüntetésére vonatkozóan a 6.8.2.5.1 pont 2007. július 1-től érvényes előírásainak, továbbra is használhatók.

A 2008. január 1-je és 2009. január 1-je között gyártott tartálykocsinál a külsőtervezési nyomás magára a tartányra sablonnal is felfesthető.

1.6.3.27 a) Azok a 2006. július 1-je előtt gyártott tartálykocsik és battériás kocsik,

– amelyek a 2 osztályba, a T, TF, TC, TO, TFC vagy TOC betű(ke)t tartalmazó osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgálnak, valamint
– a 3 – 8 osztály olyan anyagainak folyékony állapotban történő szállítására szolgálnak, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában L15CH, L15DH vagy L21DH tartánykód található,

és nem felelnek meg a 6.8.4 szakasz TE22 különleges előírása (lásd a 6.8.4 szakasz b) pontját) 2006. január 1-jétől érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók. Legkésőbb 2014. december 31-ig utólagosan fel kell szerelni a TE22 különleges előírásban meghatározott szerkezeteket az illetékes hatóság előírásainak megfelelően

b) Azok a 2007. január 1-je előtt gyártott tartálykocsik és battériás kocsik,

– amelyek a 2 osztályba, a csak F betűt tartalmazó osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgálnak, valamint
– a 3 – 8 osztály olyan anyagainak folyékony állapotban történő szállítására szolgálnak, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában L10BH, L10CH vagy L10DH tartánykód található,

és nem felelnek meg a 6.8.4 szakasz TE22 különleges előírása (lásd a 6.8.4 szakasz b) pontját) 2007. január 1-jétől érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók.

1.6.3.28 Azokat a 2005. január 1-je előtt, a 2004. december 31-ig érvényes előírások szerint gyártott tartálykocsikat, amelyek nem felelnek meg a 6.8.2.2.1 pont második bekezdése előírásainak, legkésőbb a következő felújításkor vagy javításkor kell átalakítani, ha ez gyakorlatilag lehetséges és az elvégzendő munka a szerelvények eltávolításával jár.

1.6.3.29 Azok a 2006. június 1-je előtt gyártott tartálykocsik, amelyek nem felelnek meg a 6.8.2.2.4 pont 2006. június 1-től érvényes előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.3.30 -

1.6.3.31 (fenntartva)

1.6.3.32 Azok a 2007. július 1-je előtt gyártott tartálykocsik,

– amelyek a 2 osztályba, a T, TF, TC, TO, TFC vagy TOC betű(ke)t tartalmazó osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgálnak, valamint
– a 3 – 8 osztály olyan folyékony anyagainak szállítására szolgálnak, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában L15CH, L15DH vagy L21DH tartánykód található,

és nem felelnek meg a 6.8.4 szakasz b) pontja szerinti TE25 különleges előírás 2007. július 1-jétől érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók.

1.6.3.33 A 2 osztály gázainak szállítására szolgáló, 1986. január 1-je előtt gyártott tartálykocsik és battériás kocsik, amelyek nem felelnek meg az ütközők vagy egyéb energia elnyelő szerkezetek tekintetében a 6.8.3.1.6 pont előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.3.34 (fenntartva)

1.6.3.35 Az 1.8.6 és az 1.8.7 szakasz követelményeit, valamint a 6.8.4 szakasz TA4 és TT9 különleges előírását 2011. július 1-je előtt nem szükséges alkalmazni.

1.6.3.36 (fenntartva)

1.6.3.37 A tartálykocsikra és battériás kocsikra 2011. július 1-je előtt kiadott típusjóváhagyásokat felül kell vizsgálni és 2013. január 1-je előtt összhangba kell hozni az 1.8.7.2.4, ill. a 6.8.2.3.3 bekezdés előírásaival.

1.6.3.38 Azok a tartálykocsik és battériás kocsik, amelyeket a gyártásuk időpontjában alkalmazható szabványok alapján az akkor érvényes SZMGSZ 2. számú melléklet előírásai (lásd a 6.8.2.6 és a 6.8.3.6 bekezdést) szerint gyártottak, továbbra is használhatók, hacsak valamely speciális átmeneti rendelkezés ezt nem korlátozza.

1.6.3.39 Azok a 2011. július 1-je előtt a 6.8.2.3.3 bekezdés 2011. július 1-ig érvényes előírásai szerint gyártott tartálykocsik, amelyek a lángzár vagy a lángcsapda tekintetében nem felelnek meg a 6.8.2.2.3 pont utolsó bekezdése előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.3.40 Az UN 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 és 3389 belélegzés esetén mérgező anyagaihoz a 3.2 fejezet „A" táblázat 12 oszlopában található, 2011. július 1-ig alkalmazható tartánykódolás a 2011. július 1-je előtt gyártott tartálykocsikon 2016. december 31-ig tovább használható.

1.6.3.41 Ha egy tartálykocsi már 2009. július 1-je előtt válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre volt osztva, a 6.8.2.5.1 pontban előírt adatok között az űrtartalom adatát nem kell kiegészíteni az „S" jellel mindaddig, amíg a 6.8.2.4.2 pont szerinti, következő időszakos vizsgálatot el nem végzik.

1.6.3.42 Azoknál a cseppfolyósított, ill. mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartálykocsiknál, amelyek megfelelnek az SZMGSZ 2. számú melléklet gyártási követelményeinek, de amelyeket 2009. július 1-je előtt válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel 7500 liternél nagyobb űrtartalmú rekeszekre osztottak, a töltési fok – a korábbiaknak megfelelően - a befogadóképesség 20%-ánál nagyobb és 80%-ánál kisebb is lehet.

Megjegyzés: *Ezen bekezdés előírásait az Orosz Föderációba történő szállításnál nem kell alkalmazni.*

1.6.4 Tankkonténerek, mobil tartányok és MEG-konténerek

1.6.4.1 Azok a tankkonténerek és MEG-konténerek, amelyeket 2004. december 31-e előtt gyártottak és konstrukciójuk nem felel meg mindenben az SZMGSZ 2. számú melléklet 2005. január 1-től érvényes előírásainak, a 6.8.2.4.2 és a 6.8.2.4.3 pont szerinti feltételek mellett továbbra is használhatók.

1.6.4.2 Azok a tankkonténerek és MEG-konténerek, amelyeket 2005. július 1-je előtt gyártottak, és konstrukciójuk nem felel meg mindenben az SZMGSZ 2. számú melléklet 2005. július 1-től érvényes előírásoknak, továbbra is használhatók.

1.6.4.3 –

1.6.4.4 (fenntartva)

1.6.4.5 Amikor az SZMGSZ 2. számú melléklet módosítása következtében egyes gázok helyes szállítási megnevezése módosul, a táblán, ill. a tartányon (lásd a 6.8.3.5.2 és a 6.8.3.5.3 pontot) nem szükséges a megnevezést módosítani, amennyiben a gáz(ok) megnevezését a tankkonténeren, a MEG-konténeren vagy a rajtuk levő táblán [lásd a 6.8.3.5.6 b) és c) pontot] a következő időszakos vizsgálat során módosítják.

1.6.4.6 Azok a 2007. január 1-je előtt, a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tankkontérek, amelyek nem felelnek meg a külső tervezési nyomás feltüntetésére vonatkozóan a 6.8.2.5.1 pont 2007. január 1-től érvényes előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.4.7 –

1.6.4.12 (fenntartva)

1.6.4.13 Azok a 2006. július 1-je előtt, a 2006. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tankkonténerek, amelyek nem felelnek meg a 6.8.2.1.7 pont és a 6.8.4 szakasz b) pont TE15 különleges előírása 2006. július 1-től érvényes követelményeinek, továbbra is használhatók.

1.6.4.14 (fenntartva)

1.6.4.15 A vizsgálat fajtáját („P”, ill. „L”) a 6.8.2.5.1 pont szerinti tartánytáblán a 2007. január 1-je után végrehajtott első vizsgálatig nem szükséges feltüntetni.

1.6.4.16 (törölve)

1.6.4.17 Azok a 2007. július 1-je előtt, a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tankkonténerek, amelyek nem felelnek meg a 6.8.2.2.3 pont 2007. július 1-jétől érvényes előírásainak, a következő időszakos vizsgálatig tovább használhatók.

1.6.4.18 Azoknál a 2007. július 1-je előtt gyártott tankkonténereknél és MEG-konténereknél, amelyek nem felelnek meg a 4.3.2 szakasz, a 6.8.2.3, a 6.8.2.4 és a 6.8.3.4 bekezdés tartány-vizsgálati könyvre (gépkönyvre) vonatkozó előírásainak, a tartány-vizsgálati könyvhöz (gépkönyvhöz) szükséges dokumentumokat legkésőbb a következő időszakos vizsgálat időpontjától kezdődően kell megőrizni.

1.6.4.19 Azok a 2007. július 1-je előtt, a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint gyártott tankkonténerek, amelyek a 3 osztály I csomagolási csoportjába tartozó, 50°C-on legfeljebb 175 kPa (1,75 bar) gőznyomású (abszolút nyomás) anyagok szállítására szolgálnak, és a 2007. július 1-ig érvényes előírások szerint L1.5BN tartánykód volt hozzájuk rendelve, az említett anyagok szállítására 2016. december 31-ig tovább használhatók.

1.6.4.20 Azok a 2006. július 1-je előtt gyártott, hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tankkonténerek, amelyek nem felelnek meg a 6.10.3.9 bekezdés 2006. január 1-jétől érvényes előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.4.21 – 1.6.4.29 (fenntartva)

1.6.4.30 A 2007. január 1-től érvényes tervezési előírásoknak nem megfelelő, de 2008. július 1-je előtt kiadott gyártási típus bizonyítvány szerint gyártott mobil tartányok, ill. UN MEG-konténerek továbbra is használhatók.

1.6.4.31 Azokhoz az anyagokhoz, amelyekhez a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában TP35 különleges előírás van hozzárendelve, a 2009. július 1-ig érvényes SZMGSZ 2. számú mellékletben előírt T14 mobil tartány utasítás 2014. december 31-ig tovább alkalmazható.

1.6.4.32 Ha egy tankkonténer tartánya már 2009. július 1-je előtt válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre volt osztva, a 6.8.2.5.1 pont által előírt adatok között az űrtartalom adatát nem kell kiegészíteni az „S” jellel mindaddig, amíg a 6.8.2.4.2 pont szerinti, következő időszakos vizsgálatot el nem végzik.

1.6.4.33 Azoknál a cseppfolyósított, ill. mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tankkonténereknél, amelyek megfelelnek az SZMGSZ 2. számú melléklet gyártási követelményeinek, de amelyeket 2009. július 1-je előtt válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel 7500 liternél nagyobb űrtartalmú rekeszekre osztottak, a töltési fok – a 4.3.2.2.4 pont előírásától eltérően – a befogadóképesség 20%-ánál nagyobb és 80%-ánál kisebb is lehet.

Megjegyzés: *Ezen bekezdés előírásait az Oroszországi Föderációba történő szállításnál nem kell alkalmazni.*

1.6.4.34 Az 1.8.6 és az 1.8.7 szakasz követelményeit, valamint a 6.8.4 szakasz TA4 és TT9 különleges előírását 2011. július 1-je előtt nem szükséges alkalmazni.

1.6.4.35 A tankkonténerekre és MEG-konténerekre 2011. július 1-je előtt kiadott típusjóváhagyásokat felül kell vizsgálni és 2013. január 1-je előtt összhangba kell hozni az 1.8.7.2.4, ill. a 6.8.2.3.3 bekezdés előírásaival.

1.6.4.36 Azokhoz az anyagokhoz, amelyekhez a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában TP37 különleges előírás van hozzárendelve, a 2010. december 31-ig alkalmazható SZMGSZ 2. számú mellékletben előírt mobil tartány utasítások 2016. december 31-ig továbbra is alkalmazhatók.

1.6.4.37 Azok a 2012. január 1-je előtt gyártott mobil tartányok és MEG-konténerek, amelyek a jelölés tekintetében a 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1, ill. 6.7.5.13.1 pont 2010. december 31-ig érvényes követelményeinek megfelelnek, továbbra is használhatók, ha az SZMGSZ 2. számú melléklet 2011. július 1-től érvényes, minden más követelményének is megfelelnek, beleértve, ha alkalmazható, a 6.7.2.20.1 g) pont szerint a tartánytáblán az „S” jel feltüntetésére vonatkozó előírást, amennyiben a tartány vagy tartányszakasz hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 l térfogatú szakaszokra van osztva. Ha a tartány vagy a tartányszakasz már 2012. január 1-je előtt legfeljebb 7500 l térfogatú szakaszokra volt osztva, akkor a 6.7.2.19.5 pont szerinti legközelebbi időszakos vizsgálatig nem kell a feltüntetett tartány vagy tartányszakasz térfogatot az „S” jellel kiegészíteni.

1.6.4.38 A 2014. január 1-je előtt gyártott mobil tartányokon a 6.7.2.20.2, a 6.7.3.16.2. és a 6.7.4.15.2 pont előírásától eltérően a következő időszakos vizsgálatig nem kell a mobil tartány utasítás kódját feltüntetni.

1.6.4.39 Azok tankkonténerek és MEG-konténerek, amelyeket a gyártásuk időpontjában alkalmazható szabványok alapján az akkor érvényes SZMGSZ 2. számú melléklet előírásai (lásd a 6.8.2.6 és a 6.8.3.6 bekezdést) szerint gyártottak, továbbra is használhatók, hacsak valamely speciális átmeneti rendelkezés ezt nem korlátozza.

1.6.4.40 Azok a 2011. július 1-je előtt, a 6.8.2.3.3 bekezdés 2010. december 31-ig érvényes előírásai szerint gyártott tankkonténerek, amelyek a lángzár vagy a lángcsapda tekintetében nem felelnek meg a 6.8.2.2.3 pont utolsó albekezdése előírásainak, továbbra is használhatók.

1.6.4.41 Az UN 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 és 3389 belélegzés esetén mérgező anyagaihoz a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában található, 2010. december 31-ig alkalmazható tartánykódolás a 2011. július 1-je előtt gyártott tankkonténereken 2016. december 31-ig tovább használható.

1.6.5 (fenntartva)

1.6.6 7 osztály

1.6.6.1 ***Küldeménydarabok, amelyekhez a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség 6. sz. Biztonsági sorozat 1985. évi és 1985. évi (1990-ben) módosított kiadása szerint nem szükséges a küldeménydarab-minta illetékes hatóság általi engedélyezése***

Azok az engedményes küldeménydarabok, *IP-1, IP-2* és *IP-3* típusú ipari küldeménydarabok és *A* típusú küldeménydarabok, amelyekhez nem volt szükséges a küldeménydarab-minta illetékes hatóság általi engedélyezése és kielégítik a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség „Előírások a radioaktív anyagok biztonságos szállítására” (NAÜ 6. sz. Biztonsági sorozat) 1985. évi vagy 1985. évi (1990-ben) módosított kiadásának követelményeit, továbbra is használhatók, azzal a kikötéssel, hogy az 1.7.3 szakasz szerinti kötelező minőségbiztosítási programra, ill. a 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6 pontban, a 3.3 fejezet 336 különleges előírásában és a 4.1.9.3 bekezdésben az aktivitási határértékekre és anyagkorlátozásra vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A 2003. december 31-e után gyártott vagy átalakított csomagolóeszközöknek (kivéve hogyha az átalakítás a biztonságot növeli) meg kell felelniük az érvényben lévő SZMGSZ

2. számú melléklet előírásainak. A Nemzetközi Atomenergia Ügynökség „Előírások a radioaktív anyagok biztonságos szállítására” (NAÜ 6. sz. Biztonsági sorozat) 1985. évi vagy 1985. évi (1990-ben) módosított kiadása szerint legkésőbb 2003. december 31-ig szállításra előkészített küldeménydarabok továbbra is szállíthatók. Az ezen időpont után szállításra előkészített küldeménydaraboknak meg kell felelniük az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak.

1.6.6.2 ***Küldeménydarabok, amelyeket a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség 6. sz. Biztonsági sorozat 1973. évi, 1973. évi módosított, 1985. évi és 1985. évi (1990-ben) módosított kiadásának előírásai szerint engedélyeztek***

1.6.6.2.1 A Nemzetközi Atomenergia Ügynökség 6. sz. Biztonsági sorozat 1973. évi vagy 1973. évi módosított kiadásának előírásai szerint az illetékes hatóság által engedélyezett küldeménydarab mintának megfelelően gyártott csomagolóeszközök továbbra is használhatóak azzal a kikötéssel, hogy a küldeménydarab minta többoldalú engedélyezése szükséges, valamint az 1.7.3 szakaszban a kötelező minőségbiztosítási programra, ill. a 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6 pontban, a 3.3 fejezet 337 különleges előírásában és a 4.1.9.3 bekezdésben az aktivitási határértékekre és anyagkorlátozásra vonatkozó előírásokat be kell tartani. Új gyártás beindítása nem engedélyezhető. A csomagolóeszköz minta vagy az engedélyezett radioaktív tartalom fajtájának vagy mennyiségének olyan változtatása, amely az illetékes hatóság szerint a biztonságot lényegesen befolyásolná, meg kell feleljen az SZMGSZ 2. számú melléklet érvényes előírásainak. Minden egyes csomagolóeszközhöz az 5.2.1.7.5 pont szerinti sorozatszámot hozzá kell rendelni és a csomagolóeszköz külsején fel kell tüntetni.

1.6.6.2.2 A Nemzetközi Atomenergia Ügynökség 6. sz. Biztonsági sorozat 1985. évi vagy 1985. évi (1990-ben) módosított kiadásának előírásai szerint az illetékes hatóság által engedélyezett küldeménydarab-mintának megfelelően gyártott csomagolóeszközök tovább használhatóak, azzal a kikötéssel, hogy a küldeménydarab-minta többoldalú engedélyezése szükséges, valamint az 1.7.3 szakaszban a kötelező minőségbiztosítási programra, ill. a 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6 pontban, a 3.3 fejezet 337 különleges előírásában és a 4.1.9.3 bekezdésben az aktivitási határértékekre és anyag korlátozásra vonatkozó előírásokat be kell tartani. A csomagolóeszköz minta vagy az engedélyezett radioaktív tartalom fajtájának vagy mennyiségének olyan változtatása, amely az illetékes hatóság szerint a biztonságot lényegesen befolyásolná, meg kell feleljen az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak. Minden csomagolóeszköznek, amelynek gyártása 2006. december 31-e után kezdődik, meg kell felelnie az érvényben lévő SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak.

1.6.6.3 ***Különleges formájú radioaktív anyagok, amelyeket a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség 6. sz. Biztonsági sorozat 1973. évi, 1973. évi módosított, 1985. évi vagy 1985. évi (1990-ben) módosított kiadásának előírásai szerint engedélyeztek***

Az olyan minta szerint gyártott különleges formájú radioaktív anyag, amelyre az illetékes hatóság a Nemzetközi Atomenergia Ügynökség 6. sz. Biztonsági sorozat 1973. évi, 1973. évi módosított, 1985. évi vagy 1985. évi (1990-ben) módosított kiadásának előírásai szerint adott ki egyoldalú engedélyt, tovább használható, ha az megfelel az 1.7.3 szakasz vonatkozó előírásai szerinti kötelező minőségbiztosítási programnak. Minden különleges formájú radioaktív anyagnak, amelyet 2003. december 31-e után gyártanak, meg kell felelnie az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak.

1.7 fejezet

Általános előírások a 7 osztályra

1.7.1 Hatály és alkalmazási terület

Megjegyzés: 1. *A radioaktív anyagok szállítása során bekövetkező baleset vagy rendkívüli esemény esetén az emberek, az anyagi javak és a környezet védelme érdekében az illetékes nemzeti, ill. nemzetközi hatóságok által megállapított veszélyhelyzeti előírásokat kell betartani. Az ilyen előírásokhoz útmutatás található a „Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material", Safety Standard Series No. TS-G-1.2 (ST-3), IAEA, Vienna (2002) kiadványban.*

2. *A veszélyhelyzeti beavatkozásnál figyelembe kell venni, hogy a baleset során a küldemény tartalma és a környezet között bekövetkező reakció folytán egyéb veszélyes anyagok is képződhetnek.*

1.7.1.1 Az SZMGSZ 2. számú melléklet olyan szabályokat állapít meg, amelyek által a radioaktív anyagok szállításával kapcsolatos sugárzásból, kritikusságból vagy hőhatásból eredően a személyeket, javakat vagy környezetet érő veszélyek megfelelően kezelhetők. Ezek a szabályok az Nemzetközi Atomenergia Ügynökség „Előírások a radioaktív anyagok biztonságos szállítására", 2009. évi kiadás, Biztonsági Szabványok Sorozat, TS-R-1 kiadványon alapulnak (Bécs, 2009.). A magyarázatok az IAEA „Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials (2005 edition)", Safety Standard Series No. TS-G-1.1 (Rev.1), IAEA Vienna (2008) kiadványban találhatók.

1.7.1.2 Az SZMGSZ 2. számú melléklet célja olyan követelmények kialakítása, amelyek betartása biztonságot nyújt és biztosítja a személyek, a javak és a környezet védelmét a sugárzás hatásaival szemben a radioaktív anyagok szállítása során. Ez a védelem azáltal érhető el, hogy követelményeket támaszt:

a) a radioaktív tartalom megtartására;

b) a külső sugárzási szint korlátozására;

c) a kritikusság megelőzésére; és

d) a hőhatás okozta károk megelőzésére.

Ezek a követelmények a következők révén teljesülnek:

– A kocsik és a küldeménydarabok tartalmának határértékei, ill. a küldeménydarab minták minőségi követelményei a radioaktív tartalom veszélyességének függvényében különböző fokozatokra vannak meghatározva;

– A küldeménydarabokra, kezelésükre, a csomagolóeszköz karbantartására vonatkozó, a radioaktív tartalom fajtáját figyelembe vevő követelmények vannak meghatározva; és

– az adminisztratív ellenőrzések előírásával, – vagy ahol szükséges – az illetékes hatóság általi jóváhagyás megkövetelése.

1.7.1.3 Az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait a radioaktív anyagok vasúti szállítására (fuvarozására) kell alkalmazni, beleértve a radioaktív anyagok használatával együtt járó szállításokat is. A „szállítás" magában foglalja a radioaktív anyag mozgatásával kapcsolatos minden tevékenységet, a csomagolóeszköz tervezését, gyártását, karbantartását és javítását, a radioaktív rakomány előkészítését, feladását, berakását, szállítását (beleértve a közbenső tárolását), kirakását és átvételét a rendeltetési helyen. A minőségi követelmények meghatározásánál alkalmazott különböző fokozatok három súlyossági szinttel jellemezhetők:

a) szokásos szállítási körülmények (rendkívüli esemény nélkül);

b) kisebb balesetek fellépése során fennálló szállítási körülmények;

c) a szállítás során bekövetkező baleseti körülmények.

1.7.1.4 Az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait nem kell alkalmazni, ha a szállított anyagok (tárgyak) a következők:

a) a szállítóeszköz szerves részét képező radioaktív anyagok;

b) valamely létesítményen belül mozgatott radioaktív anyagok, amelyek a létesítményben érvényben levő, megfelelő biztonsági előírások hatálya alá esnek, és ez a mozgatás nem vesz igénybe közutat vagy vasutat;

c) a személyekbe vagy élő állatokba diagnosztikai vagy kezelési célra bevitt vagy beültetett radioaktív anyagok;

d) a fogyasztási cikkekben levő, hatóságilag engedélyezett radioaktív anyagok, azok végső felhasználónak történt eladását követően;

e) a természetben előforduló radionuklidokat tartalmazó természetes anyagok és ércek, amelyek vagy természetes állapotukban vannak, vagy a radionuklidok kinyerésén kívüli egyéb célból vannak feldolgozva, és amelyeket nem szándékoznak feldolgozni a radionuklidok felhasználása céljából, amennyiben az anyag aktivitás koncentrációja nem nagyobb, mint a 2.2.7.2.2.1 b) pontban meghatározott vagy a 2.2.7.2.2.2 – 2.2.7.2.2.6 pont szerint számított érték 10-szerese;

f) nem radioaktív szilárd tárgyak, amelyek felületükön sehol nem tartalmaznak a 2.2.7.1.2 pontban a „szennyezettség” meghatározásánál megadott határoknál nagyobb mennyiségben radioaktív anyagokat.

1.7.1.5 ***Az engedményes küldeménydarabok szállítására vonatkozó különleges előírások***

1.7.1.5.1 A 2.2.7.2.4.1 pont szerinti engedményes küldeménydarabokra, amelyek korlátozott mennyiségű radioaktív anyagot, készülékeket, gyártmányokat és üres csomagolóeszközöket tartalmazhatnak, az 5 – 7. rész előírásai közül csak a következőket kell betartani:

a) az 5.1.2 szakaszban, az 5.1.3.2 bekezdésben, az 5.1.4 szakaszban, az 5.1.5.4 bekezdésben, és a 7.5.11 szakasz CW33 előírás 5.2) pontjában meghatározott követelményeket;

b) a 6.4.4 szakaszban az engedményes küldeménydarabokra meghatározott követelményeket;

c) ha az engedményes küldeménydarab hasadóanyagot tartalmaz, akkor a 2.2.7.2.3.5 pontban szereplő, hasadóanyag mentesítési feltételek egyikének meg kell felelnie és a 6.4.7.2 bekezdés előírásait be kell tartani.

1.7.1.5.2 Az SZMGSZ 2. számú melléklet összes többi részének vonatkozó előírását az engedményes küldeménydarabokra be kell tartani.

1.7.2 Sugárvédelmi program

1.7.2.1 A radioaktív anyagok fuvarozásához sugárvédelmi program szükséges, amely a sugárvédelmi követelmények kellő figyelembevételét célzó intézkedéseket tartalmaz.

1.7.2.2 A személyek sugárterhelése nem haladhatja meg az erre meghatározott dóziskorlátokat. A védelmet és biztonságot optimálni kell annak érdekében, hogy az egyéni dózisok nagysága, a sugárzásnak kitett személyek száma és a sugárterhelés valószínűsége az ésszerűen elérhető legalacsonyabb szinten maradhasson. Az optimáláskor tekintettel kell lenni a gazdasági és társadalmi tényezőkre, azzal, hogy az egyéni dózisok megállapításánál figyelembe kell venni a dózismegszorításokat. Rendszerszemléletű megközelítést kell alkalmazni, amely figyelembe veszi a szállítás és az egyéb tevékenységek kapcsolatát.

1.7.2.3 A programban alkalmazott intézkedések jellegét és mértékét a sugárterhelés nagyságához és valószínűségéhez kell igazítani. A programnak tartalmaznia kell az 1.7.2.2, az 1.7.2.4,

az 1.7.2.5 bekezdés és a 7.5.11 szakasz CW33 előírás 1.1) pontja követelményeit. A program dokumentumait ellenőrzés céljából, kérésre az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

1.7.2.4 Amennyiben a szállítási tevékenység során a foglalkozási sugárterhelésből eredő effektív dózis:

a) valószínűleg évi 1 és 6 mSv között van, akkor a munkahely sugárellenőrzésén vagy az egyéni sugárterhelés ellenőrzésén alapuló dózis értékelési programot kell működtetni;

b) valószínűleg meghaladja az évi 6 mSv-et, akkor egyéni sugárterhelési ellenőrzést kell végezni.

Az egyéni sugárterhelési ellenőrzések, ill. a munkahely sugárellenőrzésének adatairól megfelelő nyilvántartást kell vezetni.

Megjegyzés: *Amennyiben a szállítási tevékenység során a foglalkozási sugárterhelésből eredő effektív dózis nagy valószínűséggel nem haladja meg az évi 1 mSv-et, akkor nincs szükség sem különleges munkarendre, sem részletes megfigyelésre, sem dózisértékelési programra, ill. egyéni nyilvántartás vezetésére.*

1.7.2.5 A dolgozókat (lásd a 7.5.11 szakasz CV33 3. megjegyzését) megfelelően ki kell oktatni a sugárvédelemre, amely kiterjed az őket érő foglalkozási sugárterhelés, ill. a tevékenységük folytán esetleg másokat érő sugárterhelés korlátozása érdekében betartandó óvintézkedésekre.

1.7.3 Minőségbiztosítás

Az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak való megfelelőség biztosítása érdekében a különleges formájú radioaktív anyagok, a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagok és a küldeménydarabok tervezésére, gyártására, vizsgálatára, dokumentációjára, használatára, karbantartására, felügyeletére, valamint a szállításra és a szállítás közbeni átmeneti tárolásra az illetékes hatóság által elfogadott, nemzetközi, nemzeti vagy egyéb szabványokon alapuló minőségbiztosítási programot kell kialakítani és működtetni. Annak a tanúsítványnak, hogy a gyártási mintára vonatkozó követelményeket teljes mértékben teljesítették, az illetékes hatóság rendelkezésére kell állnia. A gyártónak, a feladónak és a felhasználónak – kérésre – az illetékes hatóság számára rendelkezésre kell bocsátania a gyártás vagy a használat ellenőrzéséhez szükséges berendezéseket és minden illetékes hatóság számára bizonyítani kell, hogy

a) az alkalmazott gyártási eljárások és a felhasznált anyagok összhangban vannak az engedélyezett mintadarab specifikációival; és

b) minden csomagolóeszközt rendszeresen megvizsgálnak és – szükség esetén – oly módon állítanak helyre és tartanak jó állapotban, hogy azok az ismételt felhasználás után is megfelelnek a vonatkozó előírásoknak és specifikációknak.

Amennyiben az illetékes hatóság engedélye szükséges, ezen engedély kiadása a minőségbiztosítási program alkalmasságának függvénye.

1.7.4 Külön megegyezés

1.7.4.1 A külön megegyezés az illetékes hatóság által jóváhagyott előírásokat jelenti, amelyek betartásával az SZMGSZ 2. számú melléklet radioaktív anyagokra vonatkozó követelményeinek nem mindenben megfelelő küldemény szállítható.

Megjegyzés*: A külön megegyezés nem tekinthető az 1.5.1 szakasz szerinti ideiglenes eltérésnek.*

1.7.4.2 Azok a küldemények, amelyeknél a 7 osztályra vonatkozó valamely előírást nem lehet betartani, csak külön megegyezés alapján fuvarozhatók. Az illetékes hatóság akkor engedélyezheti egy küldemény vagy egy előre tervezett küldemény sorozat külön megegyezés

alapján történő fuvarozását, ha megbizonyosodott arról, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásait valóban nem lehet betartani és az SZMGSZ 2. számú melléklet által megkövetelt biztonsági szintet más eszközökkel el lehet érni. A teljes szállítási biztonságnak legalább olyan szintűnek kell lennie, mintha minden vonatkozó előírást betartottak volna. Az ilyen típusú nemzetközi küldeményekhez többoldalú engedélyre van szükség.

1.7.5 Egyéb veszélyes tulajdonságokkal bíró radioaktív anyag

A radioaktív és hasadó tulajdonságokon kívül a küldeménydarab tartalmának minden járulékos veszélyét, így a robbanásveszélyt, gyúlékonyságot, piroforosságot, vegyi mérgezőképességet és maró hatást ugyancsak figyelembe kell venni az okmányokban, a csomagolásnál, a bárcázásnál, a feliratozásnál, a nagybárcák elhelyezésnél, az átmeneti tárolásnál, az elkülönítésnél és a szállításnál, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet veszélyes árukra vonatkozó minden előírása teljesüljön.

1.7.6 Hiányosságok

1.7.6.1 Az SZMGSZ 2. számú mellékletben előírt, a sugárzási szintre, ill. a szennyezettségre vonatkozó határértékek túllépése esetén:

a) erről a hiányosságról értesítenie kell a feladót
   - a fuvarozónak, ha ezt a szállítás alatt észleli; ill.
   - a címzettnek, ha átvételkor észleli;

b) a fuvarozónak, a feladónak, ill. a címzettnek:
   - azonnal intézkednie kell az ebből eredő következmények elhárítására;
   - ki kell vizsgálnia az okokat, körülményeket és következményeket;
   - megfelelő intézkedéseket kell tennie azoknak az okoknak és körülményeknek a kiküszöbölésére, amelyek ehhez a hiányossághoz vezettek, és meg kell akadályoznia a hasonló körülmények ismételt előfordulását; és
   - az illetékes hatóságo(ka)t tájékoztatnia kell a hiányosság okairól és a végrehajtott vagy végrehajtandó elhárító, ill. megelőző tevékenységről; és

c) a hiányosságról a feladót, ill. az illetékes hatóságo(ka)t lehetőleg minél hamarabb kell tájékoztatni, de ha besugárzás szempontjából veszélyhelyzet alakult ki vagy van kialakulóban, azonnal tájékoztatni kell őket.

1.8 fejezet

Biztonsági követelmények betartását biztosító ellenőrzések, ill. a biztonságot elősegítő egyéb intézkedések[7)]

1.8.1 A veszélyes áruk hatósági ellenőrzése

1.8.1.1 Az illetékes hatóságok illetékességi területükön bármikor ellenőrizhetik, hogy a veszélyes áru szállítással kapcsolatos előírásokat, beleértve a közbiztonsági intézkedésekre vonatkozókat is az 1.10.1.5 bekezdés szerint, betartják-e.

Az ellenőrzést azonban úgy kell végezni, hogy az ne veszélyeztessen sem személyeket, sem javakat, sem a környezetet, ill. ne zavarja jelentősen a vasúti forgalmat.

1.8.1.2 A veszélyes áruk fuvarozásában résztvevőknek (lásd 1.4 fejezet) az ellenőrzéshez szükséges minden, saját feladataikra vonatkozó információt haladéktalanul az illetékes hatóság vagy képviselője rendelkezésére kell bocsátaniuk.

1.8.1.3 A veszélyes áruk fuvarozásában résztvevő vállalkozások (lásd 1.4 fejezet) telephelyén történő ellenőrzés céljából az illetékes hatóságok helyszíni vizsgálatot is tarthatnak, megnézhetik a szükséges okmányokat, a veszélyes áruból, ill. a csomagolóeszközből vizsgálat céljából mintát vehetnek, feltéve, hogy mindezzel nem veszélyeztetik a biztonságot. A veszélyes áruk fuvarozásában résztvevőknek (lásd 1.4 fejezet) ellenőrzés céljára a kocsikat, a kocsi alkatrészeket, a felszereléseket és a berendezéseket is hozzáférhetővé kell tenni, amennyiben az lehetséges, ill. ésszerű. Amennyiben a hatóság szükségesnek ítéli, kijelölhet valakit a vállalkozástól, hogy elkísérje az illetékes hatóság képviselőjét.

1.8.1.4 Amennyiben az illetékes hatóságok azt tapasztalják, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait nem tartották be, megtilthatják a küldemény feladását vagy megszakíthatják a fuvarozást, amíg a tapasztalt hiányosságokat ki nem küszöbölik, ill. más, megfelelő intézkedést is hozhatnak. A feltartóztatás történhet a helyszínen vagy biztonsági okokból a hatóságok által kiválasztott más helyen. Ezek az intézkedések azonban nem zavarhatják jelentősen a vasúti közlekedést.

1.8.2 Hivatali együttműködés

1.8.2.1 Az SZMGSZ Tagállamok hivatalainak együtt kell működniük az SZMGSZ 2. számú melléklet végrehajtásában.

1.8.2.2 Ha egy SZMGSZ Tagállam területén a veszélyes áruk szállításának biztonságát egy olyan vállalkozás nagyon súlyos vagy ismételt szabálytalansága veszélyezteti, amelynek székhelye egy másik SZMGSZ Tagállam területén van, az ilyen szabálytalanságról értesítenie kell a másik Tagállam illetékes hatóságát. Azon SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságai, amelynek területén a súlyos vagy ismételt szabálytalanságot megállapították, felkérhetik azon SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságát, amelyben a vállalkozás székhelye van, hogy hozzanak megfelelő intézkedéseket a szabálytalanság elkövetője vagy elkövetői ellen. A személyekre vonatkozó adatok nem adhatók át, hacsak nem súlyos vagy ismételt szabálytalanság miatti büntetőeljáráshoz van rá szükség.

1.8.2.3 Az értesített illetékes hatóságoknak a vállalkozással szemben hozott intézkedéseikről – ha ilyenre szükség volt – értesíteniük kell azon SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságait, amelyben a szabálytalanságot megállapították.

---

7) Az 1.8 fejezet előírásait csak akkor kell alkalmazni, ha azt a nemzeti törvények előírják.

1.8.3 Biztonsági tanácsadó

1.8.3.1 Minden vállalkozásnak, amely veszélyes árut vasúton szállít, fuvaroz vagy ahhoz kapcsolódó csomagolást, berakást, töltést vagy kirakást végez, egy vagy több veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadót kell kineveznie, aki azért felelős, hogy segítse megelőzni, hogy e tevékenységek veszélyeztessék az embereket, az anyagi javakat vagy a környezetet.

1.8.3.2 Az illetékes hatóságok rendelkezhetnek úgy, hogy ezeket a követelményeket nem kell alkalmazni azon vállalkozások estében:

a) amelyek szóban forgó tevékenysége a veszélyes áruk szállítása terén olyan szállítóeszközökre terjed ki, amelyek a véderők tulajdonát képezik vagy a véderők felelősségi körébe tartoznak; vagy

b) amelyek tevékenysége olyan mennyiségekre terjed ki, melyek szállítóegységenként nem haladják meg az 1.1.3.6 és az 1.7.1.4 bekezdésben, valamint a 3.3, 3.4 és 3.5 fejezetben meghatározott értékeket.

1.8.3.3 A tanácsadó fő feladata, hogy a vállalkozás vezetőjének felelőssége mellett minden lehetséges módon és tényked éssel elősegítse, hogy a vállalkozás az érintett tevékenységét a hatályos szabályoknak megfelelően és a lehető legbiztonságosabb módon végezze.

A tanácsadónak a vállalkozás tevékenységére vonatkozóan a következők a feladatai:

– annak figyelemmel kísérése, hogy betartják-e a veszélyes áruk szállítását szabályozó előírásokat;
– tanácsadás a vállalkozás számára a veszélyes áruk szállítását illetően;
– éves jelentés készítése a vállalkozás vezetősége, vagy adott esetben a helyi hatóság számára a vállalkozás veszélyes áruk szállításával kapcsolatos tevékenységéről. Az éves jelentéseket öt évig meg kell őrizni, és a hatóság kérésére be kell mutatni.

A tanácsadónak ezen kívül kötelessége figyelemmel kísérni a vállalkozás érintett tevékenységére vonatkozóan a következők gyakorlati végrehajtását és az ezzel kapcsolatos eljárásokat:

– a szállítandó veszélyes áruk azonosítására vonatkozó szabályok betartását;
– azt, hogy a vállalkozás figyelembe veszi-e a szállítóeszközök vásárlásánál a szállítandó veszélyes áruval kapcsolatos különleges követelményeket;
– a veszélyes áruk szállítására, be- és kirakására használt felszerelések ellenőrzésére szolgáló eljárásokat;
– a vállalkozás alkalmazottainak megfelelő képzését, és a képzésről szóló jelentések, okmányok őrzését, nyilvántartását;
– a szállítás vagy a be- és kirakás biztonságát veszélyeztető baleset vagy rendkívüli esemény esetén a megfelelő veszélyelhárítási eljárások alkalmazását;
– a szállítás vagy a be- és kirakás alatt észlelt súlyos balesetek, rendkívüli események vagy súlyos szabálytalanságok okának felderítését, vagy amennyiben szükséges, jelentés készítését;
– a balesetek, rendkívüli események vagy súlyos szabálytalanságok ismétlődésének megakadályozását célzó megfelelő eljárások alkalmazását;
– az alvállalkozók vagy harmadik felek kiválasztásakor és igénybevételekor a veszélyes áruk fuvarozásával kapcsolatos jogi előírások és különleges követelmények figyelembevételét;
– annak ellenőrzését, hogy a veszélyes áruk szállításában, be- és kirakásában résztvevő alkalmazottak részletes technológiai utasítást és oktatást kapnak;
– a veszélyes áruk szállításakor, be- és kirakásakor fennálló veszélyek tudatosítását szolgáló intézkedések meghozatalát;

– olyan ellenőrzési eljárások foganatosítását, melyek azt hivatottak biztosítani, hogy a járműveken a kötelező okmányok és biztonsági felszerelések a szabályoknak megfelelő formában megtalálhatók;
– olyan ellenőrzési eljárások foganatosítását, melyek a be- és kirakással kapcsolatos szabályok betartását biztosítják;
– az 1.10.3.2 bekezdésben meghatározott közbiztonsági terv meglétét.

1.8.3.4 A tanácsadó lehet a vállalkozás vezetője is, a vállalkozásban más feladatkört is ellátó személy vagy a vállalkozás közvetlen alkalmazásában nem álló személy, amennyiben alkalmas a tanácsadó feladatainak ellátására.

1.8.3.5 Minden érintett vállalkozásnak az illetékes nemzeti hatóság kérésére közölnie kell, hogy ki a tanácsadója.

1.8.3.6 Ha egy szállítás, ill. az áruk be- vagy kirakása közben bekövetkezett baleset személyeket, anyagi javakat vagy a környezetet érinti, vagy bennük kárt okoz, az érintett vállalkozás tanácsadójának a lényeges információk összegyűjtése után baleseti jelentést kell készítenie a vállalkozás vezetősége vagy adott esetben a helyi hatóság részére. Ez a jelentés azonban nem helyettesíti a vállalkozás vezetésének jelentését, amely bármilyen más nemzetközi vagy belföldi szabályozás alapján szükséges.

1.8.3.7 A tanácsadónak a vasúti szállításra érvényes bizonyítvánnyal kell rendelkeznie. A bizonyítványt az illetékes hatóságnak vagy az e célra kijelölt testületnek kell kiadnia.

1.8.3.8 A bizonyítvány megszerzéséhez a jelöltnek képzésben kell részt vennie, és az illetékes hatósága által jóváhagyott vizsgát kell tennie.

1.8.3.9 A képzés fő célja, hogy a jelölt megfelelő tudást szerezzen a veszélyes áruk szállításában rejlő veszélyekről, az adott szállítási módra vonatkozó jogszabályokról, rendeletekről és hatósági előírásokról, valamint az 1.8.3.3 bekezdés szerinti feladatokról.

1.8.3.10 A vizsgát az illetékes hatóságnak vagy az általa kinevezett vizsgáztató szervezetnek kell megszerveznie. Képzőszerv nem lehet vizsgáztató szervezet.

A vizsgáztató szervezetet írásban kell kinevezni. A kinevezést, amely korlátozott időtartamú is lehet, a következő kritériumok alapján kell kiadni:
– a vizsgáztató szervezet szakmai alkalmassága;
– a vizsgáztató szervezet által javasolt vizsgáztatási forma részletes leírása;
– a vizsgáztatás pártatlanságának biztosítására vonatkozó intézkedések;
– a szervezet függetlensége bármely, biztonsági tanácsadót alkalmazó természetes vagy jogi személytől.

1.8.3.11 A vizsga célja meggyőződni arról, hogy a jelölt az 1.8.3.7 bekezdésben előírt bizonyítvány megszerzéséhez elegendő szintű tudással rendelkezik-e a tanácsadóra háruló, az 1.8.3.3 bekezdésben felsorolt feladatok ellátásához. A vizsgának a következő témákra kell kiterjednie:

a) A veszélyes árukkal kapcsolatos balesetek lehetséges következményeinek és a balesetek fő okainak ismerete;

b) A belföldi jog, a nemzetközi megállapodások és egyezmények előírásai, különös tekintettel az alábbiakra:

– a veszélyes áruk besorolása (az oldatok és keverékek besorolási eljárása, az anyagfelsorolás felépítése, a veszélyes áru osztályok és az osztályba sorolás elvei, a szállított veszélyes áruk jellemzői, fizikai, kémiai és toxikológiai (mérgező) tulajdonságai);
– általános csomagolási előírások, a tartányokra és tankkonténerekre vonatkozó előírások (típusok, kódolás, jelölés, szerkezeti felépítés, első alkalommal végzett és időszakos vizsgálatok);

– feliratozás, bárcázás, nagybárcák és narancssárga tábla elhelyezése (a küldeménydarabok jelölése és bárcázása, a nagybárcák és a narancssárga táblák elhelyezése és eltávolítása);
– bejegyzések a fuvarokmányokba (szükséges információk);
– a feladási módok és a feladási korlátozások (kocsirakomány, ömlesztett fuvarozás, fuvarozás IBC-kben, fuvarozás konténerekben, fuvarozás rögzített és leszerelhető tartányokban);
– együvé rakási tilalmak és elővigyázatossági intézkedések az együvé rakáskor;
– az áruk elkülönítése;
– a szállított mennyiség korlátozása és a mentesített mennyiségek;
– árukezelés és rakományrögzítés (be- és kirakás – töltési fok –, átmeneti tárolás és elkülönítés);
– berakás előtti és kirakás utáni tisztítás, illetve gáztalanítás;
– személyzet, illetve kísérők képzése;
– árukísérő okmányok (fuvarokmány, az esetleges eltérések vagy kivételek másolatai, egyéb okmányok);
– környezetszennyező anyagok működés közbeni kibocsátása vagy véletlen kifolyása;
– szállítóeszközökre vonatkozó követelmények.

1.8.3.12 ***A vizsga***

1.8.3.12.1 A vizsgának írásbelinek kell lennie, ami kiegészíthető szóbeli vizsgával is.

1.8.3.12.2 A nemzetközi és a belföldi szabályzatokon kívül egyéb segédanyagot az írásbeli vizsgán nem szabad használni.

1.8.3.12.3 Elektronikus eszközöket csak akkor szabad használni, ha a vizsgáztató szervezet bocsátja rendelkezésre. Az elektronikus eszköz csak olyan lehet, amelybe a vizsgázó nem tud további adatokat bevinni, csak a feltett kérdésre tud válaszolni.

1.8.3.12.4 Az írásbeli vizsgának két részből kell állnia:

a) A jelöltnek egy kérdőívet kell kapnia. A kérdőívnek legalább 20 kiegészítendő kérdést kell tartalmaznia, amelyek legalább az 1.8.3.11 bekezdésben felsorolt témákra terjednek ki. Feleletválasztós kérdéseket is lehet alkalmazni, ez esetben két felelet-választós kérdés egyenértékű egy kiegészítendő kérdéssel. A témák között különös figyelmet kell szentelni a következőknek:
   – általános megelőző és biztonsági intézkedések;
   – a veszélyes áruk besorolása;
   – általános csomagolási előírások, beleértve a tartányokra, a tankkonténerekre és a tartálykocsikra vonatkozó előírásokat;
   – a veszély jelölése és a veszélyességi bárcák;
   – a fuvarokmányban levő bejegyzések;
   – árukezelés és rakodás;
   – a személyzet szakképzése;
   – árukísérő okmányok;
   – a szállítóeszközökre vonatkozó előírások.

b) A jelöltnek egy esettanulmányt is ki kell dolgoznia a tanácsadó 1.8.3.3 bekezdésben felsorolt feladataira vonatkozóan, amivel bizonyítja, hogy képes a tanácsadó feladatainak ellátására.

1.8.3.13 Az illetékes hatóságok rendelkezhetnek úgy, hogy azok a jelöltek, akik olyan vállalkozásnál kívánnak dolgozni, amely bizonyos veszélyes áruk szállítására szakosodott, csak az e tevékenységgel kapcsolatos témákból vizsgázzanak. Ezek a veszélyes árucsoportok a következők lehetnek:

– 1 osztály;
– 2 osztály;
– 7 osztály;
– 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 és 9 osztály;
– az UN 1202, 1203, 1223, 3475 számú anyagok, és az UN 1268 és 1863 alá tartozó repülőgép tüzelőanyagok.

Az 1.8.3.7 bekezdésben előírt bizonyítványból egyértelműen ki kell tűnnie, hogy csak azokra, az e bekezdésben foglalt árucsoport(ok)ra érvényes, amelyekből a jelölt az 1.8.3.12 bekezdés szerinti követelményeknek megfelelően vizsgát tett.

Azok a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói bizonyítványok, amelyeket 2009. január 1-je előtt bocsátottak ki és az UN 1202, 1203 és 1223 számú anyagokra érvényesek, az UN 3475 számú anyagra, valamint az UN 1268 és 1863 alá tartozó repülőgép tüzelő-anyagokra is érvényesek.

1.8.3.14 Az illetékes hatóságnak vagy a vizsgáztató szervezetnek a vizsgakérdésekből gyűjteményt kell készítenie.

1.8.3.15 Az 1.8.3.7 bekezdésben előírt bizonyítványt az 1.8.3.18 bekezdés szerinti formában kell kiállítani. A bizonyítványt minden SZMGSZ Tagállam köteles elismerni.

1.8.3.16 ***A bizonyítvány érvényessége és megújítása***

1.8.3.16.1 A bizonyítvány öt évig érvényes. A bizonyítvány érvényességi idejét meg kell hosszabbítani, esetenként az érvényességének lejártától számított öt évvel, ha tulajdonosa a bizonyítvány érvényességének lejárta előtti egy éven belül sikeres vizsgát tett. A vizsgáztatást az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

1.8.3.16.2 A vizsga célja meggyőződni arról, hogy a bizonyítvány tulajdonosa rendelkezik-e az 1.8.3.3 bekezdésben felsorolt feladatok ellátásához szükséges ismeretekkel. A szükséges ismeretek az 1.8.3.11 b) pontban vannak felsorolva, amely ismereteknek ki kell terjedniük a bizonyítvány kiadása (legutóbbi meghosszabbítása) óta eltelt időben az előírásokban bekövetkezett változásokra is. A vizsgát az 1.8.3.10 és 1.8.3.12 – 1.8.3.14 bekezdésben előírtak szerint kell szervezni és felügyelni. A bizonyítvány tulajdonosának azonban nem kell az 1.8.3.12.4 b) pontban említett esettanulmányt kidolgoznia.

1.8.3.17 (fenntartva)

1.8.3.18 A bizonyítvány formája

A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó képzésének bizonyítványa

A bizonyítvány száma: . . . . . .

A bizonyítványt kiállító állam megkülönböztető jele: . . . . . .

Vezetéknév: . . . . . .

Keresztnév (-nevek): . . . . . .

Születési idő és hely: . . . . . .

Állampolgárság: . . . . . .

A tulajdonos aláírása: . . . . . .

Érvényes: . . . . . -ig

veszélyes árut

❑ közúton ❑ vasúton ❑ belvízi úton

szállító, fuvarozó, ill. az ehhez kapcsolódó be- és kirakást végző vállalkozások esetében.

Kiállította: . . . . . .

Dátum: . . . . . Aláírás: . . . . . .

Meghosszabbítva: . . . . . -ig. . . . . által

Dátum: . . . . . Aláírás: . . . . . .

1.8.4 Az illetékes hatóságok és az általuk kijelölt szervezetek jegyzéke

Az SZMGSZ Tagállamok közlik az OSZZSD Főbizottságával, azon hatóság vagy szervezet megnevezését és címét, amelyek belföldi jogszabályaik szerint saját országukban illetékesek a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos kérdésekben (beleértve az illetékes hatóságok vagy az általuk kijelölt szervezet működésével kapcsolatos kérdéseket).

Az SZMGSZ Tagállamok közlik az OSZZSD Főbizottsággal az általuk kijelölt azon hatóságok és szervezetek megnevezését és címét is, melyek belföldi jogszabályaik szerint saját országukban illetékesek az SZMGSZ 2. számú melléklet alkalmazásának konkrét kérdéseiben, minden esetben megnevezve az SZMGSZ 2. számú melléklet erre vonatkozó előírását. Az OSZZSD Főbizottság a kapott információk alapján jegyzéket állít össze, amelyet naprakész állapotban tart és elküld az SZMGSZ Tagállamoknak.

Megjegyzés: *Az SZMGSZ 2. számú melléklet alkalmazásának céljából minden Tagországban kijelölik azokat az illetékes hatóságokat vagy szervezeteket, amelyek az SZMGSZ 2. számú melléklet konkrét kérdéseiben illetékesek, pl. az alábbiakban:*

- *a fuvarozási feltételek általános kérdései;*
- *az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményei betartásának felügyelete és ellenőrzése (1.8.1 szakasz);*
- *a biztonsági tanácsadókkal kapcsolatos kérdések (1.8.3 szakasz);*
- *a baleseti statisztika (1.8.5 szakasz);*
- *a radioaktív anyagokkal kapcsolatos besorolási, csomagolási jóváhagyási és fuvarozási kérdései (7 osztály);*
- *a veszélyes áruk besorolási kérdései, többek között*
- *az 1 osztály robbanóanyagai esetén;*
- *a 4.1 osztály önreaktív anyagai és az 5.2 osztály szerves peroxidja esetén;*
- *a 6.2 osztály fertőző anyagai esetén; -a csomagolóeszközök gyártási és vizsgálati követelményeinek kérdései (6.1 fejezet);*
- *a nyomástartó tartályok, aeroszol palackok és gázzal töltött kisméretű tartályok (gázpatronok) gyártási és vizsgálati követelményei (6.2 fejezet);*
- *a 6.2 osztály anyagaihoz használt csomagolóeszközök gyártási és vizsgálati követelményei (6.3 fejezet);*
- *a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k) gyártási és vizsgálati követelményei (6.5 fejezet);*
- *a nagycsomagolások gyártási és vizsgálati követelményei (6.6 fejezet);*
- *a mobil tartányok és UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) tervezésével, gyártásával, minősítésével és vizsgálatával kapcsolatos követelmények (6.7 fejezet);*
- *a tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, valamint a battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) gyártásával, szerelvényeivel, típusjóváhagyásával,*

minősítésével, vizsgálatával és jelölésével kapcsolatos követelmények (6.8 fejezet);

- *az ömlesztettáru-konténerek tervezésével, gyártásával és vizsgálatával kapcsolatos követelmények (6.11 fejezet); valamint a következő eszközöket jóváhagyó szervezetek vagy szakértők:*
- *nyomástartó tartályok (6.2 fejezet);*
- *nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k) (6-5 fejezet);*
- *mobil tartányok és UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) (6.7 fejezet);*
- *tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, valamint battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) (6.8 fejezet).*

1.8.5 A veszélyes árukkal kapcsolatos eseményekről szóló jelentés

1.8.5.1 Amennyiben a veszélyes áru szállítása, berakása, töltése vagy kirakása során valamely SZMGSZ Tagállam területén jelentős baleset vagy káresemény következett be, a fuvarozónak, a berakónak, a töltőnek, ill. a címzettnek vagy adott esetben a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjének meg kell győződnie arról, hogy az érintett SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága számára az 1.8.5.4 bekezdésben szereplő minta szerinti jelentés készül.

1.8.5.2 (fenntartva)

1.8.5.3 Az 1.8.5.1 bekezdés szerinti jelentést akkor kell elkészíteni, ha a következő események közül egy vagy több bekövetkezett:

– a veszélyes áru kiszabadult vagy kiszabadulásának közvetlen veszélye állt fenn;
– személyi sérülés, anyagi kár vagy a környezet károsodása következett be; vagy
– a hatóságok beavatkoztak.

A személyi sérülés olyan esemény, amelyben a szállított veszélyes áruval közvetlenül kapcsolatba hozható sérülés vagy haláleset következik be, és a sérülés:

a) intenzív orvosi kezelést igényel,

b) legalább egy napos kórházi tartózkodást igényel, vagy

c) legalább három, egymást követő napig munkaképtelenséget okoz.

Az áru kiszabadulás a szállítási kategóriától függően

a) a 0 vagy az 1 szállítási kategóriába tartozó veszélyes árunak legalább 50 kg vagy 50 *l* mennyiségben,

b) a 2 szállítási kategóriába tartozó veszélyes árunak legalább 333 kg vagy 333 *l* mennyiségben, vagy

c) a 3 vagy a 4 szállítási kategóriába tartozó veszélyes árunak legalább 1000 kg vagy 1000 *l* mennyiségben

történő szabaddá válása.

Az áru kiszabadulás kritériuma akkor is teljesül, ha a veszélyes áru kiszabadulásának közvetlen veszélye állt fenn az előzőekben említett mennyiségekben. Ezt rendszerint akkor kell feltételezni, ha a szerkezeti sérülés következtében a csomagolóeszköz nem alkalmas a további szállításra, vagy ha bármilyen más okból a megfelelő biztonsági szint már nem áll fenn (pl. a tartányok vagy konténerek deformálódása, a tartány felborulása vagy a közvetlen közelben levő tűz miatt).

A 6.2 osztály veszélyes árui esetén a jelentési kötelezettség a mennyiségtől függetlenül fennáll.

Ha az eset a 7 osztály anyagával történik, az áru kiszabadulás kritériumai a következők:

a) radioaktív anyag bármilyen kiszabadulása a küldeménydarabból;

b) olyan sugárterhelés bekövetkezése, amely meghaladja a dolgozók és a lakosság ionizáló sugárzással szembeni védelmét szabályozó előírások határértékeit (NAÜ 115. sz. Biztonsági Sorozat, II. Rész – „Nemzetközi alapvető biztonsági szabványok az ionizáló sugárzással szembeni védelemre és a sugárforrások biztonságára"); vagy

c) ha okkal feltételezhető, hogy a küldeménydarab valamelyik biztonsági funkciójának (megtartás, árnyékolás, hővédelem vagy kritikusság) jelentős csökkenése következett be, ami a küldeménydarabot alkalmatlanná teszi a további szállításra kiegészítő biztonsági intézkedések nélkül.

***Megjegyzés**: Azon küldeményekre, amelyek nem szolgáltathatók ki, lásd a 7.5.11 szakasz CW33 előírás 6) bekezdését.*

Az anyagi kár vagy a környezet károsodása a veszélyes áru kiszabadulását jelenti, függetlenül annak mennyiségétől, ha a kár becsült értéke meghaladja az 80 000 SFR értéket. A veszélyes árut tartalmazó szállítóeszközben és a közlekedési infrastruktúrában keletkezett kárt ebből a szempontból figyelmen kívül kell hagyni.

A hatósági beavatkozás a hatóságok vagy kárelhárító szolgálatok közvetlen beavatkozása a veszélyes áruval kapcsolatos eseménybe, és személyek legalább három órára történő evakuálása vagy közforgalmú közlekedési útvonalak (utak, vasútvonalak) legalább három órára történő lezárása a veszélyes áru által okozott veszélyhelyzet miatt.

Szükség esetén az illetékes hatóság további, érdemi információt kérhet.

1.8.5.4 *A veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről készítendő jelentés mintája*

A veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett eseményekről készítendő jelentés az SZMGSZ 2. számú melléklet 1.8.5 szakasza szerint.

A szállító/a fuvarozó/a vasúti infrastruktúra üzemeltetője: . . . . . .
. . . . . .
Cím: . . . . . .
A kapcsolattartó neve:. . . . . Telefon: . . . . . Fax:. . . . . .

1. Közlekedési alágazat	
❑ Vasút Kocsiszám (nem kötelező megadni)	❑ Közút Jármű rendszám (nem kötelező megadni) . . . . .
2. Az esemény ideje és helye	
Év: . . . . . Hónap:	Nap: . . . . . Időpont: . . . . .
Vasút ❑ Állomás ❑ Rendezőpályaudvar ❑ Berakóhely/kirakóhely/átrakóhely Helység/ország: . . . . . . vagy ❑ Nyílt pálya A vonal megnevezése: . . . . . . Kilométerszelvény:	Közút ❑ Lakott területen ❑ Berakóhely/kirakóhely/átrakóhely ❑ Lakott területen kívül Helység/ország: . . . . .
3. Topográfia	
❑ Emelkedő/lejtő ❑ Alagút ❑ Híd/aluljáró ❑ Kereszteződés	
4. Különleges időjárási körülmények	
❑ Eső ❑ Hó ❑ Jég ❑ Köd ❑ Felhőszakadás ❑ Vihar ❑ Hőmérséklet: …… °C	
5. Az esemény leírása	
❑ Kisiklás/az útpálya elhagyása ❑ Összeütközés ❑ Eldőlés/felborulás ❑ Tűz ❑ Robbanás ❑ Szivárgás ❑ Műszaki hiba Az esemény kiegészítő leírása:	
6. Az érintett veszélyes áruk	

UN szám[1)]	Osztály	Csomagolási csoport	A szabadba jutott termék becsült mennyisége (kg vagy *l)* [2)]	Az árut befogadó eszköz[3)]	Az árut befogadó eszköz anyaga	Az árut befogadó eszköz meghibásodásának típusa[4)]

1) Gyűjtőmegnevezések alá tartozó veszélyes áruk esetén, amelyekre a 274 különleges előírás vonatkozik, a műszaki megnevezést is meg kell adni.

2) A 7 osztálynál az értéket az 1.8.5.3 bekezdés kritériumai szerint kell megadni.

3) A megfelelő számot kell feltüntetni:

1 Csomagolóeszköz
2 IBC
3 Nagycsomagolás
4 Kiskonténer
5 Vasúti kocsi
6 Jármű
7 Tartálykocsi
8 Tartányjármű
9 Battériás kocsi
10 Battériás jármű
11 Vasúti kocsi leszerelhető tartánnyal
12 Leszerelhető tartány
13 Nagykonténer
14 Tankkonténer
15 MEG-konténer
16 Mobil tartány

4) A megfelelő számot kell feltüntetni:

1 Szivárgás
2 Tűz
3 Robbanás
4 Szerkezeti hiba

7. Az esemény oka (ha egyértelműen ismert)

- ❑ Műszaki hiba
- ❑ Hibás rakomány rögzítés
- ❑ Üzemi ok (vasútüzem)
- ❑ Egyéb:

. . . . . .

8. Az esemény következménye

A veszélyes áruval kapcsolatba hozható személyi sérülés:

- ❑ Halott(ak) (száma: ……)
- ❑ Sérült(ek) (száma: ……)

A veszélyes áru kiszabadulása:

- ❑ Igen
- ❑ Nem
- ❑ A veszélyes áru kiszabadulásának közvetlen veszélye

Áru/környezeti kár:

- ❑ A kár becsült értéke 80 000 svájci frank
- ❑ A kár becsült értéke > 80 000 svájci frank80 000 svájci frank

Hatósági beavatkozás:

- ❑ Történt
  - ❑ Személyek evakuálására volt szükség legalább három órára a veszélyes áru miatt
  - ❑ A közforgalmi közlekedési útvonalak lezárására volt szükség legalább három órára a veszélyes áru miatt
- ❑ Nem történt

Szükség esetén az illetékes hatóság további, érdemi információt kérhet

1.8.6 Az 1.8.7 szakaszban leírt megfelelőség-értékelés, időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálatok hatósági felügyelete

1.8.6.1 ***A vizsgáló szervezetek jóváhagyása***

Az illetékes hatóság az 1.8.7 szakaszban meghatározott megfelelőség értékelés, időszakos és soron kívüli vizsgálat, valamint az üzemi vizsgálóhely felügyelete céljából vizsgáló szervezeteket hagyhat jóvá.

1.8.6.2

Az illetékes hatóság, ill. megbízottja és a vizsgáló szervezet hivatali kötelessége

1.8.6.2.1 Az illetékes hatóságnak, a megbízottjának ill. a vizsgáló szervezetnek a feladattal arányban álló módon, szükségtelen igénybevétel nélkül kell a megfelelőség értékelést, az időszakos, a közbenső és a soron kívüli vizsgálatot elvégeznie. Az illetékes hatóságnak, a megbízottjának, ill. a vizsgáló szervezetnek figyelembe kell vennie az érintett vállalkozás méretét, ágazatát és szerkezetét, valamint a technológia viszonylagos bonyolultságát és a gyártás sorozat jellegét.

1.8.6.2.2 Az illetékes hatóságnak, a megbízottjának, ill. a vizsgáló szervezetnek azonban olyan szigorúsággal kell eljárnia és azt a biztonsági szintet kell betartania, amelynek a szállítható nyomástartó berendezésnek a 4., ill. a 6. Rész előírásai szerint meg kell felelnie.

1.8.6.2.3 Ha az illetékes hatóság, ill. megbízottja vagy a vizsgáló szervezet azt tapasztalja, hogy a 4., ill. a 6. Rész követelményeit a gyártó nem tartotta be, sem típusjóváhagyási bizonyítványt, sem megfelelőségi tanúsítványt nem állíthat ki, valamint köteleznie kell a gyártót, hogy a kijavításhoz szükséges intézkedéseket megtegye.

1.8.6.3 Tájékoztatási kötelezettség

Az SZMGSZ Tagállamoknak közzé kell tenniük azokat a nemzeti eljárásaikat, amelyeket a vizsgáló szervezetek értékelésére, kijelölésére és felügyeletére alkalmaznak, valamint az ezen információban bekövetkezett bármilyen változásokat.

1.8.6.4 ***Egyes vizsgálati feladatok átruházása***

Megjegyzés: *Az 1.8.6.4 bekezdés nem vonatkozik az 1.8.7.6 bekezdés szerinti üzemi vizsgálóhelyekre.*

1.8.6.4.1 Ha a megfelelőség értékeléssel, az időszakos, a közbenső vagy a soron kívüli vizsgálattal kapcsolatos egyes feladatok elvégzésére a vizsgáló szervezet más szervezet (pl. alvállalkozó, leányvállalat) szolgáltatásait veszi igénybe, a vizsgáló szervezet akkreditációjának erre a szervezetre is ki kell terjednie, vagy ezt a szervezetet külön akkreditálni kell. A vizsgáló szervezetnek biztosítani kell, hogy ez a szervezet a ráruházott feladatok elvégzéséhez megállapított követelményeknek ugyanolyan szakképzettséggel és ugyanolyan biztonsággal megfelel, mint ahogy az a vizsgáló szervezetre elő van írva (lásd az 1.8.6.8 bekezdést), valamint felügyelnie is kell ezt a szervezetet. Ezen intézkedéseiről a vizsgáló szervezetnek értesítenie kell az illetékes hatóságot.

1.8.6.4.2 A vizsgáló szervezet teljes felelősséggel tartozik az ilyen szervezet által elvégzett feladatért, bárhol is végezzék a feladatot.

1.8.6.4.3 A megfelelőség értékelést, időszakos, közbenső vagy soron kívüli vizsgálatot teljes egészében nem ruházhatja át a vizsgáló szervezet. Az értékelést és a bizonyítvány kiállítását csak a vizsgáló szervezet maga végezheti.

1.8.6.4.4 A feladatok átruházása nem történhet a kérelmező beleegyezése nélkül.

1.8.6.4.5 Az előzőekben említett szervezetek minősítésével, ill. az általuk végzett munka értékelésével kapcsolatos dokumentumokat a vizsgáló szervezetnek az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátania.

1.8.6.5 ***A vizsgáló szervezetekre háruló tájékoztatási kötelezettség***

Minden vizsgáló szervezetnek tájékoztatnia kell a jóváhagyó hatóságát a következőkről:

a) a típusjóváhagyási bizonyítvánnyal kapcsolatos minden elutasításról, korlátozásról, felfüggesztésről és visszavonásról, kivéve azokat az eseteket, amelyekre az 1.8.7.2.4 pont előírásai vonatkoznak;

b) minden olyan körülményről, amely az illetékes hatóság által kiadott jóváhagyás érvényességi területét vagy feltételeit befolyásolja;

c) az elvégzett megfelelőség értékelési tevékenységre vonatkozó minden információ kérésről, amelyet az 1.8.1 szakasz vagy az 1.8.6.6 bekezdés alapján a minősítést felügyelő illetékes hatóságtól kapott;

d) a hatóság kérésére a jóváhagyása érvényességi területén végzett megfelelőség értékelési tevékenységéről, és minden egyéb tevékenységéről, beleértve a (kérésre) feladatok átruházását is.

1.8.6.6 Az illetékes hatóságnak gondoskodnia kell a vizsgáló szervezet felügyeletéről, és ha azt állapítja meg, hogy a jóváhagyott szervezet nem felel meg a jóváhagyásban vagy az 1.8.6.8 bekezdésben foglaltaknak, vagy nem követi az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásaiban meghatározott eljárás(oka)t, a jóváhagyást vissza kell vonnia vagy korlátoznia kell az érvényességét.

1.8.6.7 Ha egy vizsgáló szervezet jóváhagyását visszavonták vagy az érvényességét korlátozták, vagy a vizsgáló szervezet felhagyott a tevékenységgel, az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges lépéseket, hogy az iratokat vagy egy másik vizsgáló szervezet kezelje vagy biztosítani kell, hogy az iratok továbbra is hozzáférhetők legyenek.

1.8.6.8 A vizsgáló szervezetnek:

a) szervezetbe integrált, alkalmas, hozzáértő, szakképzett és gyakorlott személyzettel kell rendelkeznie, hogy műszaki feladatait megfelelő módon végezhesse;

b) alkalmas és elegendő berendezésnek és felszerelésnek kell rendelkezésére állnia;

c) részrehajlás nélkül kell működnie, és minden olyan hatástól mentesnek kell lennie, ami ebben akadályozhatná;

d) a gyártók és más szervezetek kereskedelmi és tulajdonjogi védelmet élvező tevékenységeit üzleti titokként kell kezelnie;

e) egyértelműen el kell különítenie a vizsgáló szervezeti funkcióit és az ezzel nem kapcsolatos tevékenységet;

f) dokumentált minőségbiztosítási rendszerrel kell rendelkeznie;

g) biztosítania kell, hogy a vonatkozó szabványokban és az SZMGSZ 2. számú mellékletben szereplő vizsgálatokat elvégezzék; és

h) az 1.8.7 és az 1.8.8 szakaszban foglaltak szerinti célszerű és megfelelő jegyzőkönyvezési és okirat nyilvántartási rendszert kell működtetni.

A vizsgáló szervezetet az EN ISO/IEC17020:2004 szabvány szerint akkreditálni is kell, a 6.2.2.10, a 6.2.3.6bekezdés és a 6.8.4 szakasz TA4 és TT9 különleges előírásának megfelelően.

Az új tevékenységet kezdő vizsgáló szervezetet ideiglenesen is jóvá lehet hagyni. Az ideiglenes kijelölés előtt az illetékes hatóságnak meg kell győződnie arról, hogy a vizsgáló szervezet megfelel az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány követelményeinek. Annak

érdekében, hogy a vizsgáló szervezet tovább folytathassa ezt az új tevékenységet, a tevékenység első évében akkreditálni kell.

1.8.7 A megfelelőség-értékelésre és az időszakos vizsgálatokra vonatkozó előírások

Megjegyzés: *E szakasz alkalmazásában az „illetékes szervezet”az a szervezet, amelyet az UN nyomástartó tartályok tanúsítására a 6.2.2.10 bekezdés, a nem UN nyomástartó tartályok jóváhagyására a 6.2.3.6 bekezdés, valamint a 6.8.4 szakasz TA4 és TT9 különleges előírása határoz meg.*

1.8.7.1 ***Általános előírások***

1.8.7.1.1 Az 1.8.7 szakasz szerinti eljárásokat a nem UN nyomástartó tartályok engedélyezése során a 6.2.3.6 bekezdés, a tartányok, a battériás kocsik és a MEG-konténerek jóváhagyása során a 6.8.4 szakasz TA4 és TT9 különleges előírása szerint kell alkalmazni.

Az 1.8.7 szakasz szerinti eljárásokat az UN nyomástartó tartályok tanúsítása során a 6.2.2.10 bekezdés táblázata szerint lehet alkalmazni.

1.8.7.1.2 A kérelmező

a) az 1.8.7.2 bekezdés szerinti típusjóváhagyás;

b) az 1.8.7.3 bekezdés szerinti gyártás felügyelet és az 1.8.7.4 bekezdés szerinti üzembe helyezés előtti vizsgálat;

c) az 1.8.7.5 bekezdés szerinti időszakos, közbenső és soron kívüli vizsgálat

iránti kérelmét a saját választása szerinti, egyetlen illetékes hatósághoz, ill. megbízottjához vagy egyetlen jóváhagyott vizsgáló szervezethez nyújthatja be.

1.8.7.1.3 A kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

a) a kérelmező nevét és székhelyét;

b) megfelelőség-értékelés esetén, ha a kérelmező nem azonos a gyártóval, akkor a gyártó nevét és székhelyét;

c) írásos nyilatkozatot arról, hogy másik illetékes hatósághoz, ill. megbízottjához vagy más vizsgáló szervezethez nem nyújtottak be ugyanilyen kérelmet;

d) az 1.8.7.7 bekezdésben leírt műszaki dokumentációt;

e) nyilatkozatot arról, hogy az illetékes hatóságnak, ill. megbízottjának vagy a vizsgáló szervezetnek vizsgálati célból szabad belépést biztosít a gyártó-, vizsgáló- és tárolóhelyekre és rendelkezésére bocsát minden szükséges információt.

1.8.7.1.4 Ha a kérelmező az illetékes hatóság, ill. az általa megbízott vizsgáló szervezet részére meggyőzően bizonyítani tudja, hogy megfelel az 1.8.7.6 bekezdésben foglaltaknak, akkor üzemi vizsgálóhelyet létesíthet azokra a vizsgálatokra (vagy azok egy részére), amelyekre a 6.2.2.10, ill. a 6.2.3.6 bekezdés megengedi.

1.8.7.1.5 A gyártónak, ill. a típusjóváhagyás kérelmezőjének, ha az nem azonos a gyártóval, valamint a bizonyítványt, ill. tanúsítványt kiállító vizsgáló szervezetnek az adott típusú termékek utolsó gyártási időpontjától számított legalább 20 évig meg kell őriznie a típusjóváhagyási bizonyítványokat és a megfelelőségi tanúsítványokat, beleértve a műszaki dokumentációt is.

1.8.7.1.6 Ha a gyártó vagy a tulajdonos fel kíván hagyni a tevékenységével, a dokumentációt el kell küldenie az illetékes hatóságnak. A dokumentációt az 1.8.7.1.5 bekezdésben említett időtartam fennmaradó része alatt az illetékes hatóságnak kell megőriznie.

1.8.7.2 ***Típusjóváhagyás***

A típusjóváhagyás a nyomástartó tartályoknak, battériás kocsiknak, ill. MEG-konténereknek a jóváhagyás érvényességi időtartamán belüli gyártására jogosít.

1.8.7.2.1 A kérelmezőnek

a) nyomástartó tartályok esetén: a gyártani tervezett nyomástartó tartály mintadarabját az illetékes szervezet rendelkezésére kell bocsátania. Az illetékes szervezet további mintadarabokat is kérhet, ha a vizsgálati program úgy kívánja;

b) tartányok, battériás kocsik és MEG-konténerek esetén: a prototípust hozzáférhetővé kell tennie a típusvizsgálat elvégzése céljából.

1.8.7.2.2 Az illetékes szervezetnek

a) meg kell vizsgálnia az 1.8.7.7.1 pont szerinti műszaki dokumentációt, hogy ellenőrizze, hogy a típus megfelel a vonatkozó SZMGSZ 2. számú melléklet előírásoknak, a prototípust vagy prototípus sorozatot a műszaki dokumentáció szerint gyártották és reprezentálja a típust;

b) el kell végeznie a vizsgálatokat, ill. az SZMGSZ 2. számú mellékletben előírt próbák elvégzésénél jelen kell lennie, annak megállapítására, hogy az előírásokat alkalmazták és betartották, valamint a gyártó által alkalmazott eljárások megfelelnek a követelményeknek;

c) felül kell vizsgálnia az (alap)anyag gyártó(k) által kiadott bizonylatokat az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásai alapján;

d) jóvá kell hagynia a szerkezeti elemek állandó kötéseinek kialakítására szolgáló eljárásokat, ill. ellenőriznie kell, hogy már jóváhagyták-e, valamint azt, hogy a szerkezeti elemek állandó kötését és a roncsolásmentes vizsgálatokat arra jogosult (képzett, ill. minősített) alkalmazottak végzik-e;

e) meg kell állapodnia a kérelmezővel abban, hogy hol és milyen vizsgáló berendezésekkel hajtják végre a vizsgálatokat és a szükséges próbákat.

Az illetékes szervezetnek a kérelmező számára típusvizsgálati jegyzőkönyvet kell kiállítania.

1.8.7.2.3 Az illetékes hatóságnak, ill. megbízottjának vagy a vizsgáló szervezetnek típusjóváhagyási bizonyítványt kell kiállítania a kérelmező részére, ha a típus megfelel az összes vonatkozó előírásnak.

A bizonyítványban fel kell tüntetni:

a) a kiállító nevét és székhelyét;

b) a gyártó és a kérelmező – ha az nem azonos gyártóval – nevét és székhelyét;

c) arra való utalást, hogy a típusvizsgálat során az SZMGSZ 2. számú melléklet melyik változatát és mely szabványokat alkalmaztak;

d) a vizsgálatokból származó követelményeket,

e) a megfelelő szabványokban meghatározott, a típus, ill. a típusváltozat azonosításához szükséges adatokat;

f) a típusvizsgálati jegyzőkönyv(ek)re való hivatkozást; és

g) a típusjóváhagyás érvényességének leghosszabb időtartamát.

A bizonyítványhoz mellékelni kell a műszaki dokumentáció vonatkozó részeinek felsorolását (lásd az 1.8.7.7.1 pontot).

1.8.7.2.4 A típusjóváhagyás legfeljebb tíz évig lehet érvényes. Ha ezen időtartam alatt az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó műszaki követelményei (beleértve a hivatkozott

szabványokat is) úgy változnak meg, hogy a jóváhagyott típus már nem felel meg a követelményeknek, a típusjóváhagyást kiadó illetékes szervezetnek vissza kell azt vonnia és erről értesítenie kell a típusjóváhagyás tulajdonosát.

Megjegyzés: *A meglévő típusjóváhagyások legvégső visszavonási idejére lásd a 6.2.4 szakasz, a 6.8.2.6, ill. 6.8.3.6 bekezdésben lévő táblázatok (5) oszlopát.*

Ha egy típusjóváhagyás lejárt vagy visszavonták, akkor e típusjóváhagyás alapján nyomástartó tartály, tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tovább nem gyárható.

Ilyen esetekben, ha a típusjóváhagyás lejárta, ill. visszavonása előtt gyártott nyomástartó tartályok, tartányok, battériás-kocsik, ill. MEG-konténerek a típusjóváhagyás lejárta, ill. visszavonása után még tovább használhatók, akkor a használatukra, időszakos és közbenső vizsgálatukra a lejárt, ill. visszavont típusjóváhagyás vonatkozó előírásait kell alkalmazni.

Addig használhatók tovább, amíg megfelelnek az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek. Ha már nem felelnek meg az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek, csak abban az esetben használhatók tovább, ha azt az 1.6 fejezet vonatkozó átmenete előírása megengedi.

A típusjóváhagyás megújítható, miután a megújítás idején érvényes SZMGSZ 2. számú melléklet előírásoknak való megfelelőség értékelése és teljes felülvizsgálata megtörtént. Visszavont típusjóváhagyás már nem újítható meg. Meglévő típusjóváhagyás időközi kisebb módosítása (pl. nyomástartó tartálynál kiegészítés eltérő méretű vagy űrtartalmú termékre úgy, hogy az nem befolyásolja a megfelelőséget, vagy tartányra lásd a 6.8.3.2.3 pontot) nem hosszabbítja meg és nem módosítja a bizonyítvány eredeti érvényességét.

Megjegyzés: *A felülvizsgálatot és a megfelelőség értékelést az eredeti típusjóváhagyást kiadó szervezettől eltérő szervezet is végezheti.*

A típusjóváhagyást kiadó szervezetnek a típusjóváhagyáshoz szükséges összes dokumentumot (lásd az 1.8.7.7.1 pontot) meg kell őriznie az érvényessége teljes időtartama alatt, beleértve az esetleges megújítást is.

1.8.7.3 ***A gyártás felügyelete***

1.8.7.3.1 Annak biztosítására, hogy a terméket a típusjóváhagyás előírásai szerint gyártják, az illetékes szervezetnek felügyelnie kell a gyártási folyamatot.

1.8.7.3.2 A kérelmezőnek minden szükséges intézkedést meg kell tennie annak biztosítására, hogy a gyártási folyamat megfelel a vonatkozó SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak, valamint a típusjóváhagyási bizonyítvány, ill. mellékletei előírásainak.

1.8.7.3.3 Az illetékes szervezetnek:

a) ellenőriznie kell az 1.8.7.7.2 pontban leírt műszaki dokumentációnak való megfelelőséget;

b) ellenőriznie kell, hogy a gyártási folyamatban olyan termékek készülnek, amelyek a rájuk vonatkozó követelményeknek és dokumentációnak megfelelnek;

c) ellenőriznie kell az anyagok nyomonkövethetőségét, valamint a specifikációk alapján az (alap)anyag bizonylatokat;

d) ellenőriznie kell, hogy a szerkezeti elemek állandó kötését és a roncsolásmentes vizsgálatokat arra jogosult (képzett, ill. minősített) alkalmazottak végzik-e;

e) meg kell állapodnia a kérelmezővel a helyszínben, ahol a vizsgálatokat és a szükséges próbákat elvégzik; és

f) az ellenőrzés eredményét jegyzőkönyvbe kell foglalnia.

1.8.7.4 ***Az üzembe helyezés előtti vizsgálat***

1.8.7.4.1 A kérelmezőnek

a) az SZMGSZ 2. számú mellékletben előírt jelölést fel kell vinnie; és

b) az illetékes szervezet rendelkezésére kell bocsátania az 1.8.7.7 bekezdésben leírt műszaki dokumentációt.

1.8.7.4.2 Az illetékes szervezetnek:

a) el kell végeznie a szükséges vizsgálatokat és méréseket, annak ellenőrzésére, hogy a terméket a típusjóváhagyásnak és a vonatkozó előírásoknak megfelelően gyártották;

b) az üzemi szerelvények gyártói által rendelkezésre bocsátott tanúsítványok alapján ellenőriznie kell az üzemi szerelvényeket;

c) az elvégzett vizsgálatokra, ellenőrzésekre, valamint az átvizsgált műszaki dokumentációra vonatkozóan az üzembe helyezés előtti vizsgálatról jegyzőkönyvet kell kiállítania a kérelmező számára;

d) ha a gyártás megfelel az előírásoknak, akkor a gyártás megfelelőségére vonatkozó írásbeli tanúsítványt kell kiállítania, és el kell látnia az illetékes szervezet jelével; és

e) ellenőriznie kell, hogy a típusjóváhagyás az SZMGSZ 2. számú melléklet típusjóváhagyásra vonatkozó előírásainak (beleértve a hivatkozott szabványokat is) megváltozása után továbbra is érvényes marad.

A d) pont szerinti tanúsítvány és a c) pont szerinti jegyzőkönyv több, azonos típusú tételre is vonatkozhat (csoportos tanúsítvány vagy csoportos jegyzőkönyv).

1.8.7.4.3 A bizonyítványban legalább a következőket kell feltüntetni:

a) az illetékes szervezet nevét és székhelyét;

b) a gyártó nevét és székhelyét, és ha nem a gyártó a kérelmező, akkor a kérelmező nevét és székhelyét is;

c) arra való utalást, hogy az üzembe helyezés előtti vizsgálat során az SZMGSZ 2. számú melléklet melyik változatát és mely szabványokat alkalmaztak;

d) a vizsgálatok eredményét;

e) a vizsgált termék(ek) azonosításához szükséges adatokat, de legalább a sorozatszámot, ill. nem újratölthető palackoknál a gyártási tétel számát, és

f) a típusjóváhagyás számát.

1.8.7.5 ***Időszakos, közbenső és soronkívüli vizsgálatok***

1.8.7.5.1 Az illetékes szervezetnek:

a) el kell végeznie az azonosítást és ellenőriznie kell a dokumentációnak való megfelelőséget;

b) végre kell hajtania a vizsgálatokat és jelen kell lennie a próbáknál, hogy ellenőrizze, hogy a követelményeket betartották;

c) a vizsgálatokról és a próbákról jegyzőkönyvet kell kiállítania, a jegyzőkönyv több tételre is vonatkozhat; és

d) biztosítania kell, hogy az előírt jelölést felvigyék.

1.8.7.5.2 A nyomástartó tartályok időszakos vizsgálati jegyzőkönyvét a kérelmezőnek legalább a következő időszakos vizsgálat időpontjáig meg kell őriznie.

Megjegyzés: *Tartányokra lásd a 4.3.2.1.7 pont tartány-vizsgálati könyvre (gépkönyvre) vonatkozó előírásait.*

1.8.7.6 ***A kérelmező üzemi vizsgálóhelyének felügyelete***

1.8.7.6.1 A kérelmezőnek

a) az üzemi vizsgálóhelyet az 1.8.7.7.5 pont szerint dokumentált, a vizsgálatokra vonatkozó minőségbiztosítási rendszer szerint kell kialakítania és felügyelnie;

b) teljesítenie kell a jóváhagyott minőségbiztosítási rendszerből eredő kötelezettségeit, és biztosítania kell, hogy a minőségbiztosítási rendszer megfelelő és hatékony maradjon;

c) az üzemi vizsgálatra képzett és hozzáértő személyzetet kell kijelölnie;

d) ahol szükséges, el kell helyeznie a vizsgáló szervezet jelét.

1.8.7.6.2 A vizsgáló szervezetnek kezdeti auditálást kell végeznie, és ha ez kielégítő, legfeljebb három évig tartó időszakra szóló engedélyt kell kiadnia. Ennek során a következő előírásokat kell betartani:

a) az audittal igazolni kell, hogy a termék vizsgálata az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményei szerint történik;

b) a vizsgáló szervezet felhatalmazhatja a kérelmező üzemi vizsgálóhelyét, hogy a vizsgáló szervezet jelét elhelyezze minden ellenőrzött termékre;

c) az engedély a lejárta előtti utolsó évben végzett, kielégítő eredménnyel járó audit után megújítható. Az új érvényességi időszak az előző engedély lejáratától számít;

d) a vizsgáló szervezet auditorainak kellő szakértelemmel kell rendelkezniük ahhoz, hogy elvégezzék azon termékek megfelelőség-értékelését, amelyre a minőségbiztosítási rendszer kiterjed.

1.8.7.6.3 Az engedély érvényességi ideje alatt a vizsgáló szervezetnek időszakos felülvizsgálatokat kell tartania, hogy megbizonyosodjék, hogy a kérelmező továbbra is fenntartja és alkalmazza a minőségbiztosítási rendszert. Ennek során a következő előírásokat kell betartani:

a) egy 12 hónapos időszakon belül legalább két felülvizsgálatot kell tartani;

b) a vizsgáló szervezet további szemléket, képzést, műszaki változtatásokat, vagy a minőségbiztosítási rendszer módosítását írhatja elő, ill. a kérelmező által végezhető vizsgálatok körét korlátozhatja vagy megtilthatja.

c) a vizsgáló szervezetnek a minőségbiztosítási rendszerben bekövetkezett minden változást értékelnie kell, és meg kell vizsgálnia, hogy a megváltozott minőségbiztosítási rendszer megfelel-e a kezdeti audit követelményeinek vagy teljes újraértékelés szükséges;

d) a vizsgáló szervezet auditorainak kellő szakértelemmel kell rendelkezniük ahhoz, hogy elvégezzék azon termékek megfelelőség-értékelését, amelyre a minőségbiztosítási rendszer kiterjed; és

e) a vizsgáló szervezetnek a szemléről, ill. felülvizsgálatról, és ha próbákat végeztek, azok eredményéről jegyzőkönyvet kell készítenie a kérelmező számára.

1.8.7.6.4 A vizsgáló szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy amennyiben a vonatkozó követelményeknek nem felelnek meg, a kijavításhoz szükséges intézkedések megtörténjenek. Ha a kijavításhoz szükséges intézkedések mégsem történnek meg kellő időben, az üzemi vizsgálóhely tevékenységére vonatkozó engedélyt a vizsgáló szervezet visszavonhatja vagy felfüggesztheti. A visszavonásról, ill. felfüggesztésről értesíteni kell az illetékes hatóságot. A vizsgáló szervezet döntésének részletes indokait a kérelmező számára jegyzőkönyvbe kell foglalni.

1.8.7.7 ***Dokumentáció***

A műszaki dokumentációnak alkalmasnak kell lennie arra, hogy belőle a vonatkozó követelményeknek való megfelelőség megállapítható legyen.

1.8.7.7.1 A típusjóváhagyáshoz szükséges dokumentumok

A kérelmezőnek – értelemszerűen – a következő dokumentumokat kell rendelkezésre bocsátania:

a) a tervezésnél és a gyártásnál alkalmazott szabványok jegyzékét

b) a típus és a típusvariánsok leírását ;

c) a 3.2 fejezet „A" táblázat vonatkozó oszlopában található utasításokat vagy a csak bizonyos anyagok szállítására szolgáló termékeknél az anyagok felsorolását ;

d) az általános összeállítási rajzo(ka)t;

e) a megfelelőség-értékeléséhez szükséges részletrajzokat, amelyeken fel vannak tüntetve a számításokhoz használt méretek, a szerkezeti és az üzemi szerelvények, a jelölések és/vagy bárcák;

f) a számításokat, az eredményeket és következtetéseket;

g) az üzemi szerelvények jegyzékét a műszaki adataikkal, a biztonsági szerkezetekre vonatkozó információt a lefúvási teljesítmény számításával;

h) a szabványok által a szerkezeti elemek, azok részei, a bevonatok, burkolatok, a szerkezeti és az üzemi szerelvények gyártásához előírt anyagok jegyzékét, a megfelelő anyagspecifikációkat vagy az SZMGSZ 2. számú mellékletnek való megfelelést igazoló nyilatkozatot;

i) az állandó kötések kialakítására szolgáló jóváhagyott eljárásokat;

j) a hőkezelési eljáráso(ok) leírását; és

k) a típusjóváhagyásra és a gyártásra a szabványokban, ill. az SZMGSZ 2. számú mellékletben felsorolt minden vonatkozó vizsgálat végrehajtásának módját, leírását és jegyzőkönyveit.

1.8.7.7.2 A gyártás felügyeletéhez szükséges dokumentumok

A kérelmezőnek – értelemszerűen – a következő dokumentumokat kell rendelkezésre bocsátania:

a) az 1.8.7.7.1 pontban felsorolt dokumentumokat;

b) a típusjóváhagyási bizonyítvány másolatát;

c) a gyártási és a vizsgálati eljárások dokumentációját;

d) a gyártási naplót;

e) állandó kötéseket kivitelező alkalmazottak jogosultságát;

f) a roncsolásmentes vizsgálatokat végző alkalmazottak jogosultságát;

g) a roncsolásos és a roncsolásmentes vizsgálatok jegyzőkönyveit;

h) a hőkezelési eljárások jegyzőkönyveit; és

i) a hitelesítési jegyzőkönyveket.

1.8.7.7.3 Az üzembe helyezés előtti vizsgálatokhoz szükséges dokumentumok

A kérelmezőnek – értelemszerűen – a következők dokumentumokat kell rendelkezésre bocsátania:

a) az 1.8.7.7.1 és az 1.8.7.7.2 pontban felsorolt dokumentumokat

b) a termék és alkatrészeinek anyagbizonylatait;

c) az üzemi szerelvények anyagbizonylatait és a megfelelőségi nyilatkozatokat;

d) megfelelőségi nyilatkozatot, beleértve a termék és a típusbizonyítványban szereplő típusvariánsok leírását.

1.8.7.7.4 Az időszakos, a közbenső és a soron kívüli vizsgálatokhoz szükséges dokumentumok

A kérelmezőnek – értelemszerűen – a következők dokumentumokat kell rendelkezésre bocsátania:

a) nyomástartó tartályoknál, ha a gyártásra és az időszakos vizsgálatokra vonatkozó szabványok előírják, a különleges követelményekre vonatkozó dokumentációt;

b) tartányoknál:
   – a tartány-vizsgálati könyvet (gépkönyvet), és
   – az 1.8.7.7.1 – 1.8.7.7.3 pontban említett, egy vagy több dokumentumot.

1.8.7.7.5 Az üzemi vizsgálóhely értékeléséhez szükséges dokumentumok:

Az üzemi vizsgálóhely kérelmezőjének – értelemszerűen – a minőségbiztosítási rendszer következő dokumentumait kell rendelkezésre bocsátania:

a) a szervezeti felépítést és a felelősségek megoszlását;

b) a vizsgálatokra, a minőségellenőrzésre, a minőségbiztosításra és a munkafolyamatokra vonatkozó, megfelelő utasításokat, és a rendszeresen végzendő tevékenységeket;

c) a minőségügyi nyilvántartást, pl. a vizsgálati jegyzőkönyveket, a vizsgálati eredményeket és hitelesítési adatokat, ill. tanúsítványokat;

d) a vezetői felülvizsgálatokat az 1.8.7.6 bekezdés szerinti auditálás alapján a minőségbiztosítási rendszer hatékony működésének biztosításához;

e) a vevők igényeinek kielégítését és a jogszabályok követelményeinek betartását szolgáló eljárások leírását;

f) a dokumentáció ellenőrzési és karbantartási eljárását,

g) nem megfelelő termékekkel kapcsolatos eljárást;

h) az érintett személyekre vonatkozó képzési programot és minősítési eljárást.

1.8.7.8 ***A szabvány szerint gyártott, jóváhagyott és vizsgált termékek***

Az 1.8.7.7 bekezdés követelményei a következő szabványok alkalmazása esetén teljesítettnek tekinthetők.

A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Hivatkozás	A dokumentum címe
1.8.7.7.1 – 1.8.7.7.4	EN 12972:2007	Veszélyes anyagok szállítótartályai. A fém szállítótartályok vizsgálata, ellenőrzése és megjelölése

1.8.8 Eljárás a gázpatronok megfelelőségének értékeléséhez

A gázpatronok megfelelőség értékelése során a következő eljárások egyikét kell alkalmazni:

a) az 1.8.7 szakaszban leírt eljárást – az 1.8.7.5 bekezdés kivételével – a nem UN nyomástartó tartályokra; vagy

b) az 1.8.8.1 – 1.8.8.7 bekezdésben leírt eljárást.

1.8.8.1 ***Általános előírások***

1.8.8.1.1 A gyártást valamely Xa szervezetnek kell felügyelni és a 6.2.6 szakaszban előírt vizsgálatokat szükség szerint vagy Xa szervezetnek vagy ezen Xa szervezet által jóváhagyott IS szervezetnek kell végrehajtania; az Xa és IS szervezet meghatározása a 6.2.3.6.1 pontban található. A megfelelőségi értékelést valamely SZMGSZ-Tagállam illetékes hatóságának, ill. megbízottjának vagy vizsgáló szervezetének kell végrehajtania.

1.8.8.1.2 Az 1.8.8 szakasz alkalmazása esetén kérelmezőnek demonstrálni, biztosítani és ki kell jelentenie, hogy a gázpatronok 6.2.6 szakasz rendelkezéseinek és az SZMGSZ 2. számú melléklet minden további vonatkozó előírásának való megfelelőségéért önálló felelősséggel tartozik.

1.8.8.1.3 Kérelmezőnek

a) el kell végeznie minden egyes gázpatron (beleértve a felhasznált anyagokat és az adott típus változatait, pl. térfogat, nyomás, szerkezet, zárás és adagolószerkezet) az 1.8.8.3 bekezdés szerinti típusvizsgálatokat;

b) a tervezésre, gyártásra, felügyeletre és vizsgálatra az 1.8.8.3 bekezdés szerint jóváhagyott minőségbiztosítási rendszert kell fenntartania;

c) a 6.2.6 szakaszban előírt vizsgálatokhoz az 1.8.8.4 bekezdés szerint jóváhagyott vizsgálórendszert kell fenntartania;

d) kérelmet kell benyújtania az SZMGSZ Tagállam választása szerinti Xa szervezetéhez a gyártás felügyeletére és a vizsgálatokra vonatkozó saját minőségbiztosítási rendszere jóváhagyására; ha a kérelmező székhelye nem valamely SZMGSZ Tagállam területén van, akkor egy SZMGSZ Tagállam területére irányuló szállítás előtt valamely SZMGSZ Tagállam Xa szervezetéhez kell a kérelmet benyújtania;

e) ha a gázpatron végső összeszerelése a kérelmező által gyártott alkatrészekből és egy vagy több más gyártó által gyártott alkatrészekből történik, akkor a típusvizsgálati bizonyítvány előírásainak kielégítésére a gázpatronok összeszerelésére és töltésére írásos útmutatást kell készíteni.

1.8.8.1.4 Ha a kérelmező és a gázpatront a kérelmező útmutatása szerint összeszerelő és/vagy töltő vállalkozások bizonyítani tudják az Xa szervezetnek, hogy megfelelnek az 1.8.7.6 bekezdésnek – kivéve az 1.8.7.6.1 d) és az 1.8.7.6.2 b) pontot –, akkor kialakíthatnak üzemen belüli vizsgálóhelyet, amely a 6.2.6 szakaszban meghatározott minden vizsgálatot vagy azok egy részét elvégezheti.

1.8.8.2 ***Gyártási típusvizsgálat***

1.8.8.2.1 Kérelmezőnek minden egyes gázpatron típusra műszaki dokumentációt kell összeállítania, feltüntetve az alkalmazott műszaki szabvány(oka)t is. Ha olyan szabvány alkalmazását választotta, amelyre nincs hivatkozás a 6.2.6 szakaszban, az alkalmazott szabványt csatolnia kell a dokumentációhoz.

1.8.8.2.2 Kérelmezőnek a műszaki dokumentációt az adott típus mintáival együtt az Xa szervezet számára hozzáférhetően kell őriznie a gyártás során és azután az adott típusvizsgálati tanúsítvány szerinti gyártás befejezésétől számított legalább öt évig.

1.8.8.2.3 Kérelmezőnek gondos vizsgálat után típusvizsgálati tanúsítványt kell kiállítania, amely legfeljebb tíz évig érvényes; ezt az igazolást csatolnia kell a dokumentációhoz. A tanúsítvány felhatalmazza a kérelmezőt az adott típusú gázpatronok gyártására ezen időszak alatt.

1.8.8.2.4 Ha ezen időszakon belül az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásai (beleértve a hivatkozott szabványokat) oly módon változna meg, hogy a típusminta a továbbiakban nem felel meg azoknak, kérelmezőnek ezen típusvizsgálati tanúsítványt vissza kell vonnia és erről tájékoztatnia kell az Xa szervezetet.

1.8.8.2.5 Kérelmező a tanúsítvány gondos és teljes felülvizsgálata után legfeljebb újabb 10 évre megújíthatja azt.

1.8.8.3 ***A gyártás felügyelete***

1.8.8.3.1 A típusvizsgálati eljárás és a gyártási folyamat Xa szervezet általi felügyeletet igényel annak biztosítására, hogy a kérelmező által jóváhagyott típus és az előállított termékek megfelelnek a típusjóváhagyás előírásainak és az SZMGSZ 2. melléklet alkalmazható előírásainak. Ha az 1.8.8.1.3 e) pontot alkalmazzák, az összeszerelő és töltő vállalkozást be kell vonni ebbe az eljárásba.

1.8.8.3.2 Kérelmezőnek meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a gyártási folyamat megfelel az SZMGSZ 2. számú melléklet alkalmazható előírásainak és típusjóváhagyási tanúsítványának és mellékleteinek. Ha az 1.8.8.1.3 e) pontot alkalmazzák, az összeszerelő és töltő vállalkozást be kell vonni ebbe az eljárásba.

1.8.8.3.3 Az Xa szervezetnek

a) ellenőriznie kell a kérelmező típusvizsgálatának megfelelőségét és az adott típusú gázpatronok megfelelőségét az 1.8.8.2 pontban meghatározott műszaki dokumentációnak;

b) ellenőriznie kell, hogy a gyártási folyamat végtermékei megfelelnek a rájuk vonatkozó követelményeknek és dokumentációnak; ha a gázpatront kérelmezőnél egy vagy több másik vállalat által gyártott alkatrészekből szerelik össze, az Xa szervezetnek ellenőriznie kell azt is, hogy a gázpatronok végső összeszerelés és töltés után teljes összhangban vannak minden alkalmazható előírással és a kérelmező útmutatóját helyesen alkalmazták;

c) ellenőriznie kell, hogy az egyes részek tartós egyesítését és a vizsgálatokat minősített vagy vizsgával rendelkező személyek végzik;

d) az ellenőrzés eredményeit jegyzőkönyvbe kell foglalnia.

1.8.8.3.4 Az Xa szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy amennyiben a kérelmező típusjóváhagyásának vagy a gyártási eljárásnak való megfelelőséget megsértik, a kijavításhoz szükséges intézkedések megtörténjenek vagy a kérelmező vonja vissza a tanúsítványt.

1.8.8.4 ***Tömörségi próba***

1.8.8.4.1 Kérelmezőnek és a kérelmező útmutatása alapján a gázpatronok végső összeszerelését és töltését végző vállalkozásoknak

a) el kell végezniük a 6.2.6 szakasz szerinti próbákat;

b) a próbák eredményit rögzíteniük kell;

c) kizárólag azokra a gázpatronokra, amelyek teljes mértékben megfelelnek a típusvizsgálat előírásainak és az SZMGSZ 2. számú melléklet alkalmazható előírásainak és sikeresen kiállták a 6.2.6 szakaszban előírt próbákat, ki kell állítaniuk a megfelelőségi igazolást;

d) az Xa szervezet általi véletlenszerű ellenőrzés céljából meg kell őrizniük az 1.8.8.7 bekezdés szerinti dokumentációt a gyártás során és a valamely jóváhagyott típus alá tartozó gázpatronok utolsó gyártását követően legalább öt évig;

e) el kell helyezniük a gázpatron típusát, a kérelmezőt és a gyártás időpontját vagy a sorozatszámot azonosító tartós és olvasható jelölést; ha a korlátozottan rendelkezésre álló hely miatt a jelölés nem helyezhető el teljes egészében a gázpatron palástján, akkor ezeket az információkat a gázpatronhoz erősített vagy a gázpatronnal együtt egy belső csomagolásba helyezett tartós címkén kell feltüntetni.

1.8.8.4.2 Az Xa szervezetnek

a) véletlenszerű időközönként, de valamely gázpatron típus gyártásának megkezdése után rövid időn belül és azután három évenként legalább egyszer el kell végeznie a szükséges vizsgálatokat annak értékelésére, hogy a kérelmező gyártási típusvizsgálatához alkalmazott eljárása valamint a gyártás és a termék vizsgálata a gyártási típus jóváhagyási tanúsítvány és a vonatkozó előírások szerint történik;

b) ellenőriznie kell a kérelmező által kiadott tanúsítványokat;

c) el kell végeznie a 6.2.6 szakaszban előírt vizsgálatokat vagy jóvá kell hagynia a vizsgálati programot és az e vizsgálatokat végző üzemen belüli vizsgálóhelyet;

1.8.8.4.3 A tanúsítványnak legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) a kérelmező és ha nem azonos, akkor a kérelmező írásos utasításai szerint a végső összeszerelést végző vállalkozás(ok) nevét és székhelyét;

b) hivatkozást a gyártáshoz és a vizsgálatokhoz alkalmazott RID kiadásra és szabványokra;

c) a próbák eredményeit;

d) az 1.8.8.4.1. c) pont szerinti jelölés adatait.

1.8.8.5 (fenntartva)

1.8.8.6 ***Az üzemi vizsgálóhely értékelése***

Ha a kérelmező vagy a gázpatronokat összeszerelő és/vagy töltő vállalkozás üzemi vizsgálóhellyel rendelkezik, az 1.8.7.6 bekezdés előírásait – az 1.8.7.6.1 d) és az 1.8.7.6.2 b) pont kivételével – kell alkalmazni. Az gázpatronok összeszerelését és/vagy töltését végző vállalkozásnak meg kell felelnie a kérelmezőre vonatkozó előírásoknak.

1.8.8.7 ***Dokumentumok***

Az 1.8.7.7.1, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.3 és 1.8.7.7.5 pont előírásait kell alkalmazni.

1.9 fejezet

A fuvarozás korlátozása az illetékes hatóságok által

1.9.1 Bármely állam illetékes hatóságai a veszélyes áruk területén történő nemzetközi vasúti fuvarozására kiegészítő előírásokat hozhat olyan kérdésekben, amelyekről az SZMGSZ 2. számú melléklet nem rendelkezik, feltéve, hogy ezek a kiegészítő előírások

– összhangban vannak az 1.9.2 szakasz előírásaival;
– nem állnak ellentétben az 1.1.2 b) bekezdés előírásaival;
– az adott állam belföldi jogrendjének részét képezik, és egyaránt érvényesek a veszélyes áruknak az adott állam területén történő belföldi vasúti fuvarozására is;
– nem tiltják a hatályuk alá tartozó veszélyes áruk vasúti fuvarozását az adott állam teljes területén.

1.9.2 Az 1.9.1 szakasz hatálya alá eső kiegészítő előírások a következők:

a) kiegészítő biztonsági követelmények vagy a biztonságot szolgáló korlátozások olyan fuvarozásokra,
   – amelyek során bizonyos építményeket, pl. hidakat vagy alagutakat használnak;
   – amelyek során kombinált fuvarozási eszközöket, pl. átrakó-berendezéseket használnak; vagy
   – amelyek kikötőkben, pályaudvarokon vagy más közlekedési terminálokon kezdődnek vagy végződnek;

b) olyan előírások, amelyek meghatározott veszélyes áruk fuvarozását a különleges és helyi kockázattal járó vonalszakaszokon, pl. a lakott területeken, környezetvédelmi szempontból érzékeny területeken, kereskedelmi központokon, veszélyes berendezéseket tartalmazó ipari övezeteken áthaladó szakaszokon tiltják vagy különleges feltételek, pl. vasútüzemi intézkedések (sebességkorlátozás, meghatározott fuvarozási időszak, találkozási tilalom stb.) betartásához kötik.

1.9.3 – 1.9.4 (fenntartva)

1.9.5 Az államok illetékes hatóságai – függetlenül az előző szakaszok előírásaitól – a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozására különleges biztonsági előírásokat is hozhatnak, amennyiben a szóbanforgó kérdést az SZMGSZ 2. számú melléklet nem szabályozza; különösen:

– a vasúti forgalomra;
– a szállítási tevékenységekkel kapcsolatos vasútüzemi szabályokra, pl. kocsirendezésre vagy kocsi félreállításra;
– a fuvarozott veszélyes árukra vonatkozó adatok kezelésére.

Ezek a különleges előírások azonban nem vonatkozhatnak az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá tartozó területekre, és különösen nem az 1.1.2 a) és 1.1.2 b) bekezdésben meghatározottakra.

1.10 fejezet

Közbiztonsági előírások[8)]

***Megjegyzés**: E fejezet alkalmazásában alkalmazásában a „közbiztonság" alatt az embereket, a javakat vagy a környezetet veszélyeztető bűncselekményekkel, többek között a terrorcselekményekkel szembeni biztonságot kell érteni*

1.10.1 Általános előírások

1.10.1.1 Mindenkinek, aki a veszélyes áru szállításával kapcsolatba kerül, felelősségéhez mérten figyelembe kell vennie az ebben a fejezetben meghatározott közbiztonsági követelményeket.

1.10.1.2 Veszélyes áru szállításával csak megfelelően azonosított fuvarozó bízható meg.

1.10.1.3 Az átmeneti tárolóhelyeken, ill. terminálokon, jármű telephelyeken, kikötőkön és rendezőpályaudvarokon belül a veszélyes áruk szállítása során átmeneti tárolásra használt területeket megfelelően biztosítani kell, jól meg kell világítani és ha lehetséges és indokolt, az illetéktelenek elől el kell zárni.

1.10.1.4 A veszélyes árut szállító vonat személyzetének a szállítás alatt fényképes személyazonosító okmányt kell magánál tartania.

1.10.1.5 Az 1.8.1 szakasz szerinti biztonsági ellenőrzéseknek ki kell terjedniük a megfelelő közbiztonsági intézkedésekre is.

1.10.2 Közbiztonsági képzés

1.10.2.1 Az 1.3 fejezetben meghatározott képzésnek és ismeretfelújító oktatásnak a közbiztonsági szempontok tudatosítására is ki kell terjedniük. A közbiztonsággal kapcsolatos ismeretfelújító oktatást nem kell feltétlenül a szabályozásban bekövetkezett változások oktatásával összekapcsolni.

1.10.2.2 A közbiztonsági szempontok tudatosítása során foglalkozni kell a közbiztonsági kockázat jellegével, a közbiztonsági kockázat felismerésével, a kockázatkezelés és -csökkentés módszereivel és a közbiztonság megsértése esetén teendő intézkedésekkel. Ha közbiztonsági terv szükséges, foglalkozni kell annak tudatosításával is, a résztvevők felelősségének és feladatainak, ill. a közbiztonsági terv végrehajtásában való részvételüknek arányában.

1.10.2.3 Az ilyen képzést a veszélyes áru szállításával kapcsolatos munkakör betöltése előtt kell nyújtani és ellenőrizni és időszakonként ismeretfelújító oktatással kell kiegészíteni.

1.10.2.4 Minden közbiztonsági képzésre vonatkozó iratot a munkáltatónak meg kell őriznie és kérés esetén a munkavállaló vagy az illetékes hatóság számára hozzáférhetővé kell tennie. Az iratokat a munkáltatónak az illetékes hatóság által meghatározott időtartamig kell megőriznie.

1.10.3 A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukra vonatkozó előírások

1.10.3.1 „Nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk” azok, amelyekkel terrorista cselekmények során vissza lehet élni, ami súlyos következményekkel járhat, pl. tömeges balesetet vagy tömegpusztítást idézhet elő. A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukat az 1.10.5 táblázat sorolja fel.

---

8) Az 1.10 fejezet előírásait csak akkor kell alkalmazni, ha azt a nemzeti törvények előírják.

1.10.3.2 ***Közbiztonsági terv***

1.10.3.2.1 A nagy közbiztonsági kockázattal járó áruk (lásd az 1.10.5 táblázatot) szállításában részt vevő, az 1.4.2 és az 1.4.3 szakaszban meghatározott szállítóknak, fuvarozóknak, feladóknak és többi résztvevőnek olyan közbiztonsági tervet kell készíteniük, bevezetniük és annak megfelelően eljárniuk, amely legalább az 1.10.3.2.2 pontban meghatározott elemeket tartalmazza.

1.10.3.2.2 A közbiztonsági tervnek legalább a következő elemekből kell állnia:

a) a közbiztonsági rendszabályokért és óvintézkedésekért viselt felelősség részletes megosztása megfelelő hatáskörrel és képesítéssel rendelkező személyek között;

b) az érintett veszélyes áruk, ill. veszélyes áru fajták nyilvántartása;

c) a folyamatban levő tevékenységek felülvizsgálata és a közbiztonsági kockázat értékelése, beleértve a szállítási műveletek szükség szerinti megszakítását, a veszélyes áruk vasúti kocsiban, tartányban vagy konténerben tartását a szállítás előtt, alatt és után, ill. a veszélyes áruk átmeneti tárolását az intermodális szállítás vagy az egységek közötti átrakás során;

d) a résztvevők felelősségével és feladatával arányban álló intézkedések egyértelmű meghatározása, amelyeket a közbiztonsági kockázat csökkentéséhez meg kell tenni, beleértve:

– a képzést;

– a közbiztonsági eljárásokat (pl. teendők súlyos fenyegetettség esetén; új, ill. áthelyezett alkalmazottak ellenőrzése stb.);

– az üzemi eljárásokat [pl. útvonalak kiválasztása/használata, ahol ismeretes; hozzáférés a veszélyes árukhoz az átmeneti tárolóhelyeken (mint azt a c) pont meghatározza); érzékeny infrastruktúra közelsége stb.];

– a közbiztonsági kockázat csökkentéséhez használandó eszközöket és forrásokat;

e) hatékony, naprakész eljárások a közbiztonsági fenyegetettség, a közbiztonság megsértése, ill. a közbiztonságot érintő rendkívüli események kezelésére és jelentésére;

f) a közbiztonsági terv értékelésére, ellenőrzésére, valamint a rendszeres felülvizsgálatára és korszerűsítésére vonatkozó eljárás;

g) a közbiztonsági tervben szereplő szállítási információk fizikai védelmének biztosítására szolgáló intézkedések;

h) intézkedések annak biztosítására, hogy a közbiztonsági tervben szereplő szállítási információkhoz csak az érdekeltek juthassanak hozzá. Ezek az intézkedések azonban nem akadályozhatják az SZMGSZ 2. számú mellékletben máshol előírt információk megadását.

***Megjegyzés**: A fuvarozónak, a feladónak és a címzettnek együtt kell működniük egymással és az illetékes hatóságokkal a fenyegetésre vonatkozó információk kicserélésében, a megfelelő közbiztonsági intézkedések alkalmazásában és a közbiztonságot érintő rendkívüli események kezelésében.*

1.10.3.3 Olyan készüléket, berendezést kell alkalmazni, ill. olyan intézkedést kell foganatosítani, amely megakadályozza, hogy a nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árut (lásd az 1.10.5 táblázatot) szállító vonatot, kocsit, ill. rakományát eltulajdonítsák, és biztosítani kell, hogy ezek az eszközök mindig jól működjenek. Az óvintézkedések azonban nem akadályozhatják a vészhelyzet elhárítását.

***Megjegyzés:** A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk (lásd az 1.10.5 táblázatot) mozgásának ellenőrzésére a közlekedési telemetriai vagy egyéb nyomkövető módszereket kell alkalmazni, amennyiben arra alkalmasak és a hozzá szükséges eszközök rendelkezésre állnak, ill. fel vannak szerelve.*

1.10.4 Nem kell betartani az 1.10.1, az 1.10.2 és az 1.10.3 szakasz követelményeit, ha a küldeménydarabokban szállított mennyiség vasúti kocsinként, ill. nagykonténerenként nem haladja meg az 1.1.3.6.3 pontban meghatározott mennyiséget, kivéve az 1 osztály 1.4 alosztályába tartozó, UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 és 0500 számú tárgyakat. Ezen kívül az 1.10.1, az 1.10.2 és az 1.10.3 szakasz követelményeit akkor sem kell betartani, ha a tartányban vagy ömlesztve szállított mennyiség vasúti kocsinként, ill. nagykonténerenként nem haladja meg az 1.1.3.6.3 pontban meghatározott mennyiséget.

1.10.5 Az 1.10.5 táblázatban felsorolt és a megadottnál nagyobb mennyiségben szállított áruk nagy közbiztonsági kockázattal járó árunak minősülnek.

1.10.5 táblázat: A nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruk felsorolása

Osztály	Alosztály	Anyag vagy tárgy	Mennyiség		
			Tartányban (*l*)*	**Ömlesztve (kg)****	**Küldeménydarabban (kg)**
1	1.1	Robbanóanyagok és -tárgyak	tárgytalan	tárgytalan	0
	1.2	Robbanóanyagok és -tárgyak	tárgytalan	tárgytalan	0
	1.3	C összeférhetőségi csoportba tartozó robbanóanyagok és -tárgyak	tárgytalan	tárgytalan	0
	1.4	UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 és 0500 alá tartozó robbanóanyagok és -tárgyak	tárgytalan	tárgytalan	0
	1.5	Robbanóanyagok	0	tárgytalan	0
2		Gyúlékony gázok (a csak F betűt tartalmazó osztályozási kódok)	3000	tárgytalan	nincs korlátozva
		Mérgező gázok (T, TF, TC, TO, TFC vagy TOC betű(ke)t tartalmazó osztályozási kódok), az aeroszolok kivételével	0	tárgytalan	0
3		I és II csomagolási csoportba tartozó gyúlékony folyékony anyagok	3000	tárgytalan	nincs korlátozva
		Érzéketlenített robbanóanyagok	0	tárgytalan	0
4.1		Érzéketlenített robbanóanyagok	tárgytalan	tárgytalan	0
4.2		I csomagolási csoportba tartozó anyagok	3000	tárgytalan	nincs korlátozva
4.3		I csomagolási csoportba tartozó anyagok	3000	tárgytalan	nincs korlátozva
5.1		I csomagolási csoportba tartozó, gyújtó hatású, folyékony anyagok	3000	tárgytalan	nincs korlátozva
		Perklorátok, ammónium-nitrát, ammónium-nitrát műtrágyák és ammónium-nitrát emulziók, szuszpenziók vagy gélek	3000	3000	nincs korlátozva

Osztály	Alosztály	Anyag vagy tárgy	Mennyiség		
			Tartányban (*l*)*	Ömlesztve (kg)**	Küldemény-darabban (kg)
6.1		I csomagolási csoportba tartozó mérgező anyagok	0	tárgytalan	0
6.2		„A" kategóriába tartozó fertőző anyagok (UN 2814 és 2900, az állati eredetű anyagok kivételével)	tárgytalan	0	0
7		Radioaktív anyagok	3000A_1 (különleges formájú), ill. 3000A_2 aktivitás *B(U)*, *B(M)* vagy *C* típusú küldeménydarabban		
8		I csomagolási csoportba tartozó maró anyagok	3000	tárgytalan	nincs korlátozva

Ahol:

«0» – bármely mennyiségben fuvarozott árunál be kell tartani az 1.10.3 pont követelményeit. «3000» – 3000 l és ennél nagyobb térfogatnál az adott fuvarozási módnál be kell tartani az 1.10.3 pont követelményeit.

«tárgytalan» – az adott fuvarozási módon nem történik árufuvarozás. «nincs korlátozás» – az adott fuvarozási módnál nem kell alkalmazni az 1.10.3 pont követelményeit, akármennyi is a mennyiség.

«» – az ebben az oszlopban megadott értékeket csak akkor kell alkalmazni, ha a 3.2 fejezet „A" táblázat 10 vagy 12 oszlopa szerint a tartányban való szállítás megengedett. Azokra az anyagokra vonatkozóan, amelyek tartányban való szállítása nem megengedett, ezen oszlop utasítása tárgytalan (ennek az árunak a szállítása minden esetben tilos).*

*«**» –* az *ebben az oszlopban megadott értékeket csak akkor kell alkalmazni,ha a 3.2 fejezet „A" táblázat 10 vagy 17 oszlopa szerint az ömlesztett szállítás megengedett. Azokra az anyagokra vonatkozóan, amelyek ömlesztett szállítása nem megengedett, ezen oszlop utasítása tárgytalan (ennek az árunak a szállítása minden esetben tilos).*

1.10.6 Radioaktív anyagok esetén e fejezet előírásai teljesítettnek tekinthetők, ha betartják a Nukleáris anyagok fizikai védelméről szóló Egyezmény[9)] valamint az IAEA „Nukleáris anyagok és nukleáris létesítmények fizikai védelme" c. kiadvány[10)] előírásait.

9) IAEACIRC/274(Rev1, Vienna (1980), Magyarországon kihirdette az 1987. évi 8. tvr.

10) IAEA INFCIRC/225/Rev.4 (módosított kiadás), Vienna (1999). Lásd még a „Guidance and Consideration for the Implementation of INFCIRC/225/Rev.4, the Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities, IAEA TECDOC-967/Rev.1" (Útmutató és meggondolások az INFCIRC/225/Rev.4 alkalmazásához, Nukleáris anyagok és nukleáris létesítmények fizikai védelme) kiadványt is.

1.11 fejezet

Belső veszélyelhárítási terv rendezőpályaudvarokra

A veszélyes áruk szállításához a rendezőpályaudvarokon belső veszélyelhárítási tervet kell készíteni.

A veszélyelhárítási terv célja, hogy a rendezőpályaudvarokon baleset vagy rendkívüli esemény alkalmával a résztvevők megfelelően működjenek együtt és a baleset vagy rendkívüli esemény emberekre vagy a környezetre gyakorolt hatása lehetőleg kis mértékű maradjon.

2. Rész

Osztályozás

2.1 fejezet

Általános előírások

2.1.1 Bevezetés

2.1.1.1 Az SZMGSZ 2. számú melléklete követelményei szerint az anyagok és tárgyak veszélyességi jellemzőik alapján a következő osztályokba vannak sorolva:

1 osztály	Robbanóanyagok és -tárgyak
2 osztály	Gázok
3 osztály	Gyúlékony folyékony anyagok
4.1 osztály	Gyúlékony szilárd anyagok, önreaktív anyagok és érzéketlenített, szilárd robbanóanyagok
4.2 osztály	Öngyulladásra hajlamos anyagok
4.3 osztály	Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok
5.1 osztály	Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok
5.2 osztály	Szerves peroxidok
6.1 osztály	Mérgező[1)] anyagok
6.2 osztály	Fertőző anyagok
7 osztály	Radioaktív anyagok
8 osztály	Maró anyagok
9 osztály	Különféle veszélyes anyagok és tárgyak.

2.1.1.2 Az osztályokban minden tételhez UN szám van hozzárendelve. A következő tétel típusok használatosak:

A. Egyedi tételek: egy-egy pontosan meghatározott anyagra vagy tárgyra vonatkozó tételek, beleértve az olyan tételeket is, amelyek egy anyag izomerjeire vonatkoznak, pl.:

UN 1090 ACETON
UN 1104 AMIL-ACETÁTOK
UN 1194 ETIL-NITRIT OLDAT

B. Generikus tételek: anyagok vagy tárgyak pontosan meghatározott csoportjára vonatkozó tételek, amelyek azonban nem m.n.n. tételek, pl.:

UN 1133 RAGASZTÓK
UN 1266 PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK
UN 2757 SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
UN 3101 B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID

C. Speciális m.n.n. tételek: meghatározott kémiai vagy műszaki tulajdonságokkal bíró, „másként meg nem nevezett” anyagok vagy tárgyak csoportjára vonatkozó tételek, pl.:

UN 1477 SZERVETLEN NITRÁTOK, M.N.N.
UN 1987 ALKOHOLOK, M.N.N.

D. Általános m.n.n. tételek: egy vagy több veszélyes tulajdonsággal bíró, „másként meg nem nevezett” anyagok vagy tárgyak csoportjára vonatkozó tételek, pl.:

---

1) A szabályzat szövegében a „mérgező", ill. „maró" fogalmak megfelelnek a „toxikus" illetve „korrozív" fogalmaknak is.

UN 1325 GYÚLÉKONY, SZERVES, SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
UN 1993 GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.

A B., a C. és a D. pontban meghatározott tételeket gyűjtőmegnevezésnek nevezzük.

2.1.1.3 Csomagolási szempontból az anyagok – az 1, a 2, az 5.2, a 6.2 és a 7 osztály anyagai, valamint a 4.1 osztály önreaktív anyagai kivételével – az általuk képviselt veszély mértéke szerint csomagolási csoportokhoz vannak hozzárendelve:

I csomagolási csoport – nagyon veszélyes anyagok;

II csomagolási csoport – közepesen veszélyes anyagok;

III csomagolási csoport – kevésbé veszélyes anyagok.

A csomagolási csoporto(ka)t, amely(ek)hez egy anyag hozzá van rendelve, a 3.2 fejezet „A" táblázata tartalmazza.

2.1.2 Az osztályozás alapelvei

2.1.2.1 Az egyes osztályok fogalomkörébe tartozó anyagok meghatározása az adott osztály 2.2.x.1 bekezdése szerinti tulajdonságaikon alapul. A veszélyes áruk hozzárendelése valamely osztályhoz és csomagolási csoporthoz az ugyanezen 2.2.x.1 bekezdésben szereplő kritériumok alapján történik. Egy vagy több járulékos veszély hozzárendelése a veszélyes anyagokhoz és tárgyakhoz az ezen veszélyeknek megfelelő osztály vagy osztályok 2.2.x.1 bekezdésében található kritériumai alapján történik.

2.1.2.2 Minden veszélyes áru tétel a 3.2 fejezet „A" táblázatában van felsorolva az UN számok sorrendjében. Ez a táblázat tartalmazza a felsorolt árukra vonatkozó, lényeges információkat, így a megnevezést, az osztályt, a csomagolási csoporto(ka)t, a szükséges veszélyességi bárcá(ka)t, a csomagolási és szállítási előírásokat.[2])

Megjegyzés: *A tételek betűrendes jegyzékét a 3.2 fejezet „B" táblázata tartalmazza.*

2.1.2.3 Az anyag olyan technikai szennyeződéseket (pl. a gyártási folyamatból) vagy a stabilitásához vagy egyéb célból szükséges adalékanyagot is tartalmazhat, amely nem befolyásolja a besorolását. Az olyan anyagot azonban, amely név szerint meg van említve, vagyis amely a 3.2 fejezet „A" táblázatában egyedi tételként van feltüntetve, és olyan technikai szennyeződéseket vagy a stabilitásához vagy egyéb célból szükséges adalékanyagot tartalmaz, amely befolyásolja a besorolását, oldatnak vagy keveréknek kell tekinteni (lásd a 2.1.3.3 bekezdést).

2.1.2.4 Az egyes osztályok 2.2.x.2 bekezdésében felsorolt vagy meghatározott veszélyes áruk a fuvarozásból ki vannak zárva.

2.1.2.5 A név szerint nem említett árukat, vagyis azokat, amelyek sem egyedi tételként nem szerepelnek a 3.2 fejezet „A" táblázatában, sem az előzőekben említett 2.2.x.2 bekezdésekben nincsenek felsorolva vagy meghatározva, a 2.1.3 szakaszban lévő eljárás szerint kell a megfelelő osztályba sorolni. Ezen kívül meg kell határozni az esetleges járulékos veszélyt, illetve a csomagolási csoportot. Az osztály és az esetleges járulékos veszély, illetve csomagolási csoport eldöntése után a megfelelő UN számot kell meghatározni. A megfelelő gyűjtőmegnevezés (UN szám) kiválasztásának paramétereit az osztályok végén, a 2.2.x.3 bekezdésekben levő döntési fák (gyűjtőmegnevezések felsorolása) jelzik. Az anyag vagy tárgy tulajdonságait lefedő gyűjtőmegnevezések közül minden esetben a legjellegzetesebbet kell választani a 2.1.1.2 bekezdés B., C. és D. pontja szerinti rangsor alapján. Akkor és csak akkor sorolható egy anyag vagy tárgy a 2.1.1.2 bekezdés szerinti valamely D. típusú tételhez, ha sem B., sem C. típusú tételhez nem sorolható.

2.1.2.6 A 2.3 fejezet vizsgálati eljárásai és az osztályok 2.2.x.1 bekezdésében meghatározott kritériumok alapján – amennyiben ezek között szerepel ez a lehetőség – az is megállapítha-

2) Ezen tételek betűrendes felsorolását a 3.2 fejezet "B" táblázata tartalmazza

tó, hogy egyes osztályokban valamely anyag, keverék vagy oldat nem rendelkezik az adott osztály kritériumaival, annak ellenére, hogy a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint szerepel. Ilyen esetben ez az anyag, keverék vagy oldat nem tekintendő az adott osztályhoz tartozónak.

2.1.2.7 A besorolás szempontjából a 101,3 kPa nyomáson 20 °C vagy ez alatti olvadáspontú vagy olvadás kezdőpontú anyagokat kell folyékonynak tekinteni. Azokat a viszkózus anyagokat, amelyeknél határozott olvadáspont nem állapítható meg, az ASTM D 4359-90 szabvány szerinti vizsgálati eljárásnak vagy a 2.3.4 szakaszban leírt folyékonyság meghatározási vizsgálatnak (penetrométer eljárásnak) kell alávetni.

2.1.3 A név szerint nem említett anyagok, oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolása

2.1.3.1 A név szerint nem említett anyagokat, oldatokat és keverékeket az egyes osztályok 2.2.x.1 bekezdésében található kritériumok alapján, az általuk képviselt veszély mértéke szerint kell besorolni. Az anyag által képviselt veszély(eke)t annak fizikai, kémiai jellemzői és fiziológiai tulajdonságai alapján kell meghatározni. Ezeket a jellemzőket és tulajdonságokat kell akkor is figyelembe venni, ha a tapasztalatok szigorúbb hozzárendeléshez vezetnek.

2.1.3.2 Azokat az anyagokat, amelyek nincsenek a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint feltüntetve és csak egyetlen veszélyt képviselnek, a megfelelő osztályba, az adott osztály 2.2.x.3 bekezdésében felsorolt valamely gyűjtőmegnevezés alá kell besorolni.

2.1.3.3 Azokat az oldatokat és keverékeket, amelyek túlnyomórészt valamely egyedi tételhez tartozó, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból és egy vagy több, az SZMGSZ 2. számú melléklete hatálya alá nem tartozó anyagból és/vagy elenyésző mennyiségben egy vagy több, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból állnak, ahhoz az UN tételhez és helyes szállítási megnevezéshez kell sorolni, amelyhez a túlnyomó részt kitevő anyag tartozik, kivéve, ha:

a) az oldat vagy a keverék név szerint fel van sorolva a 3.2 fejezet „A” táblázatában;

b) a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyag neve és leírása kifejezetten utal arra, hogy az csak a tiszta anyagra vonatkozik;

c) az oldat vagy a keverék osztálya, osztályozási kódja, csomagolási csoportja vagy fizikai állapota különbözik a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagétól; vagy

d) az oldat vagy a keverék veszélyes tulajdonságai és jellemzői miatt más veszélyhelyzeti intézkedés szükséges, mint a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagnál.

Az a) pont kivételével a többi esetben az oldatot vagy a keveréket, a megfelelő osztályban név szerint nem említett anyagként, az adott osztály 2.2.x.3 bekezdésében felsorolt valamely gyűjtőmegnevezés alá kell besorolni, figyelembe véve az oldat vagy keverék által esetleg képviselt járulékos veszély(eke)t. Ha azonban az oldat vagy a keverék egyik osztály kritériumaival sem rendelkezik, akkor nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklete hatálya alá.

2.1.3.4 A 2.1.3.4.1 és a 2.1.3.4.2 pontban említett tételek bármelyikének anyagát tartalmazó oldatokat és keverékeket e pontok előírásai szerint kell besorolni.

2.1.3.4.1 A következő, név szerint feltüntetett anyagok bármelyikét tartalmazó oldatokat és keverékeket ugyanazon tétel alá kell besorolni, mint ahová maga az anyag tartozik, kivéve, ha a 2.1.3.5.3 pontban említett tulajdonságokkal rendelkeznek:

– 3 osztály

UN 1921 PROPILÉN-IMIN, STABILIZÁLT;
UN 3064 NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN, 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerin tartalommal

– 6.1 osztály

UN 1051 HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal;
UN 1185 ETILÉN-IMIN, STABILIZÁLT;
UN 1259 NIKKEL-TETRAKARBONIL;
UN 1613 HIDROGÉN-CIANID VIZES OLDAT (CIÁN-HIDROGÉNSAV VIZES OLDAT) legfeljebb 20% hidrogén-cianid tartalommal;
UN 1614 HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal és inert porózus anyagban abszorbeálva;
UN 1994 VAS-PENTAKARBONIL;
UN 2480 METIL-IZOCIANÁT;
UN 2481 ETIL-IZOCIANÁT;
UN 3294 HIDROGÉN-CIANID ALKOHOLOS OLDAT legfeljebb 45% hidrogén-cianid tartalommal

– 8 osztály

UN 1052 HIDROGÉN-FLUORID, VÍZMENTES;
UN 1744 BRÓM vagy UN 1744 BRÓM OLDAT;
UN 1790 FLUOR-HIDROGÉNSAV 85%-nál több hidrogén-fluorid tartalommal;
UN 2576 OLVASZTOTT FOSZFOR-OXI-BROMID

2.1.3.4.2 A 9 osztályba tartozó

UN 2315 FOLYÉKONY POLIKLÓROZOTT BIFENILEK;
UN 3151 FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK;
UN 3151 FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK;
UN 3152 SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK
UN 3152 SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK; vagy
UN 3432 SZILÁRD POLIKLÓROZOTT BIFENILEK

tételek bármelyikének anyagát tartalmazó oldatokat és keverékeket mindig a 9 osztály ugyanazon tétele alá kell besorolni, amennyiben:

– a 3, a 4.1, a 4.2, a 4.3, az 5.1, a 6.1, ill. a 8 osztály III csomagolási csoportjaiba tartozó anyagokon kívül további veszélyes alkotórészt nem tartalmaznak; és
– nem rendelkeznek a 2.1.3.5.3 pontban említett veszélyes tulajdonságokkal.

2.1.3.5 Azokat az anyagokat, amelyek a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincsenek név szerint feltüntetve, de egynél több veszélyes tulajdonsággal rendelkeznek, valamint azokat az oldatokat és keverékeket, amelyekben többféle veszélyes anyag van, a veszélyes tulajdonságaik alapján a megfelelő osztályba, valamely gyűjtőmegnevezéshez (lásd a 2.1.2.4 bekezdést) és csomagolási csoporthoz kell sorolni. A veszélyes tulajdonságokon alapuló besorolást a következő módon kell végrehajtani:

2.1.3.5.1 A fizikai, kémiai jellemzőket és a fiziológiai tulajdonságokat méréssel vagy számítással kell meghatározni, az anyagot, oldatot vagy keveréket az egyes osztályok 2.2.x.1 bekezdésében meghatározott kritériumok szerint kell besorolni.

2.1.3.5.2 Amennyiben ez a meghatározás aránytalanul nagy költséggel és munkaráfordítással járna (pl. bizonyos hulladékoknál), akkor az oldatokat és keverékeket a döntő veszélyt képviselő összetevő osztályába kell besorolni.

2.1.3.5.3 Ha egy anyag, oldat vagy keverék veszélyességi jellemzője a következőkben felsorolt osztályok vagy anyagcsoportok közül egynél többnek is megfelel, akkor ezt az anyagot, oldatot vagy keveréket a döntő veszélynek megfelelő osztályba vagy anyagcsoportba kell besorolni, a következő elsőbbségi sorrend alapján:

a) a 7 osztály anyagai (kivéve a radioaktív anyagokat engedményes küldeménydarabokban, amelyekre a 3.3 fejezet 290 különleges utasítása vonatkozik, ahol az egyéb veszélyességi tulajdonságok elsőbbséget élveznek);

b) az 1 osztály anyagai;

c) a 2 osztály anyagai;

d) a 3 osztály érzéketlenített, folyékony robbanóanyagai;

e) a 4.1 osztály önreaktív anyagai és érzéketlenített, szilárd robbanóanyagai;

f) a 4.2 osztály piroforos anyagai;

g) az 5.2 osztály anyagai;

h) a 6.1 vagy a 3 osztály anyagai, amelyek belélegzési mérgezőképességük alapján az I csomagolási csoportba vannak sorolva [A 8 osztályba sorolás kritériumait kielégítő anyagokat, amennyiben por és köd belélegzési mérgezőképességük (LC_{50}) az I csomagolási csoport tartományába esik, de lenyelés vagy bőrön át való felszívódás esetén a mérgezőképességük csak a III csomagolási csoport tartományába esik vagy annál kevésbé mérgezőek, a 8 osztályba kell sorolni.];

i) a 6.2 osztály fertőző anyagai.

2.1.3.5.4 Ha egy anyag veszélyes tulajdonságai az előző 2.1.3.5.3 pontban fel nem sorolt több osztályhoz vagy anyagcsoporthoz tartoznak, az anyagot ugyanilyen eljárással kell besorolni, de a megfelelő osztályt a 2.1.3.10 bekezdésben levő, a veszélyességi rangsort tartalmazó táblázat alapján kell megválasztani.

2.1.3.5.5 Ha a szállítandó anyag olyan hulladék, melynek pontos összetétele nem ismert, a 2.1.3.5.2 pont szerint az UN tételhez és csomagolási csoporthoz való hozzárendelését a feladó ismeretei alapján rendelkezésre álló adatok (beleértve a hatályos biztonsági és környezetvédelmi jogszabályok[3)] által megkövetelt biztonsági és műszaki adatokat) alapján is el lehet végezni.

Kétség esetén a legnagyobb veszélyességi szintet kell alkalmazni.

Amennyiben a hulladék összetételére vonatkozó ismeretek és az azonosított összetevők fizikai és kémiai tulajdonságai alapján bizonyítható, hogy a hulladék tulajdonságai nem felelnek meg az I csomagolási csoportba való soroláshoz szükséges tulajdonságoknak, a hulladékot további vizsgálat nélkül a II csomagolási csoportba lehet sorolni, a legalkalmasabb m.n.n tételen belül.

Ez az eljárás nem alkalmazható azokra a hulladékokra, amelyek a 2.1.3.5.3 pont alatt említett anyagokat, vagy a 4.3 osztály anyagait, vagy a 2.1.3.7 bekezdésben említett esetben szereplő anyagokat, vagy olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek a 2.2.x.2 bekezdések szerint a fuvarozásból ki vannak zárva.

2.1.3.6 Mindig a legjellegzetesebb, ráillő gyűjtőmegnevezést (lásd a 2.1.2.5 bekezdést) kell használni, azaz általános m.n.n. tétel csak akkor használható, ha generikus tétel vagy speciális m.n.n. tétel nem használható.

2.1.3.7 A gyújtó hatású anyagok oldatai és keverékei, ill. a járulékos gyújtóhatással bíró anyagok robbanásveszélyesek is lehetnek. Ebben az esetben csak akkor szállíthatók, ha megfelelnek az 1 osztály feltételeinek.

2.1.3.8 Az UN 3077 és az UN 3082 tétel alá soroltak kivételével azokat az 1 – 9 osztályba tartozó anyagokat, amelyek megfelelnek a 2.2.9.1.10 pont kritériumainak, az 1 – 9 osztályra jellemző veszélyeken túlmenően környezetre veszélyesnek is kell tekinteni. A többi olyan anyagot, amely megfelel a 2.2.9.1.10 pont kritériumainak, az UN 3077, ill. az UN 3082 tétel alá kell sorolni.

---

3) Ilyen jogszabályok például: a Bizottság 2000/532/EK határozata (2000. május 3.) a hulladékjegyzéknek a hulladékokról szóló 75/442/EGK tanácsi irányelv [felváltotta a 2006/12/EK parlamenti és tanácsi irányelv (az EK Hivatalos Lapja L 114 szám, 2006. 04. 27., 9. oldal)] 1. cikkének a) pontja értelmében történő meghatározásáról szóló 94/3/EK határozat, valamint a veszélyes hulladékok jegyzékének a veszélyes hulladékokról szóló 91/689/EGK tanácsi irányelv 1. cikkének (4) bekezdése értelmében történő meghatározásáról szóló 94/904/EK tanácsi határozat felváltásáról (az EK Hivatalos Lapja, L 226 szám, 2000. 09. 06., 3. o.). Magyarországon lásd még 2000. évi XLIII. tv-t a hulladékgazdálkodásról és a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletet a hulladékok jegyzékéről.

2.1.3.9 A Veszélyes hulladékok országhatárokat átlépő szállításának ellenőrzéséről és ártalmatlanításáról szóló Bázeli Egyezmény hatálya alá tartozó azon hulladékok is szállíthatók az UN 3077, ill. az UN 3082 tétel alatt, amelyek nem felelnek meg az 1 – 9 osztályba sorolás kritériumainak.

2.1.3.10 *Veszélyességi rangsor táblázat*

Osztály és csomagolási csoport	4.1, II	4.1, III	4.2, II	4.2, III	4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	5.1, II	5.1, III	6.1, I Dermal	6.1, I Oral	6.1, II	6.1, III	8, I	8, II	8, III	9
3, I	Szil.: 4.1 Foly.: 3, I	Szil.: 4.1 Foly.: 3, I	Szil.: 4.2 Foly.: 3, I	Szil.: 4.2 Foly.: 3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	Szil.: 5.1, I Foly.: 3, I	Szil.: 5.1, I Foly.: 3, I	Szil.: 5.1, I Foly.: 3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I
3, II	Szil.: 4.1 Foly.: 3, II	Szil.: 4.1 Foly.: 3, II	Szil.: 4.2 Foly.: 3, II	Szil.: 4.2 Foly.: 3, II	4.3, I	4.3, II	4.3, II	Szil.: 5.1, I Foly.: 3, II	Szil.: 5.1, II Foly.: 3, II	Szil.: 5.1, I Foly.: 3, II	3, I	3, I	3, II	3, II	8, I	3, II	3, II	3, II
3, III	Szil.: 4.1 Foly.: 3, II	Szil.: 4.1 Foly.: 3, III	Szil.: 4.2 Foly.: 3, II	Szil.:4.2 Foly.:3, III	4.3, I	4.3, II	4.3, III	Szil.: 5.1, I Foly.: 3, I	Szil.: 5.1, II Foly.: 3, II	Szil.: 5.1, III Foly.: 3, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	3, III*	8, I	8, II	3, III	3, III
4.1, II			4.2, II	4.2, II	4.3, I	4.3, II	4.3, II	5.1, I	4.1, II	4.1, II	6.1, I	6.1, I	Szil.: 4.1, II Foly.: 6.1, II	Szil.: 4.1, II Foly.: 6.1, II	8, I	Szil.: 4.1, II Foly.: 8, II	Szil.: 4.1, II Foly.: 8, II	4.1, II
4.1, III			4.2, II	4.2, III	4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	4.1, II	4.1, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	Szil.: 4.1, III Foly.: 6.1, III	8, I	8, II	Szil.: 4.1, III Foly.: 8, III	4.1, III
4.2, II					4.3, I	4.3, II	4.3, II	5.1, I	4.2, II	4.2, II	6.1, I	6.1, I	4.2, II	4.2, II	8, I	4.2, II	4.2, II	4.2, II
4.2, III					4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	5.1, II	4.2, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.2, III	8, I	8, II	4.2, III	4.2, III
4.3, I								5.1, I	4.3, I	4.3, I	6.1, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I
4.3, II								5.1, I	4.3, II	4.3, II	6.1, I	4.3, I	4.3, II	4.3, II	8, I	4.3, II	4.3, II	4.3, II
4.3, III								5.1, I	5.1, II	4.3, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.3, III	8, I	8, II	4.3, III	4.3, III
5.1, I											5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I
5.1, II											6.1, I	5.1, I	5.1, II	5.1, II	8, I	5.1, II	5.1, II	5.1, II
5.1, III											6.1, I	6.1, I	6.1, II	5.1, III	8, I	8, II	5.1, III	5.1, III
6.1, I Dermal															Szil.: 6.1, I Foly.: 8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1, I Oral															Szil.: 6.1, I Foly.: 8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1, II Inhal															Szil.: 6.1, I Foly.: 8, I	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1, II Dermal															Szil.: 6.1, I Foly.: 8, I	Szil.: 6.1, II Foly.: 8, II	6.1, II	6.1, II
6.1, II Oral.							Szil. = szilárd keverék Foly. = folyékony keverékek és oldatok Derm. = mérgezőképesség bőrön át való felszívódás esetén Oral. = mérgezőképesség lenyelés esetén Inhal. = mérgezőképesség belélegzés esetén *) Peszticideknél 6.1 osztály							8.1	Szil.: 6.1, II Foly.: 8, II	6.1, II	6.1, II
6.1, III															8, I	8, II	8, III	6.1, III
8, I																		8, I
8, II																		8, II
8, III																		8, III

Megjegyzés: 1. Példa a táblázat használatára:

Egyedi anyag besorolása

A besorolandó anyag leírása:

A 3 osztály II csomagolási csoportjának, valamint a 8 osztály I csomagolási csoportjának kritériumait kielégítő, név szerint nem említett amin.

Eljárás:

A 3, II sornak a 8, I oszloppal való keresztezésénél 8, I található. Ezért ezt az amint a 8 osztályba a következők alá kell besorolni:

UN 2734 FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY AMINOK, M.N.N. vagy UN 2734 FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY POLIAMINOK, M.N.N., I csomagolási csoport.

Keverék besorolása

A besorolandó keverék leírása:

A 3 osztály III csomagolási csoportjába tartozó gyúlékony folyékony anyagból, a 6.1 osztály II csomagolási csoportjába tartozó mérgező anyagból és a 8 osztály I csomagolási csoportjába tartozó maró anyagból álló keverék.

Eljárás:

A 3, III sornak a 6.1, II oszloppal való keresztezésénél 6.1, II található.
A 6.1, II sornak a 8, I oszloppal való keresztezésénél folyadékra 8, I található.
Ezt a közelebbről nem meghatározott keveréket tehát a 8 osztályba, a következő tétel alá kell besorolni: UN 2922 MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., I csomagolási csoport.

2. Példák a keverékek és oldatok osztályba és csomagolási csoportba történő besorolására:

A 6.1 osztály II csomagolási csoportjába tartozó fenolt a 3 osztály II csomagolási csoportjába tartozó benzolban oldva a 3 osztály II csomagolási csoportjába kell besorolni; ezt az oldatot a fenol mérgező volta miatt a 3 osztály II csomagolási csoportjába, az UN 1992 GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. tétel alá kell besorolni.

A 6.1 osztály II csomagolási csoportjába tartozó nátrium-arzenát és a 8 osztály II csomagolási csoportjába tartozó nátrium-hidroxid szilárd keverékét a 6.1 osztály II csomagolási csoportjába, az UN 3290 MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. tétel alá kell besorolni.

A 4.1 osztály III csomagolási csoportjába tartozó nyers vagy finomított naftalint a 3 osztály II csomagolási csoportjába tartozó benzinben oldva a 3 osztály II csomagolási csoportjába, az UN 3295 FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N. tétel alá kell besorolni.

A 3 osztály III csomagolási csoportjába tartozó szénhidrogének és a 9 osztály II csomagolási csoportjába tartozó poliklórozott bifenilek (PCB-k) keverékeit a 9 osztály II csomagolási csoportjába, az UN 2315 FOLYÉKONY POLIKLÓROZOTT BIFENILEK vagy az UN 3432 SZILÁRD POLIKLÓROZOTT BIFENILEK tétel alá kell besorolni.

A 3 osztályba tartozó propilén-imin és a 9 osztály II csomagolási csoportjába tartozó poliklórozott bifenilek (PCB-k) keverékét a 3 osztályba, az UN 1921 PROPILÉN-IMIN, STABILIZÁLT tétel alá kell besorolni.

2.1.4 Minták besorolása

2.1.4.1 Amennyiben egy anyag osztálya bizonytalan, ezért további vizsgálat céljából szállítják, akkor ideiglenes osztályt, helyes szállítási megnevezést és UN számot kell hozzárendelni a feladónak az anyagra vonatkozó ismeretei és

a) a 2.2 fejezet osztályozási kritériumai; és

b) e fejezet előírásai alapján.

A választott helyes szállítási megnevezéshez tartozó legszigorúbb csomagolási csoportot kell alkalmazni.

Ha ezt az előírást használjuk, a helyes szállítási megnevezést ki kell egészíteni a „minta" szóval (pl. UN 1993 gyúlékony folyékony anyag, m.n.n., minta). Abban az esetben, ha egy bizonyos besorolási kritériumoknak megfelelő anyagmintára létezik speciális helyes szállítási megnevezés (pl. UN 3167 túlnyomás nélküli, gyúlékony gázminta, m.n.n.), akkor ezt kell használni. Ha a minta szállításához m.n.n. tételt használnak, a helyes szállítási megnevezést nem kell kiegészíteni a műszaki megnevezéssel, amint azt a 3.3 fejezet 274 különleges előírása megköveteli.

2.1.4.2 Az anyag mintákat az ideiglenesen hozzárendelt helyes szállítási megnevezéshez tartozó előírások szerint kell szállítni, amennyiben:

a) az anyag nem tekinthető a 2.2 fejezet 2.2.x.2 bekezdései vagy a 3.2 fejezet alapján a fuvarozásból kizárt anyagnak;

b) az anyag nem tekinthető az 1 osztály kritériumait kielégítő anyagnak, ill. fertőző vagy radioaktív anyagnak;

c) ha az anyag önreaktív anyag, illetve szerves peroxid, akkor megfelel a 2.2.41.1.15 pont, ill. a 2.2.52.1.9 pont előírásainak;

d) az anyagot kombinált csomagolásban szállítják, és a nettó tömege nem haladja meg a 2,5 kg-ot küldeménydarabonként;

a minta nincs más áruval egybecsomagolva.

2.2 fejezet

Az egyes osztályokra vonatkozó előírások

2.2.1 1 osztály Robbanóanyagok és -tárgyak

2.2.1.1 *Kritériumok*

2.2.1.1.1 Az 1 osztály fogalomkörébe tartozó anyagok:

a) *Robbanóanyagok:* szilárd vagy folyékony halmazállapotú anyagok vagy keverékeik, amelyek kémiai reakció révén képesek arra, hogy olyan sebességgel fejlesszenek gázt, ami elegendő hőmérsékletű és akkora nyomáshullámot hoz létre, hogy a környezetében károsodást idéz elő.

Pirotechnikai anyagok: anyagok vagy keverékeik, amelyeknek az a rendeltetése, hogy robbanás nélküli, önfenntartó exoterm kémiai reakció révén hőt fejlesszenek, fényt keltsenek, hanghatást váltsanak ki, gázt vagy füstöt fejlesszenek, vagy e hatások valamilyen kombinációját fejtsék ki.

Megjegyzés: ***1.*** *Azok az anyagok, amelyek önmagukban véve nem robbanóanyagok, de amelyek robbanásveszélyes gáz-, gőz- vagy porkeverékeket képezhetnek, nem tartoznak az 1 osztály anyagai közé.*

2. *Szintén nem tartoznak az 1 osztályba azok a víz- és alkoholtartalmú robbanóanyagok, amelyek víz-, ill. alkoholtartalma a megadott határértékeket meghaladja és azok, amelyek plasztifikáló anyagot tartalmaznak – ezek a robbanóanyagok a 3 vagy a 4.1 osztályba vannak besorolva –, valamint azok a robbanóanyagok, amelyek a bennük rejlő alapvető veszély miatt az 5.2 osztályba vannak besorolva.*

b) *Robbanótárgyak:* olyan tárgyak, amelyek egy vagy több robbanóanyagot vagy pirotechnikai anyagokat tartalmaznak.

Megjegyzés: *Nem tartoznak az 1 osztály előírásainak hatálya alá azok a szerkezetek, amelyek olyan jellegű vagy olyan kis mennyiségű robbanó vagy pirotechnikai anyagokat tartalmaznak, amelyek szállítás közbeni véletlenszerű vagy gondatlanság miatt bekövetkező meggyulladása vagy beindulása csak olyan reakciót idéz elő, amely nem jár kívülről észlelhető repeszhatással, tűzzel, köd-, füst- vagy hőfejlődéssel vagy erős hanghatással.*

c) Azok az előzőekben nem említett anyagok és tárgyak, amelyek arra a célra készültek, hogy gyakorlati hatásukat robbanás vagy pirotechnikai jelenség formájában fejtsék ki.

Az 1 osztály alkalmazásában a következő meghatározás érvényes:

Flegmatizált: valamely robbanóanyaghoz olyan anyag (vagy flegmatizálószer) van hozzákeverve, amely a biztonság növelésére szolgál a kezelés és szállítás során. A flegmatizálószer érzéketlenné vagy kevésbé érzékennyé teszi a robbanóanyagot a következőkkel szemben: hő, lökés, ütés, dörzsölés vagy súrlódás. A jellegzetes flegmatizálószerek közé tartoznak, de nem korlátozódnak ezekre: viasz, papír, víz, polimerek (pl. klór-fluor-polimerek), alkohol és olajok (pl. vazelin és paraffin).

2.2.1.1.2 Minden anyagot vagy tárgyat, amelynek robbanó tulajdonsága van vagy robbanó tulajdonsága lehet, az 1 osztályba való besorolás szempontjából meg kell vizsgálni a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” I. Részében meghatározott vizsgálatok, próbák és kritériumok szerint.

Az 1 osztályba sorolt valamely anyag vagy tárgy csak akkor fuvarozható, ha a 3.2 fejezet „A” táblázatában található valamely megnevezéshez vagy m.n.n. tételhez hozzá lett rendelve, és a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” feltételeinek megfelel.

2.2.1.1.3 Az 1 osztály anyagait és tárgyait a 3.2 fejezet „A” táblázata szerint valamely UN szám és megnevezés vagy m.n.n. tétel alá kell besorolni. A 3.2 fejezet „A” táblázatában található megnevezésének értelmezése a 2.2.1.1.8 pontban található szójegyzéken alapul.

Az új vagy már régebben létező robbanóanyagok vagy robbanótárgyak mintái – az indító robbanóanyagok kivételével –, amelyeket többek között kísérleti, besorolási, kutatási és fejlesztési vagy minőségellenőrzési célból, vagy mint kereskedelmi mintát szállítanak, az „UN 0190 ROBBANÓANYAG MINTA” tételhez is besorolhatók.

A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett robbanóanyagoknak és -tárgyaknak az 1 osztály valamely m.n.n. tételéhez vagy az „UN 0190 ROBBANÓANYAG MINTA” tételéhez való hozzárendelését, valamint bizonyos meghatározott anyagok besorolását, amelyek fuvarozása a 3.2 fejezet „A” táblázat 6 oszlopában szereplő különleges előírás alapján az illetékes hatóság külön engedélyéhez van kötve, a származási ország illetékes hatóságának kell elvégeznie. Ezen anyagok és tárgyak szállítási feltételeit szintén írásban kell az illetékes hatóságnak engedélyeznie. Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a besorolást és a szállítási feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

2.2.1.1.4 Az 1 osztály anyagait és tárgyait a 2.2.1.1.5 pont szerinti valamelyik alosztályhoz és a 2.2.1.1.6 pont szerinti valamelyik összeférhetőségi csoporthoz kell hozzárendelni. Az alosztályt a 2.3.0 és 2.3.1 szakaszban leírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni, felhasználva a 2.2.1.1.5 pont definícióit. Az összeférhetőségi csoportot a 2.2.1.1.6 pont definíciói alapján kell meghatározni. Az alosztály sorszáma és az összeférhetőségi csoport betűjele együtt alkotják az osztályozási kódot.

2.2.1.1.5 *Az alosztályok meghatározása*

1.1 alosztály Olyan anyagok és tárgyak, amelyeknél fennáll a teljes tömeg felrobbanásának veszélye. (A teljes tömeg felrobbanása olyan robbanás, ami gyakorlatilag egyidejűleg csaknem az egész rakománytömeget érinti.)

1.2 alosztály Olyan anyagok és tárgyak, amelyek a kivetés veszélyével járnak, de az egész tömeg felrobbanásának veszélyével nem.

1.3 alosztály Olyan anyagok és tárgyak, amelyek tűzveszélyesek és robbanás vagy kivetés vagy ezek együttes fellépésének csekély veszélyével járnak, de az egész mennyiség felrobbanásának veszélye nélkül,

a) így azok az anyagok, amelyek égése jelentős sugárzó hőt eredményez; vagy

b) amelyek egymásután úgy égnek el, hogy csak kismértékű robbanással vagy kivetéssel, vagy ezek egyidejű fellépésével járnak.

1.4 alosztály Olyan anyagok és tárgyak, amelyek csak csekély robbanásveszélyt jelentenek szállítás közbeni meggyulladásuk vagy beindulásuk esetén. A hatások lényegében a küldeménydarabra korlátozódnak, és általában nem következik be jelentősebb méretű repeszdarabok keletkezése vagy a repeszdarabok nagyobb távolságra való szétröpülése. Kívülről ható tűz nem vonja maga után a küldeménydarab teljes tartalmának gyakorlatilag azonnali felrobbanását.

1.5 alosztály Rendkívül kis mértékben érzékeny, tömegrobbanás veszélyét magukba rejtő anyagok, amelyek érzéketlensége olyan, hogy normális szállítási körülmények között beindulásuk vagy égésük robbanásba való átmenetének valószínűsége rendkívül csekély. Minimális követelmény ezen anyagokra nézve, hogy a külső tűz hatásának vizsgálata során nem szabad felrobbanniuk.

1.6 alosztály Rendkívül érzéketlen tárgyak, amelyeknél nem áll fenn a teljes tömeg felrobbanásának veszélye. Az ilyen tárgyak csak rendkívül érzéketlen

robbanóanyagokat tartalmaznak, és bizonyítottan elhanyagolható a véletlen iniciálásuk vagy beindulásuk valószínűsége.

Megjegyzés: *Az 1.6 alosztály tárgyaitól kiinduló veszély egyetlen tárgy felrobbanására korlátozódik.*

2.2.1.1.6 *Az anyagok és tárgyak összeférhetőségi csoportjainak meghatározása*

A Primer robbanóanyag.

B Primer robbanóanyaggal töltött tárgy kettőnél kevesebb hatékony biztonsági szerkezettel. Egyes tárgyak, így a detonátorok robbantáshoz, detonátor-szerkezetek robbantáshoz és gyutacsszelencék ide tartoznak, bár ezek nem tartalmaznak primer robbanóanyagot.

C Tolóhatású robbanóanyag vagy egyéb másodlagos deflagráló robbanóanyag vagy ilyen robbanóanyaggal töltött tárgy.

D Szekunder detonáló robbanóanyag vagy feketelőpor vagy szekunder detonáló robbanóanyagot tartalmazó tárgy, minden esetben gyújtóeszköz és hajtótöltet nélkül, vagy primer robbanóanyagot tartalmazó tárgy legalább két hatékony biztonsági szerkezettel.

E Szekunder detonáló robbanóanyagot tartalmazó tárgy indítószerkezet nélkül, de hajtótöltettel (gyúlékony folyadékot, gélt vagy hipergolokat tartalmazó töltetek kivételével).

F Szekunder detonáló robbanóanyagot tartalmazó tárgy saját indítószerkezettel, hajtótöltettel (gyúlékony folyadékot, gélt vagy hipergolokat tartalmazó töltetek kivételével) vagy hajtótöltet nélkül.

G Pirotechnikai anyag vagy pirotechnikai anyagot tartalmazó tárgy vagy olyan tárgy, amely egyben robbanóanyagot és gyújtó-, világító-, könnyfakasztó- vagy ködképző-anyagot is tartalmaz (a vízzel aktiválható tárgyak, valamint a fehérfoszfort, foszfidokat, piroforos anyagot, gyúlékony folyadékot, gélt vagy hipergolokat tartalmazó tárgyak kivételével).

H Robbanóanyagot és fehérfoszfort együtt tartalmazó tárgy.

J Robbanóanyagot és gyúlékony folyadékot vagy gélt együtt tartalmazó tárgy.

K Robbanóanyagot és mérgező vegyianyagot együtt tartalmazó tárgy.

L Olyan robbanóanyag vagy robbanóanyagot tartalmazó tárgy, amely különleges kockázattal jár (pl. víz hatására történő aktiválódás miatt vagy hipergolok, foszfidok vagy piroforos anyag jelenléte miatt) és így minden egyes típus elkülönítése szükséges.

N Csak rendkívül érzéketlen robbanóanyagokat tartalmazó tárgyak.

S Olyan anyag vagy tárgy, amely úgy van csomagolva vagy kialakítva, hogy a nem szándékos reakció révén bekövetkező minden hatás a küldeménydarab belsejére korlátozódik, kivéve, ha tűz esetén maga a küldeménydarab károsodik. Ebben az esetben a robbanási és kivetési hatásoknak olyan mértékűre kell korlátozódniuk, hogy ne akadályozzák a tűz leküzdését vagy más rendkívüli intézkedések végrehajtását a küldeménydarab közvetlen közelében.

Megjegyzés: ***1.*** *Valamely anyag vagy tárgy meghatározott csomagolásban csak egyetlen összeférhetőségi csoportba sorolható. Mivel az S összeférhetőségi csoport feltételei tapasztalati jellegűek, az ezen csoportba való sorolás szükségszerűen valamely osztályozási kód hozzárendelésére szolgáló próbához kötött.*

2. *A D és az E összeférhetőségi csoportok tárgyait el lehet látni, vagy egybe lehet csomagolni saját gyújtószerkezetükkel azzal a feltétellel, hogy ezeknek az eszközöknek legalább két olyan hatásos biztonsági szerkezetük van, amelyek megakadályozzák a robbanás bekövetkeztét a*

gyújtószerkezet nem szándékos aktiválódása esetén. Az ilyen küldeménydarabok a D vagy az E össze férhetőségi csoportba tartoznak.

3. *A D és az E összeférhetőségi csoportok tárgyait egybe lehet csomagolni olyan saját indítószerkezetükkel, amelyeknek nincs két hatásos biztonsági szerkezetük (azaz olyan indítószerkezetek, amelyek a B összeférhetőségi csoportba tartoznak), feltéve, hogy a 4.1.10 szakasz MP21 egybecsomagolási előírásainak megfelelnek. Az ilyen küldeménydarabok a D vagy az E összeférhetőségi csoportba tartoznak.*

4. *A tárgyakat el lehet látni vagy egybe lehet csomagolni saját gyújtószerkezetükkel, feltéve, hogy a gyújtószerkezetek normális szállítási körülmények között nem tudnak működésbe lépni.*

5. *A C, a D és az E összeférhetőségi csoportba tartozó tárgyakat egybe lehet csomagolni. Az ilyen küldeménydarabokat az E összeférhetőségi csoporthoz kell hozzárendelni.*

2.2.1.1.7 *A tűzijáték testek alosztályba sorolása*

2.2.1.1.7.1 A tűzijáték testeket rendes körülmények között a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” I. Rész 16. fejezet 6. vizsgálati sorozat próbái során nyert adatok alapján kell az 1.1, az 1.2, az 1.3 vagy az 1.4 alosztályba sorolni. Mivel azonban ezeknek a termékeknek a választéka rendkívül nagy, viszont a vizsgáló berendezések korlátozottan állnak rendelkezésre, az alosztályt a 2.2.1.1.7.2 pontban ismertetett eljárással is meg lehet határozni.

2.2.1.1.7.2 A tűzijáték testeket az UN 0333, az UN 0334, az UN 0335 és az UN 0336 tételek alá a 6 vizsgálati sorozat próbáinak elvégzése nélkül, hasonlóság alapján is be lehet sorolni, a 2.2.1.1.7.5 pontban található, „tűzijáték testek vizsgálat hiányában történő besorolásának táblázata” szerint, az illetékes hatóság egyetértése esetén. A táblázatban nem szereplő tételeket a 6 vizsgálati sorozat próbái során nyert adatok alapján kell besorolni.

Megjegyzés: ***1.*** *A 2.2.1.1.7.5 pont táblázatának első oszlopát csak akkor lehet más típusú tűzijáték testtel kiegészíteni, ha a teljes vizsgálat eredményeit már benyújtották az ENSZ Veszélyes áru szállítási szakértő albizottságnak (UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods).*

2. *Ha a 2.2.1.1.7.5 pont táblázatának negyedik oszlopában meghatározott tűzijáték testekre vonatkozóan valamely illetékes hatóságtól származó vizsgálati eredmények megerősítik a 2.2.1.1.7.5 pont táblázatának ötödik oszlopában szereplő besorolást vagy annak ellentmondanak, erről az ENSZ Veszélyes áru szállítási szakértő albizottságát (UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) értesíteni kell.*

2.2.1.1.7.3 Ha különböző alosztályokba tartozó tűzijáték testeket csomagolnak egy küldeménydarabba, azt a küldeménydarabban levő legveszélyesebb alosztály alapján kell besorolni, kivéve, ha a 6 vizsgálati sorozat próbái más eredményre vezetnek.

2.2.1.1.7.4 A 2.2.1.1.7.5 pont táblázatában lévő besorolás csak olyan tárgyakra érvényes, amelyek (4G kódjelű) papírlemez ládában vannak.

2.2.1.1.7.5 *Tűzijáték testek vizsgálat hiányában történő besorolásának táblázata*[2)]

Megjegyzés: ***1.*** *Ellentétes meghatározás hiányában a táblázatban a százalékra történő hivatkozás az összes pirotechnikai anyag tömegére vonatkozik (pl. rakéta motorok, lökő töltet, bontó töltet és effekt anyag).*

2. *A „villanó elegy” a táblázatban olyan pirotechnikai anyagra utal, amely a tűzijáték testben por formában vagy töltetegységként van jelen, és*

2) A táblázat azokat a tűzijáték test besorolásokat tartalmazza, amelyeket a 6 vizsgálati sorozat hiányában is lehet alkalmazni (lásd a 2.2.1.1.7.2 pontot).

amelyet levegőben durranó effekt keltéséhez, bontó töltethez vagy lökőtöltethez használnak, kivéve, ha a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 7. Függeléke szerinti „HLS Villanó elegy vizsgálat” bizonyítja, hogy a nyomásnövekedéshez szükséges idő 0,5 g pirotechnikai anyag esetén 8 ms-nál több.

3. *A mm-ben kifejezett méretek a következőket jelentik:*

– *gömb és etázs bombáknál a bomba gömbjének átmérője;*
– *hengeres bombánál a bombának a hossza;*
– *csőben lévő bombánál, római gyertyánál, egylövéses római gyertyánál, vagy mozsárnál a tűzijáték testet tartalmazó cső belső átmérője;*
– *hengeres mozsárnál a mozsárhoz használni kívánt cső belső átmérője.*

Típus	Tartalom / szinonima	Meghatározás	Részletes leírás	Besorolás
Gömb és henger alakú tűzijáték bomba	Gömb-bombák: csillagos bombák, nappali bombák, több effektes bombák, vízre ugró bombák, ejtőernyős bombák, füst bombák; *durranós/villanós bombák:* jelző-, durranó-, fütyülő-, villanóbombák	Csőből való kilövésre tervezett eszköz lökőtöltettel vagy anélkül, késleltetővel és bontó töltettel, pirotechnikai töltetegységekkel vagy laza pirotechnikai anyaggal	Mindenfajta durranós bomba	1.1G
			Csillagos bomba 180 mm	1.1G
			Csillagos bomba 180 mm, laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.1G
			Csillagos bomba 180 mm 25% laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.3G
			Csillagos bomba 50 mm vagy 60 g pirotechnikai anyaggal, 2% laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.4G
	Etázs bombák	Két vagy több gömb-bombából egybe rögzített, azonos lökőtöltettel, de elválasztott külső késleltetővel rendelkező eszköz	A besorolást a legveszélyesebb gömb-bomba határozza meg.	
	Előre töltött csövek, csőben lévő bombák	Kilövésre tervezett, a csőbe előre telepített gömb- vagy hengeres bomba	Mindenfajta durranós bomba	1.1G
			Csillagos bomba 180 mm	1.1G
			Csillagos bomba 25% laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.1G
			Csillagos bomba 50 mm és <180 mm	1.2G
			Csillagos bomba 50 mm vagy 60 g pirotechnikai anyaggal, 25 % laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.3G
	Bombák a bombában (gömb) (a „bombák a bombában” esetén a százalékra történő hivatkozás a tűzijáték	Csőből való kilövésre tervezett eszköz lökőtöltet nélkül, késleltetővel és bontó töltettel, amely durranós bombákat és inert anyagokat tartalmaz	120 mm	1.1G
		Csőből való kilövésre tervezett eszköz lökőtöltet nélkül, késleltetővel és bontó töltettel, amely töltetegységenként 25 g villanó elegyet tartalmazó durranós bombákat tartalmaz, valamint 33% villanó elegyet és 60% inert anyagot	120 mm	1.3G

Típus	Tartalom / szinonima	Meghatározás	Részletes leírás	Besorolás
Gömb és henger alakú tűzijáték bomba (folyt.)		Csőből való kilövésre tervezett eszköz lökő töltet nélkül, késleltetővel és bontó töltettel, amely csillagos bombákat és/vagy pirotechnikai töltetegységeket tartalmaz	300 mm	1.1G
		Csőből való kilövésre tervezett eszköz lökőtöltet nélkül, késleltetővel és bontó töltettel, amely 70 mm csillagos bombákat és/vagy pirotechnikai töltetegységeket tartalmaz, valamint villanó elegyet és 60% pirotechnikai anyagot	200 mm és 300 mm	1.3G
		Csőből való kilövésre tervezett eszköz lökőtöltettel, késleltetővel és bontó töltettel, amely 70 mm csillagos bombákat és/vagy pirotechnikai töltetegységeket tartalmaz, valamint 25% villanó elegyet és 60% pirotechnikai anyagot	200 mm	1.3G
Telep / kombináció	Telepek, finálé telepek, bombetta telepek	Több megszerelt elem, amely egyforma vagy különböző, de az ebben a táblázatban felsorolt valamely tűzijáték testnek megfelelő típusú tűzijáték testet tartalmaz, egy vagy két indítási ponttal	A besorolást a legveszélyesebb tűzijáték test típusa határozza meg.	
Római gyertya		Pirotechnikai töltetegységek olyan sorozatát tartalmazó cső, amelyek váltakozva pirotechnikai effektből, lökőtöltetből és késleltetőből állnak	50 mm belső átmérővel, villanó eleggyel, vagy < 50 mm belső átmérővel és 25% villanó eleggyel	1.1G
			50 mm belső átmérővel, villanó elegy nélkül	1.2G
			50 mm belső átmérővel és 25% villanó eleggyel	1.3G
			30 mm belső átmérővel, minden pirotechnikai töltetegység 25 g és 5% villanó eleggyel	1.4G

Típus	Tartalom / szinonima	Meghatározás	Részletes leírás	Besorolás
Egylövéses római gyertya	Egylövéses római gyertyák, kis, előre töltött csövek	Olyan pirotechnikai töltetegységet tartalmazó cső, amely pirotechnikai effektet és lökőtöltetet tartalmaz késleltetővel vagy anélkül	30 mm belső átmérővel és 25 g pirotechnikai töltetegységgel vagy 5% és 25% villanó eleggyel	1.3G
			30 mm belső átmérővel, 25 g pirotechnikai töltetegységgel és 5% villanó eleggyel	1.4G
Rakéta	Jelző rakéták,fütyülő rakéták, nem pálcás rakéták	Levegőben való repülésre tervezett, pirotechnikai anyagot és/vagy pirotechnikai töltetegységet tartalmazó cső vezető pálcával/pálcákkal vagy más repülés stabilizáló eszközzel felszerelve	Csak villanó elegy tartalommal	1.1G
			A pirotechnikai anyag tartalomból a villanó elegy tartalom 25%	1.1G
			20 g pirotechnikai anyag tartalommal és 25% villanó elegy tartalommal	1.3G
			20 g pirotechnikai anyag tartalommal, fekete lőpor bontó töltettel, durranó betétenként 0,13 g, de összesen 1 g villanó eleggyel	1.4G
Tűzijáték mozsár	Tűzijáték mozsarak, vetőcső nélküli mozsarak	Földre való állításra vagy földbe való rögzítésre tervezett, lökő töltetet és pirotechnikai töltetegységet tartalmazó cső. A fő hatás az összes pirotechnikai töltetegység egyszerre való kilövése által a levegőben keltett, nagy mértékben szétterjedő fény- és hanghatás; vagy vetőcsőbe való behelyezésre tervezett és tűzijáték mozsárként funkcionáló szövet- vagy papírzacskó, ill. szövet- vagy papírhenger, ami lökő töltetet és pirotechnikai töltetegységeket tartalmaz	25% por formájút villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.1G
			180 mm és 25% laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.1G
			180 mm és 25% laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel	1.3G
			150 g pirotechnikai anyag 5% laza por formájú villanó eleggyel és/vagy durranó effekttel. Minden töltetegység 25 g, minden durranóeffekt 2 g; minden fütyülő keverék (ha van) 3 g	1.4G
Szikraszökőkút	Vulkánok, szikraszóró petárdák, vízesések, bengálégők, bengáli tűz, hengeres szikraszökőkutak, világító/színes fáklyák	Nem fém burkolatú, préselt vagy szilárd, szikrát vagy lángot produkáló pirotechnikai anyagot tartalmazó eszközök	1 kg pirotechnikai anyaggal	1.3G
			1 kg pirotechnikai anyaggal	1.4G

Típus	Tartalom / szinonima	Meghatározás	Részletes leírás	Besorolás
Csillagszóró	Kézi csillagszórók, nem kézi csillagszórók	Merev drót részlegesen (az egyik végéig) bevonva lassan égő pirotechnikai anyaggal, gyújtó véggel vagy anélkül	Perklorát alapú csillagszóró: darabonként > 5 g vagy csomagonként 10 darab	1.3G
			Perklorát alapú csillagszóró: darabonként 5 g vagy csomagonként 10 darab; Nitrát alapú csillagszóró: darabonként 30 g	1.4G
Bengálgyufa		Kézben való tartásra tervezett, nem fémes rúd részlegesen (az egyik végéig) bevonva a lassan égő pirotechnikai anyaggal	Perklorát alapú eszközök: darabonként > 5 g vagy csomagonként 10 darab	1.3G
			Perklorát alapú eszközök: darabonként 5 g vagy csomagonként 10 darab; Nitrát alapú eszközök:darabonként 30 g	1.4G
Kis veszélyességű tűzijáték test és asztali tűzijáték	Asztali bombák, recsegő szemcsék, füstök, ködök, pirotechnikai szerpentinek (*angolul: party poppers*), durranó egérkék (*angolul: throwdowns, snaps*)	Nagyon korlátozott fény- és/vagy hanghatás keltésére tervezett tárgyak, amelyek kis mennyiségben tartalmaznak pirotechnikai anyagot és / vagy robbanó összetevőt	A „*throwdowns*” és a „*snaps*” tartalmazhat legfeljebb 1,6 mg ezüst-fulminátot; A „*snaps*” és a „*party poppers*” tartalmazhat legfeljebb 16 mg kálium- klorát és vörös foszfor keveréket; A többi eszköz tartalmazhat legfeljebb 5 g pirotechnikai anyagot, de villanó elegyet nem.	1.4G
Forgó	Légi forgók, lepkék, földi forgók	Szikrát vagy gázt fejlesztő pirotechnikai anyagot tartalmazó nem fémes cső zajkeltő (fütyülő hatású) eleggyel vagy a nélkül, szárnyakkal vagy szárnyak nélkül	Eszközönként > 20 g pirotechnikai anyagggal, 3% villanó elegyet, mint durranó effektet tartalmaz, vagy 5 g fütyülő elegyet tartalmaz	1.3G
			Eszközönként 20 g pirotechnikai anyaggal, 3% villanó elegyet, mint durranó effektet tartalmaz, vagy 5 g fütyülő elegyet tartalmaz	1.4G
Kerék	Katalin-kerék, szász-kerekek	Forgást lehetővé tevő szerkezetre szerelt, pirotechnikai készletet tartalmazó hajtócsövek	1 kg összes pirotechnikai anyaggal, durranóeffekt nélkül, minden fütyülő (ha van) 25 g és a fütyülő elegy kerekenként 50 g	1.3G
			1 kg összes pirotechnikai anyaggal, durranóeffekt nélkül, minden fütyülő (ha van) 5 g és a fütyülő elegy kerekenként 10 g	1.4G

Típus	Tartalom / szinonima	Meghatározás	Részletes leírás	Besorolás
Légi forgó	Repülő szász-kerekek, UFO-k, koronák	Hajtótöltetet és szikrát, lángot fejlesztő és/vagy zajtkeltő pirotechnikai anyagokat tartalmazó csövek. A csövek tartógyűrűre vannak rögzítve	Az összes pirotechnikai anyag 200 g vagy a pirotechnikai anyag hajtóművenként 60 g, villanó elegy mint durranóeffekt 3%, minden fütyülő (ha van) 25 g és a fütyülő elegy forgónként 50 g	1.3G
			Az összes pirotechnikai anyag 200 g és a pirotechnikai anyag hajtóművenként 60 g, villanó elegy, mint durranóeffekt 3%, minden fütyülő (ha van) 5 g és a fütyülő elegy forgónként 10 g	1.4G
Vegyes csomag	Vegyes tűzijátékok	Az ebben a táblázatban felsorolt tűzijáték testeknek megfelelő típusú, többféle tűzijáték test egy csomagban	A besorolást a legveszélyesebb tűzijáték test típus határozza meg.	
Petárda füzér		Megszerelt (papírból vagy kartonpapírból készült) csövek gyújtószállal összekötve, minden cső hangeffekt keltésére szolgál	Minden cső 140 mg villanó elegyet vagy 1 g fekete lőport tartalmaz	1.4G
Petárda		Nem fémes csőben elhelyezett villanó elegy, amely hang effekt keltésére szolgál	Eszközönként 2 g villanó eleggyel	1.1G
			Eszközönként 2 g és belső csomagolásonként 10 g villanó eleggyel	1.3G
			Eszközönként 1 g és belső csomagolásonként 10 g villanó eleggyel vagy 10 g fekete lőporral	1.4G

2.2.1.1.8 *A megnevezések szójegyzéke*

Megjegyzés: 1*. A szójegyzékben található meghatározások nem helyettesíthetik sem a vizsgálati eljárásokat, sem az 1 osztályba tartozó valamely anyag vagy tárgy veszélyesség szempontjából való osztályozását. A termékeknek a megfelelő alosztályhoz való hozzárendelését és annak eldöntését, hogy az S összeférhetőségi csoporthoz kell-e sorolni, a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Része szerint végzett vizsgálat, vagy már megvizsgált és a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" eljárása alapján besorolt, hasonló termékek analógiája alapján kell elvégezni.*

2. *A nevek után álló számok a megfelelő UN számra utalnak (3.2 fejezet „A" táblázat 1 oszlop). Az osztályozási kódra lásd a 2.2.1.1.4 pontot.*

AKNÁK robbanótöltettel: UN 0136, 0294

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyaggal töltött fém vagy kombinált anyagú tartályból állnak olyan gyújtószerkezettel, amely nincs ellátva két vagy több hatékony biztonsági szerkezettel. A tárgyak arra szolgálnak, hogy hajók, járművek vagy emberek elhaladásakor lépjenek működésbe. Ide tartoznak un. „Bangalori torpedók" is.

AKNÁK robbanótöltettel: UN 0137, 0138

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyaggal töltött fém vagy kombinált anyagú tartályból állnak, gyújtószerkezet nélkül vagy olyan gyújtószerkezettel, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. A tárgyak arra szolgálnak, hogy hajók, járművek vagy emberek elhaladásakor lépjenek működésbe. Ide tartoznak un. „Bangalori torpedók" is.

A TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG: UN 0081

Ezek az anyagok folyékony szerves nitrátokat, pl. nitroglicerint vagy ilyen anyagokból álló olyan keveréket tartalmaznak, melyekben a következő alkotórészek közül egy vagy több található: nitrocellulóz; ammónium-nitrát vagy más szervetlen nitrátok; aromás nitrovegyületek vagy éghető anyagok, pl. faliszt vagy alumíniumpor. Ezenkívül tartalmazhatnak inert alkotórészeket, pl. kovaföldet vagy kis mennyiségű adalékanyagokat, pl. színezékeket vagy stabilizátorokat is. A robbantóanyagok porszerű, zselatinszerű vagy elasztikus konzisztenciájúak legyenek. Ide tartoznak a dinamitok, a robbanó zselatinok és a plasztikus dinamitok.

BOMBÁK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL, robbanótöltettel: UN 0399, 0400

Ezek olyan tárgyak, amelyeket légi járművekről dobnak le, és gyúlékony folyadékot tartalmazó tartályból és robbanóanyag-töltetből állnak.

BOMBÁK robbanótöltettel: UN 0033, 0291

Robbanóanyagot tartalmazó tárgyak, amelyeket légi járművekről dobnak le. Olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely nincs ellátva két vagy több hatékony biztonsági szerkezettel.

BOMBÁK robbanótöltettel: UN 0034; 0035

Ezek olyan robbanóanyagot tartalmazó tárgyak, amelyeket légi járművekről dobnak le. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetük van, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL: UN 0037

Ezek olyan, robbanóanyagot tartalmazó tárgyak, amelyeket légi járművekről dobnak le, hogy rövid ideig ható, intenzív fényforrásul szolgáljanak fényképészeti célokra. Detonáló robbanóanyag-töltetet tartalmaznak olyan gyújtószerkezettel, amely nincs ellátva két vagy több hatékony biztonsági szerkezettel.

BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL: UN 0038

Ezek olyan, robbanóanyagot tartalmazó tárgyak, amelyeket légi járművekről dobnak le, hogy rövid ideig ható, intenzív fényforrásul szolgáljanak fényképészeti célokra. Detonáló robbanóanyag-töltetet tartalmaznak gyújtószerkezet nélkül, vagy gyújtószerkezettel, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL: UN 0039, 0299

Ezek olyan robbanóanyagot tartalmazó tárgyak, amelyeket légi járművekről dobnak le, hogy rövid ideig ható, intenzív fényforrásul szolgáljanak fényképészeti célokra. Villanóanyag-töltetet tartalmaznak.

B TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG: UN 0082, 0331

Ezek az anyagok, amelyek vagy

a) ammónium-nitrát vagy más szervetlen nitrát robbanóanyagokkal, pl. trinitro-toluollal (TNT-vel), alkotott keverékéből állnak, amelyek más anyagokat is, pl. falisztet és alumíniumport is tartalmazhatnak; vagy

b) ammónium-nitrátból vagy más szervetlen nitrátból és más éghető, nem robbanó anyagok keverékéből állnak.

Mindkét esetben a robbantóanyagok tartalmazhatnak inert alkotórészeket, pl. kovaföldet és kis mennyiségű adalékanyagokat, pl. színezékeket vagy stabilizátorokat. Ezek a robbantóanyagok nem tartalmazhatnak sem nitroglicerint vagy hasonló folyékony szerves nitrátokat, sem pedig klorátokat.

C TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG: UN 0083

Ezek az anyagok kálium- vagy nátrium-klorát vagy kálium-, nátrium- vagy ammónium-perklorát és szerves nitrovegyületek vagy éghető anyagok, pl. faliszt, alumíniumpor vagy szénhidrogén keverékéből állnak. Ezenkívül inert alkotórészeket, pl. kovaföldet és kis mennyiségű adalékanyagokat, pl. színezékeket vagy stabilizátorokat, is tartalmazhatnak. Ezek a robbantóanyagok nem tartalmazhatnak nitroglicerint vagy hasonló folyékony szerves nitrátokat.

DETONÁTORSZERKEZETEK, NEMVILLAMOSAK, robbantáshoz: UN 0360, 0361, 0500

Nemvillamos indítók, amelyek gyújtózsinórral, ütőgyújtóval, robbanózsinórral vagy gyújtócsővel vannak összekötve, és amelyeket ezekkel hoznak működésbe, késleltetővel ellátva, vagy anélkül. Ide értendők a relével szerelt robbanózsinórok is.

D TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG: UN 0084

Ezek az anyagok szerves nitrovegyületek és éghető anyagok, pl. faliszt, szénhidrogének és alumíniumpor keverékéből állnak. Ezenkívül inert alkotórészeket, pl. kovaföldet és kis mennyiségű adalékanyagokat, pl. színezékeket vagy stabilizátorokat is tartalmazhatnak. Ezek a robbantóanyagok nem tartalmazhatnak sem nitroglicerint vagy hasonló folyékony szerves nitrátokat, sem klorátokat, sem pedig ammónium-nitrátot. Ide tartoznak általában a plasztik robbantóanyagok.

E TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG: UN 0241, 0332

Ezek az anyagok vízből mint fő alkotórészből és nagy mennyiségű olyan ammónium-nitrátból vagy más oxidálószerből állnak, amelyek teljes egészében vagy részben oldott állapotban vannak. A további alkotórészek lehetnek nitrovegyületek, pl. trinitro-toluol, szénhidrogének vagy alumíniumpor. Ezenkívül inert alkotórészeket, pl. kovaföldet és kis mennyiségű adalékanyagokat, pl. színezékeket vagy stabilizátorokat is tartalmazhatnak. Ide tartoznak az emulziós robbantóanyagok, a robbantószuszpenziók és a „vízgél”.

FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), szemcsés vagy por alakú: UN 0027

Ez az anyag faszénből vagy más szénfajtából és kálium-nitrátból vagy nátrium-nitrátból, kénnel vagy anélkül alkotott belsőséges keverék.

FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), SAJTOLT vagy
FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), PELLET: UN 0028

Ez a termék formázott fekete lőporból áll.

FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül: UN 0059, 0439, 0440, 0441

Ezek a tárgyak gyújtószer nélküli detonáló robbanóanyagból álló töltetet tartalmaznak. A robbanóanyag-töltet üreges kialakítású, ami szilárd anyaggal van kitöltve. A tárgyak arra szolgálnak, hogy erős romboló hatást fejtsenek ki.

FÜSTJELZŐK: UN 0196, 0197, 0313, 0487, 0507

Ezek a tárgyak pirotechnikai anyagot tartalmaznak, amely füstöt fejleszt. Ezenkívül tartalmazhatnak hallható hang keltésére szolgáló szerkezetet is.

FÜSTKÉPZŐ LŐSZER, FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel: UN 0245, 0246

Olyan lőszerek, amelyek füstképző anyagként fehérfoszfort tartalmaznak. A következő alkotórészekből is tartalmaznak egyet vagy többet: hajtótöltet gyutaccsal és indítótöltettel; gyújtók robbanó- vagy kidobótöltettel. E fogalom ködgránátokat is tartalmaz.

FÜSTKÉPZŐ LŐSZER, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül: UN 0015, 0016, 0303

Olyan lőszerek, amelyek füstképző anyagokat, pl. klór-szulfonsav keveréket vagy titán-tetrakloridot, vagy hexaklór-etán vagy vörösfoszfor alapú füstképző pirotechnikai keveréket tartalmaznak. Amennyiben a füstképző anyag maga nem robbanóanyag, akkor a lőszer a következő alkotórészekből is tartalmaz egyet vagy többet: hajtótöltet gyutaccsal és gyújtótöltettel; gyújtók robbanó- vagy kidobótöltettel. E fogalom ködgránátokat is tartalmaz.

Megjegyzés: *A FÜSTJELZŐK nem tartoznak ide. Ezek a jelen szójegyzékben külön vannak feltüntetve.*

FÜST NÉLKÜLI LŐPOR: UN 0160, 0161, 0509

Nitrocellulóz alapon felépített anyag, amelyet lőporként használnak. A fogalom alá tartozik az egybázisú, füst nélküli lőpor [nitrocellulóz (NC) önállóan], a kétbázisú, füst nélküli lőpor [pl. az NC nitroglicerinnel (NG-vel)] és a hárombázisú, füst nélküli lőpor (pl. az NC/NG/nitroguanidin).

Megjegyzés: *Az öntött, sajtolt és töltetzacskóban levő, füst nélküli lőpor a HAJTÓTÖLTETEK vagy a KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ címszó alá tartozik.*

GOLYÓS PERFORÁTORTÖLTÉNY OLAJKUTAK FÚRÁSÁHOZ: UN 0277, 0278

Ezek a tárgyak vékony papírlemezből, fémből vagy más anyagból készített házból állnak és füst nélküli lőport tartalmaznak. Arra valók, hogy edzett lövedéket lőjenek ki és ezzel az olajfúrólyuk béléscsövét átlyukasszák.

Megjegyzés: *A FORMÁZOTT TÖLTETEK nem tartoznak ide. Ezek a jelen szójegyzékben külön szerepelnek.*

GRÁNÁTOK, kézi-, vagy fegyvergránátok robbanótöltettel: UN 0284, 0285

Ezek a tárgyak kézből történő hajításra vagy fegyverből való kilövésre szolgálnak. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet, vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

GRÁNÁTOK, kézi-, vagy fegyvergránátok robbanótöltettel: UN 0292, 0293

Ezek a tárgyak kézből történő hajításra vagy fegyverből való kilövésre szolgálnak. Olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely nincs ellátva két vagy több hatékony biztonsági szerkezettel.

GYAKORLÓGRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok: UN 0110, 0318, 0372, 0452

Ezek a tárgyak nem tartalmaznak fő robbanótöltetet. Kézből történő hajításra vagy fegyverből való kilövésre szolgálnak. Tartalmaznak gyújtószerkezetet és tartalmazhatnak jelzőtöltetet.

GYAKORLÓLŐSZER: UN 0362, 0488

Olyan lőszer, amely nem tartalmaz fő robbanótöltetet, de tartalmaz szétvető- vagy kidobótöltetet. A lőszer rendszerint gyutacsot és hajtótöltetet is tartalmaz.

Megjegyzés: *A GYAKORLÓGRÁNÁTOK nem tartoznak ezen fogalom alá. Ezek a jelen szójegyzékben önállóan szerepelnek.*

GYÚJTÁSERŐSÍTŐK DETONÁTORRAL: UN 0225, 0268

A tárgyak detonáló robbanóanyagot és gyújtószert tartalmaznak, és a detonátor vagy robbanózsinór gyújtóimpulzusának erősítésére szolgálnak.

GYÚJTÁSERŐSÍTŐK detonátor nélkül: UN 0042, 0283

Ezek a tárgyak gyújtószer nélküli detonáló robbanóanyagot tartalmaznak és a detonátor vagy robbanózsinór gyújtóimpulzusának erősítésére szolgálnak.

GYÚJTÓK: UN 0121, 0314, 0315, 0325, 0454

Ezek a tárgyak egy vagy több robbanóanyagot tartalmaznak. Rendeltetésük a robbantó- vagy gyújtóláncban a deflagráció kiváltása. A tárgyak vegyi, villamos vagy mechanikus úton hozhatók működésbe.

Megjegyzés: *A következő tárgyak nem tartoznak e fogalom alá: GYÚJTÓZSINÓR; GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK; GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK; GYUTACSKAPSZULÁK; INDÍTÓGYÚJTÓK; PILLANATGYÚJTÓ, NEM ROBBANÓ; ROBBANÓZSINÓR. Ezek a jelen szó-jegyzékben külön szerepelnek.*

GYÚJTÓZSINÓR: UN 0066

Ez a tárgy vagy fekete lőporral vagy más, gyorsan égő pirotechnikai keverékkel bevont textilszálakból készül, amely szálak hajlékony tömlőben vannak, vagy fekete lőpor bélből áll, amely hajlékony szövött textilburkolattal van körülvéve. A gyújtózsinór teljes hosszúsága mentén előrehaladó nyílt lánggal ég, és a gyújtás átvitelére használatos valamely gyújtókészüléktől töltetre vagy gyújtószerkezetre.

GYÚJTÓZSINÓR, BIZTONSÁGI: UN 0105

Ez a tárgy finom szemcsés fekete lőpor belet tartalmaz, amely hajlékony textilszövetből álló egy- vagy többrétegű külső burkolattal van ellátva. A zsinór meggyújtás után mindenféle robbanó hatás nélkül meghatározott sebességgel végigég.

GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK, cső formájú fémköpennyel: UN 0103

Ez a tárgy deflagráló robbanóanyag-béllel ellátott fémcső.

GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK: UN 0131

Különböző felépítésű tárgyak, amelyek a biztonsági gyújtózsinór begyújtására szolgálnak. Dörzsöléssel, ütéssel vagy villamos úton lépnek működésbe.

GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK: UN 0319, 0320, 0376

Primer robbanóanyagból és deflagráló robbanóanyagból, pl. fekete lőporból, álló kiegészítő töltetet tartalmazó tárgyak. A lövegekhez való lövedék hüvelyében levő töltet indításához használják.

GYUTACSKAPSZULÁK: UN 0044, 0377, 0378

Ütésre könnyen robbanó, kis mennyiségű primer robbanóanyag keveréket tartalmazó fém- vagy műanyag gyutacskapszula. Ezek a tárgyak kézifegyver töltényekben indítóelemként és lövegeknél ütőgyutacsként használatosak.

GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ: UN 0073, 0364, 0365, 0366

Ezek a tárgyak kis fém- vagy műanyagcsőből állnak, és robbanóanyagot, pl. ólom-azidot, PETN-t vagy robbanóanyagok kombinációját tartalmazzák. A gyújtólánc indítására valók.

GYUTACSOK, NEMVILLAMOSAK, robbantáshoz: UN 0029, 0267, 0455

Ezek a tárgyak az ipari robbantóanyagok indítására valók késleltető szerkezettel vagy anélkül. A nemvillamos gyutacsokat ütőgyújtóval, gyújtócsővel, gyújtózsinórral, egyéb robbantóeszközzel, vagy hajlékony robanózsinórral hozzák működésbe. Ide tartoznak a robbanózsinór nélküli kapcsolók is.

GYUTACSOK, VILLAMOSAK, robbantáshoz: UN 0030, 0255, 0456

Ezek a tárgyak az ipari robbantóanyagok indítására szolgálnak, késleltető szerkezettel vagy anélkül. A villamos gyutacsokat villamos árammal hozzák működésbe.

HAJTÓANYAG, FOLYÉKONY: UN 0495, 0497

Deflagráló, folyékony robbanóanyag tárgyak mozgatására.

HAJTÓANYAG, SZILÁRD: UN 0498, 0499, 0501

Deflagráló, szilárd robbanóanyag tárgyak mozgatására.

HAJTÓTÖLTETEK: UN 0271, 0272, 0415, 0491

Ezek a tárgyak tetszőleges fizikai formájú hajtótöltetből állnak burkolattal vagy anélkül és mint rakétamotorok alkotórészeként vagy a lövedék lassulásának csökkentésére szolgálnak.

HEXOTONAL: UN 0393

Ez az anyag ciklotrimetilén-trinitramin (RDX), trinitro-toluol (TNT) és alumínium belsőséges keverékéből áll.

HEXOLIT (HEXOTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített: UN 0118

Ez az anyag ciklotrimetilén-trinitramin (RDX) és trinitro-toluol (TNT) belsőséges keverékéből áll. Ide tartozik a „Composition B” is.

INDÍTÓGYÚJTÓK: UN 0316, 0317, 0368

Ezek a tárgyak primer robbanóanyagot tartalmaznak, és lőszerekben a deflagráció kiváltására valók. A deflagráció kiváltására mechanikai, villamos, kémiai vagy hidrosztatikus úton aktiválható szerkezetet tartalmaznak. Rendszerint biztonsági szerkezettel rendelkeznek.

JELZŐPATRONOK: UN 0054, 0312, 0405

Ezek a tárgyak arra valók, hogy színes fényjeleket vagy más jeleket adjanak jelzőpisztolyból vagy egyéb eszközből kilőve.

JELZŐTESTEK, KÉZI: UN 0191, 0373

Ezek hordozható tárgyak, amelyek pirotechnikai anyagot tartalmaznak, és látható jelző vagy figyelmeztető hatást keltenek. Ide tartoznak a kisméretű földi világítótestek, pl. autópálya fáklyák, vasúti fáklyák vagy kis vízi fáklyák.

KÁBELVÁGÓ SZERKEZET ROBBANÓANYAGGAL: UN 0070

Ez a tárgy egy késszerű szerkezetből áll, amelyet deflagráló robbanóanyagból álló kis töltet egy ellendarabhoz sajtol.

KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK: UN 0012, 0339, 0417

Olyan lőszerek, amelyek központi vagy peremgyújtású töltényhüvelyből állnak, valamint kidobótöltetet és szilárd lövedéket tartalmaznak. Legfeljebb 19,1 mm kaliberű fegyverekhez valók. Ide tartoznak a tetszőleges kaliberű sörétpatronok.

Megjegyzés: *Nem tartoznak ide a VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ, amelyek külön vannak feltüntetve, és egyes katonai kézifegyvertöltények, amelyek a TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL fogalomba tartoznak.*

KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ: UN 0242, 0279, 0414

Löveglőszerekhez külön betöltendő kidobótöltetek bármilyen fizikai formában.

KIOLDÓSZERKEZETEK, ROBBANÓANYAG TARTALMÚAK: UN 0173

Ezek a tárgyak kis robbanótöltetből, gyújtószerkezetből és rudazatból vagy összekötő darabból állnak. Arra valók, hogy a rudazat vagy összekötő darab átszakításával a szerkezeteket gyorsan szétkapcsolják.

KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK: UN 0238, 0240, 0453

Ezek a tárgyak rakétahajtóműből állnak, és arra valók, hogy kötelet húzzanak magukkal.

KŐZETREPESZTŐ TORPEDÓK, detonátor nélkül, olajkutak fúrásához: UN 0099

Ezek a tárgyak gyújtószer nélküli detonáló robbanóanyagot tartalmazó házból állnak. A fúrólyuk környezetében a kőzet repesztésére használják, hogy a kőolaj kilépését a kőzetből megkönnyítsék.

LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR vagy **LÉGZSÁK MODUL** vagy **BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ:** UN 0503

Pirotechnikai anyagot tartalmazó tárgyak, amelyeket gépjárműben életmentő légzsákként vagy biztonsági övként használnak.

LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 17 tömeg% alkohollal **NEDVESÍTETT:** UN 0433
LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 25 tömeg% vízzel **NEDVESÍTETT:** UN 0159

Nitrocellulózból álló anyag, amely legfeljebb 60 tömeg% nitroglicerinnel, más folyékony szerves nitráttal vagy ezek keverékével van impregnálva.

LŐSZER, GYÚJTÓ HATÁSÚ, gyúlékony folyadék vagy gél tartalommal, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel: UN 0247

Olyan lőszerek, amelyek folyékony vagy gélszerű gyújtóanyagot tartalmaznak. Amennyiben a gyújtóanyag maga nem robbanóanyag, akkor a lőszer a következő alkotórészekből is

tartalmaz egyet vagy többet: hajtótöltet gyutaccsal és indítótöltettel; gyújtók robbanó- vagy kidobótöltettel.

LŐSZER, GYÚJTÓ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül: UN 0009, 0010, 0300

Olyan lőszerek, amelyek gyújtó hatású anyagot tartalmaznak. Amennyiben a gyújtóanyag maga nem robbanóanyag, akkor a lőszer a következő alkotórészekből is tartalmaz egyet vagy többet: hajtótöltet gyutaccsal és indítótöltettel; gyújtók robbanó- vagy kidobótöltettel.

LŐSZER, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel: UN 0243, 0244

Olyan lőszerek, amelyek gyújtóanyagként fehérfoszfort tartalmaznak. A következő alkotórészekből is tartalmaznak egyet vagy többet: hajtótöltet gyutaccsal és indítótöltettel; gyújtók robbanó- vagy kidobótöltettel.

LŐSZER, KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel: UN 0018, 0019, 0301

Olyan lőszerek, amelyek könnyeztető anyagot tartalmaznak. A következő alkotórészekből is tartalmaznak egyet vagy többet: pirotechnikai anyag; hajtótöltet gyutaccsal és indítótöltettel; gyújtók robbanó- vagy kidobótöltettel.

LŐSZER, VILÁGÍTÓ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül: UN 0171, 0254, 0297

Olyan lőszerek, amelyek intenzív fényforrásként szolgálhatnak valamely terület megvilágítására. A fogalom tartalmazza a világítógránátokat és világítólövedékeket, valamint a világítóbombákat és a célmegjelölő bombákat is.

Megjegyzés: *A következő tárgyak nem tartoznak e fogalomkörbe: JELZŐPATRONOK; JELZŐTESTEK, KÉZI; VÉSZJELZŐK, tengeri; VILÁGÍTÓTESTEK, FÖLDI; VILÁGÍTÓTESTEK, LÉGI. Ezek a jelen szójegyzékben külön vannak feltüntetve.*

LÖVEDÉKEK, inert, nyomjelzőszerrel: UN 0345, 0424, 0425

Olyan tárgyak, mint pl. a gránátok vagy golyók, amelyeket ágyúból vagy más lövegből, puskákból vagy más kézifegyverből lőnek ki.

LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel: UN 0346, 0347

Olyan tárgyak, mint pl. a gránátok vagy golyók, amelyeket ágyúból vagy más lövegből lőnek ki. Ezek a tárgyak vagy nem tartalmaznak gyújtószert vagy olyan gyújtószert tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Színjelzésre vagy más inert anyag szétszórására valók.

LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel: UN 0426, 0427

Olyan tárgyak, mint pl. a gránátok vagy golyók, amelyeket ágyúból vagy más lövegből lőnek ki. Ezek a tárgyak olyan gyújtószert tartalmaznak, amely nincs ellátva legalább két hatékony biztonsági szerkezettel. Színjelzésre vagy más inert anyag szétszórására valók.

LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel: UN 0434, 0435

Olyan tárgyak, mint pl. a gránátok vagy golyók, amelyeket ágyúból vagy más lövegből, puskából vagy más kézifegyverből lőnek ki. Színjelzésre vagy más inert anyag szétszórására valók.

LÖVEDÉKEK robbanótöltettel: UN 0167, 0324

Olyan tárgyak, mint pl. a gránátok vagy golyók, amelyeket ágyúból vagy más lövegből lőnek ki. Ezek a tárgyak olyan gyújtószert tartalmaznak, amely nincs ellátva legalább két hatékony biztonsági szerkezettel.

LÖVEDÉKEK robbanótöltettel: UN 0168, 0169, 0344

Olyan tárgyak, mint pl. a gránátok vagy golyók, amelyeket ágyúból vagy más lövegből lőnek ki. Ezek a tárgyak vagy nem tartalmaznak gyújtószert vagy olyan gyújtószert tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK: UN 0275, 0276, 0323, 0381

Ezek a tárgyak arra valók, hogy mechanikai hatásokat váltsanak ki. Deflagráló robbanóanyagból álló töltetet és gyújtót tartalmazó házból állnak. A deflagrációs termékek robbanási gázai tárgyakat fújnak fel, egyenes vonalú vagy forgó mozgást hoznak létre, vagy megszakítókat, szelepeket vagy kapcsolókat működtetnek, rögzítőelemeket löknek ki, vagy oltószerkezeteket aktiválnak.

NAGYON ÉRZÉKETLEN ROBBANÓANYAGOK (EVI ANYAGOK), M.N.N.: UN 0482

Olyan anyagok, amelyek tömegrobbanási veszélyt képviselnek ugyan, de annyira érzéketlenek, hogy igen csekély az iniciálás vagy az égésből a detonálásba való átmenet veszélye a normális szállítási feltételek között, és amelyek kiállták az 5. vizsgálati sorozatot.

NYOMJELZŐK LŐSZEREKHEZ: UN 0212, 0306

Ezek olyan zárt tárgyak, amelyek pirotechnikai anyagot tartalmaznak és arra szolgálnak, hogy a lövedékek röppályáját láthatóvá tegyék.

OKTOLIT (OKTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített: UN 0266

Ez az anyag ciklotetrametilén-tetranitramin (HMX) és trinitro-toluol (TNT) belsőséges keverékéből áll.

OKTONAL: UN 0496

Ez az anyag ciklotetrametilén-tetranitramin (HMX), trinitro-toluol (TNT) és alumínium belsőséges keverékéből áll.

PENTOLIT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített: UN 0151

Ez az anyag pentaeritrit-tetranitrát (PETN) és trinitro-toluol (TNT) belsőséges keverékéből áll.

PERFORÁTOR PUSKÁK, TÖLTETTEL, detonátor nélkül, olajkutak fúrásához: UN 0124, 0494

Ezek a tárgyak acélcsőből vagy fémszalagból állnak, amelyben formázott töltetek vannak. A tölteteket robbanózsinórok kötik össze. Nem tartalmaznak indítószerkezetet.

PILLANATGYÚJTÓ, NEM ROBBANÓ: UN 0101

Ezek a tárgyak pamutszálakból állnak, amelyek fekete lőporral vannak impregnálva (gyújtószál). Nyílt lánggal égnek és tűzijáték testek stb. gyújtóláncaiban kerülnek alkalmazásra.

PIROFOROS TÁRGYAK: UN 0380

Ezek a tárgyak piroforos (levegő hatására öngyulladásra hajlamos) anyagot és valamilyen robbanóanyagot vagy robbanó alkotórészt tartalmaznak. Nem tartoznak e fogalom alá a fehérfoszfor tartalmú tárgyak.

PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra: UN 0428, 0429, 0430, 0431, 0432

Olyan tárgyak, amelyek pirotechnikai anyagot tartalmaznak, és műszaki célokra használatosak, pl. hőfejlesztésre, gázfejlesztésre vagy színházi hatások elérésére.

Megjegyzés: *A következő tárgyak nem tartoznak e fogalomkörbe: FÜSTJELZŐK; JELZŐPATRONOK; JELZŐTESTEK, KÉZI; KÁBELVÁGÓ SZERKEZET ROBBANÓANYAGGAL; KIOLDÓSZERKEZETEK, ROBBANÓANYAG TARTALMÚAK; mindenféle lőszer; ROBBANÓSZEGECSEK; TŰZIJÁTÉK TESTEK; VASÚTI DURRANTYÚK; VÉSZJELZŐK, tengeri; VILÁGÍTÓTESTEK, FÖLDI; VILÁGÍTÓTESTEK, LÉGI. Ezek a jelen szójegyzékben külön vannak feltüntetve.*

PRÓBALŐSZER: UN 0363

Olyan lőszer, amely pirotechnikai anyagot tartalmaz, és új lőszer, fegyverrész vagy fegyverrendszer működőképességének és hatásosságának vizsgálatára való.

RAKÉTAHAJTÓMŰVEK: UN 0186, 0280, 0281

Ezek a tárgyak toló hatású töltetből (rendszerint szilárd hajtóanyagból) állnak, amely egy vagy több fúvókával ellátott hengerben található. Rakéták vagy irányítható lövedékek hajtására valók.

RAKÉTAHAJTÓMŰVEK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL: UN 0395, 0396

Ezek a tárgyak egy vagy több fúvókát tartalmazó hengerből állnak, amely folyékony hajtóanyagot tartalmaz. A tárgyak rakéták vagy irányítható lövedékek hajtására valók.

RAKÉTAHAJTÓMŰVEK HIPERGOL FOLYADÉKOKKAL, kidobótöltettel vagy anélkül: UN 0250, 0322

Ezek a tárgyak hipergol hajtóanyagból állnak, amely egy vagy több fúvókával ellátott hengerben található. Rakéták vagy irányítható lövedékek hajtására valók.

RAKÉTÁK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel: UN 0397, 0398

Ezek a tárgyak folyékony hajtóanyaggal töltött, egy vagy több fúvókával ellátott hengerből és támadófejből állnak. Ide tartoznak irányítható lövedékek is.

RAKÉTÁK inert fejjel: UN 0183, 0502

Ezek a tárgyak rakétahajtóműből és inert fejből állnak. Ide tartoznak irányítható lövedékek is.

RAKÉTÁK kidobótöltettel: UN 0436, 0437, 0438

A tárgyak rakétahajtóműből és kidobótöltetből állnak, a hasznos teher rakétafejből való kidobására szolgálnak. Ide tartoznak irányítható lövedékek is.

RAKÉTÁK robbanótöltettel: UN 0180, 0295

Ezek a tárgyak rakétahajtóműből és támadófejből állnak. Olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely nincs ellátva legalább két hatékony biztonsági szerkezettel. Ide tartoznak az irányítható lövedékek is.

RAKÉTÁK robbanótöltettel: UN 0181, 0182

Ezek a tárgyak rakétahajtóműből és támadófejből állnak. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Ide tartoznak irányítható lövedékek is.

RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN ROBBANÓTÁRGYAK (EEI TÁRGYAK): UN 0486

Olyan tárgyak, amelyek csak rendkívül érzéketlen detonáló robbanóanyagokat (EIDS) tartalmaznak és véletlen beindulási vagy detonálás továbbviteli-hajlamuk normális szállítási feltételek között elhanyagolható és kiállták a 7. vizsgálati sorozatot.

ROBBANÓANYAG MINTÁK, az indító robbanóanyagok kivételével: UN 0190

Új vagy régebben létező robbanóanyagok vagy robbanótárgyak, amelyek nincsenek besorolva a 3.2 fejezet „A" táblázatának egyetlen megnevezése alá sem, és az illetékes hatóság előírásai szerint általában kis mennyiségben kerülnek szállításra, többek között kísérleti, besorolási, kutatási és fejlesztési vagy minőségellenőrzési célból, vagy mint kereskedelmi minták.

Megjegyzés: *Azok a robbanóanyagok és robbanótárgyak, amelyek a 3.2 fejezet „A" táblázatának valamely más megnevezése alá vannak besorolva, nem esnek ezen fogalom alá.*

ROBBANÓGYÚJTÓK: UN 0106, 0107, 0257, 0367

Ezek a tárgyak robbanóelemeket tartalmaznak, amelyek a lőszerekben a detonáció kiváltására szolgálnak. A detonáció kiváltására mechanikai, villamos, kémiai vagy hidrosztatikus úton aktiválható szerkezetet tartalmaznak. Rendszerint biztonsági szerkezet is be van építve.

ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel: UN 0408, 0409, 0410

Ezek a tárgyak robbanó elemeket tartalmaznak, amelyek a lőszerekben a detonáció kiváltására szolgálnak. A detonáció kiváltására mechanikai, villamos, kémiai vagy hidrosztatikus úton aktiválható szerkezetet tartalmaznak. A robbanógyújtókban legalább két hatékony biztonsági szerkezetnek is kell lennie.

ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.: UN 0382, 0383, 0384, 0461

Tárgyak, amelyek a detonáció vagy deflagráció továbbvitelére szolgálnak a robbanólánc mentén.

ROBBANÓSZEGECSEK: UN 0174

Ezek a tárgyak fémszegecsek, belül levő kis robbanóanyag-töltettel.

ROBBANÓSZONDÁK: UN 0204, 0296

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyag-töltetből állnak. Olyan gyújtószert tartalmaznak, amely nincs ellátva (legalább két) hatékony biztonsági szerkezettel. Hajókról dobják a vízbe, és meghatározott vízmélységben vagy a tengerfenékre érve robbannak.

ROBBANÓSZONDÁK: UN 0374, 0375

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyag-töltetből állnak. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Hajókról dobják a vízbe, és meghatározott vízmélységben vagy a tengerfenékre érve robbannak.

ROBBANÓTÖLTETEK: UN 0048

Ezek a tárgyak papírlemezből, műanyagból, fémből vagy más anyagból készített házból állnak és detonáló robbanóanyag-töltetet tartalmaznak. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

Megjegyzés: *A következő tárgyak nem tartoznak e fogalomkörbe: AKNÁK; BOMBÁK; LÖVEDÉKEK. Ezek a jelen szójegyzékben külön vannak feltüntetve.*

ROBBANÓTÖLTETEK, IPARIAK, detonátor nélkül: UN 0442, 0443, 0444, 0445

Ezek a tárgyak gyújtószerkezet nélküli detonáló robbanóanyag-töltetből állnak. Robbantásos hegesztéshez, robbantásos illesztéshez, robbantásos sajtoláshoz vagy más fémmegmunkálási eljáráshoz használatosak.

ROBBANÓTÖLTETEK, KIEGÉSZÍTŐK: UN 0060

Ezek a tárgyak kisméretű, eltávolítható erősítőtöltetek, amelyet a lövedékek üregébe az indítógyújtó és a fő robbanótöltet közé helyeznek el.

ROBBANÓTÖLTETEK, MŰANYAG KÖTÉSŰEK: UN 0457, 0458, 0459, 0460

Ezek a tárgyak műanyag kötésű detonáló robbanóanyag-töltetből állnak. Burkolat nélküli speciális alakúak, és nem tartalmaznak gyújtószerkezetet. Lőszerek, pl. támadófejek alkotórészeként használatosak.

ROBBANÓZSINÓR, fémköpenyes: UN 0102, 0290

Ez a tárgy lágy fémcsőben lévő detonáló robbanóanyag-bélből áll, védőbevonattal ellátva vagy anélkül.

ROBBANÓZSINÓR, hajlékony: UN 0065, 0289

Ez a tárgy detonáló robbanóanyag-bélből áll, textilszállal körbefonva, műanyagból vagy más anyagból álló burkolattal ellátva. A burkolat nem szükséges, ha a textilfonat portömör.

ROBBANÓZSINÓR, KISHATÁSÚ, fémköpennyel: UN 0104

Ez a tárgy lágy fémcsőben lévő detonáló robbanóanyag-bélből áll, védőbevonattal ellátva vagy anélkül. A robbanóanyag mennyisége olyan csekély, hogy kifelé csak kis hatás lép fel.

ROBBANTÓTÖLTETEK, PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ: UN 0237, 0288

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyagból készült V alakú bélből állnak hajlékony köpenybe burkolva.

SZÉTVETŐK, robbanótöltettel: UN 0043

Ezek a tárgyak kis robbanótöltetek. Lövedékek vagy más lőszerek szétrobbantására valók, hogy azok tartalma szétszóródjon.

TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel: UN 0370

Ezek a tárgyak inert hasznos teherből és detonáló vagy deflagráló robbanóanyagot tartalmazó kis töltetből állnak. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Rakétákba vannak beszerelve az inert anyag szétszórása céljából. Ide tartoznak irányított lövedékek támadófejei is.

TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel: UN 0371

Ezek a tárgyak inert hasznos teherből és detonáló vagy deflagráló robbanóanyagot tartalmazó kis töltetből állnak. Olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely nincs ellátva (két vagy több) hatékony biztonsági szerkezettel. Rakétákba vannak beszerelve az inert anyag szétszórása céljából. Ide tartoznak irányított lövedékek támadófejei is.

TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel: UN 0286, 0287

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyagból állnak, amely vagy nem tartalmaz gyújtószerkezetet, vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely legalább két hatékony biztonsági

szerkezettel van ellátva. Rakétákba vannak beszerelve. Ide tartoznak az irányított lövedékek támadófejei is.

TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel: UN 0369

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyagból állnak, amely olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, ami nincs ellátva (két vagy több) hatékony biztonsági szerkezettel. Rakétákba vannak beszerelve. Ide tartoznak az irányított lövedékek támadófejei is.

TÁMADÓFEJEK TORPEDÓKHOZ robbanótöltettel: UN 0221

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyagból állnak. Vagy nem tartalmaznak gyújtószerkezetet, vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaznak, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Torpedókba vannak beszerelve.

TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, inert fejjel: UN 0450

Ezek a tárgyak folyékony robbanóanyagot tartalmazó hajtórendszerből, amely a torpedót a víz alatt mozgatja, és inert fejből állnak.

TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel vagy anélkül: UN 0449

Ezek a tárgyak vagy folyékony robbanóanyagot tartalmazó hajtórendszerből állnak, amely a támadófejjel ellátott vagy anélküli torpedót a víz alatt mozgatja, vagy folyékony nem robbanó anyagot tartalmazó hajtórendszerből állnak, amely a támadófejjel ellátott torpedót a víz alatt mozgatja.

TORPEDÓK robbanótöltettel: UN 0329

Ezek a tárgyak támadófejből és folyékony robbanóanyagot tartalmazó hajtórendszerből állnak, amely a torpedót a víz alatt mozgatja. A támadófej vagy nem tartalmaz gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

TORPEDÓK robbanótöltettel: UN 0330

Ezek a tárgyak támadófejből és folyékony robbanóanyagot vagy nem robbanó anyagot tartalmazó hajtórendszerből állnak, amely a torpedót a víz alatt mozgatja. A támadófej olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely nincs ellátva két vagy több hatékony biztonsági szerkezettel.

TORPEDÓK robbanótöltettel: UN 0451

Ezek a tárgyak támadófejből és folyékony, nem robbanó hajtórendszerből állnak, amely a torpedót a víz alatt mozgatja. A támadófej vagy nem tartalmaz gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva.

TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL: UN 0012, 0328, 0339, 0417

Olyan lőszer, amely robbanótöltet nélküli lövedékből és kidobótöltetből áll gyutaccsal vagy gyutacs nélkül. A lőszer nyomjelzőszert tartalmazhat, feltéve, hogy a fő veszélyt a kidobótöltet képezi.

TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel: UN 0005, 0007, 0348

Olyan lőszer, amely robbanótöltetet tartalmazó lövedékből és kidobótöltetből áll gyutaccsal vagy gyutacs nélkül. A lövedék olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely nincs ellátva (legalább két) hatékony biztonsági szerkezettel. Ide tartoznak összeszerelt lőszerek, félig összeszerelt lőszerek és különálló darabokból álló löveg lőszerek, amennyiben egybe vannak csomagolva.

TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel: UN 0006, 0321, 0412

Olyan lőszer, amely robbanótöltetet tartalmazó lövedékből és kidobótöltetből áll gyutaccsal vagy gyutacs nélkül. A lövedék vagy nem tartalmaz gyújtószerkezetet vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Ide tartoznak összeszerelt lőszerek, félig összeszerelt lőszerek és különálló darabokból álló löveg lőszerek, amennyiben egybe vannak csomagolva.

TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÜRESEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL: UN 0446, 0447

Ezek a tárgyak részben vagy teljes egészében nitrocellulózból gyártott töltényhüvelyek.

TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÜRESEK, GYUTACCSAL: UN 0055; 0379

Ezek a tárgyak fémből, műanyagból vagy más, nem éghető anyagból készülnek. Egyetlen robbanó alkotórészük a gyutacs.

TRITONAL: UN 0390

Ez az anyag trinitro-toluol (TNT) és alumínium keverékéből áll.

TŰZIJÁTÉK TESTEK: UN 0333, 0334, 0335, 0336, 0337

Olyan pirotechnikai tárgyak, amelyek szórakoztatási célokra használatosak.

VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ: UN 0014, 0326, 0327, 0338, 0413

Olyan lőszer, amely zárt töltényhüvelyből áll központi vagy peremgyújtással és feketelőpor- vagy füst nélküli lőportöltetet tartalmaz. A töltényhüvely nem tartalmaz lövedéket. Erős durranás keltésére valók, valamint gyakorláshoz, díszlövéshez, kidobótöltetként és indítópisztolyokhoz stb. használatosak. Ide tartoznak a gyakorló lőszerek is.

VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ: UN 0014, 0327, 0338

Olyan lőszer, amely zárt töltényhüvelyből áll központi vagy peremgyújtással és feketelőpor- vagy füst nélküli lőportöltetet tartalmaz. A töltényhüvely nem tartalmaz lövedéket. Legfeljebb 19,1 mm kaliberű fegyverekhez valók és erős durranás keltésére szolgálnak és gyakorláshoz, díszlövéshez, kidobótöltetként és indítópisztolyokhoz stb. használatosak.

VASÚTI DURRANTYÚK: UN 0192, 0193, 0492, 0493

Ezek a tárgyak pirotechnikai anyagot tartalmaznak, amely a tárgy összetörésekor erős hanghatással felrobban. Vasúti sínre helyezik.

VÉSZJELZŐK, tengeri: UN 0194, 0195, 0505, 0506

Ezek a tárgyak pirotechnikai anyagot tartalmaznak és arra valók, hogy durranás, láng, füst vagy ezek kombinációja formájában jelzést adjanak.

VILÁGÍTÓTESTEK, FÖLDI: UN 0092, 0418, 0419

Ezek a tárgyak pirotechnikai anyagot tartalmaznak, és a földön megvilágításra, jelzésre, megjelölésre vagy figyelmeztetésre használatosak.

VILÁGÍTÓTESTEK, LÉGI: UN 0093, 0403, 0404, 0420, 0421

Ezek a tárgyak pirotechnikai anyagot tartalmaznak és légi járműről ledobva megvilágításra, jelzésre, megjelölésre vagy figyelmeztetésre szolgálnak.

VILLANÓFÉNY-PATRONOK: UN 0049, 0050

Ezek a tárgyak házból, gyújtóelemből és villanópor-készletből állnak. Minden alkotórész egyetlen, kilövésre kész tárggyá van egyesítve.

VILLANÓFÉNYPOR: UN 0094, 0305

Olyan pirotechnikai anyag, amely meggyújtáskor intenzív fényt kelt.

VÍZIBOMBÁK: UN 0056

Ezek a tárgyak detonáló robbanóanyagot tartalmazó hordóból, dobból vagy lövedékből állnak, amely vagy nem tartalmaz gyújtószerkezetet, vagy olyan gyújtószerkezetet tartalmaz, amely legalább két hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva. Víz alatti robbanás előidézésére valók.

VÍZZEL AKTIVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel: UN 0248, 0249

Olyan tárgyak, amelyek működése tartalmuk vízzel való fizikai-kémiai reakciójától függ.

2.2.1.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok és tárgyak***

2.2.1.2.1 Azok a robbanóanyagok, amelyek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv", I. Rész kritériumai szerint nagymértékben robbanásérzékenyek, vagy amelyeknél spontán reakció léphet fel, valamint azok a robbanóanyagok és -tárgyak, amelyek nem sorolhatók a 3.2 fejezet „A" táblázatának valamely megnevezése vagy m.n.n. tétele alá, a fuvarozásból ki vannak zárva.

2.2.1.2.2 Az A összeférhetőségi csoport anyagai (1.1A – UN 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 és 0473) a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva.

A K összeférhetőségi csoport tárgyai a fuvarozásból ki vannak zárva (1.2K - UN 0020 és 1.3K - UN 0021).

2.2.1.3 ***A gyűjtőmegnevezések felsorolása***

Osztályozási kód (lásd 2.2.1.1.4)	**UN szám**	**Az anyag vagy tárgy megnevezése**
1.1A	0473	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N. (a vasúti fuvarozásból ki van zárva)
1.1B	0461	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
1.1C	0474	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0497	FOLYÉKONY HAJTÓANYAG
	0498	SZILÁRD HAJTÓANYAG
	0462	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.1D	0475	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0463	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.1E	0464	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.1F	0465	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.1G	0476	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
1.1L	0357	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0354	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.2B	0382	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
1.2C	0466	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.2D	0467	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.2E	0468	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.2F	0469	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.2L	0358	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.

Osztályozási kód (lásd 2.2.1.1.4)	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
	0248	VÍZZEL AKTIVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
	0355	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.3C	0132	AROMÁS NITROVEGYÜLETEK DEFLAGRÁLÓ FÉMSÓI, M.N.N.
	0477	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0495	FOLYÉKONY HAJTÓANYAG
	0499	SZILÁRD HAJTÓANYAG
	0470	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.3G	0478	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
1.3L	0359	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0249	VÍZZEL AKTIVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
	0356	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.4B	0350	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
	0383	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
1.4C	0479	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0501	SZILÁRD HAJTÓANYAG
	0351	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.4D	0480	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0352	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.4E	0471	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.4F	0472	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.4G	0485	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0353	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
1.4S	0481	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
	0349	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
	0384	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
1.5D	0482	NAGYON ÉRZÉKETLEN ROBBANÓANYAGOK (EVI[a)] ANYAGOK), M.N.N.
1.6N	0486	RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN ROBBANÓTÁRGYAK (EEI[b)] TÁRGYAK)
	0190	ROBBANÓANYAG MINTÁK, az indító robbanóanyagok kivételével ***Megjegyzés:*** *Az alosztályt és az összeférhetőségi csoportot a 2.2.1.1.4 pont elvei alapján és az illetékes hatóság utasításai szerint kell meghatározni.*

a) EVI = explosive, very insensitive (angol rövidítés)

b) EEI = explosive, extremely insensitive (angol rövidítés)

2.2.2 2 osztály Gázok

2.2.2.1 ***Kritériumok***

2.2.2.1.1 A 2 osztály fogalma a tiszta gázokra, a gázkeverékekre, egy vagy több gáz keverékére egy vagy több más anyaggal, valamint az ilyen anyagokat tartalmazó tárgyakra terjed ki.

A gázok olyan anyagok, amelyek

a) gőznyomása 50 °C-on meghaladja a 300 kPa-t (3 bar-t); vagy

b) 20 °C-on és 101,3 kPa normál nyomáson teljesen gáz alakúak.

Megjegyzés: ***1.*** *Az UN 1052 vízmentes hidrogén-fluorid azonban a 8 osztály anyaga.*

2. *Valamely tiszta gáz tartalmazhat egyéb alkotórészeket is a gyártási folyamatból adódóan vagy hozzáadott anyagokat a termék stabilitásának megőrzésére, amennyiben ezen alkotórészek koncentrációja nem módosítja a gáz besorolását vagy a szállítási feltételeket, mint pl. a töltési fokot, a töltőnyomást, a próbanyomást.*

3. *A 2.2.2.3 bekezdés m.n.n. tételei tiszta gázokra és gázkeverékekre egyaránt vonatkoznak.*

2.2.2.1.2 A 2 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

1. Sűrített gáz: olyan gáz, amely a szállításra szánt csomagolásban túlnyomás alatt –50 °C-on teljesen gáz halmazállapotú; ebbe a kategóriába tartozik minden gáz, amelynek kritikus hőmérséklete –50 °C vagy annál alacsonyabb
2. Cseppfolyósított gáz: olyan gáz, amely a szállításra szánt csomagolásban túlnyomás alatt –50 °C felett részben folyékony állapotban van. Meg kell különböztetni a következőket:
   - nagy nyomáson cseppfolyósított gáz: olyan gáz, amelynek kritikus hőmérséklete –50 °C-nál magasabb, de legfeljebb +65 °C;
   - kis nyomáson cseppfolyósított gáz: olyan gáz, amelynek kritikus hőmérséklete +65 °C-nál magasabb
3. Mélyhűtött, cseppfolyósított gáz: olyan gáz, amely a szállításra szánt csomagolásban alacsony hőmérséklete folytán részben folyékony állapotban van
4. Oldott gáz: olyan gáz, amely a szállításra szánt csomagolásban túlnyomás alatt folyadék fázisú oldószerben van oldva
5. Aeroszol csomagolások és gázzal töltött kisméretű tartályok (gázpatronok)
6. Túlnyomás alatti gázt tartalmazó egyéb tárgyak
7. Túlnyomás nélküli gázok, amelyekre különleges előírások érvényesek (gázminták).

2.2.2.1.3 A 2 osztály anyagai és tárgyai (az aeroszolok kivételével) veszélyes tulajdonságaik alapján a következő csoportok valamelyikéhez vannak hozzárendelve:

A fojtó

O gyújtó hatású

F gyúlékony

T mérgező[3)]

TF mérgező[3)], gyúlékony

TC mérgező[3)], maró

TO mérgező[3)], gyújtó hatású

---

3) A szabályzat szövegében a „mérgező", ill. „maró" fogalmak megfelelnek a „toxikus" illetve „korrozív" fogalmaknak is.

TFC mérgező[3)], gyúlékony, maró

TOC mérgező[3)], gyújtó hatású, maró.

Ha a gázok vagy gázkeverékek veszélyes tulajdonságai a kritériumok alapján egynél több csoporthoz tartoznak, a T betűvel jelölt csoportok minden más csoportot megelőznek. Az F betűvel jelölt csoportok megelőzik az A vagy O betűvel jelölteket.

Megjegyzés: 1. *Az ENSZ Minta Szabályzatban, az IMDG kódexben és az ICAO Műszaki Utasításokban a gázokat az általuk képviselt fő veszély alapján a következő három alosztály egyikébe sorolják:*

- *2.1 alosztály: gyúlékony gázok (megfelel az F betűvel jelölt csoportokba tartozó gázoknak);*
- *2.2 alosztály: nem gyúlékony, nem mérgező gázok (megfelel az A vagy az O betűvel jelölt csoportokba tartozó gázoknak);*
- *2.3 alosztály: mérgező gázok (megfelel a T betűvel jelölt, azaz T, TF, TC, TO, TFC és TOC csoportba tartozó gázoknak).*

2. *A gázzal töltött kisméretű tartályokat (UN 2037) a tartalom veszélyessége alapján az A – TOC csoport valamelyikéhez kell hozzárendelni. Az aeroszolokra (UN 1950) lásd a 2.2.2.1.6 pontot*

3. *A maró hatású gázok mérgezőnek is tekintendők és ezért a TC, a TFC vagy a TOC csoportba vannak sorolva.*

2.2.2.1.4 Ha a 2 osztálynak a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett valamely keveréke a 2.2.2.1.2 és a 2.2.2.1.5 pontban felsorolt kritériumoktól eltérőeket elégít ki, akkor ezt a keveréket ezen kritériumok szerint kell besorolni és a megfelelő m.n.n. tételhez hozzárendelni.

2.2.2.1.5 A 2 osztály azon anyagait és tárgyait (az aeroszolok kivételével), amelyek a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincsenek név szerint feltüntetve a 2.2.2.1.2 és a 2.2.2.1.3 pont szerint a 2.2.2.3 bekezdésben felsorolt valamely gyűjtőmegnevezés alá kell besorolni. A kritériumok a következők:

Fojtó gázok

Olyan nem gyúlékony, nem gyújtó hatású és nem mérgező gázok, amelyek a légkörben rendes körülmények között jelen levő oxigént hígítják vagy kiszorítják.

Gyúlékony gázok

Olyan gázok, amelyek 20 °C-on és 101,3 kPa normál nyomáson

a) a levegővel alkotott, legfeljebb 13 térf.% gázt tartalmazó keverék formájában gyúlékonyak (alsó robbanási határuk legfeljebb 13%); vagy

b) az alsó robbanási határuktól függetlenül a levegővel legalább 12 százalékpont terjedelmű robbanási tartománnyal bírnak.

A gyúlékonyságot vizsgálatokkal vagy számítással kell meghatározni az ISO által elfogadott módszerek (lásd az ISO 10156:1996 szabványt) szerint.

Ha nem áll elegendő adat rendelkezésre ezen módszerek használatához, a származási ország illetékes hatósága által elismert más, azonos értékű vizsgálati eljárások is alkalmazhatók.

Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor ezeket a módszereket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

Gyújtó hatású (oxidáló) gázok

Olyan gázok, amelyek általában oxigén leadásával tüzet okozhatnak, vagy más anyagok égését a levegőnél nagyobb mértékben elősegíthetik. Ezek olyan tiszta gázok vagy gázkeverékek, amelyek oxidáló képessége az ISO 10156:1996 vagy az ISO 10156-2:2005 szabvány szerinti módszerrel meghatározva nagyobb, mint 23,5%.

Mérgező gázok

Megjegyzés: *Azokat a gázokat, amelyek részben vagy teljes egészében a maró hatásuk következtében elégítik ki a mérgezőképesség kritériumait, mérgező gázokként kell besorolni. A maró hatás, mint lehetséges járulékos veszély kritériumait lásd a „maró gázok" címszó alatt is.*

Olyan gázok,

a) amelyekről ismert, hogy az emberi egészséget veszélyeztető mértékben mérgezők vagy marók; vagy

b) amelyekről feltételezhető, hogy az emberre nézve mérgezők vagy marók, mivel a 2.2.61.1 bekezdés szerint vizsgálva az akut mérgezési LC_{50} értékük legfeljebb 5000 ml/m^3 (ppm).

A gázkeverékek (beleértve a más osztályba tartozó anyagok gőzeit) esetében a következő képlet használható:

$$\textit{mérgező (keverék) } LC_{50} \textit{ értéke} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{n} \frac{f_i}{T_i}},$$

ahol

f_i = a keverék *i*-edik alkotórészének mólaránya

T_i = a keverék *i*-edik alkotórészének toxicitási mutatója. A T_i-érték egyenlő a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása szerinti LC_{50} értékkel. Amennyiben az LC50 érték nem szerepel a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában, a szakirodalomban található LC_{50} értéket kell használni. Ha az LC_{50} érték ismeretlen, a toxicitási mutatót a hasonló fiziológiai és kémiai hatásokkal rendelkező anyagok legalacsonyabb LC_{50} értéke alapján kell meghatározni, vagy – ha ez az egyetlen gyakorlati lehetőség – kísérleteket kell végezni.

Maró gázok

Azokat a gázokat és gázkeverékeket, amelyek teljes egészében a maró hatásuk következtében elégítik ki a mérgezőképesség kritériumait, mint maró járulékos veszéllyel bíró mérgező gázokat kell besorolni.

Egy olyan gázkeveréknek, amely a maró és mérgező hatás kombinálódása folytán mérgezőnek tekintendő, akkor van maró járulékos veszélye, ha emberen szerzett tapasztalatok alapján ismert, hogy roncsolja a bőrt, a szemet vagy a nyálkahártyát, vagy ha a keverék maró alkotórészeinek LC_{50} értéke a következő képlettel számítva legfeljebb 5000 ml/m^3 (ppm):

$$\textit{maró (keverék) } LC_{50} \textit{ értéke} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{n} \frac{fc_i}{Tc_i}},$$

ahol

fc_i = a keverék i-edik alkotórészének mólaránya

Tc_i = a keverék *i*-edik maró alkotórészének toxicitási mutatója. A Tc_i-érték egyenlő a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása szerinti LC_{50} értékkel. Amennyiben az LC_{50} érték nem szerepel a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában, a szakirodalomban található LC_{50} értéket kell használni. Ha az LC_{50} érték ismeretlen, a toxicitási mutatót a hasonló fiziológiai és kémiai hatásokkal rendelkező anyagok legalacsonyabb LC_{50} értéke alapján kell meghatározni, vagy – ha ez az egyetlen gyakorlati lehetőség – kísérleteket kell végezni.

2.2.2.1.6 *Aeroszolok*

Az UN 1950aeroszolok (aeroszol csomagolások) veszélyes tulajdonságaik alapján a következő csoportok valamelyikéhez vannak hozzárendelve:

A fojtó

O gyújtó hatású

F gyúlékony

T mérgező

C maró

CO maró, gyújtó hatású

FC gyúlékony, maró

TF mérgező, gyúlékony

TC mérgező, maró

TO mérgező, gyújtó hatású

TFC mérgező, gyúlékony, maró

TOC mérgező, gyújtó hatású, maró.

A csoporthoz rendelés az aeroszol csomagolás tartalmának tulajdonságaitól függ.

Megjegyzés: *Aeroszol csomagolások hajtóanyagaként nem használhatók a 2.2.2.1.5 pont kritériumai szerint mérgező gázok, ill. a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása szerint piroforos gázok. Azok az aeroszolok, amelyek tartalma mérgezőképesség vagy maró hatás tekintetében a I csomagolási csoportnak felel meg, a fuvarozásból ki vannak zárva (lásd még a 2.2.2.2.2 pontot is).*

A kritériumok a következők:

a) az A csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom a következő b) – f) pont szerinti, egyetlen más csoport kritériumainak sem felel meg;

b) az O csoporthoz kell hozzárendelni, ha az aeroszol a 2.2.2.1.5 pont szerint gyújtó hatású (oxidáló) gázt tartalmaz;

c) az F csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom 85 tömeg% vagy annál több gyúlékony alkotórészt tartalmaz és a kémiai égéshő 30 kJ/g vagy annál nagyobb;

nem kell az F csoporthoz hozzárendelni, ha a tartalom 1 tömeg% vagy annál kevesebb gyúlékony alkotórészt tartalmaz és a kémiai égéshő 20 kJ/g-nál kisebb;

egyéb esetekben az aeroszol gyúlékonyságát a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, III. rész 31. fejezetében leírt vizsgálatokkal kell meghatározni. A vizsgálat szerint „rendkívül gyúlékony”, ill. „gyúlékony” aeroszolokat az F csoporthoz kell hozzárendelni.

Megjegyzés: *A gyúlékony alkotórészek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, III. rész 31.1.3 szakaszához fűzött 1 – 3. megjegyzésben meghatározott gyúlékony folyékony anyagok, gyúlékony szilárd anyagok, ill. gyúlékony gázok és gázkeverékek. Ez a meghatározás nem terjed ki a piroforos, az önmelegedő és a vízzel reaktív anyagokra. A kémiai égéshőt a következő módszerek valamelyikével kell meghatározni: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943: 1999 (E/F) 86.1 – 86.3, ill. NFPA 30B.*

d) a T csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom, az aeroszol csomagolás hajtóanyagát kivéve, a 6.1 osztály II vagy III csomagolási csoportjába tartozik;

e) a C csoporthoz kell hozzárendelni, ha a tartalom, az aeroszol csomagolás hajtóanyagát kivéve, kielégíti a 8 osztály II vagy III csomagolási csoportjának kritériumait;

f) ha az O, F, T és C csoport közül egynél több kritériuma teljesül, akkor az esettől függően a CO, FC, TF, TC TO, TFC vagy TOC csoporthoz kell hozzárendelni.

2.2.2.2 ***A fuvarozásból kizárt gázok***

2.2.2.2.1 A 2 osztály vegyileg nem állandó anyagai csak akkor fuvarozhatók, ha megtették a szükséges intézkedéseket a normális szállítási körülmények között a veszélyes reakció, mint pl. bomlás, szétválás vagy polimerizálódás mindenfajta lehetőségének megakadályozására. E célból különösen arról kell gondoskodni, hogy a tartályok és tartányok ne tartalmazzanak olyan anyagokat, amelyek ezeket a reakciókat elősegíthetik.

2.2.2.2.2 A következő anyagok és keverékek a fuvarozásból ki vannak zárva:

– UN 2186 hidrogén-klorid, mélyhűtött, cseppfolyósított;

– UN 2421 nitrogén-trioxid;

– UN 2455 metil-nitrit;

– azok a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok, amelyek nem sorolhatók a 3A, 3O vagy 3F osztályozási kód alá;

– azok az oldott gázok, amelyek nem sorolhatók az UN 1001, 2073 vagy 3318 alá;

– azok az aeroszolok, amelyek hajtógázként olyan gázt tartalmaznak, amely a 2.2.2.1.5 pont kritériuma szerint mérgező, vagy a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás kritériuma szerint piroforos;

– azok az aeroszolok, amelyek tartalma a mérgezőképesség vagy maró hatás tekintetében az I csomagolási csoportnak felel meg (lásd a 2.2.61 és a 2.2.8 szakaszt);

– azok a nagyon mérgező gázzal (LC_{50} 200 ppm-nél kisebb) vagy olyan gázzal töltött kisméretű tartályok (gázpatronok), amely gáz a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás kritériuma szerint piroforos.

2.2.2.3 ***A gyűjtőmegnevezések felsorolása***

Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Sűrített gázok		
1A	1956	SŰRÍTETT GÁZ, M.N.N.
1O	3156	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
1F	1964	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, SŰRÍTETT, M.N.N.
	1954	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
1T	1955	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.
1TF	1953	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
1TC	3304	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.
1TO	3303	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
1TFC	3305	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.
1TOC	3306	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.
Cseppfolyósított gázok		
2A	1058	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, nem gyúlékony, nitrogén, szén-dioxid vagy levegő alatt
	1078	HŰTŐGÁZ, M.N.N. mint pl. az R … jelű gázok keveréke, azaz: F1 keverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on 1,3 MPa-nál (13 bar) nem nagyobb, és sűrűsége 50 °C-on a diklór-fluor-metánénál (1,30 kg/l) nem kisebb;

Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
2A (folyt.)		F2 keverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on 1,9 MPa-nál (19 bar) nem nagyobb, és sűrűsége 50 °C-on a diklór-difluor-metánénál (1,21 kg/l) nem kisebb; F3 keverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on 3 MPa-nál (30 bar) nem nagyobb, és sűrűsége 50 °C-on a klór-difluor-metánénál (1,09 kg/l) nem kisebb. ***Megjegyzés:*** *A triklór-monofluor-metán (R 11 hűtőgáz), az 1,1,2-triklór--1,2,2-trifluor-etán (R 113 hűtőgáz), az 1,1,1-triklór-2,2,2--trifluor-etán (R 113a hűtőgáz), az 1-klór-1,2,2-trifluor-etán (R 133 hűtőgáz) és az 1-klór-1,1,2-trifluor-etán (R 133b hűtőgáz) nem a 2 osztály anyaga, az F1, F2, F3 keverékben azonban előfordulhatnak.*
	1968	ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.
	3163	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.
2O	3157	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
2F	1010	BUTADIÉNEK ÉS SZÉNHIDROGÉN KEVERÉKE, STABILIZÁLT, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l ***Megjegyzés:*** *A stabilizált butadiének is az UN 1010 alá vannak besorolva, lásd a 3.2 fejezet „A” táblázatát.*
	1060	METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK, STABILIZÁLT mint a metil-acetilén és propadién keveréke szénhidrogénekkel, azaz: P1 keverék legfeljebb 63 térf.% metil-acetilén és propadién, és legfeljebb 24 térf.% propán és propén tartalommal, a telített C_4-szénhidrogén részarányának legalább 14 térf.%-nak kell lennie; és P2 keverék legfeljebb 48 térf.% metil-acetilén és propadién, és legfeljebb 50 térf.% propán és propén tartalommal, a telített C_4-szénhidrogén részarányának legalább 5 térf.%-nak kell lennie; valamint propadién keverékei 1…4% metil-acetilénnel.
	1965	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N. keverékek, mint: A gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,525 kg/l-nél nem kisebb A01 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,6 MPa-t (16 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,516 kg/l-nél nem kisebb A02 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,6 MPa-t (16 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,505 kg/l-nél nem kisebb A0 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,6 MPa-t (16 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,495 kg/l-nél nem kisebb A1 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg a 2,1 MPa-t (21 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,485 kg/l-nél nem kisebb B1 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg a 2,6 MPa-t (26 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,474 kg/l-nél nem kisebb B2 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg a 2,6 MPa-t (26 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,463 kg/l-nél nem kisebb B gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg a 2,6 MPa-t (26 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,450 kg/l-nél nem kisebb

Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
2F (folyt.)		C gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg a 3,1 MPa-t (31 bar-t), és sűrűsége 50 °C-on 0,440 kg/l-nél nem kisebb. ***Megjegyzés: 1.*** *Az előbbi gázkeverékek megnevezésére a kereskedelemben szokásos következő elnevezések is használhatók: A, A01, A02 és A0 keverék estén BUTÁN, C gázkeverék esetén PROPÁN.* ***2.*** *A tengeri vagy légi szállítást megelőző és követő szállításnál az UN 1965 SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N. helyett választható az UN 1075 PETRÓLEUMGÁZ, CSEPPFOLYÓSÍTOTT tétel is.*
	3354	ROVARIRTÓ GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
	3161	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
2T	1967	ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.
	3162	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.
2TF	3355	ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
	3160	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
2TC	3308	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.
2TO	3307	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
2TFC	3309	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.
2TOC	3310	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.
Mélyhűtött, cseppfolyósított gázok		
3A	3158	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.
3O	3311	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
3F	3312	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
Oldott gázok		
4	Csak a 3.2 fejezet „A” táblázatában felsorolt anyagok fogadhatók el szállításra.	
Aeroszolok és gázzal töltött kisméretű tartályok (gázpatronok)		
5	1950	AEROSZOLOK
	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
Túlnyomás alatti gázt tartalmazó egyéb tárgyak		
6A	2857	HŰTŐGÉPEK, nem gyúlékony, nem mérgező gáz vagy ammónia oldat (UN 2672) tartalommal
	3164	PNEUMATIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK (nem gyúlékony gáz tartalommal); vagy
	3164	HIDRAULIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK (nem gyúlékony gáz tartalommal)
6F	3150	KISMÉRETŰ ESZKÖZÖK SZÉNHIDROGÉN-GÁZ TÖLTETTEL, adagolószerkezettel; vagy

Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
6F (folyt.)	3150	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ UTÁNTÖLTŐ PATRONOK KISMÉRETŰ ESZKÖZÖKHÖZ, adagolószerkezettel
	3478	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA, gyúlékony, cseppfolyósított gáz tartalommal vagy
	3478	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN, gyúlékony, cseppfolyósított gáz tartalommal vagy
	3478	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, gyúlékony, cseppfolyósított gáz tartalommal
	3479	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA, fémhidridben levő hidrogén-tartalommal
	3479	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN, fémhidridben levő hidrogén-tartalommal
	3479	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, fémhidridben levő hidrogén-tartalommal
Gázminták		
7F	3167	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, GYÚLÉKONY GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított
7T	3169	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított
7TF	3168	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított

2.2.3 3 osztály Gyúlékony folyékony anyagok

2.2.3.1 *Kritériumok*

2.2.3.1.1 A 3 osztály fogalomköre olyan anyagokra és ezen osztály anyagait tartalmazó tárgyakra terjed ki, amelyek

– az 1.2.1 szakaszban a „folyékony anyag” meghatározás a) bekezdése szerint folyékonyak;

– gőznyomásuk 50 °C hőmérsékleten legfeljebb 300 kPa (3 bar) és 20 °C hőmérsékleten, 101,3 kPa normál nyomáson nem teljesen gáz alakúak;

– lobbanáspontjuk legfeljebb 60 °C (a vizsgálatra lásd a 2.3.3.1 bekezdést).

A 3 osztály fogalomköre kiterjed az olyan gyúlékony folyékony anyagokra és olvasztott szilárd anyagokra is, amelyek lobbanáspontja meghaladja a 60 °C-ot és amelyeket lobbanáspontjukkal megegyező vagy annál magasabb hőmérsékletre melegítve szállítanak vagy adnak át szállításra. Ezek az anyagok az UN 3256 tétel alá vannak besorolva.

A 3 osztály fogalomköre kiterjed a folyékony, érzéketlenített robbanóanyagokra is. A folyékony, érzéketlenített robbanóanyagok olyan robbanóanyagok, amelyek vízben vagy más folyadékban vannak oldva vagy szuszpendálva azért, hogy homogén folyékony keveréket képezve robbanó tulajdonságaikat elnyomják. A 3.2 fejezet „A” táblázatában ilyen tétel az UN 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 és 3379.

Megjegyzés: ***1.*** *Nem tartoznak a 3 osztályba azok a 35 °C feletti lobbanáspontú, nem mérgező és nem maró anyagok, amelyek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 32.2.5 bekezdés kritériumai alapján nem égést fenntartóak; ha azonban az ilyen anyagokat lobbanáspontjukkal megegyező vagy annál magasabb hőmérsékletre melegítve szállítják vagy adják át szállításra, akkor a 3 osztály anyagai.*

2. *Az előző 2.2.3.1.1 ponttól eltérően a dízelolajat, a gázolajat és a könnyű fűtőolajat 60 °C feletti, de legfeljebb 100 °C lobbanásponttal a 3 osztály UN 1202 számú anyagának kell tekinteni.*

3. *Azok a folyékony anyagok, amelyek lobbanáspontja 23 °C alatt van és belélegzés esetén nagyon mérgezőek, valamint azok, amelyek lobbanáspontja 23 °C vagy annál magasabb és mérgezőek, a 6.1 osztály anyagai (lásd a 2.2.61.1 bekezdést).*

4. *Azok a peszticidként használt gyúlékony folyékony anyagok és készítmények, amelyek nagyon mérgezők, mérgezők vagy enyhén mérgezők és lobbanáspontjuk 23 °C vagy annál magasabb, a 6.1 osztály anyagai (lásd a 2.2.61.1 bekezdést).*

2.2.3.1.2 A 3 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

F Gyúlékony folyékony anyagok járulékos veszély nélkül:

F1 Gyúlékony folyékony anyagok 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanásponttal

F2 60 °C feletti lobbanáspontú folyékony anyagok, amelyeket lobbanáspontjukkal megegyező vagy annál magasabb hőmérsékletre melegítve szállítanak vagy adnak fel szállításra (magas hőmérsékletű anyagok)

FT Gyúlékony folyékony anyagok, amelyek mérgezők:

FT1 Gyúlékony folyékony anyagok, amelyek mérgezők

FT2 Peszticidek

FC Gyúlékony folyékony anyagok, amelyek marók

FTC Gyúlékony folyékony anyagok, amelyek mérgezők és marók

D Folyékony, érzéketlenített robbanóanyagok.

2.2.3.1.3 A 3 osztályba sorolt anyagokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett anyagokat a 2.2.3.3 bekezdés megfelelő tételéhez és a megfelelő csomagolási csoportba kell sorolni, ezen bekezdés előírásai szerint. A gyúlékony folyékony anyagokat a szállítás során általuk képviselt veszély mértéke alapján a következő csomagolási csoportok egyikéhez kell hozzárendelni

	Lobbanáspont (zárttéri)	**Forráskezdet**
I	–	35 °C
II[a)]	< 23 °C	> 35 °C
III[a)]	23 °C és 60 °C	> 35 °C

a) Lásd a 2.2.3.1.4 pontot is.

Járulékos veszéllyel (veszélyekkel) rendelkező folyékony anyagok esetében az előző táblázat alapján meghatározott csomagolási csoportot és a járulékos veszély(ek) fokozata alapján adódó csomagolási csoportot is tekintetbe kell venni, ezek alapján az osztályt és a csomagolási csoportot a 2.1.3.10 bekezdés veszélyességi rangsor táblázata szerint kell meghatározni.

2.2.3.1.4 A folyékony vagy viszkózus keverékeket és készítményeket, beleértve a legfeljebb 20% nitrocellulóz tartalmú keverékeket is, amelyek nitrogéntartalma 12,6%-nál nem több (száraz tömegre vetítve), csak akkor lehet a III csomagolási csoportba sorolni, ha a következő követelményeket kielégítik:

a) az oldószer-szétválási próba során a szétváló oldószer réteg magassága a minta teljes magasságának 3%-ánál kisebb (lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész, 32.5.1 bekezdését); és

b) a viszkozitás[4)] és a lobbanáspont a táblázatnak megfelelő:

Extrapolált kinematikai viszkozitás, (0-hoz közelítő nyírósebességnél, 23 °C-on), mm^2/s	**A kifolyási idő, *t* ISO 2431:1993 szerint**		**Lobbanáspont, °C**
	s	**A kifolyónyílás átmérője, mm**	
20 < 80	20 < *t* 60	4	17 felett
80 < 135	60 < *t* 100	4	10 felett
135 < 220	20 < *t* 32	6	5 felett
220 < 300	32 < *t* 44	6	–1 felett
300 < 700	44 < *t* 100	6	–5 felett
700 <	100 < *t*	6	–5 és alatta

Megjegyzés: *A 20%-nál több, de legfeljebb 55% nitrocellulózt tartalmazó keverékek, amelynek nitrogéntartalma 12,6%-nál nem több (száraz anyagra vetítve), az UN 2059 szám alá tartoznak.*

A 23 °C-nál alacsonyabb lobbanáspontú keverékek

– *több mint 55% nitrocellulóz-tartalommal, bármilyen nitrogéntartalom esetén, vagy*

4) A viszkozitás meghatározása: Ha a szóban forgó anyag nemnewtoni folyadék, vagy a viszkozitás kifolyópohárral nem határozható meg, változó nyírósebességű viszkoziméterrel meg kell határozni az anyag dinamikai viszkozitását 23 °C-on, különböző nyírósebességekre, majd az így kapott, nyírósebességtől függő értékekből a 0 nyírósebességre kell extrapolálni. Az így kapott dinamikai viszkozitás és a sűrűség hányadosa adja a látszólagos kinematikai viszkozitást a 0-hoz közelítő nyírósebességnél.

– *legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal és 12,6%-nál nagyobb nitrogéntartalom esetén (száraz anyagra vetítve)*

az 1 osztály (UN 0340 vagy 0342) vagy a 4.1 osztály (UN 2555, 2556 vagy 2557) anyagai.

2.2.3.1.5 A nem mérgező, nem maró és környezetre nem veszélyes oldatok és a homogén keverékek, amelyek lobbanáspontja 23 °C vagy ennél magasabb (viszkózus anyagok, mint pl. némely festékek és zománcok, kivéve a 20%-nál nagyobb nitrocellulóz tartalmú anyagokat), 450 litert meg nem haladó tartályokba csomagolva nem esnek az SZMGSZ 2. számú mellékletének előírásainak hatálya alá, ha oldószer-szétválási próba (lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. rész 32.5.1 bekezdését) során a szétvált oldószer réteg magassága kisebb, mint a teljes mintamagasság 3%-a, és ha 23 °C-on az ISO 2431:1993 szabvány szerinti 6 mm átmérőjű kifolyónyílással ellátott kifolyópohárból a kifolyás időtartama:

a) legalább 60 s, vagy

b) legalább 40 s, és nem tartalmaz a 3 osztályba tartozó anyagokból 60%-nál többet.

2.2.3.1.6 Ha a 3 osztály anyagai valamilyen adalékanyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriába kerülnek át, mint ahová a 3.2 fejezet „A" táblázatában név szerint említett anyagok tartoznak, ezeket a keverékeket vagy oldatokat azok alá a tételek alá kell besorolni, ahová tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) osztályozására lásd a 2.1.3 szakaszt is.*

2.2.3.1.7 A 2.3.3.1 bekezdés és a 2.3.4 szakasz szerinti vizsgálati eljárások és a 2.2.3.1.1 pontban található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett (vagy név szerint feltüntetett anyagot tartalmazó) oldat vagy keverék természete olyan, hogy az oldat vagy keverék nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá (lásd a 2.1.3 szakaszt is).

2.2.3.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

2.2.3.2.1 A 3 osztályba tartozó olyan anyagok, amelyek könnyen peroxidálódnak (mint az éter vagy bizonyos heterociklikus, oxigéntartalmú anyagok), nem fogadhatók el fuvarozásra, ha peroxid-tartalmuk – hidrogén-peroxidra (H_2O_2-re) számítva – meghaladja a 0,3%-ot. A peroxid-tartalmat a 2.3.3.3 bekezdésben foglaltak szerint kell meghatározni.

2.2.3.2.2 A 3 osztály vegyileg nem állandó anyagai csak akkor adhatók át fuvarozásra, ha megtették a szükséges intézkedéseket a fuvarozás alatt bekövetkező veszélyes bomlás vagy polimerizáció megakadályozására. Ezért különösen arról kell gondoskodni, hogy a tartályok és tartányok ne tartalmazzanak olyan anyagokat, amelyek az ilyen reakciókat elősegítik.

2.2.3.2.3 Azok a folyékony, érzéketlenített robbanóanyagok, amelyek a 3.2 fejezet „A" táblázatában nincsenek feltüntetve, a 3 osztály anyagaiként nem fogadhatók el fuvarozásra.

2.2.3.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély	Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Gyúlékony, folyékony anyagok			
Járulékos veszély nélküli anyagok	F1	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal
		1136	GYÚLÉKONY KŐSZÉNKÁTRÁNY PÁRLATOK
		1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonóanyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat)
		1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK
		1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK
		1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy
		1210	NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony
		1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy
		1263	FESTÉK SEGÉDANYAGOK (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
		1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel
		1293	GYÓGYÁSZATI TINKTÚRÁK
		1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK
		1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony
		1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket
		3065	ALKOHOLOS ITALOK
		3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET
F		1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N.
		1268	NYERSOLAJ PÁRLATOK, M.N.N. vagy
		1268	NYERSOLAJ TERMÉKEK, M.N.N.
		1987	ALKOHOLOK, M.N.N.
		1989	ALDEHIDEK, M.N.N.
		2319	TERPÉN SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.
		3271	ÉTEREK, M.N.N.
		3272	ÉSZTEREK, M.N.N.
		3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.
		3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy
		3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
		1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	F2 Magas hőmérsékletű anyag	3256	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten

2.2.3.3 A gyűjtőmegnevezések felsorolása (folyt.)

Járulékos veszély	Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Mérgező anyagok	FT1	1228	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy
		1228	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
		1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.
		1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.
		2478	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy
		2478	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.
		3248	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
		3273	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
		1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
FT	FT2 Peszticidek (lp. < 23 C°)	2758	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
		2760	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
		2762	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
		2764	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
		2772	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
		2776	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
		2778	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
		2780	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITROFENOL PESZTICID
		2782	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
		2784	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
		2787	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
		3024	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
		3346	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
		3350	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
		3021	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
		Megj.:	*A peszticidek besorolását valamely tételhez a hatóanyag, a peszticid halmazállapota és a lehetséges járulékos veszélyek alapján kell végezni.*
Maró anyagok	FC	3469	GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy
		3469	GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót és oldószert
		2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy
		2733	GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
		2985	GYÚLÉKONY, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
		3274	ALKOHOLÁTOK OLDATA, M.N.N., alkoholban
		2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
Mérgező, maró anyagok	FTC	3286	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
Folyékony, érzéketlenített robbanóanyagok	D	3343	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal
		3357	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal
		3379	FOLYÉKONY, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.

2.2.41 4.1 osztály Gyúlékony szilárd anyagok, önreaktív anyagok és szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok

2.2.41.1 *Kritériumok*

2.2.41.1.1 A 4.1 osztály fogalomköre a gyúlékony anyagokra és tárgyakra, az érzéketlenített robbanóanyagokra, amelyek az 1.2.1 szakaszban a „szilárd anyag" meghatározás a) bekezdése szerint szilárdak, valamint a szilárd vagy folyékony önreaktív anyagokra terjed ki.

A következők tartoznak a 4.1 osztályba:

– könnyen gyulladó szilárd anyagok és tárgyak (lásd a 2.2.41.1.3 – 2.2.41.1.8 pontot);
– szilárd és folyékony önreaktív anyagok (lásd a 2.2.41.1.9 – 2.2.41.1.16 pontot);
– szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok (lásd a 2.2.41.1.18 pontot);
– önreaktív anyagokkal rokon anyagok (lásd a 2.2.41.1.19 pontot).

2.2.41.1.2 A 4.1 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

F Gyúlékony szilárd anyagok járulékos veszély nélkül:
- F1 Szerves anyagok
- F2 Szerves anyagok olvasztott állapotban
- F3 Szervetlen anyagok
- FO Gyúlékony szilárd anyagok, amelyek gyújtó hatásúak
- FT Gyúlékony szilárd anyagok, amelyek mérgezőek[5]:
- FT1 Szerves, mérgező anyagok
- FT2 Szervetlen, mérgező anyagok

FC Gyúlékony szilárd anyagok, amelyek maróak:
- FC1 Szerves, maró anyagok
- FC2 Szervetlen, maró anyagok

D Szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok, járulékos veszély nélkül

DT Szilárd, érzéketlentett robbanóanyagok, amelyek mérgezőek

SR Önreaktív anyagok:
- SR1 Önreaktív anyagok hőmérséklet-szabályozási igény nélkül
- SR2 Önreaktív anyagok hőmérséklet-szabályozási igénnyel (a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva).

Gyúlékony szilárd anyagok

Meghatározások és tulajdonságok

2.2.41.1.3 A *gyúlékony szilárd anyagok* a könnyen gyulladó szilárd anyagok és azok, amelyek súrlódás révén tüzet okozhatnak.

A *könnyen gyulladó szilárd anyagok* porszerűek, szemcsések vagy pasztaszerűek, és csak akkor veszélyesek, ha a gyújtóforrással, pl. égő gyufával való rövid érintkezéssel könnyen meggyújthatók és a láng gyorsan terjed. A veszélyt nemcsak a tűz jelentheti, hanem a mérgező égéstermékek is. A fémporok különösen azért veszélyesek, mert nehéz a tüzet eloltani, mivel a szokásos oltószerek, mint a szén-dioxid vagy a víz növelhetik a veszélyt.

---

5) A szabályzat szövegében a „mérgező", ill. „maró" fogalmak megfelelnek a „toxikus" illetve „korrozív" fogalmaknak is.

Besorolás

2.2.41.1.4 A 4.1 osztály gyúlékony szilárd anyagai közé sorolt anyagokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett szerves anyagok és tárgyak besorolása a 2.1 fejezet előírásai szerint a 2.2.41.3 bekezdés megfelelő tétele alá tapasztalatok alapján vagy a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.2.1 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján történhet. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett szervetlen anyagok besorolásának a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.2.1 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján kell történnie; a tapasztalatokat is figyelembe kell azonban venni, ha azok szigorúbb hozzárendeléshez vezetnének.

2.2.41.1.5 A név szerint nem említett anyagoknak a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.2.1 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján a 2.2.41.3 bekezdés valamely tétel alá történő besorolásánál a következő kritériumokat kell alkalmazni:

a) A fémporok és a fémötvözet-porok kivételével a porszerű, szemcsés vagy pasztaszerű anyagokat akkor kell a 4.1 osztályba könnyen gyulladó anyagnak besorolni, ha azok gyújtóforrással (pl. égő gyufával) való rövid érintkezés hatására könnyen meggyulladnak, vagy ha meggyulladás esetén a láng gyorsan terjed, az égési idő 100 mm mérési távolságon kevesebb 45 s-nál vagy az égési sebesség nagyobb mint 2,2 mm/s.

b) A fémporokat és a fémötvözet-porokat akkor kell a 4.1 osztályba sorolni, ha lánggal meggyújthatók és a reakció 10 percen belül a minta teljes hosszára kiterjed.

Azokat a szilárd anyagokat, amelyek súrlódás révén tüzet okozhatnak, valamely meglévő tételhez (pl. gyufához) való hasonlóság alapján, vagy valamely, ráillő különleges előírás alapján kell a 4.1 osztályba sorolni.

2.2.41.1.6 A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.2.1 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások, valamint a 2.2.41.1.4 és a 2.2.41.1.5 pontban található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett anyag természete olyan, hogy az anyag nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá.

2.2.41.1.7 Ha a 4.1 osztály anyagai valamilyen adalékanyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriába kerülnek át, mint ahová a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett anyagok tartoznak, ezeket a keverékeket azok alá a tételek alá kell besorolni, ahová tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolásához lásd a 2.1.3 szakaszt.*

Csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.41.1.8 A 3.2 fejezet „A” táblázatának egyes tételei alá sorolt gyúlékony szilárd anyagokat a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.2.1 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások alapján a II vagy a III csomagolási csoportba kell sorolni, a következő kritériumok szerint:

a) A könnyen gyulladó szilárd anyagokat, amelyeknél a vizsgálat során az égési idő 100 mm mérési távolságon 45 s-nál kevesebb:

a II csomagolási csoportba kell sorolni akkor, ha a láng áthalad a nedvesített zónán;

a III csomagolási csoportba kell sorolni akkor, ha a nedvesített zóna legalább négy percre megállítja a láng terjedését.

b) A fémporokat és fémötvözet-porokat:

a II csomagolási csoportba kell sorolni akkor, ha a vizsgálat során a reakció öt percen belül az egész mintára kiterjed;

a III csomagolási csoportba kell sorolni akkor, ha a vizsgálat során a reakció csak öt percen túl terjed ki az egész mintára.

Azokat a szilárd anyagokat, amelyek súrlódás révén tüzet okozhatnak, valamely meglévő tételhez való hasonlóság, vagy valamely különleges előírás alapján kell valamely csomagolási csoporthoz hozzárendelni.

Önreaktív anyagok

Meghatározások

2.2.41.1.9 Az SZMGSZ 2. számú melléklete értelmében *az önreaktív anyagok* termikusan instabil anyagok, amelyek hajlamosak az erős exoterm bomlásra még oxigén (levegő) részvétele nélkül is. Nem tekinthetők a 4.1 osztály önreaktív anyagainak azok az anyagok, amelyek:

a) az 1 osztály kritériumai szerint robbanóanyagok;

b) az 5.1 osztály besorolási eljárása szerint gyújtó hatású anyagok (lásd a 2.2.51.1 bekezdést), kivéve a gyújtó hatású anyagok olyan keverékeit, amelyek 5% vagy annál több éghető szerves anyagot tartalmaznak, mivel ezeket a 2. megjegyzésben szereplő elv szerint kell besorolni;

c) az 5.2 osztály kritériumai szerint szerves peroxidok (lásd a 2.2.52.1 bekezdést);

d) bomláshője nem éri el a 300 J/g-ot; vagy

e) öngyorsuló bomlási hőmérséklete (ÖBH) (lásd a 3. megjegyzést) 50 kg-os küldeménydarab esetén meghaladja a 75 °C-ot.

Megjegyzés: ***1.*** *A bomláshő bármely nemzetközileg elfogadott módszerrel, pl. differenciál kaloriméteres (DSC) méréssel és adiabatikus kalorimetriával meg-határozható.*

2. *Az 5.1 osztály kritériumainak megfelelő gyújtó hatású anyagok keverékeit, amelyek 5% vagy annál több éghető szerves anyagot tartalmaznak, és amelyek nem elégítik ki az előző a), c), d) vagy e) pont kritériumait, az önreaktív anyagok besorolási eljárása szerint meg kell vizsgálni.*

Ha a keverék B – F típusú önreaktív anyag jellemzőivel rendelkezik, akkor a 4.1 osztályba kell sorolni.

Ha a keverék a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. Rész 20.40.3 g) bekezdése alapján G típusú anyag jellemzőivel rendelkezik, akkor az 5.1 osztály kritériumai szerint kell besorolni (lásd a 2.2.51.1 bekezdést).

3. *Az öngyorsuló bomlási hőmérséklet (ÖBH) az a legalacsonyabb hőmérséklet, amelynél öngyorsuló bomlás mehet végbe az anyagban a szállításra használt csomagolásban. Az ÖBH meghatározására vonatkozó előírásokat a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. rész 20. fejezete és a 28.4 bekezdése tartalmazza.*

4. *Bármely anyagot, ami az önreaktív anyag tulajdonságait mutatja, mint ilyent kell besorolni, még ha az anyag a 2.2.42.1.5 pont szerinti vizsgálatban a 4.2 osztályba történő besoroláshoz pozitív eredményt adott is.*

Tulajdonságok

2.2.41.1.10 Az önreaktív anyagok bomlása hővel, katalitikus szennyeződésekkel való érintkezéssel (pl. savak, nehézfém vegyületek, bázisok), súrlódással vagy ütéssel iniciálható. A bomlás sebessége a hőmérséklettel növekszik és az anyagtól függően változik. A bomlás, különösen ha nem történik meggyulladás, mérgező gázok vagy gőzök fejlődésével járhat. Egyes önreaktív anyagok hőmérséklet-szabályozást igényelnek. Egyes önreaktív anyagok, különösen zárt térben, robbanásszerűen elbomolhatnak. Ezek a jellemzők hígítók hozzáadásával vagy megfelelő csomagolások használatával módosíthatók. Némely önreaktív anyag élénken ég. Önreaktív anyagok például a következő típusú vegyületek:

alifás azovegyületek (–C–N=N–C–);

szerves azidok (–C–N_3);

diazónium sók (–$CN_2^+Z^-$);

N-nitrózo vegyületek (–N–N=O); és

aromás szulfohidrazidok ($–SO_2–NH–NH_2$).

Ez a felsorolás nem teljes, más reaktív csoportot tartalmazó anyagok és az anyagok egyes keverékei hasonló tulajdonságokkal rendelkezhetnek.

Besorolás

2.2.41.1.11 Az önreaktív anyagok a veszély mértéke alapján hét típusba vannak sorolva. Az önreaktív anyagok típusai az A típustól, amely abban a csomagolásban, amelyben bevizsgálásra került, nem szállítható, egészen a G típusig tartanak, amely nem esik a 4.1 osztály előírásainak hatálya alá. A B-től F-ig terjedő típusok alá való besorolás az egy csomagolásban engedélyezett legnagyobb mennyiségtől függ. Az anyagok besorolásához alkalmazandó elveket, besorolási eljárásokat, vizsgálati módszereket és kritériumokat, valamint a megfelelő vizsgálati jegyzőkönyvre példát a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. Rész tartalmazza.

2.2.41.1.12 A már besorolt és csomagolóeszközben való szállításra már engedélyezett önreaktív anyagokat a 2.2.41.4 bekezdés, az IBC-ben való szállításra már engedélyezett önreaktív anyagokat a 4.1.4.2 bekezdés IBC520 csomagolási utasítása, és a 4.2 fejezet szerint tartányban szállítható önreaktív anyagokat a 4.2.5.2 bekezdés T23 mobil tartány utasítása sorolja fel. Ezekben a felsorolásokban minden engedélyezett anyag a 3.2 fejezet „A" táblázatának valamely generikus tételéhez (UN 3221 – 3240) hozzá van rendelve, és meg vannak adva a szállítás szempontjából fontos információt jelentő járulékos veszélyek, ill. megjegyzések.

A gyűjtőmegnevezések meghatározzák:

– az önreaktív anyag típusát (B – F), lásd az előző 2.2.41.1.11 pontot;
– a fizikai állapotot (folyékony/szilárd).

A 2.2.41.4 bekezdésben felsorolt önreaktív anyagok besorolása technikailag tiszta anyagokon alapul (kivéve ahol 100%-nál kisebb koncentráció van megadva).

2.2.41.1.13 A 2.2.41.4 bekezdésben, a 4.1.4.2 bekezdés IBC520 csomagolási utasításában, ill. a 4.2.5.2 bekezdés T23 mobil tartány utasításában fel nem sorolt önreaktív anyagok besorolását és valamely gyűjtőmegnevezéshez való hozzárendelését a vizsgálati jegyzőkönyv alapján a származási ország illetékes hatóságának kell elvégeznie. A jóváhagyásnak tartalmaznia kell a besorolást és a szállítási feltételeket. Ha a származási ország nem nem valamely SZMGSZ Tagállam, a besorolást és a szállítási feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

2.2.41.1.14 Egyes önreaktív anyagokhoz aktivátorok, pl. cinkvegyületek adhatók reaktivitásuk megváltoztatására. Az aktivátor típusától és koncentrációjától függően ez a termikus stabilitás csökkenéséhez és a robbanó tulajdonságok változásához vezethet. Ha ezen tulajdonságok bármelyike is megváltozik, az új készítményt a besorolási eljárás szerint újra kell értékelni.

2.2.41.1.15 A 2.2.41.4 bekezdésben fel nem sorolt önreaktív anyag vagy önreaktív anyag készítmény mintákat, amelyekre nézve nem áll rendelkezésre teljes körű vizsgálati eredmény és szállításuk további vizsgálatok vagy értékelés céljából történik, a C típusú önreaktív anyagokra vonatkozó, megfelelő tételhez kell hozzárendelni, feltéve, hogy a következő feltételeknek megfelelnek:

– a rendelkezésre álló adatokból kitűnik, hogy a minta nem veszélyesebb, mint egy B típusú önreaktív anyag;
– a minta az OP2 csomagolási módszernek megfelelően van csomagolva és mennyisége kocsinként nem haladja meg a 10 kg-ot.

A hőmérséklet-szabályozást igénylő minták a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva.

Érzéketlenítés

2.2.41.1.16 A biztonságos szállítás céljából az önreaktív anyagokat számos esetben hígítók használatával érzéketlenítik. Amennyiben valamely anyag százalékos tartalma meg van határozva, ez a tartalom tömegére vonatkozik, egész számra kerekítve. Hígító használata esetén az önreaktív anyagot a szállítás során használt koncentrációjú és formájú hígító jelenléte mellett kell vizsgálni. Olyan hígítók, amelyek a küldeménydarabból való kifolyás esetén lehetővé teszik, hogy az önreaktív anyag veszélyes mértékben koncentrálódhasson, nem használhatók. A használt hígítónak az önreaktív anyaggal összeférhetőnek kel lennie. Ebben a tekintetben összeférhető hígítók azok a szilárd vagy folyékony anyagok, amelyek nem befolyásolják hátrányosan az önreaktív anyag termikus stabilitását és veszélytípusát.

2.2.41.1.17 (fenntartva)

Szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok

2.2.41.1.18 A szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok olyan anyagok, amelyeket vízzel vagy alkohollal nedvesítenek vagy más anyagokkal hígítanak azért, hogy robbanó tulajdonságaikat elnyomják. A 3.2 fejezet „A” táblázatában ilyen tétel az UN 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3376, 3380 és 3474.

Önreaktív anyagokkal rokon anyagok

2.2.41.1.19 Azok az anyagok,

a) amelyeket az 1 és 2 vizsgálati sorozat eredményei alapján ideiglenesen az 1 osztályba soroltak, de a 6. vizsgálati sorozat alapján mentesülnek az 1 osztály alól;

b) amelyek nem a 4.1 osztály önreaktív anyagai; és

c) amelyek nem az 5.1 vagy az 5.2 osztály anyagai;

szintén a 4.1 osztályba tartoznak. Ilyen tételek az UN 2956, 3241, 3242 és 3251.

2.2.41.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

2.2.41.2.1 A 4.1 osztályba tartozó, vegyileg nem állandó anyagok csak akkor adhatók át fuvarozásra, ha megtették a szükséges intézkedéseket a szállítás alatt bekövetkező veszélyes bomlás vagy polimerizáció megakadályozására. Ezért különösen arról kell gondoskodni, hogy a tartályok és tartányok ne tartalmazzanak olyan anyagokat, amelyek az ilyen reakciókat elősegítik.

2.2.41.2.2 Az UN 3097 számú gyújtó hatású, gyúlékony, szilárd anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva, kivéve, ha megfelelnek az 1 osztály előírásainak (lásd a 2.1.3.7 bekezdést is).

2.2.41.2.3 A következő anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva:

– az A típusú önreaktív anyagok [lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. rész, 20.4.2 a) bekezdését];

– a fehér- vagy sárgafoszfortól nem mentes foszfor-szulfidok;

– a 3.2 fejezet „A” táblázatában fel nem sorolt szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok;

– a szervetlen, gyúlékony anyagok olvasztott formában, kivéve az UN 2448 olvasztott ként.

A következő anyagok a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva:

– az 50 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített bárium-azid;

– legfeljebb 55 °C ÖBH-val rendelkező, vagyis hőmérséklet-szabályozást igénylő önreaktív anyagok:

3231 B típusú önreaktív folyékony anyag hőmérséklet-szabályozással

3232 B típusú önreaktív szilárd anyag hőmérséklet-szabályozással

3233 C típusú önreaktív folyékony anyag hőmérséklet-szabályozássa

3234 C típusú önreaktív szilárd anyag hőmérséklet-szabályozással

3235 D típusú önreaktív folyékony anyag hőmérséklet-szabályozással

3236 D típusú önreaktív szilárd anyag hőmérséklet-szabályozással

3237 E típusú önreaktív folyékony anyag hőmérséklet-szabályozással

3238 E típusú önreaktív szilárd anyag hőmérséklet-szabályozással

3239 F típusú önreaktív folyékony anyag hőmérséklet-szabályozással

3240 F típusú önreaktív szilárd anyag hőmérséklet-szabályozással.

2.2.41.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

	Járulékos veszély	Osztályozási kód		UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése	
Gyúlékony szilárd anyagok	járulékos veszély nélkül	szerves anyagok oldott állapotban	F1	3175	GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAGOK, M.N.N.	
				1353	GYENGÉN NITRÁLT NITROCELLULÓZZAL IMPREGNÁLT SZÁLAK, M.N.N. vagy	
				1353	GYENGÉN NITRÁLT NITROCELLULÓZZAL IMPREGNÁLT SZÖVETEK, M.N.N.	
				1325	GYÚLÉKONY, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	
			F2	3176	SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG OLVASZTOTT ÁLLAPOTBAN, M.N.N.	
		szervetlen anyagok	F3	3089	GYÚLÉKONY FÉMPOR, M.N.N.[a, b)]	
				3181	SZERVES VEGYÜLETEK GYÚLÉKONY FÉMSÓI, M.N.N.	
				3182	GYÚLÉKONY FÉMHIDRIDEK, M.N.N.[c)]	
				3178	SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	
F	gyújtó hatású anyagok		FO	3097	GYÚJTÓ HATÁSÚ, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N. (a fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.2 pontot)	
	mérgező anyagok	szerves anyagok	FT1	2926	MÉRGEZŐ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	
	FT	szervetlen anyagok	FT2	3179	MÉRGEZŐ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	
	maró anyagok	szerves anyagok	FC1	2925	MARÓ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	
	FC	szervetlen anyagok	FC2	3180	MARÓ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	
Szilárd érzéketlenített robbanóanyagok	járulékos veszély nélkül		D	3319	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, M.N.N., 2 tömeg%-nál több, de legfeljebb 10 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	
				3344	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN) KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, SZILÁRD, M.N.N. 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 20 tömeg% PETN tartalommal	
				3380	SZILÁRD, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.	
	mérgező anyagok		DT	Csak a 3.2 fejezet „A” táblázatában felsorolt anyagok fogadhatók el szállításra a 4.1 osztály anyagaként.		
Önreaktív anyagok SR	hőmérséklet-szabályozási igény nélkül		SR1		A TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG A TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	(a fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
				3221	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	
				3222	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	
				3223	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	
				3224	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	
				3225	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	
				3226	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	
				3227	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	
				3228	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	
				3229	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	
				3230	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	
					G TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG G TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	(nem tartozik a 4.1 osztály előírásainak hatálya alá, lásd a 2.2.41.1.11 pontot)

2.2.41.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása (folyt.)*

	Járulékos veszély	Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Önreaktív anyagok			3231	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3232	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
SR			3233	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3234	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
	hőmérséklet-szabályozási igénnyel	SR2	3235	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3236	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3237	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3238	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3239	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)
			3240	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.41.2.3 pontot)

Megjegyzés:

a) A fémek és fémötvözetek por vagy egyéb gyúlékony formában, ha öngyulladásra hajlamosak, a 4.2 osztály anyagai.

b) A fémek és fémötvözetek por vagy egyéb gyúlékony formában, ha vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai.

c) Azok a fém-hidridek, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai. Az alumínium-bórhidrid vagy alumínium-bórhidrid készülékekben a 4.2 osztály UN 2870 alá tartozó anyag.

2.2.41.4 *A már besorolt és csomagolóeszközben való szállításra engedélyezett önreaktív anyagok felsorolása*

A „csomagolási módszer” oszlopban az „OP1” – „OP8” kód a 4.1.4.1 bekezdés P520 csomagolási utasítás csomagolási módszereire utal (lásd még a 4.1.7.1 bekezdést). A szállítandó önreaktív anyagnak meg kell felelnie a felsorolás szerinti besorolásnak. Az IBC-ben engedélyezett anyagokra lásd a 4.1.4.2 bekezdés IBC520 csomagolási utasítását, a 4.2 fejezet szerint tartányban engedélyezettekre lásd a 4.2.5.2 bekezdés T23 mobil tartány utasítását.

Megjegyzés: *Az ebben a táblázatban levő besorolás a technikailag tiszta anyagokon alapul (kivéve, ha a megadott koncentráció 100%-nál kisebb). Más koncentrációk esetében az anyag a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. Részében található eljárást követveettől eltérően is besorolható.*

ÖNREAKTÍV ANYAG	Koncentráció (%)	Csomagolási módszer	Generikus tétel	Megjegyzés
ACETON-PIROGALLOL-KOPOLIMER- -2-DIAZO-1- -NAFTOL-5-SZULFONÁT	100	OP8	3228	
2,2'-AZO-DI(ETIL-2-METIL-PROPIONÁT)	100	OP7	3235	kizárva
1,1-AZO-DI(HEXAHIDRO-BENZONITRIL)	100	OP7	3226	
2,2'-AZO-DI(IZOBUTIRONITRIL)	100	OP6	3234	kizárva
2,2'-AZO-DI(IZOBUTIRONITRIL) vizes paszta	50	OP6	3224	
AZO-DIKARBONAMID B TÍPUSÚ KÉSZÍTMÉNY HŐ-MÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	< 100	OP5	3232	kizárva
AZO-DIKARBONAMID C TÍPUSÚ KÉSZÍTMÉNY		OP6	3224	3)
AZO-DIKARBONAMID C TÍPUSÚ KÉSZÍTMÉNY HŐ-MÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	< 100	OP6	3234	kizárva
AZO-DIKARBONAMID D TÍPUSÚ KÉSZÍTMÉNY	< 100	OP7	3226	5)
AZO-DIKARBONAMID D TÍPUSÚ KÉSZÍTMÉNY HŐ-MÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	< 100	OP7	3236	kizárva
2,2'-AZO-DI(2,4-DIMETIL-4-METOXI-VALERONITRIL)	100	OP7	3236	kizárva
2,2'-AZO-DI(2,4-DIMETIL-VALERONITRIL)	100	OP7	3236	kizárva
1,1-AZO-DI(HEXAHIDRO-BENZONITRIL)	100	OP7	3226	
2,2'-AZO-DI(IZOBUTIRONITRIL)	100	OP6	3234	kizárva
2,2'-AZO-DI(IZOBUTIRONITRIL) vizes paszta	50	OP6	3224	
2,2'-AZO-DI(2-METIL-BUTIRONITRIL)	100	OP7	3236	kizárva
BENZOL-1,3-DISZULFONIL-HIDRAZID, paszta	52	OP7	3226	
BENZOL-SZULFONIL-HIDRAZID	100	OP7	3226	
4-(BENZIL(ETIL)AMINO)-3- -ETOXI-BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3226	
4-(BENZIL(METIL)AMINO)-3-ETOXI-BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3236	kizárva
2-DIAZO-1-NAFTOL-4-SZULFONIL-KLORID	100	OP5	3222	2)
2-DIAZO-1-NAFTOL-5-SZULFONIL-KLORID	100	0P5	3222	2)
2-DIAZO-1-NAFTOL-SZULFONSAVÉSZTER KEVERÉK, D TÍPUSÚ	< 100	OP7	3226	9)
2,5-DIBUTOXI-4-(4-MORFOLINIL)- -BENZOL-DIAZÓNIUM-TETRAKLORO-CINKÁT (2:1)	100	OP8	3228	
2,5-DIETOXI-4-MORFOLINO-BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	67…100	OP7	3236	kizárva
2,5-DIETOXI-4-MORFOLINO-BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK—KLORID	66	OP7	3236	kizárva
2,5-DIETOXI-4-MORFOLINO-BENZOL- -DIAZÓNIUM—TETRAFLUORO-BORÁT	100	OP7	3236	
2,5-DIETOXI-4-(4-MORFOLINIL)- -BENZOL-DIAZÓNIUM-SZULFÁT	100	OP7	3226	
2,5-DIETOXI-4-(FENIL-SZULFONIL)- -BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	67	OP7	3236	kizárva
DIETILÉNGLIKOL-BISZ(ALLIL- -KARBONÁT) + DIIZOPROPIL- -PEROXI-DIKARBONÁT	88 + 12	OP8	3237	kizárva
2,5-DIMETOXI-4-(4-METIL FENIL-SZULFONIL)-BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	79	OP7	3236	kizárva
4-(DIMETIL-AMINO)-BENZOL-DIAZÓNIUM-TRIKLORO-CINKÁT (-1)	100	OP8	3228	
4-DIMETIL-AMINO-6-(2-DIMETIL-AMINO-ETOXI)-TOLUOL-2-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3236	kizárva
N,N'-DINITROZO-N,N'-DIMETIL-TEREFTÁLAMID paszta	72	OP6	3224	
N,N'-DINITRÓZÓ-PENTAMETILÉN- -TETRAMIN	82	OP6	3224	7)

ÖNREAKTÍV ANYAG	Koncentráció (%)	Csomagolási módszer	Generikus tétel	Megjegyzés
DIFENIL-OXID-4,4'-DISZULFONIL-HIDRAZID	100	OP7	3226	
4-DIPROPIL-AMINO-BENZOL--DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3226	
2-(N,N-ETOXI-KARBONIL-FENIL-AMINO)-3-METOXI-4-(N-METIL-N-CIKLOHEXIL-AMINO)-BENZOL--DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	63…92	OP7	3236	kizárva
2-(N,N-ETOXI-KARBONIL-FENIL-AMINO)-3-METOXI-4-(N-METIL-N-CIKLOHEXIL-AMINO)-BENZOL--DIAZÓNIUM CINK-KLORID	62	OP7	3236	kizárva
N-FORMIL-2-(NITRO-METILÉN)-1,3-PERHIDRO-TIAZIN	100	OP7	3236	kizárva
2-(2-HIDROXI-ETOXI)-1-(PIRROLIDIN-1-IL)BENZOL--4-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3236	kizárva
3-(2-HIDROXI-ETOXI)-4-(PIRROLIDIN-1-IL)BENZOL--DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3236	kizárva
3-KLÓR-4-DIETIL-AMINO-BENZOL-DIAZÓNIUM-CINK-KLORID	100	OP7	3226	
2-(N,N-METIL-AMINO-ETIL-KARBONIL)-4-(3,4-DIMETIL-FENIL-SZULFONIL)-BENZOL--DIAZÓNIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT	96	OP7	3236	kizárva
4-METIL-BENZOL-SZULFONIL-HIDRAZID	100	OP7	3226	
3-METIL-4-(PIRROLIDIN-1-IL)--BENZOL-DIAZÓNIUM-TETRAFLUORO-BORÁT	95	OP6	3234	kizárva
NÁTRIUM-2-DIAZO-1-NAFTOL-4-SZULFONÁT	100	OP7	3226	
NÁTRIUM-2-DIAZO-1-NAFTOL-5-SZULFONÁT	100	OP7	3226	
4-NITROZO-FENOL	100	OP7	3236	kizárva
ÖNREAKTÍV FOLYÉKONYANYAG MINTA		OP2	3223	8)
ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG MINTA HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL		OP2	3233	kizárva
ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG MINTA		OP2	3224	8)
ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG MINTA HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL		OP2	3234	kizárva
PALLÁDIUM(II)-TETRAMIN-NITRÁT	100	OP6	3234	kizárva

Megjegyzés:

1) (fenntartva)

2) „ROBBANÁSVESZÉLY" járulékos veszély bárca szükséges (1 sz. bárca, lásd az 5.2.2.2.2 pontot)

3) A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. rész 20.4.2.c) bekezdését kielégítő azo-dikarbonamid készítmények.

4) (fenntartva)

5) A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. rész 20.4.2.d) bekezdését kielégítő azo-dikarbonamid készítmények.

6) (fenntartva)

7) Legalább 150 °C forráspontú, összeférhető hígítóval.

8) Lásd a 2.2.41.1.15 pontot.

9) Ez a tétel a 2-diazo-1-naftol-4-szulfonsav észter és a 2-diazo-1-naftol-5-szulfonsav észter keverékeire vonatkozik, amelyek megfelelnek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" 20.4.2 d) bekezdésének kritériumainak

5) A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. rész 20.4.2.d) bekezdését kielégítő azo-dikarbonamid készítmények.

7) Legalább 150 °C forráspontú, összeférhető hígítóval.

8) Lásd a 2.2.41.1.15 pontot.

9) Ez a tétel a 2-diazo-1-naftol-4-szulfonsav észter és a 2-diazo-1-naftol-5-szulfonsav észter keverékeire vonatkozik, amelyek megfelelnek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 20.4.2 d) bekezdésének kritériumainak.

2.2.42 4.2 osztály Öngyulladásra hajlamos anyagok

2.2.42.1 *Kritériumok*

2.2.42.1.1 A 4.2 osztály fogalomköre a következőkre terjed ki:

– piroforos anyagokra, amelyek olyan anyagok (beleértve a folyékony vagy szilárd keverékeket és oldatokat), amelyek már kis mennyiségben is a levegővel érintkezve 5 percen belül meggyulladnak. A 4.2 osztály ezen anyagai a leginkább öngyulladásra hajlamosak; és

– ö*nmelegedő anyagokra és tárgyakra*, amelyek olyan anyagok és tárgyak (beleértve az oldatokat és keverékeket), amelyek a levegővel érintkezve energia közlés nélkül hajlamosak az önmelegedésre. Ezek az anyagok csak nagy mennyiségben (több kilogrammban), hosszabb idő után (órák vagy napok) gyulladnak meg.

2.2.42.1.2 A 4.2 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

S Öngyulladásra hajlamos anyagok járulékos veszély nélkül:

- S1 Szerves, folyékony anyagok
- S2 Szerves, szilárd anyagok
- S3 Szervetlen, folyékony anyagok
- S4 Szervetlen, szilárd anyagok
- S5 Szerves fémvegyületek

SW Öngyulladásra hajlamos anyagok, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek

- SO Öngyulladásra hajlamos, gyújtó hatású anyagok
- ST Öngyulladásra hajlamos, mérgező anyagok[6)]:
- ST1 Mérgező, szerves, folyékony anyagok
- ST2 Mérgező, szerves, szilárd anyagok
- ST3 Mérgező, szervetlen, folyékony anyagok
- ST4 Mérgező, szervetlen, szilárd anyagok

SC Öngyulladásra hajlamos, maró anyagok8):

- SC1 Maró, szerves, folyékony anyagok
- SC2 Maró, szerves, szilárd anyagok
- SC3 Maró, szervetlen, folyékony anyagok
- SC4 Maró, szervetlen, szilárd anyagok.

Tulajdonságok

2.2.42.1.3 Egy anyag önmelegedése az a folyamat, amikor az anyag fokozatos reakciója oxigénnel (levegőn) hőfejlődéssel jár. Ha a hőfejlődés sebessége meghaladja a hővesztesség sebességét, az anyag hőmérséklete emelkedik, ami egy indukciós időtartam után öngyulladáshoz és égéshez vezethet.

Besorolás

2.2.42.1.4 A 4.2 osztályba sorolt anyagokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett anyagok és tárgyak besorolása a 2.1 fejezet előírásai szerint a 2.2.42.3 bekezdés megfelelő m.n.n. tétele alá, a tapasztalatok alapján vagy a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 33.3 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján történhet. A 4.2 osztály valamely általános m.n.n. tétele alá történő besorolásnak a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 33.3 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján kell történnie; a

6) A szabályzat szövegében a „mérgező", ill. „maró" fogalmak megfelelnek a „toxikus" illetve „korrozív" fogalmaknak is.

tapasztalatokat is figyelembe kell azonban venni, ha azok szigorúbb hozzárendeléshez vezetnének.

2.2.42.1.5 A név szerint nem említett anyagoknak vagy tárgyaknak a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 33.3 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján a 2.2.42.3 bekezdés valamely tétele alá történő besorolásánál a következő kritériumokat kell alkalmazni:

a) az öngyulladásra hajlamos (piroforos) szilárd anyagokat akkor kell a 4.2 osztályba sorolni, ha 1 m magasságból leejtve vagy öt percen belül meggyulladnak;

b) az öngyulladásra hajlamos (piroforos) folyékony anyagokat akkor kell a 4.2 osztályba sorolni, ha:

i) inert hordozóra kiöntve öt percen belül meggyulladnak, vagy

ii) az i) szerinti próbánál negatív eredményt adnak, de száraz, redőzött szűrőpapírra kiöntve (Whatman No. 3 szűrőpapír) öt percen belül meggyulladnak vagy a szűrőpapírt elszenesítik;

c) azokat az anyagokat, amelyeknél egy 10 cm élhosszúságú kocka alakú mintában 140 °C vizsgálati hőmérsékleten 24 órán belül öngyulladás vagy a hőmérséklet 200 °C fölé emelkedése figyelhető meg, a 4.2 osztályba kell sorolni. Ez a kritérium a faszén öngyulladási hőmérsékletén alapul, ami 27 m^3-es kockánál 50 °C. Azokat az anyagokat, amelyek öngyulladási hőmérséklete 27 m^3 térfogatú kocka formában 50 °C-nál magasabb, nem szabad a 4.2 osztályba sorolni.

Megjegyzés: ***1.*** *Azok az anyagok, amelyeket legfeljebb 3 m^3 térfogatú csomagolásokban szállítanak, nem tartoznak a 4.2 osztályba, ha 10 cm élhosszúságú kocka alakú mintában 120 °C vizsgálati hőmérsékleten 24 órán belül öngyulladás vagy a hőmérséklet 180 °C fölé emelkedése nem figyelhető meg.*

2. *Azok az anyagok, amelyeket legfeljebb 450 liter térfogatú csomagolásokban szállítanak, nem tartoznak a 4.2 osztályba, ha 10 cm élhosszúságú kocka alakú mintában 100 °C vizsgálati hőmérsékleten 24 órán belül öngyulladás vagy a hőmérséklet 160 °C fölé emelkedése nem figyelhető meg.*

3. *Mivel a járulékos veszélyekkel rendelkező szerves fémvegyületek tulajdonságaiktól függően a 4.2 vagy a 4.3 osztályba sorolhatók, ezekhez az anyagokhoz a 2.3.5 szakaszban különleges besorolási folyamatábra található.*

2.2.42.1.6 Ha a 4.2 osztály anyagai valamilyen adalékanyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriába kerülnek át, mint ahová a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett anyagok tartoznak, ezeket a keverékeket vagy oldatokat azok alá a tételek alá kell besorolni, ahová tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolásához lásd a 2.1.3 szakaszt.*

2.2.42.1.7 A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 33.3 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások és a 2.2.42.1.5 pontban található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett anyag természete olyan, hogy az anyag nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá.

Csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.42.1.8 A 3.2 fejezet „A” táblázatának egyes tételei alá sorolt anyagokat és tárgyakat a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.3 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások alapján az I, a II vagy a III csomagolási csoportba kell sorolni a következő kritériumok szerint:

a) az öngyulladásra hajlamos (piroforos) anyagokat az I csomagolási csoportba kell sorolni;

b) azokat az önmelegedő anyagokat és tárgyakat, amelyeknél 2,5 cm élhosszúságú kocka alakú mintában 140 °C vizsgálati hőmérsékleten 24 órán belül öngyulladás vagy a hőmérséklet 200 °C fölé emelkedése figyelhető meg, a II csomagolási csoportba kell sorolni.

Azokat az anyagokat, amelyek öngyulladási hőmérséklete 450 liter térfogatban meghaladja az 50 °C-ot, nem kell a II csomagolási csoportba sorolni;

c) azokat a gyengén önmelegedő anyagokat, amelyeknél 2,5 cm élhosszúságú kocka alakú mintában a b) pontban említett jelenségek nem figyelhetők meg az adott körülmények között, de amelyeknél 10 cm élhosszúságú kocka alakú mintában 140 °C vizsgálati hőmérsékleten 24 órán belül öngyulladás vagy a hőmérséklet 200 °C fölé emelkedése figyelhető meg, a III csomagolási csoportba kell sorolni.

2.2.42.2 *A fuvarozásból kizárt anyagok*

A következő anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva:

– az UN 3255 terc-butil-hipoklorit; és

– az UN 3127 számú gyújtó hatású, önmelegedő, szilárd anyagok, kivéve, ha megfelelnek az 1 osztály előírásainak (lásd a 2.1.3.7 bekezdést).

2.2.42.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély	Osztályozási kód		UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Öngyulladásra hajlamos anyagok				
Járulékos veszély nélküli anyagok	folyékony anyagok	S1	2845	PIROFOROS, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
			3183	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S	szerves anyagok szilárd anyagok	S2	3313	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES PIGMENTEK
			1373	ÁLLATI vagy NÖVÉNYI vagy SZINTETIKUS EREDETŰ SZÁLAK, M.N.N., olajjal vagy
			1373	ÁLLATI vagy NÖVÉNYI vagy SZINTETIKUS EREDETŰ SZÖVETEK, M.N.N., olajjal
			2006	NITROCELLULÓZ ALAPÚ, ÖNMELEGEDŐ MŰANYAGOK, M.N.N.
			2846	PIROFOROS, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
			3088	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	szervetlen anyagok	folyékony anyagok	3186	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
			3194	PIROFOROS, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd anyagok S4	1378	FÉM KATALIZÁTOR, látható folyadékfelesleggel NEDVESÍTETT
			2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR
			1363	PIROFOROS FÉM, M.N.N. vagy
			1383	PIROFOROS ÖTVÖZET, M.N.N.
			3189	ÖNMELEGEDŐ FÉMPOR, M.N.N.[a)]
			3205	ALKÁLIFÖLDFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.
			3190	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
			3200	PIROFOROS, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	fémvegyületek	szerves S5	3391	PIROFOROS, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			3392	PIROFOROS, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			3400	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET

2.2.42.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély		Osztályozási kód		UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Vízzel reaktív anyagok			SW	3393	PIROFOROS, VÍZZEL REAKTÍV, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
				3394	PIROFOROS, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
Gyújtó hatású anyagok			SO	3127	GYÚJTÓ HATÁSÚ, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. (a fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.42.2 bekezdést)
Mérgező anyagok ST	szerves anyagok	folyékony anyagok	ST1	3184	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd anyagok	ST2	3128	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	szervetlen anyagok	folyékony anyagok	ST3	3187	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd anyagok	ST4	3191	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Maró anyagok SC	szerves anyagok	folyékony anyagok	SC1	3185	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd anyagok	SC2	3126	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	szervetlen anyagok	folyékony anyagok	SC3	3188	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd anyagok	SC4	3206	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.
				3192	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

a) Azok a nem mérgező fémporok és finom porok, amelyek öngyulladásra nem hajlamos formában vannak, de amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai.

2.2.43 4.3 osztály Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok

2.2.43.1 ***Kritériumok***

2.2.43.1.1 A 4.3 osztály fogalomköre olyan anyagokra és olyan anyagokat tartalmazó tárgyakra terjed ki, amelyek vízzel reagálva a levegővel robbanó keverék alkotására hajlamos, gyúlékony gázokat fejlesztenek.

2.2.43.1.2 A 4.3 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

W Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok járulékos veszély nélkül és az ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak:

W1 Folyékony anyagok

W2 Szilárd anyagok

W3 Tárgyak

WF1 Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, folyékony, gyúlékony anyagok

WF2 Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, szilárd, gyúlékony anyagok

WS Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, önmelegedő, szilárd anyagok

WO Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, gyújtó hatású, szilárd anyagok

WT Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, mérgező anyagok:

WT1 Folyékony anyagok

WT2 Szilárd anyagok

WC Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, maró anyagok:

WC1 Folyékony anyagok

WC2 Szilárd anyagok

WFC Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő, gyúlékony, maró anyagok.

Tulajdonságok

2.2.43.1.3 Bizonyos anyagok a vízzel érintkezve olyan gyúlékony gázokat fejleszthetnek, amelyek a levegővel robbanó elegyet alkothatnak. Az ilyen keverékek bármilyen közönséges gyújtóforrástól, pl. nyílt lángtól, szikrát vető kéziszerszámtól vagy védelem nélküli izzólámpától könnyen meggyulladhatnak. A keletkező lökéshullám és a láng veszélyeztetheti az embereket és a környezetet. A 2.2.43.1.4 pontban leírt vizsgálati módszer használatos annak meghatározására, hogy az anyag reakciója a vízzel nem jár-e veszélyes mennyiségű, esetleg gyúlékony gázok fejlődésével. Ezt a módszert piroforos anyagokhoz nem szabad használni.

Besorolás

2.2.43.1.4 A 4.3 osztályba sorolt anyagokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett anyagok és tárgyak besorolásának a 2.1 fejezet előírásai szerint a 2.2.43.3 bekezdés megfelelő tétele alá a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. rész 33.4 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján kell történnie; a tapasztalatokat is figyelembe kell azonban venni, ha azok szigorúbb besoroláshoz vezetnének.

2.2.43.1.5 A név szerint nem említett anyagoknak a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 33.4 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások eredményei alapján a 2.2.43.3 bekezdés valamely tétele alá történő besorolásánál a következő kritériumokat kell alkalmazni:

Egy anyagot akkor kell a 4.3 osztályba sorolni, ha

a) a vizsgálatok bármely szakaszában a fejlődött gáz magától meggyullad; vagy

b) a gyúlékony gáz fejlődési sebessége a vizsgált anyag 1 kg-jára számítva meghaladja az 1 liter/óra értéket.

Megjegyzés: *Mivel a járulékos veszélyekkel rendelkező szerves fémvegyületek tulajdonságaiktól függően a 4.2 vagy a 4.3 osztályba sorolhatók, ezekhez az anyagokhoz a 2.3.5 szakaszban különleges besorolási folyamatábra található.*

2.2.43.1.6 Ha a 4.3 osztály anyagai valamilyen adalékanyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriába kerülnek át, mint ahová a 3.2 fejezet „A" táblázatában név szerint említett anyagok tartoznak, ezeket a keverékeket vagy oldatokat azok alá a tételek alá kell besorolni, ahová tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolásához lásd a 2.1.3 szakaszt.*

2.2.43.1.7 A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 33.4 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások és a 2.2.43.1.5 pontban található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett anyag természete olyan, az anyag nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá.

Csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.43.1.8 A 3.2 fejezet „A" táblázatának egyes tételei alá sorolt anyagokat és tárgyakat a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 33.4 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások alapján az I, a II vagy a III csomagolási csoportba kell sorolni a következő kritériumok szerint:

a) Az I csomagolási csoportba akkor kell sorolni egy anyagot, ha szobahőmérsékleten a vízzel erélyesen reagál és a fejlődő gáz általában hajlamot mutat arra, hogy önmagától meggyulladjon, vagy szobahőmérsékleten olyan könnyen reagál a vízzel, hogy a gyúlékony gáz fejlődésének mértéke a vizsgált anyag 1 kg-jára számítva bármely egy perces időtartam alatt legalább 10 liter;

b) A II csomagolási csoportba akkor kell sorolni egy anyagot, ha szobahőmérsékleten olyan könnyen reagál vízzel, hogy a gyúlékony gáz maximális fejlődési sebessége a vizsgált anyag 1 kg-jára számítva legalább 20 liter/óra és az I csomagolási csoport kritériumai nem teljesülnek;

c) A III csomagolási csoportba akkor kell sorolni egy anyagot, ha szobahőmérsékleten olyan lassan reagál vízzel, hogy a gyúlékony gáz maximális fejlődési sebessége a vizsgált anyag 1 kg-jára számítva legalább 1 liter/ óra és sem az I csomagolási csoport, sem a II csomagolási csoport kritériumai nem teljesülnek.

2.2.43.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

Az UN 3133 alá sorolt vízzel reaktív, gyújtó hatású, szilárd anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva, kivéve ha megfelelnek az 1 osztály előírásainak (lásd a 2.1.3.7 bekezdést is).

2.2.43.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok				
Járulékos veszély nélkül W	folyékony anyagok	W1	1389	FOLYÉKONY ALKÁLIFÉM AMALGÁM
			1391	ALKÁLIFÉM DISZPERZIÓ vagy
			1391	ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ
			1392	FOLYÉKONY ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM
			1420	FOLYÉKONY KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK
			1422	FOLYÉKONY KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK
			3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			1421	FOLYÉKONY ALKÁLIFÉM ÖTVÖZET, M.N.N.
			3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	W2[a)]	1390	ALKÁLIFÉM AMIDOK
			3170	ALUMÍNIUMFELDOLGOZÁSI MELLÉKTERMÉKEK vagy
			3170	ALUMÍNIUM ÚJRAOLVASZTÁSI MELLÉKTERMÉKEK
			3395	VÍZZEL REAKTÍV, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			3401	SZILÁRD ALKÁLIFÉM AMALGÁM
			3402	SZILÁRD ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM
			3403	SZILÁRD KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK
			3404	SZILÁRD KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK
			1393	ALKÁLIFÖLDFÉM ÖTVÖZET, M.N.N.
			1409	VÍZZEL REAKTÍV FÉM-HIRDIDEK, M.N.N.
			3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.
			2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	tárgyak	W3	3292	NÁTRIUM AKKUMULÁTOROK, vagy
			3292	NÁTRIUM CELLÁK
Gyúlékony, folyékony anyagok		WF1	3392	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			3482	ALKÁLIFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY vagy
			3482	ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY
Gyúlékony, szilárd anyagok		WF2	3396	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Önmelegedő, szilárd anyagok		WS[b)]	3397	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
			3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
			3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.
Gyújtó hatású, szilárd anyagok		WO	3133	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. (a fuvarozásból ki van zárva, lásd a 2.2.43.2 bekezdést)
Mérgező anyagok WT	folyékony anyagok	WT1	3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	WT2	3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Maró anyagok WC	folyékony anyagok	WC1	3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	WC2	3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Gyúlékony, maró anyagok		WFC[c)]	2988	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N. (Ilyen osztályozási kóddal nincs más gyűjtőmegnevezés. Ha szükséges, a 2.1.3.10 bekezdés veszélyességi rangsor táblázata alapján meghatározandó, másik osztályozási kód valamely gyűjtőmegnevezése alá kell sorolni.)

Megjegyzés:

a) Azok a fémek és fémötvözetek, amelyek a vízzel érintkezve nem fejlesztenek gyúlékony gázokat és nem piroforosak, vagy nem önmelegedők, de amelyek könnyen meggyulladnak, a 4.1 osztály anyagai. Az alkáliföldfémek és alkáliföldfém ötvözetek piroforos formában a 4.2 osztály anyagai. A fémporok és finom porok piroforos állapotban a 4.2 osztály anyagai. A fémek és fémötvözetek piroforos állapotban a 4.2 osztály anyagai. A foszfor vegyületei nehézfémekkel, pl. vassal, rézzel stb. nem esnek az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.

b) A fémek és fémötvözetek piroforos állapotban a 4.2 osztály anyagai.

c) Azok a klór-szilánok, amelyek lobbanáspontja 23 °C alatti, és vízzel érintkezve nem fejlesztenek gyúlékony gázokat, a 3 osztály anyagai. Azok a klór-szilánok, amelyek lobbanáspontja 23 °C vagy ennél magasabb, és vízzel érintkezve nem fejlesztenek gyúlékony gázokat, a 8 osztály anyagai.

2.2.51 5.1 osztály Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok

2.2.51.1 *Kritériumok*

2.2.51.1.1 Az 5.1 osztály fogalomköre olyan anyagokra és olyan anyagokat tartalmazó tárgyakra terjed ki, amelyek bár önmagukban nem szükségszerűen gyúlékonyak, általában oxigén leadásával tüzet okozhatnak vagy más anyagok égését elősegíthetik.

2.2.51.1.2 Az 5.1 osztály anyagai és az ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak a következők szerint vannak csoportosítva:

O Gyújtó hatású anyagok járulékos veszély nélkül vagy ilyen anyagokat tartalmazó tárgyak:

O1 Folyékony anyagok

O2 Szilárd anyagok

O3 Tárgyak

OF Gyújtó hatású szilárd, gyúlékony anyagok

OS Gyújtó hatású szilárd, önmelegedő anyagok

OW Gyújtó hatású szilárd anyagok, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek

OT Gyújtó hatású, mérgező anyagok:

OT1 Folyékony anyagok

OT2 Szilárd anyagok

OC Gyújtó hatású, maró anyagok:

OC1 Folyékony anyagok

OC2 Szilárd anyagok

OTC Gyújtó hatású, mérgező, maró anyagok.

2.2.51.1.3 Az 5.1 osztályba sorolt anyagokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett anyagok és tárgyak besorolása a 2.1 fejezet szerint a 2.2.51.3 bekezdés megfelelő tétele alá a következő 2.2.51.1.6 – 2.2.51.1.9 pontok és a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 34.4 bekezdése szerinti kritériumok, módszerek és vizsgálati eljárások alapján történhet. Amennyiben a vizsgálati eredmények és az ismeretes tapasztalatok között eltérés van, a tapasztalat alapján való megítélést előnyben kell részesíteni a vizsgálati eredményekkel szemben.

2.2.51.1.4 Ha az 5.1 osztály anyagai valamilyen anyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriába kerülnek át, mint ahová a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett anyagok tartoznak, ezeket a keverékeket azok alá a tételek alá kell besorolni, amelyekbe tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolásához lásd a 2.1.3 szakaszt.*

2.2.51.1.5 A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 34.4 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások és a 2.2.51.1.6 – 2.2.51.1.9 pontban található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett anyag természete olyan, hogy az anyag nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá.

Gyújtó hatású szilárd anyagok

Besorolás

2.2.51.1.6 A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett gyújtó hatású, szilárd anyagoknak a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” III. Rész 34.4.1 bekezdése szerinti vizsgá-

lati eljárások alapján a 2.2.51.3 bekezdés valamely tétele alá történő besorolásánál a következő kritériumokat kell alkalmazni:

Egy szilárd anyagot akkor kell az 5.1 osztályba sorolni, ha cellulózzal 4:1 vagy 1:1 tömegarányban alkotott keveréke meggyullad vagy elég vagy az átlagos égési ideje azonos vagy rövidebb, mint a kálium-bromát/cellulóz 3:7 tömegarányú keverék átlagos égési ideje.

Csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.51.1.7 A 3.2 fejezet „A" táblázatának egyes tételei alá sorolt gyújtó hatású, szilárd anyagokat a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. rész 34.4.1 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások alapján az I, a II vagy a III csomagolási csoportba kell sorolni, a következő kritériumok szerint:

a) az I csomagolási csoportba akkor kell sorolni az anyagot, ha cellulózzal 4:1 vagy 1:1 tömegarányban alkotott keverékének átlagos égési ideje rövidebb, mint a kálium-bromát/cellulóz 3:2 tömegarányú keverék átlagos égési ideje;

b) a II csomagolási csoportba akkor kell sorolni az anyagot, ha cellulózzal 4:1 vagy 1:1 tömegarányban alkotott keverékének átlagos égési ideje azonos vagy rövidebb, mint a kálium-bromát/cellulóz 2:3 tömegarányú keverék átlagos égési ideje és az I csomagolási csoport kritériumait nem elégíti ki;

c) a III csomagolási csoportba akkor kell sorolni az anyagot, ha cellulózzal 4:1 vagy 1:1 tömegarányban alkotott keverékének átlagos égési ideje azonos vagy rövidebb, mint a kálium-bromát/cellulóz 3:7 tömegarányú keverék átlagos égési ideje és sem az I, sem a II csomagolási csoport kritériumait nem elégíti ki.

Gyújtó hatású folyékony anyagok

Besorolás

2.2.51.1.8 A 3.2 fejezet „A" táblázatában név szerint nem említett gyújtó hatású, folyékony anyagoknak a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. rész 34.4.2 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások alapján a 2.2.51.3 bekezdés valamely tétele alá történő besorolásánál a következő kritériumokat kell alkalmazni:

Egy folyékony anyagot akkor kell az 5.1 osztályba sorolni, ha cellulózzal 1:1 tömegarányban alkotott keveréke 2070 kPa vagy nagyobb nyomásnövekedést eredményez, és az átlagos nyomásnövekedési idő azonos vagy rövidebb, mint a 65%-os vizes salétromsav oldat/cellulóz 1:1 tömegarányú keveréke esetében.

Csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.51.1.9 A 3.2 fejezet „A" táblázatának egyes tételei alá sorolt gyújtó hatású, folyékony anyagokat a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. rész 34.4.2 bekezdése szerinti vizsgálati eljárások alapján az I, a II vagy a III csomagolási csoportba kell sorolni, a következő kritériumok szerint:

a) az I csomagolási csoportba akkor kell sorolni az anyagot, ha cellulózzal 1:1 tömegarányban alkotott keveréke önmagától meggyullad, vagy a nyomásnövekedési ideje rövidebb, mint az 50%-os perklórsav oldat/cellulóz 1:1 tömegarányú keveréké;

b) a II csomagolási csoportba akkor kell sorolni az anyagot, ha cellulózzal 1:1 tömegarányban alkotott keverékének nyomásnövekedési ideje azonos vagy rövidebb, mint a 40%-os vizes nátrium-klorát oldat/cellulóz 1:1 tömegarányú keveréké és az I csomagolási csoport kritériumait nem elégíti ki;

c) a III csomagolási csoportba akkor kell sorolni az anyagot, ha cellulózzal 1:1 tömegarányban alkotott keverékének nyomásnövekedési ideje azonos vagy rövidebb, mint a 65%-os vizes salétromsav oldat/cellulóz 1:1 tömegarányú keveréké és sem az I, sem a II csomagolási csoport kritériumait nem elégíti ki.

2.2.51.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

2.2.51.2.1 Az 5.1 osztály vegyileg nem állandó anyagai csak akkor adhatók át fuvarozásra, ha megtették a szükséges intézkedéseket a szállítás alatt bekövetkező veszélyes bomlás vagy polimerizáció megakadályozására. Ezért különösen arról kell gondoskodni, hogy a tartályok és tartányok ne tartalmazzanak olyan anyagokat, amelyek az ilyen reakciókat elősegítik.

2.2.51.2.2 A következő anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva:

– az UN 3100 számú önmelegedő, gyújtó hatású szilárd anyagok, az UN 3121 számú vízzel reaktív, gyújtó hatású szilárd anyagok és az UN 3137 számú gyúlékony, gyújtó hatású szilárd anyagok, kivéve, ha megfelelnek az 1 osztály előírásainak (lásd a 2.1.3.7 bekezdést is);

– a nem stabilizált hidrogén-peroxid és a nem stabilizált hidrogén-peroxid vizes oldatok 60%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal;

– éghető szennyeződésektől nem mentes tetranitro-metán;

– perklórsav oldatok 72 tömeg%-nál nagyobb savtartalommal és a perklórsav keverékek vízen kívül bármilyen más folyadékkal;

– a klórsav oldatok 10% feletti klórsav-tartalommal és a klórsav keverékek vízen kívül bármilyen más folyadékkal;

– az ebbe az osztályba tartozó UN 1745 bróm-pentafluorid, 1746 bróm-trifluorid és 2495 jód-pentafluorid, valamint a 2 osztályba tartozó UN 1749 klór-trifluorid és 2548 klór-pentafluorid kivételével minden más halogénezett fluorvegyület;

– az ammónium-klorát és vizes oldatai, valamint a klorátok keverékei ammóniumsóval;

– az ammónium-klorit és vizes oldatai, valamint a kloritok keverékei ammóniumsóval;

– a hipokloritok keverékei ammóniumsóval;

– az ammónium-bromát és vizes oldatai, valamint a bromátok keverékei ammóniumsóval;

– az ammónium-permanganát és vizes oldatai, valamint a permanganátok keverékei ammóniumsóval;

– az ammónium-nitrát 0,2%-nál több éghető anyag tartalommal (beleértve bármilyen szerves anyagot szénegyenértékre átszámítva), hacsak nem valamely 1 osztályba tartozó anyag vagy tárgy alkotórésze;

– az ammónium-nitrát tartalmú műtrágyák, amelyek ammónium-nitrát tartalma (mindazon nitrát-ion mennyiséget, amellyel egyenérték tömegű ammónium-ion van jelen a keverékben, ammónium-nitrátként kell számításba venni) vagy éghető anyag tartalma a 307 különleges előírásban megadott határokat meghaladja, kivéve az 1 osztályra vonatkozó feltételek melletti fuvarozást;

– az ammónium-nitrit és vizes oldatai, valamint a szervetlen nitritek keverékei ammóniumsóval;

– a kálium-nitrát és nátrium-nitrit keverékei ammóniumsóval.

2.2.51.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok				
	folyékony anyagok	O1	3210	SZERVETLEN KLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3211	SZERVETLEN PERKLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3213	SZERVETLEN BROMÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3214	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3216	SZERVETLEN PERSZULFÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3218	SZERVETLEN NITRÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3219	SZERVETLEN NITRITEK VIZES OLDATA, M.N.N.
			3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
Járulékos veszély nélkül O	szilárd anyagok	O2	1450	SZERVETLEN BROMÁTOK, M.N.N.
			1461	SZERVETLEN KLORÁTOK, M.N.N.
			1462	SZERVETLEN KLORITOK, M.N.N.
			1477	SZERVETLEN NITRÁTOK, M.N.N.
			1481	SZERVETLEN PERKLORÁTOK, M.N.N.
			1482	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK, M.N.N.
			1483	SZERVETLEN PEROXIDOK, M.N.N.
			2627	SZERVETLEN NITRITEK, M.N.N.
			3212	SZERVETLEN HIPOKLORITOK, M.N.N.
			3215	SZERVETLEN PERSZULFÁTOK, M.N.N.
			1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
	tárgyak	O3	3356	KÉMIAI OXIGÉNFEJLESZTŐ
Szilárd, gyúlékony anyagok		OF	3137	GYÚLÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. (a fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.51.2)
Szilárd, önmelegedő anyagok		OS	3100	ÖNMELEGEDŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. (a fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.51.2)
Szilárd, vízzel reaktív anyagok		OW	3121	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. (a fuvarozásból ki van zárva,lásd 2.2.51.2)
Mérgező OT	folyékony anyagok	OT1	3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	OT2	3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
Maró OC	folyékony anyagok	OC1	3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	OC2	3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
Mérgező, maró anyagok		OTC		(Ilyen osztályozási kóddal nincs gyűjtőmegnevezés. Ha szükséges, a 2.1.3.10 bekezdés veszélyességi rangsor táblázata alapján meghatározandó, másik osztályozási kód valamely gyűjtőmegnevezése alá kell sorolni.)

2.2.52 5.2 osztály Szerves peroxidok

2.2.52.1 *Kritériumok*

2.2.52.1.1 Az 5.2 osztály fogalomköre a szerves peroxidokra és a szerves peroxid készítményekre terjed ki.

2.2.52.1.2 Az 5.2 osztály anyagai a következők szerint vannak csoportosítva:

P1 Szerves peroxidok hőmérséklet-szabályozás nélkül

P2 Szerves peroxidok hőmérséklet-szabályozással (a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva).

Fogalommeghatározás

2.2.52.1.3 A szerves peroxidok olyan szerves anyagok, amelyek a kétértékű –O–O– szerkezeti elemet tartalmazzák és amelyek a hidrogén-peroxid olyan származékainak tekinthetők, ahol egyik vagy mindkét hidrogén atomot szerves gyökök helyettesítenek.

Tulajdonságok

2.2.52.1.4 A szerves peroxidok normál vagy magasabb hőmérsékleten hajlamosak az exoterm bomlásra. A bomlás hőhatásra, szennyező anyagokkal (pl. savak, nehézfém vegyületek, aminok) való érintkezésre, súrlódás vagy ütés hatására következhet be. A bomlási sebesség a hőmérséklettel növekszik és függ a szerves peroxid kikészítésétől. A bomlás során egészségre ártalmas vagy gyúlékony gázok vagy gőzök fejlődhetnek. Egyes szerves peroxidok robbanásszerű bomlást szenvedhetnek, különösen zárt térben. Ez a tulajdonság hígítók hozzáadásával vagy megfelelő csomagolás használatával megváltoztatható. Számos szerves peroxid erélyesen ég. El kell kerülni, hogy a szerves peroxid a szemmel érintkezésbe kerülhessen. Egyes szerves peroxidok már rövid érintkezés hatására a szaruhártya súlyos sérülését vagy a bőr felmaródását okozhatják.

***Megjegyzés**: A szerves peroxidok gyúlékonyságának meghatározására szolgáló vizsgálati módszereket a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 32.4 bekezdése tartalmazza. Mivel a szerves peroxidok hő hatására hevesen reagálhatnak, ajánlatos a lobbanáspont meghatározásához kis méretű mintát használni, pl. amilyen az ISO 3679:1983 szabványban szerepel.*

Besorolás

2.2.52.1.5 Bármely szerves peroxidot az 5.2 osztályba sorolhatónak kell tekinteni, kivéve, ha:

a) legfeljebb 1,0%, szerves peroxidból származó aktív oxigént és legfeljebb 1,0% hidrogén-peroxidot tartalmaz;

b) legfeljebb 0,5%, szerves peroxidból származó aktív oxigént és 1,0%-nál több, de legfeljebb 7,0% hidrogén-peroxidot tartalmaznak.

***Megjegyzés:** Valamely szerves peroxidot tartalmazó készítmény aktív oxigéntartalma (%-ban) a 16 (n_i c_i / m_i) képlettel határozható meg, ahol*
n_i = az i-edik szerves peroxid molekulánkénti peroxid-csoportjainak száma;
c_i = az i-edik szerves peroxid koncentrációja (tömeg%); és
m_i = az i-edik szerves peroxid molekulatömege.

2.2.52.1.6 A szerves peroxidok veszélyességük mértéke szerint hét típusba vannak sorolva. A típusok az A típustól, amely abban a csomagolásban, amelyben bevizsgálásra került, nem szállítható, egészen a G típusig tartanak, amely nem esik az 5.2 osztály előírásainak hatálya alá. A B-től F-ig terjedő típusok alá való besorolás az egy csomagolásban engedélyezett legnagyobb mennyiségtől függ. A 2.2.52.4 bekezdésben fel nem sorolt anyagok besorolásának alapelveit a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. Rész tartalmazza.

2.2.52.1.7 A már besorolt és csomagolóeszközben való szállításra már engedélyezett szerves peroxidokat a 2.2.52.4 bekezdés, az IBC-ben való szállításra már engedélyezett szerves peroxidokat a 4.1.4.2 bekezdés IBC520 csomagolási utasítása, és a 4.2, ill. a 4.3 fejezet szerint tartányban szállítható szerves peroxidokat a 4.2.5.2 bekezdés T23 mobil tartány

utasítása sorolja fel. Ezekben a felsorolásokban minden engedélyezett anyag a 3.2 fejezet „A” táblázatának valamely generikus tételéhez (UN 3101 – 3120) hozzá van rendelve, és meg vannak adva a szállítás szempontjából fontos információt jelentő járulékos veszélyek, ill. megjegyzések.

A generikus tételek meghatározzák:

– a szerves peroxidok típusait (B – F) (lásd a 2.2.52.1.6 pontot);

– a fizikai állapotot (folyékony/szilárd).

A szerves peroxid készítmények keverékei a legveszélyesebb alkotórésznek megfelelő típusú szerves peroxidként sorolhatók be és az arra a típusra megadott szállítási feltételek mellett kell szállítani. Azonban, ha két termikusan stabil alkotórész termikusan kevésbé stabil keveréket képezhet, a keverék öngyorsuló bomlási hőmérsékletét (ÖBH) meg kell határozni.

2.2.52.1.8 A 2.2.52.4 bekezdésben, a 4.1.4.2 bekezdés IBC520 csomagolási utasításában, ill. a 4.2.5.2 bekezdés T23 mobil tartány utasításában fel nem sorolt szerves peroxidok, szerves peroxid készítmények vagy keverékek besorolását és valamely gyűjtőmegnevezéshez történő hozzárendelését a származási ország illetékes hatóságának kell végeznie. A jóváhagyásnak tartalmaznia kell a besorolást és a vonatkozó szállítási feltételeket. Amennyiben a származási ország nem valamely COTIF Tagállam, úgy a besorolást és a szállítási feltételeket a küldemény által érintett első COTIF Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

2.2.52.1.9 A 2.2.52.4 bekezdésben fel nem sorolt szerves peroxid vagy szerves peroxid készítmény mintákat, amelyekre nézve nem áll rendelkezésre teljes körű vizsgálati eredmény és szállításuk további vizsgálatok és értékelés céljából történik, a C típusú szerves peroxidokra vonatkozó, megfelelő tételhez kell hozzárendelni, feltéve, hogy megfelelnek a következő feltételeknek:

– a rendelkezésre álló adatokból kitűnik, hogy a minta nem veszélyesebb, mint egy B típusú szerves peroxid;

– a minta az OP2 csomagolási módszer szerint van csomagolva és mennyisége kocsinként nem haladja meg a 10 kg-ot.

A hőmérséklet-szabályozást igénylő minták a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva.

A szerves peroxidok érzéketlenítése

2.2.52.1.10 A biztonságos szállítás céljából a szerves peroxidokat számos esetben szerves folyadékokkal vagy szilárd anyagokkal, szervetlen szilárd anyagokkal vagy vízzel érzéketlenítik. Amennyiben valamely anyag százalékos tartalma meg van határozva, ez tömeg%-ot jelent, egész számra kerekítve. Általában az érzéketlenítést úgy kell végrehajtani, hogy kifolyás esetén a szerves peroxid veszélyes mértékű koncentrálódása ne következhessen be.

2.2.52.1.11 Hacsak az egyes szerves peroxid készítményekre nincs más előírva, az érzéketlenítésre használt hígítóra a következő meghatározások érvényesek:

– az A típusú hígítók olyan szerves folyadékok, amelyek összeférhetőek a szóban forgó szerves peroxiddal és forráspontjuk legalább 150 °C. Az A típusú hígítók minden szerves peroxid érzéketlenítéséhez felhasználhatók;

– a B típusú hígítók szerves folyadékok, amelyek összeférhetőek a szerves peroxiddal és amelyek forráspontja 150 °C-nál kisebb, de legalább 60 °C és lobbanáspontja legalább 5 °C.

A B típusú hígítók minden szerves peroxid érzéketlenítésére használhatók, amennyiben a hígító forráspontja legalább 60 °C-kal magasabb, mint a szerves peroxid ÖBH értéke 50 kg-os küldeménydarabban.

2.2.52.1.12 Az A vagy B típusú hígítóktól eltérő típusú hígítók is használhatók a 2.2.52.4 bekezdésben felsorolt szerves peroxid készítményekhez, amennyiben azokkal összeférhetők. Azonban az A vagy B típusú hígítók helyettesítése részben vagy teljes mértékben más, el-

térő tulajdonságokkal bíró hígítókkal szükségessé teszi a készítmény ismételt minősítését az 5.2 osztályra vonatkozó normál besorolási eljárás szerint.

2.2.52.1.13 A víz csak olyan szerves peroxidokhoz használható érzéketlenítőszerként, amelyek a 2.2.52.4 bekezdésben fel vannak sorolva, vagy az illetékes hatóság 2.2.52.1.8 pont szerinti jóváhagyásában mint „víz hozzáadásával" vagy mint „stabil vizes diszperziók" vannak megemlítve. A 2.2.52.4 bekezdésben fel nem sorolt szerves peroxid mintákat vagy szerves peroxid készítmény mintákat is lehet vízzel érzéketleníteni, amennyiben a 2.2.52.1.9 pont előírásainak megfelelnek.

2.2.52.1.14 Szerves és szervetlen szilárd anyagokat csak akkor szabad a szerves peroxidok érzéketlenítésére használni, ha ezekkel összeférhetőek. A folyékony és a szilárd anyagok akkor tekinthetők összeférhetőnek, ha nem befolyásolják hátrányosan a szerves peroxid készítménynek sem termikus stabilitását, sem veszélyességét.

2.2.52.1.15–
2.2.52.1.18 (fenntartva).

2.2.52.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

A következő szerves peroxidok az 5.2 osztály feltételei mellett a fuvarozásból ki vannak zárva:

– A típusú szerves peroxidok [lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" II. rész 20.4.3 a) pontját].

A következő szerves peroxidok, amelyek hőmérséklet-szabályozást igényelnek, a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva:

– a B és C típusú szerves peroxidok Ł 50 °C öngyorsuló bomlási hőmérséklet (ÖBH) értékkel:

  3111 B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3112 B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3113 C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3114 C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;

– D típusú szerves peroxidok, amelyek zárt térben hevítve erélyes vagy mérséklet reakciót mutatnak Ł 50 °C ÖBH mellett, vagy amelyek zárt térben hevítve gyenge vagy semmilyen reakciót nem mutatnak Ł 45 °C ÖBH mellett:

  3115 D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3116 D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;

– E és F típusú szerves peroxidok Ł 45 °C ÖBH-val:

  3117 E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3118 E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3119 F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL;
  3120 F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL.

2.2.52.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

	Osztá-lyozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése	
Szerves peroxidok				
			A TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	(a fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)
			A TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
		3101	B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	
		3102	B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
		3103	C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	
		3104	C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
Hőmérséklet-	P1	3105	D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	
szabályozás nélkül		3106	D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
		3107	E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	
		3108	E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
		3109	F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	
		3110	F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
			G TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	(nem tartozik az 5.2 osztály előírásainak hatálya alá, lásd 2.2.52.1.6)
			G TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	
		3111	B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3112	B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3113	C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3114	C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3115	D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
Hőmérséklet-	P2			
szabályozással		3116	D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3117	E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3118	E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3119	F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	
		3120	F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL (a vasúti fuvarozásból ki van zárva, lásd 2.2.52.2)	

2.2.52.4 *A már besorolt és csomagolóeszközben való szállításra engedélyezett szerves peroxidok felsorolása*

A „csomagolási módszer” oszlopban az „OP1” – „OP8” kód a 4.1.4.1 bekezdés P520 csomagolási utasítás csomagolási módszereire utal (lásd még a 4.1.7.1 bekezdést). A szállítandó szerves peroxidnak meg kell felelnie a felsorolás szerinti besorolásnak. Az IBC-ben engedélyezett anyagokra lásd a 4.1.4.2 bekezdés IBC520 csomagolási utasítását, a 4.2, ill. a 4.3 fejezet szerint tartányban engedélyezettekre lásd a 4.2.5.2 bekezdés T23 mobil tartány utasítását.

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
ACETIL-ACETON-PEROXID	42	48			8	OP7	3105	2)
” (paszta)	32					OP7	3106	20)
ACETIL-CIKLOHEXÁN-SZULFONIL-PEROXID	82				12	OP4	3112	kizárva
”	32		68			OP7	3115	kizárva
terc-AMIL-HIDROPEROXID	88	6			6	OP8	3107	
terc-AMIL-PEROXI-ACETÁT	62	38				OP7	3105	
terc-AMIL-PEROXI-BENZOÁT	100					OP5	3103	
terc-AMIL-PEROXI-2-ETIL-HEXANOÁT	100					OP7	3115	kizárva
terc-AMIL-PEROXI-2-ETIL-HEXIL-KARBONÁT	100					OP7	3105	
terc-AMIL-PEROXI-IZOPROPIL-KARBONÁT	77	23				OP5	3103	kizárva
terc-AMIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	77		23			OP7	3115	kizárva
”	47	53				OP8	3119	kizárva
terc-AMIL-PEROXI-PIVALÁT	77		23			OP5	3113	kizárva
terc-AMIL-PEROXI-3,5,5-TRIMETIL-HEXANOÁT	100					OP7	3105	
n-BUTIL-4,4-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-VALERÁT	52 – 100					OP5	3103	
”	52			48		OP8	3108	
terc-BUTIL-HIDROPEROXID	79 – 90				10	OP5	3103	13)
”	80	20				OP7	3105	4) 13)
”	79				> 14	OP8	3107	13) 23)
”	72				28	OP8	3109	13)
terc-BUTIL-HIDROPEROXID + DI-terc-BUTIL-PEROXID	82 + 9				7	OP5	3103	13)
terc-BUTIL-KUMIL-PEROXID	42 – 100					OP8	3107	
“	52			48		OP8	3108	
terc-BUTIL-MONOPEROXI-MALEÁT	52 – 100					OP5	3102	3)
”	52	48				OP6	3103	
terc-BUTIL-MONOPEROXI-MALEÁT	52			48		OP8	3108	
” (paszta)	52					OP8	3108	
terc-BUTIL-PEROXI-ACETÁT	52 – 77	23				OP5	3101	3)
terc-BUTIL-PEROXI-ACETÁT	32 – 52	48				OP6	3103	
”	32		68			OP8	3109	
terc-BUTIL-PEROXI-BENZOÁT	77 – 100					OP5	3103	

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1)]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
”	52 – 77	23				OP7	3105	
”	52			48		OP7	3106	
terc-BUTIL-PEROXI-BUTIL-FUMARÁT	52	48				OP7	3105	
terc-BUTIL-PEROXI-BUTIL-KROTONÁT	77	23				OP7	3105	
terc-BUTIL-PEROXI-DIETIL-ACETÁT	100					OP5	3113	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-2-ETIL-HEXANOÁT	52 – 100					OP6	3113	kizárva
”	32 – 52		48			OP8	3117	kizárva
”	52			48		OP8	3118	kizárva
”	32		68			OP8	3119	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-2-ETIL-HEXANOÁT + 2,2-DI(terc-BUTILPEROXI)-BUTÁN	12 + 14	14		60		OP7	3106	
”	31 + 36		33			OP7	3115	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-2-ETIL-HEXIL-KARBONÁT	100					OP7	3105	
terc-BUTIL-PEROXI-IZOBUTIRÁT	52 – 77		23			OP5	3111	kizárva
”	52		48			OP7	3115	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-IZOPROPIL-KARBONÁT	77	23				OP5	3103	
1-(2-terc-BUTIL-PEROXI-IZOPROPIL)-3-IZOPROPENIL-BENZOL	77	23				OP7	3105	
”	42			58		OP8	3108	
terc-BUTIL-PEROXI-2-METIL-BENZOÁT	100					OP5	3103	
terc-BUTIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	77 – 100					OP7	3115	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	77		23			OP7	3115	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	52					OP8	3119	kizárva
” [stabil vizes diszperzió (fagyasztott)]	42					OP8	3118	kizárva
”	32	68				OP8	3119	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-NEOHEPTANOÁT	77	23				OP7	3115	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-NEOHEPTANOÁT (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3117	kizárva

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
terc-BUTIL-PEROXI-PIVALÁT	67 – 77	23				OP5	3113	kizárva
”	27 – 67		33			OP7	3115	kizárva
”	27		73			OP8	3119	kizárva
terc-BUTIL-PEROXI-SZTEARIL -KARBONÁT	100					OP7	3106	
terc-BUTIL-PEROXI-3,5,5-TRIMETIL-HEXANOÁT	32 – 100					OP7	3105	
”	42			58		OP7	3106	
”	32		68			OP8	3109	
CIKLOHEXANON-PEROXID(OK)	91				9	OP6	3104	13)
”	72	28				OP7	3105	5)
” (paszta)	72					OP7	3106	5) 20)
”	32			68			Mentesítve	29)
DIACETON-ALKOHOL-PEROXIDOK	57		26		8	OP7	3115	kizárva
DIACETIL-PEROXID	27		73			OP7	3115	kizárva
2,2-DI(terc-AMIL-PEROXI)-BUTÁN	57	43				OP7	3105	
1,1-DI(terc-AMIL-PEROXI)-CIKLOHEXÁN	82	18				OP6	3103	
DI-terc-AMIL-PEROXID	100					OP8	3107	
DIBENZOIL-PEROXID	51 – 100			48		OP2	3102	3)
“	77 – 94				6	OP4	3102	3)
“	77				23	OP6	3104	
”	62			28	10	OP7	3106	
” (paszta)	52 – 62					OP7	3106	20)
”	35 – 52			48		OP7	3106	
”	36 – 42	18			40	OP8	3107	
” (paszta)	56,5				15	OP8	3108	
” (paszta)	52					OP8	3108	20)
” (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3109	
DIBENZOIL-PEROXID	35			65			Mentesítve	29)
DI(4-terc-BUTIL-CIKLOHEXIL) -PEROXI-DIKARBONÁT	100					OP6	3114	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3119	kizárva

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1)]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
DI-terc-BUTIL-PEROXI-AZELÁT	52	48					3105	
DI-terc-BUTIL-PEROXID	52 – 100					OP8	3107	
”	52		48			OP8	3109	25)
2,2-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-BUTÁN	52	48				OP6	3103	
1,1-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-CIKLOHEXÁN	80 – 100					OP5	3101	3)
”	72		28			OP5	3103	30)
”	52 – 80	20				OP5	3103	
”	42 – 52	48				OP7	3105	
”	42	13		45		OP7	3106	
”	42	58				OP8	3109	
”	27	25				OP8	3107	21)
”	13	13	74			OP8	3109	
1,1-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-CIKLOHEXÁN + terc-BUTIL-PEROXI-2-ETIL-HEXANOÁT	43 + 16	41				OP7	3105	
DI-n-BUTIL-PEROXI-DIKARBONÁT	27 – 52		48			OP7	3115	kizárva
”	27		73			OP8	3117	kizárva
” [stabil vizes diszperzió (fagyasztott)]	42					OP8	3118	kizárva
DI-szek-BUTIL-PEROXI DIKARBONÁT	52 – 100					OP4	3113	kizárva
”	52		48			OP7	3115	kizárva
DI(terc-BUTIL-PEROXI)-FTALÁT	42 – 52	48				OP7	3105	
” (paszta)	52					OP7	3106	20)
”	42	58				OP8	3107	
DI(terc-BUTIL-PEROXI-IZOPROPIL)-BENZOL(OK)	42 – 100			57		OP7	3106	
”	42			58			Mentesítve	29)
1,6-DI(terc-BUTIL-PEROXI-KARBONILOXI)-HEXÁN	72	28				OP5	3103	
2,2-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-PROPÁN	52	48				OP7	3105	
”	42	13		45		OP7	3106	
1,1-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-3,3,5-TRIMETIL-CIKLOHEXÁN	90 – 100					OP5	3101	3)
”	90	10				OP5	3103	30)

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
”	57 – 90	10				OP5	3103	
”	77		23			OP5	3103	
”	57			43		OP8	3110	
”	57	43				OP8	3107	
”	32	26	42			OP8	3107	
DICETIL-PEROXI-DIKARBONÁT	100					OP7	3116	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3119	kizárva
DICIKLOHEXIL-PEROXI-DIKARBONÁT	91 – 100					OP3	3112	kizárva
”	91				9	OP5	3114	kizárva
DICIKLOHEXIL-PEROXI-DIKARBONÁT (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3119	kizárva
DIDEKANOIL-PEROXID	100					OP6	3114	kizárva
2,2-DI(4,4-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-CIKLOHEXIL)-PROPÁN	42			58		OP7	3106	
”	22		78			OP8	3107	
DI(2,4-DIKLÓR-BENZOIL)-PEROXID	77				23	OP5	3102	3)
” (paszta szilikonolajjal)	52					OP7	3106	
” (paszta)	52					OP8	3118	kizárva
DI(2-ETOXI-ETIL)-PEROXI-DIKARBONÁT	52		48			OP7	3115	kizárva
DI(2-ETIL-HEXIL)-PEROXI-DIKARBONÁT	77 – 100					OP5	3113	kizárva
”	77		23			OP7	3115	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	62					OP8	3119	kizárva
”[stabil vizes diszperzió (fagyasztott)]	52					OP8	3120	kizárva
DI(2-FENOXI-ETIL)-PEROXI-DIKARBONÁT	85 – 100					OP5	3102	3)
”	85				15	OP7	3106	
2,2-DIHIDROPEROXI-PROPÁN	27			73		OP5	3102	3)
DI(1-HIDROXI-CIKLOHEXIL)-PEROXID	100					OP7	3106	
DIIZOBUTIRIL-PEROXID	32 – 52		48			OP5	3111	3)
”	32		68			OP7	3115	
DIIZOPROPIL-BENZOL-DIHIDRO-PEROXID	82	5			5	OP7	3106	24)
DIIZOPROPIL-PEROXI-DIKARBONÁT	52 – 100					OP2	3112	3)
”	52		48			OP7	3115	kizárva
”	28	72				OP7	3115	

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
DI(4-KLÓR-BENZOIL)-PEROXID	77				23	OP5	3102	3)
” (paszta)	52					OP7	3106	20)
”	32			68			mentesítve	29)
DIKUMIL-PEROXID	52 – 100					OP8	3110	12)
”	52			48			mentesítve	29)
DILAUROIL-PEROXID	100					OP7	3106	
” (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3109	
DI(2-METIL-BENZOIL)-PEROXID	87				13	OP5	3112	kizárva
DI(3-METIL-BENZOIL)-PEROXID + BENZOIL-(3-METIL-BENZOIL)-PEROXID + DIBENZOIL-PEROXID	20 + 18 + 4		58			OP7	3115	kizárva
DI(4-METIL-BENZOIL)-PEROXID (paszta szilikonolajjal)	52					OP7	3106	
2,5-DIMETIL-2,5-DI(BENZOIL-PEROXI)-HEXÁN	82 – 100					OP5	3102	3)
”	82			18		OP7	3106	
”	82				18	OP5	3104	
2,5-DIMETIL-2,5-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-HEXÁN	90 – 100					OP5	3103	
”	52 – 90	10				OP7	3105	
”	77			23		OP8	3108	
2,5-DIMETIL-2,5-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-HEXÁN	52	48				OP8	3109	
” (paszta)	47					OP8	3108	
2,5-DIMETIL-2,5-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-3-HEXIN	86 – 100					OP5	3101	3)
”	52 – 86	14				OP5	3103	26)
”	52			48		OP7	3106	
2,5-DIMETIL-2,5-DI(2-ETIL-HEXANOIL-PEROXI)-HEXÁN	100					OP5	3113	kizárva
2,5-DIMETIL2,5-DIHIDROPEROXI-HEXÁN	82				18	OP6	3104	
2,5-DIMETIL-2,5-DI(3,5,5-TRIMETIL-HEXANOIL-PEROXI)-HEXÁN	77	23				OP7	3105	
1,1-DIMETIL3-HIDROXI-BUTIL-PEROXI-NEOHEPTANOÁT	52	48				OP8	3117	kizárva
DI(3-METOXI-BUTIL)-PEROXI-DIKARBONÁT	52		48			OP7	3115	kizárva

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
DIMIRISZTIL-PEROXI-DIKARBONÁT	100					OP7	3116	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	42					OP8	3119	kizárva
DI(2-NEODEKANOIL-PEROXI-IZOPROPIL)-BENZOL	52	48				OP7	3115	kizárva
DI-n-NONANOIL-PEROXID	100					OP7	3116	kizárva
DI-n-OKTANOIL-PEROXID	100					OP5	3114	kizárva
DIPROPIONIL-PEROXID	27		73			OP8	3117	kizárva
DI-n-PROPIL-PEROXI-DIKARBONÁT	100					OP3	3113	kizárva
”	77		23			OP5	3113	kizárva
DISZUKCINIL-PEROXID	72 – 100					OP4	3102	3) 17)
”	72				28	OP7	3116	kizárva
DI(3,5,5-TRIMETIL-HEXANOIL)-PEROXID	38 – 82	18				OP7	3115	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	52					OP8	3119	kizárva
”	38	62				OP8	3119	kizárva
ETIL-3,3-DI(terc-AMIL-PEROXI)-BUTIRÁT	67	33				OP7	3105	
ETIL-3,3-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-BUTIRÁT	77 – 100					OP5	3103	13)
”	77	23				OP7	3105	3)
ETIL-3,3-DI(terc-BUTIL-PEROXI)-BUTIRÁT	52			48		OP7	3106	
1-(2-ETIL-HEXANOIL-PEROXI)-1,3-DIMETIL-BUTIL-PEROXI-PIVALÁT	52	45	10			OP7	3115	kizárva
FOLYÉKONY SZERVES PEROXID MINTA						OP2	3103	13)
FOLYÉKONY SZERVES PEROXID MINTA HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL						OP2	3113	13) 18)
terc-HEXIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	71	29				OP7	3115	kizárva
terc-HEXIL-PEROXI-PIVALÁT	72		28			OP7	3115	kizárva
3-HIDROXI –1,1-DIMETIL-BUTIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	77	23				OP7	3115	kizárva
”	52	48				OP8	3117	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	52					OP8	3119	kizárva
IZOPROPIL-szek-BUTIL-PEROXI-DIKARBONÁT + DI-szek-BUTIL-PEROXI-DIKARBONÁT + DIIZOPROPIL-PEROXI-DIKARBONÁT	32 + 15 – 18 + 12 – 15	38				OP7	3115	kizárva

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
IZOPROPIL-szek-BUTIL-PEROXI-DIKARBONÁT + DI-szek-BUTIL-DIIZOPROPIL-PEROXI-DIKARBONÁT + DIIZOPROPIL-PEROXI-DIKARBONÁT	52 + 28 + 22					OP5	3111	kizárva
IZOPROPIL-KUMIL-HIDROPEROXID	72	28				OP8	3109	
3-KLÓR-PEROXI-BENZOESAV	57 – 86			14		OP1	3102	
”	57			3	40	OP7	3106	
”	77			6	17	OP7	3106	
KUMIL-HIDROPEROXID	90 – 98	10				OP8	3107	
”	90	10				OP8	3109	
KUMIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	87	13				OP7	3115	kizárva
”	77		23			OP7	3115	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	52					OP8	3119	kizárva
KUMIL-PEROXI-NEOHEPTANOÁT	77	23				OP7	3115	kizárva
KUMIL-PEROXI-PIVALÁT	77		23			OP7	3115	kizárva
p-MENTIL-HIDROPEROXID	72 – 100					OP7	3105	13)
p-MENTIL-HIDROPEROXID	72	28				OP8	3109	27)
METIL-CIKLOHEXANON-PEROXID(OK)	67		33			OP7	3115	kizárva
METIL-ETIL-KETON-PEROXID(OK)	lásd megjegyzés 8)	48				OP5	3101	3) 8) 13)
METIL-ETIL-KETON-PEROXID(OK)	lásd megjegyzés 9)	55				OP7	3105	9)
“	lásd megjegyzés 10)	60				OP8	3107	10)
METIL-IZOBUTIL-KETON-PEROXID(OK)	62	19				OP7	3105	22)
METIL-IZOPROPIL-KETON-PEROXID(OK)	lásd megjegyzés 31)	70				OP8	3109	31)
3,3,5,7,7-PENTAMETIL-1,2,4-TRIOXEPÁN	100					OP8	3107	
PEROXI-ECETSAV, D TÍPUSÚ, stabilizált	43					OP7	3105	13) 14) 19)
PEROXI-ECETSAV, E TÍPUSÚ, stabilizált	43					OP8	3107	13) 15) 19)
PEROXI-ECETSAV, F TÍPUSÚ, stabilizált	43					OP8	3109	13) 16) 19)

SZERVES PEROXID	Koncentráció (%)	A típusú hígító (%	B típusú hígító (%) [1]	Inert szilárd anyag (%)	V íz (%)	Csomagolási módszer	UN szám (generikus tétel)	Járulékos veszély és megjegyzések
PEROXI-LAURINSAV	100					OP8	3118	kizárva
PINANIL-HIDROPEROXID	56 – 100					OP7	3105	13)
”	56	44				OP8	3109	
POLIÉTER-POLI(terc-BUTIL-PEROXI-KARBONÁT)	52		48			OP8	3107	
SZILÁRD SZERVES PEROXID MINTA						OP2	3104	11)
SZILÁRD SZERVES PEROXID MINTA HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL						OP2	3114	11)
1,1,3,3-TETRAMETIL-BUTIL-HIDROPEROXID	100					OP7	3105	
1,1,3,3-TETRAMETIL-BUTIL-PEROXI-2-ETIL-HEXANOÁT	100					OP7	3115	kizárva
1,1,3,3-TETRAMETIL-BUTIL-PEROXI-NEODEKANOÁT	72		28			OP7	3115	kizárva
” (stabil vizes diszperzió)	52					OP8	3119	kizárva
1,1,3,3-TETRAMETIL-BUTIL-PEROXI-PIVALÁT	77	23				OP7	3115	kizárva
3,6,9-TRIETIL-3,6,9-TRIMETIL-1,4,7-TRIPEROXONÁN	42	58				OP7	3105	28)

Megjegyzés: *(lásd a 2.2.52.4 bekezdés táblázatának utolsó oszlopát)*

1) B típusú hígító mindig kicserélhető A típusú hígítóra. A B típusú hígító forráspontjának legalább 60 °C-kal magasabbnak kell lennie, mint a szerves peroxid ÖBH értéke.

2) Szabad oxigéntartalom 4,7%.

3) „ROBBANÁSVESZÉLY” járulékos veszély bárca szükséges (1 sz. bárca, lásd az 5.2.2.2.2 pontot).

4) A hígító helyettesíthető di-terc-butil-peroxiddal.

5) Szabad oxigéntartalom 9%.

6) (fenntartva)

7) (fenntartva)

8) Szabad oxigéntartalom 10% és 10,7%, vízzel vagy víz nélkül.

9) Szabad oxigéntartalom 10%, vízzel vagy víz nélkül.

10) Szabad oxigéntartalom 8,2%, vízzel vagy víz nélkül.

11) Lásd a 2.2.52.1.9 pontot.

12) Tartályonként 2000 kg-ig a nagy méretekben végzett vizsgálatok alapján az F TÍPUSÚ SZERVES PEROXID alá sorolva.

13) „MARÓ” járulékos veszély bárca szükséges (8 sz. bárca, lásd az 5.2.2.2.2 pontot).

14) Peroxi-ecetsav készítmények, amelyek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 20.4.3 d) pontjának megfelelnek.

15) Peroxi-ecetsav készítmények, amelyek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 20.4.3 e) pontjának megfelelnek.

16) Peroxi-ecetsav készítmények, amelyek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 20.4.3 f) pontjának megfelelnek.

17) Víz hozzáadásával a szerves peroxid termikus stabilitása csökken.

18) 80% alatti koncentrációnál nincs szükség „MARÓ” járulékos veszély bárcára (8 sz. bárca, lásd az 5.2.2.2.2 pontot).

19) Keverékek hidrogén-peroxiddal, vízzel és savakkal.

20) A típusú hígítóval, vízzel vagy anélkül.

21) Legalább 25 tömeg% A típusú hígítóval és ezenkívül etil-benzollal.

22) Legalább 19 tömeg% A típusú hígítóval és ezenkívül metil-izobutil-ketonnal.

23) 6%-nál kevesebb di-terc-butil-peroxiddal.

24) Legfeljebb 8% 1-izoporpil-hidroperoxi-4-izopropil-hidroxi-benzollal.

25) B típusú hígító 110 °C-nál nagyobb forrásponttal.

26) 0,5%-nál kisebb hidroperoxid tartalommal.

27) 56% feletti koncentrációnál „MARÓ” járulékos veszély bárca szükséges (8 sz. bárca, lásd az 5.2.2.2.2 pontot).

28) Szabad aktív oxigéntartalom 7,6%, A típusú hígítóban, amelynek legalább 95%-a csak 200 °C – 260 °C között párolog el.

29) Nem tartozik sz SZMGSZ 2. számú melléklete 5.2 osztályra vonatkozó előírásainak hatálya alá.

30) B típusú hígító 130 °C-nál nagyobb forrásponttal.

31) Aktív oxigéntartalom 6,7%.

2.2.61 6.1 osztály Mérgező anyagok

2.2.61.1 *Kritériumok*

2.2.61.1.1 A 6.1 osztály fogalomköre azokra a mérgező anyagokra terjed ki, amelyekről tapasztalat alapján tudják vagy amelyekről állatokon végzett kísérletek alapján feltételezhető, hogy viszonylag csekély mennyiségben, egyszeri vagy rövid ideig tartó behatással, belélegzés, bőrrel való érintkezés vagy lenyelés útján károsíthatják az emberi egészséget vagy halált okozhatnak.

Megjegyzés: *A géntechnológiával módosított mikroorganizmusokat és élő szervezeteket, ha kielégítik ezen osztály kritériumait, ebbe az osztályba kell sorolni.*

2.2.61.1.2 A 6.1 osztály anyagai a következők szerint vannak csoportosítva:

T Mérgező anyagok járulékos veszély nélkül:
- T1 Szerves folyékony anyagok
- T2 Szerves szilárd anyagok
- T3 Szerves fémvegyületek
- T4 Szervetlen folyékony anyagok
- T5 Szervetlen szilárd anyagok
- T6 Peszticidként használt folyékony anyagok
- T7 Peszticidként használt szilárd anyagok
- T8 Minták
- T9 Egyéb mérgező anyagok

TF Mérgező, gyúlékony anyagok:
- TF1 Folyékony anyagok
- TF2 Peszticidként használt folyékony anyagok
- TF3 Szilárd anyagok

TS Mérgező, önmelegedő, szilárd anyagok

TW Mérgező anyagok, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek:
- TW1 Folyékony anyagok
- TW2 Szilárd anyagok

TO Mérgező, gyújtó hatású anyagok:
- TO1 Folyékony anyagok
- TO2 Szilárd anyagok

TC Mérgező, maró anyagok:
- TC1 Szerves folyékony anyagok
- TC2 Szerves szilárd anyagok
- TC3 Szervetlen folyékony anyagok
- TC4 Szervetlen szilárd anyagok

TFC Mérgező, gyúlékony, maró anyagok

TFW Mérgező, gyúlékony anyagok, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek.

Fogalommeghatározások

2.2.61.1.3 Az SZMGSZ alkalmazásában

A *heveny mérgezőképesség LD_{50} (közepes halálos dózis) értéke lenyelés esetén* az anyag statisztikailag számított egyszeri dózisa, amely lenyelés esetén várhatóan a fiatal, felnőtt, fehér patkányok 50%-ánál okoz 14 napon belüli halált. Az LD_{50} értéket a vizsgált anyag

beadott mennyiségének a vizsgált állatok testtömegére vonatkoztatott arányával (mg/kg) fejezik ki.

A *heveny mérgezőképesség LD_{50} értéke bőrön át való felszívódás esetén* az a dózis, amely ha fehér nyulak csupasz bőrével 24 órán át folyamatosan érintkezésbe került, nagy valószínűséggel 14 napon belül halált okoz a kísérleti állatok felénél. A kísérleti állatok számának elegendőnek kell lenni ahhoz, hogy az eredmény statisztikailag szignifikáns legyen és megfeleljen a jó gyógyszerészeti gyakorlatnak. Az eredményt testtömegre vonatkoztatva mg/kg-ban fejezik ki.

A *heveny mérgezőképesség LC_{50} értéke belélegzés esetén* az a gőz, köd vagy porkoncentráció, amely egy órán át tartó folyamatos belélegzés esetén fiatal, felnőtt, hím és nőstény, fehér patkányok csoportjának egyaránt felénél nagy valószínűséggel 14 napon belüli halált okoz. Szilárd anyagot akkor kell így vizsgálni, ha az anyag összmennyiségének legalább 10 tömeg%-a belélegezhető por, azaz ezen részecskefrakció aerodinamikai átmérője 10 m vagy ennél kisebb. Folyékony anyagot akkor kell így vizsgálni, ha a szállított anyag szivárgása esetén fennáll a ködképződés lehetősége. Mind szilárd, mind folyékony anyag esetén a belélegzési mérgezőképesség vizsgálatára előkészített minta több mint 90 tömeg%-ának az előzőekben meghatározott belélegezhető tartományban kell lennie. Az eredményt egységnyi térfogatú levegőre vonatkoztatva adják meg, por és köd esetén mg/liter-ben, gőz esetén milliliter/m^3-ben (ppm-ben).

Besorolás és csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.61.1.4 A 6.1 osztály anyagait a szállítás során általuk képviselt veszély mértéke szerint a következő három csomagolási csoport valamelyikéhez kell hozzárendelni:

– I csomagolási csoport: nagyon mérgező anyagok;

– II csomagolási csoport: mérgező anyagok;

– III csomagolási csoport: enyhén mérgező anyagok.

2.2.61.1.5 A 6.1 osztályba sorolt anyagokat, keverékeket, oldatokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett anyagokat, keverékeket és oldatokat a 2.1 fejezet szerinti a 2.2.61.3 bekezdés megfelelő tétele alá és a megfelelő csomagolási csoportba a 2.2.61.1.6 – 2.2.61.1.11 pontban található kritériumok alapján kell besorolni.

2.2.61.1.6 A mérgezési veszély megállapításához számításba kell venni az embereken bekövetkezett véletlen mérgezési esetek tapasztalatait, valamint az egyes anyagok különleges tulajdonságait, mint a folyékony halmazállapotot, nagymértékű illékonyságot, a bőrön át való felszívódás valószínűségét, különleges biológiai hatásokat.

2.2.61.1.7 Embereken történt megfigyelések hiányában a mérgezési veszélyt állatokon végzett kísérletekből származó, rendelkezésre álló adatok segítségével a következő táblázatnak megfelelően kell meghatározni:

	Csomagolási csoport	**Mérgezőképesség lenyelés esetén, LD_{50} (mg/kg)**	**Mérgezőképesség bőrön át való felszívódás esetén, LD_{50} (mg/kg)**	**Mérgezőképesség por és köd belélegzése esetén, LC_{50} (mg/*l*)**
Nagyon mérgező	I	LD_{50} 5	LD_{50} 50	LC_{50} 0,2
Mérgező	II	5 LD_{50} 50	50 LD_{50} 200	0,2 LC_{50} 2
Enyhén mérgező	III[a)]	50 LD_{50} 300	200 LD_{50} 1000	2 LC_{50} 4

a) A könnygáz anyagokat a II csomagolási csoportba kell sorolni, még ha mérgezőképességük a III csomagolási csoport értékeinek felel is meg.

2.2.61.1.7.1 Ha egy anyag két vagy több mérgezési mód esetén különböző mérgezőképességű, a legnagyobb mérgezőképesség szerint kell besorolni.

2.2.61.1.7.2 A 8 osztály kritériumait kielégítő anyagok az I csomagolási csoportnak megfelelő por és köd belélegzési mérgezőképességgel (LC_{50}) csak akkor fogadhatók el a 6.1 osztályba történő besoroláshoz, ha lenyelés vagy bőrön át való felszívódás esetére vonatkozó mérgezőképességük alapján legalább az I vagy a II csomagolási csoportba tartoznak. Ellenkező esetben a 8 osztályba történő besorolást kell végezni, ha az lehetséges (lásd a 2.2.8.1.5 pontot).

2.2.61.1.7.3 Por és köd belélegzése esetén a mérgezőképesség kritériuma az 1 órán át tartó belélegzés LC_{50} adatain alapul. Ahol ezek az adatok rendelkezésre állnak, ezeket kell használni. Amennyiben csak a 4 órán át tartó belélegzés LC_{50} adatai állnak rendelkezésre, ezek négyszeresével lehet helyettesíteni az előző értéket, vagyis a 4 órás LC_{50} négyszerese egyenlőnek tekinthető az 1 órás LC_{50}-nel.

Mérgezőképesség gőz belélegzése esetén

2.2.61.1.8 A mérgező gőzöket kibocsátó folyadékokat a következő csoportok alá kell besorolni, ahol „V” jelenti a telített gőz koncentrációját (ml/m^3 levegő egységben) (illékonyság) 20 °C-on és normál atmoszferikus nyomáson..

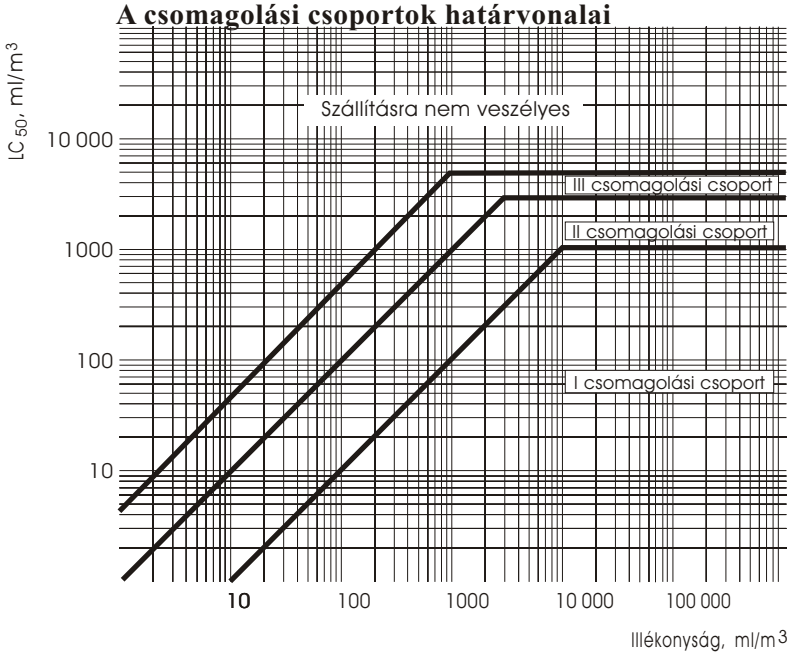
A mérgező hatás fokozata	**Csomagolási csoport**	**Feltétel**
Nagyon mérgező	I	ha V $10LC_{50}$ és LC_{50} 1000 ml/m^3
Mérgező	II	ha V LC_{50} és LC_{50} 3000 ml/m^3 és az I csomagolási csoport kritériumai nem teljesülnek
Enyhén mérgező	III[a)]	ha V $0{,}2LC_{50}$ és LC_{50} 5000 ml/m^3 és sem az I, sem a II csomagolási csoport kritériumai nem teljesülnek

a) A könnygáz anyagokat a II csomagolási csoportba kell sorolni, még ha mérgezőképességük a III csomagolási csoport értékeinek felel is meg.

Gőz belélegzése esetén a mérgezőképesség kritériuma az 1 órán át tartó belélegzés LC_{50} adatain alapul. Ahol ezek az adatok rendelkezésre állnak, ezeket kell használni.

Amennyiben csak a 4 órán át tartó belélegzés LC_{50} adatai állnak rendelkezésre, ezek kétszeresével lehet helyettesíteni az előző értéket, vagyis a 4 órás LC_{50} kétszerese egyenlőnek tekinthető az 1 órás LC_{50}-nel.

Mérgezőképesség a gőzök belélegzésekor
A csomagolási csoportok határvonalai



Az ábra a besorolás megkönnyítésére grafikusan ábrázolja a mérgezési kritériumokat. Mivel a grafikus ábrázolás közelítő pontosságú, az egyes csomagolási csoportok határvonalára vagy azok közelébe eső anyagokat a számszerű kritériumok alapján kell ellenőrizni.

Folyékony anyagok keverékei

2.2.61.1.9 A folyékony anyagok olyan keverékeit, amelyek a belélegzési mérgezés veszélyével bírnak, a következő kritériumok szerint kell a veszélyességi kategóriák alá besorolni:

2.2.61.1.9.1 Ha a keveréket alkotó minden egyes mérgező anyagra az LC_{50} értéke ismeretes, a csomagolási csoportot a következők szerint kell meghatározni:

a) a keverék LC_{50} értékének kiszámítása:

$$LC_{50}\,(keverék) \quad \frac{1}{\sum_{i=1}^{n} \frac{f_i}{LC_{50_i}}},$$

ahol

f_i = a keverék i-edik alkotórészének mólaránya;

LC_{50_i} = az i-edik alkotórész átlagos halálos koncentrációja ml/m^3-ben;

b) az egyes alkotórészek illékonyságának kiszámítása:

$$V_i \quad \frac{P_i \quad 10^6}{101{,}3}\ \text{ml/m}^3,$$

ahol

P_i = az i-edik alkotórész parciális nyomása kPa-ban 20 °C-on és normál atmoszférikus nyomáson;

c) az illékonysági arány kiszámítása LC_{50}-re:

$$R \quad \sum_{i=1}^{n} \frac{V_i}{LC_{50_i}};$$

d) felhasználva az LC_{50} (keverék) és R kiszámított értékét, a keverékére meghatározható a csoport:

I csomagolási csoport R 10 és LC_{50} (keverék) 1000 ml/m^3;

II csomagolási csoport R 1 és LC_{50} (keverék) 3000 ml/m^3, ha a keverék az I csomagolási csoport kritériumainak nem felel meg;

III csomagolási csoport R 1/5 és LC_{50} (keverék) 5000 ml/m^3, ha a keverék sem az I, sem a II csomagolási csoport kritériumainak nem felel meg.

2.2.61.1.9.2 A mérgező alkotórészekre vonatkozó LC_{50} értékek hiányában a keverék a következő egyszerűsített mérgezési küszöb próbák alapján rendelhető valamely csoporthoz. Ha ilyen mérgezési küszöb vizsgálatokat használunk, meg kell határozni a leginkább korlátozó csoportot és ezt kell használni a keverék szállításához.

2.2.61.1.9.3 Valamely keverék csak akkor sorolható a I csomagolási csoportba, ha mindkét következő kritériumot teljesíti:

a) A folyékony keverék mintáját elpárologtatjuk és levegővel hígítjuk 1000 ml/m^3 elpárologtatott keverék vizsgálati atmoszférát alakítva ki a levegőben. Tíz fehér patkányt (öt hímet és öt nőstényt) egy órán át kiteszünk a vizsgálati atmoszférának és tizennégy napon keresztül megfigyeljük azokat. Ha a tizennégy napos megfigyelési időszak alatt öt vagy több állat hullik el, a keverék feltételezetten 1000 ml/m^3 vagy ennél kisebb LC_{50} értékkel rendelkezik.

b) A folyékony keverékkel egyensúlyban levő gőzmintát 9-szeres levegőtérfogattal hígítjuk a vizsgálati atmoszféra kialakításához. Tíz fehér patkányt (öt hímet és öt nőstényt) egy órán át kiteszünk a vizsgálati atmoszférának és tizennégy napon keresztül megfigyeljük azokat. Ha a tizennégy napos megfigyelési időszak alatt öt vagy több állat hullik el, a keverék feltételezetten a keverék LC_{50} értékének 10-szeresével egyenlő vagy nagyobb illékonysággal rendelkezik.

2.2.61.1.9.4 Valamely keverék csak akkor sorolható a II csomagolási csoportba, ha mindkét következő kritériumot teljesíti és a keverék nem elégíti ki az I csomagolási csoportra vonatkozó kritériumokat:

a) A folyékony keverék mintáját elpárologtatjuk és levegővel hígítjuk 3000 ml/m^3 elpárologtatott keverék vizsgálati atmoszférát alakítva ki a levegőben. Tíz fehér patkányt (öt hímet és öt nőstényt) egy órán át kiteszünk a vizsgálati atmoszférának és tizennégy napon keresztül megfigyeljük azokat. Ha a tizennégy napos megfigyelési időszak alatt öt vagy több állat hullik el, a keverék feltételezetten 3000 ml/m^3 vagy ennél kisebb LC_{50} értékkel rendelkezik.

b) A folyékony keverékkel egyensúlyban levő gőzmintát használjuk a vizsgálati atmoszféra kialakításához. Tíz fehér patkányt (öt hímet és öt nőstényt) egy órán át kiteszünk a vizsgálati atmoszférának és tizennégy napon keresztül megfigyeljük azokat. Ha a tizennégy napos megfigyelési időszak alatt öt vagy több állat hullik el, a keverék feltételezetten a keverék LC_{50} értékével egyenlő vagy nagyobb illékonysággal rendelkezik.

2.2.61.1.9.5 Valamely keverék csak akkor sorolható a III csomagolási csoportba, ha mindkét következő kritériumot teljesíti és a keverék nem elégíti ki sem az I, sem a II csomagolási csoportra vonatkozó kritériumokat:

a) A folyékony keverék mintáját elpárologtatjuk és levegővel hígítjuk 5000 ml/m^3 elpárologtatott keverék vizsgálati atmoszférát alakítva ki a levegőben. Tíz fehér patkányt (öt hímet és öt nőstényt) egy órán át kiteszünk a vizsgálati atmoszférának és tizennégy napon keresztül megfigyeljük azokat. Ha a tizennégy napos megfigyelési időszak alatt öt vagy több állat hullik el, a keverék feltételezetten 5000 ml/m^3 vagy ennél kisebb LC_{50} értékkel rendelkezik.

b) A folyékony keverék gőzkoncentrációját megmérjük és ha a gőzkoncentráció 1000 ml/m^3-rel egyenlő vagy annál nagyobb, az illékonyság feltételezetten a keverék LC_{50} értékének 1/5-ével egyenlő vagy annál nagyobb.

A keverékek lenyelési és bőrön keresztüli mérgezőképességének meghatározására szolgáló módszerek

2.2.61.1.10 A keverékek 6.1 osztályba történő besorolásához és a megfelelő csomagolási csoport meghatározásához a lenyelési és bőrön keresztüli mérgezőképesség alapján (lásd a 2.2.61.1.3 pontot) meg kell határozni a keverék heveny LD_{50} értékét.

2.2.61.1.10.1 Ha a keverék csak egy hatóanyagot tartalmaz, és ennek az LD_{50} értéke ismeretes, a szállítandó keverékre megbízható lenyelési vagy bőrön keresztüli heveny mérgezőképességi adatok hiányában a lenyelési LD_{50} érték a következő képlettel határozható meg:

$$\textit{a készítmény } LD_{50} \textit{ értéke} \quad \frac{\textit{a hatóanyag } LD_{50} \textit{ értéke} \quad 100}{\textit{a hatóanyag tömeg\% - a}}.$$

2.2.61.1.10.2 Ha a keverék egynél több hatóanyagot tartalmaz, három módszer lehetséges a keverék lenyelési vagy bőrön keresztüli LD_{50} értékének meghatározására. A legalkalmasabb módszer a szállítandó keverékre megbízható lenyelési vagy bőrön keresztüli mérgezőképességi adatok beszerzése. Ha megbízható, pontos adatok nem állnak rendelkezésre, akkor a következő módszerek valamelyike használható:

a) A készítményt a keverék legveszélyesebb alkotórésze alapján soroljuk be, mintha ez az alkotórész olyan koncentrációban lenne jelen, mint az összes hatóanyag együttesen; vagy

b) A következő képletet alkalmazzuk:

$$\frac{C_A}{T_A} \quad \frac{C_B}{T_B} \quad \cdots \quad \frac{C_Z}{T_Z} \quad \frac{100}{T_M},$$

ahol:

C = a keverékben az A, B, … Z alkotórész %-os koncentrációja;

T = az A, B, … Z alkotórész lenyelési LD_{50} értéke;

T_M = a keverék lenyelési LD_{50} értéke.

Megjegyzés: *Ez a képlet használható a bőrön keresztüli mérgezőképesség meghatározásához is, amennyiben ez az információ ugyanarra a fajra vonatkozóan minden alkotórészre rendelkezésre áll. E képlet használata nem veszi figyelembe az erősítő vagy védő hatásokat.*

Peszticidek besorolása

2.2.61.1.11 Minden peszticid hatóanyagot és ezek készítményeit, amelyekre az LC_{50} és/vagy az LD_{50} érték ismeretes és amelyek a 6.1 osztályba vannak besorolva, a 2.2.61.1.6 – 2.2.61.1.9 pontban található kritériumok szerint kell a megfelelő csomagolási csoporthoz hozzárendelni. Azokat az anyagokat és készítményeket, amelyeknek járulékos veszélye van, a 2.1.3.10 bekezdésben található veszélyességi rangsor táblázat alapján kell besorolni és a megfelelő csomagolási csoporthoz hozzárendelni.

2.2.61.1.11 Minden peszticid hatóanyagot és ezek készítményeit, amelyekre az LC_{50} és/vagy az LD_{50} érték ismeretes és amelyek a 6.1 osztályba vannak besorolva, a 2.2.61.1.6 – 2.2.61.1.9 pontban található kritériumok szerint kell a megfelelő csomagolási csoporthoz hozzárendelni. Azokat az anyagokat és készítményeket, amelyeknek járulékos veszélye van, a 2.1.3.10 bekezdésben található veszélyességi rangsor táblázat alapján kell besorolni és a megfelelő csomagolási csoporthoz hozzárendelni.

2.2.61.1.11.1 Ha a peszticid készítmény lenyelési vagy bőrön keresztüli mérgezőképesség LD_{50} értéke nem ismeretes, de hatóanyagainak LD_{50} értéke ismeretes, akkor a készítmény LD_{50} értéke a 2.2.61.1.10 pontban leírt eljárás alkalmazásával határozható meg.

Megjegyzés: *A használatos peszticidekre vonatkozóan LD_{50} mérgezőképességi adatok találhatók a „WHO Ajánlás a peszticidek osztályozására veszélyességük alapján és az osztályozási irányelvek” kiadványban, amely az International Programme on Chemical Safety, World Health Organization (WHO), CH-1211 Geneva 27, Switzerland címen szerezhető be. Bár ez a dokumentum felhasználható a peszticidek LD_{50} értékeinek forrásaként, ennek osztályozási rendszere nem használható a peszticidek szállítási besorolásához és a csomagolási csoportokhoz történő hozzárendeléséhez, azt az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásai szerint kell elvégezni.*

2.2.61.1.11.2 A peszticid szállításánál használt helyes szállítási megnevezést a hatóanyag, a peszticid halmazállapota és a lehetséges járulékos veszélyek alapján kell megválasztani (lásd a 3.1.2 szakaszt).

2.2.61.1.12 Ha a 6.1 osztály anyagai valamilyen adalékanyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriákba kerülnek át, mint ahová 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett anyagok, ezeket a keverékeket vagy oldatokat azok alá a tételek alá kell besorolni, ahová tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolására lásd a 2.1.3 szakaszt is.*

2.2.61.1.13 A 2.2.61.1.6 – 2.2.61.1.11 bekezdésben található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett anyag vagy név szerint feltüntetett anyagot tartalmazó oldat vagy keverék természete olyan, hogy az oldat vagy keverék nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá.

2.2.61.1.14 Azok az anyagok, oldatok és keverékek – kivéve a peszticidként használt anyagokat és készítményeket –, amelyek a módosított 67/548/EGK[4] vagy az 1999/45/EK[5] Irányelv kritériumai alapján, ezen irányelvek szerint nem számítanak nagyon mérgezőnek, mérgezőnek vagy ártalmasnak, a 6.1 osztályba nem tartozó anyagoknak tekinthetők.

2.2.61.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

2.2.61.2.1 A 6.1 osztály vegyileg nem állandó anyagai csak akkor adhatók át szállításra, ha megtették a szükséges intézkedéseket, hogy megakadályozzák a szállítás alatti veszélyes bomlásukat vagy polimerizációjukat. Ennek elérésére különösen azt kell biztosítani, hogy a tartályok, ill. tartányok ne tartalmazzanak olyan anyago(ka)t, amelyek ilyen reakciókat okozhatnak.

2.2.61.2.2 A következő anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva:

– azok a vízmentes vagy oldatban levő hidrogén-cianidok, amelyek nem felelnek meg az UN 1051, 1613, 1614 vagy 3294 tétel leírásának;

– a fém-karbonilok, amelyek lobbanáspontja 23 °C alatt van, az UN 1259 nikkel-tetrakarbonil és az UN 1994 vas-pentakarbonil kivételével;

– a 2,3,7,8-tetraklór-dibenzo-p-dioxin (TCDD) olyan koncentrációban, amely a 2.2.61.1.7 pontban foglalt feltételek alapján nagyon mérgező;

– az UN 2249 diklór-dimetil-éter, szimmetrikus;

– a foszfid készítmények a mérgező, gyúlékony gázok fejlődését gátló adalékok nélkül.

A következő anyagok a vasti fuvarozásból ki vannak zárva:

– UN 0224 bárium-azid, száraz vagy 50%-nál kevesebb víztartalommal;

– UN 0135 higany-fulminát, nedvesített.

---

4) Az Európai Közösségek Tanácsának 1967. június 27-i 67/548/EGK Irányelve a tagállamok veszélyes anyagok osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó jogszabályainak és közigazgatási előírásainak közelítéséről (lásd az EK Hivatalos Lapja, L 196. szám, 1967.08.16.).

5) Az Európai Parlament és a Tanács 1999. május 31-i 1999/45/EK Irányelve a tagállamok veszélyes készítmények osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó jogszabályainak és közigazgatási előírásainak közelítéséről (lásd az EK Hivatalos Lapja, L 200. szám, 1999.07.30., p. 1-68.).

2.2.61.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Mérgező anyagok járulékos veszély nélkül				
			1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.
			1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy
			1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
			1693	FOLYÉKONY KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.
			1851	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
			2206	MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy
			2206	MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDATOK, M.N.N.
			3140	FOLYÉKONY ALKALOIDÁK, M.N.N. vagy
	folyékony	T1	3140	FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
	anyagok[a)]		3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
			3144	FOLYÉKONY NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy
			3144	FOLYÉKONY NIKOTIN KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
			3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.
			3276	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
			3278	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
			3381	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
Szerves anyagok			3382	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
			1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy
			1544	SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
			1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
			1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy
			1655	SZILÁRD NIKOTIN KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
	szilárd	T2	3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy
	anyagok[a, b)]		3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
			3249	SZILÁRD, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
			3439	SZILÁRD, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
			3448	SZILÁRD KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.
			3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.
			3464	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
			2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
			2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.
			2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
Szerves			3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
fémvegyületek[c,d)]		T3	3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
			3281	FOLYÉKONY, FÉM-KARBONILEK, M.N.N.
			3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
			3466	SZILÁRD, FÉM-KARBONILEK, M.N.N.
			3282	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
			3467	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
			1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, beleértve: arzenátok, m.n.n.; arzenitek, m.n.n.; arzén-szulfidok, m.n.n.
			1935	CIANID OLDAT, M.N.N.
	folyékony	T4	2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
	anyagok[e)]		3141	SZERVETLEN, FOLYÉKONY ANTIMONVEGYÜLET, M.N.N.
			3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
			3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
			3381	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
Szervetlen				
anyagok			3382	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese

2.2.61.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása (folyt.)*

Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Mérgező anyagok járulékos veszély nélkül (folyt.)				
	szilárd anyagok[f,g)]	T5	2570	KADMIUMVEGYÜLET
			2630	SZELENÁTOK vagy
			2630	SZELENITEK
			1549	SZERVETLEN, SZILÁRD ANTIMONVEGYÜLET, M.N.N.
			1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, beleértve: arzenátok, m.n.n.; arzenitek, m.n.n.; arzén-szulfidok, m.n.n.
			1564	BÁRIUMVEGYÜLET, M.N.N.
			1566	BERILLIUMVEGYÜLET, M.N.N.
			1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.
			1707	TALLIUMVEGYÜLET, M.N.N.
			2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
			2291	OLDHATÓ ÓLOMVEGYÜLET, M.N.N.
			2856	FLUORO-SZILIKÁTOK, M.N.N.
			3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
			3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.
			3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.
			3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	Peszticidek	folyékony[h)]	2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
			2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
			2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
			2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
			3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
			3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
		T6	3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
			3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
			3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
			3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
			3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
			3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
			3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
			3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
			2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
		szilárd[h)]	2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
			2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
			2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
			2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
			2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
			2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
			2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
		T7	2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITROFENOL PESZTICID
			2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
			2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
			2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
			3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
			3048	ALUMÍNIUM-FOSZFID PESZTICID
			3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
			3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
			2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
	Minták	T8	3315	MÉRGEZŐ VEGYIANYAG MINTA
	Egyéb mérgező anyagok[i)]	T9	3243	MÉRGEZŐ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

2.2.61.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása (folyt.)*

Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Mérgező anyagok járulékos veszéllyel				
Gyúlékony TF	folyékony[j,k)]	TF1	3071	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy
			3071	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
			3080	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy
			3080	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.
			3275	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY NITRILEK, M.N.N.
			3279	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
			3383	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3384	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			2929	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, SZERVES ANYAG, M.N.N.
	peszticidek (lobbanáspont legalább 23 °C)	TF2	2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID
			2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID
			2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
			2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID
			3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID
			3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID
			3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID
			3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
			3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID
			3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
			3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID
			3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
			3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
			3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID
			2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N.
	szilárd	TF3	1700	KÖNNYGÁZ GYERTYÁK
			2930	MÉRGEZŐ SZILÁRD, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.
Önmelegedő szilárd[c)]		TS	3124	ÖNMELEGEDŐ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Vízzel reaktív[d)] TW	folyékony	TW1	3385	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3386	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			3123	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd[n)]	TW2	3125	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Gyújtó hatású[l)] TO	folyékony	TO1	3387	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3388	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			3122	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd	TO2	3086	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

2.2.61.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása (folyt.)*

Járulékos veszély	Osztályozási kód		UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Mérgező anyagok járulékos veszéllyel (folyt.)				
Maró[m)] TC	szerves	folyékony TC1	3277	MÉRGEZŐ, MARÓ KLÓR-FORMIÁTOK, M.N.N.
			3361	MÉRGEZŐ, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
			3389	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3390	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			2927	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd TC2	2928	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
	szervetlen	folyékony TC3	3389	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3390	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			3289	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd TC4	3290	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Gyúlékony, maró		TFC	2742	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-FORMIÁTOK, M.N.N.
			3362	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
			3488	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3489	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
			3492	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3493	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
Gyúlékony, vízzel reaktív		TFW	3490	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
			3491	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese

Megjegyzés:

a) A peszticidként használt, alkaloidokat vagy nikotint tartalmazó anyagokat és készítményeket az UN 2588 szilárd, mérgező peszticid, m.n.n., a 2902 folyékony, mérgező peszticid, m.n.n. vagy a 2903 folyékony, mérgező, gyúlékony peszticid, m.n.n. tétel alá kell besorolni.

b) A laboratóriumi vagy kísérleti célokra, valamint gyógyszerészeti termékek gyártására használt hatóanyagokat, ill. ezek más anyagokkal alkotott finom porát (triturátumát) és keverékét mérgezőképességük alapján kell besorolni (lásd 2.2.61.1.7 – 2.2.61.1.11).

c) Az enyhén mérgező, önmelegedő anyagok és az öngyulladó szerves fémvegyületek a 4.2 osztály anyagai.

d) Az enyhén mérgező, vízzel reaktív anyagok és a vízzel reaktív szerves fémvegyületek a 4.3 osztály anyagai.

e) A higany-fulminát legalább 20 tömeg% vízzel (vagy víz és alkohol keverékével) nedvesítve az 1 osztály UN 0135 számú anyaga és a vasúti fuvarozásból ki van zárva (lásd a 2.2.61.2.2 pontot).

f) A ferri-cianidok, a ferro-cianidok és az alkáli-tiocianátok nem esnek az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.

g) Azok az ólomsók és ólompigmentek, amelyek a 0,07 M sósavoldattal 1:1000 arányban vegyítve, 23 °C ± 2 °C-on történő, egy órán keresztül tartó keverés után legfeljebb 5%-ban oldódnak, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.

h) Az ilyen peszticiddel átitatott tárgyak, mint pl. papírtányérok, papírszalagok, vattacsomók, műanyag lapok stb. légmentesen zárt burkolatban nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.

i) Az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá nem tartozó szilárd anyagok és mérgező folyékony anyagok keverékei az UN 3243 tétel alatt szállíthatók anélkül, hogy a 6.1 osztály besorolási kritériumait alkalmazni kellene, amennyiben az anyag berakodása során, ill. a csomagolóeszköz, a konténer vagy a kocsi lezárása során szabad folyadék szemmel nem látható. Minden csomagolóeszköznek meg kell felelni a gyártási mintának, ami sikeresen elviselte a II csomagolási csoportra vonatkozó tömörségi próbát. Ez a tétel nem használható az I csomagolási csoportba tartozó folyadékot tartalmazó szilárd anyagokhoz.

j) A nagyon mérgező vagy mérgező, gyúlékony, folyékony anyagok 23 °C alatti lobbanásponttal – az UN 1051, 1092, 1098, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238, 1239, 1244. 1251, 1259, 1613, 1614, 1695, 1994, 2334, 2382, 2407, 2438, 2480, 2482, 2484, 2485, 2606, 2929, 3279 és 3294 szám alá tartozó, belélegzés esetén nagyon mérgező anyagok kivételével – a 3 osztály anyagai.

k) Azok a gyúlékony folyékony anyagok, amelyek enyhén mérgezőek, a peszticidként használt anyagok és készítmények kivételével, 23 °C és 60 °C közötti lobbanásponttal a 3 osztály anyagai.

l) Az enyhén mérgező, gyújtó hatású anyagok az 5.1 osztály anyagai.

m) Az enyhén mérgező és gyengén maró anyagok a 8 osztály anyagai.

n) Az UN 1360, 1397, 1432, 1714, 2011 és 2013 szám alá besorolt fémfoszfidok a 4.3 osztály anyagai.

2.2.62 6.2 osztály Fertőző anyagok

2.2.62.1 ***Kritériumok***

2.2.62.1.1 A 6.2 osztály fogalomkörébe a fertőző anyagok tartoznak. Az SZMGSZ 2. számú melléklete értelmében a fertőző anyagok olyan anyagok, amelyekről ismert vagy okkal feltételezhető, hogy kórokozókat tartalmaznak. A kórokozók olyan mikroorganizmusok (beleértve a baktériumokat, vírusokat, rickettsiákat, parazitákat, gombákat) és más hatóanyagok, pl. a prionok, amelyek képesek ember vagy állat megbetegedését okozni.

Megjegyzés: 1. *A géntechnológiával módosított mikroorganizmusokat és élő szervezeteket, biológiai termékeket, diagnosztikai mintákat és fertőzött élő állatokat ebbe az osztályba kell besorolni, ha kielégítik ennek az osztálynak a feltételeit.*

2. *Azok a növényi, állati vagy baktérium forrásokból származó toxinok, amelyek nem tartalmaznak semmiféle fertőző anyagot vagy élő szervezetet, vagy nem fertőző anyagban vagy élő szervezetben vannak, a 6.1 osztály UN 3172 vagy UN 3462 szám alá tartozó anyagok.*

2.2.62.1.2 A 6.2 osztály anyagai a következők szerint vannak csoportosítva:

I1 Emberekre ártalmas, fertőző anyagok

I2 Csak állatokra ártalmas, fertőző anyagok

I3 Kórházi hulladék

I4 Biológiai anyagok.

Fogalommeghatározások

2.2.62.1.3 Az SZMGSZ alkalmazásában:

Biológiai termékek azok a termékek, amelyeket élő szervezetekből az illetékes nemzeti közegészségügyi hatóságok előírásai szerint – szükség esetén az ilyen hatóságok speciális engedélyével – gyártanak és forgalmaznak, és a humán- vagy állatgyógyászatban megelőzésre, kezelésre vagy diagnosztizálásra vagy ezekkel kapcsolatos kutatásra, kísérleti vagy vizsgálati célokra szolgálnak. A teljesség igénye nélkül ide tartoznak a félkész vagy kész termékek, pl. a vakcinák.

A *tenyészet* olyan eljárás eredménye, amely által a kórokozókat szándékosan szaporítják. Ez a meghatározás nem terjed ki az e pontban meghatározott, betegtől származó mintára.

A gyógyászati vagy kórházi hulladékok az állatok vagy emberek gyógykezeléséből vagy biológiai kísérletekből származó hulladékok.

A *betegtől származó minta* olyan, közvetlenül emberből vagy állatból levett anyag, beleértve többek között a váladékot, székletet, vért és alkotóelemeit, szövetmintákat, testnedveket, keneteket, valamint testrészeket, amelyet kutatás, vizsgálat, kórmeghatározás, gyógykezelés vagy kórmegelőzés céljából szállítanak.

Besorolás

2.2.62.1.4 A fertőző anyagokat a 6.2 osztályba, az UN 2814, az UN 2900, az UN 3291, ill. az UN 3373 tételekhez kell besorolni.

A fertőző anyagok a következő kategóriákra vannak felosztva:

2.2.62.1.4.1 **„A”kategória:** Olyan fertőző anyag, amelyet olyan formában szállítanak, hogy kitétel esetén képes – egyébként egészséges – emberben vagy állatban tartós egészségkárosodást, életveszélyes vagy halálos megbetegedést okozni. Az e kritériumot kielégítő anyagokra* tájékoztató példák találhatók az ebben a pontban levő táblázatban.

Megjegyzés: *Kitétel az, ha egy fertőző anyag a védőcsomagolásból kiszabadul és ennek eredményeként emberrel vagy állattal fizikai kapcsolatba kerül.*

a) Azokat a fertőző anyagokat, amelyek ezeket a kritériumokat kielégítik és csak emberi, vagy emberi és állati megbetegedést okoznak, az UN 2814 tételhez kell besorolni. Azokat a fertőző anyagokat, amelyek csak állati megbetegedést okoznak, az UN 2900 tételhez kell besorolni;

b) Az UN 2814, ill. az UN 2900 tételhez történő besorolást a páciens, ill. az állat ismert kórtörténetére, a helyi járvány körülményekre, a páciens, ill. az állat tüneteire vagy a páciens, ill. az állat egyedi körülményeinek szakszerű megítélésére kell alapozni.

Megjegyzés: 1. *Az UN 2814 tétel esetében a helyes szállítási megnevezés „EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG”. Az UN 2900 tétel esetében a helyes szállítási megnevezés „csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG”.*

2. *A következő táblázat felsorolása nem teljes. Azokat a fertőző anyagokat, beleértve az új vagy kialakult patogéneket, amelyek nem szerepelnek a táblázatban, de ugyanazon kritériumoknak megfelelnek, szintén az „A” kategóriába kell besorolni. Ezenkívül, ha egy anyag esetében kétséges, hogy kielégíti-e a kritériumokat, akkor az „A” kategóriába kell besorolni.*

3 *A következő táblázatban a dőlt betűvel szedett mikroorganizmusok baktériumok, mikoplazmák, rickettsiák vagy gombák.*

Tájékoztató példák az „A” kategóriába tartozó anyagokra, amelyek minden formájukban ebbe a kategóriába tartoznak – kivéve, ha másként van jelölve lásd 2.2.62.1.4.1)

UN szám és megnevezés	Mikroorganizmus
UN 2814 Emberekre ártalmas fertőző anyag	*Bacillus anthracis* (csak ha tenyészet) *Brucella abortus* (csak ha tenyészet) *Brucella melitensis* (csak ha tenyészet) *Brucella suis* (csak ha tenyészet) *Burkholderia mallei – Pseudomonas mallei* – takonykór (csak ha tenyészet) *Burkholderia pseudomallei – Pseudomonas pseudomallei* (csak ha tenyészet) *Chlamydia psittaci* – madár törzsek (csak ha tenyészet) *Clostridium botulinum* (csak ha tenyészet) *Coccidioides immitis* (csak ha tenyészet) *Coxiella burnetii* (csak ha tenyészet) Krími-kongói haemorrhagiás láz vírus Dengue vírus (csak ha tenyészet) Keleti ló encephalitis vírus (csak ha tenyészet) Escherichia coli, verotoxigén (csak ha tenyészet)[a)]

UN szám és megnevezés	Mikroorganizmus
UN 2814 Emberekre ártalmas fertőző anyag (folyt.)	Ebola vírus Flexal vírus *Francisella tularensis* (csak ha tenyészet) Guanarito vírus Hantaan vírus Hantavírus, amely vesetünetekkel járó haemorrhagiás lázat okoz Hendra vírus Hepatitis B vírus (csak ha tenyészet) Herpes B vírus (csak ha tenyészet) Humán immunhiány vírus (csak ha tenyészet) Erősen patogén madárinfluenza vírus (csak ha tenyészet) Japán encephalitis vírus (csak ha tenyészet) Junin vírus Kyasanur erdei betegség vírus Lassa vírus Machupo vírus Marburg vírus Majomhimlő vírus *Mycobacterium tuberculosis* (csak ha tenyészet)[a)] Nipah vírus Omszki haemorrhagiás láz vírus Poliovírus (csak ha tenyészet) Veszettség vírus (csak ha tenyészet) *Rickettsia prowazekii* (csak ha tenyészet) *Rickettsia rickettsii* (csak ha tenyészet) Rift-völgyi láz vírus (csak ha tenyészet) Orosz tavaszi-nyári encephalitis vírus (csak ha tenyészet) Sabia vírus *Shigella dysenteriae 1 típus* (csak ha tenyészet)[a)] Kullancs hordozta encephalitis vírus (csak ha tenyészet) Himlő vírus Venezuelai ló encephalitis vírus (csak ha tenyészet) Nyugat-nílusi vírus (csak ha tenyészet) Sárgaláz vírus (csak ha tenyészet) *Yersinia pestis* (csak ha tenyészet)
UN 2900 Csak állatokra ártalmas fertőző anyag	Afrikai sertésláz vírus (csak ha tenyészet) Madár paramyxo vírus 1 típus – velogén Newcastle betegség (baromfipestis) vírus (csak ha tenyészet) Klasszikus sertésláz vírus (csak ha tenyészet) Száj- és körömfájás vírus (csak ha tenyészet) Lumpy skin disease vírus (csak ha tenyészet) *Mycoplasma mycoides* – fertőző szarvasmarha tüdő- és mellhártyagyulladás (csak ha tenyészet) Kis termetű kérődző pestis vírus (csak ha tenyészet)

UN szám és megnevezés	Mikroorganizmus
UN 2900 Csak állatokra ártalmas fertőző anyag (folyt.)	Marhavész vírus (csak ha tenyészet) Juhhimlő vírus (csak ha tenyészet) Kecskehimlő vírus (csak ha tenyészet) Sertés hólyaggyulladás vírus (csak ha tenyészet) Hólyagos szájgyulladás vírus (csak ha tenyészet)

a) A diagnosztikai és a klinikai célú tenyészeteket „B" kategóriájú fertőző anyagnak is be lehet sorolni.

2.2.62.1.4.2 **„B" kategória:** Olyan fertőző anyag, amely nem elégíti ki az „A" kategóriába történő besorolás kritériumait. A „B" kategóriába tartozó fertőző anyagokat az UN 3373 tételhez kell besorolni.

Megjegyzés: *Az UN 3373 tétel esetében a helyes szállítási megnevezés: „B" KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG.*

2.2.62.1.5 *Kivételek*

2.2.62.1.5.1 Azok az anyagok, amelyek nem tartalmaznak fertőző anyagokat, vagy amelyek nem valószínű, hogy emberi vagy állati megbetegedést okoznak, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha egyetlen más osztályba sorolás feltételeit sem elégítik ki.

2.2.62.1.5.2 Az emberi vagy állati megbetegedést nem okozó mikroorganizmust tartalmazó anyagok nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha egyetlen más osztályba sorolás feltételeit sem elégítik ki.

2.2.62.1.5.3 Azok az anyagok, amelyekben a bennük lévő kórokozók olyan módon vannak semlegesítetve vagy inaktiválva, hogy már nem jelentenek egészségi kockázatot, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha egyetlen más osztályba sorolás feltételeit sem elégítik ki.

2.2.62.1.5.4 Azok az anyagok (ideértve az élelmiszer- és a vízmintákat is), amelyekben a kórokozók koncentrációja természetesen előforduló szinten van és a fertőzési kockázatuk nem tekinthető jelentősnek, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha egyetlen más osztályba sorolás feltételeit sem elégítik ki.

2.2.62.1.5.5 A felszívóanyagra csöppentett, megszáradt vér, a belső vérzés megállapításra szolgáló székletminta, a vérátömlesztés céljából vagy szervátültetéshez, ill. vérátömlesztéshez használt vérkészítmények előállítása céljából gyűjtött vér és vér alkotórészek, valamint a szervátültetésre szolgáló szövetek és szervek nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá.

2.2.62.1.5.6 Azok az emberi, ill. állati minták, amelyeknél elenyésző annak a valószínűsége, hogy kórokozókat tartalmaznak, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha olyan csomagolásban szállítják, amely megakadályozza, hogy kiszivárogjanak, és az esettől függően a „**mentesített mberi minta**", ill. „**mentesített állati minta**" felirattal meg vannak jelölve.

A csomagolás akkor elégíti ki az előző követelményt, ha megfelel a következőknek:

a) A csomagolásnak három részből kell állnia:

i) szivárgásmentes elsődleges tartály(ok)ból;

ii) szivárgásmentes másodlagos csomagolásból; és

iii) olyan külső csomagolásból, amely űrtartalmának, tömegének és rendeltetésének megfelelően erős, és legalább egy oldalfelületének mérete legalább 100 mm × 100 mm;

b) Folyadékok esetén az elsődleges tartály(ok) és a másodlagos csomagolás közé az elsődleges tartály(ok) teljes tartalmának felszívására elegendő felszívóképes párnázóanyagot kell helyezni, hogy a folyékony anyag a szállítás során történő kiszabadulása vagy kiszivárgása esetén ne érhesse el a külső csomagolást, ill. ne okozza sem a párnázóanyag, sem a külső csomagolás sérülését;

c) Amennyiben több törékeny elsődleges tartály van elhelyezve egyetlen másodlagos csomagolásban, úgy ezeket egyenként be kell burkolni vagy úgy kell elválasztani egymástól, hogy ne érintkezhessenek egymással.

Megjegyzés: 1. *Annak eldöntését, hogy valamely anyag ezen alpont alapján kivételnek számít-e a páciens, ill. az állat ismert kórtörténetének, tüneteinek, egyedi körülményeinek és a helyi járvány körülményeknek a szakszerű megítélésére kell alapozni. Az ezen alpont szerint szállítható minta lehet pl.*

- *a koleszterinszint, vércukorszint, hormonszint, prosztata specifikus antitesetek (PSA) meghatározására szolgáló vér- és vizeletminta;*
- *a nemfertőző emberi vagy állati betegségekben a szív-, máj-, vesefunkció vagy terápiás célú gyógyszerszint meghatározásához szükséges minta;*
- *a biztosítás kötésnél vagy foglalkoztatáskor szükséges, kábítószer vagy alkohol kimutatására szolgáló minta*
- *a terhesség kimutatására szolgáló minta;*
- *a rák kimutatása céljából vett szövettani minta; és*
- *—emberben vagy állatban lévő antitestek kimutatására szolgáló minta fertőzésre utaló gyanú nélkül (pl. oltóanyaggal létrehozott immunitás értékelése, autoimmun betegségek kórmeghatározása, stb) .*

2. *Légi szállítás esetén az e pont szerint kivételnek számító minták csomagoló-eszközeinek meg kell felelniük az a) – c) pontok feltételeinek.*

2.2.62.1.6 – 2.2.62.1.8 (fenntartva)

2.2.62.1.9 *Biológiai termékek*

Az SZMGSZ 2. számú melléklete alkalmazásában a biológiai termékek a következő csoportokra vannak osztva:

a) olyan termékek, amelyeket az illetékes hatóságok követelményei szerint állítanak elő és csomagolnak be, és végső csomagolás (kiszerelés), illetve elosztás céljából szállítanak, hivatásos egészségügyi személyzet vagy magánszemély által történő egyéni gyógykezelés céljára. Az ebbe a csoportba tartozó anyagok nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá;

b) olyan termékek, amelyek nem elégítik ki előző a) pont kritériumait, és amelyekről ismert vagy okkal feltételezhető, hogy fertőző anyagot tartalmaznak, és az „A” vagy a „B” kategóriába való feltételeknek megfelelnek. Az ebbe a csoportba tartozó anyagokat az UN 2814, az UN 2900, ill. az UN 3373 tételhez kell besorolni.

Megjegyzés: *Egyes engedélyezett biológiai termékek csak a világ egyes részein képezhetnek biológiai veszélyt. Ilyen esetben az illetékes hatóság előírhatja, hogy ezek a biológiai termékek feleljenek meg a fertőző anyagokra vonatkozó követelményeknek vagy egyéb korlátozásokat foganatosíthat.*

2.2.62.1.10 *Géntechnológiával módosított mikroorganizmusok és élő szervezetek*

Azokat a géntechnológiával módosított mikroorganizmusokat, amelyek nem elégítik ki a fertőző anyagok meghatározását, a 2.2.9 szakasz szerint kell besorolni.

2.2.62.1.11 *Gyógyászati vagy kórházi hulladék*

2.2.62.1.11.1 Azokat a gyógyászati vagy kórházi hulladékokat, amelyek az „A” kategóriába tartozó fertőző anyagot tartalmaznak, az UN 2814, ill. az UN 2900 tételhez kell besorolni. Azo-

kat a gyógyászati vagy kórházi hulladékokat, amelyek a „B” kategóriába tartozó fertőző anyagokat tartalmaznak, az UN 3291 tételhez kell besorolni.

Mejegyzés: *Ezen előírások szerint kell besorolni a Bizottság 2000/532/EK[6)] módosított határozata mellékletét képező hulladékjegyzék szerinti 18 01 03 számú (Emberek, illetve állatok egészségügyi ellátásból és/vagy az azzal kapcsolatos kutatásból származó hulladékok – szülészeti, illetve az emberi betegségek diagnosztizálásából, kezeléséből, illetve megelőzéséből származó hulladékok – egyéb hulladékok, amelyek gyűjtése és ártalmatlanítása speciális követelményekhez kötött a fertőzések elkerülése érdekében) és a 18 02 02 számú (Emberek, illetve állatok egészségügyi ellátásból és/vagy az azzal kapcsolatos kutatásból származó hulladékok – állatbetegségek kutatásából, diagnosztizálásából, kezeléséből, illetve megelőzéséből származó hulladékok – egyéb hulladékok, amelyek gyűjtése és ártalmatlanítása speciális követelményekhez kötött a fertőzések elkerülése érdekében) gyógyászati vagy klinikai hulladékokat a páciens, ill. az állat orvosi, ill. állatorvosi diagnózisa alapján.*

2.2.62.1.11.2 Azokat a gyógyászati vagy kórházi hulladékokat, amelyekről okkal feltételezhető, hogy csekély annak a valószínűsége, hogy fertőző anyago(ka)t tartalmaznak, az UN 3291 tételhez kell besorolni. A besoroláshoz a nemzetközi, regionális vagy belföldi hulladék jegyzékek is figyelembe vehetők.

Megjegyzés: ***1.*** *Az UN 3291 szám esetében a helyes szállítási megnevezés „NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK M.N.N.” vagy „(BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N.” vagy „SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N.”*

2. *Az előző besorolási kritériumokkal ellentétben nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete hatálya alá a Bizottság 2000/532/EK[6)] módosított határozata mellékletét képező hulladékjegyzék szerinti 18 01 04 számú (Emberek, illetve állatok egészségügyi ellátásból és/vagy az azzal kapcsolatos kutatásból származó hulladékok – szülészeti, illetve az emberi betegségek diagnosztizálásából, kezeléséből, illetve megelőzéséből származó hulladékok – hulladékok, amelyek gyűjtése és ártalmatlanítása nem kötött speciális követelményekhez a fertőzések elkerülése érdekében) és a 18 02 03 számú (Emberek, illetve állatok egészségügyi ellátásból és/vagy az azzal kapcsolatos kutatásból származó hulladékok – állatbetegségek kutatásából, diagnosztizálásából, kezeléséből, illetve megelőzéséből származó hulladékok – hulladékok, amelyek gyűjtése és ártalmatlanítása nem kötött speciális követelményekhez a fertőzések elkerülése érdekében) gyógyászati vagy klinikai hulladékok.*

2.2.62.1.11.3 Azok a fertőtlenített gyógyászati vagy kórházi hulladékok, amelyek korábban fertőző anyago(ka)t tartalmaztak, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá, ha egyetlen más osztályba való besorolás kritériumát sem elégítik ki.

2.2.62.1.11.4 Az UN 3291 szám alá besorolt gyógyászati vagy kórházi hulladékok a II csomagolási csoporthoz vannak hozzárendelve.

---

6) A Bizottság 2000/532/EK határozata (2000. május 3.) a hulladékjegyzéknek a hulladékokról szóló 75/442/EGK tanácsi irányelv [felváltotta a 2006/12/EK parlamenti és tanácsi irányelv (az EK Hivatalos Lapja L 114 szám, 2006. 04. 27., 9. oldal)] 1. cikkének a) pontja értelmében történő meghatározásáról szóló 94/3/EK határozat, valamint a veszélyes hulladékok jegyzékének a veszélyes hulladékokról szóló 91/689/EGK tanácsi irányelv 1. cikkének (4) bekezdése értelmében történő meghatározásáról szóló 94/904/EK tanácsi határozat felváltásáról (az EK Hivatalos Lapja, L 226 szám, 2000. 09. 06., 3. o.) Magyarországon lásd még a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletet a hulladékok jegyzékéről.

2.2.62.1.12 *Fertőzött állatok*

2.2.62.1.12.1 Élő állatok fertőző anyag szállítására nem használhatók, kivéve, ha az anyag más módon nem szállítható. Azokat az élő állatokat, amelyeket szándékosan megfertőztek vagy amelyekről ismert vagy gyanítható, hogy fertőző anyagot tartalmaznak, csak az illetékes hatóság által előírt feltételek[7)] szerint lehet szállítani.

2.2.62.1.12.2 Az „A" kategóriájú kórokozókkal, ill. a csak tenyészet esetén „A" kategóriába sorolandó kórokozókkal fertőzött állati eredetű anyagokat az UN 2814, ill. az UN 2900 tétel alá kell sorolni. A „B" kategóriájú kórokozókkal – kivéve azokat a kórokozókat, amelyek tenyészet esetén „A" kategóriába sorolandók – fertőzött állati eredetű anyagokat az UN 3373 tétel alá kell sorolni.

2.2.62.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

Gerinces vagy gerinctelen élő állatok fertőző anyagok szállítására nem használhatók, hacsak az anyag más módon nem szállítható, ill. a szállítást az illetékes hatóság jóvá nem hagyta (lásd a 2.2.62.1.12.1 pontot).

2.2.62.3 ***A gyűjtőmegnevezések felsorolása***

	Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Fertőző anyagok			
Emberekre ártalmas anyagok	I1	2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG
Csak állatokra ártalmas anyagok	I2	2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG
Kórházi hulladék	I3	3291	NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK, M.N.N. vagy (BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. vagy SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N,
Biológiai anyagok	I4	3373	„B" KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG

7) Az élő állatok szállítását szabályozó előírásokat tartalmaz pl. a 91/628/EGK irányelv az állatok szállítás közbeni védelméről (az EK Hivatalos Lapja L 340. szám, 1991. 12. 11., 17. old.) és az Európa Tanács (Miniszteri Bizottság) Ajánlásai egyes állatfajok szállítására. Magyarországon lásd még a 52/2003. (VIII. 15.) GKM-FVM együttes rendeletet.

2.2.7 7 osztály Radioaktív anyagok

2.2.7.1 *Fogalommeghatározás*

2.2.7.1.1 ***Radioaktív anyag*** minden olyan anyag, amely radionuklidokat tartalmaz és mind az aktivitás koncentráció, mind a küldemény teljes aktivitása nagyobb, mint a 2.2.7.2.2.1 – 2.2.7.2.2.6 pontban meghatározott érték.

2.2.7.1.2 *Szennyezettség*

Szennyezettségen értendő valamely radioaktív anyag jelenléte egy felületen 0,4 Bq/cm^2-nél nagyobb mennyiségben béta-, gamma-sugárzók és csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, vagy 0,04 Bq/cm^2-nél nagyobb mennyiségben minden más alfa-sugárzó esetén.

Nem tapadó szennyezettség az olyan szennyezettség, amely rendes kezelési feltételek között a felületről eltávolítható.

Tapadó szennyezettség a nem tapadó szennyezettség kivételével minden más szennyezettség.

2.2.7.1.3 *Különleges fogalmak meghatározása*

A$_1$ és ***A$_2$***

A$_1$-en a különleges formájú radioaktív anyagok azon aktivitása értendő, amely a 2.2.7.2.2.1 táblázatban fel van tüntetve vagy a 2.2.7.2.2.2 pont szerint van levezetve és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásaihoz az aktivitás határok megállapítására használatos.

A$_2$-n a különleges formájú radioaktív anyagoktól eltérő, más radioaktív anyagok azon aktivitása értendő, amely a 2.2.7.2.2.1 táblázatban fel van tüntetve vagy a 2.2.7.2.2.2 pont szerint van levezetve, és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásaihoz az aktivitás határok megállapítására használatos.

A ***besugárzatlan tórium*** olyan tórium, amely 232-tórium grammonként legfeljebb 10^{-7} g 233-uránt tartalmaz.

A ***besugárzatlan urán*** olyan urán, amely 235-urán grammonként legfeljebb $2 \cdot 10^3$ Bq plutóniumot, 235-urán grammonként legfeljebb $9 \cdot 10^6$ Bq hasadási terméket és 235-urán grammonként legfeljebb $5 \cdot 10^{-3}$ g 236-uránt tartalmaz.

Csekély toxicitású alfa-sugárzók: természetes urán, szegényített urán, természetes tórium, 235-urán vagy 238-urán, 232-tórium, 228-tórium és 230-tórium, ha ezeket ércek vagy fizikai vagy kémiai koncentrátumok tartalmazzák; és a 10 napnál rövidebb felezési idejű alfa- sugárzók.

Hasadónuklidok: 233-urán, 235-urán, 239-plutónium és 241-plutónium.

Hasadóanyag a bármely hasadónuklidot tartalmazó anyag. Nem tartozik e meghatározás alá:

a) a besugárzatlan természetes urán vagy szegényített urán, és

b) az olyan természetes vagy szegényített urán, amit csak termikus reaktorokban sugároztak be.

Kis fajlagos aktivitású (LSA) anyag olyan radioaktív anyag, amelynek fajlagos aktivitása természeténél fogva korlátozott, vagy olyan radioaktív anyag, amelyre becsült közepes fajlagos aktivitás határérték vonatkozik. Az *LSA* anyagot körülvevő árnyékoló anyagot a becsült közepes fajlagos aktivitás meghatározásánál nem szabad figyelembe venni.

A ***kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag*** olyan szilárd radioaktív anyag vagy kapszulába zárt szilárd radioaktív anyag, amelynek diszpergálódási képessége korlátozott és nem por formájú.

Különleges formájú (special form) radioaktív anyag:

a) szétterjedésre nem képes szilárd radioaktív anyagot; vagy

b) radioaktív anyagot tartalmazó, tömören lezárt kapszulát jelent.

Low specific activity (LSA): lásd ***kis fajlagos aktivitású (LSA) anyag.***

Egy ***radionuklid fajlagos aktivitása*** a nuklid egységnyi tömegére jutó aktivitás. Egy anyag fajlagos aktivitását úgy kell tekinteni, mint egy olyan anyagnak az egységnyi tömegére jutó aktivitását, amelyben a radionuklidok lényegében egyenletesen vannak eloszlatva.

Surface contaminated object (SCO): lásd ***szennyezett felületű tárgy (SCO).***

Szennyezett felületű tárgy (SCO): A szennyezett felületű tárgy *(SCO)* olyan szilárd tárgy, amely önmagában nem radioaktív, de amelynek felületén radioaktív anyag van eloszlatva (radioaktív anyaggal van szennyezve).

Az ***urán (természetes, szegényített, dúsított)*** *a következőket jelenti:*

A ***természetes urán*** olyan urán, amelyben az uránizotópok természetben előforduló eloszlásúak (kb. 99,28 tömeg% 238-urán és 0,72 tömeg% 235-urán). Ez lehet kémiailag elkülönített urán is.

A ***szegényített urán*** olyan urán, amelynek százalékos 235-urán tartalma kisebb, mint a természetes uráné.

A ***dúsított urán*** olyan urán, amelynek százalékos 235-urán tartalma nagyobb, mint 0,72%.

Mind a természetes, mind a dúsított, mind a szegényített uránban kis százalékban 234-urán is jelen van.

2.2.7.2 ***Besorolás***

2.2.7.2.1 *Általános előírások*

2.2.7.2.1.1 A radioaktív anyagokat a 2.2.7.2.2 – 2.2.7.2.5 pontok előírásai szerint, a küldeménydarabban lévő radionuklidok aktivitás szintje és hasadó, ill. nem hasadó volta, a szállítandó küldeménydarab típusa, a küldeménydarab tartalmának természete, ill. formája, valamint a szállításra vonatkozó külön megegyezés figyelembevételével kell a 2.2.7.2.1.1 táblázatban meghatározott valamely UN számhoz rendelni.

2.2.7.2.1.1 táblázat – UN számhoz való hozzárendelés

Engedményes küldeménydarabok (1.7.1.5)	
UN 2908	RADIOAKTÍV ANYAG, ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ
UN 2909	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – TERMÉSZETES URÁNBÓL vagy SZEGÉNYÍTETT URÁNBÓL vagy TERMÉSZETES TÓRIUMBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK
UN 2910	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KORLÁTOZOTT ANYAGMENNYISÉG
UN 2911	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KÉSZÜLÉKEK vagy GYÁRTMÁNYOK
Kis fajlagos aktivitású radioaktív anyag (2.2.7.2.3.1)	
UN 2912	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-I), nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3321	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes

UN 3322	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3324	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), HASADÓ
UN 3325	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), HASADÓ
Szennyezett felületű tárgyak (2.2.7.2.3.2)	
UN 2913	RADIOAKTÍV ANYAGOK, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK (SCO-I vagy SCO-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3326	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK, (SCO-I vagy SCO-II)
A típusú küldeménydarabok (2.2.7.2.4.4)	
UN 2915	RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem különleges formában, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3327	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem különleges formában
UN 3332	RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3333	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN
B(U) típusú küldeménydarabok (2.2.7.2.4.6)	
UN 2916	RADIOAKTÍV ANYAG, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3328	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN
B(M) típusú küldeménydarabok (2.2.7.2.4.6)	
UN 2917	RADIOAKTÍV ANYAG, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3329	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN
C típusú küldeménydarab (2.2.7.2.4.6)	
UN 3323	RADIOAKTÍV ANYAG, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3330	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN
Külön megegyezés (2.2.7.2.5)	
UN 2929	RADIOAKTÍV ANYAG, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
UN 3331	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT
Urán-hexaflurid (2.2.7.2.4.5)	
UN 2977	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ URÁN- HEXAFLUORID
UN 2978	RADIOAKTÍV ANYAG, URÁN-HEXAFLUORID, nem hasadó vagy hasadó-engedményes

2.2.7.2.2 *Az aktivitás szintek meghatározása*

2.2.7.2.2.1 Az egyedi radionuklidokra a 2.2.7.2.2.1 táblázat a következő alapértékeket tartalmazza:

a) A_1 és A_2 TBq-ben;

b) mentességi aktivitás koncentráció az anyagra Bq/g-ban; és

c) mentességi aktivitás határ a küldeményre Bq-ben.

2.2.7.2.2.1 táblázat – Radionuklid alapértékek az egyes radionuklidokra

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Aktínium (89)				
Ac-225 [a)]	$8\ 10^{-1}$	$6\ 10^{-3}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$
Ac-227 [a)]	$9\ 10^{-1}$	$9\ 10^{-5}$	$1\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$
Ac-228	$6\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Ezüst (47)				
Ag-105	$2\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Ag-108m [a)]	$7\ 10^{-1}$	$7\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$ [b)]	$1\ 10^{6}$ [b)]
Ag-110m [a)]	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Ag-111	$2\ 10^{0}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{6}$
Alumínium (13)				
Al-26	$1\ 10^{-1}$	$1\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Amerícium (95)				
Am-241	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{4}$
Am-242m [a)]	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{0}$ [b)]	$1\ 10^{4}$ [b)]
Am-243 [a)]	$5\ 10^{0}$	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{0}$ [b)]	$1\ 10^{3}$ [b)]
Argon (18)				
Ar-37	$4\ 10^{1}$	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$	$1\ 10^{8}$
Ar-39	$4\ 10^{1}$	$2\ 10^{1}$	$1\ 10^{7}$	$1\ 10^{4}$
Ar-41	$3\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{9}$
Arzén (33)				
As-72	$3\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
As-73	$4\ 10^{1}$	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{7}$
As-74	$1\ 10^{0}$	$9\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
As-76	$3\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
As-77	$2\ 10^{1}$	$7\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{6}$
Asztácium (85)				
At-211 [a)]	$2\ 10^{1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{7}$
Arany (79)				
Au-193	$7\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Au-194	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Au-195	$1\ 10^{1}$	$6\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Au-198	$1\ 10^{0}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Au-199	$1\ 10^{1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Bárium (56)				
Ba-131 [a)]	$2\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Ba-133	$3 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Ba-133m	$2 \cdot 10^{1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Ba-140 [a]	$5 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b]	$1 \cdot 10^{5}$ [b]
Berillium (4)				
Be-7	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Be-10	$4 \cdot 10^{1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{6}$
Bizmut (83)				
Bi-205	$7 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Bi-206	$3 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
Bi-207	$7 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Bi-210	$1 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Bi-210m [a]	$6 \cdot 10^{-1}$	$2 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
Bi-212 [a]	$7 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b]	$1 \cdot 10^{5}$ [b]
Berkélium (97)				
Bk-247	$8 \cdot 10^{0}$	$8 \cdot 10^{-4}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$
Bk-249 [a]	$4 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Bróm (35)				
Br-76	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
Br-77	$3 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Br-82	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Szén (6)				
C-11	$1 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
C-14	$4 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Kalcium (20)				
Ca-41	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{5}$	$1 \cdot 10^{7}$
Ca-45	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Ca-47 [a]	$3 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Kadmium (48)				
Cd-109	$3 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{6}$
Cd-113m	$4 \cdot 10^{1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Cd-115 [a]	$3 \cdot 10^{0}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Cd-115m	$5 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Cérium (58)				
Ce-139	$7 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Ce-141	$2 \cdot 10^{1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Ce-143	$9 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Ce-144 [a]	$2 \cdot 10^{-1}$	$2 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$ [b]	$1 \cdot 10^{5}$ [b]
Kalifornium (98)				

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Cf-248	$4\ 10^{1}$	$6\ 10^{-3}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$
Cf-249	$3\ 10^{0}$	$8\ 10^{-4}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$
Cf-250	$2\ 10^{1}$	$2\ 10^{-3}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$
Cf-251	$7\ 10^{0}$	$7\ 10^{-4}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$
Cf-252	$1\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-3}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$
Cf-253 [a)]	$4\ 10^{1}$	$4\ 10^{-2}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Cf-254	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$
Klór (17)				
Cl-36	$1\ 10^{1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{6}$
Cl-38	$2\ 10^{-1}$	$2\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Kűrium (96)				
Cm-240	$4\ 10^{1}$	$2\ 10^{-2}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Cm-241	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Cm-242	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{-2}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Cm-243	$9\ 10^{0}$	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{4}$
Cm-244	$2\ 10^{1}$	$2\ 10^{-3}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$
Cm-245	$9\ 10^{0}$	$9\ 10^{-4}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$
Cm-246	$9\ 10^{0}$	$9\ 10^{-4}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$
Cm-247 [a)]	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{-3}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{4}$
Cm-248	$2\ 10^{-2}$	$3\ 10^{-4}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$
Kobalt (27)				
Co-55	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Co-56	$3\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Co-57	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Co-58	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Co-58m	$4\ 10^{1}$	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{7}$
Co-60	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Króm (24)				
Cr-51	$3\ 10^{1}$	$3\ 10^{1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{7}$
Cézium (55)				
Cs-129	$4\ 10^{0}$	$4\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Cs-131	$3\ 10^{1}$	$3\ 10^{1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{6}$
Cs-132	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Cs-134	$7\ 10^{-1}$	$7\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$
Cs-134m	$4\ 10^{1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{5}$
Cs-135	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{7}$
Cs-136	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Cs-137 [a]	$2 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b]	$1 \cdot 10^{4}$ [b]
Réz (29)				
Cu-64	$6 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Cu-67	$1 \cdot 10^{1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Diszprózium (66)				
Dy-159	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Dy-165	$9 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Dy-166 [a]	$9 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Erbium (68)				
Er-169	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Er-171	$8 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Európium (63)				
Eu-147	$2 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-148	$5 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-149	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Eu-150 (rövid felezési idejű)	$2 \cdot 10^{0}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-150 (hosszú felezési idejű)	$7 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-152	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-152m	$8 \cdot 10^{-1}$	$8 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-154	$9 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Eu-155	$2 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Eu-156	$7 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Fluor (9)				
F-18	$1 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Vas (26)				
Fe-52 [a]	$3 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Fe-55	$4 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{6}$
Fe-59	$9 \cdot 10^{-1}$	$9 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Fe-60 [a]	$4 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Gallium (31)				
Ga-67	$7 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Ga-68	$5 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
Ga-72	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
Gadolínium (64)				
Gd-146 [a]	$5 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Gd-148	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$
Gd-153	$1 \cdot 10^{1}$	$9 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Gd-159	$3 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Germánium (32)				
Ge-68 [a)]	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Ge-71	$4\ 10^{1}$	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{8}$
Ge-77	$3\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Hafnium (72)				
Hf-172 [a)]	$6\ 10^{-1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Hf-175	$3\ 10^{0}$	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Hf-181	$2\ 10^{0}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Hf-182	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Higany (80)				
Hg-194 [a)]	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Hg-195m [a)]	$3\ 10^{0}$	$7\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Hg-197	$2\ 10^{1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Hg-197m	$1\ 10^{1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Hg-203	$5\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Holmium (67)				
Ho-166	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{5}$
Ho-166m	$6\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Jód (53)				
I-123	$6\ 10^{0}$	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
I-124	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
I-125	$2\ 10^{1}$	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{6}$
I-126	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
I-129	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
I-131	$3\ 10^{0}$	$7\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
I-132	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
I-133	$7\ 10^{-1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
I-134	$3\ 10^{-1}$	$3\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
I-135 [a)]	$6\ 10^{-1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Indium (49)				
In-111	$3\ 10^{0}$	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
In-113m	$4\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
In-114m [a)]	$1\ 10^{1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
In-115m	$7\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Irídium (77)				
Ir-189 [a)]	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Ir-190	$7\ 10^{-1}$	$7\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Ir-192	$1\ 10^{0}$ [c)]	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Ir-194	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{5}$
Kálium(19)				
K-40	$9 \; 10^{-1}$	$9 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
K-42	$2 \; 10^{-1}$	$2 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
K-43	$7 \; 10^{-1}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$
Kripton (36)				
Kr-79	$4 \; 10^{0}$	$2 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{5}$
Kr-81	$4 \; 10^{1}$	$4 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{4}$	$1 \; 10^{7}$
Kr-85	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$	$1 \; 10^{4}$
Kr-85m	$8 \; 10^{0}$	$3 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{10}$
Kr-87	$2 \; 10^{-1}$	$2 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{9}$
Lantán (57)				
La-137	$3 \; 10^{1}$	$6 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{7}$
La-140	$4 \; 10^{-1}$	$4 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Lutécium (71)				
Lu-172	$6 \; 10^{-1}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$
Lu-173	$8 \; 10^{0}$	$8 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{7}$
Lu-174	$9 \; 10^{0}$	$9 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{7}$
Lu-174m	$2 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{7}$
Lu-177	$3 \; 10^{1}$	$7 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{7}$
Magnézium (12)				
Mg-28 [a)]	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Mangán (25)				
Mn-52	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Mn-53	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \; 10^{4}$	$1 \; 10^{9}$
Mn-54	$1 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$
Mn-56	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Molibdén (42)				
Mo-93	$4 \; 10^{1}$	$2 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{8}$
Mo-99 [a)]	$1 \; 10^{0}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Nitrogén (7)				
N-13	$9 \; 10^{-1}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{9}$
Nátrium (11)				
Na-22	$5 \; 10^{-1}$	$5 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$
Na-24	$2 \; 10^{-1}$	$2 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Nióbium (41)				
Nb-93m	$4 \; 10^{1}$	$3 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{4}$	$1 \; 10^{7}$
Nb-94	$7 \; 10^{-1}$	$7 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Nb-95	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Nb-97	$9 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Neodímium (60)				
Nd-147	$6 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Nd-149	$6 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Nikkel (28)				
Ni-59	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{8}$
Ni-63	$4 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$	$1 \cdot 10^{8}$
Ni-65	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Neptúnium (93)				
Np-235	$4 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Np-236 (rövid felezési idejű)	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Np-236 (hosszú felezési idejű)	$9 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Np-237	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$ [b]	$1 \cdot 10^{3}$ [b]
Np-239	$7 \cdot 10^{0}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Ozmium (76)				
Os-185	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Os-191	$1 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Os-191m	$4 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Os-193	$2 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Os-194 [a]	$3 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Foszfor (15)				
P-32	$5 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{5}$
P-33	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{5}$	$1 \cdot 10^{8}$
Protaktínium (91)				
Pa-230 [a]	$2 \cdot 10^{0}$	$7 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pa-231	$4 \cdot 10^{0}$	$4 \cdot 10^{-4}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{3}$
Pa-233	$5 \cdot 10^{0}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Ólom (82)				
Pb-201	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pb-202	$4 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pb-203	$4 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pb-205	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Pb-210 [a]	$1 \cdot 10^{0}$	$5 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b]	$1 \cdot 10^{4}$ [b]
Pb-212 [a]	$7 \cdot 10^{-1}$	$2 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b]	$1 \cdot 10^{5}$ [b]
Palládium (46)				
Pd-103 [a]	$4 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{8}$
Pd-107	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{5}$	$1 \cdot 10^{8}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Pd-109	$2 \cdot 10^{0}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Prométium (61)				
Pm-143	$3 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pm-144	$7 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pm-145	$3 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Pm-147	$4 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Pm-148m [a)]	$8 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pm-149	$2 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pm-151	$2 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Polónium (84)				
Po-210	$4 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$
Prazeodímium (59)				
Pr-142	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Pr-143	$3 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{6}$
Platina (78)				
Pt-188 [a)]	$1 \cdot 10^{0}$	$8 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pt-191	$4 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pt-193	$4 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Pt-193m	$4 \cdot 10^{1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Pt-195m	$1 \cdot 10^{1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pt-197	$2 \cdot 10^{1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Pt-197m	$1 \cdot 10^{1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Plutónium (94)				
Pu-236	$3 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$
Pu-237	$2 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Pu-238	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$
Pu-239	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$
Pu-240	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{3}$
Pu-241 [a)]	$4 \cdot 10^{1}$	$6 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Pu-242	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$
Pu-244 [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$
Rádium (88)				
Ra-223 [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{2}$ [b)]	$1 \cdot 10^{5}$ [b)]
Ra-224 [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$2 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b)]	$1 \cdot 10^{5}$ [b)]
Ra-225 [a)]	$2 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Ra-226 [a)]	$2 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b)]	$1 \cdot 10^{4}$ [b)]
Ra-228 [a)]	$6 \cdot 10^{-1}$	$2 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b)]	$1 \cdot 10^{5}$ [b)]
Rubídium (37)				

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Rb-81	$2\ 10^{0}$	$8\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Rb-83 [a)]	$2\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Rb-84	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Rb-86	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Rb-87	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{7}$
Rb (természetes)	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{7}$
Rénium (75)				
Re-184	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Re-184m	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Re-186	$2\ 10^{0}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{3}$	$1\ 10^{6}$
Re-187	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1\ 10^{6}$	$1\ 10^{9}$
Re-188	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{5}$
Re-189 [a)]	$3\ 10^{0}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Re (természetes)	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1\ 10^{6}$	$1\ 10^{9}$
Ródium (45)				
Rh-99	$2\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Rh-101	$4\ 10^{0}$	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Rh-102	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Rh-102m	$2\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Rh-103m	$4\ 10^{1}$	$4\ 10^{1}$	$1\ 10^{4}$	$1\ 10^{8}$
Rh-105	$1\ 10^{1}$	$8\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Radon (86)				
Ra-222 [a)]	$3\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-3}$	$1\ 10^{1}$ [b)]	$1\ 10^{8}$ [b)]
Ruténium (44)				
Ru-97	$5\ 10^{0}$	$5\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{7}$
Ru-103 [a)]	$2\ 10^{0}$	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Ru-105	$1\ 10^{0}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Ru-106 [a)]	$2\ 10^{-1}$	$2\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$ [b)]	$1\ 10^{5}$ [b)]
Kén (16)				
S-35	$4\ 10^{1}$	$3\ 10^{0}$	$1\ 10^{5}$	$1\ 10^{8}$
Antimon (51)				
Sb-122	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{4}$
Sb-124	$6\ 10^{-1}$	$6\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$
Sb-125	$2\ 10^{0}$	$1\ 10^{0}$	$1\ 10^{2}$	$1\ 10^{6}$
Sb-126	$4\ 10^{-1}$	$4\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Szkandium (21)				
Sc-44	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{5}$
Sc-46	$5\ 10^{-1}$	$5\ 10^{-1}$	$1\ 10^{1}$	$1\ 10^{6}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Sc-47	$1 \; 10^{1}$	$7 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Sc-48	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Szelén (34)				
Se-75	$3 \; 10^{0}$	$3 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Se-79	$4 \; 10^{1}$	$2 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{4}$	$1 \; 10^{7}$
Szilícium (14)				
Si-31	$6 \; 10^{-1}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{6}$
Si-32	$4 \; 10^{1}$	$5 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{6}$
Szamárium (62)				
Sm-145	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{7}$
Sm-147	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{4}$
Sm-151	$4 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{4}$	$1 \; 10^{8}$
Sm-153	$9 \; 10^{0}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Ón (50)				
Sn-113 [a)]	$4 \; 10^{0}$	$2 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{7}$
Sn-117m	$7 \; 10^{0}$	$4 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Sn-119m	$4 \; 10^{1}$	$3 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{7}$
Sn-121m [a)]	$4 \; 10^{1}$	$9 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{7}$
Sn-123	$8 \; 10^{-1}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{6}$
Sn-125	$4 \; 10^{-1}$	$4 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{5}$
Sn-126 [a)]	$6 \; 10^{-1}$	$4 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Stroncium (38)				
Sr-82 [a)]	$2 \; 10^{-1}$	$2 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Sr-85	$2 \; 10^{0}$	$2 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Sr-85m	$5 \; 10^{0}$	$5 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{7}$
Sr-87m	$3 \; 10^{0}$	$3 \; 10^{0}$	$1 \; 10^{2}$	$1 \; 10^{6}$
Sr-89	$6 \; 10^{-1}$	$6 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{6}$
Sr-90 [a)]	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{2}$ [b)]	$1 \; 10^{4}$ [b)]
Sr-91 [a)]	$3 \; 10^{-1}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{5}$
Sr-92 [a)]	$1 \; 10^{0}$	$3 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$
Trícium (1)				
T (H-3)	$4 \; 10^{1}$	$4 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$	$1 \; 10^{9}$
Tantál (73)				
Ta-178 (hosszú felezési idejű)	$1 \; 10^{0}$	$8 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{6}$
Ta-179	$3 \; 10^{1}$	$3 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{3}$	$1 \; 10^{7}$
Ta-182	$9 \; 10^{-1}$	$5 \; 10^{-1}$	$1 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{4}$
Terbium (65)				
Tb-157	$4 \; 10^{1}$	$4 \; 10^{1}$	$1 \; 10^{4}$	$1 \; 10^{7}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Tb-158	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Tb-160	$1 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Technécium (43)				
Tc-95m [a)]	$2 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Tc-96	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Tc-96m [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Tc-97	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{8}$
Tc-97m	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Tc-98	$8 \cdot 10^{-1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Tc-99	$4 \cdot 10^{1}$	$9 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Tc-99m	$1 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Tellúr (52)				
Te-121	$2 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Te-121m	$5 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Te-123m	$8 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Te-125m	$2 \cdot 10^{1}$	$9 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Te-127	$2 \cdot 10^{1}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Te-127m [a)]	$2 \cdot 10^{1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Te-129	$7 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Te-129m [a)]	$8 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Te-131m [a)]	$7 \cdot 10^{-1}$	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Te-132m [a)]	$5 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Tórium (90)				
Th-227	$1 \cdot 10^{1}$	$5 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$
Th-228 [a)]	$5 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$ [b)]	$1 \cdot 10^{4}$ [b)]
Th-229	$5 \cdot 10^{0}$	$5 \cdot 10^{-4}$	$1 \cdot 10^{0}$ [b)]	$1 \cdot 10^{3}$ [b)]
Th-230	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{-3}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{4}$
Th-231	$4 \cdot 10^{1}$	$2 \cdot 10^{-2}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Th-232	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$
Th-234 [a)]	$3 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$ [b)]	$1 \cdot 10^{5}$ [b)]
Th (természetes)	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{0}$ [b)]	$1 \cdot 10^{3}$ [b)]
Titán (22)				
Ti-44 [a)]	$5 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
Tallium (81)				
Tl-200	$9 \cdot 10^{-1}$	$9 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Tl-201	$1 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Tl-202	$2 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Tl-204	$1 \quad 10^{1}$	$7 \quad 10^{-1}$	$1 \quad 10^{4}$	$1 \quad 10^{4}$
Túlium (69)				
Tm-167	$7 \quad 10^{0}$	$8 \quad 10^{-1}$	$1 \quad 10^{2}$	$1 \quad 10^{6}$
Tm-170	$3 \quad 10^{0}$	$6 \quad 10^{-1}$	$1 \quad 10^{3}$	$1 \quad 10^{6}$
Tm-171	$4 \quad 10^{1}$	$4 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$	$1 \quad 10^{8}$
Urán (92)				
U-230 (gyors tüdőabszorpció)[a, d]	$4 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{-1}$	$1 \quad 10^{1}$ [b]	$1 \quad 10^{5}$ [b]
U-230 (közepes tüdőabszorpció) [a, e]	$4 \quad 10^{1}$	$4 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-230 (lassú tüdőabszorpció)[a, f]	$3 \quad 10^{1}$	$3 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-232 (gyors tüdőabszorpció)[d]	$4 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{-2}$	$1 \quad 10^{0}$ [b]	$1 \quad 10^{3}$ [b]
U-232 (közepes tüdőabszorpció)[e]	$4 \quad 10^{1}$	$7 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-232 (lassú tüdőabszorpció)[f]	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-233 (gyors tüdőabszorpció)[d]	$4 \quad 10^{1}$	$9 \quad 10^{-2}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-233 (közepes tüdőabszorpció)[e]	$4 \quad 10^{1}$	$2 \quad 10^{-2}$	$1 \quad 10^{2}$	$1 \quad 10^{5}$
U-233 (lassú tüdőabszorpció)[f]	$4 \quad 10^{1}$	$6 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{5}$
U-234 (gyors tüdőabszorpció)[d]	$4 \quad 10^{1}$	$9 \quad 10^{-2}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-234 (közepes tüdőabszorpció)[e]	$4 \quad 10^{1}$	$2 \quad 10^{-2}$	$1 \quad 10^{2}$	$1 \quad 10^{5}$
U-234 (lassú tüdőabszorpció)[f]	$4 \quad 10^{1}$	$6 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{5}$
U-235 (minden tüdőabszorpciós típus)[a,d,e,f]	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \quad 10^{1}$ [b]	$1 \quad 10^{4}$ [b]
U-236 (gyors tüdőabszorpció)[d]	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-236 (közepes tüdőabszorpció)[e]	$4 \quad 10^{1}$	$2 \quad 10^{-2}$	$1 \quad 10^{2}$	$1 \quad 10^{5}$
U-236 (lassú tüdőabszorpció)[f]	$4 \quad 10^{1}$	$6 \quad 10^{-3}$	$1 \quad 10^{1}$	$1 \quad 10^{4}$
U-238 (minden tüdőabszorpciós típus)[d, e, f]	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \quad 10^{1}$ [b]	$1 \quad 10^{4}$ [b]
U (természetes)	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \quad 10^{0}$ [b]	$1 \quad 10^{3}$ [b]
U (20%-ig vagy kevésbé dúsított) [g]	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \quad 10^{0}$	$1 \quad 10^{3}$
U (szegényített)	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \quad 10^{0}$	$1 \quad 10^{3}$
Vanádium (23)				

Radionuklid (rendszám)	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
V-48	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{5}$
V-49	$4 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
Volfrám (74)				
W-178 [a)]	$9 \cdot 10^{0}$	$5 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
W-181	$3 \cdot 10^{1}$	$3 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
W-185	$4 \cdot 10^{1}$	$8 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{7}$
W-187	$2 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
W-188 [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Xenon (54)				
Xe-122 [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{9}$
Xe-123	$2 \cdot 10^{0}$	$7 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{9}$
Xe-127	$4 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{5}$
Xe-131m	$4 \cdot 10^{1}$	$4 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{4}$
Xe-133	$2 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{4}$
Xe-135	$3 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{10}$
Ittrium (39)				
Y-87 [a)]	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Y-88	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Y-90	$3 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{5}$
Y-91	$6 \cdot 10^{-1}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{6}$
Y-91m	$2 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Y-92	$2 \cdot 10^{-1}$	$2 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Y-93	$3 \cdot 10^{-1}$	$3 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{5}$
Itterbium (70)				
Yb-169	$4 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{7}$
Yb-175	$3 \cdot 10^{1}$	$9 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{3}$	$1 \cdot 10^{7}$
Cink (30)				
Zn-65	$2 \cdot 10^{0}$	$2 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Zn-69	$3 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{4}$	$1 \cdot 10^{6}$
Zn-69m [a)]	$3 \cdot 10^{0}$	$6 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Cirkónium (40)				
Zr-88	$3 \cdot 10^{0}$	$3 \cdot 10^{0}$	$1 \cdot 10^{2}$	$1 \cdot 10^{6}$
Zr-93	Nincs korlátozva	Nincs korlátozva	$1 \cdot 10^{3}$ [b)]	$1 \cdot 10^{7}$ [b)]
Zr-95 [a)]	$2 \cdot 10^{0}$	$8 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$	$1 \cdot 10^{6}$
Zr-97 [a)]	$4 \cdot 10^{-1}$	$4 \cdot 10^{-1}$	$1 \cdot 10^{1}$ [b)]	$1 \cdot 10^{5}$ [b)]

a) A következő anyaelemeknél az A_1 és/vagy az A_2 értékek tartalmazzák a 10 napnál rövidebb felezési idejű leányelemek hozzájárulását az alábbiak szerint:

Mg-28 Al-28

Ar-42	*K-42*
Ca-47	*Sc-47*
Ti-44	*Sc-44*
Fe-52	*Mn-52m*
Fe-60	*Co-60m*
Zn-69m	*Zn-69*
Ge-68	*Ga-68*
Rb-83	*Kr-83m*
Sr-82	*Rb-82*
Sr-90	*Y-90*
Sr-91	*Y-91m*
Sr-92	*Y-92*
Y-87	*Sr-87m*
Zr-95	*Nb-95m*
Zr-97	*Nb-97m, Nb-97*
Mo-99	*Tc-99m*
Tc-95m	*Tc-95*
Tc-96m	*Tc-96*
Ru-103	*Rh-103m*
Ru-106	*Rh-106*
Pd-103	*Rh-103m*
Ag-108m	*Ag-108*
Ag-110m	*Ag-110*
Cd-115	*In-115m*
In-114m	*In-114*
Sn-113	*In-113m*
Sn-121m	*Sn-121*
Sn-126	*Sb-126m*
Te-118	*Sb-118*
Te-127m	*Te-127*
Te-129m	*Te-129*
Te-131m	*Te-131*
Te-132	*I-132*
I-135	*Xe-135m*
Xe-122	*I-122*
Cs-137	*Ba-137m*
Ba-131	*Cs-131*
Ba-140	*La-140*
Ce-144	*Pr-144m, Pr-144*
Pm-148m	*Pm-148*
Gd-146	*Eu-146*
Dy-166	*Ho-166*
Hf-172	*Lu-172*
W-178	*Ta-178*
W-188	*Re-188*
Re-189	*Os-189m*

Os-194	*Ir-194*
Ir-189	*Os-189m*
Pt-188	*Ir-188*
Hg-194	*Au-194*
Hg-195m	*Hg-195*
Pb-210	*Bi-210*
Pb-212	*Bi-212, Tl-208, Po-212*
Bi-210m	*Tl-206*
Bi-212	*Tl-208, Po-212*
At-211	*Po-211*
Rn-222	*Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214*
Ra-223	*Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Po-211, Tl-207*
Ra-224	*Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212*
Ra-225	*Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209*
Ra-226	*Rn-222, Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214*
Ra-228	*Ac-228*
Ac-225	*Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209*
Ac-227	*Fr-223*
Th-228	*Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212*
Th-234	*Pa-234m, Pa-234*
Pa-230	*Ac-226, Th-226, Fr-222, Ra-222, Rn-218, Po-214*
U-230	*Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214*
U-235	*Th-231*
Pu-241	*U-237*
Pu-244	*U-240, Np-240m*
Am-242m	*Am-242, Np-238*
Am-243	*Np-239*
Cm-247	*Pu-243*
Bk-249	*Am-245*
Cf-253	*Cm-249*

b) Az anyaelemeket és a velük szekuláris egyensúlyban levő bomlástermékeiket a következő felsorolás tartalmazza:

Sr-90	*Y-90*
Zr-93	*Nb-93m*
Zr-97	*Nb-97*
Ru-106	*Rh-106*
Ag-108m	*Ag-108*
Cs-137	*Ba-137m*
Ce-144	*Pr-144*
Ba-140	*La-140*
Bi-212	*Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)*
Pb-210	*Bi-210, Po-210*
Pb-212	*Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)*
Rn-222	*Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214*
Ra-223	*Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Tl-207*
Ra-224	*Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)*

Ra-226	*Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210*
Ra-228	*Ac-228*
Th-228	*Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)*
Th-229	*Ra-225, Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Po-213, Pb-209*
Th-term.	*Ra-228, Ac-228, Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)*
Th-234	*Pa-234m*
U-230	*Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214*
U-232	*Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)*
U-235	*Th-231*
U-238	*Th-234, Pa-234m*
U-term.	*Th-234, Pa-234m, U-234, Th-230, Ra-226, Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210*
Np-237	*Pa-233*
Am-242m	*Am-242*
Am-243	*Np-239*

c) A mennyiség a bomlási sebesség mérésével vagy a forrástól előírt távolságban a sugárzási szint mérésével határozható meg.

d) Ezek az értékek csak olyan uránvegyületekre vonatkoznak, amelyek kémiai alakja normális szállítási körülmények között és baleset esetén is UF_6, UO_2F_2 vagy $UO_2(NO_3)_2$.

e) Ezek az értékek csak olyan uránvegyületekre vonatkoznak, amelyek kémiai alakja normális szállítási körülmények között és baleset esetén is UO_3, UF_4, UCl_4 vagy hatvegyértékű uránvegyület.

f) Ezek az értékek az előző d) és e) pont alatt meghatározottakon kívüli egyéb más uránvegyületekre vonatkoznak.

g) Ezek az értékek csak a besugárzatlan uránra vonatkoznak.

2.2.7.2.2.2 Azokra az egyedi radionuklidokra, amelyek nincsenek a 2.2.7.2.2.1 táblázatban felsorolva, a 2.2.7.2.2.1 pont szerinti radionuklid alapértékek meghatározásához többoldalú engedély szükséges. A Nemzetközi Sugárvédelmi Bizottság (ICRP) ajánlása szerint, a tüdőabszorpciós típusnak megfelelő dózis tényezővel számított A2 érték használata is megengedett, ha mind a normális szállítási körülmények között, mind a baleset esetén lévő kémiai alakokat figyelembe veszik. Alternatívaként a 2.2.7.2.2.2 táblázatban található radionuklid alapértékek az illetékes hatóság engedélye nélkül használhatók.

2.2.7.2.2.2 táblázat – Radionuklid alapértékek ismeretlen radionuklidokra vagy keverékekre

Radioaktív tartalom	A_1 (TBq)	A_2 (TBq)	Mentességi aktivitás koncentráció anyagra (Bq/g)	Mentességi aktivitás küldeményre (Bq)
Csak béta- vagy gamma-sugarakat kibocsátó nuklidok jelenléte ismert	0,1	0,02	$1 \quad 10^1$	$1 \quad 10^4$
Alfa-sugarakat kibocsátó nuklidok jelenléte ismert, de neutron sugárzóké nem	0,02	$9 \quad 10^{-5}$	$1 \quad 10^{-1}$	$1 \quad 10^3$
Neutron sugárzó nuklidok jelenléte ismert vagy nem áll tényleges adat rendelkezésre	0,001	$9 \quad 10^{-5}$	$1 \quad 10^{-1}$	$1 \quad 10^3$

2.2.7.2.2.3 A 2.2.7.2.2.1 táblázatban nem szereplő radionuklidokra az A_1 és A_2 számításakor az olyan radioaktív bomlási lánc, amelyben a radionuklidok a természetben előforduló arányban

szerepelnek, és sem tíz napnál nagyobb, sem a kiindulási radionuklid felezési idejénél nagyobb felezési idejű leánynuklid nem szerepel, egy radionuklidnak tekintendő. Ekkor a figyelembe veendő aktivitás és az alkalmazandó A_1 vagy A_2 érték a kiindulási radionuklidra érvényes érték. Az olyan radioaktív bomlási láncban, amelyben a leánynuklidok felezési ideje nagyobb mint tíz nap, vagy nagyobb, mint a kiindulási radionuklid felezési ideje, a kiindulási nuklidot és az ilyen leánynuklidokat úgy kell kezelni, mint különböző nuklidok keverékét.

2.2.7.2.2.4 Radionuklid keverékekre a 2.2.7.2.2.1 pont szerinti radionuklid alapértékek a következők szerint határozhatók meg:

$$X_m \quad \frac{1}{\sum_i \frac{f(i)}{X(i)}}, \text{ ahol}$$

$f(i)$ – a keverékben az i-edik radionuklid aktivitásának vagy aktivitás koncentrációjának részaránya;

$X(i)$ – az i-edik radionuklidra vonatkozó A_1 vagy A_2 érték, ill. az anyagra vonatkozó mentességi aktivitás koncentráció vagy a küldeményre vonatkozó mentességi aktivitás érték;

X_m – keverék esetén a származtatott A_1 vagy A_2 érték, ill. az anyagra vonatkozó mentességi aktivitás koncentráció vagy a küldeményre vonatkozó mentességi aktivitás érték.

2.2.7.2.2.5 Amennyiben minden egyes radionuklid azonossága ismert, azonban néhány radionuklid aktivitása ismeretlen, a radionuklidok csoportokba foglalhatók. Az egyes radionuklid csoportokra azután a 2.2.7.2.2.4 és a 2.2.7.2.4.4 pont szerinti képlet alkalmazása során a megfelelő legkisebb vonatkozó radionuklid értéket lehet alkalmazni. A csoportba sorolás alapja az összes alfa-aktivitás és az összes béta/gamma-aktivitás lehet, amennyiben ezek ismeretesek, amikor is az alfa-sugárzókra illetve béta/gamma-sugárzókra a legkisebb radionuklid értéket kell alkalmazni.

2.2.7.2.2.6 Azokra az egyedi radionuklidokra vagy radionuklid-keverékekre, amelyeknél tényleges adatok nem állnak rendelkezésre, a 2.2.7.2.2.2 táblázat értékeit kell alkalmazni.

2.2.7.2.3 *Egyéb anyagjellemzők meghatározása*

2.2.7.2.3.1 Kis fajlagos aktivitású (LSA) anyag

2.2.7.2.3.1.1 (fenntartva)

2.2.7.2.3.1.2 Az LSA anyagok az alábbi három csoport egyikéhez tartoznak:

a) *LSA-I*

i) urán- és tóriumércek és ezen ércek koncentrátumai és természetes radionuklidokat tartalmazó egyéb ércek, amelyeket ezen radionuklidok felhasználására kívánnak feldolgozni;

ii) természetes urán vagy szegényített urán, vagy természetes tórium, vagy ezek vegyületei vagy keverékei, amelyek nincsenek besugározva és szilárdak vagy folyékonyak;

iii) radioaktív anyagok, amelyek A_2 értéke nincs korlátozva, kivéve a 2.2.7.2.3.5 pont szerint nem mentesített hasadóanyagokat;

iv) egyéb radioaktív anyag, amelyben az aktivitás egyenletesen oszlik meg és a becsült közepes fajlagos aktivitás nem haladja meg a 2.2.7.2.2.1 – 2.2.7.2.2.6 pontban az aktivitás koncentrációra meghatározott érték 30-szorosát, kivéve a radioaktív anyagok, amelyek A_2 értéke nincs korlátozva, kivéve a 2.2.7.2.3.5 pont szerint nem mentesített hasadóanyagokat;

b) *LSA-II*

i) a víz, legfeljebb 0,8 TBq/l trícium koncentrációval; vagy

ii) egyéb anyagok, amelyekben az aktivitás egyenletesen oszlik meg, és amelyekben a becsült közepes fajlagos aktivitás szilárd anyagok és gázok esetében $10^{-4}A_2$/g értéket, folyadékok esetében a $10^{-5}A_2$/g értéket nem haladja meg;

c) *LSA-III*

A 2.2.7.2.3.1.3 pont szerinti szilárd anyagok (pl. szilárdított hulladékok vagy anyagok), a porok kivételével, amelyeknél

i) a radioaktív anyagok szilárd anyagban vagy szilárd tárgyak együttesében vagy szilárd, tömör kötőanyagban (mint beton, bitumen, kerámia stb.) lényegében egyenletesen vannak eloszlatva;

ii) a radioaktív anyagok viszonylag oldhatatlanok, vagy azokat viszonylag oldhatatlan közeg tartalmazza úgy, hogy az egy küldeménydarabra jutó kilúgozódásból adódó radioaktív anyag veszteség a 7 napig tartó, vízben való áztatás során még a csomagolás elveszése esetén sem haladja meg a $0{,}1A_2$ értéket; és

iii) a szilárd anyagok becsült közepes fajlagos aktivitása az árnyékolóanyagok figyelembevétele nélkül a $2\cdot10^{-3}A_2$/g értéket nem haladja meg.

2.2.7.2.3.1.3 Az *LSA-III* anyagnak olyan szilárd anyagnak kell lennie, hogy ha egy küldeménydarab teljes tartalmát alávetnék a 2.2.7.2.3.1.4 pont szerinti vizsgálatnak, a vízben mérhető aktivitás a $0{,}1A_2$ értéket nem haladná meg.

2.2.7.2.3.1.4 Az *LSA-II*I anyagot a következők szerint kell vizsgálni:

A küldeménydarab teljes tartalmát reprezentáló szilárd anyag mintát hét napig környezeti hőmérsékletű vízbe kell meríteni. A vizsgálathoz használt víz mennyisége annyi legyen, hogy a hétnapos vizsgálati idő végén megmaradó el nem nyelt és hatástalan szabad vízmennyiség a szilárd vizsgálati minta térfogatának legkevesebb 10%-a legyen. A víz kezdeti pH-értéke 6…8 között kell legyen, miközben vezetőképessége 20 °C-on legfeljebb 1 mS/m lehet. A vizsgált minta 7 napig tartó bemerülését követően kell megmérni a szabad vízmennyiség teljes aktivitását.

2.2.7.2.3.1.5 A 2.2.7.2.3.1.4 pontban meghatározott teljesítményszintnek való megfelelőséget a 6.4.12.1 és a 6.4.12.2 bekezdés szerint kell bizonyítani.

2.2.7.2.3.2 Szennyezett fel*ületű tárgyak (SCO)*

A szennyezett felületű tárgyak (*SCO*) a következő két csoport egyikébe tartoznak:

a) *SCO-I:* olyan szilárd tárgy, amelyen

i) a nem tapadó radioaktív szennyezettség aktivitása a hozzáférhető felületek 300 cm^2-nyi részén (vagy a teljes felületen, ha az kisebb 300 cm^2-nél) meghatározva, nem haladja meg a 4 Bq/cm^2 értéket béta- és gamma-sugárzók, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, ill. a 0,4 Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén; és

ii) a tapadó radioaktív szennyezettség aktivitása a hozzáférhető felületek 300 cm^2-nyi részén (vagy a teljes felületen, ha az kisebb 300 cm^2-nél) meghatározva, nem haladja meg a $4\cdot10^4$ Bq/cm^2 értéket béta- és gamma-sugárzók, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, ill. a $4\cdot10^3$ Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén; és

iii) a nem tapadó és a tapadó radioaktív szennyezettség aktivitásának összege a nem hozzáférhető felületek 300 cm^2-nyi részen (vagy a teljes felületen, ha az kisebb 300 cm^2-nél) meghatározva, nem haladja meg a $4\cdot10^4$ Bq/cm^2 értéket

béta- és gamma-sugárzók, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, ill. a $4 \cdot 10^3$ Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén.

b) *SCO-II:* olyan szilárd tárgy, amelynek felületén olyan tapadó vagy nem tapadó radioaktív szennyezettség található, amely az a) pontban az *SCO-I*-re vonatkozó határokat meghaladja, és amelyen

i) a nem tapadó radioaktív szennyezettség aktivitása a hozzáférhető felületek 300 cm^2-nyi részén (vagy a teljes felületen, ha az kisebb 300 cm^2-nél) meghatározva, nem haladja meg a 400 Bq/cm^2 értéket béta- és gamma-sugárzók, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, ill. a 40 Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén; és

ii) a tapadó radioaktív szennyezettség aktivitása a hozzáférhető felületek 300 cm^2-nyi részén (vagy a teljes felületen, ha az kisebb 300 cm^2-nél) meghatározva, nem haladja meg a $8 \cdot 10^5$ Bq/cm^2 értéket béta- és gamma-sugárzók, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, vagy a $8 \cdot 10^4$ Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén; és

iii) a nem tapadó és a tapadó radioaktív szennyezettség aktivitásának összege a nem hozzáférhető felületek 300 cm^2-nyi részén (vagy a teljes felületen, ha az kisebb 300 cm^2-nél) meghatározva, nem haladja meg a $8 \cdot 10^5$ Bq/cm^2 értéket béta- és gamma-sugárzók, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, vagy a $8 \cdot 10^4$ Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén.

2.2.7.2.3.3 *Különleges formájú radioaktív anyagok*

2.2.7.2.3.3.1 A különleges formájú radioaktív anyag legalább egyik méretének el kell érnie az 5 mm-t. Ha egy tömören lezárt kapszula a különleges formájú radioaktív anyag részét képezi, azt úgy kell kialakítani, hogy csak a kapszula szétroncsolásával lehessen kinyitni. A különleges formájú radioaktív anyag mintához egyoldalú engedély szükséges.

2.2.7.2.3.3.2 A különleges formájú anyagnak olyan természetűnek vagy olyan szerkezetűnek kell lenni, hogy ha alávetnék a 2.2.7.2.3.3.4 – 2.2.7.2.3.3.8 pontban meghatározott vizsgálatoknak, kielégítené a következő előírásokat:

a) nem szakad fel vagy nem törik össze a 2.2.7.2.3.3.5 a), b), c), és a 2.2.7.2.3.3.6 a) pontban ismertetett ejtési, ütési és hajlítási vizsgálat hatására (amelyik alkalmazható);

b) nem olvad meg és nem diszpergálódik a 2.2.7.2.3.3.5 d) vagy a 2.2.7.2.3.3.6 b) pont szerinti hőpróba hatására (ha az alkalmazható); és

c) a vízben mérhető aktivitás a 2.2.7.2.3.3.7 és a 2.2.7.2.3.3.8 pont szerinti kioldhatóság-vizsgálat során nem haladja meg a 2 kBq értéket; vagy helyette a zárt sugárforrásoknál az ISO 9978:1992 „Sugárzás elleni védelem – Zárt radioaktív sugárforrások – Zártságvizsgálati eljárások” szabvány alapján, a zártság mértékének megállapítására végzendő térfogati szivárgást meghatározó vizsgálat hatására nem lépi túl az elfogadott küszöböt, amely az illetékes hatóság számára elfogadható

2.2.7.2.3.3.3 A 2.2.7.2.3.3.2 pontban meghatározott teljesítményszintnek való megfelelőséget a 6.4.12.1 és a 6.4.12.2 bekezdés szerint kell bizonyítani.

2.2.7.2.3.3.4 A különleges formájú radioaktív anyagból álló vagy azt modellező mintadarabokat a 2.2.7.2.3.3.5 pontban meghatározott ejtési, ütési, hajlítási és hőpróbának vagy a 2.2.7.2.3.3.6 pontban engedélyezett alternatív próbáknak kell kitenni. Minden vizsgálathoz másik mintadarab használható. Mindegyik vizsgálat után egy kioldhatóság- vagy térfogatveszteség-vizsgálatot kell végezni a mintán olyan eljárással, amely legalább olyan pontos, mint a nem diszpergálódó szilárd anyagra a 2.2.7.2.3.3.7 pontban megadott, ill. kapszulázott (tokozott) anyagra a 2.2.7.2.3.3.8 pontban megadott próbák.

2.2.7.2.3.3.5 A megfelelő vizsgálati eljárások a következők:

a) *Ejtési próba:* A mintát 9 m magasból ütközőlapra kell ejteni. Az ütközőlapnak a 6.4.14 szakaszban meghatározott kivitelűnek kell lennie.

b) *Ütési próba:* A mintadarabot egy ólomlapra kell helyezni, amelyik sima, szilárd felületen nyugszik, és egy acélrúd lapos végével akkora ütést kell rámérni, amely 1,4 kg tömeg 1 m magasból való függőleges ráejtésének felel meg. A rúd végének 25 mm átmérőjűnek kell lennie, a szélét 3 ± 0,3 mm-es sugárral le kell kerekíteni. Az ólom 3,5…4,5 Vickers-keménységű és max. 25 mm vastagságú legyen; a felülete pedig nagyobb legyen, mint a próbatest által befedett felület. Minden ütéshez új ólomfelületet kell használni. A bélyeg (acélrúd) úgy üsse meg a mintát, hogy azon a legnagyobb sérülést okozza.

c) *Hajlítási próba:* A próbát csak hosszú, vékony forrásokra kell alkalmazni, amelyeknek legkisebb hosszúsága 10 cm, és a hosszúságnak a legkisebb szélességhez viszonyított aránya legalább 10. A mintadarabot mereven, vízszintesen úgy kell befogni, hogy hosszúságának a fele nyúljon ki a befogásból. A mintadarabot úgy kell elhelyezni, hogy a mintadarab a legnagyobb sérülést szenvedje el, ha a szabad végét egy acélrúd lapos végével megütik. A rúdnak olyan erővel kell megütni a mintadarabot, hogy az egyenértékű legyen 1,4 kg tömeg 1 m-ről való függőleges ráejtésével. A rúd végének 25 mm átmérőjűnek kell lennie, a szélét 3 ± 0,3 mm-es sugárral le kell kerekíteni.

d) *Hőpróba:* A mintadarabot levegőn 800 °C-ra kell felhevíteni, és tíz percen át ezen a hőmérsékleten tartani, majd hagyni kell kihűlni.

2.2.7.2.3.3.6 A zárt kapszulába tokozott radioaktív anyagból álló vagy azt modellező mintadarabokat a következők alól lehet mentesíteni:

a) a 2.2.7.2.3.3.5 a) és b) pontban leírt próbák alól, feltéve, hogy a különleges formájú radioaktív anyag tömege:

i) 200 g-nál kevesebb, és az ISO 2919:1999 „Sugárvédelem. Zárt radioaktív sugárforrások. Általános követelmények és osztályozás” szabványban meghatározott 4. osztályszámozású ütési próbát elvégezték; vagy

ii) 500 g-nál kevesebb, és az ISO 2919:1999 „Sugárvédelem. Zárt radioaktív sugárforrások. Általános követelmények és osztályozás” szabványban meghatározott 5. osztályszámozású ütési próbát elvégezték; és

b) a 2.2.7.2.3.3.5 d) pontban leírt próba alól, feltéve, hogy helyette az ISO 2919:1999 „Sugárzás elleni védelem – Zárt radioaktív sugárforrások – Általános követelmények és osztályozás” szabvány 6. osztálya szerinti hőmérsékletpróbát elvégezték.

2.2.7.2.3.3.7 A nem diszpergálódó, szilárd anyagokból álló vagy azt modellező mintadaraboknál kioldhatóság-vizsgálatot kell végezni a következők szerint:

a) A mintadarabot hét napig környezeti hőmérsékletű vízbe kell meríteni. A vizsgálathoz felhasznált víz mennyiségének elegendőnek kell lenni ahhoz, hogy a hétnapos vizsgálati idő végén megmaradó, el nem nyelt és hatástalan szabad vízmennyiség a szilárd vizsgálati minta térfogatának legkevesebb 10%-a legyen. A víz kezdeti pH-értéke 6…8 között legyen, miközben vezetőképessége 20 °C-on legfeljebb 1 mS/m lehet.

b) A vizet a mintadarabbal együtt 50 °C 5 °C hőmérsékletre kell hevíteni, és négy órán át ezen a hőmérsékleten kell tartani.

c) Ezután a víz aktivitását meg kell határozni.

d) Ezt követően a mintadarabot legalább hét napon át legalább 90% relatív nedvességtartalmú és 30 °C-os mozdulatlan levegőn kell tárolni.

e) Ezután a mintadarabot az a) pontban leírtakhoz hasonlóan vízbe kell meríteni, a vizet a mintadarabbal együtt ismét 50 °C ± 5 °C-ra fel kell melegíteni, és ezen a hőmérsékleten tartani négy órán át.

f) Ezután a víz aktivitását meg kell határozni.

2.2.7.2.3.3.8 A zárt kapszulába tokozott radioaktív anyagból álló vagy azt modellező mintadarabokon a minősítéshez vagy kioldhatóság- vagy térfogatveszteség-vizsgálatot kell végezni a következők szerint:

a) A kioldhatóság-vizsgálatnak a következő lépéseket kell tartalmazni:

i) A mintadarabot környezeti hőmérsékletű vízbe kell meríteni. A víz kezdeti pH-értéke 6-8 között legyen, miközben vezetőképessége 20 °C-on legfeljebb 1 mS/m lehet.

ii) A vizet a mintadarabbal együtt 50 °C ± 5 °C hőmérsékletre kell hevíteni, és négy órán át ezen a hőmérsékleten tartani.

iii) Ezután meg kell határozni a víz aktivitását.

iv) Ezt követően a mintadarabot legalább hét napon át legalább 90% relatív páratartalmú és 30 °C-os mozdulatlan levegőn kell tárolni.

v) Az i), ii), iii) alatti műveletet meg kell ismételni.

b) A másik lehetőség szerinti térfogatveszteség megállapításához az ISO 9978:1992 „Sugárzás elleni védelem – Zárt radioaktív sugárforrások – Zártságvizsgálati eljárások” szabványban ismertetett azon próbákat kell alkalmazni, amelyek az illetékes hatóság számára elfogadhatók.

2.2.7.2.3.4 Kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag

2.2.7.2.3.4.1 A kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag mintájához többoldalú engedély szükséges. A kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagnak olyannak kell lennie, hogy a küldeménydarabban levő radioaktív anyagra, figyelembe véve a 6.4.8.14 bekezdés előírásait, teljesüljenek a következő feltételek:

a) a sugárzási szint a nem árnyékolt radioaktív anyagtól 3 m távolságban nem haladja meg a 10 mSv/h értéket;

b) ha alávetnék a 6.4.20.3 és a 6.4.20.4 bekezdésben meghatározott próbáknak, a levegőbe történő gáz és legfeljebb 100 μm aerodinamikai ekvivalens átmérőjű részecske kibocsátás nem haladná meg a $100A_2$ értéket. Minden próbához más-más mintadarabot lehet használni; és

c) ha alávetnék a 2.2.7.2.3.1.4 pontban meghatározott próbának, a vízben mérhető aktivitás nem haladná meg a $100A_2$ értéket. A próba végrehajtása során az előző b) bekezdésben meghatározott próbák károsító hatását figyelembe kell venni.

2.2.7.2.3.4.2 A kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagokat a következők szerint kell vizsgálni:

A kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagból álló vagy azt modellező mintadarabot a 6.4.20.3 bekezdésben meghatározott fokozott hőpróbának és a 6.4.20.4 bekezdésben meghatározott ütőpróbának kell alávetni. Az egyes próbákhoz külön mintadarabot lehet használni. A mintadarabot minden próba után alá kell vetni a 2.2.7.2.3.1.4 pont szerinti kioldhatóság-próbának. Minden próba után meg kell határozni, hogy a 2.2.7.2.3.4.1 pont vonatkozó követelményei teljesülnek-e kielégítik-e.

2.2.7.2.3.4.3 A 2.2.7.2.3.4.1 és a 2.2.7.2.3.4.2 pontban előírt követelményeknek való megfelelőséget a 6.4.12.1 és a 6.4.12.2 bekezdés szerint kell bizonyítani.

2.2.7.2.3.5 Hasadóanyagok

A hasadó radionuklidot tartalmazó küldeménydarabot a 2.2.7.2.1.1 táblázat megfelelő tételéhez kell sorolni, amelynek leírása tartalmazza a „HASADÓ” vagy „hasadó-engedményes” kifejezést. A „hasadó-engedményes”-kénti besorolás csak akkor megengedett, ha az a következő a) – d) alpontok valamelyikének feltételei teljesülnek. Küldeményenként csak egyfajta mentesítés engedélyezhető (lásd a 6.4.7.2 bekezdést is).

a) A küldeményenkénti tömeghatár, feltéve, hogy küldeménydarab legkisebb külső mérete legalább 10 cm:

$$\frac{a\ 235\text{ - urán tömege}\,(g)}{X} \quad \frac{\text{az egyéb hasadóanyag tömege}\,(g)}{Y} < 1,$$

ahol X és Y a 2.2.7.2.3.5 táblázatban meghatározott tömeghatár, feltéve, hogy:

i) vagy az egyes küldeménydarabok legfeljebb 15 g hasadónuklidot tartalmaznak; csomagolatlan anyagnál a mennyiségi korlát az egy kocsiban/szállítóeszközben vagy kocsin/szállítóeszközön szállított küldeményre vonatkozik;

ii) vagy a hasadóanyag homogén hidrogéntartalmú oldat vagy keverék, amelyben a hasadónuklidok és a hidrogén aránya 5 tömeg%-nál kisebb;

iii) vagy az anyag bármely 10 liternyi térfogatában nincs 5 g-nál több hasadónuklid.

Berillium nem lehet jelen a 2.2.7.2.3.5 táblázatban a küldeményre megadott tömeghatárok 1%-át meghaladó mennyiségben, kivéve, ha az anyagban a berillium koncentrációja nem haladja meg az 1 g-ot, bármely 1000 g-ra vetítve.

Deutérium nem lehet jelen a 2.2.7.2.3.5 táblázatban a küldeményre megadott tömeghatárok 1%-át meghaladó mennyiségben, kivéve, ha a deutérium hidrogénben, legfeljebb a természetes koncentrációban fordul elő.

b) Legfeljebb 1 tömeg% 235-urán tartalmú dúsított urán olyan összes plutónium- és 233-urán tartalommal, amely nem haladja meg a 235-urán tömegének 1%-át, amennyiben a hasadónuklidok az anyagban lényegében egyenletesen vannak eloszlatva. Ezenkívül ha a 235-urán fém-, oxid- vagy karbid-formában van jelen nem alkothat rácsszerű elrendeződést.

c) Uranil-nitrát folyékony oldatai az urán tömegének legfeljebb 2%-át kitevő 235-urán dúsítással, olyan összes plutónium- és 233-urán tartalommal, amely a 235-urán tömegének 0,002%-át nem haladja meg; ezenkívül a nitrogén/urán atomaránynak (N/U) legalább 2-nek kell lenni.

d) Küldeményenként legfeljebb 1 kg plutónium, amely legfeljebb 20 tömeg% hasadónuklidokat tartalmaz. Az e mentesítés alá tartozó küldeményeket kizárólagos használat mellett kell szállítani.

2.2.7.2.3.5 táblázat: Küldemény tömeghatárok a hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabokra vonatkozó előírások alóli mentességhez

Hasadóanyag	A vízzel azonos vagy annál kisebb átlagos hidrogén-sűrűségű anyagokkal kevert hasadóanyag tömeg (g)	A víznél nagyobb átlagos hidrogén-sűrűségű anyagokkal kevert hasadóanyag tömeg (g)
235-urán (X)	400	290
Egyéb hasadóanyag (Y)	250	180

2.2.7.2.4 *A küldeménydarabok és a csomagolatlan anyag besorolása*

Egy küldeménydarab radioaktív anyag tartalma nem haladhatja meg a küldeménydarab típusra a következőkben meghatározott határértékeket.

2.2.7.2.4.1 Engedményes küldeménydarabok besorolása

2.2.7.2.4.1.1 Egy küldeménydarabot akkor lehet engedményes küldeménydarabnak besorolni, ha:

a) olyan üres csomagolóeszköz, amelyben radioaktív anyag volt;

b) korlátozott mennyiségben tartalmaz készüléket vagy gyártmányt, ahogy azt a 2.2.7.2.4.1.2 táblázat meghatározza;

c) természetes uránból, szegényített uránból vagy természetes tóriumból készült gyártmányokat tartalmaz;

d) korlátozott mennyiségű radioaktív anyagot tartalmaz, ahogy azt a 2.2.7.2.4.1.2 táblázat meghatározza.

2.2.7.2.4.1.2 Egy radioaktív anyagot tartalmazó küldeménydarab akkor lehet engedményes küldeménydarabnak besorolni, ha a sugárzási szint a küldeménydarab külső felületének egyetlen pontján sem haladhatja meg az 5 Sv/h értéket.

2.2.7.2.4.1.2 táblázat – Aktivitáshatárok engedményes küldeménydarabokra

A tartalom halmazállapota	Készülékek és gyártmányok		Anyagok
	Határérték tárgyanként[a)]	Határérték küldeménydarabonként[a)]	Határérték küldeménydarabonként[a)]
Szilárd anyagok			
különleges formájúak	$10^{-2}A_1$	A_1	$10^{-3}A_1$
egyéb formájúak	$10^{-2}A_2$	A_2	$10^{-3}A_2$
Folyékony anyagok	$10^{-3}A_2$	$10^{-1}A_2$	$10^{-4}A_2$
Gázok			
trícium	2 $10^{-2}A_2$	2 $10^{-1}A_2$	2 $10^{-2}A_2$
különleges formájúak	$10^{-3}A_1$	$10^{-2}A_1$	$10^{-3}A_1$
egyéb formájúak	$10^{-3}A_2$	$10^{-2}A_2$	$10^{-3}A_2$

a) A radionuklidokból álló keverékekre lásd a 2.2.7.2.2.4 – 2.2.7.2.2.6 pontot.

2.2.7.2.4.1.3 Azokat a radioaktív anyagokat, amelyeket bizonyos készülék vagy bizonyos gyártmány tartalmaz vagy amelyek e tárgyak alkotórészét képezik, csak akkor lehet az UN 2911 RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KÉSZÜLÉKEK vagy GYÁRTMÁNYOK tétel alá sorolni, ha:

a) a sugárzási szint a csomagolatlan készülék vagy gyártmány bármely pontjától 10 cm távolságban nem haladja meg a 0,1 mSv/h értéket és

b) minden készülék vagy gyártmány „RADIOACTIVE” felirattal van ellátva, kivéve:

i) a radiolumineszcens világító kijelzőjű órákat és készülékeket;

ii) azokat a fogyasztási cikkeket, amelyek vagy az 1.7.1.4 d) pont szerinti hatósági engedéllyel rendelkeznek, vagy amelyek aktivitása egyedileg nem haladja meg a 2.2.7.2.2.1 táblázatban a küldeményre vonatkozó mentességi aktivitás határát (5. oszlop), amennyiben az ilyen cikkeket olyan küldeménydarabban szállítják, amelynek valamely belső felülete el van látva a „RADIOACTIVE” felirattal úgy, hogy a küldeménydarab felnyitásakor a radioaktív anyag jelenlétére utaló figyelmeztetés láthatóvá válik; és

c) az aktív anyagot a nem aktív komponensek teljesen bezárják (az olyan eszköz, amelynek kizárólagos funkciója a radioaktív anyag megtartása, nem tekinthető készüléknek vagy gyártmánynak); és

d) a 2.2.7.2.4.1.2 táblázat 2, ill. 3 oszlopában feltüntetett határértékek minden önálló tárgyra és minden egyes küldeménydarabra teljesülnek.

2.2.7.2.4.1.4 Azokat a radioaktív anyagokat, amelyek a 2.2.7.2.4.1.3 pontban meghatározottaktól eltérőek és aktivitásuk nem haladja meg a 2.2.7.2.4.1.2 táblázat 4 oszlopában feltüntetett határértéket, akkor lehet az UN 2910 RADIOAKTÍV ANYAG, ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KORLÁTOZOTT ANYAG-MENNYISÉG tétel alá sorolni, ha

a) a küldeménydarab azon feltételek között, amelyek a normális szállítás során valószínűleg fennállnak, a tartalmat megtartja, és

b) a küldeménydarab valamely belső felülete el van látva a „RADIOACTIVE” felirattal, úgy, hogy a küldeménydarab felnyitásakor a radioaktív anyag jelenlétére utaló figyelmeztetés láthatóvá válik.

2.2.7.2.4.1.5 Valamely üres csomagolóeszközt, amely előzőleg radioaktív anyagot tartalmazott, csak akkor lehet az UN 2908 RADIOAKTÍV ANYAG, ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ tétel alá sorolni, ha

a) jól karbantartott és biztonságosan zárva van;

b) a szerkezetében levő urán vagy tórium külső felülete fémből vagy más szilárd anyagból álló inaktív burkolattal van ellátva;

c) a belső, nem tapadó szennyezettség szintje a felület bármely 300 cm^2-nyi részén képzett átlagra nem haladja meg

i) a 400 Bq/cm^2 értéket béta- és gamma-, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén, ill.

ii) a 40 Bq/cm^2 értéket egyéb alfa-sugárzók esetén; és

d) az 5.2.2.1.11.1 pont szerint elhelyezett esetleges bárcák nem láthatóak.

2.2.7.2.4.1.6 Az olyan gyártmányt, amelyben az egyetlen radioaktív anyag besugárzatlan természetes urán, besugárzatlan szegényített urán vagy besugárzatlan természetes tórium, csak akkor lehet az UN 2909 RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – TERMÉSZETES URÁNBÓL vagy SZEGÉNYÍTETT URÁNBÓL vagy TERMÉSZETES TÓRIUMBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK tétel alá sorolni, ha az urán vagy a tórium külső felülete fémből vagy más szilárd anyagból álló inaktív burkolattal van ellátva.

2.2.7.2.4.2 Kis fajlagos aktivitású (LSA) anyagok besorolása

Egy radioaktív anyag csak akkor sorolható be LSA anyagként, ha a 2.2.7.1.3 pont szerinti LSA anyag meghatározásnak megfelel, és a 2.2.7.2.3.1 pont, a 4.1.9.2 bekezdés és a 7.5.11 szakasz CW33 különleges előírás 2) pont feltételei teljesülnek.

2.2.7.2.4.3 Szennyezett felületű (SCO) tárgyak besorolása

Egy radioaktív anyag csak akkor sorolható be *SCO* tárgyként, ha a 2.2.7.1.3 pont szerinti *SCO* tárgy meghatározásnak megfelel, és a 2.2.7.2.3.2 pont, a 4.1.9.2 bekezdés és a 7.5.11 szakasz CW33 különleges előírás 2) pont feltételei teljesülnek.

2.2.7.2.4.4 A típusú küldeménydarabok besorolása

Radioaktív anyagot tartalmazó küldeménydarabok akkor sorolhatók be *A típusú* küldeménydarabként, ha a következő feltételek teljesülnek:

Az *A típusú* küldeménydarabok nem tartalmazhatnak nagyobb aktivitást, mint a következő:

a) különleges formájú radioaktív anyagból: A_1; ill.

b) minden más radioaktív anyagból: A_2.

Azoknál a radionuklid-keverékeknél, amelyeknél minden egyes radionuklid azonossága és aktivitása ismert, a következő feltételeket kell alkalmazni az *A típusú* küldeménydarabok radioaktív tartalmára:

$$\sum_i \frac{B(i)}{A_1(i)} \qquad \sum_j \frac{C(j)}{A_2(j)} \qquad 1,$$

ahol

B(i) – a különleges formájú radioaktív anyagként jelen levő *i*-edik radionuklid aktivitása;

A_1(i) – az *i*-edik radionuklid A_1 értéke;

C(j) – a nem különleges formájú radioaktív anyagként jelen levő *j*-edik radionuklid aktivitása; és

$A_2(j)$ – a j-edik radionuklid A_2 értéke.

2.2.7.2.4.5 Urán-hexafluorid besorolása

Az urán-hexafluoridot csak az UN 2977 RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ URÁN-HEXAFLUORID vagy az UN 2978 RADIOAKTÍV ANYAG, URÁN-HEXAFLUORID, nem hasadó vagy hasadó-engedményes tétel alá lehet sorolni.

2.2.7.2.4.5.1 Az urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabok:

a) nem tartalmazhatnak a küldeménydarab-mintára engedélyezettnél nagyobb tömegű urán-hexafluoridot;

b) nem tartalmazhatnak annál nagyobb tömegű urán-hexafluoridot, mint ami 5%-nál kisebb üres teret eredményezne a küldeménydarabban azon a legnagyobb hőmérsékleten, amely arra az üzemi létesítményre van meghatározva, ahol a küldeménydarabot használni fogják; ill.

c) csak szilárd urán-hexafluoridot tartalmazhatnak, és a szállításra való átadáskor a küldeménydarab belső nyomása nem lehet nagyobb az atmoszferikus nyomásnál.

2.2.7.2.4.6 *B(U) típusú és B(M) és C típusú küldeménydarabok besorolása*

2.2.7.2.4.6.1 A 2.2.7.2.4 (2.2.7.2.4.1 – 2.2.7.2.4.5) pont szerint máshová nem sorolt küldeménydarabokat a minta származási országának illetékes hatósága által kiadott küldeménydarab-minta engedélynek megfelelően kell besorolni.

2.2.7.2.4.6.2 Egy küldeménydarab csak akkor sorolható be *B(U)* típusú küldeménydarabként, ha nem tartalmaz

a) nagyobb aktivitást, mint a küldeménydarab-mintára engedélyezett;

b) más radionuklidokat, mint a küldeménydarab-mintára engedélyezett; vagy

c) olyan anyagokat, amelyek alakjukban, fizikai vagy kémiai állapotukban a küldeménydarab-minta engedélyezett tartalmától eltérnek,

amint a küldeménydarab-minta engedélyben meg van határozva.

2.2.7.2.4.6.3 Egy küldeménydarab csak akkor sorolható be *B(M)* típusú küldeménydarabként, ha nem tartalmaz

a) nagyobb aktivitást, mint a küldeménydarab-mintára engedélyezett;

b) más radionuklidokat, mint a küldeménydarab-mintára engedélyezett; vagy

c) olyan anyagokat, amelyek alakjukban, fizikai vagy kémiai állapotukban a küldeménydarab-minta engedélyezett tartalmától eltérnek,

amint a küldeménydarab-minta engedélyben meg van határozva.

2.2.7.2.4.6.4 Egy küldeménydarab akkor sorolható be *C* típusú küldeménydarabként, ha nem tartalmaz

a) nagyobb aktivitást, mint a küldeménydarab-mintára engedélyezett;

b) más radionuklidokat, mint a küldeménydarab-mintára engedélyezett; vagy

c) olyan anyagokat, amelyek alakjukban, fizikai vagy kémiai állapotukban a küldeménydarab-minta engedélyezett tartalmától eltérnek,

amint a küldeménydarab-minta engedélyben meg van határozva.

2.2.7.2.5 *Külön megegyezés*

Egy radioaktív anyag akkor sorolható be külön megegyezés alapján szállított anyagként, ha azt az 1.7.4 szakasz szerint kívánják szállítani.

2.2.8 8 osztály Maró anyagok

2.2.8.1 *Kritériumok*

2.2.8.1.1 A 8 osztály fogalomkörébe azok az anyagok tartoznak, amelyek vegyi reakciójukkal a velük érintkezésbe kerülő hámszövetet – a bőr hámrétegét vagy a nyálkahártyát – megtámadják, vagy elfolyás esetén képesek megrongálni vagy tönkretenni más árukat vagy a szállítóeszközöket. Ugyancsak ezen osztály fogalomkörébe tartoznak azok az anyagok, amelyek csak víz jelenlétében képeznek maró anyagot, vagy amelyek a levegő természetes nedvességének jelenlétében maró gőzöket vagy ködöket fejlesztenek.

2.2.8.1.2 A 8 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

C1 – C10 Maró anyagok járulékos veszély nélkül

- C1 – C4 Savas anyagok:
  - C1 Szervetlen, folyékony anyagok
  - C2 Szervetlen, szilárd anyagok
  - C3 Szerves, folyékony anyagok
  - C4 Szerves, szilárd anyagok
- C5 – C8 Bázikus jellegű anyagok:
  - C5 Szervetlen, folyékony anyagok
  - C6 Szervetlen, szilárd anyagok
  - C7 Szerves, folyékony anyagok
  - C8 Szerves, szilárd anyagok
- C9 – C10 Egyéb maró anyagok:
  - C9 Folyékony anyagok
  - C10 Szilárd anyagok
  - C11 Tárgyak

CF Maró, gyúlékony anyagok:

- CF1 Folyékony anyagok
- CF2 Szilárd anyagok

CS Maró, önmelegedő anyagok:

- CS1 Folyékony anyagok
- CS2 Szilárd anyagok

CW Maró, vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok:

- CW1 Folyékony anyagok
- CW2 Szilárd anyagok

CO Maró, gyújtó hatású anyagok:

- CO1 Folyékony anyagok
- CO2 Szilárd anyagok

CT Maró, mérgező anyagok:

- CT1 Folyékony anyagok
- CT2 Szilárd anyagok

CFT Maró, gyúlékony, mérgező, folyékony anyagok

COT Maró, gyújtó hatású, mérgező anyagok.

Besorolás és a csomagolási csoportokhoz való hozzárendelés

2.2.8.1.3 A 8 osztály anyagait a szállítás során általuk képviselt veszély mértéke szerint a következő három csomagolási csoport valamelyikéhez kell hozzárendelni:

I csomagolási csoport:	erősen maró anyagok
II csomagolási csoport:	maró anyagok
III csomagolási csoport:	gyengén maró anyagok.

2.2.8.1.4 A 8 osztályba sorolt anyagokat és tárgyakat a 3.2 fejezet „A" táblázata sorolja fel. Az anyagok hozzárendelése az I, a II és a III csomagolási csoporthoz tapasztalati alapon történt, figyelembe véve olyan kiegészítő tényezőket is, mint a belélegzési veszély (lásd 2.2.8.1.5) és a vízzel való reakció (beleértve a veszélyes bomlástermékek képződését).

2.2.8.1.5 Azokat az anyagokat és készítményeket, amelyek kielégítik a 8 osztály feltételeit és az I csomagolási csoportnak megfelelő por és köd belélegzési mérgezőképességgel (LC_{50}) rendelkeznek, de a lenyelés vagy bőrön át való felszívódás esetén a mérgezőképességük a III csomagolási csoportnak megfelelő vagy annál kevésbé mérgezőek, a 8 osztályba kell sorolni.

2.2.8.1.6 A 3.2 fejezet „A" táblázatában név szerint nem említett anyagok, beleértve a keverékeket is, a 2.2.8.3 bekezdés megfelelő tétele alá és a megfelelő csomagolási csoporthoz a következő a) – c) pont kritériumai szerint, azon érintkezési időtartam alapján sorolhatók be, amely alatt az emberi bőr roncsolódása annak teljes vastagságában bekövetkezik.

A folyékony anyagoknál, ill. azoknál a szilárd anyagoknál, amelyek a szállítás alatt folyékonnyá válhatnak, ha feltételezhető, hogy nem okoznak az emberi bőrön, annak teljes vastagságában roncsolódást, figyelembe kell venni a fémfelületekre gyakorolt korróziós hatás lehetőségét. A csomagolási csoportba sorolás során figyelembe kell venni az emberen bekövetkezett baleseteknél szerzett tapasztalatokat. Az emberen szerzett tapasztalatok hiányában a csomagolási csoportba sorolást kísérletek adatai alapján kell végezni, összhangban az OECD 404[8)] vagy 435[9)] Vizsgálati útmutatóval. Egy anyag, amely az OECD 430[10)] vagy 431[11)] Vizsgálati útmutató szerint meghatározva nem korrozív, további vizsgálat nélkül úgy tekinthető, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet értelmében a bőrre nem maró hatású anyag:

a) azok az anyagok, amelyek a sértetlen bőrszövet teljes vastagságban bekövetkező roncsolódását okozzák legfeljebb 3 percig tartó érintkezés után 60 perces megfigyelési időtartamon belül, az I csomagolási csoport anyagai;

b) azok az anyagok, amelyek a sértetlen bőrszövet teljes vastagságban bekövetkező roncsolódását okozzák 3 percnél hosszabb ideig, de legfeljebb 60 percig tartó érintkezés után 14 napos megfigyelési időtartamon belül, a II csomagolási csoport anyagai;

c) a következő anyagok a III csomagolási csoport anyagai:

   – azok az anyagok, amelyek a sértetlen bőrszövet teljes vastagságban bekövetkező roncsolódását okozzák 60 percnél hosszabb ideig, de legfeljebb 4 óráig tartó érintkezés után 14 napos megfigyelési időtartamon belül; vagy

   – azok az anyagok, amelyek nem okozzák a sértetlen bőrszövet teljes vastagságban bekövetkező roncsolódását, de a korrózió sebessége akár az acél, akár az alumínium felületen – ha mindkét fémen vizsgálják – 55 °C vizsgálati hőmérsékleten meghaladja az évi 6,25 mm-t. Az acélon végzett vizsgálathoz S235JR+CR (1.0037, ill. St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144, ill. St 44-3), ISO 3574, Unified Numbering System (UNS) G10200 vagy SAE 1020 minőségű

---

8) Útmutató vegyianyagok vizsgálatára, No. 404 „Akut dermális irritáció/korrózió", 2002.

9) OECD Útmutató vegyianyagok vizsgálatára, No. 435 „In vitro membrán gát vizsgálat a dermális korrózióra", 2006.

10) OECD Útmutató vegyianyagok vizsgálatára, No. 430 „In vitro dermális korrózió: Transzkután elektromos ellenállás vizsgálat (TER)", 2004.

11) OECD Útmutató vegyianyagok vizsgálatára, No. 431 „In vitro bőr maró hatás: Humán bőr modell vizsgálat", 2004.

acélt, az alumíniumon végzetthez nem eloxált 7075-T6 vagy AZ5GU-T6 minőségű alumíniumot kell használni. Elfogadott vizsgálat található a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, III. rész 37. fejezetében.

Megjegyzés: *Ha az első vizsgálat (akár acélon, akár alumíniumon végzik) azt mutatja, hogy a vizsgált anyag korróziós hatású, a második vizsgálatot a másik fémen nem kell végrehajtani.*

2.2.8.1.7 Ha a 8 osztály anyagai valamilyen anyag hozzáadása révén eltérő veszélyességi kategóriába kerülnek át, mint ahová a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett anyagok tartoznak, ezeket a keverékeket azok alá a tételek alá kell besorolni, amelyekbe tényleges veszélyességük mértéke alapján tartoznak.

Megjegyzés: *Az oldatok és keverékek (készítmények és hulladékok) besorolására lásd még a 2.1.3 szakaszt.*

2.2.8.1.8 A 2.2.8.1.6 pontban található kritériumok alapján az is meghatározható, hogy egy név szerint feltüntetett vagy egy név szerint feltüntetett anyagot tartalmazó oldat vagy keverék természete olyan, az anyag nem esik ezen osztály előírásainak hatálya alá.

2.2.8.1.9 Azok az anyagok, oldatok és keverékek, amelyek

– a módosított 67/548/EGK[12)] vagy 1999/45/EK[13)] Irányelv kritériumai alapján, ezen irányelvek szerint nem számítanak marónak, és
– nem mutatnak maró hatást az acélon és az alumíniumon

a 8 osztályba nem tartozó anyagoknak tekinthetők.

Megjegyzés: *Az ENSZ Minta Szabályzatban felsorolt UN 1910 kalcium-oxid és UN 2812 nátrium-aluminát nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.*

2.2.8.2 ***A fuvarozásból kizárt anyagok***

2.2.8.2.1 A 8 osztály vegyileg nem állandó anyagai csak akkor adhatók át szállításra, ha megtették a szükséges intézkedéseket, hogy megakadályozzák a szállítás alatti veszélyes bomlásukat vagy polimerizációjukat. Ennek elérésére különösen azt kell biztosítani, hogy a tartályok, ill. tartányok ne tartalmazzanak olyan anyago(ka)t, amelyek ilyen reakciókat okozhatnak.

2.2.8.2.2 A következő anyagok a fuvarozásból ki vannak zárva:

– UN 1798 királyvíz (salétromsav és sósav keveréke);
– a vegyileg nem állandó, kimerült kénsavkeverékek;
– a nem denitrált, vegyileg nem állandó nitrálósav keverékek és az elhasznált kénsav és salétromsav keverékek;
– perklórsav vizes oldata 72 tömeg%-nál több tiszta savtartalommal és a perklórsav keverékei vízen kívül más folyadékkal.

A következő anyag a vasúti fuvarozásból ki van zárva:

– kén-trioxid, legalább 99,95% tisztaságú, nem stabilizált (inhibitor nélkül).

---

12) Az Európai Közösségek Tanácsának 1967. június 27-i 67/548/EGK Irányelve a tagállamok veszélyes anyagok osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó jogszabályainak és közigazgatási előírásainak közelítéséről (Az EK Hivatalos Lapja, L 196. szám, 1967.08.16.).

13) Az Európai Parlament és a Tanács 1999. május 31-i 1999/45/EK Irányelve a tagállamok veszélyes készítmények osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó jogszabályainak és közigazgatási előírásainak közelítéséről (lásd az EK Hivatalos Lapja, L 200. szám, 1999.07.30.).

2.2.8.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása*

Járulékos veszély			Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Maró anyagok járulékos veszély nélkül					
Savas anyagok	szervetlen	folyékony	C1	2584	FOLYÉKONY ALKIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal vagy
				2584	FOLYÉKONY ARIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal
				2837	BISZULFÁTOK VIZES OLDATAI
				2693	BISZULFITOK,VIZES OLDAT, M.N.N.
				3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
		szilárd	C2	2583	SZILÁRD ALKIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal vagy
				2583	SZILÁRD ARIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal
				1740	SZILÁRD HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, M.N.N.
				3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS, SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
	szerves	folyékony	C3	2586	FOLYÉKONY ALKIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal vagy
				2586	FOLYÉKONY ARIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal
				2987	MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
				3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
				3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
		szilárd	C4	2585	SZILÁRD ALKIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal vagy
				2585	SZILÁRD ARIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal
				2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
				3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
Bázikus jellegű anyagok	szervetlen	folyékony	C5	2797	LÚGOS AKKUMULÁTOR FOLYADÉK
				1719	MARÓ, LÚGOS FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
				3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
		szilárd	C6	3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
	szerves	folyékony	C7	2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy
				2735	FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
				3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
		szilárd	C8	3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy
				3259	SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
				3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
Egyéb maró anyagok		folyékony	C9	3066	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy
				3066	FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
				1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
				2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy
				2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
				1760	MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		szilárd[a)]	C10	3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy
				3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
				3244	MARÓ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
				1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Tárgyak			C11	2794	NEDVES, SAVAS AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
				2795	NEDVES, LÚGOS AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
				2800	KIFOLYÁSBIZTOS, NEDVES AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
				3028	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROXID TARTALMÚ, SZÁRAZ AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására

2.2.8.3 *A gyűjtőmegnevezések felsorolása (folyt.)*

Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Maró anyagok járulékos veszélyekkel				
Gyúlékony CF	folyékony anyagok[b)]	CF1	3470	MARÓ, GYÚLÉKONY FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist)
			3470	MARÓ, GYÚLÉKONY FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót és oldószert)
			2734	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY AMINOK, M.N.N. vagy
			2734	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY POLIAMINOK, M.N.N.
			2986	MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
			2920	MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, GYÚLÉKONY, M.N.N.
	szilárd anyagok	CF2	2921	GYÚLÉKONY, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Önmelegedő CS	folyékony anyagok	CS1	3301	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	CS2	3095	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Vízzel reaktív CW	folyékony anyagok[b)]	CW1	3094	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	CW2	3096	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Gyújtó hatású CO	folyékony anyagok	CO1	3093	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok	CO2	3084	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Mérgező[d)] CT	folyékony anyagok[c)]	CT1	3471	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.
			2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
	szilárd anyagok[e)]	CT2	2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Gyúlékony, folyékony, mérgező anyagok[d)]		CFT		(Ilyen osztályozási kóddal nincs gyűjtőmegnevezés. Ha szükséges, a 2.1.3.10 bekezdés veszélyességi rangsor táblázata alapján meghatározandó, másik osztályozási kód valamely gyűjtőmegnevezése alá kell sorolni.)
Gyújtó hatású, mérgező anyagok[d,e)]		COT		(Ilyen osztályozási kóddal nincs gyűjtőmegnevezés. Ha szükséges, a 2.1.3.10 bekezdés veszélyességi rangsor táblázata alapján meghatározandó, másik osztályozási kód valamely gyűjtőmegnevezése alá kell sorolni.)

Megjegyzés:

a) Az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alá nem tartozó szilárd anyagok anyagok és maró folyadékok keverékei a 3244 azonosító szám alatt szállíthatók anélkül, hogy a 8 osztály besorolási feltételeit alkalmazni kellene, amennyiben az anyag berakása során, ill. a csomagolóeszköz, a konténer vagy a kocsi lezárásakor szabad folyadék szemmel nem látható. Minden egyes csomagolóeszköznek olyan gyártási típusnak kell megfelelni, ami sikeresen kiállta a II csomagolási csoportra előírt tömörségi próbát.

b) Azok a klór-szilánok, amelyek vízzel vagy nedves levegővel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai.

c) A túlnyomórészt mérgező tulajdonságokkal bíró klór-formiátok a 6.1 osztály anyagai.

d) Azok a maró anyagok, amelyek a 2.2.61.1.4 – 2.2.61.1.9 pont szerint belégzésre nagyon mérgezők, a 6.1 osztály anyagai.

e) az UN 2505 ammónium-fluorid, az UN 1812 szilárd kálium-fluorid, az UN 1690 szilárd nátrium-fluorid, az UN 2674 nátrium-fluoro-szilikát, az UN 2856 fluoroszilikátok, m.n.n., az UN 3415 nátrium-fluorid oldat és az UN 3422 kálium-fluorid oldat a 6.1 osztály anyagai.

2.2.9 9 osztály Különféle veszélyes anyagok és tárgyak

2.2.9.1 *Kritériumok*

2.2.9.1.1 A 9 osztály címének fogalomkörébe azok az anyagok és tárgyak tartoznak, amelyek a szállítás során olyan veszélyt képviselnek, ami nem esik a többi osztály fogalomkörébe.

2.2.9.1.2 A 9 osztály anyagai és tárgyai a következők szerint vannak csoportosítva:

M1 Anyagok, amelyek finom poruk belélegzése esetén az egészséget veszélyeztethetik

M2 Anyagok és készülékek, amelyekből tűz esetén dioxinok képződhetnek

M3 Gyúlékony gőzöket fejlesztő anyagok

M4 Lítium akkumulátorok

M5 Biztonsági felszerelések

M6 – M8 Környezetre veszélyes anyagok:

- M6 Vízi környezetre veszélyes, folyékony anyagok
- M7 Vízi környezetre veszélyes, szilárd anyagok
- M8 Géntechnológiával módosított mikroorganizmusok és élő szervezetek

M9 – M10 Magas hőmérsékletű anyagok:

- M9 Folyékony anyagok
- M10 Szilárd anyagok

M11 Egyéb anyagok, amelyek a szállítás alatt veszélyt jelentenek, de egyetlen más osztály meghatározásának sem felelnek meg.

Fogalommeghatározások és besorolás

2.2.9.1.3 A 9 osztályba sorolt anyagokat a 3.2 fejezet „A” táblázata sorolja fel. A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint nem említett anyagok és tárgyak besorolását ezen táblázat, ill. a 2.2.9.3 bekezdés megfelelő tétele alá 2.2.9.1.4 – 2.2.9.1.14 pont szerint kell végezni.

Anyagok, amelyek finom poruk belélegzése esetén az egészséget veszélyeztethetik

2.2.9.1.4 Azon anyagok közé, amelyek finom poruk belélegzése esetén az egészséget veszélyeztethetik, az azbeszt és az azbesztet tartalmazó keverékek tartoznak.

Anyagok és készülékek, amelyekből tűz esetén dioxinok képződhetnek

2.2.9.1.5 Azon anyagok és készülékek közé, amelyekből tűz esetén dioxinok képződhetnek, a poliklórozott és polihalogénezett bifenilek és terfenilek (PCB-k és PCT-k), valamint az ezeket az anyagokat tartalmazó keverékek, továbbá az ilyen anyagokat vagy keverékeket tartalmazó készülékek, mint pl. transzformátorok, kondenzátorok tartoznak.

Megjegyzés: *Az olyan keverékek, amelyek PCB- vagy PCT-tartalma nem haladja meg az 50 mg/kg értéket, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.*

Gyúlékony gőzöket fejlesztő anyagok

2.2.9.1.6 A gyúlékony gőzöket fejlesztő anyagok közé tartoznak azok a polimerek, amelyek legfeljebb 55 °C lobbanáspontú gyúlékony folyadékot tartalmaznak.

Lítium akkumulátorok

2.2.9.1.7 A „lítium akkumulátorok” fogalom azokra a cellára és akkumulátorra terjed ki, amelyek bármilyen formában lítiumot tartalmaznak. Ezek akkor sorolhatók a 9 osztályba, ha kielégítik a 3.3 fejezet 230 különleges előírását. Ha kielégítik 3.3 fejezet 188 különleges előírását, nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá. A besorolást a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 38.3 bekezdésének előírásai szerint kell végezni.

Biztonsági felszerelések

2.2.9.1.8 A biztonsági felszerelések közé tartoznak azok a mentőeszközök és gépjármű tartozékok, amelyek megfelelnek a 3.3 fejezet 235, ill. 296 különleges előírásában szereplő leírásnak.

Környezetre veszélyes anyagok

2.2.9.1.9 (törölve)

Vízi környezetet szennyező anyagok

2.2.9.1.10 Környezetre (vízi környezetre) veszélyes anyagok

2.2.9.1.10.1 Általános fogalommeghatározások

2.2.9.1.10.1.1 Környezetre veszélyes anyagok – többek között – a vízi környezetet szennyező folyékony vagy szilárd anyagok, valamint az ilyen anyagok oldatai és keverékei (készítmények és hulladékok).

A 2.2.9.1.10 pont alkalmazásában az „anyag” olyan természetes állapotban előforduló vagy gyártási folyamatból származó kémiai elem és vegyületei, amely a termék stabilitásának megőrzéséhez szükséges adalékanyagot és az alkalmazott eljárásból származó szennyeződést is tartalmazhat, de nem tartalmaz olyan oldószert, amely az anyag stabilitásának vagy összetételének megváltoztatása nélkül elkülöníthető.

2.2.9.1.10.1.2 A vízi környezet a vízben élő vízi szervezetek, ill. a vízi életközösség szempontjából értelmezendő, amelynek a vízi szervezetek képezik[14)]. Ezért a veszély azonosításának alapja az anyag, ill. keverék vízi toxicitása, ezt azonban módosíthatják a lebomlásra és a bioakkumulációra vonatkozó további adatok. .

2.2.9.1.10.1.3 A következő besorolási eljárás célja, hogy mindenfajta anyagra, ill. keverékre alkalmazni lehessen, tudatában kell lenni azonban, hogy bizonyos esetekben, pl. fémeknél vagy nehezen oldható szervetlen vegyületekné különleges útmutatás[15)] szükség.

2.1.9.1.10.1.4 Az ebben a szakaszban használt kifejezések és betűszavak jelentése a következő:

- *BCF:* biokoncentrációs tényező;
- *BOI*: iokémiai oxigénigény;
- *KOI*: kémiai oxigénigény;
- *GLP:* helyes laboratóriumi gyakorlat;
- EC_x: a válaszban x%-os változást okozó koncentráció;
- EC_{50}: az anyag tényleges koncentrációja, amely a legnagyobb válaszreakció 50%-át eredményezi;
- ErC_{50}: szaporodási sebesség szempontjából meghatározott EC_{50} érték;
- K_{ow}: az oktanol/víz megoszlási együttható;
- LC_{50}: (50%-os halálos koncentráció): az anyag azon koncentrációja a vízben, amely a kisérleti állatcsoport 50%-ának (felének) elhullását okozza;
- $L(E)C_{50}$: LC_{50} vagy EC_{50};
- *NOEC* (No Observed Effect Concentration, nem észlelhető hatás koncentráció): észlelhető hatást még nem okozó koncentráció: az a vizsgálati koncentráció, amely közvetlenül a statisztikailag szignifikáns káros hatást okozó, legkisebb vizsgált koncentráció alatt van. A *NOEC*-nek a kontrolhoz viszonyítva nincs statisztikailag szignifikáns káros hatása;

---

14) Ez nem vonatkozik az olyan vízszennyező anyagokra, amelyeknél a vízi környezeten túlmenő hatás, pl. az emberi egészségre gyakorolt hatás figyelembe vételére is szükség lehet.

15) Ilyen útmutatás található a GHS 10. Mellékletében.

– *OECD Test Guidelines::* a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD) által kiadott vizsgálati irányelvek.

2.2.9.1.10.2 Fogalommeghatározások és adatokra vonatkozó követelmények

2.2.9.1.10.2.1 A környezetre (vízi környezetre) veszélyes anyagok besorolásának alapvető elemei:

a) akut vízi toxicitás;

b) krónikus vízi toxicitás;

c) biioakkumulációs hajlam vagy tényleges bioakkumuláció; és

d) szerves vegyianyagok (biotikus vagy abiotikus) lebomlása.

2.2.9.1.10.2.2 A harmonizált nemzetközi vizsgálati módszerek alapján nyert adatok előnyösebbek, a gyakorlatban azonban a belföldi vizsgálati módszerek alapján nyert adatok is alkalmazhatók, ha egyenértékűnek tekinthetők. Általánosan elfogadott, hogy az édesvízi és a tengeri fajokra vonatkozó toxicitás azonosnak tekinthető és lehetőleg az OECD vizsgálati irányelvek vagy azzal egyenértékű módszerek alapján kell levezetni, a helyes laboratóriumi gyakorlat (GLP) alapelvei szerint. Ha így nyert adatok nincsenek, a besorolást a rendelkezésre álló legjobb adatok alapján kell elvégezni

2.2.9.1.10.2.3 Az *akut vízi toxicitás* egy anyag azon belső tulajdonsága, hogy rövid távú vízi expozíció esetén károsan befolyásol egy adott élő szervezetet..

Az *akut (rövid távú) veszélyesség* – besorolási szempontból – egy vegyianyag élő szervezetre vonatkozó akut toxicitása által okozott veszélyesség rövid időtartamú vízi expozíció során.

Az akut vízi toxicitást általában a halra vonatkozó 96 órás LC_{50} érték (OECD 203 vizsgálati irányelv vagy azzal egyenértékű módszer), a rákfajokra vonatkozó 48 órás EC_{50} érték (OECD 202 vizsgálati irányelv vagy azzal egyenértékű módszer) és/vagy az algafajokra vonatkozó 72 vagy 96 órás EC_{50} érték (OECD 201 vizsgálati irányelv vagy azzal egyenértékű módszer) értékek felhasználásával kell meghatározni. Ezekkel a fajokkal bármely vízi szervezetek helyettesíthetők, ill. más fajokkal, pl. békalencsével (Lemna-val) nyert adatok is használhatók, ha a vizsgálati módszer megfelelő.

2.2.9.1.10.2.4 A *krónikus vízi toxicitás* egy anyag azon belső tulajdonsága, hogy káros hatást gyakorol a vízi szervezetekre a szervezet életciklusához viszonyítva meghatározott expozíciók során.

A *hosszú távú veszélyesség* – besorolási szempontból – egy vegyianyag krónikus toxicitása által okozott veszélyesség hosszú időtartamú vízi expozíciót követően.

A krónikus toxicitásra kevesebb adat áll rendelkezésre, mint az akut toxicitásra, és a vizsgálati eljárások is kevésbé egységesek. Az OECD 210 (hal korai életszakasz), 211 (vízibolha szaporodás) vizsgálati irányelv, valamint az OECD 201 (alganövekedés gátlása) vizsgálati irányelv alapján kapott adatok elfogadhatók. Egyéb, nemzetközileg elismert hiteles vizsgálatok is alkalmazhatók. A *NOEC* értékeket vagy más, egyenértékű EC_x értéket kell használni..

2.2.9.1.10.2.5 A *bioakkumuláció (biológiai felhalmozódás)* az élő szervezetbe bármilyen expozíciós úton (azaz levegőből, vízből, üledékből, talajból, táplálékkal) bekerült anyagnak az átalakítás és kiválasztás után a szervezetben maradt nettó mennyiségét jelenti.

A *bioakkumulációs hajlamot* általában mint oktanol/ víz megoszlási együtthatóval kell meghatározni, amit az OECD 107 vagy 117 vizsgálati irányelv szerint meghatározott logK_{ow}-ban szoktak megadni. Ezzel ugyan jól jellemezhető a biológiai felhalmozódási hajlam, de a kísérletileg meghatározott biokoncentrációs tényező (*BCF*) jobb eredményt ad, ezért ha lehetséges, ezt kell használni. A *BCF*-et az OECD 305 vizsgálati irányelv szerint kell meghatározni.

2.2.9.1.10.2.6 A *lebomlás* a szerves molekulák kisebb molekulákra, majd végül szén-dioxidra, vízre és sókra történő bomlása.

A környezetben való lebomlás lehet biotikus vagy abiotikus (pl. hidrolízis), ez a tény a kritériumokban figyelembe van véve. A könnyű biológiai lebonthatóság legegyszerűbben az OECD 301 vizsgálati irányelv (A–F) biológiai lebonthatósági vizsgálatával határozható meg. Ha egy anyag ezekben a vizsgálatokban közepes eredményt mutat, abból arra lehet következtetni, hogy a legtöbb környezetben gyorsan lebomlik. Tekintettel arra, hogy ezek a vizsgálatok édesvízre vonatkoznak, a tengeri környezetre alkalmasabb, OECD 306 vizsgálati irányelv alapján nyert eredményeket is figyelembe vették. Ha ilyen adat nem áll rendelkezésre, a gyors lebomlásra akkor lehet következtetni, ha az ötnapos *BOI* és a *KOI* hányadosa (BOI_5 /KOI) 0,5.

A gyors lebonthatóság meghatározásánál az abiotikus lebomlás (pl. hidrolízis), az elsődleges biotikus és az elsődleges abiotikus lebomlás, a nemvizes közegben való lebomlás és a környezetben történő bizonyítottan gyors lebomlás egyaránt figyelembe vehető.[16)]

Egy anyag akkor tekinthető a környezetben gyorsan lebomlónak, ha a következő kritériumoknak megfelel:

a) a 28 napos könnyű biológiai lebonthatósági vizsgálat során a következő lebomlási szinteket éri el:

   i) az oldott szerves széntartalmon alapuló vizsgálatnál: 70%-ot;

   ii) az oxigén fogyáson vagy a szén-dioxid képződésen alapuló vizsgálatnál: az elméleti maximumok 60%-át.

   Ezeket az értékeket 10 napon belül kell elérni attól a naptól kezdve, amikor a biológiai lebomlás első alkalommal 10% felett volt, kivéve, ha az anyagot mint összetett, többkomponensű, szerkezetileg hasonló összetevőkkel rendelkező anyagot azonosították. Ebben az esetben ha kielégítő bizonyíték áll rendelkezésre, a 10 napon belüli bekövetkezési feltételtől el lehet tekinteni, és a 28 napos megfelelőségi szintet kell alkalmazni[17)];

b) ha csak a *BOI* és a *KOI* értékek állnak rendelkezésre: a BOI_5 /KOI 0,5*; vagy*

c) egyéb meggyőző tudományos bizonyíték van arra, hogy az anyag, ill. a keverék a vízi környezetben 28 napon belül 70% fölötti mértékben lebomlik (biotikus és/vagy abiotikus úton).

2.2.9.1.10.3 Az anyagok besorolási kategóriái és kritériumai

2.2.9.1.10.3.1 Egy anyagot akkor kell a „környezetre (vízi környezetre) veszélyes anyag”-nak besorolni, ha a 2.2.9.1.10.3.1 táblázatban az akut-1 kategóriára, a krónikus-1 kategóriára vagy a krónikus-2 kategóriára feltüntetett kritériumoknak megfelel. Ezek a kritériumok részletesen leírják a besorolási kategóriákat. A 2.2.9.1.10.3.2 táblázat pedig diagram formájában fogalja össze a kategóriákat.

16) Az adatok értelmezésére különleges útmutatás található a GHS 4.1 fejezetében és 9. Mellékletében.

17) Lásd a GHS 4.1 fejezetét és a 9 melléklet A9.4.2.2.3 bekezdését.

2.2.9.1.10.3.1 táblázat: A vízi környezetre veszélyes anyagok kategóriái (lásd 1. megj.)

a) Akut (rövid távú) veszélyesség a vízi környezetre

Akut-1 kategória (lásd 2. megj.)	
96 órás LC50 (halra)	1 mg/l és/vagy
48 órás EC_{50} (rákra)	1 mg/l és/vagy
72 vagy 96 órás ErC_{50} (algára vagy egyéb vízinövényre)	1 mg/l (3. megj.)

b) Hosszú távú veszélyesség a vízi örnyezetre *(lásd a 2.2.9.1.10.3.1 ábrát is*)

i) Nem gyorsan lebomló anyagok *(lásd a 4. megj.)*, amelyekre van megfelelő krónikus toxicitási adat

Krónikus-1 kategória (lásd 2. megj.)	
Krónikus NOEC vagy EC_x (halra)	0,1 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (rákra)	0,1 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (algára vagy egyéb vízinövényre)	0,1 mg/l
Krónikus-2 kategória	
Krónikus NOEC vagy EC_x (halra)	1 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (rákra)	1 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (algára vagy egyéb vízinövényre)	1 mg/l

ii) Gyorsan lebomló anyagok, amelyekre van megfelelő krónikus toxicitási adat

Krónikus-1 kategória (lásd 2. megj.)	
Krónikus NOEC vagy EC_x (halra)	0,01 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (rákra)	0,01 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (algára vagy egyéb vízinövényre)	0,01 mg/l
Krónikus-2 kategória	
Krónikus NOEC vagy EC_x (halra)	0,1 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (rákra)	0,1 mg/l és/vagy
Krónikus NOEC vagy EC_x (algára vagy egyéb vízinövényre)	0,1 mg/l

iii) Anyagok, amelyekre nincs megfelelő krónikus toxicitási adat

Krónikus-1 kategória (lásd 2. megj.)	
96 órás LC_{50} (halra)	1 mg/l és/vagy
48 órás EC_{50} (rákra)	1 mg/l és/vagy
72 vagy 96 órás ErC_{50} (algára vagy egyéb vízinövényre)	1 mg/l (lásd 3. megj.)
és az anyag nem bomlik le gyorsan és/vagy a a kísérletileg meghatározott *BCF* 500 (vagy ennek hiányában a logK_{ow} 4) (lásd 4. és 5. megj.)	
Krónikus-2 kategória	
96 órás LC_{50} (halra)	>1, de 10 mg/l és/vagy
48 órás EC_{50} (rákra)	>1, de 10 mg/l és/vagy
72 vagy 96 órás ErC_{50} (algára vagy egyéb vízinövényre)	>1, de 10 mg/l (3. megj.)
és az anyag nem bomlik le gyorsan és/vagy a a kísérletileg meghatározott *BCF* 500 (vagy ennek hiányában a logK_{ow} 4) (lásd 4. és 5. megj.)	

Megjegyzés: ***1.*** *A halat, a rákokat és algákat helyettesítő fajként vizsgáljuk, mint amelyek a táplálkozási szintek és a rendszertan széles skáláját ölelik fel, a vizsgálati módszerek nagymértékben szabványosítottak. Más élő szervezetekre vonatkozó adatok is figyelembe vehetők, de csak ha azonos fajt képviselnek és a vizsgálatok kimenetei is megegyeznek.*

2. *Az anyagok akut-1 és/vagy krónikus-1 kategóriákba sorolása során az összegzési módszer alkalmazásához szükség van egyúttal jelezni a megfelelő M tényező értékét (lásd a 2.2.9.1.10.4.6.4 pontot).*

3*. Ha az algára vonatkozó ErC_{50} toxicitás [= EC_{50} (szaporodási ráta)] a következő legérzékenyebb faj értékének századrészénél kisebb és a besorolás eredménye kizárólag ezen a hatáson alapul, meg kell gondolni, hogy ez a toxicitás reprezentálja-e a vízi növényekre vonatkozó toxicitást. Ha bizonyítható, hogy nem ez az eset áll fenn, akkor szakértői értékelés alapján kell eldönteni, hogy a besorolást alkalmazzuk-e. A besorolásnak az ErC_{50} értéken kell alapulnia. Olyan esetekben, amikor az EC_{50} alapja nincs meghatározva és nem áll rendelkezésre ErC_{50} érték, a besorolást a rendelkezésre álló legkisebb EC_{50} alapján kell végezni.*

4. *A gyors lebonthatóság hiányának megállapítását vagy a könnyű biológiai lebonthatóság hiányára vagy a gyors lebomlás hiányának más bizonyítékára lehet alapozni. Ha a lebonthatóságra nincs használható adat (sem kísérletileg meghatározott, sem becsült) akkor az anyagot nem gyorsan lebomlónak kell tekinteni.*

5. A kísérletileg meghatározott BCF 500 értéken vagy ennek hiányában a $logK_{ow}$ 4 értéken (ha a log K_{ow} érték megfelelő mutatója az anyag bioakkumulációs hajlamának) alapuló bioakkumulációs hajlam. A mért $logK_{ow}$ értékeket előnyben kell részesíteni a becsült adatokkal szemben, valamint a mért BCF értékeket a $logK_{ow}$ értékekkel szemben.

2.2.9.1.10.3.1. ábra: Kategóriák a vízi környezetre hosszú távon veszélyes anyagokhoz

2.2.9.1.10.3.2 A következő 2.2.9.1.10.3.2 táblázat besorolási rendszere az anyagok besorolási kritériumait foglalja össze.

2.2.9.1.10.3.2 táblázat: A vízi környezetre veszélyes anyagok besorolási vázlata

Besorolási kategória			
Akut veszély (lásd 1. megj.)	**Hosszú távú veszélyesség** (lásd 2. megj.)		
	Megfelelő krónikus toxicitási adatok rendelkezésre állnak		**Megfelelő krónikus toxicitási adatok nem állnak rendelkezésre** (lásd 1. megj.)
	Nem gyorsan lebomló anyagok (lásd 3. megj.)	**Gyorsan lebomló anyagok** (lásd 3. megj.)	
Kategória: akut-1	**Kategória: krónikus-1**	**Kategória: krónikus-1**	**Kategória: krónikus-1**
$L(E)C_{50}$ 1,00	*NOEC* vagy EC_x 0,1	*NOEC* vagy EC_x 0,01	$L(E)C_{50}$ 1,00 és a gyors degradálódás hiánya és/vagy *BCF* 500, vagy utóbbi hiányában log K_{ow} 4
	Kategória: krónikus-2	**Kategória: krónikus-2**	**Kategória: krónikus-2**
	0,1 < NOEC vagy EC_x 1	0,01 < NOEC vagy EC_x 0,1	1,00 < $L(E)C_{50}$ 10,0 és a gyors degradálódás hiánya és/vagy *BCF* 500, vagy utóbbi hiányában log K_{ow} 4

Megjegyzés: 1. *A halra, rákra és/vagy algára vagy más vízinövényekre meghatározott (vagy kísérleti adatok hiányában a kvantitatív szerkezet/aktivitás-hatás (QSAR)[18)] szerint becsült) mg/l-ben kifejezett $L(E)C_{50}$ értékeken alapuló akut toxicitási tartomány.*

2. *Az anyagokat a különböző krónikus kategóriákba kell sorolni, kivéve, ha van megfelelő krónikus toxicitási adat mind a három táplálkozási szintre, amelyek meghaladják a vízben való oldhatóságot vagy az 1 mg/l értéket. (A „megfelelő" azt jelenti, hogy az adatok kielégítően lefedik a szóban forgó végpontokat. Általában ez mért vizsgálati adatokat jelent, de a felesleges vizsgálatok elkerülésére esetenként ezek lehetnek becsült adatok is, pl. QSAR vagy nyilvánvaló szakértői vélemény.)*

3. *Halra vagy rákra mg/l-ben kifejezett NOEC vagy egyenértékű EC_x értékeken, vagy más, elismert jellemzőn alapuló krónikus toxicitási tartomány.*

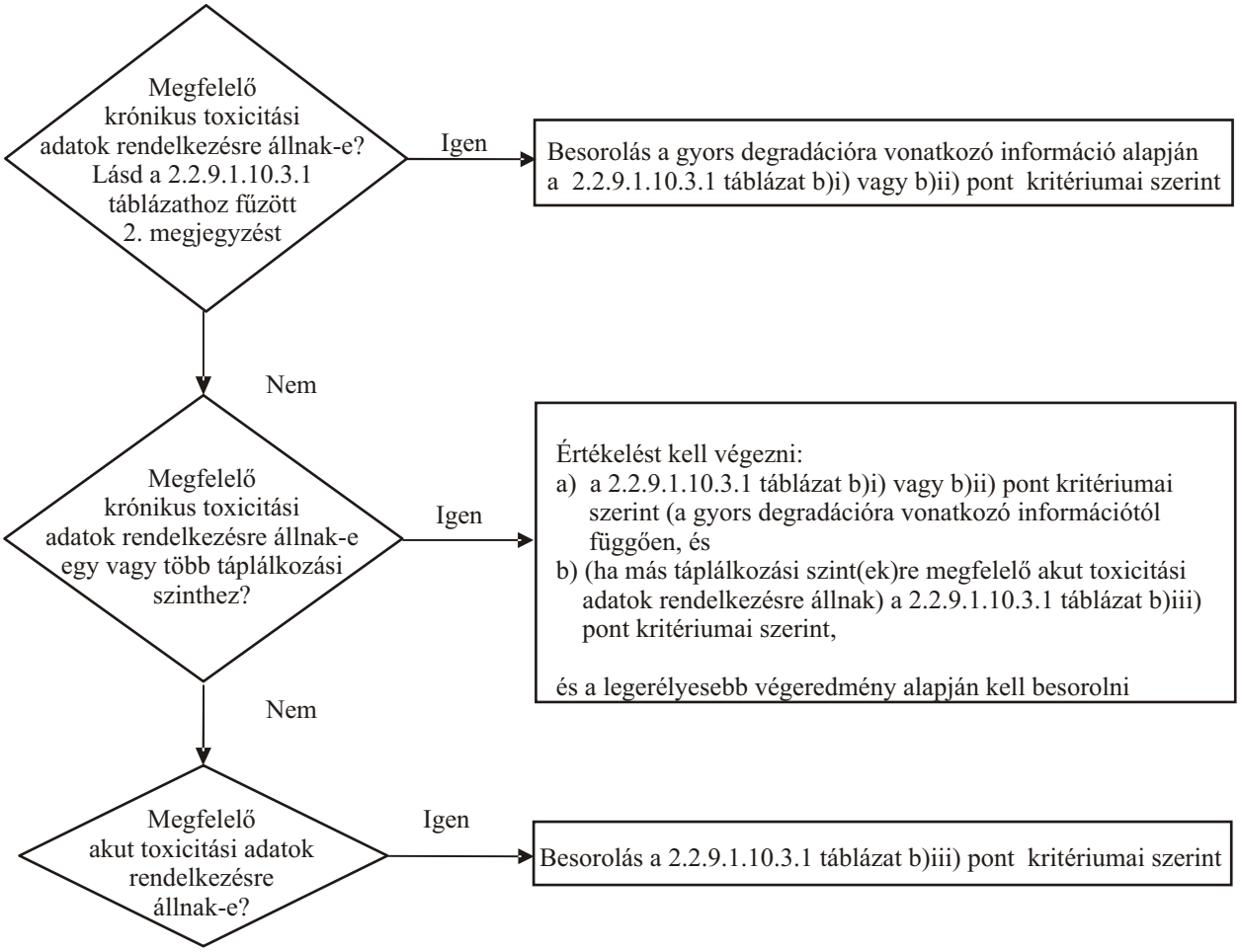
2.2.9.1.10.4 *Keverékek besorolási kategóriái és kritériumai*

2.2.9.1.10.4.1 A keverékek besorolási rendszeréhez tartoznak az anyagok besorolásához használt kategóriák, azaz az akut-1, a krónikus-1 és a krónikus -2 kategória. Annak érdekében, hogy a keverék vízi környezetre való veszélyességének besorolásához az összes rendelkezésre álló adatot figyelembe vegyük a következő feltételezést használjuk:

A „lényeges összetevő" a keverékben legalább 0,1 tömeg%-ban jelen levő akut-1 és/vagy krónikus-1 kategóriába tartozó összetevő és minden más, legalább 1 tömeg%-ban jelen levő összetevő, kivéve, ha feltételezhető, hogy valamelyik 0,1 tömeg%-nál kisebb koncentrációban

18) Különleges útmutatás található a GHS 4.1 fejezet 4.1.2.13 bekezdésében és 9. Melléklet A9.6 szakaszában.

jelen levő összetevő is lényeges a keverék vízi környezetre való veszélyességének megítéléséhez (pl. nagyon mérgező összetevők esetében).



2.2.9.1.10.4.2 A vízi környezetre való veszélyesség besorolásának menete lépcsőzetes, és attól függ, hogy milyen adatok állnak rendelkezésre az egész keverékre, ill. összetevőire. A lépcsőzetes besorolás elemei a következők:

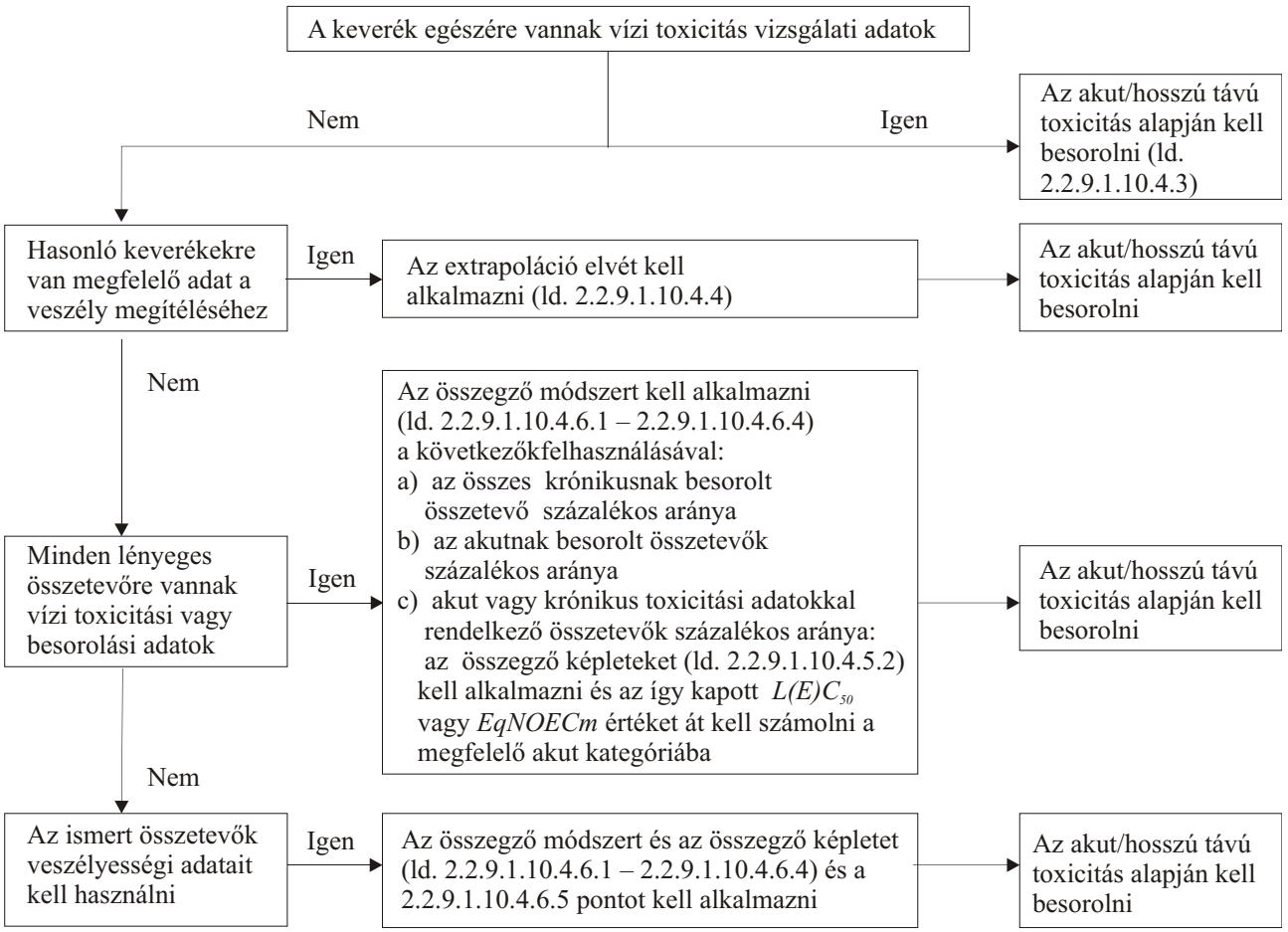
a) a keverékkel végzett vizsgálaton alapuló besorolás,

b) a következtetés elvén alapuló besorolás;

c) a „besorolt összetevők összegzése” módszer és/vagy az „összegző képlet” használata.

A követendő eljárást a következő 2.2.9.1.10.4.2 ábra mutatja be.

2.2.9.1.10.4.2 ábra: A keverékek akut és hosszú távú vízi környezeti veszélyességének lépcsőzetes besorolása



2.2.9.1.10.4.3 *Keverékek besorolása abban az esetben, ha a keverék egészére vannak toxicitási adatok*

2.2.9.1.10.4.3.1 Ha keverék egészének vízi toxicitását megvizsgálták, akkor ezek az adatokat kell felhasználni a keverék besorolására az anyagokra elfogadott kritériumok szerint. A besorolást normál esetben a halra, a rákra és az algára vagy egyéb vízinövényre kapott adatokra kell alapozni (lásd a 2.2.9.1.10.2.3 és a 2.2.9.2.10.2.4 pontot). Ha a keverék egészére nem állnak rendelkezésre kielégítő akut vagy a krónikus toxicitási adatok, a következtetési elveket vagy az összegző módszert kell alkalmazni (lásd a 2.2.9.1.10.4.4 – 2.2.9.1.10.4.6 pontot).

2.2.9.1.10.4.3.2 A keverékek hosszú távú veszélyesség alapján történő besorolásához a lebomlásra és az egyes esetekben a biológiai felhalmozódásra vonatkozó további adatok szükségesek. A keverékek egészére nem léteznek a lebomlásra és a bioakkumulációra vonatkozó adatok. A lebomlásra és bioakkumulációra vonatkozó vizsgálatokat keerékekre nem alkalmazták, mert ezek rendszerint nehezen értelmezhetők, és a vizsgálatok csak egyedi anyagokra mértékadók.

2.2.9.1.10.4.3.3 *Besorolás az akut-1 kategóriába*

a) ha a a keverék egészére vannak megfelelő akut toxicitási vizsgálati adatok (LC_{50} vagy EC_{50}) és az $L(E)C_{50}$ értéke 1 mg/l:

a keveréket a 2.2.9.1.10.3.1 táblázat a) pontja szerint az akut-1 kategóriába kell besorolni;

b) ha a keverék egészére vannnak az akut toxicitási vizsgálati adatok (LC_{50} vagy EC_{50}) és az $L(E)C_{50}$ értéke(i) >1 mg/l vagy nagyobb(ak), mint a vízben való oldhatóság értéke:

a keveréket a RID/ADR értelmében nem kell az akut veszélyességi kategóriába sorolni;

2.2.9.1.10.4.3.4 Besorolás a krónikus-1 és a krónikus-2 kategóriába

a) ha a keverék egészére vannak megfelelő krónikus toxicitási vizsgálati adatok (EC_x vagy *NOEC*), és a vizsgált keverék EC_x vagy *NOEC* értéke 1 mg/l:

i) a keveréket a 2.2.9.1.10.3.1 táblázat b) ii) pontja (gyorsan lebomló) szerint a krónikus-1 vagy a krónikus-2 kategóriába kell besorolni, ha a rendelkezésre álló információk alapján arra lehet következtetni, hogy a keverék minden lényeges összetevője gyorsan lebomló;

ii) minden más esetben a keveréket a 2.2.9.1.10.3.1 táblázat b) i) pontja (nem gyorsan lebomló) szerint a krónikus-1 vagy a krónikus-2 kategóriába kell besorolni;

b) ha a keverék egészérevannak a megfelelő akut toxicitási vizsgálati adatok (EC_x vagy *NOEC*) és a vizsgált keverék EC_x vagy *NOEC* értéke(i) >1 mg/l vagy nagyobb(ak), mint a vízben való oldhatóság értéke:

a keveréket sz SZMGSZ 2. számú melléklet értelmében nem kell a hosszú távú veszélyességi kategóriába sorolni.

2.2.9.1.10.4.4 *Keverékek besorolása, amelyeknél a keverék egészére nincsenek toxicitási adatok: a következtetés elveén alapuló besorolás*

2.2.9.1.10.4.4.1 Ha magát a keveréket nem vizsgálták a vízi környezetre való veszélyességének megállapítására, viszont az egyes összetevőkre és hasonló, megvizsgált keverékekre elegendő adat áll rendelkezésre ahhoz, hogy a keverék veszélyességét megfelelően jellemezze, akkor ezeket az adatokat kell használni a következő, elfogadott következtetési szabályok szerint. Ez biztosítja, hogy a besorolási eljárás folyamán a rendelkezésre álló adatokat a lehető legnagyobb mértékben felhasználjuk a keverék veszélyességének jellemzésére, anélkül, hogy további állatkísérletekre lenne szükség.

2.2.9.1.10.4.4.2 Hígítás

Abban az esetben, ha egy keveréket egy már besorolt másik keverék vagy anyag olyan hígítószerrel történő hígításával állítottak elő, amelynek a vízi környezetre való veszélyessége azonos vagy kisebb mértékű, mint a legkevésbé toxikus redeti összetevőjének veszélyessége, és valószínűleg nem befolyásolja a többi összetevő vízi környezetre való veszélyességét, akkor a keveréket az eredeti keverékkel, ill. anyaggal azonosan kell besorolni. Alternatívaként a 2.2.9.1.10.4.5 pont szerinti eljárás is alkalmazható.

2.2.9.1.10.4.4.3 Gyártási tételek

Egy keverék valamely bevizsgált gyártási tételének a vízi környezetre való veszélyességi besorolása és ugyanannak a kereskedelmi terméknek, ugyanazon gyártó által vagy ugyanazon gyártó felügyelete mellett gyártott másik, nem bevizsgált gyártási tételének besorolása alapvetően azonosnak tekintendő, kivéve ha okkal feltételezhető, hogy olyan jelentős változás következett be, amely a nem bevizsgált gyártási tételnek a vízi környezetre való veszélyességi besorolását is megváltoztatta. Ez esetben új besorolási eljárás szükség.

2.2.9.1.10.4.4.4 A legszigorúbb (krónikus-1 és akut-1) kategóriákba sorolt keverékek koncentrációjának növelése

Ha egy krónikus-1 és/vagy akut-1 kategóriába sorolt, bevizsgált keverékben a krónikus-1 és/vagy akut-1 kategóriába sorolt összetevők koncentrációját a továbbiakban növeljük, a nagyobb koncentrációjú, nem bevizsgált keveréket – további vizsgálat nélkül – ugyanabba a kategóriába kell sorolni, mint az eredeti bevizsgált keveréket.

2.2.9.1.10.4.4.5 Egy toxikussági kategórián belüli interpoláció

Három, azonos összetevőket tartalmazó keverék (A, B és C) esetén, ha az A keverék és a B keverék bevizsgált és ugyanabba a kategóriába tartozik, és a nem bevizsgált C keverék ugyanazokat a toxikológiailag aktív összetevőket tartalmazza, mint az A és B keverék, de a toxikológiailag aktív összetevők koncentrációja az A és B keverékben levő koncentrációk közé esik, akkor feltételezheteztő, hogy a C keverék ugyanabba a kategóriába tartozik, mint az A és B keverék.

2.2.9.1.10.4.4.6 Alapvetően azonos keverékek

Ha adottak a következők:

a) két keverék:

i) A + B;

ii) C + B;

b) a B összetevő koncentrációja a két keverékben lényegében azonos;

c) az A összetevő koncentrációja az i) pont szerinti keverékben azonos a C összetevő koncentrációjával az ii) pont szerinti keverékben;

d) az A és C vízi környezetre való veszélyességi adatai ismertek és lényegében azonosak, vagyis ugyanabba a veszélyességi kategóriába tartoznak és nem valószínű, hogy a B összetevő vízi toxicitását befolyásolnák,

akkor ha az i), ill. az ii) pont szerinti keveréket a vizsgálati adatok alapján már besorolták, a másik keverék ugyanabba a veszélyességi kategóriába sorolható.

2.2.9.1.10.4.5 *Keverékek besorolása abban az esetben, ha a keverék mindegyik összetevőjére vagy csak néhány összetevőjére vannak toxicitási adatok*

2.2.9.1.10.4.5.1 A keverék besorolását besorolt összetevői koncentrációjának összegzésre kell alapozni. Az „akut", ill. „krónikus" kategóriába sorolt összetevők százalékos aránya képezi az összegző módszer kiinduló adatát. Az összegző módszer részletei a 2.2.9.1.10.4.6.1 – 2.1.9.1.10.4.6.4 pontokban találhatók.

2.2.9.1.10.4.5.2 Egy keverék lehet már besorolt összetevők (akut-1 és/vagy krónikus -1,krónikus -2) és olyan összetevők kombinációja, amelyekre vannak megfelelő vizsgálati adatok. Ha a keverék egynél több összetevőjére van megfelelő toxicitási adat, akkor ezeknek az összetevőknek az együttes toxicitását a toxicitási adatok jellegétől függően a következő a), ill. b) összegző képlettel kell kiszámolni:

a) a vízi környezetre gyakotolt akut toxicitás alapján:

$$\frac{C_i}{L(E)C_{50m}} \qquad \sum_{n} \frac{C_i}{L(E)C_{50i}},$$

ahol:

Ci = az i-edik összetevő koncentrációja (tömeg%);

$L(E)C_{50i}$ = az i-edik összetevő LC_{50} vagy EC_{50} értéke (mg/l);

n = az összetevők száma, $i = 1...n$;

$L(E)C_{50m}$ = a keverék azon részének $L(E)C_{50}$ értéke, amelyre van toxicitási adat.

A számított toxicitást kell felhasználni a keverék ezen részének az akut toxicitási veszély kategóriába sorolásához, amit azután felhasználunk az összegzési módszerben.

b) a vízi környezetre kifejtett krónikus toxicitás alapján

$$\frac{C_i \quad C_j}{EqNOEC_m} \quad _n \quad \frac{C_i}{NOEC_i} \quad _n \quad \frac{C_j}{0{,}1 \quad NOEC_j},$$

ahol

C_i = a gyorsan lebomló összetevők közül az *i*-ediknek a koncentrációja (tömeg%);

C_j = a nem gyorsan lebomló összetevők közül az *j*-ediknek a koncentrációja (tömeg%);

$NOEC_i$ = a gyorsan lebomló összetevők közül az *i*-ediknek a NOEC értéke (vagy más elismert jellemző a krónikus toxicitásra), (mg/l);

$NOEC_j$ = a nem gyorsan lebomló összetevők közül az *j*-ediknek a NOEC értéke (vagy más elismert jellemző a krónikus toxicitásra), (mg/l);

n = az összetevők száma, i és $j = 1 \ldots n$;

$EqNOEC_m$ = a keverék azon részének egyenértékű NOEC értéke, amelyre van vizsgálati adat;

Az egyenértékű toxicitás ily módon azt a tényt tükrözi, hogy a nem gyorsan lebomló anyagok eggyel szigorúbb veszélyességi kategóriába tartoznak mint gyorsan lebomló anyagok.

A számított egyenértékű toxicitás felhasználható a keverék ezen részének a hosszú távú veszélyességi kategóriába sorolásához, összhangban a gyorsan lebomló anyagokra vonatkozó kritériumok szerint [2.2.9.1.10.3.1 táblázat b) ii) pont], amit azután felhasználunk az összegzési módszerben.

2.2.9.1.10.4.5.3 Amikor a keverék egy részére az összegző képletet alkalmazzuk, előnyös, ha a keverék ezen része toxicitását az egyes összetevők azonos rendszertani csoportra (halra, rákra vagy algára) vonatkozó toxicitási értékeivel kiszámoljuk, és azután a kapott legnagyobb toxicitási értéket (azaz a legkisebb értéket) használjuk (vagyis a három csoport közül a legérzékenyebbre vonatkozót). Ha azonban nincs minden összetevőre azonosrendszertani csoportra vonatkozó toxicitási adat, az egyes összetevőkre vonatkozóan a toxicitási adatot úgy kell kiválasztani, mint ahogy az anyagok besorolásánál kell a toxicitási adatot kiválasztani, vagyis a legnagyobb toxicitási értéket (a legérzékenyebb vizsgálati szervezetre vonatkozót) kell használni. Az így kiszámított akut és krónikus toxicitás érték figyelembevételével kell a keverék ezen részét az akut-1 és/vagy krónikus-1, ill. krónikus-2 kategóriába sorolni, ugyanazon kritériumok alapján, mint amelyek az anyagokra vonatkoznak.

2.2.9.1.10.4.5.4 Ha egy keveréket többféleképpen sorolnak be, a legszigorúbb eredményt adó módszert kell alkalmazni.

2.2.9.1.10.4.6 *Összegző módszer*

2.2.9.1.10.4.6.1 Besorolási eljárás

Általában a keverékeknél a szigorúbb besorolás megelőzi a kevésbé szigorút, például a krónikus-1 kategóriába történő besorolás megelőzi a krónikus-2 kategóriába történő besorolást. Ennek következtében, ha a besorolás eredménye krónikus-1 kategória, a

besorolási eljárás befejeződik. Mivel a krónikus-1 kategóriánál nincs szigorúbb, ezért nem szükséges a besorolási eljárás folytatni.

2.2.9.1.0.4.6.2 *Az akut-1 kategóriába való besorolás*

2.2.9.1.10.4.6.2.1 Először az akut-1 kategóriába sorolt minden összetevő koncentrációját (%-ban) összeadjuk. Ha ezen összeg 25% vagy annál nagyobb, az egész keveréket az akut-1 kategóriába kell sorolni. Ha a számítás eredménye az, hogy a keverék az akut-1 kategóriába tartozik, a besorolási eljárás befejeződött.

2.2.9.1.10.4.6.2.2 A keveréknek a besorolt összetevők koncentrációjának összegzésén alapul, akut veszélyesség szerinti besorolása a 2.2.9.1.10.4.6.2.2 táblázatban van összefoglalva.

2.2.9.1.10.4.6.2.2 táblázat: A keverék akut veszély szerinti besorolása a besorolt összetevők koncentrációjának összegzése alapján

Az adott kategóriába besorolt összetevők koncentráció összege (%-ban)		A keverék besorolása
akut-1 M[a)]	25%	akut-1

a) Az M tényező magyarázatára lásd a 2.2.9.1.10.4.6.4 pontot.

2.2.9.1.10.4.6.3 *A krónikus-1 és krónikus-2 kategóriába való besorolás*

2.2.9.1.10.4.6.3.1 Először az összes, a krónikus-1 kategóriába sorolt összetevő koncentrécióját (%-ban) összeadjuk. Ha ezen összeg 25% vagy annál nagyobb, az egész keveréket a krónikus-1 kategóriába kell besorolni. Ha a számítás eredménye az, hogy a keverék a krónikus-1 kategóriába tartozik, a besorolási eljárás befejeződött.

2.2.9.1.10.4.6.3.2 Ha a keverék nem tartozik a krónikus-1 kategóriába, akkor a krónikus-2 kategóriába való sorolás szempontjából kell vizsgálni. Akkor kell a keveréket a krónikus-2 kategóriába sorolni, ha a krónikus-1 kategóriába sorolt összetevők koncentrációja összegének (%-ban) 10-szerese és a krónikus-2 kategóriába sorolt összetevők koncentrációjának összege (%-ban) 25% vagy annál nagyobb. Ha a számítás eredménye az, hogy a keverék a krónikus-2 kategóriába tartozik, a besorolási eljárás befejeződött.

2.2.9.1.10.4.6.3.3 A keveréknek a besorolt összetevők összegzésén alapuló, hosszú távú veszélyesség szerinti besorolása a 2.2.9.1.10.4.6.3.3 táblázatban van összefoglalva.

2.2.9.1.10.4.6.3.3 táblázat: A keverék hosszú távú veszélyesség szerinti besorolása a besorolt összetevők összegzése alapján

Az adott kategóriába besorolt összetevők koncentráció összege (%-ban)		A keverék besorolása
krónikus-1 M[a)]	25%	krónikus-1
(M[a)] 10 krónikus-1) + krónikus-2	25%	krónikus-2

a) Az M tényező magyarázatára lásd a 2.2.9.1.10.4.6.4 pontot.

2.2.9.1.10.4.6.4 *Nagyon mérgező összetevőket tartalmazó keverékek*

Az olyan, akut-1 vagy krónikus-1 összetevők, amelyek akut toxicitása jóval kisebb 1 mg/l-nél és/vagy krónikus toxicitása jóval kisebb, mint 0,1 mg/l (ha nem gyorsan lebomlók) vagy mint 0,01 mg/l (ha gyorsan lebomlók), befolyásolhatják az egész keverék toxicitását, ezért az összegző módszerben súlyozottan vannak figyelembe véve. Ha a keverékben van akut-1 vagy krónikus-1 kategóriába sorolt összetevő, a 2.2.9.1.10.4.6.2 és a 2.2.9.1.10.4.6.3 pontban leírt lépcsőzetes eljárást kell alkalmazni, amelyben az összetevők százalékos arányának egyszerű összeadása helyett egy súlyozott összeget használunk, amely az akut-1 és krónikus-1 összetevők koncentrációjának

és egy tényezőnek a szorzata. Ez azt jelenti, hogy a 2.2.9.1.10.4.6.2.2 ill. a 2.2.9.1.10.4.6.3.3 táblázatok bal oldali oszlopában az akut-1 és a krónikus-1 kategóriájú összetevők koncentrációja a megfelelő tényezővel megszorozva szerepel. A szorzótényező az összetevők toxicitása alapján van meghatározva és a következő 2.2.9.1.10.4.6.4 táblázat tartalmazza. Ezért az akut-1 és/vagy krónikus-1 kategóriába sorolt összetevőket tartalmazó keverék összegző módszerrel történő besorolásához ismerni kell az *M* tényező értékét. Ehelyett az összegző képlet is alkalmazható (lásd a 2.2.9.1.10.4.5.2 pontot), ha a keverékben levő minden nagyon mérgező összetevőre van toxicitási adat és elegendő bizonyíték van arra, hogy a többi összetevő (beleértve azokat is, amelyekre akut és/vagy krónikus toxicitási adatok nem állnak rendelkezésre), csak enyhén vagy egyáltalán nem mérgező, és nem befolyásolja jelentősen a keverék környezetre való veszélyességét.

2.2.9.1.10.4.6.4 táblázat: A keverékek nagyon mérgező összetevőihez tartozó szorzótényezők

Akut toxicitás	**M tényező**	**Krónikus toxicitás**	**M tényező**	
***L(E)C*$_{50}$ érték**		**NOEC érték**	**Nem gyorsan lebomló alkotórészek**	**Gyorsan lebomló alkotórészek**
$0{,}1 < L(E)C_{50} \leq 1$	1	$0{,}01 < NOEC \leq 0{,}1$	1	-
$0{,}01 < L(E)C_{50} \leq 0{,}1$	10	$0{,}001 < NOEC \leq 0{,}01$	10	1
$0{,}001 < L(E)C_{50} \leq 0{,}01$	100	$0{,}0001 < NOEC \leq 0{,}001$	100	10
$0{,}0001 < L(E)C_{50} \leq 0{,}001$	1000	$0{,}00001 < NOEC \leq 0{,}0001$	1000	100
$0{,}00001 < L(E)C_{50} \leq 0{,}0001$	10000	$0{,}000001 < NOEC \leq 0{,}00001$	10000	1000
(további tizedes intervallumonként folytatva)		(további tizedes intervallumonként folytatva)		

2.2.9.1.10.4.6.5 *Keverékek besorolása abban az esetben, ha nincs az összetevőkre használható információ*

Abban az esetben, ha a keverék valamely lényeges összetevőjének akut és/vagy a krónikus vízi toxicitására nincs használható adat, a keveréket nem lehet határozott veszélyességi kategóriába sorolni. Ebben az esetben a keveréket az ismert összetevők alapján kell besorolni, és azt ki kell egészíteni a következő megállapítással: „a keverék x% olyan összetevő(k)ből áll, amely(ek)nek vízi környezetre való veszélyessége nem ismert”.

2.2.9.1.10.5 *Az 1272/2008/EK*[19)] *Rendelet szerint a környezetre (vízi környezetre) veszélyesként besorolt anyagok és keverékek*

Ha a 2.2.9.1.10.3 és a 2.2.9.1.10.5 pont szerinti besoroláshoz nem áll rendelkezésre adat, akkor az anyagot, ill. keveréket:

a) a környezetre (vízi környezetre) veszélyesnek kell besorolni, ha a 1272/2008/EK[15)] rendelet szerint a vízi akut-1, vízi krónikus-1 vagy vízi krónikus-2 kategóriába kell sorolni, vagy – ha a említett rendelet szerint még alkalmazandók, akkor – a

19) Az Európa Parlament és a Tanács 2008. december 16-i 1272/2008/EK Rendelete az anyagok és keverékek osztályozására, csomagolására és címkézésére (lásd az EU Hivatalos Lapja, L 335. szám, 2008.12.31).

67/548/EGK Irányelv[20] vagy az 1999/45/EK Irányelv[21] szerint R50; R50/53; R51/53 kockázati mondato(ka)t kellett hozzárendelni;

b) úgy lehet tekinteni, hogy nem veszélyes a környezetre (vízi környezetre), ha az említett Irányelvek, ill. rendelet szerint egyik, említett kockázati mondatot vagy kategóriát hozzárendelni.

2.2.9.1.10.6 *A 2.2.9.1.10.3, a 2.2.9.1.10.4 és a 2.2.9.1.10.5 pont előírásai szerint a környezetre (vízi környezetre) veszélyesnek besorolt anyagok, ill. keverékek hozzárendelése*

A környezetre (vízi környezetre) veszélyes anyagokat, ill. keverékeket, amelyek az SZMGSZ 2. számú melléklet szerint nincsenek másként besorolva, a következő tételekhez kell horrárendelni:

UN 3077 KÖRNYEZETRE VESZÉLYES SZILÁRD ANYAG, M.N.N., vagy

UN 3082 KÖRNYEZETRE VESZÉLYES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.

Ezek a tételek a III csomagolási csoportba tartoznak.

Géntechnológiával módosított mikroorganizmusok és élő szervezetek

2.2.9.1.11 A géntechnológiával módosított mikroorganizmusok (GMMO-k) és élő szervezetek (GMO-k) olyan mikroorganizmusok és élő szervezetek, amelyek genetikai anyagát szándékosan, génsebészeti beavatkozással úgy változtatták meg, ami a természetben nem fordul elő. Ezek a 9 osztályba, az UN 3245 tétel alá tartoznak, ha nem elégítik ki a mérgező anyagok vagy a fertőző anyagok meghatározását, de képesek az állatokat, növényeket vagy mikrobiológiai anyagokat oly módon megváltoztatni, ami a természetes reprodukció eredményeként rendszerint nem következik be.

Megjegyzés: ***1.*** *Azok a GMMO-k és GMO-k, amelyek fertőzőek, a 6.2 osztály UN 2814, UN 2900, ill. UN 3373 szám anyagai.*

2. *Azok a GMMO-k és GMO-k, amelyek felhasználását a származási, a tranzit és a célország illetékes hatóságai engedélyezték[22], nem tartoznak azADR 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.*

3. *Élő állatok a 9 osztályba besorolt géntechnológiával módosított mikroorganizmusok szállítására nem használhatók, hacsak az anyag más módon nem szállítható. A géntechnológiával módosított élő állatokat a származási és a rendeltetési ország illetékes hatóságának előírásai és feltételei szerint kell szállítani.*

2.2.9.1.12 (törölve)

Magas hőmérsékletű anyagok

2.2.9.1.13 A magas hőmérsékletű anyagok olyan anyagok, amelyeket folyékony állapotban 100 °C-on vagy annál magasabb hőmérsékleten, de amennyiben van lobbanáspontjuk, akkor a lobbanáspont alatti hőmérsékleten szállítanak vagy adnak át szállításra. Ide tartoznak azok a szilárd anyagok, amelyeket 240 °C-on vagy annál magasabb hőmérsékleten szállítanak vagy adnak át szállításra.

---

20) Az Európai Közösségek Tanácsának 1967. június 27-i 67/548/EGK Irányelve a tagállamok veszélyes anyagok osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó jogszabályainak és közigazgatási előírásainak közelítéséről (Az EK Hivatalos Lapja, L 196. szám, 1967.08.16.).

21) Az Európai Parlament és a Tanács 1999. május 31-i 1999/45/EK Irányelve a tagállamok veszélyes készítmények osztályozására, csomagolására és címkézésére vonatkozó jogszabályainak és közigazgatási előírásainak közelítéséről (lásd az EK Hivatalos Lapja, L 200. szám, 1999.07.30.).

22) Lásd részletesen a géntechnológiával módosított szervezeteknek a környezetben történő szándékos kibocsátásáról és a 90/220/EGK Tanácsi Irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2001/18/EK Európai Parlamenti és Tanácsi Irányelv (az EK Hivatalos Lapja, L 106. szám, 2001.04.17., 8 – 14 o.) C részét, amely tartalmazza az Európai Közösség engedélyezési eljárásait. Magyarországon lásd az 1998. évi XXVII. tv-t a géntechnológiai tevékenységről, ill. a végrehajtására kiadott rendeleteket.

Megjegyzés: *A magas hőmérsékletű anyagok csak akkor sorolhatók a 9 osztályba, ha egyetlen más osztály feltételeit sem elégítik ki.*

Egyéb anyagok, amelyek a szállítás alatt veszélyt jelentenek, de egyetlen más osztály meghatározásának sem felelnek meg

2.2.9.1.14 A következő egyéb anyagok, amelyek egyetlen más osztály meghatározásának sem felelnek meg, a 9 osztályba vannak besorolva:

szilárd ammóniumvegyületek 60 °C alatti lobbanásponttal
csekély veszélyt képviselő ditionitok
erősen illékony folyékony anyagok
ártalmas gőzöket kibocsátó anyagok
allergéneket tartalmazó anyagok
vizsgáló-készletek és elsősegély felszerelések.

Megjegyzés: *A következő anyagok és tárgyak, amelyeket az ENSZ Minta Szabályzat felsorol, nem esnek az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá: UN 1845 szilárd szén-dioxid (szárazjég), UN 2071 ammónium-nitrát alapú műtrágya, UN 2216 stabilizált halliszt (halhulladék), UN 2807 mágnesezett anyag, UN 3166 belsőégésű motor vagy UN 3166 gyúlékony gáz üzemű jármű vagy UN 3166 gyúlékony folyadék üzemű jármű vagy UN 3166 gyúlékony gázzal üzemelő üzemanyagcellás motor vagy UN 3166 gyúlékony folyadékkal üzemelő üzemanyagcellás motor vagy UN 3166 gyúlékony gázzal üzemelő üzemanyagcellás jármű vagy UN 3166 gyúlékony folyadékkal üzemelő üzemanyagcellás jármű, UN 3171 akkumulátorral hajtott jármű vagy akkumulátorral hajtott készülék, UN 3334 légi forgalomban szabályozott folyadék, m.n.n., UN 3335 légi forgalomban szabályozott szilárd anyag, m.n.n. és UN 3363 veszélyes áru készülékben vagy veszélyes áru berendezésben.*

Csomagolási csoporthoz való hozzárendelés

2.2.9.1.15 A 9 osztály anyagai és tárgyai veszélyességük mértéke alapján a következő csomagolási csoportok valamelyikéhez vannak hozzárendelve, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 4 oszlopában fel van tüntetve:

II csomagolási csoport:	közepes veszélyes anyagok
III csomagolási csoport:	csekély veszélyes anyagok.

2.2.9.2 A fuvarozásból kizárt anyagok és tárgyak

A következő anyagok és tárgyak a fuvarozásból ki vannak zárva:

– azok a lítium akkumulátorok, amelyek nem felelnek meg a 3.3 fejezet 188, 230 vagy 636 különleges előírásának;

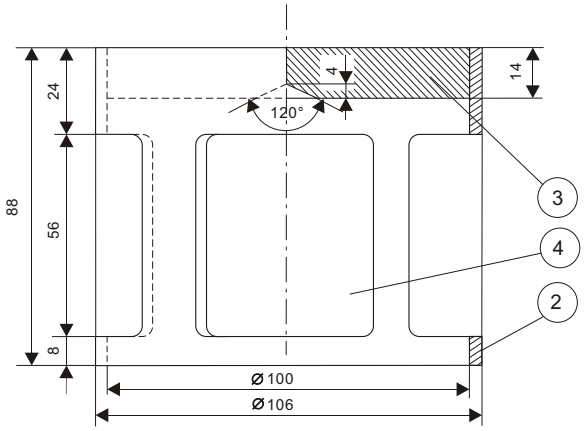
– azoknak a készülékeknek (pl. transzformátoroknak, kondenzátoroknak, hidraulikus berendezéseknek) az üres, tisztítatlan tartóedényei, amelyekben az UN 2315, 3151, 3152 vagy 3432 szám alá besorolt anyagok voltak.

2.2.9.3 *A megnevezések felsorolása*

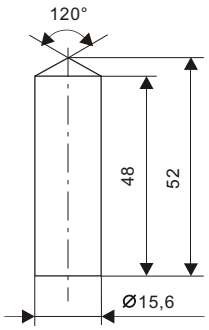
Járulékos veszély	Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Különféle veszélyes anyagok és tárgyak			
Anyagok, amelyek finom poruk belélegzése esetén az egészséget veszélyeztetik	M1	2212	KÉK AZBESZT (krokidolit) vagy
		2212	BARNA AZBESZT (amozit)
		2590	FEHÉR AZBESZT (krizotil, aktinolit, antofillit, tremolit)
Anyagok és készülékek, amelyekből tűz esetén dioxinok képződhetnek	M2	2315	FOLYÉKONY POLIKLÓROZOTT BIFENILEK
		3151	FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK vagy
		3151	FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK
		3152	SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK vagy
		3152	SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK
		3432	SZILÁRD POLIKLÓROZOTT BIFENILEK
Gyúlékony gőzöket fejlesztő anyagok	M3	2211	HABOSÍTHATÓ POLIMER GYÖNGYÖK, amelyek gyúlékony gőzöket fejlesztenek
		3314	MŰANYAG SAJTOLÓANYAG gyúlékony gőzöket fejlesztő, massza, lemez vagy extrudált profil formában
Lítium akkumulátorok	M4	3090	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítiumötvözet akkumulátorokat is)
		3091	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN (beleértve a lítiumötvözet akkumulátorokat is) vagy
		3091	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleértve a lítiumötvözet akkumulátorokat)
		3480	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)
		3481	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is) vagy
		3481	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)
Biztonsági felszerelések	M5	2990	ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ
		3072	NEM ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ, mely tartozékként veszélyes anyagokat tartalmaz
		3268	LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR vagy
		3268	LÉGZSÁK MODUL vagy
		3268	BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ
Környezetre veszélyes anyagok: az élő vizeket szennyező folyékony anyagok	M6	3082	KÖRNYEZETRE VESZÉLYES, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
Környezetre veszélyes anyagok: az élő vizeket szennyező szilárd anyagok	M7	3077	KÖRNYEZETRE VESZÉLYES, SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Környezetre veszélyes anyagok: géntechnológiával módosított mikroorganizmusok és élő szervezetek	M8	3245	GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT MIKROORGANIZMUSOK vagy
		3245	GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT ÉLŐ SZERVEZETEK

2.2.9.3 *A megnevezések felsorolása (folyt.)*

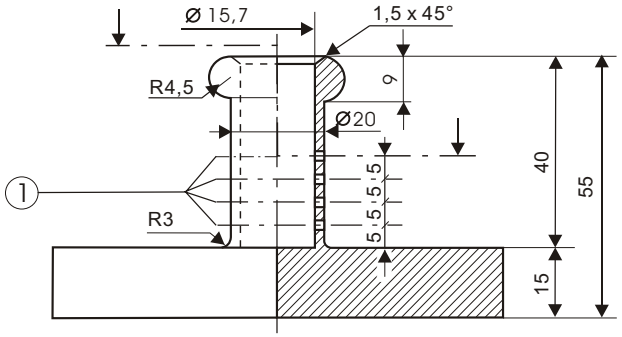
Járulékos veszély		Osztályozási kód	UN szám	Az anyag vagy tárgy megnevezése
Különféle veszélyes anyagok és tárgyak (folyt)				
Magas hőmérsékletű anyagok	folyékony anyagok	M9	3257	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, lobbanásponttal rendelkező anyagoknál lobbanáspontjuk alatti hőmérsékleten (beleértve az olvasztott fémeket, olvasztott sókat, stb.)
	szilárd anyagok	M10	3258	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ SZILÁRD ANYAG, M.N.N. 240 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten
Egyéb anyagok és tárgyak, amelyek a szállítás alatt veszélyt jelentenek, de egyetlen más osztály meghatározásának sem felelnek meg		M11		Itt nincs gyűjtőmegnevezés. Ezzel az osztályozási kóddal csak a 3.2 fejezet „A” táblázatában felsorolt anyagok tartoznak a 9 osztály előírásainak hatálya alá, ezek a következők:
			1841	ACETALDEHID-AMMÓNIA
			1931	CINK-DITIONIT
			1841	DIBRÓM-DIFLUOR-METÁN
			1990	BENZALDEHID
			2629	RICINUSMAG vagy
			2629	RICINUSMAG LISZT vagy
			2629	RICINUSMAG PEHELY vagy
			2629	RICINUSMAG POGÁCSA
			3316	VIZSGÁLÓKÉSZLET vagy
			3316	ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS
			3359	GÁZOSÍTÓSZER HATÁSA ALATT ÁLLÓ ÁRUSZÁLLÍTÓ EGYSÉG (CTU)



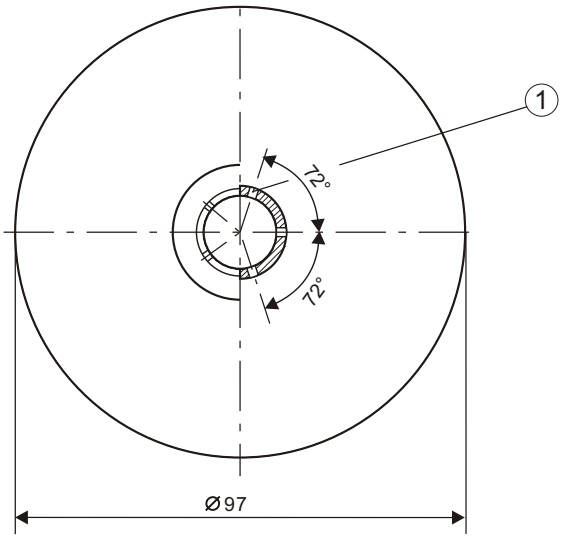
1. ábra: Harang alakú nehezék, tömege 2220 g, alkalmas a bronz dugattyúra történő ráhelyezésre



2. ábra: Hengeres bronzdugattyú, méretek mm-ben



3. ábra: Talpas bronzhenger, egyik végén zárt: felülnézet és oldalnézet metszettel, méretek mm-ben



Jelölések az 1 – 3. ábrához:

1) négy sorban öt-öt furat, átmérő 0,5 mm
2) réz
3) ólomlemez, belül centrikus kúppal
4) négy, kb. 46 mm x 56 mm méretű nyílás a kerület mentén egyforma távolságokra.

2.3.2 A 4.1 osztály nitrocellulóz keverékeire vonatkozó feltételek

2.3.2.1 A nitrocellulóz 132 °C-on történő félórás melegítése során nem szabad hogy szemmel látható sárgásbarna nitrózus gőzöket fejlesszen. A gyulladási hőmérsékletnek meg kell haladnia a 180 °C-ot. Lásd a következő 2.3.2.3 – 2.3.2.8, 2.3.2.9 a) és 2.3.2.10 bekezdést.

2.3.2.2 3 g plasztifikált nitrocellulóz 132 °C-on való egyórás melegítése során nem szabad hogy szemmel látható sárgásbarna nitrózus gőzöket fejlesszen. A gyulladási hőmérsékletnek meg kell haladni a 170 °C-ot. Lásd a következő 2.3.2.3 – 2.3.2.8, 2.3.2.9 b) és 2.3.2.10 bekezdést.

2.3.2.3 Ha az egyes anyagok közúti szállításának megengedett voltára nézve véleménykülönbség merül fel, a következőkben részletezett vizsgálatokat kell elvégezni.

2.3.2.4 Amennyiben a kémiai állandóság vizsgálatára ebben a fejezetben nem szereplő, más vizsgálati módszert vagy eljárást alkalmaznak, ezeknek a módszereknek ugyanazt az eredményt kell adniuk, mintha a vizsgálatokat a következő módszerekkel végezték volna.

2.3.2.5 A hőállóság következőkben leírt meghatározása során a vizsgálandó anyagot tartalmazó szárítószekrény hőmérséklete az előírttól 2 °C-nál nagyobb mértékben nem térhet el; a vizsgálati időtartamot a 30 vagy 60 perces vizsgálatoknál legfeljebb kétperces eltéréssel be kell tartani. A szárítószekrényt úgy kell kialakítani, hogy a vizsgálathoz előírt hőmérsékletet a minta behelyezése után legkésőbb öt perc múlva elérje.

2.3.2.6 A 2.3.2.9 és 2.3.2.10 bekezdés szerinti vizsgálatok előtt a mintákat legalább 15 órán át kell szárítani szobahőmérsékleten, kiizzított és granulált kalcium-kloriddal töltött vákuum-exszikkátorban. Ennek során a mintát vékony rétegben kell elteríteni, ezért a nem porszerű vagy nem szálas mintát apró darabokra kell vagdalni, le kell reszelni vagy össze kell törni. Az exszikkátorban a nyomásnak 6,5 kPa-nál (0,065 bar-nál) kisebbnek kell lennie.

2.3.2.7 Az előző 2.3.2.6 bekezdésben leírt feltételek melletti szárítás előtt a 2.3.2.2 bekezdés szerinti anyagokat jól szellőztetett szárítószekrényben előszárításnak kell alávetni 70 °C állandó hőmérsékleten mindaddig, amíg a 15 percen belül mért tömegcsökkenés nem haladja meg az eredeti tömeg 0,3%-át.

2.3.2.8 A 2.3.2.1 bekezdés szerinti gyengén nitrált nitrocellulózt előzetesen az előző 2.3.2.7 bekezdés szerinti feltételek mellett előszárításnak kell alávetni, ezután azt legalább 15 órán át exszikkátorban koncentrált kénsav fölött kell tartani.

2.3.2.9 Kémiai állandóság vizsgálata hőhatásra

a) Az előző 2.3.2.1 bekezdésben felsorolt anyagok vizsgálata:

i) Két kémcső mindegyikébe, amelyeknek

hosszúsága 350 mm,
belső átmérője 16 mm,
falvastagsága 1,5 mm,

kalcium-klorid fölött szárított 1 g anyagot kell tenni (szükség esetén az anyagot szárítás céljából 0,05 g-nyi darabkákra kell aprítani).

A két kémcsövet teljesen, de nem szorosan be kell fedni, ezután úgy kell az elektromos kemencébe helyezni, hogy azok legalább hosszúságuk 4/5 részében láthatók legyenek, és 30 percen át 132 °C állandó hőmérsékletnek legyenek kitéve. Meg kell figyelni, hogy ezen idő alatt képződnek-e sárgásbarna nitrózus gőzök, amelyek különösen jól láthatók fehér háttér előtt.

ii) Az anyagot kémiailag állandónak kell tekinteni, ha ilyen gázok nem jelennek meg.

b) A plasztifikált nitrocellulóz vizsgálata (lásd a 2.3.2.2 bekezdést):

i) 3 g plasztifikált nitrocellulózt az a) pontban leírtakhoz hasonló kémcsövekbe teszünk, amelyeket azután 132 °C állandó hőmérsékletű szárítószekrénybe helyezünk.

ii) A plasztifikált nitrocellulózt tartalmazó kémcsöveket egy órán át kell a szárítószekrényben tartani. Ezen idő alatt nem szabad, hogy sárgásbarna nitrózus gőzök váljanak láthatóvá. A megfigyelés és értékelés az a) pontban leírtakhoz hasonló.

2.3.2.10 A gyulladási hőmérséklet vizsgálata (lásd a 2.3.2.1 és a 2.3.2.2 bekezdést)

a) A gyulladási hőmérséklet meghatározásához 0,2 g anyagot tartalmazó kémcsövet Wood-fém fürdőbe merítve kell hevíteni. A kémcsövet azután kell a fürdőbe meríteni, miután a fürdő elérte a 100 °C hőmérsékletet, a hőmérsékletet ezután percenként 5 °C-kal kell növelni.

b) A kémcsöveknek a következő méretűeknek kell lenniük:

hosszúság 125 mm,
belső átmérő 15 mm,
falvastagság 0,5 mm.

A kémcsöveket 20 mm mélyen kell a fürdőbe meríteni.

c) A háromszor megismételt kísérlet során minden egyes alkalommal meg kell állapítani, hogy az anyag meggyulladása milyen hőmérsékleten következik be, illetve, hogy lassú vagy gyors égéssel, fellobbanással vagy robbanással.

d) A három kísérlet során kapott legkisebb hőmérséklet az anyag gyulladási hőmérséklete.

2.3.3 A 3, a 6.1 és a 8 osztályba tartozó gyúlékony folyékony anyagok vizsgálata

2.3.3.1 ***A lobbanáspont meghatározása***

2.3.3.1.1 A gyúlékony folyékony anyagok lobbanáspontjának meghatározásához a következő módszerek használhatók:

Nemzetközi szabványok

ISO 1516 (A lobban/nem lobban meghatározása – Zárt tégelyes egyensúlyi módszer)

ISO 1523 (A lobbanáspont meghatározása – Zárt tégelyes egyensúlyi módszer)

ISO 2719 (A lobbanáspont meghatározása – Pensky-Martens zárt tégelyes módszer)

ISO 13736 (A lobbanáspont meghatározása – Abel zárt tégelyes módszer)

ISO 3679 (A lobbanáspont meghatározása – Zárt tégelyes gyors egyensúlyi módszer)

ISO 3680 (A lobban/nem lobban meghatározása – Zárt tégelyes gyors egyensúlyi módszer)

Nemzeti szabványok

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959:

ASTM D3828-07a, Standard Test Methods for Flash Point by Small Scale Closed Tester

ASTM D56-05, Standard Test Method for Flash Point by Tag Closed Tester

ASTM D3278-96(2004)e1, Standard Test Methods for Flash Point of Liquids by Setaflash Closed-Cup Apparatus

ASTM D0093-08, Standard Test Methods for Flash Point by Pensky-Martens Closed Cup Tester

Association française de normalisation, AFNOR, 11, rue de Pressensé, 93571 La Plaine Saint-Denis Cedex:

NF M 07 - 019 francia szabvány

NF M 07 - 011 / NF T 30 -050 / NF T 66 - 009 francia szabványok

NF M 07 - 036 francia szabvány

Deutsches Institut für Normung, Burggrafenstr. 6, D-10787 Berlin:

DIN 51755 szabvány (65 °C alatti lobbanáspontok)

State Committee of the Council of Ministers for Standardization, 113813, GSP, Moscow, M-49 Leninsky Prospect, 9:
GOST 12.1.044-84

2.3.3.1.2 A festékek, ragasztók és hasonló, oldószer tartalmú viszkózus termékek lobbanáspontjának meghatározására csak viszkózus folyadékok lobbanáspontjának meghatározására alkalmas készülékek és vizsgálati módszerek használhatók, tekintettel a következő szabványokra:

a) az ISO 3679:1983 nemzetközi szabvány;

b) az ISO 3680:1983 nemzetközi szabvány;

c) az ISO 1523:1983 nemzetközi szabvány;

d) az EN ISO 13736 és az EN ISO 2719 (B módszer) szabványok.

2.3.3.1.3 A 2.3.3.1.1 pontban felsorolt szabványokat csak az azokban meghatározott lobbanáspont tartományban lehet használni. A használandó szabvány kiválasztásánál figyelembe kell venni az anyag és a mintatartó közötti kémiai reakció lehetőségét. A készüléket a biztonsági előírások betartása mellett huzatmentes helyen kell felállítani. Biztonság okáért ajánlatos a szerves peroxidok és az önreaktív anyagok esetén (amelyek “energetikai” anyagoknak minősülnek), valamint a mérgező anyagok esetén olyan módszert választani, amelyhez csekély mintamennyiség – kb. 2 ml – szükséges.

2.3.3.1.4 Ha a nem-egyensúlyi módszerrel meghatározott lobbanáspont 23 °C ± 2 °C vagy 60 °C ± 2 °C, az eredményt ugyanazon készüléket használva az egyensúlyi módszerrel meg kell erősíteni.

2.3.3.1.5 A gyúlékony folyadék besorolásakor felmerülő vita esetén a feladó által javasolt besorolást kell elfogadni, ha az illető folyadék lobbanáspontjának ellenőrző vizsgálata során az eredmény nem tér el 2 °C-nál nagyobb mértékben a 2.2.3.1 bekezdésben megadott értékhatároktól (23 °C, illetve 60 °C). Ha 2 °C-nál nagyobb az eltérés, még egy ellenőrző vizsgálatot kell végezni, és az ellenőrző vizsgálatok során kapott legkisebb értéket kell figyelembe venni.

2.3.3.2 ***A forráskezdet meghatározása***

A gyúlékony folyékony anyagok forráskezdetének meghatározásához a következő módszerek használhatók:

Nemzetközi szabványok

ISO 3924 (Kőolajtermékek – A forrásponttartomány eloszlás meghatározása – Gázkromatográfiás módszer)

ISO 4626 (Illékony szerves folyadékok – A nyersnyagként használt szerves oldószerek forrástartományának meghatározása)

ISO 3405 (Kőolajtermékek – A desztillációs karakterisztikák meghatározása atmoszférikus nyomáson)

Nemzeti szabványok

American Sociey for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959:

ASTM D86-07a, Standard Test Method for Distillation of Petroleum Products at Atmospheric Pressure

ASTM D1078-077775, Standard Test Method for Distillation Range of Volatile Organic Liquids

További elfogadott módszerek

A 440/2008/EK Bizottsági rendelet[1)] Mellékletének A részében leírt A.2 módszer.

2.3.3.3 ***Vizsgálat a peroxid-tartalom meghatározására***

Valamely folyadék peroxid-tartalmát a következő vizsgálati eljárással kell megállapítani:

A titrálandó folyadékból *p* mennyiséget (kb. 5 g-nyit 0,01 g pontossággal mérve) bele kell önteni egy Erlenmeyer-lombikba, ehhez hozzá kell adni 20 cm^3 ecetsavanhidridet, és kb. 1 g-nyi porrá tört szilárd kálium-jodidot, ezt összerázva tíz perc eltelte után három perc alatt kb. 60 °C-ra kell hevíteni. Miután öt percen át hűlni hagytuk, 25 cm^3 vizet kell hozzáadni. Félórai állás után a szabaddá vált jódot indikátor hozzáadása nélkül 0,1 normál nátrium-tioszulfát oldattal kell titrálni. A teljes elszíntelenedés jelzi a reakció végét. A tioszulfát oldatból szükséges térfogatot *n*-nel jelölve (cm^3-ben), a folyadék peroxid-tartalma (H_2O_2-re vetítve) a $\frac{17\,n}{100\,p}$ képletből adódik.

2.3.4 **Vizsgálat a folyékonyság meghatározásához**

A folyékony vagy viszkózus anyagok és keverékek, valamint a pasztaszerű anyagok folyékonyságának meghatározására a következő módszert kell alkalmazni:

2.**3.4.1** ***Vizsgálókészülék***

Kereskedelmi forgalomban kapható, ISO 2137:1985 szabvány szerinti penetrométer 47,5 ± 0,05 g-os vezetőrúddal; kúpos furatokkal ellátott 102,5 ± 0,05 g tömegű duralumíniumból készült szitatárcsával (lásd a 4. ábrát); és a minta befogadására alkalmas, 72…80 mm belső átmérőjű penetrációs tartállyal.

2.3.4.2 ***Vizsgálati eljárás***

A mintát legkésőbb fél órával a mérés előtt a penetrációs tartályba öntjük. A tartályt a légmentes lezárás után a mérésig mozdulatlan állapotban kell tartani. A mintát a légmentesen lezárt penetrációs tartályban 35 °C 0,5 °C hőmérsékletre felmelegítjük és a penetrométer asztalára helyezzük közvetlenül a mérés előtt (legfeljebb 2 perccel előbb). Ezt követően a szitatárcsa S csúcsát a folyadék felületére helyezzük, és mérjük a behatolás mélységét az idő függvényében.

2.3.4.3 ***Az eredmények értékelése***

Az anyag pasztaszerű, ha az S csúcsot a minta felületére helyezve a mérőórán leolvasott behatolás

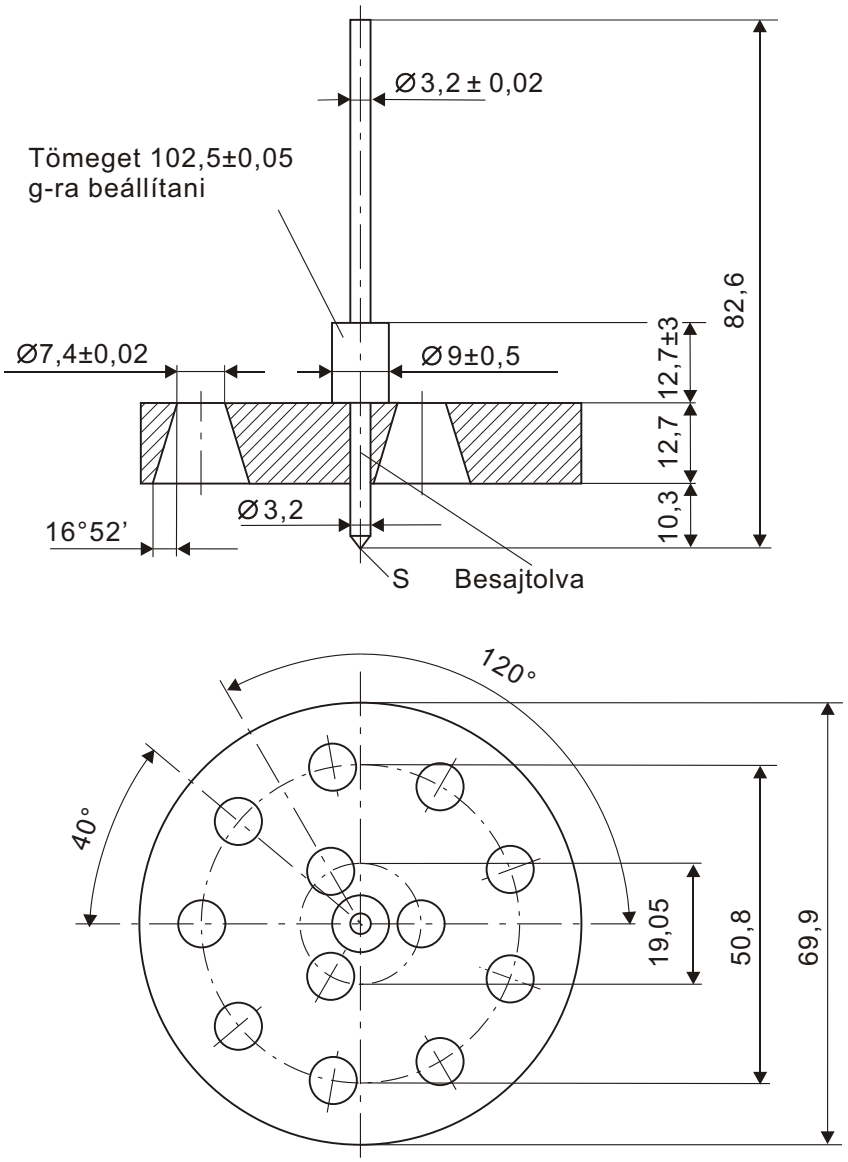
a) 5 ± 0,1 s terhelési idő elteltével 15,0 ± 0,3 mm-nél kisebb, vagy

b) 5 ± 0,1 s terhelési idő elteltével 15,0 ± 0,3 mm-nél nagyobb, de újabb 55 ± 0,5 s idő elteltével a további penetráció 5 ± 0,5 mm-nél kisebb.

Megjegyzés*: Olyan minta esetében, amelynek folyáspontja van, gyakran nem lehet a penetrációs tartályban állandó szintű felületet létrehozni és ennek következtében nem lehet világosan megállapítani a mérés kezdeti feltételeit az S csúccsal való érintkezésbe hozatalkor. Ezenfelül bizonyos minták esetében a*

1) Az Európai Parlament és a Tanács (2006. december 18-i, 1907/2006/EK Rendelete a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH) értelmében alkalmazandó vizsgálati módszerek megállapításáról szóló, 2008. május 30-i 440/2008/EK Bizottsági Rendelet (lásd az EU Hivatalos Lapja, L 142. szám, 2008.05.31. p. 1-739.).

szitatárcsa ráhelyezése a felület rugalmas alakváltozását válthatja ki, ezáltal az első másodpercekben mélyebb behatolás látszatát kelti. Ezekben az esetekben alkalmas lehet az eredmények értékelését az előző b) pont szerint végezni.



4. ábra: Penetrométer

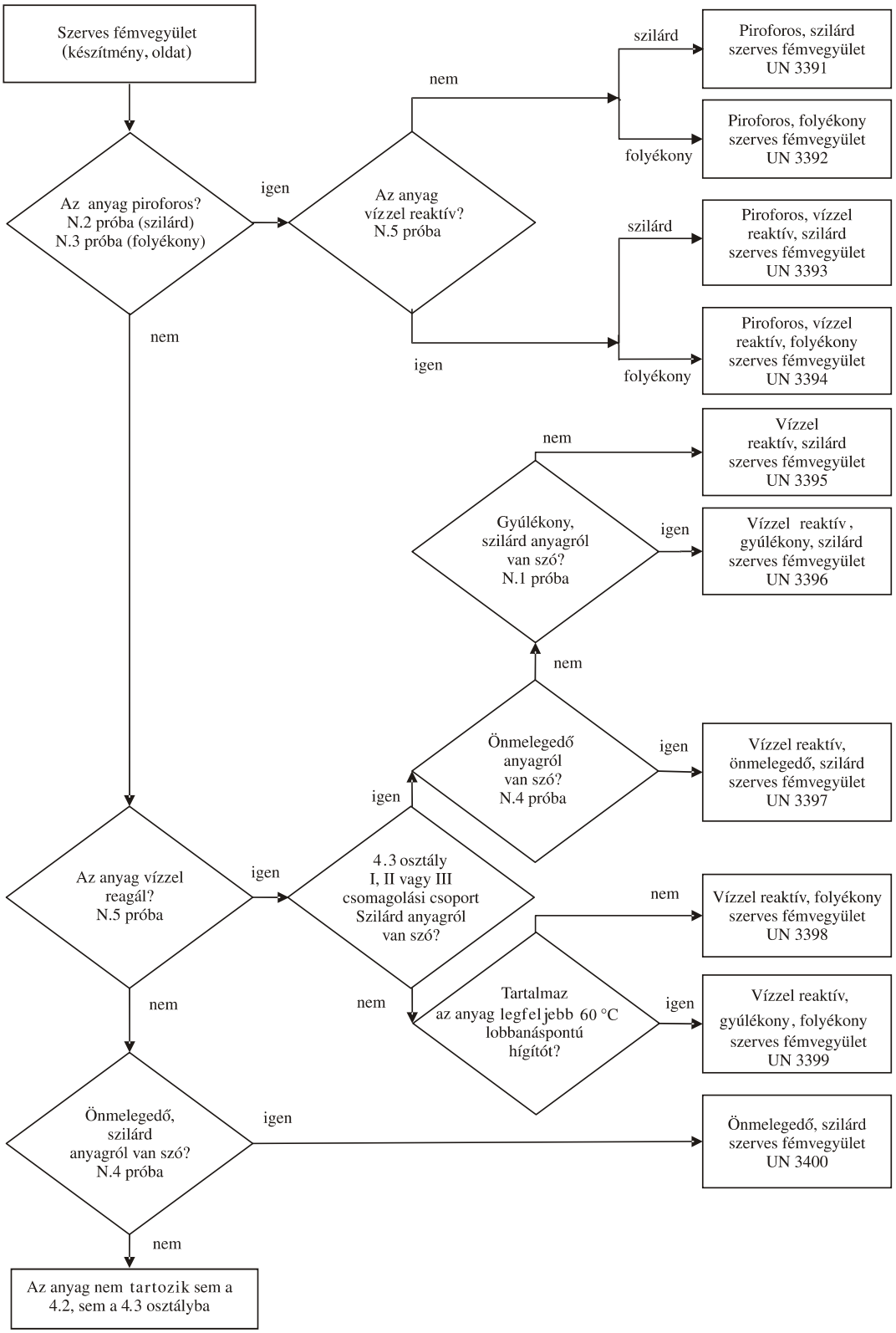
A tűrés nélkül megadott méretek tűrése: ± 0,1 mm

2.3.5 A szerves fémvegyületek besorolása a 4.2 és a 4.3 osztályba

A szerves fémvegyületek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv", III. rész, 33 fejezet N.1 – N.5 vizsgálattal meghatározott tulajdonságaiktól függően a 2.3.5 folyamatábra alapján a 4.2, ill. a 4.3 osztályba sorolhatók.

Megjegyzés: ***1.*** *A járulékos veszélyekkel rendelkező szerves fémvegyületeket tulajdonságaiktól függően a veszélyességi rangsor táblázat (lásd a 2.1.3.10 bekezdést) figyelembe vételével adott esetben esetleg más osztályba kell besorolni*

2. *A szerves fémvegyületeket olyan koncentrációban tartalmazó gyúlékony oldatok, amelyek vízzel érintkezve sem gyúlékony gázokat nem fejlesztenek veszélyes mennyiségben, sem öngyulladásra nem hajlamosak, a 3 osztály anyagai.*



2.3.5 ábra: Folyamatábra a szerves fémvegyületek besorolására a 4.2 és a 4.3 osztályba[a, b)]

a) Ha alkalmazható és a vizsgálat – figyelembe véve az anyag reakcióját – célszerűen végrehajtható, akkor a 6.1, ill. a 8 osztály szerinti tulajdonságokat a 2.1.3.10 bekezdés veszélyességi rangsor táblázata szerint kell számításba venni.

b) Az N.1 – N.5 vizsgálati módszer leírását a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, III. rész, 33. fejezet tartalmazza.

3. Rész

A veszélyes áruk felsorolása, különleges előírások és a korlátozott és az engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes árukra vonatkozó mentességek

3.1 fejezet

Általános előírások

3.1.1 Bevezetés

A 3. Rész táblázataiban található vagy hivatkozott előírásokon kívül minden rész, fejezet és / vagy szakasz általános követelményeit is be kell tartani. A táblázatok ezeket az általános követelményeket nem tartalmazzák. Ha egy általános követelmény valamely különleges előírásnak ellentmond, a különleges előírás a mértékadó.

3.1.2 Helyes szállítási megnevezés

Megjegyzés: *Minták szállításánál a helyes szállítási megnevezésre lásd a 2.1.4.1 bekezdést.*

3.1.2.1 A helyes szállítási megnevezés a 3.2 fejezet „A” táblázatában szereplő, az árut legpontosabban leíró tétel azon része, amely nagybetűvel van szedve (és minden szám, görög betű, „sec”, „terc”, „m”, „n”, „o”, „p” betűk, amelyek a megnevezés szerves részét képezik). A helyes szállítási megnevezés után zárójelben egy másik helyes szállítási megnevezés is lehet [pl. ETANOL (ETIL-ALKOHOL)]. A tétel kisbetűvel szedett része nem tekintendő a helyes szállítási megnevezés részének.

3.1.2.2 Amennyiben az „és” vagy a „vagy” kötőszavak kisbetűvel vannak írva, vagy ha az egyes megnevezések vesszővel vannak elválasztva, a tétel teljes helyes szállítási megnevezését nem szükséges feltüntetni a fuvarokmányban vagy a küldeménydarab feliratozásánál. Ez különösen akkor áll fenn, ha egyetlen UN szám alatt több különböző tétel kombinációja van felsorolva. Az alábbi példák mutatják az ilyen tételeknél a helyes szállítási megnevezés kiválasztását:

a) UN 1057 ÖNGYÚJTÓK vagy ÖNGYÚJTÓ UTÁNTÖLTŐK

A helyes szállítási megnevezés a következő lehetséges kombinációk közül a legalkalmasabb:

ÖNGYÚJTÓK
ÖNGYÚJTÓ UTÁNTÖLTŐK;

b) UN 2793 VASTARTALMÚ FORGÁCS FÚRÁSBÓL, KÖSZÖRÜLÉSBŐL, ESZTERGÁLÁSBÓL vagy DARABOLÁSBÓL önmelegedésre hajlamos formában.

A helyes szállítási megnevezés a következő kombinációk közül a legalkalmasabb:

VASTARTALMÚ FORGÁCS FÚRÁSBÓL
VASTARTALMÚ FORGÁCS KÖSZÖRÜLÉSBŐL
VASTARTALMÚ FORGÁCS ESZTERGÁLÁSBÓL
VASTARTALMÚ FORGÁCS DARABOLÁSBÓL.

3.1.2.3 A helyes szállítási megnevezés lehet egyes számban vagy többes számban, ahogy megfelelő. Ezenkívül amennyiben a helyes szállítási megnevezésben jelzős szerkezet van, a fuvarokmányban és a küldeménydarabok feliratán a szórend – értelemszerűen – megváltoztatható. Például: a „dimetil-amin vizes oldata” helyett „vizes dimetil-amin oldat” is írha-

tó. A 3.2 fejezet „A" és „B" táblázatában a helyes szállítási megnevezések a következő módon szerepelnek: elől szerepel a fő megnevezés, ezt követik a kiegészítő és egyéb információk Az 1 osztály áruinál a helyes szállítási megnevezést magában foglaló, további leírással kiegészített kereskedelmi vagy katonai nevek is használhatók.

3.1.2.4 Számos anyagra külön tétel van folyékony és szilárd állapotban (a folyékony és a szilárd meghatározását lásd az 1.2.1 szakaszban), ill. szilárd állapotban és oldat formájában. Ezek eltérő UN számok alá tartoznak, amelyek nem feltétlenül egymás után következnek[1)].

3.1.2.5 Ha az 1.2.1 szakasz meghatározása szerint szilárd anyagot olvasztott állapotban adnak fel szállításra, akkor a helyes szállítási megnevezést ki kell egészíteni az „OLVASZTOTT" jelzővel, kivéve, ha ez a 3.2 fejezet „A" táblázatában levő megnevezésben nagybetűvel szedve szerepel (pl. OLVASZTOTT, SZILÁRD ALKIL-FENOL, M.N.N.).

3.1.2.6 Ha a 2.2.x.2 bekezdések szerint egy anyag stabilizálás nélkül a szállításból ki lenne zárva, mivel normális szállítási feltételek mellett veszélyes reakcióra hajlamos, a helyes szállítási megnevezést ki kell kiegészíteni a „STABILIZÁLT" kifejezéssel (pl.: „SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., STABILIZÁLT"), kivéve az önreaktív anyagokat, a szerves peroxidokat és azokat az anyagokat, amelyeknél a 3.2 fejezet „A" táblázat 2 oszlopában lévő megnevezésben a „STABILIZÁLT" szó nagybetűvel szedve szerepel.

Ha az ilyen anyagokat hőmérséklet-szabályozással stabilizálják, hogy mindenféle veszélyes túlnyomás kialakulását megakadályozzák, akkor:

a) folyadékok esetében: a hőmérséklet-szabályozást igénylő anyagok[2)] a vasúti fuvarozásból ki vannak zárva;

b) gázok esetében: a szállítási feltételeket az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.

3.1.2.7 A hidrátok a vízmentes anyagra vonatkozó helyes szállítási megnevezés alatt szállíthatók.

3.1.2.8 ***Generikus vagy „másként meg nem nevezett" (m.n.n.) tételek***

3.1.2.8.1 Azokat az „m.n.n." vagy „generikus" helyes szállítási megnevezéseket, amelyekhez a 3.2 fejezet „A" táblázat 6 oszlopában a 274 vagy a 318 különleges előírás van hozzárendelve, ki kell egészíteni az áru műszaki megnevezésével, kivéve, ha az áru ellenőrzött termék, aminek közzétételét belföldi jogszabály vagy nemzetközi egyezmény tiltja. Az 1 osztály robbanóanyagai esetében a veszélyes áru megnevezése kiegészíthető további leírással, kereskedelmi vagy katonai névvel. A műszaki megnevezést közvetlenül a helyes szállítási megnevezés után, zárójelben kell feltüntetni. Ezeken kívül a megnevezéshez megfelelő kiegészítő leírás is fűzhető, mint pl. a „tartalmaz", „tartalmazó" „keverék", „oldat" stb. szavak, ill. a technikai alkotórész százalékos aránya is megadható. Például „UN 1993 Gyúlékony folyékony anyag, m.n.n. (xilolt és benzolt tartalmaz), 3, II".

3.1.2.8.1.1 A műszaki megnevezés lehet elfogadott kémiai, biológiai megnevezés, vagy a tudományos és műszaki kézikönyvekben, folyóiratokban és egyéb szakirodalomban jelenleg használt, egyéb megnevezés. Kereskedelmi nevek erre a célra nem használhatók. Peszticidek esetén az ISO által elfogadott megnevezés vagy „A WHO ajánlása a peszticidek veszély szerinti osztályozására és az osztályozás irányelvei" („The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification") c. kiadványban felsorolt nevek, illetve a hatóanyagok neve használható.

3.1.2.8.1.2 Ha egy veszélyes anyago(ka)t tartalmazó keverék olyan „m.n.n." vagy „generikus" tételhez tartozik, amelynél a 3.2 fejezet „A" táblázat 6 oszlopában a 274 különleges előírás található, nem szükséges két olyan alkotórésznél többet megnevezni, amely a keverék ve-

1) A részleteket a betűrendes felsorolás tartalmazza (3.2 fejezet „B" táblázat), pl. NITRO-XILOLOK, FOLYÉKONY 6.1 1665

2) Valamennyi, a fuvarozásra kész csomagolásban 50°C-nál kisebb ÖBH-val rendelkező anyagra (beleértve a kémiai inhibitor segítségével stabilizált anyagokat is) vonatkozik.

szélyessége tekintetében mérvadó. Ha az áru ellenőrzött termék, aminek közzétételét belföldi jogszabály vagy nemzetközi egyezmény tiltja, nem kell az alkotórészeket megnevezni. Ha a keveréket tartalmazó küldeménydarabon járulékos veszélyre utaló bárca van, a zárójelben levő két műszaki megnevezés egyikével azt az alkotórészt kell megnevezni, amelyik miatt a járulékos veszélyre utaló bárca szükséges.

Megjegyzés: *Lásd az 5.4.1.2.2 pontot.*

3.1.2.8.1.3 Az áru műszaki megnevezéssel kiegészített helyes szállítási megnevezésének megválasztását az ilyen tételeknél a következő példák mutatják:

UN 3394 PIROFOROS, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET (trimetil-gallium)

UN 2902 FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N. . (drazoxolon).

3.1.3 Oldatok és keverékek

Megjegyzés*: Ha egy anyag a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint meg van említve, akkor ezt az anyagot a szállítás során a 3.2 fejezet „A” táblázat 2 oszlopában található helyes szállítási megnevezéssel kell azonosítani. Az ilyen anyagok tartalmazhatnak olyan technikai szennyeződéseket (pl. a gyártási folyamatból) vagy a stabilitásukhoz vagy egyéb célból szükséges adalékanyagokat is, amelyek nem befolyásolják a besorolásukat. Az olyan anyagot azonban, amely név szerint meg van említve, és olyan technikai szennyeződéseket vagy a stabilitásához vagy egyéb célból szükséges adalékanyagokat tartalmaz, amelyek befolyásolják a besorolását, oldatnak vagy keveréknek kell tekinteni (lásd a 2.1.3.3 bekezdést).*

3.1.3.1 Egy oldat vagy keverék akkor nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá, ha az oldat vagy keverék jellemzői, tulajdonságai, fizikai formája, ill. állapota olyan, hogy egyetlen osztályba való sorolás kritériumainak sem felel meg, beleértve az embereken szerzett tapasztalatok kritériumait is.

3.1.3.2 Azt az oldatot és keveréket, amely túlnyomórészt egyetlen, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból és egy vagy több, az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó anyagból vagy elenyésző mennyiségben egy vagy több, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagból áll, a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt, a túlnyomó részt kitevő anyag UN számához és helyes szállítási megnevezéséhez kell sorolni, kivéve, ha:

a) az oldat vagy keverék név szerint fel van sorolva a 3.2 fejezet „A” táblázatában;

b) a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyag neve és leírása kifejezetten utal arra, hogy az csak a tiszta anyagra vonatkozik;

c) az oldat vagy a keverék osztálya, osztályozási kódja, csomagolási csoportja vagy fizikai állapota különbözik a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagétól; vagy

d) az oldat vagy a keverék veszélyes tulajdonságai és jellemzői miatt más veszélyhelyzeti intézkedés szükséges, mint a 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint felsorolt anyagnál.

Az olyan jelzővel, mint pl. „OLDAT” vagy „KEVERÉK” a helyes szállítási megnevezést megfelelően ki kell egészíteni, pl. „ACETON OLDAT”. Ezen kívül az oldat, ill. a keverék koncentrációja ugyancsak feltüntethető az oldat, ill. keverék alap megnevezése mellett , pl. „ACETON OLDAT, 75%-os” vagy „75%-os ACETON OLDAT”.

3.1.3.3 Azt az oldatot, ill. keveréket, amely a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincs név szerint feltüntetve, de két vagy több veszélyes anyagból tevődik össze, azon tétel alá kell besorolni, amelynek helyes szállítási megnevezése, leírása, osztálya, osztályozási kódja és csomagolási csoportja legpontosabban leírja az adott oldatot, ill. keveréket.

3.2 fejezet

A veszélyes áruk felsorolása

3.2.1 Az „A” táblázat: (A veszélyes áruk felsorolása

Az „A” táblázat egy-egy sora általában valamely konkrét UN szám alá tartozó összes anyagra vagy tárgyra vonatkozik. Ha azonban ugyanazon UN szám alá tartozó anyagok vagy tárgyak eltérő kémiai, fizikai tulajdonságokkal és/vagy szállítási feltételekkel rendelkeznek, az adott UN számra több, egymás utáni sor is vonatkozhat.

Az „A” táblázat oszlopai egy-egy meghatározott tárgykörre vonatkoznak, amint az a következő magyarázatban szerepel. Az oszlopok és sorok metszéspontja (rovat) tartalmazza az adott oszlopban szereplő tárgykört illetően az adott sor anyagára (anyagaira) vagy tárgyára (tárgyaira) vonatkozó információt:

– az első négy oszlop azonosítja az adott sorba tartozó anyago(ka)t vagy tárgya(ka)t (ebben a vonatkozásban kiegészítő információt adhatnak a 6 oszlopban található különleges előírások);
– a következő oszlopok a különleges előírásokat adják meg vagy szöveges, vagy kódolt formában. A kódok az itt következő magyarázatban feltüntetett részben, fejezetben, szakaszban és/vagy bekezdésben található részletes információra utalnak. Ha egy rovat üres, az azt jelenti, hogy vagy nincs különleges előírás és így csak az általános követelményeket kell alkalmazni, vagy a magyarázatban szereplő szállítási korlátozások érvényesek.

A rovatokban nincs utalás az általános követelményekre. Azt, hogy az általános követelmények melyik részben, fejezetben, szakaszban és/vagy bekezdésben találhatók, minden egyes oszlopra a következő magyarázat mutatja.

Magyarázó megjegyzések az egyes oszlopokhoz:

1 oszlop „UN szám”

Itt vannak feltüntetve:

– az egyedi UN számok, amelyek konkrétan egy-egy veszélyes anyaghoz vagy tárgyhoz vannak hozzárendelve, illetve
– a „generikus” vagy „m.n.n.” tételek UN száma, amelyhez a név szerint nem említett veszélyes anyagokat vagy tárgyakat a 2. rész osztályozási kritériumai (a „döntési fák”) szerint hozzá kell rendelni.

2 oszlop „Megnevezés és leírás”

Itt van feltüntetve – nagy betűvel szedve – az egyedi UN számmal rendelkező anyagok vagy tárgyak megnevezése, illetve a „generikus” vagy „m.n.n.” tételek megnevezése, amelyhez az anyagok vagy tárgyak a 2. rész osztályozási kritériumai (a „döntési fák”) szerint hozzá vannak rendelve. Ezt a megnevezést kell helyes szállítási megnevezésként, illetve annak részeként használni (a helyes szállítási megnevezésre vonatkozó további részletekre lásd a 3.1.2 szakaszt).

Ha egy anyag vagy tárgy besorolása és/vagy szállítási feltételei bizonyos körülmények között eltérőek lehetnek, a tétel értelmezéséhez a helyes szállítási megnevezés mellett – kisbetűvel szedve – további leírás is szerepel.

3a oszlop „Osztály”

Itt van feltüntetve az osztály, amelynek fogalomkörébe a veszélyes anyag vagy tárgy tartozik. Az osztály számának hozzárendelése a 2. rész eljárásai és kritériumai szerint történik.

3b oszlop „Osztályozási kód”

Itt van feltüntetve a veszélyes anyag vagy tárgy osztályozási kódja.

– Az 1 osztály anyagai és tárgyai esetében a kód a 2.2.1.1.4 pont szerinti eljárások és kritériumok alapján hozzárendelt alosztály számából és összeférhetőségi csoport betűjéből áll.
– A 2 osztály anyagai és tárgyai esetében a kód egy számból és a veszélyes tulajdonság szerinti csoport betűjéből (betűiből) áll, amelyek magyarázata a 2.2.2.1.2 és a 2.2.2.1.3 pontban található.
– A 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 és 9 osztály anyagai és tárgyai esetében a kódok magyarázata a 2.2.x.1.2 pontban[3)] található.
– A 7 osztály anyagai és tárgyai esetében nincs osztályozási kód.

4 oszlop „Csomagolási csoport”

Itt van feltüntetve az anyaghoz rendelt csomagolási csoport száma (I, II vagy III). A csomagolási csoportok a 2. rész szerinti eljárások és kritériumok alapján vannak hozzárendelve. Bizonyos anyagok és tárgyak nincsenek csomagolási csoporthoz rendelve.

5 oszlop „Bárcák”

Itt van feltüntetve azoknak a bárcáknak, nagybárcáknak a száma (lásd az 5.2.2.2 és az 5.3.1.7 bekezdést), amelyeket a küldeménydarabokon, konténereken, tankkonténereken, mobil tartányokon, MEG-konténereken, tartálykocsikon, leszerelhető tartányos kocsikon, battériás kocsikon és teherkocsikon kell elhelyezni. meghatározott anyagoknál zárójelben megadott 13 és 15 számú tolatási bárcát (lásd az 5.3.4 szakaszt) csak a következő esetekben kell elhelyezni:

– 1 osztály esetén: azoknak a kocsiknak mindkét oldalára, amelyekben ezen osztály anyagát kocsirakományként fuvarozzák;
– 2 osztály esetén: a tartálykocsik, leszerelhető tartányos kocsik és battériás kocsik, valamint tankkonténereket, MEG-konténereket vagy mobil tartányokat fuvarozó kocsik mindkét oldalára.

Azonban:

– a 7 osztály anyagai és tárgyai esetében a 7X a kategóriának megfelelően a 7A, 7B vagy 7C számú bárcát (lásd az 5.1.5.3.4 és az 5.2.2.1.11.1 pontot), vagy a 7D számú nagybárcát (lásd az 5.3.1.1.3 és az 5.3.1.7.2 pontot) jelenti.

A bárcákra, nagybárcákra vonatkozó általános előírásokat (azaz a bárcák darabszámát, elhelyezésüket) küldeménydarabok és kiskonténerek esetén az 5.2.2.1 bekezdés, nagykonténerek, tankkonténerek, mobil tartányok, MEG-konténerek, tartálykocsik, leszerelhető tartányos kocsik, battériás kocsik és teherkocsik esetében az 5.3.1 szakasz tartalmazza.

Megjegyzés: *A 6 oszlopban található különleges előírások módosíthatják az előző bárcázási előírásokat.*

---

3) Ahol x = a veszélyes anyag vagy tárgy osztályának száma, a kétszámjegyű osztályoknál „pont” nélkül.

6 oszlop „Különleges előírások”

Itt van feltüntetve a betartandó különleges előírás(ok) száma. Ezek az előírások széles tárgykört fognak át, főleg az 1 – 5 oszlop tartalmához kapcsolódnak (pl. szállítási tilalmak, felmentések a követelmények alól, magyarázatok a veszélyes áruk bizonyos formáinak besorolásához és kiegészítő bárcázási vagy jelölési előírások) és a 3.3 fejezetben szám szerint vannak felsorolva. Ha a 6 oszlop üres, a szóban forgó veszélyes áru esetében az 1 – 5 oszlop tartalmára nem vonatkozik különleges előírás.

7a oszlop „Korlátozott mennyiség”

Ebben az oszlopbanvan feltüntetve a belső csomagolásonkénti, ill. tárgyankénti legnagyobb mennyiség a veszélyes áru 3.4 fejezet szerinti, korlátozott mennyiségként történő fuvarozásához.

7b oszlop „Engedményes mennyiség”

Itt egy betűből és számból álló kód van feltüntetve, amelynek jelentése a következő:

– az „E0" azt jelenti, hogy a veszélyes áru engedményes mennyiségben csomagolva sem mentesül az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak hatálya alól;
– minden más „E” kód azt jelenti, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásait nem kell alkalmazni, ha a 3.5 fejezetben előírt feltételek teljesülnek.

8 oszlop „Csomagolási utasítások”

Itt van feltüntetve az alkalmazandó csomagolási utasítás betűkből és számokból álló kódja:

– „P” betűvel kezdődő kód, amely a csomagolóeszközökre és a tartályokra (kivéve az IBC-ket és a nagycsomagolásokat) vonatkozó csomagolási utasításokra utal, ill. az „R” betűvel kezdődő kód, amely a finomlemez csomagolásokra vonatkozó csomagolási utasításokra utal. Ezek az utasítások a 4.1.4.1 bekezdésben szám szerinti sorrendben vannak feltüntetve, és azt határozzák meg, hogy milyen csomagolóeszközt vagy tartályt lehet használni. Ugyancsak utalnak arra, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános csomagolási előírásai közül és a 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 és 4.1.9 szakasz különleges csomagolási előírásai közül melyeket kell betartani. Ha a 8 oszlopban nincs „P” vagy „R” betűvel kezdődő kód, a szóban forgó veszélyes áru nem szállítható csomagolóeszközben;
– „IBC” betűkkel kezdődő kód, amely az IBC-kre vonatkozó csomagolási utasításokra utal. Ezek az utasítások a 4.1.4.2 bekezdésben szám szerinti sorrendben vannak feltüntetve, és azt határozzák meg, hogy milyen IBC-t lehet használni. Ugyancsak utalnak arra, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános csomagolási előírásai közül és a 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 és 4.1.9 szakasz különleges csomagolási előírásai közül melyeket kell betartani. Ha a 8 oszlopban nincs „IBC” betűkkel kezdődő kód, a szóban forgó veszélyes áru nem szállítható IBC-ben;
– „LP” betűkkel kezdődő kód, amely a nagycsomagolásokra vonatkozó csomagolási utasításokra utal. Ezek az utasítások a 4.1.4.3 bekezdésben szám szerinti sorrendben vannak feltüntetve, és azt határozzák meg, hogy milyen nagycsomagolást lehet használni. Ugyancsak utalnak arra, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános csomagolási előírásai közül és a 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 és 4.1.9 szakasz különleges csomagolási előírásai közül melyeket kell betartani. Ha a 8 oszlopban nincs „LP” be-

tűkkel kezdődő kód, a szóban forgó veszélyes áru nem szállítható nagycsomagolásban;

Megjegyzés: *A 9a oszlopban található különleges csomagolási előírások módosíthatják az előző csomagolási utasításokat.*

9a oszlop „Különleges csomagolási előírások”

Itt van feltüntetve az alkalmazandó különleges csomagolási előírás betűkből és számokból álló kódja:

– „PP” vagy „RR” betűkkel kezdődő kód, amely a csomagolóeszközök és tartályok (kivéve az IBC-ket és nagycsomagolásokat) tekintetében kiegészítésképpen betartandó különleges csomagolási előírásokra utal. Ezek a különleges csomagolási előírások a 4.1.4.1 bekezdésben találhatók a megfelelő („P” vagy „R” betűvel kezdődő) csomagolási utasítások után, amelyekre a 8 oszlopban található hivatkozás. Ha a 9a oszlopban nincs „PP” vagy „RR” betűkkel kezdődő kód, a megfelelő csomagolási utasítás végén felsorolt különleges csomagolási előírások egyikét sem kell alkalmazni;

– “B” betűvel vagy „BB” betűkkel kezdődő kód, amely az IBC-k tekintetében kiegészítésképpen betartandó különleges csomagolási előírásokra utal. Ezek a különleges csomagolási előírások a 4.1.4.2 bekezdésben találhatók a megfelelő („IBC” betűkkel kezdődő) csomagolási utasítások után, amelyekre a 8 oszlopban található hivatkozás. Ha a 9a oszlopban nincs „B” betűvel vagy „BB” betűkkel kezdődő kód, a megfelelő csomagolási utasítás végén felsorolt különleges csomagolási előírások egyikét sem kell alkalmazni;

– „L” betűvel kezdődő kód, amely a nagycsomagolások tekintetében kiegészítésképpen betartandó különleges csomagolási előírásokra utal. Ezek a különleges csomagolási előírások a 4.1.4.3 bekezdésben találhatók a megfelelő („LP” betűkkel kezdődő) csomagolási utasítások után, amelyekre a 8 oszlopban található hivatkozás. Ha a 9a oszlopban nincs „L” betűvel kezdődő kód, a megfelelő csomagolási utasítás végén felsorolt különleges csomagolási előírások egyikét sem kell alkalmazni.

9b oszlop „Egybecsomagolási előírások”

Itt van feltüntetve az alkalmazandó egybecsomagolási előírás „MP” betűkkel kezdődő kódja. Ezek az előírások szám szerinti sorrendben a 4.1.10 szakaszban vannak feltüntetve. Ha a 9b oszlop nem tartalmaz „MP” betűkkel kezdődő kódot, csak az általános követelményeket kell betartani (lásd a 4.1.1.5 és a 4.1.1.6 bekezdést).

10 oszlop „Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer utasítások”

Itt van feltüntetve a „mobil tartány utasítás” betűkből és számokból álló kódja, a 4.2.5.2.1 – 4.2.5.2.4 és a 4.2.5.2.6 pont szerint. Itt az a mobil tartány utasítás szerepel, amely a legkevésbé szigorú előírásokat takarja, amelyek betartásával az illető anyag mobil tartányban szállítható. A 4.2.5.2.5 pontban vannak azok a kódok, amelyek a többi mobil tartány utasítást jelölik, amelyek szerint az anyag ugyancsak szállítható. Ha nincs kód megadva, akkor a mobil tartányban történő szállítás nem engedélyezett, kivéve, ha azt az illetékes hatóság a 6.7.1.3 bekezdés szerint engedélyezte.

A mobil tartányok tervezésére, gyártására, szerelvényeire, típusjóváhagyására, vizsgálatára és jelölésére vonatkozó általános követelményeket a 6.7 fejezet tartalmazza. A használatra (pl. a töltésre) vonatkozó általános követelmények a 4.2.1 – 4.2.4 szakaszban találhatók.

Az „(M)” jelölés azt jelenti, hogy az anyag UN MEG-konténerben is szállítható.

Megjegyzés: *A 11 oszlopban található különleges előírások módosít-hatják az előző követelményeket.*

Itt lehetnek feltüntetve a „BK” betűkkel kezdődő kódok is, amelyek a 6.11 fejezetben leírt ömlesztettáru-konténer típusokra utalnak, amelyeket a 7.3.1.1 a) pont és a 7.3.2 szakasz előírásai szerint lehet ömlesztett áru szállítására használni.

11 oszlop „Különleges előírások a mobil tartányokra és az ömlesztettáru-konténerekre”

Itt van feltüntetve a mobil tartányokra vonatkozó, ugyancsak betartandó különleges előírások betűkből és számokból álló kódja. Ezek a „TP” betűkkel kezdődő kódok a mobil tartányok gyártására és használatára vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 4.2.5.3 bekezdésben találhatók.

Megjegyzés: *Az itt feltüntetett különleges előírások nemcsak a 10 oszlopban előírt mobil tartányokra vonatkoznak, hanem – amennyiben műszakilag értelmezhető – azokra a mobil tartányokra is, amelyek a 4.2.5.2.5 pont táblázata szerint szintén használhatók.*

12 oszlop „Tartánykód”

Itt van feltüntetve a tartány típust leíró, betűkből és számokból álló kód a 2 osztály gázaira a 4.3.3.1.1 pont szerint, a 3 – 9 osztály anyagaira a 4.3.4.1.1 pont szerint. Itt az a tartány típus szerepel, amely a legkevésbé szigorú előírásokat takarja, amelyek betartásával az illető anyag olyan tartányban szállítható, amely kielégít az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásait. A 2 osztály gázaira a 4.3.3.1.2 pontban, a 3 – 9 osztály anyagaira a 4.3.4.1.2 pontban vannak azok a kódok, amelyek a többi tartány típust jelölik, amelyekben az anyag ugyancsak szállítható. Ha nincs kód megadva, a tartányban történő szállítás nem engedélyezett.

Amennyiben ebben az oszlopban szilárd anyagra (S) és folyékony anyagra (L) vonatkozó tartánykód is található, ez azt jelenti, hogy az anyag szilárd vagy folyékony (olvasztott) állapotban egyaránt feladható tartányban való szállításra. Ez az előírás általában a 20 °C…180 °C közötti olvadáspontú anyagokra vonatkozik.

Ha egy szilárd anyagnál csak folyékony anyagra vonatkozó tartánykód (L) van ebben az oszlopban feltüntetve, akkor ez az anyag tartányban csak folyékony (olvasztott) állapotban adható fel szállításra.

A gyártásra, szerelvényekre, típusjóváhagyásra, vizsgálatra és jelölésre vonatkozó általános követelmények, amelyeket a tartánykód nem tartalmaz, a 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 és 6.8.5 szakaszban találhatók. A használatra (pl. legnagyobb töltési fokra, legkisebb próbanyomásra) vonatkozó általános követelmények a 4.3.1 – 4.3.4 szakaszban találhatók.

A tartánykód utáni „(M)” jelölés azt jelenti, hogy az anyag battériás kocsiban és MEG-konténerben is szállítható.

A tartánykód utáni „(+)” jelölés azt jelenti, hogy a tartány alternatív használata csak akkor megengedett, ha ez a típusjóváhagyási bizonyítványban szerepel.

A szálvázas műanyag tankkonténerekre lásd a 4.4.1 szakaszt és a 6.9 fejezetet; a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokra lásd a 4.5.1 szakaszt és a 6.10 fejezetet.

Megjegyzés: *A 13 oszlopban található különleges előírások módosít-hatják az előző követelményeket.*

13 oszlop „Különleges előírások az SZMGSZ 2. számú melléklete szerinti tartányokra”

Itt vannak feltüntetve az SZMGSZ szerinti tartányokra vonatkozó, ugyancsak betartandó különleges előírások betűkből és számokból álló kódjai:

– a „TU” betűkkel kezdődő kódok a tartányok használatára vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 4.3.5 szakaszban találhatók;

– a „TC” betűkkel kezdődő kódok a tartányok gyártására vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 6.8.4 a) bekezdésben találhatók;

– a „TE” betűkkel kezdődő kódok a tartányok szerelvényeire vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 6.8.4 b) bekezdésben találhatók;

– a „TA” betűkkel kezdődő kódok a tartányok típusjóváhagyására vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 6.8.4 c) bekezdésben találhatók;

– a „TT” betűkkel kezdődő kódok a tartányok vizsgálatára vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 6.8.4 d) bekezdésben találhatók;

– a „TM” betűkkel kezdődő kódok a tartányok jelölésére vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 6.8.4 e) bekezdésben találhatók.

Megjegyzés: *Az itt feltüntetett különleges előírások nemcsak a 12 oszlopban előírt tartányokra vonatkoznak, hanem – amennyiben műszakilag értelmezhető – azokra a tartányokra is, amelyek a 4.3.3.1.2, ill. a 4.3.4.1.2 pontban lévő tartányrangsor alapján szintén használhatók.*

14 oszlop (fenntartva)

15 oszlop „Szállítási kategória”

Itt van feltüntetve a szállítási kategóriát jelölő szám, amelyhez az anyag vagy tárgy hozzá van rendelve a vállalatok (vállalkozások) fő tevékenységével kapcsolatos szállításokból adódó mentesség alkalmazásához (lásd az 1.1.3.1 c) pontot).

16 oszlop „Különleges előírások a küldeménydarabok fuvarozására”

Itt vannak feltüntetve a „W” betűből és számokból álló kódok, amelyek a küldeménydarabok fuvarozására vonatkozó, esetleges különleges előírásokra utalnak, és a 7.2.4 szakaszban vannak felsorolva. A küldeménydarabok fuvarozására vonatkozó általános előírásokat a 7.1 és a 7.2 fejezet tartalmazza.

Megjegyzés: *Ezen kívül a berakásra, kirakásra és árukezelésre vonatkozó, a 18 oszlopban található különleges előírásokat is be kell tartani.*

17 oszlop „Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra”

Itt vannak feltüntetve a „VW” betűkből és számokból álló kódok, amelyek az ömlesztett fuvarozásra vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 7.3.3 szakaszban vannak felsorolva. Ha nincs kód megadva,

az ömlesztett fuvarozás nem engedélyezett. Az ömlesztett fuvarozásra vonatkozó általános előírásokat a 7.1 és a 7.3 fejezet tartalmazza.

Megjegyzés: *Ezen kívül a berakásra, kirakásra és árukezelésre vonatkozó, a 18 oszlopban található különleges előírásokat is be kell tartani.*

18 oszlop „Különleges előírások a fuvarozásra – Berakás, kirakás és árukezelés”

Itt vannak feltüntetve a „CW” betűkből és számokból álló kódok, amelyek a berakásra, kirakásra és árukezelésre vonatkozó különleges előírásokra utalnak, és a 7.5.11 szakaszban vannak felsorolva. Ha nincs kód megadva, csak az általános követelményeket kell betartani (lásd a 7.5.1 – 7.5.4 és a 7.5.8 szakaszt).

19 oszlop (fenntartva)

20 oszlop „Veszélyt jelölő szám”

Itt van feltüntetve a veszélyt jelölő szám, amely a 2 – 9 osztály anyagai és tárgyai esetén két vagy három számjegyből (egyes esetekben előtte egy „X” betűből) álló szám, az 1 osztály anyagai és tárgyai esetén az osztályozási kód (lásd a 3b oszlopot). Ezt a számot kell az 5.3.2.1 bekezdés szerinti esetekben a narancssárga tábla felső részén feltüntetni. A veszélyt jelölő számok jelentése az 5.3.2.3 bekezdésben található.

21a oszlop „Baleseti lap száma[4)]“

Ez az oszlop tartalmazza baleseti lap számát, amelyet a feladónak a fuvarlevél „11. Az áru megnevezése" rovatában fel kell tüntetnie. A fuvarlevélbe való bejegyzés sorrendjét az 5.4.1 szakasz tartalmazza.

Ha a 21a oszlopban a baleseti lapra vonatkozóan nincs adat feltüntetve, ez arra utal, hogy erre az árura jelenleg nincs kidolgozva baleseti lap és a feladónak/átvevőnek kell azt megfelelő időben elkészítenie és a fuvarokmányokhoz mellékelnie.

A baleseti lapokra vonatkozó általános előírásokat az 5.4.3.11 és az 5.4.3.12 bekezdés tartalmazza.

21b oszlop „Védőkocsik min. száma[4)]“

Ez az oszlop tartalmazza a védőkocsik minimális számát, amelyet a feladónak a fuvarlevél „11. Az áru megnevezése" rovatában fel kell tüntetnie. A fuvarlevélbe való bejegyzés sorrendjét az 5.4.1 szakasz tartalmazza. Ha az adott oszlopban egy tört szerepel, akkor a számláló tartalmazza a veszélyes áruk fedett kocsiban, ill. zárt konténerben történő szállításánál előírt védőkocsik számát. A nevezőben a veszélyes áruk tartálykocsiban, tankkonténerben, mobil tartányban történő szállításánál előírt védőkocsik száma szerepel. A 21b oszlopban szereplő „–" jel azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru esetében nem kell védőkocsi(ka)t alkalmazni.

Ha a 21b oszlopban nem szerepel bejegyzés, akkor az adott áru fuvarozására még nincs kidolgozva a minimális védőkocsik száma.

A védőkocsik minimális számát a 7.5.3.2 bekezdés tartalmazza.

---

4) A 21a, 21b, ill. 21c oszlopban szereplő követelményeket a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban és a Szlovák Köztársaságban történő árufeladáskor, illetve az említett országokban történő fuvarlevél váltásnál nem kell alkalmazni.

21c oszlop „Kocsi gurítási feltételek[4)]“

Ebben az oszlopban szereplő megjegyzés a kocsirendezés és gurítódombról való gurítás biztonsági előírásaira vonatkozik, amelyeket a feladónak a fuvarlevél „11. Az áru megnevezése" rovatában fel kell tüntetnie. Ezeket a feltételeket és a fuvarlevélbe teendő megjegyzéseket a 7.5.6 szakasz sorolja fel. A fuvarlevélbe teendő bejegyzéseket az 5.4.1 szakasz tartalmazza.

Ha az adott oszlopban tört szerepel, akkor: a számláló a veszélyes áruk fedett kocsiban illetve zárt konténerben történő fuvarozásánál történő kocsigurításra vonatkozik;

Ha az adott oszlopban tört szerepel, akkor

– a számláló a veszélyes áruk fedett kocsiban illetve zárt konténerben történő fuvarozásánál történő kocsigurításra vonatkozik;
– a nevező tartalmazza a veszélyes áruk tartálykocsiban, tankkonténerben, mobil tartányos fuvarozásánál történő kocsigurításra vonatkozó feltételeket.

A 21c oszlopban szereplő „–"jel azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru esetében nincsenek különleges feltételek.

Ha a 21c oszlopban nincs bejegyzés, ez azt jelenti, hogy az adott veszélyes árura még nem kerültek kidolgozásra a kocsirendezésre, gurításra vonatkozó feltételek.

***Megjegyzés**: Ha az adott veszélyes árura az 5 oszlopban a 13, Ill. a 15 számú tolatást bárca van előírva, és ezek ellentétesek a 21c oszlopban feltüntetett kocsirendezési előírásokkal, akkor a 21c oszlopban szereplő követelmények a mértékadóak.*

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0004	AMMÓNIUM-PIKRÁT, száraz vagy 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20		
0005	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0006	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0007	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0009	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0010	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0012	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL vagy KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK	1	1.4S		1.4		0	E0	P130		MP23 MP24		
0014	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ vagy VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ	1	1.4S		1.4		0	E0	P130		MP23 MP24		
0015	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0015	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal	1	1.2G		1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0016	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0016	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal	1	1.3G		1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0018	KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.2G		1+6.1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0019	KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.3G		1+6.1+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0020	MÉRGEZŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.2K	A fuvarozásból ki van zárva									
0021	MÉRGEZŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.3K	A fuvarozásból ki van zárva									
0027	FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), szemcsés vagy por alakú	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P113	PP50	MP20 MP24		
0028	FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), SAJTOLT vagy FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), PELLET	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P113	PP51	MP20 MP24		
0029	NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131	PP68	MP23		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0004	AMMÓNIUM-PIKRÁT, száraz vagy 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2		CW1	1.1F				0005	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel
		1	W2		CW1	1.1E				0006	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel
		1	W2		CW1	1.2F				0007	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel
		1	W2		CW1	1.2G				0009	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		1	W2		CW1	1.3G				0010	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		4	W2		CW1	1.4S				0012	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL vagy KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK
		4	W2		CW1	1.4S				0014	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ vagy VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ
		1	W2		CW1	1.2G				0015	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		1	W2		CW1	1.2G				0015	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal
		1	W2		CW1	1.3G				0016	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		1	W2		CW1	1.3G				0016	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal
		1	W2		CW1 CW28	1.2G				0018	KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		1	W2		CW1 CW28	1.3G				0019	KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
A fuvarozásból ki van zárva										0020	MÉRGEZŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
A fuvarozásból ki van zárva										0021	MÉRGEZŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0027	FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), szemcsés vagy por alakú
		1	W2		CW1	1.1D				0028	FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), SAJTOLT vagy FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), PELLET
		1	W2		CW1	1.1B	191			0029	NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0030	VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131		MP23		
0033	BOMBÁK robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0034	BOMBÁK robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0035	BOMBÁK robbanótöltettel	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0037	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0038	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0039	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0042	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK detonátor nélkül	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P132a P132b		MP21		
0043	SZÉTVETŐK robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP21		
0044	GYUTACSKAPSZULÁK	1	1.4S		1.4		0	E0	P133		MP23 MP24		
0048	ROBBANÓTÖLTETEK	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0049	VILLANÓFÉNY- PATRONOK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23		
0050	VILLANÓFÉNY- PATRONOK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23		
0054	JELZŐPATRONOK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24		
0055	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK GYUTACCSAL	1	1.4S		1.4		0	E0	P136		MP23		
0056	VÍZIBOMBÁK	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0059	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P137	PP70	MP21		
0060	KIEGÉSZÍTŐ ROBBANÓTÖLTETEK	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P132a P132b		MP21		
0065	ROBBANÓZSINÓR, hajlékony	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P139	PP71 PP72	MP21		
0066	GYÚJTÓZSINÓR	1	1.4G		1.4		0	E0	P140		MP23		
0070	KÁBELVÁGÓ SZERKEZET ROBBANÓANYAGGAL	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23		
0072	CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT, HEXOGÉN, RDX), legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a	PP45	MP20		
0073	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23		
0074	DIAZO-DINITRO-FENOL, legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2		CW1	1.1B	191			0030	VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz
		1	W2		CW1	1.1F				0033	BOMBÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1D				0034	BOMBÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2D				0035	BOMBÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1F				0037	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL
		1	W2		CW1	1.1D				0038	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL
		1	W2		CW1	1.2G				0039	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL
		1	W2		CW1	1.1D				0042	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK detonátor nélkül
		1	W2		CW1	1.1D				0043	SZÉTVETŐK robbanótöltettel
		4	W2		CW1	1.4S				0044	GYUTACSKAPSZULÁK
		1	W2		CW1	1.1D				0048	ROBBANÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.1G				0049	VILLANÓFÉNY- PATRONOK
		1	W2		CW1	1.3G				0050	VILLANÓFÉNY- PATRONOK
		1	W2		CW1	1.3G				0054	JELZŐPATRONOK
		4	W2		CW1	1.4S				0055	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK GYUTACCSAL
		1	W2		CW1	1.1D				0056	VÍZIBOMBÁK
		1	W2		CW1	1.1D	192			0059	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül
		1	W2		CW1	1.1D				0060	KIEGÉSZÍTŐ ROBBANÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.1D	192			0065	ROBBANÓZSINÓR, hajlékony
		2	W2		CW1	1.4G				0066	GYÚJTÓZSINÓR
		4	W2		CW1	1.4S				0070	KÁBELVÁGÓ SZERKEZET ROBBANÓANYAGGAL
		1	W2		CW1	1.1D				0072	CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT, HEXOGÉN, RDX), legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W2		CW1	1.1B				0073	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ
A fuvarozásból ki van zárva										0074	DIAZO-DINITRO-FENOL, legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0075	DIETILÉNGLIKOL-DINITRÁT, legalább 25 tömeg% nem illó, vízben oldhatatlan flegmatizáló-szerrel DESZENZIBILIZÁLT	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20		
0076	DINITRO-FENOL, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1+6.1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20		
0077	DINITRO-FENOLÁTOK (alkálifémeké), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.3C		1+6.1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20		
0078	DINITRO-REZORCIN, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20		
0079	HEXANITRO-DIFENIL-AMIN (DIPIKRIL-AMIN, HEXIL)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0081	A TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.1D		1 (+13)	616 617	0	E0	P116	PP63 PP66	MP20		
0082	B TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP65 B9	MP20		
0083	C TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.1D		1 (+15)	267 617	0	E0	P116		MP20		
0084	D TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116		MP20		
0092	FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23		
0093	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23		
0094	VILLANÓFÉNYPOR	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P113	PP49	MP20		
0099	KŐZETREPESZTŐ TORPEDÓK detonátor nélkül, olajkutak fúrásához	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP21		
0101	NEM ROBBANÓ PILLANATGYÚJTÓK	1	1.3G		1		0	E0	P140	PP74 PP75	MP23		
0102	ROBBANÓZSINÓR, fémköpenyes	1	1.2D		1		0	E0	P139	PP71	MP21		
0103	GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK cső alakú fémköpennyel	1	1.4G		1.4		0	E0	P140		MP23		
0104	KISHATÁSÚ ROBBANÓZSINÓR fémköpennyel	1	1.4D		1.4		0	E0	P139	PP71	MP21		
0105	BIZTONSÁGI GYÚJTÓZSINÓR	1	1.4S		1.4		0	E0	P140	PP73	MP23		
0106	ROBBANÓGYÚJTÓK	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P141		MP23		
0107	ROBBANÓGYÚJTÓK	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P141		MP23		
0110	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23		
0113	GUANIL-NITRÓZAMINO-GUANILIDÉN-HIDRAZIN, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2		CW1	1.1D				0075	DIETILÉNGLIKOL-DINITRÁT, legalább 25 tömeg% nem illó, vízben oldhatatlan flegmatizáló-szerrel DESZENZIBILIZÁLT
		1	W2 W3		CW1 CW28	1.1D				0076	DINITRO-FENOL, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1 CW28	1.3C				0077	DINITRO-FENOLÁTOK (alkálifémeké), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0078	DINITRO-REZORCIN, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0079	HEXANITRO-DIFENIL-AMIN (DIPIKRIL-AMIN, HEXIL)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0081	A TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2 W3 W12		CW1	1.1D				0082	B TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0083	C TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2		CW1	1.1D				0084	D TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2		CW1	1.3G				0092	FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK
		1	W2		CW1	1.3G				0093	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK
		1	W2 W3		CW1	1.1G				0094	VILLANÓFÉNYPOR
		1	W2		CW1	1.1D	192			0099	KŐZETREPESZTŐ TORPEDÓK detonátor nélkül, olajkutak fúrásához
		1	W2		CW1	1.3G				0101	NEM ROBBANÓ PILLANATGYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.2D				0102	ROBBANÓZSINÓR, fémköpenyes
		2	W2		CW1	1.4G				0103	GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK cső alakú fémköpennyel
		2	W2		CW1	1.4D				0104	KISHATÁSÚ ROBBANÓZSINÓR fémköpennyel
		4	W2		CW1	1.4S				0105	BIZTONSÁGI GYÚJTÓZSINÓR
		1	W2		CW1	1.1B				0106	ROBBANÓGYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.2B				0107	ROBBANÓGYÚJTÓK
		4	W2		CW1	1.4S				0110	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)
A fuvarozásból ki van zárva										0113	GUANIL-NITRÓZAMINO-GUANILIDÉN-HIDRAZIN, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0114	GUANIL-NITRÓZAMINO-GUANIL-TETRAZÉN (TETRAZÉN), legalább 30 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									
0118	HEXOLIT (HEXOTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0121	GYÚJTÓK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P142		MP23		
0124	PERFORÁTOR PUSKÁK TÖLTETTEL, detonátor nélkül, olajkutak fúráshoz	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P101		MP21		
0129	ÓLOM-AZID, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									
0130	ÓLOM-SZTIFNÁT (ÓLOM-TRINITRO-REZORCINÁT), legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									
0131	GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK	1	1.4S		1.4		0	E0	P142		MP23		
0132	AROMÁS NITROVEGYÜLETEK DEFLAGRÁLÓ FÉMSÓI, M.N.N.	1	1.3C		1 (+13)	274	0	E0	P114a P114b	PP26	MP2		
0133	MANNIT-HEXANITRÁT (NITROMANNIT), legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a		MP20		
0135	HIGANY-FULMINÁT, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									
0136	AKNÁK robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0137	AKNÁK robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0138	AKNÁK robbanótöltettel	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0143	NITROGLICERIN, legalább 40 tömeg% nem illó, vízben oldhatatlan flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1	1.1D		1+6.1 (+15)	266 271	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20		
0144	NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN 1%-nál több, de legfeljebb 10% nitroglicerin-tartalommal	1	1.1D		1 (+13)	500	0	E0	P115	PP45 PP55 PP56 PP59 PP60	MP20		
0146	NITROKEMÉNYÍTŐ, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0147	NITROKARBAMID	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b		MP20		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
A fuvarozásból ki van zárva										0114	GUANIL-NITRÓZAMINO-GUANIL-TETRAZÉN (TETRAZÉN), legalább 30 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0118	HEXOLIT (HEXOTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2		CW1	1.1G				0121	GYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.1D	192			0124	PERFORÁTOR PUSKÁK TÖLTETTEL, detonátor nélkül, olajkutak fúráshoz
A fuvarozásból ki van zárva										0129	ÓLOM-AZID, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT
A fuvarozásból ki van zárva										0130	ÓLOM-SZTIFNÁT (ÓLOM-TRINITRO-REZORCINÁT), legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT
		4	W2		CW1	1.4S				0131	GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0132	AROMÁS NITROVEGYÜLETEK DEFLAGRÁLÓ FÉMSÓI, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.1D				0133	MANNIT-HEXANITRÁT (NITROMANNIT), legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT
A fuvarozásból ki van zárva										0135	HIGANY-FULMINÁT, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT
		1	W2		CW1	1.1F				0136	AKNÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1D				0137	AKNÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2D				0138	AKNÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1 CW28	1.1D				0143	NITROGLICERIN, legalább 40 tömeg% nem illó, vízben oldhatatlan flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT
		1	W2		CW1	1.1D				0144	NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN 1%-nál több, de legfeljebb 10% nitroglicerin-tartalommal
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0146	NITROKEMÉNYÍTŐ, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0147	NITROKARBAMID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0150	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN), legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN), legalább 15 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a P112b		MP20		
0151	PENTOLIT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0153	TRINITRO-ANILIN (PIKRAMID)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0154	TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20		
0155	TRINITRO-KLÓR-BENZOL (PIKRIL-KLORID)	1	1.1D		1(+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0159	LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1	1.3C		1 (+13)	266	0	E0	P111	PP43	MP20		
0160	FÜST NÉLKÜLI LŐPOR	1	1.1C		1 (+15)		0	E0	P114b	PP50 PP52	MP20 MP24		
0161	FÜST NÉLKÜLI LŐPOR	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b	PP50 PP52	MP20 MP24		
0167	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0168	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0169	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0171	VILÁGÍTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0173	ROBBANÓANYAG TARTALMÚ KIOLDÓSZERKEZETEK	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23		
0174	ROBBANÓSZEGECSEK	1	1.4S		1.4		0	E0	P134 LP102		MP23		
0180	RAKÉTÁK robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0181	RAKÉTÁK robbanótöltettel	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0182	RAKÉTÁK robbanótöltettel	1	1.2E		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0183	RAKÉTÁK inert fejjel	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0186	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22 MP24		
0190	ROBBANÓANYAG MINTÁK, az indító robbanóanyagok kivételével	1				16 274	0	E0	P101		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0150	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN), legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN), legalább 15 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0151	PENTOLIT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0153	TRINITRO-ANILIN (PIKRAMID)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0154	TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0155	TRINITRO-KLÓR-BENZOL (PIKRIL-KLORID)
		1	W2		CW1	1.3C				0159	LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W2 W3		CW1	1.1C				0160	FÜST NÉLKÜLI LŐPOR
		1	W2 W3		CW1	1.3C	190			0161	FÜST NÉLKÜLI LŐPOR
		1	W2		CW1	1.1F				0167	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1D				0168	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2D				0169	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2G				0171	VILÁGÍTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		4	W2		CW1	1.4S				0173	ROBBANÓANYAG TARTALMÚ KIOLDÓSZERKEZETEK
		4	W2		CW1	1.4S				0174	ROBBANÓSZEGECSEK
		1	W2		CW1	1.1F				0180	RAKÉTÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1E				0181	RAKÉTÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2E				0182	RAKÉTÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.3C				0183	RAKÉTÁK inert fejjel
		1	W2		CW1	1.3C				0186	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK
		0	W2		CW1					0190	ROBBANÓANYAG MINTÁK, az indító robbanóanyagok kivételével

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0191	KÉZI JELZŐTESTEK	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0192	VASÚTI DURRANTYÚK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23		
0193	VASÚTI DURRANTYÚK	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23		
0194	VÉSZJELZŐK, tengeri	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23 MP24		
0195	VÉSZJELZŐK, tengeri	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24		
0196	FÜSTJELZŐK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23		
0197	FÜSTJELZŐK	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0204	ROBBANÓSZONDÁK	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP23		
0207	TETRANITRO-ANILIN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0208	TRINITRO-FENIL-METIL-NITRAMIN (TETRIL)	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0209	TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP46	MP20		
0212	NYOMJELZŐK LŐSZEREKHEZ	1	1.3G		1		0	E0	P133	PP69	MP23		
0213	TRINITRO-ANIZOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0214	TRINITRO-BENZOL, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0215	TRINITRO-BENZOESAV, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1(+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0216	TRINITRO-m-KREZOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP26	MP20		
0217	TRINITRO-NAFTALIN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0218	TRINITRO-FENETOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0219	TRINITRO-REZORCIN (SZTIFNINSAV), száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel vagy alkohol és víz keverékével nedvesített	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20		
0220	KARBAMID-NITRÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0221	TÁMADÓFEJEK TORPEDÓKHOZ robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W2		CW1	1.4G				0191	KÉZI JELZŐTESTEK
		1	W2		CW1	1.1G				0192	VASÚTI DURRANTYÚK
		4	W2		CW1	1.4S				0193	VASÚTI DURRANTYÚK
		1	W2		CW1	1.1G				0194	VÉSZJELZŐK, tengeri
		1	W2		CW1	1.3G				0195	VÉSZJELZŐK, tengeri
		1	W2		CW1	1.1G				0196	FÜSTJELZŐK
		2	W2		CW1	1.4G				0197	FÜSTJELZŐK
		1	W2		CW1	1.2F				0204	ROBBANÓSZONDÁK
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0207	TETRANITRO-ANILIN
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0208	TRINITRO-FENIL-METIL-NITRAMIN (TETRIL)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0209	TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2		CW1	1.3G				0212	NYOMJELZŐK LŐSZEREKHEZ
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0213	TRINITRO-ANIZOL
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0214	TRINITRO-BENZOL, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0215	TRINITRO-BENZOESAV, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0216	TRINITRO-m-KREZOL
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0217	TRINITRO-NAFTALIN
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0218	TRINITRO-FENETOL
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0219	TRINITRO-REZORCIN (SZTIFNINSAV), száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel vagy alkohol és víz keverékével nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0220	KARBAMID-NITRÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2		CW1	1.1D				0221	TÁMADÓFEJEK TORPEDÓKHOZ robbanótöltettel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0222	AMMÓNIUM-NITRÁT 0,2%-nál több gyúlékony anyag tartalommal, beleértve a szénegyenértékben kifejezett szerves anyagokat is, minden más adalékanyagot kizárva	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP47	MP20		
0224	BÁRIUM-AZID, száraz vagy 50 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									
0225	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK DETONÁTORRAL	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP23		
0226	CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN, HMX), legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a	PP45	MP20		
0234	NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20		
0235	NÁTRIUM-PIKRAMÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20		
0236	CIRKÓNIUM-PIKRAMÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114a P114b	PP26	MP20		
0237	PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ ROBBANTÓTÖLTETEK	1	1.4D		1.4		0	E0	P138		MP21		
0238	KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK	1	1.2G		1		0	E0	P130		MP23 MP24		
0240	KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK	1	1.3G		1		0	E0	P130		MP23 MP24		
0241	E TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.1D		1 (+13)	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP65 B10	MP20		
0242	KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22		
0243	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.2H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0244	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.3H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0245	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.2H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0246	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.3H		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb-ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0222	AMMÓNIUM-NITRÁT 0,2%-nál több gyúlékony anyag tartalommal, beleértve a szénegyenértékben kifejezett szerves anyagokat is, minden más adalékanyagot kizárva
A fuvarozásból ki van zárva										0224	BÁRIUM-AZID, száraz vagy 50 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2		CW1	1.1B				0225	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK DETONÁTORRAL
		1	W2		CW1	1.1D				0226	CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN, HMX), legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0234	NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0235	NÁTRIUM-PIKRAMÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0236	CIRKÓNIUM-PIKRAMÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		2	W2		CW1	1.4D				0237	PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ ROBBANTÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.2G				0238	KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK
		1	W2		CW1	1.3G				0240	KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK
		1	W2 W12		CW1	1.1D				0241	E TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2		CW1	1.3C				0242	KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ
		1	W2		CW1	1.2H				0243	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		1	W2		CW1	1.3H				0244	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		1	W2		CW1	1.2H				0245	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		1	W2		CW1	1.3H				0246	FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0247	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER gyúlékony folyadék vagy gél tartalommal, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0248	VÍZZEL AKTÍVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.2L		1 (+13)	274	0	E0	P144	PP77	MP1		
0249	VÍZZEL AKTÍVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.3L		1 (+13)	274	0	E0	P144	PP77	MP1		
0250	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK HIPERGOL FOLYADÉKOKKAL, kidobótöltettel vagy anélkül	1	1.3L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1		
0254	VILÁGÍTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0255	VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23		
0257	ROBBANÓGYÚJTÓK	1	1.4B		1.4		0	E0	P141		MP23		
0266	OKTOLIT (OKTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0267	NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1	1.4B		1.4		0	E0	P131	PP68	MP23		
0268	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK DETONÁTORRAL	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P133	PP69	MP23		
0271	HAJTÓTÖLTETEK	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P143	PP76	MP22		
0272	HAJTÓTÖLTETEK	1	1.3C		1		0	E0	P143	PP76	MP22		
0275	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK	1	1.3C		1		0	E0	P134 LP102		MP22		
0276	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK	1	1.4C		1.4		0	E0	P134 LP102		MP22		
0277	GOLYÓS PERFORÁTOR-TÖLTÉNY OLAJKUTAK FÚRÁSÁHOZ	1	1.3C		1		0	E0	P134 LP102		MP22		
0278	GOLYÓS PERFORÁTOR-TÖLTÉNY OLAJKUTAK FÚRÁSÁHOZ	1	1.4C		1.4		0	E0	P134 LP102		MP22		
0279	KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130		MP22		
0280	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0281	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0282	NITRO-GUANIDIN (PIKRIT), száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0283	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK detonátor nélkül	1	1.2D		1		0	E0	P132a P132b		MP21		
0284	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P141		MP21		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2		CW1	1.3J				0247	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER gyúlékony folyadék vagy gél tartalommal, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		0	W2		CW1 CW4	1.2L				0248	VÍZZEL AKTÍVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		0	W2		CW1 CW4	1.3L				0249	VÍZZEL AKTÍVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		0	W2		CW1 CW4	1.3L				0250	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK HIPERGOL FOLYADÉKOKKAL, kidobótöltettel vagy anélkül
		1	W2		CW1	1.3G				0254	VILÁGÍTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		2	W2		CW1	1.4B				0255	VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz
		2	W2		CW1	1.4B				0257	ROBBANÓGYÚJTÓK
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0266	OKTOLIT (OKTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		2	W2		CW1	1.4B				0267	NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz
		1	W2		CW1	1.2B				0268	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK DETONÁTORRAL
		1	W2		CW1	1.1C				0271	HAJTÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.3C				0272	HAJTÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.3C				0275	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK
		2	W2		CW1	1.4C				0276	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.3C				0277	GOLYÓS PERFORÁTOR-TÖLTÉNY OLAJKUTAK FÚRÁSÁHOZ
		2	W2		CW1	1.4C	190			0278	GOLYÓS PERFORÁTOR-TÖLTÉNY OLAJKUTAK FÚRÁSÁHOZ
		1	W2		CW1	1.1C				0279	KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ
		1	W2		CW1	1.1C				0280	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK
		1	W2		CW1	1.2C				0281	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0282	NITRO-GUANIDIN (PIKRIT), száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2		CW1	1.2D				0283	GYÚJTÁSERŐSÍTŐK detonátor nélkül
		1	W2		CW1	1.1D				0284	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0285	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel	1	1.2D		1		0	E0	P141		MP21		
0286	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0287	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0288	PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ ROBBANTÓTÖLTETEK	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P138		MP21		
0289	ROBBANÓZSINÓR, hajlékony	1	1.4D		1.4		0	E0	P139	PP71 PP72	MP21		
0290	ROBBANÓZSINÓR, fémköpenyes	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P139	PP71	MP21		
0291	BOMBÁK robbanótöltettel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0292	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P141		MP23		
0293	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P141		MP23		
0294	AKNÁK robbanótöltettel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0295	RAKÉTÁK robbanótöltettel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0296	ROBBANÓSZONDÁK	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP23		
0297	VILÁGÍTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0299	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0300	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0301	KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1	1.4G		1.4+6.1 +8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0303	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0303	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal	1	1.4G		1.4+8		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0305	VILLANÓFÉNYPOR	1	1.3G		1		0	E0	P113	PP49	MP20		
0306	NYOMJELZŐK LŐSZEREKHEZ	1	1.4G		1.4		0	E0	P133	PP69	MP23		
0312	JELZŐPATRONOK	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0313	FÜSTJELZŐK	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23		
0314	GYÚJTÓK	1	1.2G		1		0	E0	P142		MP23		
0315	GYÚJTÓK	1	1.3G		1		0	E0	P142		MP23		
0316	INDÍTÓGYÚJTÓK	1	1.3G		1		0	E0	P141		MP23		
0317	INDÍTÓGYÚJTÓK	1	1.4G		1.4		0	E0	P141		MP23		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2		CW1	1.2D				0285	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1D				0286	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2D				0287	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1D				0288	PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ ROBBANTÓTÖLTETEK
		2	W2		CW1	1.4D				0289	ROBBANÓZSINÓR, hajlékony
		1	W2		CW1	1.1D	192			0290	ROBBANÓZSINÓR, fémköpenyes
		1	W2		CW1	1.2F				0291	BOMBÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1F				0292	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2F				0293	GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2F				0294	AKNÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2F				0295	RAKÉTÁK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1F				0296	ROBBANÓSZONDÁK
		2	W2		CW1	1.4G				0297	VILÁGITÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		1	W2		CW1	1.3G				0299	BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL
		2	W2		CW1	1.4G				0300	GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		2	W2		CW1 CW28	1.4G				0301	KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel
		2	W2		CW1	1.4G				0303	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül
		2	W2		CW1	1.4G				0303	FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal
		1	W2 W3		CW1	1.3G				0305	VILLANÓFÉNYPOR
		2	W2		CW1	1.4G				0306	NYOMJELZŐK LŐSZEREKHEZ
		2	W2		CW1	1.4G				0312	JELZŐPATRONOK
		1	W2		CW1	1.2G				0313	FÜSTJELZŐK
		1	W2		CW1	1.2G				0314	GYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.3G				0315	GYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.3G				0316	INDÍTÓGYÚJTÓK
		2	W2		CW1	1.4G				0317	INDÍTÓGYÚJTÓK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0318	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)	1	1.3G		1		0	E0	P141		MP23		
0319	GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK	1	1.3G		1		0	E0	P133		MP23		
0320	GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK	1	1.4G		1.4		0	E0	P133		MP23		
0321	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1	1.2E		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0322	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK HIPERGOL FOLYADÉKOKKAL, kidobótöltettel vagy anélkül	1	1.2L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1		
0323	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P134 LP102		MP23		
0324	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0325	GYÚJTÓK	1	1.4G		1.4		0	E0	P142		MP23		
0326	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P130		MP22		
0327	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ vagy VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22		
0328	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0329	TORPEDÓK robbanótöltettel	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0330	TORPEDÓK robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0331	B TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.5D		1.5	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP64 PP65	MP20	T1	TP1 TP17 TP32
0332	E TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	1.5D		1.5	617	0	E0	P116 IBC100	PP61 PP62 PP65	MP20	T1	TP1 TP17 TP32
0333	TŰZIJÁTÉK TESTEK	1	1.1G		1 (+13)	645	0	E0	P135		MP23 MP24		
0334	TŰZIJÁTÉK TESTEK	1	1.2G		1	645	0	E0	P135		MP23 MP24		
0335	TŰZIJÁTÉK TESTEK	1	1.3G		1	645	0	E0	P135		MP23 MP24		
0336	TŰZIJÁTÉK TESTEK	1	1.4G		1.4	645	0	E0	P135		MP23 MP24		
0337	TŰZIJÁTÉK TESTEK	1	1.4S		1.4	645	0	E0	P135		MP23 MP24		
0338	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ vagy VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ	1	1.4C		1.4		0	E0	P130		MP22		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb-ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2		CW1	1.3G				0318	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)
		1	W2		CW1	1.3G				0319	GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK
		2	W2		CW1	1.4G				0320	GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK
		1	W2		CW1	1.2E				0321	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel
		0	W2		CW1 CW4	1.2L				0322	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK HIPERGOL FOLYADÉKOKKAL, kidobótöltettel vagy anélkül
		4	W2		CW1	1.4S				0323	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.2F				0324	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel
		2	W2		CW1	1.4G				0325	GYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.1C				0326	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ
		1	W2		CW1	1.3C				0327	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ vagy VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ
		1	W2		CW1	1.2C				0328	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL
		1	W2		CW1	1.1E				0329	TORPEDÓK robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1F				0330	TORPEDÓK robbanótöltettel
		1	W2 W12		CW1	1.5D				0331	B TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2 W12		CW1	1.5D				0332	E TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG
		1	W2 W3		CW1	1.1G				0333	TŰZIJÁTÉK TESTEK
		1	W2 W3		CW1	1.2G				0334	TŰZIJÁTÉK TESTEK
		1	W2 W3		CW1	1.3G				0335	TŰZIJÁTÉK TESTEK
		2	W2		CW1	1.4G				0336	TŰZIJÁTÉK TESTEK
		4	W2		CW1	1.4S				0337	TŰZIJÁTÉK TESTEK
		2	W2		CW1	1.4C				0338	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ vagy VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0339	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL vagy KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK	1	1.4C		1.4		0	E0	P130		MP22		
0340	NITROCELLULÓZ, száraz vagy 25 tömeg%-nál kevesebb vízzel (vagy alkohollal) nedvesített	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a P112b		MP20		
0341	NITROCELLULÓZ, módosítás nélkül vagy 18 tömeg%-nál kevesebb lágyítóval plasztifikálva	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112b		MP20		
0342	NITROCELLULÓZ, legalább 25 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT	1	1.3C		1 (+13)	105	0	E0	P114a	PP43	MP20		
0343	NITROCELLULÓZ, PLASZTIFIKÁLT legalább 18 tömeg% plasztifikálóval	1	1.3C		1 (+13)	105	0	E0	P111		MP20		
0344	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0345	LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)	1	1.4S		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0346	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.2D		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0347	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0348	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23		
0349	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0350	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4B		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0351	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4C		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0352	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4D		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0353	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4G		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0354	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.1L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1		
0355	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.2L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1		
0356	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.3L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1		
0357	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.1L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1		
0358	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.2L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1		
0359	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.3L		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP1		
0360	NEMVILLAMOS DETONÁTORSZERKEZETEK robbantáshoz	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P131		MP23		
0361	NEMVILLAMOS DETONÁTORSZERKEZETEK robbantáshoz	1	1.4B		1.4		0	E0	P131		MP23		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W2		CW1	1.4C				0339	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL vagy KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0340	NITROCELLULÓZ, száraz vagy 25 tömeg%-nál kevesebb vízzel (vagy alkohollal) nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0341	NITROCELLULÓZ, módosítás nélkül vagy 18 tömeg%-nál kevesebb lágyítóval plasztifikálva
		1	W2		CW1	1.3C				0342	NITROCELLULÓZ, legalább 25 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT
		1	W2		CW1	1.3C				0343	NITROCELLULÓZ, PLASZTIFIKÁLT legalább 18 tömeg% plasztifikálóval
		2	W2		CW1	1.4D				0344	LÖVEDÉKEK robbanótöltettel
		4	W2		CW1	1.4S				0345	LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)
		1	W2		CW1	1.2D				0346	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel
		2	W2		CW1	1.4D				0347	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel
		2	W2		CW1	1.4F				0348	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel
		4	W2		CW1	1.4S				0349	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4B				0350	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4C				0351	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4D				0352	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4G				0353	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		0	W2		CW1 CW4	1.1L				0354	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		0	W2		CW1 CW4	1.2L				0355	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		0	W2		CW1 CW4	1.3L				0356	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		0	W2		CW1 CW4	1.1L				0357	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		0	W2		CW1 CW4	1.2L				0358	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		0	W2		CW1 CW4	1.3L				0359	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.1B				0360	NEMVILLAMOS DETONÁTORSZERKEZETEK robbantáshoz
		2	W2		CW1	1.4B				0361	NEMVILLAMOS DETONÁTORSZERKEZETEK robbantáshoz

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0362	GYAKORLÓLŐSZER	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0363	PRÓBALŐSZER	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0364	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ	1	1.2B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23		
0365	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ	1	1.4B		1.4		0	E0	P133		MP23		
0366	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P133		MP23		
0367	ROBBANÓGYÚJTÓK	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23		
0368	INDÍTÓGYÚJTÓK	1	1.4S		1.4		0	E0	P141		MP23		
0369	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0370	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.4D		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0371	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23		
0372	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)	1	1.2G		1		0	E0	P141		MP23		
0373	KÉZI JELZŐTESTEK	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0374	ROBBANÓSZONDÁK	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P134 LP102		MP21		
0375	ROBBANÓSZONDÁK	1	1.2D		1		0	E0	P134 LP102		MP21		
0376	GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK	1	1.4S		1.4		0	E0	P133		MP23		
0377	GYUTACSKAPSZULÁK	1	1.1B		1 (+13)		0	E0	P133		MP23		
0378	GYUTACSKAPSZULÁK	1	1.4B		1.4		0	E0	P133		MP23		
0379	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK GYUTACCSAL	1	1.4C		1.4		0	E0	P136		MP22		
0380	PIROFOROS TÁRGYAK	1	1.2L		1 (+13)		0	E0	P101		MP1		
0381	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK	1	1.2C		1		0	E0	P134 LP102		MP22		
0382	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.	1	1.2B		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0383	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.	1	1.4B		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0384	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0385	5-NITRO-BENZO-TRIAZOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0386	TRINITRO-BENZOLSZULFONSAV	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c	PP26	MP20		
0387	TRINITRO-FLUORENON	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0388	TRINITRO-TOLUOL (TNT) ÉS TRINITRO-BENZOL KEVERÉKE vagy TRINITRO-TOLUOL (TNT) ÉS HEXANITRO-SZTILBÉN KEVERÉKE	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W2		CW1	1.4G				0362	GYAKORLÓLŐSZER
		2	W2		CW1	1.4G				0363	PRÓBALŐSZER
		1	W2		CW1	1.2B				0364	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ
		2	W2		CW1	1.4B				0365	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ
		4	W2		CW1	1.4S				0366	GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ
		4	W2		CW1	1.4S				0367	ROBBANÓGYÚJTÓK
		4	W2		CW1	1.4S				0368	INDÍTÓGYÚJTÓK
		1	W2		CW1	1.1F				0369	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel
		2	W2		CW1	1.4D				0370	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel
		2	W2		CW1	1.4F				0371	TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel
		1	W2		CW1	1.2G				0372	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)
		4	W2		CW1	1.4S				0373	KÉZI JELZŐTESTEK
		1	W2		CW1	1.1D				0374	ROBBANÓSZONDÁK
		1	W2		CW1	1.2D				0375	ROBBANÓSZONDÁK
		4	W2		CW1	1.4S				0376	GYUTACSCSÖVEK, GYUTACSSZELENCÉK
		1	W2		CW1	1.1B	191			0377	GYUTACSKAPSZULÁK
		2	W2		CW1	1.4B				0378	GYUTACSKAPSZULÁK
		2	W2		CW1	1.4C				0379	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK GYUTACCSAL
		0	W2		CW1 CW4	1.2L				0380	PIROFOROS TÁRGYAK
		1	W2		CW1	1.2C	189			0381	MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.2B				0382	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4B				0383	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
		4	W2		CW1	1.4S				0384	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0385	5-NITRO-BENZO-TRIAZOL
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0386	TRINITRO-BENZOLSZULFONSAV
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0387	TRINITRO-FLUORENON
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0388	TRINITRO-TOLUOL (TNT) ÉS TRINITRO-BENZOL KEVERÉKE vagy TRINITRO-TOLUOL (TNT) ÉS HEXANITRO-SZTILBÉN KEVERÉKE

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0389	TRINITRO-TOLUOL (TNT) KEVERÉK TRINITRO-BENZOL ÉS HEXANITRO-SZTILBÉN TARTALOMMAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0390	TRITONAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0391	CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT; HEXOGÉN; RDX) ÉS CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN; HMX) KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1	1.1D		1 (+15)	266	0	E0	P112a P112b		MP20		
0392	HEXANITRO-SZTILBÉN	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0393	HEXOTONAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b		MP20		
0394	TRINITRO-REZORCIN (SZTIFNINSAV), legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1	1.1D		1 (+15)		0	E0	P112a	PP26	MP20		
0395	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0396	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0397	RAKÉTÁK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0398	RAKÉTÁK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0399	BOMBÁK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL, robbanótöltettel	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0400	BOMBÁK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL, robbanótöltettel	1	1.2J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0401	DIPIKRIL-SZULFID, száraz vagy 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c		MP20		
0402	AMMÓNIUM-PERKLORÁT	1	1.1D		1 (+13)	152	0	E0	P112b P112c		MP20		
0403	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23		
0404	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23		
0405	JELZŐPATRONOK	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0389	TRINITRO-TOLUOL (TNT) KEVERÉK TRINITRO-BENZOL ÉS HEXANITRO-SZTILBÉN TARTALOMMAL
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0390	TRITONAL
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0391	CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT; HEXOGÉN; RDX) ÉS CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN; HMX) KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0392	HEXANITRO-SZTILBÉN
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0393	HEXOTONAL
		1	W2		CW1	1.1D				0394	TRINITRO-REZORCIN (SZTIFNINSAV), legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT
		1	W2		CW1	1.2J				0395	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL
		1	W2		CW1	1.3J				0396	RAKÉTAHAJTÓMŰVEK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL
		1	W2		CW1	1.1J				0397	RAKÉTÁK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2J				0398	RAKÉTÁK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.1J				0399	BOMBÁK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL, robbanótöltettel
		1	W2		CW1	1.2J				0400	BOMBÁK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL, robbanótöltettel
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0401	DIPIKRIL-SZULFID, száraz vagy 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0402	AMMÓNIUM-PERKLORÁT
		2	W2		CW1	1.4G				0403	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK
		4	W2		CW1	1.4S				0404	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK
		4	W2		CW1	1.4S				0405	JELZŐPATRONOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0406	DINITROZO-BENZOL	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b		MP20		
0407	TETRAZOL-1-ECETSAV	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b		MP20		
0408	ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P141		MP21		
0409	ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel	1	1.2D		1		0	E0	P141		MP21		
0410	ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel	1	1.4D		1.4		0	E0	P141		MP21		
0411	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PETN) legalább 7 tömeg% viasszal	1	1.1D		1 (+15)	131	0	E0	P112b P112c		MP20		
0412	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1	1.4E		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0413	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ	1	1.2C		1		0	E0	P130		MP22		
0414	KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ	1	1.2C		1		0	E0	P130		MP22		
0415	HAJTÓTÖLTETEK	1	1.2C		1		0	E0	P143	PP76	MP22		
0417	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL vagy KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK	1	1.3C		1		0	E0	P130		MP22		
0418	FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23		
0419	FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23		
0420	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23		
0421	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23		
0424	LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0425	LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0426	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23		
0427	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.4F		1.4		0	E0	P130		MP23		
0428	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra	1	1.1G		1 (+13)		0	E0	P135		MP23 MP24		
0429	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra	1	1.2G		1		0	E0	P135		MP23 MP24		
0430	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23 MP24		
0431	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0432	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0433	LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 17 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT	1	1.1C		1 (+13)	266	0	E0	P111		MP20		
0434	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0406	DINITROZO-BENZOL
		2	W2		CW1	1.4C				0407	TETRAZOL-1-ECETSAV
		1	W2		CW1	1.1D				0408	ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel
		1	W2		CW1	1.2D	189			0409	ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel
		2	W2		CW1	1.4D				0410	ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0411	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PETN) legalább 7 tömeg% viasszal
		2	W2		CW1	1.4E				0412	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel
		1	W2		CW1	1.2C				0413	VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ
		1	W2		CW1	1.2C				0414	KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ
		1	W2		CW1	1.2C				0415	HAJTÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.3C				0417	TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL vagy KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK
		1	W2		CW1	1.1G				0418	FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK
		1	W2		CW1	1.2G				0419	FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK
		1	W2		CW1	1.1G				0420	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK
		1	W2		CW1	1.2G				0421	LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK
		1	W2		CW1	1.3G				0424	LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)
		2	W2		CW1	1.4G				0425	LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)
		1	W2		CW1	1.2F				0426	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel
		2	W2		CW1	1.4F				0427	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel
		1	W2		CW1	1.1G				0428	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra
		1	W2		CW1	1.2G				0429	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra
		1	W2		CW1	1.3G				0430	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra
		2	W2		CW1	1.4G				0431	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra
		4	W2		CW1	1.4S				0432	PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra
		1	W2		CW1	1.1C				0433	LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 17 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT
		1	W2		CW1	1.2G				0434	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0435	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1	1.4G		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0436	RAKÉTÁK kidobótöltettel	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0437	RAKÉTÁK kidobótöltettel	1	1.3C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0438	RAKÉTÁK kidobótöltettel	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0439	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.2D		1		0	E0	P137	PP70	MP21		
0440	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.4D		1.4		0	E0	P137	PP70	MP21		
0441	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P137	PP70	MP23		
0442	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P137		MP21		
0443	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.2D		1		0	E0	P137		MP21		
0444	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.4D		1.4		0	E0	P137		MP21		
0445	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P137		MP23		
0446	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL	1	1.4C		1.4		0	E0	P136		MP22		
0447	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL	1	1.3C		1		0	E0	P136		MP22		
0448	5-MERKAPTO-TETRAZOL-1-ECETSAV	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b		MP20		
0449	TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel vagy anélkül	1	1.1J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0450	TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, inert fejjel	1	1.3J		1 (+13)		0	E0	P101		MP23		
0451	TORPEDÓK robbanótöltettel	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21		
0452	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)	1	1.4G		1.4		0	E0	P141		MP23		
0453	KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK	1	1.4G		1.4		0	E0	P130		MP23		
0454	GYÚJTÓK	1	1.4S		1.4		0	E0	P142		MP23		
0455	NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131	PP68	MP23		
0456	VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23		
0457	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P130		MP21		
0458	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK	1	1.2D		1		0	E0	P130		MP21		
0459	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK	1	1.4D		1.4		0	E0	P130		MP21		
0460	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P130		MP23		
0461	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.	1	1.1B		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W2		CW1	1.4G				0435	LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel
		1	W2		CW1	1.2C				0436	RAKÉTÁK kidobótöltettel
		1	W2		CW1	1.3C				0437	RAKÉTÁK kidobótöltettel
		2	W2		CW1	1.4C				0438	RAKÉTÁK kidobótöltettel
		1	W2		CW1	1.2D	189			0439	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül
		2	W2		CW1	1.4D				0440	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül
		4	W2		CW1	1.4S				0441	FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül
		1	W2		CW1	1.1D	192			0442	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül
		1	W2		CW1	1.2D				0443	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül
		2	W2		CW1	1.4D				0444	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül
		4	W2		CW1	1.4S				0445	IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül
		2	W2		CW1	1.4C				0446	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL
		1	W2		CW1	1.3C				0447	ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL
		2	W2		CW1	1.4C				0448	5-MERKAPTO-TETRAZOL-1-ECETSAV
		1	W2		CW1	1.1J				0449	TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel vagy anélkül
		1	W2		CW1	1.3J				0450	TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, inert fejjel
		1	W2		CW1	1.1D				0451	TORPEDÓK robbanótöltettel
		2	W2		CW1	1.4G				0452	GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)
		2	W2		CW1	1.4G				0453	KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK
		4	W2		CW1	1.4S				0454	GYÚJTÓK
		4	W2		CW1	1.4S				0455	NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz
		4	W2		CW1	1.4S				0456	VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz
		1	W2		CW1	1.1D				0457	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.2D				0458	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK
		2	W2		CW1	1.4D				0459	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK
		4	W2		CW1	1.4S				0460	MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.1B				0461	ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0462	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.1C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0463	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.1D		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0464	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.1E		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0465	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.1F		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0466	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.2C		1	178 274	0	E0	P101		MP2		
0467	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.2D		1	178 274	0	E0	P101		MP2		
0468	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.2E		1	178 274	0	E0	P101		MP2		
0469	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.2F		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0470	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.3C		1	178 274	0	E0	P101		MP2		
0471	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4E		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0472	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1	1.4F		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0473	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.1A	A fuvarozásból ki van zárva									
0474	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.1C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0475	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.1D		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0476	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.1G		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0477	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.3C		1 (+13)	178 274	0	E0	P101		MP2		
0478	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.3G		1	178 274	0	E0	P101		MP2		
0479	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.4C		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0480	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.4D		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0481	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.4S		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		
0482	NAGYON ÉRZÉKETLEN ROBBANÓANYAGOK (EVI ANYAGOK), M.N.N.	1	1.5D		1.5	178 274	0	E0	P101		MP2		
0483	CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT, HEXOGÉN, RDX), DESZENZIBILIZÁLT	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0484	CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN, HMX), DESZENZIBILIZÁLT	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0485	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1	1.4G		1.4	178 274	0	E0	P101		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W2		CW1	1.1C				0462	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.1D				0463	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.1E				0464	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.1F				0465	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.2C				0466	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.2D				0467	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.2E				0468	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.2F				0469	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.3C				0470	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4E				0471	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4F				0472	ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.
A fuvarozásból ki van zárva										0473	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.1C				0474	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0475	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.1G				0476	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0477	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.3G				0478	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4C				0479	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		2	W2		CW1	1.4D				0480	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.4S				0481	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.
		1	W2		CW1	1.5D				0482	NAGYON ÉRZÉKETLEN ROBBANÓANYAGOK (EVI ANYAGOK), M.N.N.
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0483	CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT, HEXOGÉN, RDX), DESZENZIBILIZÁLT
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0484	CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN, HMX), DESZENZIBILIZÁLT
		2	W2 W3		CW1	1.4G				0485	ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0486	RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN ROBBANÓTÁRGYAK (EEI TÁRGYAK)	1	1.6N		1.6		0	E0	P101		MP23		
0487	FÜSTJELZŐK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23		
0488	GYAKORLÓLŐSZER	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23		
0489	DINITRO-GLIKOLURIL (DINGU)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0490	NITRO-TRIAZOLON (NTO)	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0491	HAJTÓTÖLTETEK	1	1.4C		1.4		0	E0	P143	PP76	MP22		
0492	VASÚTI DURRANTYÚK	1	1.3G		1		0	E0	P135		MP23		
0493	VASÚTI DURRANTYÚK	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23		
0494	PERFORÁTOR PUSKÁK, TÖLTETTEL, detonátor nélkül, olajkutak fúráshoz	1	1.4D		1.4		0	E0	P101		MP21		
0495	FOLYÉKONY HAJTÓANYAG	1	1.3C		1 (+13)	224	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20		
0496	OKTONAL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112b P112c		MP20		
0497	FOLYÉKONY HAJTÓANYAG	1	1.1C		1 (+13)	224	0	E0	P115	PP53 PP54 PP57 PP58	MP20		
0498	SZILÁRD HAJTÓANYAG	1	1.1C		1 (+13)		0	E0	P114b		MP20		
0499	SZILÁRD HAJTÓANYAG	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b		MP20		
0500	NEMVILLAMOS DETONÁTOR-SZERKEZETEK robbantáshoz	1	1.4S		1.4	347	0	E0	P131		MP23		
0501	SZILÁRD HAJTÓANYAG	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b		MP20		
0502	RAKÉTÁK inert fejjel	1	1.2C		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22		
0503	LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR vagy LÉGZSÁK MODUL vagy BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ	1	1.4G		1.4	235 289	0	E0	P135		MP23		
0504	1H-TETRAZOL	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112c	PP48	MP20		
0505	VÉSZJELZŐK, tengeri	1	1.4G		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0506	VÉSZJELZŐK, tengeri	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0507	FÜSTJELZŐK	1	1.4S		1.4		0	E0	P135		MP23 MP24		
0508	1-HIDROXIBENZOTRIAZOL, VÍZMENTES, száraz vagy 20 tömeg%- nál kevesebb vízzel nedvesített	1	1.3C		1 (+13)		0	E0	P114b	PP48 PP50	MP20		
0509	FÜST NÉLKÜLI LŐPOR	1	1.4C		1.4		0	E0	P114b	PP48	MP20		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W2		CW1	1.6N				0486	RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN ROBBANÓTÁRGYAK (EEI TÁRGYAK)
		1	W2		CW1	1.3G				0487	FÜSTJELZŐK
		1	W2		CW1	1.3G				0488	GYAKORLÓLŐSZER
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0489	DINITRO-GLIKOLURIL (DINGU)
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0490	NITRO-TRIAZOLON (NTO)
		2	W2		CW1	1.4C				0491	HAJTÓTÖLTETEK
		1	W2		CW1	1.3G				0492	VASÚTI DURRANTYÚK
		2	W2		CW1	1.4G				0493	VASÚTI DURRANTYÚK
		2	W2		CW1	1.4D				0494	PERFORÁTOR PUSKÁK, TÖLTETTEL, detonátor nélkül, olajkutak fúráshoz
		1	W2		CW1	1.3C				0495	FOLYÉKONY HAJTÓANYAG
		1	W2 W3		CW1	1.1D				0496	OKTONAL
		1	W2		CW1	1.1C				0497	FOLYÉKONY HAJTÓANYAG
		1	W2		CW1	1.1C				0498	SZILÁRD HAJTÓANYAG
		1	W2		CW1	1.3C				0499	SZILÁRD HAJTÓANYAG
		4	W2		CW1	1.4S				0500	NEMVILLAMOS DETONÁTOR-SZERKEZETEK robbantáshoz
		2	W2		CW1	1.4C				0501	SZILÁRD HAJTÓANYAG
		1	W2		CW1	1.2C				0502	RAKÉTÁK inert fejjel
		2	W2		CW1	1.4G				0503	LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR vagy LÉGZSÁK MODUL vagy BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ
		1	W2		CW1	1.1D				0504	1H-TETRAZOL
		2	W2		CW1	1.4G				0505	VÉSZJELZŐK, tengeri
		4	W2		CW1	1.4S				0506	VÉSZJELZŐK, tengeri
		4	W2		CW1	1.4S				0507	FÜSTJELZŐK
		1	W2 W3		CW1	1.3C				0508	1-HIDROXIBENZOTRIAZOL, VÍZMENTES, száraz vagy 20 tömeg%- nál kevesebb vízzel nedvesített
		2	W2		CW1	1.4C				0509	FÜST NÉLKÜLI LŐPOR

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1001	ACETILÉN, OLDOTT	2	4F		2.1(+13)		0	E0	P200		MP9		
1002	LEVEGŐ, SŰRÍTETT	2	1A		2.2(+13)	655	120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1003	LEVEGŐ, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22
1005	AMMÓNIA, VÍZMENTES	2	2TC		2.3+8(+ 13)	23	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1006	ARGON, SŰRÍTETT	2	1A		2.2(+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1008	BÓR-TRIFLUORID	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1009	BRÓM-TRIFLUOR-METÁN (R 13B1 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	TP60
1010	BUTADIÉNEK, STABILIZÁLT vagy BUTADIÉNEK ÉS SZÉNHIDROGÉN KEVERÉKE, STABILIZÁLT, amelynek gőz-nyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l	2	2F		2.1 (+13)	618	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1011	BUTÁN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1012	BUTÉN KEVERÉK vagy 1-BUTÉN vagy cisz-2-BUTÉN vagy transz-2-BUTÉN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TU17 TU38 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	239	204	0-0-1-0 3/1-1*-3-1	M2 M1	1001	ACETILÉN, OLDOTT
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1002	LEVEGŐ, SŰRÍTETT
RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1003	LEVEGŐ, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT8 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	208	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1005	AMMÓNIA, VÍZMENTES
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1006	ARGON, SŰRÍTETT
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1008	BÓR-TRIFLUORID
PxBN(M)	TM6 TA4 TT9 TU50	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1009	BRÓM-TRIFLUOR-METÁN (R 13B1 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1010	BUTADIÉNEK, STABILIZÁLT vagy BUTADIÉNEK ÉS SZÉNHIDROGÉN KEVERÉKE, STABILIZÁLT, amelynek gőz-nyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1011	BUTÁN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2	1012	BUTÉN KEVERÉK vagy 1-BUTÉN vagy cisz-2-BUTÉN vagy transz-2-BUTÉN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1013	SZÉN-DIOXID	2	2A		2.2 (+13)	584 653	120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1016	SZÉN-MONOXID, SŰRÍTETT	2	1TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1017	KLÓR	2	2TOC		2.3+8 +5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP19
1018	KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 22 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1020	KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN (R 115 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1021	1-KLÓR-1,2,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 124 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1022	KLÓR-TRIFLUOR-METÁN (R 13 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1023	VÁROSI GÁZ, SŰRÍTETT	2	1TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1026	DICIÁN	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1027	CIKLOPROPÁN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1028	DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1029	DIKLÓR-FLUOR-METÁN (R 21 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2	1013	SZÉN-DIOXID
CxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1016	SZÉN-MONOXID, SŰRÍTETT
P22DH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36 CW55 CW69	265	203	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M1	1017	KLÓR
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1018	KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 22 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1020	KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN (R 115 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1021	1-KLÓR-1,2,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 124 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1022	KLÓR-TRIFLUOR-METÁN (R 13 HŰTŐGÁZ)
CxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	263	207	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1023	VÁROSI GÁZ, SŰRÍTETT
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	208	3/1-1-3-1	M1	1026	DICIÁN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1027	CIKLOPROPÁN
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1028	DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1029	DIKLÓR-FLUOR-METÁN (R 21 HŰTŐGÁZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1030	1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 152a HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1032	DIMETIL-AMIN, VÍZMENTES	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1033	DIMETIL-ÉTER	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1035	ETÁN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1036	ETIL-AMIN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1037	ETIL-KLORID	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1038	ETILÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5
1039	ETIL-METIL-ÉTER	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1040	ETILÉN-OXID	2	2TF		2.3+ 2.1	342	0	E0	P200		MP9	(M)	
1040	ETILÉN-OXID NITROGÉNNEL 50 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bar) össznyomásig	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)	342	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP20

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1030	1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 152a HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1032	DIMETIL-AMIN, VÍZMENTES
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1033	DIMETIL-ÉTER
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1035	ETÁN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1036	ETIL-AMIN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1037	ETIL-KLORID
RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36 CW55 CW69	223	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1038	ETILÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1039	ETIL-METIL-ÉTER
		1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/0-0-1-0	M2	1040	ETILÉN-OXID
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1040	ETILÉN-OXID NITROGÉNNEL 50 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bar) össznyomásig

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1041	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 9%-nál több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1043	AMMÓNIA MŰTRÁGYA OLDAT szabad ammónia-tartalommal	2			2.2	642							
1044	TŰZOLTÓKÉSZÜLÉKEK sűrített vagy cseppfolyósított gázzal	2	6A		2.2	225 594	120 ml	E0	P003		MP9		
1045	FLUOR, SŰRÍTETT	2	1TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9		
1046	HÉLIUM, SŰRÍTETT	2	1A		2.2(+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1048	HIDROGÉN-BROMID, VÍZMENTES	2	2TC		2.3+8(+ 13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1049	HIDROGÉN, SŰRÍTETT	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1050	HIDROGÉN-KLORID, VÍZMENTES	2	2TC		2.3+8(+ 13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1051	HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal	6.1	TF1	I	6.1+3	603	0	E5	P200		MP2		
1052	HIDROGÉN-FLUORID, VÍZMENTES	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P200		MP2	T10	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1041	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 9%-nál több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal
							208	0-0-3-0	M1	1043	AMMÓNIA MŰTRÁGYA OLDAT szabad ammónia-tartalommal
		3			CW9	20	213	0-0-1-0	M2	1044	TŰZOLTÓKÉSZÜLÉKEK sűrített vagy cseppfolyósított gázzal
		1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1*-1-1	M2	1045	FLUOR, SŰRÍTETT
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1046	HÉLIUM, SŰRÍTETT
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1048	HIDROGÉN-BROMID, VÍZMENTES
CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TT4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1049	HIDROGÉN, SŰRÍTETT
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1050	HIDROGÉN-KLORID, VÍZMENTES
		0			CW13 CW28 CW31 CW47	663	602	3/0-0-3-0	M1	1051	HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal
L21DH(+)	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TE25 TA4 TT4 TT9 TM3	1			CW13 CW28 CW34	886	837	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1052	HIDROGÉN-FLUORID, VÍZMENTES

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1053	HIDROGÉN-SZULFID	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1055	IZOBUTÉN	2	2F		2.1(+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1056	KRIPTON, SŰRÍTETT	2	1A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1057	ÖNGYÚJTÓK vagy ÖNGYÚJTÓ UTÁNTÖLTŐK gyúlékony gáz tartalommal	2	6F		2.1	201 654	0	E0	P002	PP84 RR5	MP9		
1058	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, nem gyúlékony, nitrogén, szén-dioxid vagy levegő alatt	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1060	METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK, STABILIZÁLT, mint P1 keverék vagy P2 keverék	2	2F		2.1 (+13)	581	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1061	METIL-AMIN, VÍZMENTES	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1062	METIL-BROMID legfeljebb 2% klórpikrin tartalommal	2	2T		2.3 (+13)	23	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1063	METIL-KLORID (R 40 HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1064	METIL-MERKAPTÁN	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1065	NEON, SŰRÍTETT	2	1A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxDH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1053	HIDROGÉN-SZULFID
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1055	IZOBUTÉN
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1056	KRIPTON, SŰRÍTETT
		2			CW9	23	214	-	-	1057	ÖNGYÚJTÓK vagy ÖNGYÚJTÓ UTÁNTÖLTŐK gyúlékony gáz tartalommal
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1058	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, nem gyúlékony, nitrogén, szén-dioxid vagy levegő alatt
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1060	METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK, STABILIZÁLT, mint P1 keverék vagy P2 keverék
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1061	METIL-AMIN, VÍZMENTES
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1062	METIL-BROMID legfeljebb 2% klórpikrin tartalommal
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	209	3/0-0-1-0	M2	1063	METIL-KLORID (R 40 HŰTŐGÁZ)
PxDH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1064	METIL-MERKAPTÁN
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	1065	NEON, SŰRÍTETT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1066	NITROGÉN, SŰRÍTETT	2	1A		2.2 (+13)	653	120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1067	DINITROGÉN-TETROXID (NITROGÉN-DIOXID)	2	2TOC		2.3+ 5.1+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50	TP21
1069	NITROZIL-KLORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
1070	DINITROGÉN-OXID	2	2O		2.2+ 5.1 (+13)	584	0	E0	P200		MP9	(M)	
1071	KRAKKGÁZ, SŰRÍTETT	2	1TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1072	OXIGÉN, SŰRÍTETT	2	1O		2.2+ 5.1 (+13)	355	0	E0	P200		MP9	(M)	
1073	OXIGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22
1075	PETRÓLEUMGÁZ, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	2F		2.1 (+13)	274 583 639	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1076	FOSZGÉN	2	2TC		2.3+8(+ 13)		0	E0	P200		MP9		
1077	PROPILÉN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1078	HŰTŐGÁZ, M.N.N., mint F1 keverék, F2 keverék vagy F3 keverék	2	2A		2.2 (+13)	274 582	120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1066	NITROGÉN, SŰRÍTETT
PxBH(M)	TU17 TU38 TE22 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36 CW47 CW55 CW69	265	211	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M2 M1	1067	DINITROGÉN-TETROXID (NITROGÉN-DIOXID)
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1	M1	1069	NITROZIL-KLORID
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	25	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1070	DINITROGÉN-OXID
CxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1071	KRAKKGÁZ, SŰRÍTETT
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	25	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1072	OXIGÉN, SŰRÍTETT
RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1073	OXIGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1075	PETRÓLEUMGÁZ, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
P22DH (M)	TU17 TU38 TE22 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36 CW47 CW55 CW58 CW69	268	203	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M2 M1	1076	FOSZGÉN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1077	PROPILÉN
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1078	HŰTŐGÁZ, M.N.N., mint F1 keverék, F2 keverék vagy F3 keverék

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1079	KÉN-DIOXID	2	2TC		2.3+8(+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP19
1080	KÉN-HEXAFLUORID	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1081	TETRAFLUOR-ETILÉN, STABILIZÁLT	2	2F		2.1		0	E0	P200		MP9	(M)	
1082	TRIFLUOR-KLÓR-ETILÉN, STABILIZÁLT	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1083	TRIMETIL-AMIN, VÍZMENTES	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1085	VINIL-BROMID, STABILIZÁLT	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1086	VINIL-KLORID, STABILIZÁLT	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1087	VINIL-METIL-ÉTER, STABILIZÁLT	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1088	ACETÁL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1089	ACETALDEHID	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2 TP7
1090	ACETON	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1091	ACETON OLAJOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxDH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1079	KÉN-DIOXID
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1080	KÉN-HEXAFLUORID
		2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0	M2	1081	TETRAFLUOR-ETILÉN, STABILIZÁLT
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1082	TRIFLUOR-KLÓR-ETILÉN, STABILIZÁLT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	208	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1083	TRIMETIL-AMIN, VÍZMENTES
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1085	VINIL-BROMID, STABILIZÁLT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1086	VINIL-KLORID, STABILIZÁLT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1087	VINIL-METIL-ÉTER, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1088	ACETÁL
L4BN	TU8	1				33	301	3/1-1*-1-1	M1	1089	ACETALDEHID
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1090	ACETON
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1091	ACETON OLAJOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1092	AKROLEIN, STABILIZÁLT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2 TP7 TP35
1093	AKRILNITRIL, STABILIZÁLT	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2
1098	ALLIL-ALKOHOL	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1099	ALLIL-BROMID	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2
1100	ALLIL-KLORID	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2
1104	AMIL-ACETÁTOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1105	PENTANOLOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1105	PENTANOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1106	AMIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1106	AMIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
1107	AMIL-KLORID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1108	1-PENTÉN (n-AMILÉN)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1109	AMIL-FORMIÁTOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	650	3/0-0-1-0	-	1092	AKROLEIN, STABILIZÁLT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	310	3/0-0-1-0	M3	1093	AKRILNITRIL, STABILIZÁLT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	607	3/1-1*-1-1	M1	1098	ALLIL-ALKOHOL
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1099	ALLIL-BROMID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1100	ALLIL-KLORID
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1104	AMIL-ACETÁTOK
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1105	PENTANOLOK
LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	1105	PENTANOLOK
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1106	AMIL-AMIN
L4BN		3	W12			38	311	3/0-0-1-0	M3	1106	AMIL-AMIN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1107	AMIL-KLORID
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	1108	1-PENTÉN (n-AMILÉN)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1109	AMIL-FORMIÁTOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1110	n-AMIL-METIL-KETON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1111	AMIL-MERKAPTÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1112	AMIL-NITRÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1113	AMIL-NITRIT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1114	BENZOL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1120	BUTANOLOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1120	BUTANOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1123	BUTIL-ACETÁTOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1123	BUTIL-ACETÁTOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1125	n-BUTIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1126	1-BRÓM-BUTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1127	KLÓR-BUTÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1128	n-BUTIL-FORMIÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1129	BUTIRALDEHID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1130	KÁMFOROLAJ	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1110	n-AMIL-METIL-KETON
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	1111	AMIL-MERKAPTÁNOK
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	1112	AMIL-NITRÁT
LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1113	AMIL-NITRIT
LGBF		2				33	314	3/0-0-1-0	M3	1114	BENZOL
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1120	BUTANOLOK
LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	1120	BUTANOLOK
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1123	BUTIL-ACETÁTOK
LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	1123	BUTIL-ACETÁTOK
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1125	n-BUTIL-AMIN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1126	1-BRÓM-BUTÁN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1127	KLÓR-BUTÁNOK
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1128	n-BUTIL-FORMIÁT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1129	BUTIRALDEHID
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1130	KÁMFOROLAJ

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1131	SZÉN-DISZULFID	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001	PP31	MP7 MP17	T14	TP2 TP7
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1134	KLÓR-BENZOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1135	ETILÉN-KLÓRHIDRIN	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1136	GYÚLÉKONY KŐSZÉNKÁTRÁNY PÁRLATOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1136	GYÚLÉKONY KŐSZÉNKÁTRÁNY PÁRLATOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TU51	1			CW13 CW28 CW48	336	304	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M3 M1	1131	SZÉN-DISZULFID
L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal
L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal
L4BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1133	RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	1134	KLÓR-BENZOL
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	647	3/0-0-1-0	M2	1135	ETILÉN-KLÓRHIDRIN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1136	GYÚLÉKONY KŐSZÉNKÁTRÁNY PÁRLATOK
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1136	GYÚLÉKONY KŐSZÉNKÁTRÁNY PÁRLATOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat)	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP8 MP17	T11	TP1 TP8 TP27
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat)	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat)
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat)
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1143	KROTONALDEHID vagy KROTONALDEHID, STABILIZÁLT	6.1	TF1	I	6.1+3	324 354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1144	KROTONILÉN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1145	CIKLOHEXÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1146	CIKLOPENTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
1147	DEKAHIDRO-NAFTALIN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1148	DIACETON-ALKOHOL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1148	DIACETON-ALKOHOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1149	DIBUTIL-ÉTEREK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1150	1,2-DIKLÓR-ETILÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP2
1152	DIKLÓR-PENTÁNOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1153	ETILÉNGLIKOL-DIETIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1153	ETILÉNGLIKOL-DIETIL-ÉTER	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1154	DIETIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1139	BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonó-anyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	650	3/1-1*-1-1	M2	1143	KROTONALDEHID vagy KROTONALDEHID, STABILIZÁLT
L4BN		1				339	301	3/1-1*-1-1	M3	1144	KROTONILÉN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1145	CIKLOHEXÁN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1146	CIKLOPENTÁN
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	1147	DEKAHIDRO-NAFTALIN
LGBF		2				33	316	3/0-0-1-0	M3	1148	DIACETON-ALKOHOL
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1148	DIACETON-ALKOHOL
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1149	DIBUTIL-ÉTEREK
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1150	1,2-DIKLÓR-ETILÉN
LGBF		3	W12			30	324	3/0-0-1-0	M3	1152	DIKLÓR-PENTÁNOK
LGBF		2				33	316	3/0-0-1-0	M3	1153	ETILÉNGLIKOL-DIETIL-ÉTER
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1153	ETILÉNGLIKOL-DIETIL-ÉTER
L4BH		2				338	303	3/0-0-1-0	M3	1154	DIETIL-AMIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1155	DIETIL-ÉTER (ETIL-ÉTER)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1156	DIETIL-KETON	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1157	DIIZOBUTIL-KETON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1158	DIIZOPROPIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1159	DIIZOPROPIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1160	DIMETIL-AMIN VIZES OLDAT	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1161	DIMETIL-KARBONÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1162	DIMETIL-DIKLÓR-SZILÁN	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7
1163	ASZIMMETRIKUS DIMETIL-HIDRAZIN	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1164	DIMETIL-SZULFID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2
1165	DIOXÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1166	DIOXOLÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1167	DIVINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17		
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	601 640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	601 640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK	3	F1	III	3	601 640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		1				33	301	3/1-1*-1-1	M1	1155	DIETIL-ÉTER (ETIL-ÉTER)
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1156	DIETIL-KETON
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1157	DIIZOBUTIL-KETON
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1158	DIIZOPROPIL-AMIN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1159	DIIZOPROPIL-ÉTER
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1160	DIMETIL-AMIN VIZES OLDAT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1161	DIMETIL-KARBONÁT
L4BH		2			CW48	X338	321	3/1-1*-1-1	M3	1162	DIMETIL-DIKLÓR-SZILÁN
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46 CW47 CW55 CW69	663	648	3/1-1*-1-1	M2	1163	ASZIMMETRIKUS DIMETIL-HIDRAZIN
L1,5BN		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	1164	DIMETIL-SZULFID
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1165	DIOXÁN
LGBF		2				33	320	3/0-0-1-0	M3	1166	DIOXOLÁN
L4BN		1				339	301	3/1-1*-1-1	M3	1167	DIVINIL-ÉTER, STABILIZÁLT
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	601 640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	601 640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	601 640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1170	ETANOL (ETIL-ALKOHOL) vagy ETANOL OLDAT (ETIL-ALKOHOL OLDAT)	3	F1	II	3	144 601	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1170	ETANOL OLDAT (ETIL-ALKOHOL OLDAT)	3	F1	III	3	144 601	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1171	ETILÉNGLIKOL-MONOETIL-ÉTER	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1172	ETILÉNGLIKOL-MONOETIL-ÉTER-ACETÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1173	ETIL-ACETÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1175	ETIL-BENZOL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1176	TRIETIL-BORÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1177	2-ETIL-BUTIL-ACETÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1178	2-ETIL-BUTIRALDEHID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1179	ETIL-BUTIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1169	FOLYÉKONY AROMÁS KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1170	ETANOL (ETIL-ALKOHOL) vagy ETANOL OLDAT (ETIL-ALKOHOL OLDAT)
LGBF		3	W12			30	308	3/0-0-1-0	M3	1170	ETANOL OLDAT (ETIL-ALKOHOL OLDAT)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1171	ETILÉNGLIKOL-MONOETIL-ÉTER
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1172	ETILÉNGLIKOL-MONOETIL-ÉTER-ACETÁT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1173	ETIL-ACETÁT
LGBF		2				33	314	3/0-0-1-0	M3	1175	ETIL-BENZOL
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1176	TRIETIL-BORÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1177	2-ETIL-BUTIL-ACETÁT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1178	2-ETIL-BUTIRALDEHID
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1179	ETIL-BUTIL-ÉTER

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1180	ETIL-BUTIRÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1181	ETIL-KLÓR-ACETÁT	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1182	ETIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	I	6.1+3+ 8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1183	ETIL-DIKLÓR-SZILÁN	4.3	WFC	I	4.3+3+ 8		0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7
1184	1,2-DIKLÓR-ETÁN	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1185	ETILÉN-IMIN, STABILIZÁLT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP2	T22	TP2
1188	ETILÉNGLIKOL-MONOMETIL-ÉTER	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1189	ETILÉNGLIKOL-MONOMETIL-ÉTER-ACETÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1190	ETIL-FORMIÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1191	OKTILALDEHIDEK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1192	ETIL-LAKTÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1193	ETIL-METIL-KETON (METIL-ETIL-KETON)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1180	ETIL-BUTIRÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	647	3/0-0-1-0	M3	1181	ETIL-KLÓR-ACETÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	611	3/1-1*-1-1	M2	1182	ETIL-KLÓR-FORMIÁT
L10DH	TU14 TU23 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW48	X338	431	3/1-1*-1-1	M1	1183	ETIL-DIKLÓR-SZILÁN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1184	1,2-DIKLÓR-ETÁN
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	1185	ETILÉN-IMIN, STABILIZÁLT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1188	ETILÉNGLIKOL-MONOMETIL-ÉTER
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1189	ETILÉNGLIKOL-MONOMETIL-ÉTER-ACETÁT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1190	ETIL-FORMIÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1191	OKTILALDEHIDEK
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1192	ETIL-LAKTÁT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1193	ETIL-METIL-KETON (METIL-ETIL-KETON)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1194	ETIL-NITRIT OLDAT	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17		
1195	ETIL-PROPIONÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1196	ETIL-TRIKLÓR-SZILÁN	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17		
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	601 640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	601 640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK	3	F1	III	3	601 640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	601 640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	601 640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	601 640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1198	GYÚLÉKONY FORMALDEHID OLDAT	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
1199	FURFURALDEHIDEK	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1201	KOZMAOLAJ	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1201	KOZMAOLAJ	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	1194	ETIL-NITRIT OLDAT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1195	ETIL-PROPIONÁT
L4BH		2			CW48	X338	321	3/0-0-1-0	M3	1196	ETIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1197	FOLYÉKONY ÍZANYAG KIVONATOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
L4BN		3	W12			38	320	3/0-0-1-0	M3	1198	GYÚLÉKONY FORMALDEHID OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	650	3/0-0-1-0	M3	1199	FURFURALDEHIDEK
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1201	KOZMAOLAJ
LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1201	KOZMAOLAJ

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1202	GÁZOLAJ vagy DÍZELOLAJ vagy KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ (lobbanáspont legfeljebb 60 °C)	3	F1	III	3	640K	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1202	DÍZELOLAJ, amely megfelel az EN 590:2004 szabványnak vagy GÁZOLAJ vagy KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ az EN 590:2004 szabványban meghatározott lobbanásponttal	3	F1	III	3	640L	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1202	GÁZOLAJ vagy DÍZELOLAJ vagy KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ (lobbanáspont magasabb mint 60 °C, de legfeljebb 100 °C)	3	F1	III	3	640M	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1203	MOTORBENZIN vagy BENZIN vagy GAZOLIN	3	F1	II	3	243 534	1 l	E2	P001 IBC02 R001	BB2	MP19	T4	TP1
1204	NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN, legfeljebb 1% nitroglicerin tartalommal	3	D	II	3	601	1 l	E0	P001 IBC02	PP5	MP2		
1206	HEPTÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1207	HEXALDEHID	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1208	HEXÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony	3	F1	I	3	163	500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640C	5 l	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony	3	F1	III	3	163 640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1202	GÁZOLAJ vagy DÍZELOLAJ vagy KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ (lobbanáspont legfeljebb 60 °C)
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1202	DÍZELOLAJ, amely megfelel az EN 590:2004 szabványnak vagy GÁZOLAJ vagy KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ az EN 590:2004 szabványban meghatározott lobbanásponttal
LGBV		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1202	GÁZOLAJ vagy DÍZELOLAJ vagy KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ (lobbanáspont magasabb mint 60 °C, de legfeljebb 100 °C)
LGBF	TU9	2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1203	MOTORBENZIN vagy BENZIN vagy GAZOLIN
		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1204	NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN, legfeljebb 1% nitroglicerin tartalommal
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1206	HEPTÁNOK
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1207	HEXALDEHID
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1208	HEXÁNOK
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	163 640F	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	163 640G	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	163 640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1212	IZOBUTANOL (IZOBUTIL-ALKOHOL)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1213	IZOBUTIL-ACETÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1214	IZOBUTIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1216	IZOOKTÉNEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1218	IZOPRÉN, STABILIZÁLT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1219	IZOPROPANOL (IZOPROPIL-ALKOHOL)	3	F1	II	3	601	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1220	IZOPROPIL-ACETÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1221	IZOPROPIL-AMIN	3	FC	I	3+8		0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1222	IZOPROPIL-NITRÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001	B7	MP19		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1210	NYOMDAFESTÉK, gyúlékony vagy NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1212	IZOBUTANOL (IZOBUTIL-ALKOHOL)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1213	IZOBUTIL-ACETÁT
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1214	IZOBUTIL-AMIN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1216	IZOOKTÉNEK
L4BN		1				339	304	3/0-0-1-0	M3	1218	IZOPRÉN, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1219	IZOPROPANOL (IZOPROPIL-ALKOHOL)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1220	IZOPROPIL-ACETÁT
L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	303	3/0-0-1-0	M3	1221	IZOPROPIL-AMIN
		2			CW47 CW48	33	310	3/1-1*-1-1	M3	1222	IZOPROPIL-NITRÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1223	KEROZIN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP2
1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N.	3	F1	III	3	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1228	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
1228	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.	3	FT1	III	3+6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
1229	MEZITIL-OXID	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1230	METANOL	3	FT1	II	3+6.1	279	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
1231	METIL-ACETÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1233	METIL-AMIL-ACETÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1234	METILÁL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2
1235	METIL-AMIN VIZES OLDAT	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1237	METIL-BUTIRÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1223	KEROZIN
L1,5BN		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	1224	FOLYÉKONY KETONOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	332	3/0-0-1-0	M3	1228	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	332	3/0-0-1-0	M3	1228	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1229	MEZITIL-OXID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48 CW49 CW55 CW59 CW69	336	319	3/0-0-1-0	M1	1230	METANOL
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1231	METIL-ACETÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1233	METIL-AMIL-ACETÁT
L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1234	METILÁL
L4BH		2				338	303	3/0-0-1-0	M3	1235	METIL-AMIN VIZES OLDAT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1237	METIL-BUTIRÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1238	METIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T22	TP2 TP35
1239	METIL-KLÓR-METIL-ÉTER	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T22	TP2 TP35
1242	METIL-DIKLÓR-SZILÁN	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7
1243	METIL-FORMIÁT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1244	METIL-HIDRAZIN	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T22	TP2 TP35
1245	METIL-IZOBUTIL-KETON	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1246	METIL-IZOPROPENIL-KETON, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1247	METIL-METAKRILÁT MONOMER, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1248	METIL-PROPIONÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1249	METIL-PROPIL-KETON	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1250	METIL-TRIKLÓR-SZILÁN	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7
1251	METIL-VINIL-KETON, STABILIZÁLT	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P601	RR7	MP8 MP17	T22	TP2 TP37

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	611	3/1-1*-1-1	M2	1238	METIL-KLÓR-FORMIÁT
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	647	3/1-1*-1-1	M2	1239	METIL-KLÓR-METIL-ÉTER
L10DH	TU14 TU24 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW48	X338	431	3/1-1*-1-1	M1	1242	METIL-DIKLÓR-SZILÁN
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0 3/0-0-1-0	M3 M1	1243	METIL-FORMIÁT
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	1244	METIL-HIDRAZIN
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1245	METIL-IZOBUTIL-KETON
LGBF		2				339	307	3/1-1*-1-1	M3	1246	METIL-IZOPROPENIL-KETON, STABILIZÁLT
LGBF		2				339	306	3/0-0-1-0	M3	1247	METIL-METAKRILÁT MONOMER, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1248	METIL-PROPIONÁT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1249	METIL-PROPIL-KETON
L4BH		2			CW48	X338	321	3/0-0-1-0	M3	1250	METIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	639	650	3/1-1*-1-1	M2	1251	METIL-VINIL-KETON, STABILIZÁLT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1259	NIKKEL-TETRAKARBONIL	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P601		MP2		
1261	NITRO-METÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 R001	RR2	MP19		
1262	OKTÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)	3	F1	I	3	163 650	500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640C 650	5 l	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8 TP28
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640D 650	5 l	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8 TP28
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)	3	F1	III	3	163 640E 650	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L15CH	TU14 TU15 TU31 TU38 TE21 TE22 TE25 TM3	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	647	3/0-0-1-0	M2	1259	NIKKEL-TETRAKARBONIL
		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1261	NITRO-METÁN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1262	OKTÁNOK
L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)
L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	163 640F 650	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	163 640G 650	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29
1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	163 640H 650	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1 TP29
1264	PARALDEHID	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1265	PENTÁNOK, folyékony	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1265	PENTÁNOK, folyékony	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T4	TP1
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel	3	F1	I	3	163	0	E3	P001		MP7 MP17		
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	163 640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1263	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket) (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1264	PARALDEHID
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	1265	PENTÁNOK, folyékony
L1,5BN		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	1265	PENTÁNOK, folyékony
L4BN		1				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel
L1,5BN		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel	3	F1	III	3	163 640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	163 640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	163 640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	163 640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM)	3	F1	I	3	357	500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8
1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	357 640C	1 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	357 640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM)	3	F1	III	3	357	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N.	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8
1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N.	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel
L4BN		3				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	308	3/0-0-1-0	M3	1266	PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
L4BN		1				33	315	3/0-0-1-0	M3	1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM)
L1,5BN		2				33	315	3/0-0-1-0	M3	1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	315	3/0-0-1-0	M3	1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1267	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM)
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N.
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1268	NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N. vagy NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1272	FENYŐOLAJ	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1274	n-PROPANOL (NORMÁL PROPIL-ALKOHOL)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1274	n-PROPANOL (NORMÁL PROPIL-ALKOHOL)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1275	PROPIONALDEHID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
1276	n-PROPIL-ACETÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1277	PROPIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1278	1-KLÓR-PROPÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2
1279	1,2-DIKLÓR-PROPÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1280	PROPILÉN-OXID	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2 TP7
1281	PROPIL-FORMIÁTOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1282	PIRIDIN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP2
1286	GYANTAOLAJ	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17		
1286	GYANTAOLAJ (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1
1286	GYANTAOLAJ (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1286	GYANTAOLAJ (nem viszkózus)	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1286	GYANTAOLAJ (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1286	GYANTAOLAJ (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1272	FENYŐOLAJ
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1274	n-PROPANOL (NORMÁL PROPIL-ALKOHOL)
LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1274	n-PROPANOL (NORMÁL PROPIL-ALKOHOL)
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1275	PROPIONALDEHID
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1276	n-PROPIL-ACETÁT
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1277	PROPIL-AMIN
L1,5BN		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1278	1-KLÓR-PROPÁN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	1279	1,2-DIKLÓR-PROPÁN
L4BN		1				33	302	3/1-1*-1-1	M3	1280	PROPILÉN-OXID
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1281	PROPIL-FORMIÁTOK
LGBF		2				33	311	3/0-0-1-0	M3	1282	PIRIDIN
L4BN		1				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ
L1,5BN		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ (nem viszkózus)
L4BN		3				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1286	GYANTAOLAJ (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1287	GUMIOLDAT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17		
1287	GUMIOLDAT (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1287	GUMIOLDAT (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1287	GUMIOLDAT	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1287	GUMIOLDAT (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1287	GUMIOLDAT (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1287	GUMIOLDAT (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1288	PALAOLAJ	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1288	PALAOLAJ	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1289	NÁTRIUM-METILÁT alkoholos OLDAT	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1 TP8
1289	NÁTRIUM-METILÁT alkoholos OLDAT	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1292	TETRAETIL-SZILIKÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1293	GYÓGYÁSZATI TINKTÚRÁK	3	F1	II	3	601	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1293	GYÓGYÁSZATI TINKTÚRÁK	3	F1	III	3	601	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3				33	307	3/0-0-1-0	M3	1286	GYANTAOLAJ (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT
L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT
L4BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	305	3/0-0-1-0	M3	1287	GUMIOLDAT (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	1288	PALAOLAJ
LGBF		3	W12			30	307	3/0-0-1-0	M3	1288	PALAOLAJ
L4BH		2				338	319	3/0-0-1-0	M3	1289	NÁTRIUM-METILÁT alkoholos OLDAT
L4BN		3				38	319	3/0-0-1-0	M3	1289	NÁTRIUM-METILÁT alkoholos OLDAT
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1292	TETRAETIL-SZILIKÁT
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1293	GYÓGYÁSZATI TINKTÚRÁK
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1293	GYÓGYÁSZATI TINKTÚRÁK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1294	TOLUOL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1295	TRIKLÓR-SZILÁN	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7
1296	TRIETIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1297	TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal	3	FC	I	3+8		0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP1
1297	TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1297	TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1
1298	TRIMETIL-KLÓR-SZILÁN	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7
1299	TERPENTIN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1300	TERPENTINPÓTLÓ	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1300	TERPENTINPÓTLÓ	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1301	VINIL-ACETÁT, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1302	ETIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
1303	VINILIDÉN-KLORID, STABILIZÁLT	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T12	TP2 TP7
1304	IZOBUTIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1305	VINIL-TRIKLÓR-SZILÁN	3	FC	II	3+8		0	E2	P010		MP19	T10	TP2 TP7
1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	309	3/0-0-1-0	M3	1294	TOLUOL
L10DH	TU14 TU25 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW48	X338	431	3/0-0-1-0	M1	1295	TRIKLÓR-SZILÁN
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1296	TRIETIL-AMIN
L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	311	3/0-0-1-0	M3	1297	TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1297	TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal
L4BN		3	W12			38	311	3/0-0-1-0	M3	1297	TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal
L4BH		2			CW48	X338	321	3/0-0-1-0	M3	1298	TRIMETIL-KLÓR-SZILÁN
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1299	TERPENTIN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1300	TERPENTINPÓTLÓ
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1300	TERPENTINPÓTLÓ
LGBF		2				339	306	3/0-0-1-0	M3	1301	VINIL-ACETÁT, STABILIZÁLT
L4BN		1				339	301	3/1-1*-1-1	M3	1302	ETIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT
L4BN		1				339	312	3/0-0-1-0	M3	1303	VINILIDÉN-KLORID, STABILIZÁLT
LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	1304	IZOBUTIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT
L4BH		2			CW48	X338	321	3/1-1*-1-1	M3	1305	VINIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1307	XILOLOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1307	XILOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA	3	F1	I	3		0	E3	P001	PP33	MP7 MP17		
1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	1 l	E2	P001 R001	PP33	MP19		
1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	1 l	E2	P001 R001	PP33	MP19		
1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 R001		MP19		
1309	BEVONT ALUMÍNIUMPOR	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	PP38 B4	MP11	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1306	FOLYÉKONY FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		2				33	309	3/0-0-1-0	M3	1307	XILOLOK
LGBF		3	W12			30	309	3/0-0-1-0	M3	1307	XILOLOK
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3				30	328	3/0-0-1-0	M3	1308	CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA
SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1309	BEVONT ALUMÍNIUMPOR

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1309	BEVONT ALUMÍNIUMPOR	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP11 B3	MP11	T1	TP33
1310	AMMÓNIUM-PIKRÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1312	BORNEOL	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1313	KALCIUM-REZINÁT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33
1314	OLVASZTOTT KALCIUM-REZINÁT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC04 R001		MP11	T1	TP33
1318	LECSAPATOTT KOBALT-REZINÁT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33
1320	DINITRO-FENOL, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	DT	I	4.1+6.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1321	DINITRO-FENOLÁTOK, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	DT	I	4.1+6.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1322	DINITRO-REZORCIN, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1323	FERROCÉRIUM	4.1	F3	II	4.1	249	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33
1324	NITROCELLULÓZ ALAPÚ FILMEK zselatin bevonattal, a hulladék kivételével	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 R001	PP15	MP11		
1325	GYÚLÉKONY, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	F1	II	4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1325	GYÚLÉKONY, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	F1	III	4.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1326	NEDVESÍTETT HAFNIUMPOR legalább 25% vízzel	4.1	F3	II	4.1	586	1 kg	E2	P410 IBC06	PP40	MP11	T3	TP33
1327	SZÉNA vagy SZALMA vagy BHUSA	4.1	F1	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú meléklet hatálya alá, kivéve a 7.5.11 szakasz CW54 különleges előírását.									
1328	HEXAMETILÉN-TETRAMIN	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
1330	MANGÁN-REZINÁT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33
1331	MINDENÜTT GYULLADÓ GYUFA	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E1	P407	PP27	MP12		
1332	METALDEHID	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	1309	BEVONT ALUMÍNIUMPOR
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1310	AMMÓNIUM-PIKRÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	1312	BORNEOL
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1313	KALCIUM-REZINÁT
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1314	OLVASZTOTT KALCIUM-REZINÁT
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1318	LECSAPATOTT KOBALT-REZINÁT
		1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	M3	1320	DINITRO-FENOL, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	M3	1321	DINITRO-FENOLÁTOK, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1322	DINITRO-REZORCIN, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1323	FERROCÉRIUM
		3	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1324	NITROCELLULÓZ ALAPÚ FILMEK zselatin bevonattal, a hulladék kivételével
SGAN		2	W1		CW54	40	401	3/0-0-1-0	M3	1325	GYÚLÉKONY, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAV		3	W1	VW1	CW54	40	401	3/0-0-1-0	M3	1325	GYÚLÉKONY, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1326	NEDVESÍTETT HAFNIUMPOR legalább 25% vízzel
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú meléklet hatálya alá, kivéve a 7.5.11 szakasz CW54 különleges előírását.										1327	SZÉNA vagy SZALMA vagy BHUSA
SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	1328	HEXAMETILÉN-TETRAMIN
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1330	MANGÁN-REZINÁT
		4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1331	MINDENÜTT GYULLADÓ GYUFA
SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	1332	METALDEHID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1333	CÉRIUM lemezek, rudak vagy öntecsek	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11		
1334	NYERS NAFTALIN vagy FINOMÍTOTT NAFTALIN	4.1	F1	III	4.1	501	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
1336	NITRO-GUANIDIN (PIKRIT), legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2		
1337	NITROKEMÉNYÍTŐ, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2		
1338	AMORF FOSZFOR	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP11	T1	TP33
1339	FOSZFOR-HEPTASZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.1	F3	II	4.1	602	1 kg	E2	P410 IBC04		MP11	T3	TP33
1340	FOSZFOR-PENTASZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.3	WF2	II	4.3+4.1	602	500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33
1341	FOSZFOR-SZESZKVISZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.1	F3	II	4.1	602	1 kg	E2	P410 IBC04		MP11	T3	TP33
1343	FOSZFOR-TRISZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.1	F3	II	4.1	602	1 kg	E2	P410 IBC04		MP11	T3	TP33
1344	TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1345	GUMI HULLADÉK vagy GUMI ŐRLEMÉNY, porított vagy granuált	4.1	F1	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33
1346	AMORF SZILÍCIUMPOR	4.1	F3	III	4.1	32	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
1347	EZÜST-PIKRÁT, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP25 PP26	MP2		
1348	NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	DT	I	4.1+6.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1349	NÁTRIUM-PIKRAMÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1350	KÉN	4.1	F3	III	4.1	242	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1 BK1 BK2	TP33
1352	NEDVESÍTETT TITÁNPOR legalább 25% vízzel	4.1	F3	II	4.1	586	1 kg	E2	P410 IBC06	PP40	MP11	T3	TP33
1353	GYENGÉN NITRÁLT NITROCELLULÓZZAL IMPREGNÁLT SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N.	4.1	F1	III	4.1	502	5 kg	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP11		
1354	TRINITRO-BENZOL, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1333	CÉRIUM lemezek, rudak vagy öntecsek
SGAV		3	W1	VW2		40	402	3/0-0-1-0	M3	1334	NYERS NAFTALIN vagy FINOMÍTOTT NAFTALIN
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1336	NITRO-GUANIDIN (PIKRIT), legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1337	NITROKEMÉNYÍTŐ, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1338	AMORF FOSZFOR
SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	1339	FOSZFOR-HEPTASZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes
SGAN		0	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1340	FOSZFOR-PENTASZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes
SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	1341	FOSZFOR-SZESZKVISZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes
SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	1343	FOSZFOR-TRISZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1344	TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAN		4	W1			40	402	3/0-0-1-0	M3	1345	GUMI HULLADÉK vagy GUMI ŐRLEMÉNY, porított vagy granuált
SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	1346	AMORF SZILÍCIUMPOR
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1347	EZÜST-PIKRÁT, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	-	1348	NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1349	NÁTRIUM-PIKRAMÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	1350	KÉN
SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1352	NEDVESÍTETT TITÁNPOR legalább 25% vízzel
		3	W1			40	402	3/0-0-1-0	M3	1353	GYENGÉN NITRÁLT NITROCELLULÓZZAL IMPREGNÁLT SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N.
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1354	TRINITRO-BENZOL, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1355	TRINITRO-BENZOÉSAV, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2		
1356	TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406		MP2		
1357	KARBAMID-NITRÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1	227	0	E0	P406		MP2		
1358	NEDVESÍTETT CIRKÓNIUMPOR legalább 25% vízzel	4.1	F3	II	4.1	586	1 kg	E2	P410 IBC06	PP40	MP11	T3	TP33
1360	KALCIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
1361	SZÉN vagy KOROM (állati vagy növényi eredetű)	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06	PP12	MP14	T3	TP33
1361	SZÉN vagy KOROM (állati vagy növényi eredetű)	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP14	T1	TP33
1362	AKTÍV SZÉN	4.2	S2	III	4.2	646	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP11 B3	MP14	T1	TP33
1363	KOPRA	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14		
1364	OLAJOS GYAPOT HULLADÉK	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP19 B3 B6	MP14		
1365	NEDVES GYAPOT	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP19 B3 B6	MP14		
1369	p-NITROZO-DIMETIL-ANILIN	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
1372	ÁLLATI vagy NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK, égett, nedves vagy vizes	4.2	S2		Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá.								
1373	ÁLLATI vagy NÖVÉNYI vagy SZINTETIKUS EREDETŰ SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N., olajjal	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33
1374	HALLISZT (HALHULLADÉK), NEM STABILIZÁLT	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2	P410 IBC08	B4	MP14	T3	TP33
1376	KIMERÜLT VAS-OXID vagy KIMERÜLT VASSZIVACS a generátorgáz tisztításából	4.2	S4	III	4.2	592	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1 BK2	TP33
1378	FÉM KATALIZÁTOR, NEDVESÍTETT, látható folyadékfelesleggel	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC01	PP39	MP14	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1355	TRINITRO-BENZOESAV, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1356	TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1357	KARBAMID-NITRÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAN		2	W1			40	403	3/0-0-1-0	M3	1358	NEDVESÍTETT CIRKÓNIUMPOR legalább 25% vízzel
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1360	KALCIUM-FOSZFID
SGAN	TU11	2	W1 W13		CW48	40	405	3/0-0-1-0	M3	1361	SZÉN vagy KOROM (állati vagy növényi eredetű)
SGAV		4	W1 W13	VW4	CW48	40	405	3/0-0-1-0	M3	1361	SZÉN vagy KOROM (állati vagy növényi eredetű)
SGAV		4	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1362	AKTÍV SZÉN
		3	W1	VW4	CW54	40	405	0-0-1-0	M3	1363	KOPRA
		3	W1	VW4	CW54	40	405	3/3-1-1-1	-	1364	OLAJOS GYAPOT HULLADÉK
		3	W1	VW4	CW54	40	405	3/3-1-1-1	-	1365	NEDVES GYAPOT
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1369	p-NITROZO-DIMETIL-ANILIN
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá.										1372	ÁLLATI vagy NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK, égett, nedves vagy vizes
		3	W1	VW4		40	415	3/0-0-1-0	M3	1373	ÁLLATI vagy NÖVÉNYI vagy SZINTETIKUS EREDETŰ SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N., olajjal
		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	-	1374	HALLISZT (HALHULLADÉK), NEM STABILIZÁLT
SGAV		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1376	KIMERÜLT VAS-OXID vagy KIMERÜLT VASSZIVACS a generátorgáz tisztításából
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1378	FÉM KATALIZÁTOR, NEDVESÍTETT, látható folyadékfelesleggel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1379	TELÍTETLEN OLAJJAL KEZELT PAPÍR, nem teljesen száraz (beleértve a karbonpapírt)	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B3	MP14		
1380	PENTABORÁN	4.2	ST3	I	4.2+6.1		0	E0	P601		MP2		
1381	FEHÉR- vagy SÁRGAFOSZFOR, VÍZ ALATT vagy OLDATBAN	4.2	ST3	I	4.2+6.1	503 800	0	E0	P405		MP2	T9	TP3 TP31
1381	FEHÉR- vagy SÁRGAFOSZFOR, SZÁRAZ	4.2	ST4	I	4.2+6.1	503 800	0	E0	P405		MP2	T9	TP3 TP31
1382	VÍZMENTES KÁLIUM-SZULFID vagy KÁLIUM-SZULFID 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
1383	PIROFOROS FÉM, M.N.N. vagy PIROFOROS ÖTVÖZET, M.N.N.	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33
1384	NÁTRIUM-DITIONIT (NÁTRIUM-HIPODISZULFIT)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
1385	VÍZMENTES NÁTRIUM-SZULFID vagy NÁTRIUM-SZULFID 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
1386	OLAJPOGÁCSA 1,5 tömeg%-nál nagyobb olajtartalommal és legfeljebb 11 tömeg% nedvességtartalommal	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14		
1387	NEDVES GYAPJÚHULLADÉK	4.2	S2		Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá.								
1389	FOLYÉKONY ALKÁLIFÉM AMALGÁM	4.3	W1	I	4.3	182	0	E0	P402	RR8	MP2		
1390	ALKÁLIFÉM AMIDOK	4.3	W2	II	4.3	182 505	500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1391	ALKÁLIFÉM DISZPERZIÓ vagy ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ	4.3	W1	I	4.3	182 183 506	0	E0	P402	RR8	MP2		

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1379	TELÍTETLEN OLAJJAL KEZELT PAPÍR, nem teljesen száraz (beleértve a karbonpapírt)
L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1		CW28	333	407	3/1-1*-1-1	M3	1380	PENTABORÁN
L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	0	W1		CW28 CW48 CW66	46	406	3/0-0-1-0 3/1-1*-3-1	M1	1381	FEHÉR- vagy SÁRGAFOSZFOR, VÍZ ALATT vagy OLDATBAN
L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	0	W1		CW28 CW48 CW66	46	406	3/0-0-1-0 3/1-1*-3-1	M1	1381	FEHÉR- vagy SÁRGAFOSZFOR, SZÁRAZ
SGAN		2	W1			40	409	3/0-0-1-0	M3	1382	VÍZMENTES KÁLIUM-SZULFID vagy KÁLIUM-SZULFID 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal
		0	W1			43	415	3/0-0-1-0	M3	1383	PIROFOROS FÉM, M.N.N. vagy PIROFOROS ÖTVÖZET, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1384	NÁTRIUM-DITIONIT (NÁTRIUM-HIPODISZULFIT)
SGAN		2	W1			40	409	0-0-1-0	M3	1385	VÍZMENTES NÁTRIUM-SZULFID vagy NÁTRIUM-SZULFID 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal
		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1386	OLAJPOGÁCSA 1,5 tömeg%-nál nagyobb olajtartalommal és legfeljebb 11 tömeg% nedvességtartalommal
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá.										1387	NEDVES GYAPJÚHULLADÉK
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	421	0-0-1-0	M3	1389	FOLYÉKONY ALKÁLIFÉM AMALGÁM
SGAN		0	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	1390	ALKÁLIFÉM AMIDOK
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	M3	1391	ALKÁLIFÉM DISZPERZIÓ vagy ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1392	FOLYÉKONY ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM	4.3	W1	I	4.3	183 506	0	E0	P402		MP2		
1393	ALKÁLIFÖLDFÉM ÖTVÖZET, M.N.N.	4.3	W2	II	4.3	183 506	500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1394	ALUMÍNIUM-KARBID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1395	ALUMÍNIUM-FERROSZILÍCIUM POR	4.3	WT2	II	4.3+6.1		500 g	E2	P410 IBC05	PP40	MP14	T3	TP33
1396	ALUMÍNIUMPOR BEVONAT NÉLKÜL	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07	PP40	MP14	T3	TP33
1396	ALUMÍNIUMPOR BEVONAT NÉLKÜL	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1397	ALUMÍNIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1	507	0	E0	P403		MP2		
1398	ALUMÍNIUM-SZILÍCIUM POR BEVONAT NÉLKÜL	4.3	W2	III	4.3	37	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1400	BÁRIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1401	KALCIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1402	KALCIUM-KARBID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2	T9	TP7 TP33
1402	KALCIUM-KARBID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1403	KALCIUM-CIÁNAMID 0,1%-nál nagyobb kalcium-karbid tartalommal	4.3	W2	III	4.3	38	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1404	KALCIUM-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1405	KALCIUM-SZILICID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1405	KALCIUM-SZILICID	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1407	CÉZIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2		
1408	FERROSZILÍCIUM 30 tömeg% vagy több, de 90 tömeg%-nál kevesebb szilíciumtartalommal	4.3	WT2	III	4.3+6.1	39 223	1 kg	E1	P003 IBC08 R001	PP20 B4 B6	MP14	T1 BK2	TP33
1409	VÍZZEL REAKTÍV FÉMHIDRIDEK, M.N.N.	4.3	W2	I	4.3	274 508	0	E0	P403		MP2		
1409	VÍZZEL REAKTÍV FÉMHIDRIDEK, M.N.N.	4.3	W2	II	4.3	274 508	500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	421	0-0-1-0	M3	1392	FOLYÉKONY ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM
SGAN		2	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	1393	ALKÁLIFÖLDFÉM ÖTVÖZET, M.N.N.
SGAN		2	W1	VW5	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1394	ALUMÍNIUM-KARBID
SGAN		2	W1		CW23 CW28	462	408	3/0-0-1-0	M3	1395	ALUMÍNIUM-FERROSZILÍCIUM POR
SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1396	ALUMÍNIUMPOR BEVONAT NÉLKÜL
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1396	ALUMÍNIUMPOR BEVONAT NÉLKÜL
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	3/0-0-1-0	-	1397	ALUMÍNIUM-FOSZFID
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1398	ALUMÍNIUM-SZILÍCIUM POR BEVONAT NÉLKÜL
SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1400	BÁRIUM
SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1401	KALCIUM
		1	W1		CW23	X423	408	0-0-1-0	M3	1402	KALCIUM-KARBID
SGAN		2	W1	VW5	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1402	KALCIUM-KARBID
SGAN		0	W1		CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1403	KALCIUM-CIÁNAMID 0,1%-nál nagyobb kalcium-karbid tartalommal
		1	W1		CW23	X423	408	0-0-1-0	M3	1404	KALCIUM-HIDRID
SGAN		2	W1	VW7	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1405	KALCIUM-SZILICID
SGAN		3	W1	VW5 VW7	CW23	423	408	0-0-1-0	M3	1405	KALCIUM-SZILICID
L10CH(+)	TU2 TU14 TU38 TE5 TE21 TE22 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1407	CÉZIUM
SGAN		3	W1	VW1	CW23 CW28	462	408	0-0-1-0	M3	1408	FERROSZILÍCIUM 30 tömeg% vagy több, de 90 tömeg%-nál kevesebb szilíciumtartalommal
		1	W1		CW23	X423	421	3/0-0-1-0	M3	1409	VÍZZEL REAKTÍV FÉMHIDRIDEK, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	1409	VÍZZEL REAKTÍV FÉMHIDRIDEK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1410	LÍTIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1411	LÍTIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID ÉTERBEN	4.3	WF1	I	4.3+3		0	E0	P402	RR8	MP2		
1413	LÍTIUM-BÓR-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1414	LÍTIUM-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1415	LÍTIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2		
1417	LÍTIUM-SZILÍCIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
1418	MAGNÉZIUMPOR vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR	4.3	WS	I	4.3+4.2		0	E0	P403		MP2		
1418	MAGNÉZIUMPOR vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR	4.3	WS	II	4.3+4.2		0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
1418	MAGNÉZIUMPOR vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR	4.3	WS	III	4.3+4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1419	MAGNÉZIUM- -ALUMÍNIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
1420	FOLYÉKONY KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK	4.3	W1	I	4.3		0	E0	P402		MP2		
1421	FOLYÉKONY ALKÁLIFÉM ÖTVÖZETEK, M.N.N.	4.3	W1	I	4.3	182	0	E0	P402	RR8	MP2		
1422	FOLYÉKONY KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK	4.3	W1	I	4.3		0	E0	P402		MP2	T9	TP3 TP7 TP31
1423	RUBÍDIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2		
1426	NÁTRIUM-BÓR-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1427	NÁTRIUM-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1428	NÁTRIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2	T9	TP7 TP33
1431	NÁTRIUM-METILÁT	4.2	SC4	II	4.2+8		0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
1432	NÁTRIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
1433	ÓN-FOSZFIDEK	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1410	LÍTIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID
		1	W1		CW23	X323	407	3/0-0-1-0	M3	1411	LÍTIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID ÉTERBEN
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1413	LÍTIUM-BÓR-HIDRID
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1414	LÍTIUM-HIDRID
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	1415	LÍTIUM
SGAN		2	W1		CW23	423	409	0-0-1-0	M3	1417	LÍTIUM-SZILÍCIUM
		1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	1418	MAGNÉZIUMPOR vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1418	MAGNÉZIUMPOR vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1418	MAGNÉZIUMPOR vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	3/0-0-1-0	-	1419	MAGNÉZIUM- -ALUMÍNIUM-FOSZFID
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	0-0-1-0	M3	1420	FOLYÉKONY KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	421	3/0-0-1-0	M3	1421	FOLYÉKONY ALKÁLIFÉM ÖTVÖZETEK, M.N.N.
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	M3	1422	FOLYÉKONY KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK
L10CH(+)	TU2 TU14 TU38 TE5 TE21 TE22 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1423	RUBÍDIUM
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1426	NÁTRIUM-BÓR-HIDRID
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1427	NÁTRIUM-HIDRID
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1428	NÁTRIUM
SGAN		2	W1			48	406	3/0-0-1-0	M3	1431	NÁTRIUM-METILÁT
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1432	NÁTRIUM-FOSZFID
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1433	ÓN-FOSZFIDEK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztályozási kód	Csomagolási csoport	Bárcák	Különleges előírások	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csomagolási utasítások	Különleges csomagolási előírások	Egybecsomagolási előírások	Utasítások	Különleges előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1435	CINKHAMUK	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1436	CINKPOR vagy CINKPÚDER	4.3	WS	I	4.3+4.2		0	E0	P403		MP2		
1436	CINKPOR vagy CINKPÚDER	4.3	WS	II	4.3+4.2		0	E2	P410 IBC07	PP40	MP14	T3	TP33
1436	CINKPOR vagy CINKPÚDER	4.3	WS	III	4.3+4.2		0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
1437	CIRKÓNIUM-HIDRID	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P410 IBC04	PP40	MP11	T3	TP33
1438	ALUMÍNIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
1439	AMMÓNIUM-DIKROMÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1442	AMMÓNIUM-PERKLORÁT	5.1	O2	II	5.1	152	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1444	AMMÓNIUM-PERSZULFÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1445	SZILÁRD BÁRIUM-KLORÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1446	BÁRIUM-NITRÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1447	SZILÁRD BÁRIUM-PERKLORÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1448	BÁRIUM-PERMANGANÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1449	BÁRIUM-PEROXID	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1450	SZERVETLEN BROMÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	274 350	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1451	CÉZIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1452	KALCIUM-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1453	KALCIUM-KLORIT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1454	KALCIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1	208	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
1455	KALCIUM-PERKLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1456	KALCIUM-PERMANGANÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1435	CINKHAMUK
		1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	1436	CINKPOR vagy CINKPÚDER
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1436	CINKPOR vagy CINKPÚDER
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	1436	CINKPOR vagy CINKPÚDER
SGAN		2	W1			40	409	3/0-0-1-0	M3	1437	CIRKÓNIUM-HIDRID
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1438	ALUMÍNIUM-NITRÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1439	AMMÓNIUM-DIKROMÁT
		2	W11	VW8	CW24 CW47 CW48	50	501	3/1-1*-1-1	M1	1442	AMMÓNIUM-PERKLORÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1444	AMMÓNIUM-PERSZULFÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1445	SZILÁRD BÁRIUM-KLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1446	BÁRIUM-NITRÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1447	SZILÁRD BÁRIUM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1448	BÁRIUM-PERMANGANÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1449	BÁRIUM-PEROXID
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1450	SZERVETLEN BROMÁTOK, M.N.N.
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1451	CÉZIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1452	KALCIUM-KLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	3/0-0-1-0	M3	1453	KALCIUM-KLORIT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1454	KALCIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1455	KALCIUM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1456	KALCIUM-PERMANGANÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1457	KALCIUM-PEROXID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1458	KLORÁT ÉS BORÁT KEVERÉK	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1458	KLORÁT ÉS BORÁT KEVERÉK	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1459	KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID SZILÁRD KEVERÉK	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1459	KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID SZILÁRD KEVERÉK	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1461	SZERVETLEN KLORÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	274 351	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1462	SZERVETLEN KLORITOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	274 352 509	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1463	VÍZMENTES KRÓM-TRIOXID	5.1	OTC	II	5.1+ 6.1+8	510	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1465	DIDÍMIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1466	VAS(III)-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1467	GUANIDIN-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1469	ÓLOM-NITRÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1470	SZILÁRD ÓLOM-PERKLORÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1471	LÍTIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ vagy LÍTIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10		
1471	LÍTIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ vagy LÍTIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1472	LÍTIUM-PEROXID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1473	MAGNÉZIUM-BROMÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1474	MAGNÉZIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1	332	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1457	KALCIUM-PEROXID
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1458	KLORÁT ÉS BORÁT KEVERÉK
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1458	KLORÁT ÉS BORÁT KEVERÉK
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1459	KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID SZILÁRD KEVERÉK
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1459	KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID SZILÁRD KEVERÉK
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1461	SZERVETLEN KLORÁTOK, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1462	SZERVETLEN KLORITOK, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	568	502	-	M3	1463	VÍZMENTES KRÓM-TRIOXID
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1465	DIDÍMIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1466	VAS(III)-NITRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1467	GUANIDIN-NITRÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1469	ÓLOM-NITRÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	1470	SZILÁRD ÓLOM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1471	LÍTIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ vagy LÍTIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK
SGAV	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	1471	LÍTIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ vagy LÍTIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1472	LÍTIUM-PEROXID
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1473	MAGNÉZIUM-BROMÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1474	MAGNÉZIUM-NITRÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1475	MAGNÉZIUM-PERKLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1476	MAGNÉZIUM-PEROXID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1477	SZERVETLEN NITRÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	511	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1477	SZERVETLEN NITRÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	III	5.1	511	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	O2	I	5.1	274	0	E0	P503 IBC05		MP2		
1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	O2	III	5.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1481	SZERVETLEN PERKLORÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1481	SZERVETLEN PERKLORÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1482	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	274 353	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1482	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	III	5.1	274 353	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1483	SZERVETLEN PEROXIDOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1483	SZERVETLEN PEROXIDOK, M.N.N.	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1484	KÁLIUM-BROMÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1485	KÁLIUM-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1486	KÁLIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
1487	KÁLIUM-NITRÁT ÉS NÁTRIUM-NITRIT KEVERÉK	5.1	O2	II	5.1	607	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1488	KÁLIUM-NITRIT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1489	KÁLIUM-PERKLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1490	KÁLIUM-PERMANGANÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1475	MAGNÉZIUM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1476	MAGNÉZIUM-PEROXID
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1477	SZERVETLEN NITRÁTOK, M.N.N.
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1477	SZERVETLEN NITRÁTOK, M.N.N.
		1	W10		CW24	55	501	-	M3	1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAN	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	1479	SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1481	SZERVETLEN PERKLORÁTOK, M.N.N.
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1481	SZERVETLEN PERKLORÁTOK, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1482	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK, M.N.N.
SGAN	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	1482	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1483	SZERVETLEN PEROXIDOK, M.N.N.
SGAN	TU3	3			CW24	50	509	-	M3	1483	SZERVETLEN PEROXIDOK, M.N.N.
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1484	KÁLIUM-BROMÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	3/1-1*-1-1	M1	1485	KÁLIUM-KLORÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1486	KÁLIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1487	KÁLIUM-NITRÁT ÉS NÁTRIUM-NITRIT KEVERÉK
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1488	KÁLIUM-NITRIT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1489	KÁLIUM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1490	KÁLIUM-PERMANGANÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1491	KÁLIUM-PEROXID	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2		
1492	KÁLIUM-PERSZULFÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1493	EZÜST-NITRÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1494	NÁTRIUM-BROMÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1495	NÁTRIUM-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3 BK1 BK2	TP33
1496	NÁTRIUM-KLORIT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1498	NÁTRIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
1499	NÁTRIUM-NITRÁT ÉS KÁLIUM-NITRÁT KEVERÉK	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
1500	NÁTRIUM-NITRIT	5.1	OT2	III	5.1+6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
1502	NÁTRIUM-PERKLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1503	NÁTRIUM-PERMANGANÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1504	NÁTRIUM-PEROXID	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC05		MP2		
1505	NÁTRIUM-PERSZULFÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1506	STRONCIUM-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1507	STRONCIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1508	STRONCIUM-PERKLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1509	STRONCIUM-PEROXID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1510	TETRANITRO-METÁN	6.1	TO1	I	6.1+5.1	354 609	0	E0	P602		MP8 MP17		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W10		CW24	55	509	-	M3	1491	KÁLIUM-PEROXID
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1492	KÁLIUM-PERSZULFÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1493	EZÜST-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1494	NÁTRIUM-BROMÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1495	NÁTRIUM-KLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1496	NÁTRIUM-KLORIT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1498	NÁTRIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1499	NÁTRIUM-NITRÁT ÉS KÁLIUM-NITRÁT KEVERÉK
SGAN	TU3	3			CW24 CW28	56	503	-	M3	1500	NÁTRIUM-NITRIT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1502	NÁTRIUM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1503	NÁTRIUM-PERMANGANÁT
		1	W10		CW24 CW48	55	509	-	M3	1504	NÁTRIUM-PEROXID
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1505	NÁTRIUM-PERSZULFÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1506	STRONCIUM-KLORÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	1507	STRONCIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1508	STRONCIUM-PERKLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	0-0-1-0	M3	1509	STRONCIUM-PEROXID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	665	508	-	M3	1510	TETRANITRO-METÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1511	KARBAMID-HIDROGÉN-PEROXID	5.1	OC2	III	5.1+8		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2	T1	TP33
1512	CINK-AMMÓNIUM-NITRIT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1513	CINK-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
1514	CINK-NITRÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1515	CINK-PERMANGANÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1516	CINK-PEROXID	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
1517	CIRKÓNIUM-PIKRAMÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
1541	ACETON-CIÁNHIDRIN, STABILIZÁLT	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1545	ALLIL-IZOTIOCIANÁT, STABILIZÁLT	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1546	AMMÓNIUM-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1547	ANILIN	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1548	ANILIN-HIDROKLORID	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1549	SZERVETLEN, SZILÁRD ANTIMONVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	45 274 512	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN	TU3	3			CW24	58	507	-	M3	1511	KARBAMID-HIDROGÉN-PEROXID
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1512	CINK-AMMÓNIUM-NITRIT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	1513	CINK-KLORÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1514	CINK-NITRÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	1515	CINK-PERMANGANÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	509	-	M3	1516	CINK-PEROXID
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	1517	CIRKÓNIUM-PIKRAMÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	669	602	1-1*-1-1	M1	1541	ACETON-CIÁNHIDRIN, STABILIZÁLT
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW60 CW61 CW64	66	620	0-0-1-0	M3	1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1544	SZILÁRD ALKALOIDOK, M.N.N. vagy SZILÁRD ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	639	609	3/0-0-1-0	-	1545	ALLIL-IZOTIOCIANÁT, STABILIZÁLT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1546	AMMÓNIUM-ARZENÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	0-0-1-0	M3	1547	ANILIN
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1548	ANILIN-HIDROKLORID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1549	SZERVETLEN, SZILÁRD ANTIMONVEGYÜLET, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1550	ANTIMON-LAKTÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1551	ANTIMON-KÁLIUM-TARTARÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1553	FOLYÉKONY ARZÉNSAV	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T20	TP2 TP7
1554	SZILÁRD ARZÉNSAV	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1555	ARZÉN-BROMID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	T4	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	T4	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	T4	III	6.1	43 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	T5	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	T5	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	T5	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1558	ARZÉN	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1559	ARZÉN-PENTOXID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1550	ANTIMON-LAKTÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1551	ANTIMON-KÁLIUM-TARTARÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	622	1-1*-1-1	M3	1553	FOLYÉKONY ARZÉNSAV
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1554	SZILÁRD ARZÉNSAV
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1555	ARZÉN-BROMID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1556	FOLYÉKONY ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1557	SZILÁRD ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n., arzenitek, m.n.n., arzén-szulfidok, m.n.n.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	617	-	-	1558	ARZÉN
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1559	ARZÉN-PENTOXID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1560	ARZÉN-TRIKLORID	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2
1561	ARZÉN-TRIOXID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1562	ARZÉNPOR	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1564	BÁRIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	177 274 513 587	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1564	BÁRIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	177 274 513 587	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1565	BÁRIUM-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1566	BERILLIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	274 514	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1566	BERILLIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	274 514	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1567	BERILLIUMPOR	6.1	TF3	II	6.1+4.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1569	BRÓM-ACETON	6.1	TF1	II	6.1+3		0	E4	P602		MP15	T20	TP2
1570	BRUCIN	6.1	T2	I	6.1	43	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1571	BÁRIUM-AZID, legalább 50 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	DT	I	4.1+6.1	568	0	E0	P406		MP2		
1572	KAKODILSAV	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1573	KALCIUM-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	622	1-1*-1-1	M3	1560	ARZÉN-TRIKLORID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW47 CW48	60	603	0-0-1-0	M1	1561	ARZÉN-TRIOXID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	617	-	-	1562	ARZÉNPOR
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1564	BÁRIUMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	1564	BÁRIUMVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1565	BÁRIUM-CIANID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	1566	BERILLIUMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	1566	BERILLIUMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	64	617	3/0-0-1-0	-	1567	BERILLIUMPOR
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	1569	BRÓM-ACETON
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	620	1-1*-1-1	-	1570	BRUCIN
		1	W1		CW28 CW70	46	404	3/0-0-1-0	M3	1571	BÁRIUM-AZID, legalább 50 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1572	KAKODILSAV
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1573	KALCIUM-ARZENÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1574	KALCIUM-ARZENÁT ÉS KALCIUM-ARZENIT SZILÁRD KEVERÉK	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1575	KALCIUM-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1577	FOLYÉKONY KLÓR-DINITRO-BENZOLOK	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1578	SZILÁRD KLÓR-NITRO-BENZOLOK	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1579	SZILÁRD 4-KLÓR-o-TOLUIDIN-HIDROKLORID	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1580	KLÓRPIKRIN	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2 TP37
1581	KLÓRPIKRIN ÉS METIL-BROMID KEVERÉK 2%-nál nagyobb klórpikrin tartalommal	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1582	KLÓRPIKRIN ÉS METIL-KLORID KEVERÉK	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	274 315 515	0	E5	P602		MP8 MP17		
1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274 515	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	274 515	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
1585	RÉZ-ACETO-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1574	KALCIUM-ARZENÁT ÉS KALCIUM-ARZENIT SZILÁRD KEVERÉK
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1575	KALCIUM-CIANID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1577	FOLYÉKONY KLÓR-DINITRO-BENZOLOK
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	1578	SZILÁRD KLÓR-NITRO-BENZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1579	SZILÁRD 4-KLÓR-o-TOLUIDIN-HIDROKLORID
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	624	1-1*-1-1	M3	1580	KLÓRPIKRIN
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1581	KLÓRPIKRIN ÉS METIL-BROMID KEVERÉK 2%-nál nagyobb klórpikrin tartalommal
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	1582	KLÓRPIKRIN ÉS METIL-KLORID KEVERÉK
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	624	1-1-1-1	M3	1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	624	1-1-1-1	M3	1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	624	1-1-1-1	M3	1583	KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1585	RÉZ-ACETO-ARZENIT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1586	RÉZ-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1587	RÉZ-CIANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.	6.1	T5	I	6.1	47 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	47 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	47 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1589	KLÓR-CIÁN, STABILIZÁLT	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
1590	FOLYÉKONY DIKLÓR-ANILINEK	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1591	o-DIKLÓR-BENZOL	6.1	T1	III	6.1	279	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1593	DIKLÓR-METÁN (metilén-klorid)	6.1	T1	III	6.1	516	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001	B8	MP19	T7	TP2
1594	DIETIL-SZULFÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1595	DIMETIL-SZULFÁT	6.1	TC1	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1596	DINITRO-ANILINEK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1597	FOLYÉKONY DINITRO-BENZOLOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1586	RÉZ-ARZENIT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	619	0-0-1-0	M1	1587	RÉZ-CIANID
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW60 CW61 CW64	66	619	1-1-1-1	M3	1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	1-1-1-1	M3	1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	619	1-1-1-1	M3	1588	SZERVETLEN, SZILÁRD CIANIDOK, M.N.N.
		1			CW9 CW10 CW36 CW46 CW47	268	203	3/1-1*-3-1	M1	1589	KLÓR-CIÁN, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1590	FOLYÉKONY DIKLÓR-ANILINEK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1591	o-DIKLÓR-BENZOL
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1593	DIKLÓR-METÁN (metilén-klorid)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	611	-	-	1594	DIETIL-SZULFÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	668	611	0-0-1-0	M3	1595	DIMETIL-SZULFÁT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1596	DINITRO-ANILINEK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1597	FOLYÉKONY DINITRO-BENZOLOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1597	FOLYÉKONY DINITRO-BENZOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2
1598	DINITRO-o-KREZOL	6.1	T2	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1599	DINITRO-FENOL OLDAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1599	DINITRO-FENOL OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1600	OLVASZTOTT DINITRO-TOLUOLOK	6.1	T1	II	6.1		0	E0				T7	TP3
1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17		
1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
1603	ETIL-BRÓM-ACETÁT	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1604	ETILÉN-DIAMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1605	ETILÉN-DIBROMID (1,2-dibróm-etán)	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1597	FOLYÉKONY DINITRO-BENZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1598	DINITRO-o-KREZOL
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1599	DINITRO-FENOL OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1599	DINITRO-FENOL OLDAT
L4BH	TU15	0			CW13 CW31	60	608	-	-	1600	OLVASZTOTT DINITRO-TOLUOLOK
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	634	1-1*-1-1	M3	1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	-	M3	1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	634	-	M3	1601	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	615	1-1*-1-1	M3	1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	-	M3	1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	615	-	M3	1602	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	1603	ETIL-BRÓM-ACETÁT
L4BN		2				83	807	0-0-1-0	M3	1604	ETILÉN-DIAMIN
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	605	0-0-1-0	M3	1605	ETILÉN-DIBROMID (1,2-dibróm-etán)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1606	VAS(III)-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1607	VAS(III)-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1608	VAS(II)-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1611	HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1612	HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT ÉS SŰRÍTETT GÁZ KEVERÉK	2	1T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1613	HIDROGÉN-CIANID VIZES OLDAT (CIÁN-HIDROGÉNSAV VIZES OLDAT) legfeljebb 20% hidrogén-cianid tartalommal	6.1	TF1	I	6.1+3	48	0	E5	P601		MP8 MP17	T14	TP2
1614	HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal és inert porózus anyagban abszorbeálva	6.1	TF1	I	6.1+3	603	0	E5	P099 P601	RR10	MP2		
1616	ÓLOM-ACETÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1617	ÓLOM-ARZENÁTOK	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1618	ÓLOM-ARZENITEK	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1620	ÓLOM-CIANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1621	LONDON VÖRÖS	6.1	T5	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1622	MAGNÉZIUM-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1623	HIGANY(II)-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1606	VAS(III)-ARZENÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1607	VAS(III)-ARZENIT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1608	VAS(II)-ARZENÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	1611	HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT
CxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-3-0	M1	1612	HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT ÉS SŰRÍTETT GÁZ KEVERÉK
L15DH(+)	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	0			CW13 CW28 CW31 CW47 CW58	663	602	3/0-0-3-0	M1	1613	HIDROGÉN-CIANID VIZES OLDAT (CIÁN-HIDROGÉNSAV VIZES OLDAT) legfeljebb 20% hidrogén-cianid tartalommal
		0			CW13 CW28 CW31 CW47 CW58	663	602	3/0-0-3-0	M1	1614	HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal és inert porózus anyagban abszorbeálva
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1616	ÓLOM-ACETÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1617	ÓLOM-ARZENÁTOK
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1618	ÓLOM-ARZENITEK
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	603	0-0-1-0	M1	1620	ÓLOM-CIANID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1621	LONDON VÖRÖS
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1622	MAGNÉZIUM-ARZENÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1623	HIGANY(II)-ARZENÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1624	HIGANY(II)-KLORID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1625	HIGANY(II)-NITRÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1626	KÁLIUM-HIGANY-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1627	HIGANY(I)-NITRÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1629	HIGANY-ACETÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1630	HIGANY(II)-AMMÓNIUM-KLORID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1631	HIGANY(II)-BENZOÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1634	HIGANY-BROMIDOK	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1636	HIGANY-CIANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1637	HIGANY-GLUKONÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1638	HIGANY-JODID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1639	HIGANY-NUKLEÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1640	HIGANY-OLEÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1641	HIGANY-OXID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1642	HIGANY-OXICIANID, ÉRZÉKETLENÍTETT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	603	0-0-1-0	-	1624	HIGANY(II)-KLORID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1625	HIGANY(II)-NITRÁT
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46	66	619	1-1*-1-1	M1	1626	KÁLIUM-HIGANY-CIANID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1627	HIGANY(I)-NITRÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1629	HIGANY-ACETÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1630	HIGANY(II)-AMMÓNIUM-KLORID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1631	HIGANY(II)-BENZOÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1634	HIGANY-BROMIDOK
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	619	0-0-1-0	M1	1636	HIGANY-CIANID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1637	HIGANY-GLUKONÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1638	HIGANY-JODID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1639	HIGANY-NUKLEÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1640	HIGANY-OLEÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1641	HIGANY-OXID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	619	0-0-1-0	M1	1642	HIGANY-OXICIANID, ÉRZÉKETLENÍTETT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1643	KÁLIUM-HIGANY-JODID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1644	HIGANY-SZALICILÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1645	HIGANY-SZULFÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1646	HIGANY-TIOCIANÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1647	METIL-BROMID ÉS ETILÉN-DIBROMID FOLYÉKONY KEVERÉK	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
1648	ACETONITRIL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP2
1649	KOPOGÁSGÁTLÓ KEVERÉK TÜZELŐANYAGOKHOZ	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2
1650	SZILÁRD béta-NAFTIL-AMIN	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1651	NAFTIL-TIOKARBAMID	6.1	T2	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1652	NAFTIL-KARBAMID	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1653	NIKKEL-CIANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1654	NIKOTIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy SZILÁRD NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy SZILÁRD NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy SZILÁRD NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1643	KÁLIUM-HIGANY-JODID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1644	HIGANY-SZALICILÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1645	HIGANY-SZULFÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1646	HIGANY-TIOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	605	1-1*-1-1	M3	1647	METIL-BROMID ÉS ETILÉN-DIBROMID FOLYÉKONY KEVERÉK
LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1648	ACETONITRIL
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	66	601	3/1-1-1-1	M1	1649	KOPOGÁSGÁTLÓ KEVERÉK TÜZELŐANYAGOKHOZ
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1650	SZILÁRD béta-NAFTIL-AMIN
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	612	-	-	1651	NAFTIL-TIOKARBAMID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1652	NAFTIL-KARBAMID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1653	NIKKEL-CIANID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	1654	NIKOTIN
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	620	1-1*-1-1	M3	1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy SZILÁRD NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy SZILÁRD NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	1655	SZILÁRD NIKOTINVEGYÜLET, M.N.N. vagy SZILÁRD NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1656	FOLYÉKONY NIKOTIN-HIDROKLORID vagy NIKOTIN-HIDROKLORID OLDAT	6.1	T1	II	6.1	43	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
1656	FOLYÉKONY NIKOTIN-HIDROKLORID vagy NIKOTIN-HIDROKLORID OLDAT	6.1	T1	III	6.1	43	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
1657	NIKOTIN-SZALICILÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1658	NIKOTIN-SZULFÁT OLDAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1658	NIKOTIN-SZULFÁT OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2
1659	NIKOTIN-TARTARÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1660	NITROGÉN-MONOXID, SŰRÍTETT	2	1TOC		2.3+5.1 +8		0	E0	P200		MP9		
1661	NITRO-ANILINEK (o-, m-, p-)	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1662	NITRO-BENZOL	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1663	NITRO-FENOLOK (o-, m-, p-)	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1664	FOLYÉKONY NITRO-TOLUOLOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1665	FOLYÉKONY NITRO-XILOLOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1669	PENTAKLÓR-ETÁN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1670	PERKLÓR-METIL-MERKAPTÁN	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1671	SZILÁRD FENOL	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1656	FOLYÉKONY NIKOTIN-HIDROKLORID vagy NIKOTIN-HIDROKLORID OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1656	FOLYÉKONY NIKOTIN-HIDROKLORID vagy NIKOTIN-HIDROKLORID OLDAT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	1657	NIKOTIN-SZALICILÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1658	NIKOTIN-SZULFÁT OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	-	1658	NIKOTIN-SZULFÁT OLDAT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	1659	NIKOTIN-TARTARÁT
		1			CW9 CW10 CW36	265	203	1-1*-1-1	M2	1660	NITROGÉN-MONOXID, SŰRÍTETT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1661	NITRO-ANILINEK (o-, m-, p-)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1662	NITRO-BENZOL
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1663	NITRO-FENOLOK (o-, m-, p-)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1664	FOLYÉKONY NITRO-TOLUOLOK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1665	FOLYÉKONY NITRO-XILOLOK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	1669	PENTAKLÓR-ETÁN
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	66	612	1-1*-1-1	M3	1670	PERKLÓR-METIL-MERKAPTÁN
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1671	SZILÁRD FENOL

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1672	FENIL-KARBIL-AMIN-KLORID	6.1	T1	I	6.1		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2
1673	FENILÉN-DIAMINOK (o-, m-, p-)	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1674	FENIL-HIGANY(II)- -ACETÁT	6.1	T3	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1677	KÁLIUM-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1678	KÁLIUM-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1679	KÁLIUM-RÉZ(I)- -CIANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1680	SZILÁRD KÁLIUM-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	RR100 B100	MP18	T6	TP33
1683	EZÜST-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1684	EZÜST-CIANID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1685	NÁTRIUM-ARZENÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1686	NÁTRIUM-ARZENIT VIZES OLDAT	6.1	T4	II	6.1	43	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1686	NÁTRIUM-ARZENIT VIZES OLDAT	6.1	T4	III	6.1	43	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
1687	NÁTRIUM-AZID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10		
1688	NÁTRIUM-KAKODILÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	66	616	1-1*-1-1	M3	1672	FENIL-KARBIL-AMIN-KLORID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1673	FENILÉN-DIAMINOK (o-, m-, p-)
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1674	FENIL-HIGANY(II)- -ACETÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1677	KÁLIUM-ARZENÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1678	KÁLIUM-ARZENIT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1679	KÁLIUM-RÉZ(I)- -CIANID
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1680	SZILÁRD KÁLIUM-CIANID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1683	EZÜST-ARZENIT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	60	603	0-0-1-0	M1	1684	EZÜST-CIANID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1685	NÁTRIUM-ARZENÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1686	NÁTRIUM-ARZENIT VIZES OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1686	NÁTRIUM-ARZENIT VIZES OLDAT
		2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1687	NÁTRIUM-AZID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1688	NÁTRIUM-KAKODILÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1689	SZILÁRD NÁTRIUM-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	RR100 B100	MP18	T6	TP33
1690	SZILÁRD NÁTRIUM-FLUORID	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1691	STRONCIUM-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1692	SZTRICHNIN vagy SZTRICHNIN SÓK	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1693	FOLYÉKONY KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17		
1693	FOLYÉKONY KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274	0	E4	P001 IBC02		MP15		
1694	FOLYÉKONY BRÓM-BENZIL-CIANIDOK	6.1	T1	I	6.1	138	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
1695	KLÓR-ACETON, STABILIZÁLT	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1697	SZILÁRD KLÓR-ACETOFENON	6.1	T2	II	6.1		0	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1698	DIFENIL-AMIN-KLÓR-ARZIN	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P002		MP18	T6	TP33
1699	FOLYÉKONY DIFENIL-KLÓR-ARZIN	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17		
1700	KÖNNYGÁZGYERTYÁK	6.1	TF3	II	6.1+4.1		0	E0	P600				
1701	FOLYÉKONY XILIL-BROMID	6.1	T1	II	6.1		0	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	619	0-0-1-0	M1	1689	SZILÁRD NÁTRIUM-CIANID
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	1690	SZILÁRD NÁTRIUM-FLUORID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1691	STRONCIUM-ARZENIT
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	620	0-0-1-0	-	1692	SZTRICHNIN vagy SZTRICHNIN SÓK
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	615	0-0-1-0	-	1693	FOLYÉKONY KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	0-0-1-0	-	1693	FOLYÉKONY KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	66	616	1-1*-1-1	-	1694	FOLYÉKONY BRÓM-BENZIL-CIANIDOK
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	663	606	3/0-0-1-0	-	1695	KLÓR-ACETON, STABILIZÁLT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	0-0-1-0	-	1697	SZILÁRD KLÓR-ACETOFENON
S10AH	TU15	1			CW13 CW28 CW31	66	626	1-1*-1-1	-	1698	DIFENIL-AMIN-KLÓR-ARZIN
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	617	1-1-1-1	-	1699	FOLYÉKONY DIFENIL-KLÓR-ARZIN
		2			CW13 CW28 CW31	64	639	3/0-0-1-0	-	1700	KÖNNYGÁZGYERTYÁK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	1701	FOLYÉKONY XILIL-BROMID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1702	1,1,2,2-TETRAKLÓR-ETÁN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1704	TETRAETIL-DITIO-PIROFOSZFÁT	6.1	T1	II	6.1	43	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1707	TALLIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1708	FOLYÉKONY TOLUIDINEK	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1709	SZILÁRD 2,4-TOLUILÉN-DIAMIN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1710	TRIKLÓR-ETILÉN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1711	FOLYÉKONY XILIDINEK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1712	CINK-ARZENÁT, CINK-ARZENIT vagy CINK-ARZENÁT ÉS CINK-ARZENIT KEVERÉK	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1713	CINK-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1714	CINK-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
1715	ECETSAVANHIDRID	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1716	ACETIL-BROMID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1717	ACETIL-KLORID	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T8	TP2
1718	FOSZFORSAV-MONOBUTIL-ÉSZTER	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1719	MARÓ, LÚGOS FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	C5	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
1719	MARÓ, LÚGOS FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	C5	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
1722	ALLIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	I	6.1+3+8		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1702	1,1,2,2-TETRAKLÓR-ETÁN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	1704	TETRAETIL-DITIO-PIROFOSZFÁT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	1707	TALLIUMVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	1708	FOLYÉKONY TOLUIDINEK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1709	SZILÁRD 2,4-TOLUILÉN-DIAMIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1710	TRIKLÓR-ETILÉN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	1711	FOLYÉKONY XILIDINEK
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	1712	CINK-ARZENÁT, CINK-ARZENIT vagy CINK-ARZENÁT ÉS CINK-ARZENIT KEVERÉK
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW46 CW47	66	603	0-0-1-0	M1	1713	CINK-CIANID
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	1714	CINK-FOSZFID
L4BN		2				83	803	3/0-0-1-0	M3	1715	ECETSAVANHIDRID
L4BN		2				80	803	-	M3	1716	ACETIL-BROMID
L4BH		2				X338	323	3/0-0-1-0	M3	1717	ACETIL-KLORID
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	1718	FOSZFORSAV-MONOBUTIL-ÉSZTER
L4BN		2				80	818	-	M3	1719	MARÓ, LÚGOS FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	818	-	M3	1719	MARÓ, LÚGOS FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW58	668	611	1-1*-1-1	M3	1722	ALLIL-KLÓR-FORMIÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1723	ALLIL-JODID	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
1724	ALLIL-TRIKLÓR-SZILÁN, STABILIZÁLT	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1725	VÍZMENTES ALUMÍNIUM-BROMID	8	C2	II	8	588	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1726	VÍZMENTES ALUMÍNIUM-KLORID	8	C2	II	8	588	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1727	SZILÁRD AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1728	AMIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1729	ANIZOIL-KLORID	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1730	FOLYÉKONY ANTIMON-PENTAKLORID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1731	ANTIMON-PENTAKLORID OLDAT	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1731	ANTIMON-PENTAKLORID OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1732	ANTIMON-PENTAFLUORID	8	CT1	II	8+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1733	ANTIMON-TRIKLORID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1736	BENZOIL-KLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1737	BENZIL-BROMID	6.1	TC1	II	6.1+8		0	E4	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1738	BENZIL-KLORID	6.1	TC1	II	6.1+8		0	E4	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1739	BENZIL-KLÓR-FORMIÁT	8	C9	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
1740	SZILÁRD HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, M.N.N.	8	C2	II	8	517	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1740	SZILÁRD HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, M.N.N.	8	C2	III	8	517	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1741	BÓR-TRIKLORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9	(M)	
1742	FOLYÉKONY BÓR-TRIFLUORID-ECETSAV KOMPLEX	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1743	FOLYÉKONY BÓR-TRIFLUORID-PROPIONSAV KOMPLEX	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	1723	ALLIL-JODID
L4BN		2			CW48	X839	805	3/1-1*-1-1	M3	1724	ALLIL-TRIKLÓR-SZILÁN, STABILIZÁLT
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1725	VÍZMENTES ALUMÍNIUM-BROMID
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1726	VÍZMENTES ALUMÍNIUM-KLORID
SGAN		2	W11			80	806	0-0-1-0	-	1727	SZILÁRD AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID
L4BN		2				X80	805	1-1*-1-1	M3	1728	AMIL-TRIKLÓR-SZILÁN
SGAN L4BN		2	W11			80	804	0-0-1-0	M3	1729	ANIZOIL-KLORID
L4BN		2				X80	801	-	M3	1730	FOLYÉKONY ANTIMON-PENTAKLORID
L4BN		2				80	801	-	M3	1731	ANTIMON-PENTAKLORID OLDAT
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1731	ANTIMON-PENTAKLORID OLDAT
L4BN		2			CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	1732	ANTIMON-PENTAFLUORID
SGAN L4BN		2	W11			80	806	-	M3	1733	ANTIMON-TRIKLORID
L4BN		2				80	804	0-0-1-0	M3	1736	BENZOIL-KLORID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	647	-	-	1737	BENZIL-BROMID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	647	0-0-1-0	M3	1738	BENZIL-KLORID
L10BH	TU38 TE22	1				88	814	0-0-1-0	M3	1739	BENZIL-KLÓR-FORMIÁT
SGAN		2	W11			80	815	-	M3	1740	SZILÁRD HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, M.N.N.
SGAV		3		VW9		80	815	-	M3	1740	SZILÁRD HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, M.N.N.
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-3-0	M1	1741	BÓR-TRIKLORID
L4BN		2				80	803	-	M3	1742	FOLYÉKONY BÓR-TRIFLUORID-ECETSAV KOMPLEX
L4BN		2				80	803	-	M3	1743	FOLYÉKONY BÓR-TRIFLUORID-PROPIONSAV KOMPLEX

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1744	BRÓM vagy BRÓM OLDAT	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P804		MP2	T22	TP2 TP10
1745	BRÓM-PENTAFLUORID	5.1	OTC	I	5.1+6.1 +8		0	E0	P200		MP2	T22	TP2
1746	BRÓM-TRIFLUORID	5.1	OTC	I	5.1+6.1 +8		0	E0	P200		MP2	T22	TP2
1747	BUTIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1748	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT vagy SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)	5.1	O2	II	5.1	314	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10		
1748	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT vagy SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)	5.1	O2	III	5.1	316	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP10		
1749	KLÓR-TRIFLUORID	2	2TOC		2.3+5.1 +8(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1750	KLÓR-ECETSAV OLDAT	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1751	SZILÁRD KLÓR-ECETSAV	6.1	TC2	II	6.1+8		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1752	KLÓR-ACETIL-KLORID	6.1	TC1	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1753	KLÓR-FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L21DH(+)	TU14 TU33 TU38 TC5 TE21 TE22 TE25 TT2 TM3 TM5	1			CW13 CW28	886	802	0-0-1-0	M3	1744	BRÓM vagy BRÓM OLDAT
L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22				CW24 CW28	568	504	0-0-1-0	M3	1745	BRÓM-PENTAFLUORID
L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	1			CW24 CW28	568	504	0-0-1-0	M3	1746	BRÓM-TRIFLUORID
L4BN		2			CW48	X83	805	3/1-1*-1-1	M3	1747	BUTIL-TRIKLÓR-SZILÁN
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	50	501	-	M3	1748	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT vagy SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)
SGAV	TU3	3			CW24 CW35	50	501	-	M3	1748	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT vagy SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW16 CW36	265	203	3/1-1*-1-1	M1	1749	KLÓR-TRIFLUORID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	1750	KLÓR-ECETSAV OLDAT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	1751	SZILÁRD KLÓR-ECETSAV
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	611	1-1*-1-1	-	1752	KLÓR-ACETIL-KLORID
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1753	KLÓR-FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1754	KLÓR-SZULFONSAV (kén-trioxiddal vagy anélkül)	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T20	TP2
1755	KRÓMSAV OLDAT	8	C1	II	8	518	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1755	KRÓMSAV OLDAT	8	C1	III	8	518	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1756	SZILÁRD KRÓM-FLUORID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1757	KRÓM-FLUORID OLDAT	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1757	KRÓM-FLUORID OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1758	KRÓM-OXIKLORID	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	C10	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	C10	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	C10	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1760	MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
1760	MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.	8	C9	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
1760	MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.	8	C9	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
1761	ETILÉN-DIAMIN-RÉZ OLDAT	8	CT1	II	8+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1761	ETILÉN-DIAMIN-RÉZ OLDAT	8	CT1	III	8+6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
1762	CIKLOHEXENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1763	CIKLOHEXIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1764	DIKLÓR-ECETSAV	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1765	DIKLÓR-ACETIL-KLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1766	DIKLÓR-FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1767	DIETIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1768	VÍZMENTES DIFLUORO-FOSZFORSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	0-0-1-0	M3	1754	KLÓR-SZULFONSAV (kén-trioxiddal vagy anélkül)
L4BN		2				80	801	-	M3	1755	KRÓMSAV OLDAT
L4BN		3				80	801	-	M3	1755	KRÓMSAV OLDAT
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1756	SZILÁRD KRÓM-FLUORID
L4BN		2				80	801	-	M3	1757	KRÓM-FLUORID OLDAT
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1757	KRÓM-FLUORID OLDAT
L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	0-0-1-0	M3	1758	KRÓM-OXIKLORID
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	822	0-0-1-0	M3	1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11			80	822	0-0-1-0	M3	1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	822	0-0-1-0	M3	1759	MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	823	0-0-1-0	M3	1760	MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.
L4BN		2				80	823	0-0-1-0	M3	1760	MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	823	0-0-1-0	M3	1760	MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.
L4BN		2			CW13 CW28	86	807	0-0-1-0	M3	1761	ETILÉN-DIAMIN-RÉZ OLDAT
L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	807	0-0-1-0	M3	1761	ETILÉN-DIAMIN-RÉZ OLDAT
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1762	CIKLOHEXENIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1763	CIKLOHEXIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				80	803	-	M3	1764	DIKLÓR-ECETSAV
L4BN		2				X80	803	3/1-1*-1-1	M3	1765	DIKLÓR-ACETIL-KLORID
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1766	DIKLÓR-FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2			CW48	X83	805	0-0-1-0	M3	1767	DIETIL-DIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				80	806	-	M3	1768	VÍZMENTES DIFLUORO-FOSZFORSAV

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1769	DIFENIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1770	DIFENIL-BRÓM-METÁN	8	C10	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1771	DODECIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1773	VÍZMENTES VAS(III)-KLORID	8	C2	III	8	590	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1774	TŰZOLTÓKÉSZÜLÉK TÖLTETEK maró folyékony anyag tartalommal	8	C11	II	8		1 l	E0	P001	PP4			
1775	FLUORO-BÓRSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1776	VÍZMENTES FLUORO-FOSZFORSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1777	FLUOR-KÉNSAV	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
1778	FLUORO-KOVASAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1779	HANGYASAV 85 tömeg%-nál több savtartalommal	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1780	FUMARIL-KLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1781	HEXADECIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1782	HEXAFLUORO-FOSZFORSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1783	HEXAMETILÉN-DIAMIN OLDAT	8	C7	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1783	HEXAMETILÉN-DIAMIN OLDAT	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1784	HEXIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1786	FLUOR-HIDROGÉNSAV ÉS KÉNSAV KEVERÉK	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
1787	JÓD-HIDROGÉNSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1787	JÓD-HIDROGÉNSAV	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1788	BRÓM-HIDROGÉNSAV	8	C1	II	8	519	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1769	DIFENIL-DIKLÓR-SZILÁN
SGAN L4BN		2	W11			80	813	0-0-1-0	M3	1770	DIFENIL-BRÓM-METÁN
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1771	DODECIL-TRIKLÓR-SZILÁN
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	1773	VÍZMENTES VAS(III)-KLORID
		2				80	823	-	M3	1774	TŰZOLTÓKÉSZÜLÉK TÖLTETEK maró folyékony anyag tartalommal
L4BN		2				80	801	-	M3	1775	FLUORO-BÓRSAV
L4BN		2				80	806	-	M3	1776	VÍZMENTES FLUORO-FOSZFORSAV
L10BH	TU38 TE22	1				88	801	0-0-1-0	M3	1777	FLUOR-KÉNSAV
L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1778	FLUORO-KOVASAV
L4BN		2				83	803	0-0-1-0	M3	1779	HANGYASAV 85 tömeg%-nál több savtartalommal
L4BN		2				80	803	-	M3	1780	FUMARIL-KLORID
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1781	HEXADECIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				80	801	-	M3	1782	HEXAFLUORO-FOSZFORSAV
L4BN		2				80	807	-	M3	1783	HEXAMETILÉN-DIAMIN OLDAT
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	1783	HEXAMETILÉN-DIAMIN OLDAT
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1784	HEXIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TT4	1			CW13 CW28	886	801	0-0-1-0	-	1786	FLUOR-HIDROGÉNSAV ÉS KÉNSAV KEVERÉK
L4BN		2				80	801	-	M3	1787	JÓD-HIDROGÉNSAV
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1787	JÓD-HIDROGÉNSAV
L4BN		2				80	801	-	M3	1788	BRÓM-HIDROGÉNSAV

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1788	BRÓM-HIDROGÉNSAV	8	C1	III	8	519	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1789	KLÓR-HIDROGÉNSAV (SÓSAV)	8	C1	II	8	520	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1789	KLÓR-HIDROGÉNSAV (SÓSAV)	8	C1	III	8	520	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV 85%-nál több hidrogén-fluorid tartalommal	8	CT1	I	8+6.1	640I	0	E0	P802		MP2	T10	TP2
1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV 60%-nál több, de legfeljebb 85% hidrogén-fluorid tartalommal	8	CT1	I	8+6.1	640J	0	E0	P001	PP81	MP8 MP17	T10	TP2
1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV legfeljebb 60% hidrogén-fluorid tartalommal	8	CT1	II	8+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1791	HIPOKLORIT OLDAT	8	C9	II	8	521	1 l	E2	P001 IBC02	PP10 B5	MP15	T7	TP2 TP24
1791	HIPOKLORIT OLDAT	8	C9	III	8	521	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001	B5	MP19	T4	TP2 TP24
1792	JÓD-MONOKLORID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1793	FOSZFORSAV-MONOIZOPROPIL-ÉSZTER	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1794	ÓLOM-SZULFÁT 3%-nál több szabad savtartalommal	8	C2	II	8	591	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1796	NITRÁLÓSAV KEVERÉK 50%-nál több salétromsav-tartalommal	8	CO1	I	8+5.1		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
1796	NITRÁLÓSAV KEVERÉK legfeljebb 50% salétromsav-tartalommal	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1788	BRÓM-HIDROGÉNSAV
L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1789	KLÓR-HIDROGÉNSAV (SÓSAV)
L4BN		3	W12			80	801	0-0-1-0	M3	1789	KLÓR-HIDROGÉNSAV (SÓSAV)
L21DH(+)	TU14 TU34 TU38 TC1 TE17 TE21 TE22 TE25 TA4 TT4 TT9 TM3	1			CW13 CW28 CW46	886	801	0-0-1-0	-	1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV 85%-nál több hidrogén-fluorid tartalommal
L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TT4	1			CW13 CW28 CW46	886	801	0-0-1-0	-	1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV 60%-nál több, de legfeljebb 85% hidrogén-fluorid tartalommal
L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28 CW46	86	801	0-0-1-0	-	1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV legfeljebb 60% hidrogén-fluorid tartalommal
L4BV(+)	TE11	2				80	816	-	M3	1791	HIPOKLORIT OLDAT
L4BV(+)	TE11	3				80	816	-	M3	1791	HIPOKLORIT OLDAT
L4BN		2				80	802	-	M3	1792	JÓD-MONOKLORID
L4BN		3				80	803	-	M3	1793	FOSZFORSAV-MONOIZOPROPIL-ÉSZTER
SGAN		2	W11	VW9		80	801	-	M3	1794	ÓLOM-SZULFÁT 3%-nál több szabad savtartalommal
L10BH	TU38 TC6 TE22 TT1	1			CW24	885	802	0-0-1-0	M3	1796	NITRÁLÓSAV KEVERÉK 50%-nál több salétromsav-tartalommal
L4BN		2			CW24	80	802	0-0-1-0	M3	1796	NITRÁLÓSAV KEVERÉK legfeljebb 50% salétromsav-tartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1798	KIRÁLYVÍZ (salétromsav és sósav keveréke)	8	COT	A fuvarozásból ki van zárva									
1799	NONIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1800	OKTADECIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1801	OKTIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1802	PERKLÓRSAV legfeljebb 50 tömeg% savtartalommal	8	CO1	II	8+5.1	522	1 l	E2	P001 IBC02		MP3	T7	TP2
1803	FOLYÉKONY FENOLSZULFONSAV	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1804	FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1805	FOSZFORSAV OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1806	FOSZFOR-PENTAKLORID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1807	FOSZFOR-PENTOXID (foszforsavanhidrid)	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1808	FOSZFOR-TRIBROMID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1809	FOSZFOR-TRIKLORID	6.1	TC3	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
1810	FOSZFOR-OXIKLORID	6.1	TC3	I	6.1.+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1811	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID (kálium-bifluorid)	8	CT2	II	8+6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1812	SZILÁRD KÁLIUM-FLUORID	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1813	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROXID (marókáli)	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1814	KÁLIUM-HIDROXID OLDAT (kálilúg)	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1814	KÁLIUM-HIDROXID OLDAT (kálilúg)	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1815	PROPIONIL-KLORID	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1816	PROPIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	CF1	II	8+3		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
A fuvarozásból ki van zárva										1798	KIRÁLYVÍZ (salétromsav és sósav keveréke)
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1799	NONIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1800	OKTADECIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	1801	OKTIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2			CW24	85	802	0-0-1-0	M3	1802	PERKLÓRSAV legfeljebb 50 tömeg% savtartalommal
L4BN		2				80	804	0-0-1-0	M3	1803	FOLYÉKONY FENOLSZULFONSAV
L4BN		2				X80	805	0-0-1-0	M3	1804	FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN
L4BN		3	W12			80	802	0-0-1-0	M3	1805	FOSZFORSAV OLDAT
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1806	FOSZFOR-PENTAKLORID
SGAN		2	W11			80	806	0-0-1-0	M3	1807	FOSZFOR-PENTOXID (foszforsavanhidrid)
L4BN		2				X80	801	-	M3	1808	FOSZFOR-TRIBROMID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	656	0-0-1-0	M3	1809	FOSZFOR-TRIKLORID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	X668	801	0-0-1-0	M3	1810	FOSZFOR-OXIKLORID
SGAN		2	W11		CW13 CW28	86	806	-	M3	1811	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID (kálium-bifluorid)
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	1812	SZILÁRD KÁLIUM-FLUORID
SGAN		2	W11			80	808	-	M3	1813	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROXID (marókáli)
L4BN		2				80	809	-	M3	1814	KÁLIUM-HIDROXID OLDAT (kálilúg)
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	1814	KÁLIUM-HIDROXID OLDAT (kálilúg)
L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	1815	PROPIONIL-KLORID
L4BN		2				X83	805	3/1-1*-1-1	M3	1816	PROPIL-TRIKLÓR-SZILÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1817	PIROSZULFURIL-KLORID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1818	SZILÍCIUM-TETRAKLORID	8	C1	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
1819	NÁTRIUM-ALUMINÁT OLDAT	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1819	NÁTRIUM-ALUMINÁT OLDAT	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1823	SZILÁRD NÁTRIUM-HIDROXID (marónártron)	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1824	NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT (nátronlúg)	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1824	NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT (nátronlúg)	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1825	NÁTRIUM-MONOXID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1826	ELHASZNÁLT NITRÁLÓSAV KEVERÉK 50%-nál több salétromsav-tartalommal	8	CO1	I	8+5.1	113	0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
1826	ELHASZNÁLT NITRÁLÓSAV KEVERÉK legfeljebb 50% salétromsav-tartalommal	8	C1	II	8	113	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1827	VÍZMENTES ÓN-TETRAKLORID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1828	KÉN-KLORIDOK	8	C1	I	8		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
1829	KÉN-TRIOXID, STABILIZÁLT	8	C1	I	8	623	0	E0	P001		MP8 MP17	T20	TP4 TP26
1830	KÉNSAV 51%-nál több savtartalommal	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1831	FÜSTÖLGŐ KÉNSAV (óleum)	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
1832	KIMERÜLT KÉNSAV	8	C1	II	8	113	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
1833	KÉNESSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1834	SZULFURIL-KLORID	6.1	TC3	I	6.1.+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
1835	TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID OLDAT	8	C7	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		2				X80	803	-	M3	1817	PIROSZULFURIL-KLORID
L4BN		2				X80	801	0-0-1-0	M3	1818	SZILÍCIUM-TETRAKLORID
L4BN		2				80	809	-	M3	1819	NÁTRIUM-ALUMINÁT OLDAT
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	1819	NÁTRIUM-ALUMINÁT OLDAT
SGAN		2	W11			80	808	-	M3	1823	SZILÁRD NÁTRIUM-HIDROXID (marónártron)
L4BN		2				80	809	-	M3	1824	NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT (nátronlúg)
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	1824	NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT (nátronlúg)
SGAN		2	W11			80	808	-	M3	1825	NÁTRIUM-MONOXID
L10BH	TU38 TE22	1			CW24	885	802	0-0-1-0	M3	1826	ELHASZNÁLT NITRÁLÓSAV KEVERÉK 50%-nál több salétromsav-tartalommal
L4BN		2			CW24	80	802	0-0-1-0	M3	1826	ELHASZNÁLT NITRÁLÓSAV KEVERÉK legfeljebb 50% salétromsav-tartalommal
L4BN		2				X80	801	1-1*-1-1	M3	1827	VÍZMENTES ÓN-TETRAKLORID
L10BH	TU38 TE22	1				X88	803	0-0-1-0	M3	1828	KÉN-KLORIDOK
L10BH	TU32 TU38 TE13 TE22 TT5 TM3	1				X88	801	3/1-1*-1-1	M3	1829	KÉN-TRIOXID, STABILIZÁLT
L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1830	KÉNSAV 51%-nál több savtartalommal
L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28 CW46	X886	802	0-0-1-0	M3	1831	FÜSTÖLGŐ KÉNSAV (óleum)
L4BN		2				80	801	-	M3	1832	KIMERÜLT KÉNSAV
L4BN		2				80	801	0-0-1-0	M3	1833	KÉNESSAV
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	X668	803	0-0-1-0	M3	1834	SZULFURIL-KLORID
L4BN		2				80	807	-	M3	1835	TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID OLDAT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1835	TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID OLDAT	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2
1836	TIONIL-KLORID	8	C1	I	8		0	E0	P802		MP8 MP17	T10	TP2
1837	TIOFOSZFORIL-KLORID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1838	TITÁN-TETRAKLORID	6.1	TC3	I	6.1.+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1839	TRIKLÓR-ECETSAV	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1840	CINK-KLORID OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1841	ACETALDEHID-AMMÓNIA	9	M11	III	9		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B6	MP10	T1	TP33
1843	SZILÁRD AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1845	SZÉN-DIOXID, SZILÁRD (SZÁRAZJÉG)	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
1846	SZÉN-TETRAKLORID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1847	HIDRATÁLT KÁLIUM-SZULFID legalább 30% kristályvíz-tartalommal	8	C6	II	8	523	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1848	PROPIONSAV legalább 10 tömeg%, de 90 tömeg%-nál kevesebb savtartalommal	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1849	HIDRATÁLT NÁTRIUM-SZULFID legalább 30% kristályvíz-tartalommal	8	C6	II	8	523	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1851	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	221 601	100 ml	E4	P001		MP15		
1851	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	221 601	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19		
1854	PIROFOROS BÁRIUM ÖTVÖZETEK	4.2	S4	I	4.2		0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33
1855	PIROFOROS KALCIUM vagy PIROFOROS KALCIUM ÖTVÖZETEK	4.2	S4	I	4.2		0	E0	P404		MP13		
1856	OLAJOS RONGY	4.2	S2	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	1835	TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID OLDAT
L10BH	TU38 TE22	1				X88	803	0-0-1-0	M3	1836	TIONIL-KLORID
L4BN		2				X80	803	-	M3	1837	TIOFOSZFORIL-KLORID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	X668	801	0-0-1-0	M3	1838	TITÁN-TETRAKLORID
SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	1839	TRIKLÓR-ECETSAV
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	1840	CINK-KLORID OLDAT
SGAV		3		VW9	CW31	90	905	-	-	1841	ACETALDEHID-AMMÓNIA
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1843	SZILÁRD AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										1845	SZÉN-DIOXID, SZILÁRD (SZÁRAZJÉG)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1846	SZÉN-TETRAKLORID
SGAN L4BN		2	W11			80	808	0-0-1-0	M3	1847	HIDRATÁLT KÁLIUM-SZULFID legalább 30% kristályvíz-tartalommal
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	1848	PROPIONSAV legalább 10 tömeg%, de 90 tömeg%-nál kevesebb savtartalommal
SGAN L4BN		2	W11			80	808	-	M3	1849	HIDRATÁLT NÁTRIUM-SZULFID legalább 30% kristályvíz-tartalommal
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1851	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	1851	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
		0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	1854	PIROFOROS BÁRIUM ÖTVÖZETEK
		0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	1855	PIROFOROS KALCIUM vagy PIROFOROS KALCIUM ÖTVÖZETEK
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										1856	OLAJOS RONGY

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1857	NEDVES TEXTILHULLADÉK	4.2	S2	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
1858	HEXAFLUOR-PROPILÉN (R 1216 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1859	SZILÍCIUM-TETRAFLUORID	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1860	VINIL-FLUORID, STABILIZÁLT	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1862	ETIL-KROTONÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP2
1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP28
1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ (gőznyomás 50 °C-on nagyobb, mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	1 l	E2	P001		MP19	T4	TP1 TP8
1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1865	n-PROPIL-NITRÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001	B7	MP19		
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP28
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP8
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
Не подпадает под действие Прил. 2 к СМГС										1857	NEDVES TEXTILHULLADÉK
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1858	HEXAFLUOR-PROPILÉN (R 1216 HŰTŐGÁZ)
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1859	SZILÍCIUM-TETRAFLUORID
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1860	VINIL-FLUORID, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	1862	ETIL-KROTONÁT
L4BN		1				33	305	3/0-0-1-0	M3	1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ
L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ (gőznyomás 50 °C-on nagyobb, mint 110 kPa)
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	1863	TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ
		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	1865	n-PROPIL-NITRÁT
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001	PP1	MP19	T2	TP1
1868	DEKABORÁN	4.1	FT2	II	4.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
1869	MAGNÉZIUM vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET 50%-nál több magnéziumtartalommal pellet, forgács vagy szalag formában	4.1	F3	III	4.1	59	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
1870	KÁLIUM-BÓR-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
1871	TITÁN-HIDRID	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P410 IBC04	PP40	MP11	T3	TP33
1872	ÓLOM-DIOXID	5.1	OT2	III	5.1+6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP2	T1	TP33
1873	PERKLÓRSAV 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 72 tömeg% savtartalommal	5.1	OC1	I	5.1+8	60	0	E0	P502	PP28	MP3	T10	TP1
1884	BÁRIUM-OXID	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1885	BENZIDIN	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1886	BENZILIDÉN-KLORID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1887	BRÓM-KLÓR-METÁN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1888	KLOROFORM	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1866	GYANTA OLDAT, gyúlékony (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
SGAN		2	W1		CW28	46	404	3/0-0-1-0	M3	1868	DEKABORÁN
SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	1869	MAGNÉZIUM vagy MAGNÉZIUM ÖTVÖZET 50%-nál több magnéziumtartalommal pellet, forgács vagy szalag formában
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	1870	KÁLIUM-BÓR-HIDRID
SGAN		2	W1			40	409	3/0-0-1-0	M3	1871	TITÁN-HIDRID
SGAN	TU3	3			CW24 CW28	56	501	-	M3	1872	ÓLOM-DIOXID
L4DN(+)	TU3 TU28 TE16	1			CW24	558	505	0-0-1-0	M3	1873	PERKLÓRSAV 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 72 tömeg% savtartalommal
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	1884	BÁRIUM-OXID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	1885	BENZIDIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	1886	BENZILIDÉN-KLORID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1887	BRÓM-KLÓR-METÁN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	1888	KLOROFORM

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1889	CIÁN-BROMID	6.1	TC2	I	6.1+8		0	E5	P002		MP18	T6	TP33
1891	ETIL-BROMID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02	B8	MP15	T7	TP2
1892	ETIL-DIKLÓR-ARZIN	6.1	T3	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
1894	FENIL-HIGANY(II)-HIDROXID	6.1	T3	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1895	FENIL-HIGANY(II)-NITRÁT	6.1	T3	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1897	TETRAKLÓR-ETILÉN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1898	ACETIL-JODID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1902	FOSZFORSAV-DIIZOOKTIL-ÉSZTER	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17		
1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	8	C9	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15		
1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	8	C9	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
1905	SZELÉNSAV	8	C2	I	8		0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
1906	HULLADÉK KÉNSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2 TP28
1907	NÁTRONMÉSZ 4%-nál több nátrium-hidroxid tartalommal	8	C6	III	8	62	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1908	KLORIT OLDAT	8	C9	II	8	521	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP24
1908	KLORIT OLDAT	8	C9	III	8	521	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2 TP24
1910	KALCIUM-OXID	8	C6	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46	668	626	1-1*-1-1	-	1889	CIÁN-BROMID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	0-0-1-0	M3	1891	ETIL-BROMID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	626	1-1*-1-1	M3	1892	ETIL-DIKLÓR-ARZIN
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1894	FENIL-HIGANY(II)-HIDROXID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	619	-	-	1895	FENIL-HIGANY(II)-NITRÁT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	0-0-1-0	M3	1897	TETRAKLÓR-ETILÉN
L4BN		2				80	803	-	M3	1898	ACETIL-JODID
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	1902	FOSZFORSAV-DIIZOOKTIL-ÉSZTER
L10BH	TU38 TE22	1				88	823	-	M3	1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
L4BN		2				80	823	-	M3	1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	823	-	M3	1903	FOLYÉKONY, MARÓ FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
S10AN		1	W10			88	806	0-0-1-0	M3	1905	SZELÉNSAV
L4BN		2				80	801	-	M3	1906	HULLADÉK KÉNSAV
SGAV		3		VW9		80	808	-	M3	1907	NÁTRONMÉSZ 4%-nál több nátrium-hidroxid tartalommal
L4BV(+)	TE11	2				80	816	-	M3	1908	KLORIT OLDAT
L4BV(+)	TE11	3	W12			80	816	-	M3	1908	KLORIT OLDAT
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										1910	KALCIUM-OXID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1911	DIBORÁN	2	2TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9		
1912	METIL-KLORID ÉS DIKLÓR-METÁN KEVERÉK	2	2F		2.1 (+13)	228	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1913	NEON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
1914	BUTIL-PROPIONÁTOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1915	CIKLOHEXANON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1916	2,2’-DIKLÓR-DIETIL-ÉTER	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1917	ETIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1918	IZOPROPIL-BENZOL (kumol)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1919	METIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
1920	NONÁNOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
1921	PROPILÉN-IMIN, STABILIZÁLT	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP2	T14	TP2
1922	PIRROLIDIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
1923	KALCIUM-DITIONIT (KALCIUM-HIPODISZULFIT)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1			CW9 CW10 CW36	263	212	3/1-1*-1-1	M2	1911	DIBORÁN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	209	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1912	METIL-KLORID ÉS DIKLÓR-METÁN KEVERÉK
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1913	NEON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1914	BUTIL-PROPIONÁTOK
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	1915	CIKLOHEXANON
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	606	3/0-0-1-0	M3	1916	2,2’-DIKLÓR-DIETIL-ÉTER
LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	1917	ETIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	1918	IZOPROPIL-BENZOL (kumol)
LGBF		2				339	306	3/0-0-1-0	M3	1919	METIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	1920	NONÁNOK
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28	336	311	3/0-0-1-0	M3	1921	PROPILÉN-IMIN, STABILIZÁLT
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	1922	PIRROLIDIN
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1923	KALCIUM-DITIONIT (KALCIUM-HIPODISZULFIT)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1928	METIL-MAGNÉZIUM-BROMID DIETIL-ÉTERBEN	4.3	WF1	I	4.3+3		0	E0	P402	RR8	MP2		
1929	KÁLIUM-DITIONIT (KÁLIUM-HIPODISZULFIT)	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
1931	CINK-DITIONIT (CINK-HIPODISZULFIT)	9	M11	III	9		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
1932	CIRKÓNIUM HULLADÉK	4.2	S4	III	4.2	524 592	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
1935	CIANID OLDAT, M.N.N.	6.1	T4	I	6.1	274 525	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
1935	CIANID OLDAT, M.N.N.	6.1	T4	II	6.1	274 525	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
1935	CIANID OLDAT, M.N.N.	6.1	T4	III	6.1	274 525	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
1938	BRÓM-ECETSAV OLDAT	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1938	BRÓM-ECETSAV OLDAT	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T7	TP2
1939	FOSZFOR-OXIBROMID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
1940	TIOGLIKOLSAV	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
1941	DIBRÓM-DIFLUOR-METÁN	9	M11	III	9		5 l	E1	P001 LP01 R001		MP15	T11	TP2
1942	AMMÓNIUM-NITRÁT legfeljebb 0,2% összes éghető anyaggal, beleértve bármely szerves anyagot szénegyenértékre számítva, bármilyen más hozzáadott anyagot kizárva	5.1	O2	III	5.1	306 611	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	407	3/1-1*-1-1	M3	1928	METIL-MAGNÉZIUM-BROMID DIETIL-ÉTERBEN
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	1929	KÁLIUM-DITIONIT (KÁLIUM-HIPODISZULFIT)
SGAV		3		VW9	CW31	90	904	-	-	1931	CINK-DITIONIT (CINK-HIPODISZULFIT)
SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	1932	CIRKÓNIUM HULLADÉK
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW46 CW47 CW55	66	630	1-1*-1-1	M3	1935	CIANID OLDAT, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW46 CW47 CW55	60	630	1-1*-1-1	M3	1935	CIANID OLDAT, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	1-1*-1-1	M3	1935	CIANID OLDAT, M.N.N.
L4BN		2				80	803	-	M3	1938	BRÓM-ECETSAV OLDAT
L4BN		3				80	803	-	M3	1938	BRÓM-ECETSAV OLDAT
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	1939	FOSZFOR-OXIBROMID
L4BN		2				80	803	-	M3	1940	TIOGLIKOLSAV
L4BN		3			CW31	90	904	-	-	1941	DIBRÓM-DIFLUOR-METÁN
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	509	-	M3	1942	AMMÓNIUM-NITRÁT legfeljebb 0,2% összes éghető anyaggal, beleértve bármely szerves anyagot szénegyenértékre számítva, bármilyen más hozzáadott anyagot kizárva

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1944	BIZTONSÁGI GYUFA (levél, kártya, doboz formában)	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E1	P407 R001		MP11		
1945	VESTA-VIASZ GYUFA	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E1	P407 R001		MP11		
1950	AEROSZOLOK, fojtó hatású	2	5A		2.2	190 327 344 625	1 l	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, maró	2	5C		2.2+8	190 327 344 625	1 l	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, maró, gyújtó hatású	2	5CO		2.2+5.1 +8	190 327 344 625	1 l	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, gyúlékony	2	5F		2.1	190 327 344 625	1 l	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, gyúlékony, maró	2	5FC		2.1+8	190 327 344 625	1 l	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, gyújtó hatású	2	5O		2.2+5.1	190 327 344 625	1 l	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, mérgező	2	5T		2.2+6.1	190 327 344 625	120 ml	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, mérgező, maró	2	5TC		2.2+6.1 +8	190 327 344 625	120 ml	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyúlékony	2	5TF		2.1+6.1	190 327 344 625	120 ml	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyúlékony, maró	2	5TFC		2.1+6.1 +8	190 327 344 625	120 ml	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyújtó hatású	2	5TO		2.2+5.1 +6.1	190 327 344 625	120 ml	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		
1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyújtó hatású, maró	2	5TOC		2.2+5.1 +6.1+8	190 327 344 625	120 ml	E0	P003 LP02	PP17 PP87 RR6 L2	MP9		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1944	BIZTONSÁGI GYUFA (levél, kártya, doboz formában)
		4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	1945	VESTA-VIASZ GYUFA
		3	W14		CW9 CW12	20	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, fojtó hatású
		1	W14		CW9 CW12	28	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, maró
		1	W14		CW9 CW12	285	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, maró, gyújtó hatású
		2	W14		CW9 CW12	23	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, gyúlékony
		1	W14		CW9 CW12	238	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, gyúlékony, maró
		3	W14		CW9 CW12	25	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, gyújtó hatású
		1	W14		CW9 CW12 CW28	26	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, mérgező
		1	W14		CW9 CW12 CW28	268	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, mérgező, maró
		1	W14		CW9 CW12 CW28	263	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyúlékony
		1	W14		CW9 CW12 CW28	263	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyúlékony, maró
		1	W14		CW9 CW12 CW28	265	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyújtó hatású
		1	W14		CW9 CW12 CW28	265	220	-	-	1950	AEROSZOLOK, mérgező, gyújtó hatású, maró

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1951	ARGON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
1952	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉKE legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1953	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	1TF		2.3+ 2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
1954	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	1F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
1955	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	1T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
1956	SŰRÍTETT GÁZ, M.N.N.	2	1A		2.2 (+13)	274	120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1957	DEUTÉRIUM, SŰRÍTETT	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1958	1,2-DIKLÓR-1,1,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 114 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1959	1,1-DIFLUOR-ETILÉN (R 1132a HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1961	ETÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1951	ARGON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	1952	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉKE legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal
CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36 CW61	263	219	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1953	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW 36	23	218	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1954	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW 36	26	220	3/0-0-3-0	M1	1955	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	20	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1956	SŰRÍTETT GÁZ, M.N.N.
CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1957	DEUTÉRIUM, SŰRÍTETT
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1958	1,2-DIKLÓR-1,1,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 114 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1959	1,1-DIFLUOR-ETILÉN (R 1132a HŰTŐGÁZ)
RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1961	ETÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1962	ETILÉN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
1963	HÉLIUM, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5 TP34
1964	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, SŰRÍTETT, M.N.N.	2	1F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
1965	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N., mint A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B vagy C keverék	2	2F		2.1 (+13)	274 583	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1966	HIDROGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP23 TP34
1967	ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	2T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
1968	ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2	2A		2.2 (+13)	274	120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1969	IZOBUTÁN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1970	KRIPTON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
1971	METÁN, SŰRÍTETT vagy FÖLDGÁZ, SŰRÍTETT magas metántartalommal	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1962	ETILÉN
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1963	HÉLIUM, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW 36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1964	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, SŰRÍTETT, M.N.N.
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW 36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1965	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N., mint A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B vagy C keverék
RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1966	HIDROGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW 36	26	220	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1967	ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW 36	20	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1968	ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1969	IZOBUTÁN
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1970	KRIPTON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1971	METÁN, SŰRÍTETT vagy FÖLDGÁZ, SŰRÍTETT magas metántartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1972	METÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT vagy FÖLDGÁZ, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT magas metántartalommal	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5
1973	KLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor-metán tartalommal (R 502 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1974	BRÓM-KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12B1 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1975	NITROGÉN-MONOXID ÉS DINITROGÉN-TETROXID KEVERÉKE (NITROGÉN-MONOXID ÉS NITROGÉN-DIOXID KEVERÉKE)	2	2TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9		
1976	OKTAFLUOR-CIKLOBUTÁN (RC 318 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1977	NITROGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	345 346 593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
1978	PROPÁN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
1982	TETRAFLUOR-METÁN (R 14 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1983	1-KLÓR-2,2,2-TRIFLUOR-ETÁN (R 133a HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
1984	TRIFLUOR-METÁN (R 23 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.	3	FT1	III	3+6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1972	METÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT vagy FÖLDGÁZ, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT magas metántartalommal
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1973	KLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor-metán tartalommal (R 502 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1974	BRÓM-KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12B1 HŰTŐGÁZ)
		1			CW9 CW10 CW36 CW47	265	211	1-1-1-1	M2	1975	NITROGÉN-MONOXID ÉS DINITROGÉN-TETROXID KEVERÉKE (NITROGÉN-MONOXID ÉS NITROGÉN-DIOXID KEVERÉKE)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1976	OKTAFLUOR-CIKLOBUTÁN (RC 318 HŰTŐGÁZ)
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1977	NITROGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	1978	PROPÁN
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1982	TETRAFLUOR-METÁN (R 14 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW 36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1983	1-KLÓR-2,2,2-TRIFLUOR-ETÁN (R 133a HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW 36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	1984	TRIFLUOR-METÁN (R 23 HŰTŐGÁZ)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	331	3/0-0-1-0	M3	1986	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALKOHOLOK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Különleges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különleges előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1987	ALKOHOLOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	274 601 640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1987	ALKOHOLOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	274 601 640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1987	ALKOHOLOK, M.N.N.	3	F1	III	3	274 601	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.	3	FT1	III	3+6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
1989	ALDEHIDEK, M.N.N.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP27
1989	ALDEHIDEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1989	ALDEHIDEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1989	ALDEHIDEK, M.N.N.	3	F1	III	3	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1990	BENZALDEHID	9	M11	III	9		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP15	T2	TP1
1991	KLOROPRÉN, STABILIZÁLT	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP6
1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L1,5BN		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1987	ALKOHOLOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1987	ALKOHOLOK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	1987	ALKOHOLOK, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	331	3/0-0-1-0	M3	1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	331	3/0-0-1-0	M3	1988	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ALDEHIDEK, M.N.N.
L4BN		1				33	331	3/0-0-1-0	M3	1989	ALDEHIDEK, M.N.N.
L1,5BN		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1989	ALDEHIDEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	1989	ALDEHIDEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	1989	ALDEHIDEK, M.N.N.
LGBV		3	W12		CW31	90	901	-	-	1990	BENZALDEHID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	1991	KLOROPRÉN, STABILIZÁLT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW60 CW64 CW65 CW67	336	319	3/0-0-1-0	M3	1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW60 CW64 CW65 CW67	336	319	3/0-0-1-0	M3	1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FT1	III	3+6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP27
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	274 601 640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	274 601 640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	F1	III	3	274 601 640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	274 601 640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	274 601 640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	274 601 640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
1994	VAS-PENTAKARBONIL	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP2	T22	TP2
1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	5 l	E2	P001		MP19	T3	TP3 TP29

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28 CW60 CW64 CW65 CW67	36	319	3/0-0-1-0	M3	1992	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		1			CW60 CW64 CW65 CW67	33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L1,5BN		2			CW60 CW64 CW65 CW67	33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2			CW60 CW64 CW65 CW67	33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1993	GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
L15CH	TU14 TU15 TU31 TU38 TE21 TE22 TE25 TM3	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	647	3/1-1*-1-1	M2	1994	VAS-PENTAKARBONIL
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	5 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T3	TP3 TP29
1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket	3	F1	III	3	640E	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T1	TP3
1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)	3	F1	III	3	640F	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T1	TP3
1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)	3	F1	III	3	640G	5 l	E1	P001 LP01 R001		MP19	T1	TP3
1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C- on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	III	3	640H	5 l	E1	P001 IBC02 LP01 R001		MP19	T1	TP3
2000	CELLULOID, blokk, rúd, tekercs, lemez, cső, stb. formában, a hulladékok kivételével	4.1	F1	III	4.1	502	5 kg	E1	P002 LP02 R001	PP7	MP11		
2001	KOBALT-NAFTENÁT POR	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
2002	CELLULOID HULLADÉK	4.2	S2	III	4.2	526 592	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP8 B3	MP14		
2004	MAGNÉZIUM-DIAMID	4.2	S4	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
2006	NITROCELLULÓZ ALAPÚ, ÖNMELEGEDŐ MŰANYAGOK, M.N.N.	4.2	S2	III	4.2	274 528	0	E1	P002 R001		MP14		
2008	SZÁRAZ CIRKÓNIUMPOR	4.2	S4	I	4.2	524 540	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33
2008	SZÁRAZ CIRKÓNIUMPOR	4.2	S4	II	4.2	524 540	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket
L4BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (forráspont legfeljebb 35 °C)
L1,5BN		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa, forráspont nagyobb mint 35 °C)
LGBF		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	1999	FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont 23 °C alatt és a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus) (gőznyomás 50 °C- on legfeljebb 110 kPa)
		3	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	2000	CELLULOID, blokk, rúd, tekercs, lemez, cső, stb. formában, a hulladékok kivételével
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2001	KOBALT-NAFTENÁT POR
		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2002	CELLULOID HULLADÉK
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2004	MAGNÉZIUM-DIAMID
		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2006	NITROCELLULÓZ ALAPÚ, ÖNMELEGEDŐ MŰANYAGOK, M.N.N.
		0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	2008	SZÁRAZ CIRKÓNIUMPOR
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2008	SZÁRAZ CIRKÓNIUMPOR

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2008	SZÁRAZ CIRKÓNIUMPOR	4.2	S4	III	4.2	524 540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
2009	SZÁRAZ CIRKÓNIUM lemez, szalag vagy huzal formában	4.2	S4	III	4.2	524 592	0	E1	P002 LP02 R001		MP14		
2010	MAGNÉZIUM-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
2011	MAGNÉZIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
2012	KÁLIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
2013	STRONCIUM-FOSZFID	4.3	WT2	I	4.3+6.1		0	E0	P403		MP2		
2014	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT legalább 20%, de legfeljebb 60% hidrogén-peroxid tartalommal (szükség szerint stabilizálva)	5.1	OC1	II	5.1+8		1 l	E2	P504 IBC02	PP10 B5	MP15	T7	TP2 TP6 TP24
2015	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT, STABILIZÁLT, 70%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal	5.1	OC1	I	5.1+8	640N	0	E0	P501		MP2	T9	TP2 TP6 TP24
2015	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT, STABILIZÁLT, 60%-nál több, de legfeljebb 70% hidrogén-peroxid tartalommal	5.1	OC1	I	5.1+8	640O	0	E0	P501		MP2	T9	TP2 TP6 TP24
2016	MÉRGEZŐ, NEM ROBBANÓ LŐSZER robbanó- vagy hajtótöltet nélkül, gyújtószerkezet nélkül	6.1	T2	II	6.1		0	E0	P600		MP10		
2017	KÖNNYGÁZFEJLESZTŐ, NEM ROBBANÓ LŐSZER robbanó- vagy kidobótöltet nélkül, gyújtószerkezet nélkül	6.1	TC2	II	6.1+8		0	E0	P600				
2018	SZILÁRD KLÓR-ANILINEK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2019	FOLYÉKONY KLÓR-ANILINEK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2020	SZILÁRD KLÓR-FENOLOK	6.1	T2	III	6.1	205	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2008	SZÁRAZ CIRKÓNIUMPOR
		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2009	SZÁRAZ CIRKÓNIUM lemez, szalag vagy huzal formában
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	2010	MAGNÉZIUM-HIDRID
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	2011	MAGNÉZIUM-FOSZFID
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	0-0-1-0	-	2012	KÁLIUM-FOSZFID
		1	W1		CW23 CW28	X462	408	3/0-0-1-0	-	2013	STRONCIUM-FOSZFID
L4BV(+)	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	2			CW24	58	505	0-0-1-0	M3	2014	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT legalább 20%, de legfeljebb 60% hidrogén-peroxid tartalommal (szükség szerint stabilizálva)
L4DV(+)	TU3 TU28 TC2 TE8 TE9 TE16 TT1	1	W5		CW24 CW46 CW47 CW55 CW56 CW69	559	505	1-1*-1-1	M1	2015	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT, STABILIZÁLT, 70%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal
L4BV(+)	TU3 TU28 TC2 TE7 TE8 TE9 TE16 TT1	1	W5		CW24 CW46 CW47 CW55 CW56 CW69	559	505	1-1*-1-1	M1	2015	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT, STABILIZÁLT, 60%-nál több, de legfeljebb 70% hidrogén-peroxid tartalommal
		2			CW13 CW28 CW31	60	634	-	-	2016	MÉRGEZŐ, NEM ROBBANÓ LŐSZER robbanó- vagy hajtótöltet nélkül, gyújtószerkezet nélkül
		2			CW13 CW28 CW31	68	639	-	-	2017	KÖNNYGÁZFEJLESZTŐ, NEM ROBBANÓ LŐSZER robbanó- vagy kidobótöltet nélkül, gyújtószerkezet nélkül
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2018	SZILÁRD KLÓR-ANILINEK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2019	FOLYÉKONY KLÓR-ANILINEK
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2020	SZILÁRD KLÓR-FENOLOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2021	FOLYÉKONY KLÓR-FENOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2022	KREZILSAV	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2023	EPIKLÓRHIDRIN	6.1	TF1	II	6.1+3	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17		
2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	III	6.1	43 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	I	6.1	43 274 529 585	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	43 274 529 585	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	43 274 529 585	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2027	SZILÁRD NÁTRIUM-ARZENIT	6.1	T5	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2021	FOLYÉKONY KLÓR-FENOLOK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	-	-	2022	KREZILSAV
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	2023	EPIKLÓRHIDRIN
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2024	FOLYÉKONY HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW61 CW64	60	630	-	M3	2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2025	SZILÁRD HIGANYVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	630	1-1*-1-1	M3	2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	630	1-1-1-1	M3	2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	630	1-1-1-1	M3	2026	FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2027	SZILÁRD NÁTRIUM-ARZENIT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2028	FÜSTFEJLESZTŐ BOMBÁK, NEM ROBBANÓ, maró folyadékkal, gyújtószerkezet nélkül	8	C11	II	8		0	E0	P803				
2029	VÍZMENTES HIDRAZIN	8	CFT	I	8+3+6.1		0	E0	P001		MP8 MP17		
2030	HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazin-tartalommal	8	CT1	I	8+6.1	530	0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2030	HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazin-tartalommal	8	CT1	II	8+6.1	530	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2030	HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazin-tartalommal	8	CT1	III	8+6.1	530	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2031	SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, 70%-nál több salétromsav-tartalommal	8	CO1	I	8+5.1		0	E0	P001	PP81	MP8 MP17	T10	TP2
2031	SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, legalább 65%, de legfeljebb 70% savtartalommal	8	CO1	II	8+5.1		1 l	E2	P001 IBC02	PP81 B15	MP15	T8	TP2
2031	SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, 65% nál kevesebb savtartalommal	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02	PP81 B15	MP15	T8	TP2
2032	VÖRÖSEN FÜSTÖLGŐ SALÉTROMSAV	8	COT	I	8+5.1+6.1		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
2033	KÁLIUM-MONOXID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2034	HIDROGÉN ÉS METÁN KEVERÉKE, SŰRÍTETT	2	1F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2035	1,1,1-TRIFLUOR-ETÁN (R 143a HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP60
2036	XENON	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2				80	836	-	-	2028	FÜSTFEJLESZTŐ BOMBÁK, NEM ROBBANÓ, maró folyadékkal, gyújtószerkezet nélkül
		1			CW13 CW28 CW46 CW47	886	807	3/1-1*-1-1	M3	2029	VÍZMENTES HIDRAZIN
L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	886	807	1-1*-1-1	M3	2030	HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazin-tartalommal
L4BN		2			CW13 CW28	86	807	1-1*-1-1	M3	2030	HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazin-tartalommal
L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	807	1-1*-1-1	M3	2030	HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazin-tartalommal
L10BH	TU38 TC6 TE22 TT1	1			CW24	885	802	0-0-1-0	M3	2031	SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, 70%-nál több salétromsav-tartalommal
L4BN		2				85	802	0-0-1-0	M3	2031	SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, legalább 65%, de legfeljebb 70% savtartalommal
L4BN		2				80	802	0-0-1-0	M3	2031	SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, 65% nál kevesebb savtartalommal
L10BH	TU38 TC6 TE22 TT1	1			CW13 CW24 CW28 CW46 CW47 CW55 CW69	856	802	3/1-1*-1-1	M1	2032	VÖRÖSEN FÜSTÖLGŐ SALÉTROMSAV
SGAN		2	W11			80	808	-	M3	2033	KÁLIUM-MONOXID
CxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9	2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2034	HIDROGÉN ÉS METÁN KEVERÉKE, SŰRÍTETT
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2035	1,1,1-TRIFLUOR-ETÁN (R 143a HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2036	XENON

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5A		2.2	191 303 344	1 l	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5F		2.1	191 303 344	1 l	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5O		2.2+5.1	191 303 344	1 l	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5T		2.3	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5TC		2.3+8	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5TF		2.3+2.1	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5TFC		2.3+2.1 +8	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5TO		2.3+5.1	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	5TOC		2.3+5.1 +8	303 344	120 ml	E0	P003	PP17 RR6	MP9		
2038	FOLYÉKONY DINITRO-TOLUOLOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2044	2,2-DIMETIL-PROPÁN	2	2F		2.1(+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		3			CW9 CW12	20	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		2			CW9 CW12	23	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		3			CW9 CW12	25	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		1			CW9 CW12	26	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		1			CW9 CW12	268	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		1			CW9 CW12	263	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		1			CW9 CW12	263	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		1			CW9 CW12	265	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
		1			CW9 CW12	265	220	-	-	2037	GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2038	FOLYÉKONY DINITRO-TOLUOLOK
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2044	2,2-DIMETIL-PROPÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2045	IZOBUTIRALDEHID (IZOBUTILALDEHID)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2046	CIMOLOK (metil-izopropil-benzolok)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2047	DIKLÓR-PROPÉNEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2047	DIKLÓR-PROPÉNEK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2048	DICIKLOPENTADIÉN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2049	DIETIL-BENZOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2050	DIIZOBUTILÉN IZOMEREK KEVERÉKE	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2051	2-DIMETIL-AMINO-ETANOL	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2052	DIPENTÉN (limonén)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2053	METIL-IZOBUTIL-KARBINOL (metil-amil-alkohol)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2054	MORFOLIN	8	CF1	I	8+3		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2055	SZTIROL MONOMER, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2056	TETRAHIDRO-FURÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2057	TRIPROPILÉN (PROPILÉN-TRIMER)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2057	TRIPROPILÉN (PROPILÉN-TRIMER)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2045	IZOBUTIRALDEHID (IZOBUTILALDEHID)
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2046	CIMOLOK (metil-izopropil-benzolok)
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2047	DIKLÓR-PROPÉNEK
LGBF		3	W12			30	312	3/0-0-1-0	M3	2047	DIKLÓR-PROPÉNEK
LGBF		3	W12			30	320	3/0-0-1-0	M3	2048	DICIKLOPENTADIÉN
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2049	DIETIL-BENZOLOK
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2050	DIIZOBUTILÉN IZOMEREK KEVERÉKE
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2051	2-DIMETIL-AMINO-ETANOL
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2052	DIPENTÉN (limonén)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2053	METIL-IZOBUTIL-KARBINOL (metil-amil-alkohol)
L10BH	TU38 TE22	1				883	807	3/0-0-1-0	M3	2054	MORFOLIN
LGBF		3	W12			39	317	3/0-0-1-0	M3	2055	SZTIROL MONOMER, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	2056	TETRAHIDRO-FURÁN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2057	TRIPROPILÉN (PROPILÉN-TRIMER)
LGBF		3	W12			30	305	3/0-0-1-0	M3	2057	TRIPROPILÉN (PROPILÉN-TRIMER)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2058	VALERALDEHID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal	3	D	I	3	198 531	0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP27
2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	D	II	3	198 531 640C	1 l	E0	P001 IBC02		MP19	T4	TP1 TP8
2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	D	II	3	198 531 640D	1 l	E0	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1 TP8
2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal	3	D	III	3	198 531	5 l	E0	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2067	AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA	5.1	O2	III	5.1	186 306 307	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
2071	AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA, amely nitrogén/ foszfát, nitrogén/kálisó vagy nitrogén/ foszfát/kálisó típusú műtrágya egynemű keveréke legfeljebb 70% ammónium-nitrát tartalommal és legfeljebb 0,4% összes éghető anyag tartalommal (beleértve bármilyen szerves anyagot szénegyenértékre átszámítva) vagy legfeljebb 45% ammónium-nitrát tartalommal és korlátlan éghető anyag tartalommal	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
2073	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 35%-nál több, de legfeljebb 50% ammóniatartalommal	2	4A		2.2 (+13)	532	120 ml	E1	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2058	VALERALDEHID
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	2059	GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2067	AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										2071	AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA, amely nitrogén/ foszfát, nitrogén/kálisó vagy nitrogén/ foszfát/kálisó típusú műtrágya egynemű keveréke legfeljebb 70% ammónium-nitrát tartalommal és legfeljebb 0,4% összes éghető anyag tartalommal (beleértve bármilyen szerves anyagot szénegyenértékre átszámítva) vagy legfeljebb 45% ammónium-nitrát tartalommal és korlátlan éghető anyag tartalommal
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10	20	208	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	2073	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 35%-nál több, de legfeljebb 50% ammóniatartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2074	SZILÁRD AKRILAMID	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2075	VÍZMENTES KLORÁL, STABILIZÁLT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2076	FOLYÉKONY KREZOLOK	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2077	alfa-NAFTIL-AMIN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2078	TOLUILÉN-DIIZOCIANÁT	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2079	DIETILÉN-TRIAMIN	8	C7	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2186	HIDROGÉN-KLORID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3TC	A fuvarozásból ki van zárva									
2187	SZÉN-DIOXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
2188	ARZIN	2	2TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9		
2189	DIKLÓR-SZILÁN	2	2TFC		2.3+ 2.1+ 8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2190	OXIGÉN-DIFLUORID, SŰRÍTETT	2	1TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9		
2191	SZULFURIL-FLUORID	2	2T		2.3 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2192	GERMÁN	2	2TF		2.3+ 2.1	632	0	E0	P200		MP9	(M)	
2193	HEXAFLUOR-ETÁN (R 116 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2074	SZILÁRD AKRILAMID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	69	605	0-0-1-0	-	2075	VÍZMENTES KLORÁL, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	608	-	-	2076	FOLYÉKONY KREZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2077	alfa-NAFTIL-AMIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2078	TOLUILÉN-DIIZOCIANÁT
L4BN		2				80	807	0-0-1-0	M3	2079	DIETILÉN-TRIAMIN
A fuvarozásból ki van zárva										2186	HIDROGÉN-KLORID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2187	SZÉN-DIOXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
		1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2188	ARZIN
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36 CW55	263	210	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M1	2189	DIKLÓR-SZILÁN
		1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1-1-1	M2	2190	OXIGÉN-DIFLUORID, SŰRÍTETT
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	209	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2191	SZULFURIL-FLUORID
		1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2192	GERMÁN
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2193	HEXAFLUOR-ETÁN (R 116 HŰTŐGÁZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2194	SZELÉN-HEXAFLUORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
2195	TELLUR-HEXAFLUORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
2196	VOLFRAM-HEXAFLUORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
2197	HIDROGÉN-JODID, VÍZMENTES	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2198	FOSZFOR-PENTAFLUORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
2199	FOSZFIN	2	2TF		2.3+ 2.1	632	0	E0	P200		MP9		
2200	PROPADIÉN, STABILIZÁLT	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2201	DINITROGÉN-OXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22
2202	HIDROGÉN-SZELENID, VÍZMENTES	2	2TF		2.3+ 2.1		0	E0	P200		MP9		
2203	SZILÍCIUM-HIDROGÉN (SZILÁN)	2	2F		2.1 (+13)	632	0	E0	P200		MP9	(M)	
2204	KARBONIL-SZULFID	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2205	ADIPONITRIL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T3	TP1
2206	MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274 551	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1	M1	2194	SZELÉN-HEXAFLUORID
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1	M1	2195	TELLUR-HEXAFLUORID
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1*-1-1	M1	2196	VOLFRAM-HEXAFLUORID
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1 1-1-3-1	M1 M1	2197	HIDROGÉN-JODID, VÍZMENTES
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-3-0	M1	2198	FOSZFOR-PENTAFLUORID
		1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2199	FOSZFIN
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2200	PROPADIÉN, STABILIZÁLT
RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2201	DINITROGÉN-OXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
		1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1	M2	2202	HIDROGÉN-SZELENID, VÍZMENTES
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2203	SZILÍCIUM-HIDROGÉN (SZILÁN)
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	2204	KARBONIL-SZULFID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2205	ADIPONITRIL
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	2206	MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2206	MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	274 551	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2208	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal	5.1	O2	III	5.1	314	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3 B13	MP10		
2209	FORMALDEHID OLDAT legalább 25% formaldehidtartalommal	8	C9	III	8	533	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2210	MANEB vagy MANEB KÉSZÍTMÉNY legalább 60% manebtartalommal	4.2	SW	III	4.2+4.3	273	0	E1	P002 IBC06 R001		MP14	T1	TP33
2211	HABOSÍTHATÓ POLIMER GYÖNGYÖK, amelyek gyúlékony gőzöket fejlesztenek	9	M3	III	Нет	207 633	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	PP14 B3 B6	MP10	T1	TP33
2212	KÉK AZBESZT (krokidolit) vagy BARNA AZBESZT (amozit)	9	M1	II	9	168	1 kg	E2	P002 IBC08	PP37 B4	MP10	T3	TP33
2213	PARAFORMALDEHID	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
2214	FTÁLSAVANHIDRID 0,05%-nál több maleinsavanhidrid- tartalommal	8	C4	III	8	169	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2215	MALEINSAVANHIDRID, OLVASZTOTT	8	C3	III	8		0	E0				T4	TP3
2215	MALEINSAVANHIDRID	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
2216	HALLISZT (HALHULLADÉK), STABILIZÁLT	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
2217	OLAJPOGÁCSA legfeljebb 1,5 tömeg% olaj- és legfeljebb 11 tömeg% nedvességtartalommal	4.2	S2	III	4.2	142 300	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14		
2218	AKRILSAV, STABILIZÁLT	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2219	ALLIL-GLICIDIL-ÉTER	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2222	ANIZOL (fenil-metil-éter)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2224	BENZONITRIL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	2206	MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.
SGAN	TU3	3			CW24 CW35	50	501	-	M3	2208	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2209	FORMALDEHID OLDAT legalább 25% formaldehidtartalommal
SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2210	MANEB vagy MANEB KÉSZÍTMÉNY legalább 60% manebtartalommal
SGAN	TE20	3		VW3	CW31 CW36	90	902	-	-	2211	HABOSÍTHATÓ POLIMER GYÖNGYÖK, amelyek gyúlékony gőzöket fejlesztenek
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	2212	KÉK AZBESZT (krokidolit) vagy BARNA AZBESZT (amozit)
SGAV		3	W1 W13	VW1		40	402	3/0-0-1-0	-	2213	PARAFORMALDEHID
SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2214	FTÁLSAVANHIDRID 0,05%-nál több maleinsavanhidrid- tartalommal
L4BN		0				80	803	0-0-1-0	M3	2215	MALEINSAVANHIDRID, OLVASZTOTT
SGAV		3		VW9		80	803	0-0-1-0	M3	2215	MALEINSAVANHIDRID
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										2216	HALLISZT (HALHULLADÉK), STABILIZÁLT
		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2217	OLAJPOGÁCSA legfeljebb 1,5 tömeg% olaj- és legfeljebb 11 tömeg% nedvességtartalommal
L4BN		2				839	803	3/0-0-1-0	M3	2218	AKRILSAV, STABILIZÁLT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2219	ALLIL-GLICIDIL-ÉTER
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2222	ANIZOL (fenil-metil-éter)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2224	BENZONITRIL

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2225	BENZOL-SZULFONIL-KLORID	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2226	BENZO-TRIKLORID ((triklór-metil)-benzol)	8	C9	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2227	n-BUTIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2232	2-KLÓR-ACETALDEHID	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2233	KLÓR-ANIZIDINEK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2234	KLÓR-BENZO-TRIFLUORIDOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2235	FOLYÉKONY KLÓR-BENZIL-KLORIDOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2236	FOLYÉKONY 3-KLÓR-4-METIL-FENIL-IZOCIANÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
2237	KLÓR-NITRO-ANILINEK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2238	KLÓR-TOLUOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2239	SZILÁRD KLÓR-TOLUIDINEK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2240	KRÓMKÉNSAV	8	C1	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2241	CIKLOHEPTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2242	CIKLOHEPTÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			80	804	-	M3	2225	BENZOL-SZULFONIL-KLORID
L4BN		2				80	804	-	M3	2226	BENZO-TRIKLORID ((triklór-metil)-benzol)
LGBF		3	W12			39	316	3/0-0-1-0	M3	2227	n-BUTIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	625	1-1*-1-1	-	2232	2-KLÓR-ACETALDEHID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2233	KLÓR-ANIZIDINEK
LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	2234	KLÓR-BENZO-TRIFLUORIDOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2235	FOLYÉKONY KLÓR-BENZIL-KLORIDOK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2236	FOLYÉKONY 3-KLÓR-4-METIL-FENIL-IZOCIANÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2237	KLÓR-NITRO-ANILINEK
LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	2238	KLÓR-TOLUOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2239	SZILÁRD KLÓR-TOLUIDINEK
L10BH	TU38 TE22	1				88	802	0-0-1-0	M3	2240	KRÓMKÉNSAV
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2241	CIKLOHEPTÁN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2242	CIKLOHEPTÉN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2243	CIKLOHEXIL-ACETÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2244	CIKLOPENTANOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2245	CIKLOPENTANON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2246	CIKLOPENTÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2
2247	n-DEKÁN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2248	DI-n-BUTIL-AMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2249	DIKLÓR-DIMETIL-ÉTER, SZIMMETRIKUS	6.1	TF1	A fuvarozásból ki van zárva									
2250	DIKLÓR-FENIL-IZOCIANÁTOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2251	BICIKLO-[2.2.1]- -HEPTA-2,5-DIÉN, STABILIZÁLT (2,5-NORBORNADIÉN, STABILIZÁLT)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP2
2252	1,2-DIMETOXI-ETÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2253	N,N-DIMETIL-ANILIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2254	VIHARGYUFA	4.1	F1	III	4.1	293	5 kg	E1	P407 R001		MP11		
2256	CIKLOHEXÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2257	KÁLIUM	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2	T9	TP7 TP33
2258	1,2-PROPILÉN-DIAMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2259	TRIETILÉN-TETRAMIN	8	C7	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2260	TRIPROPIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2243	CIKLOHEXIL-ACETÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2244	CIKLOPENTANOL
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2245	CIKLOPENTANON
L1,5BN		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	2246	CIKLOPENTÉN
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2247	n-DEKÁN
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2248	DI-n-BUTIL-AMIN
A fuvarozásból ki van zárva										2249	DIKLÓR-DIMETIL-ÉTER, SZIMMETRIKUS
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2250	DIKLÓR-FENIL-IZOCIANÁTOK
LGBF		2				339	305	3/1-1*-1-1	M3	2251	BICIKLO-[2.2.1]- -HEPTA-2,5-DIÉN, STABILIZÁLT (2,5-NORBORNADIÉN, STABILIZÁLT)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2252	1,2-DIMETOXI-ETÁN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	0-0-1-0	-	2253	N,N-DIMETIL-ANILIN
		4	W1			40	402	3/0-0-1-0	-	2254	VIHARGYUFA
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2256	CIKLOHEXÉN
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	2257	KÁLIUM
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2258	1,2-PROPILÉN-DIAMIN
L4BN		2				80	807	-	M3	2259	TRIETILÉN-TETRAMIN
L4BN		2	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2260	TRIPROPIL-AMIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2261	SZILÁRD XILENOLOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2262	N,N-DIMETIL-KARBAMOIL-KLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2263	DIMETIL-CIKLOHEXÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2264	N,N-DIMETIL-CIKLOHEXIL-AMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2265	N,N-DIMETIL-FORMAMID	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP2
2266	N,N-DIMETIL-PROPIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
2267	DIMETIL-TIOFOSZFORIL-KLORID	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2269	3,3’-IMINO-BISZPROPIL-AMIN	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
2270	ETIL-AMIN VIZES OLDAT legalább 50 tömeg%, de legfeljebb 70 tömeg% etil-amin tartalommal	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2271	ETIL-AMIL-KETON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2272	N-ETIL-ANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2273	2-ETIL-ANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2274	N-ETIL-N-BENZIL-ANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2275	2-ETIL-BUTANOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2276	2-ETIL-HEXIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2261	SZILÁRD XILENOLOK
L4BN		2				80	803	-	M3	2262	N,N-DIMETIL-KARBAMOIL-KLORID
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2263	DIMETIL-CIKLOHEXÁNOK
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2264	N,N-DIMETIL-CIKLOHEXIL-AMIN
LGBF		3	W12			30	311	3/0-0-1-0	M3	2265	N,N-DIMETIL-FORMAMID
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2266	N,N-DIMETIL-PROPIL-AMIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2267	DIMETIL-TIOFOSZFORIL-KLORID
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2269	3,3’-IMINO-BISZPROPIL-AMIN
L4BH		2				338	303	3/0-0-1-0	M3	2270	ETIL-AMIN VIZES OLDAT legalább 50 tömeg%, de legfeljebb 70 tömeg% etil-amin tartalommal
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2271	ETIL-AMIL-KETON
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2272	N-ETIL-ANILIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2273	2-ETIL-ANILIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2274	N-ETIL-N-BENZIL-ANILIN
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2275	2-ETIL-BUTANOL
L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2276	2-ETIL-HEXIL-AMIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2277	ETIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2278	n-HEPTÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2279	HEXAKLÓR-BUTADIÉN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2280	SZILÁRD HEXAMETILÉN-DIAMIN	8	C8	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2281	HEXAMETILÉN-DIIZOCIANÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2282	HEXANOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2283	IZOBUTIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2284	IZOBUTIRONITRIL	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
2285	IZOCIANÁTO-BENZO-TRIFLUORIDOK	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2286	PENTAMETIL-HEPTÁN (izododekán)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2287	IZOHEPTÉNEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2288	IZOHEXÉNEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001	B8	MP19	T11	TP1
2289	IZOFORON-DIAMIN	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2290	IZOFORON-DIIZOCIANÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
2291	OLDHATÓ ÓLOMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	199 274 535	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	2277	ETIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2278	n-HEPTÉN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	606	-	M3	2279	HEXAKLÓR-BUTADIÉN
SGAV L4BN		3		VW9		80	807	-	M3	2280	SZILÁRD HEXAMETILÉN-DIAMIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	2281	HEXAMETILÉN-DIIZOCIANÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2282	HEXANOLOK
LGBF		3	W12			39	316	3/1-1*-1-1	M3	2283	IZOBUTIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2284	IZOBUTIRONITRIL
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	609	3/0-0-1-0	-	2285	IZOCIANÁTO-BENZO-TRIFLUORIDOK
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2286	PENTAMETIL-HEPTÁN (izododekán)
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2287	IZOHEPTÉNEK
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2288	IZOHEXÉNEK
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2289	IZOFORON-DIAMIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	609	-	M3	2290	IZOFORON-DIIZOCIANÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2291	OLDHATÓ ÓLOMVEGYÜLET, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2293	4-METOXI-4-METIL-2-PENTANON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2294	N-METIL-ANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2295	METIL-KLÓR-ACETÁT	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
2296	METIL-CIKLOHEXÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2297	METIL-CIKLOHEXANON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2298	METIL-CIKLOPENTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2299	METIL-DIKLÓR-ACETÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2300	2-METIL-5-ETIL-PIRIDIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2301	2-METIL-FURÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2302	5-METIL-2-HEXANON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2303	IZOPROPENIL-BENZOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2304	OLVASZTOTT NAFTALIN	4.1	F2	III	4.1	536	0	E0				T1	TP3
2305	NITRO-BENZOLSZULFONSAV	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2306	FOLYÉKONY NITRO-BENZO-TRIFLUORIDOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2307	3-NITRO-4-KLÓR-BENZO-TRIFLUORID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP10	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2293	4-METOXI-4-METIL-2-PENTANON
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2294	N-METIL-ANILIN
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	647	3/0-0-1-0	-	2295	METIL-KLÓR-ACETÁT
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2296	METIL-CIKLOHEXÁN
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2297	METIL-CIKLOHEXANON
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2298	METIL-CIKLOPENTÁN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	606	-	M3	2299	METIL-DIKLÓR-ACETÁT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2300	2-METIL-5-ETIL-PIRIDIN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2301	2-METIL-FURÁN
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2302	5-METIL-2-HEXANON
LGBF		3	W12			30	314	3/0-0-1-0	M3	2303	IZOPROPENIL-BENZOL
LGBV	TU27 TE4 TE6	3				44	402	-	-	2304	OLVASZTOTT NAFTALIN
SGAN L4BN		2	W11			80	804	-	M3	2305	NITRO-BENZOLSZULFONSAV
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2306	FOLYÉKONY NITRO-BENZO-TRIFLUORIDOK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2307	3-NITRO-4-KLÓR-BENZO-TRIFLUORID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2308	FOLYÉKONY NITROZILKÉNSAV	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
2309	OKTADIÉNEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2310	2,4-PENTÁNDION (acetil-aceton)	3	FT1	III	3+6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2311	FENETIDINEK	6.1	T1	III	6.1	279	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2312	OLVASZTOTT FENOL	6.1	T1	II	6.1		0	E0				T7	TP3
2313	PIKOLINOK (metil-piridinek)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2315	FOLYÉKONY POLIKLÓROZOTT BIFENILEK	9	M2	II	9	305	1 l	E2	P906 IBC02		MP15	T4	TP1
2316	SZILÁRD NÁTRIUM-RÉZ(I)-CIANID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2317	NÁTRIUM-RÉZ(I)- -CIANID OLDAT	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
2318	NÁTRIUM-HIDROGÉN-SZULFID 25%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal	4.2	S4	II	4.2	504	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
2319	TERPÉN SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
2320	TETRAETILÉN-PENTAMIN	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2321	FOLYÉKONY TRIKLÓR-BENZOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2322	TRIKLÓR-BUTÉN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2323	TRIETIL-FOSZFIT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		2				X80	801	0-0-1-0	M3	2308	FOLYÉKONY NITROZILKÉNSAV
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2309	OKTADIÉNEK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28	36	320	3/0-0-1-0	M3	2310	2,4-PENTÁNDION (acetil-aceton)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2311	FENETIDINEK
L4BH	TU15	0			CW13 CW31	60	608	-	-	2312	OLVASZTOTT FENOL
LGBF		3	W12			30	311	3/0-0-1-0	M3	2313	PIKOLINOK (metil-piridinek)
L4BH	TU15	0		VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	2315	FOLYÉKONY POLIKLÓROZOTT BIFENILEK
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	619	1-1-1-1	M1	2316	SZILÁRD NÁTRIUM-RÉZ(I)-CIANID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	622	1-1*-1-1	M1	2317	NÁTRIUM-RÉZ(I)- -CIANID OLDAT
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2318	NÁTRIUM-HIDROGÉN-SZULFID 25%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2319	TERPÉN SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2320	TETRAETILÉN-PENTAMIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2321	FOLYÉKONY TRIKLÓR-BENZOLOK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2322	TRIKLÓR-BUTÉN
LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2323	TRIETIL-FOSZFIT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2324	TRIIZOBUTILÉN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2325	1,3,5-TRIMETIL-BENZOL (mezitilén)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2326	TRIMETIL-CIKLOHEXIL-AMIN	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2327	TRIMETIL-HEXAMETILÉN-DIAMINOK	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2328	TRIMETIL-HEXAMETILÉN-DIIZOCIANÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
2329	TRIMETIL-FOSZFIT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2330	UNDEKÁN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2331	VÍZMENTES CINK-KLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2332	ACETALDEHID-OXIM	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2333	ALLIL-ACETÁT	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2334	ALLIL-AMIN	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
2335	ALLIL-ETIL-ÉTER	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2336	ALLIL-FORMIÁT	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2324	TRIIZOBUTILÉN
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2325	1,3,5-TRIMETIL-BENZOL (mezitilén)
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2326	TRIMETIL-CIKLOHEXIL-AMIN
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2327	TRIMETIL-HEXAMETILÉN-DIAMINOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	609	-	M3	2328	TRIMETIL-HEXAMETILÉN-DIIZOCIANÁT
LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2329	TRIMETIL-FOSZFIT
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2330	UNDEKÁN
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2331	VÍZMENTES CINK-KLORID
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2332	ACETALDEHID-OXIM
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2333	ALLIL-ACETÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	2334	ALLIL-AMIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2335	ALLIL-ETIL-ÉTER
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2336	ALLIL-FORMIÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2337	FENIL-MERKAPTÁN (tiofenol)	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
2338	BENZO-TRIFLUORID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2339	2-BRÓM-BUTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2340	2-BRÓM-ETIL-ETIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2341	1-BRÓM-3-METIL-BUTÁN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2342	BRÓM-METIL-PROPÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2343	2-BRÓM-PENTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2344	BRÓM-PROPÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2344	BRÓM-PROPÁNOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2345	3-BRÓM-PROPIN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2346	BUTÁNDION (diacetil)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2347	BUTIL-MERKAPTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2348	BUTIL-AKRILÁTOK, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2350	BUTIL-METIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2351	BUTIL-NITRITEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2337	FENIL-MERKAPTÁN (tiofenol)
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2338	BENZO-TRIFLUORID
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2339	2-BRÓM-BUTÁN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2340	2-BRÓM-ETIL-ETIL-ÉTER
LGBF		3	W12			30	324	3/0-0-1-0	M3	2341	1-BRÓM-3-METIL-BUTÁN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2342	BRÓM-METIL-PROPÁNOK
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2343	2-BRÓM-PENTÁN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2344	BRÓM-PROPÁNOK
LGBF		3	W12			30	312	3/0-0-1-0	M3	2344	BRÓM-PROPÁNOK
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2345	3-BRÓM-PROPIN
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2346	BUTÁNDION (diacetil)
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2347	BUTIL-MERKAPTÁN
LGBF		3	W12			39	316	3/0-0-1-0	M3	2348	BUTIL-AKRILÁTOK, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2350	BUTIL-METIL-ÉTER
LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	2351	BUTIL-NITRITEK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2351	BUTIL-NITRITEK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2352	BUTIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2353	BUTIRIL-KLORID	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T8	TP2
2354	KLÓR-METIL-ETIL-ÉTER	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2356	2-KLÓR-PROPÁN (izopropil-klorid)	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
2357	CIKLOHEXIL-AMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2358	CIKLOOKTATETRAÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2359	DIALLIL-AMIN	3	FTC	II	3+6.1+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2360	DIALLIL-ÉTER	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2361	DIIZOBUTIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2362	1,1-DIKLÓR-ETÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2363	ETIL-MERKAPTÁN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
2364	n-PROPIL-BENZOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2366	DIETIL-KARBONÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2367	alfa-METIL-VALERALDEHID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2368	alfa-PINÉN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2370	1-HEXÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2371	IZOPENTÉNEK	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
2372	1,2-DI(DIMETIL-AMINO)-ETÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	310	3/0-0-1-0	M3	2351	BUTIL-NITRITEK
LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	2352	BUTIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT
L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	2353	BUTIRIL-KLORID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	312	3/0-0-1-0	M3	2354	KLÓR-METIL-ETIL-ÉTER
L4BN		1				33	304	3/0-0-1-0	M3	2356	2-KLÓR-PROPÁN (izopropil-klorid)
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2357	CIKLOHEXIL-AMIN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2358	CIKLOOKTATETRAÉN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	338	311	3/0-0-1-0	M3	2359	DIALLIL-AMIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	306	3/0-0-1-0	M3	2360	DIALLIL-ÉTER
L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2361	DIIZOBUTIL-AMIN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2362	1,1-DIKLÓR-ETÁN
L4BN		1			CW48	33	304	3/1-1*-1-1	M3	2363	ETIL-MERKAPTÁN
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2364	n-PROPIL-BENZOL
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2366	DIETIL-KARBONÁT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2367	alfa-METIL-VALERALDEHID
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2368	alfa-PINÉN
LGBF		2				33	305	0-0-1-0	M3	2370	1-HEXÉN
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M1	2371	IZOPENTÉNEK
LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	2372	1,2-DI(DIMETIL-AMINO)-ETÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2373	DIETOXI-METÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2374	3,3-DIETOXI-PROPÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2375	DIETIL-SZULFID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
2376	2,3-DIHIDRO-PIRÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2377	1,1-DIMETOXI-ETÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
2378	2-DIMETIL-AMINO-ACETONITRIL	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2379	1,3-DIMETIL-BUTIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2380	DIMETIL-DIETOXI-SZILÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2381	DIMETIL-DISZULFID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2382	DIMETIL-HIDRAZIN, SZIMMETRIKUS	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2383	DIPROPIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2384	DI-n-PROPIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2385	ETIL-IZOBUTIRÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2386	1-ETIL-PIPERIDIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2387	FLUOR-BENZOL	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2388	FLUOR-TOLUOLOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2389	FURÁN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T12	TP2
2390	2-JÓD-BUTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2373	DIETOXI-METÁN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2374	3,3-DIETOXI-PROPÉN
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2375	DIETIL-SZULFID
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2376	2,3-DIHIDRO-PIRÁN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2377	1,1-DIMETOXI-ETÁN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2378	2-DIMETIL-AMINO-ACETONITRIL
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2379	1,3-DIMETIL-BUTIL-AMIN
LGBF		2			CW48	33	306	3/0-0-1-0	M3	2380	DIMETIL-DIETOXI-SZILÁN
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2381	DIMETIL-DISZULFID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	648	3/1-1*-1-1	M2	2382	DIMETIL-HIDRAZIN, SZIMMETRIKUS
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2383	DIPROPIL-AMIN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2384	DI-n-PROPIL-ÉTER
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2385	ETIL-IZOBUTIRÁT
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2386	1-ETIL-PIPERIDIN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2387	FLUOR-BENZOL
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2388	FLUOR-TOLUOLOK
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	2389	FURÁN
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2390	2-JÓD-BUTÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2391	JÓD-METIL-PROPÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2392	JÓD-PROPÁNOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2393	IZOBUTIL-FORMIÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2394	IZOBUTIL-PROPIONÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2395	IZOBUTIRIL-KLORID	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
2396	METAKRILALDEHID, STABILIZÁLT	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2397	3-METIL-2-BUTANON	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2398	METIL-terc-BUTIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
2399	1-METIL-PIPERIDIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2400	METIL-IZOVALERÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2401	PIPERIDIN	8	CF1	I	8+3		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2402	PROPÁN-TIOLOK (propil-merkaptánok)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2403	IZOPROPENIL-ACETÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2404	PROPIONITRIL	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2405	IZOPROPIL-BUTIRÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2406	IZOPROPIL-IZOBUTIRÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2407	IZOPROPIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	I	6.1+3+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2391	JÓD-METIL-PROPÁNOK
LGBF		3	W12			30	324	3/0-0-1-0	M3	2392	JÓD-PROPÁNOK
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2393	IZOBUTIL-FORMIÁT
LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	2394	IZOBUTIL-PROPIONÁT
L4BH		2				338	323	3/0-0-1-0	M3	2395	IZOBUTIRIL-KLORID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2396	METAKRILALDEHID, STABILIZÁLT
LGBF		2				33	307	3/0-0-1-0	M3	2397	3-METIL-2-BUTANON
LGBF		2				33	301	3/0-0-1-0	M3	2398	METIL-terc-BUTIL-ÉTER
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2399	1-METIL-PIPERIDIN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2400	METIL-IZOVALERÁT
L10BH	TU38 TE22	1			CW48	883	807	3/0-0-1-0	M3	2401	PIPERIDIN
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2402	PROPÁN-TIOLOK (propil-merkaptánok)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2403	IZOPROPENIL-ACETÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2404	PROPIONITRIL
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2405	IZOPROPIL-BUTIRÁT
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2406	IZOPROPIL-IZOBUTIRÁT
		1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48	663	611	3/1-1*-1-1	M2	2407	IZOPROPIL-KLÓR-FORMIÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2409	IZOPROPIL-PROPIONÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2410	1,2,3,6-TETRAHIDRO-PIRIDIN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2411	BUTIRONITRIL	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2412	TETRAHIDRO-TIOFÉN (tetrametilén-szulfid)	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2413	TETRAPROPIL-ORTOTITANÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2414	TIOFÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2416	TRIMETIL-BORÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
2417	KARBONIL-FLUORID	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2418	KÉN-TETRAFLUORID	2	2TC		2.3+8		0	E0	P200		MP9		
2419	BRÓM-TRIFLUOR-ETILÉN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2420	HEXAFLUOR-ACETON	2	2TC		2.3+8(+ 13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2421	NITROGÉN-TRIOXID	2	2TOC	A fuvarozásból ki van zárva									
2422	OKTAFLUOR-2-BUTÉN (R 1318 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2(+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
2424	OKTAFLUOR-PROPÁN (R 218 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2(+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2409	IZOPROPIL-PROPIONÁT
LGBF		2				33	310	3/0-0-1-0	M3	2410	1,2,3,6-TETRAHIDRO-PIRIDIN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	310	3/0-0-1-0	M3	2411	BUTIRONITRIL
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2412	TETRAHIDRO-TIOFÉN (tetrametilén-szulfid)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2413	TETRAPROPIL-ORTOTITANÁT
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2414	TIOFÉN
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2416	TRIMETIL-BORÁT
PxBH(M)	TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M1 M1	2417	KARBONIL-FLUORID
		1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-*-1-1	M1	2418	KÉN-TETRAFLUORID
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2419	BRÓM-TRIFLUOR-ETILÉN
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M1 M1	2420	HEXAFLUOR-ACETON
A fuvarozásból ki van zárva										2421	NITROGÉN-TRIOXID
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2422	OKTAFLUOR-2-BUTÉN (R 1318 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2424	OKTAFLUOR-PROPÁN (R 218 HŰTŐGÁZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2426	FOLYÉKONY AMMÓNIUM-NITRÁT (forró, tömény oldat, 80%-nál nagyobb, de legfeljebb 93% koncentrációval)	5.1	O1		5.1	252 644	0	E0				T7	TP1 TP16 TP17
2427	KÁLIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	O1	II	5.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
2427	KÁLIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	O1	III	5.1		5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1
2428	NÁTRIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	O1	II	5.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
2428	NÁTRIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	O1	III	5.1		5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1
2429	KALCIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	O1	II	5.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
2429	KALCIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	O1	III	5.1		5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1
2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)	8	C4	I	8		0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2431	ANIZIDINEK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2432	N,N-DIETIL-ANILIN	6.1	T1	III	6.1	279	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2433	FOLYÉKONY KLÓR-NITRO-TOLUOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2434	DIBENZIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
2435	ETIL-FENIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7
2436	TIOECETSAV	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2437	METIL-FENIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	C3	II	8		0	E2	P010		MP15	T10	TP2 TP7

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BV(+)	TU3 TU12 TU29 TC3 TE9 TE10 TA1	0				59	505	0-0-1-0	-	2426	FOLYÉKONY AMMÓNIUM-NITRÁT (forró, tömény oldat, 80%-nál nagyobb, de legfeljebb 93% koncentrációval)
L4BN	TU3	2			CW24	50	505	-	M3	2427	KÁLIUM-KLORÁT VIZES OLDAT
LGBV	TU3	3			CW24	50	505	-	M3	2427	KÁLIUM-KLORÁT VIZES OLDAT
L4BN	TU3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2428	NÁTRIUM-KLORÁT VIZES OLDAT
LGBV	TU3	3			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2428	NÁTRIUM-KLORÁT VIZES OLDAT
L4BN	TU3	2			CW24	50	505	-	M3	2429	KALCIUM-KLORÁT VIZES OLDAT
LGBV	TU3	3			CW24	50	505	-	M3	2429	KALCIUM-KLORÁT VIZES OLDAT
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	804	-	M3	2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
SGAN L4BN		2	W11			80	804	-	M3	2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2430	SZILÁRD ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2431	ANIZIDINEK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2432	N,N-DIETIL-ANILIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2433	FOLYÉKONY KLÓR-NITRO-TOLUOLOK
L4BN		2				X80	805	3/1-1*-1-1	M3	2434	DIBENZIL-DIKLÓR-SZILÁN
L4BN		2				X80	805	-	M3	2435	ETIL-FENIL-DIKLÓR-SZILÁN
LGBF		2				33	304	3/0-0-1-0	M3	2436	TIOECETSAV
L4BN		2				X80	805	3/0-0-1-0	M3	2437	METIL-FENIL-DIKLÓR-SZILÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2438	TRIMETIL-ACETIL-KLORID	6.1	TFC	I	6.1+3+8		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
2439	NÁTRIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID (nátrium-bifluorid)	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2440	ÓN-TETRAKLORID-PENTAHIDRÁT	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2441	PIROFOROS TITÁN-TRIKLORID vagy PIROFOROS TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK	4.2	SC4	I	4.2+8	537	0	E0	P404		MP13		
2442	TRIKLÓR-ACETIL-KLORID	8	C3	II	8		0	E2	P001		MP15	T7	TP2
2443	VANÁDIUM-OXITRIKLORID	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2444	VANÁDIUM-TETRAKLORID	8	C1	I	8		0	E0	P802		MP8 MP17	T10	TP2
2446	SZILÁRD NITRO-KREZOLOK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2447	OLVASZTOTT FEHÉRFOSZFOR	4.2	ST3	I	4.2+6.1	800	0	E0				T21	TP3 TP7 TP26
2448	OLVASZTOTT KÉN	4.1	F3	III	4.1	538	0	E0				T1	TP3
2451	NITROGÉN-TRIFLUORID	2	2O		2.2+5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2452	ETIL-ACETILÉN, STABILIZÁLT	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2453	ETIL-FLUORID (R 161 HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	663	611	3/1-1*-1-1	M2	2438	TRIMETIL-ACETIL-KLORID
SGAN		2	W11			80	806	0-0-1-0	M3	2439	NÁTRIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID (nátrium-bifluorid)
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2440	ÓN-TETRAKLORID-PENTAHIDRÁT
		0	W1			48	406	3/0-0-1-0	M3	2441	PIROFOROS TITÁN-TRIKLORID vagy PIROFOROS TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK
L4BN		2				X80	803	3/1-1*-1-1	M3	2442	TRIKLÓR-ACETIL-KLORID
L4BN		2				80	801	-	M3	2443	VANÁDIUM-OXITRIKLORID
L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	0-0-1-0	M3	2444	VANÁDIUM-TETRAKLORID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2446	SZILÁRD NITRO-KREZOLOK
L10DH(+)	TU14 TU16 TU21 TU38 TE3 TE21 TE22	0			CW66	446	406	3/1-1*-3-1	M1	2447	OLVASZTOTT FEHÉRFOSZFOR
LGBV(+)	TU27 TE4 TE6	3				44	404	3/0-0-1-0	-	2448	OLVASZTOTT KÉN
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	25	202	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2451	NITROGÉN-TRIFLUORID
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	239	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2452	ETIL-ACETILÉN, STABILIZÁLT
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2453	ETIL-FLUORID (R 161 HŰTŐGÁZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2454	METIL-FLUORID (R 41 HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2455	METIL-NITRIT	2	2A	A fuvarozásból ki van zárva									
2456	2-KLÓR-PROPÉN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
2457	2,3-DIMETIL-BUTÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1
2458	HEXADIÉNEK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2459	2-METIL-1-BUTÉN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
2460	2-METIL-2-BUTÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP1
2461	METIL-PENTADIÉN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2463	ALUMÍNIUM-HIDRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2		
2464	BERILLIUM-NITRÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
2465	SZÁRAZ DIKLÓR-IZOCIANURSAV vagy DIKLÓR-IZOCIANURSAV SÓK	5.1	O2	II	5.1	135	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2466	KÁLIUM-HIPEROXID	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2		
2468	SZÁRAZ TRIKLÓR-IZOCIANURSAV	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2469	CINK-BROMÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2470	FOLYÉKONY FENIL-ACETONITRIL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2471	OZMIUM-TETROXID	6.1	T5	I	6.1		0	E5	P002 IBC07	PP30	MP18	T6	TP33
2473	NÁTRIUM-ARZANILÁT	6.1	T3	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2474	TIOFOSZGÉN	6.1	T1	I	6.1	279 354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2454	METIL-FLUORID (R 41 HŰTŐGÁZ)
A fuvarozásból ki van zárva										2455	METIL-NITRIT
L4BN		1				33	304	3/0-0-1-0	M3	2456	2-KLÓR-PROPÉN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2457	2,3-DIMETIL-BUTÁN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2458	HEXADIÉNEK
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	2459	2-METIL-1-BUTÉN
L1,5BN		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2460	2-METIL-2-BUTÉN
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	2461	METIL-PENTADIÉN
		1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	2463	ALUMÍNIUM-HIDRID
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2464	BERILLIUM-NITRÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	2465	SZÁRAZ DIKLÓR-IZOCIANURSAV vagy DIKLÓR-IZOCIANURSAV SÓK
		1	W10		CW24	55	509	-	M3	2466	KÁLIUM-HIPEROXID
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	2468	SZÁRAZ TRIKLÓR-IZOCIANURSAV
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2469	CINK-BROMÁT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2470	FOLYÉKONY FENIL-ACETONITRIL
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	603	1-1*-1-1	-	2471	OZMIUM-TETROXID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	626	-	M3	2473	NÁTRIUM-ARZANILÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	612	-	-	2474	TIOFOSZGÉN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2475	VANÁDIUM-TRIKLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2477	METIL-IZOTIOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2478	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	274 539	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
2478	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.	3	FT1	III	3+6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2480	METIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P601		MP2	T22	TP2
2481	ETIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2482	n-PROPIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2483	IZOPROPIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2484	terc-BUTIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2485	n-BUTIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2475	VANÁDIUM-TRIKLORID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2477	METIL-IZOTIOCIANÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	333	3/0-0-1-0	M3	2478	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	333	3/0-0-1-0	M3	2478	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M3	2480	METIL-IZOCIANÁT
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	1			CW13 CW28 CW31	663	322	3/0-0-1-0	M3	2481	ETIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2482	n-PROPIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	322	3/0-0-1-0	M3	2483	IZOPROPIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2484	terc-BUTIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	609	3/1-1*-1-1	M2	2485	n-BUTIL-IZOCIANÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2486	IZOBUTIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2487	FENIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2488	CIKLOHEXIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2490	DIKLÓR-IZOPROPIL-ÉTER	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2491	ETANOL-AMIN vagy ETANOL-AMIN OLDAT	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2493	HEXAMETILÉN-IMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2495	JÓD-PENTAFLUORID	5.1	OTC	I	5.1+6.1 +8		0	E0	P200		MP2		
2496	PROPIONSAVANHIDRID	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2498	1,2,3,6-TETRAHIDRO-BENZALDEHID	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2501	TRISZ-(1-AZIRIDINIL)-FOSZFIN-OXID OLDAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2501	TRISZ-(1-AZIRIDINIL)- -FOSZFIN-OXID OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2502	VALERIL-KLORID	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2503	CIRKÓNIUM-TETRAKLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2504	TETRABRÓM-ETÁN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	322	3/0-0-1-0	M3	2486	IZOBUTIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/0-0-1-0	-	2487	FENIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/0-0-1-0	-	2488	CIKLOHEXIL-IZOCIANÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2490	DIKLÓR-IZOPROPIL-ÉTER
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2491	ETANOL-AMIN vagy ETANOL-AMIN OLDAT
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2493	HEXAMETILÉN-IMIN
L10DH	TU3 TU38 TE16 TE22	1			CW24 CW28	568	504	0-0-1-0	M3	2495	JÓD-PENTAFLUORID
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2496	PROPIONSAVANHIDRID
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2498	1,2,3,6-TETRAHIDRO-BENZALDEHID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2501	TRISZ-(1-AZIRIDINIL)-FOSZFIN-OXID OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2501	TRISZ-(1-AZIRIDINIL)- -FOSZFIN-OXID OLDAT
L4BN		2				83	803	3/0-0-1-0	M3	2502	VALERIL-KLORID
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2503	CIRKÓNIUM-TETRAKLORID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2504	TETRABRÓM-ETÁN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2505	AMMÓNIUM-FLUORID	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2506	AMMÓNIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT (ammónium-biszulfát)	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2507	SZILÁRD HEXAKLÓR-PLATINASAV	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2508	MOLIBDÉN-PENTAKLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2509	KÁLIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT (kálium-biszulfát)	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2511	2-KLÓR-PROPIONSAV	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
2512	AMINO-FENOLOK (o-, m-, p-)	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2513	BRÓM-ACETIL-BROMID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
2514	BRÓM-BENZOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2515	BROMOFORM	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2516	SZÉN-TETRABROMID	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2517	1-KLÓR-1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 142b HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
2518	1,5,9-CIKLODODEKATRIÉN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2520	CIKLOOKTADIÉNEK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2505	AMMÓNIUM-FLUORID
SGAV		2	W11	VW9		80	806	-	M3	2506	AMMÓNIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT (ammónium-biszulfát)
SGAV		3		VW9		80	806	-	-	2507	SZILÁRD HEXAKLÓR-PLATINASAV
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2508	MOLIBDÉN-PENTAKLORID
SGAV		2	W11	VW9		80	806	-	-	2509	KÁLIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT (kálium-biszulfát)
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2511	2-KLÓR-PROPIONSAV
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2512	AMINO-FENOLOK (o-, m-, p-)
L4BN		2				X80	803	3/1-1*-1-1	M3	2513	BRÓM-ACETIL-BROMID
LGBF		3	W12			30	318	3/0-0-1-0	M3	2514	BRÓM-BENZOL
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2515	BROMOFORM
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2516	SZÉN-TETRABROMID
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2517	1-KLÓR-1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 142b HŰTŐGÁZ)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	2518	1,5,9-CIKLODODEKATRIÉN
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2520	CIKLOOKTADIÉNEK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2521	DIKETÉN, STABILIZÁLT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2522	2-DIMETIL-AMINO-ETIL-METAKRILÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2524	ETIL-ORTOFORMIÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2525	ETIL-OXALÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2526	FURFURIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2527	IZOBUTIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2528	IZOBUTIL-IZOBUTIRÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2529	IZOVAJSAV	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2531	METAKRILSAV, STABILIZÁLT	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02 LP01		MP15	T7	TP2 TP18 TP30
2533	METIL-TRIKLÓR-ACETÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2534	METIL-KLÓR-SZILÁN	2	2TFC		2.3+2.1 +8		0	E0	P200		MP9	(M)	
2535	4-METIL-MORFOLIN (N-METIL-MORFOLIN)	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2536	METIL-TETRAHIDRO-FURÁN	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2538	NITRO-NAFTALIN	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	650	3/0-0-1-0	M3	2521	DIKETÉN, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	69	614	-	-	2522	2-DIMETIL-AMINO-ETIL-METAKRILÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2524	ETIL-ORTOFORMIÁT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	607	-	M3	2525	ETIL-OXALÁT
L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2526	FURFURIL-AMIN
LGBF		3	W12			39	316	3/1-1*-1-1	M2	2527	IZOBUTIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2528	IZOBUTIL-IZOBUTIRÁT
L4BN		3	W12			38	320	3/0-0-1-0	M3	2529	IZOVAJSAV
L4BN		2				89	803	-	M3	2531	METAKRILSAV, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	606	-	M3	2533	METIL-TRIKLÓR-ACETÁT
		1			CW9 CW10 CW36 CW48	263	210	3/1-1*-1-1	M1	2534	METIL-KLÓR-SZILÁN
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2535	4-METIL-MORFOLIN (N-METIL-MORFOLIN)
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2536	METIL-TETRAHIDRO-FURÁN
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2538	NITRO-NAFTALIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2541	TERPINOLÉN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2542	TRIBUTIL-AMIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2545	SZÁRAZ HAFNIUMPOR	4.2	S4	I	4.2	540	0	E0	P404		MP13		
2545	SZÁRAZ HAFNIUMPOR	4.2	S4	II	4.2	540	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
2545	SZÁRAZ HAFNIUMPOR	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
2546	SZÁRAZ TITÁNPOR	4.2	S4	I	4.2	540	0	E0	P404		MP13		
2546	SZÁRAZ TITÁNPOR	4.2	S4	II	4.2	540	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
2546	SZÁRAZ TITÁNPOR	4.2	S4	III	4.2	540	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
2547	NÁTRIUM-HIPEROXID	5.1	O2	I	5.1		0	E0	P503 IBC06		MP2		
2548	KLÓR-PENTAFLUORID	2	2TOC		2.3+ 5.1+8		0	E0	P200		MP9		
2552	FOLYÉKONY HEXAFLUOR-ACETON-HIDRÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2554	METIL-ALLIL-KLORID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2555	NITROCELLULÓZ VÍZZEL (legalább 25 tömeg% vízzel)	4.1	D	II	4.1	541	0	E0	P406		MP2		
2556	NITROCELLULÓZ ALKOHOLLAL (legalább 25 tömeg% alkohollal és a szárazanyagra vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal)	4.1	D	II	4.1	541	0	E0	P406		MP2		
2557	NITROCELLULÓZ KEVERÉK a szárazanyagra vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal, LÁGYÍTÓVAL vagy LÁGYÍTÓ NÉLKÜL, PIGMENTTEL vagy PIGMENT NÉLKÜL	4.1	D	II	4.1	241 541	0	E0	P406		MP2		
2558	EPIBRÓMHIDRIN	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2541	TERPINOLÉN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	2542	TRIBUTIL-AMIN
		0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	2545	SZÁRAZ HAFNIUMPOR
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2545	SZÁRAZ HAFNIUMPOR
SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2545	SZÁRAZ HAFNIUMPOR
		0	W1			43	405	3/0-0-1-0	-	2546	SZÁRAZ TITÁNPOR
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	-	2546	SZÁRAZ TITÁNPOR
SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	-	2546	SZÁRAZ TITÁNPOR
		1	W10		CW24	55	509	-	M3	2547	NÁTRIUM-HIPEROXID
		1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1-1-1	M2	2548	KLÓR-PENTAFLUORID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	625	-	-	2552	FOLYÉKONY HEXAFLUOR-ACETON-HIDRÁT
LGBF		2				33	312	3/0-0-1-0	M3	2554	METIL-ALLIL-KLORID
		2	W1		CW70	40	402	3/0-0-1-0	M3	2555	NITROCELLULÓZ VÍZZEL (legalább 25 tömeg% vízzel)
		2	W1		CW70	40	402	3/0-0-1-0	M3	2556	NITROCELLULÓZ ALKOHOLLAL (legalább 25 tömeg% alkohollal és a szárazanyagra vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal)
		2	W1		CW70	40	402	3/0-0-1-0	M3	2557	NITROCELLULÓZ KEVERÉK a szárazanyagra vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal, LÁGYÍTÓVAL vagy LÁGYÍTÓ NÉLKÜL, PIGMENTTEL vagy PIGMENT NÉLKÜL
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	647	3/1-1*-1-1	M2	2558	EPIBRÓMHIDRIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2560	2-METIL-2-PENTANOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2561	3-METIL-1-BUTÉN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
2564	TRIKLÓR-ECETSAV OLDAT	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2564	TRIKLÓR-ECETSAV OLDAT	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2565	DICIKLOHEXIL-AMIN	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2567	NÁTRIUM-PENTAKLÓR-FENOLÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2570	KADMIUMVEGYÜLET	6.1	T5	I	6.1	274 596	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2570	KADMIUMVEGYÜLET	6.1	T5	II	6.1	274 596	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2570	KADMIUMVEGYÜLET	6.1	T5	III	6.1	274 596	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2571	ALKIL-KÉNSAVAK	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2 TP28
2572	FENIL-HIDRAZIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2573	TALLIUM-KLORÁT	5.1	OT2	II	5.1+ 6.1		1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
2574	TRIKREZIL-FOSZFÁT 3%-nál több ortoizomer-tartalommal	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2576	OLVASZTOTT FOSZFOR-OXIBROMID	8	C1	II	8		0	E0				T7	TP3
2577	FENIL-ACETIL-KLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2578	FOSZFOR-TRIOXID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2579	PIPERAZIN	8	C8	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2560	2-METIL-2-PENTANOL
L4BN		1				33	301	3/0-0-1-0	M3	2561	3-METIL-1-BUTÉN
L4BN		2				80	803	-	M3	2564	TRIKLÓR-ECETSAV OLDAT
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2564	TRIKLÓR-ECETSAV OLDAT
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2565	DICIKLOHEXIL-AMIN
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	2567	NÁTRIUM-PENTAKLÓR-FENOLÁT
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1-1-1	M3	2570	KADMIUMVEGYÜLET
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2570	KADMIUMVEGYÜLET
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2570	KADMIUMVEGYÜLET
L4BN		2				80	803	-	-	2571	ALKIL-KÉNSAVAK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2572	FENIL-HIDRAZIN
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2573	TALLIUM-KLORÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	2574	TRIKREZIL-FOSZFÁT 3%-nál több ortoizomer-tartalommal
L4BN		2				80	801	-	-	2576	OLVASZTOTT FOSZFOR-OXIBROMID
L4BN		2				80	804	-	M3	2577	FENIL-ACETIL-KLORID
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2578	FOSZFOR-TRIOXID
SGAV L4BN		3		VW9		80	807	0-0-1-0	M3	2579	PIPERAZIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2580	ALUMÍNIUM-BROMID OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2581	ALUMÍNIUM-KLORID OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2582	VAS(III)-KLORID OLDAT	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2583	SZILÁRD ALKIL-SZULFONSAVAK vagy SZILÁRD ARIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2584	FOLYÉKONY ALKIL-SZULFONSAVAK vagy FOLYÉKONY ARIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
2585	SZILÁRD ALKIL-SZULFONSAVAK vagy SZILÁRD ARIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2586	FOLYÉKONY ALKIL-SZULFONSAVAK vagy FOLYÉKONY ARIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2587	BENZOKINON	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC02		MP18	T6	TP33
2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2589	VINIL-KLÓR-ACETÁT	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2580	ALUMÍNIUM-BROMID OLDAT
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2581	ALUMÍNIUM-KLORID OLDAT
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2582	VAS(III)-KLORID OLDAT
SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	2583	SZILÁRD ALKIL-SZULFONSAVAK vagy SZILÁRD ARIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal
L4BN		2				80	803	-	M3	2584	FOLYÉKONY ALKIL-SZULFONSAVAK vagy FOLYÉKONY ARIL-SZULFONSAVAK 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal
SGAV		3		VW9		80	803	-	M3	2585	SZILÁRD ALKIL-SZULFONSAVAK vagy SZILÁRD ARIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2586	FOLYÉKONY ALKIL-SZULFONSAVAK vagy FOLYÉKONY ARIL-SZULFONSAVAK legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2587	BENZOKINON
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	1-1*-1-1	M3	2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	1-1*-1-1	M3	2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	1-1*-1-1	M3	2588	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	2589	VINIL-KLÓR-ACETÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2590	FEHÉR AZBESZT (krizotil, aktinolit, antofillit, tremolit)	9	M1	III	9	168 542	0	E1	P002 IBC08 R001	PP37 B4	MP10	T1	TP33
2591	XENON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
2599	KLÓR-TRIFLUOR-METÁN ÉS TRIFLUOR-METÁN AZEOTRÓP KEVERÉK kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R 503 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	(M)	
2601	CIKLOBUTÁN	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2602	DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS 1,1-DIFLUOR-ETÁN AZEOTROP KEVERÉK kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R 500 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
2603	CIKLOHEPTATRIÉN	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2604	BÓR-TRIFLUORID-DIETIL-ÉTERÁT	8	CF1	I	8+3		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2605	METOXI-METIL-IZOCIANÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2606	METIL-ORTOSZILIKÁT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2607	AKROLEIN DIMER, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2608	NITRO-PROPÁNOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2609	TRIALLIL-BORÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
2610	TRIALLIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH	TU15	3	W11		CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	2590	FEHÉR AZBESZT (krizotil, aktinolit, antofillit, tremolit)
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2591	XENON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2599	KLÓR-TRIFLUOR-METÁN ÉS TRIFLUOR-METÁN AZEOTRÓP KEVERÉK kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R 503 HŰTŐGÁZ)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	206	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	2601	CIKLOBUTÁN
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	2602	DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS 1,1-DIFLUOR-ETÁN AZEOTROP KEVERÉK kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R 500 HŰTŐGÁZ)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2603	CIKLOHEPTATRIÉN
L10BH	TU38 TE22	1				883	812	3/1-1*-1-1	M3	2604	BÓR-TRIFLUORID-DIETIL-ÉTERÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	310	3/0-0-1-0	M3	2605	METOXI-METIL-IZOCIANÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48 CW55	663	607	3/1-1*-1-1	M2	2606	METIL-ORTOSZILIKÁT
LGBF		3	W12			39	316	3/1-1*-1-1	M3	2607	AKROLEIN DIMER, STABILIZÁLT
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2608	NITRO-PROPÁNOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	626	-	M3	2609	TRIALLIL-BORÁT
L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2610	TRIALLIL-AMIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2611	PROPILÉN-KLÓRHIDRIN	6.1	TF1	II	6.1+3		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2612	METIL-PROPIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP2
2614	METIL-ALLIL-ALKOHOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2615	ETIL-PROPIL-ÉTER	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2616	TRIIZOPROPIL-BORÁT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2616	TRIIZOPROPIL-BORÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2617	METIL-CIKLOHEXANOLOK, gyúlékony	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2618	VINIL-TOLUOLOK, STABILIZÁLT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2619	BENZIL-DIMETIL-AMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2620	AMIL-BUTIRÁTOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2621	ACETIL-METIL-KARBINOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2622	GLICIDALDEHID	3	FT1	II	3+6.1		1 l	E2	P001 IBC02	B8	MP19	T7	TP1
2623	SZILÁRD ALÁGYÚJTÓS gyúlékony folyadékkal impregnálva	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 LP02 R001	PP15	MP11		
2624	MAGNÉZIUM-SZILICID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
2626	KLÓRSAV VIZES OLDAT legfeljebb 10% klórsav-tartalommal	5.1	O1	II	5.1	613	1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
2627	SZERVETLEN NITRITEK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	103 274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2628	KÁLIUM-FLUOR-ACETÁT	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	647	3/0-0-1-0	-	2611	PROPILÉN-KLÓRHIDRIN
L1,5BN		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2612	METIL-PROPIL-ÉTER
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2614	METIL-ALLIL-ALKOHOL
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2615	ETIL-PROPIL-ÉTER
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	2616	TRIIZOPROPIL-BORÁT
LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	2616	TRIIZOPROPIL-BORÁT
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2617	METIL-CIKLOHEXANOLOK, gyúlékony
LGBF		3	W12			39	317	3/1-1*-1-1	M2	2618	VINIL-TOLUOLOK, STABILIZÁLT
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2619	BENZIL-DIMETIL-AMIN
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2620	AMIL-BUTIRÁTOK
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2621	ACETIL-METIL-KARBINOL
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	313	3/0-0-1-0	M3	2622	GLICIDALDEHID
		4	W1			40	410	3/0-0-1-0	M3	2623	SZILÁRD ALÁGYÚJTÓS gyúlékony folyadékkal impregnálva
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2624	MAGNÉZIUM-SZILICID
L4BN	TU3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2626	KLÓRSAV VIZES OLDAT legfeljebb 10% klórsav-tartalommal
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	2627	SZERVETLEN NITRITEK, M.N.N.
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	620	1-1*-1-1	-	2628	KÁLIUM-FLUOR-ACETÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2629	NÁTRIUM-FLUOR-ACETÁT	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2630	SZELENÁTOK vagy SZELENITEK	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2642	FLUOR-ECETSAV	6.1	T2	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2643	METIL-BRÓM-ACETÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2644	METIL-JODID	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2645	FENACIL-BROMID	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2646	HEXAKLÓR-CIKLOPENTADIÉN	6.1	T1	I	6.1	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
2647	MALONITRIL	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2648	1,2-DIBRÓM-3-BUTANON	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
2649	1,3-DIKLÓR-ACETON	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2650	1,1-DIKLÓR-1-NITRO-ETÁN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2651	4,4’-DIAMINO-DIFENIL-METÁN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2653	BENZIL-JODID	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2655	KÁLIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	620	1-1*-1-1	-	2629	NÁTRIUM-FLUOR-ACETÁT
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	2630	SZELENÁTOK vagy SZELENITEK
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	625	1-1*-1-1	-	2642	FLUOR-ECETSAV
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2643	METIL-BRÓM-ACETÁT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	605	1-1*-1-1	-	2644	METIL-JODID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2645	FENACIL-BROMID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	605	1-1*-1-1	-	2646	HEXAKLÓR-CIKLOPENTADIÉN
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2647	MALONITRIL
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2648	1,2-DIBRÓM-3-BUTANON
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	625	-	-	2649	1,3-DIKLÓR-ACETON
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	624	-	-	2650	1,1-DIKLÓR-1-NITRO-ETÁN
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2651	4,4’-DIAMINO-DIFENIL-METÁN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2653	BENZIL-JODID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2655	KÁLIUM-FLUORO-SZILIKÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2656	KINOLIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2657	SZELÉN-DISZULFID	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2659	NÁTRIUM-KLÓR-ACETÁT	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2660	NITRO-TOLUIDINEK (MONO)	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2661	HEXAKLÓR-ACETON	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2664	DIBRÓM-METÁN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2667	BUTIL-TOLUOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2668	KLÓR-ACETONITRIL	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
2669	KLÓR-KREZOL OLDATOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2669	KLÓR-KREZOL OLDATOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2
2670	CIANUR-KLORID	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2671	AMINO-PIRIDINEK (o-, m-, p-)	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2672	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on 0,880 és 0,957 között, 10%-nál több, de legfeljebb 35% ammónia tartalommal	8	C5	III	8	543	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1
2673	2-AMINO-4-KLÓR-FENOL	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2656	KINOLIN
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	617	-	-	2657	SZELÉN-DISZULFID
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	2659	NÁTRIUM-KLÓR-ACETÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2660	NITRO-TOLUIDINEK (MONO)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	625	-	M3	2661	HEXAKLÓR-ACETON
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2664	DIBRÓM-METÁN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2667	BUTIL-TOLUOLOK
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/0-0-1-0	-	2668	KLÓR-ACETONITRIL
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2669	KLÓR-KREZOL OLDATOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2669	KLÓR-KREZOL OLDATOK
SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	2670	CIANUR-KLORID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2671	AMINO-PIRIDINEK (o-, m-, p-)
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2672	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on 0,880 és 0,957 között, 10%-nál több, de legfeljebb 35% ammónia tartalommal
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2673	2-AMINO-4-KLÓR-FENOL

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2674	NÁTRIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2676	SZTIBIN	2	2TF		2.3+2.1		0	E0	P200		MP9		
2677	RUBÍDIUM-HIDROXID OLDAT	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2677	RUBÍDIUM-HIDROXID OLDAT	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2678	RUBÍDIUM-HIDROXID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2679	LÍTIUM-HIDROXID OLDAT	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2679	LÍTIUM-HIDROXID OLDAT	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
2680	LÍTIUM-HIDROXID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2681	CÉZIUM-HIDROXID OLDAT	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2681	CÉZIUM-HIDROXID OLDAT	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2682	CÉZIUM-HIDROXID	8	C6	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2683	AMMÓNIUM-SZULFID OLDAT	8	CFT	II	8+3+ 6.1		1 l	E2	P001 IBC01		MP15	T7	TP2
2684	3-DIETIL-AMINO-PROPIL-AMIN	3	FC	III	3+8		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2685	N,N-DIETIL-ETILÉN-DIAMIN	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2686	2-DIETIL-AMINO-ETANOL	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2687	DICIKLOHEXIL-AMMÓNIUM-NITRIT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
2688	1-BRÓM-3-KLÓR-PROPÁN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2689	GLICERIN-alfa-MONOKLÓRHIDRIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	619	-	M3	2674	NÁTRIUM-FLUORO-SZILIKÁT
		1			CW9 CW10 CW36	263	209	3/1-1-1-1	M2	2676	SZTIBIN
L4BN		2				80	809	-	M3	2677	RUBÍDIUM-HIDROXID OLDAT
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2677	RUBÍDIUM-HIDROXID OLDAT
SGAN		3	W11			80	808	-	M3	2678	RUBÍDIUM-HIDROXID
L4BN		3				80	809	-	M3	2679	LÍTIUM-HIDROXID OLDAT
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2679	LÍTIUM-HIDROXID OLDAT
SGAN		2	W11			80	808	-	M3	2680	LÍTIUM-HIDROXID
L4BN		2				80	809	-	M3	2681	CÉZIUM-HIDROXID OLDAT
L4BN		3	W12			80	809	-	M3	2681	CÉZIUM-HIDROXID OLDAT
SGAN		2	W11			80	808	-	M3	2682	CÉZIUM-HIDROXID
L4BN		2			CW13 CW28	86	809	0-0-1-0	M3	2683	AMMÓNIUM-SZULFID OLDAT
L4BN		3	W12			38	325	3/0-0-1-0	M3	2684	3-DIETIL-AMINO-PROPIL-AMIN
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2685	N,N-DIETIL-ETILÉN-DIAMIN
L4BN		2				83	807	3/0-0-1-0	M3	2686	2-DIETIL-AMINO-ETANOL
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	-	2687	DICIKLOHEXIL-AMMÓNIUM-NITRIT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2688	1-BRÓM-3-KLÓR-PROPÁN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	625	-	M3	2689	GLICERIN-alfa-MONOKLÓRHIDRIN

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2690	N,n-BUTIL-IMIDAZOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2691	FOSZFOR-PENTABROMID	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2692	BÓR-TRIBROMID	8	C1	I	8		0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
2693	BISZULFITOK, VIZES OLDAT, M.N.N.	8	C1	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2698	TETRAHIDRO-FTÁLSAVANHIDRIDEK 0,05%-nál több maleinsavanhidriddel	8	C4	III	8	169	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP14 B3	MP10	T1	TP33
2699	TRIFLUOR-ECETSAV	8	C3	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2705	1-PENTOL	8	C9	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2707	DIMETIL-DIOXÁNOK	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2707	DIMETIL-DIOXÁNOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2709	BUTIL-BENZOLOK	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2710	DIPROPIL-KETON	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2713	AKRIDIN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2714	CINK-REZINÁT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33
2715	ALUMÍNIUM-REZINÁT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33
2716	BUTIN-1,4-DIOL	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2717	KÁMFOR, szintetikus	4.1	F1	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2690	N,n-BUTIL-IMIDAZOL
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	2691	FOSZFOR-PENTABROMID
L10BH	TU38 TE22	1				X88	801	3/1-1*-1-1	M3	2692	BÓR-TRIBROMID
L4BN		3	W12			80	816	-	M3	2693	BISZULFITOK, VIZES OLDAT, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2698	TETRAHIDRO-FTÁLSAVANHIDRIDEK 0,05%-nál több maleinsavanhidriddel
L10BH	TU38 TE22	1				88	803	0-0-1-0	M3	2699	TRIFLUOR-ECETSAV
L4BN		2				80	803	-	M3	2705	1-PENTOL
LGBF		2				33	316	3/0-0-1-0	M3	2707	DIMETIL-DIOXÁNOK
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2707	DIMETIL-DIOXÁNOK
LGBF		3	W12			30	317	3/0-0-1-0	M3	2709	BUTIL-BENZOLOK
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2710	DIPROPIL-KETON
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2713	AKRIDIN
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2714	CINK-REZINÁT
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2715	ALUMÍNIUM-REZINÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	607	3/0-0-1-0	M3	2716	BUTIN-1,4-DIOL
SGAV		3	W1	VW1		40	402	3/0-0-1-0	M3	2717	KÁMFOR, szintetikus

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2719	BÁRIUM-BROMÁT	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
2720	KRÓM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2721	RÉZ-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
2722	LÍTIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2723	MAGNÉZIUM-KLORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
2724	MANGÁN-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2725	NIKKEL-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2726	NIKKEL-NITRIT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2727	TALLIUM-NITRÁT	6.1	TO2	II	6.1+ 5.1		500 g	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
2728	CIRKÓNIUM-NITRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2729	HEXAKLÓR-BENZOL	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2730	FOLYÉKONY NITRO-ANIZOLOK	6.1	T1	III	6.1	279	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2732	FOLYÉKONY NITRO-BRÓM-BENZOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	3	FC	I	3+8	274 544	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP1 TP27
2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	3	FC	II	3+8	274 544	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP1 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2719	BÁRIUM-BROMÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2720	KRÓM-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	2721	RÉZ-KLORÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2722	LÍTIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	M3	2723	MAGNÉZIUM-KLORÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2724	MANGÁN-NITRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2725	NIKKEL-NITRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2726	NIKKEL-NITRIT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	65	657	1-1*-1-1	-	2727	TALLIUM-NITRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	2728	CIRKÓNIUM-NITRÁT
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2729	HEXAKLÓR-BENZOL
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2730	FOLYÉKONY NITRO-ANIZOLOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2732	FOLYÉKONY NITRO-BRÓM-BENZOLOK
L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	330	3/0-0-1-0	M3	2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
L4BH		2				338	330	3/0-0-1-0	M3	2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	3	FC	III	3+8	274 544	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2734	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY AMINOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY POLIAMINOK, M.N.N.	8	CF1	I	8+3	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2734	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY AMINOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY POLIAMINOK, M.N.N.	8	CF1	II	8+3	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N vagy FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	8	C7	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N vagy FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	8	C7	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP1 TP27
2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N vagy FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	8	C7	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2738	N-BUTIL-ANILIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2739	VAJSAVANHIDRID	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2740	n-PROPIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	I	6.1+3+8		0	E5	P602		MP8 MP17	T20	TP2
2741	BÁRIUM-HIPOKLORIT 22%-nál több szabad klórtartalommal	5.1	OT2	II	5.1+6.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
2742	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-FORMIÁTOK, M.N.N.	6.1	TFC	II	6.1+3+8	274 561	100 ml	E4	P001 IBC01		MP15		
2743	n-BUTIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	II	6.1+3+8		100 ml	E4	P001		MP15	T20	TP2
2744	CIKLOBUTIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TFC	II	6.1+3+8		100 ml	E4	P001 IBC01		MP15	T7	TP2
2745	KLÓR-METIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			38	330	3/0-0-1-0	M3	2733	GYÚLÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy GYÚLÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				883	821	3/0-0-1-0	M3	2734	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY AMINOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY POLIAMINOK, M.N.N.
L4BN		2				83	821	3/0-0-1-0	M3	2734	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY AMINOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY POLIAMINOK, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	821	0-0-1-0	M3	2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N vagy FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
L4BN		2				80	821	0-0-1-0	M3	2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N vagy FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	821	0-0-1-0	M3	2735	FOLYÉKONY, MARÓ AMINOK, M.N.N vagy FOLYÉKONY, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2738	N-BUTIL-ANILIN
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2739	VAJSAVANHIDRID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	668	611	3/1-1*-1-1	-	2740	n-PROPIL-KLÓR-FORMIÁT
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	-	M3	2741	BÁRIUM-HIPOKLORIT 22%-nál több szabad klórtartalommal
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	638	637	3/0-0-1-0	M3	2742	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-FORMIÁTOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW55	638	611	3/0-0-1-0	-	2743	n-BUTIL-KLÓR-FORMIÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW55	638	611	3/0-0-1-0	-	2744	CIKLOBUTIL-KLÓR-FORMIÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2745	KLÓR-METIL-KLÓR-FORMIÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2746	FENIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2747	terc-BUTIL-CIKLOHEXIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2748	2-ETIL-HEXIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	TC1	II	6.1+8		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2749	TETRAMETIL-SZILÁN	3	F1	I	3		0	E3	P001		MP7 MP17	T14	TP2
2750	1,3-DIKLÓR-2-PROPANOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2751	DIETIL-TIOFOSZFORIL-KLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2752	1,2-EPOXI-3-ETOXI-PROPÁN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2753	FOLYÉKONY N-ETIL-BENZIL-TOLUIDINEK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1
2754	N-ETIL-TOLUIDINEK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2758	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2758	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2746	FENIL-KLÓR-FORMIÁT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	611	-	M3	2747	terc-BUTIL-CIKLOHEXIL-KLÓR-FORMIÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	611	-	-	2748	2-ETIL-HEXIL-KLÓR-FORMIÁT
L4BN		1				33	304	3/0-0-1-0	M3	2749	TETRAMETIL-SZILÁN
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	606	-	-	2750	1,3-DIKLÓR-2-PROPANOL
L4BN		2				80	803	-	M3	2751	DIETIL-TIOFOSZFORIL-KLORID
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	2752	1,2-EPOXI-3-ETOXI-PROPÁN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2753	FOLYÉKONY N-ETIL-BENZIL-TOLUIDINEK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2754	N-ETIL-TOLUIDINEK
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2757	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2758	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2758	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2760	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2760	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2762	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2762	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2759	SZILÁRD, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2760	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2760	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2761	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2762	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2762	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
2764	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2764	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2772	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2772	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH L4BH	TU15	1	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2763	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2764	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2764	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2771	SZILÁRD, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2772	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2772	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	1	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2776	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2776	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2778	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2778	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2775	SZILÁRD, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2776	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2776	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2777	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2778	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2778	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2779	SZILÁRD, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2780	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2780	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2782	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2782	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2784	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2780	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2780	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2781	SZILÁRD, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2782	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2782	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	-	2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	-	2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	-	2783	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2784	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2784	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2785	4-TIA-PENTANAL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2787	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
2787	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2789	ECETSAV, JÉGECET vagy ECETSAV OLDAT 80 tömeg%-nál több ecetsav tartalommal	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2790	ECETSAV OLDAT 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 80 tömeg% ecetsav-tartalommal	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2784	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	612	-	M3	2785	4-TIA-PENTANAL
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	2786	SZILÁRD, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2787	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	2787	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1-1-1	M3	2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1-1-1	M3	2788	FOLYÉKONY, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
L4BN		2				83	803	3/0-0-1-0	M3	2789	ECETSAV, JÉGECET vagy ECETSAV OLDAT 80 tömeg%-nál több ecetsav tartalommal
L4BN		2				80	801	-	M3	2790	ECETSAV OLDAT 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 80 tömeg% ecetsav-tartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2790	ECETSAV OLDAT 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 50 tömeg% ecetsav-tartalommal	8	C3	III	8	597 647	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2793	VASTARTALMÚ FORGÁCS FÚRÁSBÓL, KÖSZÖRÜLÉSBŐL, ESZTERGÁLÁSBÓL vagy DARABOLÁSBÓL önmelegedésre hajlamos formában	4.2	S4	III	4.2	592	0	E1	P003 IBC08 LP02 R001	PP20 B3 B6	MP14		
2794	NEDVES, SAVAS AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására	8	C11		8	295 598	1 l	E0	P801 P801a				
2795	NEDVES, LÚGOS AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására	8	C11		8	295 598	1 l	E0	P801 P801a				
2796	KÉNSAV legfeljebb 51% savtartalommal vagy SAVAS AKKUMULÁTOR FOLYADÉK	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
2797	LÚGOS AKKUMULÁTOR FOLYADÉK	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP28
2798	FENIL-FOSZFOR-DIKLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2799	FENIL-TIOFOSZFORIL-DIKLORID	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2800	KIFOLYÁSBIZTOS, NEDVES AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására	8	C11		8	238 295 598	1 l	E0	P003 P801a	PP16			
2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	8	C9	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	8	C9	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	8	C9	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2802	RÉZ-KLORID	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2803	GALLIUM	8	C10	III	8		5 kg	E0	P800	PP41	MP10	T1	TP33
2805	LÍTIUM-HIDRID, OLVASZTOTT, SZILÁRD	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC04	PP40	MP14	T3	TP33
2806	LÍTIUM-NITRID	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403 IBC04		MP2		
2807	MÁGNESEZETT ANYAG	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
2809	HIGANY	8	C9	III	8	599	5 kg	E0	P800		MP15		

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2790	ECETSAV OLDAT 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 50 tömeg% ecetsav-tartalommal
		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	-	2793	VASTARTALMÚ FORGÁCS FÚRÁSBÓL, KÖSZÖRÜLÉSBŐL, ESZTERGÁLÁSBÓL vagy DARABOLÁSBÓL önmelegedésre hajlamos formában
		3		VW14		80	834	-	-	2794	NEDVES, SAVAS AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
		3		VW14		80	835	-	-	2795	NEDVES, LÚGOS AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
L4BN		2				80	801	-	M3	2796	KÉNSAV legfeljebb 51% savtartalommal vagy SAVAS AKKUMULÁTOR FOLYADÉK
L4BN		2				80	809	-	M3	2797	LÚGOS AKKUMULÁTOR FOLYADÉK
L4BN		2				80	804	-	M3	2798	FENIL-FOSZFOR-DIKLORID
L4BN		2				80	804	-	M3	2799	FENIL-TIOFOSZFORIL-DIKLORID
		3		VW14		80	836	-	-	2800	KIFOLYÁSBIZTOS, NEDVES AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
L10BH	TU38 TE22	1				88	823	-	M3	2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L4BN		2				80	823	-	M3	2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	823	-	M3	2801	FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2802	RÉZ-KLORID
SGAV L4BN		3		VW9		80	813	-	M3	2803	GALLIUM
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2805	LÍTIUM-HIDRID, OLVASZTOTT, SZILÁRD
		1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	-	2806	LÍTIUM-NITRID
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										2807	MÁGNESEZETT ANYAG
L4BN		3				80	811	-	M3	2809	HIGANY

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	274 315 614	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274 614	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	274 614	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	274 614	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	274 614	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	274 614	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2812	SZILÁRD NÁTRIUM-ALUMINÁT	8	C6	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	W2	I	4.3	274	0	E0	P403 IBC99	PP83	MP2	T9	TP7 TP33
2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	W2	II	4.3	274	500 g	E2	P410 IBC07	PP83	MP14	T3	TP33
2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	W2	III	4.3	274	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	PP83 B4	MP14	T1	TP33
2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG	6.2	I1		6.2	318	0	E0	P620		MP5		
2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben	6.2	I1		6.2+2.2	318	0	E0	P620		MP5		

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW60 CW64	66	615	1-1*-1-1	M3	2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	2810	SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	634	1-1-1-1	M3	2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	1-1-1-1	M3	2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	634	1-1-1-1	M3	2811	SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										2812	SZILÁRD NÁTRIUM-ALUMINÁT
S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X423	421	3/0-0-1-0	M3	2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		0	W1		CW23 CW63 CW64	423	421	3/0-0-1-0	M3	2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		0	W1	VW5	CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	2813	VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG
		0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG (csak állati eredetű anyagok)	6.2	I1		6.2	318	0	E0	P620		MP5	BK1 BK2	
2815	N-AMINO-ETIL-PIPERAZIN	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2817	AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT	8	CT1	II	8+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T8	TP2
2817	AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT	8	CT1	III	8+6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2818	AMMÓNIUM-POLISZULFID OLDAT	8	CT1	II	8+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2818	AMMÓNIUM-POLISZULFID OLDAT	8	CT1	III	8+6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2819	FOSZFORSAV-MONOAMIL-ÉSZTER	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2820	VAJSAV	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2821	FENOL OLDAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2821	FENOL OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2822	2-KLÓR-PIRIDIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2823	SZILÁRD KROTONSAV	8	C4	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2826	ETIL-KLÓR-TIOFORMIÁT	8	CF1	II	8+3		0	E2	P001		MP15	T7	TP2
2829	KAPRONSAV	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2830	LÍTIUM-FERROSZILÍCIUM	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2814	EMBEREKRE ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG (csak állati eredetű anyagok)
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	2815	N-AMINO-ETIL-PIPERAZIN
L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	2817	AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT
L4DH	TU14 TE21	3	W12		CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	2817	AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT
L4BN		2			CW13 CW28	86	809	3/0-0-1-0	M3	2818	AMMÓNIUM-POLISZULFID OLDAT
L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	809	3/0-0-1-0	M3	2818	AMMÓNIUM-POLISZULFID OLDAT
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2819	FOSZFORSAV-MONOAMIL-ÉSZTER
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2820	VAJSAV
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2821	FENOL OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2821	FENOL OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	2822	2-KLÓR-PIRIDIN
SGAV L4BN		3		VW9		80	803	-	M3	2823	SZILÁRD KROTONSAV
L4BN		2				83	814	3/0-0-1-0	M3	2826	ETIL-KLÓR-TIOFORMIÁT
L4BN		3	W12			80	803	-	M3	2829	KAPRONSAV
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2830	LÍTIUM-FERROSZILÍCIUM

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2831	1,1,1-TRIKLÓR-ETÁN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2834	FOSZFOROSSAV	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2835	NÁTRIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID	4.3	W2	II	4.3		500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33
2837	BISZULFÁTOK VIZES OLDATAI	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2837	BISZULFÁTOK VIZES OLDATAI	8	C1	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2838	VINIL-BUTIRÁT, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
2839	ALDOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2840	BUTIRALDOXIM	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2841	DI-n-AMIL-AMIN	3	FT1	III	3+6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
2842	NITRO-ETÁN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2844	KALCIUM-MANGÁN-SZILÍCIUM	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
2845	PIROFOROS, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	S1	I	4.2	274	0	E0	P400		MP2	T22	TP2 TP7
2846	PIROFOROS, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	S2	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13		
2849	3-KLÓR-1-PROPANOL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2850	TETRAPROPILÉN (PROPILÉN-TETRAMER)	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	M3	2831	1,1,1-TRIKLÓR-ETÁN
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2834	FOSZFOROSSAV
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2835	NÁTRIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID
L4BN		2				80	801	-	M3	2837	BISZULFÁTOK VIZES OLDATAI
L4BN		3	W12			80	801	-	M3	2837	BISZULFÁTOK VIZES OLDATAI
LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	2838	VINIL-BUTIRÁT, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	607	-	-	2839	ALDOL
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2840	BUTIRALDOXIM
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36	325	3/0-0-1-0	M3	2841	DI-n-AMIL-AMIN
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2842	NITRO-ETÁN
SGAN		3	W1	VW5 VW7	CW23	423	408	3/0-0-1-0	M3	2844	KALCIUM-MANGÁN-SZILÍCIUM
L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			333	424	3/1-1*-1-1	M3	2845	PIROFOROS, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		0	W1			43	415	3/0-0-1-0	M3	2846	PIROFOROS, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	625	-	M3	2849	3-KLÓR-1-PROPANOL
LGBF		3	W12			30	315	3/0-0-1-0	M3	2850	TETRAPROPILÉN (PROPILÉN-TETRAMER)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2851	BÓR-TRIFLUORID-DIHIDRÁT	8	C1	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2852	DIPIKRIL-SZULFID, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1	545	0	E0	P406	PP24	MP2		
2853	MAGNÉZIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2854	AMMÓNIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2855	CINK-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2856	FLUORO-SZILIKÁTOK, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2857	HŰTŐGÉPEK, nem gyúlékony, nem mérgező gáz vagy ammónia oldat (UN 2672) tartalommal	2	6A		2.2	119	0	E0	P003	PP32	MP9		
2858	SZÁRAZ CIRKÓNIUM, tekercselt huzal, megmunkált lemezek, szalag (254 mikronnál vékonyabb, de legalább 18 mikron vastag) formában	4.1	F3	III	4.1	546	5 kg	E1	P002 LP02 R001		MP11		
2859	AMMÓNIUM-METAVANADÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2861	AMMÓNIUM-POLIVANADÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2862	VANÁDIUM-PENTOXID, nem olvasztott formában	6.1	T5	III	6.1	600	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2863	NÁTRIUM-AMMÓNIUM-VANADÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2864	KÁLIUM-METAVANADÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2865	HIDROXIL-AMMÓNIUM-SZULFÁT	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2869	TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		2				80	801	-	M3	2851	BÓR-TRIFLUORID-DIHIDRÁT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	2852	DIPIKRIL-SZULFID, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2853	MAGNÉZIUM-FLUORO-SZILIKÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2854	AMMÓNIUM-FLUORO-SZILIKÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	619	-	M3	2855	CINK-FLUORO-SZILIKÁT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	2856	FLUORO-SZILIKÁTOK, M.N.N.
		3			CW9	20	213	-	-	2857	HŰTŐGÉPEK, nem gyúlékony, nem mérgező gáz vagy ammónia oldat (UN 2672) tartalommal
		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	2858	SZÁRAZ CIRKÓNIUM, tekercselt huzal, megmunkált lemezek, szalag (254 mikronnál vékonyabb, de legalább 18 mikron vastag) formában
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2859	AMMÓNIUM-METAVANADÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2861	AMMÓNIUM-POLIVANADÁT
SGAH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	603	-	M3	2862	VANÁDIUM-PENTOXID, nem olvasztott formában
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2863	NÁTRIUM-AMMÓNIUM-VANADÁT
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2864	KÁLIUM-METAVANADÁT
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2865	HIDROXIL-AMMÓNIUM-SZULFÁT
SGAN		2	W11			80	806	-	M3	2869	TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2869	TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2870	ALUMÍNIUM-BÓR-HIDRID	4.2	SW	I	4.2+4.3		0	E0	P400		MP2	T21	TP7 TP33
2870	ALUMÍNIUM-BÓR-HIDRID KÉSZÜLÉKEKBEN	4.2	SW	I	4.2+4.3		0	E0	P002	PP13	MP2		
2871	ANTIMONPOR	6.1	T5	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2872	DIBRÓM-KLÓR-PROPÁNOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2872	DIBRÓM-KLÓR-PROPÁNOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2873	DIBUTIL-AMINO-ETANOL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2874	FURFURIL-ALKOHOL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2875	HEXAKLOROFÉN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2876	REZORCIN	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2878	TITÁN SZIVACS SZEMCSÉK vagy TITÁN SZIVACS POROK	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
2879	SZELÉN-OXIKLORID	8	CT1	I	8+6.1		0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
2880	KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT vagy KALCIUM-HIPOKLORIT HIDRATÁLT KEVERÉK legalább 5,5%, de legfeljebb 16% vízzel	5.1	O2	II	5.1	314 322	1 kg	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP10		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2869	TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK
L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			X333	409	3/1-1*-1-1	M3	2870	ALUMÍNIUM-BÓR-HIDRID
		0	W1			X333	409	3/1-1*-1-1	-	2870	ALUMÍNIUM-BÓR-HIDRID KÉSZÜLÉKEKBEN
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	617	-	M3	2871	ANTIMONPOR
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2872	DIBRÓM-KLÓR-PROPÁNOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	2872	DIBRÓM-KLÓR-PROPÁNOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2873	DIBUTIL-AMINO-ETANOL
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	607	-	M3	2874	FURFURIL-ALKOHOL
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	2875	HEXAKLOROFÉN
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	2876	REZORCIN
SGAV		3	W1	VW1		40	403	3/0-0-1-0	M3	2878	TITÁN SZIVACS SZEMCSÉK vagy TITÁN SZIVACS POROK
L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	X886	801	0-0-1-0	M3	2879	SZELÉN-OXIKLORID
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	50	501	-	M3	2880	KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT vagy KALCIUM-HIPOKLORIT HIDRATÁLT KEVERÉK legalább 5,5%, de legfeljebb 16% vízzel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2880	KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT vagy KALCIUM-HIPOKLORIT HIDRATÁLT KEVERÉK legalább 5,5%, de legfeljebb 16% vízzel	5.1	O2	III	5.1	314	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP10		
2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33
2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR	4.2	S4	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG	6.2	I2		6.2	318	0	E0	P620		MP5		
2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben	6.2	I2		6.2+ 2.2	318	0	E0	P620		MP5		
2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG (csak állati eredetű anyagok)	6.2	I2		6.2	318	0	E0	P620		MP5	BK1 BK2	
2901	BRÓM-KLORID	2	2TOC		2.3+ 5.1+ 8 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAV	TU3	3		VW8	CW24 CW35	50	501	-	M3	2880	KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT vagy KALCIUM-HIPOKLORIT HIDRATÁLT KEVERÉK legalább 5,5%, de legfeljebb 16% vízzel
		0	W1			43	405	3/0-0-1-0	M3	2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR
SGAN		3	W1	VW4		40	405	3/0-0-1-0	M3	2881	SZÁRAZ FÉM KATALIZÁTOR
		0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG
		0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben
		0	W9		CW13 CW18 CW26 CW28 CW46	606	623	-	-	2900	csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS FERTŐZŐ ANYAG (csak állati eredetű anyagok)
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	211	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	2901	BRÓM-KLORID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	3/1-1-1-1	M3	2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	3/1-1-1-1	M3	2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	3/1-1-1-1	M3	2902	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztályozási kód	Csomagolási csoport	Bárcák	Különleges előírások	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csomagolási utasítások	Különleges csomagolási előírások	Egyben csomagolási előírások	Utasítások	Különleges előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2
2904	FOLYÉKONY KLÓR-FENOLÁTOK vagy FOLYÉKONY FENOLÁTOK	8	C9	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
2905	SZILÁRD KLÓR-FENOLÁTOK vagy SZILÁRD FENOLÁTOK	8	C10	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2907	IZOSZORBID-DINITRÁT KEVERÉK legalább 60% laktózzal, mannózzal, keményítővel vagy kalcium-hidrogén-foszfáttal	4.1	D	II	4.1	127	0	E0	P406 IBC06	PP26 PP80 B12	MP2		
2908	RADIOAKTÍV ANYAG, ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ	7				290	0	E0	Lásd 1.7	Lásd 4.1.9.1.3			
2909	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – TERMÉSZETES URÁNBÓL vagy SZEGÉNYÍTETT URÁNBÓL vagy TERMÉSZETES TÓRIUMBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK	7				290	0	E0	Lásd 1.7	Lásd 4.1.9.1.3			
2910	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KORLÁTOZOTT ANYAGMENNYISÉG	7				290 325	0	E0	Lásd 1.7	Lásd 4.1.9.1.3			
2911	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KÉSZÜLÉKEK vagy GYÁRTMÁNYOK	7				290	0	E0	Lásd 1.7	Lásd 4.1.9.1.3			
2912	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-I), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3		T5	TP4

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	1-1*-1-1	M3	2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	1-1*-1-1	M3	2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	1-1*-1-1	M3	2903	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BN		3	W12			80	804	-	M3	2904	FOLYÉKONY KLÓR-FENOLÁTOK vagy FOLYÉKONY FENOLÁTOK
SGAV L4BN		3		VW9		80	804	-	M3	2905	SZILÁRD KLÓR-FENOLÁTOK vagy SZILÁRD FENOLÁTOK
		2	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	2907	IZOSZORBID-DINITRÁT KEVERÉK legalább 60% laktózzal, mannózzal, keményítővel vagy kalcium-hidrogén-foszfáttal
		4			CW33	70				2908	RADIOAKTÍV ANYAG, ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ
		4			CW33	70				2909	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – TERMÉSZETES URÁNBÓL vagy SZEGÉNYÍTETT URÁNBÓL vagy TERMÉSZETES TÓRIUMBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK
		4			CW33	70				2910	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KORLÁTOZOTT ANYAGMENNYISÉG
		4			CW33	70				2911	RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN – KÉSZÜLÉKEK vagy GYÁRTMÁNYOK
S2,65AN(+) L2,65CN(+)	TU36 TT7 TM7	0		VW16	CW33	70				2912	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-I), nem hasadó vagy hasadó-engedményes

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2913	RADIOAKTÍV ANYAG, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK (SCO-I vagy SCO-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 336	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2915	RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem különleges formában, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2916	RADIOAKTÍV ANYAG, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNY-DARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325 337	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2917	RADIOAKTÍV ANYAG, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNY-DARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325 337	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2919	RADIOAKTÍV ANYAG, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2920	GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CF1	I	8+3	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2920	GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CF1	II	8+3	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2921	GYÚLÉKONY, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CF2	I	8+4.1	274	0	E0	P002 IBC05		MP18	T6	TP33
2921	GYÚLÉKONY, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CF2	II	8+4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CT1	I	8+6.1	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CT1	II	8+6.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CT1	III	8+6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CT2	I	8+6.1	274	0	E0	P002 IBC05		MP18	T6	TP33
2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CT2	II	8+6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CT2	III	8+6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FC	I	3+8	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		0		VW17	CW33	70				2913	RADIOAKTÍV ANYAG, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK (SCO-I vagy SCO-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				2915	RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem különleges formában, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				2916	RADIOAKTÍV ANYAG, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNY-DARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				2917	RADIOAKTÍV ANYAG, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNY-DARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				2919	RADIOAKTÍV ANYAG, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
L10BH	TU38 TE22	1				883	825	3/1-1*-1-1	M3	2920	GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		2				83	825	3/1-1*-1-1	M3	2920	GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10		CW70	884	824	3/0-0-1-0	M3	2921	GYÚLÉKONY, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11		CW70	84	824	3/0-0-1-0	M3	2921	GYÚLÉKONY, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	886	833	0-0-1-0	M3	2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		2			CW13 CW28 CW65	86	833	0-0-1-0	M3	2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		3	W12		CW13 CW28	86	833	0-0-1-0	M3	2922	MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28	886	832	0-0-1-0	M3	2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11		CW13 CW28 CW65	86	832	0-0-1-0	M3	2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9	CW13 CW28 CW65	86	832	0-0-1-0	M3	2923	MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1			CW65	338	328	3/0-0-1-0	M3	2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FC	II	3+8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FC	III	3+8	274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
2925	MARÓ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FC1	II	4.1+8	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
2925	MARÓ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FC1	III	4.1+8	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33
2926	MÉRGEZŐ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FT1	II	4.1+6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
2926	MÉRGEZŐ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FT1	III	4.1+6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33
2927	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TC1	I	6.1+8	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2927	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TC1	II	6.1+8	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2928	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TC2	I	6.1+8	274	0	E5	P002 IBC05		MP18	T6	TP33
2928	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TC2	II	6.1+8	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
2929	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.	6.1	TF1	I	6.1+3	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2929	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.	6.1	TF1	II	6.1+3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2930	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.	6.1	TF3	I	6.1+4.1	274	0	E5	P002 IBC05		MP18	T6	TP33
2930	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.	6.1	TF3	II	6.1+4.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2931	VANADIL-SZULFÁT	6.1	T5	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
2933	METIL-2-KLÓR-PROPIONÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH		2				338	328	3/0-0-1-0	M3	2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		3	W12			38	328	3/0-0-1-0	M3	2924	MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	2925	MARÓ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	2925	MARÓ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	2926	MÉRGEZŐ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	2926	MÉRGEZŐ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW60 CW64	668	640	1-1*-1-1	-	2927	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	-	2927	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AH	TU14 TU15 TE21	1	W10		CW13 CW28 CW31	668	640	1-1*-1-1	-	2928	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	-	2928	MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	636	3/0-0-1-0	-	2929	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	636	3/0-0-1-0	-	2929	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.
		1	W10		CW13 CW28 CW31	664	644	3/0-0-1-0	-	2930	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	64	644	3/0-0-1-0	-	2930	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	603	-	-	2931	VANADIL-SZULFÁT
LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2933	METIL-2-KLÓR-PROPIONÁT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztályozási kód	Csomagolási csoport	Bárcák	Különleges előírások	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csomagolási utasítások	Különleges csomagolási előírások	Egybecsomagolási előírások	Utasítások	Különleges előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2934	IZOPROPIL-2-KLÓR-PROPIONÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2935	ETIL-2-KLÓR-PROPIONÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2936	TIOLAKTONSAV	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2937	FOLYÉKONY alfa-METIL-BENZIL-ALKOHOL	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2940	9-FOSZFA-BICIKLONONÁNOK (CIKLOOKTADIÉN-FOSZFINEK)	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
2941	FLUOR-ANILINEK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2942	2-TRIFLUOR-METIL-ANILIN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
2943	TETRAHIDRO-FURFURIL-AMIN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2945	N-METIL-BUTIL-AMIN	3	FC	II	3+8		1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP1
2946	2-AMINO-5-DIETIL-AMINO-PENTÁN	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
2947	IZOPROPIL-KLÓR-ACETÁT	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
2948	3-TRIFLUOR-METIL-ANILIN	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2949	HIDRATÁLT NÁTRIUM-HIDROGÉN-SZULFID legalább 25% kristályvíz-tartalommal	8	C6	II	8	523	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T7	TP2
2950	BEVONT MAGNÉZIUM SZEMCSÉK legalább 149 mikron szemcsemérettel	4.3	W2	III	4.3		1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1 BK2	TP33
2956	5-terc-BUTIL-2,4,6-TRINITRO-m-XILOL (XILOLMÓSUSZ)	4.1	SR1	III	4.1	638	5 kg	E1	P409		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2934	IZOPROPIL-2-KLÓR-PROPIONÁT
LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2935	ETIL-2-KLÓR-PROPIONÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	612	-	-	2936	TIOLAKTONSAV
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	607	-	M3	2937	FOLYÉKONY alfa-METIL-BENZIL-ALKOHOL
SGAN		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	2940	9-FOSZFA-BICIKLONONÁNOK (CIKLOOKTADIÉN-FOSZFINEK)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2941	FLUOR-ANILINEK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	2942	2-TRIFLUOR-METIL-ANILIN
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	2943	TETRAHIDRO-FURFURIL-AMIN
L4BH		2				338	311	3/0-0-1-0	M3	2945	N-METIL-BUTIL-AMIN
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	614	-	M3	2946	2-AMINO-5-DIETIL-AMINO-PENTÁN
LGBF		3	W12			30	327	3/0-0-1-0	M3	2947	IZOPROPIL-KLÓR-ACETÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	2948	3-TRIFLUOR-METIL-ANILIN
SGAN L4BN		2	W11			80	808	-	M3	2949	HIDRATÁLT NÁTRIUM-HIDROGÉN-SZULFID legalább 25% kristályvíz-tartalommal
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2950	BEVONT MAGNÉZIUM SZEMCSÉK legalább 149 mikron szemcseméretttel
		3	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	2956	5-terc-BUTIL-2,4,6-TRINITRO-m-XILOL (XILOLMÓSUSZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2965	BÓR-TRIFLUORID-DIMETIL-ÉTER	4.3	WFC	I	4.3+3+8		0	E0	P401		MP2	T10	TP2 TP7
2966	TIOGLIKOL	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
2967	SZULFAMINSAV	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
2968	MANEB vagy MANEB KÉSZÍTMÉNY, önmelegedéssel szemben STABILIZÁLT	4.3	W2	III	4.3	547	1 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
2969	RICINUSMAG vagy RICINUSMAG LISZT vagy RICINUSMAG POGÁCSA vagy RICINUSMAG PEHELY	9	M11	II	9	141	5 kg	E2	P002 IBC08	PP34 B4	MP10	T3 BK1 BK2	TP33
2977	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ URÁN- HEXAFLUORID	7			7X+7E+8	172	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2978	RADIOAKTÍV ANYAG, URÁN-HEXAFLUORID, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X+8	172 317	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
2983	ETILÉN-OXID ÉS PROPILÉN-OXID KEVERÉK legfeljebb 30% etilén-oxid tartalommal	3	FT1	I	3+6.1		0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP7
2984	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT legalább 8%, de 20%-nál kevesebb hidrogén-peroxid tartalommal (szükség szerint stabilizálva)	5.1	O1	III	5.1	65	5 l	E1	P504 IBC02 R001	PP10 B5	MP15	T4	TP1 TP6 TP24
2985	GYÚLÉKONY, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FC	II	3+8	274 548	0	E2	P010		MP19	T14	TP2 TP7 TP27
2986	MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.	8	CF1	II	8+3	274 548	0	E2	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27
2987	MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.	8	C3	II	8	548	0	E2	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27
2988	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.	4.3	WFC	I	4.3+3+8	274 549	0	E0	P401	RR7	MP2	T14	TP2 TP7

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	382	407	3/1-1*-1-1	M3	2965	BÓR-TRIFLUORID-DIMETIL-ÉTER
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	612	-	-	2966	TIOGLIKOL
SGAV		3		VW9		80	806	-	M3	2967	SZULFAMINSAV
SGAN		0	W1	VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	2968	MANEB vagy MANEB KÉSZÍTMÉNY, önmelegedéssel szemben STABILIZÁLT
SGAV		2	W11	VW9	CW31	90	902	-	-	2969	RICINUSMAG vagy RICINUSMAG LISZT vagy RICINUSMAG POGÁCSA vagy RICINUSMAG PEHELY
		0			CW33	78				2977	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ URÁN- HEXAFLUORID
		0			CW33	78				2978	RADIOAKTÍV ANYAG, URÁN-HEXAFLUORID, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	302	3/0-0-1-0	M3	2983	ETILÉN-OXID ÉS PROPILÉN-OXID KEVERÉK legfeljebb 30% etilén-oxid tartalommal
LGBV	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	3			CW24	50	505	0-0-1-0	M3	2984	HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT legalább 8%, de 20%-nál kevesebb hidrogén-peroxid tartalommal (szükség szerint stabilizálva)
L4BH		2			CW65	X338	321	3/0-0-1-0	M3	2985	GYÚLÉKONY, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BN		2				X83	805	3/0-0-1-0	M3	2986	MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
L4BN		2				X80	817	1-1*-1-1	M3	2987	MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
L10DH	TU14 TU26 TU38 TE21 TE22 TM2 TM3	0	W1		CW23 CW65	X338	431	3/0-0-1-0	-	2988	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2989	DIBÁZIKUS ÓLOM-FOSZFIT	4.1	F3	II	4.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33
2989	DIBÁZIKUS ÓLOM-FOSZFIT	4.1	F3	III	4.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
2990	ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ	9	M5		9	296 635	0	E0	P905				
2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	M3	2989	DIBÁZIKUS ÓLOM-FOSZFIT
SGAV		3	W1	VW1		40	404	3/0-0-1-0	M3	2989	DIBÁZIKUS ÓLOM-FOSZFIT
		3				90	907	-	-	2990	ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2991	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2992	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KARBAMÁT PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2993	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ARZÉN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRARTALMÚ PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2994	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ ARZÉN PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2995	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRARTALMÚ PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2996	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	2997	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TRIAZIN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	2998	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TRIAZIN PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3005	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY TIOKARBAMÁT PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3006	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ TIOKARBAMÁT PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3009	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY RÉZ ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3010	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ RÉZ ALAPÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3011	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HIGANY ALAPÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3012	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HIGANY ALAPÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3013	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	-	M3	3014	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3015	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY BIPIRIDILIUM PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	-	M3	3016	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ BIPIRIDILIUM PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3017	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3018	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3021	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
3021	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
3022	1,2-BUTILÉN-OXID, STABILIZÁLT	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
3023	2-METIL-2-HEPTÁNTIOL	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP35
3024	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
3024	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3019	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY SZERVES ÓN PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3020	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ SZERVES ÓN PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3021	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3021	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PESZTICID, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)
LGBF		2				339	306	3/1-1*-1-1	M3	3022	1,2-BUTILÉN-OXID, STABILIZÁLT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	609	3/1-1*-1-1	-	3023	2-METIL-2-HEPTÁNTIOL
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3024	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3024	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3028	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROXID TARTALMÚ SZÁRAZ AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására	8	C11		8	295 304 598	2 kg	E0	P801 P801a				
3048	ALUMÍNIUM-FOSZFID PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	153 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3025	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3026	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3027	SZILÁRD, MÉRGEZŐ KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID
		3		VW14		80	835	-	-	3028	SZILÁRD KÁLIUM-HIDROXID TARTALMÚ SZÁRAZ AKKUMULÁTORTELEPEK elektromosság tárolására
S10AH	TU15	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	642	613	-	-	3048	ALUMÍNIUM-FOSZFID PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3054	CIKLOHEXIL-MERKAPTÁN	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
3055	2-(2-AMINO-ETOXI)-ETANOL	8	C7	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3056	n-HEPTALDEHID	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
3057	TRIFLUOR-ACETIL-KLORID	2	2TC		2.3+8 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50	TP21
3064	NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerin-tartalommal	3	D	II	3		0	E0	P300		MP2		
3065	ALKOHOLOS ITALOK, 70 tf.%-nál több alkoholtartalommal	3	F1	II	3		5 l	E2	P001 IBC02 R001	PP2	MP19	T4	TP1
3065	ALKOHOLOS ITALOK, 24 tf.%-nál több, de legfeljebb 70 tf.% alkoholtartalommal	3	F1	III	3	144 145 247	5 l	E1	P001 IBC03 R001	PP2	MP19	T2	TP1
3066	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)	8	C9	II	8	163	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP28
3066	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)	8	C9	III	8	163	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1 TP29
3070	ETILÉN-OXID ÉS DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN KEVERÉK legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	2	2A		2.2(+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3071	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.	6.1	TF1	II	6.1+3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	326	3/0-0-1-0	M3	3054	CIKLOHEXIL-MERKAPTÁN
L4BN		3	W12			80	807	-	M3	3055	2-(2-AMINO-ETOXI)-ETANOL
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	3056	n-HEPTALDEHID
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	203	1-1-1-1 1-1-3-1	M1 M1	3057	TRIFLUOR-ACETIL-KLORID
		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	3064	NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerin-tartalommal
LGBF		2				33	308	3/0-0-1-0	M3	3065	ALKOHOLOS ITALOK, 70 tf.%-nál több alkoholtartalommal
LGBF		3	W12			30	308	3/0-0-1-0	M3	3065	ALKOHOLOS ITALOK, 24 tf.%-nál több, de legfeljebb 70 tf.% alkoholtartalommal
L4BN		2				80	823	-	M3	3066	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
L4BN		3	W12			80	823	-	M3	3066	FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3070	ETILÉN-OXID ÉS DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN KEVERÉK legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	643	3/0-0-1-0	-	3071	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3072	NEM ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ, mely tartozékként veszélyes anyagokat tartalmaz	9	M5		9	296 635	0	E0	P905				
3073	VINIL-PIRIDINEK, STABILIZÁLT	6.1	TFC	II	6.1+3+ 8		100 ml	E4	P001 IBC01		MP15	T7	TP2
3077	KÖRNYEZETRE VESZÉLYES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	9	M7	III	9	274 335 601	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	PP12 B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
3078	CÉRIUM, forgács vagy homokkal szennyezett por	4.3	W2	II	4.3	550	500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33
3079	METAKRILNITRIL, STABILIZÁLT	6.1	TF1	I	6.1+3	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
3080	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.	6.1	TF1	II	6.1+3	274 551	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3082	KÖRNYEZETRE VESZÉLYES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	9	M6	III	9	274 335 601	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001	PP1	MP19	T4	TP1 TP29
3083	PERKLORIL-FLUORID	2	2TO		2.3+ 5.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
3084	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CO2	I	8+5.1	274	0	E0	P002		MP18	T6	TP33
3084	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CO2	II	8+5.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OC2	I	5.1+8	274	0	E0	P503		MP2		
3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OC2	II	5.1+8	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OC2	III	5.1+8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2	T1	TP33
3086	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TO2	I	6.1+5.1	274	0	E5	P002		MP18	T6	TP33
3086	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TO2	II	6.1+5.1	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		3				90	907	-	-	3072	NEM ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ, mely tartozékként veszélyes anyagokat tartalmaz
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW55	638	609	3/0-0-1-0	-	3073	VINIL-PIRIDINEK, STABILIZÁLT
SGAV LGBV		3	W13	VW1	CW13 CW31	90	906	-	-	3077	KÖRNYEZETRE VESZÉLYES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	3078	CÉRIUM, forgács vagy homokkal szennyezett por
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	310	3/0-0-1-0	M3	3079	METAKRILNITRIL, STABILIZÁLT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	649	3/0-0-1-0	-	3080	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY IZOCIANÁTOK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY IZOCIANÁT OLDAT, M.N.N.
LGBV		3	W12		CW13 CW31	90	906	-	-	3082	KÖRNYEZETRE VESZÉLYES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	203	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3083	PERKLORIL-FLUORID
S10AN L10BH	TU38 TE22	1			CW24	885	830	0-0-1-0	M3	3084	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11		CW24	85	830	0-0-1-0	M3	3084	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		1			CW24	558	515	-	M3	3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24	58	515	-	M3	3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAN	TU3	3			CW24	58	515	-	M3	3085	SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	665	657	1-1*-1-1	-	3086	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	65	657	1-1*-1-1	-	3086	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OT2	I	5.1+6.1	274	0	E0	P503		MP2		
3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OT2	II	5.1+6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP2	T3	TP33
3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OT2	III	5.1+6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP2	T1	TP33
3088	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	S2	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
3088	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	S2	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3089	GYÚLÉKONY FÉMPOR, M.N.N.	4.1	F3	II	4.1	552	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33
3089	GYÚLÉKONY FÉMPOR, M.N.N.	4.1	F3	III	4.1	552	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP11	T1	TP33
3090	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK (beleérte a lítiumötvözet akkumulátorokat is)	9	M4	II	9	188 230 310 636 656	0	E0	P903 P903a P903b				
3091	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN vagy FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleérte a lítiumötvözet akkumulátorokat is)	9	M4	II	9	188 230 636 656	0	E0	P903 P903a P903b				
3092	1-METOXI-2-PROPANOL	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T2	TP1
3093	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CO1	I	8+5.1	274	0	E0	P001		MP8 MP17		
3093	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CO1	II	8+5.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15		
3094	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CW1	I	8+4.3	274	0	E0	P001		MP8 MP17		
3094	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CW1	II	8+4.3	274	1 l	E2	P001		MP15		
3095	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CS2	I	8+4.2	274	0	E0	P002		MP18	T6	TP33
3095	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CS2	II	8+4.2	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
3096	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CW2	I	8+4.3	274	0	E0	P002		MP18	T6	TP33
3096	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	CW2	II	8+4.3	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1			CW24 CW28	556	503	1-1*-1-1	M3	3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW28	56	503	1-1*-1-1	M3	3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAN	TU3	3			CW24 CW28	56	503	1-1*-1-1	M3	3087	SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
SGAV		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3088	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAV		3	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3088	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3089	GYÚLÉKONY FÉMPOR, M.N.N.
SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3089	GYÚLÉKONY FÉMPOR, M.N.N.
		2				90	905	-	-	3090	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK (beleérte a lítiumötvözet akkumulátorokat is)
		2				90	905	-	-	3091	FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN vagy FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleérte a lítiumötvözet akkumulátorokat is)
LGBF		3	W12			30	316	3/0-0-1-0	M3	3092	1-METOXI-2-PROPANOL
L10BH	TU38 TE22	1			CW24	885	831	0-0-1-0	M3	3093	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		2			CW24	85	831	0-0-1-0	M3	3093	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1			CW70	823	829	3/0-0-1-0	M3	3094	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		2			CW70	823	829	3/0-0-1-0	M3	3094	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AN		1			CW70	884	826	3/0-0-1-0	M3	3095	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W11		CW70	84	826	3/0-0-1-0	M3	3095	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1			CW70	842	828	3/0-0-1-0	M3	3096	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11		CW70	842	828	3/0-0-1-0	M3	3096	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3097	GYÚJTÓ HATÁSÚ, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FO	A fuvarozásból ki van zárva									
3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OC1	I	5.1+8	274	0	E0	P502		MP2		
3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OC1	II	5.1+8	274	1 l	E2	P504 IBC01		MP2		
3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OC1	III	5.1+8	274	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2		
3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OT1	I	5.1+6.1	274	0	E0	P502		MP2		
3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OT1	II	5.1+6.1	274	1 l	E2	P504 IBC01		MP2		
3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	OT1	III	5.1+6.1	274	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2		
3100	ÖNMELEGEDŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	5.1	OS	A fuvarozásból ki van zárva									
3101	B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2+1	122 181 274	25мл	E0	P520		MP4		
3102	B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2+1	122 181 274	100 g	E0	P520		MP4		
3103	C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	25мл	E0	P520		MP4		
3104	C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	100 g	E0	P520		MP4		
3105	D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	125 ml	E0	P520		MP4		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
A fuvarozásból ki van zárva										3097	GYÚJTÓ HATÁSÚ, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		1			CW24	558	513	-	M3	3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		2			CW24	58	513	-	M3	3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		3			CW24	58	513	-	M3	3098	FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		1			CW24 CW28	556	512	0-0-1-0	M3	3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		2			CW24 CW28	56	512	0-0-1-0	M3	3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		3			CW24 CW28	56	512	0-0-1-0	M3	3099	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
A fuvarozásból ki van zárva										3100	ÖNMELEGEDŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		1	W5 W7 W8		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3101	B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID
		1	W5 W7 W8		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3102	B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID
		1	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3103	C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID
		1	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3104	C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID
		2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3105	D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3106	D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	500 g	E0	P520		MP4		
3107	E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	125 ml	E0	P520		MP4		
3108	E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	500 g	E0	P520		MP4		
3109	F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	125 ml	E0	P520 IBC520		MP4	T23	
3110	F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	P1		5.2	122 274	500 g	E0	P520 IBC520		MP4	T23	TP33
3111	B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3112	B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3113	C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3114	C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3115	D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3116	D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3106	D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID
		2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3107	E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID
		2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3108	E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID
L4BN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3109	F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID
S4AN(+)	TU3 TU13 TU30 TE12 TA2 TM4	2	W7		CW22 CW24 CW29 CW47 CW57 CW70	539	506	3/1-1*-1-1	M1	3110	F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID
A fuvarozásból ki van zárva										3111	B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3112	B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3113	C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3114	C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3115	D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3116	D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3117	E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3118	E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3119	F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3120	F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	P2	A fuvarozásból ki van zárva									
3121	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	5.1	OW	A fuvarozásból ki van zárva									
3122	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TO1	I	6.1+5.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17		
3122	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TO1	II	6.1+5.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
3123	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TW1	I	6.1+4.3	274 315	0	E5	P099		MP8 MP17		
3123	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TW1	II	6.1+4.3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
3124	ÖNMELEGEDŐ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TS	I	6.1+4.2	274	0	E5	P002		MP18	T6	TP33
3124	ÖNMELEGEDŐ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TS	II	6.1+4.2	274	0	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
3125	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TW2	I	6.1+4.3	274	0	E5	P099		MP18	T6	TP33
3125	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TW2	II	6.1+4.3	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
A fuvarozásból ki van zárva										3117	E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3118	E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3119	F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3120	F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3121	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	665	655	1-1*-1-1	-	3122	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	65	655	1-1*-1-1	-	3122	GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW70	623	651	3/0-0-1-0	-	3123	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW70	623	651	3/0-0-1-0	-	3123	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW70	664	653	3/1-1*-1-1	M2	3124	ÖNMELEGEDŐ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW70	64	653	3/1-1*-1-1	M2	3124	ÖNMELEGEDŐ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW70	642	651	0-0-1-0	-	3125	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW70	642	651	0-0-1-0	-	3125	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3126	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	SC2	II	4.2+8	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3126	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	SC2	III	4.2+8	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33
3127	GYÚJTÓ HATÁSÚ, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	SO	A fuvarozásból ki van zárva									
3128	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	ST2	II	4.2+6.1	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3128	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	ST2	III	4.2+6.1	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33
3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	WC1	I	4.3+8	274	0	E0	P402	RR7 RR8	MP2	T14	TP2 TP7
3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	WC1	II	4.3+8	274	500 ml	E2	P402 IBC01	RR7 RR8	MP15	T11	TP2
3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	WC1	III	4.3+8	274	1 l	E1	P001 IBC02 R001		MP15	T7	TP1
3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	WT1	I	4.3+6.1	274	0	E0	P402	RR4 RR8	MP2		
3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	WT1	II	4.3+6.1	274	500 ml	E2	P402 IBC01	RR4 RR8 BB1	MP15		
3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	WT1	III	4.3+6.1	274	1 l	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WC2	I	4.3+8	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33
3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WC2	II	4.3+8	274	500 g	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WC2	III	4.3+8	274	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WF2	I	4.3+ 4.1	274	0	E0	P403 IBC99		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		2	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3126	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3126	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
A fuvarozásból ki van zárva										3127	GYÚJTÓ HATÁSÚ, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3128	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3128	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X382	428	3/1-1*-1-1	M3	3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	382	428	3/0-0-1-0	M3	3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	382	428	3/0-0-1-0	M3	3129	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23 CW28	X362	422	3/1-1*-1-1	M3	3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23 CW28	362	422	3/1-1*-1-1	M3	3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23 CW28	362	422	3/1-1*-1-1	M3	3130	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X482	423	0-0-1-0	-	3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		0	W1		CW23	482	423	0-0-1-0	-	3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		0	W1		CW23	482	423	0-0-1-0	-	3131	VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		0	W1		CW23	X423				3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WF2	II	4.3+ 4.1	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33
3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WF2	III	4.3+ 4.1	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33
3133	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WO	A fuvarozásból ki van zárva									
3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WT2	I	4.3+6.1	274	0	E0	P403		MP2		
3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WT2	II	4.3+6.1	274	500 g	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WT2	III	4.3+6.1	274	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WS	I	4.3+ 4.2	274	0	E0	P403		MP2		
3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WS	II	4.3+ 4.2	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	WS	III	4.3+ 4.2	274	0	E1	P410 IBC08	B4	MP14	T1	TP33
3136	TRIFLUOR-METÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3A		2.2 (+13)	593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
3137	GYÚLÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	5.1	OF	A fuvarozásból ki van zárva									
3138	ETILÉN, ACETILÉN ÉS PROPILÉN KEVERÉK, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, legalább 71,5% etilén-, legfeljebb 22,5% acetilén- és legfeljebb 6% propilén-tartalommal	2	3F		2.1 (+13)		0	E0	P203		MP9	T75	TP5
3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	O1	I	5.1	274	0	E0	P502		MP2		
3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1	274	1 l	E2	P504 IBC02		MP2		
3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1	274	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2		
3140	FOLYÉKONY ALKALOIDOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423				3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423				3132	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
A fuvarozásból ki van zárva										3133	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		0	W1		CW23 CW28	X462	429	3/0-0-1-0	M3	3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		0	W1		CW23 CW28	462	429	3/0-0-1-0	M3	3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		0	W1		CW23 CW28	462	429	3/0-0-1-0	M3	3134	VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		1	W1		CW23	X423				3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	2	W1		CW23	423				3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	3	W1		CW23	423				3135	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3136	TRIFLUOR-METÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT
A fuvarozásból ki van zárva										3137	GYÚLÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	204	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3138	ETILÉN, ACETILÉN ÉS PROPILÉN KEVERÉK, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, legalább 71,5% etilén-, legfeljebb 22,5% acetilén- és legfeljebb 6% propilén-tartalommal
		1			CW24	55	510	-	M3	3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		2			CW24	50	510	-	M3	3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
		3			CW24	50	510	-	M3	3139	FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	622	-	M3	3140	FOLYÉKONY ALKALOIDOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3140	FOLYÉKONY ALKALOIDOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
3140	FOLYÉKONY ALKALOIDOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	43 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
3141	SZERVETLEN, FOLYÉKONY ANTIMONVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	III	6.1	45 274 512	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	274	0	E5	P001		MP8 MP17		
3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3144	FOLYÉKONY NIKOTIN-VEGYÜLET, M.N.N. vagy FOLYÉKONY NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	43 274	0	E5	P001		MP8 MP17		
3144	FOLYÉKONY NIKOTIN-VEGYÜLET, M.N.N. vagy FOLYÉKONY NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
3144	FOLYÉKONY NIKOTIN-VEGYÜLET, M.N.N. vagy FOLYÉKONY NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	43 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)	8	C3	I	8		0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW60	60	622	-	M3	3140	FOLYÉKONY ALKALOIDOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	3140	FOLYÉKONY ALKALOIDOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY ALKALOIDA SÓK, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3141	SZERVETLEN, FOLYÉKONY ANTIMONVEGYÜLET, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	615	1-1*-1-1	M3	3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	615	1-1*-1-1	M3	3142	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY FERTŐTLENÍTŐSZER, M.N.N.
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	634	1-1*-1-1	-	3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	1-1*-1-1	-	3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	634	1-1*-1-1	-	3143	MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy MÉRGEZŐ, SZILÁRD SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	622	1-1*-1-1	-	3144	FOLYÉKONY NIKOTIN-VEGYÜLET, M.N.N. vagy FOLYÉKONY NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	622	1-1*-1-1	-	3144	FOLYÉKONY NIKOTIN-VEGYÜLET, M.N.N. vagy FOLYÉKONY NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	1-1*-1-1	-	3144	FOLYÉKONY NIKOTIN-VEGYÜLET, M.N.N. vagy FOLYÉKONY NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	804	0-0-1-0	M3	3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	8	C10	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	8	C10	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.	8	C10	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	W1	I	4.3	274	0	E0	P402	RR8	MP2	T9	TP2 TP7
3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	W1	II	4.3	274	500 ml	E2	P402 IBC01	RR8	MP15	T7	TP2
3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	W1	III	4.3	274	1 l	E1	P001 IBC02 R001		MP15	T7	TP1
3149	HIDROGÉN-PEROXID ÉS PEROXI-ECETSAV KEVERÉK savakkal, vízzel és legfeljebb 5% peroxi-ecetsavval, STABILIZÁLT	5.1	OC1	II	5.1+8	196 553	1 l	E2	P504 IBC02	PP10 B5	MP15	T7	TP2 TP6 TP24

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		2				80	804	0-0-1-0	M3	3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
L4BN		3	W12			80	804	0-0-1-0	M3	3145	FOLYÉKONY ALKIL-FENOLOK, M.N.N. (a C_2–C_{12} homológokat beleértve)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3146	SZILÁRD, SZERVES ÓNVEGYÜLET, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	822	-	M3	3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11			80	822	-	M3	3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	822	-	M3	3147	SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ SZÍNEZÉK INTERMEDIER, M.N.N.
L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	421	1-1*-1-1	M3	3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	421	1-1*-1-1	M3	3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	421	3/0-0-1-0	M3	3148	VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BV(+)	TU3 TC2 TE8 TE11 TT1	2			CW24	58	505	0-0-3-0	M1	3149	HIDROGÉN-PEROXID ÉS PEROXI-ECETSAV KEVERÉK savakkal, vízzel és legfeljebb 5% peroxi-ecetsavval, STABILIZÁLT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3150	KISMÉRETŰ ESZKÖZÖK SZÉNHIDROGÉN-GÁZ TÖLTETTEL vagy SZÉNHIDROGÉN-GÁZ UTÁNTÖLTŐ PATRONOK KISMÉRETŰ ESZKÖZÖKHÖZ, adagolószerkezettel	2	6F		2.1		0	E0	P206		MP9		
3151	FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK vagy FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK	9	M2	II	9	203 305	1 l	E2	P906 IBC02		MP15		
3152	SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK vagy SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK	9	M2	II	9	203 305	1 kg	E2	P906 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3153	PERFLUOR-(METIL-VINIL-ÉTER)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
3154	PERFLUOR-(ETIL-VINIL-ÉTER)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
3155	PENTAKLÓR-FENOL	6.1	T2	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3156	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	1O		2.2+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3157	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	2O		2.2+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3158	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.	2	3A		2.2 (+13)	274 593	120 ml	E1	P203		MP9	T75	TP5
3159	1,1,1,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 134a HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3160	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2			CW9	23	214	-	-	3150	KISMÉRETŰ ESZKÖZÖK SZÉNHIDROGÉN-GÁZ TÖLTETTEL vagy SZÉNHIDROGÉN-GÁZ UTÁNTÖLTŐ PATRONOK KISMÉRETŰ ESZKÖZÖKHÖZ, adagolószerkezettel
L4BH	TU15	0		VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	3151	FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK vagy FOLYÉKONY POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK
S4AH L4BH	TU15	0	W11	VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	3152	SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK vagy SZILÁRD POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3153	PERFLUOR-(METIL-VINIL-ÉTER)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3154	PERFLUOR-(ETIL-VINIL-ÉTER)
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3155	PENTAKLÓR-FENOL
CxBN(M)	TU50 TA4 TT9	3			CW9 CW10 CW36	25	220	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	3156	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	25	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3157	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	22	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3158	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3159	1,1,1,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 134a HŰTŐGÁZ)
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	3160	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3161	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	2F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
3162	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	2T		2.3 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3163	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.	2	2A		2.2 (+13)	274	120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3164	PNEUMATIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK vagy HIDRAULIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK (nem gyúlékony gáz tartalommal)	2	6A		2.2	283 594	120 ml	E0	P003		MP9		
3165	REPÜLŐGÉP HIDRAULIKA FOLYADÉK TARTÁLY (vízmentes hidrazin és metil-hidrazin keveréket tartalmazó) (M86 tüzelőanyag)	3	FTC	I	3+6.1+ 8		0	E0	P301		MP7		
3166	BELSŐÉGÉSŰ MOTOR vagy GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY GÁZZAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉKKAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR vagy GYÚLÉKONY GÁZZAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉKKAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá								
3167	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, GYÚLÉKONY GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított	2	7F		2.1		0	E0	P201		MP9		
3168	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított	2	7TF		2.3+2.1		0	E0	P201		MP9		
3169	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított	2	7T		2.3		0	E0	P201		MP9		

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36 CW68	23	218	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3161	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	26	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3162	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	215	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3163	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.
		3			CW9	20	213	-	-	3164	PNEUMATIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK vagy HIDRAULIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK (nem gyúlékony gáz tartalommal)
		1			CW13 CW28	336	335	3/0-0-1-0	-	3165	REPÜLŐGÉP HIDRAULIKA FOLYADÉK TARTÁLY (vízmentes hidrazin és metil-hidrazin keveréket tartalmazó) (M86 tüzelőanyag)
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										3166	BELSŐÉGÉSŰ MOTOR vagy GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY GÁZZAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉKKAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR vagy GYÚLÉKONY GÁZZAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ vagy GYÚLÉKONY FOLYADÉKKAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ
		2			CW9	23	218	-	-	3167	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, GYÚLÉKONY GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított
		1			CW9	263	219	-	-	3168	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított
		1			CW9	26	220	-	-	3169	TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ GÁZMINTA, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3170	ALUMÍNIUMFELDOLGOZÁSI MELLÉKTERMÉKEK vagy ALUMÍNIUM ÚJRAOLVASZTÁSI MELLÉKTERMÉKEK	4.3	W2	II	4.3	244	500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3 BK1 BK2	TP33
3170	ALUMÍNIUMFELDOLGOZÁSI MELLÉKTERMÉKEK vagy ALUMÍNIUM ÚJRAOLVASZTÁSI MELLÉKTERMÉKEK	4.3	W2	III	4.3	244	1 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4	MP14	T1 BK1 BK2	TP33
3171	AKKUMULÁTORRAL HAJTOTT JÁRMŰ vagy AKKUMULÁTORRAL HAJTOTT KÉSZÜLÉK	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	210 274	0	E5	P001		MP8 MP17		
3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	210 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15		
3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	210 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19		
3174	TITÁN-DISZULFID	4.2	S4	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3175	GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAGOK vagy keverékeik (készítmények és hulladékok), M.N.N., amelyekben a folyadék lobbanáspontja legfeljebb 60 °C	4.1	F1	II	4.1	216 274	1 kg	E2	P002 IBC06 R001	PP9	MP11	T3 BK1 BK2	TP33
3176	SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG OLVASZTOTT ÁLLAPOTBAN, M.N.N.	4.1	F2	II	4.1	274	0	E0				T3	TP3 TP26
3176	SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG OLVASZTOTT ÁLLAPOTBAN, M.N.N.	4.1	F2	III	4.1	274	0	E0				T1	TP3 TP26
3178	SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	F3	II	4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33
3178	SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	F3	III	4.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
3179	MÉRGEZŐ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FT2	II	4.1+6.1	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		2	W1	VW6	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	3170	ALUMÍNIUMFELDOLGOZÁSI MELLÉKTERMÉKEK vagy ALUMÍNIUM ÚJRAOLVASZTÁSI MELLÉKTERMÉKEK
SGAN		3	W1	VW1 VW5	CW23	423	409	3/0-0-1-0	M3	3170	ALUMÍNIUMFELDOLGOZÁSI MELLÉKTERMÉKEK vagy ALUMÍNIUM ÚJRAOLVASZTÁSI MELLÉKTERMÉKEK
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										3171	AKKUMULÁTORRAL HAJTOTT JÁRMŰ vagy AKKUMULÁTORRAL HAJTOTT KÉSZÜLÉK
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	623	1-1*-1-1	-	3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3172	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT FOLYÉKONY TOXINOK, M.N.N.
SGAN		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3174	TITÁN-DISZULFID
		2	W1	VW3		40	410	3/0-0-1-0	M3	3175	GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAGOK vagy keverékeik (készítmények és hulladékok), M.N.N., amelyekben a folyadék lobbanáspontja legfeljebb 60 °C
LGBV	TU27 TE4 TE6	2				44	411	3/0-0-1-0	M3	3176	SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG OLVASZTOTT ÁLLAPOTBAN, M.N.N.
LGBV	TU27 TE4 TE6	3				44	411	3/0-0-1-0	M3	3176	SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG OLVASZTOTT ÁLLAPOTBAN, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3178	SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3178	SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	3179	MÉRGEZŐ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3179	MÉRGEZŐ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FT2	III	4.1+6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33
3180	MARÓ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FC2	II	4.1+8	274	1 kg	E2	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
3180	MARÓ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	FC2	III	4.1+8	274	5 kg	E1	P002 IBC06 R001		MP10	T1	TP33
3181	SZERVES VEGYÜLETEK GYÚLÉKONY FÉMSÓI, M.N.N.	4.1	F3	II	4.1	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP11	T3	TP33
3181	SZERVES VEGYÜLETEK GYÚLÉKONY FÉMSÓI, M.N.N.	4.1	F3	III	4.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP11	T1	TP33
3182	GYÚLÉKONY FÉMHIDRIDEK, M.N.N.	4.1	F3	II	4.1	274 554	1 kg	E2	P410 IBC04	PP40	MP11	T3	TP33
3182	GYÚLÉKONY FÉMHIDRIDEK, M.N.N.	4.1	F3	III	4.1	274 554	5 kg	E1	P002 IBC04 R001		MP11	T1	TP33
3183	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	S1	II	4.2	274	0	E2	P001 IBC02		MP15		
3183	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	S1	III	4.2	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3184	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	ST1	II	4.2+6.1	274	0	E2	P402 IBC02		MP15		
3184	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	ST1	III	4.2+6.1	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3185	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	SC1	II	4.2+8	274	0	E2	P402 IBC02		MP15		
3185	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	SC1	III	4.2+8	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3186	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	S3	II	4.2	274	0	E2	P001 IBC02		MP15		
3186	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	S3	III	4.2	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3187	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	ST3	II	4.2+6.1	274	0	E2	P402 IBC02		MP15		
3187	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	ST3	III	4.2+6.1	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3188	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	SC3	II	4.2+8	274	0	E2	P402 IBC02		MP15		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		3	W1		CW28	46	413	3/0-0-1-0	M3	3179	MÉRGEZŐ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	3180	MARÓ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1			48	414	3/0-0-1-0	M3	3180	MARÓ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3181	SZERVES VEGYÜLETEK GYÚLÉKONY FÉMSÓI, M.N.N.
SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3181	SZERVES VEGYÜLETEK GYÚLÉKONY FÉMSÓI, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	401	3/0-0-1-0	M3	3182	GYÚLÉKONY FÉMHIDRIDEK, M.N.N.
SGAV		3	W1	VW1		40	401	3/0-0-1-0	M3	3182	GYÚLÉKONY FÉMHIDRIDEK, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	2	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3183	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	3	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3183	ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	2	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3184	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	3	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3184	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	2	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3185	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	3	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3185	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	2	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3186	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	3	W1			30	424	3/0-0-1-0	M3	3186	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	2	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3187	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	3	W1		CW28	36	426	3/0-0-1-0	M3	3187	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	2	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3188	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3188	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	SC3	III	4.2+8	274	0	E1	P001 IBC02 R001		MP15		
3189	ÖNMELEGEDŐ FÉMPOR, M.N.N.	4.2	S4	II	4.2	274 555	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
3189	ÖNMELEGEDŐ FÉMPOR, M.N.N.	4.2	S4	III	4.2	274 555	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3190	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	S4	II	4.2	274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
3190	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	S4	III	4.2	274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3191	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	ST4	II	4.2+6.1	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3191	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	ST4	III	4.2+6.1	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33
3192	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	SC4	II	4.2+8	274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3192	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	SC4	III	4.2+8	274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33
3194	PIROFOROS, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	S3	I	4.2	274	0	E0	P400		MP2		
3200	PIROFOROS, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	S4	I	4.2	274	0	E0	P404		MP13	T21	TP7 TP33
3205	ALKÁLIFÖLDFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.	4.2	S4	II	4.2	183 274	0	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33
3205	ALKÁLIFÖLDFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.	4.2	S4	III	4.2	183 274	0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3206	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.	4.2	SC4	II	4.2+8	182 274	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3206	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.	4.2	SC4	III	4.2+8	182 274	0	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP14	T1	TP33
3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	W2	I	4.3	274 557	0	E0	P403 IBC99		MP2		
3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	W2	II	4.3	274 557	500 g	E2	P410 IBC07		MP14	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4DH	TU14 TE21	3	W1			38	425	3/0-0-1-0	M3	3188	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	M3	3189	ÖNMELEGEDŐ FÉMPOR, M.N.N.
SGAN		3	W1	VW4		40	415	3/0-0-1-0	M3	3189	ÖNMELEGEDŐ FÉMPOR, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	M3	3190	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1	VW4		40	415	3/0-0-1-0	M3	3190	ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3191	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1		CW28	46	416	3/0-0-1-0	M3	3191	MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3192	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1			48	417	3/0-0-1-0	M3	3192	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L21DH	TU14 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			333	424	3/1-1*-1-1	M3	3194	PIROFOROS, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
		0	W1			43	415	3/0-0-1-0	M3	3200	PIROFOROS, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1			40	418	3/0-0-1-0	M3	3205	ALKÁLIFÖLDFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.
SGAN		3	W1			40	418	3/0-0-1-0	M3	3205	ALKÁLIFÖLDFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.
SGAN		2	W1			48	418	3/0-0-1-0	M3	3206	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.
SGAN		3	W1			48	418	3/0-0-1-0	M3	3206	MARÓ, ÖNMELEGEDŐ ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.
		1	W1		CW23	X423	421	3/0-0-1-0	M3	3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	W2	III	4.3	274 557	1 kg	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	WS	I	4.3+ 4.2	274 558	0	E0	P403		MP2		
3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	WS	II	4.3+4.2	274 558	0	E2	P410 IBC05		MP14	T3	TP33
3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	WS	III	4.3+ 4.2	274 558	0	E1	P410 IBC08 R001	B4	MP14	T1	TP33
3210	SZERVETLEN KLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1	274 351	1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3210	SZERVETLEN KLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1	274 351	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1
3211	SZERVETLEN PERKLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3211	SZERVETLEN PERKLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1		5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP2	T4	TP1
3212	SZERVETLEN HIPOKLORITOK, M.N.N.	5.1	O2	II	5.1	274 349	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3213	SZERVETLEN BROMÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1	274 350	1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3213	SZERVETLEN BROMÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1	274 350	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1
3214	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1	274 353	1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3215	SZERVETLEN PERSZULFÁTOK, M.N.N.	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3216	SZERVETLEN PERSZULFÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1		5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1 TP29
3218	SZERVETLEN NITRÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1	270 511	1 l	E2	P504 IBC02		MP15	T4	TP1
3218	SZERVETLEN NITRÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1	270 511	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1
3219	SZERVETLEN NITRITEK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	II	5.1	103 274	1 l	E2	P504 IBC01		MP15	T4	TP1
3219	SZERVETLEN NITRITEK VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	O1	III	5.1	103 274	5 l	E1	P504 IBC02 R001		MP15	T4	TP1
3220	PENTAFLUOR-ETÁN (R 125 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2(+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	TP60

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	421	3/0-0-1-0	M3	3208	VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.
		1	W1		CW23	X423	427	3/0-0-1-0	-	3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W1		CW23	423	427	3/0-0-1-0	-	3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.
SGAN		3	W1	VW5	CW23	423	427	3/0-0-1-0	-	3209	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.
L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3210	SZERVETLEN KLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3210	SZERVETLEN KLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3211	SZERVETLEN PERKLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3211	SZERVETLEN PERKLORÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	3212	SZERVETLEN HIPOKLORITOK, M.N.N.
L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3213	SZERVETLEN BROMÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3213	SZERVETLEN BROMÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3214	SZERVETLEN PERMANGANÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	3215	SZERVETLEN PERSZULFÁTOK, M.N.N.
LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3216	SZERVETLEN PERSZULFÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	-	3218	SZERVETLEN NITRÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	-	3218	SZERVETLEN NITRÁTOK VIZES OLDATA, M.N.N.
L4BN	TU3	2			CW24	50	510	-	M3	3219	SZERVETLEN NITRITEK VIZES OLDATA, M.N.N.
LGBV	TU3	3			CW24	50	510	-	M3	3219	SZERVETLEN NITRITEK VIZES OLDATA, M.N.N.
PxBN(M)	TU50 TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3220	PENTAFLUOR-ETÁN (R 125 HŰTŐGÁZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3221	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	SR1		4.1+1	181 194 274	25 ml	E0	P520	PP21	MP2		
3222	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	SR1		4.1+1	181 194 274	100 g	E0	P520	PP21	MP2		
3223	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	25 ml	E0	P520	PP21	MP2		
3224	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	100 g	E0	P520	PP21	MP2		
3225	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	125 ml	E0	P520		MP2		
3226	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	500 g	E0	P520		MP2		
3227	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	125 ml	E0	P520		MP2		
3228	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	500 g	E0	P520		MP2		
3229	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	125 ml	E0	P520 IBC99		MP2	T23	
3230	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	SR1		4.1	194 274	500 g	E0	P520 IBC99		MP2	T23	
3231	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3232	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3233	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3234	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3235	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		1	W5 W7 W8		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3221	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG
		1	W5 W7 W8		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3222	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG
		1	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3223	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG
		1	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3224	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG
		2	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3225	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG
		2	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3226	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG
		2	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3227	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG
		2	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3228	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG
		2	W7		CW22 CW58 CW70	40	424	3/0-0-1-0	M3	3229	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG
		2	W7		CW22 CW58 CW70	40	415	3/0-0-1-0	-	3230	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG
A fuvarozásból ki van zárva										3231	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3232	B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3233	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3234	C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3235	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3236	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3237	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3238	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3239	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3240	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	SR2	A fuvarozásból ki van zárva									
3241	2-BRÓM-2-NITRO-1,3-PROPÁNDIOL	4.1	SR1	III	4.1	638	5 kg	E1	P520 IBC08	PP22 B3	MP2		
3242	AZO-DIKARBONAMID	4.1	SR1	II	4.1	215 638	1 kg	E2	P409		MP2	T3	TP33
3243	MÉRGEZŐ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T9	II	6.1	217 274	500 g	E4	P002 IBC02	PP9	MP10	T3 BK1 BK2	TP33
3244	MARÓ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	C10	II	8	218 274	1 kg	E2	P002 IBC05	PP9	MP10	T3 BK1 BK2	TP33
3245	GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT MIKROORGANIZMUSOK vagy GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSITOTT ÉLŐ SZERVEZETEK	9	M8		9	219 637	0	E0	P904 IBC08		MP6		
3245	GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT MIKROORGANIZMUSOK vagy GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSITOTT ÉLŐ SZERVEZETEK mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben	9	M8		9+2.2	219 637	0	E0	P904 IBC08		MP6		
3246	METÁN-SZULFONIL-KLORID	6.1	TC1	I	6.1+8	354	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2 TP37
3247	VÍZMENTES NÁTRIUM-PEROXO-BORÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP2	T3	TP33
3248	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	220 221 601	1 l	E2	P001		MP19		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
A fuvarozásból ki van zárva										3236	D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3237	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3238	E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3239	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
A fuvarozásból ki van zárva										3240	F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL
		3	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	3241	2-BRÓM-2-NITRO-1,3-PROPÁNDIOL
		2	W1			40	404	3/0-0-1-0	-	3242	AZO-DIKARBONAMID
SGAH	TU15	2		VW10	CW13 CW28 CW31	60	630	-	-	3243	MÉRGEZŐ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAV		2		VW10		80	822	0-0-1-0	M3	3244	MARÓ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		2			CW13 CW17 CW18 CW26 CW28 CW31	90	906	-	-	3245	GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT MIKROORGANIZMUSOK vagy GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSITOTT ÉLŐ SZERVEZETEK
		2			CW13 CW17 CW18 CW26 CW28 CW31	90	906	-	-	3245	GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT MIKROORGANIZMUSOK vagy GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSITOTT ÉLŐ SZERVEZETEK mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	624	1-1*-1-1	-	3246	METÁN-SZULFONIL-KLORID
SGAN	TU3	2	W11		CW24	50	501	-	M3	3247	VÍZMENTES NÁTRIUM-PEROXO-BORÁT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	328	3/0-0-1-0	M3	3248	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3248	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.	3	FT1	III	3+6.1	220 221 601	5 l	E1	P001 R001		MP19		
3249	SZILÁRD, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	221 601	500 g	E4	P002		MP10	T3	TP33
3249	SZILÁRD, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	221 601	5 kg	E1	P002 LP02 R001		MP10	T1	TP33
3250	OLVASZTOTT KLÓR-ECETSAV	6.1	TC1	II	6.1+8		0	E0				T7	TP3 TP28
3251	IZOSZORBID-5-MONONITRÁT	4.1	SR1	III	4.1	226 638	5 kg	E1	P409		MP2		
3252	DIFLUOR-METÁN (R 32 HŰTŐGÁZ)	2	2F		2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	T50 (M)	TP60
3253	DINÁTRIUM-TRIOXO-SZILIKÁT	8	C6	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3254	TRIBUTIL-FOSZFÁN	4.2	S1	I	4.2		0	E0	P400		MP2	T21	TP2 TP7
3255	terc-BUTIL-HIPOKLORIT	4.2	SC1	A fuvarozásból ki van zárva									
3256	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten	3	F2	III	3	274 560	0	E0	P099 IBC99		MP2	T3	TP3 TP29
3257	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten (beleértve az olvasztott fémeket, olvasztott sókat, stb.)	9	M9	III	9	274 580 643	0	E0	P099 IBC99			T3	TP3 TP29
3258	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ SZILÁRD ANYAG, M.N.N., 240 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten	9	M10	III	9	274 580 643	0	E0	P099 IBC99				
3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	8	C8	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	8	C8	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.	8	C8	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	3			CW13 CW28	36	328	3/0-0-1-0	M3	3248	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	3249	SZILÁRD, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	620	-	M3	3249	SZILÁRD, MÉRGEZŐ GYÓGYSZER, M.N.N.
L4BH	TU15 TC4	0			CW13 CW31	68	611	-	-	3250	OLVASZTOTT KLÓR-ECETSAV
		3	W1			40	404	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	-	3251	IZOSZORBID-5-MONONITRÁT
PxBN(M)	TU38 TU50 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	205	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3252	DIFLUOR-METÁN (R 32 HŰTŐGÁZ)
SGAV		3		VW9		80	808	-	M3	3253	DINÁTRIUM-TRIOXO-SZILIKÁT
		0	W1			333	405	3/0-0-1-0	M3	3254	TRIBUTIL-FOSZFÁN
A fuvarozásból ki van zárva										3255	terc-BUTIL-HIPOKLORIT
LGAV	TU35	3				30	334	3/0-0-1-0	M3	3256	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten
LGAV	TU35 TE6 TE14	3		VW12	CW17 CW31	99	908	-	-	3257	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten (beleértve az olvasztott fémeket, olvasztott sókat, stb.)
		3		VW13	CW31	99	908	-	-	3258	MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ SZILÁRD ANYAG, M.N.N., 240 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	820	0-0-1-0	M3	3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11			80	820	0-0-1-0	M3	3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	820	0-0-1-0	M3	3259	SZILÁRD, MARÓ AMINOK, M.N.N. vagy SZILÁRD, MARÓ POLIAMINOK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C2	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C2	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C2	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C4	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C4	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C4	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C6	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C6	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C6	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C8	I	8	274	0	E0	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C8	II	8	274	1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C8	III	8	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C1	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C1	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C1	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C3	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C3	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C3	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C5	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C5	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AN		1	W10			88	815	0-0-1-0	M3	3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
SGAN		2	W11			80	815	0-0-1-0	M3	3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
SGAV		3		VW9		80	815	0-0-1-0	M3	3260	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	803	0-0-1-0	M3	3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11			80	803	0-0-1-0	M3	3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	803	0-0-1-0	M3	3261	MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	819	0-0-1-0	M3	3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11			80	819	0-0-1-0	M3	3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	819	0-0-1-0	M3	3262	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
S10AN L10BH	TU38 TE22	1	W10			88	819	0-0-1-0	M3	3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
SGAN L4BN		2	W11			80	819	0-0-1-0	M3	3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
SGAV L4BN		3		VW9		80	819	0-0-1-0	M3	3263	MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	816	0-0-1-0	M3	3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
L4BN		2				80	816	0-0-1-0	M3	3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	816	0-0-1-0	M3	3264	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	803	0-0-1-0	M3	3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
L4BN		2				80	803	0-0-1-0	M3	3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	803	0-0-1-0	M3	3265	MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	818	0-0-1-0	M3	3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
L4BN		2				80	818	0-0-1-0	M3	3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	C5	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C7	I	8	274	0	E0	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C7	II	8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	C7	III	8	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3268	LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR vagy LÉGZSÁK MODUL vagy BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ	9	M5	III	9	280 289	0	E0	P902 LP902				
3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET	3	F1	II	3	236 340	5 l	E0	P302 R001				
3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET (a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus)	3	F1	III	3	236 340	5 l	E0	P302 R001				
3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET (nem viszkózus)	3	F1	III	3	236 340	5 l	E0	P302 R001				
3270	NITROCELLULÓZ MEMBRÁNSZŰRŐK száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogén-tartalommal	4.1	F1	II	4.1	237 286	1 kg	E2	P411		MP11		
3271	ÉTEREK, M.N.N.	3	F1	II	3	274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
3271	ÉTEREK, M.N.N.	3	F1	III	3	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
3272	ÉSZTEREK, M.N.N.	3	F1	II	3	274 601	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
3272	ÉSZTEREK, M.N.N.	3	F1	III	3	274 601	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
3273	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.	3	FT1	I	3+6.1	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
3273	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.	3	FT1	II	3+6.1	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
3274	ALKOHOLÁTOK OLDATA, M.N.N., alkoholban	3	FC	II	3+8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BN		3	W12			80	818	0-0-1-0	M3	3266	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.
L10BH	TU38 TE22	1				88	818	0-0-1-0	M3	3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
L4BN		2				80	818	0-0-1-0	M3	3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	818	0-0-1-0	M3	3267	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.
		4				90	907	-	-	3268	LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR vagy LÉGZSÁK MODUL vagy BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ
		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET
		3				33	328	3/0-0-1-0	M3	3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET (a 2.2.3.1.4 pont szerint viszkózus)
		3				30	328	3/0-0-1-0	M3	3269	POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET (nem viszkózus)
		2	W1			40	402	3/0-0-1-0	M3	3270	NITROCELLULÓZ MEMBRÁNSZŰRŐK száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogén-tartalommal
LGBF		2				33	331	3/0-0-1-0	M3	3271	ÉTEREK, M.N.N.
LGBF		3	W12			30	331	3/0-0-1-0	M3	3271	ÉTEREK, M.N.N.
LGBF		2				33	306	3/0-0-1-0	M3	3272	ÉSZTEREK, M.N.N.
LGBF		3	W12			30	306	3/0-0-1-0	M3	3272	ÉSZTEREK, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336	333	3/0-0-1-0	M3	3273	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336	333	3/0-0-1-0	M3	3273	GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ NITRILEK, M.N.N.
L4BH		2				338	328	3/0-0-1-0	M3	3274	ALKOHOLÁTOK OLDATA, M.N.N., alkoholban

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3275	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY NITRILEK, M.N.N.	6.1	TF1	I	6.1+3	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3275	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY NITRILEK, M.N.N.	6.1	TF1	II	6.1+3	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3276	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY NITRILEK, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3276	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY NITRILEK, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3276	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY NITRILEK, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3277	MÉRGEZŐ, MARÓ, KLÓR-FORMIÁTOK, M.N.N.	6.1	TC1	II	6.1+8	274 561	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T8	TP2 TP28
3278	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T1	I	6.1	43 274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3278	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T1	II	6.1	43 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3278	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T1	III	6.1	43 274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3279	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	TF1	I	6.1+3	43 274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3279	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	TF1	II	6.1+3	43 274	100 ml	E4	P001		MP15	T11	TP2 TP27
3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663	649	3/1-1*-1-1	M2	3275	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY NITRILEK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	649	3/0-0-1-0	M2	3275	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY NITRILEK, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	632	1-1*-1-1	M3	3276	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY NITRILEK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	3276	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY NITRILEK, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	632	-	M3	3276	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY NITRILEK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	-	-	3277	MÉRGEZŐ, MARÓ, KLÓR-FORMIÁTOK, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3278	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3278	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3278	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	644	3/0-0-1-0	M3	3279	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	63	644	3/0-0-1-0	M3	3279	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3281	FOLYÉKONY FÉM-KARBONILOK, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	274 315 562	0	E5	P601		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3281	FOLYÉKONY FÉM-KARBONILOK, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	274 562	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3281	FOLYÉKONY FÉM-KARBONILOK, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3282	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3282	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	274 562	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3282	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	I	6.1	274 563	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	274 563	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	274 563	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3280	FOLYÉKONY, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3281	FOLYÉKONY FÉM-KARBONILOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3281	FOLYÉKONY FÉM-KARBONILOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3281	FOLYÉKONY FÉM-KARBONILOK, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3282	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3282	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3282	MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3283	SZILÁRD SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	-	M3	3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3284	TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	I	6.1	274 564	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	274 564	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	274 564	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3286	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FTC	I	3+6.1+8	274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
3286	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	FTC	II	3+6.1+8	274	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T11	TP2 TP27
3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	T4	I	6.1	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	T4	II	6.1	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	T4	III	6.1	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T5	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T5	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	T5	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3289	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TC3	I	6.1+8	274 315	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3289	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	TC3	II	6.1+8	274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	-	M3	3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3285	VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW61 CW64 CW68	368	328	3/1-1*-1-1	M2	3286	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW61 CW64	368	328	3/1-1*-1-1	M2	3286	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3287	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	M3	3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3288	SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668	640	1-1*-1-1	M3	3289	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	M3	3289	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3290	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TC4	I	6.1+8	274	0	E5	P002 IBC05		MP18	T6	TP33
3290	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	TC4	II	6.1+8	274	500 g	E4	P002 IBC06		MP10	T3	TP33
3291	NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK, M.N.N. vagy (BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. vagy SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N.	6.2	I3	II	6.2	565	0	E0	P621 IBC620 LP621		MP6	BK2	
3291	NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK, M.N.N. vagy (BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. vagy SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben	6.2	I3	II	6.2+2.2	565	0	E0	P621 IBC620 LP621		MP6		
3292	NÁTRIUMAKKUMULÁTOROK vagy NÁTRIUMCELLÁK	4.3	W3	II	4.3	239 295	0	E0	P408				
3293	HIDRAZIN VIZES OLDAT legfeljebb 37 tömeg% hidrazintartalommal	6.1	T4	III	6.1	566	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3294	HIDROGÉN-CIANID ALKOHOLOS OLDAT legfeljebb 45% hidrogén-cianid tartalommal	6.1	TF1	I	6.1+3	610	0	E5	P601		MP8 MP17	T14	TP2
3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.	3	F1	I	3		500 ml	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP1 TP8 TP28
3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.	3	F1	III	3		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
3296	HEPTAFLUOR-PROPÁN (R 227 HŰTŐGÁZ)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	668	640	1-1*-1-1	M3	3290	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	640	1-1*-1-1	M3	3290	MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
		2	W9	VW11	CW13 CW18 CW28	606	623	-	-	3291	NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK, M.N.N. vagy (BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. vagy SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N.
		2	W9		CW13 CW18 CW28	606	623	-	-	3291	NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK, M.N.N. vagy (BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. vagy SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N. mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénben
		2	W1		CW23	423	430	0-0-1-0	-	3292	NÁTRIUMAKKUMULÁTOROK vagy NÁTRIUMCELLÁK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	622	-	M3	3293	HIDRAZIN VIZES OLDAT legfeljebb 37 tömeg% hidrazintartalommal
L15DH(+)	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TE25	0			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	663	602	3/0-0-1-0	M1	3294	HIDROGÉN-CIANID ALKOHOLOS OLDAT legfeljebb 45% hidrogén-cianid tartalommal
L4BN		1				33	328	3/0-0-1-0	M3	3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.
L1,5BN		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		2				33	328	3/0-0-1-0	M3	3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)
LGBF		3	W12			30	328	3/0-0-1-0	M3	3295	FOLYÉKONY SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3296	HEPTAFLUOR-PROPÁN (R 227 HŰTŐGÁZ)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3297	ETILÉN-OXID ÉS KLÓR-TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 8,8% etilén-oxid tartalommal	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3298	ETILÉN-OXID ÉS PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3299	ETILÉN-OXID ÉS TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3300	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 87%-nál több etilén-oxid tartalommal	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)		0	E0	P200		MP9	(M)	
3301	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CS1	I	8+4.2	274	0	E0	P001		MP8 MP17		
3301	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	CS1	II	8+4.2	274	0	E2	P001		MP15		
3302	2-DIMETIL-AMINO-ETIL-AKRILÁT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3303	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	1TO		2.3+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3304	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	2	1TC		2.3+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3305	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	2	1TFC		2.3+ 2.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3306	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.	2	1TOC		2.3+ 5.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3297	ETILÉN-OXID ÉS KLÓR-TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 8,8% etilén-oxid tartalommal
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3298	ETILÉN-OXID ÉS PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	207	0-0-1-0	M2	3299	ETILÉN-OXID ÉS TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	207	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	3300	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 87%-nál több etilén-oxid tartalommal
L10BH	TU38 TE22	1			CW70	884	827	3/0-0-1-0	M3	3301	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BN		2			CW70	84	827	3/0-0-1-0	M3	3301	ÖNMELEGEDŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	614	-	-	3302	2-DIMETIL-AMINO-ETIL-AKRILÁT
CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	265	220	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M2 M1	3303	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	268	220	0-0-1-0	M1	3304	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.
CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1*-1-1 3/1-1*-3-1	M2 M1	3305	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.
CxBH(M)	TU6 TU38 TU50 TE22 TE25 TA4 TT9	1			CW9 CW10 CW36	265	220	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M2 M1	3306	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3307	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	2TO		2.3+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3308	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	2	2TC		2.3+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3309	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	2	2TFC		2.3+ 2.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3310	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.	2	2TOC		2.3+ 5.1+8 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3311	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, GYÚJTÓ HATÁSÚ GÁZ, M.N.N.	2	3O		2.2+ 5.1 (+13)	274	0	E0	P203		MP9	T75	TP5 TP22
3312	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, GYÚLÉKONY GÁZ, M.N.N.	2	3F		2.1 (+13)	274	0	E0	P203		MP9	T75	TP5
3313	ÖNMELEGEDŐ SZERVES PIGMENTEK	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC08	B4	MP14	T3	TP33
3313	ÖNMELEGEDŐ SZERVES PIGMENTEK	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3314	MŰANYAG SAJTOLÓANYAG gyúlékony gőzt fejlesztő massza, lemez vagy extrudált profil formában	9	M3	III	нет	207 633	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	PP14 B3 B6	MP10		
3315	MÉRGEZŐ VEGYIANYAG MINTA	6.1	T8	I	6.1	250	0	E5	P099		MP8 MP17		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3307	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	268	220	1-1*-1-1 1-1-3-1	M1 M1	3308	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1-1-1 3/1-1-3-1	M1 M1	3309	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	265	220	1-1-1-1 1-1-3-1	M2 M1	3310	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.
RxBN	TU7 TU19 TA4 TT9 TM6	3	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	225	220	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3311	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, GYÚJTÓ HATÁSÚ GÁZ, M.N.N.
RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2	W5		CW9 CW11 CW30 CW36	223	218	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3312	MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, GYÚLÉKONY GÁZ, M.N.N.
SGAV		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3313	ÖNMELEGEDŐ SZERVES PIGMENTEK
SGAV		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3313	ÖNMELEGEDŐ SZERVES PIGMENTEK
		3		VW3	CW31	90	902	-	-	3314	MŰANYAG SAJTOLÓANYAG gyúlékony gőzt fejlesztő massza, lemez vagy extrudált profil formában
		1			CW13 CW28 CW31 CW47	66	616	1-1-1-1	-	3315	MÉRGEZŐ VEGYIANYAG MINTA

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3316	VIZSGÁLÓKÉSZLET vagy ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS	9	M11	II	9	251 340	0	E0	P901				
3316	VIZSGÁLÓKÉSZLET vagy ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS	9	M11	III	9	251 340	0	E0	P901				
3317	2-AMINO-4,6-DINITRO-FENOL, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		
3318	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 50%-nál több ammóniatartalommal	2	4TC		2.3+8 (+13)	23	0	E0	P200		MP9	T50 (M)	
3319	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, M.N.N., 2 tömeg%-nál több, de legfeljebb 10 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	4.1	D	II	4.1	272 274	0	E0	P099 IBC99		MP2		
3320	NÁTRIUM-BÓR-HIDRID ÉS NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT legfeljebb 12 tömeg% nátrium-bór-hidrid és legfeljebb 40 tömeg% nátrium-hidroxid tartalommal	8	C5	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3320	NÁTRIUM-BÓR-HIDRID ÉS NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT legfeljebb 12 tömeg% nátrium-bór-hidrid és legfeljebb 40 tömeg% nátrium-hidroxid tartalommal	8	C5	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP2
3321	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325 336	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3		T5	TP4
3322	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325 336	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3		T5	TP4
3323	RADIOAKTÍV ANYAG, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317 325	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3324	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), HASADÓ	7			7X+7E	172 326 336	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3325	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), HASADÓ	7			7X+7E	172 326 336	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3326	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK, (SCO-I vagy SCO-II)	7			7X+7E	172 336	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2				90	906	-	-	3316	VIZSGÁLÓKÉSZLET vagy ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS
		3				90	906	-	-	3316	VIZSGÁLÓKÉSZLET vagy ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3317	2-AMINO-4,6-DINITRO-FENOL, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
PxBH(M)	TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10	268	208	1-1*-1-1 1-1*-3-1	M1 M1	3318	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 50%-nál több ammóniatartalommal
		2	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	-	3319	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, M.N.N., 2 tömeg%-nál több, de legfeljebb 10 tömeg% nitroglicerin-tartalommal
L4BN		2				80	809	-	-	3320	NÁTRIUM-BÓR-HIDRID ÉS NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT legfeljebb 12 tömeg% nátrium-bór-hidrid és legfeljebb 40 tömeg% nátrium-hidroxid tartalommal
L4BN		3	W12			80	809	-	-	3320	NÁTRIUM-BÓR-HIDRID ÉS NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT legfeljebb 12 tömeg% nátrium-bór-hidrid és legfeljebb 40 tömeg% nátrium-hidroxid tartalommal
S2,65AN(+) L2,65CN(+)	TU36 TT7 TM7	0			CW33	70				3321	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes
S2,65AN(+) L2,65CN(+)	TU36 TT7 TM7	0			CW33	70				3322	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				3323	RADIOAKTÍV ANYAG, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				3324	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), HASADÓ
		0			CW33	70				3325	KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), HASADÓ
		0			CW33	70				3326	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK, (SCO-I vagy SCO-II)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3327	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNY-DARABBAN, nem különleges formában	7			7X+7E	172 326	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3328	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN	7			7X+7E	172 326 337	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	См. 4.1.9.1.3			
3329	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN	7			7X+7E	172 326 337	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	См. 4.1.9.1.3			
3330	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN	7			7X+7E	172 326	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	См. 4.1.9.1.3			
3331	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT	7			7X+7E	172 326	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3332	RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7			7X	172 317	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3333	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN	7			7X+7E	172	0	E0	Lásd 2.2.7 és 4.1.9	Lásd 4.1.9.1.3			
3334	LÉGI FORGALOMBAN SZABÁLYOZOTT FOLYADÉK, M.N.N.	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
3335	LÉGI FORGALOMBAN SZABÁLYOZOTT SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									
3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.	3	F1	I	3	274	0	E3	P001		MP7 MP17	T11	TP2
3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640C	1 l	E2	P001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28
3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)	3	F1	II	3	274 640D	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T7	TP1 TP8 TP28

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		0			CW33	70				3327	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNY-DARABBAN, nem különleges formában
		0			CW33	70				3328	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN
		0			CW33	70				3329	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN
		0			CW33	70				3330	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN
		0			CW33	70				3331	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT
		0			CW33	70				3332	RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes
		0			CW33	70				3333	RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										3334	LÉGI FORGALOMBAN SZABÁLYOZOTT FOLYADÉK, M.N.N.
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										3335	LÉGI FORGALOMBAN SZABÁLYOZOTT SZILÁRD ANYAG, M.N.N.
L4BN		1				33	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
L1,5BN		2				33	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on nagyobb mint 110 kPa)
LGBF		3				33	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N. (gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztályozási kód	Csomagolási csoport	Bárcák	Különleges előírások	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csomagolási utasítások	Különleges csomagolási előírások	Egybecsomagolási előírások	Utasítások	Különleges előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.	3	F1	III	3	274	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1 TP29
3337	R 404A HŰTŐGÁZ (pentafluor-etán, 1,1,1-trifluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 44% pentafluor-etán és 52% 1,1,1-trifluor-etán tartalommal)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3338	R 407A HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 20% difluor-metán és 40% pentafluor-etán tartalommal)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3339	R 407B HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 10% difluor-metán és 70% pentafluor-etán tartalommal)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3340	R 407C HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 23% difluor-metán és 25% pentafluor-etán tartalommal)	2	2A		2.2 (+13)		120 ml	E1	P200		MP9	T50 (M)	
3341	TIOKARBAMID-DIOXID	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06		MP14	T3	TP33
3341	TIOKARBAMID-DIOXID	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3342	XANTÁTOK	4.2	S2	II	4.2		0	E2	P002 IBC06		MP14	T3	TP33
3342	XANTÁTOK	4.2	S2	III	4.2		0	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP14	T1	TP33
3343	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	3	D		3	274 278	0	E0	P099		MP2		
3344	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PETN) KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, SZILÁRD, M.N.N., 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 20 tömeg% PETN tartalommal	4.1	D	II	4.1	272 274	0	E0	P099		MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
LGBF		3	W12			30	332	3/1-1*-1-1	M3	3336	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁNOK, M.N.N. vagy FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY MERKAPTÁN KEVERÉK, M.N.N.
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3337	R 404A HŰTŐGÁZ (pentafluor-etán, 1,1,1-trifluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 44% pentafluor-etán és 52% 1,1,1-trifluor-etán tartalommal)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3338	R 407A HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 20% difluor-metán és 40% pentafluor-etán tartalommal)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0 0-0-3-0	M2 M1	3339	R 407B HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 10% difluor-metán és 70% pentafluor-etán tartalommal)
PxBN(M)	TA4 TT9 TM6	3			CW9 CW10 CW36	20	201	0-0-1-0	M2	3340	R 407C HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 23% difluor-metán és 25% pentafluor-etán tartalommal)
SGAV		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3341	TIOKARBAMID-DIOXID
SGAV		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3341	TIOKARBAMID-DIOXID
SGAV		2	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3342	XANTÁTOK
SGAV		3	W1			40	405	3/0-0-1-0	M3	3342	XANTÁTOK
		0			CW70	30/33	311	3/0-0-1-0	M3	3343	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal
		2	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3344	PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PETN) KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, SZILÁRD, M.N.N., 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 20 tömeg% PETN tartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3346	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
3346	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3345	SZILÁRD, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3346	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	3/0-0-1-0	M3	3346	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	3/0-0-1-0	M3	3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	3/0-0-1-0	M3	3347	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID	6.1	T7	I	6.1	61 274 648	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID	6.1	T7	II	6.1	61 274 648	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID	6.1	T7	III	6.1	61 274 648	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3350	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	I	3+6.1	61 274	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2 TP27
3350	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	FT2	II	3+6.1	61 274	1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T11	TP2 TP27
3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	I	6.1+3	61 274	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	II	6.1+3	61 274	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	TF2	III	6.1+3	61 274	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID	6.1	T6	I	6.1	61 274 648	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3348	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31 CW48	66	613	-	M3	3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31 CW48	60	613	-	M3	3349	SZILÁRD, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW48	336	336	0-0-1-0	M3	3350	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW48	336	336	0-0-1-0	M3	3350	FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont 23 °C alatt)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	663	610	0-0-1-0	M3	3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	0-0-1-0	M3	3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	63	610	0-0-1-0	M3	3351	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY PIRETROID PESZTICID (lobbanáspont legalább 23 °C)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW48	66	604	0-0-1-0	M3	3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID	6.1	T6	II	6.1	61 274 648	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID	6.1	T6	III	6.1	61 274 648	5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3354	GYÚLÉKONY ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2	2F		2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3355	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2	2TF		2.3+ 2.1 (+13)	274	0	E0	P200		MP9	(M)	
3356	KÉMIAI OXIGÉNFEJLESZTŐ	5.1	O3	II	5.1	284	0	E0	P500		MP2		
3357	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	3	D	II	3	274 288	0	E0	P099		MP2		
3358	HŰTŐGÉPEK, gyúlékony, nem mérgező, cseppfolyósított gáz tartalommal	2	6F		2.1	291	0	E0	P003	PP32	MP9		
3359	GÁZOSÍTÓSZER HATÁSA ALATT ÁLLÓ ÁRUSZÁLLÍTÓ EGYSÉG	9	M11			302							
3360	SZÁRAZ, NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK	4.1	F1	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya , kikvéve a 7.5.11 fejezet CW54 különleges előírását									
3361	MÉRGEZŐ, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.	6.1	TC1	II	6.1+8	274	0	E4	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27
3362	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.	6.1	TFC	II	6.1+3+ 8	274	0	E4	P010		MP15	T14	TP2 TP7 TP27

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW48	60	604	0-0-1-0	M3	3352	FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ PIRETROID PESZTICID
PxBN(M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	2			CW9 CW10 CW36	23	218	3/0-0-1-0 3/0-0-3-0	M2 M1	3354	GYÚLÉKONY ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.
PxBH(M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	1			CW9 CW10 CW36	263	219	3/1-1-1-1 3/1-1-3-1	M2 M1	3355	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.
		2			CW24	50	514	-	M3	3356	KÉMIAI OXIGÉNFEJLESZTŐ
		2			CW70	33	311	3/0-0-1-0	M3	3357	NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal
		2			CW9	23	218	-	-	3358	HŰTŐGÉPEK, gyúlékony, nem mérgező, cseppfolyósított gáz tartalommal
							909	-	-	3359	GÁZOSÍTÓSZER HATÁSA ALATT ÁLLÓ ÁRUSZÁLLÍTÓ EGYSÉG
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya , kikvéve a 7.5.11 fejezet CW54 különleges előírását										3360	SZÁRAZ, NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	68	640	-	-	3361	MÉRGEZŐ, MARÓ KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW48	638	637	3/0-0-1-0	M3	3362	MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY KLÓR-SZILÁNOK, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3363	VESZÉLYES ÁRU KÉSZÜLÉKBEN vagy VESZÉLYES ÁRU BERENDEZÉSBEN	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá (lásd 1.1.3.1б)									
3364	TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2		
3365	TRINITRO-KLÓR-BENZOL (PIKRIL-KLORID), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2		
3366	TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2		
3367	TRINITRO-BENZOL, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2		
3368	TRINITRO-BENZOESAV, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP24	MP2		
3369	NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	DT	I	4.1 +6.1		0	E0	P406	PP24	MP2		
3370	KARBAMID-NITRÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP78	MP2		
3371	2-METIL-BUTIRALDEHID	3	F1	II	3		1 l	E2	P001 IBC02 R001		MP19	T4	TP1
3373	„B” KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG	6.2	I4		6.2	319	0	E0	P650			T1	TP1
3373	„B” KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG (csak állati eredetű anyagok)	6.2	I4		6.2	319	0	E0	P650			T1 BK1 BK2	TP1
3374	OLDÓSZERMENTES ACETILÉN	2	2F		2.1		0	E0	P200		MP9		
3375	AMMÓNIUM-NITRÁT EMULZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT SZUSZPENZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT GÉL, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, folyékony	5.1	O1	II	5.1	309	0	E2	P099 IBC99		MP2	T1	TP1 TP9 TP17 TP32
3375	AMMÓNIUM-NITRÁT EMULZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT SZUSZPENZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT GÉL, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, szilárd	5.1	O2	II	5.1	309	0	E2	P099 IBC99		MP2	T1	TP1 TP9 TP17 TP32
3376	4-NITRO-FENIL-HIDRAZIN legalább 30 tömeg% vízzel	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP26	MP2		

SZMGSZ 2. számú melléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá (lásd 1.1.3.1б)										3363	VESZÉLYES ÁRU KÉSZÜLÉKBEN vagy VESZÉLYES ÁRU BERENDEZÉSBEN
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3364	TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3365	TRINITRO-KLÓR-BENZOL (PIKRIL-KLORID), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3366	TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3367	TRINITRO-BENZOL, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3368	TRINITRO-BENZOESAV, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW13 CW28	46	404	3/0-0-1-0	-	3369	NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3370	KARBAMID-NITRÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT
LGBF		2				33	305	3/0-0-1-0	M3	3371	2-METIL-BUTIRALDEHID
L4BH	TU15 TU37	-				606	623	-	-	3373	„B” KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG
L4BH	TU15 TU37	-				606	623	-	-	3373	„B” KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG (csak állati eredetű anyagok)
		2			CW9 CW10 CW36	239	204	3/0-0-3-0	M1	3374	OLDÓSZERMENTES ACETILÉN
LGAV(+)	TU3 TU12 TU39 TE10 TE23 TA1 TA3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	-	3375	AMMÓNIUM-NITRÁT EMULZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT SZUSZPENZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT GÉL, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, folyékony
SGAV(+)	TU3 TU12 TU39 TE10 TE23 TA1 TA3	2			CW24	50	505	0-0-1-0	-	3375	AMMÓNIUM-NITRÁT EMULZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT SZUSZPENZIÓ vagy AMMÓNIUM-NITRÁT GÉL, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, szilárd
		1	W1		CW70	40	404	3/0-0-1-0	M3	3376	4-NITRO-FENIL-HIDRAZIN legalább 30 tömeg% vízzel

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3377	NÁTRIUM-PERBORÁT-MONOHIDRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
3378	NÁTRIUM-KARBONÁT-PEROXIHIDRÁT	5.1	O2	II	5.1		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3 BK1 BK2	TP33
3378	NÁTRIUM-KARBONÁT-PEROXIHIDRÁT	5.1	O2	III	5.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1 BK1 BK2	TP33
3379	FOLYÉKONY, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.	3	D	I	3	274 311	0	E0	P099		MP2		
3380	SZILÁRD, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.	4.1	D	I	4.1	274 311	0	E0	P099		MP2		
3381	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	T1 vagy T4	I	6.1	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3382	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	T1 vagy T4	I	6.1	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3383	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	TF1	I	6.1+3	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3384	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	TF1	I	6.1+3	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3385	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	TW1	I	6.1+4.3	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	M3	3377	NÁTRIUM-PERBORÁT-MONOHIDRÁT
SGAV	TU3	2	W11	VW8	CW24	50	501	-	-	3378	NÁTRIUM-KARBONÁT-PEROXIHIDRÁT
SGAV	TU3	3		VW8	CW24	50	501	-	-	3378	NÁTRIUM-KARBONÁT-PEROXIHIDRÁT
		1				33	328	3/1-1*-1-0	M3	3379	FOLYÉKONY, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.
		1	W1		CW70	40	404	3/1-1*-1-0	M3	3380	SZILÁRD, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	66	623	1-1*-1-1	-	3381	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	66	623	1-1*-1-1	-	3382	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	636	3/0-0-1-0	-	3383	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	663	636	3/0-0-1-0	-	3384	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55 CW70	623	651	0-0-1-0	-	3385	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3386	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	TW1	I	6.1+4.3	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3387	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	TO1	I	6.1+5.1	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3388	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	TO1	I	6.1+5.1	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3389	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	TC1 vagy TC3	I	6.1+8	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3390	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY. SZERVES FÉMVEGYÜLET	6.1	TC1 vagy TC3	I	6.1+8	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3391	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.2	S5	I	4.2	274	0	E0	P404	PP86	MP2	T21	TP7 TP33 TP36

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55 CW70	623	651	0-0-1-0	-	3386	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	665	655	1-1*-1-1	-	3387	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	665	655	1-1*-1-1	-	3388	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	668	640	1-1*-1-1	-	3389	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW55	668	640	1-1*-1-1	-	3390	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY. SZERVES FÉMVEGYÜLET
L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			43	415	3/0-0-1-0	-	3391	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY SZERVES FÉMVEGYÜLET

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3392	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.2	S5	I	4.2	274	0	E0	P400	PP86	MP2	T21	TP2 TP7 TP36
3393	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.2	SW	I	4.2+4.3	274	0	E0	P404	PP86	MP2	T21	TP7 TP33 TP36
3394	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.2	SW	I	4.2+4.3	274	0	E0	P400	PP86	MP2	T21	TP2 TP7 TP36
3395	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	W2	I	4.3	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33 TP36
3395	SZILÁRD ALKÁLIFÉM AMALGÁM	4.3	W2	II	4.3	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33 TP36
3395	SZILÁRD ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM	4.3	W2	III	4.3	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33 TP36
3396	SZILÁRD KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK	4.3	WF2	I	4.3+4.1	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33 TP36
3396	SZILÁRD KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK	4.3	WF2	II	4.3+4.1	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33 TP36
3396	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT	4.3	WF2	III	4.3+4.1	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33 TP36

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			333	424	3/0-0-1-0	-	3392	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			X432	419	3/0-0-1-0	-	3393	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
L21DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TC1 TE21 TE22 TE25 TM1	0	W1			X333	419	3/0-0-1-0	-	3394	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	1	W1		CW23	X423	421	0-0-1-0	-	3395	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	2	W1		CW23	423	421	0-0-1-0	-	3395	SZILÁRD ALKÁLIFÉM AMALGÁM
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	3	W1		CW23	423	421	0-0-1-0	-	3395	SZILÁRD ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM
S10AN L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	-	3396	SZILÁRD KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	-	3396	SZILÁRD KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK
SGAN L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	423	409	3/0-0-1-0	-	3396	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3397	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT	4.3	WS	I	4.3+4.2	274	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33 TP36
3397	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	WS	II	4.3+4.2	274	500 g	E2	P410 IBC04		MP14	T3	TP33 TP36
3397	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	WS	III	4.3+4.2	274	1 kg	E1	P410 IBC06		MP14	T1	TP33 TP36
3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	W1	I	4.3	274	0	E0	P402		MP2	T13	TP2 TP7 TP36
3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	W1	II	4.3	274	500 ml	E2	P001 IBC01		MP15	T7	TP2 TP7 TP36
3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY. SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	W1	III	4.3	274	1 l	E1	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP7 TP36
3399	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	WF1	I	4.3 +3	274	0	E0	P402		MP2	T13	TP2 TP7 TP36
3399	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	WF1	II	4.3 +3	274	500 ml	E2	P001 IBC01		MP15	T7	TP2 TP7 TP36
3399	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.3	WF1	III	4.3 +3	274	1 l	E1	P001 IBC02 R001		MP15	T7	TP2 TP7 TP36
3400	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.2	S5	II	4.2	274	500 g	E2	P410 IBC06		MP14	T3	TP33 TP36
3400	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET	4.2	S5	III	4.2	274	1 kg	E1	P002 IBC08		MP14	T1	TP33 TP36
3401	SZILÁRD ALKÁLIFÉM AMALGÁM	4.3	W2	I	4.3	182	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33
3402	SZILÁRD ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM	4.3	W2	I	4.3	183 506	0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AN L10DH	TU14 TU38 TE21 TE22 TM2	1	W1		CW23	X423	419	0-0-1-0	-	3397	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT
SGAN L4DH		2	W1		CW23	423	419	0-0-1-0	-	3397	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
SGAN L4DH		3	W1		CW23	423	419	0-0-1-0	-	3397	VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	-	3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY SZERVES FÉMVEGYÜLET
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	409	3/0-0-1-0	-	3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	409	3/0-0-1-0	-	3398	VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY. SZERVES FÉMVEGYÜLET
L10DH	TU4 TU14 TU22 TU38 TE21 TE22 TM2	0	W1		CW23	X323	407	3/0-0-1-0	-	3399	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY SZERVES FÉMVEGYÜLET
L4DH	TU4 TU14 TU22 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	407	3/0-0-1-0	-	3399	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
L4DH	TU14 TE21 TM2	0	W1		CW23	323	407	3/0-0-1-0	-	3399	VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY, SZERVES FÉMVEGYÜLET
SGAN L4BN		2	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3400	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
SGAN L4BN		3	W1			40	415	3/0-0-1-0	-	3400	ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	421	0-0-1-0	M3	3401	SZILÁRD ALKÁLIFÉM AMALGÁM
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	421	0-0-1-0	M3	3402	SZILÁRD ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3403	SZILÁRD KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33
3404	SZILÁRD KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK	4.3	W2	I	4.3		0	E0	P403		MP2	T9	TP7 TP33
3405	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT	5.1	OT1	II	5.1+6.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3405	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT	5.1	OT1	III	5.1+6.1		5 l	E1	P001 IBC02		MP2	T4	TP1
3406	BÁRIUM-PERKLORÁT OLDAT	5.1	OT1	II	5.1+6.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3406	BÁRIUM-PERKLORÁT OLDAT	5.1	OT1	III	5.1+6.1		5 l	E1	P001 IBC02		MP2	T4	TP1
3407	OLDOTT KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID KEVERÉK	5.1	O1	II	5.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3407	OLDOTT KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID KEVERÉK	5.1	O1	III	5.1		5 l	E1	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3408	ÓLOM-PERKLORÁT OLDAT	5.1	OT1	II	5.1+6.1		1 l	E2	P504 IBC02		MP2	T4	TP1
3408	ÓLOM-PERKLORÁT OLDAT	5.1	OT1	III	5.1+6.1		5 l	E1	P001 IBC02		MP2	T4	TP1
3409	FOLYÉKONY KLÓR-NITRO-BENZOLOK	6.1	T1	II	6.1	279	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3410	4-KLÓR-o-TOLUIDIN-HIDROKLORID OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
3411	béta-NAFTIL-AMIN OLDAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3411	béta-NAFTIL-AMIN OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
3412	HANGYASAV legalább 10 tömeg%, de legfeljebb 85 tömeg% savtartalommal	8	C3	II	8		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3412	HANGYASAV legalább 5 tömeg%, de 10 tömeg%-nál kevesebb savtartalommal	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3413	KÁLIUM-CIANID OLDAT	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	0-0-1-0	M3	3403	SZILÁRD KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X423	409	3/0-0-1-0	M3	3404	SZILÁRD KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK
L4BN	TU3	2			CW24 CW28	56	512	-	M3	3405	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT
LGBV	TU3	3			CW24 CW28	56	512	-	M3	3405	BÁRIUM-KLORÁT OLDAT
L4BN	TU3	2			CW24 CW28	56	512	-	M3	3406	BÁRIUM-PERKLORÁT OLDAT
LGBV	TU3	3			CW24 CW28	56	512	-	M3	3406	BÁRIUM-PERKLORÁT OLDAT
L4BN	TU3	2			CW24	50	501	-	M3	3407	OLDOTT KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID KEVERÉK
LGBV	TU3	3			CW24	50	501	-	M3	3407	OLDOTT KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID KEVERÉK
L4BN	TU3	2			CW24 CW28	56	512	-	M3	3408	ÓLOM-PERKLORÁT OLDAT
LGBV	TU3	3			CW24 CW28	56	512	-	M3	3408	ÓLOM-PERKLORÁT OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3409	FOLYÉKONY KLÓR-NITRO-BENZOLOK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3410	4-KLÓR-o-TOLUIDIN-HIDROKLORID OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3411	béta-NAFTIL-AMIN OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3411	béta-NAFTIL-AMIN OLDAT
L4BN		2				80	803	0-0-1-0	M3	3412	HANGYASAV legalább 10 tömeg%, de legfeljebb 85 tömeg% savtartalommal
L4BN		3	W12			80	803	0-0-1-0	M3	3412	HANGYASAV legalább 5 tömeg%, de 10 tömeg%-nál kevesebb savtartalommal
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	66	630	0-0-3-0	M1	3413	KÁLIUM-CIANID OLDAT

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3413	KÁLIUM-CIANID OLDAT	6.1	T4	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3413	KÁLIUM-CIANID OLDAT	6.1	T4	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3414	NÁTRIUM-CIANID OLDAT	6.1	T4	I	6.1		0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2
3414	NÁTRIUM-CIANID OLDAT	6.1	T4	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3414	NÁTRIUM-CIANID OLDAT	6.1	T4	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T7	TP2 TP28
3415	NÁTRIUM-FLUORID OLDAT	6.1	T4	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3416	FOLYÉKONY KLÓR-ACETOFENON	6.1	T1	II	6.1		0	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3417	SZILÁRD XILIL-BROMID	6.1	T2	II	6.1		0	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3418	2,4-TOLUILÉN-DIAMIN OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3419	SZILÁRD BÓR-TRIFLUORID-ECETSAV KOMPLEX	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3420	SZILÁRD BÓR-TRIFLUORID-PROPIONSAV KOMPLEX	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3421	KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT (kálium-bifluorid)	8	CT1	II	8+ 6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3421	KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT (kálium-bifluorid)	8	CT1	III	8+ 6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3413	KÁLIUM-CIANID OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3413	KÁLIUM-CIANID OLDAT
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	66	630	0-0-3-0	M1	3414	NÁTRIUM-CIANID OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3414	NÁTRIUM-CIANID OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31 CW47 CW55	60	630	0-0-3-0	M1	3414	NÁTRIUM-CIANID OLDAT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3415	NÁTRIUM-FLUORID OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	0-0-1-0	-	3416	FOLYÉKONY KLÓR-ACETOFENON
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	605	-	-	3417	SZILÁRD XILIL-BROMID
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3418	2,4-TOLUILÉN-DIAMIN OLDAT
SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	3419	SZILÁRD BÓR-TRIFLUORID-ECETSAV KOMPLEX
SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	3420	SZILÁRD BÓR-TRIFLUORID-PROPIONSAV KOMPLEX
L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28	86	801	-	M3	3421	KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT (kálium-bifluorid)
L4DH	TU14 TE21	3	W12		CW13 CW28	86	801	-	M3	3421	KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT (kálium-bifluorid)

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3422	KÁLIUM-FLUORID OLDAT	6.1	T4	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3423	SZILÁRD TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID	8	C8	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3424	AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT OLDAT	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3424	AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
3425	SZILÁRD BRÓM-ECETSAV	8	C4	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3426	AKRILAMID OLDAT	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3427	SZILÁRD KLÓR-BENZIL-KLORIDOK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3428	SZILÁRD 3-KLÓR-4-METIL-FENIL-IZOCIANÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3429	FOLYÉKONY KLÓR-TOLUIDINEK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3430	FOLYÉKONY XILENOLOK	6.1	T1	II	6.1		100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3431	SZILÁRD NITRO-BENZO-TRIFLUORIDOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3432	SZILÁRD POLIKLÓROZOTT BIFENILEK	9	M2	II	9	305	1 kg	E2	P906 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3434	FOLYÉKONY NITRO-KREZOLOK	6.1	T1	III	6.1		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1
3436	SZILÁRD HEXAFLUOR-ACETON-HIDRÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3437	SZILÁRD KLÓR-KREZOLOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3438	SZILÁRD alfa-METIL-BENZIL-ALKOHOL	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	-	M3	3422	KÁLIUM-FLUORID OLDAT
SGAN L4BN		2	W11			80	807	-	M3	3423	SZILÁRD TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3424	AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT OLDAT
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3424	AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT OLDAT
SGAN L4BN		2	W11			80	803	-	M3	3425	SZILÁRD BRÓM-ECETSAV
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3426	AKRILAMID OLDAT
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3427	SZILÁRD KLÓR-BENZIL-KLORIDOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	609	-	-	3428	SZILÁRD 3-KLÓR-4-METIL-FENIL-IZOCIANÁT
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3429	FOLYÉKONY KLÓR-TOLUIDINEK
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3430	FOLYÉKONY XILENOLOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3431	SZILÁRD NITRO-BENZO-TRIFLUORIDOK
S4AH L4BH	TU15	0	W11	VW15	CW13 CW28 CW31	90	904	-	-	3432	SZILÁRD POLIKLÓROZOTT BIFENILEK
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3434	FOLYÉKONY NITRO-KREZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	625	-	-	3436	SZILÁRD HEXAFLUOR-ACETON-HIDRÁT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3437	SZILÁRD KLÓR-KREZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3438	SZILÁRD alfa-METIL-BENZIL-ALKOHOL

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3439	MÉRGEZŐ, SZILÁRD NITRILEK, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3439	MÉRGEZŐ, SZILÁRD NITRILEK, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3439	MÉRGEZŐ, SZILÁRD NITRILEK, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	I	6.1	274 563	0	E5	P001		MP8 MP17	T14	TP2 TP27
3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	II	6.1	274 563	100 ml	E4	P001 IBC02		MP15	T11	TP2 TP27
3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T4	III	6.1	274 563	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T7	TP1 TP28
3441	SZILÁRD KLÓR-DINITRO-BENZOLOK	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3442	SZILÁRD DIKLÓR-ANILINEK	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3443	SZILÁRD DINITRO-BENZOLOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3444	SZILÁRD NIKOTIN-HIDROKLORID	6.1	T2	II	6.1	43	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3445	SZILÁRD NIKOTIN-SZULFÁT	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3446	SZILÁRD NITRO-TOLUOLOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3447	SZILÁRD NITRO-XILOLOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3448	SZILÁRD KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	274	0	E5	P002		MP18	T6	TP33
3448	SZILÁRD KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	274	0	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	632	1-1*-1-1	M3	3439	MÉRGEZŐ, SZILÁRD NITRILEK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	632	1-1*-1-1	M3	3439	MÉRGEZŐ, SZILÁRD NITRILEK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	632	1-1*-1-1	M3	3439	MÉRGEZŐ, SZILÁRD NITRILEK, M.N.N.
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2			CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
L4BH	TU15	2	W12		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3440	FOLYÉKONY SZELÉNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3441	SZILÁRD KLÓR-DINITRO-BENZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3442	SZILÁRD DIKLÓR-ANILINEK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3443	SZILÁRD DINITRO-BENZOLOK
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	3444	SZILÁRD NIKOTIN-HIDROKLORID
SGAH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	620	-	-	3445	SZILÁRD NIKOTIN-SZULFÁT
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3446	SZILÁRD NITRO-TOLUOLOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3447	SZILÁRD NITRO-XILOLOK
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	634	0-0-1-0	-	3448	SZILÁRD KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	634	0-0-1-0	-	3448	SZILÁRD KÖNNYGÁZ ANYAG, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3449	SZILÁRD BRÓM-BENZIL-CIANIDOK	6.1	T2	I	6.1	138	0	E5	P002		MP18	T6	TP33
3450	SZILÁRD DIFENIL-KLÓR-ARZIN	6.1	T3	I	6.1		0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3451	SZILÁRD TOLUIDINEK	6.1	T2	II	6.1	279	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3452	SZILÁRD XILIDINEK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3453	SZILÁRD FOSZFORSAV	8	C2	III	8		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3454	SZILÁRD DINITRO-TOLUOLOK	6.1	T2	II	6.1		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3455	SZILÁRD KREZOLOK	6.1	TC2	II	6.1+8		500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3456	SZILÁRD NITROZILKÉNSAV	8	C2	II	8		1 kg	E2	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3457	SZILÁRD KLÓR-NITRO-TOLUOLOK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3458	SZILÁRD NITRO-ANIZOLOK	6.1	T2	III	6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3459	SZILÁRD NITRO-BRÓM-BENZOLOK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3460	SZILÁRD N-ETIL-BENZIL-TOLUIDINEK	6.1	T2	III	6.1		5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	210 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	210 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	210 274	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
3463	PROPIONSAV legalább 90 tömeg% savtartalommal	8	CF1	II	8+3		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1			CW13 CW28 CW31	66	616	1-1*-1-1	-	3449	SZILÁRD BRÓM-BENZIL-CIANIDOK
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	617	1-1*-1-1	-	3450	SZILÁRD DIFENIL-KLÓR-ARZIN
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	616	-	-	3451	SZILÁRD TOLUIDINEK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3452	SZILÁRD XILIDINEK
SGAV L4BN		3		VW9		80	806	-	-	3453	SZILÁRD FOSZFORSAV
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	608	-	-	3454	SZILÁRD DINITRO-TOLUOLOK
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	68	608	-	-	3455	SZILÁRD KREZOLOK
SGAN L4BN		2	W11			X80	806	-	M3	3456	SZILÁRD NITROZILKÉNSAV
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3457	SZILÁRD KLÓR-NITRO-TOLUOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	616	-	M3	3458	SZILÁRD NITRO-ANIZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3459	SZILÁRD NITRO-BRÓM-BENZOLOK
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	608	-	M3	3460	SZILÁRD N-ETIL-BENZIL-TOLUIDINEK
S10AH L10CH	TU15 TU38 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	623	1-1*-1-1	-	3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	623	1-1*-1-1	-	3462	ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT SZILÁRD TOXINOK, M.N.N.
L4NB		2				83	803	0-0-1-0	M3	3463	PROPIONSAV legalább 90 tömeg% savtartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3464	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T2	I	6.1	43 274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3464	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T2	II	6.1	43 274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3464	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T2	III	6.1	43 274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	274	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	274	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	274	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3466	SZILÁRD FÉM-KARBONILOK, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3466	SZILÁRD FÉM-KARBONILOK, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	274 562	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3466	SZILÁRD FÉM-KARBONILOK, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33
3467	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	I	6.1	274 562	0	E5	P002 IBC07		MP18	T6	TP33
3467	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	II	6.1	274 562	500 g	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33
3467	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	T3	III	6.1	274 562	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T1	TP33

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3464	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3464	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3464	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3465	SZILÁRD, SZERVES ARZÉNVEGYÜLET, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3466	SZILÁRD FÉM-KARBONILOK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3466	SZILÁRD FÉM-KARBONILOK, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3466	SZILÁRD FÉM-KARBONILOK, M.N.N.
S10AH L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1	W10		CW13 CW28 CW31	66	630	1-1*-1-1	-	3467	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2	W11		CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3467	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.
SGAH L4BH	TU15	2		VW9	CW13 CW28 CW31	60	630	1-1*-1-1	-	3467	MÉRGEZŐ, SZILÁRD, SZERVES FÉMVEGYÜLET, M.N.N.

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3468	HIDROGÉN FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN vagy HIDROGÉN KÉSZÜLÉKBEN LEVŐ FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN vagy HIDROGÉN KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLT FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN	2	1F		2.1	321 356	0	E0	P205		MP9		
3469	GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)	3	FC	I	3+8	163	0	E0	P001		MP7 MP17	T11	TP2 TP27
3469	GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)	3	FC	II	3+8	163	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2 TP8 TP28
3469	MARÓ, GYÚLÉKONY FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy MARÓ, GYÚLÉKONY FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)	3	FC	III	3+8	163	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1 TP29
3470	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.	8	CF1	II	8+3	163	1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2 TP8 TP28
3471	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.	8	CT1	II	8+6.1		1 l	E2	P001 IBC02		MP15	T7	TP2
3471	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.	8	CT1	III	8+6.1		5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
3472	FOLYÉKONY KROTONSAV	8	C3	III	8		5 l	E1	P001 IBC03 LP01 R001		MP19	T4	TP1

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2			CW9 CW10 CW36	23	204	3/0-0-1-0	M2	3468	HIDROGÉN FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN vagy HIDROGÉN KÉSZÜLÉKBEN LEVŐ FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN vagy HIDROGÉN KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLT FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN
L10CH	TU14 TU38 TE21 TE22	1				338	328	3/0-0-1-0	M3	3469	GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
L4BH		2				338	328	3/0-0-1-0	M3	3469	GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy GYÚLÉKONY, MARÓ FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
L4BN		3	W12			38	328	3/0-0-1-0	M3	3469	MARÓ, GYÚLÉKONY FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist) vagy MARÓ, GYÚLÉKONY FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítót vagy oldószert)
L4BN		2				83	825	0-0-1-0	M3	3470	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.
L4DH	TU14 TE17 TE21 TT4	2			CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	3471	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.
L4DH	TU14 TE21	3	W12		CW13 CW28	86	801	0-0-1-0	M3	3471	HIDROGÉN-DIFLUORIDOK OLDATA, M.N.N.
L4BN		3	W12			80	803	0-0-1-0	M3	3472	FOLYÉKONY KROTONSAV

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3473	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, gyúlékony folyadék tartalommal	3	F1		3	328	1 l	E0	P004				
3474	1-HIDROXIBENZOTRIAZOL-MONOHIDRÁT	4.1	D	I	4.1		0	E0	P406	PP48	MP2		
3475	ETANOL ÉS MOTORBENZIN KEVERÉKE vagy ETANOL ÉS BENZIN KEVERÉKE vagy ETANOL ÉS GAZOLIN KEVERÉKE, 10%-nál többb etanoltartalommal	3	F1	II	3	333	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T4	TP1
3476	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, vízzel reaktív anyag tartalommal	4.3	W3		4.3	328 334	500 ml vagy 500 g	E0	P004				
3477	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, maró anyag tartalommal	8	C11		8	328 334	1 l vagy 1 kg	E0	P004				
3478	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, gyúlékony, cseppfolyósított gáz tartalommal	2	6F		2.1	328 338	120 ml	E0	P004				
3479	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, fémhidridben lévő hidrogén-tartalommal	2	6F		2.1	328 339	120 ml	E0	P004				

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		3				30	335	3/0-0-1-0	-	3473	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, gyúlékony folyadék tartalommal
		1	W1			40				3474	1-HIDROXIBENZOTRIAZOL-MONOHIDRÁT
LGBF		2				33				3475	ETANOL ÉS MOTORBENZIN KEVERÉKE vagy ETANOL ÉS BENZIN KEVERÉKE vagy ETANOL ÉS GAZOLIN KEVERÉKE, 10%-nál többb etanoltartalommal
		3	W1		CW23	423				3476	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, vízzel reaktív anyag tartalommal
		3				80				3477	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, maró anyag tartalommal
		2			CW9 CW12	23				3478	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, gyúlékony, cseppfolyósított gáz tartalommal
		2			CW9 CW12	23				3479	ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKBEN vagy ÜZEMANYAGCELLA KAZETTA KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, fémhidridben lévő hidrogén-tartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3480	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)	9	M4	II	9	188 230 310 348 636 656	0	E0	P903 P903a P903b				
3481	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN vagy LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)	9	M4	II	9	188 230 348 636 656	0	E0	P903 P903a P903b				
3482	ALKÉLIFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY vagy ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY	4.3	WF1	I	4.3+3	182 183 506	0	E0	P402	RR8	MP2		
3483	KOPOGÁSGÁTLÓ KEVERÉK TÜZELŐANYAGOKHOZ, GYÚLÉKONY	6.1	TF1	I	6.1+3		0	E5	P602		MP8 MP17	T14	TP2
3484	HIDRAZIN VIZES OLDAT, GYÚLÉKONY 37 tömeg%-nál több hidrazintartalommal	8	CFT	I	8+3+ 6.1	530	0	E0	P001		MP8 MP17	T10	TP2
3485	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT, MARÓ vagy SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)	5.1	OC2	II	5.1+8	314	1 kg	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP2		
3486	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal	5.1	OC2	III	5.1+8	314	5 kg	E1	P002 IBC08 LP02 R001	B4 B13	MP2		
3487	HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT, MARÓ vagy HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ legalább 5,5%, de legfeljebb 16% víztartalommal	5.1	OC2	II	5.1+8	314 322	1 kg	E2	P002 IBC08	B4 B13	MP2		
3487	HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT, MARÓ vagy HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ legalább 5,5%, de legfeljebb 16% víztartalommal	5.1	OC2	III	5.1+8	314	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B4 B13	MP2		

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódomb ról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
		2				90				3480	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)
		2				90				3481	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN vagy LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleértve a lítiumion polimer akkumulátorokat is)
L10BN(+)	TU1 TE5 TT3 TM2	1	W1		CW23	X323	409	3/0-0-1-0	M3	3482	ALKÉLIFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY vagy ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22 TT6	1			CW13 CW28 CW31 CW47 CW48 CW55	663	601	3/1-1-1-1	M1	3483	KOPOGÁSGÁTLÓ KEVERÉK TÜZELŐANYAGOKHOZ, GYÚLÉKONY
L10BH	TU38 TE22	1			CW13 CW28	886	807	1-1*-1-1	M3	3484	HIDRAZIN VIZES OLDAT, GYÚLÉKONY 37 tömeg%-nál több hidrazintartalommal
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	58	501	-	M3	3485	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT, MARÓ vagy SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)
SGAN	TU3	3			CW24 CW35	58	501	-	M3	3486	SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal
SGAN	TU3	2	W11		CW24 CW35	58	501	-	M3	3487	HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT, MARÓ vagy HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ legalább 5,5%, de legfeljebb 16% víztartalommal
SGAN	TU3	3			CW24 CW35	58	501	-	M3	3487	HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT, MARÓ vagy HIDRATÁLT KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, MARÓ legalább 5,5%, de legfeljebb 16% víztartalommal

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különlege s előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3488	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3489	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 10-szerese	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3490	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa	6.1	TFW	I	6.1+3+4.3	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3491	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 10-szerese	6.1	TFW	I	6.1+3+4.3	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3492	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P601		MP8 MP17	T22	TP2
3493	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 10-szerese	6.1	TFC	I	6.1+3+8	274	0	E0	P602		MP8 MP17	T20	TP2
3494	KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ	3	FT1	I	3+6.1	343	0	E0	P001		MP7 MP17	T14	TP2

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különleges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663		3/1-1*-1-1	M2	3488	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	663		3/1-1*-1-1	M2	3489	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 10-szerese
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	623		3/1-1*-1-1	M2	3490	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	623		3/1-1*-1-1	M2	3491	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 10-szerese
L15CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668		3/1-1*-1-1	M2	3492	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28 CW31	668		3/1-1*-1-1	M2	3493	BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 10-szerese
L10CH	TU14 TU15 TU38 TE21 TE22	1			CW13 CW28	336		3/0-0-1-0	M3	3494	KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztá-lyozási kód	Csoma-golási csoport	Bárcák	Külön-leges előírá-sok	Korlátozott és engedményes mennyiség		Csomagolóeszköz			Mobil tartány és ömlesztettáru-konténer	
									Csoma-golási utasítások	Különle-ges cso-magolási előírások	Egybe-csomago-lási előírások	Utasítá-sok	Különleges előírások
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4 / 3.5.1.2		4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3494	KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ	3	FT1	II	3+6.1	343	1 l	E2	P001 IBC02		MP19	T7	TP2
3494	KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ	3	FT1	III	3+6.1	343	5 l	E1	P001 IBC03 R001		MP19	T4	TP1
3495	JÓD	8	CT2	III	8+6.1	279	5 kg	E1	P002 IBC08 R001	B3	MP10	T1	TP33
3496	NIKKEL-FÉMHIDRID AKKUMULÁTOROK	9	M11	Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá									

SZMGSZ 2. számú meléklet tartány		Szállítási kategória	Különleges előírások a fuvarozásra			Veszélyt jelölő számok	Kiegészítő bejegyzések a fuvarlevélbe			UN szám	Megnevezés és leírás
Tartánykód	Különle-ges előírások		Különleges előírások a küldemény-darabokra	Különleges előírások az ömlesztett fuvarozásra	Különleges elő-írások az árukezelésre, be- és kirakásra		Baleseti lap száma	Védőkocsik minimális száma	Kocsiren-dezési és gurítódombról való leeresztési előírás		
4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1 c)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	5.3.2.3	5.4.1 5.4.3.1.2	5.4.1 7.5.3.2	5.4.1 7.5.6		3.1.2
(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)	(21)	(22)	(23)	(1)	(2)
L4BH	TU15	2			CW13 CW28	336		3/0-0-1-0	M3	3494	KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ
L4BH	TU15	3	W12		CW13 CW28	36		3/0-0-1-0	M3	3494	KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ
SGAV L4BN		3		VW9	CW13 CW28	86			M3	3495	JÓD
Nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá										3496	NIKKEL-FÉMHIDRID AKKUMULÁTOROK

3.2.2 B táblázat: Az SZMGSZ 2. számú melléklet anyagainak és tárgyainak betűrendes felsorolása

Az anyagok és tárgyak neve abc sorrendben van feltüntetve. Az arab számok és az előtagok, mint „o-”, „m-”, „p-”, „n-”, „szek-”, „terc-”, „N-”, „alfa-”,, „béta-”, „omega-” „cisz-”„transz-” nincsenek figyelembe véve. A „bisz” és „izo” előtagok azonban az abc szerinti sorrendnél figyelembe vannak véve.

„NHM kód” (Nomenclature Harmonisée Marchandises – Harmonizált árucikkjegyzék)

Ebben az oszlopban az árunak a Harmonizált Árucikkjegyzék (UIC 221. sz. Döntvény 3. melléklete) szerinti NHM pozíciószáma van megadva. Mivel a veszélyes árukhoz az NHM pozíciószámok olyan alapelvek szerint vannak hozzárendelve, amelyek a RID besorolási eljárásától eltérőek, ezért nem mindig lehet a RID anyagmegnevezéshez egyetlen NHM pozíciószámot hozzárendelni. Ez különösen érvényes a gyűjtőmegnevezésekre és az m.n.n. tételekre. Ezekben az esetekben a helyes NHM pozíciószám csak akkor található meg, ha az áru kémiai vagy műszaki megnevezése ismert. Ha a helyes NHM pozíciószám nem adható meg teljes egészében, a hiányzó számok helyén plusz („+”) jelek állnak. Azokban az esetekben, amikor egy anyaghoz több NHM pozíciószám vehető számításba, az oszlopban két alkalmas NHM pozíciószám található ahol is az első helyen szereplő szám a gyakrabban alkalmazhatót jelöli.

Az NHM kódot tartalmazó oszlop nem része a jogszabálynak.

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
A, A0, A01, A02, A1 keverék: lásd SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N.				
A TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1.1D	0081		360100
ACETÁL	3	1088		291100
ACETALDEHID	3	1089		291212
ACETALDEHID-AMMÓNIA	9	1841		292211
ACETALDEHID-OXIM	3	2332		292800
Acetil-aceton: lásd 2,4-PENTÁNDION				
ACETIL-BROMID	8	1716		291590
ACETIL-JODID	8	1898		291590
ACETIL-KLORID	3	1717		291590
ACETIL-METIL-KARBINOL	3	2621		291440
ACETILÉN, OLDÓSZERMENTES	2	3374		290129
ACETILÉN, OLDOTT	2	1001		290129
Acetilén-tetrabromid: lásd TETRABRÓM-ETÁN				
Acetilén-tetraklorid: lásd 1,1,2,2-TETRAKLÓR-ETÁN				
Acetoin: lásd ACETIL-METIL-KARBINOL				
ACETON	3	1090		291411
ACETON-CIÁNHIDRIN, STABILIZÁLT	6.1	1541		292690
ACETON OLAJOK	3	1091		380700
ACETONITRIL	3	1648		292690
ADIPONITRIL	6.1	2205		292690
AEROSZOLOK	2	1950		++++++
AKKUMULÁTOR FOLYADÉK, LÚGOS	8	2797		2815++
AKKUMULÁTOR FOLYADÉK, SAVAS	8	2796		280700
AKKUMULÁTORRAL HAJTOTT JÁRMŰ	9	3171	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	++++++
AKKUMULÁTORRAL HAJTOTT KÉSZÜLÉK	9	3171	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	++++++
AKKUMULÁTORTELEPEK, KIFOLYÁSBIZTOS, NEDVES, elektromosság tárolására	8	2800		8507++
AKKUMULÁTORTELEPEK, NEDVES, LÚGOS elektromosság tárolására	8	2795		8507++
AKKUMULÁTORTELEPEK, NEDVES, SAVAS elektromosság tárolására	8	2794		8507++
AKKUMULÁTORTELEPEK, SZILÁRD KÁLIUM-HIDROXID TARTALMÚ, SZÁRAZ, elektromosság tárolására	8	3028		8507++
AKNÁK robbanótöltettel	1.1F 1.1D 1.2D 1.2F	0136 0137 0138 0294		930690
AKRIDIN	6.1	2713		293399
AKRILAMID OLDAT	6.1	3426		292419
AKRILAMID, SZILÁRD	6.1	2074		292419
AKRILNITRIL, STABILIZÁLT	3	1093		292610
AKRILSAV, STABILIZÁLT	8	2218		291611
AKROLEIN DIMER, STABILIZÁLT	3	2607		293299
AKROLEIN, STABILIZÁLT	6.1	1092		291219
Aktinolit: lásd FEHÉRAZBESZT				
AKTÍV SZÉN	4.2	1362		380210

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
Alapozó festékek jármű karosszériához: lásd BEVONÓ OLDAT				
ALDEHIDEK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	1988		2912++
ALDEHIDEK, M.N.N.	3	1989		2912++
ALDOL	6.1	2839		291230
ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, M.N.N.	4.2	3206		290519
ALKÁLIFÉM AMALGÁM, FOLYÉKONY	4.3	1389		285300
ALKÁLIFÉM AMALGÁM, SZILÁRD	4.3	3401		285300
ALKÁLIFÉM AMIDOK	4.3	1390		285300
ALKÁLIFÉM DISZPERZIÓ	4.3	1391		280519
ALKÁLIFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY	4.3	3482		280519
ALKÁLIFÉM ÖTVÖZETEK, FOLYÉKONY, M.N.N.	4.3	1421		280519
Alkálifém-dinitro-fenolátok: lásd DINITRO-FENOLÁTOK				
ALKÁLIFÖLDFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.	4.2	3205		290519
ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM, FOLYÉKONY	4.3	1392		285300
ALKÁLIFÖLDFÉM AMALGÁM, SZILÁRD	4.3	3402		285300
ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ	4.3	1391		280519
ALKÁLIFÖLDFÉM DISZPERZIÓ, GYÚLÉKONY	4.3	3842		280519
ALKÁLIFÖLDFÉM ÖTVÖZET, M.N.N.	4.3	1393		280519
ALKALOIDA SÓK, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3140		2939++
ALKALOIDA SÓK, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	1544		2939++
ALKALOIDOK, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3140		2939++
ALKALOIDOK, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	1544		2939++
ALKIL-FENOLOK, FOLYÉKONY, M.N.N. (a C_2-C_{12} homológokat beleértve)	8	3145		290719
ALKIL-FENOLOK, SZILÁRD, M.N.N. (a C_2-C_{12} homológokat beleértve)	8	2430		290719
ALKIL-KÉNSAVAK	8	2571		290410
ALKIL-SZULFONSAVAK, FOLYÉKONY, 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	2584		290410
ALKIL-SZULFONSAVAK, FOLYÉKONY, legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	2586		290410
ALKIL-SZULFONSAVAK, SZILÁRD, 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	2583		290410
ALKIL-SZULFONSAVAK, SZILÁRD, legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	2585		290410
ALKOHOLÁTOK OLDATA, M.N.N., alkoholban	3	3274		290519
ALKOHOLOK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	1986		2905++
ALKOHOLOK, M.N.N.	3	1987		2905++
ALKOHOLOS ITALOK, 24 tf.%-nál több alkoholtartalommal	3	3065		2208++
ÁLLATI EREDETŰ SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N., olajjal	4.2	1373		5+++++
ÁLLATI EREDETŰ SZÁLAK, égett, nedves vagy vizes	4.2	1372	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
ALLIL-ACETÁT	3	2333		291539
ALLIL-ALKOHOL	6.1	1098		290529
ALLIL-AMIN	6.1	2334		292119
ALLIL-BROMID	3	1099		290339
ALLIL-ETIL-ÉTER	3	2335		290919
ALLIL-FORMIÁT	3	2336		291513
ALLIL-GLICIDIL-ÉTER	3	2219		291090

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ALLIL-IZOTIOCIANÁT, STABILIZÁLT	6.1	1545		293090
ALLIL-JODID	3	1723		290339
ALLIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	1722		291590
ALLIL-KLORID	3	1100		290329
ALLIL-TRIKLÓR-SZILÁN, STABILIZÁLT	8	1724		293100
ALUMÍNIUM-BÓR-HIDRID	4.2	2870		285000
ALUMÍNIUM-BÓR-HIDRID KÉSZÜLÉKEKBEN	4.2	2870		285000
ALUMÍNIUM-BROMID OLDAT	8	2580		282759
ALUMÍNIUM-BROMID, VÍZMENTES	8	1725		282759
ALUMÍNIUMFELDOLGOZÁSI MELLÉKTERMÉKEK	4.3	3170		262040
ALUMÍNIUM-FERROSZILÍCIUM POR	4.3	1395		760120
ALUMÍNIUM-FOSZFID	4.3	1397		284800
ALUMÍNIUM-FOSZFID PESZTICID	6.1	3048		380810
ALUMÍNIUM-HIDRID	4.3	2463		285000
ALUMÍNIUM-KARBID	4.3	1394		284990
ALUMÍNIUM-KLORID OLDAT	8	2581		282732
ALUMÍNIUM-KLORID, VÍZMENTES	8	1726		282732
ALUMÍNIUM-NITRÁT	5.1	1438		283429
ALUMÍNIUMPOR, BEVONAT NÉLKÜL	4.3	1396		760310
ALUMÍNIUMPOR, BEVONT	4.1	1309		760310
ALUMÍNIUM-REZINÁT	4.1	2715		380620
ALUMÍNIUM-SZILÍCIUM POR BEVONAT NÉLKÜL	4.3	1398		285000
ALUMÍNIUM ÚJRAOLVASZTÁSI MELLÉKTERMÉKEK	4.3	3170		262040
AMIL-ACETÁTOK	3	1104		291539
AMIL-AMIN	3	1106		292119
AMIL-BUTIRÁTOK	3	2620		291590
AMIL-FORMIÁTOK	3	1109		291513
Amil-foszfátok: lásd FOSZFORSAV-MONOAMIL-ÉSZTER				
AMIL-KLORID	3	1107		290319
AMIL-MERKAPTÁNOK	3	1111		293090
n-AMIL-METIL-KETON	3	1110		291419
AMIL-NITRÁT	3	1112		292090
AMIL-NITRIT	3	1113		292090
AMIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1728		293100
n-AMILÉN	3	1108		290129
2-AMINO-5-DIETIL-AMINO-PENTÁN	6.1	2946		292129
2-AMINO-4,6-DINITRO-FENOL, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3317		292229
N-AMINO-ETIL-PIPERAZIN	8	2815		293399
2-(2-AMINO-ETOXI)-ETANOL	8	3055		292250
AMINO-FENOLOK (o-, m-, p-)	6.1	2512		292229
2-AMINO-4-KLÓR-FENOL	6.1	2673		292229
AMINO-PIRIDINEK (o-, m-, p-)	6.1	2671		293339
AMINOK, FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	8	2734		2921++
AMINOK, FOLYÉKONY, MARÓ, M.N.N.	8	2735		2921++
AMINOK, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	3	2733		2921++
AMINOK, SZILÁRD, MARÓ, M.N.N.	8	3259		2921++
AMMÓNIA MŰTRÁGYA OLDAT szabad ammónia-tartalommal	2	1043		281420 310510

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on 0,880 és 0,957 között, 10%-nál több, de legfeljebb 35% ammónia tartalommal	8	2672		281420
AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 35%-nál több, de legfeljebb 50% ammóniatartalommal	2	2073		281420
AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 50%-nál több ammóniatartalommal	2	3318		281420
AMMÓNIA, VÍZMENTES	2	1005		281410
AMMÓNIUM-ARZENÁT	6.1	1546		284290
Ammónium-biszulfát: lásd AMMÓNIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT				
AMMÓNIUM-DIKROMÁT	5.1	1439		284150
AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT OLDAT	6.1	3424		284899
AMMÓNIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, SZILÁRD	6.1	1843		290899
AMMÓNIUM-FLUORID	6.1	2505		282619
AMMÓNIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	2854		282690
AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT	8	2817		282619
AMMÓNIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID, SZILÁRD	8	1727		282619
AMMÓNIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT (ammónium-biszulfát)	8	2506		283329
AMMÓNIUM-METAVANADÁT	6.1	2859		284190
AMMÓNIUM-NITRÁT 0,2%-nál több gyúlékony anyag tartalommal, beleértve a szénegyenértékben kifejezett szerves anyagokat is, minden más adalékanyagot kizárva	1.1D	0222		310230
AMMÓNIUM-NITRÁT legfeljebb 0,2% összes éghető anyaggal, beleértve bármely szerves anyagot szénegyenértékre számítva, bármilyen más hozzáadott anyagot kizárva	5.1	1942		310230
AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA	5.1	2067		310520
AMMÓNIUM-NITRÁT ALAPÚ MŰTRÁGYA, amely nitrogén/foszfát, nitrogén/kálisó vagy nitrogén/ foszfát/kálisó típusú műtrágya egynemű keveréke legfeljebb 70% ammónium-nitrát tartalommal és legfeljebb 0,4% összes éghető anyag tartalommal (beleértve bármilyen szerves anyagot szénegyenértékre átszámítva) vagy legfeljebb 45% ammónium-nitrát tartalommal és korlátlan éghető anyag tartalommal	5.1	2071	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	310520
AMMÓNIUM-NITRÁT EMULZIÓ, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, folyékony vagy szilárd	5.1	3375		360200
AMMÓNIUM-NITRÁT, FOLYÉKONY (forró, tömény oldat, 80%-nál nagyobb, de legfeljebb 93% koncentrációval)	5.1	2426		310230
AMMÓNIUM-NITRÁT GÉL, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, folyékony vagy szilárd	5.1	3375		360200
AMMÓNIUM-NITRÁT SZUSZPENZIÓ, köztes termék robbantóanyag előállításhoz, folyékony vagy szilárd	5.1	3375		360200
AMMÓNIUM-PERKLORÁT	1.1D 5.1	0402 1442		282990
AMMÓNIUM-PERSZULFÁT	5.1	1444		283340
AMMÓNIUM-PIKRÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1310		290899
AMMÓNIUM-PIKRÁT, száraz vagy 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0004		290899
AMMÓNIUM-POLISZULFID OLDAT	8	2818		283090
AMMÓNIUM-POLIVANADÁT	6.1	2861		284190
AMMÓNIUM-SZULFID OLDAT	8	2683		283090
AMORF FOSZFOR	4.1	1338		280470
AMORF SZILÍCIUMPOR	4.1	1346		280461 280469
Amozit: lásd BARNA AZBESZT				

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ANILIN	6.1	1547		292141
ANILIN-HIDROKLORID	6.1	1548		292141
ANIZIDINEK	6.1	2431		292229
ANIZOIL-KLORID	8	1729		291899
ANIZOL (fenil-metil-éter)	3	2222		290930
ANTIMON-KÁLIUM-TARTARÁT	6.1	1551		291813
ANTIMON-LAKTÁT	6.1	1550		291811
ANTIMON-PENTAFLUORID	8	1732		282619
ANTIMON-PENTAKLORID, FOLYÉKONY	8	1730		282739
ANTIMON-PENTAKLORID OLDAT	8	1731		282739
ANTIMON-TRIKLORID	8	1733		282739
ANTIMONPOR	6.1	2871		811010
ANTIMONVEGYÜLET, SZERVETLEN, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3141		28++++
ANTIMONVEGYÜLET, SZERVETLEN, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	1549		28++++
Antofillit: lásd FEHÉRAZBESZT				
ARGON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1951		280421
ARGON, SŰRÍTETT	2	1006		280421
ARIL-SZULFONSAVAK, FOLYÉKONY, 5%-nál több szabad kénsavtartalommal	8	2584		290410
ARIL-SZULFONSAVAK, FOLYÉKONY, legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	2586		290410
ARIL-SZULFONSAVAK, SZILÁRD, 5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	2583		290410
ARIL-SZULFONSAVAK, SZILÁRD, legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	2585		290410
AROMÁS KIVONATOK, FOLYÉKONY	3	1169		3301++
AROMÁS NITROVEGYÜLETEK DEFLAGRÁLÓ FÉMSÓI, M.N.N.	1.3C	0132		290899
ARZÉN	6.1	1558		280480
ARZÉN-BROMID	6.1	1555		281290
ARZÉN PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2760		3808++
ARZÉN PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	2994		3808++
ARZÉN PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	2993		3808++
ARZÉN PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2759		3808++
ARZÉN-PENTOXID	6.1	1559		282590
Arzén-szulfidok, m.n.n.: lásd ARZÉNVEGYÜLET, FOLYÉKONY vagy SZILÁRD, M.N.N.				
ARZÉN-TRIKLORID	6.1	1560		281210
ARZÉN-TRIOXID	6.1	1561		282590
Arzenátok, szervetlen, m.n.n.: lásd ARZÉNVEGYÜLET, FOLYÉKONY vagy SZILÁRD, M.N.N.				
Arzenitek, szervetlen, m.n.n.: lásd ARZÉNVEGYÜLET, FOLYÉKONY vagy SZILÁRD, M.N.N.				
ARZÉNPOR	6.1	1562		280480
ARZÉNSAV, FOLYÉKONY	6.1	1553		281119
ARZÉNSAV, SZILÁRD	6.1	1554		281119
ARZÉNVEGYÜLET, FOLYÉKONY, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n.; arzenitek, m.n.n.; arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	1556		28++++
ARZÉNVEGYÜLET, SZERVES, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3280		293100

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ARZÉNVEGYÜLET, SZERVES, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3465		293100
ARZÉNVEGYÜLET, SZILÁRD, M.N.N., szervetlen, pl.: arzenátok, m.n.n.; arzenitek, m.n.n.; arzén-szulfidok, m.n.n.	6.1	1557		28++++
ARZIN	2	2188		285000
AZBESZT: lásd BARNA AZBESZT, FEHÉR AZBESZT, KÉK AZBESZT				
AZO-DIKARBONAMID	4.1	3242		292700
B, B1, B2 keverék: lásd SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N.				
B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	3101		29++++
B TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3111	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	3221		++++++
B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3231	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	3222		++++++
B TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3232	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
B TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1	0082 0331		360200
B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	3102		29++++
B TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3112	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
BÁRIUM	4.3	1400		280519
BÁRIUM-AZID, legalább 50 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1571		285000
BÁRIUM-AZID, száraz vagy 50 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1A	0224	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
BÁRIUM-BROMÁT	5.1	2719		282990
BÁRIUM-CINANID	6.1	1565		283719
BÁRIUM-HIPOKLORIT 22%-nál több szabad klórtartalommal	5.1	2741		282890
BÁRIUM-KLORÁT OLDAT	5.1	3405		282919
BÁRIUM-KLORÁT, SZILÁRD	5.1	1445		282919
BÁRIUM-NITRÁT	5.1	1446		283429
BÁRIUM-OXID	6.1	1884		281640
BÁRIUM ÖTVÖZETEK, PIROFOROS	4.2	1854		280519
BÁRIUM-PERKLORÁT OLDAT	5.1	3406		282990
BÁRIUM-PERKLORÁT, SZILÁRD	5.1	1447		282990
BÁRIUM-PERMANGANÁT	5.1	1448		284169
BÁRIUM-PEROXID	5.1	1449		281640
BÁRIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	1564		++++++
BARNA AZBESZT (amozit)	9	2212		254490
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3382		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3381		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3388		++++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3387		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3384		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3383		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3498		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N. , melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3488		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3390		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3389		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3493		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC50 500-szorosa	6.1	3492		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3386		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3385		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 1000 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 10-szerese	6.1	3491		++++++
BELÉLEGEZVE MÉRGEZŐ, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., melynek mérgezőképessége belélegzés esetén legfeljebb 200 ml/m^3 és telített gőzének koncentrációja legalább az LC_{50} 500-szorosa	6.1	3490		++++++
BELSŐÉGÉSŰ MOTOR	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	8407++ 870+++
BENZALDEHID	9	1990		291221
BENZIDIN	6.1	1885		292159
BENZIL-BROMID	6.1	1737		290369

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
BENZIL-DIMETIL-AMIN	8	2619		292149
BENZILIDÉN-KLORID	6.1	1886		290369
BENZIL-JODID	6.1	2653		290369
BENZIL-KLÓR-FORMIÁT	8	1739		291590
BENZIL-KLORID	6.1	1738		290369
BENZIN	3	1203		272+00
BENZO-TRIFLUORID	3	2338		290369
BENZO-TRIKLORID ((triklór-metil)-benzol)	8	2226		290369
BENZOIL-KLORID	8	1736		291632
BENZOKINON	6.1	2587		291469
BENZOL	3	1114		290220 270710
BENZOL-SZULFONIL-KLORID	8	2225		290490
BENZONITRIL	6.1	2224		292690
BERILLIUM-NITRÁT	5.1	2464		283429
BERILLIUMPOR	6.1	1567		811212
BERILLIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	1566		28++++
BEVONÓ OLDAT (beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonóanyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat)	3	1139		3208++
BHUSA	4.1	1327	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	121300
BICIKLO-[2.2.1]-HEPTA-2,5-DIÉN, STABILIZÁLT (2,5-NORBORNADIÉN, STABILIZÁLT)	3	2251		290219
(BIO)GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N.	6.2	3291		382530
BIPIRIDILIUM PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2782		380893
BIOLÓGIAI ANYAG, B KATEGÓRIÁJÚ (csak állati eredetű anyagok)	6.2	3373		++++++
BIPIRIDILIUM PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3016		380893
BIPIRIDILIUM PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3015		380893
BIPIRIDILIUM PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2781		380893
BISZULFÁTOK VIZES OLDATAI	8	2837		283329
B KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG	6.2	3373		++++++
BISZULFITOK, VIZES OLDAT, M.N.N.	8	2693		283220
BIZTONSÁGI GYUFA (levél, kártya, doboz formában)	4.1	1944		360500
BIZTONSÁGI GYÚJTÓZSINÓR	1.4S	0105		360300
BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐ	1.4S 9	0503 3268		870895
BOMBÁK, FÜSTFEJLESZTŐ, NEM ROBBANÓ, maró folyadékkal, gyújtószerkezet nélkül	8	2028		930690
BOMBÁK GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALOMMAL, robbanótöltettel	1.1J 1.2J	0399 0400		930690
BOMBÁK, NEM ROBBANÓ, FÜSTFEJLESZTŐ, maró folyadékkal, gyújtószerkezet nélkül	8	2028		930690
BOMBÁK robbanótöltettel	1.1F 1.1D 1.2D 1.2F	0033 0034 0035 0291		930690

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
BOMBÁK VILLANÓFÉNY TÖLTETTEL	1.1F 1.1D 1.2G 1.3G	0037 0038 0039 0299		930690
BORNEOL	4.1	1312		290619
BÓR-TRIBROMID	8	2692		281290
BÓR-TRIFLUORID	2	1008		281290
BÓR-TRIFLUORID-DIETIL-ÉTERÁT	8	2604		294200
BÓR-TRIFLUORID-DIHIDRÁT	8	2851		294200
BÓR-TRIFLUORID-DIMETIL-ÉTER	4.3	2965		294200
BÓR-TRIFLUORID-ECETSAV KOMPLEX, FOLYÉKONY	8	1742		294200
BÓR-TRIFLUORID-ECETSAV KOMPLEX, SZILÁRD	8	3419		294200
Bór-triflurid-éter komplex: lásd BÓR-TRIFLUORID-DIETIL-ÉTERÁT				
BÓR-TRIFLUORID-PROPIONSAV KOMPLEX, FOLYÉKONY	8	1743		294200
BÓR-TRIFLUORID-PROPIONSAV KOMPLEX, SZILÁRD	8	3420		294200
BÓR-TRIKLORID	2	1741		281210
BRÓM	8	1744		280130
BRÓM-ACETIL-BROMID	8	2513		291590
BRÓM-ACETON	6.1	1569		291470
BROMÁTOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	1450		282990
BROMÁTOK, SZERVETLEN, VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	3213		282990
BRÓM-BENZIL-CIANIDOK, FOLYÉKONY	6.1	1694		292690
BRÓM-BENZIL-CIANIDOK, SZILÁRD	6.1	3449		292690
BRÓM-BENZOL	3	2514		290369
1-BRÓM-BUTÁN	3	1126		290339
2-BRÓM-BUTÁN	3	2339		290339
BRÓM-ECETSAV OLDAT	8	1938		291590
BRÓM-ECETSAV, SZILÁRD	8	3425		291590
2-BRÓM-ETIL-ETIL-ÉTER	3	2340		290919
BRÓM-HIDROGÉNSAV	8	1788		281119
BRÓM-KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12B1 HŰTŐGÁZ)	2	1974		290346
BRÓM-KLORID	2	2901		281210
BRÓM-KLÓR-METÁN	6.1	1887		290349
1-BRÓM-3-KLÓR-PROPÁN	6.1	2688		290349
1-BRÓM-3-METIL-BUTÁN	3	2341		290339
BRÓM-METIL-PROPÁNOK	3	2342		290339
2-BRÓM-2-NITRO-1,3-PROPÁNDIOL	4.1	3241		290559
BROMOFORM	6.1	2515		290339
BRÓM OLDAT	8	1744		280130
BRÓM-PENTAFLUORID	5.1	1745		281290
2-BRÓM-PENTÁN	3	2343		290339
BRÓM-PROPÁNOK	3	2344		290339
BRÓM-PROPIN	3	2345		290339
BRÓM-TRIFLUOR-ETILÉN	2	2419		290347
BRÓM-TRIFLUORID	5.1	1746		281290
BRÓM-TRIFLUOR-METÁN (R 13B1 HŰTŐGÁZ)	2	1009		290346
BRUCIN	6.1	1570		293999

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
BUTADIÉNEK KEVERÉKE, STABILIZÁLT, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l	2	1010		271114 290124
BUTADIÉNEK ÉS SZÉNHIDROGÉN KEVERÉKE, STABILIZÁLT, amelynek gőznyomása 70 °C-on nem haladja meg az 1,1 MPa-t (11 bar-t) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l	2	1010		271114 290124
BUTÁN	2	1011		271113 290110
BUTÁNDION (diacetil)	3	2346		291419
BUTANOLOK	3	1120		290514 290513
1-BUTÉN	2	1012		290123
cisz-2-BUTÉN	2	1012		290123
transz-2-BUTÉN	2	1012		290123
BUTÉN KEVERÉK	2	1012		271114 290123
BUTIL-ACETÁTOK	3	1123		291533 291539
BUTIL-AKRILÁTOK, STABILIZÁLT	3	2348		291612
n-BUTIL-AMIN	3	1125		292119
N-BUTIL-ANILIN	6.1	2738		292142
BUTIL-BENZOLOK	3	2709		290290
n-Butil-bromid: lásd 1-BRÓM-BUTÁN	3	3022		
terc-BUTIL-CIKLOHEXIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2747		291590
1,2-BUTILÉN-OXID, STABILIZÁLT	3	3022		291090
n-BUTIL-FORMIÁT	3	1128		291513
terc-BUTIL-HIPOKLORIT	4.2	3255	A fuvarozásból ki van zárva	
N,n-BUTIL-IMIDAZOL	6.1	2690		293329
n-BUTIL-IZOCIANÁT	6.1	2485		292910
terc-BUTIL-IZOCIANÁT	6.1	2484		292910
n-BUTIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2743		291590
Butil-klorid: lásd KLÓR-BUTÁNOK				
BUTIL-MERKAPTÁN	3	2347		293090
n-BUTIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT	3	2227		291614
BUTIL-METIL-ÉTER	3	2350		290919
BUTIL-NITRITEK	3	2351		292090
BUTIL-PROPIONÁTOK	3	1914		291550
BUTIL-TOLUOLOK	6.1	2667		290290
BUTIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1747		293100
5-terc-BUTIL-2,4,6-TRINITRO-m-XILOL (XILOLMÓSUSZ)	4.1	2956		290420
BUTIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	2352		290919
2-Butin: lásd KROTONILÉN				
BUTIN-1,4-DIOL	6.1	2716		290539
BUTIRALDEHID	3	1129		291219
BUTIRALDOXIM	3	2840		292800
BUTIRIL-KLORID	3	2353		291590
BUTIRONITRIL	3	2411		292690
C keverék: lásd SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N.				
C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	3103		29++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
C TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3113	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	3223		++++++
C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3233	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	3224		++++++
C TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3234	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
C TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1.1D	0083		360200
C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	3104		29++++
C TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3114	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
CELLULOID, blokk, rúd, tekercs, lemez, cső, stb. formában, a hulladékok kivételével	4.1	2000		391220
CELLULOID HULLADÉK	4.2	2002		391590
CÉRIUM, forgács vagy homokkal szennyezett por	4.3	3078		280530
CÉRIUM lemezek, rudak vagy öntecsek	4.1	1333		280530
CÉZIUM	4.3	1407		280519
CÉZIUM-HIDROXID	8	2682		282590
CÉZIUM-HIDROXID OLDAT	8	2681		282590
CÉZIUM-NITRÁT	5.1	1451		283429
CIÁN-BROMID	6.1	1889		285300
CIÁN-HIDROGÉNSAV VIZES OLDAT legfeljebb 20% hidrogén-cianid tartalommal	6.1	1613		281119
CIANID OLDAT, M.N.N.	6.1	1935		283719
CIANIDOK, SZERVETLEN, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	1588		283719
CIANUR-KLORID	8	2670		293369
CIKLOBUTÁN	2	2601		290219
CIKLOBUTIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2744		291590
1,5,9-CIKLODODEKATRIÉN	6.1	2518		290219
CIKLOHEPTÁN	3	2241		290219
CIKLOHEPTATRIÉN	3	2603		290219
CIKLOHEPTÉN	3	2242		290219
CIKLOHEXÁN	3	1145		290211
CIKLOHEXANON	3	1915		291422
CIKLOHEXÉN	3	2256		290219
CIKLOHEXENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1762		293100
CIKLOHEXIL-ACETÁT	3	2243		291539
CIKLOHEXIL-AMIN	8	2357		292130
CIKLOHEXIL-IZOCIANÁT	6.1	2488		292910
CIKLOHEXIL-MERKAPTÁN	3	3054		293090
CIKLOHEXIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1763		293100
CIKLONIT, DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0483		293369
CIKLONIT legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0072		293369
CIKLONIT ÉS CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0391		293369
CIKLONIT ÉS HMX KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0391		293369

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
CIKLONIT ÉS OKTOGÉN KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0391		293369
CIKLOOKTADIÉNEK	3	2520		290219
CIKLOOKTADIÉN-FOSZFINEK	4.2	2940		293100
CIKLOOKTATETRAÉN	3	2358		290219
CIKLOPENTÁN	3	1146		290219
CIKLOPENTANOL	3	2244		290619
CIKLOPENTANON	3	2245		291429
CIKLOPENTÉN	3	2246		290219
CIKLOPROPÁN	2	1027		290219
CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN, HMX), DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0484		293369
CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN, HMX), legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0226		293369
CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT, HEXOGÉN, RDX), DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0483		293369
CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT, HEXOGÉN, RDX), legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0072		293369
CIKLOTRIMETILÉN-TRINITRAMIN (CIKLONIT; HEXOGÉN; RDX) ÉS CIKLOTETRAMETILÉN-TETRANITRAMIN (OKTOGÉN; HMX) KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0391		293369
CIMOLOK (Metil-izopropil-benzolok)	3	2046		290270
CINK-AMMÓNIUM-NITRIT	5.1	1512		283410
CINK-ARZENÁT	6.1	1712		284290
CINK-ARZENÁT ÉS CINK-ARZENIT KEVERÉK	6.1	1712		284290
CINK-ARZENIT	6.1	1712		284290
CINK-BROMÁT	5.1	2469		282990
CINK-CIANID	6.1	1713		283719
CINK-DITIONIT (CINK-HIPODISZULFIT)	9	1931		283190
CINK-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	2855		282690
CINK-FOSZFID	4.3	1714		284800
CINKHAMUK	4.3	1435		262019
CINK-HIPODISZULFIT	9	1931		283190
CINK-KLORÁT	5.1	1513		282919
CINK-KLORID OLDAT	8	1840		282739
CINK-KLORID, VÍZMENTES	8	2331		282739
CINK-NITRÁT	5.1	1514		283429
CINK-PERMANGANÁT	5.1	1515		284169
CINK-PEROXID	5.1	1516		281700
CINKPOR	4.3	1436		790310
CINKPÚDER	4.3	1436		790310
CINK-REZINÁT	4.1	2714		380620
CIRKÓNIUM GYÚLÉKONY FOLYADÉKBAN SZUSZPENDÁLVA	3	1308		810920
CIRKÓNIUM HULLADÉK	4.2	1932		810930
CIRKÓNIUM, SZÁRAZ, lemez, szalag vagy huzal formában	4.2	2009		810990
CIRKÓNIUM, SZÁRAZ, tekercselt huzal, megmunkált lemezek, szalag (254 mikronnál vékonyabb, de legalább 18 mikron vastag) formában	4.1	2858		810990
CIRKÓNIUM-HIDRID	4.1	1437		285000

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
CIRKÓNIUM-NITRÁT	5.1	2728		283429
CIRKÓNIUM-PIKRAMÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1517		292229
CIRKÓNIUM-PIKRAMÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.3C	0236		292229
CIRKÓNIUMPOR, legalább 25% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1358		810920
CIRKÓNIUMPOR, SZÁRAZ	4.2	2008		810920
CIRKÓNIUM-TETRAKLORID	8	2503		282739
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	3157		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	3161		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.	2	3163		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	3307		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.	2	3310		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	3160		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	2	3309		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	3162		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	2	3308		++++++
CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, nem gyúlékony, nitrogén, szén-dioxid vagy levegő alatt	2	1058		++++++
D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	3105		29++++
D TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3115	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	3225		++++++
D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3235	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	3226		++++++
D TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3236	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
D TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1.1D	0084		360200
D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	3106		29++++
D TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3116	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
DEKABORÁN	4.1	1868		285000
DEKAHIDRO-NAFTALIN	3	1147		290219
n-DEKÁN	3	2247		290110
DETONÁTORSZERKEZETEK robbantáshoz, NEMVILLAMOS	1.1B 1.4B 1.4S	0360 0361 0500		360300
DEUTÉRIUM, SŰRÍTETT	2	1957		284590
Diacetil: lásd BUTÁNDION				
DIACETON-ALKOHOL	3	1148		291440
DIALLIL-AMIN	3	2359		292119
DIALLIL-ÉTER	3	2360		290919
DI-n-AMIL-AMIN	3	2841		292119
4,4'-DIAMINO-DIFENIL-METÁN	6.1	2651		292159
DIAZO-DINITRO-FENOL, legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0074	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
DIBENZIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	2434		293100
DIBORÁN	2	1911		285000

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
1,2-DIBRÓM-3-BUTANON	6.1	2648		291470
DIBRÓM-DIFLUOR-METÁN	9	1941		290347
1,2-dibróm-etán: lásd ETILÉN-DIBROMID				
DIBRÓM-KLÓR-PROPÁNOK	6.1	2872		290349
DIBRÓM-METÁN	6.1	2664		290339
DI-n-BUTILAMIN	8	2248		292119
DIBUTIL-AMINO-ETANOL	6.1	2873		292219
DIBUTIL-ÉTEREK	3	1149		290919
DICIÁN	2	1026		292690
DICIKLOHEXIL-AMIN	8	2565		292130
DICIKLOHEXIL-AMMÓNIUM-NITRIT	4.1	2687		292130
DICIKLOPENTADIÉN	3	2048		290219
1,2-DI(DIMETIL-AMINO)-ETÁN	3	2372		292129
DIDÍMIUM-NITRÁT	5.1	1465		283429
DIETIL-AMIN	3	1154		292119
2-DIETIL-AMINO-ETANOL	8	2686		292219
DIETIL-AMINO-PROPIL-AMIN	3	2684		292129
N,N-DIETIL-ANILIN	6.1	2432		292142
DIETIL-BENZOLOK	3	2049		290290
DIETIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	1767		293100
DIETILÉN-GLIKOL-DINITRÁT, legalább 25 tömeg% nem illó, vízben oldhatatlan flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0075		292090
DIETILÉN-TRIAMIN	8	2079		292129
DIETIL-ÉTER (ETIL-ÉTER)	3	1155		290911
N,N-DIETIL-ETILÉN-DIAMIN	8	2685		292129
DIETIL-KARBONÁT	3	2366		292090
DIETIL-KETON	3	1156		291419
DIETIL-SZULFÁT	6.1	1594		292090
DIETIL-SZULFID	3	2375		293090
DIETIL-TIOFOSZFORIL-KLORID	8	2751		292019
1,1-Dietoxi-etán: lásd ACETÁL				
1,2-Dietoxi-etán: lásd ETILÉN-GLIKOL-DIETIL-ÉTER				
DIETOXI-METÁN	3	2373		291100
3,3-DIETOXI-PROPÉN	3	2374		291100
DIFENIL-AMIN-KLÓR-ARZIN	6.1	1698		293499
DIFENIL-BRÓM-METÁN	8	1770		290369
DIFENIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	1769		293100
DIFENIL-KLÓR-ARZIN, FOLYÉKONY	6.1	1699		293100
DIFENIL-KLÓR-ARZIN, SZILÁRD	6.1	3450		293100
1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 152a HŰTŐGÁZ)	2	1030		290339
1,1-DIFLUOR-ETILÉN (R 1132a HŰTŐGÁZ)	2	1959		290339
DIFLUOR-METÁN (R 32 HŰTŐGÁZ)	2	3252		290339
DIFLUORO-FOSZFORSAV, VÍZMENTES	8	1768		281119
2,3-DIHIDRO-PIRÁN	3	2376		293299
DIIZOBUTIL-AMIN	3	2361		292119
DIIZOBUTILÉN IZOMEREK KEVERÉKE	3	2050		290129
DIIZOBUTIL-KETON	3	1157		291419
DIIZOPROPIL-AMIN	3	1158		292119
DIIZOPROPIL-ÉTER	3	1159		290919

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
DIKETÉN, STABILIZÁLT	6.1	2521		293229
DIKLÓR-ACETIL-KLORID	8	1765		291590
1,3-DIKLÓR-ACETON	6.1	2649		291470
DIKLÓR-ANILINEK, FOLYÉKONY	6.1	1590		292142
DIKLÓR-ANILINEK, SZILÁRD	6.1	3442		292142
o-DIKLÓR-BENZOL	6.1	1591		290361
2,2'-DIKLÓR-DIETIL-ÉTER	6.1	1916		290919
DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12 HŰTŐGÁZ)	2	1028		290342
DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS 1,1-DIFLUOR-ETÁN AZEOTROP KEVERÉK kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R 500 HŰTŐGÁZ)	2	2602		382479
DIKLÓR-DIMETIL-ÉTER, SZIMMETRIKUS	6.1	2249	A fuvarozásból ki van zárva	
DIKLÓR-ECETSAV	8	1764		291540
1,1-DIKLÓR-ETÁN	3	2362		290319
1,2-DIKLÓR-ETÁN	3	1184		290315
1,1-Diklór-etilén: lásd VINILIDÉN-KLORID, STABILIZÁLT				
1,2-DIKLÓR-ETILÉN	3	1150		290329
DIKLÓR-FENIL-IZOCIANÁTOK	6.1	2250		292910
DIKLÓR-FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1766		293100
DIKLÓR-FLUOR-METÁN (R 21 HŰTŐGÁZ)	2	1029		290349
alfa-Diklór-hidrin: lásd 1,3-DIKLÓR-2-PROPANOL				
DIKLÓR-IZOCIANURSAV SÓK, SZÁRAZ	5.1	2465		293369
DIKLÓR-IZOCIANURSAV, SZÁRAZ	5.1	2465		293369
DIKLÓR-IZOPROPIL-ÉTER	6.1	2490		290919
DIKLÓR-METÁN (metilén-klorid)	6.1	1593		290312
1,1-DIKLÓR-1-NITRO-ETÁN	6.1	2650		290490
DIKLÓR-PENTÁNOK	3	1152		290319
1,2-DIKLÓR-PROPÁN	3	1279		290319
1,3-DIKLÓR-2-PROPANOL	6.1	2750		290559
DIKLÓR-PROPÉNEK	3	2047		290329
DIKLÓR-SZILÁN	2	2189		281210
1,2-DIKLÓR-1,1,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 114 HŰTŐGÁZ)	2	1958		290344
DIMETIL-AMIN VIZES OLDAT	3	1160		292111
DIMETIL-AMIN, VÍZMENTES	2	1032		292111
2-DIMETIL-AMINO-ACETONITRIL	3	2378		292690
2-DIMETIL-AMINO-ETANOL	8	2051		292219
2-DIMETIL-AMINO-ETIL-AKRILÁT	6.1	3302		292219
2-DIMETIL-AMINO-ETIL-METAKRILÁT	6.1	2522		292219
N,N-DIMETIL-ANILIN	6.1	2253		292142
2,3-DIMETIL-BUTÁN	3	2457		290110
1,3-DIMETIL-BUTIL-AMIN	3	2379		292119
DIMETIL-CIKLOHEXÁNOK	3	2263		290219
N.N-DIMETIL-CIKLOHEXIL-AMIN	8	2264		292130
DIMETIL-DIETOXI-SZILÁN	3	2380		293100
DIMETIL-DIKLÓR-SZILÁN	3	1162		293100
DIMETIL-DIOXÁNOK	3	2707		293299
DIMETIL-DISZULFID	3	2381		293090
DIMETIL-ÉTER	2	1033		290919
N,N-DIMETIL-FORMAMID	3	2265		292419

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
DIMETIL-HIDRAZIN, ASZIMMETRIKUS	6.1	1163		292800
DIMETIL-HIDRAZIN, SZIMMETRIKUS	6.1	2382		292800
N,N-DIMETIL-KARBAMOIL-KLORID	8	2262		292419
DIMETIL-KARBONÁT	3	1161		292090
2,2-DIMETIL-PROPÁN	2	2044		290110
DIMETIL-N-PROPIL-AMIN	3	2266		292119
DIMETIL-SZULFÁT	6.1	1595		292090
DIMETIL-SZULFID	3	1164		293090
DIMETIL-TIOFOSZFORIL-KLORID	6.1	2267		292019
1,1-DIMETOXI-ETÁN	3	2377		291100
1,2-DIMETOXI-ETÁN	3	2252		290919
DINÁTRIUM-TRIOXO-SZILIKÁT	8	3253		283911
DINGU	1.1G	0489		293399
DINITRO-ANILINEK	6.1	1596		292142
DINITRO-BENZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	1597		290420
DINITRO-BENZOLOK, SZILÁRD	6.1	3443		290420
DINITRO-FENOL, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0076		290899
DINITRO-FENOL, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1320		290899
DINITRO-FENOL OLDAT	6.1	1599		290899
DINITRO-FENOLÁTOK (alkálifémeké), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.3C	0077		290899
DINITRO-FENOLÁTOK, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1321		290899
DINITROGÉN-OXID	2	1070		281129
DINITROGÉN-OXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	2201		281129
DINITROGÉN-TETROXID	2	1067		281129
DINITRO-GLIKOL-URIL (DINGU)	1.1D	0489		293399
DINITRO-o-KREZOL	6.1	1598		290899
DINITRO-REZORCIN, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1322		290899
DINITRO-REZORCIN, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1G	0078		290899
Dinitro-toluol izomerek keveréke: lásd DINITRO-TOLUOLOK				
DINITRO-TOLUOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2038		290420
DINITRO-TOLUOLOK, OLVASZTOTT	6.1	1600		290420
DINITRO-TOLUOLOK, SZILÁRD	6.1	3454		290420
DINITROZO-BENZOL	1.3C	0406		290420
DIOXÁN	3	1165		293299
DIOXOLÁN	3	1166		293299
DIPENTÉN (limonén)	3	2052		290219
DIPIKRIL-AMIN	1.1D	0079		292144
DIPIKRIL-SZULFID, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	2852		290899
DIPIKRIL-SZULFID, száraz vagy 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0401		290899
DIPROPIL-AMIN	3	2383		292119
DI-n-PROPIL-ÉTER	3	2384		290919
DIPROPIL-KETON	3	2710		291419
Dipropilén-triamin: lásd 3,3'-IMINO-BISZPROPIL-AMIN				
DIVINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	1167		290919
DÍZELOLAJ	3	1202		274300

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
DODECIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1771		293100
E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	3107		29++++
E TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3117	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	3227		++++++
E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3237	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	3228		++++++
E TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3238	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
E TÍPUSÚ ROBBANTÓANYAG	1.1D 1.5D	0241 0332		360200
E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	3108		29++++
E TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3118	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
ECETSAV	8	2789		291521
ECETSAV OLDAT 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 80 tömeg% ecetsav-tartalommal	8	2790		291521
ECETSAV OLDAT 80 tömeg%-nál több ecetsav tartalommal	8	2789		291521
ECETSAVANHIDRID	8	1715		291524
EEI TÁRGYAK	1.6N	0486		930690
ELSŐSEGÉLY FELSZERELÉS	9	3316		382200
EPIBRÓMHIDRIN	6.1	2558		291090
EPIKLÓRHIDRIN	6.1	2023		291030
1,2-EPOXI-3-ETOXI-PROPÁN	3	2752		291090
ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, FOYÉKONY M.N.N.	3	3379		360200
ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, SZILÁRD, M.N.N.	4.1	3380		360200
ÉSZTEREK, M.N.N.	3	3272		29++++
ETÁN	2	1035		290110
ETÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1961		290110
Etanál: lásd ACETALDEHID				
ETANOL (ETIL-ALKOHOL)	3	1170		220710 220720
ETANOL OLDAT (ETIL-ALKOHOL OLDAT)	3	1170		220890
ETANOL-AMIN	8	2491		292211
ETANOL-AMIN OLDAT	8	2491		292211
ETANOL ÉS BENZIN KEVERÉKE 10%-nál több etanol-tartalommal	3	3475		272200 272400
ETANOL ÉS GAZOLIN KEVERÉKE 10%-nál több etanol-tartalommal	3	3475		272200 272400
ETANOL ÉS MOTORBENZIN KEVERÉKE 10%-nál több etanol-tartalommal	3	3475		272200 272400
ÉTEREK, M.N.N.	3	3271		2909++
ETIL-ACETÁT	3	1173		291531
ETIL-ACETILÉN, STABILIZÁLT	2	2452		290129
ETIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT	3	1917		291612
ETIL-ALKOHOL	3	1170		220710
ETIL-ALKOHOL OLDAT	3	1170		220710 2208++
ETIL-AMIL-KETON	3	2271		291419
ETIL-AMIN	2	1036		292119

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ETIL-AMIN VIZES OLDAT legalább 50%, de legfeljebb 70% etil-amin tartalommal	3	2270		292119
N-ETIL-ANILIN	6.1	2272		292142
2-ETIL-ANILIN	6.1	2273		292149
N-ETIL-N-BENZIL-ANILIN	6.1	2274		292149
N-ETIL-BENZIL-TOLUIDINEK, FOLYÉKONY	6.1	2753		292149
N-ETIL-BENZIL-TOLUIDINEK, SZILÁRD	6.1	3460		292149
ETIL-BENZOL	3	1175		290260
ETIL-BRÓM-ACETÁT	6.1	1603		291590
ETIL-BROMID	6.1	1891		290339
2-ETIL-BUTANOL	3	2275		290519
ETIL-BUTIL-ACETÁT	3	1177		291539
ETIL-BUTIL-ÉTER	3	1179		290919
2-ETIL-BUTIRALDEHID	3	1178		291219
ETIL-BUTIRÁT	3	1180		291560
ETIL-DIKLÓR-ARZIN	6.1	1892		293100
ETIL-DIKLÓR-SZILÁN	4.3	1183		293100
ETILÉN	2	1962		271114 290121
ETILÉN, ACETILÉN ÉS PROPILÉN KEVERÉK, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, legalább 71,5% etilén-, legfeljebb 22,5% acetilén- és legfeljebb 6% propilén-tartalommal	2	3138		271119
ETILÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1038		271114 290121
ETILÉN-DIAMIN	8	1604		292121
ETILÉN-DIAMIN-RÉZ OLDAT	8	1761		292121
ETILÉN-DIBROMID (1,2-dibróm-etán)	6.1	1605		290331
ETILÉN-GLIKOL-DIETIL-ÉTER	3	1153		290944
ETILÉN-GLIKOL-MONOETIL-ÉTER	3	1171		290944
ETILÉN-GLIKOL-MONOETIL-ÉTER-ACETÁT	3	1172		291539
ETILÉN-GLIKOL-MONOMETIL-ÉTER	3	1188		290944
ETILÉN-GLIKOL-MONOMETIL-ÉTER-ACETÁT	3	1189		291539
ETILÉN-IMIN, STABILIZÁLT	6.1	1185		293399
ETILÉN-KLÓRHIDRIN	6.1	1135		290559
ETILÉN-OXID	2	1040		291010
ETILÉN-OXID ÉS DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN KEVERÉK legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	2	3070		291010 290342
ETILÉN-OXID ÉS KLÓR-TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 8,8% etilén-oxid tartalommal	2	3297		291010 290342
ETILÉN-OXID ÉS PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal	2	3298		291010 290330
ETILÉN-OXID ÉS PROPILÉN-OXID KEVERÉK legfeljebb 30% etilén-oxid tartalommal	3	2983		291010 291020
ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 87%-nál több etilén-oxid tartalommal	2	3300		291010 281121
ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 9%-nál több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	2	1041		291010 281121
ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉKE legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal	2	1952		291010 281121
ETILÉN-OXID ÉS TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	2	3299		291010 290330

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ETILÉN-OXID NITROGÉNNEL 50 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bar) össznyomásig	2	1040		291010
ETIL-ÉTER	3	1155		290911
ETIL-FENIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	2435		293100
ETIL-FLUORID (R 161 HŰTŐGÁZ)	2	2453		290339
ETIL-FORMIÁT	3	1190		291513
2-ETIL-HEXIL-AMIN	3	2276		292119
2-ETIL-HEXIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2748		291590
ETIL-IZOBUTIRÁT	3	2385		291560
ETIL-IZOCIANÁT	3	2481		292910
Etil-karbonát: lásd DIETIL-KARBONÁT				
ETIL-KLÓR-ACETÁT	6.1	1181		291540
ETIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	1182		291590
ETIL-KLORID	2	1037		290311
ETIL-2-KLÓR-PROPIONÁT	3	2935		291590
ETIL-KLÓR-TIOFORMIÁT	8	2826		293090
ETIL-KROTONÁT	3	1862		291619
ETIL-LAKTÁT	3	1192		291811
ETIL-MERKAPTÁN	3	2363		293090
ETIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT	3	2277		291614
ETIL-METIL-ÉTER	2	1039		290919
ETIL-METIL-KETON (METIL-ETIL-KETON)	3	1193		291412
ETIL-NITRIT OLDAT	3	1194		292090
ETIL-ORTOFORMIÁT	3	2524		291590
ETIL-OXALÁT	6.1	2525		291711
1-ETIL-PIPERIDIN	3	2386		293339
ETIL-PROPIL-ÉTER	3	2615		290919
ETIL-PROPIONÁT	3	1195		291550
N-ETIL-TOLUIDINEK	6.1	2754		292143
ETIL-TRIKLÓR-SZILÁN	3	1196		293100
ETIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	1302		290919
EVI ANYAGOK, M.N.N.	1.5D	0482		360200
EZÜST-ARZENIT	6.1	1683		284329
EZÜST-CIANID	6.1	1684		284329
EZÜST-NITRÁT	5.1	1493		284321
EZÜST-PIKRÁT, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1347		284329
F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID	5.2	3109		29++++
F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3119	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG	4.1	3229		++++++
F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3239	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG	4.1	3230		++++++
F TÍPUSÚ ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	4.1	3240	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID	5.2	3110		29++++
F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID HŐMÉRSÉKLET-SZABÁLYOZÁSSAL	5.2	3120	A fuvarozásból ki van zárva	
F1, F2, F3 keverék: lásd HŰTŐGÁZ, M.N.N.				

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
FAKONZERVÁLÓ ANYAGOK, FOLYÉKONY	3	1306		++++++
FEHÉRAZBESZT (krizotil, aktinolit, antofillit, tremolit)	9	2590		252490
FEHÉRFOSZFOR OLDATBAN	4.2	1381		280470
FEHÉRFOSZFOR, OLVASZTOTT	4.2	2447		280470
FEHÉRFOSZFOR, SZÁRAZ	4.2	1381		280470
FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.2H 1.3H	0245 0246		930690
FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, GYÚJTÓ HATÁSÚ LŐSZER robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.2H 1.3H	0243 0244		930690
FEHÉRFOSZFOR, VÍZ ALATT	4.2	1381		280470
FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), PELLET	1.1D	0028		360200
FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), SAJTOLT	1.1D	0028		360200
FEKETE LŐPOR (PUSKAPOR), szemcsés vagy por alakú	1.1D	0027		360200
Felületkezelő anyagok: lásd BEVONÓ OLDATOK				
FÉMHIDRIDEK, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3182		285000
FÉMHIDRIDEK, VÍZZEL REAKTÍV, M.N.N.	6.1	1409		285000
FÉM KATALIZÁTOR, látható folyadékfelesleggel NEDVESÍTETT	4.2	1378		38151+
FÉM KATALIZÁTOR, SZÁRAZ	4.2	2881		38151+
FÉM-KARBONILOK, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3281		293100
FÉM-KARBONILOK, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3466		293100
FÉM LÍTIUM AKKUMULÁTOROK (beleérte a lítium ötvözet akkumulátorokat)	9	3090		850650
FÉM LÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN (beleérte a lítium ötvözet akkumulátorokat)	9	3091		850650
FÉM LÍTIUM AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleérte a lítium ötvözet akkumulátorokat)	9	3091		850650
FÉMPOR, GYÚLÉKONY, M.N.N.	4.1	3089		81++++
FÉMPOR, ÖNMELEGEDŐ, M.N.N.	4.2	3189		81++++
FENACIL-BROMID	6.1	2645		291470
Fenacil-klorid: lásd KLÓR-ACETOFENON				
FENETIDINEK	6.1	2311		292229
FENIL-ACETIL-KLORID	8	2577		291639
FENIL-ACETONITRIL, FOLYÉKONY	6.1	2470		292690
FENILÉN-DIAMINOK (o-, m-, p-)	6.1	1673		292151
FENIL-FOSZFOR-DIKLORID	8	2798		293100
FENIL-HIDRAZIN	6.1	2572		292800
FENIL-HIGANY(II)-ACETÁT	6.1	1674		285200
FENIL-HIGANY(II)-HIDROXID	6.1	1894		285200
FENIL-HIGANY(II)-NITRÁT	6.1	1895		285200
FENIL-HIGANY VEGYÜLET, M.N.N.	6.1	2026		285200
FENIL-IZOCIANÁT	6.1	2487		292910
FENIL-KARBIL-AMIN-KLORID	6.1	1672		292529
FENIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2746		291590
Fenil-klorid: lásd KLÓR-BENZOL				
FENIL-MERKAPTÁN (tiofenol)	6.1	2337		293090
Fenil-metil-éter: lásd ANIZOL				
FENIL-TIOFOSZFORIL-DIKLORID	8	2799		292019
FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1804		293100
FENOLÁTOK, FOLYÉKONY	8	2904		290711

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
FENOLÁTOK, SZILÁRD	8	2905		290711
FENOL OLDAT	6.1	2821		290711
FENOL, OLVASZTOTT	6.1	2312		290711
FENOL, SZILÁRD	6.1	1671		290711
FENOLSZULFONSAV, FOLYÉKONY	8	1803		290899
FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	3346		380893
FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3348		380893
FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3347		380893
FENOXI-ECETSAV SZÁRMAZÉK PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	3345		380893
FENYŐOLAJ	3	1272		380590
FERROCÉRIUM	4.1	1323		360690
FERROSZILÍCIUM 30 tömeg% vagy több, de 90 tömeg%-nál kevesebb szilíciumtartalommal	4.3	1408		72022+
FERTŐTLENÍTŐSZER, FOLYÉKONY, MARÓ, M.N.N.	8	1903		380894
FERTŐTLENÍTŐSZER, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3142		380894
FERTŐTLENÍTŐSZER, SZILÁRD, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	1601		380894
FERTŐZŐ ANYAG, csak ÁLLATOKRA ÁRTALMAS	6.2	2900		300+++
FERTŐZŐ ANYAG, EMBEREKRE ÁRTALMAS	6.2	2814		300+++
FESTÉK (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist)	3 8	1263 3066		3208++
FESTÉK, GYÚLÉKONY, MARÓ (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist)	3	3469		3208++
FESTÉK, MARÓ, GYÚLÉKONY (beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist)	8	3470		3208++
FESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)	3	1263 3066		381400
FESTÉK SEGÉDANYAG, GYÚLÉKONY, MARÓ (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)	3	3469		381400
FESTÉK SEGÉDANYAG, MARÓ, GYÚLÉKONY (beleértve a festékhígítókat és oldószereket)	8	3470		381400
Festékhígítók: lásd FESTÉK SEGÉDANYAG; NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG				
FLUOR, SŰRÍTETT	2	1045		280130
FLUOR-ANILINEK	6.1	2941		292142
FLUOR-BENZOL	3	2387		290369
FLUOR-ECETSAV	6.1	2642		291590
FLUOR-HIDROGÉNSAV	8	1790		281111
FLUOR-HIDROGÉNSAV ÉS KÉNSAV KEVERÉK	8	1786		281119
FLUOR-KÉNSAV	8	1777		281119
FLUORO-BÓRSAV	8	1775		281119
FLUORO-FOSZFORSAV, VÍZMENTES	8	1776		281119
FLUORO-KOVASAV	8	1778		281119
FLUORO-SZILIKÁTOK, M.N.N.	6.1	2856		282690
FLUOR-TOLUOLOK	3	2388		290369
FOLYÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	3139		++++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
FOLYÉKONY HAJTÓANYAG lásd HAJTÓANYAG, FOLYÉKONY				
FOLYÉKONY KÁTRÁNYOK, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket	9	1999		270600
Folyékony lakkbázis: lásd FESTÉK				
FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	3098		++++++
FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	3099		++++++
Folyékony töltőanyag: lásd FESTÉK				
FORMALDEHID OLDAT legalább 25% formaldehidtartalommal	8	2209		291211
FORMALDEHID OLDAT, GYÚLÉKONY	3	1198		291211
FORMÁZOTT TÖLTETEK detonátor nélkül	1.1D 1.2D 1.4D 1.4S	0059 0439 0440 0441		930690
9-FOSZFA-BICIKLONONÁNOK (CIKLOOKTADIÉN-FOSZFINEK)	4.2	2940		293100
FOSZFIN	2	2199		284800
FOSZFOR: lásd FEHÉRFOSZFOR; SÁRGAFOSZFOR				
FOSZFOR, AMORF	4.1	1338		280470
FOSZFOR-HEPTASZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.1	1339		281390
FOSZFOR-OXI-BROMID	8	1939		281290
FOSZFOR-OXI-BROMID, OLVASZTOTT	8	2576		281290
FOSZFOR-OXI-KLORID	6.1	1810		281210
FOSZFOR-PENTABROMID	8	2691		281290
FOSZFOR-PENTAFLUORID	2	2198		281290
FOSZFOR-PENTAKLORID	8	1806		281210
FOSZFOR-PENTASZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.3	1340		281390
FOSZFOR-PENTOXID (foszforsavanhidrid)	8	1807		280910
FOSZFOR-SZESZKVISZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.1	1341		281390
FOSZFOR-TRIBROMID	8	1808		281290
FOSZFOR-TRIKLORID	6.1	1809		281210
FOSZFOR-TRIOXID	8	2578		281129
FOSZFOR-TRISZULFID, sárga- és fehérfoszfortól mentes	4.1	1343		281390
FOSZFOROSSAV	8	2834		281119
FOSZFORSAV OLDAT	8	1805		280920
FOSZFORSAV, SZILÁRD	8	3453		280920
FOSZFORSAV-DIIZOOKTIL-ÉSZTER	8	1902		291990
FOSZFORSAV-MONOAMIL-ÉSZTER	8	2819		291990
FOSZFORSAV-MONOBUTIL-ÉSZTER	8	1718		291990
FOSZFORSAV-MONOIZOPROPIL-ÉSZTER	8	1793		291990
Foszforsavanhidrid: lásd FOSZFOR-PENTOXID				
FOSZGÉN	2	1076		281210
FÖLDGÁZ, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT magas metántartalommal	2	1972		271119
FÖLDGÁZ, SŰRÍTETT magas metántartalommal	2	1971		271129
FÖLDI VILÁGÍTÓTESTEK lásd VILÁGÍTÓTESTEK, FÖLDI				
FTÁLSAVANHIDRID 0,05%-nál több maleinsavanhidrid-tartalommal	8	2214		291735
FUMARIL-KLORID	8	1780		291719
FURÁN	3	2389		293219

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
FURFURALDEHIDEK	6.1	1199		293212
FURFURIL-ALKOHOL	6.1	2874		293213
FURFURIL-AMIN	3	2526		293219
FÜSTJELZŐK	1.1G 1.4G 1.2G 1.3G 1.4S	0196 0197 0313 0487 0507		360490
FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó, kidobó vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1.2G 1.3G 1.4G	0015 0016 0303		930690
FÜSTKÉPZŐ LŐSZER robbanó, kidobó vagy hajtótöltettel vagy anélkül, maró anyag tartalommal	1.2G 1.3G 1.4G	0015 0016 0303		930690
FÜST NÉLKÜLI LŐPOR	1.1C 1.3D 1.4C	0160 0161 0509		360100
FÜSTÖLGŐ KÉNSAV (óleum)	8	1831		280700
FŰTŐOLAJ, KÖNNYŰ	3	1202		274300
GALLIUM	8	2803		811292
GÁZMINTA, TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, GYÚLÉKONY, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított	2	3167		++++++
GÁZMINTA, TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított	2	3168		++++++
GÁZMINTA, TÚLNYOMÁS NÉLKÜLI, MÉRGEZŐ, M.N.N., nem mélyhűtött, nem cseppfolyósított	2	3169		++++++
GÁZOLAJ	3	1202		274200
GAZOLIN	3	1203		274200
GÁZOSÍTÓSZER HATÁSA ALATT ÁLLÓ ÁRUSZÁLLÍTÓ EGYSÉG	9	3359		++++++
GÁZPATRONOK adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	2037		++++++
GÁZZAL TÖLTÖTT KISMÉRETŰ TARTÁLYOK (GÁZPATRONOK) adagolószerkezet nélkül, nem utántölthetők	2	2037		++++++
GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT ÉLŐ SZERVEZETEK	9	3245	lásd a 2.2.9.1.11 pontot	++++++
GÉNTECHNOLÓGIÁVAL MÓDOSÍTOTT MIKROORGANIZMUSOK	9	3245		300290
GERMÁN	2	2192		285000
GLICERIN-alfa-MONOKLÓRHIDRIN	6.1	2689		290559
GLICIDALDEHID	3	2622		291249
GOLYÓS PERFORÁTOR-TÖLTÉNY OLAJKUTAK FÚRÁSÁHOZ	1.3C 1.4.C	0277 0278		930630
GRÁNÁTOK, kézi- vagy fegyvergránátok robbanótöltettel	1.1D 1.2D 1.1F 1.2F	0284 0285 0292 0293		930690
GUANIDIN-NITRÁT	5.1	1467		292529
GUANIL-NITRÓZAMINO-GUANILIDÉN-HIDRAZIN, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1A	0113	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
GUANIL-NITRÓZAMINO-GUANIL-TETRAZÉN (TETRAZÉN), legalább 30 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0114	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
GUMI HULLADÉK, porított vagy granulált	4.1	1345		400400
GUMI ŐRLEMÉNY, porított vagy granulált	4.1	1345		400400

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
GUMIOLDAT	3	1287		400520
GYAKORLÓGRÁNÁTOK (kézi- vagy fegyvergránátok)	1.4S 1.3G 1.2G 1.4G	0110 0318 0372 0452		930690
GYAKORLÓLŐSZER	1.4G .1.3G	0362 0488		930690
GYANTA OLDAT, gyúlékony	3	1866		380690
GYANTAOLAJ	3	1286		380690
GYAPJÚHULLADÉK, NEDVES	4.2	1387	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
GYAPOT, NEDVES	4.2	1365		520100 520300
GYENGÉN NITRÁLT NITROCELLULÓZZAL IMPREGNÁLT SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N.	4.1	1353		5+++++
GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, SZABÁLYOZOTT, M.N.N.	6.2	3291		382530
GYÓGYÁSZATI TINKTÚRÁK	3	1293		300490
GYÓGYSZER, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	3248		300+++
GYÓGYSZER, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	1851		300+++
GYÓGYSZER, SZILÁRD, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	3249		300+++
GYUFA, BIZTONSÁGI (levél, kártya, doboz formában)	4.1	1944		360500
GYUFA, MINDENÜTT GYULLADÓ	4.1	1331		360500
GYUFA, VESTA-VIASZ	4.1	1945		360500
GYÚJTÁSERŐSÍTŐK detonátor nélkül	1.1D 1.2D	0042 0283		360300
GYÚJTÁSERŐSÍTŐK DETONÁTORRAL	1.1B 1.2B	0225 0268		360300
GYÚJTÓ HATÁSÚ, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	3097	A fuvarozásból ki van zárva	
GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	3093		++++++
GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	3084		++++++
GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	3122		++++++
GYÚJTÓ HATÁSÚ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	3086		++++++
GYÚJTÓ HATÁSÚ, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3127	A fuvarozásból ki van zárva	
GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, VÍZZEL REAKTÍV, M.N.N.	5.1	3121	A fuvarozásból ki van zárva	
GYÚJTÓK	1.1G 1.2G 1.3G 1.4G 1..4S	0121 0314 0315 0325 0454		360300
GYÚJTÓZSINÓR	1.1G	0066		360300
GYÚJTÓZSINÓR, BIZTONSÁGI	1.4S	0105		360300
GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK	1.4S	0131		360300
GYÚJTÓZSINÓR-GYÚJTÓK cső alakú fémköpennyel	1.4G	0103		360300
GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAGOK vagy keverékeik (készítmények és hulladékok), M.N.N., amelyek lobbanáspontja legfeljebb 60 °C	4.1	3175		++++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
GYÚLÉKONY FOLYADÉKKAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	
GYÚLÉKONY FOLYADÉKKAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	
GYÚLÉKONY FOLYADÉK ÜZEMŰ JÁRMŰ	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	
GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	1993		++++++
GYÚLÉKONY GÁZ ÜZEMŰ JÁRMŰ	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	
GYÚLÉKONY GÁZZAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS JÁRMŰ	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	
GYÚLÉKONY GÁZZAL ÜZEMELŐ ÜZEMANYAGCELLÁS MOTOR	9	3166	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	
GYÚLÉKONY, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	5.1	3137	A fuvarozásból ki van zárva	
GYÚLÉKONY, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	2920		++++++
GYÚLÉKONY, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	2921		++++++
GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	1992		++++++
GYÚLÉKONY, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	1325		29++++
GYUTACSCSÖVEK	1.3G 1.4G 1.4S	0319 0319 0376		360300
GYUTACSKAPSZULÁK	1.4S 1.1B 1.4B	0044 0377 0378		360300
GYUTACSOK LŐSZEREKHEZ	1.1B 1.2B 1.4B 1.4S	0073 0364 0365 0366		360300
GYUTACSOK robbantáshoz, NEMVILLAMOS	1.1B 1.4B 1.4S	0029 0267 0455		360300
GYUTACSOK robbantáshoz, VILLAMOS	1.1B 1.4B 1.4S	0030 0255 0456		360300
GYUTACSSZELENCÉK	1.3G 1.4G 1.4S	0319 0320 0376		360300
HABOSÍTHATÓ POLIMER GYÖNGYÖK, amelyek gyúlékony gőzöket fejlesztenek	9	2211		390311
HAFNIUMPOR legalább 25% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1326		811291
HAFNIUMPOR, SZÁRAZ	4.2	2545		811291
HAJTÓANYAG, FOLYÉKONY	1.3C 1.1C	0495 0497		360200
HAJTÓANYAG, SZILÁRD	11.C 1.3C 1.4C	0498 0499 0501		360100

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
HAJTÓTÖLTETEK	1.1C 1.3C 1.2C 1.4C	0271 0272 0415 0491		930690
HALHULLADÉK, NEM STABILIZÁLT	4.2	1374		230120
HALHULLADÉK, STABILIZÁLT	9	2216	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	230120
HALLISZT (HALHULLADÉK), NEM STABILIZÁLT	4.2	1374		230120
HALLISZT (HALHULLADÉK), STABILIZÁLT	9	2216	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	230120
HANGYASAV 85%-nál nagyobb savtartalommal	8	1779		291511
HANGYASAV legalább 5 tömeg%, de legfeljebb 85 tömeg% savtartalommal	8	3412		291511
HÉLIUM, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1963		280429
HÉLIUM, SŰRÍTETT	2	1046		280429
HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2780		380893
HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3014		380893
HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3013		380893
HELYETTESÍTETT NITRO-FENOL PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2779		380893
HEPTAFLUOR-PROPÁN (R 227 HŰTŐGÁZ)	2	3296		290339
n-HEPTALDEHID	3	3056		291219
HEPTÁNOK	3	1206		290110
n-HEPTÉN	3	2278		290129
HEXADECIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1781		293100
HEXADIÉNEK	3	2458		290129
HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT	6.1	1611		291990
HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT ÉS SŰRÍTETT GÁZ KEVERÉK	2	1612		291990
HEXAFLUOR-ACETON	2	2420		291470
HEXAFLUOR-ACETON-HIDRÁT, FOLYÉKONY	6.1	2552		291470
HEXAFLUOR-ACETON-HIDRÁT, SZILÁRD	6.1	3436		291470
HEXAFLUOR-ETÁN (R 116 HŰTŐGÁZ)	2	2193		290339
HEXAFLUOR-PROPILÉN (R 1216 HŰTŐGÁZ)	2	1858		2290339
HEXAFLUORO-FOSZFORSAV	8	1782		281119
HEXAKLÓR-ACETON	6.1	2661		291470
HEXAKLÓR-BENZOL	6.1	2729		290362
HEXAKLÓR-BUTADIÉN	6.1	2279		290329
HEXAKLÓR-CIKLOPENTADIÉN	6.1	2646		290359
HEXAKLOROFÉN	6.1	2875		290819
HEXAKLÓR-PLATINASAV, SZILÁRD	8	2507		281119
HEXALDEHID	3	1207		291219
HEXAMETILÉN-DIAMIN OLDAT	8	1783		292122
HEXAMETILÉN-DIAMIN, SZILÁRD	8	2280		292122
HEXAMETILÉN-DIIZOCIANÁT	6.1	2281		292910
HEXAMETILÉN-IMIN	3	2493		293399
HEXAMETILÉN-TETRAMIN	4.1	1328		293399

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
HEXANITRO-DIFENIL-AMIN (DIPIKRIL-AMIN, HEXIL)	1.1D	0079		292144
HEXANITRO-SZTILBÉN	1.1D	0392		290420
HEXÁNOK	3	1208		290110
HEXANOLOK	3	2282		290519
1-HEXÉN	3	2370		290129
HEXIL	1	0079		292144
HEXIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1784		293100
HEXOGÉN, DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0483		293369
HEXOGÉN, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0072		293369
HEXOLIT (HEXOTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0118		360200
HEXOTOL, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0118		360200
HEXOTONAL	1.1D	0393		360200
HIDRAULIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK (nem gyúlékony gáz tartalommal)	2	3164		++++++
HIDRAZIN VIZES OLDAT 37 tömeg%-nál több hidrazintartalommal	8	2030		282510
HIDRAZIN VIZES OLDAT legfeljebb 37 tömeg% hidrazintartalommal	6.1	3293		282510
HIDRAZIN VIZES OLDAT, GYÚLÉKONY 37 tömeg%-nál több hidrazintartalommal	8	3484		282510
HIDRAZIN, VÍZMENTES	8	2029		282510
HIDRAZIN-HIDRÁT	8	2030		282510
HIDROGÉN FÉMHIDRID-TÁROLÓ RENDSZERBEN	2	3468		285000
HIDROGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1966		280410
HIDROGÉN ÉS METÁN KEVERÉKE, SŰRÍTETT	2	2034		271129
HIDROGÉN, SŰRÍTETT	2	1049		280410
HIDROGÉN-BROMID, VÍZMENTES	2	1048		281119
HIDROGÉN-CIANID ALKOHOLOS OLDAT legfeljebb 45% hidrogén-cianid tartalommal	6.1	3294		281119
HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal	6.1	1051		281119
HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal és inert porózus anyagban abszorbeálva	6.1	1614		281119
HIDROGÉN-CIANID VIZES OLDAT (CIÁN-HIDROGÉNSAV VIZES OLDAT) legfeljebb 20% hidrogén-cianid tartalommal	6.1	1613		281119
HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, OLDAT, M.N.N.	8	3471		282619
HIDROGÉN-DIFLUORIDOK, SZILÁRD, M.N.N.	8	1740		282619
HIDROGÉN-FLUORID, VÍZMENTES	8	1052		281111
HIDROGÉN-JODID, VÍZMENTES	2	2197		281119
HIDROGÉN KÉSZÜLÉKBEN LEVŐ FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN	2	3468		285000
HIDROGÉN KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLT FÉMHIDRID TÁROLÓ RENDSZERBEN	2	3468		285000
HIDROGÉN-KLORID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	2186	A fuvarozásból ki van zárva	
HIDROGÉN-KLORID, VÍZMENTES	2	1050		280610
HIDROGÉN-PEROXID ÉS PEROXI-ECETSAV KEVERÉK savakkal, vízzel és legfeljebb 5% peroxi-ecetsavval, STABILIZÁLT	5.1	3149		284700
HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT legalább 8%, de legfeljebb 20% hidrogén-peroxid tartalommal (szükség szerint stabilizálva)	5.1	2984		284700

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT legalább 20%, de legfeljebb 60% hidrogén-peroxid tartalommal (szükség szerint stabilizálva)	5.1	2014		284700
HIDROGÉN-PEROXID VIZES OLDAT, STABILIZÁLT, 60%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal	5.1	2015		284700
HIDROGÉN-SZELENID, VÍZMENTES	2	2202		281119
HIDROGÉN-SZULFID	2	1053		281119
1-HIDROXIBENZOTRIAZOL, VÍZMENTES, száraz vagy 20%-nál kevesebb víztartalommal	1.3C	0508		293390
1-HIDROXIBENZOTRIAZOL-MONOHIDRÁT, legalább 20% víztartalommal	4.1	3474		293390
3-Hidroxi-butiraldehid: lásd ALDOL				
HIDROXIL-AMMÓNIUM-SZULFÁT	8	2865		282510
HIGANY	8	2809		280540
HIGANY-ACETÁT	6.1	1629		285200
HIGANY ALAPÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2778		380892
HIGANY ALAPÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3012		380892
HIGANY ALAPÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3011		380892
HIGANY ALAPÚ PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2777		380892
HIGANY(II)-AMMÓNIUM-KLORID	6.1	1630		285200
HIGANY(II)-ARZENÁT	6.1	1623		285200
HIGANY(II)-BENZOÁT	6.1	1631		285200
HIGANY-BROMIDOK	6.1	1634		285200
HIGANY-CIANID	6.1	1636		285200
HIGANY-FULMINÁT, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0135	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
HIGANY-GLUKONÁT	6.1	1637		285200
HIGANY-JODID	6.1	1638		285200
HIGANY(II)-KLORID	6.1	1624		285200
HIGANY(I)-NITRÁT	6.1	1627		285200
HIGANY(II)-NITRÁT	6.1	1625		285200
HIGANY-NUKLEÁT	6.1	1639		285200
HIGANY-OLEÁT	6.1	1640		285200
HIGANY-OXI-CIANID, ÉRZÉKETLENÍTETT	6.1	1642		285200
HIGANY-OXID	6.1	1641		285200
HIGANY-SZALICILÁT	6.1	1644		285200
HIGANY-SZULFÁT	6.1	1645		285200
HIGANY-TIOCIANÁT	6.1	1646		285200
HIGANYVEGYÜLET, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	2024		285200
HIGANYVEGYÜLET, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	2025		285200
Hígított bitumen, lobbanáspont legfeljebb 60 °C; lásd	3	1999		271500
Hígított bitumen 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten; lásd	9	3256		271500
Hígított bitumen 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten; lásd	9	3257		271500
HIPOKLORIT OLDAT	8	1791		282890
HIPOKLORITOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	3212		282890
HMX, DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0484		293369
HMX, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0226		293369

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
Hordóbélelő anyagok: lásd BEVONÓ OLDAT				
HULLADÉK KÉNSAV	8	1906		280700 382569
Hulladékok,, amelyek lobbanáspontja legfeljebb 60 °C, lásd: GYÚLÉKONY FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAGOK, M.N.N.				
HŰTŐGÁZ: lásd R… HŰTŐGÁZ is				
HŰTŐGÁZ, M.N.N., mint F1 keverék, F2 keverék vagy F3 keverék	2	1078		38247+
HŰTŐGÉPEK, gyúlékony, nem mérgező, cseppfolyósított gáz tartalommal	2	3358		8418++
HŰTŐGÉPEK, nem gyúlékony, nem mérgező gáz vagy ammónia oldat (UN 2672) tartalommal	2	2857		8418++
3,3'-IMINO-BISZPROPIL-AMIN	8	2269		292129
INDÍTÓGYÚJTÓK	1.3G 1.4G 1.4S	0316 0317 0368		360300
IPARI ROBBANÓTÖLTETEK detonátor nélkül	1.1D 1.2D 1.4D 1.4S	0442 0443 0444 0445		930690
ÍZANYAG KIVONATOK, FOLYÉKONY	3	1197		130219
IZOBUTÁN	2	1969		271113
IZOBUTANOL (IZOBUTIL-ALKOHOL)	3	1212		290514
IZOBUTÉN	2	1055		290123
IZOBUTIL-ACETÁT	3	1213		291539
IZOBUTILALDEHID (IZOBUTIRALDEHID)	3	2045		291219
IZOBUTIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT	3	2527		291612
IZOBUTIL-ALKOHOL	3	1212		290514
IZOBUTIL-AMIN	3	1214		292119
IZOBUTIL-FORMIÁT	3	2393		291513
IZOBUTIL-IZOBUTIRÁT	3	2528		291560
IZOBUTIL-IZOCIANÁT	6.1	2486		292910
IZOBUTIL-METAKRILÁT, STABILIZÁLT	3	2283		291614
IZOBUTIL-PROPIONÁT	3	2394		291550
IZOBUTIL-VINIL-ÉTER, STABILIZÁLT	3	1304		290919
IZOBUTIRALDEHID (IZOBUTILALDEHID)	3	2045		291219
IZOBUTIRIL-KLORID	3	2395		291590
IZOBUTIRONITRIL	3	2284		292690
IZOCIANÁT OLDAT, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	2478		292910
IZOCIANÁT OLDAT, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3080		292910
IZOCIANÁT OLDAT, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	2206		292910
IZOCIANÁTO-BENZO-TRIFLUORIDOK	6.1	2285		292910
IZOCIANÁTOK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	2478		292910
IZOCIANÁTOK, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3080		292910
IZOCIANÁTOK, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	2206		292910
Izododekán: lásd PENTAMETIL-HEPTÁN				
IZOFORON-DIAMIN	8	2289		292239
IZOFORON-DIIZOCIANÁT	6.1	2290		292910
IZOHEPTÉN	3	2287		290129
IZOHEXÉN	3	2288		290129
IZOOKTÉNEK	3	1216		290129

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
IZOPENTÉNEK	3	2371		290129
IZOPRÉN, STABILIZÁLT	3	1218		290124
IZOPROPANOL (IZOPROPIL-ALKOHOL)	3	1219		290512
IZOPROPENIL-ACETÁT	3	2403		291539
IZOPROPENIL-BENZOL	3	2303		290290
IZOPROPIL-ACETÁT	3	1220		291539
IZOPROPIL-ALKOHOL	3	1219		290512
IZOPROPIL-AMIN	3	1221		292119
IZOPROPIL-BENZOL (kumol)	3	1918		290270
IZOPROPIL-BUTIRÁT	3	2405		291560
IZOPROPIL-IZOBUTIRÁT	3	2406		291560
IZOPROPIL-IZOCIANÁT	6.1	2483		292910
IZOPROPIL-KLÓR-ACETÁT	3	2947		291540
IZOPROPIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2407		291590
IZOPROPIL-2-KLÓR-PROPIONÁT	3	2934		291590
IZOPROPIL-NITRÁT	3	1222		292090
IZOPROPIL-PROPIONÁT	3	2409		291550
IZOSZORBID-DINITRÁT KEVERÉK legalább 60% laktózzal, mannózzal, keményítővel vagy kalcium-hidrogén-foszfáttal	4.1	2907		293299
IZOSZORBID-5-MONONITRÁT	4.1	3251		293299
IZOVAJSAV	3	2529		291560
JÉGECET	8	2789		291521
JELZŐPATRONOK	1.3G 1.4G 1.4S	0054 0312 0405		360490
JELZŐTESTEK, KÉZI	1.4G 1.4S	0191 0373		360490
JÓD	8	3495		280120
2-JÓD-BUTÁN	3	2390		290339
JÓD-HIDROGÉNSAV	8	1787		281119
JÓD-METIL-PROPÁNOK	3	2391		290339
JÓD-MONOKLORID	8	1792		281210
JÓD-PENTAFLUORID	5.1	2495		281290
JÓD-PROPÁNOK	3	2392		290339
KÁBELVÁGÓ SZERKEZET ROBBANÓANYAGGAL	1.4S	0070		930690
KADMIUMVEGYÜLET	6.1	2570		++++++
KAKODILSAV	6.1	1572		293100
KALCIUM	4.3	1401		280512
KALCIUM-ARZENÁT	6.1	1573		284290
KALCIUM-ARZENÁT ÉS KALCIUM-ARZENIT SZILÁRD KEVERÉK	6.1	1574		284290
KALCIUM-CIÁNAMID 0,1%-nál nagyobb kalcium-karbid tartalommal	4.3	1403		310290
KALCIUM-CIANID	6.1	1575		283719
KALCIUM-DITIONIT (KALCIUM-HIPODISZULFIT)	4.2	1923		283190
KALCIUM-FOSZFID	4.3	1360		284800
KALCIUM-HIDRID	4.3	1404		285000
KALCIUM-HIPODISZULFIT	4.2	1923		283190
KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT legalább 5,5%, de legfeljebb 16% vízzel	5.1	2880		282810

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT KEVERÉK legalább 5,5%, de legfeljebb 16% vízzel	5.1	2880		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT, MARÓ legalább 5,5%, de legfeljebb 16% víztartalommal	5.1	3487		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT, HIDRATÁLT KEVERÉK, MARÓ legalább 5,5%, de legfeljebb 16% víztartalommal	5.1	3487		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, SZÁRAZ, 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal	5.1	2208		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, SZÁRAZ, 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)	5.1	1748		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, SZÁRAZ, MARÓ, 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)	5.1	3485		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK, SZÁRAZ, MARÓ 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal	5.1	3486		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ	5.1	1748		282810
KALCIUM-HIPOKLORIT SZÁRAZ, MARÓ, 39%-nál több szabad klórtartalommal (8,8% szabad oxigénnel)	5.1	3485		282810
SZÁRAZ KALCIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ, MARÓ 10%-nál több, de legfeljebb 39% szabad klórtartalommal	5.1	3486		282810
KALCIUM-KARBID	4.3	1402		284910
KALCIUM-KLORÁT	5.1	1452		282919
KALCIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	2429		282919
KALCIUM-KLORIT	5.1	1453		282890
KALCIUM-MANGÁN-SZILÍCIUM	4.3	2844		285000
KALCIUM-NITRÁT	5.1	1454		283429
KALCIUM-OXID	8	1910	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	282590 252220
KALCIUM ÖTVÖZETEK, PIROFOROS	4.2	1855		280512
KALCIUM-PERKLORÁT	5.1	1455		282990
KALCIUM-PERMANGANÁT	5.1	1456		284169
KALCIUM-PEROXID	5.1	1457		282590
KALCIUM, PIROFOROS	4.2	1855		280512
KALCIUM-REZINÁT	4.1	1313		380620
KALCIUM-REZINÁT, OLVASZTOTT	4.1	1314		380620
KALCIUM-SZILICID	4.3	1405		285000
Kálilúg: lásd KÁLIUM-HIDROXID OLDAT				
KÁLIUM	4.3	2257		280519
KÁLIUM-ARZENÁT	6.1	1677		284290
KÁLIUM-ARZENIT	6.1	1678		284290
Kálium-bifluorid: lásd KÁLIUM-HIDROGÉN-FLUORID				
Kálium-biszulfát: lásd KÁLIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT				
KÁLIUM-BÓR-HIDRID	4.3	1870		285000
KÁLIUM-BROMÁT	5.1	1484		282990
KÁLIUM-CIANID OLDAT	6.1	3413		283719
KÁLIUM-CIANID, SZILÁRD	6.1	1680		283719
KÁLIUM-DITIONIT (KÁLIUM-HIPODISZULFIT)	4.2	1929		283190
KÁLIUM-FLUOR-ACETÁT	6.1	2628		291590
KÁLIUM-FLUORID OLDAT	6.1	3422		282619
KÁLIUM-FLUORID, SZILÁRD	6.1	1812		282619
KÁLIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	2655		282620

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
KÁLIUM-FOSZFID	4.3	2012		284800
KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID OLDAT (kálium-bifluorid)	8	3421		282619
KÁLIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID, SZILÁRD (kálium-bifluorid)	8	1811		282619
KÁLIUM-HIDROGÉN-SZULFÁT (kálium-biszulfát)	8	2509		283329
KÁLIUM-HIPODISZULFIT	4.2	1929		283190
KÁLIUM-HIDROXID OLDAT (kálilúg)	8	1814		281520
KÁLIUM-HIDROXID, SZILÁRD (marókáli)	8	1813		281520
KÁLIUM-HIGANY-CIANID	6.1	1626		285200
KÁLIUM-HIGANY-JODID	6.1	1643		285200
KÁLIUM-HIPEROXID	5.1	2466		281530
KÁLIUM-KLORÁT	5.1	1485		282919
KÁLIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	2427		282919
KÁLIUM-METAVANADÁT	6.1	2864		284190
KÁLIUM-MONOXID	8	2033		282590
KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK, FOLYÉKONY	4.3	1422		280519
KÁLIUM-NÁTRIUM ÖTVÖZETEK, SZILÁRD	4.3	3404		280519
KÁLIUM-NITRÁT	5.1	1486		283421
KÁLIUM-NITRÁT ÉS NÁTRIUM-NITRIT KEVERÉK	5.1	1487		283421 283410
KÁLIUM-NITRIT	5.1	1488		283410
Kálium-oxid: lásd KÁLIUM-MONOXID				
KÁLIUM-PERKLORÁT	5.1	1489		282990
KÁLIUM-PERMANGANÁT	5.1	1490		284161
KÁLIUM-PEROXID	5.1	1491		281530
KÁLIUM-PERSZULFÁT	5.1	1492		283340
KÁLIUM-RÉZ(I)-CIANID	6.1	1679		283720
KÁLIUM-SZULFID 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal	4.2	1382		283090
KÁLIUM-SZULFID, HIDRATÁLT, legalább 30% kristályvíz-tartalommal	8	1847		283090
KÁLIUM-SZULFID, VÍZMENTES	4.2	1382		283090
KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK, FOLYÉKONY	4.3	1420		280519
KÁLIUMFÉM ÖTVÖZETEK, SZILÁRD	4.3	3403		280519
KÁMFOR, szintetikus	4.1	2717		291421
KÁMFOROLAJ	3	1130		151590
KAPRONSAV	8	2829		291590
KARBAMÁT PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2758		3808++
KARBAMÁT PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	2992		3808++
KARBAMÁT PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	2991		3808++
KARBAMÁT PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2757		3808++
KARBAMID-HIDROGÉN-PEROXID	5.1	1511		292419
KARBAMID-NITRÁT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3370		292419
KARBAMID-NITRÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1357		292419
KARBAMID-NITRÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0220		292419
KARBONIL-FLUORID	2	2417		281290
KARBONIL-SZULFID	2	2204		285300

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
Karbonpapír: lásd TELÍTETLEN OLAJJAL KEZELT PAPÍR				
KÁTRÁNYOK, FOLYÉKONY, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket (lobbanáspont legfeljebb 60 °C)	3	1999		270600
Kátrányok, folyékony, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket, 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten; lásd MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N	9	3256		27++++
Kátrányok, folyékony, beleértve az útépítésre használt kátrányolajokat és hígított bitumeneket, 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten; lásd MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N	9	3257		27++++
Kátrányolaj, lobbanáspont legfeljebb 60 °C: lásd KÁTRÁNYOK, FOLYÉKONY	3	1999		270600
Kátrányolaj 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten; lásd MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N	9	3256		270700
Kátrányolaj 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten; lásd MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N	9	3257		270700
KÉK AZBESZT (krokidolit)	9	2212		252490
KÉMIAI OXIGÉNFEJLESZTŐ	5.1	3356		++++++
KÉN	4.1	1350		250300 280200
KÉN, OLVASZTOTT	4.1	2448		250300
Kence: lásd FESTÉK				
KÉN-DIOXID	2	1079		281129
KÉNESSAV	8	1833		281119
KÉN-HEXAFLUORID	2	1080		281290
KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÜLÉKONY, MÉRGEZŐ	3	3494		270900
KÉN-KLORIDOK	8	1828		281210
KÉNSAV 51%-nál több savtartalommal	8	1830		280700
KÉNSAV legfeljebb 51% savtartalommal	8	2796		280700
KÉNSAV, FÜSTÖLGŐ (óleum)	8	1831		280700
KÉNSAV, HULLADÉK	8	1906		280700 382569
KÉNSAV, KIMERÜLT	8	1832		280700 382569
KÉN-TETRAFLUORID	2	2418		281290
KÉN-TRIOXID, STABILIZÁLT	8	1829		281129
KEROZIN	3	1223		273100
KETONOK, FOLYÉKONY, M.N.N.	3	1224		2914++
KÉZI JELZŐTESTEK	1.4G 1.4S	0191 0373		360490
KÉZIFEGYVER TÖLTÉNYEK	1.3C	0417		930621 930630
KIDOBÓTÖLTETEK LÖVEGEKHEZ	1.3C 1.1C 1.2C	0242 0279 0414		930690
KIEGÉSZÍTŐ ROBBANÓTÖLTETEK	1.1D	0060		930690
KIMERÜLT KÉNSAV	8	1832		280700 382569

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
KIMERÜLT VAS-OXID vagy KIMERÜLT VASSZIVACS a generátorgáz tisztításából	4.2	1376		282110
KINOLIN	6.1	2656		293349
KIOLDÓSZERKEZETEK, ROBBANÓANYAG TARTALMÚ	1.4S	0173		360300
KIRÁLYVÍZ (salétromsav és sósav keveréke)	8	1798	A fuvarozásból ki van zárva	
KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-I), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2912		2844++
KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	3321		2844++
KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	3322		2844++
KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-II), HASADÓ	7	3324		2844++
KIS FAJLAGOS AKTIVITÁSÚ RADIOAKTÍV ANYAG (LSA-III), HASADÓ	7	3325		2844++
KISMÉRETŰ ESZKÖZÖK SZÉNHIDROGÉN-GÁZ TÖLTETTEL, adagolószerkezettel	2	3150		++++++
KLÓR	2	1017		280110
2-KLÓR-ACETALDEHID	6.1	2232		291300
KLÓR-ACETIL-KLORID	6.1	1752		291590
KLÓR-ACETOFENON, FOLYÉKONY	6.1	3416		291470
KLÓR-ACETOFENON, SZILÁRD	6.1	1697		291470
KLÓR-ACETON, STABILIZÁLT	6.1	1695		291470
KLÓR-ACETONITRIL	6.1	2668		292690
KLORÁL, VÍZMENTES, STABILIZÁLT	6.1	2075		291300
KLÓR-ANILINEK, FOLYÉKONY	6.1	2019		292142
KLÓR-ANILINEK, SZILÁRD	6.1	2018		292142
KLÓR-ANIZIDINEK	6.1	2233		292229
KLORÁT ÉS BORÁT KEVERÉK	5.1	1458		28291+ 2840++
KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID KEVERÉK, OLDOTT	5.1	3407		28291+ 282731
KLORÁT ÉS MAGNÉZIUM-KLORID SZILÁRD KEVERÉK	5.1	1459		28291+ 282731
KLORÁTOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	1461		282919
KLORÁTOK, SZERVETLEN, VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	3210		282919
KLÓR-BENZIL-KLORIDOK, FOLYÉKONY	6.1	2235		290369
KLÓR-BENZIL-KLORIDOK, SZILÁRD	6.1	3427		290369
KLÓR-BENZOL	3	1134		290361
KLÓR-BENZO-TRIFLUORIDOK	3	2234		290369
KLÓR-BUTÁNOK	3	1127		290319
KLÓR-CIÁN, STABILIZÁLT	2	1589		285300
1-KLÓR-1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 142b HŰTŐGÁZ)	2	2517		290349
KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 22 HŰTŐGÁZ)	2	1018		290349
KLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor-metán tartalommal (R 502 HŰTŐGÁZ)	2	1973		382478
KLÓR-DINITRO-BENZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	1577		290490
KLÓR-DINITRO-BENZOLOK, SZILÁRD	6.1	3441		290490
KLÓR-ECETSAV OLDAT	6.1	1750		291540

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
KLÓR-ECETSAV, OLVASZTOTT	6.1	3250		291540
KLÓR-ECETSAV, SZILÁRD	6.1	1751		291540
2-Klór-etanal: lásd 2-KLÓR-ACETALDEHID				
2-Klór-etanol: lásd ETILÉN-KLÓRHIDRIN				
KLÓR-FENIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1753		293100
KLÓR-FENOLÁTOK, FOLYÉKONY	8	2904		290711
KLÓR-FENOLÁTOK, SZILÁRD	8	2905		290711
KLÓR-FENOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2021		290819
KLÓR-FENOLOK, SZILÁRD	6.1	2020		290819
KLÓR-FORMIÁTOK, MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	2742		291590
KLÓR-FORMIÁTOK, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	6.1	3277		291590
KLÓR-HIDROGÉNSAV (SÓSAV)	8	1789		280610
KLORITOK, SZERVETLEN M.N.N.	5.1	1462		282890
KLORIT OLDAT	8	1908		282890
KLÓR-KREZOL OLDATOK	6.1	2669		290819
KLÓR-KREZOLOK, SZILÁRD	6.1	3437		290819
KLÓR-METIL-ETIL-ÉTER	3	2354		290919
3-KLÓR-4-METIL-FENIL-IZOCIANÁT, FOLYÉKONY	6.1	2236		292910
3-KLÓR-4-METIL-FENIL-IZOCIANÁT, SZILÁRD	6.1	3428		292910
KLÓR-METIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2745		291590
KLÓR-NITRO-ANILINEK	6.1	2237		292142
KLÓR-NITRO-BENZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	3409		290490
KLÓR-NITRO-BENZOLOK, SZILÁRD	6.1	1578		290490
KLÓR-NITRO-TOLUOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2433		290490
KLÓR-NITRO-TOLUOLOK, SZILÁRD	6.1	3457		290490
KLOROFORM	6.1	1888		290313
KLOROPRÉN, STABILIZÁLT	3	1991		290329
KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN (R 115 HŰTŐGÁZ)	2	1020		290344
KLÓR-PENTAFLUORID	2	2548		281290
KLÓRPIKRIN	6.1	1580		290490
KLÓRPIKRIN ÉS METIL-BROMID KEVERÉK 2%-nál nagyobb klórpikrin tartalommal	2	1581		290490
KLÓRPIKRIN ÉS METIL-KLORID KEVERÉK	2	1582		294490
KLÓRPIKRIN KEVERÉK, M.N.N.	6.1	1583		290490
2-KLÓR-PIRIDIN	6.1	2822		293339
1-KLÓR-PROPÁN	3	1278		290319
2-KLÓR-PROPÁN (izopropil-klorid)	3	2356		290319
3-KLÓR-1-PROPANOL	6.1	2849		290559
2-KLÓR-PROPÉN	3	2456		290329
2-KLÓR-PROPIONSAV	8	2511		291590
KLÓRSAV VIZES OLDAT legfeljebb 10% klórsav-tartalommal	5.1	2626		281119
KLÓR-SZILÁNOK, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2985		293100
KLÓR-SZILÁNOK, MARÓ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	8	2986		293100
KLÓR-SZILÁNOK, MARÓ, M.N.N.	8	2987		293100
KLÓR-SZILÁNOK, MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3362		293100
KLÓR-SZILÁNOK, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	6.1	3361		293100

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
KLÓR-SZILÁNOK, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	4.3	2988		293100
KLÓR-SZULFONSAV (kén-trioxiddal vagy anélkül)	8	1754		280620
1-KLÓR-1,2,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 124 HŰTŐGÁZ)	2	1021		290349
KLÓR-TOLUIDINEK, FOLYÉKONY	6.1	3429		292143
KLÓR-TOLUIDINEK, SZILÁRD	6.1	2239		292143
4-KLÓR-o-TOLUIDIN-HIDROKLORID OLDAT	6.1	3410		292143
4-KLÓR-o-TOLUIDIN-HIDROKLORID, SZILÁRD	6.1	1579		292143
KLÓR-TOLUOLOK	3	2238		290369
1-KLÓR-2,2,2-TRIFLUOR-ETÁN (R 133a HŰTŐGÁZ)	2	1983		290349
Klór-trifluor-etilén: lásd TRIFLUOR-KLÓR-ETILÉN, STABILIZÁLT				
KLÓR-TRIFLUORID	2	1749		281210
KLÓR-TRIFLUOR-METÁN (R 13 HŰTŐGÁZ)	2	1022		290345
KLÓR-TRIFLUOR-METÁN ÉS TRIFLUOR-METÁN AZEOTRÓP KEVERÉK kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R 503 HŰTŐGÁZ)	2	2599		382471
KOBALT-NAFTENÁT POR	4.1	2001		291829
KOBALT-REZINÁT, LECSAPATOTT	4.1	1318		380620
KOPOGÁSGÁTLÓ KEVERÉK TÜZELŐANYAGOKHOZ	6.1	1649		381111
KOPOGÁSGÁTLÓ KEVERÉK TÜZELŐANYAGOKHOZ, GYÚLÉKONY	6.1	3483		381111
KOPRA	4.2	1363		120300
KOROM (állati vagy növényi eredetű)	4.2	1361		280300
KOZMAOLAJ	3	1201		290519
KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ LŐSZER robbanó, kidobó vagy hajtótöltettel	1.2G 1.3G 1.4G	0018 0019 0301		930690
KÖNNYGÁZ ANYAG, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	1693		++++++
KÖNNYGÁZ ANYAG, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3448		++++++
KÖNNYGÁZGYERTYÁK	6.1	1700		930690
KÖNNYŰ FŰTŐOLAJ	3	1202		274300
KÖRNYEZETRE VESZÉLYES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	9	3082		++++++
KÖRNYEZETRE VESZÉLYES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	9	3077		++++++
KŐSZÉNKÁTRÁNY PÁRLATOK, GYÚLÉKONY	3	1136		270799
KÖTÉLVETŐ RAKÉTÁK	1.2G 1.3G 1.4G	0238 0240 0453		930690
KŐZETREPESZTŐ TORPEDÓK detonátor nélkül, olajkutak fúrásához	1.1D	0099		930690
KRAKKGÁZ, SŰRÍTETT	2	1071		271129
KREZILSAV	6.1	2022		290712
KREZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2076		290712
KREZOLOK, SZILÁRD	6.1	3455		290712
KRIPTON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1970		280429
KRIPTON, SŰRÍTETT	2	1056		280429
Krizotil: lásd FEHÉRAZBESZT				
Krokidolit: lásd KÉK AZBESZT				
KRÓM-FLUORID OLDAT	8	1757		282619
KRÓM-FLUORID, SZILÁRD	8	1756		282619
KRÓMKÉNSAV	8	2240		280700

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
KRÓM-NITRÁT	5.1	2720		283429
KRÓM-OXI-KLORID	8	1758		282749
Króm-trifluorid: lásd KRÓM-FLUORID				
KRÓM-TRIOXID, VÍZMENTES	5.1	1463		281910
Kromil-klorid: lásd KRÓM-OXI-KLORID				
KRÓMSAV OLDAT	8	1755		281910
KROTONALDEHID	6.1	1143		291219
KROTONALDEHID, STABILIZÁLT	6.1	1143		291219
KROTONILÉN	3	1144		290129
KROTONSAV, FOLYÉKONY	8	3472		291619
KROTONSAV, SZILÁRD	8	2823		291619
KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	3024		380899
KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3026		380899
KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3025		380899
KUMARIN SZÁRMAZÉK PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	3027		380899
Lakk: lásd FESTÉK				
LÉGI FORGALOMBAN SZABÁLYOZOTT FOLYADÉK, M.N.N.	9	3334	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	++++++
LÉGI FORGALOMBAN SZABÁLYOZOTT SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	9	3335	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	++++++
LÉGI VILÁGÍTÓTESTEK	1.3G 1.4G 1.4S 1.1G 1.2G	0093 0403 0404 0420 0421		360490
LÉGZSÁK GÁZGENERÁTOR	1.4G 9	0503 3268		870895
LÉGZSÁK MODUL	1.4G 9	0503 3268		870895
LEVEGŐ, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1003		285300
LEVEGŐ, SŰRÍTETT	2	1002		285300
Limonén: lásd DIPENTÉN				
LÍTIUM	4.3	1415		280519
LÍTIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID	4.3	1410		285000
LÍTIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID ÉTERBEN	4.3	1411		285000
LÍTIUM-BÓR-HIDRID	4.3	1413		285000
LÍtium fém akkumulátorok: lásd FÉMLÍTIUM AKKUMULÁTOROK				
LÍTIUM-FERROSZILÍCIUM	4.3	2830		285000
LÍTIUM-HIDRID	4.3	1414		285000
LÍTIUM-HIDRID, OLVASZTOTT, SZILÁRD	4.3	2805		285000
LÍTIUM-HIDROXID	8	2680		282520
LÍTIUM-HIDROXID OLDAT	8	2679		282520
LÍTIUM-HIPOKLORIT KEVERÉK	5.1	1471		282890
LÍTIUM-HIPOKLORIT, SZÁRAZ	5.1	1471		282890
LÍTIUM ION AKKUMULÁTOROK (beleértve a lítium ion polimer akkumulátorokat)	9	3480		850780

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
LÍTIUM ION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKBEN (beleértve a lítium ion polimer akkumulátorokat)	9	3481		847+++
LÍTIUM ION AKKUMULÁTOROK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA (beleértve a lítium ion polimer akkumulátorokat)	9	3481		847+++
LÍTIUM-NITRÁT	5.1	2722		283429
LÍTIUM-NITRID	4.3	2806		285000
LÍTIUM-PEROXID	5.1	1472		282590
LÍTIUM-SZILÍCIUM	4.3	1417		285000
LONDON VÖRÖS	6.1	1621		380810
LŐPOR: lásd FEKETE LŐPOR; FÜST NÉLKÜLI LŐPOR				
LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 17 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT	1.1C	0433		360100
LŐPORBRIKETT (LŐPORPASZTA), legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.3C	0159		360100
LŐPORPASZTA, legalább 17 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT	1.1C	0433		360100
LŐPORPASZTA, legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.3C	0159		360100
LŐSZER, FEHÉRFOSZFOR TARTALMÚ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.2H 1.3H	0243 0244		930690
LŐSZER, FÜSTKÉPZŐ lásd FÜSTKÉPZŐ LŐSZER				
LŐSZER, GYÚJTÓ HATÁSÚ, gyúlékony folyadék vagy gél tartalommal, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.3J	0247		930690
LŐSZER, GYÚJTÓ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1.2G 1.3G 1.4G	0009 0010 0300		930690
LŐSZER, KÖNNYEZTETŐ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.2G 1.3G 1.4G	0018 0019 0301		930690
LŐSZER, KÖNNYGÁZFEJLESZTŐ, NEM ROBBANÓ, robbanó- vagy kidobótöltet nélkül, gyújtószerkezet nélkül	6.1	2017		930690
LŐSZER, MÉRGEZŐ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.2K	0020 0021	A fuvarozásból ki van zárva	
LŐSZER, MÉRGEZŐ, NEM ROBBANÓ robbanó- vagy hajtótöltet nélkül, gyújtószerkezet nélkül	6.1	2016		930690
LŐSZER, VILÁGITÓ HATÁSÚ, robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel vagy anélkül	1.2G 1.3G 1.4G	0171 0254 0297		930690
LÖVEDÉKEK (inertek, nyomjelzőszerrel)	1.3G 1.4G 1.4S	0424 0425 0345		930690
LÖVEDÉKEK robbanó- vagy kidobótöltettel	1.2D 1.4D 1.2F 1.4F 1.2G 1.4G	0346 0347 0426 0427 0434 0435		930690
LÖVEDÉKEK robbanótöltettel	1.1F 1.1D 1.2D 1.2F 1.4D	0167 0168 0169 0324 0344		930690
MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 100 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten, de a lobbanáspont alatti hőmérsékleten (beleértve az olvasztott fémeket, olvasztott sókat, stb.)	9	3257		++++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., 60 °C feletti lobbanásponttal, a lobbanásponton vagy magasabb hőmérsékleten	3	3256		++++++
MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ SZILÁRD ANYAG, M.N.N., 240 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten	9	3258		++++++
MÁGNESEZETT ANYAG	9	2807	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	++++++
MAGNÉZIUM pellet, forgács vagy szalag formában	4.1	1869		8104++
MAGNÉZIUM ÖTVÖZET 50%-nál több magnéziumtartalommal pellet, forgács vagy szalag formában	4.1	1869		8104++
MAGNÉZIUM ÖTVÖZET POR	4.3	1418		810430
MAGNÉZIUM SZEMCSÉK, BEVONT, legalább 149 mikron szemcseméretttel	4.3	2950		810430
MAGNÉZIUM-ALUMÍNIUM-FOSZFID	4.3	1419		284800
MAGNÉZIUM-ARZENÁT	6.1	1622		284290
MAGNÉZIUM-BROMÁT	5.1	1473		282990
MAGNÉZIUM-DIAMID	4.2	2004		285300
MAGNÉZIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	2853		282690
MAGNÉZIUM-FOSZFID	4.3	2011		284800
MAGNÉZIUM-HIDRID	4.3	2010		285000
MAGNÉZIUM-KLORÁT	5.1	2723		282919
MAGNÉZIUM-NITRÁT	5.1	1474		283429
MAGNÉZIUM-PERKLORÁT	5.1	1475		282990
MAGNÉZIUM-PEROXID	5.1	1476		281610
MAGNÉZIUMPOR	4.3	1418		810430
MAGNÉZIUM-SZILICID	4.3	2624		285000
MALEINSAVANHIDRID	8	2215		252490
MALEINSAVANHIDRID, OLVASZTOTT	8	2215		291714
MALONITRIL	6.1	2647		292690
MANEB	4.2	2210		380892
MANEB, önmelegedéssel szemben STABILIZÁLT	4.3	2968		380892
MANEB KÉSZÍTMÉNY legalább 60% manebtartalommal	4.2	2210		380892
MANEB KÉSZÍTMÉNY, önmelegedéssel szemben STABILIZÁLT	4.3	2968		380892
Mangán-etilén-1,2-bisz-ditiokarbamát: lásd MANEB				
MANGÁN-NITRÁT	5.1	2724		283429
MANGÁN-REZINÁT	4.1	1330		380620
MANNIT-HEXANITRÁT (NITROMANNIT), legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1D	0133		292090
MARÓ FOLYADÉK, M.N.N.	8	1760		++++++
MARÓ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	3244		++++++
MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	3267		29++++
MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	3266		28++++
MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	3265		29++++
MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	3264		28++++
MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	2924		++++++
MARÓ, LÚGOS FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	1719		282590
MARÓ, ÖNMELEGEDŐ ALKÁLIFÉM-ALKOHOLÁTOK, M.N.N.	4.2	3206		290550
MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3185		29++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3126		29++++
MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3188		28++++
MARÓ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3192		28++++
MARÓ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	2925		29++++
MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	2927		29++++
MARÓ, SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	2928		29++++
MARÓ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	3180		28++++
MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	3289		28++++
MARÓ, SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	3290		28++++
MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	1759		++++++
MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	3263		29++++
MARÓ, SZILÁRD, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	3262		28++++
MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.	8	3261		29++++
MARÓ, SZILÁRD, SAVAS SZERVETLEN ANYAG, M.N.N.	8	3260		28++++
Marónátron: lásd NÁTRIUM-HIDROXID, SZILÁRD				
MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.	2	3158		++++++
MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, GYÚJTÓ HATÁSÚ GÁZ, M.N.N.	2	3311		++++++
MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, GYÚLÉKONY GÁZ, M.N.N.	2	3312		++++++
NEM ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ, mely tartozékként veszélyes anyagokat tartalmaz	9	3072		890690
ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ	9	2990		890710
MÉRGEZŐ FOLYADÉK TARTALMÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	3243		++++++
MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.	6.1	2929		29++++
MÉRGEZŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	2922		++++++
MÉRGEZŐ, MARÓ, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	3	3286		++++++
MÉRGEZŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	2923		++++++
MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3184		29++++
MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3128		29++++
MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3187		28++++
MÉRGEZŐ, ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3191		28++++
MÉRGEZŐ, SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	2926		29++++
MÉRGEZŐ, SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	3179		28++++
MÉRGEZŐ, SZILÁRD, GYÚLÉKONY SZERVES ANYAG, M.N.N.	6.1	2930		29++++
MERKAPTÁN KEVERÉK, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, M.N.N.	3	3336		293090
MERKAPTÁN KEVERÉK, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	1228		293090

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
MERKAPTÁN KEVERÉK, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3071		293090
MERKAPTÁNOK, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, M.N.N.	3	3336		293090
MERKAPTÁNOK, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	1228		293090
MERKAPTÁNOK, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3071		293090
5-MERKAPTOTETRAZOL-1-ECETSAV	1.4C	0448		293499
METAKRILALDEHID, STABILIZÁLT	3	2396		291219
METAKRILNITRIL, STABILIZÁLT	6.1	3079		292690
METAKRILSAV, STABILIZÁLT	8	2531		291613
METALDEHID	4.1	1332		291250
METÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1972		271111
METÁN, SŰRÍTETT	2	1971		271121
METÁN-SZULFONIL-KLORID	6.1	3246		290490
METANOL	3	1230		290511
METIL-ACETÁT	3	1231		291539
METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK, STABILIZÁLT, mint P1 keverék vagy P2 keverék is	2	1060		271119
Metil-acetilén és propadién keveréke szénhidrogénekkel: lásd METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK				
METIL-AKRILÁT, STABILIZÁLT	3	1919		291612
METILÁL	3	1234		291100
METIL-ALLIL-ALKOHOL	3	2614		290519
METIL-ALLIL-KLORID	3	2554		290329
METIL-AMIL-ACETÁT	3	1233		291539
Metil-amil-alkohol: lásd METIL-IZOBUTIL-KARBINOL				
METIL-AMIN VIZES OLDAT	3	1235		292111
METIL-AMIN, VÍZMENTES	2	1061		292111
N-METIL-ANILIN	6.1	2294		292142
alfa-METIL-BENZIL-ALKOHOL, FOLYÉKONY	6.1	2937		290629
alfa-METIL-BENZIL-ALKOHOL, SZILÁRD	6.1	3438		290629
METIL-BRÓM-ACETÁT	6.1	2643		291590
METIL-BROMID ÉS ETILÉN-DIBROMID FOLYÉKONY KEVERÉK	6.1	1647		290339
METIL-BROMID legfeljebb 2% klórpikrin tartalommal	2	1062		290339
3-METIL-2-BUTANON	3	2397		291419
2-METIL-1-BUTÉN	3	2459		290129
2-METIL-2-BUTÉN	3	2460		290129
3-METIL-1-BUTÉN	3	2561		290129
N-METIL-BUTIL-AMIN	3	2945		292119
METIL-terc-BUTIL-ÉTER	3	2398		290919
2-METIL-BUTIRALDEHID	3	3371		290110
METIL-BUTIRÁT	3	1237		291560
Metil-cianid: lásd ACETONITRIL				
METIL-CIKLOHEXÁN	3	2296		290219
METIL-CIKLOHEXANOLOK, gyúlékony	3	2617		290612
METIL-CIKLOHEXANON	3	2297		291422
METIL-CIKLOPENTÁN	3	2298		290219
METIL-DIKLÓR-ACETÁT	6.1	2299		291540

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
METIL-DIKLÓR-SZILÁN	4.3	1242		293100
Metilén-klorid: lásd DIKLÓR-METÁN				
METIL-ETIL-KETON	3	1193		291412
2-METIL-5-ETIL-PIRIDIN	6.1	2300		293339
METIL-FENIL-DIKLÓR-SZILÁN	8	2437		293100
METIL-FLUORID (R 41 HŰTŐGÁZ)	2	2454		290339
METIL-FORMIÁT	3	1243		291513
2-METIL-FURÁN	3	2301		293219
2-METIL-2-HEPTÁNTIOL	6.1	3023		293090
5-METIL-2-HEXANON	3	2302		291419
METIL-HIDRAZIN	6.1	1244		292800
METIL-IZOBUTIL-KARBINOL (metil-amil-alkohol)	3	2053		290519
METIL-IZOBUTIL-KETON	3	1245		291413
METIL-IZOCIANÁT	6.1	2480		292910
METIL-IZOPROPENIL-KETON, STABILIZÁLT	3	1246		291419
Metil-izopropil-benzolok: lásd CIMOLOK				
METIL-IZOTIOCIANÁT	6.1	2477		293090
METIL-IZOVALERÁT	3	2400		291560
METIL-JODID	6.1	2644		290339
METIL-KLÓR-ACETÁT	6.1	2295		291540
METIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	1238		291590
METIL-KLORID (R 40 HŰTŐGÁZ)	2	1063		290311
METIL-KLORID ÉS DIKLÓR-METÁN KEVERÉK	2	1912		290319
METIL-KLÓR-METIL-ÉTER	6.1	1239		290919
METIL-2-KLÓR-PROPIONÁT	3	2933		291590
METIL-KLÓR-SZILÁN	2	2534		293100
METIL-MAGNÉZIUM-BROMID DIETIL-ÉTERBEN	4.3	1928		293100
METIL-MERKAPTÁN	2	1064		293090
2-Metil-merkapto-propionaldehid: lásd 4-TIA-PENTANAL				
METIL-METAKRILÁT MONOMER, STABILIZÁLT	3	1247		291614
4-METIL-MORFOLIN (N-METIL-MORFOLIN)	3	2535		293499
METIL-NITRIT	2	2455	A fuvarozásból ki van zárva	
METIL-ORTOSZILIKÁT	6.1	2606		292090
METIL-PENTADIÉN	3	2461		290129
2-METIL-2-PENTANOL	3	2560		290519
3-Metil-2-pentén-4-in-1-ol: lásd 1-PENTOL				
1-METIL-PIPERIDIN	3	2399		293339
Metil-piridinek: lásd PIKOLINOK				
METIL-PROPIL-ÉTER	3	2612		290919
METIL-PROPIL-KETON	3	1249		291419
METIL-PROPIONÁT	3	1248		291550
METIL-TETRAHIDRO-FURÁN	3	2536		293219
METIL-TRIKLÓR-ACETÁT	6.1	2533		291540
METIL-TRIKLÓR-SZILÁN	3	1250		293100
alfa-METIL-VALERALDEHID	3	2367		291219
METIL-VINIL-KETON, STABILIZÁLT	6.1	1251		291419
METOXI-METIL-IZOCIANÁT	6.1	2605		292910

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
4-METOXI-4-METIL-2-PENTANON	3	2293		291450
1-METOXI-2-PROPANOL	3	3092		290949
MEZITIL-OXID	3	1229		291419
Mezitilén: lásd 1,3,5-TRIMETIL-BENZOL				
MINDENÜTT GYULLADÓ GYUFA	4.1	1331		360500
MOLIBDÉN-PENTAKLORID	8	2508		282739
MORFOLIN	8	2054		293499
MOTORBENZIN	3	1203		272400
MUNKAVÉGZŐ TÖLTETEK	1.3C 1.4G 1.4S 1.2C	0275 0276 0323 0381		930630
MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK	1.4D 1.2D 1.4D 1.4S	0457 0458 0459 0460		930690
MŰANYAG SAJTOLÓANYAG, gyúlékony gőzt fejlesztő massza, lemez vagy extrudált profil formában	9	3314		39++++
NAFTALIN, FINOMÍTOTT	4.1	1334		290290
NAFTALIN, NYERS	4.1	1334		270740
NAFTALIN, OLVASZTOTT	4.1	2304		290290
alfa-NAFTIL-AMIN	6.1	2077		292145
béta-NAFTIL-AMIN OLDAT	6.1	3411		292145
béta-NAFTIL-AMIN, SZILÁRD	6.1	1650		292145
NAFTIL-KARBAMID	6.1	1652		292421
NAFTIL-TIOKARBAMID	6.1	1651		293090
NAGYON ÉRZÉKETLEN ROBBANÓANYAGOK (EVI ANYAGOK), M.N.N.	1.5D	0482		360200
NÁTRIUM	4.3	1428		280511
NÁTRIUMAKKUMULÁTOROK	4.3	3292		8506++
NÁTRIUM-ALUMINÁT OLDAT	8	1819		284190
NÁTRIUM-ALUMINÁT, SZILÁRD	8	2812	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	284190
NÁTRIUM-ALUMÍNIUM-HIDRID	4.3	2835		285000
NÁTRIUM-AMMÓNIUM-VANADÁT	6.1	2863		284190
NÁTRIUM-ARZANILÁT	6.1	2473		293100
NÁTRIUM-ARZENÁT	6.1	1685		284290
NÁTRIUM-ARZENIT, SZILÁRD	6.1	2027		284290
NÁTRIUM-ARZENIT, VIZES OLDAT	6.1	1686		284290
NÁTRIUM-AZID	6.1	1687		285000
Nátrium-bifluorid: lásd NÁTRIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID				
NÁTRIUM-BÓR-HIDRID	4.3	1426		285000
NÁTRIUM-BÓR-HIDRID ÉS NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT legfeljebb 12 tömeg% nátrium-bór-hidrid és legfeljebb 40 tömeg% nátrium-hidroxid tartalommal	8	3320		285000
NÁTRIUM-BROMÁT	5.1	1494		282990
NÁTRIUMCELLÁK	4.3	3292		8506++
NÁTRIUM-CIANID OLDAT	6.1	3414		283711
NÁTRIUM-CIANID, SZILÁRD	6.1	1689		283711

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1348		290899
NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, legalább 10 tömeg% vízzel nedvesített	4.1	3369		290899
NÁTRIUM-DINITRO-o-KREZOLÁT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.3C	0234		290899
NÁTRIUM-DITIONIT (NÁTRIUM-HIPODISZULFIT)	4.2	1384		283110
NÁTRIUM-FLUOR-ACETÁT	6.1	2629		291590
NÁTRIUM-FLUORID OLDAT	6.1	3415		282619
NÁTRIUM-FLUORID, SZILÁRD	6.1	1690		282619
NÁTRIUM-FLUORO-SZILIKÁT	6.1	2674		282620
NÁTRIUM-FOSZFID	4.3	1432		284800
NÁTRIUM-HIDRID	4.3	1427		285000
NÁTRIUM-HIDROGÉN-DIFLUORID (nátrium-bifluorid)	8	2439		282619
NÁTRIUM-HIDROGÉN-SZULFID 25%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal	4.2	2318		283010
NÁTRIUM-HIDROGÉN-SZULFID legalább 25% kristályvíz-tartalommal	8	2949		283010
NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT (nátronlúg)	8	1824		281512
NÁTRIUM-HIDROXID, SZILÁRD (marónátron)	8	1823		281511
NÁTRIUM-HIPEROXID	5.1	2547		281530
NÁTRIUM-HIPODISZULFIT	4.2	1384		283110
NÁTRIUM-KAKODILÁT	6.1	1688		293100
NÁTRIUM-KARBONÁT-PEROXIHIDRÁT	5.1	3378		288699
NÁTRIUM-KLÓR-ACETÁT	6.1	2659		291540
NÁTRIUM-KLORÁT	5.1	1495		282911
NÁTRIUM-KLORÁT VIZES OLDAT	5.1	2428		282911
NÁTRIUM-KLORIT	5.1	1496		282890
NÁTRIUM-METILÁT	4.2	1431		290519
NÁTRIUM-METILÁT alkoholos OLDAT	3	1289		290519
NÁTRIUM-MONOXID	8	1825		282590
NÁTRIUM-NITRÁT	5.1	1498		310250
NÁTRIUM-NITRÁT ÉS KÁLIUM-NITRÁT KEVERÉK	5.1	1499		283429
NÁTRIUM-NITRIT	5.1	1500		283410
NÁTRIUM-PENTAKLÓR-FENOLÁT	6.1	2567		290819
NÁTRIUM-PERBORÁT-MONOHIDRÁT	5.1	3377		284030
NÁTRIUM-PERKLORÁT	5.1	1502		282990
NÁTRIUM-PERMANGANÁT	5.1	1503		284169
NÁTRIUM-PEROXID	5.1	1504		281530
NÁTRIUM-PEROXO-BORÁT, VÍZMENTES	5.1	3247		284030
NÁTRIUM-PERSZULFÁT	5.1	1505		283340
NÁTRIUM-PIKRAMÁT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1349		292229
NÁTRIUM-PIKRAMÁT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.3C	0235		292229
NÁTRIUM-RÉZ(I)-CIANID OLDAT	6.1	2317		283720
NÁTRIUM-RÉZ(I)-CIANID, SZILÁRD	6.1	2316		283720
NÁTRIUM-SZULFID 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal	4.2	1385		283010
NÁTRIUM-SZULFID, HIDRATÁLT, legalább 30% kristályvíz-tartalommal	8	1849		283010

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
NÁTRIUM-SZULFID, VÍZMENTES	4.2	1385		283010
Nátronlúg: lásd NÁTRIUM-HIDROXID OLDAT				
NÁTRONMÉSZ 4%-nál több nátrium-hidroxid tartalommal	8	1907		282590
NEDVES TEXTILHULLADÉK	4.2	1857	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
NEM ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ, mely tartozékként veszélyes anyagokat tartalmaz	9	3072		890690
NEM ROBBANÓ PILLANATGYÚJTÓK	1.3G	0101		360300
NEM SPECIFIKÁLT KÓRHÁZI HULLADÉK, M.N.N.	6.2	3291		382530
NEMVILLAMOS DETONÁTORSZERKEZETEK robbantáshoz	1.1B 1.4B 1.4S	0360 0361 0500		360300
NEMVILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1.1B 1.4B 1.4S	0029 0267 0455		360300
NEON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1913		280429
NEON, SŰRÍTETT	2	1065		280429
NIKKEL-CIANID	6.1	1653		283719
NIKKEL-FÉMHIDRID AKKUMULÁTOROK	9	3496	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	850680
NIKKEL-NITRÁT	5.1	2725		283429
NIKKEL-NITRIT	5.1	2726		283410
NIKKEL-TETRAKARBONIL	6.1	1259		293100
NIKOTIN	6.1	1654		293999
NIKOTIN-HIDROKLORID, FOLYÉKONY	6.1	1656		293999
NIKOTIN-HIDROKLORID OLDAT	6.1	1656		293999
NIKOTIN-HIDROKLORID, SZILÁRD	6.1	3444		293999
NIKOTIN-KÉSZÍTMÉNY, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3144		293999
NIKOTINKÉSZÍTMÉNY, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	1655		293999
NIKOTIN-SZALICILÁT	6.1	1657		293999
NIKOTIN-SZULFÁT OLDAT	6.1	1658		293999
NIKOTIN-SZULFÁT, SZILÁRD	6.1	3445		293999
NIKOTIN-TARTARÁT	6.1	1659		293999
NIKOTIN-VEGYÜLET, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3144		293999
NIKOTINVEGYÜLET, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	1655		293999
NITRÁLÓSAV KEVERÉK	8	1796		280800 382569
NITRÁLÓSAV KEVERÉK, ELHASZNÁLT	8	1826		280800 382569
NITRÁTOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	1477		283429
NITRÁTOK, SZERVETLEN, VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	3218		283429
NITRILEK, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	3	3273		292690
NITRILEK, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3276		292690
NITRILEK, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3275		292690
NITRILEK, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3439		292690
NITRITEK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	2627		283410
NITRITEK, SZERVETLEN, VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	3219		283410
NITRO-ANILINEK (o-, m-, p-)	6.1	1661		292142
NITRO-ANIZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2730		290930

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
NITRO-ANIZOLOK, SZILÁRD	6.1	3458		290930
5-NITRO-BENZO-TRIAZOL	1.1D	0385		293399
NITRO-BENZO-TRIFLUORIDOK, FOLYÉKONY	6.1	2306		290490
NITRO-BENZO-TRIFLUORIDOK, SZILÁRD	6.1	3431		290490
NITRO-BENZOL	6.1	1662		290420
NITRO-BENZOL-SZULFONSAV	8	2305		290490
NITRO-BRÓM-BENZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2732		290490
NITRO-BRÓM-BENZOLOK, SZILÁRD	6.1	3459		290490
NITROCELLULÓZ, legalább 25 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT	1.3C	0342		391220
NITROCELLULÓZ, száraz vagy 25 tömeg%-nál kevesebb vízzel (vagy alkohollal) nedvesített	1.1D	0340		391220
NITROCELLULÓZ ALAPÚ FILMEK zselatin bevonattal, a hulladék kivételével	4.1	1324		3706++
NITROCELLULÓZ ALAPÚ, ÖNMELEGEDŐ MŰANYAGOK, M.N.N.	4.2	2006		391290
NITROCELLULÓZ ALKOHOLLAL (legalább 25 tömeg% alkohollal és a szárazanyagra vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal)	4.1	2556		391220
NITROCELLULÓZ KEVERÉK a szárazanyagra vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal, LÁGYÍTÓVAL vagy LÁGYÍTÓ NÉLKÜL, PIGMENTTEL vagy PIGMENT NÉLKÜL	4.1	2557		391220
NITROCELLULÓZ MEMBRÁNSZŰRŐK száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogén-tartalommal	4.1	3270		391220
NITROCELLULÓZ, legalább 25 tömeg% alkohollal NEDVESÍTETT	1.3C	0342		391220
NITROCELLULÓZ, módosítás nélkül vagy 18 tömeg%-nál kevesebb lágyítóval plasztifikálva	1.1D	0341		391220
NITROCELLULÓZ OLDAT, GYÚLÉKONY, a száraz tömegre vetítve legfeljebb 12,6% nitrogéntartalommal és legfeljebb 55% nitrocellulóz-tartalommal	3	2059		391220
NITROCELLULÓZ, PLASZTIFIKÁLT legalább 18 tömeg% plasztifikálóval	1.3C	0343		391220
NITROCELLULÓZ VÍZZEL (legalább 25 tömeg% vízzel)	4.1	2555		391220
NITRO-ETÁN	3	2842		290420
4-NITRO-FENIL-HIDRAZIN legalább 30 tömeg% vízzel	4.1	3376		292800
NITRO-FENOLOK (o-, m-, p-)	6.1	1663		290899
NITROGÉN-DIOXID	2	1067		281129
NITROGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1977		280430
NITROGÉN-MONOXID ÉS DINITROGÉN-TETROXID KEVERÉKE (NITROGÉN-MONOXID ÉS NITROGÉN-DIOXID KEVERÉKE)	2	1975		281129
NITROGÉN-MONOXID ÉS NITROGÉN-DIOXID KEVERÉKE	2	1975		281129
NITROGÉN-MONOXID, SŰRÍTETT	2	1660		281129
NITROGÉN, SŰRÍTETT		1066		280430
NITROGÉN-TRIFLUORID	2	2451		281290
NITROGÉN-TRIOXID	2	2421	A fuvarozásból ki van zárva	
NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN 1%-nál több, de legfeljebb 10% nitroglicerin-tartalommal	1.1D	0144		360200
NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerin-tartalommal	3	3064		292090
NITROGLICERIN ALKOHOLOS OLDATBAN, legfeljebb 1% nitroglicerin tartalommal	3	1204		292090

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
NITROGLICERIN, legalább 40 tömeg% nem illó, vízben oldhatatlan flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0143		360200
NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	3	3343		292090
NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, FOLYÉKONY, M.N.N., legfeljebb 30 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	3	3357		292090
NITROGLICERIN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, M.N.N., 2 tömeg%-nál több, de legfeljebb 10 tömeg% nitroglicerin-tartalommal	4.1	3319		292090
NITRO-GUANIDIN (PIKRIT), legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1336		292529
NITRO-GUANIDIN (PIKRIT), száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0282		292529
NITROKARBAMID	1.1D	0147		292419
NITROKEMÉNYÍTŐ, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1337		360200
NITROKEMÉNYÍTŐ, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0146		360200
3-NITRO-4-KLÓR-BENZO-TRIFLUORID	6.1	2307		290490
NITRO-KREZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	3434		290899
NITRO-KREZOLOK, SZILÁRD	6.1	2446		290899
NITROMANNIT, legalább 40 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1D	0133		292090
NITRO-METÁN	3	1261		290420
NITRO-NAFTALIN	4.1	2538		290420
NITRO-PROPÁNOK	3	2608		290420
NITRO-TOLUIDINEK (MONO)	6.1	2660		292143
NITRO-TOLUOLOK, FOLYÉKONY	6.1	1664		290420
NITRO-TOLUOLOK, SZILÁRD	6.1	3446		290420
NITRO-TRIAZOLON (NTO)	1.1D	0490		360200
NITRO-XILOLOK, FOLYÉKONY	6.1	1665		290420
NITRO-XILOLOK, SZILÁRD	6.1	3447		290420
NITROZILKÉNSAV, FOLYÉKONY	8	2308		281119
NITROZILKÉNSAV, SZILÁRD	8	3456		281119
NITROZIL-KLORID	2	1069		281210
p-NITROZO-DIMETIL-ANILIN	4.2	1369		292119
NONÁNOK	3	1920		290110
NONIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1799		293100
2,5-NORBORNADIÉN, STABILIZÁLT	3	2251		290219
NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK, égett, nedves vagy vizes	4.2	1372	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK, SZÁRAZ	4.1	3360	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
NÖVÉNYI EREDETŰ SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N., olajjal	4.2	1373		5+++++
NTO	1.1D	0490		293399
NYERSOLAJ (PETRÓLEUM)	3	1267		270900
NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLATOK, M.N.N.	3	1268		27++++
NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) TERMÉKEK, M.N.N.	3	1268		27++++
NYOMDAFESTÉK, gyúlékony	3	1210		3215++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG (beleértve a festékhígítókat és oldószereket), gyúlékony	3	1210		381400
NYOMJELZŐK LŐSZEREKHEZ	1.3G 1.4G	0212 0306		360490
OKTADECIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1800		293100
OKTADIÉNEK	3	2309		290129
OKTAFLUOR-2-BUTÉN (R 1318 HŰTŐGÁZ)	2	2422		290339
OKTAFLUOR-CIKLOBUTÁN (RC 318 HŰTŐGÁZ)	2	1976		290359
OKTAFLUOR-PROPÁN (R 218 HŰTŐGÁZ)	2	2424		290339
OKTÁNOK	3	1262		290110
OKTILALDEHIDEK	3	1191		291219
OKTIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1801		293100
OKTOGÉN, DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0484		293369
OKTOGÉN, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0226		293369
OKTOL, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0266		360200
OKTOLIT (OKTOL), száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0266		360200
OKTONAL	1.1D	0496		360200
OLAJOS GYAPOT HULLADÉK	4.2	1364		5202++
OLAJOS RONGY	4.2	1856	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
OLAJPOGÁCSA 1,5 tömeg%-nál nagyobb olajtartalommal és legfeljebb 11 tömeg% nedvességtartalommal	4.2	1386		2306++
OLAJPOGÁCSA legfeljebb 1,5 tömeg% olaj- és legfeljebb 11 tömeg% nedvességtartalommal	4.2	2217		2306++
Oldószerek festékekhez: lásd FESTÉK SEGÉDANYAG; NYOMDAFESTÉK SEGÉDANYAG				
OLDÓSZERMENTES ACETILÉN	2	3374		290129
Óleum: lásd KÉNSAV, FÜSTÖLGŐ				
ÓLOM-ACETÁT	6.1	1616		291529
ÓLOM-ARZENÁTOK	6.1	1617		284290
ÓLOM-ARZENITEK	6.1	1618		284290
ÓLOM-AZID, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0129	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
ÓLOM-CIANID	6.1	1620		283719
ÓLOM-DIOXID	5.1	1872		282490
ÓLOM-FOSZFIT, DIBÁZIKUS	4.1	2989		283510
ÓLOM-NITRÁT	5.1	1469		283429
ÓLOM-PERKLORÁT OLDAT	5.1	3408		282990
ÓLOM-PERKLORÁT, SZILÁRD	5.1	1470		282990
ÓLOM-SZTIFNÁT (ÓLOM-TRINITRO- REZORCINÁT), legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0130	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
ÓLOM-SZULFÁT 3%-nál több szabad savtartalommal	8	1794		283329
ÓLOM-TRINITRO-REZORCINÁT, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0130	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
ÓLOMVEGYÜLET, OLDHATÓ, M.N.N.	6.1	2291		28++++
ÓN-FOSZFIDEK	4.3	1433		284800
ÓN-TETRAKLORID, VÍZMENTES	8	1827		282739
ÓN-TETRAKLORID-PENTAHIDRÁT	8	2440		282739
ÓNVEGYÜLET, SZERVES, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	2788		293100

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ÓNVEGYÜLET, SZERVES, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3146		293100
OXIGÉN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1073		280440
OXIGÉN, SŰRÍTETT	2	1072		280440
OXIGÉN-DIFLUORID, SŰRÍTETT	2	2190		281290
OZMIUM-TETROXID	6.1	2471		284390
ÖNFELFÚVÓ MENTŐESZKÖZ	9	2990		890710
ÖNGYÚJTÓ UTÁNTÖLTŐK gyúlékony gáz tartalommal	2	1057		961390
ÖNGYÚJTÓK gyúlékony gáz tartalommal	2	1057		9613++
ÖNMELEGEDŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	5.1	3100	A fuvarozásból ki van zárva	
ÖNMELEGEDŐ, MARÓ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	8	3301		++++++
ÖNMELEGEDŐ, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	8	3095		++++++
ÖNMELEGEDŐ, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	3124		++++++
ÖNMELEGEDŐ, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3183		29++++
ÖNMELEGEDŐ, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3088		29++++
ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3186		28++++
ÖNMELEGEDŐ, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3190		28++++
Önreaktív anyagok: lásd a felsorolást a 2.2.41.4 bekezdésben				
P1, P2 keverék: lásd METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK, STABILIZÁLT				
PALAOLAJ	3	1288		270900 274900
PAPÍR, TELÍTETLEN OLAJJAL KEZELT, nem teljesen száraz (beleértve a karbonpapírt)	4.2	1379		481160
PARAFORMALDEHID	4.1	2213		291260
PARALDEHID	3	1264		291250
PARFÜM KÉSZÍTMÉNYEK gyúlékony oldószerekkel	3	1266		330300
PENTABORÁN	4.2	1380		285000
PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN), legalább 15 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0150		292090
PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PENTRIT, PETN), legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0150		292090
PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PETN) legalább 7 tömeg% viasszal	1.1D	0411		292090
PENTAERITRIT-TETRANITRÁT (PETN) KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, SZILÁRD, M.N.N., 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 20 tömeg% PETN tartalommal	4.1	3344		292090
PENTAFLUOR-ETÁN (R 125 HŰTŐGÁZ)	2	3220		290339
PENTAKLÓR-ETÁN	6.1	1669		290319
PENTAKLÓR-FENOL	6.1	3155		290811
PENTAMETIL-HEPTÁN (izododekán)	3	2286		290110
2,4-PENTÁNDION (acetil-aceton)	3	2310		291419
PENTÁNOK, folyékony	3	1265		290110
PENTANOLOK	3	1105		290519
1-PENTÉN (n-AMILÉN)	3	1108		290129
1-PENTOL	8	2705		290529
PENTOLIT, száraz vagy 15 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0151		360200
PENTRIT, legalább 15 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0150		292090
PENTRIT, legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0150		292090
PERFLUOR-(ETIL-VINIL-ÉTER)	2	3154		290919

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
PERFLUOR-(METIL-VINIL-ÉTER)	2	3153		290919
PERFORÁTOR PUSKÁK TÖLTETTEL, detonátor nélkül, olajkutak fúráshoz	1.1D	0124 0494		930690
PERKLORÁTOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	1481		282990
PERKLORÁTOK, SZERVETLEN, VIZES OLDATA, M.N.N.	5.1	3211		282990
PERKLORIL-FLUORID	2	3083		281210
PERKLÓR-METIL-MERKAPTÁN	6.1	1670		293090
PERKLÓRSAV 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 72 tömeg% savtartalommal	5.1	1873		281119
PERKLÓRSAV legfeljebb 50 tömeg% savtartalommal	8	1802		281119
PERMANGANÁTOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	1482		284169
PERMANGANÁTOK, SZERVETLEN, VIZES OLDAT, M.N.N.	5.1	3214		284169
PEROXIDOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	1483		282590
PERSZULFÁTOK, SZERVETLEN, M.N.N.	5.1	3215		283340
PERSZULFÁTOK, SZERVETLEN, VIZES OLDAT, M.N.N.	5.1	3216		283340
PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N. (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	3021		3808++
PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N. (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	2903		3808++
PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	2902		3808++
PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	2588		3808++
PETN KEVERÉK, ÉRZÉKETLENÍTETT, SZILÁRD, M.N.N., 10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 20 tömeg% PETN tartalommal	4.1	3344		292090
PETN, legalább 25 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0150		292090
PETN, legalább 15 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0150		292090
PETN legalább 7 tömeg% viasszal	1.4D	0411		292090
PETRÓLEUM: lásd NYERSOLAJ				
PETRÓLEUMGÁZ, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	1075		271119
PIKOLINOK (metil-piridinek)	3	2313		293339
PIKRAMID	1.1D	0153		292142
PIKRIL-KLORID	1.1D	0155		290490
PIKRIL-KLORID, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3365		290490
PIKRINSAV, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3364		290899
PIKRINSAV, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0154		290899
PIKRINSAV, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1344		290899
PIKRIT, legalább 20 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1336		292529
PIKRIT, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0282		292529
PILLANATGYÚJTÓK, NEM ROBBANÓ	1.3G	0101		360300
alfa-PINÉN	3	2368		290219
PIPERAZIN	8	2579		293359
PIPERIDIN	8	2401		293332
PIRETROID PESZTICID,FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	3350		380891
PIRETROID PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3352		380891
PIRETROID PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3351		380891
PIRETROID PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	3349		380891
PIRIDIN	3	1282		293331
PIROFOROS FÉM, M.N.N.	4.2	1383		81++++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
PIROFOROS ÖTVÖZET, M.N.N.	4.2	1383		81++++
PIROFOROS, SZERVES FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	2845		29++++
PIROFOROS, SZERVES SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	2846		29++++
PIROFOROS, SZERVETLEN FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.2	3194		28++++
PIROFOROS, SZERVETLEN SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.2	3200		28++++
PIROFOROS TÁRGYAK	1.2L	0380		930690
PIROSZULFURIL-KLORID	8	1817		281210
PIROTECHNIKAI TÁRGYAK műszaki célokra	1.1G 1.2G 1.3G 1.4G 1.4S	0428 0429 0430 0431 0432		360490
PIRROLIDIN	3	1922		293399
Pivaloil-klorid: lásd TRIMETIL-ACETIL-KLORID				
PNEUMATIKUS NYOMÁS ALATTI TÁRGYAK (nem gyúlékony gáz tartalommal)	2	3164		++++++
POLIAMINOK, SZILÁRD, MARÓ, M.N.N.	8	3259		2921++
POLIAMINOK, FOLYÉKONY, MARÓ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	8	2734		2921++
POLIAMINOK, FOLYÉKONY, MARÓ, M.N.N.	8	2735		2921++
POLIAMINOK, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	3	2733		2921++
POLIÉSZTER-GYANTA KÉSZLET	3	3269		3907++
POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK, FOLYÉKONY	9	3151		290369
POLIHALOGÉNEZETT BIFENILEK, SZILÁRD	9	3152		290369
POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK, FOLYÉKONY	9	3151		290369
POLIHALOGÉNEZETT TERFENILEK, SZILÁRD	9	3152		290369
POLIKLÓROZOTT BIFENILEK, FOLYÉKONY	9	2315		290369
POLIKLÓROZOTT BIFENILEK, SZILÁRD	9	3432		290369
Polírozó anyag: lásd FESTÉK				
PRÓBALŐSZER	1.4G	0363		930690
PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ ROBBANTÓTÖLTETEK	1.4D 1.1D	0237 0288		360300
PROPADIÉN, STABILIZÁLT	2	2200		290129
PROPÁN	2	1978		271112
PROPÁN-TIOLOK (propil-merkaptánok)	3	2402		293090
n-PROPANOL (NORMÁL PROPIL-ALKOHOL)	3	1274		290512
n-PROPIL-ACETÁT	3	1276		291539
PROPIL-ALKOHOL, NORMÁL	3	1274		290512
PROPIL-AMIN	3	1277		292119
n-PROPIL-BENZOL	3	2364		290290
PROPILÉN	2	1077		271114 290122
1,2-PROPILÉN-DIAMIN	8	2258		292129
PROPILÉN-IMIN, STABILIZÁLT	3	1921		293399
PROPILÉN-KLÓRHIDRIN	6.1	2611		290559
PROPILÉN-OXID	3	1280		291020
PROPILÉN-TETRAMER	3	2850		290129
PROPILÉN-TRIMER	3	2057		290129
PROPIL-FORMIÁTOK	3	1281		291513
n-PROPIL-IZOCIANÁT	6.1	2482		292910
n-PROPIL-KLÓR-FORMIÁT	6.1	2740		291590

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
Propil-klorid: lásd 1-KLÓR-PROPÁN				
Propil-merkaptánok: lásd PROPÁN-TIOLOK				
n-PROPIL-NITRÁT	3	1865		292090
PROPIL-TRIKLÓR-SZILÁN	8	1816		293100
PROPIONALDEHID	3	1275		291219
PROPIONIL-KLORID	3	1815		291590
PROPIONITRIL	3	2404		292690
PROPIONSAV legalább 90 tömeg% savtartalommal	8	3463		291550
PROPIONSAV legalább 10 tömeg%, de 90 tömeg%-nál kisebb savtartalommal	8	1848		291550
PROPIONSAVANHIDRID	8	2496		291590
PUSKAPOR, PELLET	1.1D	0028		360200
PUSKAPOR, SAJTOLT	1.1D	0028		360200
PUSKAPOR, szemcsés vagy por alakú	1.1D	0027		360200
R 1113 HŰTŐGÁZ	2	1082		290345
R 1132a HŰTŐGÁZ	2	1959		290339
R 114 HŰTŐGÁZ	2	1958		290344
R 115 HŰTŐGÁZ	2	1020		290344
R 116 HŰTŐGÁZ	2	2193		290339
R 12 HŰTŐGÁZ	2	1028		290342
R 1216 HŰTŐGÁZ	2	1858		290339
R 124 HŰTŐGÁZ	2	1021		290349
R 125 HŰTŐGÁZ	2	3220		290339
R 12B1 HŰTŐGÁZ	2	1974		290346
R 13 HŰTŐGÁZ	2	1022		290341
R 1318 HŰTŐGÁZ	2	2422		290339
R 133a HŰTŐGÁZ	2	1983		290349
R 134a HŰTŐGÁZ	2	3159		290339
R 13B1 HŰTŐGÁZ	2	1009		290346
R 14 HŰTŐGÁZ	2	1982		290339
R 142b HŰTŐGÁZ	2	2517		290349
R 143a HŰTŐGÁZ	2	2035		290339
R 152a HŰTŐGÁZ	2	1030		290339
R 161 HŰTŐGÁZ	2	2453		290339
R 21 HŰTŐGÁZ	2	1029		290349
R 218 HŰTŐGÁZ	2	2424		290339
R 22 HŰTŐGÁZ	2	1018		290349
R 227 HŰTŐGÁZ	2	3296		290339
R 23 HŰTŐGÁZ	2	1984		290339
R 32 HŰTŐGÁZ	2	3252		290339
R 40 HŰTŐGÁZ	2	1063		290311
R 404A HŰTŐGÁZ	2	3337		382474
R 407A HŰTŐGÁZ	2	3338		382474
R 407B HŰTŐGÁZ	2	3339		382474
R 407C HŰTŐGÁZ	2	3340		382474
R 41 HŰTŐGÁZ	2	2454		290339
R 500 HŰTŐGÁZ	2	2602		382479
R 502 HŰTŐGÁZ	2	1973		382479
R 503 HŰTŐGÁZ	2	2599		382471

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
RC 318 HŰTŐGÁZ	2	1976		290359
RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem különleges formában, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2915		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	3332		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2917		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2916		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	3323		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - GYÁRTMÁNYOK	7	2911		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - KÉSZÜLÉKEK	7	2911		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - KORLÁTOZOTT ANYAGMENNYISÉG	7	2910		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - SZEGÉNYÍTETT URÁNBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK	7	2909		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - TERMÉSZETES TÓRIUMBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK	7	2909		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - TERMÉSZETES URÁNBÓL KÉSZÜLT GYÁRTMÁNYOK	7	2909		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, ENGEDMÉNYES KÜLDEMÉNYDARABBAN - ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ	7	2908		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, KÜLÖNLEGES FORMÁBAN	7	3333		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, A TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN, nem különleges formában	7	3327		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(M) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN	7	3329		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, B(U) TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN	7	3328		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, C TÍPUSÚ KÜLDEMÉNYDARABBAN	7	3330		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT	7	3331		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK, (SCO-I vagy SCO-II)	7	3326		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, KÜLÖN MEGEGYEZÉS ALAPJÁN SZÁLLÍTOTT, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2919		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ URÁN-HEXAFLUORID	7	2977		2844++
RADIOAKTÍV ANYAG, URÁN-HEXAFLUORID, nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2978		2844++
RADIOAKTÍV ANYAGOK, SZENNYEZETT FELÜLETŰ TÁRGYAK (SCO-I vagy SCO-II), nem hasadó vagy hasadó-engedményes	7	2913		2844++
RAGASZTÓK gyúlékony folyadék tartalommal	3	1133		350699
RAKÉTAHAJTÓMŰVEK	1.3G 1.1C 1.2C	0186 0280 0281		930690

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
RAKÉTAHAJTÓMŰVEK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL	1.2J 1.3J	0395 0396		930690
RAKÉTAHAJTÓMŰVEK HIPERGOL FOLYADÉKOKKAL, kidobótöltettel vagy anélkül	1.3L 1.2L	0250 0322		930690
RAKÉTÁK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel	1.1J 1.2J	0397 0398		930690
RAKÉTÁK inert fejjel	1.3C 1.2C	0183 0502		930690
RAKÉTÁK kidobótöltettel	1.2C 1.3C 1.4C	0436 0437 0438		930690
RAKÉTÁK robbanótöltettel	1.1F 1.1E 1.2E 1.2F	0180 0181 0182 0295		930690
RDX, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	1.1D	0072		293369
RDX, DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0483		293369
RDX ÉS HMX KEVERÉKE, legalább 15 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT vagy legalább 10 tömeg% flegmatizálószerrel DESZENZIBILIZÁLT	1.1D	0391		360200
RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN ROBBANÓTÁRGYAK (EEI TÁRGYAK)	1.6N	0486		930690
Repülőgépcsúszdák: lásd MENTŐESZKÖZ, ÖNFELFÚVÓ				
REPÜLŐGÉP HIDRAULIKA FOLYADÉK TARTÁLY (vízmentes hidrazin és metil-hidrazin keveréket tartalmazó) (M86 tüzelőanyag)	3	3165		880330
Repülőgép mentőfelszerelések: lásd MENTŐESZKÖZ, ÖNFELF				
RÉZ ALAPÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2776		380892
RÉZ ALAPÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3010		380892
RÉZ ALAPÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3009		380892
RÉZ ALAPÚ PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2775		380892
RÉZ-ACETO-ARZENIT	6.1	1585		294200
RÉZ-ARZENIT	6.1	1586		284290
RÉZ-CIANID	6.1	1587		283719
RÉZ-KLORÁT	5.1	2721		282919
RÉZ-KLORID	8	2802		282739
REZORCIN	6.1	2876		290721
RICINUSMAG	9	2969		120799
RICINUSMAG LISZT	9	2969		120890
RICINUSMAG PEHELY	9	2969		120799
RICINUSMAG POGÁCSA	9	2969		230690
ROBBANÓANYAG, FOLYÉKONY, ÉRZÉKETLENÍTETT, M.N.N.	3	3379		360200
ROBBANÓANYAG MINTÁK, az indító robbanóanyagok kivételével	1	0190		360200
ROBBANÓANYAG, SZILÁRD, ÉRZÉKETLENÍTETT, M.N.N.	4.1	3380		360200
ROBBANÓANYAG TARTALMÚ KIOLDÓSZERKEZETEK	1.4S	0173		360300

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ROBBANÓANYAGOK, M.N.N.	1.1L 1.2L 1.3L	0357 0358 0359		360200
	1.1A	0473	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
	1.1C 1.1D 1.1G 1.3C 1.3G 1.4C 1.4D 1.4S 1.4G	0474 0475 0476 0477 0478 0479 0480 0481 0485		360200
ROBBANÓANYAGOK, NAGYON ÉRZÉKETLEN (EVI ANYAGOK), M.N.N.	1.5D	0482		360200
ROBBANÓGYÚJTÓK	1.1B 1.2B 1.4B 1.4S	0106 0107 0367 0257		360300
ROBBANÓGYÚJTÓK biztonsági szerkezettel	1.1D 1.2D 1.4D	0408 0409 0410		360300
ROBBANÓLÁNC ALKOTÓRÉSZEI, M.N.N.	1.2B 1.4B 1.4S 1.1B	0382 0383 0384 0461		360300
ROBBANÓSZEGECSEK	1.4S	0174		930690
ROBBANÓSZONDÁK	1.2F 1.1F 1.1D 1.2D	0204 0296 0374 0375		360490
ROBBANÓTÁRGYAK, M.N.N.	1.4S 1.4B 1.4C 1.4D 1.4G 1.1L 1.2L 1.3L 1.1C 1.1D 1.1E 1.1F 1.2C 1.2D 1.2E 1.2F 1.3C 1.4E 1.4F	0349 0350 0351 0352 0353 0354 0355 0356 0462 0463 0464 0465 0466 0467 0468 0469 0470 0471 0472		930690
ROBBANÓTÁRGYAK, RENDKÍVÜL ÉRZÉKETLEN (EEI TÁRGYAK)	1.6N	0486		930690
ROBBANÓTÖLTETEK	1.1D	0048		930690
ROBBANÓTÖLTETEK, IPARI: lásd IPARI ROBBANÓTÖLTETEK				
ROBBANÓTÖLTETEK, KIEGÉSZÍTŐ	1.1D	0060		930690
ROBBANÓTÖLTETEK, MŰANYAG KÖTÉSŰ: lásd MŰANYAG KÖTÉSŰ ROBBANÓTÖLTETEK				

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ROBBANÓZSINÓR, fémköpenyes	1.2D 1.1D	0102 0290		360300
ROBBANÓZSINÓR, hajlékony	1.1D 1.4D	0065 0289		360300
ROBBANÓZSINÓR, KISHATÁSÚ fémköpennyel	1.1D	0104		360300
ROBBANTÓANYAG, A TÍPUSÚ	1.1D	0081		360100
ROBBANTÓANYAG, B TÍPUSÚ	1.1D 1.5D	0082 0331		360200
ROBBANTÓANYAG, C TÍPUSÚ	1.1D	0083		360200
ROBBANTÓANYAG, D TÍPUSÚ	1.1D	0084		360200
ROBBANTÓANYAG, E TÍPUSÚ	1.1D	0332		360200
	1.5D	0241		360200
ROBBANTÓTÖLTETEK, PROFILOZOTT, HAJLÉKONY, VONAL ALAKÚ	1.4D 1.1D	0237 0288		360300
ROVARIRTÓ GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	3354		3808++
ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2	1968		3808++
ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	3355		3808++
ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	1967		3808++
RUBÍDIUM	4.3	1423		280519
RUBÍDIUM-HIDROXID	8	2678		282590
RUBÍDIUM-HIDROXID OLDAT	8	2677		282590
Rubídium-nitrát: lásd NITRÁTOK, SZERVETLEN	5.1	1477		283429
SAJTOLÓANYAG, MŰANYAG, gyúlékony gőzt fejlesztő massza, lemez vagy extrudált profil formában	9	3314		39++++
SALÉTROMSAV, a vörösen füstölgő salétromsav kivételével	8	2031		280800
SALÉTROMSAV, VÖRÖSEN FÜSTÖLGŐ	8	2032		280800
Sárgafoszfor, olvasztott: lásd FEHÉRFOSZFOR, OLVASZTOTT	4.2	2447		280470
SÁRGAFOSZFOR, SZÁRAZ	4.2	1381		280470
SÁRGAFOSZFOR, VÍZ ALATT vagy OLDATBAN	4.2	1381		280470
Sellak: lásd FESTÉK				
SÓSAV	8	1789		280610
STRONCIUM-ARZENIT	6.1	1691		284290
STRONCIUM-FOSZFID	4.3	2013		284800
STRONCIUM-KLORÁT	5.1	1506		282919
STRONCIUM-NITRÁT	5.1	1507		283429
STRONCIUM-PERKLORÁT	5.1	1508		282990
STRONCIUM-PEROXID	5.1	1509		281640
SŰRÍTETT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	3156		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	1954		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, M.N.N.	2	1956		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2	3303		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.	2	3306		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2	1953		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	2	3305		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2	1955		++++++
SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	2	3304		++++++
SŰRÍTETT LEVEGŐ	2	1002		285300
SZABÁLYOZOTT GYÓGYÁSZATI HULLADÉK, M.N.N.	6.2	3291		382530

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
SZÁLAK, ÁLLATI, NÖVÉNYI vagy SZINTETIKUS EREDETŰ, M.N.N., olajjal	4.2	1373		5+++++
SZÁLAK, ÁLLATI vagy NÖVÉNYI EREDETŰ, égett, nedves vagy vizes	4.2	1372	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	5+++++
SZALMA	4.1	1327	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	121490
SZÁRAZJÉG	9	1845	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	281121
SZELENÁTOK	6.1	2630		284290
SZELÉN-DISZULFID	6.1	2657		281390
SZELÉN-HEXAFLUORID	2	2194		281290
SZELENITEK	6.1	2630		284290
SZELÉN-OXI-KLORID	8	2879		281210
SZELÉNSAV	8	1905		281119
SZELÉNVEGYÜLET, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3440		++++++
SZELÉNVEGYÜLET, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3283		++++++
SZÉN (állati vagy növényi eredetű)	4.2	1361		280300
SZÉNA	4.1	1327	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	121300
SZÉN-DIOXID	2	1013		281121
SZÉN-DIOXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	2187		281121
SZÉN-DIOXID, SZILÁRD (SZÁRAZJÉG)	9	1845	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá	281121
SZÉN-DISZULFID	3	1131		281310
SZÉNHIDROGÉNEK, FOLYÉKONY, M.N.N.	3	3295		290+++
SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N., mint A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B vagy C keverék	2	1965		271119 271113
SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, SŰRÍTETT, M.N.N.	2	1964		271129
SZÉNHIDROGÉN-GÁZ UTÁNTÖLTŐ PATRONOK KISMÉRETŰ ESZKÖZÖKHÖZ, adagolószerkezettel	2	3150		++++++
SZÉN-MONOXID, SŰRÍTETT	2	1016		281129
Szén-oxi-klorid: lásd FOSZGÉN				
SZÉN-TETRABROMID	6.1	2516		290339
SZÉN-TETRAKLORID	6.1	1846		290314
SZERVES FÉMVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3282		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3467		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD	4.2	3400		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, PIROFOROS, FOLYÉKONY	4.2	3392		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, PIROFOROS, SZILÁRD	4.2	3391		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, PIROFOROS, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY	4.2	3394		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, PIROFOROS, VÍZZEL REAKTÍV, SZILÁRD	4.2	3393		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, VÍZZEL REAKTÍV, FOLYÉKONY	4.3	3398		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, VÍZZEL REAKTÍV, SZILÁRD	4.3	3395		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, FOLYÉKONY	4.3	3399		293100

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
SZERVES FÉMVEGYÜLET, VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY, SZILÁRD	4.3	3396		293100
SZERVES FÉMVEGYÜLET, VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ, SZILÁRD	4.3	3397		293100
SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2784		3808++
SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3018		3808++
SZERVES FOSZFORTARTALMÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3017		3808++
SZERVES FOSZFOR-TARTALMÚ PESZTICID SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2783		3808++
SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3278		++++++
SZERVES FOSZFOR-VEGYÜLET, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	6.1	3279		++++++
SZERVES FOSZFORVEGYÜLET, MÉRGEZŐ, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3464		++++++
SZERVES, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG OLVASZTOTT ÁLLAPOTBAN, M.N.N.	4.1	3176		29++++
SZERVES KLÓRARTALMÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	2996		380891
SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt,)	3	2762		380891
SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	2995		380891
SZERVES KLÓRTARTALMÚ PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2761		380891
SZERVES, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	2810		29++++
SZERVES, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	2811		29++++
SZERVES ÓN PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2787		3808++
SZERVES ÓN PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3020		3808++
SZERVES ÓN PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3019		3808++
SZERVES ÓN PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2786		3808++
Szerves peroxidok: lásd a felsorolást az 2.2.52.4 bekezdésben	5.2			
SZERVES PIGMENTEK, ÖNMELEGEDŐ	4.2	3313		320+++
SZERVES VEGYÜLETEK GYÚLÉKONY FÉMSÓI, M.N.N.	4.1	3181		29++++
SZERVETLEN, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.1	3178		28++++
SZERVETLEN, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	6.1	3287		28++++
SZERVETLEN, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1	3288		28++++
SZÉTVETŐK robbanótöltettel	1.1D	0043		930690
SZILÁN	2	2203		285000
SZILÁRD ALÁGYÚJTÓS gyúlékony folyadékkal impregnálva	4.1	2623		360690
SZILÁRD, ÉRZÉKETLENÍTETT ROBBANÓANYAG, M.N.N.	4.1	3380		360200
SZILÁRD, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	1479		++++++
SZILÁRD HGAJTÓANYAG: lásd HAJTÓANYAG, SZILÁRD				
SZILÁRD, MARÓ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	3085		++++++
SZILÁRD, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ ANYAG, M.N.N.	5.1	3087		++++++
SZILÍCIUM-HIDROGÉN (SZILÁN)	2	2203		285000
SZILÍCIUMPOR, AMORF	4.1	1346		280461 280469

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
SZILÍCIUM-TETRAFLUORID	2	1859		281290
SZILÍCIUM-TETRAKLORID	8	1818		281210
SZÍNEZÉK, FOLYÉKONY, MARÓ, M.N.N.	8	2801		32++++
SZÍNEZÉK, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	1602		32++++
SZÍNEZÉK INTERMEDIER, FOLYÉKONY, MARÓ, M.N.N.	8	2801		32++++
SZÍNEZÉK INTERMEDIER, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	1602		32++++
SZÍNEZÉK INTERMEDIER, SZILÁRD, MARÓ, M.N.N.	8	3147		320+++
SZÍNEZÉK INTERMEDIER, SZILÁRD, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	3143		320+++
SZÍNEZÉK, SZILÁRD, MARÓ, M.N.N.	8	3147		320+++
SZÍNEZÉK, SZILÁRD, MÉRGEZŐ, M.N.N.	6.1	3143		320+++
SZINTETIKUS EREDETŰ SZÁLAK vagy SZÖVETEK, M.N.N., olajjal	4.2	1373		5+++++
SZÖVETEK, ÁLLATI, NÖVÉNYI vagy SZINTETIKUS EREDETŰ, M.N.N., olajjal	4.2	1373		5+++++
SZTIBIN	2	2676		285000
SZTIFNINSAV, legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1D	0394		290899
SZTIFNINSAV, száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel vagy alkohol és víz keverékével nedvesített	1.1D	0219		290899
SZTIROL MONOMER, STABILIZÁLT	3	2055		290250
SZTRICHNIN vagy SZTRICHNIN SÓK	6.1	1692		293999
SZULFAMINSAV	8	2967		281119
SZULFURIL-FLUORID	2	2191		281290
SZULFURIL-KLORID	6.1	1834		281210
TALLIUM-KLORÁT	5.1	2573		282990
TALLIUM-NITRÁT	6.1	2727		283429
TALLIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	1707		++++++
TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanó- vagy kidobótöltettel	1.4D 1.4F	0370 0371		930690
TÁMADÓFEJEK RAKÉTÁKHOZ robbanótöltettel	1.1D 1.2D 1.1F	0286 0287 0369		930690
TÁMADÓFEJEK TORPEDÓKHOZ robbanótöltettel	1.1D	0221		930690
TELÍTETLEN OLAJJAL KEZELT PAPÍR, nem teljesen száraz (beleértve a karbonpapírt)	4.2	1379		481160
TELLUR-HEXAFLUORID	2	2195		281290
TELLÚRVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	3284		29++++
TERPÉN SZÉNHIDROGÉNEK, M.N.N.	3	2319		290219
TERPENTIN	3	1299		380510
TERPENTINPÓTLÓ	3	1300		272100
TERPINOLÉN	3	2541		290219
TETRABRÓM-ETÁN	6.1	2504		290339
TETRAETIL-DITIO-PIROFOSZFÁT	6.1	1704		292019
TETRAETILÉN-PENTAMIN	8	2320		292129
TETRAETIL-SZILIKÁT	3	1292		292090
1,1,1,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 134a HŰTŐGÁZ)	2	3159		290339
TETRAFLUOR-ETILÉN, STABILIZÁLT	2	1081		290339
TETRAFLUOR-METÁN (R 14 HŰTŐGÁZ)	2	1982		290339
1,2,3,6-TETRAHIDRO-BENZALDEHID	3	2498		291229
TETRAHIDRO-FTÁLSAVANHIDRIDEK 0,05%-nál több maleinsavanhidriddel	8	2698		293499

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
TETRAHIDRO-FURÁN	3	2056		293211
TETRAHIDRO-FURFURIL-AMIN	3	2943		293219
1,2,3,6-TETRAHIDRO-PIRIDIN	3	2410		293339
TETRAHIDRO-TIOFÉN (tetrametilén-szulfid)	3	2412		293499
1,1,2,2-TETRAKLÓR-ETÁN	6.1	1702		290319
TETRAKLÓR-ETILÉN	6.1	1897		290323
TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID OLDAT	8	1835		292390
TETRAMETIL-AMMÓNIUM-HIDROXID, SZILÁRD	8	3423		292390
TETRAMETIL-SZILÁN	3	2749		293100
TETRANITRO-ANILIN	1.1D	0207		292142
TETRANITRO-METÁN	5.1	1510		290420
TETRAPROPILÉN (PROPILÉN-TETRAMER)	3	2850		290129
TETRAPROPIL-ORTOTITANÁT	3	2413		292090
TETRAZÉN, legalább 30 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1A	0114	A vasúti fuvarozásból ki van zárva	
1H-TETRAZOL	1.1D	0504		293399
TETRAZOL-1-ECETSAV	1.4C	0407		293399
TETRIL	1.1D	0208		292149
4-TIA-PENTANAL	6.1	2785		293090
TIOECETSAV	3	2436		293090
TIOFÉN	3	2414		293499
Tiofenol: lásd FENIL-MERKAPTÁN				
TIOFOSZFORIL-KLORID	8	1837		281210
TIOFOSZGÉN	6.1	2474		293090
TIOGLIKOL	6.1	2966		293090
TIOGLIKOLSAV	8	1940		293090
TIOKARBAMÁT PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2772		380893
TIOKARBAMÁT PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	3006		380893
TIOKARBAMÁT PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	3005		380893
TIOKARBAMÁT PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2771		380893
TIOKARBAMID-DIOXID	4.2	3341		293090
TIOLAKTONSAV	6.1	2936		293090
TIONIL-KLORID	8	1836		281210
TITÁN-DISZULFID	4.2	3174		283090
TITÁN-HIDRID	4.1	1871		285000
TITÁNPOR, NEDVESÍTETT	4.1	1352		810820
TITÁNPOR, SZÁRAZ	4.2	2546		810820
TITÁN SZIVACS POROK	4.1	2878		810820
TITÁN SZIVACS SZEMCSÉK	4.1	2878		810820
TITÁN-TETRAKLORID	6.1	1838		282739
TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK	8	2869		282739
TITÁN-TRIKLORID KEVERÉK, PIROFOROS	4.2	2441		282739
TITÁN-TRIKLORID, PIROFOROS	4.2	2441		282739
TNT, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3366		290420
TNT, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1356		290420
TNT, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1	0209		290420
TOLUIDINEK, FOLYÉKONY	6.1	1708		292143
TOLUIDINEK, SZILÁRD	6.1	3451		292143

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
2,4-TOLUILÉN-DIAMIN OLDAT	6.1	3418		292151
2,4-TOLUILÉN-DIAMIN, SZILÁRD	6.1	1709		292151
TOLUILÉN-DIIZOCIANÁT	6.1	2078		292910
TOLUOL	3	1294		290230 270720
TORPEDÓK robbanótöltettel	1.1E 1.1F 1.1D	0329 0330 0451		930690
TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, inert fejjel	1.3J	0450		930690
TORPEDÓK FOLYÉKONY HAJTÓANYAGGAL, robbanótöltettel vagy anélkül	1.1J	0449		930690
TORPEDÓK, KŐZETREPESZTŐ detonátor nélkül, olajkutak fúrásához	1.1D	0099		930690
TOXINOK, ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT, FOLYÉKONY, M.N.N.	6.1	3172		300290
TOXINOK, ÉLŐ SZERVEZETEKBŐL KIVONT, SZILÁRD, M.N.N.	6.1	3462		300290
TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ INERT LÖVEDÉKKEL	1.4S 1.2C 1.3C 1.4C	0012 0328 0417 0339		930621 930630
TÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ robbanólövedékkel	1.1F 1.1E 1.2F 1.2E 1.4F 1.4E	0005 0006 0007 0321 0348 0412		930630 930621
TÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREKHEZ	1.4S 1.4C	0012 0339		930630 930621
TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL, ÜRES	1.4C 1.3C	0446 0447		930690
TÖLTÉNYHÜVELYEK GYUTACCSAL, ÜRES	1.4S 1.4C	0055 0379		930690
TÖLTETEK detonátor nélkül, FORMÁZOTT	1.1D	0059		930690
TÖLTETEK, FORMÁZOTT: lásd FORMÁZOTT TÖLTETEK				
Tremolit: lásd FEHÉRAZBESZT				
TRIALLIL-AMIN	3	2610		292119
TRIALLIL-BORÁT	6.1	2609		292090
TRIAZIN PESZTICID, FOLYÉKONY, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ (lobbanáspont 23 °C alatt)	3	2764		3808++
TRIAZIN PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ	6.1	2998		3808++
TRIAZIN PESZTICID, FOLYÉKONY, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY (lobbanáspont legalább 23 °C)	6.1	2997		3808++
TRIAZIN PESZTICID, SZILÁRD, MÉRGEZŐ	6.1	2763		3808++
TRIBUTIL-AMIN	6.1	2542		292119
TRIBUTIL-FOSZFÁN	4.2	3254		293100
TRIETIL-AMIN	3	1296		292119
TRIETIL-BORÁT	3	1176		292090
TRIETIL-FOSZFIT	3	2323		292090
TRIETILÉN-TETRAMIN	8	2259		292129
TRIFLUOR-ACETIL-KLORID	2	3057		291590
TRIFLUOR-ECETSAV	8	2699		291590
1,1,1-TRIFLUOR-ETÁN (R 143a HŰTŐGÁZ)	2	2035		290339

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
TRIFLUOR-KLÓR-ETILÉN, STABILIZÁLT	2	1082		290345
TRIFLUOR-METÁN (R 23 HŰTŐGÁZ)	2	1984		290339
TRIFLUOR-METÁN, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	3136		290339
2-TRIFLUOR-METIL-ANILIN	6.1	2942		292143
3-TRIFLUOR-METIL-ANILIN	6.1	2948		292143
TRIIZOBUTILÉN	3	2324		290129
TRIIZOPROPIL-BORÁT	3	2616		292090
TRIKLÓR-ACETIL-KLORID	8	2442		291590
TRIKLÓR-BENZOLOK, FOLYÉKONY	6.1	2321		290369
TRIKLÓR-BUTÉN	6.1	2322		290329
TRIKLÓR-ECETSAV	8	1839		291540
TRIKLÓR-ECETSAV OLDAT	8	2564		291540
1,1,1-TRIKLÓR-ETÁN	6.1	2831		290319
TRIKLÓR-ETILÉN	6.1	1710		290322
TRIKLÓR-IZOCIANURSAV, SZÁRAZ	5.1	2468		293369
(Triklór-metil)-benzol: lásd BENZO-TRIKLORID				
TRIKLÓR-SZILÁN	4.3	1295		281290
TRIKREZIL-FOSZFÁT 3%-nál több ortoizomer-tartalommal	6.1	2574		291990
TRIMETIL-ACETIL-KLORID	6.1	2438		291590
TRIMETIL-AMIN VIZES OLDAT legfeljebb 50 tömeg% trimetil-amin tartalommal	3	1297		292111
TRIMETIL-AMIN, VÍZMENTES	2	1083		292111
1,3,5-TRIMETIL-BENZOL	3	2325		290290
TRIMETIL-BORÁT	3	2416		292090
TRIMETIL-CIKLOHEXIL-AMIN	8	2326		292130
TRIMETIL-FOSZFIT	3	2329		292090
TRIMETIL-HEXAMETILÉN-DIAMINOK	8	2327		292129
TRIMETIL-HEXAMETILÉN-DIIZOCIANÁT	6.1	2328		292910
TRIMETIL-KLÓR-SZILÁN	3	1298		293100
TRINITRO-ANILIN (PIKRAMID)	1.1D	0153		292142
TRINITRO-ANIZOL	1.1D	0213		290930
TRINITRO-BENZOESAV, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3368		291639
TRINITRO-BENZOÉSAV, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1355		291639
TRINITRO-BENZOESAV, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0215		291639
TRINITRO-BENZOL, legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3367		290420
TRINITRO-BENZOL, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1354		290420
TRINITRO-BENZOL, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0214		290420
TRINITRO-BENZOL-SZULFONSAV	1.1D	0386		290490
TRINITRO-FENETOL	1.1D	0218		290899
TRINITRO-FENIL-METIL-NITRAMIN (TETRIL)	1.1D	0208		292149
TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3364		290899
TRINITRO-FENOL (PIKRINSAV), száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0154		290899
TRINITRO-FENOL, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1344		290899
TRINITRO-FLUORENON	1.1D	0387		291470

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
TRINITRO-KLÓR-BENZOL (PIKRIL-KLORID)	1.1D	0155		290490
TRINITRO-KLÓR-BENZOL (PIKRIL-KLORID), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3365		290490
TRINITRO-m-KREZOL	1.1D	0216		290899
TRINITRO-NAFTALIN	1.1D	0217		290420
TRINITRO-REZORCIN (SZTIFNINSAV), legalább 20 tömeg% vízzel vagy alkohol és víz keverékével NEDVESÍTETT	1.1D	0394		290890
TRINITRO-REZORCIN (SZTIFNINSAV), száraz vagy 20 tömeg%-nál kevesebb vízzel vagy alkohol és víz keverékével nedvesített	1.1D	0219		290899
TRINITRO-TOLUOL (TNT) ÉS HEXANITRO-SZTILBÉN KEVERÉKE	1.1D	0388		290420
TRINITRO-TOLUOL (TNT) ÉS TRINITRO-BENZOL KEVERÉKE	1.1D	0388		290420
TRINITRO-TOLUOL (TNT) KEVERÉK TRINITRO-BENZOL ÉS HEXANITRO-SZTILBÉN TARTALOMMAL	1.1D	0389		290420
TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1356		290420
TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), legalább 10 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	3366		290420
TRINITRO-TOLUOL (TROTIL, TNT), száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0209		290420
TRIPROPIL-AMIN	3	2260		292119
TRIPROPILÉN (PROPILÉN-TRIMER)	3	2057		290129
TRISZ-(1-AZIRIDINIL)-FOSZFIN-OXID OLDAT	6.1	2501		293399
TRITONAL	1	0390		360200
TROTIL, legalább 10 tömeg% vízzel nedvesített	4.1	3366		290420
TROTIL, legalább 30 tömeg% vízzel NEDVESÍTETT	4.1	1356		290420
TROTIL, száraz vagy 30 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített	1.1D	0209		290420
TÜZELŐANYAG REPÜLŐGÉP TURBINAMOTORHOZ	3	1863		++++++
TŰZIJÁTÉK TESTEK	1.1G 1.2G 1.3G 1.4G 1.4S	0333 0334 0335 0336 0337	lásd a 2.2.1.1.7 pontot	360410
TŰZOLTÓKÉSZÜLÉK TÖLTETEK maró folyékony anyag tartalommal	8	1774		381300
TŰZOLTÓKÉSZÜLÉKEK sűrített vagy cseppfolyósított gázzal	2	1044		842410
UNDEKÁN	3	2330		290110
Urán-hexafluorid: lásd RADIOAKTÍV ANYAG, URÁN-HEXAFLUORID vagy RADIOAKTÍV ANYAG, HASADÓ URÁN-HEXAFLUORID				
ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK, ÉGHETŐK, GYUTACS NÉLKÜL	1.4C 1.3C	0446 0447		930690
ÜRES TÖLTÉNYHÜVELYEK GYUTACCSAL	1.4S 1.4C	0055 0379		930690
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK cseppfolyósított gáz tartalommal	2	3478		8473++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK fémhidridben levő hidrogén-tartalommal	2	3479		8473++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK gyúlékony folyadék tartalommal	3	3473		8473++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK maró anyag tartalommal	8	3477		8473++

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK vízzel reaktív anyag tartalommal	4.3	3476		8473++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKBEN cseppfolyósított gáz tartalommal	2	3478		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKBEN fémhidridben levő hidrogén-tartalommal	2	3479		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKBEN gyúlékony folyadék tartalommal	3	3473		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKBEN maró anyag tartalommal	8	3477		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKBEN vízzel reaktív anyag tartalommal	4.3	3476		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, cseppfolyósított gáz tartalommal	2	3478		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, fémhidridben levő hidrogén-tartalommal	2	3479		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA gyúlékony folyadék tartalommal	3	3473		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, maró anyag tartalommal	8	3477		847+++
ÜZEMANYAGCELLA KAZETTÁK KÉSZÜLÉKKEL EGYBECSOMAGOLVA, vízzel reaktív anyag tartalommal	4.3	3476		847+++
VAJSAV	8	2820		291560
VAJSAVANHIDRID	8	2739		291590
VAKTÖLTÉNYEK FEGYVEREKHEZ	1.4S 1.1C 1.3C 1.4C 1.2C	0014 0326 0327 0338 0413		930630 930621
VAKTÖLTÉNYEK KÉZIFEGYVEREHEZ	1.4S 1.3C 1.4C	0014 0327 0338		930630 930621
VALERALDEHID	3	2058		291219
VALERIL-KLORID	8	2502		291590
VANADIL-SZULFÁT	6.1	2931		283329
VANÁDIUM-OXI-TRIKLORID	8	2443		282749
VANÁDIUM-PENTOXID nem olvasztott formában	6.1	2862		282530
VANÁDIUM-TETRAKLORID	8	2444		282739
VANÁDIUM-TRIKLORID	8	2475		282739
VANÁDIUMVEGYÜLET, M.N.N.	6.1	3285		++++++
VÁROSI GÁZ, SŰRÍTETT	2	1023		270500
VAS(II)-ARZENÁT	6.1	1608		284290
VAS(III)-ARZENÁT	6.1	1606		284290
VAS(III)-ARZENIT	6.1	1607		284290
VAS(III)-KLORID OLDAT	8	2582		282739
VAS(III)-KLORID, VÍZMENTES	8	1773		282739
VAS(III)-NITRÁT	5.1	1466		283429
VAS-OXID, KIMERÜLT, a generátorgáz tisztításából	4.2	1376		282110
VAS-PENTAKARBONIL	6.1	1994		293100
VASSZIVACS, KIMERÜLT, a generátorgáz tisztításából	4.2	1376		282110
VASTARTALMÚ DARABOLÁSBÓL önmelegedésre hajlamos formában	4.2	2793		720441

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
VASTARTALMÚ ESZTERGÁLÁSBÓL, önmelegedésre hajlamos formában	4.2	2793		720441
VASTARTALMÚ FORGÁCS FÚRÁSBÓL, önmelegedésre hajlamos formában	4.2	2793		720441
VASTARTALMÚ KÖSZÖRÜLÉSBŐL, önmelegedésre hajlamos formában	4.2	2793		720441
VASÚTI DURRANTYÚK	1.1G 1.4S 1.3G 1.4G	0192 0193 0492 0493		360490
VEGYIANYAG MINTA, MÉRGEZŐ	6.1	3315		++++++
VESTA-VIASZ GYUFA	4.1	1945		360500
VESZÉLYES ÁRU BERENDEZÉSBEN	9	3363	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá [lásd még az 1.1.3.1 b) pontot]	8+++++
VESZÉLYES ÁRU KÉSZÜLÉKBEN	9	3363	Nem tartozik a SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá [lásd még az 1.1.3.1 b) pontot]	8+++++
VÉSZJELZŐK (tengeri)	1.1G 1.3G 1.4G 1.4S	0194 0195 0505 0506		360490
VIHARGYUFA	4.1	2254		360500
VILÁGÍTÓTESTEK, FÖLDI	1.3G 1.1G 1.2G	0092 0418 0419		360490
VILÁGÍTÓTESTEK, LÉGI	1.3G 1.4G 1.4S 1.1G 1.2G	0093 0403 0404 0420 0421		360490
VILLAMOS GYUTACSOK robbantáshoz	1.1B 1.4B 1.4S	0030 0255 0456		360300
VILLANÓFÉNY-PATRONOK	1.1G 1.3G	0049 0050		360490
VILLANÓFÉNYPOR	1.1G 1.3G	0094 0305		360490
VINIL-ACETÁT, STABILIZÁLT	3	1301		291532
VINIL-BROMID, STABILIZÁLT	2	1085		290339
VINIL-BUTIRÁT, STABILIZÁLT	3	2838		291560
VINIL-FLUORID, STABILIZÁLT	2	1860		290339
VINILIDÉN-KLORID, STABILIZÁLT	3	1303		290329
VINIL-KLÓR-ACETÁT	6.1	2589		291540
VINIL-KLORID, STABILIZÁLT	2	1086		290321
VINIL-METIL-ÉTER, STABILIZÁLT	2	1087		290919
VINIL-PIRIDINEK, STABILIZÁLT	6.1	3073		293339
VINIL-TOLUOLOK, STABILIZÁLT	3	2618		290290
VINIL-TRIKLÓR-SZILÁN, STABILIZÁLT	3	1305		293100
VÍZIBOMBÁK	1.1D	0056		930690

Megnevezés	Osztály	UN szám	Megjegyzés	NHM kód [csak RID]
VÍZZEL AKTÍVÁLHATÓ SZERKEZETEK robbanó-, kidobó- vagy hajtótöltettel	1.2L 1.3L	0248 0249		930690
VÍZZEL REAKTÍV FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	3208		++++++
VÍZZEL REAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3	3148		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, GYÚJTÓ HATÁSÚ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	3133	A fuvarozásból ki van zárva	
VÍZZEL REAKTÍV, GYÚLÉKONY SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	3132		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ, FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3 8	3129 3094		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, MARÓ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3 8	3131 3096		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N.	4.3 6.1	3130 3123		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, MÉRGEZŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	6.1 4.3	3125 3134		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ FÉMES ANYAG, M.N.N.	4.3	3209		++++++
VÍZZEL REAKTÍV, ÖNMELEGEDŐ SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	3135		++++++
VÍZZEL REAKTÍV SZILÁRD ANYAG, M.N.N.	4.3	2813		++++++
VIZSGÁLÓKÉSZLET	9	3316		382200
VOLFRAM-HEXAFLUORID	2	2196		282619
VÖRÖSEN FÜSTÖLGŐ SALÉTROMSAV	8	2032		280800
Vörösfoszfor: lásd AMORF FOSZFOR				
White spirit: lásd TERPENTINPÓTLÓ				
XANTÁTOK	4.2	3342		293090
XENON	2	2036		280429
XENON, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2	2591		280429
XILENOLOK, FOLYÉKONY	6.1	3430		290719
XILENOLOK, SZILÁRD	6.1	2261		290719
XILIDINEK, FOLYÉKONY	6.1	1711		292149
XILIDINEK, SZILÁRD	6.1	3452		292149
XILIL-BROMID, FOLYÉKONY	6.1	1701		290369
XILIL-BROMID, SZILÁRD	6.1	3417		290369
XILOLMÓSUSZ	4.1	2956		290420
XILOLOK	3	1307		29024+ 270730
Zománcok: lásd FESTÉK				

3.3 fejezet

Egyes anyagokra vagy tárgyakra vonatkozó különleges előírások

3.3.1 Amennyiben a 3.2 fejezet „A” táblázatának 6 oszlopában egy anyagra vagy tárgyra különleges előírás vonatkozik, ezen különleges előírás jelentése és követelményei a következők:

16 Az új vagy régebben létező robbanóanyagok vagy robbanótárgyak mintái – az illetékes hatóságok által előírt módon (lásd a 2.2.1.1.3 pontot) – vizsgálati, besorolási, kutatási és fejlesztési vagy minőségellenőrzési célból, vagy mint kereskedelmi minták szállíthatók. A nem nedvesített vagy nem deszenzibilizált robbanóanyag minták mennyisége az illetékes hatóságok előírásai szerinti kis küldeménydarabokban 10 kg-ra van korlátozva. A nedvesített vagy deszenzibilizált robbanóanyag minták mennyisége 25 kg-ra van korlátozva.

23 Bár ez az anyag a gyúlékonyság veszélyével bír, ez csak zárt térben bekövetkező rendkívüli tűz esetén jelent tényleges veszélyt.

32 Ez az anyag semmilyen más formában nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

37 Ez az anyag bevont formában nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

38 Ez az anyag 0,1 tömeg%-nál nem több kalcium-karbid tartalommal nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

39 Ez az anyag 30 tömeg% alatti vagy legalább 90 tömeg% szilíciumtartalommal nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

43 Ha peszticidként adják fel, akkor ezeket az anyagokat a megfelelő peszticid tétel alatt és a peszticidekre vonatkozó előírások (lásd a 2.2.61.1.10 – 2.2.61.1.11.2 pontot) szerint kell szállítani.

45 Azok az antimon-oxidok és antimon-szulfidok, amelyek arzéntartalma összes tömegükhöz viszonyítva a 0,5%-ot nem haladja meg, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

47 A ferri-cianidok és ferro-cianidok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

48 Ezt az anyagot tilos szállítani, ha 20%-nál több hidrogén-cianidot tartalmaz.

59 Ezek az anyagok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha legfeljebb 50% magnéziumot tartalmaznak.

60 Amennyiben a koncentráció meghaladja a 72%-ot, az anyag nem szállítható.

61 A műszaki névnek, aminek a helyes szállítási megnevezést kell kiegészítenie, az elfogadott ISO névnek (lásd az ISO 1750:1981 „Peszticidek és más agrokemikáliák – szokásos elnevezések” c. szabványt a módosított formában), vagy „A WHO ajánlása a peszticidek veszély szerinti osztályozására és az osztályozás irányelvei” („The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification”) c. kiadványban felsorolt névnek, illetve a hatóanyag nevének kell lennie (lásd a 3.1.2.8.1 és a 3.1.2.8.1.1 pontot is).

62 Ez az anyag nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha nem tartalmaz 4%-nál több nátrium-hidroxidot.

65 A hidrogén-peroxid vizes oldatok 8%-nál kisebb hidrogén-peroxid tartalommal nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

103 Az ammónium-nitritek, valamint a szervetlen nitritek keverékei ammóniumsóval nem szállíthatók.

105 Az UN 2556 vagy UN 2557 leírásának megfelelő nitrocellulóz a 4.1 osztályba sorolható.

113 A vegyileg nem állandó keverékek nem szállíthatók.

119 Hűtőgépnek számítanak azok a gépek vagy készülékek, amelyek belső tere élelmiszerek és egyéb cikkek alacsony hőmérsékleten való tartására szolgál, valamint a légkondicionáló berendezések. Nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá azok a hűtőgépek és hűtőgép részegységek, amelyek a 2 osztály 2.2.2.1.3 pont szerinti A vagy O csoportjába tartozó gázból 12 kg-nál kevesebbet, illetve 12 l-nél kevesebb ammóniaoldatot (UN 2672) tartalmaznak.

122 A járulékos veszélyeket, és az UN számot (generikus tételt) a jelenleg besorolt szerves peroxid készítményekhez a 2.2.52.4 bekezdés tartalmazza.

127 Egyéb inert anyag vagy inert anyag keverék használható, amennyiben ez az inert anyag azonos flegmatizáló tulajdonságokkal rendelkezik.

131 A flegmatizált anyagnak lényegesen érzéketlenebbnek kell lennie, mint a száraz PETN.

135 A diklór-izocianursav dihidratált nátrium-sója nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

138 A p-bróm-benzil-cianid nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

141 Azok az anyagok, amelyeket megfelelő hőkezelésnek vetettek alá, és ezáltal nem jelentenek veszélyt a szállítás alatt, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

142 A legfeljebb 1,5% olaj-, és legfeljebb 11% nedvességtartalmú, oldószerrel extrahált szójaliszt, amely gyakorlatilag nem tartalmaz gyúlékony oldószert, nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

144 A legfeljebb 24 tf.% alkoholt tartalmazó vizes oldat nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

145 A III csomagolási csoportba tartozó alkoholos italok legfeljebb 250 liter űrtartalmú tartályokban szállítva nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

152 Ezen anyag besorolása a szemcsemérettől és a csomagolástól függően változik, de a határokat kísérletileg még nem állapították meg. A megfelelő besorolást a 2.2.1 szakasz előírásai szerint kell elvégezni.

153 Ezt a tételt csak akkor lehet alkalmazni, ha a vizsgálatok alapján bizonyított, hogy az anyagok vízzel érintkezve nem gyúlékonyak, nem mutatnak öngyulladási hajlamot és a fejlődött gázok keveréke sem gyúlékony.

162 (törölve)

163 A 3.2 fejezet „A” táblázatában név szerint említett anyag ilyen tételként nem szállítható. Az ilyen tételként szállított anyagok legfeljebb 20% olyan nitrocellulózt tartalmazhatnak, amely legfeljebb 12,6% nitrogént tartalmaz (száraz tömegre vetítve).

168 Azok az azbesztek, amelyek természetes vagy mesterséges kötőanyagba (pl. cement, műanyagok, aszfalt, gyanták vagy ásványérc) oly módon vannak beágyazva vagy azon rögzítve, hogy abból belélegezhető azbeszt szálak a szállítás során veszélyes mennyiségben nem szabadulhatnak ki, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá. Azok az azbesztet tartalmazó gyártmányok, amelyek ezt a feltételt nem elégítik ki, de úgy vannak csomagolva, hogy belélegezhető azbeszt szálak a szállítás során veszélyes mennyiségben nem szabadulhatnak ki, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

169 A ftálsavanhidrid szilárd állapotban és a tetrahidro-ftálsavanhidridek legfeljebb 0,05% maleinsavanhidriddel nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá. A legfeljebb 0,05% maleinsavanhidridet tartalmazó, olvasztott ftálsavanhidridet lobbanáspontján vagy annál magasabb hőmérsékleten az UN 3256 alá kell besorolni.

172 A járulékos veszéllyel rendelkező radioaktív anyagok esetén:

a) a küldeménydarabokat el kell látni az anyagra jellemző minden járulékos veszélynek megfelelő veszélyességi bárcával; a kocsikon és a nagykonténereken pedig az ezeknek megfelelő nagybárcákat kell az 5.3.1 szakasz vonatkozó előírásai szerint elhelyezni;

b) amennyiben szükséges, a radioaktív anyagot az I, a II vagy a III csomagolási csoporthoz a 2. Részben a döntő járulékos veszélyre előírt csoportba sorolási kritériumok szerint kell hozzárendelni.

Az 5.4.1.2.5.1 b) pontban előírt leírásnak tartalmaznia kell a járulékos veszély leírását (pl. „Járulékos veszély: 3, 6.1"), azon összetevők megnevezését, amelyek ezen veszély(eke)t túlnyomórészt okozzák, és amennyiben van, a csomagolási csoportot is. A csomagolásra lásd a 4.1.9.1.5 pontot is.

177 A bárium-szulfát nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

178 Ezt a megnevezést csak a származási ország illetékes hatóságának engedélyével (lásd a 2.2.1.1.3 pontot) lehet használni, és csak akkor, ha egyéb alkalmas megnevezés nincs a 3.2 fejezet „A" táblázatában.

181 Az ilyen típusú anyagot tartalmazó küldeménydarabokat kiegészítésképpen el kell látni 1 számú veszélyességi bárcával (lásd az 5.2.2.2.2 pontot), kivéve, ha a származási ország illetékes hatósága engedélyezte ezen bárca elhagyását kifejezetten az alkalmazott csomagolásra, mivel a vizsgálatok eredményei bizonyították, hogy az anyag ebben a csomagolásban nem robbanásveszélyes (lásd az 5.2.2.1.9 pontot).

182 Az alkálifémek csoportját a lítium, a nátrium, a kálium, a rubídium és a cézium alkotja.

183 Az alkáliföldfémek csoportját a magnézium, a kalcium, a stroncium és a bárium alkotja.

186 Az ammónium-nitrát tartalom meghatározása során mindazon nitrát-ion mennyiséget, amellyel egyenérték tömegű ammónium-ion van jelen a keverékben, ammónium-nitrátként kell számításba venni.

188 Nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá azok a cellák és akkumulátorok, amelyek megfelelnek a következő előírásoknak:

a) egy fémlítium- vagy lítiumötvözet-cella legfeljebb 1 g lítiumot tartalmaz, illetve lítiumion cella esetén a névleges kapacitás legfeljebb 20 Wh;

b) egy fémlítium- vagy lítiumötvözet-akkumulátor összesen legfeljebb 2 g lítiumot tartalmaz, illetve lítiumion akkumulátor esetén a névleges kapacitás legfeljebb 100 Wh. Az ezen követelményeknek megfelelő lítiumion akkumulátorok külső házán fel kell tüntetni a névleges kapacitást (Wh-ban);

c) minden cella, ill. akkumulátor olyan típusú, amelyről bizonyított, hogy a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 38.3 pontjának minden vizsgálati követelményének megfelel;

d) a cellákat, ill. akkumulátorokat, kivéve, ha készülékbe vannak beépítve, a cellát, ill. az akkumulátort teljesen magába foglaló belső csomagolásba kell helyezni. A cellákat, ill. akkumulátorokat a rövidzárlat ellen védeni kell. A védelemnek ki kell terjednie az ugyanabban a csomagolásban lévő vezetőképes anyaggal való érintkezésre is, mivel az is rövidzárlatot okozhat. A belső csomagolásokat a 4.1.1.1., 4.1.1.2 és 4.1.1.5 bekezdés előírásainak megfelelő, erős külső csomagolásba kell tenni;

e) a készülékben lévő cellákat, ill. akkumulátorokatsérülés és rövidzárlat ellen védeni kell , és a készüléket olyan hatékony eszközzel kell látni, amely megakadályozza, hogy véletlenszerűen működésbe lépjen. Készülékben lévő akkumulátorok esetén a készüléket olyan erős külső csomagolóeszközbe kell csomagolni, amely a csomagolóeszköz űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból és kialakítással készült, kivéve ha a készülék maga ugyanilyen védelmet nyújt a benne levő akkumulátornak.

f) a készülékben (beleértve a nyomtatott áramköri lapot is) lévő gomb akkumulátort tartalmazó küldeménydarabok, valamint a legfeljebb négy, készülékben lévő cellát, vagy legfeljebb két, készülékben lévő akkumulátort tartalmazó küldeménydarabok kivételével a többi küldeménydarabot a következőképpen kell megjelölni:

   i) fel kell rajta tüntetni, hogy „fémlítium", ill. „lítiumion" cellát, ill. akkumulátort tartalmaz;

   ii) fel kell rajta tüntetni, hogy a küldeménydarabot óvatosan kell kezelni és a küldeménydarab sérülése tűzveszélyt okoz;

   iii) fel kell rajta tüntetni, hogy a küldeménydarab sérülése esetén különleges eljárásra (ellenőrzésre, átcsomagolásra) van szükség; és

   iv) fel kell rajta tüntetni a további információért hívható telefonszámot;

g) az f) pont szerinti jelöléssel ellátott küldeménydarabo(ka)t tartalmazó küldeményhez olyan okmányt kell mellékelni, amely a következőket tartalmazza:

   i) utalást arra, hogy a küldeménydarab(ok) „fémlítium", ill. „lítiumion" cellát, ill. akkumulátort tartalmaz(nak);

   ii) utalást arra, hogy a küldeménydarabo(ka)t óvatosan kell kezelni és a küldeménydarab(ok) sérülése tűzveszélyt okoz;

   iii) utalást arra, hogy a küldeménydarab(ok) sérülése esetén különleges eljárásra (ellenőrzésre, átcsomagolásra) van szükség; és

   iv) a további információért hívható telefonszámot;

h) a készülékbe épített akkumulátorokat tartalmazók kivételével minden küldeménydarabnak alkalmasnak kell lennie, hogy elviselje az 1,2 m-ről bármilyen helyzetben végrehajtott ejtési próbát anélkül, hogy a benne levő cellák vagy akkumulátorok megsérülnének, a tartalom olyan mértékben elmozdulna, ami az akkumulátorok (vagy a cellák) egymással való érintkezését eredményezi, ill. a tartalom kiszabadulna; és

i) a küldeménydarab bruttó tömege legfeljebb 30 kg lehet, kivéve, ha készülékbe beépített vagy készülékkel egybecsomagolt akkumulátorokat tartalmaz.

Az előzőekben, illetve bárhol az SZMGSZ 2.számú melléklet-ben szereplő „lítiumtartalom” egy fémlítium vagy lítiumötvözet cella anódjában levő lítium tömegét jelenti.

A fémlítium és a lítiumötvözet akkumulátorok más-más tétel alá tartoznak, hogy a különböző módon lehessen szállítani, ill. veszélyhelyzetben eltérő eljárásokat lehessen alkalmazni.

190 Az aeroszol csomagolásokat az akaratlan működtetés ellen védelemmel kell ellátni. A legfeljebb 50 ml űrtartalmú aeroszolok, amelyek csak nem mérgező alkotórészeket tartalmaznak, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

191 A legfeljebb 50 ml űrtartalmú, kisméretű tartályok, amelyek csak nem mérgező alkotórészeket tartalmaznak, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

194 Az UN számok (generikus tételek) a jelenleg besorolt önreaktív anyagokhoz a 2.2.41.4 bekezdésben találhatók.

196 Azok a készítmények szállíthatók e tételként, amelyek a laboratóriumi vizsgálat során nem detonálnak kavitált állapotban, nem deflagrálnak, nem mutatnak semmiféle hatást zárt térben hevítve és nincs robbanóerejük. A készítménynek termikusan stabilnak kell lennie (öngyorsuló bomlási hőmérséklet 50 kg-os küldeménydarabban 60 °C vagy annál magasabb). Az e kritériumokat nem teljesítő készítményeket az 5.2 osztály előírásai szerint kell szállítani (lásd a 2.2.52.4 bekezdést).

198 A legfeljebb 20% nitrocellulóz tartalmú nitrocellulóz oldatok festékként, parfüm készítményként vagy nyomdafestékként szállíthatók (lásd UN 1210, UN 1263, UN 1266, UN 3066, UN 3469 és UN 3470).

199 Azok az ólomvegyületek, amelyek 0,07 M sósavoldattal 1:1000 arányban vegyítve, 23°C 2 °C-on történő, egy órán keresztül tartó keveréssel legfeljebb 5%-ban oldhatók (lásd az ISO 3711:1990 „Ólom-kromát pigmentek és ólom-kromát/ólom-molibdát pigmentek – Meghatározások és vizsgálati módszerek” c. szabványt), oldhatatlannak tekinthetők és nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, kivéve, ha valamely más osztály besorolási kritériumainak megfelelnek.

201 Az öngyújtóknak és öngyújtó utántöltőknek meg kell felelniük azon ország előírásainak, ahol megtöltötték. Ezeket a véletlen működésbe lépés ellen védeni kell. A gáz folyadékfázisa 15 °C-on nem haladhatja meg a tartály űrtartalmának 85%-át. A tartályoknak, beleértve a zárószerkezeteket, el kell viselniük a cseppfolyósított szénhidrogén-gáz által 55 °C-on kifejtett nyomás kétszeresével egyenlő belső nyomást. A szelepeket és a gyújtószerkezetet reteszeléssel, tapadószalagos lezárással vagy más alkalmas módon rögzíteni kell, vagy eleve úgy kell kialakítani, hogy a szállítás alatt ne léphessen működésbe, ill. a tartalom ne szabadulhasson ki. Az öngyújtók nem tartalmazhatnak 10 g-nál több cseppfolyósított szénhidrogén-gázt. Az öngyújtó utántöltők nem tartalmazhatnak 65 g-nál több cseppfolyósított szénhidrogén-gázt.

Megjegyzés: *Az elkülönítve összegyűjtött hulladék öngyújtókra lásd a 3.3 fejezet 654 különleges előírását.*

203 Ez a tétel nem használható az UN 2315 folyékony, poliklórozott bifenilekhez és az UN 3432 szilárd, poliklórozott bifenilekhez.

204 (törölve)

205 Ez a tétel nem használható az UN 3155 pentaklór-fenolhoz.

207 A polimer gyöngyök és sajtolóanyagok lehetnek polisztirolból, poli(metil--metakrilát)-ból vagy más polimerből.

208 A kalcium-nitrát műtrágyák kereskedelmi formái, amelyek főleg kettős sóból (kalcium-nitrátból és ammónium-nitrátból) állnak és nem tartalmaznak 10%-nál több ammónium-nitrátot, de legalább 12% kristályvíz tartalmúak, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

210 A fertőző anyagokat tartalmazó növényi, állati vagy baktérium forrásokból származó toxinokat és a fertőző anyagokban levő toxinokat a 6.2 osztályba kell besorolni.

215 Ez a tétel csak az olyan, technikailag tiszta anyagra, illetve belőle készült formulázásokra vonatkozik, amelyek ÖBH-ja (öngyorsuló bomlási hőmérséklete) meghaladja a 75 °C-ot. Nem vonatkozik tehát olyan formulázásokra, amelyek önreaktív anyagok. (Az önreaktív anyagokra lásd a 2.2.41.4 bekezdést.)

A legfeljebb 35 tömeg% azo-dikarbonamidot és legalább 65 tömeg% inert anyagot tartalmazó homogén keverékek nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, kivéve, ha más osztály kritériumait is kielégítik.

216 Az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá nem tartozó szilárd anyagok és gyúlékony folyadékok keverékei e tétel alatt szállíthatók anélkül, hogy előzetesen a 4.1 osztály besorolási kritériumait alkalmaznák, amennyiben az anyag berakodása során, illetve a csomagolóeszköz, a kocsi vagy a konténer lezárásakor szabad folyadék szemmel nem látható. Nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet hatálya alá azok a légmentesen zárt csomagolások, ill. tárgyak, melyek a II vagy a III csomagolási csoportba tartozó gyúlékony folyadékot tartalmaznak szilárd anyagban abszorbeálva, 10 ml-nél kisebb mennyiségben, ha a csomagolásban, ill. a tárgyban nincs szabad folyadéktartalom.

217 Az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá nem tartozó szilárd anyagok és mérgező folyadékok keverékei e tétel alatt szállíthatók anélkül, hogy előzetesen a 6.1 osztály besorolási kritériumait alkalmaznák, amennyiben az anyag berakodása során, illetve a csomagolóeszköz, a kocsi vagy a konténer lezárásakor szabad folyadék szemmel nem látható. Ez a tétel nem használható az I csomagolási csoportba tartozó folyadékot tartalmazó szilárd anyagokhoz.

218 Az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá nem tartozó szilárd anyagok és maró folyadékok keverékei e tétel alatt szállíthatók anélkül, hogy előzetesen a 8 osztály besorolási kritériumait alkalmaznák, amennyiben az anyag berakodása során, illetve a csomagolóeszköz, a kocsi vagy a konténer lezárásakor szabad folyadék szemmel nem látható.

219 A 4.1.4.1 bekezdés P904 csomagolási utasítása szerint csomagolt és jelölt, géntechnológiával módosított mikroorganizmusok (GMMO-k) és géntechnológiával módosított élő szervezetek (GMO-k) nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet más előírásainak hatálya alá.

Ha a GMMO-k, ill. GMO-k kielégítik a 6.1 vagy a 6.2 osztályba sorolás kritériumait (lásd a 2.2.61.1 és a 2.2.62.1 bekezdést), akkor az SZMGSZ 2.számú melléklet mérgező anyagok vagy fertőző anyagok szállítására vonatkozó előírásait kell alkalmazni.

220 Csak az oldat vagy keverék gyúlékony folyadék összetevőjének műszaki nevét kell a helyes szállítási megnevezés után zárójelben feltüntetni.

221 Az I csomagolási csoportba tartozó anyagokat nem lehet ebbe a tételbe felvenni.

224 Hacsak vizsgálatokkal nem lehet bizonyítani, hogy az érzékenység fagyasztott állapotban nem nagyobb, mint folyékony állapotban, a hajtóanyagnak normális

szállítási feltételek között folyékony állapotban kell maradnia, és -15 °C feletti hőmérsékleten nem szabad megfagynia.

225 Az e tétel alá sorolt tűzoltókészülékek tartalmazhatnak beépített működtető töltetet (az 1.4C vagy 1.4S osztályozási kód alá tartozó munkavégző töltetet), anélkül, hogy a 2 osztály 2.2.2.1.3 pont szerinti A vagy O csoportjába történő besorolás megváltozna, feltéve, hogy a deflagráló robbanóanyag (hajtóanyag) összes mennyisége nem haladja meg tűzoltókészülékenként a 3,2 g-ot.

226 Ennek az anyagnak azok a formulázásai, amelyek legalább 30% nem illékony, nem gyúlékony flegmatizálószert tartalmaznak, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

227 Ha a flegmatizáláshoz vizet és szervetlen, inert anyagot használnak, a karbamid-nitrát tartalom nem haladhatja meg a 75 tömeg%-ot, és a keverék a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész szerinti 1 vizsgálati sorozat, a) próbája során nem lehet képes a detonálásra.

228 Azokat a keverékeket, amelyek a gyúlékony gázokra vonatkozó kritériumok (lásd a 2.2.2.1.5 pontot) szerint nem gyúlékonyak, az UN 3163 tételként kell szállítani.

230 Ez a tétel a lítiumot bármilyen formában (beleértve a lítium polimert is) tartalmazó cellákra és akkumulátorokra, valamint a lítium-ion cellákra és akkumulátorokra vonatkozik.

A lítium-cellák és -akkumulátorok e tétel alatt akkor szállíthatók, ha kielégítik a következő követelményeket:

a) minden cella és akkumulátor olyan típusú, amelyről bizonyított, hogy a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 38.3 pontjának minden vizsgálati követelményének megfelel;

b) minden cellát és akkumulátort el kell látni biztonsági szellőző készülékkel, vagy olyan szerkezeti kialakításúnak kell lenniük, hogy normális szállítási körülmények között hirtelen felszakadásuk ne következhessen be;

c) minden cellát és akkumulátort el kell látni hatékony szerkezettel a külső rövidzárlat megakadályozására;

d) a több cellából álló vagy párhuzamos kapcsolású cellákat tartalmazó akkumulátorokat hatékony szerkezettel (pl. diódákkal, biztosítékkal stb.) kell ellátni a veszélyes visszáram kiküszöbölésére.

235 Ez a tétel azokra a tárgyakra vonatkozik, amelyek az 1 osztályba tartozó robbanóanyagot tartalmaznak és emellett tartalmazhatnak egyéb osztályba tartozó veszélyes árut is, és amelyeket járművekben életmentő légzsák gázgenerátorként, légzsák modulként vagy biztonsági öv előfeszítőként használnak.

236 A poliészter gyanta készlet két komponensből áll: az alapanyagból (3 osztály, II vagy III csomagolási csoport) és az aktiváló anyagból (szerves peroxidokból). A szerves peroxidnak D, E vagy F típusúnak kell lennie és nem igényelhet hőmérséklet-szabályozást. A csomagolási csoportnak a 3 osztály feltételei szerint az alapanyagra meghatározva II-nek vagy III-nak kell lennie. A 3.2 fejezet „A" táblázatának 7a oszlopában látható mennyiségi határokat az alapanyagra kell alkalmazni.

237 A membránszűrők, beleértve a szállításnál jelen lévő papír szeparátorokat, bevonó és hordozó anyagokat stb., nem lehetnek hajlamosak a detonáció továbbvitelére a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 1.a) vizsgálati sorozat szerinti bármely próba során.

Ezen kívül az illetékes hatóság megfelelő égési sebesség vizsgálatok eredményei alapján (figyelembe véve a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 33.2.1 be-

kezdésében található standard vizsgálatokat) meghatározhatja, hogy a nitrocellulóz membránszűrők abban a formában, ahogyan szállítják, nem tartoznak a 4.1 osztályba tartozó gyúlékony szilárd anyagokra vonatkozó előírások hatálya alá.

238 a) Az akkumulátortelepek akkor tekinthetők kifolyásmentesnek, amennyiben képesek ellenállni a következők szerinti rezgés- és nyomáskülönbség-vizsgálatoknak az akkumulátorfolyadék kifolyása nélkül.

Rezgésvizsgálat: az akkumulátort mereven rögzíteni kell a rázóasztal lapjára és egyszerű harmonikus rezgőmozgásnak kell kitenni, amelynek amplitúdója 0,8 mm (1,6 mm maximális kitérés). A frekvenciát 1 Hz/min sebességgel kell változtatni 10 Hz és 55 Hz határok között. A teljes frekvenciamenetnek és a visszatérésnek 95 5 perc alatt kell végbemennie minden egyes szerelési helyzetben (rezgési irány). Az akkumulátort három egymásra kölcsönösen merőleges helyzetben (beleértve a töltőnyílások és szellőzőnyílások, ha ilyenek vannak, fordított helyzetben történő vizsgálatát) azonos időtartamig kell vizsgálni.

Nyomáskülönbség vizsgálat: a rezgésvizsgálatot követően az akkumulátorokat 6 órán át 24 °C 4 °C-on kell tárolni, miközben legalább 88 kPa nyomás-különbségnek kell kitenni. Az akkumulátorokat három egymásra kölcsönösen merőleges irányban (beleértve a töltőnyílások és szellőzőnyílások, ha ilyenek vannak, fordított helyzetben történő vizsgálatát) minden egyes helyzetben legalább 6 órán át kell vizsgálni.

b) A kifolyásbiztos akkumulátortelepek nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá abban az esetben, ha 55 °C-on az elektrolit nem folyik ki a sérült vagy repedt akkumulátorból, és nincs szabad folyadék, ami kifolyhatna, illetve a szállításra kész csomagolásban a sorkapcsok a rövidzárlat ellen védve vannak.

239 Az akkumulátorok vagy cellák nátriumon, kénen és/vagy poliszulfidokon kívül nem tartalmazhatnak más veszélyes anyagot. Az akkumulátorok vagy cellák olyan hőmérsékleten, amelynél a bennük levő elemi nátrium folyékonnyá válhat, csak a származási ország illetékes hatóságának jóváhagyásával és az általa meghatározott feltételek mellett adhatók fel szállításra. Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell a jóváhagyást és a szállítási feltételeket elismernie.

A celláknak tömören zárt fémházakból kell állniuk, melyek a veszélyes anyagokat teljesen magukba zárják, és kialakításuk és zárásuk normális szállítási feltételek mellett megakadályozza ezen anyagok kiszabadulását.

Az akkumulátoroknak fémházba teljesen bezárt és rögzített cellákból kell állniuk, amelynél a ház kialakítása és zárása normális szállítási feltételek mellett megakadályozza a veszélyes anyagok kiszabadulását.

241 A formulázást úgy kell készíteni, hogy a szállítás alatt homogén maradjon és ne váljon szét. Nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá azok az alacsony nitrocellulóz tartalmú formulázások, amelyek a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 1.a), 2.b), illetve 2.c) vizsgálati sorozat szerint elvégzett, zárt térben való hevítés hatására történő detonálási, deflagrálási vagy robbanási tulajdonságok vizsgálata során nem mutatnak semmiféle veszélyes tulajdonságot, és a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" III. Rész 33.2.1.4 bekezdése szerinti N.1 vizsgálatban nem viselkednek gyúlékony szilárd anyagként (ehhez a vizsgálathoz a lemezes anyagot szükség esetén meg kell őrölni és szitálni, hogy szemcsemérete 1,25 mm-nél kisebb legyen).

242 A kén nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha különleges alakúra van formázva (pl. szemcsés, granulált, pellet, pasztilla vagy pehely).[1])

243 A szikragyújtású motorokhoz (pl. gépjárművekhez, helyhez kötött és egyéb motorokhoz) használt motorbenzint, benzint és gazolint e tétel alá kell besorolni, függetlenül az eltérő illékonyságuktól.

244 E tétel alá tartozik pl. az alumíniumhamu, alumíniumsalak, alumínium lefölözés, elhasználódott katódok, elhasználódott üstbélések és alumíniumsó salak.

247 A 24 tf.%-nál több, de legfeljebb 70 tf.% alkoholtartalmú alkoholos italok, ha a gyártási eljárás részeként szállítják, a 4.1.1 szakasz általános előírásainak megfelelő, 250 liternél nagyobb, de legfeljebb 500 liter űrtartalmú fahordókban is szállíthatók a következő feltételek mellett:

a) a fahordókat töltés előtt szemrevételezni és tömíteni kell;

b) megfelelő folyadékmentes teret kell hagyni (legalább 3%), lehetővé téve a folyadék tágulását;

c) a fahordókat a hordónyílással fölfelé kell szállítani; és

d) a fahordókat „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény” (CSC) módosított kiadása követelményeit kielégítő konténerekben kell szállítani. Minden fahordót hozzá igazított keretvázban kell rögzíteni és megfelelő módon ki kell ékelni, megakadályozva bármilyen irányú elmozdulást a szállítás alatt.

249 A korrózióval szemben stabilizált ferrocérium (tűzkő) legalább 10% vastartalommal nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

250 Ez a tétel csak az elemzési célokra szolgáló vegyianyag mintákhoz használható a „Vegyi fegyverek kifejlesztésének, gyártásának, felhalmozásának és használatának tilalmáról, valamint megsemmisítéséről szóló Egyezmény” teljesítésével kapcsolatosan. Az anyagok szállítása ezen tétel alatt a Vegyifegyver Tilalmi Szervezet által meghatározott felügyeleti rendszabályokkal és biztonsági eljárások szerint végezhető.

A vegyianyag minta csak az illetékes hatóság vagy a Vegyifegyver Tilalmi Szervezet főigazgatójának előzetes engedélyével szállítható, amennyiben a minta kielégíti a következő feltételeket:

a) az ICAO Műszaki Utasítások (ICAO-TI) 623 csomagolási utasítása szerint (lásd a Kiegészítés S-3-8 pontját) kell csomagolni, és

b) a szállítás idején a fuvarokmányhoz kell csatolni a szállítást engedélyező okmány egy példányát, amely feltünteti a mennyiségi korlátozást és a csomagolási utasítást is.

251 Az UN 3316 vizsgálókészlet vagy elsősegély felszerelés tétel olyan dobozokra, kazettákra stb. vonatkozik, amelyek különböző vegyianyagokat tartalmaznak kis mennyiségben, amelyeket például gyógyászati, analitikai, vizsgálati vagy javítási célra használnak. Az ilyen vizsgálókészletek és felszerelések nem tartalmazhatnak olyan anyagot, amelynél a 3.2 fejezet „A” táblázat 7a oszlopában „0” mennyiség szerepel.

Az alkotórészek nem reagálhatnak egymással veszélyesen (lásd a „veszélyes reakciót” az 1.2.1 szakaszban). A veszélyes anyag összes mennyisége vizsgálókészletenként vagy felszerelésenként nem haladhatja meg az 1 litert vagy 1 kg-ot. A vizsgálókészlet

1) Nem kell alkalmazni a Belarusz Köztársaság, a Kazah Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és Ukrajna területén végzett szállításnál.

vagy felszerelés egészét a benne levő anyagokhoz tartozó legszigorúbb csomagolási csoportba kell sorolni.

Azok a vizsgálókészletek vagy felszerelések, amelyeket a járműveken elsősegély vagy helyi felhasználás céljából szállítanak, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

A 3.4 fejezet szerint szállíthatók azok a vizsgálókészletek és elsősegély felszerelések, amelyeknél a belső csomagolásban a veszélyes áru mennyisége nem haladja meg azt a korlátozott mennyiségre vonatkozó határt, amely a 3.2 fejezet „A" táblázat 7a oszlopában az egyes anyagokra meg van határozva.

252 Az ammónim-nitrát vizes oldatai legfeljebb 0,2% éghető anyag tartalommal és legfeljebb 80%-os koncentrációval nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, feltéve, hogy az ammónium-nitrát a szállítás alatt minden körülmények között oldatban marad.

266 Ez az anyag a megadottnál kevesebb alkohol-, víz- vagy flegmatizálószer-tartalommal csak az illetékes hatóság külön engedélyével szállítható (lásd a 2.2.1.1 bekezdést).

267 A klorátokat tartalmazó, C típusú robbantóanyagokat el kell különíteni az ammónium-nitrátot vagy más ammóniumsót tartalmazó robbanóanyagoktól.

270 Az 5.1 osztályba tartozó szervetlen, szilárd nitrátok azon vizes oldatai, amelyek koncentrációja nem haladja meg a szállítás alatt felléphető legkisebb hőmérséklethez tartozó telítési határ 80%-át, úgy tekinthetők, hogy nem rendelkeznek az 5.1 osztály kritériumaival.

271 Flegmatizálószerként laktóz, glukóz vagy hasonló anyagok használhatók, feltéve, hogy az anyag legalább 90 tömeg% flegmatizálószert tartalmaz. Az illetékes hatóság a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 16. fejezet 6 vizsgálati sorozat c) próba alapján, amelyet legalább 3, szállításra előkészített csomagoláson hajtottak végre, engedélyezheti ezen keverék 4.1 osztályba történő besorolását. A legalább 98 tömeg% flegmatizálószer-tartalmú keverékek nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá. A legalább 90 tömeg% flegmatizálószer-tartalmú keverékeket tartalmazó küldeménydarabokat nem kell 6.1 számú bárcával ellátni.

272 Ez az anyag a 4.1 osztály anyagaként csak az illetékes hatóság külön engedélyével szállítható (lásd UN 0143).

273 Az önmelegedéssel szemben stabilizált manebet és maneb készítményeket nem kell a 4.2 osztályba sorolni, ha vizsgálatokkal bizonyítható, hogy az anyag 1 m^3-es kockája nem mutat öngyulladási hajlamot és a hőmérséklet a minta közepén nem haladja meg a 200 °C-ot, ha a mintát 24 órán át legalább 75 °C 2 °C-on tartják.

274 A 3.1.2.8 bekezdés előírásait kell alkalmazni.

278 Ez az anyag csak akkor sorolható be és szállítható, ha az illetékes hatóság a szállításra előkészített csomagoláson végzett, a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 2 vizsgálati sorozat és a 6 vizsgálati sorozat c) próba eredménye alapján (lásd a 2.2.1.1 bekezdést) engedélyezte. A csomagolási csoportot a 2.2.3 szakasz kritériumai és a 6 vizsgálati sorozat c) próbához használt csomagolóeszköz típusa alapján kell az illetékes hatóságnak meghatároznia.

279 Az anyag besorolása vagy csomagolási csoporthoz rendelése sokkal inkább az embereken szerzett tapasztalatokon, semmint az SZMGSZ 2.számú melléklet-ben található besorolási kritériumok szigorú alkalmazása alapján történt.

280 E tétel alá tartoznak azok a járművekben használt életmentő légzsák gázgenerátorok, légzsák modulok és biztonsági öv előfeszítők, amelyek az 1 osztályba vagy más osztály(ok)ba tartozó veszélyes árukat tartalmaznak, ha alkatrész-egységként szállítják és ha a szállításra kész csomagolásban a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 6.c) vizsgálati sorozat szerint bevizsgálták és ennek során nem robbantak fel, burkolatuk vagy a nyomástartó edény nem tört szét és nem következett be veszélyes kivetődés vagy hőhatás, ami jelentősen akadályozná a tűzoltást vagy a veszélyhelyzetben teendő más intézkedést a közvetlen környezetben.

282 (törölve)

283 A lengéscsillapítóként szolgáló, gázt tartalmazó tárgyak, beleértve az ütközési energia elnyelésére használt eszközöket és a légrugókat, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, feltéve, hogy:

a) a gáztér űrtartalma legfeljebb 1,6 liter és a töltési nyomás legfeljebb 280 bar, úgy, hogy az űrtartalom (liter) és a töltési nyomás (bar) szorzata legfeljebb 80 (azaz 0,5 literes gáztér és 160 bar töltési nyomás, 1 literes gáztér és 80 bar töltési nyomás, 1,6 literes gáztér és 50 bar töltési nyomás, 0,28 literes gáztér és 280 bar töltési nyomás);

b) a legkisebb repesztőnyomás a legfeljebb 0,5 literes gázterű gyártmányoknál a 20 °C-hoz tartozó töltési nyomás 4-szerese, a 0,5 literesnél nagyobb gázterű gyártmányoknál a 20 °C-hoz tartozó töltési nyomás 5-szöröse;

c) olyan anyagból készültek, amelyből törés esetén nem képződnek szilánkok;

d) az illetékes hatóság által elfogadott minőségbiztosítási rendszernek megfelelően gyártották;

e) a gyártási típus tűzállósági vizsgálata bizonyítja, hogy az olvadóbiztosíték vagy a belső nyomást csökkentő biztonsági szelep által olyan mértékben csökken a szerkezetben a nyomás, hogy az nem törik el, illetve nem vetődik ki.

A járművek üzemelése során használt felszerelésekre lásd az 1.1.3.2 d) pontot.

284 A gyújtó hatású anyagot tartalmazó kémiai oxigénfejlesztőknek a következő feltételeknek kell megfelelniük:

a) az oxigénfejlesztő, ha robbanóanyagos működtető szerkezetet tartalmaz, csak akkor szállítható ezen tétel alatt, ha a 2.2.1.1.1 b) ponthoz fűzött megjegyzés értelmében nem tartozik az 1 osztályba;

b) a csomagolás nélküli oxigénfejlesztőnek a tartalom kiszivárgása, illetve a szerkezet működésbe lépése nélkül ki kell állnia az 1,8 m-ről végrehajtott ejtőpróbát, melynél az ütközőlap merev, rugalmatlan, sík és vízszintes, és az ejtés olyan helyzetben történik, ami a legnagyobb valószínűséggel eredményez sérülést; és

c) a működtető szerkezettel ellátott oxigénfejlesztőknél a működtető szerkezetnek legalább két olyan hatásos eszközzel kell rendelkeznie, ami megakadályozza a szerkezet nem szándékos működésbe lépését.

286 Az e tétel alá tartozó nitrocellulóz membránszűrők nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha egyenként valamely tárgyban vagy lezárt csomagban vannak és tömegük legfeljebb 0,5 g.

288 Ezek az anyagok csak akkor sorolhatók be és szállíthatók, ha az illetékes hatóság a szállításra előkészített csomagoláson végzett, a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 2 vizsgálati sorozat és a 6 vizsgálati sorozat c) próba eredménye alapján (lásd 2.2.1.1 bekezdést) engedélyezte.

289 A járműbe szerelt vagy komplett jármű alkatrészekben (kormányoszlop, ajtópanel, ülés stb.) lévő légzsák gázgenerátorok, légzsák modulok és biztonsági öv

előfeszítők nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

290 Ha ez az anyag valamely más osztály(ok) 2. Részben szereplő meghatározásának és kritériumainak is megfelel, akkor a következők szerint kell besorolni:

a) Ha az anyag megfelel a 3.5 fejezetben az engedményes mennyiségű veszélyes árukra meghatározott kritériumoknak, akkor a csomagolóeszköznek meg kell felelnie a 3.5.2 szakasz előírásainak és a 3.5.3 szakasz vizsgálati követelményeinek. A radioaktív anyagra engedményes küldeménydarabban az 1.7.1.5 bekezdés szerint vonatkozó összes többi követelményt be kell tartani, a többi osztálytól függetlenül.

b) ha a mennyiség meghaladja a 3.5.1.2 bekezdésben meghatározott határokat, akkor az anyagot a döntő járulékos veszély szerint kell besorolni. Az áru megnevezésének a fuvarokmányban a döntő veszély szerinti osztályban a megfelelő UN számból és helyes szállítási megnevezésből kell állnia, amit ki kell egészíteni a radioaktív engedményes küldeménydarabra vonatkozó, a 3.2 fejezet „A" táblázatának 2 oszlopában szereplő névvel. Az anyagot az erre az UN számra vonatkozó előírások szerint kell szállítani. A fuvarokmányban feltüntetendő adatokra példa a következő:

„**UN 1993 Gyúlékony folyékony anyag, m.n.n. (etanol és toluol keveréke), Radioaktív anyag engedményes küldeménydarabban – korlátozott anyagmennyiség, 3 PG II**".

Ezenkívül a 2.2.7.2.4.1 pont követelményeit is be kell tartani.

c) A b) pontnak megfelelően besorolt anyagokra nem érvényesek a korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruk szállítására a 3.4 fejezetben lévő előírások.

d) Ha az anyag megfelel valamely különleges előírásnak, amely a másik osztályra vonatkozó, összes veszélyes áru előírás alól mentesíti, akkor a 7 osztálynak megfelelő UN számhoz kell sorolni, és az 1.7.1.5 bekezdés minden követelményét be kell tartani.

291 A gyúlékony cseppfolyósított gáznak a hűtőgép szerkezeti elemein belül kell lennie. Ezeket a szerkezeti elemeket a hűtőgép üzemi nyomásának legalább háromszorosára kell méretezni. A hűtőgépet úgy kell méretezni és kialakítani, hogy a cseppfolyósított gázt megtartsa, és normál szállítási feltételek mellett kizárja a nyomástartó szerkezeti elemek törésének vagy repedésének veszélyét. A 12 kg-nál kevesebb gázt tartalmazó hűtőgépek és hűtőgép részegységek nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

292 (törölve)

293 A gyufákra a következő meghatározások vonatkoznak:

a) a „vihargyufa" olyan gyufa, amelynek feje dörzsölésre érzékeny gyújtóeleggyel és pirotechnikai anyaggal van impregnálva, ami kis lánggal vagy láng nélkül, de intenzív hőfejlődéssel ég;

b) a „biztonsági gyufa" olyan gyufa, amely dobozban van, illetve levél vagy kártya formájú és csak preparált felületen való dörzsöléssel gyújtható meg;

c) a „mindenütt gyulladó gyufa" olyan gyufa, amely bármely szilárd felületen való dörzsöléssel meggyújtató;

d) A „Vesta-viasz gyufa" olyan gyufa, amely akár preparált felületen, akár szilárd felületen való dörzsöléssel meggyújtható.

295 Ha az egységrakomány el van látva jelöléssel és bárcákkal, az egyes akkumulátorokat nem kell külön jelölni és bárcázni.

296 Ide tartoznak a mentőeszközök, pl. mentőtutajok, egyéni mentőeszközök és önfelfúvó csúszdák. Az UN 2990 tétel alá az önfelfúvó mentő eszközök, míg az UN 3072 tétel alá a nem önfelfúvó mentőeszközök tartoznak. A mentőeszközök tartalmazhatnak:

a) jelzőtesteket (1 osztály), mint pl. füstjelzők vagy fényjelzők olyan csomagolásban, ami megakadályozza, hogy nem szándékosan működésbe lépjenek;

b) csak az UN 2990 tétel esetén az önfelfúvó szerkezet aktiválásához az 1.4 alosztály S összeférhetőségi csoportjába tartozó munkavégző tölteteket, amennyiben a robbanóanyag mennyisége készülékenként nem haladja meg a 3,2 g-ot;

c) a 2 osztály 2.2.2.1.3 pont szerinti A vagy O csoportjába tartozó sűrített gázokat;

d) elektromos akkumulátorokat (8 osztály) és lítium-akkumulátorokat (9 osztály);

e) elsősegély felszerelést vagy javítókészleteket kis mennyiségű veszélyes anyag (pl. a 3, 4.1, 5.2, 8 és 9 osztály anyagai) tartalommal; vagy

f) „mindenütt gyulladó gyufát" olyan csomagolásban, ami megakadályozza, hogy nem szándékosan működésbe lépjen.

298 (törölve)

300 A halliszt vagy halhulladék nem rakható be, ha hőmérséklete a berakodáskor nagyobb, mint a 35 °C, ill. a környezeti hőmérsékletet 5 °C-kal meghaladó hőmérséklet, amelyik magasabb.

302 A gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységek, amelyek más veszélyes árut nem tartalmaznak, csak az 5.5.2 szakasz előírásainak hatálya alá tartoznak.

303 Ezeket a tartályokat a bennük levő gáznak, ill. gázkeveréknek a 2.2.2 szakasz előírásai szerint meghatározott osztályozási kódjához kell besorolni.

304 Ez a tétel csak a nem aktivált akkumulátorok szállításához használható, amelyek száraz kálium-hidroxidot tartalmaznak és amelyeket felhasználás előtt az egyes cellákhoz megfelelő mennyiségű víz hozzáadásával aktiválni szükséges.

305 Ezek az anyagok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha koncentrációjuk legfeljebb 50 mg/kg.

306 Ez a tétel csak olyan anyagokhoz használható, amelyek az 1 osztály 1 és 2 vizsgálati sorozata szerint (lásd „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv", I. Rész) vizsgálva nem mutatnak az 1 osztályra jellemző robbanási tulajdonságot.

307 Ez a tétel csak olyan egynemű keverékekhez használható, amelyek fő alkotórésze az ammónium-nitrát, a következő összetétel határokkal:

a) legalább 90% ammónium-nitrát legfeljebb 0,2% összes éghető anyag tartalommal (beleértve a szerves anyagokat szénegyenértékre számítva) és esetleges olyan adalékokkal, amelyek szervetlenek és az ammónium-nitráttal szemben semlegesek; vagy

b) 90%-nál kevesebb, de 70%-nál több ammónium-nitrát egyéb szervetlen anyagokkal, vagy 80%-nál több, de 90%-nál kevesebb ammónium-nitrát kalcium-karbonáttal és/vagy dolomittal és/vagy ásványi kalcium-szulfáttal keverve, és legfeljebb 0,4% összes éghető anyag tartalommal (beleértve a szerves anyagokat szénegyenértékre számítva); vagy

c) nitrogén típusú, ammónium-nitrát alapú műtrágya, amely ammónium-nitrát és ammónium-szulfát keverékéből áll 45%-nál több, de 70%-nál kevesebb ammónium-nitrát tartalommal és legfeljebb 0,4% összes éghető anyag tartalommal (beleértve a szerves anyagokat szénegyenértékre számítva), oly módon, hogy ammónium-nitrát és ammónium-szulfát tartalom együtt meghaladja a 70%-ot.

309 Ezt a tételt a főleg ammónium-nitrát és tüzelőanyag keverékéből álló, érzékenyítés nélküli emulziókra, szuszpenziókra és gélekre kell alkalmazni, amelyek csak a felhasználás előtti további feldolgozás után válnak E típusú robbantóanyaggá.

Az emulzió jellegzetes összetétele: 60…85% ammónium-nitrát; 5…30% víz; 2…8% tüzelőanyag; 0,5…4% emulgáló szer; 0…10% oldható égésgátló, valamint nyomjelző adalék. Az ammónium-nitrát egy részét más szervetlen nitrátok helyettesíthetik.

A szuszpenzió és a gél jellegzetes összetétele: 60…85% ammónium-nitrát; 0…5% nátrium- vagy kálium-perklorát; 0…17% hexamin-nitrát vagy monometilamin-nitrát; 5…30% víz; 2…15% tüzelőanyag; 0,5…4% sűrítőanyag; 0…10% oldható égésgátló, valamint nyomjelző adalék. Az ammónium-nitrát egy részét más szervetlen nitrátok helyettesíthetik.

Az anyagoknak ki kell állniuk a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” I. Rész, 18. szakasz 8 vizsgálati sorozatot és a besorolást az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

310 A „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 38.3 fejezetében található vizsgálati követelményeket nem kell alkalmazni a legfeljebb 100 cellából vagy akkumulátorból álló gyártási sorozatokra, ill. a cellák és akkumulátorok gyártási mintáira, ha vizsgálat céljából szállítják és:

a) a cellák és akkumulátorok fém-, műanyag- vagy rétegelt falemez hordó vagy fém-, műanyag- vagy faláda külső csomagolásban vannak és a csomagolóeszköz teljesíti az I csomagolási csoport kritériumait; és

b) a külső csomagoláson belül minden cella és akkumulátor egyedileg belső csomagolásban van és nem éghető, nem vezetőképes párnázóanyaggal van körülvéve.

311 Az anyagok csak akkor szállíthatók ezen tétel alatt, ha azt az illetékes hatóság a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” I. Rész szerinti, megfelelő vizsgálatok alapján engedélyezte. A csomagolásnak biztosítania kell, hogy a hígítószer százalékos mennyisége a szállítás alatt soha ne csökkenjen az illetékes hatóság engedélyében meghatározott érték alá.

312 (fenntartva)

313 (törölve)

314 a) Ezek az anyagok magasabb hőmérsékleteken hajlamosak az exoterm bomlásra. A bomlást hő vagy szennyeződések [pl. fémporok (vas, mangán, kobalt, magnézium) és keverékeik] is kiválthatják;

b) A szállítás alatt ezeket az anyagokat árnyékolással a közvetlen napsugárzástól és mindenfajta hőforrástól védeni kell és megfelelően szellőzött helyre kell elhelyezni.

315 Ez a tétel nem használható azokra a 6.1 osztályba tartozó anyagokra, amelyek mérgezőképessége belélegzés esetén a 2.2.61.1.8 pontban leírtak szerint az I csomagolási csoportnak felel meg.

316 Ezt a tételt csak a száraz kalcium-hipokloritra lehet alkalmazni, ha nem-morzsolódó tabletta formában szállítják.

317 A „hasadó-engedményes” megnevezés csak a 6.4.11.2 bekezdésnek megfelelő küldeménydarabokra használható.

318 Az okmányokban a helyes szállítási megnevezést ki kell egészíteni a műszaki megnevezéssel (lásd a 3.1.2.8 bekezdést). Ha a szállítandó fertőző anyag ismeretlen, de vélhetően kielégíti az „A” kategóriába való felvétel és az UN 2814 vagy az UN 2900 alá történő besorolás kritériumait, a fuvarokmányba a helyes szállítá-

si megnevezést követően zárójelbe téve a „**feltehetően „A" kategóriájú fertőző anyag**“ bejegyzést kell tenni.

319 A P650 csomagolási utasítás szerint csomagolt és jelöléssel ellátott anyagok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet többi előírásainak hatálya alá.

320 (törölve)

321 Ezt a tároló rendszert mindig úgy kell tekinteni, hogy hidrogént tartalmaz.

322 Ezt az árut a III csomagolási csoportba lehet sorolni, ha nem-morzsolódó tabletta formában szállítják.

323 (fenntartva)

324 A 99%-os vagy az alatti koncentrációjú anyagot stabilizálni kell.

325 Ha az anyag nem hasadó vagy hasadó-engedményes urán-hexafluorid, akkor az UN 2978 tételhez kell sorolni.

326 Ha az anyag hasadó urán-hexafluorid, akkor az UN 2977 tételhez kell sorolni.

327 Ez a tétel alkalmazható az 5.4.1.1.3 pont szerint feladott, hulladékká vált aeroszol csomagolások újrahasznosítás vagy ártalmatlanítás céljából történő szállításakor is. Ilyen esetben az aeroszol csomagolást nem kell az akaratlan működtetés elleni védelemmel ellátni, feltéve, hogy megtették a szükséges óvintézkedéseket a veszélyes nyomásnövekedés, ill. veszélyes atmoszféra kialakulásának megakadályozására. Azokat az aeroszolokat, amelyek nem szivárognak, ill. nincsenek nagyon deformálódva, a P003 csomagolási utasításnak és a PP87 különleges csomagolási előírásnak megfelelően, vagy az LP02 csomagolási utasításnak és az L2 különleges csomagolási előírásnak megfelelően kell csomagolni. A szivárgó vagy erősen deformálódott aeroszol csomagolásokat kármentő csomagolásban kell szállítani, megfelelő óvintézkedésekkel biztosítva, hogy nem lép fel veszélyes nyomásnövekedés.

Megjegyzés: *Nem szállíthatók a hulladék aeroszol csomagolások zárt konténerben, ha tengeri úton szállítják tovább.*

328 Ez a tétel az üzemanyagcella kazettákra vonatkozik, beleértve a készülékben lévőket, ill. készülékkel egybecsomagoltakat is. Készülékben lévő üzemanyagcella kazettának minősül az olyan kazetta, amely az üzemanyagcella-rendszerbe van illesztve vagy annak szerves részét képezi. Az üzemanyagcella kazetta olyan tárgy, amelyben az üzemanyag van, ami az adagolást vezérlő szelep(ek)en keresztül jut az üzemanyagcellába. Az üzemanyagcella kazettákat, beleértve a készülékben lévőket is, úgy kell megtervezni és gyártani, hogy szokásos szállítási körülmények között az üzemanyag szivárgását megelőzzék.

A folyékony üzemanyagú üzemanyagcella kazetta gyártási típusának szivárgás nélkül ki kell állnia a 100 kPa túlnyomással végzett belső nyomásállósági próbát.

A fémhidridben levő hidrogént tartalmazó üzemanyagcella kazetták kivételével, amelyeknek a 339 különleges előírásnak kell megfelelniük, minden üzemanyagcella kazetta gyártási típusára bizonyítani kell, hogy a tartalom szivárgása nélkül kiállja az olyan ejtőpróbát, amely során 1,2 m magasságból merev felületre ejtik abban a helyzetben, amely a legnagyobb valószínűséggel eredményezi a tárolórendszer sérülését.

329 (fenntartva)

330 (törölve)

331 (fenntartva)

332 A magnézium-nitrát-hexahidrát nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

333 A szikragyújtású motorokhoz (pl. gépjárművekhez, helyhez kötött és egyéb motorokhoz) használt etanol és benzin, motorbenzin vagy gazolin keveréket e tétel alá kell besorolni, függetlenül az eltérő illékonyságuktól.

334 Az üzemanyagcella kazetta aktiválószert is tartalmazhat, feltéve, hogy két, egymástól független szerkezettel van ellátva, amely megakadályozza, hogy a szállítás során az aktíválószer és az üzemanyag véletlenszerűen keveredjen.

335 az SZMGSZ 2.számú melléklet hatálya alá nem tartozó szilárd anyagok és környezetre veszélyes folyékony vagy szilárd anyagok keverékeit az UN 3077 tétel alá kell sorolni és ezen tétel alatt szállíthatók, amennyiben az anyag berakodása során, illetve a csomagolóeszköz, a kocsi vagy a konténer lezárásakor szabad folyadék szemmel nem látható. Az ömlesztett szállításra használt kocsi felépítményének, ill. konténernek szivárgásmentesnek kell lennie. Ha a keverék berakodása során, ill. a csomagolóeszköz, a kocsi vagy a konténer lezárásakor szabad folyadék látható, a keveréket az UN 3082 tétel alá kell sorolni. Nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá az olyan lezárt csomagok vagy tárgyak, amelyekben legfeljebb 10 ml környezetre veszélyes folyékony anyag van szilárd anyagban elnyeletve, és a csomag vagy tárgy nem tartalmaz szabad folyadékot, és azok, amelyekben legfeljebb 10 g környezetre veszélyes szilárd anyag van.

336 A nem gyúlékony, szilárd *LSA-II* vagy *LSA-III* anyagot tartalmazó küldeménydarab légi szállítás esetén nem tartalmazhat 3000A_2-nél nagyobb aktivitást.

337 A *B(U)* és a *B(M)* típusú küldeménydarabok légi szállítás esetén nem tartalmazhatnak nagyobb aktivitást mint:

a) kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagok esetén a küldeménydarab-mintára engedélyezett aktivitás, a jóváhagyás igazolásban meghatározottak szerint;

b) különleges formájú radioaktív anyag esetén: 3000A_1, ill. 100 000A_2 közül a kisebb érték; vagy

c) minden más radioaktív anyag esetén: 3000A_2 érték.

338 Az e tétel alatt szállított, gyúlékony, cseppfolyósított gázt tartalmazó üzemanyagcella kazettát úgy kell kialakítani, hogy

a) repedés, ill. szivárgás nélkül el tudja viselni a tartalom 55 °C-on fennálló egyensúlyi nyomásának legalább kétszeresével egyenlő nyomást;

b) legfeljebb 200 ml gyúlékony, cseppfolyósított gázt tartalmazzon, melynek gőznyomása 55 °C-on legfeljebb 1000 kPa ;

c) kiállja a 6.2.6.3.1 pontban leírt forró vizes fürdőben végzett próbát.

339 Az e tétel alatt szállított, fémhidridben levő hidrogént tartalmazó üzemanyagcella kazetta víztérfogata legfeljebb 120 ml lehet.

Az üzemanyagcella kazettában a nyomás 55 °C-on nem lehet 5 MPa-nál nagyobb. A gyártási típusnak repedés és szivárgás nélkül el kell tudnia viselni a kazetta 55 °C-ra vonatkozó tervezési nyomásának kétszerese és az 55 °C-ra vonatkozó tervezési nyomás plusz 200 kPa nyomás értékek közül a nagyobbat. Az e próba során alkalmazott nyomás felel meg az ejtőpróbánál és a hidrogén töltési – ürítési sorozat vizsgálatnál a „burkolat legkisebb repesztőnyomása”-ként említett nyomásnak.

Az üzemanyagcella kazettát a gyártó által meghatározott eljárással kell tölteni. Minden üzemanyagcella kazettához a gyártónak a következő információkat kell megadnia:

a) az üzemanyagcella kazetta első töltése, ill. újratöltése előtt végrehajtandó vizsgálati eljárást;

b) a betartandó biztonsági óvintézkedéseket és a lehetséges veszélyek ismertetését;

c) azt a módszert, amellyel a névleges töltési kapacitás elérése meghatározható;

d) a nyomástartomány legkisebb és legnagyobb értékét;

e) a hőmérséklet-tartomány legkisebb és legnagyobb értékét; és

f) az első töltés, ill. az újratöltés során betartandó minden egyéb követelményt, beleértve az első töltéshez, ill. az újratöltéshez használandó eszköz típusát is.

Az üzemanyagcella kazettákat úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a szokásos szállítás körülmények között az üzemanyag ne szivároghasson Minden üzemanyagcella kazetta gyártási típusának, beleértve az üzemanyagcella részét képező kazettákat is, sikeresen ki kell állnia a következő vizsgálatokat:

Ejtőpróba

1,8 m magasról merev felületre történő ejtés négy, különböző helyzetben:

a) függőleges helyzetben arra a végére, ahol a zárószelep van;

b) függőleges helyzetben arra a végére, amelyik a zárószeleppel szemben van;

c) vízszintes helyzetben egy 38 mm átmérőjű, a hegyével főlfelé álló acéltüskére; és

d) 45°-os szögben arra a végére, ahol a zárószelep van;.

Minden lehetséges szivárgási helyet szappanoldattal vagy más, egyenértékű módszerrel vizsgálva a névleges töltési nyomásig feltöltött kazetta nem szivároghat. Ezután az üzemanyagcella kazettát hidrosztatikus nyomással szét kell roncsolni. Az észlelt repesztőnyomásnak nagyobbnak kell lennie, mint a burkolat legkisebb repesztőnyomásának 85%-a.

Tűzállósági próba

Az üzemanyagcella kazettát névleges kapacitásáig fel kell tölteni hidrogénnel és olyan tűz hatásának kell kitenni, amely teljesen elborítja. Az üzemanyagcella kazetta gyártási típus (amelyen lehet szellőzőszerkezet is) akkor állta ki sikeresen a tűzállósági próbát, ha:

a) a belső nyomás (túlnyomás) a kazetta roncsolódása nélkül nullára csökken;

b) a kazetta legalább 20 percig roncsolódás nélkül elviseli a tüzet.

Hidrogén töltési-ürítési sorozat vizsgálat

A vizsgálat célja annak igazolása, hogy az üzemanyagcella kazetta tervezési feszültség határait a használat során nem lépik túl

Az üzemanyagcella kazettát sorozatosan fel kell tölteni hidrogénnel a névleges kapacitás legfeljebb 5%-áról legalább 95%-ára, majd le kell üríteni legfeljebb 5%-áig. A töltést a névleges töltési nyomással kell végezni és a hőmérsékletet az üzemi hőmérséklet tartományon belül kell tartani. A vizsgálati sorozatnak legalább 100 ciklusból kell állnia.

A töltési-ürítési sorozat befejeztével az üzemanyagcella kazettát fel kell tölteni és meg kell mérni a kazetta által kiszorított víz térfogatát. A kazetta gyártási típus akkor állta ki a hidrogén töltési-ürítési sorozat vizsgálatot, ha a vizsgálaton átesett kazetta által kiszorított víz térfogata nem több, mint az olyan, nem vizsgált

kazetta által kiszorított víz térfogata, amely 95% névleges kapacitásig van töltve, és a burkolat legkisebb repesztőnyomásának a 75%-át kitevő nyomás alá van helyezve.

Gyártásközi tömörségi próba

Minden üzemanyagcella kazettát a névleges töltési nyomásán 15 °C ± 5 C°-on tömörségi próbának kell alávetni. Minden lehetséges szivárgási helyet szappanoldattal vagy más, egyenértékű módszerrel vizsgálva a kazetta nem szivároghat.

Minden üzemanyagcella kazettán tartósan fel kell tüntetni a következőket:

a) a névleges töltési nyomást MPa-ban;

b) az üzemanyagcella kazetta gyártási sorozatszámát vagy egyedi azonosító számát; és

c) a legnagyobb használati élettartam alapján meghatározott lejárati időpontot (az évet négy számjeggyel és a hónapot két számjeggyel megadva).

340 A 3.5 fejezet szerint szállíthatók azok a vizsgálókészletek, elsősegély felszerelések és poliészter gyanta készletek, amelyeknél a belső csomagolásban a veszélyes anyag mennyisége nem haladja meg a 3.2 fejezet „A” táblázat 7b oszlopában az erre az anyagra meghatározott, engedményes mennyiségre vonatkozó határt. Az ilyen készletekben lehetnek 5.2 osztályba tartozó anyagok is, és bár az 5.2 osztály anyagaira a 3.2 fejezet „A” táblázat 7b oszlopában nincs engedményes mennyiség engedélyezve, ilyen esetben az E2 kód vonatkozik rájuk (lásd a 3.5.1.2 bekezdést).

341 (fenntartva)

342 A kizárólag sterilező berendezésekben felhasználni szándékozott belső üvegtartályok (pl. ampullák vagy kapszulák), ha belső csomagolásonként 30 ml-nél kevesebb és külső csomagolásonként legfeljebb 300 ml etilén-oxidot tartalmaznak, a 3.5 fejezet előírásai szerint szállíthatók, függetlenül attól, hogy a 3.2 fejezet „A” táblázat 7b oszlopában E0 van feltüntetve, amennyiben

a) töltés után minden belső üvegtartály tömörségét vizsgálattal megállapították úgy, hogy az üvegtartályokat olyan hőmérsékletű és olyan időtartamú forró fürdőbe helyezik, ami elegendő annak biztosítására, hogy a belső nyomás elérje az etilén-oxid 55 °C-on fennálló gőznyomását. Azok az üvegtartályok, melyek ezen vizsgálat alatt szivárognak, deformálódnak vagy más hiányosságot mutatnak, nem szállíthatók ezen különleges előírás alapján;

b) a 3.5.2 szakasz szerint előírt csomagolóeszközön kívül minden belső üvegtartály lehegesztett műanyag tasakba van helyezve, amely összeférhető az etilén-oxiddal és a belső üvegtartály szivárgása vagy törése esetén képes a tartalom megtartására; és

c) miden üveg tartály védve van a csomagolóeszköz sérülése (pl. törése) esetén a műanyag tasak kilyukadását megakadályozó eszközzel (pl. burkolattal vagy párnázattal).

343 Ez a tétel az olyan nyersolajra vonatkozik, amely akkora koncentrációban tartalmaz hidrogén-szulfidot, hogy a nyersolajból felszabaduló gőzök belélegzés esetén veszélyt jelenthetnek. A csomagolási csoportot a gyúlékonyság és a belélegzési veszély alapján kell hozzárendelni, a képviselt veszély mértéke szerint.

344 A 6.2.6 szakasz előírásait be kell tartani.

345 Ez a gáz legfeljebb 1 *l* űrtartalmú nyitott mélyhűtő tartályban, amely kettős falú és a külső és a belső fal közötti tér légmentes (vákuumszigetelésű), nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet hatálya alá, amennyiben a tartályokat az ütések

elleni védelem céljából megfelelő párnázóanyaggal vagy abszorbeáló anyaggal ellátott külső csomagolásban szállítják.

346 Azok a nyitott mélyhűtő tartályok, amelyek megfelelnek a 4.1.4 szakasz P203 csomagolási utasítása követelményeinek és a porózus anyagban teljesen abszorbeált UN 1977 mélyhűtött, cseppfolyósított nitrogénen kívül nem tartalmaznak más veszélyes árut, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet semmilyen más előírásának hatálya alá.

347 Ez a tétel csak akkor használható, ha a Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv I. Rész 6 d) vizsgálati sorozat eredményei bizonyítják, hogy a működésbe lépésből eredő mindenfajta veszélyes hatás a küldeménydarabon belül marad.

348 A 2011. december 31-e után gyártott akkumulátorok külső házán fel kell tüntetni a Watt-óra kapacitást.

349 A hipokloritok keverékei ammóniumsóval nem szállíthatók. Az UN 1791 hipoklorit oldat a 8 osztály anyaga.

350 Az ammónium-bromát és vizes oldatai, valamint a bromátok keverékei ammóniumsóval nem szállíthatók.

351 Az ammónium-klorát és vizes oldatai, valamint a klorátok keverékei ammóniumsóval nem szállíthatók.

352 Az ammónium-klorit és vizes oldatai, valamint a kloritok keverékei ammóniumsóval nem szállíthatók.

353 Az ammónium-permanganát és vizes oldatai, valamint a permanganátok keverékei ammóniumsóval nem szállíthatók.

354 Ez az anyag belélegezve mérgező.

355 Az ezen tétel alatt szállított vészhelyzeti felhasználásra szolgáló oxigénpalackok tartalmazhatnak egybeszerelt működtető tölteteket (az 1.4 alosztály C vagy S összeférhetőségi csoportjába tartozó munkavégző tölteteket) anélkül, hogy ezáltal a 2 osztályba való besorolása megváltozna, amennyiben a deflagráló (hajtó) robbanóanyag összmennyisége nem haladja meg oxigénpalackonként a 3,2 g-ot. A szállításra előkészített, egybeszerelt működtető töltetet tartalmazó palackokat a nem szándékos működésbe lépés megakadályozására hatékony eszközzel kell ellátni.

356 A szállítóeszközökbe vagy komplett szállítóeszköz szerkezeti egységekbe beépített vagy szállítóeszközökbe történő beépítésre szolgáló fémhidrid tároló rendszereket a szállításra történő elfogadás előtt a gyártó ország[2)] illetékes hatóságának jóvá kell hagynia. A fuvarokmánynak utalást kell tartalmaznia arra, hogy a küldeménydarabot a gyártó ország[1)] illetékes hatósága jóváhagyta vagy minden küldeményhez mellékelni kell a gyártó ország[1)] illetékes hatósága engedélyének másolatát.

357 A olyan nyersolajat, amely akkora koncentrációban tartalmaz hidrogén-szulfidot, hogy a nyersolajból felszabaduló gőzök belélegzés esetén veszélyt jelenthetnek, az UN 3494 KÉN-HIDROGÉNES KŐOLAJ, GYÚLÉKONY, MÉRGEZŐ tétel alatt kell szállítani.

358 – 499 (fenntartva)

---

2) Ha a gyártó ország nem valamely SZMGSZ Tagország, akkor a jóváhagyást valamely SZMGSZ Tagország illetékes hatóságának kell elismernie.

500 Az UN 3064 nitroglicerin alkoholos oldatban 1%-nál több, de legfeljebb 5% nitroglicerin-tartalommal a 4.1.4.1 bekezdés P300 csomagolási utasítása szerint csomagolva a 3 osztály anyaga.

501 Az olvasztott naftalinra lásd az UN 2304 tételt.

502 Az UN 2006 nitrocellulóz alapú, önmelegedő műanyag, m.n.n. és az UN 2002 celluloid hulladék a 4.2 osztály anyaga.

503 A fehérfoszforra olvasztott formában lásd az UN 2447 számot.

504 Az UN 1847 hidratált kálium-szulfid legalább 30% kristályvíz-tartalommal, az UN 1849 hidratált nátrium-szulfid legalább 30% kristályvíz-tartalommal és az UN 2949 hidratált nátrium-hidrogén-szulfid legalább 25% kristályvíz-tartalommal a 8 osztály anyaga.

505 Az UN 2004 magnézium-diamid a 4.2 osztály anyaga.

506 Az alkálifémek és alkáliföldfémek piroforos formában a 4.2 osztály anyagai. Az UN 1869 magnézium vagy magnézium ötvözetek 50%-nál több magnézium tartalommal, szemcse, forgács vagy szalagok formájában a 4.1 osztály anyagai.

507 Az UN 3048 alumínium-foszfid peszticid mérgező, gyúlékony gázok fejlődését gátló adalékokkal a 6.1 osztály anyaga.

508 Az UN 1871 titán-hidrid és az UN 1437 cirkónium-hidrid a 4.1 osztály anyaga. Az UN 2870 alumínium-bór-hidrid a 4.2 osztály anyaga.

509 Az UN 1908 klorit oldat a 8 osztály anyaga.

510 Az UN 1755 krómsav oldat a 8 osztály anyaga.

511 Az UN 1625 higany(II)-nitrát, az UN 1627 higany(I)-nitrát, az UN 2727 tallium-nitrát a 6.1 osztály anyaga. A szilárd tórium-nitrát, az uranil-nitrát-hexahidrát oldat és a szilárd uranil-nitrát a 7 osztály anyaga.

512 Az UN 1730 folyékony antimon-pentaklorid, az UN 1731 antimon-pentaklorid oldat, az UN 1732 antimon-pentafluorid és az UN 1733 antimon-triklorid a 8 osztály anyaga.

513 Az UN 0224 bárium-azid, száraz vagy 50 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesített a vasúti fuvarozásból ki van zárva. Az UN 1571 legalább 50% vízzel nedvesített bárium-azid a 4.1 osztály anyaga. Az UN 1854 piroforos bárium ötvözetek a 4.2 osztály anyagai. Az UN 1445 szilárd bárium-klorát, az UN 1446 bárium-nitrát, az UN 1447 szilárd bárium- perklorát, az UN 1448 bárium-permanganát, az UN 1449 bárium-peroxid, az UN 2719 bárium-bromát, az UN 2741 bárium-hipoklorit 22%-nál több aktív klórtartalommal, az UN 3405 bárium-klorát oldat és az UN 3406 bárium-perklorát oldat az 5.1 osztály anyaga. Az UN 1565 bárium-cianid és az UN 1884 bárium-oxid a 6.1 osztály anyaga.

514 Az UN 2464 berillium-nitrát az 5.1 osztály anyaga.

515 Az UN 1581 klórpikrin és metil-bromid keveréke és az UN 1582 klórpikrin és metil-klorid keveréke a 2 osztály anyaga.

516 Az UN 1912 metil-klorid és diklór-metán keveréke a 2 osztály anyaga.

517 Az UN 1690 szilárd nátrium-fluorid, az UN 1812 szilárd kálium-fluorid, az UN 2505 ammónium-fluorid, az UN 2674 nátrium-fluoro-szilikát, az UN 2856 fluoro-szilikátok, m.n.n., az UN 3415 nátrium-fluorid oldat és az UN 3422 kálium-fluorid oldat a 6.1 osztály anyaga.

518 Az UN 1463 vízmentes króm-trioxid (szilárd krómsav) az 5.1 osztály anyaga.

519 Az UN 1048 vízmentes hidrogén-bromid a 2 osztály anyaga.

520 Az UN 1050 vízmentes hidrogén-klorid a 2 osztály anyaga.

521 A szilárd kloritok és hipokloritok az 5.1 osztály anyagai.

522 Az UN 1873 perklórsav vizes oldat 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 72 tömeg% tiszta savtartalommal az 5.1 osztály anyaga. A perklórsav vizes oldat 72 tömeg%-nál több tiszta savtartalommal és a perklórsav keverékei vízen kívül más folyadékkal szállításra nem fogadhatók el.

523 Az UN 1382 vízmentes kálium-szulfid és az UN 1385 vízmentes nátrium-szulfid, valamint hidrátjaik 30%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal, valamint az UN 2318 nátrium-hidrogén-szulfid 25%-nál kevesebb kristályvíz-tartalommal a 4.2 osztály anyagai.

524 Az UN 2858 kész cirkónium termékek 18 m vagy annál nagyobb vastagsággal a 4.1 osztály anyagai.

525 A szervetlen cianidok oldatait 30%-nál több összes cianid-ion koncentrációval az I csomagolási csoportba, 3%-nál több, de legfeljebb 30% összes cianid-ion koncentrációval a II csomagolási csoportba, 0,3%-nál több, de legfeljebb 3% összes cianid-ion koncentrációval a III csomagolási csoportba kell besorolni.

526 Az UN 2000 celluloid a 4.1 osztály anyaga.

527 (fenntartva)

528 Az UN 1353 gyengén nitrált cellulózzal impregnált szálak vagy szövetek, amelyek nem önmelegedőek, a 4.1 osztály anyagai.

529 Az UN 0135 higany-fulminát legalább 20 tömeg% vízzel (vagy víz és alkohol keverékével) nedvesítve a vasúti fuvarozásból ki van zárva. A higany(I)-klorid (kalomel) a 9 osztály anyaga (UN 3077).

530 Az UN 3293 hidrazin vizes oldat legfeljebb 37 tömeg% hidrazintartalommal a 6.1 osztály anyaga.

531 A 23 °C-nál alacsonyabb lobbanáspontú, 55%-nál nagyobb nitrocellulóz-tartalmú keverékek bármilyen nitrogéntartalommal vagy legfeljebb 55% olyan nitrocellulóz-tartalommal, amelynek nitrogéntartalma meghaladja a 12,6%-ot (száraz anyagra vetítve) az 1 osztály anyagai (lásd UN 0340 vagy UN 0342) vagy a 4.1 osztály anyagai.

532 Az UN 2672 ammónia oldat 10%-nál több, de legfeljebb 35% ammónia-tartalommal a 8 osztály anyaga.

533 Az UN 1198 gyúlékony formaldehid oldatok a 3 osztály anyagai. A 25%-nál kevesebb formaldehid-tartalmú, nem gyúlékony formaldehid oldatok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

534 A benzint (gazolint), bár bizonyos klimatikus viszonyok mellett 50 °C hőmérsékleten 110 kPa-nál (1,10 bar-nál) nagyobb gőznyomása lehet anélkül, hogy meghaladná a 150 kPa-t (1,50 bar-t), mégis olyan anyagnak kell tekinteni, amelynek gőznyomása 50 °C-on nem haladja meg a 110 kPa-t (1,10 bar-t).

535 Az UN 1469 ólom-nitrát, az UN 1470 szilárd ólom-perklorát és az UN 3408 ólom-perklorát oldat az 5.1 osztály anyaga.

536 A szilárd naftalinra lásd az UN 1334 számot.

537 Az UN 2869 nem piroforos titán-triklorid keverék a 8 osztály anyaga.

538 A szilárd kénre lásd az UN 1350 számot.

539 Az izocianát oldatok, amelyek lobbanáspontja 23 °C vagy annál magasabb, a 6.1 osztály anyagai.

540 A legalább 25% víztartalommal nedvesített UN 1326 hafniumpor, UN 1352 titánpor és UN 1358 cirkóniumpor a 4.1 osztály anyaga.

541 A megadott határnál kisebb víz-, alkohol- vagy lágyítótartalmú nitrocellulóz keverékek az 1 osztály anyagai.

542 A tremolitot és/vagy aktinolitot tartalmazó zsírkő ezen tétel alá tartozik.

543 Az UN 1005 vízmentes ammónia, az UN 3318 vizes ammónia oldat 50%-nál több ammóniatartalommal és az UN 2073 vizes ammónia oldat 35%-nál több, de legfeljebb 50% ammóniatartalommal a 2 osztály anyaga. A legfeljebb 10% ammóniát tartalmazó ammóniaoldatok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

544 Az UN 1032 vízmentes dimetil-amin, az UN 1036 etil-amin, az UN 1061 vízmentes metil-amin és az UN 1083 vízmentes trimetil-amin a 2 osztály anyaga.

545 Az UN 0401 dipikril-szulfid 10 tömeg%-nál kevesebb vízzel nedvesítve az 1 osztály anyaga.

546 A 18 m-nél vékonyabb, UN 2009 száraz cirkónium lemez, szalag vagy huzal a 4.2 osztály anyaga. A legalább 254 m vastagságú száraz cirkónium lemez, szalag vagy huzal nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

547 Az UN 2210 maneb vagy UN 2210 maneb készítmények önmelegedő formában a 4.2 osztály anyagai.

548 Azok a klór-szilánok, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai.

549 Azok a klór-szilánok, amelyek lobbanáspontja 23 °C alatti, és vízzel érintkezve nem fejlesztenek gyúlékony gázokat, a 3 osztály anyagai. Azok a klór-szilánok, amelyek lobbanáspontja 23 °C vagy annál magasabb, és vízzel érintkezve nem fejlesztenek gyúlékony gázokat, a 8 osztály anyagai.

550 Az UN 1333 cérium lemezek, rudak, öntecsek a 4.1 osztály anyagai.

551 Ezen izocianátok oldatai, ha lobbanáspontjuk 23 °C alatt van, a 3 osztály anyagai.

552 A fémek és fémötvözetek por vagy egyéb gyúlékony formában, ha öngyulladásra hajlamosak, a 4.2 osztály anyagai. A fémek és fémötvözetek por vagy egyéb gyúlékony formában, ha vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai.

553 A hidrogén-peroxid és a peroxi-ecetsav ezen keveréke a laboratóriumi vizsgálat során (lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. Rész 20. fejezetét) nem detonálhat kavitált állapotban, egyáltalán nem deflagrálhat, nem mutathat semmiféle hatást zárt térben hevítve és nem lehet robbanóereje. A formulázásnak termikusan stabilnak kell lennie (öngyorsuló bomlási hőmérséklet 60 °C vagy annál magasabb 50 kg-os küldeménydarabnál), és az érzéketlenítéshez a peroxi-ecetsavval összeférhető folyadékot kell használni. Az ezen kritériumokat nem teljesítő formulázásokat az 5.2 osztály anyagának kell tekinteni [lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. Rész 20.4.3.g) pontját].

554 Azok a fémhidridek, amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai. Az UN 2870 alumínium-bór-hidrid vagy UN 2870 alumínium-bór-hidrid készülékekben a 4.2 osztály anyaga.

555 Azok a nem mérgező fémporok és finom porok, amelyek öngyulladásra nem hajlamos formában vannak, de amelyek vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztenek, a 4.3 osztály anyagai.

556 Azok a szerves fémvegyületek és oldataik, amelyek öngyulladásra hajlamosak, a 4.2 osztály anyagai. A szerves fémvegyületeket olyan koncentrációban tartalmazó gyúlékony oldatok, amelyek vízzel érintkezve sem gyúlékony gázokat nem fejlesztenek veszélyes mennyiségben, sem öngyulladásra nem hajlamosak, a 3 osztály anyagai.

557 A fémporok és finom porok piroforos állapotban 4.2 osztály anyagai.

558 A fémek és fémötvözetek piroforos állapotban a 4.2 osztály anyagai. Azok a fémek és fémötvözetek, amelyek a vízzel érintkezve nem fejlesztenek gyúlékony gázokat és nem piroforosak, vagy nem önmelegedők, de amelyek könnyen meggyulladnak, a 4.1 osztály anyagai.

559 (törölve)

560 Az UN 3257 magas hőmérsékletű folyékony anyag, m.n.n. 100 °C-on vagy annál magasabb hőmérsékleten, de lobbanásponttal rendelkező anyag esetében a lobbanáspont alatti hőmérsékleten (beleértve az olvasztott fémeket, sókat stb.) a 9 osztály anyaga.

561 A túlnyomórészt maró tulajdonságokkal bíró klór-formiátok a 8 osztály anyagai.

562 Az öngyulladó szerves fémvegyületek a 4.2 osztály anyagai. A vízzel reaktív, gyúlékony szerves fémvegyületek a 4.3 osztály anyagai.

563 Az UN 1905 szelénsav a 8 osztály anyaga.

564 Az UN 2443 vanádium-oxi-triklorid, az UN 2444 vanádium-tetraklorid és az UN 2475 vanádium-triklorid a 8 osztály anyaga.

565 Azokat az állatok vagy emberek gyógykezeléséből vagy biológiai kísérletekből származó nem specifikált hulladékokat, amelyeknél kicsi annak a valószínűsége, hogy a 6.2 osztály anyagait tartalmazzák, ezen tétel alá kell sorolni. Azok az előzőleg fertőző anyagokat tartalmazó kórházi hulladékok vagy biológiai kísérletekből származó hulladékok, amelyek fertőtlenítve vannak, nem tartoznak a 6.2 osztály előírásainak hatálya alá.

566 Az UN 2030 hidrazin vizes oldat 37 tömeg%-nál több hidrazintartalommal a 8 osztály anyaga.

567 (törölve)

568 A megállapított határnál kisebb víztartalmú bárium-azid az 1 osztály UN 0224 szám anyaga és a vasúti fuvarozásból ki van zárva.

569 – 579 (fenntartva)

580 A tartálykocsikat, a különleges kocsikat és az ömlesztett szállításra szolgáló, különlegesen felszerelt kocsikat el kell látni mindkét oldalukon az 5.3.3 szakasz szerinti jelöléssel. Tankkonténerek, mobil tartányok, különleges konténerek és az ömlesztett szállításra szolgáló, különlegesen felszerelt konténerek esetében ezt a jelölést mind a négy oldalon el kell helyezni.

581 Ez a tétel a metil-acetilén és propadién szénhidrogénekkel való keverékeire terjed ki, amely mint a

P1 keverék legfeljebb 63 tf.% metil-acetilént és propadiént és legfeljebb 24 tf.% propánt és propilént tartalmaz, és a telített C_4-szénhidrogén részaránya legalább 14 tf.%; és mint a

P2 keverék legfeljebb 48 tf.% metil-acetilént és propadiént és legfeljebb 50 tf.% propánt és propilént tartalmaz, és a telített C_4-szénhidrogén részaránya legalább 5 tf.%; valamint kiterjed a

propadién keverékeire 1…4% metil-acetilénnel.

A fuvarokmányra vonatkozó követelmények (lásd az 5.4.1.1 bekezdést) szempontjából megfelelő a „P1 keverék" vagy a „P2 keverék" kifejezés használata a műszaki megnevezés helyett.

582 Ez a tétel többek között az R… jelű gázok keverékeire terjed ki, mint az:

F1 keverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 1,3 MPa (13 bar) és sűrűsége 50 °C-on a diklór-fluor-metánénál (1,30 kg/l) nem kisebb;

F2 keverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 1,9 MPa (19 bar) és sűrűsége 50 °C-on a diklór-difluor-metánénál (1,21 kg/l) nem kisebb;

F3 keverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 3 MPa (30 bar) és sűrűsége 50 °C-on a klór-difluor-metánénál (1,09 kg/l) nem kisebb;

Megjegyzés: *A triklór-monofluor-metán (R 11 hűtőgáz), az 1,1,2-triklór-1,2,2-trifluor-etán (R 113 hűtőgáz), az 1,1,1-triklór-2,2,2-trifluor-etán (R 113a hűtőgáz), az 1-klór-1,2,2-trifluor-etán (R 133 hűtőgáz) és az 1-klór-1,1,2- trifluor-etán (R 133b hűtőgáz) nem a 2 osztály anyaga, az F1, F2, F3 keverékekben azonban előfordulhatnak.*

A fuvarokmányra vonatkozó követelmények (lásd az 5.4.1.1 bekezdést) szempontjából megfelelő az „F1 keverék", „F2 keverék" vagy „F3 keverék" kifejezés használata a műszaki megnevezés helyett.

583 Ez a tétel többek között olyan keverékekre terjed ki, mint az:

A gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 1,1 MPa (11 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,525 kg/l;

A01 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 1,6 MPa (16 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,516 kg/l;

A02 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 1,6 MPa (16 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,505 kg/l;

A0 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 1,6 MPa (16 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,495 kg/l;

A1 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 2,1 MPa (21 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,485 kg/l;

B1 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 2,6 MPa (26 bar), és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,474 kg/l;

B2 gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 2,6 MPa (26 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,463 kg/l;

B gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 2,6 MPa (26 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,450 kg/l;

C gázkeverék, amelynek gőznyomása 70 °C-on legfeljebb 3,1 MPa (31 bar) és sűrűsége 50 °C-on legalább 0,440 kg/l.

A fuvarokmányra vonatkozó követelmények (lásd az 5.4.1.1 bekezdést) szempontjából megfelelő a következő kifejezések használata a műszaki megnevezés helyett:

– „A keverék" vagy „bután”;

– „A01 keverék” vagy „bután”;

– „A02 keverék” vagy „bután”;

– „A0 keverék” vagy „bután”;

– „A1 keverék”;

– „B1 keverék”;

– „B2 keverék”;

– „B keverék”;

– „C keverék” vagy „propán”.

Tartányban történő szállítás esetén a bután vagy propán kereskedelmi név csak kiegészítésként használható.

584 Ez a gáz nem esik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha:

– gáz halmazállapotú;

– legfeljebb 0,5% levegőt tartalmaz;

– fémkapszulákban (szifonpatronok, habszifon patronok) van, amelyek mentesek a szilárdságukat gyengítő hibáktól;

– a kapszula zárásának szivárgásmentessége garantált;

– egy kapszula legfeljebb 25 g ilyen gázt tartalmaz;

– egy kapszula legfeljebb 0,75 g ilyen gázt tartalmaz 1 cm^3 térfogatra vonatkoztatva.

585 A cinóber nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

586 A hafnium-, titán- és cirkóniumpornak szemmel látható vízfelesleget kell tartalmaznia. Azok a mechanikailag előállított, nedvesített hafnium-, titán- és cirkóniumporok, melyek részecskemérete legalább 53 m, és azok a kémiailag előállítottak, melyek részecskemérete legalább 840 m, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet hatálya alá.

587 A bárium-sztearát és a bárium-titanát nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

588 Az alumínium-bromid és az alumínium-klorid szilárd, hidratált formái nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

589 (törölve)

590 A vas(III)-klorid-hexahidrát nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

591 A legfeljebb 3% szabad kénsavat tartalmazó ólom-szulfát nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

592 Azok a tisztítatlan, üres csomagolóeszközök (beleértve az üres IBC-ket és nagycsomagolásokat is), üres tartálykocsik, üres leszerelhető tartányok, üres mobil tartányok, üres tankkonténerek és üres kiskonténerek, amelyek ezt az anyagot tartalmazták, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

593 Ez a gáz nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá, amennyiben pl. gyógyászati vagy biológiai minták hűtésére szolgál és a 4.1.4.1 bekezdés P203 csomagolási utasítás 6) pont nyitott mélyhűtő tartályokra vonatkozó előírásainak megfelelő, kettős falú tartályban van.

594 A következő tárgyak, amelyeket a gyártó ország előírásai szerint állítottak elő és töltöttek meg, erős külső csomagolásba helyezve nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá:

– UN 1044 tűzoltókészülékek, a nem szándékos működtetés elleni védelemmel ellátva;

– UN 3164 pneumatikus vagy hidraulikus nyomás alatti tárgyak, amelyek az erőátvitelük, alaktartásuk vagy konstrukciójuk révén a belső gáz nyomásánál nagyobb nyomás elviselésére vannak méretezve.

596 Az olyan kadmiumpigmentek mint a kadmium-szulfidok, a kadmium-szulfoszelenidek és a hosszabb láncú zsírsavak kadmiumsói (pl. kadmium-sztearát) nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

597 Az ecetsav oldatok legfeljebb 10 tömeg% tiszta savtartalommal nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

598 A következő tárgyak nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá:

a) Új akkumulátortelepek abban az esetben, ha:

– úgy vannak rögzítve, hogy nem tudnak elcsúszni, leesni vagy megrongálódni;
– el vannak látva kitámasztó eszközzel vagy megfelelően vannak halmazolva, pl. rakodólapon;
– nincs a külsejükön veszélyes sav vagy lúg maradvány;
– rövidzárlat ellen védve vannak.

b) Használt akkumulátortelepek abban az esetben, ha:

– házuk sértetlen;
– úgy vannak rögzítve, hogy nem tudnak szivárogni, elcsúszni, leesni vagy megrongálódni, pl. rakodólapon vannak rögzítve;
– nincs a külsejükön veszélyes sav vagy lúg maradvány;
– rövidzárlat ellen védve vannak.

„Használt akkumulátortelep”-eken azokat az akkumulátortelepeket kell érteni, amelyeket élettartamuk leteltével újrafeldolgozás céljából szállítanak.

599 A legfeljebb 1 kg higanyt tartalmazó készülékek vagy egyéb gyártmányok nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

600 Az olvasztott és megszilárdult vanádium-pentoxid nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

601 A felhasználásra kész gyógyszerészeti termékek (gyógyszerek), amelyeket személyes vagy háztartási felhasználás vagy kiskereskedelmi értékesítés céljára gyártanak és erre szolgáló csomagolásban vannak, nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

602 Azok a foszfor-szulfidok, amelyek fehér- és sárgafoszfortól nem mentesek, nem szállíthatók.

603 Az UN 1051 vagy UN 1614 tétel leírásának nem megfelelő vízmentes hidrogén-cianid nem szállítható. A hidrogén-cianid (cián-hidrogénsav) 3% alatti víztartalommal akkor stabil, ha a pH érték 2,5 ± 0,5 és a folyadék átlátszó és színtelen.

604 –
606 (törölve)

607 A kálium-nitrát és nátrium-nitrit keverékei valamely ammóniumsóval nem szállíthatók.

608 (törölve)

609 Az éghető szennyeződésektől nem mentes tetranitro-metán nem szállítható.

610 Ez az anyag 45%-nál nagyobb hidrogén-cianid tartalommal nem szállítható.

611 Az ammónium-nitrát 0,2%-nál több éghető anyag tartalommal (beleértve bármilyen szerves anyagot szénegyenértékre átszámítva) nem szállítható, hacsak nem valamely 1 osztályba tartozó anyag vagy tárgy alkotórésze.

612 (fenntartva)

613 A klórsav oldatok 10% feletti klórsav-tartalommal és a klórsav keverékek vízen kívül bármilyen más folyadékkal nem szállíthatók.

614 A 2,3,7,8-tetraklór-dibenzo-1,4-dioxin (TCDD) olyan koncentrációban, amely a 2.2.61.1 bekezdésben foglalt feltételek alapján nagyon mérgező, nem szállítható.

615 (fenntartva)

616 A 40%-nál nagyobb folyékony salétromsav-észter tartalmú anyagoknak ki kell elégíteni a 2.3.1 szakasz szerinti kiizzadási próba feltételeit.

617 A robbantóanyag típusán kívül az adott robbantóanyag kereskedelmi nevét is fel kell tüntetni a küldeménydarabon.

618 Az 1,2-butadiénnel töltött tartályokban a gázfázis oxigénkoncentrációja legfeljebb 50 ml/m^3 lehet.

619–
622 (fenntartva)

623 Az UN 1829 kén-trioxidot inhibitor hozzáadásával stabilizálni kell. A 99,95%-os vagy annál nagyobb tisztaságú, nem stabilizált (inhibitor nélküli) kén-trioxid a vasúti fuvarozásból ki van zárva. A 99,95%- os vagy annál nagyobb tisztaságú kén-trioxid azonban inhibitor nélkül tartányban közúton szállítható, amennyiben hőmérsékletét legalább 32,5 °C-on tartják.

625 Az ilyen tárgyakat tartalmazó küldeménydarabokon jól olvasható módon fel kell tüntetni az „**UN 1950 AEROSZOLOK**” feliratot.

626 –
631 (fenntartva)

632 Öngyulladónak (piroforosnak) tekintendő.

633 Ezt az anyagot tartalmazó küldeménydarabokat és kiskonténereket el kell látni a következő felirattal: „**Gyújtóforrástól távol tartandó**”. Ezt a feliratot a feladási ország valamelyik hivatalos nyelvén és ha ez a nyelv nem az orosz vagy a kínai, akkor oroszul vagy kínaiul kell szövegetni kivéve, ha a nemzetközi egyemények másként rendelkeznek.

634 (törölve)

635 Az ezen tárgyakat tartalmazó küldeménydarabokat csak akkor kell 9 számú bárcával ellátni, ha a tárgy a csomagolásba, rekeszbe vagy más eszközbe úgy van teljesen bezárva, hogy a tárgy gyors azonosítása nem lehetséges.

636 a) A készülékekben levő cellák a szállítás alatt nem sülhetnek ki olyan mértékben, hogy a kapocsfeszültség nyitott áramkörben 2 V alá, vagy a nem kisütött cella feszültségének kétharmada alá csökkenjen aszerint, hogy ezen két feszültség közül melyik az alacsonyabb.

b) Abban az esetben, ha az összegyűjtött és ártalmatlanításra szánt, egyenként legfeljebb 500 gr bruttó tömegű lítium-cellákat és akkumulátorokat másféle (nemlítium-) cellákkal és akkumulátorokkal együtt a fogyasztói gyűjtőhely és a köztes feldolgozó létesítmény közötti szállításra adják fel, az SZMGSZ 2. számú melléklet többi előírását nem kell betartani, ha kielégítik a következő feltételeket:

i) a P903b csomagolási utasítás előírásait betartják;

ii) minőségbiztosítási programot alkalmaznak annak biztosítására, hogy a lítium-cellák, ill. akkumulátorok összes mennyisége nem haladja meg a kocsinkénti, ill. nagykonténerenkénti / szállítóegységenkénti 333 kg-ot;

iii) a küldeménydarabokat el kell látni „**Használt lítium-cellák**” felirattal.

637 A géntechnológiával módosított mikroorganizmusok és a géntechnológiával módosított élő szervezetek azok, amelyek bár nem veszélyesek az emberekre vagy állatokra, de amelyek képesek az állatokat, növényeket, mikrobiológiai anyagokat és az ökoszisztémát oly módon megváltoztatni, ami a természetben nem következhet be. Azok a géntechnológiával módosított mikroorganizmusok és géntechnológiával módosított élő szervezetek, amelyek felhasználását a származási, a tranzit és a célország illetékes hatóságai engedélyezték[3)], nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá. Gerinces vagy gerinctelen élő állatok ezen UN szám alá besorolt anyagok szállítására nem használhatók, hacsak az anyag más módon nem szállítható. A gyorsan romló anyagok szállításánál megfelelő információt kell nyújtani, pl.: „**+2/+4 °C-on tartandó**” vagy „**fagyasztva szállítandó**” vagy „**tilos fagyasztani**”.

638 Ezek az anyagok önreaktív anyagokkal rokon anyagok (lásd a 2.2.41.1.19 pontot).

639 Lásd a 2.2.2.3 bekezdés, 2F osztályozási kód, UN 1965, 2. megjegyzést.

640 A 3.2 fejezet „A” táblázat 2 oszlopában említett fizikai és műszaki jellemzők különböző tartánykódokat határoznak meg ugyanazon csomagolási csoportba tartozó anyagok SZMGSZ 2. számú melléklet tartányokban történő szállításához.

A tartányban szállított termék ezen fizikai és műszaki jellemzőinek megállapításához kizárólag SZMGSZ 2. számú melléklet-tartányok esetén a következő bejegyzéssel kell a fuvarokmányban feltüntetendő adatokat kiegészíteni:

„**640X különleges előírás**”, ahol „X” a 3.2 fejezet „A” táblázat 6 oszlopában a 640 különleges előírás után szereplő nagybetű.

Ez a bejegyzés azonban elhagyható olyan típusú tartányban történő szállítás esetén, amely legalább az adott UN szám adott csomagolási csoportjához tartozó legszigorúbb követelményeknek felel meg.

642 Az ENSZ Minta Szabályzat ezen tételét csak az 1.1.4.2 bekezdés szerinti esetben lehet a szabad ammónia tartalmú ammónia műtrágya oldat szállításához használni.

---

3) Lásd részletesen a géntechnológiával módosított szervezeteknek a környezetben történő szándékos kibocsátásáról és a 90/220/EGK Tanácsi Irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2001/18/EK Európai Parlamenti és Tanácsi Irányelv (az EK Hivatalos Lapja, L 106. szám, 2001.04.17., 8 – 14 o.) C részét, amely tartalmazza az Európai Közösség engedélyezési eljárásait. Magyarországon lásd az 1998. évi XXVII. tv-t a géntechnológiai tevékenységről, ill. a végrehajtására kiadott rendeleteket.

643 Az aszfaltkeverékek nem tartoznak a 9 osztály előírásainak hatálya alá.

644 Ez az anyag csak akkor szállítható, ha

– a szállított anyag 10%-os vizes oldatában mért pH érték 5 és 7 között van;

– az oldat nem tartalmaz sem 0,2%-nál több éghető anyagot, sem klórvegyületet olyan mennyiségben, hogy a klórtartalom meghaladja a 0,02%-ot.

645 A 3.2 fejezet „A" táblázat 3b oszlopban található osztályozási kódot csak valamely SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának a szállítás előtti jóváhagyásával lehet alkalmazni. A jóváhagyást írásba foglalt besorolás jóváhagyási igazolásként kell kiadni [lásd az 5.4.1.2.1 pont g) alpontját], és egyedi hivatkozási számmal kell ellátni. Ha az alosztályt a 2.2.1.1.7.2 pontban ismertetett eljárással határozzák meg, az illetékes hatóság előírhatja, hogy a besorolást a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" I. Rész 16 fejezet 6 vizsgálati sorozat próbái során nyert adatok alapján ellenőrizzék.

646 A gőzzel aktivált szén nem tartozik az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

647 A legfeljebb 25% tisztasav tartalmú (biológiai erjesztésű) ételecet és (étkezési) ecetsav oldat csak a következő előírások hatálya alá tartozik:

a) a csomagolóeszközöket (IBC-ket, nagycsomagolásokat) és a tartányokat rozsdamentes acélból vagy műanyagból kell gyártani, ami tartósan ellenáll az ételecet, ill. ecetsav oldat korróziós hatásának;

b) a csomagolóeszközöket (IBC-ket, nagycsomagolásokat) és a tartányokat évente legalább egyszer a tulajdonosnak szemrevételezéssel meg kell vizsgálnia. A vizsgálat eredményét írásban kell rögzíteni és legalább egy évig meg kell őrizni. A sérült csomagolóeszközöket (IBC-ket, nagycsomagolásokat) és tartányokat nem szabad megtölteni;

c) a csomagolóeszközöket (IBC-ket, nagycsomagolásokat) és a tartányokat úgy kell megtölteni, hogy a termék ne csepegjen és ne tapadjon a külső felületükre;

d) a tömítéseknek és zárószerkezeteknek ételecettel, ill. ecetsav oldattal szemben ellenállónak kell lenniük. A csomagolóeszközöket (IBC-ket, nagycsomagolásokat) és a tartányokat, a csomagolónak, ill. töltőnek légmentesen kell lezárnia úgy, hogy normális szállítási feltételek mellett ne következhessen be szivárgás;

e) használhatók a 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.5, 4.1.1.6, 4.1.1.7 és 4.1.1.8 bekezdés általános csomagolási előírásainak megfelelő kombinált csomagolások üveg vagy műanyag belső csomagolóeszközökkel (lásd a 4.1.4.1 bekezdésben a P001 csomagolási utasítást).

az SZMGSZ 2.számú melléklet egyéb előírásait nem kell betartani.

648 Az ezzel a peszticiddel impregnált tárgyak, pl. papírtányérok, papírszalagok, vattagolyók, műanyag lapok, légmentesen zárt burkolatban nem tartoznak az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá.

649 (törölve)

650 A festékek csomagolóeszközeiből, beszáradt vagy folyékony festék maradványokból álló hulladék a II csomagolási csoport feltételei szerint szállítható. Az UN 1263 tétel II csomagolási csoportjára vonatkozó előírásokon kívül ez a hulladék a következők szerint is csomagolható és szállítható:

a) a hulladék a 4.1.4.1 bekezdés P002 csomagolási utasítása, ill. a 4.1.4.2 bekezdés IBC06 csomagolási utasítása szerint is csomagolható;

b) a hulladék teljes falú egyesítőcsomagolásba helyezett 13H3, 13H4 vagy 13H5 típusú hajlékony falú IBC-be is csomagolható;

c) az a), ill. a b) pont alatt jelzett csomagolóeszközöket, ill. IBC-ket a 6.1, ill. a 6.5 fejezet előírásai szerint a II csomagolási csoportra, szilárd anyagra elég vizsgálni.

A vizsgálatokat a hulladékot reprezentáló mintával megtöltött, szállításra előkészített csomagolóeszközzel, ill. IBC-vel kell elvégezni;

d) megengedett az ömlesztett szállítás teljes falú, ponyvás kocsiban, teljes falú, eltolható tetejű kocsiban, teljes falú, zárt konténerben vagy teljes falú, ponyvás nagykonténerben is. A kocsi felépítményének, ill. a konténernek szivárgásmentesnek kell lennie, vagy pl. alkalmas és elég erős béléssel szivárgásmentessé kell tenni;

e) ha a hulladékot e különleges előírás feltételei szerint szállítják, az árut az 5.4.1.1.3 pont értelmében a következő szöveggel kell a fuvarokmányba bejegyezni:

„**UN 1263 HULLADÉK FESTÉK, 3, II**” vagy
„**UN 1263 HULLADÉK FESTÉK, 3, PG II**".

652 (fenntartva)

653 Ez a gáz olyan palackokban szállítva, amelyeknél a próbanyomás és az űrtartalom szorzata legfeljebb 15 MPa.liter (150 bar.liter), nem tartozik az ADR többi előírásának hatálya alá, a következő feltételekkel:

– a palackok gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírásokat betartják;

– a palackok olyan külső csomagolóeszközben vannak, amely legalább a 4. Rész kombinált csomagolásokra vonatkozó követelményeinek megfelel; a 4.1.1.1, a 4.1.1.2 és a 4.1.1.5 – 4.1.1.7 bekezdés általános csomagolási előírásait be kell tartani;

– a palackokat nem csomagolják egybe más veszélyes áruval;

– egy küldeménydarab össztömege legfeljebb 30 kg;

– minden küldeménydarabon jól látható módon és tartósan fel van tüntetve szén-dioxid esetén az UN 1013, ill. sűrített nitrogén esetén az UN 1066 jelölés. Ezt a jelölést egy vonallal körberajzolt, legalább 100 x 100 mm nagyságú, csúcsára állított négyzetben kell feltüntetni.

654 Ez a tétel alkalmazható az 5.4.1.1.3 pont szerint feladott, elkülönítve összegyűjtött hulladék öngyújtók ártalmatlanítás céljából történő szállításakor is. Ilyen esetben nem kell azokat az akaratlan működtetés ellen védeni, feltéve, hogy megtették a szükséges óvintézkedéseket a veszélyes nyomásnövekedés, ill. a veszélyes atmoszféra kialakulásának megakadályozására.

Azokat az öngyújtókat, amelyek nem szivárognak, ill. nincsenek nagyon deformálódva, a P003 csomagolási utasításnak megfelelően kell csomagolni. Ezenkívül a következő előírásokat kell betartani:

– csak legfeljebb 60 liter űrtartalmú, merev falú csomagolóeszközök használhatók;

– a gyulladás elkerülése érdekében a csomagolóeszközt vízzel vagy más alkalmas védőközeggel kell feltölteni;

– normális szállítás körülmények között a védőközegnek el kell lepnie az öngyújtók minden gyújtószerkezetét;

– a csomagolóeszközöket megfelelően szellőztetni kell, hogy megelőzzék a gyúlékony atmoszféra, ill. a túlnyomás kialakulását;

– a küldeménydarabok csak jól szellőző vagy nyitott kocsiban, ill. konténerben szállíthatók.

A szivárgó vagy erősen deformálódott öngyújtókat kármentő csomagolásban kell szállítani, megfelelő óvintézkedésekkel biztosítva, hogy nem lép fel veszélyes nyomásnövekedés.

Megjegyzés: *A hulladék öngyújtókra nem kell alkalmazni sem a 201 különleges előírást, sem a 4.1.4.1 bekezdés P002 csomagolási utasításának PP84 és RR5 különleges csomagolási előírását.*

655 Azok a légzőkészülékhez használt palackok és zárószerkezetük, amelyeket a 97/23/EK irányelv[4)] szerint terveztek, gyártottak, hagytak jóvá és láttak el jelöléssel, anélkül szállíthatók, hogy megfelelnének a 6.2 fejezetnek, amennyiben alávetik a 6.2.1.6.1 pont szerinti vizsgálatoknak és a vizsgálatok időköze nem haladja meg a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában meghatározott időközt. A folyadéknyomás-próbánál alkalmazandó nyomás a palackon a 97/23/EK irányelv szerint feltüntetett nyomás.

656 A 188 különleges előírás e) pontja első mondatának előírását nem kell alkalmazni azokra az eszközökre, amelyek a szállítás során szándékosan működnek (rádiófrekvenciás azonosító (RFID) transzmitterek, órák, szenzorok stb.) és amelyek nem képesek veszélyes hőfejlődést előidézni.

A 188 különleges előírás b) pontjától eltérően, a 2009. január 1-je előtt gyártott akkumulátorok 2010. december 31-e után továbbra is szállíthatók anélkül, hogy a külső házukon a Watt-óra kapacitás fel lenne tüntetve.

800 Üres, tisztítatlan tartányok fuvarozása esetén a fuvarlevélbe a következő kiegészítő bejegyzést kell tenni: “A tartányt _____[5)] a TU16 különleges előírásnak megfelelően megtöltötte.”

4) Európai Parlament és a Tanács 1997. május 29-i 97/23/EK irányelve a a nyomástartó berendezésekre (PED) vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről az EK Hivatalos lapja L 181.- szám, 1997.07.19., p. 1 - 55.)

5) A tisztítást végző szervezet neve. Folyadékkal való megtöltés esetén fel kell tüntetni annak tömegét, gáz esetében annak nyomását.

3.4 fejezet

Korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruk

Megjegyzés: *A korlátozott mennyiségben csomagolt áruk szállítása a FÁK országaiba, Lettországba, Litvániába és Észtországba, illetve ezen országokon keresztül az 1520 mm nyomközű vasutak sajátosságai miatt csak kisáru küldeményként vagy konténerben történhet. Korlátozott mennyiségeket tartalmazó kocsirakományos küldeményekre az SZMGSZ 2. számú melléklet 5.3, 5.4 fejezet, 7 rész előírásai és a 3.2 fejezet „A" táblázat megfelelő oszlopának előírásai vonatkoznak.*

3.4.1 Ez a fejezet bizonyos osztályok korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruinak szállítására vonatkozó előírásokat tartalmaz. A belső csomagolásonként vagy tárgyanként megengedett mennyiségi határokat az egyes anyagokra a 3.2 fejezet „A táblázat" 7a oszlopa tartalmazza. Ezen kívül azoknál a tételeknél, amelyek e fejezet szerint nem szállíthatók, ebben az oszlopban a „0" mennyiség van feltüntetve.

Ez ezen fejezet előírásai kielégítő, korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruk nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklet más előírásainak hatálya alá, kivéve

a) az 1. Rész 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9 fejezete;

b) a 2. Rész;

c) a 3. Rész 3.1, 3.2, 3.3 fejezete (kivéve a 61, 178, 181, 220, 274, 625, 633 és 650 e) különleges előírást);

d) a 4. Rész 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 – 4.1.1.8 bekezdése;

e) az 5. Rész 5.1.2.1 a) i) és b) pontja, az 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.1.9 bekezdése és az 5.4.2 szakasza;

f) a 6. Rész 6.1.4 szakasz konstrukciós előírásai és a 6.2.5.1 és 6.2.6.1 – 6.2.6.3 bekezdése;

g) a 7. Rész 7.1 fejezete és a 7.2.1, 7.2.2, 7.5.1 (kivéve a 7.5.1.4 bekezdést), 7.5.7 és 7.5.8 szakasza

vonatkozó előírásait.

3.4.2 A veszélyes árukat kizárólag alkalmas külső csomagolásba helyezett belső csomagolásba kell csomagolni. Köztes csomagolások is használhatók. Nem szükséges azonban belső csomagolás használata tárgyak szállításához, pl. az aeroszolokhoz vagy a „gázzal töltött kisméretű tartályok"-hoz. A küldeménydarab össztömege nem haladhatja meg a 30 kg-ot.

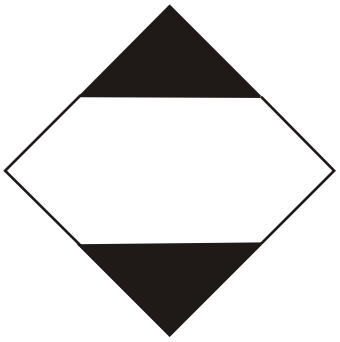
3.4.3 Az e fejezet szerint szállított veszélyes árukat tartalmazó tárgyakhoz, ill. belső csomagolásokhoz olyan zsugorfóliás vagy nyújtható fóliás alátéttálcás külső csomagolások is használhatók, amelyek megfelelnek a 4.1.1.1, a 4.1.1.2 és a 4.1.1.4 – 4.1.1.8 bekezdés előírásainak. A törékeny vagy könnyen kilyukadó belső csomagolásokat, pl. az üvegből, porcelánból, kőagyagból vagy bizonyos műanyagokból lévőket a 4.1.1.1, a 4.1.1.2 és a 4.1.1.4 – 4.1.1.8 bekezdés előírásainak megfelelő, alkalmas köztes csomagolásba kell helyezni és úgy kell tervezni, hogy megfeleljenek a 6.1.4 szakasz gyártási előírásainak. A küldeménydarab össztömege nem haladhatja meg a 20 kg-ot.

3.4.4 A 8 osztály II csomagolási csoportjába tartozó folyékony anyagokat tartalmazó üveg, porcelán és kőagyag belső csomagolásokat összeférhető anyagú és merev közbenső csomagolásba kell helyezni.

3.4.5 (fenntartva)

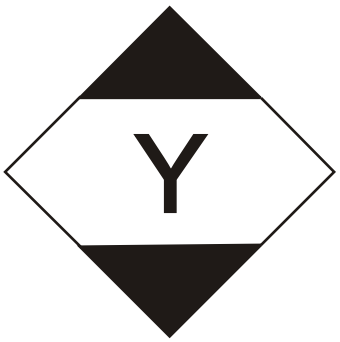
3.4.6 (fenntartva)

3.4.7 A korlátozott mennyiségű veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat (kivéve, ha légi úton szállítják) a következő jelöléssel kell ellátni:



A jelölésnek jól láthatónak és olvashatónak kell lennie, felismerhetősége az időjárás hatására lényegesen nem csökkenhet. Az alsó és a felső rész, valamint a keretező vonalak feketék. A középső rész fehér vagy lehet a kellően elütő színű háttér. A mérete legalább 100 x 100 mm, a csúcsára állított négyzetet keretező vonalak vastagsága legalább 2 mm. Ha a küldemény-darab mérete úgy kívánja, a jelölés mérete 50 x 50 mm-ig csökkenthető, feltéve, hogy jól látható marad.

3.4.8 Az ICAO Műszaki Utasítások a Veszélyes Áruk Biztonságos Légi Szállítására 3. Rész, 4. fejezet előírásai szerint légi szállításra feladott, veszélyes árut tartalmazó küldemény-darabokat a következő jelöléssel kell ellátni:



A jelölésnek jól láthatónak és olvashatónak kell lennie, felismerhetősége az időjárás hatására lényegesen nem csökkenhet. Az alsó és a felső rész, valamint a keretező vonalak feketék. A középső rész fehér vagy lehet a kellően elütő színű háttér. A mérete legalább 100 x 100 mm, a csúcsára állított négyzetet keretező vonalak vastagsága legalább 2 mm. Az „Y” jelképet a jelölés közepére kell elhelyezni és jól láthatónak kell lennie. Ha a küldeménydarab mérete úgy kívánja, a jelölés mérete 50 x 50 mm-ig csökkenthető, feltéve, hogy jól látható marad

3.4.9 A 3.4.8 szakasz szerinti jelöléssel ellátott, veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat úgy lehet tekinteni, hogy megfelelnek e fejezet 3.4.1 – 3.4.4 szakasza előírásainak és nem kell ellátni a 3.4.7 szakasz szerinti jelöléssel.

3.4.10 (fenntartva)

3.4.11 Ha korlátozott mennyiségű veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat egyesítő-csomagolásba helyeznek, az 5.1.2 szakasz előírásait be kell tartani. Ezenkívül az egyesítőcsomagolást el kell látni az e fejezet szerinti jelöléssel, kivéve, ha az egyesítőcsomagolásban levő minden veszélyes árura jellemző jelölések láthatóak. Az 5.1.2.1 a) ii) pont és az 5.1.2.4 bekezdés rendelkezéseit csak akkor kell alkalmazni, ha az egyesítőcsomagolás olyan más veszélyes árukat is tartalmaz, amelyek nem korlátozott mennyiségben vannak csomagolva és csak ezen más veszélyes árukra vonatkozóan.

3.4.12 A korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áru feladása előtt a feladónak – igazolható formában – közölnie kell a szállítóval a továbbítandó ilyen áru összegzett bruttó tömegét.

3.4.13 a) A korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat szállító kocsit mindkét hosszoldalán a 3.4.15 szakasz szerint jelöléssel kell ellátni, kivéve, ha az 5.3.1 szakasz szerinti nagybárcákkal már meg van jelölve.

b) A korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat szállító konténert mind a négy oldalán a 3.4.15 szakasz szerint jelöléssel kell ellátni, kivéve, ha az 5.3.1 szakasz szerinti nagybárcákkal már meg van jelölve.

Ha a nagykonténeren levő jelölés a hordozó kocsin kívülről nem látható, akkor a kocsi mindkét hosszoldalára ugyanolyan jelölést kell elhelyezni..

3.4.14 A 3.4.13 szakaszban előírt jelölés elhagyható, ha a korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok összes bruttó tömege egy kocsin vagy nagykonténerben legfeljebb 8 tonna.

3.4.15 A jelölésnek meg kell felelnie a 3.4.7 szakasz előírásainak, azzal az eltéréssel, hogy mérete legalább 250 mm 250 mm.

3.5 fejezet

Engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes áruk

3.5.1 Engedményes mennyiségek

3.5.1.1 Bizonyos osztályok engedményes mennyiségű veszélyes áruira (a tárgyak kivételével) – amennyiben megfelelnek ezen fejezet előírásainak – az SZMGSZ 2.számú melléklet előírása közül csak a következőket kell betartani:

a) az 1.3 fejezet képzési követelményeit;

b) a 2. Rész osztályozási (besorolási) eljárását és a csomagolási csoporthoz való hozzárendelés kritériumait;

c) a 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 és 4.1.1.6 bekezdés csomagolási előírásait.

Megjegyzés: *Radioaktív anyagok esetén az 1.7.1.5 bekezdésben található, az engedményes küldeménydarabban levő radioaktív anyagokra vonatkozó követelmények érvényesek.*

3.5.1.2 Az e fejezet előírásai szerint engedményes mennyiségben szállítható veszélyes áruknál a 3.2 fejezet „A” táblázat 7b oszlopában egy betűből és számból álló kód van feltüntetve a következők szerint:

Kód	**Legnagyobb nettó mennyiség belső csomagolásonként** (szilárd anyagra g-ban, folyékony anyagra és gázra ml-ben)	**Legnagyobb nettó mennyiség külső csomagolásonként** (szilárd anyagra g-ban, folyékony anyagra és gázra ml-ben, egybecsomagolás esetén a g-ban és ml-ben kifejezett mennyiség összege)
E0	engedményes mennyiségként nem engedélyezett	
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

Gázok esetén a belső csomagolásra megadott mennyiség a belső tartály víztérfogatát jelenti, a külső csomagolásra megadott mennyiség az egy külső csomagolásban levő összes belső csomagolás együttes víztérfogatát jelenti.

3.5.1.3 Ha olyan veszélyes árukat csomagolnak egybe engedményes mennyiségben, amelyekhez különböző kódok tartoznak, a külső csomagolásonkénti legnagyobb mennyiségre a (leg)kisebb értéket kell betartani.

3.5.2 Csomagolóeszközök

Az engedményes mennyiségben szállított veszélyes áruk csomagolóeszközeinek a következőknek kell megfelelniük:

a) Minden esetben belső csomagolóeszközt kell alkalmazni. A belső csomagolóeszköz lehet műanyag (folyékony anyagokhoz a falvastagságnak legalább 0,2 mm-nek kell lennie), üveg, porcelán, kerámia, kőagyag vagy fém (lásd a 4.1.1.2 bekezdést is). A belső csomagolóeszközök zárószerkezetét huzallal, ragasztószalaggal vagy más alkalmas eszközzel kell rögzíteni; a csavarmenetes nyakú tartályokat folyadéktömör menetes kupakkal kell zárni. A zárószerkezetnek a tartalommal szemben ellenállónak kell lennie.

b) Minden belső csomagolóeszközt párnázóanyag közé, köztes csomagolásba kell biztonságosan elhelyezni oly módon, hogy szokásos szállítási körülménynek között ne törhessenek el, ne lyukadhassanak ki, ill. tartalmuk ne szivároghasson ki. Törés vagy szivárgás esetén a közbenső csomagolásnak a teljes tartalmat meg kell tartania, függetlenül attól, hogy a küldeménydarab milyen helyzetben van. Folyékony anyagok esetén a köztes csomagolásnak a belső csomagolóeszköz teljes tartalmának felszívására elegendő nedvszívó anyagot kell tartalmaznia. Ilyen esetben a nedvszívó anyag párnázóanyagként is szolgálhat. A veszélyes anyag nem léphet veszélyes reakcióba sem a párnázóanyaggal, sem a nedvszívó anyaggal, sem a csomagolóeszköz anyagával, ill. nem gyengítheti épségüket vagy védő tulajdonságaikat.

c) A köztes csomagolást erős, merev falú (fa, papírlemez vagy más hasonlóan erős anyagú) külső csomagolóeszközbe kell biztonságosan helyezni.

d) Minden küldeménydarab típusnak meg kell felelnie a 3.5.3 szakasz előírásainak.

e) Minden küldeménydarabnak olyan méretűnek kell lennie, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre a szükséges jelölések felviteléhez.

f) Egyesítőcsomagolások is alkalmazhatók, amelyekbe veszélyes árut, ill. az SZMGSZ 2.számú melléklet előírásainak hatálya alá nem tartozó árut tartalmazó küldeménydarabok is elhelyezhetők.

3.5.3 A küldeménydarabok vizsgálata

3.5.3.1 A szállításra előkészített, teljes küldeménydarabnak alkalmasnak kell lennie a következőkben felsorolt vizsgálatok elviselésére, bármely belső csomagolóeszköz törése vagy szivárgása, ill. a hatásosság jelentős csökkenése nélkül. A belső csomagolóeszközöket szilárd anyag esetén űrtartalmuk legalább 95%-áig, folyékony anyag esetén űrtartalmuk legalább 98%-áig kell megtölteni, és az alkalmasságot kellően dokumentált vizsgálatokkal kell bizonyítani:

a) Ejtés merev, nem rugalmas, sík és vízszintes felületre 1,8 m magasságból:

i) ha a minta doboz (láda) formájú, az ejtést a következő helyzetek mindegyikében el kell végezni:
- laposan a fenékre;
- laposan a fedélre;
- laposan a hosszoldalra;
- laposan a rövidebb oldalra;
- egyik sarokra;

ii) ha a minta hordó formájú, az ejtést a következő helyzetek mindegyikében el kell végezni:
- átlósan a tető peremére, úgy, hogy a tömegközéppont függőlegesen a felütközési pont felett legyen;
- átlósan a fenék peremére;
- laposan a palástra;

Megjegyzés: *Az egyes ejtéseket teljesen azonos küldeménydarabok más-más példányán is végre lehet hajtani.*

b) Halmazolás, melynek során 24 órán keresztül akkora erőnek kell a tetőlapra hatnia, amely megegyezik a mintadarabbal együtt 3 m magasságig halmazolt, teljesen azonos küldeménydarabok összes tömegének.

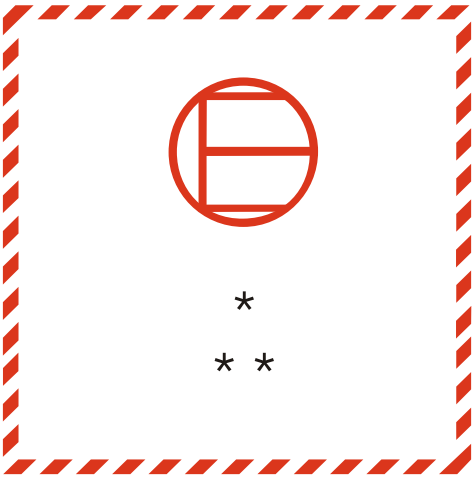
3.5.3.2 A vizsgálat céljára a szállítandó anyagot helyettesíteni lehet más anyaggal, feltéve, hogy ez vizsgálat eredményét nem hamisítja meg. Ha szilárd anyagok esetén más anyagot használnak, annak ugyanolyan fizikai jellemzőkkel (tömeg, szemcseméret stb.) kell rendelkeznie, mint a szállítandó anyagnak. Folyékony anyagok esetén, ha az ejtőpróbánál

más anyagot használnak, annak a szállítandó anyaggal azonos relatív sűrűségűnek és viszkozitásúnak kell lennie.

3.5.4 A küldeménydarabok jelölése

3.5.4.1 Az engedményes mennyiségű veszélyes árut tartalmazó, e fejezet szerint készített küldeménydarabokat a 3.5.4.2 bekezdés szerinti, jól látható és tartós jelöléssel kell ellátni. A jelölésen fel kell tüntetni a küldeménydarabban levő mindegyik veszélyes árura vonatkozóan a 3.2 fejezet „A" táblázat 5 oszlopában feltüntetett első (vagy egyetlen) veszélyességi bárca számát. Ha a küldeménydarabon a feladó vagy a címzett neve nincs máshol feltüntetve, akkor azt is ezen a jelölésen belül kell feltüntetni.

3.5.4.2 A jelölésnek legalább 100 x 100 mm nagyságúnak kell lennie.



„Engedményes mennyiség" jelölés

A vonalkázás és a jelkép azonos színű vörös vagy fekete,
fehér vagy más, kellően elütő alapon.

* *Itt kell feltüntetni a 3.2 fejezet „A" táblázat 5 oszlopában feltüntetett első vagy egyetlen veszélyességi bárca számát.*

** *Itt kell feltüntetni a feladó vagy a címzett nevét, ha a küldeménydarabon nincs máshol feltüntetve.*

3.5.4.3 Az engedményes mennyiségű veszélyes árut tartalmazó egyesítőcsomagolásokat el kell látni a 3.5.4.1 bekezdésben előírt jelöléssel, kivéve, ha az egyesítőcsomagolásban levő küldeménydarabok jelölése kívülről jól látható.

3.5.5 A kocsiban vagy konténerben lévő küldeménydarabok száma

Egy kocsiban, ill. konténerben nem lehet 1000-nél több küldeménydarab.

3.5.6 Okmányok

A fuvarlevélbe be kell írni a „**veszélyes áru engedményes mennyiségben**" bejegyzést és a küldeménydarabok számát.

4. rész

A csomagolásra és a tartányokra vonatkozó előírások

4.1 fejezet

A csomagolóeszközök, a nagyméretű csomagoló eszközök (IBC-k) és a nagycsomagolások használata

4.1.1 **A veszélyes áruk csomagolóeszközbe, IBC-be és nagycsomagolásba történő csomagolására vonatkozó általános előírások**

Megjegyzés: *A 2, a 6.2 és a 7 osztály anyagainak csomagolására ezen szakasz általános előírásait csak úgy kell alkalmazni, ahogy a 4.1.8.2 bekezdés (a 6.2 osztályra), a 4.1.9.1.5 pont (a 7 osztályra), valamint a 4.1.4 szakasz alkalmazandó csomagolási utasításai (P201 és LP02 a 2 osztályra, ill. P620, P621, IBC620 és LP621 a 6.2 osztályra) ezt előírják.*

4.1.1.1 A veszélyes árukat olyan, jó minőségű csomagolóeszközbe (IBC-be, nagycsomagolásba), kell csomagolni, amely elég erős ahhoz, hogy ellenálljon azoknak az igénybevételeknek, ütődéseknek, amelyeknek rendes körülmények között a szállítás során, a szállítóeszközök közötti átrakás, a szállítóeszközből a raktárba való berakodás során ki van téve, illetve amelyek akkor léphetnek fel, amikor további kézi vagy gépi árukezelés céljából a rakodólapról vagy az egyesítőcsomagolásból eltávolítják. A csomagolóeszközöket (IBC-ket, nagycsomagolásokat), úgy kell gyártani és lezárni, hogy a szállításra kész küldeménydaraboknál elkerülhető legyen a tartalom bármilyen szivárgása vagy kiszóródása. Ez a szokásos szállítási körülmények között különösen a rezgésekből, illetve a hőmérséklet, a páratartalom vagy a nyomás változásából adódhat (pl. a tengerszint feletti magasság változásának eredményeként). A csomagolóeszközöket (az IBC-ket és a nagycsomagolásokat) a gyártó előírásai szerint kell lezárni. Veszélyes anyagnak nem szabad a csomagolóeszköz (IBC, nagycsomagolás) külsejére tapadnia. Ezek az előírások egyaránt érvényesek az új, az ismételten felhasznált, az átalakított, ill. a felújított csomagolóeszközökre, az új, az ismételten felhasznált, a javított, ill. az átalakított IBC-kre, valamint az új, az átalakított, ill. az ismételten használt nagycsomagolásokra.

4.1.1.2 A csomagolóeszközök (IBC-k, nagycsomagolások) veszélyes áruval közvetlenül érintkező

a) részeit a veszélyes áru nem támadhatja meg, sem lényegesen nem gyengítheti,

b) részei nem okozhatnak veszélyes hatást, pl. reakció katalizálását vagy a veszélyes áruval való reakciót, és

c) részei nem tehetik lehetővé a veszélyes áru áthatolását, ami a szokásos szállítási körülmények között veszélyt okozhat.

Szükség esetén a csomagolóeszközt (IBC-t, nagycsomagolást) belső bevonattal vagy felületkezeléssel kell ellátni.

Megjegyzés: *A polietilénből gyártott műanyag csomagolóeszközök (IBC-k) kémiai összeférhetőségére lásd a 4.1.1.19 bekezdést.*

4.1.1.3 Ha az SZMGSZ 2. számú melléklete nem rendelkezik másként, a belső csomagolóeszközök kivételével minden csomagolóeszköznek (IBC-nek, nagycso-magolásnak) meg kell felelnie a 6.1.5, 6.3.2, 6.5.6, ill. 6.6.5 szakaszban levő előírások szerint vizsgált gyártási típusnak. Azokat a csomagolóeszközöket, amelyeknél nincs szükség tömörségi vizsgálatra, a 6.1.1.3 bekezdés tartalmazza.

4.1.1.4 Ha a csomagolóeszközt (IBC-t, nagycsomagolást) folyadékkal töltik meg, folyadékmentes szabad teret kell hagyni ahhoz, hogy a folyadéknak a szállítás közben elért hőmérsék-

letek hatására bekövetkező tágulása esetén se a folyadék ki ne szivárogjon, se a csomagolóeszköz ne szenvedjen tartós alakváltozást. Hacsak nincsenek különleges követelmények előírva, a folyadékok 55 °C hőmérsékleten nem tölthetik ki teljesen a csomagolóeszközt. Ugyanakkor egy IBC-nél elegendő szabad teret kell hagyni, hogy 50 °C átlagos anyaghőmérséklet esetén a víztöltet kapacitásának legfeljebb 98 %-áig legyen megtöltve. Ha másként nincs előírva, a 15 °C töltési hőmérsékletre vonatkoztatott legnagyobb töltési fokot a következők szerint kell meghatározni:

a)

Az anyag forráspontja (forrás kezdőpontja), °C	60	60 100	100 200	200 300	300
A töltési fok a csomagolóeszköz űrtartalmának %-a	90	92	94	96	98

vagy

b) a töltési fok = a csomagolóeszköz űrtartalmának $\frac{98}{1 \quad (50 - t_F)}$ %-a,

ahol

– a folyadék átlagos köbös hőtágulási együtthatója 15 °C és 50 °C között;

t_F – a folyadék középhőmérséklete a töltés során.

$\frac{d_{15} - d_{50}}{35 d_{50}}$, ahol

d_{15} és d_{50} a folyadék sűrűsége 15 °C-on, ill. 50 °C-on.

4.1.1.5 A belső csomagolásokat a külső csomagolásban úgy kell elhelyezni, hogy a szokásos szállítási feltételek között ne törhessenek el, ne lyukadhassanak ki, és tartalmuk ne szóródhasson vagy folyhasson szét a külső csomagolásban. A folyékony anyagot tartalmazó belső csomagolásokat a zárószerkezetükkel fölfelé, a külső csomagoláson lévő, az 5.2.1.9 bekezdésben előírt, az álló helyzetet jelző nyilaknak megfelelően kell a külső csomagolásban elhelyezni. A törékeny vagy könnyen átlyukasztható belső csomagolásokat, mint az üveg, porcelán, kőagyag vagy bizonyos műanyag csomagolásokat a külső csomagolásban megfelelő tömítőanyag közé kell beágyazni. A tartalom elfolyásának nem szabad a tömítőanyag és a külső csomagolás védő tulajdonságait lényegesen gyengíteni.

4.1.1.5.1 Amennyiben egy kombinált csomagolás, ill. nagycsomagolás külső csomagolóeszközét különböző típusú belső csomagolóeszközökkel sikeresen bevizsgáltak, ebbe a külső csomagolóeszközbe, ill. nagycsomagolásba a különböző belső csomagolóeszközök tetszőleges kombinációban behelyezhetők. Ezenkívül, a csomagolás további vizsgálata nélkül használhatók a következő belső csomagolóeszköz változatok, ha azonos követelményszintnek felelnek meg:

a) Azonos méretű vagy kisebb belső csomagolóeszközök használhatók, amennyiben:

– a belső csomagolóeszközök hasonló kialakításúak, mint a bevizsgált belső csomagolóeszközök (pl. alak – hengeres, szögletes stb.);

– a belső csomagolóeszközök szerkezeti anyaga (üveg, műanyag, fém stb.) az eredetileg bevizsgált belső csomagolóeszközökkel azonos vagy nagyobb mértékben ellenálló az ütődéseknél és halmazolásnál fellépő erőkkel szemben;

– a belső csomagolóeszközök nyílásai azonos vagy kisebb átmérőjűek és zárásuk hasonló kialakítású (pl. csavarmenetes kupak, bepattanó fedél stb.);

– elegendő mennyiségű párnázóanyagot használnak a hézagok kitöltésére és a belső csomagolóeszközök jelentősebb elmozdulásának megakadályozására; és

– a belső csomagolóeszközök ugyanolyan helyzetben vannak a külső csomagolóeszközbe elhelyezve, mint a bevizsgált csomagolóeszközök.

b) Azokból a belső csomagolóeszközökből, amelyekkel bevizsgálták, vagy az előző a) pontban leírt eltérő belső csomagolóeszközökből kevesebb is használható, amennyiben elegendő mennyiségű párnázóanyagot használnak a hézagok kitöltésére és a belső csomagolóeszközök jelentősebb elmozdulásának megakadályozására.

4.1.1.6 A veszélyes árukat nem szabad más veszélyes áruval vagy egyéb árukkal ugyanazon külső csomagolásba vagy nagycsomagolásba egybecsomagolni, ha egymással veszélyesen reagálnak (l. az 1.2.1. szakaszt).

Megjegyzés: *Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírásokat lásd a 4.1.10 szakaszban.*

4.1.1.7 Nedvesített vagy hígított anyagokat tartalmazó csomagolások zárószerkezetének olyannak kell lennie, hogy a folyadék (víz, oldószer vagy flegmatizálószer) részaránya szállítás közben ne csökkenjen az előírt határérték alá.

4.1.1.7.1 Amennyiben egy IBC-n egymás mögött két vagy több zárószerkezet van beépítve, először a szállított anyaghoz legközelebb esőt kell elzárni.

4.1.1.8 Abban az esetben, ha a küldeménydarabban lévő anyag a hőmérséklet emelkedése vagy más ok miatt gázt bocsát ki, és ennek következtében a küldeménydarabban túlnyomás fejlődhet ki, a csomagolóeszközt, ill. az IBC-t szellőző-szerkezettel lehet ellátni, feltéve, hogy a kibocsátott gáz sem gyúlékonysága, sem mérgező tulajdonsága, vagy például a kiszabaduló mennyisége következtében nem okoz veszélyt.

Ha a veszélyes túlnyomás az anyag normális bomlása miatt léphet fel, szellőző-szerkezetet kell alkalmazni. A szellőző-szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy a folyadék szivárgása és idegen anyagok behatolása normális szállítási körülmények között elkerülhető legyen, feltéve, hogy a csomagolóeszköz, ill. az IBC a szállításnak megfelelő helyzetben van.

Megjegyzés: *A légi szállítás esetén a küldeménydarabok nem láthatók el szellőző-szerkezettel.*

4.1.1.8.1 Folyékony anyag csak olyan belső csomagolóeszközbe tölthető, amely megfelelő mértékben ellenáll azon belső nyomásnak, amely benne a normális szállítási feltételek között kialakulhat.

4.1.1.9 Az új, ismételten használt vagy átalakított csomagolóeszközöknek (IBC-knek, nagycsomagolásoknak), ill. a felújított csomagolóeszközöknek és a javított, ill. rendszeresen karbantartott IBC-knek ki kell tudniuk állni a 6.1.5, 6.3.2, 6.5.6, ill. 6.6.5 szakaszban előírt próbákat. Töltés és szállításra feladás előtt minden csomagolóeszköznél meg kell győződni arról, hogy az mentes rozsdától, szennyeződéstől vagy egyéb sérüléstől, minden IBC-nél ellenőrizni kell, hogy a kezelésre szolgáló szerelvényei megfelelően működnek. Az olyan csomagolóeszközt, amelynek ellenállóképessége a jóváhagyott gyártási típushoz viszonyítva gyengült, nem szabad tovább használni, ill. fel kell újítani oly módon, hogy képes legyen a gyártási típusvizsgálatok elviselésére. Az olyan IBC-t, amelynek ellenállóképessége a jóváhagyott gyártási típushoz viszonyítva gyengült, nem szabad tovább használni, ill. úgy kell megjavítani vagy rendszeres karbantartás keretében kijavítani, hogy képes legyen a gyártási típusvizsgálatok elviselésére.

4.1.1.10 Folyékony anyag csak olyan csomagolóeszközbe, IBC-be tölthető, amely megfelelő mértékben ellenáll azon belső nyomásnak, amely benne a normális szállítási körülmények között kialakulhat. Az olyan csomagolóeszközöket és IBC-ket, amelyeken a 6.1.3.1 d), ill. a 6.5.2.2.1 pont szerint a nyomáspróbánál alkalmazott próbanyomás értéke fel van tüntetve, csak olyan folyékony anyagokkal szabad megtölteni, melynek gőznyomása akkora, hogy a csomagolóeszközben, IBC-ben 55 °C hőmérsékleten a teljes túlnyomás (vagyis a tartalmazott anyag gőznyomásának és a levegő vagy más inert gáz parciális nyomásának összegéből 100 kPa-t levonva) a 4.1.1.4 bekezdésben foglaltaknak megfelelő legnagyobb töltési fok és 15 °C töltési hőmérséklet alapján meghatározva nem haladja meg a feltüntetett próbanyomás érték 66,7%-át

A folyékony anyagok szállítására szolgáló IBC-ket nem szabad olyan folyékony anyagok szállítására használni, amelyek gőznyomása 55 °C-on meghaladja a 130 kPa-t (1,3 bar-t).

Megjegyzés: 1. *Tiszta folyadékokra az 55 °C-on fennálló gőznyomás (Vp_{55}) gyakran megtalálható a műszaki táblázatokban.*

2. *A dietil-éterre a megkívánt legkisebb próbanyomás a 6.1.5.5.5 pont szerint 250 kPa.*

4.1.1.11 Azokra az üres csomagolóeszközökre, (IBC-kre, nagycsomagolásokra), amelyek veszélyes anyagot tartalmaztak, ugyanazok a követelmények vonatkoznak, mintha töltve lennének, kivéve, ha megfelelő intézkedéseket tettek az összes veszély megszüntetésére.

4.1.1.12 A folyékony anyagokhoz szánt minden, a 6.1 fejezetben meghatározott csomagolóeszköznek sikeresen ki kell állnia a megfelelő tömörségi próbát, és a 6.1.5.4.3 pont szerinti megfelelő vizsgálati szintet teljesítenie kell a következők szerint

a) a szállításhoz történő első használat előtt;

b) a csomagolóeszköz felújítása vagy átalakítása után, mielőtt szállításhoz újból felhasználnák.

Ehhez a vizsgálathoz a csomagolóeszközt nem kell saját zárószerkezetével ellátni. Az összetett csomagolás belső tartálya a külső csomagolás nélkül is vizsgálható, ha ez a vizsgálati eredményeket nem befolyásolja. Erre a vizsgálatra nincs szükség:

– a kombinált csomagolások és nagycsomagolások belső csomagolásainál;
– a 6.1.3.1.a) pont szerint „SMGS/RID/ADR” jellel ellátott összetett (üveg, porcelán és kőagyag) csomagolások belső tartályainál; és
– a 6.1.3.1.a) pont szerint „SMGS/RID/ADR” jellel ellátott finomlemez csomagolásoknál.

4.1.1.13 Az olyan szilárd anyagokhoz, amelyek a szállítás alatt előforduló hőmérsékleteken folyékonnyá válhatnak, csak olyan csomagolóeszközök, IBC-k használhatók, amelyek alkalmasak az anyag folyékony állapotban való megtartására.

4.1.1.14 A porszerű vagy szemcsés anyagokhoz használt csomagolóeszközöknek, IBC-knek portömörnek kell lenniük vagy béléssel kell rendelkezniük.

4.1.1.15 Műanyag hordók és kannák, merev falú műanyag IBC-k és műanyag belső tartállyal rendelkező összetett IBC-k esetén, hacsak az illetékes hatóság másként nem engedélyezte, a veszélyes áruk szállításához történő használat engedélyezett időtartama gyártási időpontjuktól számítva öt év, kivéve, ha rövidebb felhasználási időtartam van előírva tekintettel a szállítandó anyag természetére.

4.1.1.16 Az SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti szállításra felhasználhatók azok a 6.1.3 szakasz, a 6.2.2.7, a 6.2. 2.8 bekezdés, a 6.3.1, a 6.5.2, ill. a 6.6.3 szakasz szerinti jelöléssel ellátott olyan csomagolóeszközök is, beleértve az IBC-ket és a nagycsomagolásokat, is, amelyeket nem valamely SZMGSZ Tagállamban hagytak jóvá.

4.1.1.17 ***Robbanóanyagok, önreaktív anyagok és szerves peroxidok***

Ha az SZMGSZ 2. számú mellékletben nincs ellentétes előírás, az 1 osztály anyagaihoz, a 4.1 osztály önkreatív anyagaihoz és az 5.2 osztály szerves peroxidjaihoz használt csomagolóeszközöknek, beleértve az IBC-ket és a nagycsomagolásokat, a II csomagolási csoportra vonatkozó előírásoknak kell megfelelniük..

4.1.1.18 ***A kármentő csomagolások használata***

4.1.1.18.1 A veszélyes árut tartalmazó sérült, meghibásodott, tömítetlen vagy nem az előírások szerinti küldeménydarab vagy a kiszóródott vagy kifolyt veszélyes áru a 6.1.5.1.11 pont szerinti kármentő csomagolásban szállítható. Ez nem zárja ki a 4.1.1.18.2 és a 4.1.1.18.3

pont feltételeit kielégítő, megfelelő típusú és vizsgálati szintű, nagyobb méretű csomagolóeszköz alkalmazását.

4.1.1.18.2 Megfelelő intézkedéseket kell tenni, hogy a kármentő csomagolásokon belül a sérült vagy tömítetlenné vált küldeménydarabok túlzott mozgása ne következhessen be; amennyiben a kármentő csomagolás folyékony anyagot tartalmaz, kielégítő mennyiségű nedvszívó anyagot kell alkalmazni, hogy szabad folyadék megjelenése kizárható legyen.

4.1.1.18.3 Meg kell tenni a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy veszélyes nyomásnövekedés ne léphessen fel.

4.1.1.19+ ***Műanyag csomagolóeszközök, ill. IBC-k kémiai összeférhetőségének bizonyítása a töltőanyag standardfolyadékkal történő helyettesítésével***

4.1.1.19.1 *Alkalmazási terület*

A 6.1.5.2.6 pontban meghatározott, polietilénből készült csomagolóeszközöknek és a 6.5.6.3.5 pontban meghatározott, polietilénből készült IBC-knek a töltőanyagokkal való kémiai összeférhetősége a 4.1.1.19.3 – 4.1.1.19.5 pont szerinti eljárással, a 4.1.1.19.6 pontban lévő felsorolás alkalmazásával standardfolyadékkal való helyettesítéssel bizonyítható, feltéve, hogy az adott gyártási típust a 6.1.5, ill. a 6.5.6 szakasz szerint (figyelembe véve a 6.1.6 szakaszt is) a standardfolyadékkal vizsgálták, és a 4.1.1.19.2 pont feltételeit betartják. Ha ezen szakasz szerint helyettesítés nem lehetséges, a kémiai összeférhetőséget csomagolóeszközök esetén a 6.1.5.2.5 pont szerinti gyártási típus vizsgálattal vagy a 6.1.5.2.7 pont szerinti laboratóriumi vizsgálatokkal, ill. IBC-k esetén a 6.5.6.3.3 pont szerinti gyártási típus vizsgálattal vagy a 6.5.6.3.6 pont szerinti laboratóriumi vizsgálatokkal kell bizonyítani.

Megjegyzés: *E szakasz előírásaitól függetlenül a csomagolóeszközök és IBC-k használata egy meghatározott töltőanyaghoz a 3.2 fejezet „A” táblázatában és a 4.1 fejezet csomagolási utasításaiban található korlátozások hatálya alá esik.*

4.1.1.19.2 *Feltételek*

A töltőanyag relatív sűrűsége nem haladhatja meg a helyettesítő standardfolyadékkal végrehajtott, a 6.1.5.3.5, ill. a 6.5.6.9.4 pont szerinti sikeres ejtőpróbánál az ejtési magasság meghatározásához használt és a 6.1.5.6, ill. – ha szükséges – a 6.5.6.6 bekezdés szerinti sikeres halmazolási próba során a terhelés meghatározásához használt sűrűség értéket. A töltőanyag gőznyomása 50 °C vagy 55 °C hőmérsékleten nem haladhatja meg a helyettesítő standardfolyadékkal végrehajtott, a 6.1.5.5.4 vagy a 6.5.6.8.4.2 pont szerinti sikeres folyadéknyomás-próbánál alkalmazott nyomás meghatározásához használt gőznyomás értéket. Abban az esetben, ha a töltőanyag valamely standardfolyadék-kombinációval helyettesíthető, a töltőanyag ugyanazon jellemzői nem haladhatják meg az alkalmazott ejtési magasságból, a halmazoláshoz használt terhelés tömegéből és a folyadéknyomás-próbánál alkalmazott nyomásból adódó legkisebb értékeket.

<u>Példa:</u> az UN 1736 benzoil-klorid helyettesíthető a „szénhidrogén-keverék és nedvesítőszer oldat” standardfolyadék-kombinációval. A benzoil-klorid gőznyomása 50 °C-on 0,34 kPa és sűrűsége kb. 1200 kg/m^3. A műanyag hordók és kannák gyártási típus vizsgálatát gyakran az előírt legalacsonyabb vizsgálati szinten végzik. A gyakorlatban ez azt jelenti, hogy a halmazolási próbát rendszerint csak a „szénhidrogén-keverék” 1000 kg/m^3 sűrűségének és a „nedvesítőszer oldat” 1200 kg/m^3 sűrűségének megfelelő halmazolási terheléssel végzik (a standardfolyadékok fogalom meghatározását lásd a 6.1.6 szakaszban). Ennek következtében az ily módon vizsgált gyártási típus benzoil-kloriddal való kémiai összeférhetősége nem bizonyított, mivel „szénhidrogén keverék” standardfolyadékkal vizsgálva a gyártási típus vizsgálati szintje nem megfelelő. (Mivel az esetek többségében a folyadéknyomás-próba során alkalmazott nyomás legalább 100 kPa, ez a szint a 4.1.1.10 bekezdés szerint a benzoil-klorid gőznyomásához megfelelő.)

A helyettesítési eljárást a töltőanyagnak (ami lehet oldat, keverék vagy készítmény is) minden összetevőjére (pl. a tisztító- és fertőtlenítőszerekben levő nedvesítőszerekre) alkalmazni kell, függetlenül attól, hogy veszélyesek vagy nem.

4.1.1.19.3 *A helyettesítési eljárás*

A töltőanyagot a 4.1.1.19.6 pontban felsorolt valamely anyaghoz, ill. anyagcsoporthoz a következő lépések szerint kell hozzárendelni (lásd még a 4.1.1.19.1 ábrát):

a) Be kell sorolni a töltőanyagot a 2. rész eljárásai és kritériumai alapján (meg kell határozni az UN számot és a csomagolási csoportot);

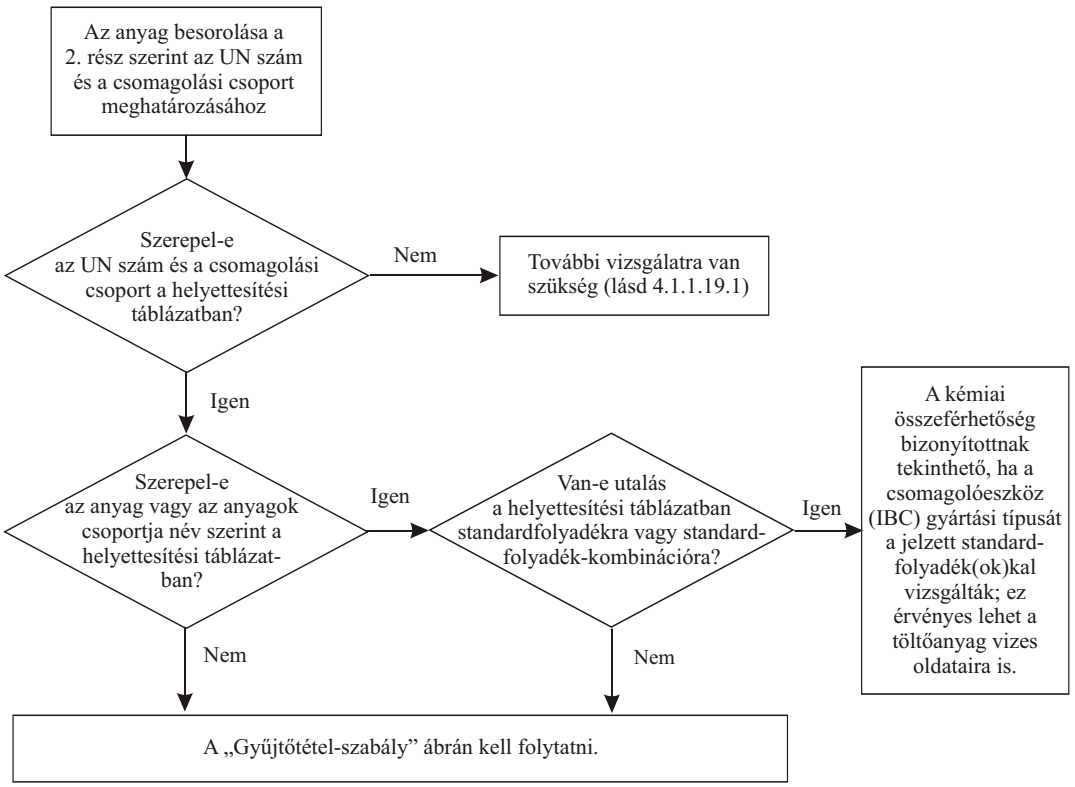
b) Meg kell keresni az UN számot a 4.1.1.19.6 pont helyettesítési táblázat 1 oszlopában;

c) Ha az adott UN számhoz több tétel tartozik, akkor a csomagolási csoportnak, a koncentrációnak, a lobbanáspontnak, a nem veszélyes összetevőknek stb. megfelelő tételt a 2a, 2b és 4 oszlopban található információk segítségével kell kiválasztani.
Ha ez nem lehetséges, akkor a kémiai összeférhetőséget csomagolóeszközök esetén a 6.1.5.2.5 vagy a 6.1.5.2.7, ill. IBC-k esetén a 6.5.6.3.3 vagy a 6.5.6.3.6 pont szerint kell bizonyítani (vizes oldatokra azonban lásd a 4.1.1.19.4 pontot);

d) Ha a töltőanyag a) pont szerint meghatározott UN száma és csomagolási csoportja nem szerepel a helyettesítési táblázatban, a kémiai összeférhetőséget csomagolóeszközök esetén a 6.1.5.2.5 vagy a 6.1.5.2.7, ill. IBC-k esetén a 6.5.6.3.3 vagy a 6.5.6.3.6 pont szerint kell bizonyítani;

e) Ha a kiválasztott sorban az 5 oszlopban „Gyűjtőtétel-szabály” bejegyzés szerepel, a továbbiakban a 4.1.1.19.5 pontban leírt szabályt kell követni;

f) A töltőanyag kémiai összeférhetősége bizonyítottnak tekinthető, ha a 4.1.1.19.1 és 4.1.1.19.2 pont előírásait figyelembe vették, az 5 oszlopban standardfolyadék vagy standardfolyadék-kombináció van feltüntetve, és a gyártási típust erre (ezekre) a standardfolyadék(ok)ra jóváhagyták.



4.1.1.19.1 ábra: A töltőanyagok helyettesítése standardfolyadékokkal

4.1.1.19.4 *Vizes oldatok*

A 4.1.1.19.3 pont szerint standardfolyadék(ok)kal helyettesíthető anyagok, ill. anyagcsoportok vizes oldatai a következő feltételek teljesülése esetén ugyanazon standardfolyadék(ok)kal helyettesíthetők:

a) a vizes oldat a 2.1.3.3 bekezdés kritériumai alapján ugyanazon UN szám alá sorolható, mint a táblázatban szereplő anyag;

b) a vizes oldat nincs külön név szerint említve a 4.1.1.19.6 pont helyettesítési táblázatában; és

c) nem következik be kémiai reakció a veszélyes anyag és az oldószerként használt víz között.

Példa: UN 1120 terc-butanol vizes oldatok:

– *A tiszta terc-butanol a helyettesítési táblázat szerint az „ecetsav" standardfolyadékhoz van hozzárendelve.*

– *A terc-butanol vizes oldatai a 2.1.3.3 bekezdés szerint az UN 1120 BUTANOLOK tétel alá sorolhatók, mivel a terc-butanol vizes oldatai az osztály, a csomagolási csoport(ok) és a halmazállapot tekintetében nem különböznek a tiszta anyagra vonatkozó tételektől. Ezen kívül az UN 1120 BUTANOLOK tétel nincs kifejezetten a tiszta anyagra korlátozva, és ezen anyagok vizes oldatai nincsenek sem a 3.2 fejezet „A" táblázatában, sem a helyettesítési táblázatban külön név szerint említve.*

– *Az UN 1120 BUTANOLOK a normális szállítási körülmények között vízzel nem reagálnak.*

Ezért az UN 1120 terc-butanol vizes oldatok az „ecetsav" standardfolyadékkal helyettesíthetők.

4.1.1.19.5 *Gyűjtőtétel-szabály*

Olyan töltőanyagok esetében, amelyeknél az 5 oszlopban „Gyűjtőtétel-szabály" bejegyzés szerepel, a hozzárendeléshez a következő lépéseket kell tenni, ill. a következő feltételeket kell teljesíteni (lásd még a 4.1.1.19.2 ábrát):

a) Végre kell hajtani a 4.1.1.19.3 pont szerinti hozzárendelési eljárást az oldat, keverék vagy készítmény minden összetevőjére, figyelembe véve a 4.1.1.19.2 pont feltételeit. Generikus tételek esetén figyelmen kívül hagyhatók azok az összetevők, amelyekről ismert, hogy nincs károsító hatásuk a nagy sűrűségű polietilénre (pl. az UN 1263 FESTÉK-ben vagy FESTÉK SEGÉDANYAG-ban levő szilárd pigmentek).

b) Az oldat, keverék vagy készítmény nem helyettesíthető standardfolyadékkal, ha:

   i) egy vagy több veszélyes összetevő UN száma és csomagolási csoportja nem szerepel a helyettesítési táblázatban; vagy

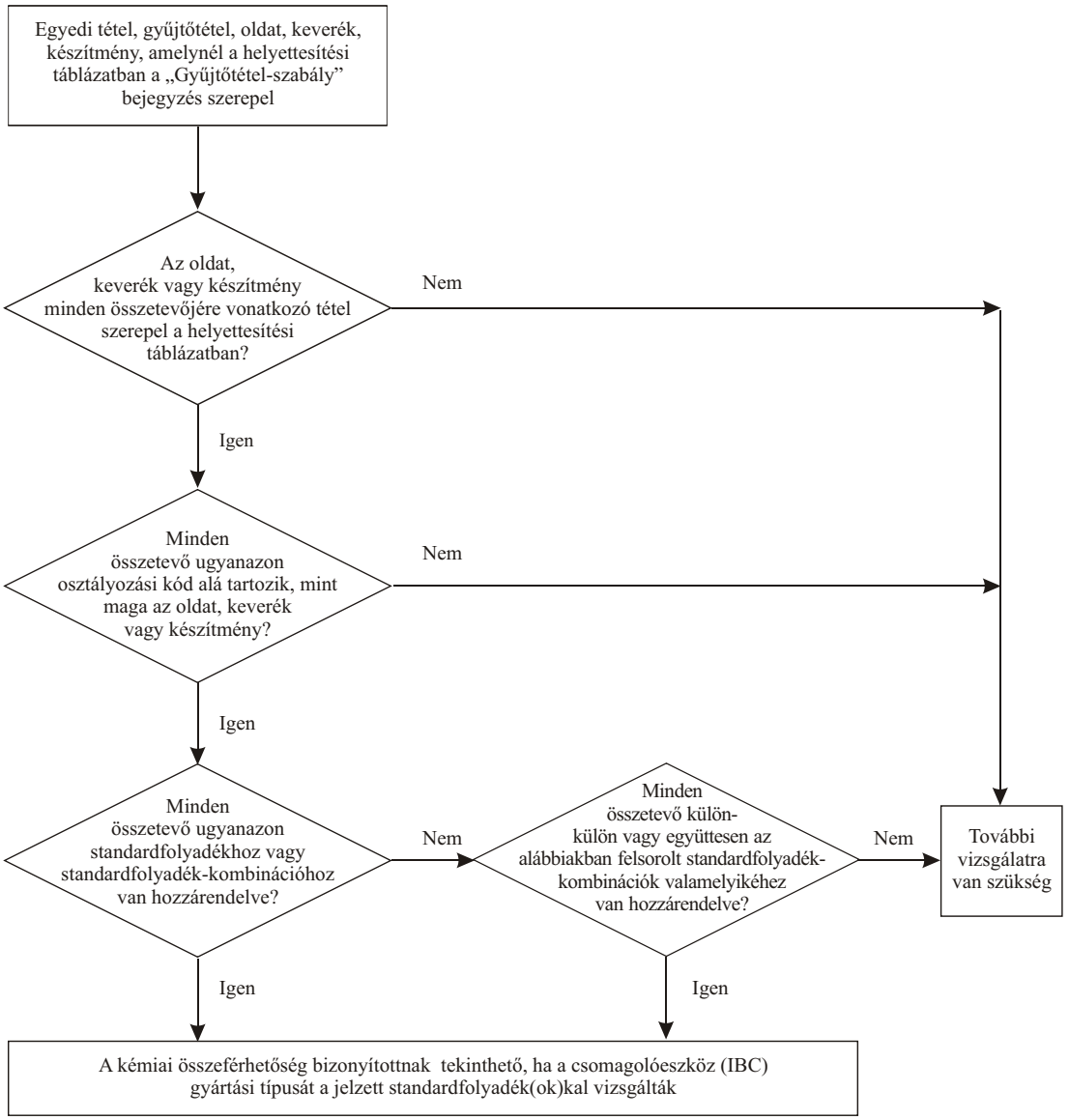
   ii) egy vagy több összetevőnél a helyettesítési táblázat 5 oszlopában a „Gyűjtőtétel-szabály" bejegyzés található; vagy

   iii) az anyag egy vagy több veszélyes összetevőjének osztályozási kódja eltér az oldat, keverék vagy készítmény osztályozási kódjától (az UN 2059 GYÚLÉKONY NITROCELLULÓZ OLDAT kivételével).

c) Ha a helyettesítési táblázatban minden veszélyes összetevő szerepel, és osztályozási kódjuk megegyezik magának az oldatnak, keveréknek, ill. készítménynek az osztályozási kódjával, és minden veszélyes összetevő ugyanazon standardfolyadékhoz vagy standardfolyadék-kombinációhoz van hozzárendelve az 5 oszlopban, akkor az oldat, keverék, ill. készítmény kémiai összeférhetősége bizonyítottnak tekinthető, ha a 4.1.1.19.1 és a 4.1.1.19.2 pont előírásait figyelembe vették.

d) Ha a helyettesítési táblázatban minden veszélyes összetevő szerepel, és osztályozási kódjuk megegyezik magának az oldatnak, keveréknek, ill. készítménynek az osztá-

lyozási kódjával, de az 5 oszlopban eltérő standardfolyadékok találhatók, akkor az oldat, keverék, ill. készítmény kémiai összeférhetősége csak a következő standardfolyadék-kombináció esetén tekinthető bizonyítottnak, ha a 4.1.1.19.1 és a 4.1.1.19.2 pont előírásait figyelembe vették:



Elfogadott standardfolyadék-kombinációk:

– víz/salétromsav (55%), kivéve a C1 osztályozási kód alá tartozó szerves savakat, amelyek a „víz” standardfolyadékhoz vannak hozzárendelve;
– víz/nedvesítőszer oldat;
– víz/ecetsav;
– víz/szénhidrogén-keverék;
– víz/n-butil-acetát – n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat.

4.1.1.19.2 ábra: Gyűjtőtétel szabály

i) víz/55%-os salétromsav; a C1 osztályozási kód alá tartozó szervetlen savak kivételével, amelyek a „víz” standardfolyadékkal helyettesíthetők;

ii) víz/nedvesítőszer oldat;

iii) víz/ecetsav;

iv) víz/szénhidrogén-keverék;

v) víz/n-butil-acetát – n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat.

e) E szabály értelmében tehát a kémiai összeférhetőség nem tekinthető bizonyítottnak a d) pontban leírtaktól eltérő standardfolyadék-kombinációkra, ill. a b) pontban leírt esetekben. Ilyen esetekben a kémiai összeférhetőséget más módon kell bizonyítani [lásd a 4.1.1.19.3 d) pontot].

1 példa: UN 1940 TIOGLIKOLSAV (50%) és UN 2531 METAKRILSAV, STABILIZÁLT (50%) keveréke; a keverék besorolása: UN 3265 MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.

– *Mind az összetevők, mind a keverék UN száma szerepel a helyettesítési táblázatban;*
– *Az összetevők és a keverék osztályozási kódja azonos: C3;*
– *Az UN 1940 TIOGLIKOLSAV az „ecetsav”, az UN 2531 METAKRILSAV, STABILIZÁLT pedig az „n-butil-acetát / n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat” standardfolyadékkal helyettesíthető. A d) pont értelmében ez nem egy elfogadott standardfolyadék-kombináció. A keverék kémiai összeférhetőségét más módon kell bizonyítani.*

2 példa: UN 1793 FOSZFORSAV-MONOIZOPROPIL-ÉSZTER (50%) és UN 1803 FOLYÉKONY FENOLSZULFONSAV (50%) keveréke; a keverék besorolása: UN 3265 MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS SZERVES ANYAG, M.N.N.

– *Mind az összetevők, mind a keverék UN száma szerepel a helyettesítési táblázatban;*
– *Az összetevők és a keverék osztályozási kódja azonos: C3;*
– *Az UN 1793 FOSZFORSAV-MONOIZOPROPIL-ÉSZTER a „nedvesítőszer oldat”, az UN 1803 FOLYÉKONY FENOLSZULFONSAV a „víz” standardfolyadékkal helyettesíthető. A d) pont értelmében ez egy elfogadott standardfolyadék-kombináció. Ennek következtében a kémiai összeférhetőség bizonyítottnak tekinthető, ha a csomagolóeszköz gyártási típusát a „nedvesítőszer oldat” és a „víz” standardfolyadékokra jóváhagyták.*

4.1.1.19.6 *Helyettesítési táblázat*

A következő helyettesítési táblázatban a veszélyes anyagok az UN szám szerinti sorrendben szerepelnek. Minden sorban alapvetően egyetlen egyedi vagy gyűjtőtétel szerepel, amelyhez egy adott UN szám tartozik. Azonban ugyanaz az UN szám több, egymást követő sorban is előfordulhat, ha az adott UN számhoz tartozó anyagok eltérő megnevezéssel (pl. egy anyagcsoport önálló izomerjei), különböző kémiai tulajdonságokkal, különböző fizikai tulajdonságokkal és/vagy különböző szállítási feltételekkel rendelkeznek. Ilyen esetekben az adott csomagolási csoporton belül az egyedi vagy gyűjtőtétel az egymást követő sorok közül az utolsó.

A 4.1.1.19.6 táblázat 1 – 4. oszlopa, a 3.2 fejezet „A” táblázatához hasonló szerkezetet követve, használható az anyag azonosítására e bekezdés céljából. Az utolsó oszlop tartalmazza a standardfolyadéko(ka)t, amellyel (amelyekkel) az anyag helyettesíthető.

Magyarázó megjegyzések az egyes oszlopokhoz:

1 oszlop **UN szám**

Itt vannak feltüntetve:

– az egyedi UN számok, amelyek konkrétan egy-egy veszélyes anyaghoz vannak hozzárendelve, illetve
– a gyűjtőtételek UN számai, amelyhez a név szerint nem említett veszélyes anyagokat a 2. rész osztályozási kritériumai (a „döntési fák”) szerint hozzá kell rendelni.

2a oszlop **Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés**

Itt van feltüntetve az anyag megnevezése, az egyedi tétel megnevezése, ami különböző izomereket is tartalmazhat, ill. maga a gyűjtőmegnevezés.

A feltüntetett megnevezés eltérhet a használandó helyes szállítási megnevezéstől.

2b oszlop **Leírás**

Itt van feltüntetve a tételt magyarázó szöveg olyan esetekben, amikor az anyag besorolása, szállítási feltételei és/vagy kémiai összeférhetősége eltérő.

3a oszlop **Osztály**

Itt van feltüntetve az osztály, amelynek fogalomkörébe a veszélyes anyag tartozik. Az osztály számának hozzárendelése a 2. rész eljárásai és kritériumai szerint történik.

3boszlop **Osztályozási kód**

Itt van feltüntetve a veszélyes anyag osztályozási kódja, aminek hozzárendelése a 2. rész eljárásai és kritériumai szerint történik.

4 oszlop **Csomagolási csoport**

Itt van feltüntetve a veszélyes anyaghoz a 2. rész szerinti eljárások és kritériumok alapján hozzárendelt csomagolási csoport száma (I, II vagy III). Bizonyos anyagok nincsenek csomagolási csoporthoz rendelve.

5 oszlop **Standardfolyadék**

Itt van feltüntetve vagy egy standardfolyadék, ill. egy standardfolyadék-kombináció, amellyel az anyag helyettesíthető, vagy a gyűjtőtétel-szabályra való hivatkozás, amelyet a 4.1.1.19.5 pont tartalmaz.

4.1.1.19.6 táblázat: Helyettesítési táblázat

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
(1)	(2a)	(2b)	(3a)	(3b)	(4)	(5)
1090	**Aceton**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék ***Megjegyzés**: csak akkor alkalmazható, ha a csomagolóeszköz a töltőanyagot csak elfogadható mértékben ereszti át*
1093	**Akrilnitril, stabilizált**		3	FT1	I	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1104	**Amil-acetátok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1105	**Pentanolok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II/III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1106	**Amil-aminok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	FC	II/III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1109	**Amil-formiátok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1120	**Butanolok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II/III	Ecetsav
1123	**Butil-acetátok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II/III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1125	**n-Butil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
1128	**n-Butil-formiát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1129	**Butiraldehid**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1133	**Ragasztók**	gyúlékony folyadék tartalommal	3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1139	**Bevonó oldat**	beleértve az ipari vagy más célokra használt felületkezelő vagy bevonóanyagokat, pl. alapozó festékeket jármű karosszériához, hordóbélelő anyagokat	3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1145	**Ciklohexán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1146	**Ciklopentán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1153	**Etilénglikol-dietil--éter**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
1154	**Dietil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1158	**Diizopropil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1160	**Dimetil-amin vizes oldat**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1165	**Dioxán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1169	**Folyékony aromás kivonatok**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1170	**Etanol** vagy **Etanol oldat**	vizes oldat	3	F1	II/III	Ecetsav
1171	**Etilénglikol-monoetil-éter**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
1172	**Etilénglikol-monoetil-éter-acetát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
1173	**Etil-acetát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1177	**2-Etil-butil-acetát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1178	**2-Etil-butiraldehid**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1180	**Etil-butirát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1188	**Etilénglikol-monometil-éter**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
1189	**Etilénglikol-monometil-éter-acetát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
1190	**Etil-formiát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1191	**Oktilaldehidek**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1192	**Etil-laktát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1195	**Etil-propionát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1197	**Folyékony ízanyag kivonatok**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1198	**Gyúlékony formaldehid oldat**	vizes oldat, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	FC	III	Ecetsav
1202	**Dízelolaj**	amely megfelel az EN 590:2004 szabványnak vagy lobbanáspontja legfeljebb 100 °C	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1202	**Gázolaj**	lobbanáspont legfeljebb 100 °C	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1202	**Könnyű fűtőolaj**	extra könnyű	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1202	**Könnyű fűtőolaj**	amely megfelel az EN 590:2004 szabványnak vagy lobbanáspontja legfeljebb 100 °C	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1203	**Motorbenzin** vagy **Benzin** vagy **Gazolin**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1206	**Heptánok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1207	**Hexaldehid**	n-hexaldehid	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1208	**Hexánok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1210	**Nyomdafesték** vagy **Nyomdafesték segédanyag**	gyúlékony, beleértve a festékhígítókat és oldószereket	3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1212	**Izobutanol**		3	F1	III	Ecetsav
1213	**Izobutil-acetát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1214	**Izobutil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1216	**Izooktének**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1219	**Izopropanol**		3	F1	II	Ecetsav
1220	**Izopropil-acetát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1221	**Izopropil-amin**		3	FC	I	Szénhidrogén-keverék és nedvesítőszer oldat
1223	**Kerozin**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1224	3,3-Dimetil-2--butanon		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1224	**Folyékony ketonok, m.n.n.**		3	F1	II/III	Gyűjtőtétel-szabály

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
1230	**Metanol**		3	FT1	II	Ecetsav
1231	**Metil-acetát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1233	**Metil-amil-acetát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1235	**Metil-amin vizes oldat**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1237	**Metil-butirát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1247	**Metil-metakrilát monomer, stabilizált**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1248	**Metil-propionát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1262	**Oktánok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1263	**Festék** vagy **Festék segédanyag**	beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist, ill. beleértve a festékhígítókat és oldószereket	3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1265	**Pentánok**	n-pentán	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1266	**Parfüm készítmények**	gyúlékony oldószerekkel	3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1268	Kőszénkátrány nafta	gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1268	**Nyersolaj (petróleum) párlatok, m.n.n.** vagy **Nyersolaj (petróleum) termékek, m.n.n.**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1274	**n-Propanol**		3	F1	II/III	Ecetsav
1275	**Propionaldehid**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1276	**n-Propil-acetát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1277	**Propil-amin**	n-Propil-amin	3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1281	**Propil-formiátok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetát-telített nedvesítőszer oldat
1282	**Piridin**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
1286	**Gyantaolaj**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1287	**Gumioldat**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1296	**Trietil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1297	**Trimetil-amin vizes oldat**	legfeljebb 50 tomeg% trimetil-amin tartalommal	3	FC	I/II/III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
1301	**Vinil-acetát, stabilizált**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1306	**Folyékony fakonzerváló anyagok**		3	F1	II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1547	**Anilin**		6.1	T1	II	Ecetsav
1590	**Folyékony diklór-anilinek**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	6.1	T1	II	Ecetsav
1602	**Folyékony, mérgező színezék, m.n.n.** vagy **Folyékony, mérgező színezék intermedier, m.n.n.**		6.1	T1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1604	**Etilén-diamin**		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1715	**Ecetsavanhidrid**		8	CF1	II	Ecetsav
1717	**Acetil-klorid**		3	FC	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1718	**Foszforsav-monobutil-észter**		8	C3	III	Nedvesítőszer oldat
1719	Hidrogén-szulfid	vizes oldat	8	C5	III	Ecetsav
1719	**Maró, lúgos folyékony anyag, m.n.n.**	szervetlen	8	C5	II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1730	**Folyékony antimon-pentaklorid**	vegytiszta	8	C1	II	Víz
1736	**Benzoil-klorid**		8	C3	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1750	**Klór-ecetsav oldat**	vizes oldat	6.1	TC1	II	Ecetsav
1750	**Klór-ecetsav oldat**	mono- és diklór-ecetsav keverékei	6.1	TC1	II	Ecetsav
1752	**Klór-acetil-klorid**		6.1	TC1	I	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1755	**Krómsav oldat**	vizes oldat legfeljebb 30% krómsavtartalommal	8	C1	II/III	Salétromsav
1760	Ciánamid	vizes oldat legfeljebb 50% ciánamid tartalommal	8	C9	II	Víz
1760	O,O-Dietil-ditiofoszforsav		8	C9	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1760	O,O-Diizopropil--ditiofoszforsav		8	C9	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1760	O,O-Di-n-propil--ditiofoszforsav		8	C9	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1760	**Maró folyadék, m.n.n.**	lobbanáspont 60 °C felett	8	C9	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1761	**Etilén-diamin-réz oldat**	vizes oldat	8	CT1	II/III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1764	**Diklór-ecetsav**		8	C3	II	Ecetsav
1775	**Fluoro-bórsav**	vizes oldat legfeljebb 50% fluoro-bórsav tartalommal	8	C1	II	Víz

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
1778	**Fluoro-kovasav**		8	C1	II	Víz
1779	**Hangyasav**	85 tömeg%-nál több savtartalommal	8	C3	II	Ecetsav
1783	**Hexametilén-diamin oldat**	vizes oldat	8	C7	II/III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
1787	**Jód-hidrogénsav**	vizes oldat	8	C1	II/III	Víz
1788	**Bróm-hidrogénsav**	vizes oldat	8	C1	II/III	Víz
1789	**Klór-hidrogénsav (sósav)**	legfeljebb 38%-os vizes oldat	8	C1	II/III	Víz
1790	**Fluor-hidrogénsav**	legfeljebb 60% hidrogén-fluorid tartalommal	8	CT1	II	Víz megengedett használati idő: legfeljebb 2 év
1791	**Hipoklorit oldat**	vizes oldat, a kereskedelemben szokásos nedvesítőszer tartalommal	8	C9	II/III	Salétromsav **és** nedvesítőszer oldat*)
1791	**Hipoklorit oldat**	vizes oldat	8	C9	II/III	Salétromsav*)
* Az UN 1791-hez: A próbát csak szellőző-szerkezettel szabad végrehajtani. Ha a próbánál standardfolyadékként salétromsavat használnak, a szellőző-szerkezetnek és a tömítésnek savállónak kell lennie. Ha a próbát magával a hipoklorit oldattal hajtják végre, ugyanolyan típusú, hipokloritnak ellenálló, de salétromsavval szemben nem ellenálló szellőző-szerkezetek és tömítések (pl. szilikongumiból készültek) is használhatók.						
1793	**Foszforsav-mono-izopropil-észter**		8	C3	III	Nedvesítőszer oldat
1802	**Perklórsav**	vizes oldat legfeljebb 50 tömeg% savtartalommal	8	CO1	II	Víz
1803	**Folyékony fenolszulfonsav**	izomerek keveréke	8	C3	II	Víz
1805	**Foszforsav oldat**		8	C1	III	Víz
1814	**Kálium-hidroxid oldat (kálilúg)**	vizes oldat	8	C5	II/III	Víz
1824	**Nátrium-hidroxid oldat (nátronlúg)**	vizes oldat	8	C5	II/III	Víz
1830	**Kénsav**	51%-nál több savtartalommal	8	C1	II	Víz
1832	**Kimerült kénsav**	vegyileg állandó	8	C1	II	Víz
1833	**Kénessav**		8	C1	II	Víz
1835	**Tetrametil-ammónium-hidroxid, oldat**	vizes oldat, lobbanáspont 60 °C felett	8	C7	II	Víz
1840	**Cink-klorid oldat**	vizes oldat	8	C1	III	Víz
1848	**Propionsav**	legalább 10 tömeg%, de 90 tömeg%-nál kevesebb savtartalommal	8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1862	**Etil-krotonát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1863	**Tüzelőanyag repülőgép turbinamotorhoz**		3	F1	I/II/III	Szénhidrogén-keverék
1866	**Gyanta oldat**	gyúlékony	3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1902	**Foszforsav-diizo-oktil-észter**		8	C3	III	Nedvesítőszer oldat
1906	**Hulladék kénsav**		8	C1	II	Salétromsav

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
1908	**Klorit oldat**	vizes oldat	8	C9	II/III	Ecetsav
1914	**Butil-propionátok**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1915	**Ciklohexanon**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1917	**Etil-akrilát, stabilizált**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1919	**Metil-akrilát, stabilizált**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1920	**Nonánok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
1935	**Cianid oldat, m.n.n.**	szervetlen	6.1	T4	I/II/III	Víz
1940	**Tioglikolsav**		8	C3	II	Ecetsav
1986	**Gyúlékony, mérgező alkoholok, m.n.n.**		3	FT1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1987	Ciklohexanol	technikai tisztaságú	3	F1	III	Ecetsav
1987	**Alkoholok, m.n.n.**		3	F1	II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1988	**Gyúlékony, mérgező aldehidek, m.n.n.**		3	FT1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1989	**Aldehidek, m.n.n.**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1992	2,6-cisz-Dimetil--morfolin		3	FT1	III	Szénhidrogén-keverék
1992	**Gyúlékony, mérgező, folyékony anyag, m.n.n.**		3	FT1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
1993	Propionsav-vinilészter		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1993	(1-Metoxi-2-propil)--acetát		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
1993	**Gyúlékony folyékony anyag, m.n.n.**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
2014	**Hidrogén-peroxid vizes oldat**	legalább 20%, de legfeljebb 60% hidrogén-peroxid tartalommal, szükség szerint stabilizálva	5.1	OC1	II	Salétromsav
2022	**Krezilsav**	krezolokat, xilenolokat és metil-fenolokat tartalmazó vizes oldat	6.1	TC1	II	Ecetsav
2030	**Hidrazin vizes oldat**	legalább 37 tömeg%, de legfeljebb 64 tömeg% hidrazin-tartalommal	8	CT1	II	Víz
2030	Hidrazin-hidrát	vizes oldat 64% hidrazintartalommal	8	CT1	II	Víz
2031	**Salétromsav**	a vörösen füstölgő salétromsav kivételével, legfeljebb 55% salétromsav-tartalommal	8	CO1	II	Salétromsav
2045	**Izobutiraldehid (izobutilaldehid)**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2050	**Diizobutilén izomerek keveréke**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2053	**Metil-izobutil--karbinol (metil-amil-alkohol)**		3	F1	III	Ecetsav
2054	**Morfolin**		8	CF1	I	Szénhidrogén-keverék
2057	**Tripropilén (propilén-trimer)**		3	F1	II/III	Szénhidrogén-keverék
2058	**Valeraldehid**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2059	**Gyúlékony nitro-cellulóz oldat**		3	D	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály Az általános eljárástól eltérően az F1 osztályozási kód alá tartozó oldószerekre is ez a szabály alkalmazható
2075	**Vízmentes klorál, stabilizált**		6.1	T1	II	Nedvesítőszer oldat
2076	**Folyékony krezolok**	tiszta izomerek és izomerek keverék	6.1	TC1	II	Ecetsav
2078	**Toluilén-diizocianát**	folyékony	6.1	T1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2079	**Dietilén-triamin**		8	C7	II	Szénhidrogén-keverék
2209	**Formaldehid oldat**	vizes oldat 37% formaldehidtartalommal, metanol-tartalom: 8-10%	8	C9	III	Ecetsav
2209	**Formaldehid oldat**	vizes oldat, legalább 25% formaldehid-tartalommal	8	C9	III	Víz
2218	**Akrilsav, stabilizált**		8	CF1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2227	**n-Butil-metakrilát, stabilizált**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2235	**Klór-benzil-klorid, folyékony**	p-klór-benzil-klorid	6.1	T1	III	Szénhidrogén-keverék
2241	**Cikloheptán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2242	**Cikloheptén**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2243	**Ciklohexil-acetát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2244	**Ciklopentanol**		3	F1	III	Ecetsav
2245	**Ciklopentén**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2247	**n-Dekán**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2248	**Di-n-butil-amin**		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék
2258	**1,2-Propilén-diamin**		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2259	**Trietilén-tetramin**		8	C7	II	Víz
2260	**Tripropil-amin**		3	FC	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2263	**Dimetil-ciklohexánok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2264	**N,N-Dimetil-ciklohexil-amin**		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2265	**N,N-dimetil-formamid**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2266	**Dimetil-N-propil--amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2269	**3,3'-Imino-biszpropil-amin**		8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2270	**Etil-amin vizes oldat**	legalább 50 tömeg%, de legfeljebb 70 tömeg% etil-amin tartalommal, lobbanáspont 23 °C alatt, maró vagy gyengén maró	3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2275	**2-Etil-butanol**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2276	**2-Etil-hexil-amin**		3	FC	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2277	**Etil-metakrilát, stabilizált**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2278	**n-Heptén**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
282	**Hexanolok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2283	**Izobutil-metakrilát, stabilizált**		3	F1	III	n-Butil -acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2286	**Pentametil-heptán (izododekán)**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2287	**Izoheptén**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2288	**Izohexén**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2289	**Izoforon-diamin**		8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2293	**4-Metoxi-4-metil--2-pentanon**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2296	**Metil-ciklohexán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2297	**Metil-ciklohexanon**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2298	**Metil-ciklopentán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2302	**5-Metil-2-hexanon**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2308	**Folyékony nitrozilkénsav**		8	C1	II	Víz
2309	**Oktadiének**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2313	**Pikolinok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2317	**Nátrium-réz(I)--cianid oldat**	vizes oldat	6.1	T4	I	Víz
2320	**Tetraetilén--pentamin**		8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2324	**Triizobutilén**	C_{12}-monoolefinek keveréke, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2326	**Trimetil-ciklohexil--amin**		8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2327	**Trimetil-hexametilén-diaminok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2330	**Undekán**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2336	**Allil-formiát**		3	FT1	I	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2348	**Butil-akrilátok, stabilizált**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2357	**Ciklohexil-amin**	lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2361	**Diizobutil-amin**		3	FC	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2366	**Dietil-karbonát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2367	**alfa-Metil-valeraldehid**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2370	**1-Hexén**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2372	**1,2-Di(dimetil--amino)-etán**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2379	**1,3-Dimetil-butil--amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2383	**Dipropil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2385	**Etil-izobutirát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2393	**Izobutil-formiát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2394	**Izobutil-propionát**	lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2396	**Metakrilaldehid, stabilizált**		3	FT1	II	Szénhidrogén-keverék
2400	**Metil-izovalerát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2401	**Piperidin**		8	CF1	I	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2403	**Izopropenil-acetát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2405	**Izopropil-butirát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2406	**Izopropil-izobutirát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2409	**Izopropil-propionát**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2410	**1,2,3,6-Tetrahidro--piridin**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2427	**Kálium-klorát vizes oldat**		5.1	O1	II/III	Víz
2428	**Nátrium-klorát vizes oldat**		5.1	O1	II/III	Víz
2429	**Kalcium-klorát vizes oldat**		5.1	O1	II/III	Víz
2436	**Tioecetsav**		3	F1	II	Ecetsav
2457	**2,3-Dimetil-bután**		3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
2491	**Etanol-amin**		8	C7	III	Nedvesítőszer oldat
2491	**Etanol-amin oldat**	vizes oldat	8	C7	III	Nedvesítőszer oldat
2496	**Propionsavanhidrid**		8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2524	**Etil-ortoformiát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2526	**Furfuril-amin**		3	FC	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2527	**Izobutil-akrilát, stabilizált**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2528	**Izobutil-izobutirát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2529	**Izovajsav**		3	FC	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2531	**Metakrilsav, stabilizált**		8	C3	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2542	**Tributil-amin**		6.1	T1	II	Szénhidrogén-keverék
2560	**2-Metil-2-pentanol**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2564	**Triklór-ecetsav oldat**	vizes oldat	8	C3	II/III	Ecetsav
2565	**Diciklohexil-amin**		8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2571	Etil-kénsav		8	C3	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2571	**Alkil-kénsavak**		8	C3	II	Gyűjtőtétel-szabály
2580	**Alumínium-bromid oldat**	vizes oldat	8	C1	III	Víz
2581	**Alumínium-klorid oldat**	vizes oldat	8	C1	III	Víz
2582	**Vas(III)-klorid oldat**	vizes oldat	8	C1	III	Víz
2584	Metánszulfonsav	5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C1	II	Víz
2584	**Folyékony alkil-szulfonsavak**	5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2584	Benzolszulfonsav	5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C1	II	Víz
2584	Toluolszulfonsavak	5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C1	II	Víz
2584	**Folyékony aril-szulfonsavak**	5%-nál több szabad kénsav-tartalommal	8	C1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2586	Metánszulfonsav	legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C3	III	Víz

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2586	**Folyékony alkil-szulfonsavak**	legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2586	Benzolszulfonsav	legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C3	III	Víz
2586	Toluolszulfonsavak	legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C3	III	Víz
2586	**Folyékony aril-szulfonsavak**	legfeljebb 5% szabad kénsav-tartalommal	8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2610	**Triallil-amin**		3	FC	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2614	**Metil-allil-alkohol**		3	F1	III	Ecetsav
2617	**Metil-ciklohexanolok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	F1	III	Ecetsav
2619	**Benzil-dimetil-amin**		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2620	**Amil-butirátok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2622	**Glicidaldehid**	lobbanáspont 23 °C alatt	3	FT1	II	Szénhidrogén-keverék
2626	**Klórsav vizes oldat**	legfeljebb 10% klórsav-tartalommal	5.1	O1	II	Salétromsav
2656	**Kinolin**	lobbanáspont 60 °C felett	6.1	T1	III	Víz
2672	**Ammónia oldat**	vizes, relatív sűrűség 15 °C-on 0,880 és 0,957 között, 10%-nál több, de legfeljebb 35% ammóniatartalommal	8	C5	III	Víz
2683	**Ammónium-szulfid oldat**	vizes oldat, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	8	CFT	II	Ecetsav
2684	**3-Dietil-amino--propil-amin**		3	FC	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2685	**N,N-Dietil-etilén--diamin**		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2693	**Biszulfitok, vizes oldat, m.n.n.**	szervetlen	8	C1	III	Víz
2707	**Dimetil-dioxánok**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	3	F1	II/III	Szénhidrogén-keverék
2733	**Gyúlékony, maró aminok, m.n.n.** vagy **Gyúlékony, maró poliaminok, m.n.n.**		3	FC	I/II/III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2734	Di-szek-butil-amin		8	CF1	II	Szénhidrogén-keverék

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2734	**Folyékony, maró, gyúlékony aminok, m.n.n.** vagy **Folyékony, maró, gyúlékony poliaminok, m.n.n.**		8	CF1	I/II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2735	**Folyékony, maró aminok, m.n.n.** vagy **Folyékony, maró poliaminok, m.n.n.**		8	C7	I/II/III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2739	**Vajsavanhidrid**		8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2789	**Ecetsav, Jégecet** vagy **Ecetsav oldat**	vizes oldat 80 tömeg%-nál több ecetsav-tartalommal	8	CF1	II	Ecetsav
2790	**Ecetsav oldat**	10 tömeg%-nál több, de legfeljebb 80 tömeg% ecetsav-tartalommal	8	C3	II/III	Ecetsav
2796	**Kénsav**	legfeljebb 51% savtartalommal	8	C1	II	Víz
2797	**Lúgos akkumulátor folyadék**	kálium-/nátrium-hidroxid vizes oldata	8	C5	II	Víz
2810	2-Klór-6-fluor--benzil-klorid	stabilizált	6.1	T1	III	Szénhidrogén-keverék
2810	2-Fenil-etanol		6.1	T1	III	Ecetsav
2810	Etilénglikol-monohexil-éter		6.1	T1	III	Ecetsav
2810	**Szerves, mérgező, folyékony anyag, m.n.n.**		6.1	T1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
2815	**N-amino-etil--piperazin**		8	C7	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2818	**Ammónium-poliszulfid oldat**	vizes oldat	8	CT1	II/III	Ecetsav
2819	**Foszforsav-monoamil-észter**		8	C3	III	Nedvesítőszer oldat
2820	**Vajsav**	n-vajsav	8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2821	**Fenol oldat**	vizes oldat, mérgező, nemlúgos	6.1	T1	II/III	Ecetsav
2829	**Kapronsav**	n-kapronsav	8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2837	**Biszulfátok vizes oldatai**		8	C1	II/III	Víz
2838	**Vinil-butirát, stabilizált**		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2841	**Di-n-amil-amin**		3	FT1	III	Szénhidrogén-keverék és nedvesítőszer oldat
2850	**Tetrapropilén (propilén-tetramer)**	C_{12}-monoolefinek keveréke, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2873	**Dibutil-amino-etanol**	N,N-di-n-butil--amino-etanol	6.1	T1	III	Ecetsav

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
2874	**Furfuril-alkohol**		6.1	T1	III	Ecetsav
2920	O,O-Dietil-ditiofoszforsav	lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	8	CF1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2920	O,O-Dimetil-ditiofoszforsav	lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	8	CF1	II	Nedvesítőszer oldat
2920	Hidrogén-bromid	33%-os oldat jégecetben	8	CF1	II	Nedvesítőszer oldat
2920	Tetrametil-ammónium-hidroxid	vizes oldat, lobbanáspont 23 °C és 60 °C között	8	CF1	II	Víz
2920	**Gyúlékony, maró folyékony anyag, m.n.n.**		8	CF1	I/II	Gyűjtőtétel-szabály
2922	Ammónium-szulfid	vizes oldat, lobbanáspont 60 °C felett	8	CT1	II	Víz
2922	Krezolok	lúgos, vizes oldat, nátrium- és kálium--krezolát keveréke	8	CT1	II	Ecetsav
2922	Fenol	lúgos, vizes oldat, nátrium- és kálium-fenolát keveréke	8	CT1	II	Ecetsav
2922	Nátrium-hidrogén--difluorid	vizes oldat	8	CT1	III	Víz
2922	**Mérgező, maró folyékony anyag, m.n.n.**		8	CT1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
2924	**Maró, gyúlékony folyékony anyag, m.n.n.**	gyengén maró	3	FC	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
2927	**Maró, szerves, mérgező folyékony anyag, m.n.n.**		6.1	TC1	I/II	Gyűjtőtétel-szabály
2933	**Metil-2-klór-propionát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2934	**Izopropil-2-klór--propionát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2935	**Etil-2-klór-propionát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2936	**Tiolaktonsav**		6.1	T1	II	Ecetsav
2941	**Fluor-anilinek**	tiszta izomerek és izomerek keveréke	6.1	T1	III	Ecetsav
2943	**Tetrahidro-furfuril--amin**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
2945	**N-metil-butil-amin**		3	FC	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2946	**2-Amino-5-dietil--amino-pentán**		6.1	T1	III	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
2947	**Izopropil-klór-acetát**		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
2984	**Hidrogén-peroxid vizes oldat**	legalább 8%, de 20%-nál kevesebb hidrogén-peroxid tartalommal, szükség szerint stabilizálva	5.1	O1	III	Salétromsav

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
3056	**n-Heptaldehid**		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
3065	**Alkoholos italok**	24 tf.%-nál több alkoholtartalommal	3	F1	II/III	Ecetsav
3066	**Festék** vagy **Festék segédanyag**	beleértve a festéket, lakkot, zománcot, sellakot, kencét, polírozót, folyékony töltőanyagot és folyékony lakkbázist, ill. beleértve a festékhígítókat és oldószereket	8	C9	II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3079	**Metakrilnitril, stabilizált**		6.1	TF1	I	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3082	C_6 – C_{17} alkohol (szekunder) poli(3-6)-etoxilát		9	M6	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
3082	C_{12} – C_{15} alkohol poli(1-3)-etoxilát		9	M6	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
3082	C_{13} – C_{15} alkohol poli(1-6)-etoxilát		9	M6	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
3082	JP-5 repülőgép turbina tüzelőanyag	lobbanáspont 60 °C felett	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	JP-7 repülőgép turbina tüzelőanyag	lobbanáspont 60 °C felett	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	Kőszénkátrány	lobbanáspont 60 °C felett	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	Kőszénkátrány nafta	lobbanáspont 60 °C felett	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	Kőszénkátrányból nyert kreozot	lobbanáspont 60 °C felett	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	Fakátrányból nyert kreozot	lobbanáspont 60 °C felett	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	Krezil-difenil-foszfát		9	M6	III	Nedvesítőszer oldat
3082	Decil-akrilát		9	M6	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
3082	Diizobutil-ftalát		9	M6	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
3082	Di-n-butil-ftalát		9	M6	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék
3082	**Szénhidrogének**	folyékony, lobbanáspont 60 °C felett, környezetre veszélyes	9	M6	III	Gyűjtőtétel-szabály
3082	Izodecil-difenil-foszfát		9	M6	III	Nedvesítőszer oldat

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
3082	Metil-naftalinok	izomerek keveréke, folyékony	9	M6	III	Szénhidrogén-keverék
3082	Triaril-foszfátok	m.n.n.	9	M6	III	Nedvesítőszer oldat
3082	Trikrezil-foszfát	legfeljebb 3% orto-izomerrel	9	M6	III	Nedvesítőszer oldat
3082	Trixilenil-foszfát		9	M6	III	Nedvesítőszer oldat
3082	Cink-alkil-ditio-foszfát	$C_3 – C_{14}$	9	M6	III	Nedvesítőszer oldat
3082	Cink-aril-ditiofoszfát	$C_7 – C_{16}$	9	M6	III	Nedvesítőszer oldat
3082	**Környezetre veszélyes folyékony anyag, m.n.n.**		9	M6	III	Gyűjtőtétel-szabály
3099	**Folyékony, mérgező, gyújtó hatású anyag, m.n.n.**		5.1	OT1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3101 3103 3105 3107 3109 3111 3113 3115 3117 3119	**B, C, D, E** vagy **F típusú, folyékony szerves peroxid** vagy **B, C, D, E** vagy **F típusú, folyékony szerves peroxid hőmérséklet-szabályozással**		5.2	P1		n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat **és** szénhidrogén-keverék **és** salétromsav**)
** Az UN 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119 (kivéve a terc-butil hidroperoxidot 40 %-nál több peroxidtartalommal és a peroxi-ecetsavakat) tételekhez: Minden szerves peroxid technikailag tiszta formában és olyan oldószerben oldva, amelyre összeférhetősége vonatkozásában ezen felsorolásban „szénhidrogén-keverék” standardfolyadék van feltüntetve. A szellőző-szerkezeteknek és a tömítéseknek a szerves peroxiddal való összeférhetőségét – a gyártási típusvizsgálattól függetlenül – salétromsavval végrehajtott laboratóriumi vizsgálattal is lehet igazolni. Az UN 3111, 3113, 3115, 3117 és 3119 szerves peroxid a vasúti fuvarozásból ki van zárva.						
3145	Butil-fenolok	folyékony, m.n.n.	8	C3	I/II/III	Ecetsav
3145	**Folyékony alkil-fenolok, m.n.n.**	a $C_2 – C_{12}$ homológokat beleértve	8	C3	I/II/III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3149	**Hidrogén-peroxid és peroxi-ecetsav keverék, stabilizált**	UN 2790 ecetsav-, UN 2796 kénsav- és/vagy UN 1805 foszforsav-, víz- és legfeljebb 5% peroxi-ecetsav tartalommal	5.1	OC1	II	Nedvesítőszer oldat **és** salétromsav
3210	**Szervetlen klorátok vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	II/III	Víz
3211	**Szervetlen perklorátok vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	II/III	Víz
3213	**Szervetlen bromátok vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	II/III	Víz
3214	**Szervetlen permanganátok vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	II	Víz
3216	**Szervetlen perszulfátok vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	III	Nedvesítőszer oldat
3218	**Szervetlen nitrátok vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	II/III	Víz

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
3219	**Szervetlen nitritek vizes oldata, m.n.n.**		5.1	O1	II/III	Víz
3264	Réz(I)-klorid	vizes oldat, gyengén maró	8	C1	III	Víz
3264	Hidroxilamin-szulfát	25%-os vizes oldat	8	C1	III	Víz
3264	Foszforossav	vizes oldat	8	C1	III	Víz
3264	**Maró, folyékony, savas szervetlen anyag, m.n.n.**	lobbanáspont 60 °C felett	8	C1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály; nem alkalmazható az UN 1830, 1832, 1906 és 2308 anyagait tartalmazó keverékekre
3265	Metoxi-ecetsav		8	C3	I	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Allil-szukcinsav-anhidrid		8	C3	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Ditioglikolsav		8	C3	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Butil-foszfát	monobutil- és dibutil-foszfát keveréke	8	C3	III	Nedvesítőszer oldat
3265	Kaprilsav		8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Izovaleriánsav		8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Pelargonsav		8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Piroszőlősav		8	C3	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3265	Valeriánsav		8	C3	III	Ecetsav
3265	**Maró, folyékony, savas szerves anyag, m.n.n.**	lobbanáspont 60 °C felett	8	C3	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3266	Nátrium-hidroszufid	vizes oldat	8	C5	II	Ecetsav
3266	Nátrium-szulfid	vizes oldat, gyengén maró	8	C5	III	Ecetsav
3266	**Maró, folyékony, lúgos szervetlen anyag, m.n.n.**	lobbanáspont 60 °C felett	8	C5	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3267	2,2'-(Butil-imino)--bisz-etanol		8	C7	II	Szénhidrogén-keverék **és** nedvesítőszer oldat
3267	**Maró, folyékony, lúgos szerves anyag, m.n.n.**	lobbanáspont 60 °C felett	8	C7	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3271	Etilénglikol-monobutil-éter	lobbanáspont 60 °C	3	F1	III	Ecetsav
3271	**Éterek, m.n.n.**		3	F1	II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3272	Akrilsav terc-butil észter		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	Izobutil-propionát	lobbanáspont 23 °C alatt	3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	Metil-valerát		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	Trimetil-orto-formiát		3	F1	II	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat

UN szám	Helyes szállítási megnevezés vagy műszaki megnevezés 3.1.2	Leírás 3.1.2	Osztály 2.2	Osztályozási kód 2.2	Csomagolási csoport 2.1.1.3	Standardfolyadék
3272	Etil-valerát		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	Izobutil-izovalerát		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	n-Amil-propionát		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	n-Butil-butirát		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	Metil-laktát		3	F1	III	n-Butil-acetát/ n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldat
3272	**Észterek, m.n.n.**		3	F1	II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3287	Nátrium-nitrit	40%-os vizes oldat	6.1	T4	III	Víz
3287	**Szervetlen, mérgező folyékony anyag, m.n.n.**		6.1	T4	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3291	**Nem specifikált kórházi hulladék, m.n.n.**	folyékony	6.2	I3	II	Víz
3293	**Hidrazin vizes oldat**	legfeljebb 37 tömeg% hidrazintartalommal	6.1	T4	III	Víz
3295	Heptének	m.n.n.	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
3295	Nonánok	lobbanáspont 23 °C alatt	3	F1	II	Szénhidrogén-keverék
3295	Dekánok	m.n.n.	3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
3295	1,2,3-Trimetil-benzol		3	F1	III	Szénhidrogén-keverék
3295	**Folyékony szénhidrogének, m.n.n.**		3	F1	I/II/III	Gyűjtőtétel-szabály
3405	**Bárium-klorát oldat**	vizes oldat	5.1	OT1	II/III	Víz
3406	**Bárium-perklorát oldat**	vizes oldat	5.1	OT1	II/III	Víz
3408	**Ólom-perklorát oldat**	vizes oldat	5.1	OT1	II/III	Víz
3413	**Kálium-cianid oldat**	vizes oldat	6.1	T4	I/II/III	Víz
3414	**Nátrium-cianid oldat**	vizes oldat	6.1	T4	I/II/III	Víz
3415	**Nátrium-fluorid oldat**	vizes oldat	6.1	T4	III	Víz
3422	**Kálium-fluorid oldat**	vizes oldat	6.1	T4	III	Víz

4.1.2 Kiegészítő általános előírások az IBC-k használatára

4.1.2.1 Amennyiben az IBC-t 60 °C vagy alacsonyabb (zárttéri) lobbanáspontú folyékony anyagok vagy porrobbanásra hajlamos porok szállítására használják, intézkedéseket kell hozni, hogy a töltés és ürítés során a veszélyes elektrosztatikus feltöltődést elkerüljék.

4.1.2.2 Minden fém, merev falú műanyag és összetett IBC-t a 6.5.4.4, ill. a 6.5.4.5 bekezdés szerint vizsgálatnak kell alávetni:

– üzembehelyezés előtt;

– az üzembehelyezést követően legfeljebb két és fél, ill. öt éves időközönként;

– javítás és átalakítás után, mielőtt szállításhoz újból felhasználnák.

Az IBC-k az utolsó időszakos vizsgálat, ill. felülvizsgálat érvényességének letelte után nem tölthetők meg és nem adhatók át szállításra. Az utolsó időszakos vizsgálat vagy felülvizsgálat érvényességének letelte előtt megtöltött IBC az utolsó időszakos vizsgálat vagy

felülvizsgálat érvényességének letelte után legfeljebb három hónapig szállítható. Ezen kívül az IBC az utolsó időszakos vizsgálat vagy felülvizsgálat érvényességének letelte után is szállítható:

a) kiürítés után, de tisztítás előtt az újratöltés előtt szükséges vizsgálat vagy felülvizsgálat elvégzésének céljából; és

b) a veszélyes anyag ártalmatlanításra (megfelelő elhelyezésére) vagy visszaforgatásra történő visszaszállítása céljából az időszakos vizsgálat vagy felülvizsgálat érvényességének lejárta után legfeljebb hat hónapig, hacsak az illetékes hatóság másként nem rendelkezik.

Megjegyzés: *A fuvarokmányba teendő bejegyzésre lásd az 5.4.1.1.11 pontot.*

4.1.2.3 A 31HZ2 típusú IBC-ket legalább a külső burkolat űrtartalmának 80%-ig kell megtölteni.

4.1.2.4 Ha egy fém, merev falú műanyag, hajlékony falú, ill. összetett IBC rendszeres karbantartását nem az IBC tulajdonosa végzi, akinek bejegyzési állama és neve, ill. engedélyezett jele az IBC-n tartósan fel van tüntetve, akkor az IBC-n a gyártó által felvitt UN típusjelölés közelében tartósan fel kell tüntetni a következőket:

a) annak az államnak a jelét, ahol a rendszeres karbantartást végzik; és

b) a rendszeres karbantartást végző nevét, ill. engedélyezett jelét.

4.1.3 A csomagolási utasításokra vonatkozó általános előírások

4.1.3.1 Az 1 – 9 osztály veszélyes áruira vonatkozó csomagolási utasításokat a 4.1.4 szakasz tartalmazza. A csomagolási utasítások a csomagolóeszközök fajtája szerint három bekezdésre vannak felosztva:

a 4.1.4.1 bekezdés	a csomagolóeszközökre vonatkozik (az IBC-k és a nagycsomagolások kivételével): ezek az utasítások „P” betűvel kezdődő kóddal vannak ellátva, a csak az SZMGSZ 2. számú melléklete, valamint a RID és az ADR szerinti csomagolóeszközökre vonatkozó utasítások kódja „R” betűvel kezdődik;
a 4.1.4.2 bekezdés	az IBC-kre vonatkozik: ezek az utasítások „IBC” betűkkel kezdődő kóddal vannak ellátva;
a 4.1.4.3 bekezdés	a nagycsomagolásokra vonatkozik: ezek az utasítások „LP” betűkkel kezdődő kóddal vannak ellátva.

A csomagolási utasítások általában azt is megadják, hogy a 4.1.1, 4.1.2 vagy 4.1.3 szakasz általános előírásait be kell tartani, ill. előírhatják, hogy a 4.1.5, 4.1.6, 4.1.7, 4.1.8 vagy 4.1.9 szakasz különleges előírásait is teljesíteni kell. A csomagolási utasításokban egyes anyagokra és tárgyakra különleges csomagolási előírások is szerepelhetnek, ezeket szintén számokból és betűkből álló kódok jelölik a következők szerint:

“PP”	az IBC-k és a nagycsomagolások kivételével minden más csomagolóeszközre, vagy
“RR”	a csak az SZMGSZ 2. számú melléklet, valamint a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges előírásokra;
“B”	az IBC-kre, vagy
“BB”	a csak az SZMGSZ 2. számú melléklete, valamint a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges előírásokra;
“L”	a nagycsomagolásokra.

Ellenkező előírás hiányában minden csomagolóeszköznek meg kell felelnie a 6. rész vonatkozó előírásainak. A csomagolási utasítások általában nem nyújtanak információt az összeférhetőségről, így a felhasználó nem választhatja meg a csomagolóeszközt anélkül,

hogy ellenőrizné a (csomagolandó) anyag összeférhetőségét a kiválasztott csomagolóanyaggal (pl. a legtöbb fluoridhoz az üvegtartályok nem megfelelőek). Ahol a csomagolási utasítás szerint üvegtartály megengedett, ott porcelán és kőagyag csomagolóeszközök ugyancsak használhatók.

4.1.3.2 Az egyes anyagokra és tárgyakra alkalmazandó csomagolási utasítás(oka)t a 3.2 fejezet „A" táblázatának 8 oszlopa tartalmazza. A meghatározott anyagokra vagy tárgyakra vonatkozó különleges csomagolási előírásokat és az egybecsomagolási előírásokat (lásd a 4.1.10 szakaszt) a 9a és 9b oszlop tartalmazza.

4.1.3.3 A csomagolási utasítások tartalmazzák a használható önálló és kombinált csomagolóeszközöket. A kombinált csomagolásra megadják a használható külső csomagolóeszközt, belső csomagolóeszközt, és ahol szükséges, a belső és a külső csomagolóeszközben megengedett legnagyobb mennyiséget. A legnagyobb nettó tömeg és legnagyobb űrtartalom meghatározását lásd az 1.2.1 szakaszban.

4.1.3.4 Amennyiben a szállított anyag a szállítás alatt hajlamos folyékonnyá válni, a következő csomagolóeszközök nem használhatók:

A csomagolóeszközök közül:

Hordók:	1D és 1G
Ládák:	4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 és 4H2
Zsákok:	5L1, 5L2, 5L3, 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5M1 és 5M2
Összetett csomagolóeszközök:	6HC, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HD1, 6PC, 6PD1, 6PD2, 6PG1, 6PG2 és 6PH1

A nagycsomagolások közül:

Hajlékony falú műanyag:	51H (külső csomagolóeszköz)

Az IBC-k közül:

Az I csomagolási csoport anyagaihoz: egyik IBC típus sem

A II és a III csomagolási csoport anyagaihoz:

Fa:	11C, 11D és 11F
Papírlemez:	11G
Hajlékony falú:	13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1 és 13M2
Összetett:	11HZ2 és 21HZ2.

Ezen bekezdés tekintetében a 45 °C vagy annál alacsonyabb olvadáspontú anyagokat és keverékeket kell olyan szilárd anyagoknak tekinteni, amelyek a szállítás alatt hajlamosak folyékonnyá válni.

4.1.3.5 Ha ebben a fejezetben a csomagolási utasítások megengedik egy adott kódjelű (pl. 4G; 1A2) csomagolóeszköz használatát, akkor az azonos kódjelű és a 6. rész előírásai szerint „V", „U" vagy „W" betűvel jelölt (pl. 4GV, 4GU vagy 4GW; 1A2V, 1A2U vagy 1A2W) csomagolóeszközök is használhatók, ugyanazokkal a feltételekkel és korlátozásokkal, amelyeket a csomagolási utasítás az adott kódjelű csomagolóeszközre előír. Például a 4GV kódjelű kombinált csomagolás minden esetben használható, amikor 4G kódjelű van megengedve, feltéve, hogy betartják a vonatkozó csomagolási utasítás előírásait a belső csomagolóeszközre és a mennyiség korlátozására.

4.1.3.6 ***Folyékony és szilárd anyagok szállítására szolgáló nyomástartó tartályok***

4.1.3.6.1 Hacsak az SZMGSZ 2. számú mellékletében másként nincs előírva, minden folyékony és szilárd anyag szállítására használhatók azok a nyomástartó tartályok, amelyek

a) megfelelnek 6.2 fejezet vonatkozó követelményeinek; ill.

b) a tervezésre, szerkezetre, gyártásra, vizsgálatra vonatkozóan a gyártás országában alkalmazott nemzeti vagy nemzetközi szabványoknak megfelelnek, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés előírásait is betartják, valamint a fémből készült palackok, nagypalackok, gázhordók és palackkötegek kialakítása olyan, hogy a repesztő- és a próbanyomás hányadosa legalább

i) 1,50 az újratölthető nyomástartó tartályoknál, ill.

ii) 2,00 a nem újratölthető nyomástartó tartályoknál,

kivéve a robbanóanyagokat, a termikusan nem állandó anyagokat, a szerves peroxidokat, az önreaktív anyagokat, az olyan anyagokat, amelyeknél kémiai reakció révén jelentős nyomás alakulhat ki és a radioaktív anyagokat (hacsak a 4.1.9 szakasz nem engedélyezi).

Ez a pont nem vonatkozik a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításának 3. táblázatában említett anyagokra.

4.1.3.6.2 Minden nyomástartó tartály gyártási típust a gyártási ország illetékes hatóságának jóvá kell hagynia vagy a 6.2 fejezet szerint kell jóváhagyni.

4.1.3.6.3 Hacsak másként nincs előírva, csak olyan nyomástartó tartály használható, amelynek próbanyomása legalább 0,6 MPa.

4.1.3.6.4 Hacsak másként nincs előírva, a nyomástartó tartályt vészlefúvó szerkezettel lehet ellátni, amely úgy van méretezve, hogy túltöltés vagy tűz esetén megakadályozza a tartály szétrobbanását.

A nyomástartó tartály szelepeit úgy kell tervezni és gyártani, hogy eredendően képesek legyenek a sérülések elviselésére anélkül, hogy a tartalom kiszabadulna, vagy a 4.1.6.8 bekezdés a) – e) pontjaiban felsorolt módszerek valamelyikének alkalmazásával védeni kell az olyan sérülésekkel szemben, amelyek a nyomástartó tartály tartalmának véletlen kiszabadulásához vezetnének.

4.1.3.6.5 A nyomástartó tartályt 50 °C-on legfeljebb űrtartalmának 95%-áig szabad megtölteni. Elegendő folyadékmentes szabad teret kell hagyni ahhoz, hogy 55 °C hőmérsékleten a folyadék ne töltse ki teljesen a nyomástartó tartályt.

4.1.3.6.6 Hacsak másként nincs előírva, a nyomástartó tartályt 5 évenként időszakos vizsgálatnak kell alávetni. Az időszakos vizsgálatnak a következőkből kell állnia: külső vizsgálatból, belső vizsgálatból vagy az illetékes hatóság által jóváhagyott más módszerrel végzett vizsgálatból, nyomáspróbából vagy az illetékes hatóság által engedélyezett azonos hatékonyságú, roncsolásmentes vizsgálatból, beleértve a tartozékok vizsgálatát is (pl. a szelepek, vészlefúvó szerkezetek, ill. olvadó betétek tömörségének vizsgálatát). A nyomástartó tartály az időszakos vizsgálat esedékessége után még szállítható, azonban megtölteni már nem szabad. A nyomástartó tartály javítását a 4.1.6.11 bekezdés követelményei szerint kell végezni.

4.1.3.6.7 A csomagolónak (töltőnek) töltés előtt meg kell vizsgálnia a nyomástartó tartályt, meg kell győződnie arról, hogy a nyomástartó tartály a szállítandó anyagra engedélyezve van és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásait betartották. A zárószelepet töltés után le kell zárni, és a szállítás alatt zárva kell maradnia. A feladónak ellenőriznie kell a zárószerkezetek és a szerelvények tömítettségét.

4.1.3.6.8 Újratölthető nyomástartó tartályt csak ugyanolyan anyaggal szabad megtölteni, mint ami előzőleg volt benne, kivéve, ha a töltet megváltoztatásához szükséges műveleteket végrehajtották.

4.1.3.6.9 A 6.2 fejezet előírásainak megfelelő nyomástartó tartályok kivételével a 4.1.3.6 bekezdés szerinti, folyékony és szilárd anyagok szállítására szolgáló nyomástartó tartályokat a gyártási ország illetékes hatóságának előírásai szerint kell jelöléssel ellátni.

4.1.3.7 A vonatkozó csomagolási utasításban kifejezetten nem engedélyezett csomagolóeszköz vagy IBC csak akkor használható valamely anyag vagy tárgy szállítására, ha az SZMGSZ Tagállamok az 1.5.1 szakasz szerinti ideiglenes eltérésben erről kifejezetten megállapodtak.

4.1.3.8 ***Nem az 1 osztályba tartozó csomagolatlan tárgyak***

4.1.3.8.1 Ha egy nagyméretű, robusztus tárgy nem csomagolható a 6.1 vagy a 6.6 fejezet csomagolási előírásainak megfelelően és üres, tisztítatlan állapotban, csomagolás nélkül kell szállítani, akkor az ilyen szállítást a származási ország[1)] illetékes hatósága engedélyezheti. Az engedélyezéshez az illetékes hatóságnak a következőket kell figyelembe vennie:

a) a nagyméretű, robusztus tárgynak elég erősnek kell lenni ahhoz, hogy ellenálljon azoknak az igénybevételeknek, ütődéseknek, amelyeknek rendes körülmények között a szállítás során, a szállítóeszközök közötti átrakás, a szállítóeszközből a raktárba való berakodás során ki van téve, illetve amelyek akkor léphetnek fel, amikor további kézi vagy gépi árukezelés céljából a rakodólapról eltávolítják;

b) minden zárószerkezetnek és nyílásnak zárva kell lennie, hogy ne következhessen be a tartalom szabadba jutása, ami normális szállítási körülmények között különösen a rezgésekből, illetve a hőmérséklet, a páratartalom vagy a nyomás változásából adódhat (pl. a tengerszint feletti magasság változásának eredményeként). Veszélyes anyagnak nem szabad a nagyméretű, robusztus tárgy külsejére tapadnia;

c) a nagyméretű, robusztus tárgyak veszélyes áruval közvetlenül érintkező

   i) részeit a veszélyes áru nem támadhatja meg, sem lényegesen nem gyengítheti, és

   ii) ezek a részek nem okozhatnak veszélyes hatást, pl. reakció katalizálását vagy a veszélyes áruval való reakciót;

d) a folyadékot tartalmazó, nagyméretű, robusztus tárgyakat úgy kell berakni és rögzíteni, hogy a szállítás alatt sem a tartalom kiszabadulása, sem a tárgyak maradandó alakváltozása ne következhessen be;

e) a nagyméretű, robusztus tárgyakat úgy kell rögzíteni a rekeszben, keretben, egyéb kezelőeszközben vagy magában a szállítóeszközben vagy konténerben, hogy normális szállítási feltételek esetén ne lazulhassanak ki.

4.1.3.8.2 Az illetékes hatóság által a 4.1.3.8.1 pont szerint engedélyezett, csomagolás nélküli tárgyak az 5. rész feladási eljárásainak hatálya alá tartoznak. Ezenkívül az ilyen tárgyak feladójának gondoskodnia kell arról, hogy az engedély a fuvarokmányhoz legyen csatolva.

Megjegyzés: *A nagyméretű, robusztus tárgyak közé tartoznak pl. a hajlékony falú tüzelőanyagtartályok, a katonai berendezések, a gépek és készülékek, amelyek a 3.4.6 szakasz szerinti korlátozott mennyiségnél nagyobb mennyiségű veszélyes árut tartalmaznak.*

4.1.4 A csomagolási utasítások felsorolása

4.1.4.1 ***A csomagolóeszközök (kivéve az IBC-ket és a nagycsomagolásokat) használatára vonatkozó csomagolási utasítások***

---

1) Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a jóváhagyást a küldeménnyel érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

P001	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (folyékony anyagokhoz)	P001

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.

Kombinált csomagolás:			**Legnagyobb űrtartalom/nettó tömeg (lásd 4.1.3.3)**		
Belső csomagolóeszközök		**Külső csomagolóeszközök**	**I csomagolási csoport**	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
Üveg	10 *l*	**Hordók**			
Műanyag	30 *l*	acél (1A2)	250 kg	400 kg	400 kg
Fém	40 *l*	alumínium (1B2)	250 kg	400 kg	400 kg
		fém (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	250 kg	400 kg	400 kg
		műanyag (1H2)	250 kg	400 kg	400 kg
		rétegelt falemez (1D)	150 kg	400 kg	400 kg
		papírlemez (1G)	75 kg	400 kg	400 kg
		Ládák			
		acél (4A)	250 kg	400 kg	400 kg
		alumínium (4B)	250 kg	400 kg	400 kg
		fa (4C1, 4C2)	150 kg	400 kg	400 kg
		rétegelt falemez (4D)	150 kg	400 kg	400 kg
		farostlemez (4F)	75 kg	400 kg	400 kg
		papírlemez (4G)	75 kg	400 kg	400 kg
		habosított műanyag (4H1)	60 kg	60 kg	60 kg
		tömör műanyag (4H2)	150 kg	400 kg	400 kg
		Kannák			
		acél (3A2)	120 kg	120 kg	120 kg
		alumínium (3B2)	120 kg	120 kg	120 kg
		műanyag (3H2)	120 kg	120 kg	120 kg
Önálló csomagolóeszközök:					
Hordók					
acél, nem levehető tetővel (1A1)			250 *l*	450 *l*	450 *l*
acél, levehető tetővel (1A2)			250 *l*[a)]	450 *l*	450 *l*
alumínium, nem levehető tetővel (1B1)			250 *l*	450 *l*	450 *l*
alumínium, levehető tetővel (1B2)			250 *l*[a)]	450 *l*	450 *l*
fém (acélt és alumíniumot kivéve), nem levehető tetővel (1N1)			250 *l*	450 *l*	450 *l*
fém (acélt és alumíniumot kivéve), levehető tetővel (1N2)			250 *l*[a)]	450 *l*	450 *l*
műanyag, nem levehető tetővel (1H1)			250 *l*	450 *l*	450 *l*
műanyag, levehető tetővel (1H2)			250 *l*[a)]	450 *l*	450 *l*
Kannák					
acél, nem levehető tetővel (3A1)			60 *l*	60 *l*	60 *l*
acél, levehető tetővel (3A2)			60 *l*[a)]	60 *l*	60 *l*
alumínium, nem levehető tetővel (3B1)			60 *l*	60 *l*	60 *l*
alumínium, levehető tetővel (3B2)			60 *l*[a)]	60 *l*	60 *l*
műanyag, nem levehető tetővel (3H1)			60 *l*	60 *l*	60 *l*
műanyag, levehető tetővel (3H2)			60 *l*[a)]	60 *l*	60 *l*

a) Csak 2680 mm^2/s-nál nagyobb viszkozitású anyagokhoz használhatók.

Önálló csomagolóeszközök (folyt.)	**Legnagyobb űrtartalom/nettó tömeg (lásd 4.1.3.3)**		
Összetett csomagolóeszközök:	**I csomagolási csoport**	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumhordóval (6HA1, 6HB1)	250 *l*	250 *l*	250 *l*
műanyag tartály külső papírlemez, műanyag vagy rétegelt falemez hordóval (6HG1, 6HH1, 6HD1)	120 *l*	250 *l*	250 *l*
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel; vagy műanyag tartály külső fa, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2)	60 *l*	60 *l*	60 *l*
üvegtartály külső acél, alumínium, rétegelt falemez, papírlemez, habosított műanyag vagy tömör műanyag hordóval (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 vagy 6PH2) vagy külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel; vagy külső fa vagy papírlemez-ládával vagy külső vesszőkosárral (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 vagy 6PD2)	60 *l*	60 *l*	60 *l*

Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.

Kiegészítő követelmény:

A 3 osztály III csomagolási csoportjának azon anyagai esetében, amelyek kis mennyiségben szén-dioxidot vagy nitrogént bocsátanak ki, a csomagolóeszközöket szellőző-szerkezettel kell ellátni.

Különleges csomagolási előírások:

PP1 Az UN 1133, 1210, 1263, 1866 anyagai és az UN 3082 alá sorolt ragasztó, nyomdafesték, nyomdafesték segédanyag, festék, festék segédanyag és gyanta oldat esetén a II és III csomagolási csoport anyagaihoz csomagolóeszközönként legfeljebb 5 liter mennyiségig a fém vagy műanyag csomagolóeszközöket nem kell a 6.1 fejezet szerinti igénybevételi próbáknak alávetni, ha azokat:

a) rakodólapon, rakodólap-ládában vagy egységrakomány-képző eszközben szállítják, azaz az egyedi csomagolóeszközök pántszalaggal, zsugor- vagy nyújtható fóliával vagy más alkalmas módon a rakodólapon vannak rögzítve; vagy

b) legfeljebb 40 kg nettó tömegű kombinált csomagolás belső csomagolásaként szállítják.

PP2 Az UN 3065 anyagaihoz olyan, legfeljebb 250 liter űrtartalmú fahordók is használhatók, amelyek nem felelnek meg a 6.1 fejezet előírásainak.

PP4 Az UN 1774 anyagaihoz használt csomagolóeszközöknek ki kell elégíteniük a II csomagolási csoport igénybevételi szintjét.

PP5 Az UN 1204 anyagaihoz a csomagolóeszközöket úgy kell kialakítani, hogy a megnövekedett belső nyomás következtében ne következhessen be robbanás. Palackok, nagypalackok és gázhordók ezekhez az anyagokhoz nem használhatók.

PP6 (törölve)

PP10 Az UN 1791, II csomagolási csoport anyagaihoz szellőző-szerkezettel ellátott csomagolóeszközöket kell használni.

PP31 Az UN 1131 anyag csomagolóeszközeit légmentesen zárni kell.

PP33 Az UN 1308 anyagaihoz csak az I vagy a II csomagolási csoportnak megfelelő, legfeljebb 75 kg bruttó tömegű kombinált csomagolások használhatók.

PP81 A 60%-nál több, de legfeljebb 85% hidrogén-fluoridot tartalmazó UN 1790 fluor-hidrogénsav oldat és az 55%-nál több tiszta savat tartalmazó UN 2031 salétromsav oldat szállítására önálló csomagolóeszközként használt műanyag hordók és kannák megengedett használati időtartama a gyártásuk időpontjától számított 2 év.

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklet, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR2 Az UN 1261 anyagaihoz levehető tetejű csomagolóeszközök nem használhatók.

P002	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (szilárd anyagokhoz)	P002

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.

Kombinált csomagolás:		**Legnagyobb nettó tömeg (lásd 4.1.3.3)**		
Belső csomagolóeszközök	**Külső csomagolóeszközök**	**I csomagolási csoport**	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
Üveg 10 kg	**Hordók**			
Műanyag[a)] 50 kg	acél (1A)	400 kg	400 kg	400 kg
Fém 50 kg	alumínium (1B2)	400 kg	400 kg	400 kg
Papír[a, b, c)] 50 kg	fém (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	400 kg	400 kg	400 kg
Papírlemez[a, b, c)] 50 kg	műanyag (1H2)	400 kg	400 kg	400 kg
a) Ezeknek a belső csomagolóeszközöknek portömörnek kell lenniük.	rétegelt falemez (1D)	400 kg	400 kg	400 kg
	papírlemez (1G)	400 kg	400 kg	400 kg
	Ládák			
	acél (4A)	400 kg	400 kg	400 kg
b) Ezek a belső csomagolóeszközök nem használhatók, ha a szállított anyag a szállítás alatt folyékonyá válhat (lásd a 4.1.3.4 bekezdést).	alumínium (4B)	400 kg	400 kg	400 kg
	fa (4C1)	250 kg	400 kg	400 kg
	fa, portömör falakkal (4C2)	250 kg	400 kg	400 kg
	rétegelt falemez (4D)	250 kg	400 kg	400 kg
	farostlemez (4F)	125 kg	400 kg	400 kg
	papírlemez (4G)	125 kg	400 kg	400 kg
	habosított műanyag (4H1)	60 kg	60 kg	60 kg
c) Ezek a belső csomagolóeszközök nem használhatók az I csomagolási csoport anyagaihoz.	tömör műanyag (4H2)	250 kg	400 kg	400 kg
	Kannák			
	acél (3A2)	120 kg	120 kg	120 kg
	alumínium (3B2)	120 kg	120 kg	120 kg
	műanyag (3H2)	120 kg	120 kg	120 kg
Önálló csomagolóeszközök:				
Hordók				
acél (1A1 vagy 1A2[d)])		400 kg	400 kg	400 kg
alumínium (1B1 vagy 1B2[d)])		400 kg	400 kg	400 kg
fém (acélt és alumíniumot kivéve) (1N1 vagy 1N2[d)])		400 kg	400 kg	400 kg
műanyag (1H1 vagy 1H2[d)])		400 kg	400 kg	400 kg
papírlemez (1G[e)])		400 kg	400 kg	400 kg
rétegelt falemez (1D[e)])		400 kg	400 kg	400 kg
Kannák				
acél (3A1 vagy 3A2[d)])		120 kg	120 kg	120 kg
alumínium (3B1 vagy 3B2[d)])		120 kg	120 kg	120 kg
műanyag (3H1 vagy 3H2[d)])		120 kg	120 kg	120 kg

d) Ezek a csomagolóeszközök nem használhatók az I csomagolási csoport azon anyagaihoz, amelyek a szállítás alatt folyékonyá válhatnak (lásd a 4.1.3.4 bekezdést).

e) Ezek a csomagolóeszközök nem használhatók, ha a szállított anyagok a szállítás alatt folyékonyá válhatnak (lásd a 4.1.3.4 bekezdést).

P002 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (szilárd anyagokhoz)		P002 (folyt.)
Önálló csomagolóeszközök: (folyt.)	**Legnagyobb nettó tömeg (lásd 4.1.3.3)**		
	I csomagolási csoport	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
Ládák			
acélláda (4A[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
alumíniumláda (4B[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
közönséges faláda (4C1[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
rétegelt falemez láda (4D[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
farostlemezláda (4F[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
portömör faláda (4C2[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
papírlemez láda (4G[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
tömör műanyag láda (4H2[e)])	Nem használható	400 kg	400 kg
Zsákok			
zsákok (5H3, 5H4, 5L3, 5M2)[e)]	Nem használható	50 kg	50 kg
Összetett csomagolóeszközök			
műanyag tartály külső acél-, alumínium-, rétegelt falemez, papírlemez vagy műanyag hordóval (6HA1, 6HB1, 6HG1[e)], 6HD1[e)], vagy 6HH1)	400 kg	400 kg	400 kg
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel, vagy külső faládával, rétegelt falemez ládával, papírlemez ládával vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2[e)], 6HG2[e)] vagy 6HH2)	75 kg	75 kg	75 kg
üvegtartály külső acél-, alumínium-, rétegelt falemez vagy papírlemez hordóval (6PA1, 6PB1, 6PD1[e)] vagy 6PG1[e)]) vagy külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel, vagy külső fa- vagy papírlemez ládával vagy külső vesszőkosárral (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2[e)] vagy 6PD2[e)]) vagy külső tömör műanyag vagy habosított műanyag csomagolóeszközzel (6PH2 vagy 6PH1[e)])	75 kg	75 kg	75 kg

e) Ezek a csomagolóeszközök nem használhatók, ha a szállított anyagok a szállítás alatt folyékonnyá válhatnak (lásd a 4.1.3.4 bekezdést).

Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.

Különleges csomagolási előírások:

PP6 (törölve)

PP7 Az UN 2000 alá tartozó celluloid lapokat teljes rakományként, fedett kocsiban vagy zárt konténerben csomagolás nélkül is lehet szállítani rakodólapra rakva, műanyag fóliával burkolva és megfelelő módon, pl. acél pántszalaggal rögzítve. Egy rakodólap nem lehet 1000 kg-nál nagyobb tömegű.

PP8 Az UN 2002 anyagaihoz a csomagolóeszközöket úgy kell kialakítani, hogy a megnövekedett belső nyomás következtében ne következhessen be robbanás. Palackok, nagypalackok és gázhordók ezekhez az anyagokhoz nem használhatók.

P002 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (szilárd anyagokhoz)	P002 (folyt.)

Különleges csomagolási előírások (folyt.):

PP9 Az UN 3175, 3243 és 3244 anyagaihoz a csomagolóeszköznek olyan gyártási típusnak kell megfelelnie, amely sikeresen kiállta a tömörségi próbát a II csomagolási csoport igénybevételi szintjén. Az UN 3175 esetén nincs szükség a tömörségi próbára, ha a folyadék a zárt zsákokban levő szilárd anyagban teljesen abszorbeálva van.

PP11 Az UN 1309, III csomagolási csoport és UN 1362 anyagaihoz 5H1, 5L1 és 5M1 jelű zsákok használhatók, ha műanyag zsákokba vannak helyezve és rakodólapon zsugor- vagy nyújtható fóliával vannak burkolva.

PP12 Az UN 1361, 2213 és 3077 anyagaihoz 5H1, 5L1 és 5M1 jelű zsákok is használhatók, ha a szállítás fedett kocsiban vagy zárt konténerben történik.

PP13 Az UN 2870 alá sorolt tárgyakhoz csak az I csomagolási csoport igénybevételi szintjét kielégítő kombinált csomagolások használhatók.

PP14 Az UN 2211, 2698 és 3314 anyagaihoz használt csomagolóeszközöket nem kell alávetni a 6.1 fejezet igénybevételi próbáinak.

PP15 Az UN 1324 és 2623 anyagaihoz használt csomagolóeszközöknek ki kell elégíteniük a III csomagolási csoport igénybevételi szintjét.

PP20 Az UN 2217 anyagaihoz bármilyen portömör és tépésálló anyagú tartály is használható.

PP30 Az UN 2471 anyagaihoz papír vagy papírlemez belső csomagolóeszközök nem használhatók.

PP34 Az UN 2969 anyagaihoz (egész ricinusmag esetén) 5H1, 5L1 vagy 5M1 jelű zsákok is használhatók.

PP37 Az UN 2590 és 2212 anyagaihoz 5M1 jelű zsákok is használhatók. Minden zsákot fedett kocsiban vagy zárt konténerben kell szállítani, vagy zárt, merevfalú egyesítőcsomagolásba kell helyezni.

PP38 Az UN 1309, II csomagolási csoport anyagaihoz zsákok csak fedett kocsiban vagy zárt konténerben való szállításnál használhatók.

PP84 Az UN 1057 tárgyaihoz a II csomagolási csoport igénybevételi szintjét kielégítő, merev külső csomagolóeszközöket kell használni. A csomagolóeszközöket úgy kell tervezni, gyártani és használni, hogy ne következhessen be elmozdulás, az eszközök nem szándékos begyújtása vagy gyúlékony gáz, ill. folyadék kibocsátása.

Megjegyzés: *Az elkülönítve összegyűjtött hulladék öngyújtókra lásd a 3.3 fejezet 654 különleges előírását.*

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklete, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR5 Az UN 1057 tárgyait tartalmazó küldeménydaraboknak a PP84 különleges csomagolási előírástól eltérően csak a 4.1.1.1, a 4.1.1.2 és a 4.1.1.5 – 4.1.1.7 bekezdés általános előírásainak kell megfelelniük, ha bruttó tömegük legfeljebb 10 kg.

Megjegyzés: *Az elkülönítve összegyűjtött hulladék öngyújtókra lásd a 3.3 fejezet 654 különleges előírását.*

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklete szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR100 Az UN 1680 és UN 1689 anyagainak a Belarusz Köztársaság, a Kazah Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és Ukrajna területére vagy tranzit keretében ezen országokon keresztül történő szállításakor az önálló csomagolóeszközöket vízálló béléssel kell ellátni és a csomagolóeszköz urtartalma nem haladhatja meg a 100 l-t, ill. nettó tömege a 100 + 0,5 kg-ot.

P003	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P003

A veszélyes árut alkalmas külső csomagolóeszközbe kell helyezni. A csomagolóeszköznek meg kell felelnie a 4.1.1.1, a 4.1.1.2, a 4.1.1.4, a 4.1.1.8 bekezdés és a 4.1.3 szakasz előírásainak és úgy kell tervezni, hogy kielégítsék a 6.1.4 szakasz gyártásra vonatkozó követelményeit. A befogadóképességnek és a tervezett felhasználásnak megfelelő kialakítású és megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból készített külső csomagolóeszközt kell használni. Ha ezt a csomagolási utasítást tárgyak szállításánál vagy kombinált csomagolások belső csomagolásainál alkalmazzák, a csomagolóeszközt úgy kell tervezni és gyártani, hogy normális szállítási feltételek között a tárgyak nem szándékos működésbe lépését megakadályozza.

Különleges csomagolási előírások:

PP16 Az UN 2800-hoz: az akkumulátorokat védeni kell a csomagoláson belüli rövidzárlattal szemben és erős külső csomagolásokba kell biztonságosan csomagolni.

Megjegyzés: 1. *A kifolyásmentes, nedves akkumulátorokat, amelyek mechanikai vagy elektromos készülékek beépített alkatrészei és azok működéséhez szükségesek, a készülék akkumulátortartójában szilárdan kell rögzíteni, és oly módon kell védeni, hogy sérülés és rövidzárlat ne következhessen be.*

2. *A használt akkumulátorokra (UN 2800) lásd a P801a utasítást.*

PP17 Az UN 1950 és az UN 2037 tételeknél egy küldeménydarab nettó tömege papírlemez csomagolóeszköz esetén legfeljebb 55 kg, egyéb csomagolóeszköz esetén legfeljebb 125 kg lehet.

PP19 Az UN 1364 és 1365 anyagai bálákban is szállíthatók.

PP20 Az UN 1363, 1386, 1408 és 2793 anyagaihoz bármilyen portömör és tépésálló anyagból gyártott tartály is használható.

PP32 Az UN 2857 és 3358 tárgyai csomagolatlanul, rekeszekben vagy megfelelő egyesítőcsomagolásban is szállíthatók.

PP87 A 327 különleges előírás szerint szállított, UN 1950 hulladék aeroszol csomagolások esetén a csomagolóeszközt a szállítás alatt esetleg szabaddá váló folyadék visszatartására alkalmas eszközzel (pl. felszívóanyaggal) kell ellátni. A csomagolóeszközt megfelelően szellőztetni kell, hogy nyomásnövekedés vagy gyúlékony légkör ne alakulhasson ki.

PP88 (törölve)

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklet, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR6 Az UN 1950 és az UN 2037 tételek teljes rakományként való szállítása esetén a fémből készült tárgyakat a következőképpen is lehet csomagolni:

A tárgyakat alátétre helyezve, alkalmas műanyag fóliával burkolva – amely a megfelelő helyzetben rögzíti – egységekké kell összefogni. Ezeket az egységeket rakodólapon egymásra kell helyezni, és megfelelően rögzíteni kell.

P004	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P004

Ezt a csomagolási utasítást az UN3473, 3476, 3477, 3478 és 3479 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3 és 4.1.1.6 bekezdés, valamint a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Üzemanyagcella kazetták: a II csomagolási csoport igénybevételi szintének megfelelő csomagolóeszközök; és

2) Készülékben levő vagy készülékkel egybecsomagolt üzemanyagcella kazettákra: erős külső csomagolóeszközök. Az üzemanyagcella kazettá(ka)t tartalmazó, nagy méretű, robosztus készülékek (lásd a 4.1.3.8 bekezdést) csomagolás nélkül is szállíthatók. Ha az üzemanyagcella kazettá(ka)t készülékkel egybecsomagolják, akkor a kazettá(ka)t vagy belső csomagolás(ok)ba kell tenni, vagy külső csomagolásba olyan párnázóanyag vagy osztóbetétek közé kell helyezni, amely megvédi a kazettá(ka)t a sérüléstől, amit a tartalom elmozdulása vagy vagy a külső csomagolásban való elhelyezkedése okozhat. A készülékben levő üzemanyagcella kazettá(ka)t rövidzárlattal szemben védeni kell, és az egész rendszert védeni kell a véletlenszerű működésbe lépéssel szemben.

P010	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P010
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.		
Kombinált csomagolások:		**Legnagyobb nettó tömeg**
Belső csomagolóeszközök	**Külső csomagolóeszközök**	
Üveg 1 *l*	**Hordók**	
Műanyag 40 *l*	acélhordók (1A2)	400 kg
	műanyag hordók (1H2)	400 kg
	rétegelt falemez hordók (1D)	400 kg
	papírlemez hordók (1G)	400 kg
	Ládák	
	acélládák (4A)	400 kg
	faládák (4C1, 4C2)	400 kg
	rétegelt falemez ládák (4D)	400 kg
	farostlemez ládák (4F)	400 kg
	papírlemez ládák (4G)	400 kg
	habosított műanyag ládák (4H1)	60 kg
	tömör műanyag ládák (4H2)	400 kg
Önálló csomagolóeszközök:		**Legnagyobb űrtartalom (lásd a 4.1.3.3 bekezdést)**
Hordók		
acélhordók nem levehető tetővel (1A1)		450 *l*
Kannák		
acélkannák nem levehető tetővel (3A1)		60 *l*
Összetett csomagolóeszközök		
műanyag tartályok külső acélhordóval (6HA1)		250 *l*

P099	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P099
Csak az illetékes hatóság által ezen árukhoz jóváhagyott csomagolóeszközök használhatók. Az illetékes hatóság jóváhagyásának másolatát a küldeményhez mellékelni kell, vagy a fuvarokmányban utalni kell arra, hogy a csomagolóeszközt az illetékes hatóság jóváhagyta.		

P101	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P101
Csak a származási ország illetékes hatósága által engedélyezett csomagolóeszközök használhatók. Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a csomagolóeszközt a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának jóvá kell hagynia.		
Megjegyzés: *A fuvarokmányba te**e**ndő bejegyzésre lásd az 5.4.1.2.1 e) pontot.*		

P110b	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS [csak ADR]	P110b

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Tartályok	**Megosztó válaszfalak**	**Ládák**
fémből	fémből	portömör faládák (4C2)
fából	fából	rétegelt falemez ládák (4D)
vezetőképes gumiból	műanyagból	farostlemez ládák (4F)
vezetőképes műanyagból	papírlemezből	
Zsákok		
vezetőképes gumiból		
vezetőképes műanyagból		

Különleges csomagolási előírás:

PP42 Az UN 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135 és 0224 anyagai esetében a következő feltételeket kell teljesíteni:

a) egyetlen belső csomagolás sem tartalmazhat 50 g-nál több robbanóanyagot (száraz anyagra vonatkoztatva);

b) a megosztó válaszfalak közötti egyetlen térrész sem tartalmazhat egynél több, szilárdan elhelyezett belső csomagolást; és

c) a külső csomagolás legfeljebb 25 térrészre osztható.

P111	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P111

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	Nem szükséges	**Ládák**
vízálló papírból		acélládák (4A)
műanyagból		alumíniumládák (4B)
gumibevonatú textilszövetből		közönséges faládák (4C1)
		portömör faládák (4C2)
Burkolatok		rétegelt falemez ládák (4D)
műanyagból		farostlemez ládák (4F)
gumibevonatú textilszövetből		papírlemez ládák (4G)
		habosított műanyag ládák (4H1)
		tömör műanyag ládák (4H2)
		Hordók
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
		rétegelt falemez hordók (1D)
		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Különleges csomagolási előírás:

PP43 Az UN 0159 esetében nem szükséges belső csomagolás, ha külső csomagolásként fémhordót (1A2 vagy 1B2) vagy műanyag hordót (1H2) használnak.

P112a	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (az 1.1D osztályozási kód szilárd, nedvesített anyagaihoz)	P112a

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	**Zsákok**	**Ládák**
többrétegű, vízálló papírból	műanyagból	acélládák (4A)
műanyagból	műanyag bevonatú vagy bélésű textilszövetből	alumíniumládák (4B)
textilszövetből		közönséges faládák (4C1)
gumibevonatú textilszövetből		portömör faládák (4C2)
műanyagszövetből		rétegelt falemez ládák (4D)
	Tartályok	farostlemez ládák (4F)
Tartályok	fémből	papírlemez ládák (4G)
fémből	műanyagból	habosított műanyag ládák (4H1)
műanyagból		tömör műanyag ládák (4H2)
		Hordók
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
		rétegelt falemez hordók (1D)
		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Kiegészítő követelmény:

Nem szükséges köztes csomagolás, ha külső csomagolásként folyadéktömör, levehető tetejű hordót használnak.

Különleges csomagolási előírások:

PP26 Az UN 0004, 0076, 0078, 0154, 0219 és 0394-hez használt csomagolóeszközök nem tartalmazhatnak ólmot.

PP45 Az UN 0072-höz és az UN 0226-hoz nem szükséges köztes csomagolás.

P112b	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P112b
	(az 1.1D osztályozási kód szilárd, száraz, nem porszerű anyagaihoz)	
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok nátronpapírból többrétegű, vízálló papírból műanyagból textilszövetből gumibevonatú textilszövetből műanyagszövetből	**Zsákok (csak az UN 0150-hez)** műanyagból műanyag bevonatú vagy bélésű textilszövetből	**Zsákok** portömör műanyagszövet zsákok (5H2) vízálló műanyagszövet zsákok (5H3) műanyagfólia zsákok (5H4) portömör textilzsákok (5L2) vízálló textilzsákok (5L3) többrétegű vízálló papírzsákok (5M2) **Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) habosított műanyag ládák (4H1) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Különleges csomagolási előírások:

PP26 Az UN 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219, 0386-hoz használt csomagolóeszközök nem tartalmazhatnak ólmot.

PP46 Az UN 0209 esetében portömör zsák (5H2) csak a pelyhesített vagy szemcsézett, száraz TNT-hez és legfeljebb 30 kg nettó tömegig ajánlott.

PP47 Az UN 0222 anyagaihoz nem szükséges belső csomagolás, ha a külső csomagolás zsák.

P112c	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (az 1.1D osztályozási kód szilárd, száraz, porszerű anyagaihoz)	P112c

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	**Zsákok**	**Ládák**
többrétegű vízálló papírból	többrétegű, vízálló papírból, béléssel	acélládák (4A)
műanyagból	műanyagból	közönséges faládák (4C1)
műanyagszövetből		alumíniumládák (4B)
		portömör faládák (4C2)
Tartályok	**Tartályok**	rétegelt falemez ládák (4D)
papírlemezből	fémből	farostlemez ládák (4F)
fémből	műanyagból	papírlemez ládák (4G)
műanyagból		tömör műanyag ládák (4H2)
fából		**Hordók**
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
		rétegelt falemez hordók (1D)
		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Kiegészítő követelmények:

1. Nem szükségesek belső csomagolások, ha külső csomagolásként hordót használnak.

2. A csomagolóeszköznek portömörnek kell lennie.

Különleges csomagolási előírások:

PP26 Az UN 0004, 0076, 0078, 0154, 0216, 0219, 0386-hez használt csomagolóeszközök nem tartalmazhatnak ólmot.

PP46 Az UN 0209 esetében portömör zsák (5H2) csak a pelyhesített vagy szemcsézett, száraz TNT-hez és legfeljebb 30 kg nettó tömegig ajánlott.

PP48 Az UN 0504 anyagaihoz fém csomagolóeszközök nem használhatók.

P113	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P113

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	Nem szükséges	**Ládák**
papírból		acélládák (4A)
műanyagból		alumíniumládák (4B)
gumibevonatú textilszövetből		közönséges faládák (4C1)
		portömör faládák (4C2)
Tartályok		rétegelt falemez ládák (4D)
papírlemezből		farostlemez ládák (4F)
fémből		papírlemez ládák (4G)
műanyagból		tömör műanyag ládák (4H2)
fából		**Hordók**
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
		rétegelt falemez hordók (1D)
		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Kiegészítő követelmény:

A csomagolóeszköznek portömörnek kell lennie.

Különleges csomagolási előírások:

PP49 Az UN 0094 és 0305 esetében egy belső csomagolásba legfeljebb 50 g anyag csomagolható.

PP50 Az UN 0027 esetében belső csomagolások nem szükségesek, ha külső csomagolásként hordót használnak.

PP51 Az UN 0028-hoz belső csomagolásként nátronpapír vagy viaszolt papír burkolatok is használhatók.

P114a	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (nedvesített szilárd anyagokhoz)	P114a

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	**Zsákok**	**Ládák**
műanyagból	műanyagból	acélládák (4A)
textilszövetből	műanyag bevonatú vagy bélésű	közönséges faládák (4C1)
műanyagszövetből	textilszövetből	portömör faládák (4C2)
		rétegelt falemez ládák (4D)
Tartályok	**Tartályok**	farostlemez ládák (4F)
fémből	fémből	papírlemez ládák (4G)
műanyagból	műanyagból	tömör műanyag ládák (4H2)
		Hordók
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
		rétegelt falemez hordók (1D)
		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Kiegészítő követelmény:

Nem szükséges köztes csomagolás, ha külső csomagolásként folyadéktömör, levehető tetejű hordót használnak.

Különleges csomagolási előírások:

PP26 Az UN 0077, 0132, 0234, 0235 és 0236-hoz használt csomagolóeszközök nem tartalmazhatnak ólmot.

PP43 Az UN 0342 esetében nem szükséges belső csomagolás, ha külső csomagolásként fémhordót (1A2 vagy 1B2) vagy műanyag hordót (1H2) használnak.

P114b	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (száraz szilárd anyagokhoz)	P114b

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	Nem szükséges	**Ládák**
nátronpapírból		közönséges faládák (4C1)
műanyagból		portömör faládák (4C2)
portömör textilszövetből		rétegelt falemez ládák (4D)
portömör műanyagszövetből		farostlemez ládák (4F)
		papírlemez ládák (4G)
Tartályok		**Hordók**
papírlemezből		acélhordók levehető tetővel (1A2)
fémből		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
papírból		
műanyagból		rétegelt falemez hordók (1D)
portömör műanyagszövetből		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Különleges csomagolási előírások:

PP26 Az UN 0077, 0132, 0234, 0235 és 0236-hoz használt csomagolóeszközök nem tartalmazhatnak ólmot.

PP48 Az UN 0508 és UN 0509 anyagaihoz fém csomagolóeszközök nem használhatók.

PP50 Az UN 0160, 0161 és 0508 anyagaihoz nem szükségesek belső csomagolóeszközök, ha külső csomagolásként hordókat használnak.

PP52 Ha az UN 0160 és 0161 anyagaihoz külső csomagolásként fémhordót (1A2 vagy 1B2) használnak, a fém csomagolóeszközöket úgy kell kialakítani, hogy a belső nyomás belső vagy külső okokból történő növekedése ne okozzon robbanásveszélyt.

P115	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P115
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Tartályok műanyagból	**Zsákok** műanyagból fém tartályokban **Hordók** fémből	**Ládák** közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Különleges csomagolási előírások:

PP45 Az UN 0144-hez nem szükséges köztes csomagolás.

PP53 Ha az UN 0075, 0143, 0495 és 0497 anyagaihoz külső csomagolásként ládákat használnak, akkor a belső csomagolásokat kúpos, csavarmenetes kupakkal kell zárni és térfogatuk egyenként nem haladhatja meg az 5 litert. A belső csomagolásokat körül kell venni nem éghető, abszorbeáló párnázóanyaggal. Az abszorbeáló párnázóanyag mennyiségének elegendőnek kell lennie a folyadéktartalmak felszívásához. A fémtartályokat párnázattal kell egymástól elválasztani. Ha a külső csomagolás láda, a hajtóanyag nettó mennyisége egy küldeménydarabban legfeljebb 30 kg lehet.

PP54 Ha az UN 0075, 0143, 0495 és 0497 anyagaihoz külső csomagolásként hordókat használnak és a köztes csomagolás hordó, ezt olyan mennyiségű nem éghető párnázóanyaggal kell körülvenni, ami elegendő a folyadéktartalmak abszorbeálásához. A belső és a köztes csomagolóeszközök helyett fémhordóban levő műanyag tartályból álló összetett csomagolóeszköz is használható. A hajtóanyag nettó mennyisége egy küldeménydarabban nem haladhatja meg a 120 litert.

PP55 Az UN 0144 anyagaihoz abszorbeáló párnázóanyagot kell behelyezni.

PP56 Az UN 0144 anyagaihoz belső csomagolásként fém tartályok is használhatók.

PP57 Az UN 0075, 0143, 0495 és 0497 anyagaihoz köztes csomagolásként zsákot kell használni ha külső csomagolásként ládákat használnak.

PP58 Az UN 0075, 0143, 0495 és 0497 anyagaihoz köztes csomagolásként hordót kell használni, ha külső csomagolásként hordókat használnak.

PP59 Az UN 0144 anyagaihoz külső csomagolásként papírlemez ládák (4G) is használhatók.

PP60 Az UN 0144 anyagaihoz levehető tetejű alumíniumhordók (1B2) nem használhatók.

P116	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P116

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	Nem szükséges	**Zsákok**
víz- és olajálló papírból		műanyagszövet zsákok (5H1)
műanyagból		többrétegű vízálló papírzsákok (5M2)
portömör műanyagszövetből		
műanyag bevonatú vagy bélésű		műanyagfólia zsákok (5H4)
textilszövetből		portömör textilzsákok (5L2)
		vízálló textilzsákok (5L3)
Tartályok		**Ládák**
vízálló papírlemezből		acélládák (4A)
fémből		alumíniumládák (4B)
műanyagból		közönséges faládák (4C1)
fából portömör kivitelben		portömör faládák (4C2)
		rétegelt falemez ládák (4D)
Burkolatok		farostlemez ládák (4F)
vízálló papírból		papírlemez ládák (4G)
viaszolt papírból		tömör műanyag ládák (4H2)
műanyagból		**Hordók**
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
		rétegelt falemez hordók (1D)
		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)
		Kannák
		acélkannák levehető tetővel (3A2)
		műanyag kannák levehető tetővel (3H2)

Különleges csomagolási előírások:

PP61 Az UN 0082, 0241, 0331 és 0332 anyagaihoz nem szükségesek belső csomagolóeszközök, ha folyadéktömör, levehető tetejű hordókat használnak külső csomagolásként.

PP62 Az UN 0082, 0241, 0331 és 0332 anyagaihoz belső csomagolóeszközök nem szükségesek, ha a robbanóanyagot folyadékot át nem eresztő anyag tartalmazza.

PP63 Az UN 0081 anyagaihoz nem szükségesek belső csomagolóeszközök, ha az merev falú műanyag csomagolóeszközben van, ami a salétromsav-észterekkel szemben áthatolhatatlan.

PP64 Az UN 0331 anyagaihoz belső csomagolóeszközök nem szükségesek, ha külső csomagolásként zsákok (5H2), (5H3) vagy (5H4) használatosak.

PP65 Az UN 0082, 0241, 0331 és 0332 anyagaihoz külső csomagolásként zsákok (5H2 és 5H3) is használhatók

PP66 Az UN 0081 anyagaihoz külső csomagolásként zsákok nem használhatók.

P130	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P130
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Nem szükséges	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) habosított műanyag ládák (4H1) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Különleges csomagolási előírások:

PP67 A következőket kell alkalmazni az UN 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0488 és 0502 tárgyaihoz: A rendszerint katonai célú, nagyméretű, robusztus robbanótárgyak gyújtószerkezeteik nélkül vagy gyújtószerkezettel, de legalább két hatékony védőszerkezettel csomagolatlanul szállíthatók. Ha az ilyen tárgyak hajtótöltetet tartalmaznak vagy önhajtók, akkor gyújtórendszereiket védeni kell a normális szállítási feltételek melletti működésbe lépéssel szemben. Ha a csomagolatlan tárgy a 4. vizsgálati sorozatban negatív eredményt ad, ez jelzi, hogy az csomagolás nélküli szállításra figyelembe vehető. Az ilyen csomagolatlan tárgyak csúszótalpakra erősíthetők vagy keretekbe vagy más alkalmas anyagmozgató eszközbe helyezhetők.

P131	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P131
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok papírból műanyagból **Tartályok** papírlemezből fémből műanyagból fából **Orsók**	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)
Különleges csomagolási előírás: **PP68** Az UN 0029, 0267 és 0455 esetében belső csomagolásként zsákok és orsók nem használhatók.		

P132a	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS **(zárt fém, műanyag vagy papírlemez házból álló tárgyakhoz, amelyek detonáló robbanóanyagot tartalmaznak vagy műanyag kötésű detonáló robbanóanyagokból készült tárgyakhoz)**	P132a
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Nem szükséges	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2

P132b	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (zárt ház nélküli tárgyakhoz)	P132b

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Tartályok	Nem szükséges	**Ládák**
papírlemezből		acélládák (4A)
fémből		alumíniumládák (4B)
műanyagból		közönséges faládák (4C1)
		portömör faládák (4C2)
Burkolatok		rétegelt falemez ládák (4D)
papírból		farostlemez ládák (4F)
műanyagból		papírlemez ládák (4G)
		tömör műanyag ládák (4H2)

P133	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P133

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Tartályok	**Tartályok**	**Ládák**
papírlemezből	papírlemezből	acélládák (4A)
fémből	fémből	alumíniumládák (4B)
műanyagból	műanyagból	közönséges faládák (4C1)
fából	fából	portömör faládák (4C2)
		rétegelt falemez ládák (4D)
Tálcák megosztó válaszfalakkal		farostlemez ládák (4F)
papírlemezből		papírlemez ládák (4G)
műanyagból		tömör műanyag ládák (4H2)
fából		

Kiegészítő követelmény:

Tartályok köztes csomagolásként csak akkor szükségesek, ha a belső csomagolóeszközök tálcák.

Különleges csomagolási előírás:

PP69 Az UN 0043, 0212, 0225, 0268 és 0306-hoz belső csomagolóeszközként tálcák nem használhatók.

P134	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P134
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok vízálló **Tartályok** papírlemezből fémből műanyagból fából **Burkolatok** hullámpapírlemezből **Hüvelyek** papírlemezből	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) habosított műanyag ládák (4H1) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

P135	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P135
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok papírból műanyagból **Tartályok** papírlemezből fémből műanyagból fából **Burkolatok** papírból műanyagból	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) habosított műanyag ládák (4H1) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

P136	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P136
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok műanyagból textilszövetből **Ládák** papírlemezből műanyagból fából **Megosztó válaszfalak a külső csomagolásban**	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

P137	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P137
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok műanyagból **Ládák** papírlemezből **Hüvelyek** papírlemezből fémből műanyagból **Megosztó válaszfalak a külső csomagolásban**	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)
Különleges csomagolási előírás: **PP70** Ha az UN 0059, 0439, 0440 és 0441 formázott tölteteket egyenként csomagolják, a kúpos üregnek lefelé kell néznie és a küldeménydarabot el kell látni a „FÖLFELÉ” jelöléssel. Ha a formázott tölteteket páronként csomagolják, a kúpos üregeknek befelé kell nézniük, hogy véletlen beindulás esetén a jet-hatás minimális legyen.		

P138	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P138
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok műanyagból	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)
Kiegészítő követelmény: Ha a tárgyak végei zártak, belső csomagolóeszközök nem szükségesek.		

P139	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P139
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok műanyagból **Tartályok** papírlemezből fémből műanyagból fából **Orsók** **Burkolatok** papírból műanyagból	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Különleges csomagolási előírások:

PP71 Az UN 0065, 0102, 0104, 0289 és 0290 estében a robbanózsinórok végeit le kell zárni, pl. szorosan záró dugóval, úgy, hogy a robbanóanyag ne szabadulhasson ki. A hajlékony robbanózsinórok végeit szorosan le kell kötözni.

PP72 Az UN 0065 és 0289 esetében nem szükségesek belső csomagolóeszközök, ha azok tekercselve vannak.

P140	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P140
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok műanyagból **Orsók** **Burkolatok** nátronpapírból műanyagból	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)
Különleges csomagolási előírások: **PP73** Az UN 0105 esetében nem szükségesek belső csomagolóeszközök, ha a tárgyak végei zártak. **PP74** Az UN 0101 esetében a csomagolóeszköznek portömörnek kell lennie, kivéve, ha a gyújtó papírhüvellyel van burkolva és a hüvely mindkét vége el van látva levehető sapkával. **PP75** Az UN 0101 tárgyaihoz acél vagy alumínium ládák és hordók nem használhatók.		

P141	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P141
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Tartályok papírlemezből fémből műanyagból fából **Tálcák megosztó válaszfalakkal** műanyagból fából **Megosztó válaszfalak a külső csomagolásban**	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

P142	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P142
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Zsákok papírból műanyagból **Tartályok** papírlemezből fémből műanyagból fából **Burkolatok** papírból **Tálcák megosztó válaszfalakkal** műanyagból	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák (4C1) portömör faládák (4C2) rétegelt falemez ládák (4D) farostlemez ládák (4F) papírlemez ládák (4G) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) rétegelt falemez hordók (1D) papírlemez hordók (1G) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

P143	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P143

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök és kialakítások	Köztes csomagolóeszközök és kialakítások	Külső csomagolóeszközök és kialakítások
Zsákok	Nem szükséges	**Ládák**
nátronpapírból		acélládák (4A)
műanyagból		alumíniumládák (4B)
textilszövetből		közönséges faládák (4C1)
gumibevonatú textilszövetből		portömör faládák (4C2)
		rétegelt falemez ládák (4D)
Tartályok		farostlemez ládák (4F)
papírlemezből		papírlemez ládák (4G)
fémből		tömör műanyag ládák (4H2)
műanyagból		**Hordók**
		acélhordók levehető tetővel (1A2)
Tálcák megosztó válaszfalakkal		alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)
műanyagból		rétegelt falemez hordók (1D)
fából		papírlemez hordók (1G)
		műanyag hordók levehető tetővel (1H2)

Kiegészítő követelmény:

A fenti belső és külső csomagolóeszközök helyett összetett csomagolóeszköz (6HH2) (műanyag tartály külső tömör műanyag ládával) is használható.

Különleges csomagolási előírás:

PP76 Ha az UN 0271, 0272, 0415 vagy 0491-hez fém csomagolóeszközöket használnak, a fém csomagolóeszközöket úgy kell kialakítani, hogy a belső nyomás belső vagy külső okokból történő növekedése ne okozzon robbanásveszélyt.

P144	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P144
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök és kialakítások	**Köztes csomagolóeszközök és kialakítások**	**Külső csomagolóeszközök és kialakítások**
Tartályok papírlemezből fémből műanyagból **Megosztó válaszfalak a külső csomagolásban**	Nem szükséges	**Ládák** acélládák (4A) alumíniumládák (4B) közönséges faládák fémbéléssel (4C1) rétegelt falemez ládák fémbéléssel (4D) farostlemez ládák fémbéléssel (4F) habosított műanyag ládák (4H1) tömör műanyag ládák (4H2) **Hordók** acélhordók levehető tetővel (1A2) alumíniumhordók levehető tetővel (1B2) műanyag hordók levehető tetővel (1H2)
Különleges csomagolási előírás: **PP77** Az UN 0248 és 0249-hez használt csomagolásokat védeni kell a víz behatolásával szemben. Ha a vízzel aktiválható szerkezeteket csomagolatlanul szállítják, azokat legalább két, független védőszerkezettel kell ellátni, ami megakadályozza a víz behatolását.		

A csomagolóeszköz típusa

Palack, nagypalack, gázhordó és palackköteg.

Palackok, nagypalackok, gázhordók és palackkötegek használhatók, feltéve, hogy a 4.1.6 szakasz különleges csomagolási előírásait és a következő 1) – 10) bekezdés előírásait betartják.

Általános előírások

1) A tartályokat úgy kell lezárni és tömíteni, hogy megakadályozzák a gáz kiszabadulását.

2) A táblázatok szerint 200 ml/m^3 (ppm) vagy annál kisebb LC_{50} értékkel rendelkező mérgező anyagokat tartalmazó nyomástartó tartályokon nem lehet semmiféle nyomáscsökkentő szerkezet. Az UN 1013 szén-dioxid és az UN 1070 dinitrogén-oxid szállítására használt tartályokat nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni.

3) A következő három táblázat a sűrített gázokra (1 táblázat), a cseppfolyósított és oldott gázokra (2 táblázat) és a nem a 2 osztályba tartozó anyagokra (3 táblázat) vonatkozik. A táblázatokban a következők szerepelnek:

   a) az anyag UN száma, megnevezése és leírása, valamint osztályozási kódja;

   b) mérgező anyagok esetén az LC_{50} érték;

   c) az anyaghoz használható nyomástartó tartály típusa, amit „X” betű jelöl;

   d) a nyomástartó tartályok időszakos vizsgálatának legnagyobb időköze;

   Megjegyzés: *A kompozit anyagok felhasználásával készült nyomástartó tartályokra az időszakos vizsgálat gyakoriságát a tartályt jóváhagyó illetékes hatóságnak kell meghatároznia.*

   e) a nyomástartó tartályok legkisebb próbanyomása;

   f) sűrített gázok tartályainál a legnagyobb üzemi nyomás vagy cseppfolyósított, ill. oldott gázok tartályainál a legnagyobb töltési fok(ok);

   g) az egyes anyagokra vonatkozó különleges csomagolási előírások.

Próbanyomás, töltési fok és töltési előírások

4) Az előírt legkisebb próbanyomás 1 MPa (10 bar);

5) A nyomástartó tartályokat semmilyen esetben sem szabad a következő követelmények által meghatározott határoknál nagyobb mértékben megtölteni:

   a) Sűrített gázok esetén az üzemi nyomás nem lehet nagyobb, mint a nyomástartó tartály próbanyomásának kétharmada. Az üzemi nyomás felső határára az „o” különleges csomagolási előírás további korlátozást tartalmaz. A belső nyomás 65 °C-on semmilyen esetben sem haladhatja meg a próbanyomást.

   b) Nagy nyomáson cseppfolyósított gázok esetén a töltési foknak akkorának kell lennie, hogy az állandósult nyomás 65 °C-on ne haladja meg a nyomástartó tartály próbanyomását.

   Ha az előző követelmények teljesülnek, akkor a táblázatban megadottól eltérő próbanyomás és töltési fok is alkalmazható, kivéve ott, ahol az „o” különleges csomagolási előírás szerepel, ha:

   i) az „r” különleges csomagolási előírás követelménye – ha alkalmazható – teljesül; vagy

   ii) minden más esetben teljesülnek az előző követelmény teljesül.

   Azoknál a nagy nyomáson cseppfolyósított gázoknál és gázkeverékeknél, amelyekre vonatkozóan nem áll rendelkezésre adat, a legnagyobb töltési fokot (*TF*) a következő képlettel kell meghatározni:

$$TF = 8{,}5 \cdot 10^{-4} \cdot d_g \cdot P_e$$

   ahol TF = a megengedett legnagyobb töltési fok
   d_g = a gáz sűrűsége (15 °C-on és 1 bar nyomáson) (kg/m^3-ben)
   P_e = a legkisebb próbanyomás (bar-ban).

   Ha a gáz sűrűsége nem ismert, a töltési fokot a következő képlettel kell meghatározni:

$$TF \quad \frac{P_e \quad MM \quad 10^{\,3}}{R \quad 338}$$

ahol TF = megengedett legnagyobb töltési fok
P_e = a legkisebb próbanyomás (bar-ban)
MM = a gáz molekulatömege (g/mol-ban)
R = $8{,}31451 \cdot 10^{-2}$ $bar^{-1} \cdot mol^{-1} \cdot K^{-1}$ (gázállandó).

Gázkeverékeknél az egyes alkotórészek térfogat arányának figyelembevételével kapott átlagos molekulatömeget kell alkalmazni.

c) Kis nyomáson cseppfolyósított gázoknál a töltési fok (az űrtartalom-literenkénti legnagyobb töltőtömeg) a folyadékfázis 50 °C-on fennálló sűrűségének 0,95-szorosa, ezenkívül a folyadékfázis 60 °C alatt nem töltheti ki teljesen a tartályt. A próbanyomásnak legalább akkorának kell lennie, mint a folyékony anyag 65 °C-on fennálló gőznyomása (abszolút nyomás) mínusz 100 kPa (1 bar).

Azoknál a kis nyomáson cseppfolyósított gázoknál és gázkeverékeknél, amelyekre vonatkozóan nem áll rendelkezésre adat, a legnagyobb töltési fokot a következő képlettel kell meghatározni:

$$TF = (0{,}0032 \cdot BP - 0{,}24) \cdot d_l,$$

ahol TF = a megengedett legnagyobb töltési fok
BP = a forráspont (Kelvin fokban)
d_l = a folyékony anyag sűrűsége a forrásponton (kg/l-ben).

d) Az UN 1001 oldott acetilénre és az UN 3374 oldószermentes acetilénre lásd a 10) bekezdésben a „p” különleges csomagolási előírást.

6) Eltérő próbanyomás és töltési fok is alkalmazható, amennyiben az előző 4) és 5) bekezdésben leírt általános követelményeket kielégítik.

7) A nyomástartó tartályok töltése csak különleges felszereltségű helyeken, szakképzett személyzettel és megfelelő eljárással végezhető.

Az eljárásnak ki kell terjednie annak ellenőrzésére, hogy

– a tartály és szerelvényei megfelelnek a vonatkozó szabályzatoknak;

– a szállítandó termékkel összeférhetőek;

– nincs biztonságot befolyásoló sérülésük;

– a töltési fokot, ill. a töltési nyomást betartották;

– a feliratok és a jelölések szabályszerűek.

Időszakos vizsgálat

8) Az újratölthető, nyomástartó tartályokat a 6.2.1.6, ill. a 6.2.3.5 bekezdés előírásai szerint kell időszakos vizsgálatnak alávetni.

9) Ha valamely anyagra a következő táblázatokban nincs különleges előírás feltüntetve, az időszakos vizsgálatot a következők szerint kell végrehajtani:

a) az 1T, 1TF, 1TO, 1TC, 1TFC, 1TOC, 2T, 2TO, 2TF, 2TC, 2TFC, 2TOC, 4A, 4F és 4TC osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgáló nyomástartó tartályok esetében 5 évenként;

b) a többi osztály anyagainak szállítására szolgáló nyomástartó tartályok esetében 5 évenként;

c) az 1A, 1O, 1F, 2A, 2O és 2F osztályozási kód alá tartozó gázok szállítására szolgáló nyomástartó tartályok esetében 10 évenként.

E bekezdéstől eltérően a kompozit anyagok felhasználásával készült, nyomástartó tartályok (nyomástartó kompozit tartályok) időszakos vizsgálatát azon SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága által meghatározott időszakonként kell elvégezni, amely a szerkezetre és a gyártásra vonatkozó műszaki szabályzatot jóváhagyta.

Különleges csomagolási előírások

10) A „különleges csomagolási előírások” oszlop jelmagyarázata

Az anyagok összeférhetősége (gázokra lásd az ISO 11114-1:1997 és az ISO 11114-2:2000 szabványt)

a: Alumíniumötvözetből készült tartály nem használható.

b: Rézből készült szelepek nem használhatók.

c: A tartalommal érintkezésbe kerülő fémrészek legfeljebb 65% rezet tartalmazhatnak.

d: Acélból készült, nyomástartó tartályokhoz csak a hidrogén hatására bekövetkező ridegedésnek ellenálló minőségű acélok használhatók.

A 200 ml/m^3-nél (ppm-nél) kisebb LC_{50} értékű anyagokra vonatkozó követelmények

k: A szelepnyílásokat nyomástartó, gázzáró dugóval vagy sapkával kell ellátni, amelynek menete illeszkedik a szelepnyílás menetéhez és ami olyan anyagból készült, amit a nyomástartó tartály tartalma nem támad meg.

Egy palackkötegen belül minden palackot saját zárószeleppel kell ellátni, amelyet a szállítás alatt zárva kell tartani. Töltés után a gyűjtőcsövet légteleníteni kell, át kell öblíteni és le kell zárni.

Az UN 1045 sűrített fluort tartalmazó palackkötegek palackjainál nem szükséges minden palackot leválasztó szeleppel ellátni, ehelyett elegendő a legfeljebb 150 *l* összes víztérfogatú palack-csoportokra leválasztó szelepet tenni.

A palackoknál, ill. a palackkötegek egyes palackjainál a próbanyomásnak legalább 200 bar-nak kell lennie, és a legkisebb falvastagság alumínium ötvözet esetén 3,5 mm, acél esetén 2 mm lehet. Azok az egyedi palackok, amelyek nem felelnek meg ezeknek a követelményeknek, csak olyan merev, külső csomagolóeszközben szállíthatók, amely az I csomagolási csoport követelményeit kielégíti és kellően megvédi a palackot és szerelvényeit. A gázhordók legkisebb falvastagságát az illetékes hatóságnak kell meghatároznia.

A nyomástartó tartályon nem lehet nyomáscsökkentő szerkezet.

A palackoknak, ill. a palackkötegek egyes palackjainak a víztérfogata legfeljebb 85 liter lehet.

A szelepeknek képesnek kell lenniük a nyomástartó tartály próbanyomásának elviselésére és kúpos menetes csatlakozással vagy az ISO 10692-2:2001 szabvány követelményeit kielégítő más módon közvetlenül a nyomástartó tartályhoz kell csatlakozniuk.

A szelepeknek vagy nem perforált membránnal kialakított, tömítés nélküli típusúnak kell lenniük vagy olyannak, ami megakadályozza a tömítésen keresztüli vagy a tömítés melletti szivárgást.

Kapszulákban történő szállítás nem engedélyezett.

Töltés után minden nyomástartó tartály tömörségét ellenőrizni kell.

Egyes gázokra vonatkozó előírások

l: Az UN 1040 etilén-oxid légmentesen zárt üveg vagy fém belső csomagolásokban is szállítható, amelyek párnázóanyag között, az I csomagolási csoportnak megfelelő papírlemez, fa- vagy fémládában vannak. A megengedett legnagyobb mennyiség üveg belső csomagolás esetén 30 g, fém belső csomagolás esetén 200 g. Töltés után minden belső csomagolás tömörségét forróvizes fürdőbe mártva olyan hőmérsékleten és időtartamig kell vizsgálni, ami elegendő ahhoz, hogy a belső nyomás elérje az etilénoxid 55 °C-on fennálló gőznyomását. Egy külső csomagolásban a legnagyobb nettó tömeg legfeljebb 2,5 kg lehet.

m: A nyomástartó tartályokat úgy kell megtölteni, hogy az üzemi nyomás ne haladja meg az 5 bar-t.

n: A palackok, ill. a palackköteg egyes palackjai legfeljebb 5 kg gázt tartalmazhatnak. Ha a UN 1045 sűrített fluort tartalmazó a palackkötegek a „k” különleges csomagolási előírás szerint palack-csoportokra vannak osztva, minden csoport legfeljebb 5 kg gázt tartalmazhat.

o: Az üzemi nyomás, ill. a töltési fok semmi esetre sem haladhatja meg a táblázatban feltüntetett értéket.

p: UN 1001 oldott acetilén és az UN 3374 oldószermentes acetilén esetén a palackokat homogén, monolit, porózus anyaggal kell kitölteni; az üzemi nyomás és az acetilén mennyisége nem haladhatja meg a jóváhagyásban meghatározott vagy az ISO 3807-1:2000, ill. az ISO 3807-2:2000 szabványban szereplő értéket.

UN 1001 oldott acetilén esetén a palacknak a jóváhagyásban meghatározott mennyiségű acetont vagy más alkalmas oldószert kell tartalmaznia (lásd az ISO 3807-1:2000, ill. az ISO 3807-2:2000 szabványt); a nyomáscsökkentő szerkezettel ellátott és az összekapcsolt palackokat függőleges helyzetben kell szállítani.

Alternatívaként az UN 1001 oldott acetilénhez használt olyan palack, amely nem UN nyomástartó tartály, nem monolit, porózus anyaggal is megtölthető; az üzemi nyomás, az acetilén és az oldószer mennyisége nem haladhatja meg az engedélyben előírt értéket. A palack időszakos vizsgálatának időköze legfeljebb öt év lehet.

Az 52 bar próbanyomást csak az ISO 3807-2:2000 szabványnak megfelelő palackokra kell alkalmazni.

q: A piroforos gázokhoz és az 1%-nál több piroforos alkotórészt tartalmazó, gyúlékony gázkeverékekhez használt nyomástartó tartályok szelepnyílásait nyomástartó, gázzáró dugóval vagy sapkával kell ellátni, ami olyan anyagból készült, amit a nyomástartó tartály tartalma nem támad meg. Ha a nyomástartó tartályok palackköteget képeznek, miden egyes tartályt saját szeleppel kell ellátni, amit a szállítás alatt zárva kell tartani, és a gyűjtőcső vezeték kimenő szelepnyílásait nyomástartó gázzáró dugóval vagy sapkával kell ellátni. A gázzáró dugó vagy sapka menetének illeszkednie kell a szelepnyílás menetéhez. Kapszulákban történő szállítás nem engedélyezett.

r: A gáz töltési fokát úgy kell korlátozni, hogy a nyomás a gáz teljes elbomlása esetén sem lehet nagyobb, mint a a nyomástartó tartály próbanyomásának kétharmada.

ra: Ez a gáz a következő feltételek mellett kapszulákba is tölthető:

a) a gáz mennyisége nem haladhatja meg a 150 g-ot kapszulánként;

b) a kapszuláknak mentesnek kell lenniük az olyan hibáktól, amelyek ellenállóképességüket csökkenthetnék;

c) a zárás tömörségét kiegészítő szerkezettel (kupakkal, sapkával, lehegesztéssel, lekötéssel stb.) kell biztosítani, ami alkalmas a zárórendszer szállítás alatti tömítetlenné válásának megakadályozására;

d) a kapszulákat kielégítő szilárdságú külső csomagolásba kell helyezni. Egy küldeménydarab tömege nem lehet 75 kg-nál nagyobb.

s: Az alumíniumötvözet nyomástartó tartályokat:

– csak réz vagy rozsdamentes acél szelepekkel szabad ellátni; és

– a szénhidrogén szennyeződéstől meg kell tisztítani és nem lehetnek olajjal szennyezettek. Az UN nyomástartó tartályokat az ISO 11621:1997 szerint kell kitisztítani.

ta: (fenntartva)

Időszakos vizsgálat

u: Az alumíniumötvözet nyomástartó tartályoknál az időszakos vizsgálatok időköze 10 évre növelhető. Ez az eltérés az UN nyomástartó tartályokra csak akkor alkalmazható, ha az ötvözetet, amelyből a nyomástartó tartály készült, alávetették az ISO 7866:1999 szabvány szerinti feszültségkorróziós vizsgálatnak.

v: 1) Az időszakos vizsgálatok időköze acélpalackok esetén, az UN 1011, 1075, 1965, 1969, ill. 1978 tételekhez használt utántölthető, hegesztett acélpalackok kivételével, 15 évre növelhető:

a) azon ország(ok) illetékes hatóságának (hatóságainak) egyetértésével, amely(ek)ben az időszakos vizsgálatokat végzik és a szállítás történik, és

b) valamely illetékes hatóság által elismert műszaki szabályzat előírásainak megfelelően.

2) Az UN 1011, 1075, 1965, 1969, ill. 1978 tételekhez használt utántölthető, hegesztett acélpalackok esetén az időköz 15 évre növelhető, ha ezen csomagolási utasítás 12) pontjának előírásait alkalmazzák.

Az m.n.n. tételekre és a keverékekre vonatkozó követelmények

z: A nyomástartó tartály és szerelvényei anyagának a tartalommal összeférhetőnek kell lennie és nem képezhet azzal ártalmas vagy veszélyes vegyületeket.

A próbanyomást és a töltési fokot az 5) bekezdés vonatkozó követelményei szerint kell kiszámítani.

A 200 ml/m^3 vagy annál kisebb LC_{50} értékkel bíró mérgező gázokra és gázkeverékekre a „k” különleges előírás követelményeit kell betartani, az ilyen gázok szállítása nagypalackban, gázhordóban, ill. MEG-konténerben nem engedélyezett, kivéve az UN 1975 nirogén-monoxid és dinitrogén-tetroxid keverékét, amely gázhordóban szállítható.

A piroforos gázokhoz vagy 1%-nál több piroforos vegyületet tartalmazó gyúlékony gázkeverékekhez használt nyomástartó tartályoknak a „q” különleges csomagolási előírás követelményeinek kell megfelelniük.

Meg kell tenni a szükséges intézkedéseket a szállítás alatt a veszélyes reakciók (pl. polimerizáció, bomlás) elkerülésére. Szükség esetén stabilizátorokat vagy inhibitorokat kell a gázhoz adni.

Az UN 1911 diboránt tartalmazó keverékeket olyan nyomásig kell betölteni, hogy ha a diborán teljes bomlása bekövetkezik, a nyomás ne múlja felül a nyomástartó tartály próbanyomásának kétharmadát.

Az UN 2192 germánt tartalmazó keverékeket (kivéve a legfeljebb 35% germántartalmú, hidrogént vagy nitrogént tartalmazó keveréket, valamint a legfeljebb 28% germántartalmú, héliumot vagy argont tartalmazó keverékeket) csak addig szabad tölteni, hogy a nyomás a germán teljes elbomlása esetén se legyen nagyobb, mint a nyomástartó tartály próbanyomásának kétharmada.

A nem a 2 osztályba tartozó anyagokra vonatkozó követelmények

ab: A nyomástartó tartályoknak a következő feltételeket kell kielégíteniük:

i) a nyomáspróba alkalmával a nyomástartó tartály belsejét és a szerelvényeket is meg kell vizsgálni;

ii) a tartály korrózióállóságát kétévente alkalmas (pl. ultrahangos) készülékkel meg kell vizsgálni és ellenőrizni kell a szerelvények állapotát;

iii) a falvastagság nem lehet 3 mm-nél kisebb.

ac: A vizsgálatokat az illetékes hatóság által elismert szakértő felügyelete mellett kell végezni.

ad: A nyomástartó tartályoknak a következő feltételeket kell kielégíteniük:

i) a nyomástartó tartályokat legalább 2,1 MPa (21 bar) (túlnyomás) tervezési nyomásra kell méretezni;

ii) az újratölthető tartályokon feltüntetendő jelölésen kívül a nyomástartó tartályokon jól látható és tartós módon fel kell tüntetni a következőket:

– az anyag UN számát és helyes szállítási megnevezését a 3.1.2 szakasz szerint;

– a töltet engedélyezett legnagyobb tömegét és a tartály tára tömegét, beleértve a töltés alatt rajta levő szerelvényeket, vagy a bruttó tömeget.

11) Ezen csomagolási utasítás követelményei a következő szabványok értelemszerű alkalmazása esetén teljesítettnek tekinthetők.

Követelmények	Hivatkozás	A dokumentum címe
7)	EN 1919:2000	Szállítható gázpalackok. Gázpalackok cseppfolyósított gázokhoz (acetilén és cseppfolyósított szénhidrogéngáz kivételével). Ellenőrzés töltéskor.
7)	EN 1920:2000	Szállítható gázpalackok. Gázpalackok sűrített gázokhoz (acetilén kivételével). Ellenőrzés töltéskor.
7)	EN 12754:2001	Szállítható gázpalackok. Gázpalackok oldott acetilénhez. Ellenőrzés töltéskor.
7)	EN 13365:2002 A1:2005	Szállítható gázpalackok. Palackkötegek sűrített és cseppfolyósított gázokhoz (acetilén kivételével). Ellenőrzés töltéskor.
7)	EN 1439:2008 (3.5 és G függelék kivételével)	LPG-berendezések és -tartozékok. Ellenőrzési eljárás töltés előtt, közben és után.
7)	EN 14794:2005	LPG-berendezések és -tartozékok. Szállítható, újratölthető, alumíniumpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Ellenőrzési eljárás töltés előtt, közben és után.
10) p	EN1801:1998	Szállítható gázpalackok. Egyedi acetilénpalackok töltési feltételei (beleértve az engedélyezett porózus anyagok felsorolását).

Követelmények	Hivatkozás	A dokumentum címe
10) p	EN 12755:2000	Szállítható gázpalackok. Acetilénpalack-kötegek töltési feltételei.

12) Az utántölthető hegesztett acélpalackok időszakos vizsgálatára a 10) pont „v” különleges előírás 2) alpontja szerinti 15 éves időköz akkor alkalmazható, ha a következő előírásokat betartják.

1. Általános előírások

1.1 Ezen szakasz alkalmazásához az illetékes hatóságnak nem ruházhatja át feladatait és kötelességeit Xb szervezetre (B típusú vizsgáló szervezetre) vagy IS szervezetre (üzemen belüli vizsgáló szervezetre).

1.2 A palackok tulajdonosának igényelnie kell az illetékes hatóságtól a 15 éves intervallum engedélyezését, és bizonyítania kell, hogy a 2., 3. és 4. pont előírásait beartotta.

1.3 Az 1999. január 1-je óta gyártott palackoknak a következő szabványok szerint gyártottaknak kell lenniük:
– EN 1442; vagy
– EN 13322-1; vagy
– a Tanács 84/527/EGK[2)] Irányelve Mellékletének 1 – 3 része,
ahogy azt az SZMGSZ 2. számú melléklet 6.2.4 szakasz táblázata előírja.

Az illetékes nemzeti hatóság által elfogadott műszaki szabályzat alapján az SZMGSZ 2. számú mellékletének megfelelően 2009. január 1-je előtt gyártott többi palacknál is elfogadható a 15 éves időköz, ha azok az alkalmazás időpontjában érvényes az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásaival azonos mértékben biztonságosak.

1.4 A tulajdonosnak dokumentált bizonyítékot kell benyújtania az illetékes hatóságnak, bemutatva, hogy a palackok megfelelnek az 1.3 pont előírásainak. Az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell ezen feltételek teljesülését.

1.5 Az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy a 2. és 3. pont előírásait teljesítették és helyesen alkalmazták. Ha minden előírás teljesült, engedélyeznie kell a palackokra a 15 éves vizsgálati időközt. Ebben az engedélyben egyértelműen azonosítani kell a palackok típusát (mint az a típusjóváhagyásban meg van határozva) vagy a palackcsoportot (lásd a megjegyzést). Az engedélyt át kell adni a tulajdonosnak; az illetékes hatóságnak az engedély másolatát meg kell őriznie. A tulajdonosnak a dokumentumokat mindaddig meg kell őriznie, amíg a palackokra a 15 éves időszak engedélyezett.

Megjegyzés: *A palackcsoportot a gyártási időpont alapján azok a palackok alkotják, amelyeket egy időintervallumon belül gyártottak, amely alatt az SZMGSZ 2. számú melléklet és az illetékes hatóság által elfogadott műszaki szabályzat alkalmazható előírásai műszaki tartalmuk tekintetében nem változtak meg. Például: azok az azonos konstrukciójú és űrtartalmú palackok, amelyeket az SZMGSZ 2. számú melléklet 2006. július 1-je és 2007. július 1-e között érvényes előírásai és az illetékes hatóság által elfogadott műszaki szabályzat ugyanezen időszakban alkalmazható előírásai szerint gyártottak, ezen pont előírásai értelmében egy csoportot alkotnak..*

1.6 A illetékes hatóságnak megfelelő időközönként, de legalább három évenként, ill. ha az eljárásban változás következett be, ellenőriznie kell, hogy a palack tulajdonosa megfele-e az az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak és a kiadott engedélynek.

2. Üzemeltetési rendelkezések

2) Az 1984. szeptember 17-i Tanácsi Irányelv a tagállamoknak a hegesztett kivitelű ötvözetlen acél gázpalackokra vonatkozó jogszabályi közelítéséről (az EK Hivatalos Lapja, L 300, 1984.11.19.)

2.1 Azok a palackok, amelyekre az időszakos vizsgálat 15 éves időintervalluma engedélyezett csak olyan töltőüzemben tölthetők, amely dokumentált minőségbiztosítási rendszert alkalmaz annak biztosítására, hogy ezen csomagolási utasítás 7) bekezdésének minden előírását és az EN 1439:2008 szabvány előírásait és felelősségi követelményeit helyesen értelmezik és betartják.

2.2 Az illetékes hatóságnak szükség szerint, de legalább három évenként, ill. ha az eljárásban változás következett be, ellenőriznie kell, hogy ezeket a követelményeket kielégítik.

2.3 A tulajdonosnak dokumentált bizonyítékot kell az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátania arra nézve, hogy a töltőüzem megfelel a 2.1 pont előírásainak.

2.4 Ha a töltőüzem egy másik SZMGSZ Tagállam területén van, a tulajdonosnak további dokumentált bizonyítékot kell adnia arra nézve, hogy a töltőüzemet a másik SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága megfelelő módon ellenőrzi.

2.5 A belső korrózió megelőzésére a palackokba csak igen csekély potenciális szennyeződést tartalmazó jó minőségű gázok tölthetők. Ez a követelmény teljesítettnek tekinthető, ha gázok szennyeződési szintje megfelel az EN 1440:2008 szabvány, E.1 melléklet b betűje szerinti követelménynek.

3. Előírások a minősítésre és az időszakos vizsgálatra

3.1 Az egy már létező típusú vagy csoportba tartozó palackokat, amelyekre a 15 éves időintervallum engedélyezett és amelyekre a 15 éves időintervallum alkalmazásra került, a 6.2.3.5 bekezdés szerinti időszakos vizsgálatnak kell alávetni.

Megjegyzés: *A palackok csoportjának meghatározására lásd az 1.5 alponthoz fűzött megjegyzést.*

3.2 Ha egy a 15 éves időközű palack az időszakos vizsgálat során nem viseli el a hidraulikus nyomáspróbát (pl. felhasad vagy szivárog), a tulajdonosnak meg kell vizsgálnia és jegyzőkönyvben kell rögzítenie a meghibásodás okát és hogy más palackok (pl. ugyanazon típusú vagy csoportba tartozó) is érintettek-e. Utóbbi esetben a tulajdonosnak erről tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot. Az illetékes hatóságnak azután döntenie kell a megfelelő intézkedésekről, és erről minden SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságát értesítenie kell.

3.3 Ha az alkalmazott szabványban (lásd az 1.3 pontot) meghatározott belső korróziót tapasztalnak, a palackot ki kell vonni a használatból és nem adható további időintervallum a töltésre és a szállításra.

3.4 A 15 éves időintervallum alá tartozó palackok csak az EN 13152:2001 + A1:2003 vagy az EN 13153:2001 + A1:2003 szabvány szerint legalább 15 éves vizsgálati időintervallumra tervezett és gyártott szelepekkel láthatók el. Az időszakos felülvizsgálat után a palackokat új szelepekkel kell ellátni, kivéve, hogy az EN 14912:2005 szabvány szerint felújított vagy bevizsgált kézi működtetésű szelepek ismételten visszahelyezhetők, ha az megfelelőek további 15 éves időtartamú felhasználásra. A felújítást vagy felülvizsgálatot csak a szelepek gyártója vagy annak műszaki útmutatása alapján az ilyen munkára minősített és dokumentált minőségbiztosítási rendszert működtető vállalkozás végezheti.

4. Jelölés

Az ezen bekezdés szerinti, az időszakos vizsgálat tekintetében 15 éves időintervallum alá tartozó palackokat kiegészítésképpen jól látható módon és olvashatóan el kell látni a „P15Y” jelöléssel. Ezt a jelölést el kell távolítani, ha a palackokra a továbbiakban nem engedélyezett a 15 éves időintervallum.

Megjegyzés: *Ezt a jelölést nem kell felvinni az 1.6.2.9, 1.6.2.10 átmeneti előírások vagy az ezen csomagolási utasítás 10) pont v 1) különleges csomagolási utasítás előírásai hatálya alá tartozó palackokra.*

1. táblázat: SŰRÍTETT GÁZOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálati időköz, év[a)]	Próbanyomás, bar [b)]	Legnagyobb üzemi nyomás, bar [b)]	Különleges csomagolási előírás
1002	LEVEGŐ, SŰRÍTETT	1A		X	X	X	X	10			
1006	ARGON, SŰRÍTETT	1A		X	X	X	X	10			
1016	SZÉN-MONOXID, SŰRÍTETT	1TF	3760	X	X	X	X	5			u
1023	VÁROSI GÁZ, SŰRÍTETT	1TF		X	X	X	X	5			
1045	FLUOR, SŰRÍTETT	1TOC	185	X			X	5	200	30	a, k, n, o
1046	HÉLIUM, SŰRÍTETT	1A		X	X	X	X	10			
1049	HIDROGÉN, SŰRÍTETT	1F		X	X	X	X	10			d
1056	KRIPTON, SŰRÍTETT	1A		X	X	X	X	10			
1065	NEON, SŰRÍTETT	1A		X	X	X	X	10			
1066	NITROGÉN, SŰRÍTETT	1A		X	X	X	X	10			
1071	KRAKKGÁZ, SŰRÍTETT	1TF		X	X	X	X	5			
1072	OXIGÉN, SŰRÍTETT	1O		X	X	X	X	10			s
1612	HEXAETIL-TETRAFOSZFÁT ÉS SŰRÍTETT GÁZ KEVERÉK	1T		X	X	X	X	5			z
1660	NITROGÉN-MONOXID, SŰRÍTETT	1TOC	115	X			X	5	225	33	k, o
1953	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	1TF	5000	X	X	X	X	5			z
1954	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	1F		X	X	X	X	10			z
1955	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	1T	5000	X	X	X	X	5			z
1956	SŰRÍTETT GÁZ, M.N.N.	1A		X	X	X	X	10			z
1957	DEUTÉRIUM, SŰRÍTETT	1F		X	X	X	X	10			d

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálati időköz, év[a)]	Próbanyomás, bar[b)]	Legnagyobb üzemi nyomás, bar[b)]	Különleges csomagolási előírás
1964	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, SŰRÍTETT, M.N.N.	1F		X	X	X	X	10			z
1971	METÁN, SŰRÍTETT vagy FÖLDGÁZ, SŰRÍTETT, magas metántartalommal	1F		X	X	X	X	10			
2034	HIDROGÉN ÉS METÁN KEVERÉKE, SŰRÍTETT	1F		X	X	X	X	10			d
2190	OXIGÉN-DIFLUORID, SŰRÍTETT	1TOC	2,6	X			X	5	200	30	a, k, n, o
3156	SŰRÍTETT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	1O		X	X	X	X	10			z
3303	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	1TO	5000	X	X	X	X	5			z
3304	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	1TC	5000	X	X	X	X	5			z
3305	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N.	1TFC	5000	X	X	X	X	5			z
3306	SŰRÍTETT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.	1TOC	5000	X	X	X	X	5			z

a) Nem érvényes a kompozit tartályokra.

b) Ha a rovatban nincs bejegyzés,az üzemi nyomás nem haladhatja meg a próbanyomás kétharmadát

2. táblázat: CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZOK ÉS OLDOTT GÁZOK											
UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
1001	ACETILÉN, OLDOTT	4F		X			X	10	60		c, p
1005	AMMÓNIA, VÍZMENTES	2TC	4000	X	X	X	X	5	29	0,54	b, ra
1008	BÓR-TRIFLUORID	2TC	387	X	X	X	X	5	225 300	0,715 0,86	
1009	BRÓM-TRIFLUOR-METÁN (R 13B1 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	42 120 250	1,13 1,44 1,60	ra ra ra
1010	BUTADIÉNEK, STABILIZÁLT (1,2-butadién) vagy	2F		X	X	X	X	10	10	0,59	ra
1010	BUTADIÉNEK, STABILIZÁLT (1,3-butadién) vagy	2F		X	X	X	X	10	10	0,55	ra
1010	BUTADIÉNEK ÉS SZÉNHIDROGÉN KEVERÉKE, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	10	0,50	ra, v, z
1011	BUTÁN	2F		X	X	X	X	10	10	0,52	ra, v
1012	BUTÉN KEVERÉK vagy	2F		X	X	X	X	10	10	0,50	ra, z
1012	1-BUTÉN vagy	2F		X	X	X	X	10	10	0,53	
1012	cisz-2-BUTÉN vagy	2F		X	X	X	X	10	10	0,55	
1012	transz-2-BUTÉN	2F		X	X	X	X	10	10	0,54	
1013	SZÉN-DIOXID	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,68 0,76	ra ra
1017	KLÓR	2TOC	293	X	X	X	X	5	22	1,25	a, ra
1018	KLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 22 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	27	1,03	ra
1020	KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN (R 115 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	25	1,05	ra
1021	1-KLÓR-1,2,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 124 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	11	1,20	ra
1022	KLÓR-TRIFLUOR-METÁN (R 13 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	100 120 190 250	0,83 0,90 1,04 1,11	ra ra ra ra
1026	DICIÁN	2TF	350	X	X	X	X	5	100	0,70	ra, u
1027	CIKLOPROPÁN	2F		X	X	X	X	10	18	0,55	ra
1028	DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN (R 12 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	16	1,15	ra

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
1029	DIKLÓR-FLUOR-METÁN (R 21 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	10	1,23	ra
1030	1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 152a HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	16	0,79	ra
1032	DIMETIL-AMIN, VÍZMENTES	2F		X	X	X	X	10	10	0,59	b, ra
1033	DIMETIL-ÉTER	2F		X	X	X	X	10	18	0,58	ra
1035	ETÁN	2F		X	X	X	X	10	95 120 300	0,25 0,30 0,40	ra ra ra
1036	ETIL-AMIN	2F		X	X	X	X	10	10	0,61	b, ra
1037	ETIL-KLORID	2F		X	X	X	X	10	10	0,80	a, ra
1039	ETIL-METIL-ÉTER	2F		X	X	X	X	10	10	0,64	ra
1040	ETILÉN-OXID vagy ETILÉN-OXID NITROGÉNNEL 50 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bar) össznyomásig	2TF	2900	X	X	X	X	5	15	0,78	l, ra
1041	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 9%-nál több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	2F		X	X	X	X	10	190 250	0,60 0,75	ra ra
1043 [RID]	AMMÓNIA MŰTRÁGYA OLDAT szabad ammónia-tartalommal	A vasúti fuvarozásból ki van zárva									
1043 [ADR]	AMMÓNIA MŰTRÁGYA OLDAT szabad ammónia-tartalommal	4A		X		X	X	5			b, z
1048	HIDROGÉN-BROMID, VÍZMENTES	2TC	2860	X	X	X	X	5	60	1,51	a, d, ra
1050	HIDROGÉN-KLORID, VÍZMENTES	2TC	2810	X	X	X	X	5	100 120 150 200	0,30 0,56 0,67 0,74	a,d, ra a, d, ra a, d, ra a, d, ra
1053	HIDROGÉN-SZULFID	2TF	712	X	X	X	X	5	48	0,67	d, ra, u
1055	IZOBUTÉN	2F		X	X	X	X	10	10	0,52	ra
1058	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, nem gyúlékony, nitrogén, szén-dioxid vagy levegő alatt	2A		X	X	X	X	10	Próbanyomás = az üzemi nyomás 1,5-szerese		ra

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
1060	METIL-ACETILÉN ÉS PROPADIÉN KEVERÉK, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10			c, ra, z
	Propadién 1%…4% metil-acetilénnel			X	X	X	X	10	22	0,52	c, ra
	P1 keverék			X	X	X	X	10	30	0,49	c, ra
	P2 keverék			X	X	X	X	10	24	0,47	c, ra
1061	METIL-AMIN, VÍZMENTES	2F		X	X	X	X	10	13	0,58	b, ra
1062	METIL-BROMID legfeljebb 2% klór-pikrin tartalommal	2T	850	X	X	X	X	5	10	1,51	a
1063	METIL-KLORID (R 40 HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	17	0,81	a, ra
1064	METIL-MERKAPTÁN	2TF	1350	X	X	X	X	5	10	0,78	d, ra, u
1067	DINITROGÉN-TETROXID (NITROGÉN-DIOXID)	2TOC	115	X		X	X	5	10	1,30	k
1069	NITROZIL-KLORID	2TC	35	X			X	5	13	1,10	k, ra
1070	DINITROGÉN-OXID (kéjgáz)	2O		X	X	X	X	10	180 225 250	0,68 0,74 0,75	
1075	PETRÓLEUMGÁZ, CSEPPFOLYÓSÍTOTT	2F		X	X	X	X	10			v, z
1076	FOSZGÉN	2T	5	X		X	X	5	20	1,23	k, ra
1077	PROPILÉN	2F		X	X	X	X	10	27	0,43	ra
1078	HŰTŐGÁZ, M.N.N., mint	2A		X	X	X	X	10			ra, z
	F1 keverék			X	X	X	X	10	12	1,23	
	F2 keverék			X	X	X	X	10	18	1,15	
	F3 keverék			X	X	X	X	10	29	1,03	
1079	KÉN-DIOXID	2TC	2520	X	X	X	X	5	12	1,23	ra
1080	KÉN-HEXAFLUORID	2A		X	X	X	X	10	70 140 160	1,06 1,34 1,38	ra ra ra
1081	TETRAFLUOR-ETILÉN, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	200		m, o, ra
1082	TRIFLUOR-KLÓR-ETILÉN, STABILIZÁLT	2TF	2000	X	X	X	X	5	19	1,13	ra, u
1083	TRIMETIL-AMIN, VÍZMENTES	2F		X	X	X	X	10	10	0,56	b, ra
1085	VINIL-BROMID, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	10	1,37	a, ra

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
1086	VINIL-KLORID, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	12	0,81	a, ra
1087	VINIL-METIL-ÉTER, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	10	0,67	ra
1581	KLÓRPIKRIN ÉS METIL--BROMID KEVERÉK	2T	850	X	X	X	X	5	10	1,51	a
1582	KLÓRPIKRIN ÉS METIL--KLORID KEVERÉK	2T	d)	X	X	X	X	5	17	0,81	a
1589	KLÓR-CIÁN, STABILZÁLT	2TC	80	X			X	5	20	1,03	k
1741	BÓR-TRIKLORID	2TC	2541	X	X	X	X	5	10	1,19	ra
1749	KLÓR-TRIFLUORID	2TOC	299	X	X	X	X	5	30	1,40	a
1858	HEXAFLUOR-PROPILÉN (R 1216 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	22	1,11	ra
1859	SZILÍCIUM-TETRAFLUORID	2TC	450	X	X	X	X	5	200 300	0,74 1,10	
1860	VINIL-FLUORID, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	250	0,64	a, ra
1911	DIBORÁN	2TF	80	X			X	5	250	0,07	d, k, o
1912	METIL-KLORID ÉS DIKLÓR--METÁN KEVERÉK	2F		X	X	X	X	10	17	0,81	a, ra
1952	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN--DIOXID KEVERÉKE legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,66 0,75	ra ra
1958	1,2-DIKLÓR-1,1,2,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 114 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	10	1,30	ra
1959	1,1-DIFLUOR-ETILÉN (R 1132a HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	250	0,77	ra
1962	ETILÉN	2F		X	X	X	X	10	225 300	0,34 0,38	

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
1965	SZÉNHIDROGÉN-GÁZ KEVERÉK, CSEPPFOLYÓSÍTOTT, M.N.N.	2F		X	X	X	X	10		b)	ra, v, z
	A keverék							10	10	0,50	
	A01 keverék							10	15	0,49	
	A02 keverék							10	15	0,48	
	A0 keverék							10	15	0,47	
	A1 keverék							10	20	0,46	
	B1 keverék							10	25	0,45	
	B2 keverék							10	25	0,44	
	B keverék							10	25	0,43	
	C keverék							10	30	0,42	
1967	ROVARIRTÓ GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2T		X	X	X	X	5			z
1968	ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2A		X	X	X	X	10			ra, z
1969	IZOBUTÁN	2F		X	X	X	X	10	10	0,49	ra, v
1973	KLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS KLÓR-PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK állandó forráspont-tal, kb. 49% klór-difluor-metán tartalommal (R 502 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	31	1,01	ra
1974	BRÓM-KLÓR-DIFLUOR--METÁN (R 12B1 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	10	1,61	ra
1975	NITROGÉN-MONOXID ÉS DINITROGÉN-TETROXID KEVERÉKE (NITROGÉN--MONOXID ÉS NITROGÉN--DIOXID KEVERÉKE)	2TOC	115	X		X	X	5			k, z
1976	OKTAFLUOR-CIKLOBUTÁN (RC 318 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	11	1,32	ra
1978	PROPÁN	2F		X	X	X	X	10	23	0,43	ra, v
1982	TETRAFLUOR-METÁN (R 14 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	200 300	0,71 0,90	
1983	1-KLÓR-2,2,2-TRIFLUOR--ETÁN (R 133a HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	10	1,18	ra
1984	TRIFLUOR-METÁN (R 23 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	190 250	0,88 0,96	ra ra

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
2035	1,1,1-TRIFLUOR-ETÁN (R 143a HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	35	0,73	ra
2036	XENON	2A		X	X	X	X	10	130	1,28	
2044	2,2-DIMETIL-PROPÁN	2F		X	X	X	X	10	10	0,53	ra
2073	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880,	4A									
	35%-nál több, de legfeljebb 40% ammóniatartalommal			X	X	X	X	5	10	0,80	b
	40%-nál több, de legfeljebb 50% ammóniatartalommal			X	X	X	X	5	12	0,77	b
2188	ARZIN	2TF	20	X			X	5	42	1,10	d, k
2189	DIKLÓR-SZILÁN	2TFC	314	X	X	X	X	5	10 200	0,90 1,08	
2191	SZULFURIL-FLUORID	2T	3020	X	X	X	X	5	50	1,10	u
2192	GERMÁN[c)]	2TF	620	X	X	X	X	5	250	0,064	d, q, r, ra
2193	HEXAFLUOR-ETÁN (R 116 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	200	1,13	
2194	SZELÉN-HEXAFLUORID	2TC	50	X			X	5	36	1,46	k, ra
2195	TELLUR-HEXAFLUORID	2TC	25	X			X	5	20	1,00	k, ra
2196	VOLFRAM-HEXAFLUORID	2TC	160	X			X	5	10	3,08	a, k, ra
2197	HIDROGÉN-JODID, VÍZMENTES	2TC	2860	X	X	X	X	5	23	2,25	a, d, ra
2198	FOSZFOR-PENTAFLUORID	2TC	190	X			X	5	200 300	0,90 1,25	k k
2199	FOSZFIN [c)]	2TF	20	X			X	5	225 250	0,30 0,45	d,k, q, ra d,k, q, ra
2200	PROPADIÉN, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	22	0,50	ra
2202	HIDROGÉN-SZELENID, VÍZMENTES	2TF	2	X			X	5	31	1,60	k
2203	SZILÍCIUM-HIDROGÉN (SZILÁN) [c)]	2F		X	X	X	X	10	225 250	0,32 0,36	q q
2204	KARBONIL-SZULFID	2TF	1700	X	X	X	X	5	30	0,87	ra, u
2417	KARBONIL-FLUORID	2TC	360	X	X	X	X	5	200 300	0,47 0,70	
2418	KÉN-TETRAFLUORID	2TC	40	X			X	5	30	0,91	k, ra

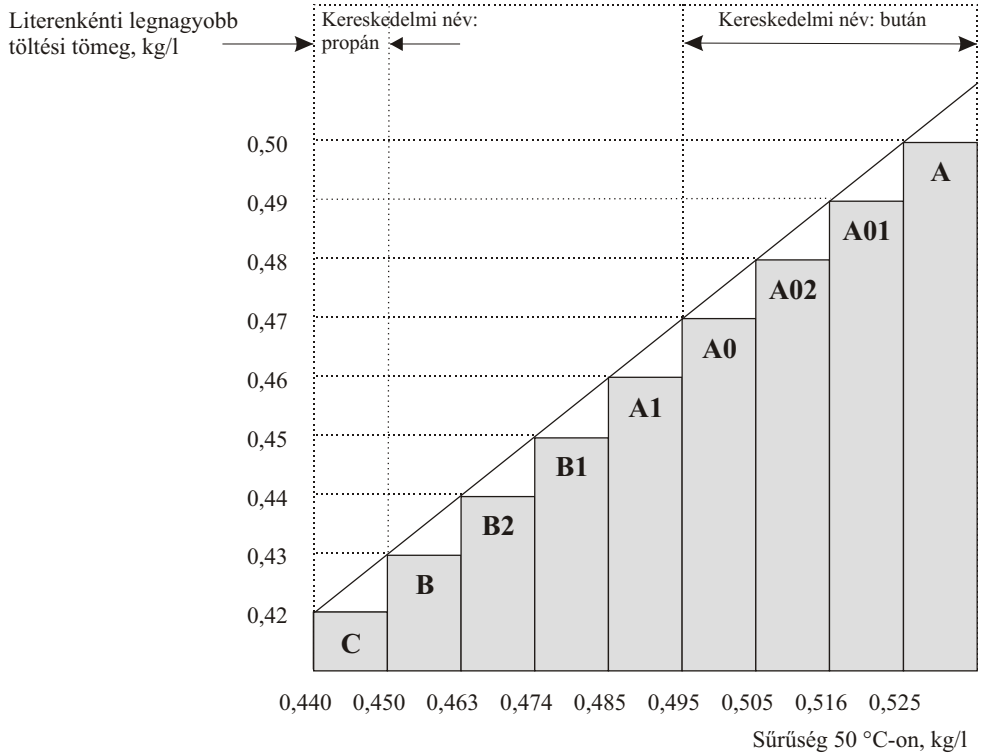
UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
2419	BRÓM-TRIFLUOR-ETILÉN	2F		X	X	X	X	10	10	1,19	ra
2420	HEXAFLUOR-ACETON	2TC	470	X	X	X	X	5	22	1,08	ra
2421	NITROGÉN-TRIOXID	2TOC	A szállításból ki van zárva								
2422	OKTAFLUOR-2-BUTÉN (R 1318 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	12	1,34	ra
2424	OKTAFLUOR-PROPÁN (R 218 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	25	1,04	ra
2451	NITROGÉN-TRIFLUORID	2O		X	X	X	X	10	200	0,50	
2452	ETIL-ACETILÉN, STABILIZÁLT	2F		X	X	X	X	10	10	0,57	c, ra
2453	ETIL-FLUORID (R 161 HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	30	0,57	ra
2454	METIL-FLUORID (R 41 HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	300	0,63	ra
2455	METIL-NITRIT	2A	A szállításból ki van zárva								
2517	1-KLÓR-1,1-DIFLUOR-ETÁN (R 142b HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	10	0,99	ra
2534	METIL-KLÓR-SZILÁN	2TFC	600	X	X	X	X	5			ra, z
2548	KLÓR-PENTAFLUORID	2TOC	122	X			X	5	13	1,49	a, k
2599	KLÓR-TRIFLUOR-METÁN ÉS TRIFLUOR-METÁN AZEOTRÓP KEVERÉK kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R 503 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	31 42 100	0,12 0,17 0,64	ra ra ra
2601	CIKLOBUTÁN	2F		X	X	X	X	10	10	0,63	ra
2602	DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN ÉS 1,1-DIFLUOR-ETÁN AZEOTROP KEVERÉK kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R 500 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	22	1,01	ra
2676	SZTIBIN	2TF	20	X			X	5	200	0,49	k, r, ra
2901	BRÓM-KLORID	2TOC	290	X	X	X	X	5	10	1,50	a
3057	TRIFLUOR-ACETIL-KLORID	2TC	10	X		X	X	5	17	1,17	k, ra
3070	ETILÉN-OXID ÉS DIKLÓR-DIFLUOR-METÁN KEVERÉK legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	2A		X	X	X	X	10	18	1,09	ra
3083	PERKLORIL-FLUORID	2TO	770	X	X	X	X	5	33	1,21	u
3153	PERFLUOR-(METIL-VINIL-ÉTER)	2F		X	X	X	X	10	20	0,75	ra

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
3154	PERFLUOR-(ETIL-VINIL-ÉTER)	2F		X	X	X	X	10	10	0,98	ra
3157	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2O		X	X	X	X	10			z
3159	1,1,1,2-TETRAFLUOR-ETÁN (R 134a HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	18	1,05	ra
3160	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2TF	5000	X	X	X	X	5			ra, z
3161	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, GYÚLÉKONY, M.N.N.	2F		X	X	X	X	10			ra, z
3162	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, M.N.N.	2T	5000	X	X	X	X	5			z
3163	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, M.N.N.	2A		X	X	X	X	10			ra, z
3220	PENTAFLUOR-ETÁN (R 125 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	49 35	0,95 0,87	ra ra
3252	DIFLUOR-METÁN (R32 HŰTŐGÁZ)	2F		X	X	X	X	10	48	0,78	ra
3296	HEPTAFLUOR-PROPÁN (R 227 HŰTŐGÁZ)	2A		X	X	X	X	10	13	1,21	ra
3297	ETILÉN-OXID ÉS KLÓR-TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 8,8% etilén-oxid tartalommal	2A		X	X	X	X	10	10	1,16	ra
3298	ETILÉN-OXID ÉS PENTAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal	2A		X	X	X	X	10	26	1,02	ra
3299	ETILÉN-OXID ÉS TETRAFLUOR-ETÁN KEVERÉK legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	2A		X	X	X	X	10	17	1,03	ra
3300	ETILÉN-OXID ÉS SZÉN-DIOXID KEVERÉK 87%-nál nagyobb etilén-oxid tartalommal	2TF	2900	X	X	X	X	5	28	0,73	ra
3307	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, M.N.N.	2TO	5000	X	X	X	X	5			za
3308	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, MARÓ, M.N.N.	2TC	5000	X	X	X	X	5			ra, z

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztályozási kód	LC_{50}, ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálat időköze, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
3309	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY, MARÓ, M.N.N	2TFC	5000	X	X	X	X	5			ra, z
3310	CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZ, MÉRGEZŐ, GYÚJTÓ HATÁSÚ, MARÓ, M.N.N.	2TOC	5000	X	X	X	X	5			z
3318	AMMÓNIA OLDAT, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 50%-nál több ammóniatartalommal	4TC		X	X	X	X	5			b
3337	R 404A HŰTŐGÁZ (pentafluor-etán, 1,1,1-trifluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 44% pentafluor-etán és 52% 1,1,1-trifluor-etán tartalommal)	2A		X	X	X	X	10	36	0,82	ra
3338	R 407A HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 20% difluor-metán és 40% pentafluor-etán tartalommal)	2A		X	X	X	X	10	32	0,94	ra
3339	R 407B HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 10% difluor-metán és 70% pentafluor-etán tartalommal)	2A		X	X	X	X	10	33	0,93	ra
3340	R 407C HŰTŐGÁZ (difluor-metán, pentafluor-etán és 1,1,1,2-tetrafluor-etán zeotrop keveréke kb. 23% difluor-metán és 25% pentafluor-etán tartalommal)	2A		X	X	X	X	10	30	0,95	ra
3354	GYÚLÉKONY ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2F		X	X	X	X	10			ra, z
3355	MÉRGEZŐ, GYÚLÉKONY ROVARIRTÓ GÁZ, M.N.N.	2TF		X	X	X	X	5			ra, z
3374	OLDÓSZERMENTES ACETILÉN	2F		X			X	5	60		c, p

a) Nem érvényes a kompozit tartályokra.

b) Az UN 1965 számú gázkeverékeknél a literenkénti legnagyobb töltési tömeg a következő:



c) Piroforosnak tekintendő.

d) Mérgezőnek tekinthető. Az LC_{50} értéket még meg kell határozni.

3. táblázat: NEM A 2 OSZTÁLYBA TARTOZÓ ANYAGOK

UN szám	Megnevezés és leírás	Osztály	Osztályozási kód	LC_{50} ml/m^3	Palack	Nagypalack	Gázhordó	Palackköteg	Vizsgálati időköz, év[a)]	Próbanyomás, bar	Töltési fok	Különleges csomagolási előírás
1051	HIDROGÉN-CIANID, STABILIZÁLT, 3%-nál kevesebb víztartalommal	6.1	TF1	40	X			X	5	100	0,55	k
1052	HIDROGÉN-FLUORID, VÍZMENTES	8	CT1	966	X		X	X	5	10	0,84	ab, ac
1745	BRÓM-PENTAFLUORID	5.1	OTC	25	X		X	X	5	10	b)	k, ab, ad
1746	BRÓM-TRIFLUORID	5.1	OTC	50	X		X	X	5	10	b)	k, ab, ad
1790	FLUOR-HIDROGÉNSAV 85%-nál több hidrogén--fluorid tartalommal	8	CT1	966	X		X	X	5	10	0,84	ab, ac
2495	JÓD-PENTAFLUORID	5.1	OTC	120	X		X	X	5	10	b)	k, ab, ad

a) Nem érvényes a kompozit tartályokra.

b) Legalább 8 térf.% szabad légtér szükséges.

P201	**CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS**	**P201**

Ezt az utasítást az UN 3167, 3168 és 3169 tétel anyagaira kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók:

1) Az illetékes hatóság által jóváhagyott gyártási, vizsgálati és töltési előírásoknak megfelelő palackok nagypalackok és gázhordók;

2) Ezenkívül a következő csomagolóeszközök is használhatók, feltéve,hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

   a) Nem mérgező gázokhoz:
   olyan, III csomagolási csoportnak megfelelő kombinált csomagolás, amelynek belső csomagolása légmentesen zárt üveg vagy fém; küldeménydarabonként legfeljebb 5 liter űrtartalomig;

   b) Mérgező gázokhoz:
   olyan, III csomagolási csoportnak megfelelő kombinált csomagolás, amelynek belső csomagolása légmentesen zárt üveg vagy fém; küldeménydarabonként legfeljebb 1 liter űrtartalomig.

P202	**CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS**	**P202**

(fenntartva)

P203	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P203

Ezt az utasítást a 2 osztály mélyhűtött, cseppfolyósított gázaira kell alkalmazni.

Előírások a zárt mélyhűtő tartályokra:

1) A 4.1.6 szakasz különleges csomagolási előírásait be kell tartani.

2) A 6.2 fejezet előírásait be kell tartani.

3) A zárt mélyhűtő tartályokat úgy kell szigetelni, hogy felületükön ne képződhessen dér.

4) *Próbanyomás*

A mélyhűtött, cseppfolyósított anyagokat olyan zárt mélyhűtő tartályokba kell tölteni, amelyek legkisebb próbanyomása a következő:

a) vákuumszigeteléssel ellátott zárt mélyhűtő tartályok esetén a próbanyomás nem lehet kisebb, mint a megtöltött tartály legnagyobb belső nyomása – figyelembe véve a töltés, ill. az ürítés során kialakuló nyomást – és 100 kPa (1 bar) nyomás összegének 1,3-szerese;

b) egyéb zárt mélyhűtő tartályok esetén a próbanyomás nem lehet kisebb, mint a megtöltött tartály legnagyobb belső nyomásának – figyelembe véve a töltés, ill. az ürítés során kialakuló nyomást – 1,3-szerese;

5) *Töltési fok*

Nem gyúlékony, nem mérgező (3A és 3O osztályozási kódú) mélyhűtött, cseppfolyósított gázok esetén a folyékony fázis térfogata a töltési hőmérsékleten és 100 kPa (1 bar) nyomáson nem haladja meg a nyomástartó tartály víztérfogatának 98%-át.

Gyúlékony (3F osztályozási kódú) mélyhűtött, cseppfolyósított gázoknál a töltési fokot úgy kell meghatározni, hogy a tartalom olyan hőmérsékletre történő felmelegedése estén, amelyen a gőznyomás megegyezik a biztonsági szelep nyitónyomásával, a folyékony fázis térfogata ne haladja meg a nyomástartó tartály víztérfogatának 98%-át ezen a hőmérsékleten.

6) *Nyomáscsökkentő szerkezetek*

A zárt mélyhűtő tartályokat el kell látni legalább egy nyomáscsökkentő szerkezettel.

7) *Összeférhetőség*

Az illesztések tömítéséhez, ill. a zárószerkezetek karbantartásához felhasznált anyagoknak összeférhetőeknek kell lenniük a tartalommal. Ha a tartályok gyújtó hatású (3O osztályozási kódú) gázok szállítására szolgálnak, ezek az anyagok nem reagálhatnak veszélyesen a gázokkal.

Előírások a nyitott mélyhűtő tartályokra:

Nyitott mélyhűtő tartályokban csak a 3A osztályozási kód alá tartozó következő nem oxidáló, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállíthatók: UN 1913, 1951, 1963, 1970 , 1977, 2591, 3136 és 3158.

A nyitott mélyhűtő tartályokat úgy kell kialakítani, hogy megfeleljenek a következő követelményeknek:

1) A tartályokat úgy kell tervezni, gyártani, vizsgálni és felszerelni, hogy ellenálljanak azoknak a körülményeknek, beleértve a kifáradást, amelyeknek a normál használat és a szállítás normális feltételei között ki vannak téve.

2) Az űrtartalom nem haladhatja meg a 450 litert.

3) A tartályok kettő falú kivitellel kell rendelkezzenek, ahol a külső és a belső fal közötti tér légmentes (vákuumszigetelés). A szigetelésnek meg kell akadályoznia a tartály külső felületén a dér lecsapódását.

4) A gyártási anyagoknak a felhasználási hőmérsékleten megfelelő mechanikai szilárdsággal kell rendelkezniük.

5) Az anyagok, amelyek a veszélyes áruval érintkeznek, csak olyanok lehetnek, amelyeket a szállítandó veszélyes áru nem támad meg, ill. nem gyengít, és amelyek nem fejtenek ki veszélyes hatást, pl. reakció katalizálást vagy a veszélyes áruval való reakciót.

6) A kettős falú üvegtartályokat alkalmas párnázóanyaggal vagy nedvszívó anyaggal kell körülvéve kell a külső csomagolásba helyezni, amely képes a szállítás normális körülményei között fellépő lökéseknek vagy nyomásoknak ellenállni.

7) A tartályokat úgy kell tervezni, hogy a szállítás alatt álló helyzetben maradjanak, pl. rendelkezzenek egy alappal, amelynek legkisebb vízszintes irányú mérete nagyobb mint a súlypont magassága, ha a tartály űrtartalmáig meg van töltve vagy tartókeretbe legyenek rögzítve.

P203 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P203 (folyt.)

8) A tartályok nyílásait gázáteresztő szerkezettel kell ellátni, ami a folyadék kifröccsenését megakadályozza és olyan kialakítású, hogy a szállítás során a helyén marad.

9) A nyitott mélyhűtő tartályokat a következő tartósan, pl. beütéssel, véséssel vagy maratással felvitt jelöléssekkel kell ellátni:

– a gyártó neve és címe;

– a típus száma vagy jele;

– a sorozatszám vagy tételszám;

– azon gázok UN száma és helyes szállítási megnevezése, amelyekhez a tartály felhasználható;

– a tartály űrtartalma literben.

P204	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P204

(törölve)

P205	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P205

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3468 anyagaihoz kell alkalmazni.

1) A fémhidrid tárolórendszereknél a 4.1.6 szakasz különleges csomagolási előírásait be kell tartani.

2) Ez a csomagolási utasítás csak a legfeljebb 150 liter víztérfogatú és legfeljebb 25 MPa kifejtett nyomást elviselő nyomástartó tartályokra vonatkozik.

3) Hidrogén szállítására csak a 6.2 fejezet nyomástartó gáztartályok gyártására és vizsgálatára alkalmazható előírásainak megfelelő fémhidrid tárolórendszerek engedélyezettek.

4) Ha acél nyomástartó tartályokat vagy fémbélésű kompozit nyomástartó tartályokat használnak, ezek csak a 6.2.2.9.2 j) pont szerint „H” jellel ellátottak lehetnek.

5) A fémhidrid tárlórendszereknek meg kell felelniük az ISO 16111:2008 (Szállítható gáztároló eszközök – Reverzibilis fémhidridben abszorbeált hidrogén) szabványban meghatározott üzemelési körülményeknek, tervezési kritériumoknak, névleges kapacitásnak, típusvizsgálatoknak, gyártási tétel vizsgálatoknak, rutin vizsgálatoknak, próbanyomásnak, névleges töltőnyomásnak, és megfelelőségüket és jóváhagyásukat a 6.2.2.5 bekezdés szerint kell értékelni.

6) A fémhidrid tárolórendszereket az ISO 16111:2008 szabvány meghatározott nyomással kell hidrogénnel megtöltenie, és ez nem haladja meg a rendszeren tartós jelölés formájában feltüntetett névleges töltőnyomást.

7) A fémhidrid tárolórendszereknél az időszakos vizsgálat előírásainak összhangban kell lennie az ISO 16111:2008 előírásaival, és azokat a 6.2.2.6 bekezdés szerint kell végrehajtani; az időszakos vizsgálatok időköze nem haladhatja meg az öt évet.

P206	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P206

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3150 kisméretű eszközök szénhidrogén-gáz töltettel vagy szénhidrogén-gáz utántöltő patronok kisméretű eszközökhöz tételhez kell alkalmazni.

1) A 4.1.6 szakasz vonatkozó különleges csomagolási utasításait be kell tartani.

2) A tárgyaknak meg kell felelniük azon ország előírásainak, ahol töltötték.

3) Ezeket az eszközöket és utántöltő patronokat a 6.1.4 szakasz szerinti külső csomagolásokba kell helyezni, amelyeket a 6.1 fejezet szerint a II csomagolási csoportra vizsgáltak és hagytak jóvá.

P300	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P300

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3064 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Egyenként legfeljebb 1 liter űrtartalmú belső fémdobozokból és külső faládából (4C1, 4C2, 4D vagy 4F) álló kombinált csomagolások, amelyek legfeljebb 5 liter oldatot tartalmaznak.

Kiegészítő követelmények:

1. A fémdobozokat teljesen körül kell venni nedvszívó párnázóanyaggal.
2. A faládákat teljesen ki kell bélelni a víz és a nitroglicerin áthatolásával szemben ellenálló, alkalmas anyaggal.

P301	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P301

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3165 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) *Csőből gyártott és hegesztett fenekekkel kialakított nyomásálló alumíniumtartály*

A tartályon belül a folyadék megtartó résznek legfeljebb 46 liter térfogattal rendelkező, hegesztett alumínium (monoblokk) belső tartályból kell állnia.

A külső tartály legkisebb tervezési nyomásának 1275 kPa-nak, legkisebb repesztőnyomásának 2755 kPa-nak kell lennie.

Minden egyes tartályt a gyártás során és a szállítás előtt szivárgás szempontjából meg kell vizsgálni és szivárgásmentesnek kell lennie.

A komplett egységet nem éghető párnázóanyag, pl. csillám közé erős, szorosan zárt külső fém csomagolóeszközbe kell biztonságosan csomagolni, amely megfelelően védi az összes szerelvényt.

Az egységenkénti és küldeménydarabonkénti folyadékmennyiség legfeljebb 42 liter lehet.

2) *Nyomásálló alumíniumtartály*

A tartályon belül a folyadék megtartó résznek legfeljebb 46 liter térfogattal rendelkező, fúvott műanyag belső tartályból kell állnia.

A nyomásálló tartály legkisebb tervezési nyomásának 2860 kPa-nak, legkisebb repesztőnyomásának 5170 kPa-nak kell lennie.

Minden egyes tartályt a gyártás során és a szállítás előtt szivárgás szempontjából meg kell vizsgálni és szivárgásmentesnek kell lennie.

A komplett egységet nem éghető párnázóanyag, pl. csillám közé erős, szorosan zárt külső fém csomagolóeszközbe kell biztonságosan csomagolni, amely megfelelően védi az összes szerelvényt.

Az egységenkénti és küldeménydarabonkénti folyadék mennyiség legfeljebb 42 liter lehet.

P302	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P302

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3269 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Olyan kombinált csomagolások, amelyek az alapanyagra kielégítik a 3 osztály kritériumai szerint a II vagy a III csomagolási csoport igénybevételi szintjét.

Az alapanyagot és az aktiváló anyagot (szerves peroxidot) külön-külön kell belső csomagolásokba helyezni.

Ezek a komponensek ugyanabba a külső csomagolásba helyezhetők, amennyiben kifolyás esetén nem reagálnak egymással veszélyesen.

Az aktiváló anyag mennyisége belső csomagolásonként folyékony anyag esetén 125 ml-re, szilárd anyag esetén 500 g-ra van korlátozva.

P400	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P400

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják. Csak acélból készült tartályok használhatók, amelyeket üzembe helyezés előtt és azután 10 évente időszakosan legalább 1 MPa (10 bar) nyomással (túlnyomással) kell vizsgálni. Szállítás alatt a folyadéknak inert gázréteg alatt kell lennie, amelynek túlnyomása nem lehet 20 kPa-nál (0,2 bar-nál) kevesebb.

2) Olyan ládák (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F vagy 4G), hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1D vagy 1G) vagy kannák (3A2 vagy 3B2), amelyekben légmentesen zárt fémdobozokba helyezett, legfeljebb 1 liter űrtartalmú, tömítéssel rendelkező, menetes zárószerkezettel ellátott üveg vagy fém belső csomagolóeszközök vannak. A belső csomagolóeszközt minden oldalról száraz, nem éghető, nedvszívó anyaggal kell párnázni, amely párnázóanyagnak elegendőnek kell lennie a teljes tartalom felszívására. A belső csomagolóeszközöket legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni. A külső csomagolóeszköz legfeljebb 125 kg nettó tömeget tartalmazhat.

3) Legfeljebb 150 kg nettó tömeget tartalmazó acél, alumínium vagy egyéb fémhordók (1A2, 1B2 vagy 1N2), kannák (3A2 vagy 3B2) vagy ládák (4A vagy 4B), amelyekben tömítéssel rendelkező, menetes zárószerkezettel ellátott, legfeljebb 4 liter űrtartalmú, légmentesen zárt belső fémdobozok vannak. A belső csomagolóeszközt minden oldalról száraz, nem éghető, nedvszívó anyaggal kell párnázni, amely párnázóanyagnak elegendőnek kell lennie a teljes tartalom felszívására. A belső csomagolóeszközök rétegeit a párnázóanyagon kívül megosztó betétekkel is el kell választani. A belső csomagolóeszközöket legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni.

Különleges csomagolási előírás:

PP86 Az UN 3392 és 3394 anyagai esetén a gőztérből a levegőt nitrogénnel ki kell szorítani vagy más módon el kell távolítani.

P401 **CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS** **P401**

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják. Csak acélból készült tartályok használhatók, amelyeket üzembe helyezés előtt és azután 10 évente időszakosan legalább 0,6 MPa (6 bar) nyomással (túlnyomással) kell vizsgálni. Szállítás alatt a folyadéknak inert gázréteg alatt kell lennie, amelynek túlnyomása nem lehet 20 kPa-nál (0,2 bar-nál) kevesebb.

		Belső csomagolóeszköz	**Külső csomagolóeszköz**
2)	Kombinált csomagolások üveg, fém vagy műanyag belső csomagolóeszközökkel, amelyek menetes zárószerkezettel vannak ellátva és a teljes tartalom felszívására elegendő mennyiségű inert párnázó- és felszívóanyaggal vannak körülvéve.	1 *l*	30 kg (legnagyobb nettó tömeg)

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklete, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR7 Az UN 1183, 1242, 1295 és 2988 anyagai esetén azonban a nyomástartó tartályokat 5 évente kell vizsgálni.

P402 **CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS** **P402**

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják. Csak acélból készült tartályok használhatók, amelyeket üzembe helyezés előtt és azután 10 évente időszakosan legalább 0,6 MPa (6 bar) nyomással (túlnyomással) kell vizsgálni. Szállítás alatt a folyadéknak inert gázréteg alatt kell lennie, amelynek túlnyomása nem lehet 20 kPa-nál (0,2 bar-nál) kevesebb.

		Belső csomagolóeszköz	**Külső csomagolóeszköz**
		legnagyobb nettó tömeg	
2)	Kombinált csomagolások üveg, fém vagy műanyag belső csomagolóeszközökkel, amelyek menetes zárószerkezettel vannak ellátva és a teljes tartalom felszívására elegendő mennyiségű inert párnázó- és felszívóanyaggal vannak körülvéve.	10 kg (üveg) 15 kg (fém vagy műanyag)	125 kg 125 kg

3) Acélhordók (1A1) legfeljebb 250 liter űrtartalommal.

4) Összetett csomagolások műanyag tartállyal és külső acél- vagy alumíniumhordóval (6HA1 vagy 6HB1), legfeljebb 250 liter űrtartalommal.

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklet, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR4 Az UN 3130-hoz: a tartályok nyílásait két, egymás mögött elhelyezett szerkezettel tömören le kell zárni, amelyek közül az egyiknek csavarmenetesnek vagy azonos értékű módon rögzítettnek kell lennie.

RR7 Az UN 3129 anyaga eseten a nyomástartó tartályokat 5 évente kell vizsgálni.

RR8 Az UN 1389, 1391, 1411, 1421, 1928, 3129, 3130 3148 és 3482 anyagai esetén a nyomástartó tartályoknál az üzembe helyezés előtti és időszakos vizsgálatot legalább 1 MPa (10 bar) nyomással kell végezni.

P403	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P403

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.

Kombinált csomagolások:		**Legnagyobb nettó tömeg**
Belső csomagolóeszközök	**Külső csomagolóeszközök**	
Üveg 2 kg Műanyag 15 kg Fém 20 kg A belső csomagolóeszközöket légmentesen (pl. ragasztószalaggal vagy menetes zárószerkezettel) kell zárni.	**Hordók**	
	acélhordók (1A2)	400 kg
	alumíniumhordók (1B2)	400 kg
	fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	400 kg
	műanyag hordók (1H2)	400 kg
	rétegelt falemez hordók (1D)	400 kg
	papírlemez hordók (1G)	400 kg
	Ládák	
	acélládák (4A)	400 kg
	alumíniumládák (4B)	400 kg
	közönséges faládák (4C1)	250 kg
	portömör faládák (4C2)	250 kg
	rétegelt falemez ládák (4D)	250 kg
	farostlemez ládák (4F)	125 kg
	papírlemez ládák (4G)	125 kg
	habosított műanyag ládák (4H1)	60 kg
	tömör műanyag ládák (4H2)	250 kg
	Kannák	
	acélkannák (3A2)	120 kg
	alumíniumkannák (3B2)	120 kg
	műanyag kannák (3H2)	120 kg

Önálló csomagolóeszközök:	**Legnagyobb nettó tömeg**
Hordók	
acélhordók (1A1, 1A2)	250 kg
alumíniumhordók (1B1, 1B2)	250 kg
fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N1, 1N2)	250 kg
műanyaghordók (1H1, 1H2)	250 kg
Kannák	
acélkannák (3A1, 3A2)	120 kg
alumíniumkannák (3B1, 3B2)	120 kg
műanyagkannák (3H1, 3H2)	120 kg
Összetett csomagolóeszközök	
műanyagtartály külső acél- vagy alumíniumhordóval (6HA1 vagy 6HB1)	250 kg
műanyagtartály külső papírlemez, műanyag- vagy rétegelt falemez hordóval (6HG1, 6HH1 vagy 6HD1)	75 kg
műanyagtartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel, vagy külső fa-, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2)	75 kg

Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.

Kiegészítő követelmény

A csomagolóeszközöket légmentesen kell lezárni.

P403 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P403 (folyt.)

Különleges csomagolási előírás:

PP83 Az UN 2813 anyagai esetében a szállításhoz a vízálló tasakokba legfeljebb 20 g hőfejlesztésre szolgáló anyag csomagolható. Minden vízálló tasakot műanyag zsákba kell behegeszteni és köztes csomagolásba kell helyezni. A külső csomagolás legfeljebb 400 g anyagot tartalmazhat. A csomagolásban nem lehet víz vagy olyan folyékony anyag, amely a vízzel reaktív anyaggal reakcióba léphet.

P404	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P404

Ezt a csomagolási utasítást az UN 1383, 1854, 1855, 2008, 2441, 2545, 2546, 2846, 2881, 3200, 3391 és 3393 alá tartozó piroforos szilárd anyagokra kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) *Kombinált csomagolások:*

külső csomagolóeszközök: (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F vagy 4H2)

belső csomagolóeszközök: Fém csomagolóeszközök legfeljebb 15 kg nettó tömeggel. A belső csomagolóeszközöknek légmentesen zártaknak és menetes zárószerkezetűeknek kell lenniük.

2) *Fém csomagolások:*

(1A1, 1A2, 1B1, 1N1, 1N2, 3A1, 3A2, 3B1 és 3B2)

legnagyobb nettó tömeg: 150 kg.

3) *Összetett csomagolások:*

műanyag tartály acél vagy alumínium hordóval (6HA1 vagy 6HB1)

legnagyobb nettó tömeg: 150 kg.

Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.

Különleges csomagolási előírás:

PP86 Az UN 3391 és 3393 anyagai esetében a gőztérből a levegőt nitrogénnel ki kell szorítani vagy más módon el kell távolítani.

P405	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P405

Ezt a csomagolási utasítást az UN 1381 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) *Az UN1381 nedves foszforhoz:*

a) Kombinált csomagolások

külső csomagolóeszközök: (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D vagy 4F)

legnagyobb nettó tömeg: 75 kg

belső csomagolóeszközök:

i) légmentesen zárt fémdobozok, legfeljebb 15 kg nettó tömeggel; vagy

ii) üveg belső csomagolóeszközök, amelyeket minden oldalról száraz, nem éghető, nedvszívó anyaggal kell párnázni, amely párnázóanyagnak elegendőnek kell lennie a teljes tartalom felszívására, legfeljebb 2 kg nettó tömeggel; vagy

b) Hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2)

legnagyobb nettó tömeg: 400 kg

Kannák (3A1 vagy 3B1)

legnagyobb nettó tömeg: 120 kg.

A csomagolóeszközöknek képesnek kell lenniük a 6.1.5.4 bekezdésben meghatározott tömörségi próba elviselésére a II csomagolási csoport igénybevételi szintjén.

2) *Az UN 1381 száraz foszforhoz:*

a) Ha a foszfor olvasztott, hordók (1A2, 1B2 vagy 1N2) legfeljebb 400 kg nettó tömeggel; vagy

b) Lövedékekben vagy kemény burkolatú tárgyakban, ha az 1 osztályba tartozó alkatrészek nélkül szállítják: az illetékes hatóság által előírt csomagolóeszköz.

P406	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P406

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.

1) Kombinált csomagolások

Külső csomagolások: (4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2, 1G, 1D, 1H2 vagy 3H2)

Belső csomagolások: vízálló csomagolások.

2) műanyag, rétegelt falemez vagy papírlemez hordók (1H2, 1D vagy 1G) vagy ládák (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G és 4H2) vízálló belső zsákkal, műanyag fólia béléssel vagy vízálló bevonattal.

3) Fémhordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2), műanyaghordók (1H1 vagy 1H2), fémkannák (3A1, 3A2, 3B1 vagy 3B2), műanyagkannák (3H1 vagy 3H2), műanyagtartály külső acél- vagy alumíniumhordóval (6HA1 vagy 6HB1), műanyagtartály külső papírlemez, műanyag- vagy rétegelt falemez hordóval (6HG1, 6HH1 vagy 6HD1), műanyagtartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel, vagy külső fa-, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2).

Kiegészítő követelmények:

1. A csomagolóeszközt úgy kell kialakítani, hogy a víz-, alkohol-, ill. flegmatizálószer-tartalom ne csökkenhessen.

2. A csomagolóeszközt úgy kell kialakítani és lezárni, hogy robbanásveszélyes túlnyomás vagy 300 kPa-t (3 bar-t) meghaladó nyomásnövekedés ne következzen be.

Különleges csomagolási előírások:

PP24 Az UN 2852, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368 és 3369 anyagainak mennyisége küldeménydarabonként legfeljebb 500 g lehet.

PP25 Az UN 1347-hez: küldeménydarabonként 15 kg-ot meghaladó mennyiségben nem szállítható.

PP26 Az UN 1310, 1320, 1321, 1322, 1344, 1347, 1348, 1349, 1517, 2907, 3317 és 3376-hoz: a csomagolóeszközöknek ólom-mentesnek kell lenniük.

PP48 Az UN 3474 anyaghoz fém csomagolóeszköz nem használható.

PP78 Az UN 3370 anyaga küldeménydarabonként legfeljebb 11,5 kg mennyiségben szállítható.

PP80 Az UN 2907 anyagához használt csomagolóeszközöknek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük. Az I csomagolási csoport kritériumait teljesítő csomagolóeszközök nem használhatók.

P407	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P407

Ezt a csomagolási utasítást az UN 1331, 1944, 1945 és 2254 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Kombinált csomagolás, amelynek belső csomagolásai olyan biztonságosan le vannak zárva, hogy normális szállítási feltételek mellett véletlenszerűen ne gyulladhasson meg. A küldeménydarab legnagyobb bruttó tömege nem haladhatja meg a 45 kg-ot, kivéve a papírlemez ládát, ami nem lehet 30 kg-nál nehezebb.

Kiegészítő követelmény:

A gyufákat szorosan kell becsomagolni.

Különleges csomagolási előírás:

PP27 Az UN 1331-hez: A mindenütt gyulladó gyufát tilos egyéb veszélyes anyagokkal ugyanazon külső csomagolásba egybe csomagolni, kivéve a biztonsági gyufát és „Vesta”-viasz gyufát, amelyeket különálló belső csomagolásokba kell csomagolni. Egy belső csomagolás legfeljebb 700 mindenütt gyulladó gyufát tartalmazhat.

P408	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P408

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3292 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) *Cellákhoz:*

Külső csomagolóeszközök elegendő párnázóanyaggal, hogy a szállítás alatt ne következhessen be a cellák egymással vagy a külső csomagolás belső felületével való érintkezése, sem pedig a celláknak a külső csomagoláson belüli veszélyes elmozdulása. A csomagolóeszközöknek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük.

2) *Akkumulátorokhoz:*

Az akkumulátorokat csomagolás nélkül vagy védőcsomagolásban (pl. teljesen zárt csomagolásban vagy farekeszben) is lehet szállítani. Az akkumulátorok sorkapcsait sem a többi akkumulátor, sem egyéb, az akkumulátorral egybecsomagolt anyag nem terhelheti a tömegével.

Kiegészítő követelmény:

Az akkumulátorokat a rövidzárlattal szemben védeni kell, ill. oly módon kell elkülöníteni, hogy ne következhessen be rövidzárlat.

P409	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P409

Ezt a csomagolási utasítást az UN 2956, 3242 és 3251 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Papírlemez hordó (1G), amely ellátható béléssel vagy bevonattal; legnagyobb nettó tömeg: 50 kg.

2) Kombinált csomagolások: Papírlemez láda (4G) egy belső műanyag fólia zsákkal; legnagyobb nettó tömeg: 50 kg.

3) Kombinált csomagolások: Papírlemez láda (4G) vagy papírlemez hordó (1G) legfeljebb 5 kg tartalmú belső műanyag zsákokkal; legnagyobb nettó tömeg: 25kg.

P410	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P410

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Kombinált csomagolások:		**Legnagyobb nettó tömeg**	
Belső csomagolóeszközök	**Külső csomagolóeszközök**	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
Üveg 10 kg	**Hordók**		
Műanyag[a)] 30 kg	acélhordók (1A2)	400 kg	400 kg
Fém 40 kg	alumíniumhordók (1B2)	400 kg	400 kg
Papír[a), b)] 10 kg	fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	400 kg	400 kg
Papírlemez[a), b)] 10 kg	műanyag hordók (1H2)	400 kg	400 kg
a) A csomagolóeszközöknek portömörnek kell lenniük.	rétegelt falemez hordók (1D)	400 kg	400 kg
	papírlemez hordók (1G)[a)]	400 kg	400 kg
b) Ezek a belső csomagolóeszközök nem használhatók, ha a szállított anyag a szállítás alatt folyékonnyá válhat.	**Ládák**		
	acélládák (4A)	400 kg	400 kg
	alumíniumládák (4B)	400 kg	400 kg
	közönséges faládák (4C1)	400 kg	400 kg
	portömör faládák (4C2)	400 kg	400 kg
	rétegelt falemez ládák (4D)	400 kg	400 kg
	farostlemez ládák (4F)	400 kg	400 kg
	papírlemez ládák (4G)[a)]	400 kg	400 kg
	habosított műanyag ládák (4H1)	60 kg	60 kg
	tömör műanyag ládák (4H2)	400 kg	400 kg
	Kannák		
	acélkannák (3A2)	120 kg	120 kg
	alumíniumkannák (3B2)	120 kg	120 kg
	műanyagkannák (3H2)	120 kg	120 kg
Önálló csomagolóeszközök:			
Hordók			
acélhordók (1A1 vagy 1A2)		400 kg	400 kg
alumíniumhordók (1B1 vagy 1B2)		400 kg	400 kg
fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N1 vagy 1N2)		400 kg	400 kg
műanyaghordók (1H1 vagy 1H2)		400 kg	400 kg
Kannák			
acélkannák (3A1 vagy 3A2)		120 kg	120 kg
alumíniumkannák (3B1 vagy 3B2)		120 kg	120 kg
műanyagkannák (3H1 vagy 3H2)		120 kg	120 kg

Önálló csomagolóeszközök: (folyt.)	Legnagyobb nettó tömeg	
	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
Ládák		
acélládák (4A)[c)]	400 kg	400 kg
alumíniumládák (4B)[c)]	400 kg	400 kg
közönséges faládák (4C1)[c)]	400 kg	400 kg
rétegelt falemez ládák (4D)[c)]	400 kg	400 kg
farostlemez ládák (4F)[c)]	400 kg	400 kg
portömör faládák (4C2)[c)]	400 kg	400 kg
papírlemez ládák (4G)[c)]	400 kg	400 kg
tömör műanyag ládák (4H2)[c)]	400 kg	400 kg
Zsákok		
zsákok (5H3, 5H4, 5L3, 5M2)[c), d)]	50 kg	50 kg
Összetett csomagolóeszközök:		
műanyag tartály külső acél-, alumínium-, rétegelt falemez, papírlemez vagy műanyag hordóval (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HD1 vagy 6HH1)	400 kg	400 kg
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel, vagy külső fa-, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2)	75 kg	75 kg
üveg tartály külső acél-, alumínium-, rétegelt falemez vagy papírlemez hordóval (6PA1, 6PB1, 6PD1 vagy 6PG1) vagy külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy fa- vagy papírlemez ládával vagy fonott kosárral (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 vagy 6PD2) vagy külső tömör vagy habosított műanyag csomagolóeszközzel (6PH1 vagy 6PH2)	75 kg	75 kg

Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.

Különleges csomagolási előírások:

PP39 Az UN 1378-hoz: a fém csomagolóeszközöket szellőző-szerkezettel kell ellátni.

PP40 Az UN 1326, 1352, 1358, 1395, 1396, 1436, 1437, 1871, 2805 és 3182, II csomagolási csoport anyagaihoz zsákok nem használhatók.

PP83 Az UN 2813 anyagai esetében a szállításhoz a vízálló tasakokba legfeljebb 20 g hőfejlesztésre szolgáló anyag csomagolható. Minden vízálló tasakot műanyag zsákba kell behegeszteni és köztes csomagolásba kell helyezni. A külső csomagolás legfeljebb 400 g anyagot tartalmazhat. A csomagolásban nem lehet víz vagy olyan folyékony anyag, amely a vízzel reaktív anyaggal reakcióba léphet.

c) Ezek a csomagolások nem használhatók, ha a szállított anyag a szállítás alatt folyékonnyá válhat.

d) Ezek a csomagolások a II csomagolási csoportba tartozó anyagokhoz csak akkor használhatók, ha azokat fedett kocsiban vagy zárt konténerben szállítják.

P411	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P411

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3270 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Papírlemez láda legfeljebb 30 kg össztömeggel;

2) Egyéb csomagolóeszközök, ha a megnövekedett belső nyomás következtében robbanás nem lehetséges. A legnagyobb nettó tömeg nem haladhatja meg a 30 kg-ot.

P500	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P500

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3356 tételre kell alkalmazni.

A 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait be kell tartani.

A csomagolóeszközöknek a II csomagolási csoport követelményeinek kell megfelelniük.

Az oxigénfejlesztőket olyan küldeménydarabban kell szállítani, amely abban az esetben, ha a küldeménydarabban lévő valamelyik oxigénfejlesztő működésbe lép, megfelel a következő követelményeknek:

a) a küldeménydarabban lévő többi oxigénfejlesztő nem lép működésbe;

b) a csomagolóeszköz anyaga nem gyullad meg; és

c) a küldeménydarab külső felületének a hőmérséklete nem haladja meg a 100 °C-ot.

P501	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P501
Ezt a csomagolási utasítást az UN 2015 tételre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.		
Kombinált csomagolások:	**Belső csomagolóeszköz legnagyobb térfogat**	**Külső csomagolóeszköz legnagyobb nettó tömeg**
1) Ládák (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4H2) vagy hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D) vagy kannák (3A2, 3B2, 3H2) üveg, műanyag vagy fém belső csomagolásokkal	5 *l*	125 kg
2) Papírlemez láda (4G) vagy papírlemez hordó (1G), műanyag vagy fém belső csomagolóeszközökkel, mindegyik műanyag zsákba helyezve	2 *l*	50 kg
Önálló csomagolóeszközök:	**Legnagyobb űrtartalom**	
Hordók		
acélhordók (1A1)	250 *l*	
alumíniumhordók (1B1)	250 *l*	
fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N1)	250 *l*	
műanyag hordók (1H1)	250 *l*	
Kannák		
acélkannák (3A1)	60 *l*	
alumíniumkannák (3B1)	60 *l*	
műanyag kannák (3H1)	60 *l*	
Összetett csomagolóeszközök		
műanyag tartály külső acél- vagy alumínium-hordóval (6HA1, 6HB1)	250 *l*	
műanyag tartály külső papírlemez, műanyag- vagy rétegelt falemez hordóval (6HG1, 6HH1, 6HD1)	250 *l*	
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy külső fa-, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2)	60 *l*	
üvegtartály külső acél-, alumínium-, papírlemez, rétegelt falemez, tömör műanyag vagy habosított műanyag hordóval (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 vagy 6PH2) vagy üvegtartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy külső faládával, papírlemez ládával vagy vesszőkosárral (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 vagy 6PD2)	60 *l*	

Kiegészítő követelmények:

1. A csomagolóeszközöket legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni.
2. A csomagolóeszközöket szellőző-szerkezettel kell ellátni.

P502	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P502
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
Kombinált csomagolások:		
Belső csomagolóeszközök	**Külső csomagolóeszközök**	**Legnagyobb nettó tömeg**
Üveg 5 *l*	**Hordók**	
Fém 5 *l*	acélhordók (1A2)	125 kg
Műanyag 5 *l*	alumíniumhordók (1B2)	125 kg
	fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	125 kg
	műanyag hordók (1H2)	125 kg
	rétegelt falemez hordók (1D)	125 kg
	papírlemez hordók (1G)	125 kg
	Ládák	
	acélládák (4A)	125 kg
	alumíniumládák (4B)	125 kg
	közönséges faládák (4C1)	125 kg
	portömör faládák (4C2)	125 kg
	rétegelt falemez ládák (4D)	125 kg
	farostlemez ládák (4F)	125 kg
	papírlemez ládák (4G)	125 kg
	habosított műanyag ládák (4H1)	60 kg
	tömör műanyag ládák (4H2)	125 kg
Önálló csomagolóeszközök:		**Legnagyobb űrtartalom**
Hordók		
acélhordók (1A1)		250 *l*
alumíniumhordók (1B1)		250 *l*
műanyag hordók (1H1)		250 *l*
Kannák		
acélkannák (3A1)		60 *l*
alumíniumkannák (3B1)		60 *l*
műanyag kannák (3H1)		60 *l*
Összetett csomagolóeszközök		
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumhordóval (6HA1, 6HB1)		250 *l*
műanyag tartály külső papírlemez, műanyag- vagy rétegelt falemez hordóval (6HG1, 6HH1, 6HD1)		250 *l*
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy műanyag tartály külső fa-, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2)		60 *l*
üvegtartály külső acél-, alumínium-, papírlemez, rétegelt falemez, tömör műanyag vagy habosított műanyag hordóval (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 vagy 6PH2) vagy külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy külső fa-, vagy papírlemez ládával vagy vesszőkosárral (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 vagy 6PD2)		60 *l*

Különleges csomagolási előírás

PP28 Az UN 1873-hoz kombinált csomagolásokban csak üveg belső csomagolóeszközök, ill. az összetett csomagolóeszközöknél csak üveg belső tartályok használhatók.

P503	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P503

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.

Kombinált csomagolások:			**Legnagyobb nettó tömeg**
Belső csomagolóeszközök		**Külső csomagolóeszközök**	
Üveg	5 kg	**Hordók**	
Fém	5 kg	acélhordók (1A2)	125 kg
Műanyag	5 kg	alumíniumhordók (1B2)	125 kg
		fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	125 kg
		műanyag hordók (1H2)	125 kg
		rétegelt falemez hordók (1D)	125 kg
		papírlemez hordók (1G)	125 kg
		Ládák	
		acélládák (4A)	125 kg
		alumíniumládák (4B)	125 kg
		közönséges faládák (4C1)	125 kg
		portömör faládák (4C2)	125 kg
		rétegelt falemez ládák (4D)	125 kg
		farostlemez ládák (4F)	125 kg
		papírlemez ládák (4G)	40 kg
		habosított műanyag ládák (4H1)	60 kg
		tömör műanyag ládák (4H2)	125 kg

Önálló csomagolóeszközök:

Fémhordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 vagy 1N2) legfeljebb 250 kg nettó tömeggel.

Papírlemez hordók (1G) vagy rétegelt falemez hordók (1D) belső béléssel ellátva, legfeljebb 200 kg nettó tömeggel.

P504	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P504
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.		
Kombinált csomagolások:		**Legnagyobb nettó tömeg**
1)	Üvegtartályok legfeljebb 5 liter űrtartalommal 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2 külső csomagolóeszközben	75 kg
2)	Legfeljebb 30 liter űrtartalmú műanyag tartályok 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2 külső csomagolóeszközben.	75 kg
3)	Fémtartályok legfeljebb 40 liter űrtartalommal 1G, 4F vagy 4G külső csomagolóeszközben.	125 kg
4)	Fémtartályok legfeljebb 40 liter űrtartalommal 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4H2 külső csomagolóeszközben.	225 kg
Önálló csomagolóeszközök:		**Legnagyobb űrtartalom**
Hordók		
acélhordók nem levehető tetővel (1A1)		250 *l*
acélhordók levehető tetővel (1A2)		250 *l*
alumíniumhordók nem levehető tetővel (1B1)		250 *l*
alumíniumhordók levehető tetővel (1B2)		250 *l*
fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) nem levehető tetővel (1N1)		250 *l*
fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) levehető tetővel (1N2)		250 *l*
műanyag hordók nem levehető tetővel (1H1)		250 *l*
műanyag hordók levehető tetővel (1H2)		250 *l*
Kannák		
acélkannák nem levehető tetővel (3A1)		60 *l*
acélkannák levehető tetővel (3A2)		60 *l*
alumíniumkannák nem levehető tetővel (3B1)		60 *l*
alumíniumkannák levehető tetővel (3B2)		60 *l*
műanyag kannák nem levehető tetővel (3H1)		60 *l*
műanyag kannák levehető tetővel (3H2)		60 *l*
Összetett csomagolóeszközök		
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumhordóval (6HA1, 6HB1)		250 *l*
műanyag tartály külső papírlemez, műanyag vagy rétegelt falemez hordóval (6HG1, 6HH1, 6HD1)		120 *l*
műanyag tartály külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy külső fa-, rétegelt falemez, papírlemez vagy tömör műanyag ládával (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 vagy 6HH2)		60 *l*
üvegtartály külső acél, alumínium, papírlemez, rétegelt falemez, tömör műanyag vagy habosított műanyag hordóval (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 vagy 6PH2), vagy külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel, vagy külső fa- vagy papírlemez ládával vagy vesszőkosárral (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 vagy 6PD2)		60 *l*
Különleges csomagolási előírás:		
PP10	Az UN 2014, 2984 és 3149 anyagaihoz szellőző-szerkezettel ellátott csomagolóeszközöket kell használni.	

P520 **CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS** **P520**

Ezt a csomagolási utasítást az 5.2 osztály szerves peroxidjaira és a 4.1 osztály önreaktív anyagaira kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.7.1 bekezdés különleges előírásait betartják:

A csomagolási módszerek OP1-OP8 jelöléssel vannak ellátva. A jelenleg besorolt egyes szerves peroxidokhoz és önreaktív anyagokhoz alkalmas csomagolási módszereket a 2.2.41.4 és 2.2.52.4 bekezdés sorolja fel. Az egyes csomagolási módszerekhez meghatározott mennyiségek a küldeménydarabonként engedélyezett legnagyobb mennyiségeket jelentik. A következő csomagolások használhatók:

1) Kombinált csomagolások külső ládával (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 és 4H2), hordóval (1A2, 1B2, 1G, 1H2 és 1D) vagy kannával (3A2, 3B2 és 3H2);

2) Önálló csomagolóeszközök, amelyek hordók (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 és 1D) vagy kannák (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 és 3H2);

3) Összetett csomagolóeszközök műanyag belső tartállyal (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1 és 6HH2).

Engedélyezett legnagyobb mennyiség csomagolásonként/küldeménydarabonként[a)] az OP1 – OP8 csomagolási módszerhez

Csomagolási módszer / **Legnagyobb mennyiség**	OP1	OP2[a)]	OP3	OP4[a)]	OP5	OP6	OP7	OP8
Legnagyobb tömeg (kg) szilárd anyagra és kombinált csomagolásra (szilárd és folyékony anyag esetén)	0,5	0,5/10	5	5/25	25	50	50	400[b)]
Legnagyobb tartalom literben folyadékra[c)]	0,5	–	5	–	30	60	60	225[d)]

a) *Ha két adat van megadva, az első a belső csomagolásonkénti legnagyobb nettó tömegre, míg a második a teljes küldeménydarab legnagyobb nettó tömegére vonatkozik.*

b) *60 kg kannákra; 200 kg ládákra és 400 kg szilárd anyagokra összetett csomagolásokban, ha a külső csomagolás láda (4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 és 4H2) és a belső csomagolások legfeljebb 25 kg nettó tömegű műanyag vagy papírlemez csomagolóeszközök.*

c) *A viszkózus anyagokat úgy kell kezelni mint a szilárd anyagokat, ha az 1.2.1 szakaszban a folyékony anyagokra adott meghatározásnak nem felelnek meg.*

d) *60 liter kannákra.*

Kiegészítő követelmények:

1. Fém csomagolóeszközök, akár a kombinált csomagolások belső csomagolóeszközeként, akár az összetett vagy kombinált csomagolások külső csomagolóeszközeként csak az OP7 és OP8 módszernél használhatók.
2. A kombinált csomagolásokban üvegtartályok szilárd anyagok esetén csak legfeljebb 0,5 kg-os, folyékony anyagok esetén csak legfeljebb 0,5 l-es belső csomagolóeszközként használhatók.
3. A kombinált csomagolásoknál a párnázóanyag nem lehet könnyen gyulladó.
4. A „ROBBANÓ” járulékos veszély bárcával (5.2.2.2.2 pont, 1 sz. bárca) ellátandó szerves peroxidot vagy önreaktív anyagot tartalmazó küldeménydarabnak meg kell felelnie a 4.1.5.10 és a 4.1.5.11 bekezdésben található előírásoknak

Különleges csomagolási előírások:

PP21 Az UN 3221, 3222, 3223, 3224, 3231, 3232, 3233 és 3234 alá tartozó, egyes B vagy C típusú önreaktív anyagokra az OP5 vagy OP6 csomagolási módszernél engedélyezettnél kisebb csomagolásokat kell használni (lásd a 4.1.7 szakaszt és a 2.2.41.4 bekezdést).

PP22 Az UN 3241 2-bróm-2-nitro-1,3-propándiol-t az OP6 csomagolási módszer szerint kell csomagolni.

P600	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P600

Ezt a csomagolási utasítást az UN 1700, 2016 és 2017 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Külső csomagolóeszközök: (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2), amelyek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjét elégítik ki. A tárgyakat egyedileg kell csomagolni és egymástól elválasztani válaszfalak, osztóbetétek, belső csomagolások vagy párnázóanyag segítségével, hogy normális szállítási feltétek között a tárgyak nem szándékos működésbe lépését megakadályozzák. Legnagyobb nettó tömeg: 75 kg.

P601	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P601

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják és a csomagolóeszközöket légmentesen lezárják:

1) Olyan, legfeljebb 15 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amely a következőkből áll:
   - legfeljebb 1 liter mennyiséget tartalmazó, üveg belső csomagolóeszköz(ök), amelyek legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig vannak megtöltve, és amelyek zárását valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására, ezek a belső csomagolóeszközök egyenként
   - fémtartályba helyezve, az üveg belső csomagolóeszköz(ök) teljes tartalmának felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve, a fémtartályok pedig
   - 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközbe téve.
2) Olyan, legfeljebb 75 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amelyben a legfeljebb 5 liter űrtartalmú, fém belső csomagolóeszközök egyenként a teljes tartalmuk felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközben vannak. A belső csomagolóeszközöket legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni. A belső csomagolóeszközök zárását valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására.
3) Olyan csomagolás, amelynek:
   - külső csomagolóeszköze

     olyan levehető tetejű (1A2, ill. 1H2) acél- vagy műanyaghordó, amelyet vagy mint szilárd, ill. folyékony anyag szállítására használt önálló csomagolóeszközt, vagy mint belső csomagolások befogadására szolgáló csomagolóeszközt vizsgáltak a 6.1.5 szakasz vizsgálati követelményei szerint a szállításra összeállított küldeménydarab tömegének megfelelő tömeggel, és ennek megfelelően van jelöléssel ellátva;
   - belső csomagolóeszköze

     olyan hordó vagy összetett csomagolás (1A1, 1B1, 1N1, 1H1 vagy 6HA1), amely kielégíti a 6.1 fejezet önálló csomagolóeszközökre vonatkozó előírásait, és megfelel a következő feltételeknek:
     a) a folyadéknyomás próbát legalább 0, 3 MPa (3 bar) nyomással (túlnyomás) kell végrehajtani;
     b) a típusvizsgálat során és a minden egyes csomagolóeszközön elvégzendő tömörségi próbát 30 kPa (0,3 bar) próbanyomással kell végrehajtani;
     c) a külső hordótól lökéscsillapítóként inert párnázóanyaggal kell elválasztani, amelynek a belső csomagolóeszközt minden oldalról körül kell vennie;
     d) űrtartalma nem haladhatja meg a 125 litert; és
     e) a zárószerkezetnek csavarmenetes kupaknak kell lennie,
        i) amelyet valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására; és
        ii) amely légmentesen záró tömítőbetéttel van ellátva;

f) a külső és belső csomagolóeszközöket legalább 2,5 évenként a b) pont szerint tömörségi próbának kell alávetni;

g) a teljes csomagolóeszközt az illetékes hatóság kielégítésére legalább 3 évenként szemrevételezéssel meg kell vizsgálni.

h) a belső és a külső csomagolóeszközökön jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni:

i) az első alkalommal végzett vizsgálat és az utolsó időszakos vizsgálat időpontját (hónap, év);

ii) a vizsgálatot és szemrevételezést végző szakértő bélyegzőlenyomatát.

4) Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják. A nyomástartó tartályokat üzembe helyezés előtt és azután 10 évente időszakosan legalább 1 MPa (10 bar) nyomással (túlnyomással) kell vizsgálni. A nyomástartó tartályon semmilyen nyomáscsökkentő szerkezet nem lehet. Minden nyomástartó tartályt, amely olyan folyadékot tartalmaz, amelynek LC_{50} értéke belélegzés esetén 200 ml/m^3 (ppm) vagy annál kisebb, olyan záródugóval vagy zárószeleppel kell lezárni, amely megfelel a következő előírásoknak:

a) a záródugónak, ill. zárószelepnek kúpos csavarmenettel közvetlenül a nyomástartó tartályhoz kell csatlakoznia, és a nyomástartó tartály próbanyomását sérülés és szivárgás nélkül ki kell állnia;

b) a zárószelepnek tömítés nélküli, nem-perforált membrános szelepnek kell lennie, kivéve a maró anyagoknál, ahol lehet tömítéssel ellátott szelep is, ha olyan elrendezéssel van gáztömörré téve, ahol a szeleptesthez vagy a nyomástartó tartályhoz rögzített tömítő sapka és a tömítőgyűrű megakadályozza, hogy a tömítésen keresztül vagy amellett szivárogjon az anyag;

c) a zárószelep kimenetét menetes sapkával vagy menetes tömör dugóval és inert tömítőanyaggal kell lezárni;

d) A nyomástartó tartály szerkezeti anyagának, a szelepek, a dugók, a kimeneti sapkák, a kitt és a tömítések anyagának egymással és a tartalommal összeférhetőnek kell lennie.

Az olyan nyomástartó tartályt, amelynek bármely pontján kisebb a falvastagsága, mint 2,0 mm, illetve az olyat, amelynek a szelepe nincs megfelelő védelemmel ellátva, külső csomagolóeszközbe helyezve kell szállítani. A nyomástartó tartályokat nem szabad sem összekapcsolni, sem gyűjtőcsővel ellátni.

Különleges csomagolási előírás:

PP82 (törölve)

Csak a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

RR3 (törölve)

RR7 Az UN 1251 anyagai esetében a nyomástartó tartályokat 5 évente kell vizsgálni.

RR10 Az UN 1614 anyagát, ha inert porózus anyagba teljesen abszorbeálva van, legfeljebb 7,5 liter űrtartalmú fém tartályokba kell csomagolni, amelyeket oly módon kell faládákba helyezni, hogy ne érintkezhessenek egymással. A tartályokat teljesen ki kell tölteni porózus anyaggal, amelynek olyannak kell lennie, hogy még hosszabb használat után vagy rázkódások esetén se tömörüljön össze és ne képződjenek benne veszélyes üregek még 50 °C hőmérséklet esetén sem.

P602	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P602

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják és a csomagolóeszközöket légmentesen lezárják:

1) Olyan, legfeljebb 15 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amely a következőkből áll:

   – legfeljebb 1 lite rmennyiséget tartalmazó, üveg belső csomagolóeszköz(ök), amelyek legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig vannak megtöltve, és amelyek zárását valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására, ezek a belső csomagolóeszközök egyenként

   – fémtartályba helyezve, a teljes tartalmuk felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve, a fémtartályok pedig

   – 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközbe téve.

2) Olyan, legfeljebb 75 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amelyben a fém belső csomagolóeszközök egyenként a teljes tartalmuk felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközben van. A belső csomagolóeszközöket legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni. A belső csomagolóeszközök zárását valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására. A belső csomagolóeszközök űrtartalma nem haladhatja meg az 5 litert.

3) Hordók és összetett csomagolóeszközök (1A1, 1B1, 1N1, 1H1, 6HA1 vagy 6HH1) feltéve, ha megfelelnek következő feltételeknek:

   a) a folyadéknyomás próbát legalább 0,3 MPa (3 bar) nyomással (túlnyomás) kell végrehajtani;

   b) a típusvizsgálat során és a minden egyes csomagolóeszközön elvégzendő tömörségi próbát 30 kPa próbanyomással kell végrehajtani;

   c) a zárószerkezetnek csavarmenetes kupaknak kell lennie,

      i) amelyet valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására; és

      ii) amely légmentesen záró tömítőbetéttel van ellátva.

4) Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják. A nyomástartó tartályokat üzembe helyezés előtt és azután 10 évente időszakosan legalább 1 MPa (10 bar) nyomással (túlnyomással) kell vizsgálni. A nyomástartó tartályon semmilyen nyomáscsökkentő szerkezet nem lehet. Minden nyomástartó tartályt, amely olyan folyadékot tartalmaz, amelynek LC_{50} értéke belélegzés esetén 200 ml/m^3 (ppm) vagy annál kisebb, olyan záródugóval vagy zárószeleppel kell lezárni, amely megfelel a következő előírásoknak:

   a) a záródugónak, ill. zárószelepnek kúpos csavarmenettel közvetlenül a nyomástartó tartályhoz kell csatlakoznia, és a nyomástartó tartály próbanyomását sérülés és szivárgás nélkül ki kell állnia;

   b) a zárószelepnek tömítés nélküli, nem-perforált membrános szelepnek kell lennie, kivéve a maró anyagoknál, ahol lehet tömítéssel ellátott szelep is, ha olyan elrendezéssel van gáztömörré téve, ahol a szeleptesthez vagy a nyomástartó tartályhoz rögzített tömítő sapka és a tömítőgyűrű megakadályozza, hogy a tömítésen keresztül vagy amellett szivárogjon az anyag;

   c) a zárószelep kimenetét menetes sapkával vagy menetes tömör dugóval és inert tömítőanyaggal kell lezárni;

   d) a nyomástartó tartály szerkezeti anyagának, a szelepek, a dugók, a kimeneti sapkák, a kitt és a tömítések anyagának egymással és a tartalommal összeférhetőnek kell lennie.

   Az olyan nyomástartó tartályt, amelynek bármely pontján kisebb a falvastagsága, mint 2,0 mm, illetve amelynek a szelepe nincs megfelelő védelemmel ellátva, külső csomagolóeszközbe helyezve kell szállítani. A nyomástartó tartályokat nem szabad sem összekapcsolni, sem gyűjtőcsővel ellátni.

P620	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P620

Ezt a csomagolási utasítást az UN 2814 és 2900 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.8 szakasz különleges előírásait betartják:

A 6.3 fejezet követelményeit kielégítő és annak megfelelően jóváhagyott csomagolóeszközök, amelyek a következőkből állnak:

a) belső csomagolóeszköz, amely a következőket tartalmazza:

   i) folyadéktömör elsődleges tartály(oka)t;

   ii) folyadéktömör másodlagos csomagolást;

   iii) nem szilárd fertőző anyagok esetén az elsődleges tartály és a másodlagos csomagolás közé helyezett nedvszívó anyagot, amely elegendő mennyiségű az elsődleges tartályok teljes tartalmának felszívására; amennyiben több elsődleges tartály van elhelyezve egyetlen másodlagos csomagolásban, úgy ezeket egyenként be kell burkolni vagy úgy kell elválasztani egymástól, hogy ne érintkezhessenek egymással;

b) merev falú külső csomagolóeszköz, amelynek legkisebb külső mérete legalább 100 mm.

Kiegészítő követelmények:

1. A fertőző anyagokat tartalmazó belső csomagolóeszközöket tilos más típusú árukkal közös külső csomagolásba együvé csomagolni. A küldeménydarabokat az 1.2.1 és az 5.1.2 szakasz előírásai szerinti egyesítőcsomagolásba lehet tenni, amelyben szárazjég is elhelyezhető.

2. A kivételes küldemények kivételével, mint pl. egész szervek, amelyek különleges csomagolást igényelnek, a következő kiegészítő követelményeket kell betartani:

   a) Ha az anyagot szobahőmérsékleten vagy magasabb hőmérsékleten adják fel szállításra: Az elsődleges tartályokat fémből, üvegből vagy műanyagból kell készíteni. Ezeket szivárgásmentes tömítést eredményező, biztosított zárásmóddal kell zárni, mint pl. hőzárás, szoknyával ellátott dugó vagy ráperemezhető fémzár. Amennyiben csavarmenetes fedelet használnak, hatékony eszközzel, pl. ragasztószalaggal, parafinozott zárószalaggal vagy gyárilag kialakított zárószerkezettel rögzíteni kell;

   b) Ha az anyagot hűtve vagy fagyasztva adják fel szállításra: Jeget, szárazjeget vagy egyéb hűtőközeget kell a másodlagos csomagolás(ok) köré helyezni vagy alternatívaként a 6.3.3 szakasz szerint jelölt, komplett küldeménydarabo(ka)t tartalmazó egyesítőcsomagolásba helyezni. Belső távtartókat kell alkalmazni a másodlagos csomagolás(ok) vagy a küldeménydarabok rögzítésére, hogy azok a jég vagy a szárazjég eltűnése után eredeti helyzetükben maradjanak. Amennyiben jeget használnak, a külső csomagolásnak, ill. az egyesítőcsomagolásnak folyadéktömörnek kell lennie. Szárazjég használata esetén a külső csomagolásnak, ill. az egyesítőcsomagolásnak lehetővé kell tennie a szén-dioxid gáz eltávozását. Az elsődleges tartálynak és a másodlagos csomagolásnak meg kell őriznie integritását az alkalmazott hűtőközeg hőmérsékletén;

   c) Ha az anyagot cseppfolyósított nitrogénben adják fel szállításra: Az elsődleges tartályokat olyan műanyagból kell készíteni, amely ellenáll a nagyon alacsony hőmérsékletnek. A másodlagos csomagolásnak is ellen kell állnia a nagyon alacsony hőmérsékletnek és a legtöbb esetben egyedileg kell illeszkednie a belső tartályhoz. A cseppfolyósított nitrogén szállítására vonatkozó követelményeket ugyancsak be kell tartani. Az elsődleges tartálynak és a másodlagos csomagolásnak meg kell őriznie integritását a cseppfolyósított nitrogén hőmérsékletén;

   d) A liofilizált anyagok elsődleges tartályokban is szállíthatók, amelyek lánggal leforrasztott üvegampullák vagy fémzárral ellátott, gumidugós üvegcsék.

3. Függetlenül a szállítás során előirányzott hőmérséklettől a fertőző anyagok csomagolására használt elsődleges vagy másodlagos csomagolásnak szivárgás nélkül ellen kell állnia legalább 95 kPa nyomáskülönbséget létrehozó belső nyomásnak és a -40 °C és 55 °C közötti hőmérsékletnek.

P620 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P620 (folyt.)

4. Más veszélyes áru a 6.2 osztály fertőző anyagaival nem csomagolható ugyanabba a csomagolóeszközbe, kivéve, ha a fertőző anyagok életképességének fenntartásához, stabilizáláshoz vagy degradációjának vagy veszélyessége semlegesítődésének megakadályozásához szükségesek. Minden fertőző anyagot tartalmazó elsődleges tartályba legfeljebbb 30 ml olyan veszélyes áru is csomagolható, amely a 3, a 8 vagy a 9 osztályba tartozik. A 3, a 8 vagy a 9 osztály ezen csekély mennyiségű veszélyes anyagai nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melémlet további más előírásának hatálya alá, ha ezen csomagolási utasítás szerint vannak csomagolva.
5. A származási ország illetékes hatósága[a)] az állati eredetű anyagok szállításához más csomagolóeszközt is engedélyezhet a 4.1.8.7 bekezdés szerint.

a) Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága.

P621	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P621

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3291 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1.15 bekezdés kivételével a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) A 6.1 fejezet előírásait szilárd anyagokra, a II csomagolási csoportra kielégítő merev falú, szivárgásmentes csomagolóeszközök, amennyiben elegendő nedvszívó anyagot tartalmaznak a teljes folyadék mennyiség felszívására és a csomagolóeszköz képes a folyadék megtartására.
2) Nagyobb mennyiségű folyadékot tartalmazó küldeménydarabok esetén a 6.1 fejezet előírásait folyékony anyagokra, a II csomagolási csoportra kielégítő csomagolóeszközök.

Kiegészítő követelmény:

Az éles tárgyakat, pl. törött üvegeket, tűket tartalmazó csomagolóeszközöknek döfésállónak kell lenniük, és meg kell tartaniuk a folyékony anyagokat a 6.1 fejezet szerinti vizsgálati körülmények között.

P650	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P650

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3373 tételre kell alkalmazni.

1) A csomagolásnak jó minőségűnek és elég erősnek kell lennie ahhoz, hogy ellenálljon azoknak az igénybevételeknek, ütődéseknek, amelyeknek rendes körülmények között a szállítás során, a kocsik, ill. konténerek közötti átrakás, a kocsikból, ill. konténerekből a raktárba való berakodás során ki van téve, illetve amelyek akkor léphetnek fel, amikor további kézi vagy gépi árukezelés céljából a rakodólapról vagy az egyesítőcsomagolásból eltávolítják. A csomagolóeszközöket úgy kell gyártani és lezárni, hogy elkerülhető legyen a tartalom bármilyen szivárgása vagy kiszóródása. Ez a szokásos szállítási körülmények között különösen a rezgésekből, illetve a hőmérséklet, a páratartalom vagy a nyomás változásából adódhat.
2) A csomagolásnak legalább három részből kell állnia:
   a) elsődleges tartály;
   b) másodlagos csomagolás; és
   c) külső csomagolás;

   a másodlagos és a külső csomagolás közül az egyiknek merev falúnak kell lennie.
3) Az elsődleges tartályokat úgy kell a másodlagos csomagolásba helyezni, hogy normális szállítási feltételek esetén ne törhessenek el, ne lyukadhassanak ki és tartalmuk ne szivárogjon a másodlagos csomagolóeszközbe. A másodlagos csomagolásokat megfelelő párnázóanyaggal kell a külső csomagolásban rögzíteni. A tartalom esetleges kiszabadulása nem csökkentheti lényegesen sem a párnázóanyag, sem a külső csomagolóeszköz védő tulajdonságait.

P650 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P650 (folyt.)

4) A szállításhoz a következő jelölést kell a külső csomagolás külső felületén elütő színű háttérre, jól látható és tartós módon felvinni. A jelölésnek egy legalább 50 x 50 mm nagyságú, csúcsára állított négyzet (rombusz) alakúnak kell lennie, a vonal vastagságának legalább 2 mm-nek, a betűk és számok magasságának legalább 6 mm-nek kell lennie. A külső csomagoláson közvetlenül a rombusz alakú jelölés mellett, legalább 6 mm magasságú betűkkel fel kell tüntetni a helyes szállítási megnevezést: „B” KATEGÓRIÁJÚ BIOLÓGIAI ANYAG.



5) A külső csomagolás legalább egy felületének legalább 100 x 100 mm méretűnek kell lennie.

6) A kész küldeménydarabnak képesnek kell lennie a 6.3.5.3 bekezdés szerinti, 1,2 m ejtési magassággal végrehajtott ejtési próba elviselésére, amint azt a 6.3.5.2 bekezdés meghatározza. A megfelelő ejtési sorozat után semmi nem szabadulhat ki az elsődleges tartály(ok)ból a másodlagos csomagolásba, az elsődleges tartály(oka)t a nedvszívó anyagnak – ha az elő van írva – továbbra is védenie kell.

7) *Folyékony anyagokhoz:*

a) Az elsődleges tartály(ok)nak szivárgásmentesnek kell lennie (lenniük);

b) A másodlagos csomagolásnak szivárgásmentesnek kell lennie;

c) Ha több törékeny elsődleges tartályt helyeznek közös másodlagos csomagolásba, akkor azokat vagy egyedileg be kell burkolni vagy úgy kell elválasztani, hogy ne érintkezhessenek egymással.

d) Az elsődleges tartály(ok) és a másodlagos csomagolás közé nedvszívó párnázóanyagot kell helyezni. A nedvszívó anyagnak elegendőnek kell lennie az elsődleges tartály(ok) teljes tartalmának felszívására, és a folyékony anyag esetleges kiszabadulása nem eredményezheti sem a párnázóanyag, sem a külső csomagolás sérülését;

e) Az elsődleges tartálynak vagy a másodlagos csomagolásnak szivárgás nélkül el kell viselnie a legalább 95 kPa (0,95 bar) nyomáskülönbséget eredményező belső nyomást.

8) *Szilárd anyagokhoz:*

a) Az elsődleges tartály(ok)nak portömörnek kell lenniük;

b) A másodlagos csomagolásnak portömörnek kell lennie;

c) Ha több törékeny elsődleges tartályt helyeznek közös másodlagos csomagolásba, akkor azokat vagy egyedileg be kell burkolni vagy úgy kell elválasztani, hogy ne érintkezhessenek egymással;

d) Amennyiben nem zárható ki, hogy a szállítás alatt az elsődleges tartályban visszamaradt folyadék lehet jelen, akkor nedvszívó anyagot tartalmazó, folyékony anyaghoz alkalmas csomagolást kell használni.

P650 (folyt.)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P650 (folyt.)

9) *Mélyhűtött vagy fagyasztott minták: Jég, szárazjég és cseppfolyósított nitrogén használata*

a) Ha a minta hűtéséhez szárazjeget vagy cseppfolyósított nitrogént használnak, az SZMGSZ 2. számú melléklete minden, erre vonatkozó előírását be kell tartani. A jeget vagy a szárazjeget a másodlagos csomagolás(ok) köré, a külső csomagolásba vagy az egyesítőcsomagolásba kell helyezni. Belső távtartókat kell alkalmazni a másodlagos csomagolás(ok) rögzítésére, hogy a jég vagy a szárazjég eltűnése után eredeti helyzetükben maradjanak. Amennyiben jeget használnak, a külső csomagolásnak, ill. az egyesítőcsomagolásnak folyadéktömörnek kell lennie. Szilárd szén-dioxid (szárazjég) használata esetén a csomagolás kialakításának és összeállításának lehetővé kell tennie a szén-dioxid gáz eltávozását, hogy ne következhessen be a nyomás növekedése, ami a csomagolás törését okozhatja, és a küldeménydarabot (a külső csomagolást, ill. az egyesítőcsomagolást) a „Szilárd szén-dioxid" vagy a „Szárazjég" felirattal kell ellátni.

Megjegyzés: *Cseppfolyósított nitrogén használata esetén elegendő a 3.3 fejezet 593 különleges előírásának betartása. Szárazjég használata esetén az nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklete hatálya alá (lásd a2.2.9.1.14 pontot).*

b) Az elsődleges tartálynak és a másodlagos csomagolásnak meg kell őriznie integritását az alkalmazott hűtőközeg hőmérsékletén, valamint a hűtés megszűnése esetén előálló hőmérsékleteken és nyomásokon is.

10) Ha a küldeménydarabok egyesítőcsomagolásban vannak, az ezen csomagolási utasítás szerinti küldeménydarab-jelölésnek jól láthatónak kell lennie, vagy az egyesítőcsomagolás külső felületén meg kell ismételni.

11) Amennyiben az UN 3373 alá besorolt, fertőző anyagokat ezen csomagolási utasítás szerint csomagolják, az SZMGSZ 2. számú melléklete más előírásait nem kell betartani.

12) A csomagolóeszköz gyártójának, ill. forgalomba hozójának egyértelmű utasítást kell adnia a küldeménydarabot előkészítő feladó, ill. személy (pl. beteg) számára arról, hogyan kell megtölteni és lezárni, annak érdekében, hogy a küldeménydarabot a szállításhoz megfelelően lehessen előkészíteni.

13) A 6.2 osztályba tartozó fertőző anyaggal azonos csomagolóeszközbe nem csomagolható egyéb veszélyes áru, kivéve, ha a fertőző anyag életképességének fenntartásához, stabilizálásához, degenerálódásának megakadályozásához vagy az általa képviselt veszély hatástalanításához szükséges. Egy fertőző anyagot tartalmazó elsődleges tartályba legfeljebb 30 ml mennyiséget szabad a 3, a 8, ill. a 9 osztályba tartozó veszélyes áruból csomagolni. Ha ilyen kis mennyiségű veszélyes árut ezen csomagolási utasítás szerint csomagolnak egybe fertőző anyaggal, az SZMGSZ 2. számú melléklete más előírásait nem kell betartani

14) Ha az anyag kiszivárgott és a kocsiban vagy a konténerben kifolyt, ill. szétszóródott, az mindaddig nem használható tovább, amíg alaposan ki nem tisztították és szükség esetén nem fertőtlenítették. Az ugyanabban a kocsiban vagy konténerben szállított minden más árut is meg kell vizsgálni az esetleges szennyeződés szempontjából.

Kiegészítő követelmény:

A származási ország illetékes hatósága[a)] az állati eredetű anyagok szállításához más csomagolóeszközt is engedélyezhet a 4.1.8.7 bekezdés szerint.

a) Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága.

P800	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P800

Ezt a csomagolási utasítást az UN 2803 és 2809 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják; vagy

2) Menetes zárású acél palackok vagy flakonok legfeljebb 3 liter űrtartalomig; vagy

3) Kombinált csomagolások, amelyek megfelelnek a következő követelményeknek:

   a) a folyadékot tartalmazó belső csomagolóeszköz üveg, fém vagy merev műanyag lehet, egyenként legfeljebb 15 kg nettó tömeggel;

   b) a belső csomagolóeszközöket elegendő mennyiségű párnázóanyag közé kell csomagolni a törés megakadályozására;

   c) vagy a belső vagy a külső csomagolóeszközöket el kell látni a tartalmazott anyaggal szemben ellenálló, erős, szivárgásmentes és döfésálló anyagból készített béléssel vagy belső zsákkal, amely teljesen körül veszi, és megakadályozza az anyag kiszabadulását a csomagolóeszközből, függetlenül a küldeménydarab helyzetétől;

   d) a következő külső csomagolóeszközök és legnagyobb nettó tömegek alkalmazhatók:

Külső csomagolóeszközök:	**Legnagyobb nettó tömeg**
Hordók	
acélhordók (1A2)	400 kg
fémhordók (acélt és alumíniumot kivéve) (1N2)	400 kg
műanyaghordók (1H2)	400 kg
rétegelt falemez hordók (1D)	400 kg
papírlemez hordók (1G)	400 kg
Ládák	
acélládák (4A)	400 kg
közönséges faládák (4C1)	250 kg
portömör faládák (4C2)	250 kg
rétegelt falemez ládák (4D)	250 kg
farostlemez ládák (4F)	125 kg
papírlemez ládák (4G)	125 kg
habosított műanyag ládák (4H1)	60 kg
tömör műanyag ládák (4H2)	125 kg

Különleges csomagolási előírás:

PP41 Az UN 2803-hoz: ha a galliumot alacsony hőmérsékleten kell szállítani, hogy teljesen szilárd állapotban maradjon, a fenti csomagolásokat erős, vízálló külső csomagolásba lehet helyezni, amely szárazjeget vagy más hűtőszert tartalmaz. Ha hűtőközeget használnak, a gallium csomagolásához használt minden anyagnak kémiailag és fizikailag ellenállónak kell lennie a hűtőközeggel szemben, és ütésállónak kell lennie az alkalmazott hűtőközeg alacsony hőmérsékletén. Ha szárazjeget használnak, a külső csomagolásnak lehetővé kell tennie a szén-dioxid gáz távozását.

P801	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P801
Ezt a csomagolási utasítást az UN 2794, 2795 és 3028 tétel alá sorolt új és használt akkumulátortelepekre kell alkalmazni.		
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1.3 bekezdés kivételével a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják: 1) Merev falú külső csomagolások; 2) Farekeszek; 3) Rakodólapok.		
Kiegészítő követelmények: 1. Az akkumulátorokat védeni kell a rövidzárlattal szemben. 2. Az egymásra halmazolt akkumulátorokat megfelelő módon rögzíteni kell és az egyes sorokat nem vezető anyagból készült réteggel kell elválasztani. 3. Az akkumulátorok sorkapcsait a felette levő tárgyak tömegükkel nem terhelhetik. 4. Az akkumulátorokat úgy kell csomagolni vagy rögzíteni, hogy megakadályozzák nem szándékos elmozdulásukat. Amennyiben párnázóanyagot alkalmaznak, annak inertnek kell lennie.		

P801a	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P801a
Ezt a csomagolási utasítást az UN 2794, 2795, 2800 és 3028 tétel alá sorolt használt akkumulátortelepekre kell alkalmazni.		
Legfeljebb 1 m^3 befogadóképességű, rozsdamentes acélból vagy tömör műanyagból készült akkumulátor ládák használhatók, ha a következő feltételeket betartják: 1) Az akkumulátor ládáknak a szállított akkumulátortelepekben levő maró anyaggal szemben ellenállónak kell lenniük; 2) Normális szállítási körülmények között az akkumulátor ládákból semmiféle maró anyag nem szivároghat ki, illetve a ládákba más anyag (pl. víz) nem kerülhet be. A szállított akkumulátortelepek által tartalmazott maró anyagból semmilyen maradék nem tapadhat a ládák külsejére; 3) Az akkumulátortelepeket a ládákba csak a ládák falmagasságáig szabad rakni; 4) Nem szabad a ládába sem olyan más veszélyes árut, sem olyan különböző anyagokat tartalmazó akkumulátortelepeket tenni, amelyek egymással veszélyes reakcióba léphetnek; 5) Az akkumulátor ládákat vagy a) le kell fedni; vagy b) fedett vagy ponyvás kocsiban[3)], ill. zárt vagy ponyvás konténerben kell szállítani.		

3) Ponyvás kocsiban vagy konténerben történő fuvarozás a Belorusz Köztársaságba, a Kazah Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, az Üzbég Köztársaságba való rendeltetéssel vagy tranzitban tilos

P802	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P802

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1)	Kombinált csomagolások:	
	külső csomagolóeszköz:	1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F vagy 4H2
	legnagyobb nettó tömeg:	75 kg
	belső csomagolóeszközök:	üveg vagy műanyag
	legnagyobb űrtartalom:	10 liter;
2)	Kombinált csomagolások:	
	külső csomagolóeszköz:	1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2
	legnagyobb nettó tömeg:	125 kg
	belső csomagolóeszközök:	fém;
	legnagyobb űrtartalom:	40 liter;
3)	Összetett csomagolóeszközök:	üveg tartályok külső acél-, alumínium-, rétegelt falemez vagy tömör műanyag hordóval (6PA1, 6PB1, 6PD1, vagy 6PH2), vagy külső acél- vagy alumíniumládával vagy -rekesszel vagy külső faládával vagy külső vesszőkosárral (6PA2, 6PB2, 6PC vagy 6PD2)
	legnagyobb űrtartalom:	60 liter;
4)	Acélhordó (1A1) legfeljebb 250 liter űrtartalommal;	
5)	Nyomástartó tartályok, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják.	

P803	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P803

Ezt a csomagolási utasítást az UN 2028 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Hordók (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);

2) Ládák (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2);

Legnagyobb nettó tömeg: 75 kg.

A tárgyakat egyenként kell csomagolni és egymástól el kell választani megosztó válaszfalak, betétek, belső csomagolások vagy párnázóanyag használatával, hogy normális szállítási feltétek között a tárgyak nem szándékos működésbe lépését megakadályozzák.

P804	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P804

Ezt a csomagolási utasítást az UN 1744 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják és a csomagolás légmentesen zárt:

1) Olyan, legfeljebb 25 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás,

– legfeljebb 1,3 liter űrtartalmú, üveg belső csomagolóeszköz(ök), amelyek legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig vannak megtöltve, és amelyek zárását valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására, ezek a a belső csomagolóeszközök egyenként

– fém vagy merev műanyag tartályokba helyezve, az üveg belső csomagolóeszköz(ök) teljes tartalmának felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve, a fém, ill. műanyag tartályok pedig

– 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközbe téve.

2) Olyan, legfeljebb 75 kg bruttó tömegű kombinált csomagolás, amelyben legfeljebb 5 liter űrtartalmú fém vagy poli(vinilidén-fluorid) (PVDF) belső csomagolóeszközök egyenként a teljes tartalmuk felszívására elegendő nedvszívó anyaggal és inert párnázóanyaggal körülvéve 1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G vagy 4H2 jelű külső csomagolóeszközben vannak. A belső csomagolóeszközöket legfeljebb űrtartalmuk 90%-áig szabad megtölteni. A belső csomagolóeszközök zárását valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására.

3) Olyan csomagolás, amelynek:

– külső csomagolóeszköze
olyan levehető tetejű acél- vagy műanyaghordó (1A2 vagy 1H2), amelyet vagy mint szilárd, ill. folyékony anyag szállítására használt önálló csomagolóeszközt, vagy mint belső csomagolások befogadására szolgáló csomagolóeszközt vizsgáltak a 6.1.5 szakasz vizsgálati követelményei szerint a szállításra összeállított küldeménydarab tömegének megfelelő tömeggel és ennek megfelelően van jelöléssel ellátva;

– belső csomagolóeszköze
olyan hordó vagy összetett csomagolás (1A1, 1B1, 1N1, 1H1 vagy 6HA1), amely kielégíti a 6.1 fejezet önálló csomagolóeszközökre vonatkozó előírásait és megfelel a következő feltételeknek:

a) a folyadéknyomás próbát legalább 300 kPa (3 bar) nyomással (túlnyomás) kell végrehajtani;

b) a tömörségi próbát a típusvizsgálat során és minden egyes legyártott csomagolóeszköz esetén 30 kPa (0,3 bar) próbanyomással kell végrehajtani;

c) a külső hordótól lökéscsillapítóként inert párnázóanyaggal kell elválasztani, amelynek a belső csomagolóeszközt minden oldalról körül kell vennie;

d) űrtartalmuk nem haladja meg a 125 litert;

e) a zárószerkezetnek csavarmenetes kupaknak kell lennie,

i) amelyet valamilyen alkalmas eszközzel zárt helyzetében rögzíteni kell, ami megakadályozza a zárószerkezet kinyílását vagy lazulását a szállítás alatt fellépő ütések vagy rezgések hatására;

ii) amely légmentesen záró tömítőbetéttel van ellátva;

f) a külső és belső csomagolóeszközöket legalább 2,5 évenként a b) pont szerint tömörségi próbának kell alávetni; és

g) a belső és a külső csomagolóeszközökön jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni:

P804 (folyt)	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P804 (folyt.)

i) az első alkalommal végzett vizsgálat és az utolsó időszakos vizsgálat időpontját (hónap, év);

ii) a vizsgálatot és szemrevételezést végző szakértő nevét vagy engedélyezett bélyegzőlenyomatát.

4) Nyomástartó tartályok is használhatók, feltéve, hogy a 4.1.3.6 bekezdés általános előírásait betartják

a) A nyomástartó tartályokat üzembe helyezés előtt és azután 10 évente időszakosan legalább 1 MPa (10 bar) nyomással (túlnyomással) kell vizsgálni;

b) A nyomástartó tartályokat legalább 2,5 évenként időszakos belső felülvizsgálatnak és tömörségi próbának kell alávetni;

c) A nyomástartó tartályokon semmiféle nyomáscsökkentő szerkezet nem lehet;

d) Minden nyomástartó tartályt egy másodlagos zárószerkezettel ellátott dugóval vagy szeleppel (szelepekkel) kell lezárni;

e) A nyomástartó tartály szerkezeti anyagának, a szelepek, a dugók, a kimeneti sapkák, a tömítőmassza és a tömítések anyagának egymással és a tartalommal összeférhetőnek kell lennie.

P900	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P900

(fenntartva)

P901	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P901

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3316 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

A vizsgálókészlet, ill. elsősegély felszerelés egészéhez hozzárendelt csomagolási csoportnak megfelelő csomagolóeszközök (lásd a 3.3.1 szakasz 251 különleges előírását).

A veszélyes áru legnagyobb mennyisége külső csomagolásonként nem haladhatja meg a 10 kg-ot, figyelmen kívül hagyva az esetleg hűtőközegként használt szilárd szén-dioxid (szárazjég) tömegét.

Kiegészítő követelmény:

A készletben, ill. felszerelésben levő veszélyes anyagokat olyan belső csomagolóeszközökbe kell elhelyezni, amelyek tartalma nem haladja meg a 250 ml-t vagy 250 g-ot, és védeni kell a vizsgálókészletekben vagy elsősegély felszerelésekben található más anyagoktól.

Szárazjég

Ha hűtőközegként szilárd szén-dioxidot (szárazjeget) használnak, a csomagolás kialakításának és összeállításának lehetővé kell tennie a szén-dioxid gáz eltávozását, hogy ne következhessen be a nyomás növekedése, ami a csomagolás törését okozhatja.

P902	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P902

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3268 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

A III csomagolási csoport igénybevételi szintjének megfelelő csomagolóeszközök. A csomagolóeszközöket úgy kell tervezni és gyártani, hogy normális szállítási feltételek között a tárgyak elmozdulását és nem szándékos működésbe lépését megakadályozzák.

Ezek a tárgyak a gyártási helyről a szerelési helyre e célra készült szállítóeszközben, kocsiban, ill. konténerben csomagolatlanul is szállíthatók.

Kiegészítő követelmény:

A nyomástartó tartályoknak meg kell felelniük az illetékes hatóság által a nyomástartó tartályban levő anyag(ok)ra előírt követelményeknek.

P903	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P903

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3090, 3091, 3480 és 3481 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

A II csomagolási csoport igénybevételi szintjének megfelelő csomagolóeszközök.

Ha a cellák, ill. akkumulátorok készülékkel egybe vannak csomagolva, akkor a II csomagolási csoportnak megfelelő papírlemez belső csomagolásokba kell azokat helyezni. Ha a 9 osztályba tartozó cellák, ill. akkumulátorok készülékekben vannak, az ilyen készülékeket erős külső csomagolásba kell helyezni, megakadályozva a szállítás alatt a véletlen működésbe lépést.

Ezen kívül az erős, ütésálló házzal rendelkező, 12 kg vagy annál nagyobb bruttó tömegű akkumulátorok és az ilyen akkumulátorokból álló szerelvények erős külső csomagolásba helyezve, védőburkolatba (pl. teljesen zárt csomagolásba vagy farekeszbe) helyezve, egyéb csomagolás nélkül, vagy rakodólapon is szállíthatók. Az akkumulátorok rögzítésének meg kell akadályoznia nem szándékos elmozdulásukat, és a sorkapcsokat a felettük levő tárgyak tömegükkel nem terhelhetik.

Kiegészítő követelmény:

Az akkumulátorokat védeni kell a rövidzárlattal szemben.

P903a	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P903a

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3090, 3091, 3480 és 3481 tétel alá tartozó használt cellákra és akkumulátorokra kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1.3 bekezdés kivételével a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

A II csomagolási csoport igénybevételi szintjének megfelelő csomagolóeszközök.

Nem jóváhagyott csomagolóeszközök is használhatók, de csak akkor, ha

– kielégítik a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait;

– a cellák és az akkumulátorok elhelyezése és halmazolása kizárja a rövidzárlat veszélyét;

– a küldeménydarab tömege nem haladja meg a 30 kg-ot.

Kiegészítő követelmény:

Az akkumulátorokat védeni kell a rövidzárlattal szemben.

P903b	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P903b

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3090, 3091, 3480 és 3481 tétel alá tartozó használt cellákra és akkumulátorokra kell alkalmazni.

Az ártalmatlanítás céljából összegyűjtött, egyenként legfeljebb 500 g bruttó tömegű, használt lítium-cellák és -akkumulátorok, akár másféle (nemlítium-) cellákkal és akkumulátorokkal együtt, akár magukban egyedi védelem nélkül is szállíthatók a következő feltételekkel:

1) olyan 1H2 jelű hordókban vagy 4H2 jelű ládákban, amelyek szilárd anyagokra a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének felelnek meg;

2) olyan 1A2 jelű hordókban vagy 4A jelű ládákban, amelyek szilárd anyagokra a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének felelnek meg, és olyan polietilén zsákkal vannak ellátva, amelynek

   – tépőszilárdsága legalább 480 g a zsák hosszirányában és arra merőlegesen;

   – minimális vastagsága 500 , fajlagos elektromos ellenállása nagyobb 10 MOhm-nál és a vízfelvevő képessége 24 óra alatt, 25 °C-on kisebb 0,01%-nál;

   – zártnak kell lennie; és amely

   – csak egyszer használható.

3) nemvezető anyagból készített gyűjtőtartályokban 30 kg-nál kisebb össztömeggel, ha a 4.1.1.1, a 4.1.1.2 és a 4.1.1.5 – 4.1.1.8 bekezdés általános előírásait betartják.

Kiegészítő követelmények:

A csomagolásban fennmaradó üres teret párnázóanyaggal kell kitölteni. A párnázóanyag elhagyható, ha a polietilén zsák a csomagolóeszközt teljesen kitölti és a zsák le van zárva.

A légmentesen zárt csomagolásokat a 4.1.1.8 bekezdés szerint szellőző-szerkezettel kell ellátni. A szellőző-szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy a gázok által kifejtett túlnyomás ne haladja meg a 10 kPa-t.

P904	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P904

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3245 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók:

1) A 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.8 bekezdés és a 4.1.3 szakasz előírásait kielégítő csomagolóeszközök, amelyek tervezése olyan, hogy kielégítik a 6.1.4 szakasz konstrukciós követelményeit. Megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból készített és az űrtartalomnak és szándékolt felhasználásnak megfelelően tervezett külső csomagolásokat kell használni. Ha ezt a csomagolási utasítást összetett csomagolások belső csomagolásainak szállításához használják, a csomagolást úgy kell tervezni és gyártani, hogy megakadályozza a nem szándékos kifolyást a szállítás normális feltételei során.

2) Olyan csomagolóeszközök, amelyeknek nem kell megfelelniük a 6. rész csomagolás vizsgálati előírásainak, de megfelelnek a következőknek:

   a) belső csomagolás, amely a következőkből áll:

      i) folyadéktömör elsődleges tartály(ok)ból és a másodlagos csomagolásból, az elsődleges tartály(ok)nak és a másodlagos csomagolásnak folyékony anyagok esetén szivárgásmentesnek, szilárd anyagok esetén szóródásmentesnek kell lenniük;

      ii) folyékony anyagok esetén az elsődleges tartály(ok) és a másodlagos csomagolás közé helyezett nedvszívó anyagból. A nedvszívó anyagnak elegendő mennyiségűnek kell lennie az elsődleges tartály(ok) teljes tartalmának felszívására úgy, hogy a folyékony anyag esetleges kiszabadulása ne eredményezze sem a párnázóanyag, sem a külső csomagolás sérülését;

      iii) ha több törékeny elsődleges tartályt helyeznek közös másodlagos csomagolásba, akkor azokat vagy egyedileg be kell burkolni vagy úgy kell elválasztani, hogy ne érintkezhessenek egymással;

   b) az anyag térfogatának, tömegének és tervezett használatának megfelelő szilárdságú külső csomagolás, amelynek legkisebb külső mérete legalább 100 mm.

   A szállításhoz a következő jelölést kell a külső csomagolás külső felületén elütő színű háttérre, jól látható és tartós módon felvinni. A jelölésnek 45°-kal elforgatott-négyzet (rombusz) alakúnak kell lennie, amelynek oldalhosszúsága legalább 50 mm a vonal vastagságának legalább 2 mm-nek, a betűk és számok magasságának legalább 6 mm-nek kell lennie.



Kiegészítő követelmények:

Jég, szárazjég és cseppfolyósított nitrogén használata

Ha szárazjeget vagy cseppfolyósított nitrogént használnak, az SZMGSZ 2. számú melléklete minden, erre vonatkozó előírását be kell tartani. A jeget vagy a szárazjeget a másodlagos csomagolás(ok) köré, a külső csomagolásba vagy az egyesítőcsomagolásba kell helyezni. Belső távtartókat kell alkalmazni a másodlagos csomagolás(ok) rögzítésére, hogy a jég vagy a szárazjég eltűnése után eredeti helyzetükben maradjanak. Amennyiben jeget használnak, a külső csomagolásnak, ill. az egyesítőcsomagolásnak folyadéktömörnek kell lennie. Szilárd szén-dioxid (szárazjég) használata esetén a csomagolás kialakításának és összeállításának lehetővé kell tennie a szén-dioxid gáz eltávozását, hogy ne következhessen be a nyomás növekedése, ami a csomagolás törését okozhatja, és a küldeménydarabot (a külső csomagolást, ill. az egyesítőcsomagolást) a „Szilárd szén-dioxid" vagy a „Szárazjég" felirattal kell ellátni.

Megjegyzés: *Cseppfolyósított nitrogén használata esetén elegendő a 3.3 fejezet 593 különleges előírásának betartása. Szárazjég használata esetén az nem tartozik az SZMGSZ 2. számú melléklete hatálya alá (lásd a2.2.9.1.14 pontot).*

Az elsődleges tartálynak és a másodlagos csomagolásnak meg kell őriznie integritását az alkalmazott hűtőközeg hőmérsékletén, valamint a hűtés megszűnése esetén előálló hőmérsékleteken és nyomásokon is.

P905	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P905

Ezt a csomagolási utasítást UN 3072 és 2990 tételre kell alkalmazni.

Bármilyen alkalmas csomagolás engedélyezett, amennyiben a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják, azzal az eltéréssel, hogy a csomagolóeszközöknek nem kell megfelelniük a 6. rész csomagolás vizsgálati előírásainak.

Ha az életmentő eszköz kialakítása olyan, hogy egy merev, időjárásálló, külső burkolatban van, vagy az a részét képezi (mint pl. a mentőcsónakoknál), akkor csomagolás nélkül is szállítható.

Kiegészítő követelmények:

1. Az eszközökön belül levő, veszélyes anyagot vagy tárgyat tartalmazó felszereléseket úgy kell rögzíteni, hogy nem szándékos elmozdulás ne következhessen be, és ezen kívül:
   a) az 1 osztályba tartozó jelzőtesteket műanyag vagy papírlemez belső csomagolóeszközökbe kell tenni;
   b) a nem gyúlékony, nem mérgező gázokat az illetékes hatóság előírásai szerinti palackba kell tölteni;
   c) az elektromos akkumulátort (8 osztály) és a lítium akkumulátort (9 osztály) le kell kapcsolni vagy elektromosan szigetelni kell és rögzíteni kell a folyadék kifolyásának megakadályozására; és
   d) a kis mennyiségű egyéb veszélyes anyagot (például a 3, a 4.1 és az 5.2 osztályba tartozókat) erős belső csomagolóeszközbe kell csomagolni.
2. A szállításra való előkészítés és a csomagolás során intézkedéseket kell foganatosítani a készülék nem szándékos felfúvódásának megakadályozására.

P906	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	P906

Ezt a csomagolási utasítást az UN 2315, 3151, 3152 és 3432 tételre kell alkalmazni.

A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) PCB-t, polihalogénezett bifenileket vagy terfenileket tartalmazó vagy azzal szennyezett folyékony és szilárd anyagokhoz a P001, ill. a P002 szerinti csomagolóeszközök.
2) Transzformátorokhoz, kondenzátorokhoz és egyéb berendezésekhez szivárgásmentes csomagolóeszközök, amelyek képesek a berendezésben levő folyékony PCB-k, polihalogénezett bifenilek vagy terfenilek legalább 1,25-szorosának befogadására. A csomagolóeszközben megfelelő mennyiségű inert anyagnak kell lennie, amely a berendezésben levő folyékony anyag legalább 1,1-szeresét képes felszívni. Általában a transzformátorokat és kondenzátorokat olyan szivárgásmentes fém csomagolóeszközökben kell szállítani, amelyek képesek a transzformátorokon és kondenzátorokon túl a bennük levő folyékony anyag legalább 1,25-szorosának befogadására.

Az előzőeken kívül azok a folyékony és szilárd anyagok, amelyek nem a P001 és a P002 utasítás szerint vannak csomagolva, ill. a csomagolatlan transzformátorok és kondenzátorok olyan szállítóegységben is szállíthatók, amely legalább 800 mm magas, szivárgásmentes fémtálcával van ellátva, amely kielégítő mennyiségű nedvszívó anyagot tartalmaz az esetleges folyadék legalább 1,1-szeresének felszívására.

Kiegészítő követelmény:

Megfelelő intézkedéseket kell tenni a transzformátorok és kondenzátorok lezárására, hogy megakadályozzák a szivárgást normális szállítási körülmények között.

R001	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS		R001
A következő csomagolóeszközök használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.			
Finomlemez csomagolóeszközök	**Legnagyobb űrtartalom/legnagyobb nettó tömeg**		
	I csomagolási csoport	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
acél, nem levehető tetővel (0A1)	Nem használható	40 *l* / 50kg	40 *l* / 50kg
acél, levehető tetővel (0A2)[a)]	Nem használható	40 *l* / 50kg	40 *l* / 50kg
a) Az UN 1261 nitro-metánhoz nem használható.			
Megjegyzés: 1. *Ez az utasítás folyékony és szilárd anyagokhoz is használható, feltéve, hogy a csomagolóeszköz gyártási típusát ennek megfelelően vizsgálták, ill. látták el jelöléssel.*			
2. *A 3 osztály, II csomagolási csoportjába tartozó anyagok közül ezek a csomagolóeszközök csak olyan anyagokhoz használhatók, amelyek nem rendelkeznek járulékos veszéllyel és gőznyomásuk nem haladja meg 50 °C-on a 110 kPa-t, valamint az enyhén mérgező peszticidekhez.*			

4.1.4.2 *Az IBC-k használatára vonatkozó csomagolási utasítások*

IBC01	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC01
A következő IBC-k használhatók,feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
Fém IBC-k (31A, 31B és 31N).		
Csak az SZMGSZ 2. számú melléklet, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:		
BB1 Az UN 3130-hoz: a tartályok nyílásait két, egymás mögött elhelyezett szerkezettel tömören le kell zárni, melyek közül az egyiknek csavarmenetesnek vagy azonos értékű módon rögzítettnek kell lennie.		

IBC02	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC02
A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:		
1) Fém IBC-k (31A, 31B és 31N);		
2) Merev falú műanyag IBC-k (31H1 és 31H2);		
3) Összetett IBC-k (31HZ1).		
Különleges csomagolási előírások:		
B5 Az UN 1791, 2014, 2984 és 3149-hez: az IBC-ket olyan szerkezettel kell ellátni, amely lehetővé teszi a szállítás alatti szellőzést. A szellőző-szerkezet bemenetének a legnagyobb töltési fok mellett is az IBC gőzterében kell maradnia a szállítás alatt.		
B7 Az UN 1222 és 1865-höz: 450 liternél nagyobb űrtartalmú IBC-k nem használhatók, mivel az anyag nagy mennyiségben szállítva robbanásveszélyes lehet.		
B8 Ez az anyag tiszta formában nem szállítható IBC-ben, mivel ismeretes, hogy gőznyomása 50 °C-on nagyobb 110 kPa-nál, ill. 55 °C-on nagyobb 130 kPa-nál.		
B15 Az 55%-nál több tiszta savat tartalmazó UN 2031 salétromsav szállítására használt merev falú műanyag IBC-k és merev falú műanyag belső tartállyal rendelkező összetett IBC-k megengedett használati időtartama a gyártásuk időpontjától számított 2 év.		
Csak az SZMGSZ 2. számú melléklet, a RID és az ADR szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:		
BB2 Az UN 1203-hoz: az 534 különleges előírástól (lásd a 3.3.1 szakaszt) eltérően IBC csak akkor használható, ha a tényleges gőznyomás 50 °C-on legfeljebb 110 kPa, ill. 55 °C-on legfeljebb 130 kPa.		

IBC03	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC03

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Fém IBC-k (31A, 31B és 31N);

2) Merev falú műanyag IBC-k (31H1 és 31H2);

3) Összetett IBC-k (31HZ1, 31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 és 31HH2).

Különleges csomagolási előírás:

B8 Ez az anyag tiszta formában nem szállítható IBC-ben, mivel ismeretes, hogy gőznyomása 50 °C-on nagyobb 110 kPa-nál, ill. 55 °C-on nagyobb 130 kPa-nál.

IBC04	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC04

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Fém IBC-k (11A, 11B, 11N, 21A, 21B és 21N).

IBC05	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC05

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Fém IBC-k (11A, 11B, 11N, 21A, 21B és 21N);

2) Merev falú műanyag IBC-k (11H1, 11H2, 21H1 és 21H2);

3) Összetett IBC-k (11HZ1 és 21HZ1).

IBC06	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC06

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Fém IBC-k (11A, 11B, 11N, 21A, 21B és 21N);

2) Merev falú műanyag IBC-k (11H1, 11H2, 21H1 és 21H2);

3) Összetett IBC-k (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1 és 21HZ2).

Kiegészítő követelmény:

Ha a szilárd anyag a szállítás alatt folyékonnyá válhat, lásd a 4.1.3.4 bekezdést.

Különleges csomagolási előírás:

B12 Az UN 2907-hez: az IBC-knek a II csomagolási csoport igénybevételi szintjének kell megfelelniük. Az I csomagolási csoport igénybevételi szintjének megfelelő IBC-k nem használhatók.

IBC07	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC07

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Fém IBC-k (11A, 11B, 11N, 21A, 21B és 21N);

2) Merev falú műanyag IBC-k (11H1, 11H2, 21H1 és 21H2);

3) Összetett IBC-k (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1 és 21HZ2).

4) Fa IBC-k (11C, 11D és 11F).

Kiegészítő követelmények:

1) Ha a szilárd anyag a szállítás alatt folyékonnyá válhat, lásd a 4.1.3.4 bekezdést.

2) A fa IBC-k bélésének portömörnek kell lennie.

IBC07	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC07

Csak az SZMGSZ 2. számú melléklete szerinti szállításnál érvényes különleges csomagolási előírás:

B100 Az UN 1680 és UN 1689 anyagainak a Belarusz Köztársaság, a Kazah Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és Ukrajna területére vagy tranzit keretében ezen országokon keresztül történő szállításakor a jelen csomagolási utasítás szerinti IBC-k nem alkalmazhatók.

IBC08	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC08

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

1) Fém IBC-k (11A, 11B, 11N, 21A, 21B és 21N);
2) Merev falú műanyag IBC-k (11H1, 11H2, 21H1 és 21H2);
3) Összetett IBC-k (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1 és 21HZ2).
4) Papírlemez IBC-k (11G);
5) Fa IBC-k (11C, 11D és 11F);
6) Hajlékony falú IBC-k (13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1 és 13M2).

Különleges csomagolási előírások:

B3 A hajlékony falú IBC-knek portömörnek és vízállónak kell lenniük, vagy el kell látni portömör és vízálló béléssel.

B4 A hajlékony falú, a papírlemez és a fa IBC-knek portömörnek és vízállónak kell lenniük, vagy el kell látni portömör és vízálló béléssel.

B6 Az UN 1363, 1364, 1365, 1386, 1408, 1841, 2211, 2217, 2793 és 3314 tételekhez: az IBC-knek nem kell kielégíteniük a 6.5 fejezetnek az IBC-k vizsgálatára vonatkozó követelményeit.

B13 ***Megjegyzés**: Az UN 1748, 2208, 2880, 3845, 3846 és 3847 anyagai az IMDG Kódex szerint IBC-ben tengeren nem szállíthatók.*

Kiegészítő követelmény:

Ha a szilárd anyag a szállítás alatt folyékonnyá válhat, lásd a 4.1.3.4 bekezdést.

IBC99	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC99

Csak az illetékes hatóság által ezen árukhoz jóváhagyott IBC-k használhatók. Az illetékes hatóság jóváhagyásának másolatát a küldeményhez mellékelni kell, vagy a fuvarokmányban utalni kell arra, hogy a csomagolóeszközt az illetékes hatóság jóváhagyta.

IBC100	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC100

Ezt a csomagolási utasítást az UN 0082, 0241, 0331 és 0332 tételre kell alkalmazni.

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1, 4.1.2 és 4.1.3 szakasz általános előírásait, valamint a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják:

1) Fém IBC-k (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B és 31N);
2) Hajlékony falú IBC-k (13H2, 13H3, 13H4, 13L2, 13L3, 13L4 és 13M2);
3) Merev falú műanyag IBC-k (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 és 31H2);
4) Összetett IBC-k (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2, 31HZ1 és 31HZ2).

Kiegészítő követelmények:

1. IBC-k csak a szabadon folyó anyagokhoz használhatók.
2. Hajlékony falú IBC-k csak szilárd anyagokhoz használhatók.

IBC100	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC100

Különleges csomagolási előírások:

B9 Az UN 0082-höz: ez a csomagolási utasítás csak akkor alkalmazható, ha az anyag ammónium-nitrát vagy más szervetlen nitrátok egyéb éghető anyagokkal alkotott keveréke, amelyek nem robbanó alkotórészek. Az ilyen robbanóanyagok nem tartalmazhatnak nitroglicerint, hasonló folyékony szerves nitrátokat vagy klorátokat. Fém IBC-k nem használhatók.

B10 Az UN 0241-hez: ez a csomagolási utasítás csak olyan anyaghoz használható, amely fő alkotórészként vizet és nagy mennyiségben ammónium-nitrátot vagy más oxidálószert tartalmaz, amely részben vagy teljes egészben oldott állapotban van. A további alkotórészek lehetnek szénhidrogének vagy alumíniumpor, de nem tartalmazhat nitrovegyületeket, pl. trinitro-toluolt. Fém IBC-k nem használhatók.

IBC520	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	IBC520

Ezt a csomagolási utasítást az F típusú szerves peroxidokra és önreaktív anyagokra kell alkalmazni. A következőkben felsorolt IBC-kben a felsorolt készítmények szállíthatók, amennyiben a 4.1.1, a 4.1.2 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.7.2 bekezdés különleges előírásait betartják:

Az alábbi felsorolásban nem szereplő készítményekhez csak az illetékes hatóság által engedélyezett IBC-k használhatók (lásd a 4.1.7.2.2 pontot).

UN szám	Szerves peroxid	Az IBC típusa	Legnagyobb mennyiség (*l*/kg)
3109	**F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID**		
	terc-Butil-hidroperoxid, legfeljebb 72%-os, vízzel	31A	1250
	terc-Butil-peroxi-acetát, legfeljebb 32%-os, A típusú hígítóval	31A 31HA1	1250 1000
	terc-Butil-peroxi-benzoát, legfeljebb 32%-os, A típusú hígítóval	31A	1250
	terc-Butil-peroxi-3,5,5-trimetil-hexanoát, legfeljebb 37%-os, A típusú hígítóval	31A 31HA1	1250 1000
	Dibenzoil-peroxid, legfeljebb 42%-os, stabil vizes diszperzió	31H1	1000
	Di-terc-butil-peroxid, legfeljebb 52%-os, A típusú hígítóval	31A 31HA1	1250 1000
	1,1-Di-(terc-butil-peroxi)-ciklohexán, legfeljebb 47%-os, A típusú hígítóval	31A	1250
	1,1-Di-(terc-butil-peroxi)-ciklohexán, legfeljebb 42%-os, A típusú hígítóval	31H1	1000
	Dilauroil-peroxid, legfeljebb 42%-os, stabil vizes diszperzió	31HA1	1000
	Izopropil-kumil-hidroperoxid, legfeljebb 72%-os, A típusú hígítóval	31HA1	1250
	Kumil-hidroperoxid, legfeljebb 90%-os, A típusú hígítóval	31HA1	1250
	p-Mentil-hidroperoxid, legfeljebb 72%-os, A típusú hígítóval	31HA1	1250
	Peroxi-ecetsav, stabilizált, legfeljebb 17%-os	31H1 31H2 31HA1 31A	1500 1500 1500 1500

3110	**F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID** Dikumil-peroxid	 31H1 31HA1 31A	 1500 1500 1500

Kiegészítő követelmények:

1. Az IBC-ket olyan szerkezettel kell ellátni, amely lehetővé teszi a szállítás alatti szellőzést. A szellőző-szerkezet bemenetének a legnagyobb töltési fok mellett is az IBC gőzterében kell maradnia a szállítás alatt.
2. A fém IBC-k vagy teljes falú fémburkolattal rendelkező összetett IBC-k robbanásszerű felhasadásának elkerülésére a vészlefúvó-szerkezetnek olyannak kell lennie, hogy az összes bomlástermék és gőz eltávozhasson, ami az öngyorsuló bomlás során fejlődik, vagy akkor, ha legalább egy óráig olyan láng veszi körül, amely a 4.2.1.13.8 pont szerinti vagy a 6.8.4 szakasz TE12 különleges előírásában megadott képlettel jellemezhető.

IBC620	**CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS**	**IBC620**

Ezt az utasítást az UN 3291 tételre kell alkalmazni.

A következő IBC-k használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1.15 bekezdés kivételével a 4.1.1, a 4.1.2 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

A II csomagolási csoport teljesítőképességi szintjének megfelelő merev falú, szivárgásmentes IBC-k.

Kiegészítő követelmények:

1. Elegendő mennyiségű nedvszívó anyagnak kell lenni az IBC-ben levő folyadék teljes mennyiségének felszívásához.
2. Az IBC-nek alkalmasnak kell lennie a folyékony anyag megtartására.
3. Az éles tárgyakat, pl. törött üvegeket, tűket tartalmazó IBC-nek döfésállónak kell lennie.

4.1.4.3 *A nagycsomagolások használatára vonatkozó csomagolási utasítások*

LP01	**CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (folyékony anyaghoz)**	**LP01**

A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök		**Külső nagycsomagolások**	**I csomagolási csoport**	**II csomagolási csoport**	**III csomagolási csoport**
Üveg	10 *l*	Acél (50A)			
Műanyag	30 *l*	Alumínium (50B)			
Fém	40 *l*	Fém (acélt és alumíniumot kivéve) (50N)			
		Merev falú műanyag (50H)	Nem használható	Nem használható	Legnagyobb űrtartalom 3 m^3
		Közönséges fa (50C)			
		Rétegelt falemez (50D)			
		Farostlemez (50F)			
		Merev falú papírlemez (50G)			

LP02	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS (szilárd anyaghoz)	LP02

A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

Belső csomagolóeszközök		Külső nagycsomagolások	I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
Üveg	10 kg	Acél (50A)			
Műanyag[b)]	50 kg	Alumínium (50B)			
Fém	50 kg	Fém (acélt és alumíniumot kivéve) (50N)			
Papír[a), b)]	50 kg				
Papírlemez[a), b)]	50 kg	Merev falú műanyag (50H)	Nem használható	Nem használható	Legnagyobb űrtartalom 3 m^3
		Közönséges fa (50C)			
		Rétegelt falemez (50D)			
		Farostlemez (50F)			
		Merev falú papírlemez (50G)			
		Hajlékony falú műanyag (51H)[c)]			

Különleges csomagolási előírás:

L2 Az UN 1950 aeroszolokhoz használt nagycsomagolásoknak a III csomagolási csoport követelményeinek kell megfelelniük. A 327 különleges előírás szerint szállított, hulladékká vált aeroszolokhoz használt nagycsomagolásokat ezen kívül olyan eszközzel (pl. nedvszívó anyaggal) kell ellátni, ami a szállítás alatt esetleg szabaddá váló folyadékot képes visszatartani.

a) Ez a csomagolóeszköz nem használható,ha a szállított anyag a szállítás alatt folyékonnyá válhat.

b) A csomagolóeszköznek portömörnek kell lennie.

c) Csak hajlékony falú belső csomagolásokhoz használható.

LP99	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	LP99

Csak az illetékes hatóság által ezen árukhoz engedélyezett csomagolóeszközök használhatók. Az illetékes hatóság jóváhagyásának másolatát a küldeményhez mellékelni kell, vagy a fuvarokmányban utalni kell arra, hogy a csomagolóeszközt az illetékes hatóság jóváhagyta.

LP101	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	LP101

A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.

Belső csomagolóeszközök	Köztes csomagolóeszközök	Külső nagycsomagolások
Nem szükséges	Nem szükséges	Acél (50A)
		Alumínium (50B)
		Fém (acélt és alumínium kivéve) (50N)
		Merev falú műanyag (50H)
		Közönséges fa (50C)
		Rétegelt falemez (50D)
		Farostlemez (50F)
		Merev falú papírlemez (50G)

Különleges csomagolási előírás:

L1	Az UN 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0488 és 0502 számhoz: A rendszerint katonai célú, nagyméretű, robusztus robbanótárgyak gyújtószerkezeteik nélkül vagy gyújtószerkezettel, de legalább két hatékony védőszerkezettel csomagolatlanul szállíthatók. Ha az ilyen tárgyak hajtótöltetet tartalmaznak vagy önhajtók, akkor gyújtórendszereiket védeni kell a normális szállítási feltételek melletti működésbe lépéssel szemben. Ha a csomagolatlan tárgy a 4 vizsgálati sorozatban negatív eredményt ad, ez jelzi, hogy az csomagolás nélküli szállításra figyelembe vehető. Az ilyen csomagolatlan tárgyak csúszótalpakra erősíthetők vagy keretekbe vagy más alkalmas anyagmozgató eszközbe helyezhetők.

LP102	**CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS**	**LP102**
A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait és a 4.1.5 szakasz különleges előírásait betartják.		
Belső csomagolóeszközök	**Köztes csomagolóeszközök**	**Külső nagycsomagolások**
Zsákok	Nem szükséges	
vízálló		
Tartályok		Acél (50A)
papírlemezből		Alumínium (50B)
fémből		Fém (acélt és alumínium kivéve) (50N)
műanyagból		
fából		Merev falú műanyag (50H)
Burkolatok		Közönséges fa (50C)
hullámpapírlemezből		Rétegelt falemez (50D)
Hüvelyek		Farostlemez (50F)
papírlemezből		Merev falú papírlemez (50G)

LP621	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	LP621

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3291 tételre kell alkalmazni.

A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános csomagolási előírásait betartják:

1) Belső csomagolóeszközökbe helyezett kórházi hulladékhoz: a 6.6 fejezet előírásait szilárd anyagokra, a II csomagolási csoportra kielégítő merev falú, szivárgásmentes nagycsomagolások, amennyiben elegendő nedvszívó anyagot tartalmaznak a teljes folyadékmennyiség felszívására és folyadék megtartására alkalmas nagycsomagolások.

2) Nagyobb mennyiségű folyadékot tartalmazó küldeménydarabokhoz: a 6.6 fejezet előírásait folyékony anyagokra, a II csomagolási csoportra kielégítő nagycsomagolások.

Kiegészítő követelmény:

Az éles tárgyakat, pl. törött üvegeket, tűket tartalmazó nagycsomagolásoknak döfésállónak kell lenniük, és meg kell tartaniuk a folyékony anyagokat a 6.6 fejezet szerinti vizsgálati körülmények között.

LP902	CSOMAGOLÁSI UTASÍTÁS	LP902

Ezt a csomagolási utasítást az UN 3268 tételre kell alkalmazni.

A következő nagycsomagolások használhatók, feltéve, hogy a 4.1.1 és a 4.1.3 szakasz általános előírásait betartják:

A III csomagolási csoport igénybevételi szintjének megfelelő csomagolóeszközök. A csomagolóeszközöket úgy kell tervezni és gyártani, hogy normális szállítási feltételek között a tárgyak elmozdulását és nem szándékos működésbe lépését megakadályozzák.

Ezek a tárgyak a gyártási helyről a szerelési helyre e célra készült szállítóeszközben, kocsiban, ill. konténerben csomagolatlanul is szállíthatók.

Kiegészítő követelmény:

Az esetleges nyomástartó tartályoknak meg kell felelniük az illetékes hatóságnak a nyomástartó tartályban levő anyag(ok)ra vonatkozó követelményeinek.

4.1.4.4 (törölve)

4.1.5 Különleges csomagolási előírások az 1 osztály áruihoz

4.1.5.1 A 4.1.1 szakasz általános előírásait be kell tartani.

4.1.5.2 Az 1 osztály áruihoz használt minden csomagolóeszközt úgy kell tervezni és kivitelezni, hogy

a) a robbanóanyagok és robbanótárgyak védve legyenek, ne szabadulhassanak ki, és normális szállítási feltételek között, beleértve a várható hőmérséklet-, páratartalom- vagy nyomásváltozásokat, a nem szándékos begyújtás vagy beindulás veszélye ne növekedjen;

b) a teljes küldeménydarab normális szállítási feltételek mellett biztonságosan kezelhető legyen; és

c) a küldeménydarabok ellenálljanak azon halmazolási terhelésnek, aminek a szállítás során várhatóan ki lehetnek téve, úgy, hogy ne növekedjen a robbanóanyag által képviselt veszély, a csomagolások árumegtartó funkciója ne szenvedjen kárt és ne deformálódjanak olyan mértékben vagy módon, ami azután csökkenti szilárdságukat vagy a halmaz instabilitását okozná.

4.1.5.3 Minden robbanóanyagot és robbanótárgyat feladásra kész állapotban a 2.2.1 szakaszban leírt eljárás szerint be kell sorolni.

4.1.5.4 Az 1 osztály áruit a 3.2 fejezet „A” táblázat 8 oszlopában található csomagolási utasítások szerint kell csomagolni, amelyek a 4.1.4 szakaszban vannak részletezve.

4.1.5.5 Hacsak az SZMGSZ 2. számú mellékletében nincs más előírva, a csomagolóeszközöknek, IBC-knek és nagycsomagolásoknak a 6.1, a 6.5, ill. a 6.6 fejezet követelményeinek kell megfelelniük és e fejezetek vizsgálati követelményeit a II csomagolási csoport szintjén kell kielégíteniük.

4.1.5.6 A folyékony robbanóanyagokat tartalmazó csomagolóeszközök zárószerkezeteinek a szivárgás elkerülésére kettős tömítésűnek kell lenniük.

4.1.5.7 A fémhordók zárószerkezetét megfelelő tömítéssel kell ellátni; ha a zárószerkezet csavarmenetes kialakítású, a robbanóanyagnak nem szabad a csavarmenetbe bejutnia.

4.1.5.8 A vízoldható robbanóanyagokhoz használt csomagolóeszközöknek vízállónak kell lenniük. Az érzéketlenített vagy flegmatizált anyagokhoz használt csomagolóeszközöknek a koncentráció változásának megakadályozására a szállítás alatt zárva kell lenniük.

4.1.5.9 (fenntartva)

4.1.5.10 Szegek, kapcsok és más fém zárószerkezetek, amelyek nincsenek védőbevonattal ellátva, nem hatolhatnak be a külső csomagolás belsejébe, hacsak a belső csomagolás nem védi kellőképpen a robbanóanyagokat és robbanótárgyakat a fémmel való érintkezéstől.

4.1.5.11 A belső csomagolásoknak, távtartóknak, párnázó- (tömítő-) anyagoknak, valamint a robbanóanyagok vagy robbanótárgyak elrendezésének a küldeménydarabokban olyannak kell lennie, ami megakadályozza hogy a robbanóanyag szabaddá váljon a külső csomagolás belsejében normális szállítási feltételek mellett. Meg kell akadályozni, hogy a tárgyak fém alkatrészei a fém csomagolóeszközökkel érintkezésbe kerülhessenek. A robbanóanyagot tartalmazó olyan tárgyakat, amelyek nincsenek külső burkolatba helyezve, el kell választani egymástól, hogy megakadályozzuk a súrlódást és a felütközést. Erre a célra a belső vagy a külső csomagolást megosztó párnázó válaszfalak, fészkek vagy tartályok használhatók.

4.1.5.12 A csomagolóeszközöket a küldeménydarabban levő robbanóanyagokkal összeférhető és azokkal szemben áthatolhatatlan anyagból kell készíteni, úgy, hogy sem a robbanóanyagok és a csomagolóanyagok közötti kölcsönhatás, sem szivárgás ne következhessen be, aminek eredményeként a robbanóanyag szállítása a továbbiakban nem lenne biztonságos vagy a veszélyességi alosztálya vagy összeférhetőségi csoportja megváltozna.

4.1.5.13 Meg kell akadályozni a robbanóanyagok behatolását a korcolt fém csomagolóeszközök illesztéseibe.

4.1.5.14 A műanyag csomagolóeszközök nem lehetnek hajlamosak olyan mértékű sztatikus elektromosság gerjesztésére vagy felhalmozására, aminek a kisülése a becsomagolt robbanóanyag begyújtását vagy a robbanótárgy működésbe lépését okozhatja.

4.1.5.15 A rendszerint katonai célú, nagyméretű, robusztus robbanótárgyak, gyújtószerkezeteik nélkül, vagy gyújtószerkezettel, de legalább két hatékony védőszerkezettel, csomagolatlanul szállíthatók. Ha az ilyen tárgyak hajtótöltetet tartalmaznak vagy önhajtók, akkor gyújtórendszereiket védeni kell a normális szállítási feltételek melletti működésbelépéssel szemben. Ha a csomagolatlan tárgy a 4. vizsgálati sorozatban negatív eredményt ad, ez jelzi, hogy az csomagolás nélküli szállításra figyelembe vehető. Az ilyen csomagolatlan tárgyak csúszótalpakra erősíthetők vagy keretekbe vagy más alkalmas kezelő-, tárolóeszközbe vagy indítóállványba helyezhetők oly módon, hogy normális szállítási körülmények között ne lazulhassanak ki. Amennyiben ezeket a nagyméretű robbanótárgyakat az üzembiztonsági és alkalmassági vizsgálataik keretében olyan vizsgálatoknak is alávetik, amelyek megfelelnek az SZMGSZ 2. számú melléklete céljainak, és e vizsgálatokat sikerrel kiállják, az illetékes hatóság engedélyezheti ezen tárgyak szállítását

4.1.5.16 A robbanóanyagokat nem szabad olyan belső vagy külső csomagolóeszközökbe csomagolni, amelyeknél a külső és belső nyomás között termikus vagy más hatások eredményeként létrejövő különbségek a küldeménydarab robbanását vagy törését okozhatják.

4.1.5.17 Amennyiben a szabadon levő robbanóanyag vagy a zárt ház nélküli vagy csak részben tokozott tárgy robbanóanyaga fém csomagolóeszközök (1A2, 1B2, 4A, 4B és fémtartályok) belső felületével érintkezhet, a fém csomagolóeszközt el kell látni belső bevonattal vagy béléssel (lásd a 4.1.1.2 bekezdést).

4.1.5.18 A P101 csomagolási utasítás bármely robbanóanyaghoz használható, amennyiben a csomagolóeszközt az illetékes hatóság engedélyezte, függetlenül attól, hogy a csomagolóeszköz megfelel-e a 3.2 fejezet „A" táblázat 8 oszlopában feltüntetett csomagolási utasításnak.

4.1.6 Különleges csomagolási előírások a 2 osztály, ill. a többi osztály olyan áruira, amelyekre a P200 csomagolási utasítás vonatkozik

4.1.6.1 Ez a szakasz a 2 osztály gázainak, ill. más osztályok P200 csomagolási utasítás alá tartozó anyagainak (pl. UN 1051 hidrogén-cianid, stabilizált) a szállításához használt nyomástartó tartályok és nyitott mélyűtő tartályok használatára vonatkozó általános követelményeket tartalmazza. A nyomástartó tartályokat úgy kell gyártani és lezárni, hogy elkerülhető legyen a tartalom bármilyen szivárgása. Ez a szokásos szállítási körülmények között különösen a rezgésekből, illetve a hőmérséklet, a páratartalom vagy a nyomás változásából adódhat (pl. a tengerszint feletti magasság változásának eredményeként).

4.1.6.2 A nyomástartó tartályok és a nyitott mélyhűtő tartályok veszélyes áruval közvetlenül érintkező részeit a veszélyes áru nem támadhatja meg, sem lényegesen nem gyengítheti, és ezek a részek nem okozhatnak veszélyes hatást (pl. reakció katalizálását vagy a veszélyes áruval való reakciót) (lásd a szakasz végén a szabványok táblázatát is).

4.1.6.3 Egy adott gázhoz vagy gázkeverékhez a nyomástartó tartályt, annak zárószerkezetét, ill. a nyitott mélyhűtő tartályt úgy kell megválasztani, hogy megfeleljen a 6.2.1.2 bekezdés és a 4.1.4.1 bekezdés vonatkozó csomagolási utasítása követelményeinek. Ezt a bekezdést azokra a nyomástartó tartályokra is alkalmazni kell, amelyek MEG-konténerek, ill. battériás kocsik elemeit képezik.

4.1.6.4 Az újratölthető nyomástartó tartályokat a használat megváltoztatása esetén a biztonságos üzemeltetéshez szükséges mértékben ki kell üríteni, ki kell tisztítani, ill. gáztalanítani kell (lásd a szakasz végén a szabványok táblázatát is). Ezenkívül azok a nyomástartó tartályok, amelyek előzőleg 8 osztályba tartozó maró anyagot, vagy más osztályokba tartozó, maró járulékos veszéllyel rendelkező anyagot tartalmaztak, a 2 osztály anyagaihoz csak akkor használhatók, ha elvégezték a 6.2.1.6, ill. a 6.2.3.5 bekezdésben meghatározott, szükséges vizsgálatokat.

4.1.6.5 Töltés előtt a csomagolónak meg kell vizsgálnia a nyomástartó tartályt, ill. a nyitott mélyhűtő tartályt és meg kell győződnie arról, hogy a nyomástartó tartály, ill. a nyitott mélyhűtő tartály a szállítandó anyaghoz engedélyezett és megfelel a követelményeknek. Töltés után a zárószelepeket el kell zárni és a szállítás alatt zárva kell tartani. A feladónak ellenőriznie kell, hogy a zárószerkezet és a szerelvények nem szivárognak-e.

Megjegyzés: *A palackkötegben levő egyedi palackok zárószelepei a szállítás alatt nyitva lehetnek, kivéve ha a szállított anyagra a P200 csomagolási utasításban a „k" vagy „q" különleges csomagolási előírás vonatkozik.*

4.1.6.6 A nyomástartó tartályokat, ill. a nyitott mélyhűtő tartályokat a betöltendő anyagra vonatkozó csomagolási utasításban meghatározott üzemi nyomás, töltési fok és töltési előírások betartásával kell megtölteni. A bomlásra hajlamos gázokat és gázkeverékeket olyan nyomásig kell tölteni, hogy a nyomástartó tartályban a nyomás a gáz teljes mennyiségének elbomlása esetén se haladja meg az üzemi nyomást. A palackkötegek palackjait nem szabad a kötegben levő legkisebb üzemi nyomású palack üzemi nyomása fölé tölteni.

4.1.6.7 A nyomástartó tartályoknak és zárószerkezeteiknek meg kell felelniük a 6.2 fejezetben részletezett tervezési, gyártási, ellenőrzési és vizsgálati követelményeknek. Ha külső csomagolás van előírva, abban a nyomástartó tartályokat, ill. a nyitott mélyhűtő tartályokat

szilárdan rögzíteni kell. Ha a vonatkozó csomagolási utasításban nincs más előírva, a belső csomagolásokat egyesével vagy csoportosan lehet a külső csomagolásba helyezni.

4.1.6.8 A szelepeket úgy kell tervezni és gyártani, hogy azok eredendően képesek legyenek a sérülések elviselésére anélkül, hogy a tartalom kiszabadulna, vagy a következő módszerek valamelyikének alkalmazásával védeni kell az olyan sérülésekkel szemben, amelyek a nyomástartó tartály tartalmának véletlen kiszabadulásához vezetnének (lásd a szakasz végén a szabványok táblázatát is):

a) a zárószelepek a tartálynyak belsejében vannak elhelyezve és menetes dugóval vagy sapkával vannak védve;

b) a zárószelepek védőkupakkal vannak ellátva. A védőkupakot megfelelő keresztmetszetű szellőzőlyukakkal kell ellátni, hogy a zárószelep szivárgása esetén a gáz eltávozhasson;

c) a zárószelepek védőkarimával vagy más védőszerkezettel vannak ellátva;

d) a nyomástartó tartályokat védőkeretekben szállítják (pl. palackkötegben vannak); vagy

e) a nyomástartó tartályokat védőládákban szállítják. Az UN nyomástartó tartályok esetén a szállításra kész csomagolásnak olyannak kell lennie, hogy a 6.1.5.3 bekezdés szerinti ejtési próba során az I csomagolási csoport szintjén megfeleljen.

4.1.6.9 A nem újratölthető, nyomástartó tartályok esetén:

a) a tartályokat külső csomagolásban, például ládában, rekeszben vagy zsugorfóliával, ill. nyújtható fóliával burkolt alátéttálcás csomagolásban kell szállítani;

b) a gyúlékony vagy mérgező gázzal töltött tartályok víztérfogata legfeljebb 1,25 liter lehet;

c) ezek a tartályok nem használhatók olyan mérgező gázokhoz, amelyek LC_{50} értéke 200 ml/m^3 vagy annál kisebb; és

d) a tartályok használatba vétel után nem javíthatók.

4.1.6.10 A mélyhűtő tartályok kivételével az újratölthető nyomástartó tartályokat, a 6.2.1.6 bekezdés, ill. nem UN tartályok esetén a 6.2.3.5.1 pont és az esettől függően a P200 vagy a P205 csomagolási utasítás előírásai szerint időszakos vizsgálatnak kell alávetni. A nyomástartó tartályok az időszakos vizsgálat határidejének letelte után nem tölthetők meg, de a vizsgálat végrehajtása vagy ártalmatlanítás céljából az időszakos vizsgálat végrehajtására meghatározott határidő letelte után is szállíthatók, beleértve az átmeneti szállítási műveleteket.

4.1.6.11 A javításokat a vonatkozó tervezési és gyártási szabványok gyártási és vizsgálati követelményei szerint kell végezni, és csak akkor végezhetők, ha a 6.2 fejezetben felsorolt, az időszakos vizsgálatra vonatkozó szabványok erre utalnak. A nyomástartó tartályok, kivéve a zárt mélyhűtő tartályok burkolatát, nem javíthatók a következő hibák esetén:

a) hegesztési repedések és egyéb hegesztési hibák;

b) repedések a tartályfalban;

c) szivárgások vagy a tartályfal, tető vagy fenék anyagának hibái.

4.1.6.12 A nyomástartó tartály nem tölthető meg:

a) ha olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a nyomástartó tartály vagy üzemi szerelvényei épségét; és

b) amíg a nyomástartó tartályt és üzemi szerelvényeit meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak; és

c) ha a tanúsításra, az időszakos vizsgálatra, ill. a töltésre vonatkozó jelölés olvashatatlan.

4.1.6.13 A megtöltött nyomástartó tartály nem adható fel szállításra:

a) ha szivárog;

b) ha olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a nyomástartó tartály vagy üzemi szerelvényei épségét; és

c) amíg a nyomástartó tartályt és üzemi szerelvényeit meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak; és

d) ha a tanúsításra, az időszakos vizsgálatra, ill. a töltésre vonatkozó jelölés olvashatatlan.

4.1.6.14 A tulajdonosnak az illetékes hatóság megalapozott kérése alapján át kell adnia a nyomástartó tartályok megfelelőségének bizonyításához szükséges minden információt az illetékes hatóság által jól érthető nyelven. A tulajdonát képező nyomástartó tartályok nem megfelelőségének kiküszöbölésére felkérésre minden tekintetben együtt kell működnie ezzel a hatósággal.

4.1.6.15 Az UN nyomástartó tartályokra a következőkben felsorolt ISO szabványokat kell alkalmazni. Egyéb nyomástartó tartályok esetén a 4.1.6 szakasz előírásai a következő szabványok értelemszerű alkalmazása esetén teljesítettnek tekinthetők:

A vonatkozó bekezdés	**Hivatkozás**	**A dokumentum címe**
4.1.6.2	EN ISO 11114-1:1997	Szállítható gázpalackok. Gázpalack és palackszelep szerkezeti anyagainak megfelelősége a gáztöltetnek. 1. Rész: Fémek
	EN ISO 11114-2:2000	Szállítható gázpalackok. Gázpalack és palackszelep szerkezeti anyagainak megfelelősége a gáztöltetnek. 2. Rész: Nemfémes anyagok
4.1.6.4	ISO 11621:2005	Gázpalackok. Eljárás a gáztöltet megváltoztatására
4.1.6.8 Eredendően védett szelepek	EN ISO 10297:2006 A Melléklet	Gázpalackok – Újratölthető gázpalack szelepek – Meghatározások és típusvizsgálat
	EN 13152:2001 + A1:2003	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz palackja szelepének előírásai és vizsgálata. Önelzáró szelepek
	EN 13153:2001 + A1:2003	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz palackja szelepének előírásai és vizsgálata. Kézi működtetésű szelepek
4.1.6.8 b) és c)	ISO 11117:1998	Gázpalackok – Szelep védőkupakok és védőszerkezetek ipari és orvosi gázok palackjaihoz – Méretezés, gyártás és vizsgálatok
	EN 962:1996 + A2:2000	Szállítható gázpalackok. Ipari és egészségügyi gázpalackok szelepvédő sapkái és kosarai. Kialakítás, kivitelezés és vizsgálatok
	ISO 16111:2008	Szállítható gáztároló eszközök – Reverzibilis fémhidridben abszorbeált hidrogén

4.1.7 Különleges csomagolási előírások a szerves peroxidokhoz (5.2 osztály) és az önreaktív anyagokhoz (4.1 osztály)

4.1.7.0.1 A szerves peroxidok esetén a tartályokat „hatékonyan le kell zárni”. Ha a küldeménydarabban gázfejlődés miatt jelentős belső nyomás alakulhat ki, szellőző-szerkezet használható, ha a fejlődő gáz nem okoz veszélyt, egyébként a töltési fokot kell korlátozni. A szellőző-szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy a küldeménydarab függőleges helyzetében folyadék ne szabadulhasson ki, ill. szennyeződés ne juthasson be. A külső csomagolást, ha van, úgy kell kialakítani, hogy ne zavarja a szellőző-szerkezet működését.

4.1.7.1 ***A csomagolóeszközök (az IBC-k kivételével) használata***

4.1.7.1.1 A szerves peroxidokhoz és az önreaktív anyagokhoz használt csomagolóeszközöknek meg kell felelniük a 6.1 fejezet követelményeinek és annak vizsgálati előírásait a II csomagolási csoport szintjén kell kielégíteniük.

4.1.7.1.2 A szerves peroxidok és az önreaktív anyagok csomagolási módszereit, amelyek OP1 – OP8 jelöléssel vannak ellátva, a P520 csomagolási utasítás sorolja fel. Az egyes csomagolási módszereknél meghatározott mennyiségek a küldeménydarabonként engedélyezett legnagyobb mennyiséget jelentik.

4.1.7.1.3 A jelenleg besorolt szerves peroxidokhoz és önreaktív anyagokhoz alkalmas csomagolási módszereket a 2.2.41.4 és a 2.2.52.4 bekezdés sorolja fel.

4.1.7.1.4 Az új szerves peroxidoknál, az új önreaktív anyagoknál, ill. a jelenleg besorolt szerves peroxidok vagy önreaktív anyagok új készítményeinél a megfelelő csomagolási módszer hozzárendelése céljából a következő eljárást kell alkalmazni:

a) A B típusú szerves peroxidhoz, ill. B típusú önreaktív anyaghoz:

az OP5 csomagolási módszert kell hozzárendelni, amennyiben a szerves peroxid (ill. az önreaktív anyag) a csomagolási módszer által engedélyezett valamelyik csomagolásban a Vizsgálatok és Kritériumok kézikönyv 20.4.3 b) bekezdés (ill. a 20.4.2 b) bekezdés) szerinti feltételeket kielégíti. Ha a szerves peroxid (ill. az önreaktív anyag) ezeket a feltételeket csak kisebb csomagolásban elégíti ki, mint ami az OP5 csomagolási módszernél meg van határozva (azaz az OP1 – OP4 módszernél felsorolt valamelyik csomagolásban), akkor az alacsonyabb OP számú, megfelelő csomagolási módszert kell hozzárendelni;

b) A C típusú szerves peroxidhoz, ill. C típusú önreaktív anyaghoz:

az OP6 csomagolási módszert kell hozzárendelni, amennyiben a szerves peroxid (ill. az önreaktív anyag) a csomagolási módszer által engedélyezett valamelyik csomagolásban a „Vizsgálatok és Kritériumok kézikönyv” 20.4.3 c) bekezdés (ill. a 20.4.2 c) bekezdés) szerinti feltételeket kielégíti. Ha a szerves peroxid (ill. az önreaktív anyag) ezeket a feltételeket csak kisebb csomagolásban elégíti ki, mint ami az OP6 csomagolási módszernél meg van határozva, akkor az alacsonyabb OP számú, megfelelő csomagolási módszert kell hozzárendelni;

c) A D típusú szerves peroxidhoz, ill. D típusú önreaktív anyaghoz:

az OP7 csomagolási módszert kell hozzárendelni;

d) Az E típusú szerves peroxidhoz, ill. E típusú önreaktív anyaghoz:

az OP8 csomagolási módszert kell hozzárendelni;

e) Az F típusú szerves peroxidhoz, ill. F típusú önreaktív anyaghoz:

az OP8 csomagolási módszert kell hozzárendelni.

4.1.7.2 *Az IBC-k használata*

4.1.7.2.1 A már besorolt szerves peroxidok közül az IBC520 csomagolási utasításban felsoroltak szállíthatók IBC-ben, az ott feltüntetettek szerint. Az IBC-knek meg kell felelniük a 6.5 fejezet követelményeinek és annak vizsgálati előírásait a II csomagolási csoport szintjén kell kielégíteniük.

4.1.7.2.2 Egyéb, F típusú szerves peroxidok és önreaktív anyagok a származási ország illetékes hatósága által meghatározott feltételek mellett szállíthatók IBC-kben, ha a megfelelő vizsgálatok alapján az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy az ilyen szállítás biztonságosan végrehajtható. A vizsgálatoknak a következőkre szükséges kiterjedniük:

a) annak bizonyítására, hogy a szerves peroxid (ill. az önreaktív anyag) megfelel a Vizsgálatok és Kritériumok kézikönyv 20.4.3 f) bekezdésben, illetve a 20.4.2 f) bekezdésben megadott besorolási elveknek, lásd a kézikönyv 20.1 b) ábrájának az F kimeneti kockáját;

b) minden olyan anyaggal az összeférhetőség bizonyítására, amely az anyaggal a szállítás alatt normál esetben érintkezésbe kerülhet;

c) (fenntartva)

d) szükség esetén a nyomáscsökkentő és a vészlefúvó szerkezetek konstrukciójára; és

e) az esetlegesen szükséges különleges előírások meghatározására.

Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a besorolást és szállítási feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

4.1.7.2.3 A figyelembe veendő vészhelyzetek az anyag öngyorsuló bomlása és amikor a láng a tartályt teljesen körülveszi. A fém vagy külső fémburkolatú, összetett IBC robbanásszerű felrepedésének elkerülésére a vészlefúvó szerkezetnek lehetővé kell tennie minden bomlástermék és gőz eltávozását, amely az öngyorsuló bomlás során, ill. akkor fejlődik, ha legalább egy óráig olyan láng veszi körül, amely a 4.2.1.13.8 pontban megadott képlettel jellemezhető.

4.1.8 Különleges csomagolási előírások a fertőző anyagokhoz (6.2 osztály)

4.1.8.1 A fertőző anyagok feladójának biztosítania kell, hogy a küldeménydarabok oly módon legyenek előkészítve, hogy rendeltetési helyükre jó állapotban érkezzenek meg, és a szállítás alatt se személyekre, se állatokra ne jelentsenek veszélyt.

4.1.8.2 A fertőző anyagokat tartalmazó küldeménydarabokra az 1.2.1 szakasz meghatározásai és a 4.1.1.1 – 4.1.1.16 bekezdés általános előírásai vonatkoznak, a 4.1.1.3, a 4.1.1.9 – 4.1.1.12 és a 4.1.1.15 bekezdés kivételével. A folyékony anyagokat azonban csak olyan csomagolóeszközbe szabad tölteni, amely megfelelő mértékben ellenáll a normális szállítási körülmények között kialakuló belső nyomásnak.

4.1.8.3 A másodlagos csomagolás és a külső csomagolás közé el kell helyezni a tartalom tételes jegyzékét. Ha a szállítandó fertőző anyag ismeretlen, de feltehetően megfelel az „A” kategóriába történő besorolás feltételeinek, akkor a külső csomagolásba helyezett jegyzéken a helyes szállítási megnevezést követően, zárójelbe téve a „**feltehetően „A” kategóriájú fertőző anyag**” szöveget kell feltüntetni.

4.1.8.4 Mielőtt egy üres csomagolóeszközt a feladóhoz visszaküldenek vagy máshová szállítanak, azt ki kell tisztítani, ill. fertőtleníteni, hogy minden veszélyt kiküszöböljenek, és a rajta levő bárcákat, ill. jelöléseket, amelyek arra utalnak, hogy fertőző anyagot tartalmazott, el kell távolítani, vagy felismerhetetlenné kell tenni.

4.1.8.5 Azonos minőség esetén a másodlagos csomagoláson belül az elsődleges tartályoknál a következő változatok engedélyezettek a teljes csomagolás további vizsgálata nélkül:

a) A vizsgált elsődleges tartállyal azonos méretű vagy kisebb elsődleges tartályok használhatók, amennyiben:

1) az elsődleges tartályok hasonló kialakításúak, mint a bevizsgált elsődleges tartályok (pl. hengeres, szögletes);

2i) az elsődleges tartályok szerkezeti anyaga (pl. üveg, műanyag, fém) az eredetileg bevizsgált elsődleges tartályokkal azonos vagy nagyobb mértékben ellenáll az ütődéseknél és a halmazolásnál fellépő erőkkel szemben;

3) az elsődleges tartály nyílásai azonos vagy kisebb átmérőjűek és zárásuk hasonló kialakítású (pl. csavarmenetes kupak, bepattanó fedél stb.);

4) elegendő mennyiségű párnázóanyagot használnak a hézagok kitöltésére és az elsődleges tartályok jelentősebb elmozdulásának megakadályozására; és

5) az elsődleges tartályok ugyanolyan helyzetben vannak a másodlagos csomagolásban elhelyezve, mint a bevizsgált küldeménydarabban.

b) Azokból az elsődleges tartályokból, amelyekkel bevizsgálták, vagy az előző a) pontban leírt elsődleges tartályokból kevesebb is használható, amennyiben elegendő mennyiségű párnázóanyagot használnak a hézagok kitöltésére és az elsődleges tartályok jelentősebb elmozdulásának megakadályozására.

4.1.8.6 A 4.1.8.1 – 4.1.8.5 bekezdés csak az „A” kategóriájú fertőző anyagokra (UN 2814 és UN 2900) vonatkozik, nem kell alkalmazni sem az UN 3373 „B” kategóriájú biológiai anyagra (lásd a 4.1.4.1 bekezdés P650 csomagolási utasítását), sem az UN 3291 nem specifikált kórházi hulladék, m.n.n. vagy (bio)gyógyászati hulladék, m.n.n. vagy szabályozott gyógyászati hulladék, m.n.n. tételek esetén.

4.1.8.7 Az állati eredetű anyagok szállítása esetén a vonatkozó csomagolási utasítás szerint az anyag, ill. tárgy szállításához engedélyezett csomagolóeszközön (IBC-n) kívül csak olyan csomagolóeszköz (IBC) használható, amelyet a származási ország[4)] illetékes hatósága kifejezetten erre jóváhagyott, feltéve, ha:

a) az alternatív csomagolóeszköz megfelel e Rész általános követelményeinek;

b) az alternatív csomagoóeszköz megfelel a 6. Rész követelményeinek, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 8 oszlopában feltüntetett csomagolási utasítás ezt előírja;

c) a származási ország[4)] illetékes hatósága megállapítja, hogy az alternatív csomagolóeszköz legalább olyan szintű biztonságot nyújt, mintha az anyag a 3.2 fejezet „A” táblázat 8 oszlopában feltüntetett csomagolási utasítás által előírt módszer szerint lenne csomagolva;

d) az illetékes hatóság jóváhagyásának másolata a küldeményhez mellékelve van, vagy a fuvarokmányban utalás van arra, hogy az alternatív csomagolóeszközt az illetékes hatóság jóváhagyta.

4.1.9 Különleges csomagolási előírások a 7 osztályhoz

4.1.9.1 ***Általános előírások***

4.1.9.1.1 A radioaktív anyagnak, a csomagolóeszközöknek és a küldeménydaraboknak a 6.4 fejezet követelményeinek kell megfelelniük. Az egy küldeménydarabban levő radioaktív anyag mennyisége nem haladhatja meg a 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6 pontban, a 3.3 fejezet 336 különleges csomagolási előírásában és a 4.1.9.3 bekezdésben meghatározott határokat.

Az SZMGSZ 2. számú mellékletében szereplő, radioaktív anyagot tartatmazó küldemény-darabok fajtái a következők:

---

4) *Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága.*

a) engedményes küldeménydarab (lásd az 1.7.1.5 bekezdést);

b) 1 típusú ipari küldeménydarab (*IP-1 típusú* küldeménydarab);

c) 2 típusú ipari küldeménydarab (*IP-2 típusú* küldeménydarab);

d) 3 típusú ipari küldeménydarab (*IP-3 típusú* küldeménydarab);

e) *A típusú* küldeménydarab;

f) *B(U) típusú* küldeménydarab;

g) *B(M)* típusú küldeménydarab;

h) *C típusú* küldeménydarab.

A hasadóanyagot vagy urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabok kiegészítő előírások hatálya alá tartoznak.

4.1.9.1.2 A küldeménydarabok külső felületén a nem tapadó radioaktív szennyezettséget a lehető legalacsonyabb értéken kell tartani, és normális szállítási körülmények között nem haladhatja meg a következő értékeket:

a) 4 Bq/cm^2 béta-, gamma -, valamint csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén; és

b) 0,4 Bq/cm^2 minden más alfa-sugárzó esetén.

Ezeket a határokat a felület bármely 300 cm^2-nyi részén képzett átlagra alkalmazni kell.

4.1.9.1.3 Egy küldeménydarab, az engedményes küldeménydarabok kivételével, a radioaktív anyag alkalmazásához szükséges tárgyakon kívül mást nem tartalmazhat. E tárgyak és a küldeménydarab közötti kölcsönhatás a gyártási típusra vonatkozó szállítási feltételek között nem csökkentheti a küldeménydarab biztonságát

4.1.9.1.4 A 7.5.11 szakasz CW33 különleges előírásában meghatározottak kivételével az egyesítőcsomagolások, a konténerek, a tartányok, az IBC-k és a kocsik belső és külső felületén a nem tapadó szennyezettség szintje nem haladhatja meg a 4.1.9.1.2 pontban meghatározott határértékeket.

4.1.9.1.5 Az egyéb veszélyes tulajdonságokkal is rendelkező radioaktív anyagokhoz a csomagolóeszköz tervezésénél figyelembe kell vennie ezeket a tulajdonságokat. Az illetékes hatóság jóváhagyását nem igénylő csomagolóeszközökbe csomagolt, járulékos veszéllyel rendelkező radioaktív anyagokat a 6. rész megfelelő fejezetének követelményeit mindenben kielégítő és az adott járulékos veszélyre a 4.1, a 4.2, ill. a 4.3 fejezet vonatkozó követelményeinek megfelelő küldeménydarabokban, IBC-kben, tartányokban vagy ömlesztettáru-konténerekben kell szállítani.

4.1.9.1.6 Minden küldeménydarab első szállítása előtt a következő követelményeknek kell eleget tenni:

a) Amennyiben a biztonsági tartály tervezési nyomása meghaladja a 35 kPa (túlnyomás) értéket, akkor biztosítani kell, hogy minden küldeménydarab a biztonsági tartály ezen nyomás alatti sértetlenségére vonatkozóan a jóváhagyott minta követelményeinek megfeleljen.

b) Minden *B(U)*, *B(M)* és *C típusú* küldeménydarab és minden hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarab esetén biztosítani kell, hogy az árnyékolás és a biztonsági tartály hatékonysága, valamint – szükség esetén – a hőátadási tulajdonságok és a megtartó rendszer hatékonysága azon határok között legyen, amely a jóváhagyott mintára alkalmazandó vagy meg van határozva.

c) Minden hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarab esetében, amelynél a 6.4.11.1 bekezdés előírásainak betartása érdekében a neutronmérgek a küldeménydarabok kifejezett alkotórészét képezik, ellenőrizni kell ezen neutronmérgek jelenlétét és eloszlását.

4.1.9.1.7 Minden küldeménydarab minden egyes szállítása előtt a következő követelményeket kell teljesíteni:

a) Minden küldeménydarabnál biztosítani kell, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet összes vonatkozó előírását és követelményét betartsák

b) Biztosítani kell, hogy az emelő szerelvények, amelyek a 6.4.2.2 bekezdés feltételeinek nem felelnek meg, a 6.4.2.3 bekezdés szerint el legyenek távolítva vagy a küldeménydarabok emelésére más módon alkalmatlanná legyenek téve.

c) Minden olyan küldeménydarab esetében, amelyhez az illetékes hatóság engedélye szükséges, biztosítani kell az engedélyben megállapított minden feltétel betartását.

d) Minden *B(U)*, *B(M)* és *C típusú* küldeménydarabot mindaddig vissza kell tartani, amíg az egyensúlyi állapot megközelítőleg be nem következett, úgy, hogy a hőmérsékletre és a nyomásra vonatkozó előírt szállítási feltételeknek való megfelelőség bizonyítható legyen, kivéve, ha e feltétek alól az egyoldalú engedély felmentést adott.

e) Minden *B(U)*, *B(M)* és *C típusú* küldeménydarabnál vizsgálattal vagy alkalmas próbával kell biztosítani, hogy a biztonsági tartály minden zárószerkezete, szelepe vagy más nyílása, amelyen keresztül a radioaktív anyag a szabadba juthat, szabályosan zárt, és adott esetben oly módon tömített, mint az a 6.4.8.8 és a 6.4.10.3 bekezdésnek való megfelelőség bizonyításánál elő van írva.

f) Minden különleges formájú radioaktív anyagnál biztosítani kell, hogy az engedélyben meghatározott követelményeket és az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó követelményeit betartsák.

g) A hasadóanyagot tartalmazó küldeménydaraboknál a 6.4.11.4 b) pontban meghatározott mérést, valamint a 6.4.11.7 bekezdésben előírt, a küldeménydarab zártságának bizonyítására szolgáló vizsgálatokat el kell végezni, amennyiben vonatkozik rájuk.

h) Minden kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagnál biztosítani kell, hogy a küldeménydarab-minta engedélyében meghatározott követelményeket és az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó követelményeit betartsák.

4.1.9.1.8 A feladónak a küldeménydarab helyes zárására és a szállításhoz való egyéb előkészítésére vonatkozó utasítások egy példányával is rendelkeznie kell, mielőtt a szállítás az engedélyokiratok előírásai alapján megtörténne.

4.1.9.1.9 A kizárólagos használat mellett szállított küldemények kivételével egyetlen küldeménydarab vagy egyesítőcsomagolás szállítási mutatószáma (*TI*) sem haladhatja meg a 10-et, és egyetlen küldeménydarab vagy egyesítőcsomagolás kritikussági biztonsági mutatószáma *(CSI)* sem haladhatja meg az 50-et.

4.1.9.1.10 A kizárólagos használat mellett és a 7.5.11 szakasz CW33 különleges előírás 3.5 a) pontjában meghatározott feltételek szerint szállított küldeménydarabok és egyesítőcsomagolások kivételével a maximális sugárzási szint egy küldeménydarab vagy egyesítőcsomagolás külső felületének egyetlen pontján sem haladhatja meg a 2 mSv/h értéket.

4.1.9.1.11 A maximális sugárzási szint egy kizárólagos használat mellett szállított küldeménydarab vagy egyesítőcsomagolás külső felületének egyetlen pontján sem haladhatja meg a 10 mSv/h értéket.

4.1.9.2 ***Az LSA anyagok és SCO tárgyak szállítására és a szállítás ellenőrzésére vonatkozó követelmények***

4.1.9.2.1 Az *LSA* anyagok vagy *SCO* tárgyak mennyiségét egyetlen *IP-1* típusú, *IP-2* típusú vagy *IP-3* típusú küldeménydarabban, vagy az adott esettől függően tárgyban vagy tárgyak összességében oly módon kell korlátozni, hogy a külső sugárzási szint a nem árnyékolt anyagtól vagy tárgytól vagy tárgyak összességétől 3 m távolságban ne haladja meg a 10 mSv/h értéket.

4.1.9.2.2 Azoknak az *LSA* anyagoknak és *SCO* tárgyaknak, amelyek hasadóanyagok vagy azt tartalmaznak, a 6.4.11.1 bekezdés és a 7.5.11 szakasz CW33/CV33 különleges előírás 4.1) és 4.2) pontja vonatkozó előírásainak kell megfelelniük.

4.1.9.2.3 Az *LSA* anyagok és *SCO* tárgyak az *LSA-I* és *SCO-I* csoportokban a következő feltételek mellett csomagolatlanul szállíthatók:

a) minden csomagolatlan anyagot, az olyan érceket kivéve, amelyek kizárólag a természetben előforduló radionuklidokat tartalmaznak, úgy kell szállítani, hogy a normális szállítási körülmények között sem a tartalom elvesztése a kocsiból, sem az árnyékolás csökkenése ne következzen be;

b) minden kocsinak kizárólagos használat alatt kell állni, hacsak azzal nem kizárólagosan olyan *SCO-I* tárgyakat szállítanak, amelyeken a szennyezettség a hozzáférhető és a nem hozzáférhető felületeken nem nagyobb mint a 2.2.7.1.2 pontban a „szennyezettség” meghatározásánál megadott, alkalmazandó érték tízszerese; és

c) amennyiben az *SCO-I* tárgyaknál feltételezhető, hogy a nem hozzáférhető felületeken a 2.2.7.2.3.2 a) i) pontban meghatározott értéknél nagyobb mértékű nem tapadó szennyezettség van jelen, akkor intézkedni kell, hogy a radioaktív anyag a kocsiba ne szabadulhasson ki.

4.1.9.2.4 Az *LSA* anyagokat és *SCO* tárgyakat, hacsak a 4.1.9.2.3 pontban nincs más előírva, a következő táblázat szerint kell csomagolni.

Követelmények az ipari küldeménydarabokra *LSA* anyagokhoz és *SCO* tárgyakhoz

Radioaktív tartalom	**Ipari küldeménydarab típus**	
	Kizárólagos használat esetén	**Nem kizárólagos használat esetén**
LSA-I		
Szilárd[a)]	*IP-1* típus	*IP-1* típus
Folyékony	*IP-1* típus	*IP-2* típus
LSA-II		
Szilárd	*IP-2* típus	*IP-2* típus
Folyékony és gáz alakú	*IP-2* típus	*IP-3* típus
LSA-III	*IP-2* típus	*IP-3* típus
SCO-I[a)]	*IP-1* típus	*IP-1* típus
SCO-II	*IP-2* típus	*IP-2* típus

a) A 4.1.9.2.3 pontban meghatározott körülmények között az LSA-I anyagok és SCO-I tárgyak csomagolatlanul szállíthatók.

4.1.9.3 ***Hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabok***

A 2.2.7.2.3.5 pont alapján nem valamely hasadóanyag tételhez sorolt küldeménydarabok kivételével a hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabok nem tartalmazhatnak:

a) a küldeménydarab-mintára engedélyezettnél nagyobb tömegű hasadóanyagot (vagy adott esetben keveréknél hasadónuklidokat);

b) olyan radionuklidokat vagy hasadóanyagokat, amelyek a küldeménydarab-mintára nincsenek engedélyezve; vagy

c) olyan anyagokat, amelyek alakjukban, fizikai vagy kémiai állapotukban a küldeménydarab-minta engedélyezett tartalmától eltérnek,

amint a küldeménydarab-minta engedélyben meg van határozva.

4.1.10 Különleges előírások az egybecsomagolásra

4.1.10.1 Amennyiben e fejezet előírásai szerint az egybecsomagolás engedélyezett, a különféle veszélyes áruk vagy veszélyes áruk és más áruk a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolhatók, amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen és e fejezet minden más vonatkozó előírását kielégítik.

Megjegyzés: 1. *Lásd még a 4.1.1.5 és a 4.1.1.6 bekezdést is.*

2. *A 7 osztály anyagaira lásd a 4.1.9 szakaszt.*

4.1.10.2 A csak az 1 osztály anyagait vagy csak a 7 osztály anyagait tartalmazó küldeménydarabok kivételével, ha külső csomagolásként papírlemez ládát vagy faládát használnak, a különböző árukat egybecsomagolva tartalmazó küldeménydarabok tömege nem haladhatja meg a 100 kg-ot.

4.1.10.3 Az azonos osztályba és azonos osztályozási kód alá tartozó anyagok egybecsomagolhatók, kivéve, ha a 4.1.10.4 bekezdés vonatkozó különleges előírásában másként szerepel.

4.1.10.4 Amennyiben a 3.2 fejezet „A” táblázat 9b oszlopában egy adott tételnél fel van tüntetve, az adott tétel alá tartozó áruk más árukkal ugyanazon küldeménydarabba történő egybecsomagolására a következő különleges előírásokat kell alkalmazni.

MP1 Csak ugyanolyan típusú és összeférhetőségi csoportú áruval csomagolható egybe.

MP2 Más árukkal nem csomagolható egybe.

MP3 Az UN 1873 és az UN 1802 anyagainak egybecsomagolása engedélyezett.

MP4 Nem csomagolható egybe sem más osztályok áruival, sem pedig olyan árukkal, melyek nem esnek az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá. Azonban, ha ez a szerves peroxid valamely 3 osztály anyagához térhálósító vagy keményítő rendszerként szolgál, az egybecsomagolás a 3 osztály ezen anyagával engedélyezett.

MP5 Az UN 2814 és az UN 2900 anyaga a P620 csomagolási utasításnak megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható. Nem csomagolhatók viszont egybe más árukkal, kivéve a P650 csomagolási utasításnak megfelelően csomagolt UN 3373 „B” kategóriájú biológiai anyagot és a hűtőközegként hozzáadott anyagokat, pl. jeget, szárazjeget vagy cseppfolyósított nitrogént.

MP6 Nem csomagolható egybe más árukkal. Ez nem vonatkozik a hűtőközegként hozzáadott anyagokra, pl. jégre, szárazjégre vagy cseppfolyósított nitrogénre.

MP7 Belső csomagolásonként legfeljebb 5 liter mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

- az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
- az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP8 Belső csomagolásonként legfeljebb 3 liter mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

- az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
- az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP9 A 6.1.4.21 bekezdés szerinti kombinált csomagolás külső csomagolásába egybecsomagolható

- a 2 osztály más áruival;

– más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP10 Belső csomagolásonként legfeljebb 5 kg mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP11 Belső csomagolásonként legfeljebb 5 kg mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival (az 5.1 osztály I vagy II csomagolási csoportjának anyagainak kivételével), ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP12 Belső csomagolásonként legfeljebb 5 kg mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival (az 5.1 osztály I vagy II csomagolási csoportjának anyagainak kivételével), ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

A küldeménydarabok nem lehetnek 45 kg-nál nehezebbek. Azonban, ha a külső csomagolásként papírlemez ládákat használnak, egy küldeménydarab nem lehet 27 kg-nál nehezebb.

MP13 Belső csomagolásonként és küldeménydarabonként legfeljebb 3 kg mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP14 Belső csomagolásonként legfeljebb 6 kg mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP15 Belső csomagolásonként legfeljebb 3 liter mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP16 Belső csomagolásonként és küldeménydarabonként legfeljebb 3 liter mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP17 Belső csomagolásonként legfeljebb 0,5 liter és küldeménydarabonként legfeljebb 1 liter mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– a 7 osztály kivételével más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP18 Belső csomagolásonként legfeljebb 0,5 kg és küldeménydarabonként legfeljebb 1 kg mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– a 7 osztály kivételével más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP19 Belső csomagolásonként legfeljebb 5 liter mennyiségben a 6.1.4.21 bekezdésnek megfelelő kombinált csomagolásba egybecsomagolható

– az ugyanazon osztály más osztályozási kódja alá tartozó árukkal, vagy más osztályok áruival, ha az egybecsomagolás azokra is megengedett; vagy
– az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal,

amennyiben nem reagálnak egymással veszélyesen.

MP20 Egybecsomagolható az azonos UN szám alá tartozó anyagokkal.

Nem csomagolható egybe az 1 osztály más UN szám alá tartozó anyagaival és tárgyaival, kivéve, ha az MP24 különleges előírás megengedi.

Nem csomagolható egybe más osztályok áruival és az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó árukkal.

MP21 Egybecsomagolható az azonos UN szám alá tartozó tárgyakkal.

Nem csomagolható egybe az 1 osztály más UN szám alá tartozó áruival, kivéve

a) saját gyújtószerkezetüket, amennyiben

i) a gyújtószerkezet normális szállítási feltételek mellett nem lép működésbe; vagy

ii) a gyújtószerkezet legalább két olyan hatékony biztonsági szerkezettel van ellátva, amely a gyújtószerkezet nem szándékos működésbe lépése esetén a tárgy robbanását megakadályozza; vagy

iii) gyújtószerkezet, amely nincs felszerelve legalább két hatékony biztonsági szerkezettel (pl. a B összeférhetőségi csoportba sorolt gyújtószerkezet), de a származási ország[5)] illetékes hatóságának véleménye szerint a gyújtó-

5) Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a jóváhagyást a küldeménnyel érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

szerkezet nem szándékos működésbe lépése normális szállítási körülmények között nem vonja maga után a tárgy felrobbanását;

b) a C, a D és az E összeférhetőségi csoport tárgyait.

Nem szabad egybecsomagolni más osztályok áruival és olyan árukkal, amelyek nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.

Ha az árukat e különleges előírás szerint egybecsomagolják, tekintetbe kell venni a küldeménydarabok besorolásának esetleges módosítását a 2.2.1.1 bekezdés alapján. Az áru bejegyzésére a fuvarokmányba lásd az 5.4.1.2.1 b) pontot.

MP22 Egybecsomagolható az azonos UN szám alá tartozó tárgyakkal.

Nem csomagolható egybe az 1 osztály más UN szám alá tartozó tárgyaival, kivéve

a) a saját gyújtószerkezetüket, feltéve, hogy a gyújtószerkezet normális szállítási feltételek mellett nem lép működésbe;

b) a C, a D és az E összeférhetőségi csoport tárgyait;

c) ha az MP24 különleges előírás megengedi.

Nem csomagolható egybe más osztályok áruival és olyan árukkal, amelyek nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.

Ha az árukat e különleges előírás szerint egybecsomagolják, tekintetbe kell venni a küldeménydarabok besorolásának esetleges módosítását a 2.2.1.1 bekezdés alapján. Az áru bejegyzésére a fuvarokmányba lásd az 5.4.1.2.1 b) pontot.

MP23 Egybecsomagolható az azonos UN szám alá tartozó tárgyakkal.

Nem csomagolható egybe az 1 osztály más UN szám alá tartozó tárgyaival, kivéve

a) a saját gyújtószerkezetüket, feltéve, hogy a gyújtószerkezet normális szállítási feltételek mellett nem lép működésbe;

b) ha az MP24 különleges előírás megengedi.

Nem csomagolható egybe más osztályok áruival és olyan árukkal, amelyek nem tartoznak az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak hatálya alá.

Ha az árukat e különleges előírás szerint egybecsomagolják, tekintetbe kell venni a küldeménydarabok besorolásának esetleges módosítását a 2.2.1.1 bekezdés alapján. Az áru bejegyzésére a fuvarokmányba lásd az 5.4.1.2.1 b) pontot.

MP24 Egybecsomagolható a következő táblázatban található UN számok alá tartozó árukkal a következő feltételekkel:

– amennyiben a táblázatban A betű van feltüntetve, az árukat az ezen UN számok alá tartozó árukkal mindenféle tömegkorlátozás nélkül egy küldeménydarabbá szabad egyesíteni;

– amennyiben a táblázatban B betű van feltüntetve, az árukat az ezen UN számok alá tartozó árukkal legfeljebb 50 kg robbanóanyag össztömegig szabad egyesíteni.

Ha az árukat e különleges előírás szerint egybecsomagolják, tekintetbe kell venni a küldeménydarabok besorolásának esetleges módosítását a 2.2.1.1 bekezdés alapján. Az áru bejegyzésére a fuvarokmányba lásd az 5.4.1.2.1 b) pontot.

UN szám	0012	0014	0027	0028	0044	0054	0160	0161	0186	0191	0194	0195	0197	0238	0240	0312	0333	0334	0335	0336	0337	0373	0405	0428	0429	0430	0431	0432	0505	0506	0507
0012		A																													
0014	A																														
0027				B	B		B	B																							
0028			B		B		B	B																							
0044			B	B			B	B																							
0054									B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0160			B	B	B			B																							
0161			B	B	B		B																								
0186						B				B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0191						B			B		B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0194						B			B	B		B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0195						B			B	B	B		B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0197						B			B	B	B	B		B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B		
0238						B			B	B	B	B	B		B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0240						B			B	B	B	B	B	B		B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0312						B			B	B	B	B	B	B	B							B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
0333																		A	A	A	A										
0334																	A		A	A	A										
0335																	A	A		A	A										
0336																	A	A	A		A										
0337																	A	A	A	A											
0373						B			B	B	B	B	B	B	B	B							B	B	B	B	B	B	B	B	B
0405						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B		B	B	B	B	B	B	B	B
0428						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B		B	B	B	B	B	B	B
0429						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B		B	B	B	B	B	B
0430						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B		B	B	B	B	B
0431						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B		B	B	B	B
0432						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B		B	B	B
0505						B			B	B	B	B	B	B	B	B						B	B	B	B	B	B	B		B	B
0506						B			B	B	B	B		B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B		B
0507						B			B	B	B	B		B	B	B						B	B	B	B	B	B	B	B	B	

4.2 fejezet

A mobil tartányok és az UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) használata

Megjegyzés: 1. *A fémből gyártott tartánnyal rendelkező tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, továbbá battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) használatára lásd a 4.3 fejezetet; a szálvázas műanyag tankkonténerek*

2. *Az SZMGSZ 2. számú melléklete szerinti szállításra felhasználhatók azok a 6.7 fejezet szerinti jelöléssel ellátott mobil tartányok és UN MEG-konténerek is, amelyeket olyan országban hagytak jóvá, amely nem SZMGSZ Tagállam.*

4.2.1 Általános előírások a mobil tartányok használatára az 1 és a 3 – 9 osztály anyagainak szállításához

4.2.1.1 Ez a szakasz az 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8 és 9 osztályba tartozó veszélyes áruk szállítására szolgáló mobil tartányok használatára vonatkozó általános előírásokat tartalmazza. Ezen általános előírásokon kívül a mobil tartányoknak a tervezés, gyártás és vizsgálat tekintetében meg kell felelniük a 6.7.2 szakaszban részletezett előírásoknak. Az anyagokat olyan mobil tartányban kell szállítani, amely megfelel a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában hivatkozott és a 4.2.5.2.6 pontban meghatározott (T1 – T23) mobil tartány utasításnak, és a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában az egyes anyagokhoz hozzárendelt és a 4.2.5.3 bekezdésben meghatározott mobil tartány különleges előírásoknak.

4.2.1.2 A mobil tartányokat alkalmas módon védeni kell a szállítás során a hosszirányú és keresztirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan a tartányt, ill. üzemi szerelvényeit érő sérülésekkel szemben. Amennyiben a tartány és az üzemi szerelvények úgy vannak kialakítva, hogy a lökéseknek és a felborulásnak ellenállnak, akkor nem szükséges ily módon védeni. A tartányok védelmének példái a 6.7.2.17.5 pontban találhatók.

4.2.1.3 Bizonyos anyagok vegyileg nem állandóak. Ezek csak akkor fogadhatók el szállításra, ha megtették a szükséges intézkedéseket a szállítás alatti veszélyes bomlásuk, átalakulásuk vagy polimerizálódásuk megakadályozására. E célból különösen arról kell gondoskodni, hogy a mobil tartányok ne tartalmazzanak olyan anyagokat, amelyek az ilyen reakciókat elősegíthetik.

4.2.1.4 A tartány külső falának (kivéve a nyílásokat és zárószerkezeteiket) vagy a hőszigetelésének hőmérséklete a szállítás során nem emelkedhet 70 °C fölé. Szükség esetén a tartánynak hőszigeteltnek kell lennie.

4.2.1.5 Az üres, tisztítatlan és nem gáztalanított mobil tartányoknak ugyanolyan előírásoknak kell megfelelniük, mint az előzőleg szállított anyaggal megtöltött mobil tartányoknak.

4.2.1.6 Különböző anyagok nem szállíthatók szomszédos tartánykamrákban, ha azok veszélyesen reagálhatnak egymással (lásd a „veszélyes reakció” fogalmát az 1.2.1 szakaszban).

4.2.1.7 Az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szerv által a mobil tartányra kiadott gyártási típus jóváhagyási bizonyítványt, vizsgálati jegyzőkönyvet és az üzembe helyezés előtti és időszakos vizsgálatok eredményeit tartalmazó bizonyítványokat mind ennek a hatóságnak vagy szervnek, mind a tulajdonosnak meg kell őriznie. A tulajdonosnak ezeket az okmányokat bármely illetékes hatóság kérésére be kell tudni mutatnia.

4.2.1.8 Ha a szállított anyag(ok) neve nincs feltüntetve a 6.7.2.20.2 pontban meghatározott fémtáblán, a 6.7.2.18.1 pontban előírt bizonyítvány másolatát az illetékes hatóság vagy általa felhatalmazott szerv kérésére a feladó, a címzett vagy az ügynöke útján késedelem nélkül be kell mutatni.

4.2.1.9 ***Töltési fok***

4.2.1.9.1 Töltés előtt a feladónak biztosítania kell, hogy megfelelő mobil tartányt használjanak, és hogy a mobil tartányba ne töltsenek olyan anyagot, amely a tartány, a tömítések, az üzemi szerelvények vagy a védőbevonatok anyagával érintkezve veszélyesen reagálhat, veszélyes anyagokat képezhet vagy anyagukat jelentősen gyengítheti. A feladónak szükség esetén konzultálnia kell az anyag gyártójával és az illetékes hatósággal, hogy tájékozódjon az anyagnak a mobil tartány anyagával való összeférhetőségéről.

4.2.1.9.1.1 A mobil tartányokat nem szabad a 4.2.1.9.2 – 4.2.1.9.6 pontban meghatározott mértéket meghaladóan megtölteni. A 4.2.1.9.2, a 4.2.1.9.3 vagy a 4.2.1.9.5.1 pont érvényességét az egyes anyagokra a 4.2.5.2.6 pontban, ill. a 4.2.5.3 bekezdésben és a 3.2 fejezet „A" táblázat 10, ill. 11 oszlopában található mobil tartány utasítások és különleges előírások határozzák meg.

4.2.1.9.2 A legnagyobb töltési fok (%-ban) általános esetre a következő képlettel határozható meg:

$$\text{a töltési fok} = \frac{97}{1 \quad (t_r - t_f)} \text{ ahol}$$

– a folyékony anyag átlagos köbös hőtágulási együtthatója 15 °C és. 50 °C határok között;

t_r – az anyag szállítás alatti legnagyobb átlagos hőmérséklete, °C;

t_f – a folyékony anyag töltés alatti átlagos hőmérséklete, °C.

4.2.1.9.3 A 6.1 és a 8 osztály I vagy II csomagolási csoportba tartozó folyékony anyagai esetén, és az olyan folyékony anyagok esetén, amelyek telített gőznyomása 65 °C-on meghaladja a 175 kPa-t (1,75 bar-t), a legnagyobb töltési fokot (%-ban) a következő képlettel kell meghatározni:

$$\text{a töltési fok} = \frac{95}{1 \quad (t_r - t_f)}.$$

4.2.1.9.4 Ezekben a képletekben a folyékony anyag átlagos köbös hőtágulási együtthatóját jelenti a folyékony anyag töltés alatti átlagos hőmérséklete (t_f) és az anyag szállítás alatti legnagyobb átlagos hőmérséklete (t_r) között (mindkettő °C-ban). Azoknál a folyékony anyagoknál, amelyeket környezeti hőmérsékleten szállítanak, a következő képlettel számítható ki:

$$\frac{d_{15} - d_{50}}{35 d_{50}},$$

ahol d_{15} és d_{50} a folyékony anyag sűrűsége 15 °C-on, ill. 50 °C-on.

4.2.1.9.4.1 A folyékony anyag legnagyobb átlagos hőmérsékletét (t_r) 50 °C-nak kell venni, kivéve az olyan mérsékelt vagy szélsőséges éghajlati körülmények közötti szállításokat, amelyekre az érintett illetékes hatóságok az adott esetnek megfelelően alacsonyabb hőmérsékletet is elfogadhatnak, vagy magasabb hőmérsékletet írhatnak elő.

4.2.1.9.5 A 4.2.1.9.2 – 4.2.1.9.4.1 pont előírásait nem kell alkalmazni az olyan mobil tartányokra, amelyek tartalmát a szállítás alatt 50 °C felett tartják (pl. fűtőberendezéssel). A fűtőberendezéssel ellátott mobil tartányokat el kell látni hőmérséklet-szabályozóval annak biztosítására, hogy a tartány a szállítás időtartama alatt végig legfeljebb 95%-ig legyen megtöltve.

4.2.1.9.5.1 Az olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten szállított szilárd anyagok és a magas hőmérsékletű folyékony anyagok esetén a legnagyobb töltési fokot (%-ban) a következő képlettel kell meghatározni:

a töltési fok = $95 \frac{d_r}{d_f}$,

ahol d_f és d_r a folyékony anyag sűrűsége a folyékony anyag töltés alatti átlagos hőmérsékletén, illetve szállítás alatti legnagyobb átlagos hőmérsékletén.

4.2.1.9.6 A mobil tartány nem adható át szállításra:

a) ha a töltési fok a 2680 mm^2/s-nál kisebb viszkozitású folyékony anyagok esetén 20 °C-on, ill. melegített anyagoknál a legmagasabb szállítási hőmérsékleten nagyobb, mint 20%, de legfeljebb 80%, kivéve, ha a mobil tartány válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter befogadóképességű rekeszekre van osztva;

b) ha az előzőleg szállított áru maradéka a tartány külsejére vagy az üzemi szerelvényekre tapadt;

c) ha szivárog vagy olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a mobil tartány vagy emelő- vagy rögzítőszerkezetének épségét; és

d) amíg az üzemi szerelvényeket meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak.

4.2.1.9.7 A mobil tartány emelővilla zsebeinek megtöltött tartánynál zárva kell lenniük. Ez az előírás nem vonatkozik azokra a mobil tartányokra, amelyeknek emelővilla zsebeit a 6.7.2.17.4 pont szerint nem kell zárószerkezettel ellátni.

4.2.1.10 ***Kiegészítő előírások a 3 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

4.2.1.10.1 A gyúlékony folyékony anyagok szállítására szánt minden mobil tartánynak zártnak kell lennie és a 6.7.2.8 – 6.7.2.15 bekezdés szerinti nyomáscsökkentő szerkezetekkel kell rendelkeznie.

4.2.1.10.1.1 A csak szárazföldi használatra szánt mobil tartányoknál nyitott szellőző-berendezések is használhatók, ha a 4.3 fejezet megengedi.

4.2.1.11 ***Kiegészítő előírások a 4.1 osztály anyagainak (az önreaktív anyagok kivételével), a 4.2 és a 4.3 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

(fenntartva)

Megjegyzés: *A 4.1 osztály önreaktív anyagaira lásd a 4.2.1.13.1 pontot.*

4.2.1.12 ***Kiegészítő előírások az 5.1 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

(fenntartva)

4.2.1.13 ***Kiegészítő előírások az 5.2 osztály anyagainak és a 4.1 osztály önreaktív anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

4.2.1.13.1 Minden anyagnak bevizsgáltnak kell lenni és a vizsgálati jegyzőkönyvet jóváhagyásra be kell nyújtani a származási ország illetékes hatóságához. Erről értesítést kell küldeni a rendeltetési ország illetékes hatóságához. Az értesítésnek tartalmaznia kell a vonatkozó szállítási feltételeket és a jegyzőkönyvet a vizsgálati eredményekkel. A végrehajtott vizsgálatoknak a következőket kell lehetővé tenniük:

a) annak bizonyítását, hogy a szállított anyag összeférhető minden olyan anyaggal, amellyel normál esetben a szállítás során érintkezésbe kerül;

b) hogy megfelelő adatok álljanak rendelkezésre ahhoz, hogy a mobil tartány szerkezeti jellemzőit figyelembe véve a nyomáscsökkentő szelepek és vészlefúvó szerkezetek tervezhetők legyenek.

Az anyag biztonságos szállításához szükséges mindenféle különleges előírást egyértelműen be kell írni a jegyzőkönyvbe.

4.2.1.13.2 Az 55 °C vagy annál magasabb öngyorsuló bomlási hőmérséklettel (ÖBH) rendelkező F típusú szerves peroxidok és F típusú önreaktív anyagok szállítására használt mobil tartányokra a következő követelményeket kell alkalmazni. Ellentmondás esetén ezeket az előírásokat kell érvényesíteni a 6.7.2 szakaszban előírtakkal szemben. A figyelembe veendő vészhelyzetek az anyag öngyorsuló bomlása és a 4.2.1.13.8 pontban leírt eset, amikor a láng a tartányt teljesen körülveszi.

4.2.1.13.3 A kiegészítő előírásokat az 55 °C-nál alacsonyabb ÖBH-val rendelkező szerves peroxidok és önreaktív anyagok mobil tartányban történő szállításához a származási ország illetékes hatóságának kell meghatározni. Erről értesítést kell küldeni a rendeltetési ország illetékes hatóságához.

4.2.1.13.4 A mobil tartányt legalább 0,4 MPa (4 bar) próbanyomásra kell méretezni.

4.2.1.13.5 A mobil tartányt hőmérséklet-érzékelő szerkezetekkel kell ellátni.

4.2.1.13.6 A mobil tartányt nyomáscsökkentő szelepekkel és vészlefúvó szerkezetekkel kell ellátni. Vákuumszelepek is használhatók. A nyomáscsökkentő szelepeknek az anyag tulajdonságai és a mobil tartány szerkezeti jellemzői alapján meghatározott nyomáson kell működésbe lépniük. A tartányon olvadóbetétek nem engedélyezettek.

4.2.1.13.7 A nyomáscsökkentő szerkezeteknek rugóterhelésű szelepekből kell állniuk, amelyeket úgy kell beállítani, hogy megakadályozzák a tartányban az 50 °C hőmérsékleten felszabaduló bomlástermékek és gőzök jelentős felhalmozódását. A nyomáscsökkentő szelepek áteresztési keresztmetszetét és nyitónyomását a 4.2.1.13.1 pontban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A nyitónyomás azonban semmilyen esetben sem lehet olyan, hogy a mobil tartány felborulása esetén a szelepe(ke)n keresztül folyadék távozhasson.

4.2.1.13.8 A vészlefúvó szerkezetek rugóterhelésűek vagy hasadótárcsás típusúak vagy a kettő kombinációi egyaránt lehetnek, és lehetővé kell tenniük minden bomlástermék és gőz eltávozását, amely az öngyorsuló bomlás alatt fejlődik, vagy akkor, ha legalább egy óráig olyan láng veszi körül, amely a következő képlettel jellemezhető:

$q = 70961 \cdot F \cdot A^{0,82}$,

ahol:

q = hőfelvétel [W]

A = nedvesített felület [m^2]

F = szigetelési együttható [–]

$F = 1$ nem szigetelt tartány esetén, vagy

$F \quad \frac{U(923 - T)}{47032}$ szigetelt tartány esetén

ahol:

U = K/L = a szigetelő réteg hőátadási együtthatója [$W \cdot m^{-2} \cdot K^{-1}$]

K = a szigetelő réteg hővezetési együtthatója [$W \cdot m^{-1} \cdot K^{-1}$]

L = a szigetelőréteg vastagsága [m]

T = az anyag hőmérséklete lefúváskor [K]

A vészlefúvó szerkezet(ek) nyitónyomásának nagyobbnak kell lennie, mint a 4.2.1.13.7 pontban meghatározott nyomás, és azt a 4.2.1.13.1 pontban meghatározott vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A vészlefúvó szerkezeteket úgy kell méretezni, hogy a tartányban a legnagyobb nyomás soha ne haladja meg a tartány próbanyomását.

Megjegyzés: *A vészlefúvó szerkezet méretezésére a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” 5. Függelékében található példa.*

4.2.1.13.9 Szigeteléssel ellátott mobil tartányoknál a vészlefúvó szerkezet(ek) teljesítményét és beállítását a felület 1%-át kitevő szigetelés veszteséget feltételezve kell meghatározni.

4.2.1.13.10 A vákuumszelepeket és a rugóterhelésű szelepeket lángzárral kell ellátni. A lefúvási teljesítmény lángzár által okozott csökkenését figyelembe kell venni.

4.2.1.13.11 Az üzemi szerelvényeket, pl. szelepeket és külső csővezetékeket úgy kell kialakítani, hogy a mobil tartány megtöltése után ne maradjon bennük anyag.

4.2.1.13.12 A mobil tartányokat szigeteléssel vagy a napsugárzás elleni védőlemezzel lehet ellátni. Ha a mobil tartányban levő anyag ÖBH értéke 55 °C vagy annál alacsonyabb, vagy ha a mobil tartány alumíniumból készült, akkor a mobil tartányt teljes szigeteléssel kell ellátni. A külső felületet fehérre kell festeni vagy világos színű, metál fényezésűnek kell lennie.

4.2.1.13.13 A töltési fok 15 °C-on nem haladhatja meg a 90%-ot.

4.2.1.13.14 A 6.7.2.20.2 bekezdésben előírt jelölésnek tartalmaznia kell az UN számot és a műszaki megnevezést az anyag engedélyezett koncentrációjával együtt.

4.2.1.13.15 Csak a 4.2.5.2.6 pontban a T23 mobil tartány utasításban külön felsorolt szerves peroxidok és önreaktív anyagok szállíthatók mobil tartányban.

4.2.1.14 ***Kiegészítő előírások a 6.1 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

(fenntartva)

4.2.1.15 ***Kiegészítő előírások a 6.2 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

(fenntartva)

4.2.1.16 ***Kiegészítő előírások a 7 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

4.2.1.16.1 A radioaktív anyagok szállítására használt mobil tartányokat tilos más áruk szállítására használni.

4.2.1.16.2 A mobil tartányok töltési foka nem haladhatja meg a 90%-ot, illetve az illetékes hatóság által engedélyezett más értéket.

4.2.1.17 ***Kiegészítő előírások a 8 osztály anyagainak mobil tartányban történő szállítására***

4.2.1.17.1 A 8 osztály anyagainak szállításához használt mobil tartányok nyomáscsökkentő szerkezeteit legalább évente felül kell vizsgálni.

4.2.1.18 ***Kiegészítő előírások a 9 osztály anyagainak mobil tartányokban történő szállítására***

(fenntartva)

4.2.1.19 ***Kiegészítő előírások a szilárd anyagok olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten történő szállítására***

4.2.1.19.1 Azok az olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten szállított (vagy szállításra feladott) szilárd anyagok, amelyekhez a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában nincs mobil tartány utasítás hozzárendelve, ill. a hozzárendelt mobil tartány utasítás nem vonatkozik az olvadáspont feletti hőmérsékleten történő szállításra, csak akkor szállíthatók mobil tartányban, ha a szilárd anyag a 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 vagy 9 osztályba tartozik, a II vagy III csomagolási csoporthoz van hozzárendelve és a 6.1, ill. a 8 osztály veszélyén kívül más járulékos veszélye nincs.

4.2.1.19.2 Hacsak a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincs másként előírva, a szilárd anyagok olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten történő szállítására használt mobil tartányoknak a III csomagolási csoportba tartozó szilárd anyagok esetén a T4 mobil tartány utasítás előírásainak, ill. a II csomagolási csoportba tartozó szilárd anyagok esetén a T7 mobil tartány utasítás előírásainak kell megfelelniük. A 4.2.5.2.5 pont értelmében azonos vagy nagyobb biztonsági szintet kielégítő, más mobil tartány is választható. A legnagyobb töltési fokot (%-ban) a 4.2.1.9.5.1 pont szerint kell meghatározni (TP3 különleges előírás).

4.2.2 Általános előírások a mobil tartányok használatára a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállításához

4.2.2.1 Ez a szakasz azokat az általános előírásokat tartalmazza, amelyeket a mobil tartányok nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállításához történő használatánál kell alkalmazni.

4.2.2.2 A mobil tartányoknak a 6.7.3 szakaszban részletezett tervezési, gyártási és vizsgálati követelményeknek kell megfelelniük. A nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokat a 4.2.5.2.6 pontban található T50 mobil tartány utasításnak és a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában az adott gázra vonatkozó, a 4.2.5.3 bekezdésben található mobil tartány különleges előírásoknak megfelelő mobil tartányokban kell szállítani.

4.2.2.3 A mobil tartányokat alkalmas módon védeni kell a szállítás során a hosszirányú és keresztirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan a tartányt, ill. üzemi szerelvényeit érő sérülésekkel szemben. Amennyiben a tartány és az üzemi szerelvények úgy vannak kialakítva, hogy a lökéseknek és a felborulásnak ellenállnak, akkor nem szükséges ily módon védeni. A tartányok védelmének példái a 6.7.3.13.5 pontban találhatók.

4.2.2.4 Bizonyos nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok vegyileg nem állandóak. Ezek csak akkor fogadhatók el szállításra, ha megtették a szükséges intézkedéseket a szállítás alatti veszélyes bomlásuk, átalakulásuk vagy polimerizálódásuk megakadályozására. E célból különösen arról kell gondoskodni, hogy a mobil tartányok ne tartalmazzanak olyan nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokat, amelyek az ilyen reakciókat elősegíthetik.

4.2.2.5 Ha a szállított gáz(ok) neve nincs feltüntetve a 6.7.3.16.2 pontban meghatározott fémtáblán, a 6.7.3.14.1 pontban előírt bizonyítvány másolatát az illetékes hatóság vagy általa felhatalmazott szerv kérésére a feladó, a címzett vagy az ügynöke útján késedelem nélkül be kell mutatni.

4.2.2.6 Az üres, tisztítatlan és nem gáztalanított mobil tartányoknak ugyanolyan előírásoknak kell megfelelniük, mint az előzőleg szállított nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázzal megtöltött mobil tartányoknak.

4.2.2.7 ***Töltés***

4.2.2.7.1 Töltés előtt a mobil tartányt ellenőrizni kell annak biztosítására, hogy a szállítandó nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázra engedélyezett legyen és nem töltenek bele olyan nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázt, amely a tartány, a tömítések, az üzemi szerelvények vagy a védőbevonatok anyagával érintkezve veszélyesen reagálhat, veszélyes anyagokat képezhet vagy anyagukat jelentősen gyengítheti. Töltés alatt a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz hőmérsékletének a méretezési hőmérséklet tartomány határain belül kell lennie.

4.2.2.7.2 A nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz űrtartalom literenkénti legnagyobb mennyisége (kg/*l*) a tartányban nem lehet nagyobb, mint a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz 50 °C-on fennálló sűrűségének 0,95-szorosa. Ezen kívül a tartány 60 °C-on nem lehet a folyadékkal teljesen tele.

4.2.2.7.3 A mobil tartányok nem tölthetők meg az engedélyezett legnagyobb bruttó tömeget és az egyes szállítandó gázokra engedélyezett legnagyobb töltőtömeget meghaladó mértékben.

4.2.2.8 A mobil tartány nem adható át szállításra:

a) ha a belsejében levő folyadékmentes tér akkora, hogy a mobil tartányon belül a folyadék hullámzása megengedhetetlen hidraulikus erőket keltene;

b) ha szivárog;

c) ha olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a mobil tartány vagy emelő- vagy rögzítőszerkezeteinek épségét; és

d) amíg az üzemi szerelvényeket meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak.

4.2.2.9 A mobil tartány emelővilla zsebeinek megtöltött tartánynál zárva kell lenniük. Ez az előírás nem vonatkozik azokra a mobil tartányokra, amelyeknek emelővilla zsebeit a 6.7.3.13.4 pont szerint nem kell zárószerkezettel ellátni.

4.2.3 Általános előírások a mobil tartányok használatára a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállításához

4.2.3.1 Ez a szakasz azokat az általános előírásokat tartalmazza, amelyeket a mobil tartányok mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállításához történő használatánál kell alkalmazni.

4.2.3.2 A mobil tartányoknak a 6.7.4 szakaszban részletezett tervezési, gyártási és vizsgálati követelményeknek kell megfelelniük. A mélyhűtött, cseppfolyósított gázokat a 4.2.5.2.6 pontban található T75 mobil tartány utasításának és a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában az adott anyagra vonatkozó, a 4.2.5.3 bekezdésben található mobil tartány különleges előírásoknak megfelelő mobil tartányokban kell szállítani.

4.2.3.3 A mobil tartányokat alkalmas módon védeni kell a szállítás során a hosszirányú és keresztirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan a tartányt, ill. üzemi szerelvényeit érő sérülésekkel szemben. Amennyiben a tartány és az üzemi szerelvények úgy vannak kialakítva, hogy a lökéseknek és a felborulásnak ellenállnak, akkor nem szükséges ily módon védeni. A tartányok védelmének példái a 6.7.4.12.5 pontban találhatók.

4.2.3.4 Ha a szállított gáz(ok) neve nincs feltüntetve a 6.7.4.15.2 pontban meghatározott fémtáblán, a 6.7.4.13.1 pontban előírt bizonyítvány másolatát az illetékes hatóság vagy általa felhatalmazott szerv kérésére a feladó, a címzett vagy az ügynöke útján késedelem nélkül be kell mutatni.

4.2.3.5 Az üres, tisztítatlan és nem gáztalanított mobil tartányoknak ugyanolyan előírásoknak kell megfelelniük, mint az előzőleg szállított mélyhűtött, cseppfolyósított gázzal megtöltött mobil tartányoknak.

4.2.3.6 ***Töltés***

4.2.3.6.1 Töltés előtt a mobil tartányt ellenőrizni kell annak biztosítására, hogy a szállítandó mélyhűtött, cseppfolyósított gázra engedélyezett legyen és nem töltenek bele olyan mélyhűtött, cseppfolyósított gázt, amely a tartány, a tömítések, az üzemi szerelvények vagy a védőbevonatok anyagával érintkezve veszélyesen reagálhat, veszélyes anyagokat képezhet vagy anyagukat jelentősen gyengítheti. Töltés alatt a mélyhűtött, cseppfolyósított gáz hőmérsékletének a méretezési hőmérséklet tartomány határain belül kell lennie.

4.2.3.6.2 A kezdeti töltési fok becsléséhez figyelembe kell venni a tervezett szállításhoz szükséges megtartási időt, beszámítva a lehetséges késéseket. A 4.2.3.6.3 és a 4.2.3.6.4 pontban előírtak kivételével a tartány kezdeti töltési fokának akkorának kell lennie, hogy ha a tartalom – a hélium kivételével – olyan hőmérsékletet érne el, amelyen a gőznyomás egyenlő a megengedett legnagyobb üzemi nyomással, a folyadék által elfoglalt térfogat nem lenne nagyobb 98%-nál.

4.2.3.6.3 A hélium szállítására szolgáló tartányokat legfeljebb a nyomáscsökkentő szelep bemenetéig szabad megtölteni.

4.2.3.6.4 Az illetékes hatóság nagyobb kezdeti töltési fokot engedélyezhet, amennyiben a szállítás várható időtartama lényegesen rövidebb, mint a megtartási idő.

4.2.3.7 ***A beredenzés korlátozott nyomás alatt maradásának számított időtartama (megtartási idő)***

4.2.3.7.1 A tényleges megtartási időt minden egyes szállításra ki kell számítani az illetékes hatóság által elismert eljárás szerint a következők alapján:

a) a szállítandó mélyhűtött, cseppfolyósított gázra vonatkozó referencia megtartási idő (lásd a 6.7.4.2.8.1 pontot) (a 6.7.4.15.1 pont szerinti táblán feltüntetve);

b) a tényleges töltési sűrűség;

c) a tényleges töltési nyomás;

d) a nyomáshatároló eszköz(ök) legkisebb nyitónyomása.

4.2.3.7.2 A tényleges megtartási időt vagy magán a mobil tartányon vagy a mobil tartányra tartósan rögzített fémtáblán kell feltüntetni a 6.7.4.15.2 pont szerint.

4.2.3.8 A mobil tartány nem adható át szállításra:

a) ha a belsejében levő folyadékmentes tér akkora, hogy a mobil tartányon belül a folyadék hullámzása megengedhetetlen hidraulikus erőket keltene;

b) ha szivárog;

c) ha olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a mobil tartány vagy emelő- vagy rögzítő szerkezeteinek épségét;

d) amíg az üzemi szerelvényeket meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak;

e) amíg a tényleges megtartási időt a szállított mélyhűtött, cseppfolyósított gázra meg nem a határozták a 4.2.3.7 bekezdés szerint, és a mobil tartányt a 6.7.4.15.2 pont szerinti jelöléssel el nem látták; és

f) ha a szállítás időtartama, figyelembe véve a lehetséges késéseket is, meghaladja a tényleges megtartási időt.

4.2.3.9 A mobil tartány emelővilla zsebeinek megtöltött tartánynál zárva kell lenniük. Ez az előírás nem vonatkozik azokra a mobil tartányokra, amelyeknek emelővilla zsebeit a 6.7.4.12.4 pont szerint nem kell zárószerkezettel ellátni.

4.2.4 **Általános előírások az UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) használatára**

4.2.4.1 Ez a szakasz a nem mélyhűtött gázok szállítására szolgáló, a 6.7.5 szakasz szerinti többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) használatára vonatkozó általános előírásokat tartalmazza.

4.2.4.2 A MEG-konténereknek a 6.7.5 szakaszban részletezett tervezési, gyártási és vizsgálati követelményeknek kell megfelelniük. A MEG-konténerek elemeit a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában és a 6.2.1.6 bekezdésben található előírások szerint kell időszakos vizsgálatnak alávetni.

4.2.4.3 A MEG-konténereket alkalmas módon védeni kell a szállítás során a hosszirányú és keresztirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan az elemeket, ill. üzemi szerelvényeket érő sérülésekkel szemben. Amennyiben az elemek és az üzemi szerelvények úgy vannak kialakítva, hogy a lökéseknek és a felborulásnak ellenállnak, akkor nem szükséges ily módon védeni. Az ilyen védelemre példák a 6.7.5.10.4 pontban találhatók.

4.2.4.4 A MEG-konténerek időszakos vizsgálatára vonatkozó előírásokat a 6.7.5.12 bekezdés tartalmazza. A MEG-konténer, ill. elemei az időszakos vizsgálat határideje után nem tölthetők meg, de a MEG-konténer a határidő eltelte után is szállítható.

4.2.4.5 ***Töltés***

4.2.4.5.1 Töltés előtt a MEG-konténert ellenőrizni kell annak biztosítására, hogy a szállítandó gázra engedélyezett legyen és sz SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásait betartották.

4.2.4.5.2 A MEG-konténer elemeit a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában az adott gázra meghatározott üzemi nyomás, töltési fok és töltési előírások betartásával kell megtölteni. Ha egy MEG-konténert vagy elemei egy csoportját nem elemenként, hanem egységként töltenek meg, akkor semmilyen esetben sem szabad a legkisebb üzemi nyomású elem üzemi nyomása fölé tölteni.

4.2.4.5.3 A MEG-konténereket nem szabad a megengedett legnagyobb bruttó tömegüket meghaladó mértékben megtölteni.

4.2.4.5.4 A leválasztó szelepeket a töltés után el kell zárni és a szállítás alatt zárva kell maradniuk. Mérgező (a T, TF, TC, TO, TFC és TOC csoportba tartozó) gázok csak olyan MEG-konténerben szállíthatók, amely elemei leválasztó szeleppel vannak ellátva.

4.2.4.5.5 A töltőnyílás(oka)t dugóval vagy sapkával kell lezárni. A zárószerkezetek és a szerelvények tömítettségét a töltőnek a töltés után ellenőriznie kell.

4.2.4.5.6 A MEG-konténer nem adható át töltésre:

a) ha olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a nyomástartó tartályok, az üzemi vagy a szerkezeti szerelvények épségét;

b) amíg a nyomástartó tartályokat, az üzemi és a szerkezeti szerelvényeket meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak; és

c) ha a tanúsításra, az időszakos vizsgálatra, ill. a töltésre vonatkozó jelölés olvashatatlan.

4.2.4.6 A megtöltött MEG-konténer nem adható át szállításra:

a) ha szivárog;

b) ha olyan mértékben sérült, hogy ez befolyásolhatja a nyomástartó tartályok, az üzemi vagy a szerkezeti szerelvények épségét;

c) amíg a nyomástartó tartályokat, az üzemi és a szerkezeti szerelvényeket meg nem vizsgálták és meg nem állapították, hogy jó üzemi állapotban vannak; és

d) ha a tanúsításra, az időszakos vizsgálatra, ill. a töltésre vonatkozó jelölés olvashatatlan.

4.2.4.7 Az üres, tisztítatlan és nem gáztalanított MEG-konténernek ugyanazon követelményeknek kell megfelelnie, mint az előzőleg szállított anyaggal megtöltött MEG-konténernek.

4.2.5 Mobil tartány utasítások és különleges előírások

4.2.5.1 ***Általános előírások***

4.2.5.1.1Ez a szakasz a mobil tartányban szállítható veszélyes árukhoz tartozó mobil tartány utasításokat és különleges előírásokat tartalmazza. Minden mobil tartány utasítást egy betűből és számokból álló kód jelöl (pl. T1). A mobil tartányban szállítható anyagokhoz az alkalmazandó mobil tartány utasítást a 3.2 fejezet „A" táblázat 10 oszlopa tünteti fel. Ha a 10 oszlopban az adott anyagra nincs mobil tartány utasítás feltüntetve, akkor ez az anyag nem szállítható mobil tartányban, kivéve, ha azt az illetékes hatóság a 6.7.1.3 bekezdés szerint engedélyezte. A mobil tartány különleges előírások a 3.2 fejezet „A" táblázat 11 oszlopában találhatók. Minden mobil tartány különleges előírást egy betűkből és számokból álló kód jelöl (pl. TP1). A mobil tartány különleges előírásokat a 4.2.5.3 bekezdés tartalmazza.

Megjegyzés: *A MEG-konténerben történő szállításra engedélyezett gázoknál a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában „(M)” jelölés található.*

4.2.5.2 ***Mobil tartány utasítások***

4.2.5.2.1 A mobil tartány utasításokat az 1 – 9 osztály veszélyes anyagaihoz kell alkalmazni. A mobil tartány utasítás az adott anyaghoz használható mobil tartányra vonatkozó előírásokról ad tájékoztatást. Ezeket az előírásokat az e fejezet és a 6.7 fejezet általános követelményei kiegészítéseképpen kell betartani.

4.2.5.2.2 Az 1 és a 3 – 9 osztály anyagaihoz a mobil tartány utasítások tartalmazzák az alkalmazandó legkisebb próbanyomást, a tartány legkisebb falvastagságát (referencia acélra), az alsó nyílásokra és a nyomás csökkentésre vonatkozó követelményeket. A T23 mobil tartány utasításban szerepel azoknak a 4.1 osztályba tartozó önreaktív anyagoknak és az 5.2 osztályba tartozó szerves peroxidoknak a felsorolása, amelyek mobil tartányban szállíthatók.

4.2.5.2.3 A nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra a T50 mobil tartány utasítás vonatkozik. A T50 utasítás a mobil tartányban szállítható, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra tartalmazza a megengedett legnagyobb üzemi nyomást, a folyadékszint alatt levő nyílásokra és a nyomás csökkentésére vonatkozó követelményeket és a legnagyobb töltési sűrűséget.

4.2.5.2.4 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra a T75 mobil tartány utasítás vonatkozik.

4.2.5.2.5 *A megfelelő mobil tartány utasítás meghatározása*

Egy adott veszélyes árura a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában előírt mobil tartány utasítás szerintin kívül olyan mobil tartányok is használhatók, amelyeknek a legkisebb próbanyomása nagyobb, vagy nagyobb a falvastagsága, ill. az alsó nyílásokra és a nyomáscsökkentő berendezésekre szigorúbb előírások vonatkoznak. Az adott anyag szállításához megfelelő mobil tartány határozható meg a következők szerint.

Az előírt mobil tartány utasítás	**További engedélyezett mobil tartány utasítások**
T1	T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T2	T4, T5, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T3	T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T4	T5, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T5	T10, T14, T19, T20, T22
T6	T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T7	T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T8	T9, T10, T13, T14, T19, T20, T21, T22
T9	T10, T13, T14, T19, T20, T21, T22
T10	T14, T19, T20, T22
T11	T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T12	T14, T16, T18, T19, T20, T22
T13	T14, T19, T20, T21, T22
T14	T19, T20, T22
T15	T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22
T16	T18, T19, T20, T22
T17	T18, T19, T20, T21, T22

Az előírt mobil tartány utasítás	További engedélyezett mobil tartány utasítások
T18	T19, T20, T22
T19	T20, T22
T20	T22
T21	T22
T22	Nincs
T23	Nincs

4.2.5.2.6 *Mobil tartány utasítások*

A mobil tartány utasítások az egyes anyagok szállításához használt mobil tartányra vonatkozó követelményeket határozzák meg. A T1 – T22 mobil tartány utasítás meghatározza az alkalmazandó legkisebb próbanyomást, a legkisebb falvastagságot (referencia acélra mm-ben), a nyomás csökkentésre és az alsó nyílásokra vonatkozó követelményeket.

T1 – T22	**MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁSOK**			**T1 – T22**
Ezek a mobil tartány utasítások a 3 – 9 osztály folyékony és szilárd anyagaira vonatkoznak. A 4.2.1 szakasz általános előírásait és a 6.7.2 szakasz követelményeit be kell tartani.				
Mobil tartány utasítás	Legkisebb próbanyomás (bar)	Legkisebb falvastagság (referencia acélra mm-ben) (lásd 6.7.2.4)	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[a)] (lásd 6.7.2.8)	Az alsó nyílásokra vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.2.6)
T1	1,5	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.2
T2	1,5	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.3
T3	2,65	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.2
T4	2,65	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.3
T5	2.65	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.8.3	Nem engedélyezett
T6	4	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.2
T7	4	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.3
T8	4	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Nem engedélyezett
T9	4	6 mm	Normál	Nem engedélyezett
T10	4	6 mm	Lásd 6.7.2.8.3	Nem engedélyezett
T11	6	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.3
T12	6	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.8.3	Lásd 6.7.2.6.3
T13	6	6 mm	Normál	Nem engedélyezett
T14	6	6 mm	Lásd 6.7.2.8.3	Nem engedélyezett
T15	10	Lásd 6.7.2.4.2	Normál	Lásd 6.7.2.6.3
T16	10	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.8.3	Lásd 6.7.2.6.3
T17	10	6 mm	Normál	Lásd 6.7.2.6.3
T18	10	6 mm	Lásd 6.7.2.8.3	Lásd 6.7.2.6.3
T19	10	6 mm	Lásd 6.7.2.8.3	Nem engedélyezett
T20	10	8 mm	Lásd 6.7.2.8.3	Nem engedélyezett
T21	10	10 mm	Normál	Nem engedélyezett
T22	10	10 mm	Lásd 6.7.2.8.3	Nem engedélyezett

a) A rovatokban szereplő „Normál” szó arra utal, hogy a 6.7.2.8 bekezdés minden követelményét teljesíteni kell, a 6.7.2.8.3 pont kivételével.

b) Ha ebben az oszlopban „Nem engedélyezett” van feltüntetve, akkor alsó nyílások nem engedélyezettek, ha a szállítandó anyag folyékony (lásd a 6.7.2.6.1 pontot). Ha

a szállítandó anyag a szállítás normális körülményei között minden hőmérsékleten szilárd, akkor a 6.7.2.6.2 pont követelményeinek megfelelő alsó nyílások engedélyezettek.

T23	**MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS**					**T23**
Ez a mobil tartány utasítás a 4.1 osztály önreaktív anyagaira és az 5.2 osztály szerves peroxidjaira vonatkozik. A 4.2.1 szakasz általános előírásait és a 6.7.2 szakasz követelményeit teljesíteni kell. A 4.1 osztály önreaktív anyagaira és az 5.2 osztály peroxidjaira a 4.2.1.13 bekezdés vonatkozó kiegészítő előírásait ugyancsak be kell tartani.						
UN szám	**Anyag**	**Legkisebb próbanyomás (bar)**	**Legkisebb falvastagság (referencia acélra, mm-ben)**	**Az alsó nyílásokra vonatkozó követelmények**	**A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények**	**Töltési fok**
3109	**F TÍPUSÚ, FOLYÉKONY SZERVES PEROXID** terc-Butil-hidroperoxid[a)], legfeljebb 72%-os, vízzel Kumil-hidroperoxid, legfeljebb 90%-os, A típusú hígítóval Di-terc-butil-peroxid, legfeljebb 32%-os, A típusú hígítóval Izopropil-kumil-hidroperoxid, legfeljebb 72%-os, A típusú hígítóval p-Mentil-hidroperoxid legfeljebb 72%-os, A típusú hígítóval Pinanil-hidroperoxid, legfeljebb 56%-os, A típusú hígítóval	4	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.6.3	Lásd 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Lásd 4.2.1.13.13
3110	**F TÍPUSÚ, SZILÁRD SZERVES PEROXID** Dikumil-peroxid[b)]	4	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.6.3	Lásd 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Lásd 4.2.1.13.13
3229	**F TÍPUSÚ, ÖNREAKTÍV FOLYÉKONY ANYAG**	4	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.6.3	Lásd 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Lásd 4.2.1.13.13
3230	**F TÍPUSÚ, ÖNREAKTÍV SZILÁRD ANYAG**	4	Lásd 6.7.2.4.2	Lásd 6.7.2.6.3	Lásd 6.7.2.8.2 4.2.1.13.6 4.2.1.13.7 4.2.1.13.8	Lásd 4.2.1.13.13

a) Amennyiben intézkedéseket tettek a 65% terc-butil-hidroperoxid és 35% víz keverékével azonos biztonság eléréséhez.

b) Legnagyobb mennyiség mobil tartányonként 2000 kg.

T50	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS				T50
Ez a mobil tartány utasítás a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra vonatkozik. A 4.2.2 szakasz általános előírásait és a 6.7.3 szakasz követelményeit be kell tartani.					
UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
1005	Ammónia, vízmentes	29,0 25,7 22,0 19,7	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	0,53
1009	Bróm-trifluor-metán (R 13B1 hűtőgáz)	38,0 34,0 30,0 27,5	Megengedett	Normál	1,13
1010	Butadiének, stabilizált	7,5 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,55
1010	Butadiének és szénhidrogén keveréke, stabilizált	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
1011	Bután	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,51
1012	Butén	8,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,53
1017	Klór	19,0 17,0 15,0 13,5	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	1,25
1018	Klór-difluor-metán (R 22 hűtőgáz)	26,0 24,0 21,0 19,0	Megengedett	Normál	1,03
1020	Klór-pentafluor-etán (R 115 hűtőgáz)	23,0 20,0 18,0 16,0	Megengedett	Normál	1,06
1021	1-Klór-1,2,2,2-tetrafluor--etán (R 124 hűtőgáz)	10 3 9,8 7,9 7,0	Megengedett	Normál	1,20
1027	Ciklopropán	18,0 16,0 14,5 13,0	Megengedett	Normál	0,53

T50 (folyt.)	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS				T50 (folyt.)
UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
1028	Diklór-difluor-metán (R 12 hűtőgáz)	16,0 15,0 13,0 11,5	Megengedett	Normál	1,15
1029	Diklór-fluor-metán (R 21 hűtőgáz)	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,23
1030	1,1-Difluor-etán (R 152a hűtőgáz)	16,0 14,0 12,4 11,0	Megengedett	Normál	0,79
1032	Dimetil-amin, vízmentes	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,59
1033	Dimetil-éter	15,5 13,8 12,0 10,6	Megengedett	Normál	0,58
1036	Etil-amin	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,61
1037	Etil-klorid	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,80
1040	Etilén-oxid nitrogénnel 50 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bar) össznyomásig	- - - 10,0	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	0,78
1041	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke 9%-nál több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
1055	Izobutén	8,1 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,52
1060	Metil-acetilén és propadién keverék, stabilizált	28,0 24,5 22, 20,0	Megengedett	Normál	0,43

T50 (folyt.)	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS				T50 (folyt.)
UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
1061	Metil-amin, vízmentes	10,8 9,6 7,8 7,0	Megengedett	Normál	0,58
1062	Metil-bromid legfeljebb 2% klórpikrin tartalommal	7,0 7,0 7,0 7,0	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	1,51
1063	Metil-klorid (R 40 hűtőgáz)	14,5 12,7 11,3 10,0	Megengedett	Normál	0,81
1064	Metil-merkaptán	7,0 7,0 7,0 7,0	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	0,78
1067	Dinitrogén-tetroxid (nitrogén-dioxid)	7,0 7,0 7,0 7,0	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	1,30
1075	Petróleumgáz, cseppfolyósított	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
1077	Propilén (propén)	28,0 24,5 22,0 20,0	Megengedett	Normál	0,43
1078	Hűtőgáz, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
1079	Kén-dioxid	11,6 10,3 8,5 7,6	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	1,23
1082	Trifluor-klór-etilén, stabilizált	17,0 15,0 13,1 11,6	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	1,13
1083	Trimetil-amin, vízmentes	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,56

T50 (folyt.)	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS				T50 (folyt.)
UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
1085	Vinil-bromid, stabilizált	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,37
1086	Vinil-klorid, stabilizált	10,6 9,3 8,0 7,0	Megengedett	Normál	0,81
1087	Vinil-metil-éter, stabilizált	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,67
1581	Klórpikrin és metil-bromid keveréke 2%-nál nagyobb klórpikrin tartalommal	7,0 7,0 7,0 7,0	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	1,51
1582	Klórpikrin és metil-klorid keveréke	19,2 16,9 15,1 13,1	Nem megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	0,81
1858	Hexafluor-propilén (R 1216 hűtőgáz)	19,2 16,9 15,1 13,1	Megengedett	Normál	1,11
1912	Metil-klorid és diklór-metán keverék	15,2 13,0 11,6 10,1	Megengedett	Normál	0,81
1958	1,2-Diklór-1,1,2,2-tetrafluor-etán (R 114 hűtőgáz)	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,30
1965	Szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n.	Lásd a legnagyobb megengedett üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
1969	Izobután	8,5 7,5 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,49
1973	Klór-difluor-metán és klór-pentafluor-etán keverék állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor-metán tartalommal (R 502 hűtőgáz)	28,3 25,3 22,8 20,3	Megengedett	Normál	1,05

UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
1974	Bróm-klór-difluor-metán (R 12B1 hűtőgáz)	7,4 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,61
1976	Oktafluor-ciklobután (RC 318 hűtőgáz)	8,8 7,8 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,34
1978	Propán	22,5 20,4 18,0 16,5	Megengedett	Normál	0,42
1983	1-Klór-2,2,2-trifluor-etán (R 133a hűtőgáz)	7,0 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,18
2035	1,1,1-Trifluor-etán (R 143a hűtőgáz)	31,0 27,5 24,2 21,8	Megengedett	Normál	0,76
2424	Oktafluor-propán (R 218 hűtőgáz)	23,1 20,8 18,6 16,6	Megengedett	Normál	1,07
2517	1-Klór-1,1-difluor-etán (R 142b hűtőgáz)	8,9 7,8 7,0 7,0	Megengedett	Normál	0,99
2602	Diklór-difluor-metán és 1,1-difluor-etán azeotrop keveréke kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R 500 hűtőgáz)	20,0 18,0 16,0 14,5	Megengedett	Normál	1,01
3057	Trifluor-acetil-klorid	14,6 12,9 11,3 9,9	Nem megengedett	6.7.3.7.3	1,17
3070	Etilén-oxid és diklór-difluor-metán keverék legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	14,0 12,0 11,0 9,0	Megengedett	6.7.3.7.3	1,09
3153	Perflur-(metil-vinil-éter)	14,3 13,4 11,2 10,2	Megengedett	Normál	1,14

T50 (folyt.)	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS				T50 (folyt.)
UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
3159	1,1,1,2-Tetrafluor-etán (R 134a hűtőgáz)	17,7 15,7 13,8 12,1	Megengedett	Normál	1,04
3161	Cseppfolyósított gáz, gyúlékony, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
3163	Cseppfolyósított gáz, m.n.n.	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Normál	Lásd 4.2.2.7
3220	Pentafluor-etán (R 125 hűtőgáz)	34,4 30,8 27,5 24,5	Megengedett	Normál	0,95
3252	Difluor-metán (R 32 hűtőgáz))	43,0 39,0 34,4 30,5	Megengedett	Normál	0,78
3296	Heptafluor-propán (R 227 hűtőgáz)	16,0 14,0 12,5 11,0	Megengedett	Normál	1,20
3297	Etilén-oxid és klór--tetrafluor-etán keverék legfeljebb 8,8% etilén-oxid tartalommal	8,1 7,0 7,0 7,0	Megengedett	Normál	1,16
3298	Etilén-oxid és pentafluor-etán keverék legfeljebb 7,9% etilén-oxid tartalommal	25,9 23,4 20,9 18,6	Megengedett	Normál	1,02
3299	Etilén-oxid és tetrafluor--etán keverék legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	16,7 14,7 12,9 11,2	Megengedett	Normál	1,03
3318	Ammónia oldat, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 50%-nál több ammónia-tartalommal	Lásd a megengedett legnagyobb üzemi nyomás meghatározását a 6.7.3.1 bekezdésben	Megengedett	Lásd 6.7.3.7.3	Lásd 4.2.2.7
3337	R 404A hűtőgáz	31,6 28,3 25,3 22,5	Megengedett	Normál	0,84

T50 (folyt.)	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS				T50 (folyt.)
UN szám	Nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok	Legnagyobb megengedett üzemi nyomás (bar) – kis méretű tartányra[a)]; – hőszigetelés nélküli tartányra[a)]; – napsugárzás elleni védőlemez esetén[a)]; – szigetelés esetén[a)]	Nyílás a folyadékszint alatt	A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények[b)] (lásd 6.7.3.7)	Legnagyobb töltési sűrűség (kg/l)
3338	R 407A hűtőgáz	31,3 28,1 25,1 22,4	Megengedett	Normál	0,95
3339	R 407B hűtőgáz	33,0 29,6 26,5 23,6	Megengedett	Normál	0,95
3340	R 407C hűtőgáz	29,9 26,8 23,9 21,3	Megengedett	Normál	0,95

a) A „kis méretű tartány” átmérője legfeljebb 1,5 m;
a „hőszigetelés nélküli tartány” átmérője 1,5 m-nél nagyobb és nincs hőszigeteléssel vagy napsugárzás elleni védőlemezzel ellátva (lásd 6.7.3.2.12);
a „napsugárzás elleni védőlemezzel ellátott tartány” átmérője 1,5 m-nél nagyobb és napsugárzás elleni védőlemezzel van ellátva (lásd 6.7.3.2.12);
a „szigetelt tartány” átmérője 1,5 m-nél nagyobb és szigeteléssel van ellátva (lásd 6.7.3.2.12);
(A „tervezési referencia hőmérséklet” meghatározására lásd a 6.7.3.1 bekezdést.)

b) A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények oszlopban a „Normál” szó azt jelenti, hogy a 6.7.3.7.3 pontban előírt hasadótárcsa nem szükséges.

T75	MOBIL TARTÁNY UTASÍTÁS	T75
Ez a mobil tartány utasítás a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra vonatkozik. A 4.2.3 szakasz általános előírásait és a 6.7.4 szakasz követelményeit be kell tartani.		

4.2.5.3 ***Mobil tartány különleges előírások***

Egyes anyagokra mobil tartány különleges előírások vonatkoznak, amelyek azokat az előírásokat jelzik, amelyek kiegészítik vagy módosítják a mobil tartány utasításokban, ill. a 6.7 fejezetben rögzített követelményeket. A mobil tartány különleges előírások TP betűkkel kezdődő kóddal (az angol „tank provision” kifejezés rövidítése) vannak jelölve és a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában vannak feltüntetve az egyes anyagokhoz. A következő felsorolás tartalmazza a mobil tartány különleges előírásokat:

TP1 A 4.2.1.9.2 pontban előírt töltési fokot be kell tartani (töltési fok = $\frac{97}{1 \quad (t_r - t_f)}$).

TP2 A 4.2.1.9.3 pontban előírt töltési fokot be kell tartani (töltési fok = $\frac{95}{1 \quad (t_r - t_f)}$).

TP3 Az olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten szállított szilárd anyagok és a magas hőmérsékletű folyékony anyagok esetén a töltési fokot (%-ban) a 4.2.1.9.5 pont szerint kell meghatározni: (töltési fok = $95 \frac{d_r}{d_f}$).

TP4 A mobil tartány töltési foka nem haladhatja meg a 90%-ot, ill. az illetékes hatóság által engedélyezett más értéket (lásd a 4.2.1.16.2 pontot).

TP5 A 4.2.3.6 bekezdésben előírt töltési fokot be kell tartani.

TP6 Annak érdekében, hogy a tartány felrepedését minden körülmények között megakadályozzák (beleértve azt az esetet is, ha a láng teljesen körülveszi), a tartányt olyan nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, amely megfelel a tartány befogadóképességének és a szállított anyag természetének. A szerkezetnek az anyaggal összeférhetőnek kell lennie.

TP7 A gőztérből a levegőt nitrogénnel vagy más módon ki kell űzni.

TP8 A mobil tartány próbanyomását 1,5 bar-ra lehet csökkenteni, ha a szállított anyag lobbanáspontja nagyobb mint 0 °C.

TP9 Az ezen tétel alá tartozó anyag csak az illetékes hatóság engedélyével szállítható mobil tartányban.

TP10 Legalább 5 mm vastag ólom bélés szükséges, amelyet évente kell vizsgálni vagy az illetékes hatóság által engedélyezett más alkalmas bélés anyag.

TP11 –

TP15 (fenntartva)

TP16 A tartányt különleges szerkezettel kell ellátni vákuum és túlnyomás megakadályozására normális szállítási feltételek mellett. Ezt az illetékes hatóságnak engedélyeznie kell. A nyomás csökkentésre vonatkozó követelmények megegyeznek a 6.7.2.8.3 pontban leírtakkal a termék nyomáscsökkentő szelepben történő kikristályosodásának megakadályozására.

TP17 A tartány hőszigeteléséhez csak szervetlen, nem éghető anyagok használhatók.

TP18 A hőmérsékletet 18 °C és 40 °C között kell tartani. A megszilárdult metakrilsavat tartalmazó mobil tartányt a szállítás alatt nem szabad visszamelegíteni.

TP19 A számított falvastagságot 3 mm-rel kell növelni. A falvastagságokat ultrahanggal kell ellenőrizni az időszakos folyadéknyomás-próbák között félidőben.

TP20 Ez az anyag csak szigetelt tartányban, nitrogén alatt szállítható.

TP21 A falvastagság nem lehet 8 mm-nél kisebb. A tartányokat legalább 2,5 évenként hidraulikus nyomáspróbának és belső vizsgálatnak kell alávetni.

TP22 A csatlakozásokhoz vagy egyéb eszközökhöz használt kenőanyagoknak az oxigénnel összeférhetőeknek kell lenniük.

TP23 A szállítás csak az illetékes hatóság által előírt különleges feltételek mellett engedélyezett.

TP24 A mobil tartány ellátható a legnagyobb töltési fok mellett is a tartány gőzterében maradó eszközzel a szállított anyag lassú bomlása következtében kialakuló túlnyomás megakadályozására. Ennek az eszköznek meg kell akadályoznia felborulás esetén a folyadék túlzott mértékű kifolyását vagy idegen anyagoknak a tartányba való bejutását. Ezt az eszközt az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervnek engedélyeznie kell.

TP25 (fenntartva

TP26 Felmelegített állapotban történő szállításnál a fűtőberendezésnek a tartány külsején kell lennie. Az UN 3176 tétel esetén ezt az előírást csak akkor kell figyelembe venni, ha az anyag a vízzel veszélyesen reagál.

TP27 4 bar legkisebb próbanyomású mobil tartány is használható, ha bizonyítható, hogy a 6.7.2.1 bekezdésben a próbanyomásra vonatkozó fogalommeghatározás alapján 4 bar vagy annál kisebb próbanyomás is elfogadható.

TP28 2,65 bar legkisebb próbanyomású mobil tartány is használható, ha bizonyítható, hogy a 6.7.2.1 bekezdésben a próbanyomásra vonatkozó fogalommeghatározás alapján 2,65 bar vagy annál kisebb próbanyomás is elfogadható.

TP29 1,5 bar legkisebb próbanyomású mobil tartány is használható, ha bizonyítható, hogy a 6.7.2.1 bekezdésben a próbanyomásra vonatkozó fogalommeghatározás alapján 1,5 bar vagy annál kisebb próbanyomás is elfogadható.

TP30 Ezt az anyagot szigetelt tartányban kell szállítani.

TP31 Ez az anyag csak szilárd állapotban szállítható tartányban.

TP32 Az UN 0331, 0332 és 3375 anyagokhoz mobil tartányok csak a következő feltételek teljesülése esetén használhatók:

a) A szükségtelen fojtás elkerülésére a fémből gyártott mobil tartányokat nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, ami lehet rugóterhelésű szelep, hasadótárcsa vagy olvadóbetét. Az a nyomás, amelynél a nyomáscsökkentő szerkezet működésbe lép, nem lehet 2,65 bar-nál nagyobb az olyan mobil tartányoknál, amelyek legkisebb próbanyomása 4 bar-nál nagyobb.

b) A tartányban történő szállításra való alkalmasságot bizonyítani kell. Ennek meghatározására alkalmas módszer pl. a 8 vizsgálati sorozat 8.d) próbája (lásd „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, I rész, 18.7 pont).

c) Az anyag nem hagyható a tartányban olyan hosszú ideig, ami kérgesedést okozhat. Megfelelő intézkedéseket kell tenni, hogy az anyag a tartányban ne tömörödjön össze és ne ülepedjen le (pl. tisztítás stb.).

TP33 Az ehhez az anyaghoz tartozó mobil tartány utasítás a szemcsés és porszerű anyagokra, valamint az olyan szilárd anyagokra vonatkozik, amelyeket olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten töltenek és ürítenek, de lehűtve, szilárd anyagként szállítanak. Az olvadáspontjuk feletti hőmérsékleten szállított szilárd anyagokra lásd a 4.2.1.19 bekezdést.

TP34 A mobil tartányt nem kell a 6.7.4.14.1 pont szerinti ütközési próbának kitenni, ha a mobil tartányon a 6.7.4.15.1 pontban meghatározott táblán és ezenkívül a tartány mindkét oldalán, a külső burkolaton, legalább 10 cm-es betűkkel fel van tüntetve a „VASÚTON NEM SZÁLLÍTHATÓ” felirat.

TP35 A 2008. december 31-ig érvényes SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti T14 mobil tartány utasítás 2014. december 31-ig tovább alkalmazható.

TP36 A mobil tartányokon a gőztérben kiolvadó elemek is használhatók.

TP37 A T14 mobil tartány utasítás 2016. december 31-ig tovább alkalmazható, kivéve, hogy ezen időpontig:

a) az UN 1810, 2474 és 2668 anyagaira a T7 mobil tartány utasítás alkalmazható;

b) az UN 2486 anyagaira a T8 mobil tartány utasítás alkalmazható;

c) az UN 1838 anyagaira a T10 mobil tartány utasítás alkalmazható.

TP60 A fuvarozás mobil tartányban a Belarusz Köztársaságba, a Kazah Köztársaságba, az Oroszországi Föderációba, Ukrajnába és ezen országokon keresztül tilos.

4.3 fejezet

A fémből gyártott tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, valamint battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) használata

Megjegyzés: *A mobil tartányok és az UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) használatára lásd a 4.2 fejezetet; a szálvázas műanyag tankkonténerek használatára lásd a 4.4 fejezetet; a hulladékok szállítására szolgál, vákuummal üzemelő tartányok használatára lásd a 4.5 fejezetet.*

4.3.1 Alkalmazási terület

4.3.1.1 Ezeket a követelményeket a gáz alakú, a folyékony, a porszerű vagy szemcsés anyagokszállításához használt tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra és tankkonténerekre, bartériás kocsikra, és a MEG-konténerekre kell alkalmazni..

4.3.1.2 Az oldal teljes szélességében nyomtatott követelményeket a tartálykocsikra, a leszerelhető tartányokra, a battériás kocsikra, a tankkonténerekre, a tartányos cserefelépítményekre és a MEG-konténerekre egyaránt alkalmazni kell. Az egyetlen oszlopban nyomtatott követelményeket csak

– a tartálykocsikra, a leszerelhető tartányokra és a battériás kocsikra (bal oldali oszlop); ill.
– a tankkonténerekre, a tartányos cserefelépítményekre és a MEG-konténerekre (jobb oldali oszlop)

kell alkalmazni..

4.3.1.3 A 4.3.2 szakasz tartalmazza az összes osztály anyagainak szállítására szolgáló tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények és a 2 osztály gázainak szállítására szolgáló battériáskocsik és MEG-konténerek használatára vonatkozó előírásokat. A 4.3.3 és a 4.3.4 szakasz a használatra vonatkozó különleges előírásokat tartalmazza, amelyek kiegészítik vagy módosítják a 4.3.2 szakasz előírásait.

4.3.1.4 A gyártásra, a szerelvényekre, a típusjóváhagyásra, a vizsgálatokra és a jelölésre vonatkozó követelményeket lásd a 6.8 fejezetben.

4.3.1.5 A jelen fejezet alkalmazását illető átmeneti előírásokat az

1.6.3	1.6.4

szakasz tartalmazza.

4.3.2 Az összes osztályra vonatkozó követelmények

4.3.2.1 ***Használat***

4.3.2.1.1 Az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá tartozó valamely anyag csak akkor szállítható tartálykocsiban, leszerelhető tartányban, battériás kocsiban, tankkonténerben, tartányos cserefelépítményben vagy MEG-konténerben, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában a 4.3.3.1.1 vagy a 4.3.4.1.1 pont szerinti valamely tartánykódra hivatkozás szerepel.

4.3.2.1.2 Az előírt tartány, battériás kocsi és MEG-konténer típus a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában egy kód formájában van megadva. Az itt megjelenő azonosító kód meghatározott sorrendben betűkből, ill. betűkből és számokból áll. A négy részes kód magyarázata a

4.3.3.1.1 pontban található, ha a szállítandó anyag a 2 osztályba tartozik, illetve a 4.3.4.1.1 pontban, ha a szállítandó anyag a 3 – 9 osztályba[1)] tartozik.

4.3.2.1.3 A 4.3.2.1.2 pont szerint előírt tartány típus az a típus, amely a legkevésbé szigorú gyártási követelményeknek felel meg, amelyek a szóban forgó anyag esetében még elfogadhatók. Ha ebben a fejezetben vagy a 6.8 fejezetben nincs más előírva, lehetséges olyan tartány használata is, amelynek kódja nagyobb tervezési nyomást ír elő, ill. a töltő és ürítő nyílásokra vagy a biztonsági szelepekre, szerkezetekre szigorúbb előírást tartalmaz (a 2 osztályra vonatkozóan lásd a 4.3.3.1.1, a 3 – 9 osztályra a 4.3.4.1.1 pontot).

4.3.2.1.4 Bizonyos anyagok esetében a tartányokra, a battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre kiegészítő előírások is vonatkoznak, amelyeket a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopa különleges előírások formájában tartalmaz.

4.3.2.1.5 A tartányokat, a battériás kocsikat és a MEG-konténereket csak olyan veszélyes anyagokkal szabad megtölteni, amelyekre a 6.8.2.3.1 pont szerint engedélyezve vannak, és amelyek a tartány anyagával, a tömítésekkel, a szerelvényekkel és a védőbevonattal érintkezve nem léphetnek veszélyes reakcióba (a veszélyes reakciókat lásd az 1.2.1 szakaszban), nem hozhatnak létre veszélyes terméket, vagy nem gyöngíthetik jelentősen a tartány anyagát[2)].

4.3.2.1.6 A veszélyes anyagokhoz használt tartányokban nem szabad élelmiszereket szállítani, kivéve, ha a közegészségügyi szempontból káros következmények megelőzéséhez szükséges intézkedéseket megtették.

4.3.2.1.7 A tartány-vizsgálati könyvet (gépkönyvet) a tulajdonosnak vagy az üzemben tartónak kell őriznie, és a könyv dokumentumait az illetékes hatóság kérésére be kell tudnia mutatni. A tartány-vizsgálati könyvet (gépkönyvet) a tartány teljes élettartama alatt vezetni kell, és a tartány használatból való kivonása után még 15 hónapig meg kell őrizni.

Ha a tartány élettartama alatt bármikor megváltozik a tulajdonos vagy az üzemben tartó, a tartány-vizsgálati könyvet (gépkönyvet) az új tulajdonosnak, ill. üzemben tartónak át kell adni.

A tartány időszakos, ill. soron kívüli vizsgálatakor a 6.8.2.4.5 és a 6.8.3.4.16 pontok szerinti próbákat, ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat végző szakértő rendelkezésére kell bocsátani a tartány vizsgálati könyv, ill. minden szükséges dokumentum másolatát.

4.3.2.2 ***Töltési fok***

4.3.2.2.1 Folyékony anyagok környezeti hőmérsékleten való szállítására használt tartányoknál a következő töltési fokokat nem szabad túllépni:

a) egyéb veszélyeket (pl. mérgezést, marást) nem jelentő gyúlékony anyagok esetén szellőztető-berendezéssel vagy biztonsági szeleppel felszerelt tartányoknál (akkor is, ha a szelep előtt hasadótárcsa van):

$$\text{a töltési fok} = \text{a befogadóképesség } \frac{100}{1 \quad (50 - t_F)} \text{ \%-a,}$$

ahol és a továbbiakban

$$\frac{d_{15} - d_{50}}{35 d_{50}}$$

d_{15} és d_{50} a folyadék sűrűsége 15°C-on, ill. 50°C-on

t_F – a folyadék átlagos hőmérséklete a töltés alatt °C.

---

1) Kivételt képeznek az 5.2 és a 7 osztály anyagainak szállítására szolgáló tartányok (lásd a 4.3.4.1.3 pontot).

2) Szükség esetén az anyag gyártójával és az illetékes hatósággal kell konzultálni annak megítéléséhez, hogy az anyag a tartány, a battériás kocsi vagy a MEG-konténer anyagával összeférhető-e.

b) mérgező vagy maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem) szellőztető-berendezéssel vagy biztonsági szeleppel felszerelt tartányoknál (akkor is, ha a szelep előtt hasadótárcsa van):

a töltési fok = a befogadóképesség $\frac{98}{1 \quad (50 - t_F)}$ %-a;

c) gyúlékony anyagok és az enyhén mérgező vagy gyengén maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem) légmentesen zárt, biztonsági szelep nélküli tartányoknál:

a töltési fok = a befogadóképesség $\frac{97}{1 \quad (50 - t_F)}$ %-a;

d) nagyon mérgező vagy mérgező, erősen maró vagy maró anyagok esetén (akár gyúlékonyak, akár nem) légmentesen zárt, biztonsági szelep nélküli tartányoknál:

a töltési fok = a befogadóképesség $\frac{95}{1 \quad (50 - t_F)}$ %-a.

4.3.2.2.2 A (t_r) maximális középhőmérséklet 50°C, kivéve a mérsékelt éghajlatnál vagy extrém klimatikus viszonyoknál, amikor az illetékes hatóság engedélyezhet – a konkrét esettől függően - alacsonyabb vagy magasabb hőmérsékletet is.

4.3.2.2.3 A 4.3.2.2.1 a) – d) pontban előírtak nem vonatkoznak az olyan tartányokra, amelyek a szállított anyagot a szállítás során fűtőberendezéssel 50 °C fölötti hőmérsékleten tartják. Ilyen esetben a szállítás megkezdésekor a töltési fokot úgy kell megválasztani, ill. a hőmérsékletet úgy kell szabályozni, hogy a tartány a szállítás időtartama alatt végig legfeljebb 95%-ig legyen megtöltve, és a szállítás során a hőmérséklet ne emelkedjen a töltési hőmérséklet fölé.

4.3.2.2.4 Amennyiben a folyékony állapotú anyagok, a cseppfolyósított, ill. a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartány nincs válaszfalakkal vagy hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre osztva, a töltési foknak a befogadóképesség legalább 80%-ának vagy legfeljebb 20%-ának kell lennie.

Ez az előírás nem vonatkozik:

– azokra a folyékony anyagokra, amelyek-nek a kinematikai viszkozitása 20 °C-on legalább 2680 mm^2/s;
– azokra az olvadékokra, amelyeknek a kinematikai viszkozitása a töltési hőmérsékleten legalább 2680 mm^2/s;
– az UN 1963 mélyhűtött, cseppfolyósított héliumra és az UN 1966 mélyhűtött, cseppfolyósított hidrogénre.

4.3.2.3 ***Üzemeltetés***

4.3.2.3.1 A tartány falvastagságának a teljes használati időtartam alatt nem szabad

a 6.8.2.1.17 – 6.8.2.1.18 | a 6.8.2.1.17 – 6.8.2.1.20

pontban előírt legkisebb érték alá csökkennie.

4.3.2.3.2 (fenntartva)

A tankkonténereket, ill. MEG-konténereket a szállítás során a vasúti kocsin úgy kell rögzíteni, hogy az oldalról és a hátulról jövő lökések vagy felborulás ellen megfelelő módon biztosítva legyenek[3)] a kocsi vagy a tankkonténer, ill. MEG-konténer berendezései által. Ha a tankkonténerek, ill. MEG-konténerek, beleértve az üzemi szerelvényeket is, úgy vannak kialakítva, hogy a lökéseknek és a felborulásnak ellenállnak, akkor nem szükséges azokat ilyen módon biztosítani.

4.3.2.3.3 Megfelelő intézkedéseket kell tenni a gázok és gőzök veszélyes mennyiségben történő kiszabadulásának megakadályozására a tartányok, battériás kocsik, ill. MEG-konténerek töltése és ürítése alatt. A tartányt, battériás kocsit és MEG-konténert úgy kell lezárni, hogy tartalma ellenőrizhetetlenül ne juthasson a szabadba. Az alsó ürítésű tartány nyílásait csavarmenetes dugóval, vakkarimával vagy más, ugyanilyen hatékonyságú szerkezettel kell lezárni. A tartány, battériás kocsi és MEG-konténer zárószerkezeteinek tömítettségét – különösen a merülőcső tetején levőt – a töltőnek a tartány megtöltése után ellenőrizni kell.

4.3.2.3.4 Abban az esetben, ha több, egymás mögött elhelyezett zárószerkezet van, legelőször a betöltött anyaghoz legközelebb esőt kell elzárni.

4.3.2.3.5 Berakás után és a szállítás alatt a tartány külsején nem lehet a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék.

4.3.2.3.6 Egymással veszélyesen reagáló anyagokat nem szabad a tartányok szomszédos kamráiban szállítani, kivéve azokat az eseteket, amikor

– ezeket a kamrákat a tartányfallal azonos vagy nagyobb vastagságú fal választja el egymástól, illetve,
– a rakott kamrákat üres tér vagy üres kamra választja el.

Megjegyzés: *Az Orosz Föderáció területén történő szállításnál a rakodtt kamrák nem választhatók el üres kamrákkal.*

4.3.2.4 ***Üres, tisztítatlan tartányok, battériás kocsik MEG-konténerek***

Megjegyzés: *Az üres, tisztítatlan tartányokra, battériás kocsikra és MEG-konténerekre a 4.3.5 szakasz TU1, TU2, TU4, TU16 és TU35 különleges előírás vonatkozik.*

4.3.2.4.1 A szállítás alatt a tartány külsején nem maradhat a betöltött anyagból semmilyen veszélyes maradék.

4.3.2.4.2 Az üres, tisztítatlan tartányokat, battériás kocsikat, ill. MEG-konténereket csak úgy szabad szállításra felvenni, ha ugyanúgy vannak lezárva és ugyanolyan tömítettek, mintha töltve lennének.

4.3.2.4.3 Ha az üres, tisztítatlan tartányok, battériás kocsik és MEG-konténerek nincsenek ugyanúgy lezárva és nem ugyanolyan tömítettek, mintha töltve lennének és ezért nem felelnek meg az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak, a megfelelő biztonságot szem

---

3) A tartány védelmének példái:
– az oldalirányú védelem állhat pl. hosszanti tartórudakból, amelyek a tartány két hosszanti oldala középvonalában vannak;
– a felborulás elleni védelem állhat pl. erősítőgyűrűkből vagy a keretre erősített keresztrudakból;
– a hátulról jövő lökések elleni védelem lehet pl. lökhárító vagy ütközőkeret.

előtt tartva, a legközelebbi alkalmas helyre szállíthatók, ahol a tisztítás vagy javítás elvégezhető.

A biztonság megfelelőnek tekinthető, ha megtették a szükséges intézkedéseket ahhoz, hogy az SZMGSZ 2. számú mellékletnek megfelelő biztonságot érjenek el, és a veszélyes áruk ellenőrzés nélkül ne jussanak a szabadba.

4.3.2.4.4 Az üres, tisztítatlan tartálykocsik, leszerelhető tartányok, battériás kocsik, tankkonténerek, tartányos cserefelépítmények és MEG-konténerek a 6.8.2.4.2 és a 6.8.2.4.3 pontban meghatározott időköz eltelte után is szállíthatók a vizsgálat végrehajtása céljából.

4.3.3 A 2 osztályra vonatkozó különleges előírások

4.3.3.1 ***Kódok és tartány rangsor***

4.3.3.1.1

A tartányok, battériás kocsik és MEG-konténerek kódja

A 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában szereplő kódok (tartánykódok) négy részének jelentése a következő:

Rész	Leírás	Tartánykód
1	A tartány, battériás kocsi vagy MEG-konténer típusa	C = sűrített gázok szállítására szolgáló tartány, battériás kocsi vagy MEG-konténer P = cseppfolyósított gázok vagy oldott gázok szállítására szolgáló tartány, battériás kocsi vagy MEG- konténer R = mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartány
2	Tervezési nyomás	* = a 4.3.3.2.5 táblázat szerinti legkisebb próbanyomás értéke (bar-ban), vagy 22 = a legkisebb tervezési nyomás (bar-ban)
3	Nyílások (lásd a 6.8.2.2 és a 6.8.3.2 bekezdést)	B = háromszoros zárószerkezetű alsó töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány; vagy olyan battériás kocsi, ill. MEG-konténer, amelynek nyílásai a folyadék szint alatt vannak vagy amely sűrített gázok szállítására szolgál C = háromszoros zárószerkezetű felső töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt csak tisztítónyílások vannak D = háromszoros zárószerkezetű felső töltő- vagy ürítőnyílással ellátott tartány; vagy olyan battériás kocsi, ill. MEG-konténer, amelynél a folyadékszint alatt nincsenek nyílások
4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	N = a 6.8.3.2.9, ill. a 6.8.3.2.11 és a 6.8.3.2.12 vagy a 6.8.3.2.10 pont szerinti biztonsági szeleppel ellátott tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer, amely nem légmentesen zárt H = légmentesen zárt (lásd az 1.2.1 szakaszt) tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer

Megjegyzés: 1. *A 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában bizonyos gázokra feltüntetett TU17 különleges előírás azt jelzi, hogy a gáz csak olyan battériás kocsiban vagy MEG-konténerben szállítható, amelynek elemei tartályok.*

2. *A magán a tartányon vagy a táblán feltüntetett nyomás nem lehet kisebb, mint a „*”-nak megfelelő érték vagy a legkisebb tervezési nyomás.*

4.3.3.1.2 *Tartányrangsor*

Tartánykód	**A tartánykódhoz engedélyezett anyagok szállítására használható, további tartányok kódjai**
C*BN	C#BN, C#CN, C#DN, C#BH, C#CH, C#DH
C*BH	C#BH, C#CH, C#DH
C*CN	C#CN, C#DN, C#CH, C#DH
C*CH	C#CH, C#DH
C*DN	C#DN, C#DH
C*DH	C#DH
P*BN	P#BN, P#CN, P#DN, P#BH, P#CH, P#DH
P*BH	P#BH, P#CH, P#DH
P*CN	P#CN, P#DN, P#CH, P#DH
P*CH	P#CH, P#DH
P*DN	P#DN, P#DH
P*DH	P#DH
R*BN	R#BN, R#CN, R#DN
R*CN	R#CN, R#DN
R*DN	R#DN

A #-jellel jelölt helyen szereplő számnak legalább egyenlőnek kell lennie a *-gal jelölt helyen szereplő számmal.

Megjegyzés: *Ez a rangsor nem veszi figyelembe az egyes tételekre vonatkozó esetleges különleges előírásokat (lásd a 4.3.5 és a 6.8.4 szakaszt).*

4.3.3.2 ***Töltési feltételek és próbanyomások***

4.3.3.2.1 A sűrített gázok szállítására használt tartányoknál a próbanyomásnak az üzemi nyomás 1,5-szeresének kell lennie, az üzemi nyomás alatt az 1.2.1 szakaszban a nyomástartó tartály üzemi nyomására adott meghatározás szerinti nyomás értendő.

4.3.3.2.2 A próbanyomást a nagy nyomáson cseppfolyósított gázok; és az oldott gázok szállítására használt tartányoknál úgy kell meghatározni, hogy a tartányt a legnagyobb töltési fokra megtöltve az anyag nyomása

– hőszigetelt tartány esetében 55°C-on, illetve
– hőszigetelés nélküli tartány esetében 65°C-on

ne haladja meg a próbanyomást.

4.3.3.2.3 A kis nyomáson cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányoknál a próbanyomás:

a) hőszigetelt tartány esetén legalább a folyadéknak 60 °C-hoz tartozó, 0,1 MPa-lal (1 bar-ral) csökkentett gőznyomása, de legalább 1 MPa (10 bar);

b) hőszigetelés nélküli tartány esetén legalább a folyadéknak 65 °C-hoz tartozó, 0,1 MPa-lal (1 bar-ral) csökkentett gőznyomása, de legalább 1 MPa (10 bar).

A legnagyobb töltési fok meghatározásához az űrtartalom literenként engedélyezett legnagyobb töltési tömeget a következők szerint kell kiszámítani:

az űrtartalom literenként engedélyezett legnagyobb töltési tömeg = a folyadékfázis 50 °C-on fennálló sűrűsége (kg/l-ben) x 0,95.

Ezenkívül a gőzfázis 60 °C alatt nem tűnhet el.

Ha a tartány átmérője legfeljebb 1,5 m, a próbanyomásra és a legnagyobb töltési fokra a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása szerinti értékek érvényesek.

4.3.3.2.4 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányok esetén a próbanyomás nem lehet kisebb, mint a tartányon feltüntetett legnagyobb megengedett üzemi nyomás 1,3-szerese, de legalább 300 kPa (3 bar) nyomás (túlnyomás); a vákuumszigetelésű tartányok próbanyomása nem lehet kisebb, mint a legnagyobb megengedett üzemi nyomás és 100 kPa (1 bar) összegének 1,3-szerese.

4.3.3.2.5 *A tartálykocsiban, leszerelhető tartányban, battériás kocsiban, tankkonténerben és MEG-konténerben szállítható gázok és gázkeverékek táblázata a tartány legkisebb próbanyomásának, valamint adott esetben a töltési fokának megadásával*

Az m.n.n. tételek alá sorolt gázoknál és gázkeverékeknél a próbanyomásra és a legnagyobb töltési fokra vonatkozó értékeket az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell meghatároznia.

Ha a sűrített vagy nagy nyomáson cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartányokat a táblázatban megadottnál kisebb próbanyomásnak vetik alá, és a tartányok hőszigeteléssel vannak ellátva, az illetékes hatóság által elismert szakértő csökkentheti az engedélyezett legnagyobb töltési tömeget, amennyiben az anyag nyomása a tartányban 55 °C-on nem haladja meg a tartányon feltüntetett próbanyomást.

UN szám	**Megnevezés**	**Osztályozási kód**	**A tartány legkisebb próbanyomása**				**Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg**
			hőszigeteléssel		**hőszigetelés nélkül**		
			MPa	**bar**	**MPa**	**bar**	
1001	Acetilén, oldott	4F	csak tartályokból álló battériás kocsiban, ill. MEG-konténerben szállítható				
1002	Levegő, sűrített	1A	lásd 4.3.3.2.1				
1003	Levegő, mélyhűtött, cseppfolyósított	3O	lásd 4.3.3.2.4				
1005	Ammónia, vízmentes	2TC	2,6	26	2,9	29	0,53
1006	Argon, sűrített	1A	lásd 4.3.3.2.1				
1008	Bór-trifluorid	2TC	22,5 30	225 300	22,5 30	225 300	0,715 0,86
1009	Bróm-trifluor-metán (R 13B1 hűtőgáz)	2A	12	120	 4,2 12 25	 42 120 250	1,50 1,13 1,44 1,60
1010	Butadiének, stabilizált (1,2-butadién) vagy Butadiének, stabilizált (1,3-butadién) vagy Butadiének és szénhidrogén keveréke, stabilizált	2F	1 1 1	10 10 10	1 1 1	10 10 10	0,59 0,55 0,50
1011	Bután	2F	1	10	1	10	0,51
1012	Butén keverék vagy 1-butén vagy cisz-2-butén vagy transz-2-butén	2F	1 1 1 1	10 10 10 10	1 1 1 1	10 10 10 10	0,50 0,53 0,55 0,54
1013	Szén-dioxid	2A	19 22,5	190 225	 19 25	 190 250	0,73 0,78 0,66 0,75
1016	Szén-monoxid, sűrített	1TF	lásd 4.3.3.2.1				
1017	Klór	2TOC	1,7	17	1,9	19	1,25

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
1018	Klór-difluor-metán (R 22 hűtőgáz)	2A	2,4	24	2,6	26	1,03
1020	Klór-pentafluor-etán (R 115 hűtőgáz)	2A	2	20	2,3	23	1,08
1021	1-Klór-1,2,2,2-tetrafluor-etán (R 124 hűtőgáz)	2A	1	10	1,1	11	1,20
1022	Klór-trifluor-metán (R 13 hűtőgáz)	2A	12 22,5	120 225	 10 12 19 25	 100 120 190 250	0,96 1,12 0,83 0,90 1,04 1,10
1023	Városi gáz, sűrített	1TF	lásd 4.3.3.2.1				
1026	Dicián	2TF	10	100	10	100	0,70
1027	Ciklopropán	2F	1,6	16	1,8	18	0,53
1028	Diklór-difluor-metán (R 12 hűtőgáz)	2A	1,5	15	1,6	16	1,15
1029	Diklór-fluor-metán	2A	1	10	1	10	1,23
1030	1,1-Difluor-etán (R 152a hűtőgáz)	2F	1,4	14	1,6	16	0,79
1032	Dimetil-amin, vízmentes	2F	1	10	1	10	0,59
1033	Dimetil-éter	2F	1,4	14	1,6	16	0,58
1035	Etán	2F	12	120	 9,5 12 30	 95 120 300	0,32 0,25 0,29 0,39
1036	Etil-amin	2F	1	10	1	10	0,61
1037	Etil-klorid	2F	1	10	1	10	0,80
1038	Etilén, mélyhűtött, cseppfolyósított	3F	lásd 4.3.3.2.4				
1039	Etil-metil-éter	2F	1	10	1	10	0,64
1040	Etilén-oxid nitrogénnel, 50 °C-on legfeljebb 1 MPa (10 bar) össznyomásig	2TF	1,5	15	1,5	15	0,78
1041	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke 9%-nál több, de legfeljebb 87% etilén-oxid tartalommal	2F	2,4	24	2,6	26	0,73
1046	Hélium, sűrített	1A	lásd 4.3.3.2.1				
1048	Hidrogén-bromid, vízmentes	2TC	5	50	5,5	55	1,54
1049	Hidrogén, sűrített	1F	lásd 4.3.3.2.1				
1050	Hidrogén-klorid, vízmentes	2TC	12	120	 10 12 15 20	 100 120 150 200	0,69 0,30 0,56 0,67 0,74
1053	Hidrogén-szulfid	2TF	4,5	45	5	50	0,67

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
1055	Izobutén	2F	1	10	1	10	0,52
1056	Kripton, sűrített	1A	lásd 4.3.3.2.1				
1058	Cseppfolyósított gáz, nem gyúlékony, nitrogén-, szén-dioxid vagy levegő alatt	2A	a töltőnyomás 1,5-szerese, lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
1060	Metil-acetilén és propadién keverék, stabilizált	2F	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
	P1 keverék P2 keverék Propadién 1…4% metil-acetilénnel		2,5 2,2 2,2	25 22 22	2,8 2,3 2,2	28 23 22	0,49 0,47 0,50
1061	Metil-amin, vízmentes	2F	1	10	1,1	11	0,58
1062	Metil-bromid legfeljebb 2% klórpikrin tartalommal	2T	1	10	1	10	1,51
1063	Metil-klorid (R 40 hűtőgáz)	2F	1,3	13	1,5	15	0,81
1064	Metil-merkaptán	2TF	1	10	1	10	0,78
1065	Neon, sűrített	1A	lásd 4.3.3.2.1				
1066	Nitrogén, sűrített	1A	lásd 4.3.3.2.1				
1067	Dinitrogén-tetroxid (nitrogén-dioxid)	2TOC	csak tartályokból álló battériás kocsiban, ill. MEG-konténerben szállítható				
1070	Dinitrogén-oxid	2O	22,5	225	 18 22,5 25	 180 225 250	0,78 0,68 0,74 0,75
1071	Krakkgáz, sűrített	1TF	lásd 4.3.3.2.1				
1072	Oxigén, sűrített	1O	lásd 4.3.3.2.1				
1073	Oxigén, mélyhűtött, cseppfolyósított	3O	lásd 4.3.3.2.4				
1076	Foszgén (szén-oxi-klorid)	2TC	csak tartályokból álló battériás kocsiban, ill. MEG-konténerben szállítható				
1077	Propilén (propén)	2F	2,5	25	2,7	27	0,43
1078	Hűtőgáz, m.n.n., mint:	2A					
	F1 keverék F2 keverék F3 keverék		1 1,5 2,4	10 15 24	1,1 1,6 2,7	11 16 27	1,23 1,15 1,03
	egyéb keverékek		lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
1079	Kén-dioxid	2TC	1	10	1,2	12	1,23
1080	Kén-hexafluorid	2A	12	120	 7 14 16	 70 140 160	1,34 1,04 1,33 1,37
1082	Trifluor-klór-etilén, stabilizált	2TF	1,5	15	1,7	17	1,13
1083	Trimetil-amin, vízmentes	2F	1	10	1	10	0,56
1085	Vinil-bromid, stabilizált	2F	1	10	1	10	1,37
1086	Vinil-klorid, stabilizált	2F	1	10	1,1	11	0,81

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
1087	Vinil-metil-éter, stabilizált	2F	1	10	1	10	0,67
1581	Klórpikrin és metil-bromid keveréke 2%-nál több klórpikrin tartalommal	2T	1	10	1	10	1,51
1582	Klórpikrin és metil-klorid keveréke	2T	1,3	13	1,5	15	0,81
1612	Hexaetil-tetrafoszfát és sűrített gáz keveréke	1T	lásd 4.3.3.2.1				
1749	Klór-trifluorid	2TOC	3	30	3	30	1,40
1858	Hexafluor-propilén (R 1216 hűtőgáz)	2A	1,7	17	1,9	19	1,11
1859	Szilícium-tetrafluorid	2TC	20 30	200 300	20 30	200 300	0,74 1,10
1860	Vinil-fluorid, stabilizált	2F	12 22,5	120 225	 25	 250	0,58 0,65 0,64
1912	Metil-klorid és diklór-metán keverék	2F	1,3	13	1,5	15	0,81
1913	Neon, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
1951	Argon, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
1952	Etilén-oxid és szén-dioxid keveréke, legfeljebb 9% etilén-oxid tartalommal	2A	19 25	190 250	19 25	190 250	0,66 0,75
1953	Sűrített gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n.[a)]	1TF	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
1954	Sűrített gáz, gyúlékony, m.n.n.	1F	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
1955	Sűrített gáz, mérgező, m.n.n. [a)]	1T	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
1956	Sűrített gáz, m.n.n.	1A	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
1957	Deutérium, sűrített	1F	lásd 4.3.3.2.1				
1958	1,2-Diklór-1,1,2,2-tetrafluor-etán (R 114 hűtőgáz)	2A	1	10	1	10	1,30
1959	1,1-Difluor-etilén (R 1132a hűtőgáz)	2F	12 22,5	120 225	 25	 250	0,66 0,78 0,77
1961	Etán, mélyhűtött, cseppfolyósított	3F	lásd 4.3.3.2.4				
1962	Etilén	2F	12 22,5	120 225	 22,5 30	 225 300	0,25 0,36 0,34 0,37
1963	Hélium, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
1964	Szénhidrogén-gáz keverék, sűrített, m.n.n.	1F	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
1965	Szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n.	2F					
	A gázkeverék		1	10	1	10	0,50
	A01 gázkeverék		1,2	12	1,4	14	0,49
	A02 gázkeverék		1,2	12	1,4	14	0,48
	A0 gázkeverék		1,2	12	1,4	14	0,47
	A1 gázkeverék		1,6	16	1,8	18	0,46
	B1 gázkeverék		2	20	2,3	23	0,45
	B2 gázkeverék		2	20	2,3	23	0,44
	B gázkeverék		2	20	2,3	23	0,43
	C gázkeverék		2,5	25	2,7	27	0,42
	egyéb keverék		lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
1966	Hidrogén, mélyhűtött, cseppfolyósított	3F	lásd 4.3.3.2.4				
1967	Rovarirtó gáz, mérgező, m.n.n.[a)]	2T	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
1968	Rovarirtó gáz, m.n.n.	2A	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
1969	Izobután	2F	1	10	1	10	0,49
1970	Kripton, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
1971	Metán, sűrített vagy földgáz, sűrített, magas metántartalommal	1F	lásd 4.3.3.2.1				
1972	Metán, mélyhűtött, cseppfolyósított, vagy földgáz, mélyhűtött, cseppfolyósított, magas metántartalommal	3F	lásd 4.3.3.2.4				
1973	Klór-difluor-metán és klór--pentafluor-etán keveréke, állandó forrásponttal, kb. 49% klór-difluor-metán tartalommal (R 502 hűtőgáz)	2A	2,5	25	2,8	28	1,05
1974	Bróm-klór-difluor-metán (R 12B1 hűtőgáz)	2A	1	10	1	10	1,61
1976	Oktafluor-ciklobután (RC 318 hűtőgáz)	2A	1	10	1	10	1,34
1977	Nitrogén, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
1978	Propán	2F	2,1	21	2,3	23	0,42
1982	Tetrafluor-metán (R 14 hűtőgáz)	2A	20 30	200 300	20 30	200 300	0,62 0,94
1983	1-Klór-2,2,2-trifluor-etán (R 133a hűtőgáz)	2A	1	10	1	10	1,18
1984	Trifluor-metán (R 23 hűtőgáz)	2A	19 25	190 250	 19 25	 190 250	0,92 0,99 0,87 0,95
2034	Hidrogén és metán keverék, sűrített	1F	lásd 4.3.3.2.1				

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
2035	1,1,1-Trifluor-etán (R 143a hűtőgáz)	2F	2,8	28	3,2	32	0,79
2036	Xenon	2A	12	120	13	130	1,30 1,24
2044	2,2-Dimetil-propán	2F	1	10	1	10	0,53
2073	Ammónia, vizes oldat, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880,	4A					
	35%-nál több, de legfeljebb 40% ammóniatartalommal		1	10	1	10	0,80
	40%-nál több, de legfeljebb 50% ammóniatartalommal		1,2	12	1,2	12	0,77
2187	Szén-dioxid, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
2189	Diklór-szilán	2TFC	1	10	1	10	0,90
2191	Szulfuril-fluorid	2T	5	50	5	50	1,10
2193	Hexafluor-etán (R 116 hűtőgáz)	2A	16 20	160 200	20	200	1,28 1,34 1,10
2197	Hidrogén-jodid, vízmentes	2TC	1,9	19	2,1	21	2,25
2200	Propadién, stabilizált	2F	1,8	18	2,0	20	0,50
2201	Dinitrogén-oxid, mélyhűtött, cseppfolyósított	3O	lásd 4.3.3.2.4				
2203	Szilícium-hidrogén (szilán) [b)]	2F	22,5 25	225 250	22,5 25	225 250	0,32 0,36
2204	Karbonil-szulfid	2TF	2,7	27	3,0	30	0,84
2417	Karbonil-fluorid	2TC	20 30	200 300	20 30	200 300	0,47 0,70
2419	Bróm-trifluor-etilén	2F	1	10	1	10	1,19
2420	Hexafluor-aceton	2TC	1,6	16	1,8	18	1,08
2422	Oktafluor-2-butén (R 1318 hűtőgáz)	2A	1	10	1	10	1,34
2424	Oktafluor-propán (R 218 hűtőgáz)	2A	2,1	21	2,3	23	1,07
2451	Nitrogén-trifluorid	2O	20 30	200 300	20 30	200 300	0,50 0,75
2452	Etil-acetilén, stabilizált	2F	1	10	1	10	0,57
2453	Etil-fluorid (R 161 hűtőgáz)	2F	2,1	21	2,5	25	0,57
2454	Metil-fluorid (R 41 hűtőgáz)	2F	30	300	30	300	0,36
2517	1-Klór-1,1-difluor-etán (R 142b hűtőgáz)	2F	1	10	1	10	0,99
2591	Xenon, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
2599	Klór-trifluor-metán és trifluor--metán azeotróp keveréke kb. 60% klór-trifluor-metán tartalommal (R 503 hűtőgáz)	2A	3,1 4,2 10	31 42 100	3,1 4,2 10	31 22 100	0,11 0,21 0,76 0,20 0,66
2601	Ciklobután	2F	1	10	1	10	0,63
2602	Diklór-difluor-metán és 1,1-difluor-etán azeotrop keveréke kb. 74% diklór-difluor-metán tartalommal (R 500 hűtőgáz)	2A	1,8	18	2	20	1,01
2901	Bróm-klorid	2TOC	1	10	1	10	1,50
3057	Trifluor-acetil-klorid	2TC	1,3	13	1,5	15	1,17
3070	Etilén-oxid és diklór-difluor-metán keveréke legfeljebb 12,5% etilén-oxiddal	2A	1,5	15	1,6	16	1,09
3083	Perkloril-fluorid	2TO	2,7	27	3,0	30	1,21
3136	Trifluor-metán, mélyhűtött, cseppfolyósított	3A	lásd 4.3.3.2.4				
3138	Etilén, acetilén és propilén keverék, mélyhűtött, cseppfolyósított, legalább 71,5% etilén, legfeljebb 22,5% acetilén és legfeljebb 6% propilén tartalommal	3F	lásd 4.3.3.2.4				
3153	Perfluor-(metil-vinil-éter)	2F	1,4	14	1,5	15	1,14
3154	Perfluor-(etil-vinil-éter)	2F	1	10	1	10	0,98
3156	Sűrített gáz, gyújtó hatású, m.n.n.	1O	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
3157	Cseppfolyósított gáz, gyújtó hatású, m.n.n.	2O	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3158	Mélyhűtött, cseppfolyósított gáz, m.n.n.	3A	lásd 4.3.3.2.4				
3159	1,1,1,2-Tetrafluor-etán (R 134a hűtőgáz)	2A	1,6	16	1,8	18	1,04
3160	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n. [a)]	2TF	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3161	Cseppfolyósított gáz, gyúlékony, m.n.n.	2F	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3162	Cseppfolyósított gáz, mérgező, m.n.n. [a)]	2T	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3163	Cseppfolyósított gáz, m.n.n.	2A	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3220	Pentafluor-etán (R 125 hűtőgáz)	2A	4,1	41	4,9	49	0,95
3252	Difluor-metán (R 32 hűtőgáz)	2F	3,9	39	4,3	43	0,78
3296	Heptafluor-propán (R 227 hűtőgáz)	2A	1,4	14	1,6	16	1,20

UN szám	Megnevezés	Osztályozási kód	A tartány legkisebb próbanyomása				Engedélyezett legnagyobb töltési tömeg az űrtartalom 1 literjére, kg
			hőszigeteléssel		hőszigetelés nélkül		
			MPa	bar	MPa	bar	
3297	Etilén-oxid és klór-tetrafluor-etán keverék legfeljebb 8,8% etilén-oxid tartalommal	2A	1	10	1	10	1,16
3298	Etilén-oxid és pentafluor-etán keverék legfeljebb 79% etilén-oxid tartalommal	2A	2,4	24	2,6	26	1,02
3299	Etilén-oxid és tetrafluor-etán keverék legfeljebb 5,6% etilén-oxid tartalommal	2A	1,5	15	1,7	17	1,03
3300	Etilén-oxid és szén-dioxid keverék 87%-nál nagyobb etilén-oxid tartalommal	2TF	2,8	28	2,8	28	0,73
3303	Sűrített gáz, mérgező, gyújtó hatású, m.n.n. [a)]	1TO	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
3304	Sűrített gáz, mérgező, maró, m.n.n.[a)]	1TC	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
3305	Sűrített gáz, mérgező, gyúlékony, maró, m.n.n. [a)]	1TFC	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
3306	Sűrített gáz, mérgező, gyújtó hatású, maró, m.n.n. [a)]	1TOC	lásd 4.3.3.2.1 vagy 4.3.3.2.2				
3307	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyújtó hatású, m.n.n. [a)]	2TO	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3308	Cseppfolyósított gáz, mérgező, maró, m.n.n. [a)]	2TC	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3309	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyúlékony, maró, m.n.n. [a)]	2TFC	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3310	Cseppfolyósított gáz, mérgező, gyújtó hatású, maró, m.n.n. [a)]	2TOC	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3311	Mélyhűtött, cseppfolyósított, gyújtó hatású gáz, m.n.n.	3O	lásd 4.3.3.2.4				
3312	Mélyhűtött, cseppfolyósított, gyúlékony gáz, m.n.n.	3F	lásd 4.3.3.2.4				
3318	Ammónia oldat, vizes, relatív sűrűség 15 °C-on kisebb, mint 0,880, 50%-nál több ammónia-tartalommal	4TC	lásd 4.3.3.2.2				
3337	R 404A hűtőgáz	2A	2,9	29	3,2	32	0,84
3338	R 407A hűtőgáz	2A	2,8	28	3,2	32	0,95
3339	R 407B hűtőgáz	2A	3,0	30	3,3	33	0,95
3340	R 407C hűtőgáz	2A	2,7	27	3,0	30	0,95
3354	Rovarirtó gáz, gyúlékony, m.n.n.	2F	lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				
3355	Rovarirtó gáz, mérgező, gyúlékony, m.n.n. [a)]	2TF	Lásd 4.3.3.2.2 vagy 4.3.3.2.3				

a) Akkor engedélyezett, ha LC_{50} értéke 200 ppm vagy annál nagyobb.

b) Piroforosnak tekintendő.

4.3.3.3 ***Üzemeltetés***

4.3.3.3.1 Ha a tartányt, battériás kocsit, ill. MEG-konténert különböző gázokhoz engedélyezték, a gáztöltet megváltoztatása során a biztonságos üzemeltetéshez szükséges mértékben ki kell üríteni, tisztítani, ill. gáztalanítani.

4.3.3.3.2 A tartányon, battériás kocsin, ill. MEG-konténeren a szállításra való átadásakor csak a betöltött vagy az éppen lefejtett gázra vonatkozó, a 6.8.3.5.6 pont szerinti érvényes adatoknak szabad láthatóknak lenniük, a többi gázra vonatkozó minden adatot le kell takarni.

4.3.3.3.3 Egy battériás kocsi, ill. MEG-konténer minden eleme csak ugyanazt a gázt tartalmazhatja.

4.3.3.4 ***A cseppfolyósított gázok tartálykocsiba való töltésének ellenőrzésére vonatkozó előírások***

(fenntartva)

4.3.3.4.1 *A töltés előtti ellenőrzés*

a) Ellenőrizni kell, hogy a tartánytáblán a szállítandó gázra vonatkozó adatok (lásd a 6.8.2.5.1 és a 6.8.3.5.1 – 6.8.3.5.5 pontot) megegyeznek-e a kocsitáblán levő adatokkal (lásd a 6.8.2.5.2, a 6.8.3.5.6 és a 6.8.3.5.7 pontot).

Váltakozó felhasználású tartálykocsi esetén különösen azt kell ellenőrizni, hogy a forgatható táblán a kocsi mindkét hosszoldalán ugyanazok a megfelelő adatok látszanak és a táblák a 6.8.3.5.7 pont szerinti szerkezetekkel rögzítve vannak.

A kocsitáblán feltüntetett terhelési határok semmiképpen sem lehetnek magasabbak, mint a tartánytáblán levő megengedett legnagyobb töltési tömeg.

b) A fuvarokmány adatai vagy anyagvizsgálat alapján meg kell állapítani, hogy mi volt az utolsó rakomány. Szükség esetén a tartányt ki kell tisztítani.

c) Meg kell állapítani a visszamaradt anyag mennyiségét (pl. mérlegeléssel) és a töltési mennyiség meghatározásakor figyelembe kell venni, nehogy a tartálykocsit túltöltsék vagy túlterheljék.

d) Ellenőrizni kell a tartány és szerelvényei tömítettségét és működőképességét.

4.3.3.4.2 *Töltés*

A tartálykocsi üzemeltetési utasításában foglaltakat be kell tartani.

4.3.3.4.3 *A töltés utáni ellenőrzés*

a) Töltés után hitelesített ellenőrző berendezéssel (pl. hitelesített mérleggel) ellenőrizni kell, hogy a kocsi nincs-e túltöltve vagy túlterhelve. A túltöltött vagy túlterhelt tartálykocsit késedelem nélkül, biztonságos körülmények között, a megengedett töltetési határig le kell fejteni.

b) Az inert gáz parciális nyomása a gázfázisban legfeljebb 0,2 MPa (2 bar) lehet, ill. a gázfázisban a túlnyomás legfeljebb 0,1 MPa-lal (1 bar-ral) lehet nagyobb, mint a cseppfolyósított gáz gőznyomása (abszolút nyomás) a folyadékfázis hőmérsékletén [az UN 1040 etilén-oxid nitrogénnel esetén a megengedett legnagyobb össznyomás 50 °C-on 1 MPa (10 bar)].

c) A töltés után az alsó ürítésű kocsiknál ellenőrizni kell, hogy a belső zárószerkezet megfelelően zárva van.

d) A vakkarimák, ill. az azonos hatékonyságú egyéb szerkezetek felhelyezése előtt a szelepek tömítettségét ellenőrizni kell, az esetleges tömítetlenségeket megfelelő intézkedésekkel meg kell szüntetni.

e) A szelepek kifolyónyílására vakkarimát vagy azonos hatékonyságú egyéb szerkezetet kell felszerelni. Ezeket a zárószerkezeteket megfelelő tömítéssel kell ellátni. Ezeknek a zárószerkezeteknek a gyártási típusra előírt minden elem alkalmazása mellett is zárva kell lenniük.

f) Végül a kocsit, a szerelvényeit és a jelöléseket szemrevételezéssel kell ellenőrizni, ill. azt is ellenőrizni kell, hogy nem szabadult-e ki a szállítandó anyag.

Lengyelországban, Szlovákiában, Magyarországon, Romániában, Lettországban, Litvániában, Észtországban az adott pont szerinti ellenőrzést a töltő, a rakodó vagy a feladó végzi a közöttük fennálló megállapodástól függoen

4.3.3.5 Az 1520 mm nyomtávolságú vasutakon a 6.8.5 szakaszban feltüntetett tartálykocsik, tankkonténerek, amelyeknél az egyesítések keményforrasztással történtek, külön megállapodás alapján fuvarozhatok (lásd a 6.8.5.1.3 és a 6.8.5.14 pontot).

4.3.4 A 3 – 9 osztályra vonatkozó előírások

4.3.4.1 ***Kódok, a csoportos hozzárendelés és a tartány rangsor***

4.3.4.1.1 A tartányok kódja

A 3.2 fejezet „A” táblázatának 12 oszlopában szereplő kódok (tartánykódok) négy részének jelentése a következő:

Rész	Leírás	Tartánykód
1	A tartány típusa	L = folyékony állapotban levő anyagok (folyékony anyagok vagy olvasztott állapotban szállításra átadott szilárd anyagok) szállítására szolgáló tartány; S = szilárd állapotban levő anyagok (porszerű vagy szemcsés anyagok) szállítására szolgáló tartány
2	Tervezési nyomás	G = a legkisebb tervezési nyomás a 6.8.2.1.14 pont általános követelményei szerint; vagy 1.5; 2.65; 4; 10; 15 vagy 21 = a legkisebb tervezési nyomás bar-ban (lásd a 6.8.2.1.14 pontot)
3	Nyílások (lásd a 6.8.2.2.2 pontot)	A = kétszeres zárószerkezetű, alsó töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány B = háromszoros zárószerkezetű, alsó töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány C = felső töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt csak tisztítónyílások vannak D = felső töltő-, ill. ürítőnyílással ellátott tartány, amelynél a folyadékszint alatt nincsenek nyílások
4	Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek	V = a 6.8.2.2.6 pont szerinti szellőző-berendezéssel ellátott, de lángzár nélküli tartány; vagy nem robbanási nyomás álló tartány F = a 6.8.2.2.6 pont szerinti szellőző-berendezéssel ellátott tartány lángzárral; vagy robbanási nyomás álló tartány N = a 6.8.2.2.6 pont szerinti szellőző-berendezés nélküli tartány, amely nincs légmentesen zárva H = légmentesen zárt tartány (lásd az 1.2.1 szakaszt)

4.3.4.1.2 *Az SZMGSZ tartányok kódjának anyagcsoportokhoz történő hozzárendelése és a tartányok rangsora*

Megjegyzés: *Bizonyos anyagok és anyag csoportok a csoportos hozzárendelésben nem szerepelnek, ezekre lásd a 4.3.4.1.3 pontot.*

Csoportos hozzárendelés

Tartánykód	Az engedélyezett anyagok csoportja		
	Osztály	**Osztályozási kód**	**Csomagolási csoport**
Folyékony anyagokhoz			
LGAV	3	F2	III
	9	M9	III
LGBV	4.1	F2	II, III
	5.1	O1	III
	9	M6	III
	9	M11	III
	és az LGAV tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
LGBF	3	F1	II gőznyomás 50 °C-on 1,1 bar
		F1	III
		D	II gőznyomás 50 °C-on 1,1 bar
		D	III
	és az LGAV és LGBV tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		

Tartánykód	Az engedélyezett anyagok csoportja		
	Osztály	Osztályozási kód	Csomagolási csoport

Tartánykód	Az engedélyezett anyagok csoportja		
	Osztály	**Osztályozási kód**	**Csomagolási csoport**
		TF3	II
		TS	II
		TW1	II
		TW2	II
		TO1	II
		TO2	II
		TC1	II
		TC2	II
		TC3	II
		TC4	II
		TFC	II
	6.2	I3	II
	6.2	I4	
	9	M2	II
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN és L4BN tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
L4DH	4.2	S1	II, III
		S3	II, III
		ST1	II, III
		ST3	II, III
		SC1	II, III
		SC3	II, III
	4.3	W1	II, III
		WF1	II, III
		WT1	II, III
		WC1	II, III
	8	CT1	II, III
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN és L4BH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
L10BH	8	C1	I
		C3	I
		C4	I
		C5	I
		C7	I
		C8	I
		C9	I
		C10	I
		CF1	I
		CF2	I
		CS1	I
		CW1	I
		CW2	I
		CO1	I
		CO2	I
		CT1	I
		CT2	I
		COT	I

Tartánykód	Az engedélyezett anyagok csoportja		
	Osztály	**Osztályozási kód**	**Csomagolási csoport**
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN és L4BH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
L10CH	3	FT1	I
		FT2	I
		FC	I
		FTC	I
	6.1*	T1	I
		T2	I
		T3	I
		T4	I
		T5	I
		T6	I
		T7	I
		TF1	I
		TF2	I
		TF3	I
		TS	I
		TW1	I
		TO1	I
		TC1	I
		TC2	I
		TC3	I
		TC4	I
		TFC	I
		TFW	I
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH és L10BH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai *Azokat az anyagokat, amelyek LC_{50} értéke legfeljebb 200 ml/m^3 és telitett gőzkoncentrációja legalább 500LC_{50}, az L15CH tartánykód alá kell sorolni.		
L10DH	4.3	W1	I
		WF1	I
		WT1	I
		WC1	I
	4.3	WFC	I
	5.1	OTC	I
	8	CT1	I
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH és L10CH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
L15CH	3	FT1	I
	6.1**	T1	I
		T4	I
		TF1	I
		TW1	I
		TO1	I
		TC1	I
		TC3	I
		TFC	I
		TFW	I
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L10BH és L10CH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		

Tartánykód	Az engedélyezett anyagok csoportja		
	Osztály	**Osztályozási kód**	**Csomagolási csoport**
	**Azokat az anyagokat, amelyek LC_{50} értéke legfeljebb 200 ml/m^3 és telitett gőzkoncentrációja legalább 500LC_{50}, ezen tartánykód alá kell sorolni.		
L21DH	4.2	S1	I
		S3	I
		SW	I
		ST3	I
	és az LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L4DH, L10BH, L10CH, L10DH és L15CH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
Szilárd anyagokhoz			
SGAV	4.1	F1	III
		F3	III
	4.2	S2	II, III
		S4	III
	5.1	O2	II, III
	8	C2	II, III
		C4	III
		C6	III
		C8	III
		C10	II, III
		CT2	III
	9	M7	III
		M11	II, III
SGAN	4.1	F1	II
		F3	II
		FT1	II, III
		FT2	II, III
		FC1	II, III
		FC2	II, III
	4.2	S2	II
		S4	II, III
		ST2	II, III
		ST4	II, III
		SC2	II, III
	4.2	SC4	II, III
	4.3	W2	II, III
		WF2	II
		WS	II, III
		WT2	II, III
		WC2	II, III
	5.1	O2	II, III
		OT2	II, III
		OC2	II, III
	8	C2	II
		C4	II
		C6	II
		C8	II
		C10	II
		CF2	II

Tartánykód	Az engedélyezett anyagok csoportja		
	Osztály	**Osztályozási kód**	**Csomagolási csoport**
		CS2	II
		CW2	II
		CO2	II
		CT2	II
	9	M3	III
	és az SGAV tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
SGAH	6.1	T2	II, III
		T3	II, III
		T5	II, III
		T7	II, III
		T9	II
		TF3	II
		TS	II
		TW2	II
		TO2	II
		TC2	II
		TC4	II
	9	M1	II, III
	és az SGAV és SGAN tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
S4AH	9	M2	II
	és az SGAV, SGAN és SGAH tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
S10AN	8	C2	I
		C4	I
		C6	I
		C8	I
		C10	I
		CF2	I
		CS2	I
		CW2	I
		CO2	I
		CT2	I
	és az SGAV és SGAN tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		
S10AH	6.1	T2	I
		T3	I
		T5	I
		T7	I
		TS	I
		TW2	I
		TO2	I
		TC2	I
		TC4	I
	és az SGAV, SGAN, SGAH és S10AN tartánykódhoz engedélyezett anyagok csoportjai		

Tartányrangsor

Olyan tartányok is használhatók, amelyeknek tartánykódja sem ebben a táblázatban, sem a 3.2 fejezet „A” táblázatában nincsen feltüntetve, azzal a feltétellel, hogy a kód minden eleme, az 1 – 4 részben található betűk, ill. számok legalább azonos biztonsági szintnek

felelnek meg, mint a 3.2 fejezet „A” táblázatában feltüntetett kód megfelelő elemei. A biztonsági szintek növekvő sorrendben a következők:

1 rész: Tartány típus

S L

2 rész: Tervezési nyomás
G 1.5 2.65 4 10 15 21 bar

3. rész: Nyílások
A B C D

4 rész: Biztonsági szelepek, ill. szerkezetek
V F N H

Például:

– az L10CN kóddal ellátott tartány használható olyan anyagokhoz is, amelyekhez az L4BN kód van hozzárendelve;
– az L4BN kóddal ellátott tartány használható olyan anyagokhoz is, amelyekhez az SGAN kód van hozzárendelve.

***Megjegyzés**: A rangsor nem veszi figyelembe az egyes tételekre vonatkozó esetleges különleges előírásokat (lásd a 4.3.5 és a 6.8.4 szakaszt).*

4.3.4.1.3 A következő anyagokra és anyagcsoportokra, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában a tartánykód után (+) jel látható, különleges előírások vonatkoznak. Ebben az esetben a tartányok alternatív használata más anyagokhoz és anyagcsoportokhoz csak akkor engedélyezett, ha az a típusjóváhagyási bizonyítványban szerepel. Figyelembe véve a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában található különleges előírásokat, a 4.3.4.1.2 pont végén található előírások szerinti, magasabb értékű tartányok alkalmazhatók.

Ezekre a tartányokra a követelményeket a következő tartánykódok adják meg, kiegészítve a vonatkozó különleges előírásokkal, amelyeket a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopa tartalmaz.

a) 4.1 osztály:

UN 2448 olvasztott kén: LGBV kód;

b) 4.2 osztály:

UN 1381 fehér- vagy sárgafoszfor szárazon vagy víz alatt vagy oldatban és UN 2447 fehérfoszfor, olvasztott: L10DH kód;

c) 4.3 osztály:

UN 1389 folyékony alkálifém amalgám, UN 1391 alkálifém diszperzió vagy UN 1391 alkáliföldfém diszperzió, UN 1392 folyékony alkáliföldfém-amalgám, UN 1415 lítium, UN 1420 folyékony káliumfém-ötvözetek, UN 1421 folyékony alkálifém-ötvözetek, m.n.n., UN 1422 folyékony kálium-nátrium-ötvözetek, UN 1428 nátrium, UN 2257 kálium, UN 3401 szilárd alkálifém-amalgám, UN 3402 szilárd alkáliföldfém-amalgám, UN 3403 szilárd káliumfém-ötvözetek, UN 3404 szilárd kálium-nátrium-ötvözetek és UN 3482 gyúlékony alkálifém diszperzió vagy UN 3482 gyúlékony alkáliföldfém diszperzió: L10BN kód;

UN 1407 cézium és UN 1423 rubídium: L10CH kód;

d) 5.1 osztály:

UN 1873 perklórsav 50 tömeg%-nál több, de legfeljebb 72 tömeg% savtartalommal: L4DN kód;

UN 2015 hidrogén-peroxid vizes oldat, stabilizált, 70%-nál több hidrogén-peroxid tartalommal: L4DV kód;

UN 2015 hidrogén-peroxid vizes oldat, stabilizált, 60%-nál több, de legfeljebb 70% hidrogén-peroxid tartalommal: L4BV kód;

UN 2014 hidrogén-peroxid vizes oldat 20%-nál több, de legfeljebb 60% hidrogén-peroxid tartalommal és UN 3149 hidrogén-peroxid és peroxi-ecetsav keverék, stabilizált: L4BV kód;

UN 2426 folyékony ammónium-nitrát, forró, tömény oldat, 80%-nál több, de legfeljebb 93% koncentrációval: L4BV kód;

UN 3375 ammónium-nitrát emulzió, szuszpenzió vagy gél, folyékony: LGAV kód;

UN 3375 ammónium-nitrát emulzió, szuszpenzió vagy gél, szilárd: SGAV kód;

e) 5.2 osztály:

UN 3109 F típusú, folyékony szerves peroxid: L4BN kód;

UN 3110 F típusú, szilárd szerves peroxid: S4AN kód;

f) 6.1 osztály:

UN 1613 hidrogén-cianid vizes oldat (cián-hidrogénsav vizes oldat) és UN 3294 hidrogén-cianid alkoholos oldat: L15DH kód;

g) 7 osztály:

minden anyagra: különleges tartány;

Minimális követelmény

folyékony anyagokra: L2.65CN kód;

szilárd anyagokra: S2.65AN kód.

E bekezdés általános előírásaitól függetlenül a radioaktív anyagokhoz használt tartányok más áruk szállítására is használhatók, ha az 5.1.3.2 bekezdés előírásait betartják.

h) 8 osztály:

UN 1052 hidrogén-fluorid, vízmentes és UN 1790 fluor-hidrogénsav, 85%-nál több hidrogén-fluorid tartalommal: L21DH kód;

UN 1744 bróm vagy UN 1744 bróm oldat: L21DH kód ;

UN 1791 hipoklorit oldat és UN 1908 klorit oldat: L4BV kód.

4.3.4.1.4

Azokat a folyékony hulladékok szállítására szolgáló, a 6.10 fejezet követelményeinek megfelelő tankkonténereket és tartányos cserefelépítményeket, amelyek a 6.10.3.2 bekezdés szerint két zárószerkezettel rendelkeznek, az L4AH tartánykódhoz kell rendelni. Ha a tartány szerelvényezése olyan, hogy váltakozva lehet benne folyékony és szilárd anyagot szállítani, akkor az L4AH + S4AH kódkombinációhoz kell rendelni.

4.3.4.2 ***Általános előírások***

4.3.4.2.1 Forró anyag betöltése esetén a tartány külső falának vagy hőszigetelésének hőmérséklete a szállítás során nem emelkedhet 70 °C fölé.

4.3.4.2.2	Az összekapcsolt tartálykocsik (pl. teljes vonat) független tartányait összekötő csöveinek a szállítás alatt üresnek kell lenniük.	(fenntartva)
4.3.4.2.3	Ha egy olyan tartálykocsit, ami a 2 osztályba tartozó cseppfolyósított gázok szállítására van jóváhagyva, más osztály(ok)ba tartozó folyadékok szállítására is jóváhagynak, akkor ezen folyadékok szállítása során az 5.3.5 szakaszban előírt narancssárga csíkot le kell fedni vagy más módon felismerhetetlenné kell tenni, hogy ne látszódjon. A tartálykocsi oldalain, ill. a táblán levő, a 6.8.3.5.6 b) vagy c) pont szerinti adatoknak sem szabad látszani a folyadékok szállítása során.	(fenntartva)

4.3.5 Különleges előírások

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában erre vonatkozó bejegyzés található, a következő különleges előírásokat kell alkalmazni:

TU1 A tartányt tilos addig szállításra átadni, amíg az anyag nem szilárdult meg teljesen és nincs inert gázzal fedve. Az üres, tisztítatlan tartányt, amely ezt az anyagot tartalmazta, inert gázzal kell megtölteni.

TU2 Az anyagot inert gázzal kell fedni. Az üres, tisztítatlan tartányt, amely ezt az anyagot tartalmazta, inert gázzal kell megtölteni.

TU3 A tartány belsejét és az anyagokkal érintkezésbe kerülő minden alkatrészét tisztán kell tartani. A szivattyúkhoz, szelepekhez és egyéb készülékekhez a betöltött termékkel veszélyesen reagáló kenőanyag nem használható.

TU4 A szállítás alatt az anyagnak inert gázréteg alatt kell lennie, amelynek túlnyomása nem lehet 50 kPa-nál (0,5 bar-nál) kevesebb.

Az üres, tisztítatlan tartányt, amely ezt az anyagot tartalmazta, szállításra történő átadáskor legalább 50 kPa (0,5 bar) túlnyomáson inert gázzal kell megtölteni.

TU5 (fenntartva)

TU6 Nem engedélyezett a szállítás tartányban, battériás kocsibín és MEG-konténerben, ha $LC_{50} < 200$ *ppm.*

TU7 Az illesztések tömítéséhez vagy a zárószerkezetek karbantartásához használt anyagoknak a tartalommal összeférhetőnek kell lenniük.

TU8 Alumíniumötvözet tartány csak akkor használható a szállításhoz, ha a tartányt kizárólag erre használják, és az acetaldehid savmentes.

TU9 Az UN 1203 motorbenzin vagy benzin vagy gazolin 50 °C-on 110 kPa-nál (1,1 bar-nál) nagyobb, de legfeljebb 150 kPa (1,5 bar) gőznyomással a 6.8.2.1.14 a) pont szerint tervezett és a 6.8.2.2.6 pont szerinti szerelvényekkel ellátott tartányban is szállítható.

TU10 (fenntartva)

TU11 Töltés alatt ezen anyag hőmérséklete nem haladhatja meg a 60 °C-ot. A töltési hőmérséklet legfeljebb 80 °C is lehet akkor, ha a töltés során nem képződnek izzó részek és a következő feltételeket teljesítik. Töltés után a tartányt a tömörség ellenőrzésére nyomás alá kell helyezni (pl. sűrített levegővel). Biztosítani kell, hogy a szállítás alatt a túlnyomás fennmaradjon. Ürítés előtt ellenőrizni

kell, hogy a belső nyomás meghaladja-e az atmoszférikus nyomást. Ellenkező esetben ürítés előtt a tartányba inert gázt kell vezetni.

TU12 A betöltendő anyag változása esetén ezen anyag szállítása előtt és után a tartányt és szerelvényeit minden maradéktól gondosan meg kell tisztítani.

TU13 A tartánynak a töltéskor szennyeződésektől mentesnek kell lennie. Az üzemi szerelvényeit, pl. szelepeket és külső csővezetékeket, töltés és ürítés után ki kell üríteni.

TU14 A tartány zárószerkezeteinek védősapkáját a szállítás alatt rögzíteni kell.

TU15 A tartányt nem szabad élelmiszerek, fogyasztási cikkek vagy takarmány szállítására használni.

TU16 Az üres, tisztítatlan tartányt úgy szabad a szállításra átadni, ha vagy

- nitrogénnel van megtöltve; vagy
- befogadóképességének legalább 96%-áig, de legfeljebb 98%-áig vízzel van megtöltve. Október 1-je és március 31-e között a víznek elegendő mennyiségű fagyásgátló szert kell tartalmaznia, ami megakadályozza a víz megfagyását a szállítás során. A fagyásgátló anyag nem fejthet ki korróziós hatást és nem lehet hajlamos a foszforral való reakcióra.

TU17 Csak olyan battériás kocsiban vagy MEG-konténerben szállítható, amelynek elemei tartályok.

TU18 A töltési fokot úgy kell meghatározni, hogy azon a hőmérsékleten, amelyen az anyag gőznyomása megegyezik a biztonsági szelep nyitónyomásával, a folyadék térfogata ne haladja meg a tartány befogadóképességének 95%-át. A 4.3.2.3.4 pont előírásait nem kell alkalmazni.

TU19 A tartány a töltési hőmérsékleten és a töltési nyomáson 98%-ig tölthető meg. A 4.3.2.3.4 pont előírásait nem kell alkalmazni.

TU20 (fenntartva)

TU21 Az anyagot, ha védőközegként víz használatos, a töltés időpontjában legalább 12 cm vízréteggel kell fedni, a töltési fok 60 °C-on nem haladhatja meg a 98%-ot. Ha védőközegként nitrogén használatos, a töltési fok 60 °C-on nem haladhatja meg a 96%-ot. A fennmaradó teret nitrogénnel kell megtölteni oly módon, hogy még lehűlés után se csökkenjen a nyomás az atmoszférikus nyomás alá. A tartányt légmentesen kell lezárni, hogy gázszivárgás ne következzen be.

TU22 A tartányt legfeljebb befogadóképességének 90%-áig szabad megtölteni; a folyadék átlagos 50 °C hőmérsékletén azonban 5% szabad térnek kell maradnia.

TU23 A töltési fok nem haladhatja meg űrtartalom-literenként a 0,93 kg-ot, ha a töltés tömegre történik. Ha a töltés térfogatra történik, a töltési fok nem haladhatja meg a tartány befogadóképességének 85%-át.

TU24 A töltési fok nem haladhatja meg űrtartalom-literenként a 0,95 kg-ot, ha a töltés tömegre történik. Ha a töltés térfogatra történik, a töltési fok nem haladhatja meg a tartány befogadóképességének 85%-át.

TU25 A töltési fok nem haladhatja meg űrtartalom-literenként az 1,14 kg-ot, ha a töltés tömegre történik. Ha a töltés térfogatra történik, a töltési fok nem haladhatja meg a tartány befogadóképességének 85%-át.

TU26 A töltési fok nem haladhatja meg a tartány befogadóképességének 85%-át.

TU27 A tartányt legfeljebb befogadóképességének 98%-áig szabad megtölteni.

TU28 A tartányt 15 °C hivatkozási hőmérsékleten legfeljebb a befogadóképességének 95%-áig szabad megtölteni.

TU29 A tartányt legfeljebb befogadóképességének 97%-áig szabad megtölteni, és a legnagyobb hőmérséklet a töltés után nem haladhatja meg a 140 °C-ot.

TU30 A tartányt a tartány típusjóváhagyására vonatkozó vizsgálati jegyzőkönyvben meghatározott mértékig, de legfeljebb befogadóképességének 90%-áig szabad megtölteni.

TU31 A tartányt nem szabad űrtartalom-literenként 1 kg-nál nagyobb mértékben megtölteni.

TU32 A tartányt legfeljebb befogadóképességének 88%-áig szabad megtölteni.

TU33 A tartányt legalább befogadóképességének 88%-áig, de legfeljebb 92%-áig vagy űrtartalom-literenként 2,86 kg-mal szabad megtölteni.

TU34 A tartányt űrtartalom-literenként legfeljebb 0,84 kg anyaggal szabad megtölteni.

TU35 Az üres, tisztítatlan tartálykocsi, üres, tisztítatlan leszerelhető tartány és üres, tisztítatlan tankkonténer, amelyben ez az anyag volt, nem esik az SZMGSZ 2, számú melléklet előírásainak hatálya alá, ha a veszélyek elhárítására megfelelő intézkedéseket tettek.

TU36 A 4.3.2.2 bekezdés szerinti töltési fok 15 °C hivatkozási hőmérsékleten nem haladhatja meg a tartány befogadóképességének 93%-át.

TU37 Tartányokban csak olyan kórokozókat tartalmazó anyagok szállíthatók, amelyek általában nem képviselnek jelentős veszélyt, és bár kitétel esetén súlyos fertőzést okozhatnak, erre hatékony megelőzési és kezelési módszer áll rendelkezésre, és a fertőzés továbbterjedésének veszélye korlátozott (azaz mérsékelt egyéni és csekély közösségi veszélyt jelentenek).

TU38 **Az energia-elnyelő elemek működése után követendő eljárás**

(fenntartva)

Ha egy tartálykocsin vagy battériás kocsin a 6.8.4 szakasz TE22 különleges előírása szerinti energia-elnyelő elemek maradó alakváltozást szenvedtek, a kocsit meg kell vizsgálni és haladéktalanul javítóműhelybe kell vinni.

Ha a tartálykocsi, ill. a battériás kocsi megtöltött állapotban még képes elviselni akkora ütközést, amely normális vasútüzemi körülmények között előfordulhat, (pl. azáltal, hogy az energia-elnyelő ütközőt kicserélik normál ütközőre, vagy a sérült energia-elnyelő elemeket átmenetileg rögzítik), akkor lefejtés céljából, ill. végül a javítóműhelybe továbbítható a kocsi.

Ilyenkor a tartálykocsin, ill. battériás kocsin fel kell tüntetni, hogy az energia-elnyelő elemek működésképtelenek.

TU39 Az anyag tartányban történő szállításra való alkalmasságát bizonyítani kell. Az alkalmasság értékelési módszert az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia. Ilyen módszer pl. a 8 vizsgálati sorozatban a 8.d) próba (lásd „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv”, I. rész, 18.7 fejezet).

Az anyag nem hagyható a tartányban olyan hosszú ideig, ami kérgesedést okozhat. Megfelelő intézkedéseket kell tenni, hogy az anyag a tartányban ne tömörödjön össze és ne ülepedjen le (pl. tisztítás stb.).

TU50 A fuvarozás a Belarusz Köztársaságba, az Orosz Föderációba, Ukrajnába csak olyan battériás kocsikban engedélyezett, amelyek elemei tartályok.

TU51 Ukrajna és az Orosz Föderáció területére különleges tartányokban szállítható

4.4 fejezet

A szálvázas műanyag tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények használata

Megjegyzés: *A mobil tartányok és az UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) használatára lásd a 4.2 fejezetet; a fémből gyártott tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, továbbá battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) – az UN MEG-konténerek kivételével – használatára lásd a 4.3 fejezetet; a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányok használatára lásd a 4.5 fejezetet.*

4.4.1 Általános előírások

Veszélyes anyagok csak akkor szállíthatók szálvázas műanyag tankkonténerben / tartányban, ha kielégítik a következő feltételeket:

a) az anyag a 3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 vagy 9 osztályba tartozik;

b) az anyag gőznyomása (abszolút nyomás) 50 °C-on nem haladja meg a 110 kPa-t (1,1 bar-t);

c) az anyag szállítása fémből készült tartányban a 4.3.2.1.1 pont szerint engedélyezett;

d) az erre az anyagra a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában található tartánykód második részében meghatározott tervezési nyomás nem haladja meg a 400 kPa-t (4 bar-t) (lásd még a 4.3.4.1.1 pontot is); és

e) a tartány kielégíti a 6.9 fejezetnek az adott anyag szállítására vonatkozó előírásait.

4.4.2 Üzemeltetés

4.4.2.1 A 4.3.2.1.5 – 4.3.2.2.4, a 4.3.2.3.3 – 4.3.2.3.6, a 4.3.2.4.1, a 4.3.2.4.2 pont, a 4.3.4.1 és a 4.3.4.2 bekezdés előírásait kell alkalmazni.

4.4.2.2 A szállított anyag hőmérséklete nem haladhatja meg töltéskor a tartány üzemi hőmérsékletét, ami a 6.9.6 szakaszban hivatkozott tartány táblán van feltüntetve.

4.4.2.3 A 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában a fémből készült tartányban történő szállításra vonatkozó, a 4.3.5 szakaszban található különleges (TU) előírásokat a szálvázas műanyag tankkonténerben / tartányban történő szállításra is alkalmazni kell.

4.5 fejezet

A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányok használata

Megjegyzés: *A mobil tartányok és az UN többelemes gázkonténerek (UN MEG- konténerek) használatára lásd a 4.2 fejezetet;a fémből gyártott tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, továbbá battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG- konténerek) – az UN MEG-konténerek kivételével – használatára lásd a 4.3 fejezetet; a szálvázas műanyag tankkonténerek használatára lásd a 4.4 fejezetet.*

4.5.1 Használat

4.5.1.1 A 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 és 9 osztály anyagait tartalmazó hulladékok a 6.10 fejezet szerinti, hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányban is szállíthatók, ha rögzített tartányban, leszerelhető tartányban, tankkonténerben vagy tartányos cserefelépítményben való szállításuk a 4.3 fejezet szerint engedélyezett.

Azok az anyagok, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában az L4BH tartánykód található, ill. amelyekhez 4.3.4.1.2 pont tartány rangsora szerint L4BH kóddal rendelkező tartányok is használhatók, hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő olyan tartányokban is szállíthatók, amelyek tartánykódjának harmadik részében „A” vagy „B” betű szerepel

4.5.2 Üzemeltetés

4.5.2.1 A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokra – a 4.3.2.2.4 és a 4.3.2.3.3 pont kivételével – a 4.3 fejezet előírásait kell alkalmazni, kiegészítve a 4.5.2.2 – 4.5.2.4 bekezdés előírásaival.

4.5.2.2 A gyúlékony folyékony anyagokat olyan töltőcsövön kell a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányba tölteni, hogy a beömlés a tartány alsó részén történjen. Gondoskodni kell arról, hogy a porlasztás a legkisebb legyen.

4.5.2.3 A 23 °C-nál alacsonyabb lobbanáspontú gyúlékony folyadékok levegőnyomással történő ürítésénél a legnagyobb megengedett nyomás 100 kPa (1 bar).

4.5.2.4 Ha a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányban dugattyú van, az csak akkor szolgálhat válaszfalként is, ha a válaszfal (dugattyú) két oldalán olyan anyagok vannak, amelyek nem lépnek egymással veszélyes reakcióba (lásd a 4.3.2.3.6 pontot).

4.5.2.5 Biztosítani kell, hogy normális szállítási körülmények között a szívófej nyugalmi helyzetében rögzítve maradjon.

5. rész

Feladási eljárások

5.1 fejezet

Általános előírások

5.1.1 Alkalmazási terület és általános előírások

Ez a fejezet a veszélyes áru küldemények jelölésére, bárcázására és okmányolására, valamint ahol szükséges, a küldemény engedélyezésére és az előzetes értesítésre vonatkozik.

5.1.2 Az egyesítőcsomagolások használata

5.1.2.1 a) Az egyesítőcsomagoláson fel kell tüntetni

i) az „EGYESÍTŐCSOMAGOLÁS” feliratot, és

ii) a benne levő minden veszélyes áru UN számát, amely elé az „UN” rövidítést kell írni és el kell helyezni rajta a benne levő küldeménydarabokra az 5.2.2 szakaszban előírt bárcákat,

kivéve, ha az egyesítőcsomagolásban levő minden veszélyes árufajta UN száma és bárcája látható, hacsak az 5.2.2.1.11 pont mást nem ír elő. Ha különböző küldeménydarabokra ugyanolyan UN szám, ill. bárca szükséges, akkor azt az egyesítőcsomagoláson csak egyszer kell feltüntetni, ill. elhelyezni.

Az „EGYESÍTŐCSOMAGOLÁS” feliratot jól láthatóan, olvashatóan, a kiindulási ország valamelyik hivatalos nyelvén kell feltüntetni, és ezenkívül, ha ez a nyelv nem az angol, a francia vagy a német, akkor angol, francia vagy német nyelven is fel kell tüntetni, kivéve, ha a szállításban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő.

b) A következő esetekben az egyesítőcsomagolások két, egymással szemben levő oldalára az 5.2.1.9 bekezdésben ábrázolt, az álló helyzetet jelző nyilakat is el kell helyezni:

i) azokra az egyesítőcsomagolásokra, amelyekben olyan küldeménydarabok vannak, amelyeket az 5.2.1.9.1 pont szerint e jelöléssel el kell ellátni, kivéve, ha a jelölés kívülről látható; és

ii) azokra az egyesítőcsomagolásokra, amelyekben folyékony anyagot tartalmazó olyan küldeménydarabok vannak, amelyeket az 5.2.1.9.2 pont szerint e jelöléssel nem kell ellátni, kivéve, ha a csomagolóeszközök zárószerkezete az egyesítőcsomagoláson keresztül látható.

5.1.2.2 Minden veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabnak, amely az egyesítőcsomagolásban van, meg kell felelnie az SZMGSZ 2.számú melléklet összes vonatkozó előírásának. Az egyes csomagolások funkcióját az egyesítőcsomagolás nem befolyásolhatja.

5.1.2.3 Az olyan küldeménydarabot, amelyen az 5.2.1.9 bekezdés szerinti, álló helyzetet jelző nyilak vannak, a jelölésnek megfelelő helyzetben kell egyesítőcsomagolásba, ill. nagycsomagolásba helyezni.

5.1.2.4 Az együvé rakási tilalmak az egyesítőcsomagolásokra is vonatkoznak.

5.1.3 Üres, tisztítatlan csomagolóeszközök (beleértve az IBC-ket és a nagycsomagolásokat), tartányok, ömlesztett árut szállító kocsik és konténerek

5.1.3.1 Az üres, tisztítatlan csomagolóeszközöket (beleértve az IBC-ket és a nagycsomagolásokat), tartányokat (beleértve a tartálykocsikat, battériás kocsikat, leszerelhető tartányokat, mobil tartányokat, tankkonténereket és MEG-konténereket, az ömlesztett áru szállításhoz

használt kocsikat konténereket, amelyek a 7 osztály kivételével a többi osztály veszélyes áruit tartalmazták, ugyanúgy kell jelölni és bárcázni, mint töltött állapotban.

Megjegyzés: *Az okmányokra lásd az 5.4 fejezetet.*

5.1.3.2 A radioaktív anyagok szállítására használt csomagolóeszközöket, IBC-ket, és tartányokat nem szabad más áruk tárolására vagy szállítására használni, kivéve, ha annyira vannak sugárzásmentesítve, hogy a sugárzási szint béta-, gamma-sugárzók és csekély toxicitású alfa-sugárzók esetén legfeljebb 0,4 Bq/cm^2, ill. minden más alfa-sugárzó esetén legfeljebb 0,04 Bq/cm^2.

5.1.4 Egybecsomagolás

Amennyiben két vagy több veszélyes árut ugyanazon külső csomagolásba egybecsomagolnak, a küldeménydarabot el kell látni minden egyes árura a megfelelő jelöléssel és veszélyességi bárcákkal. Ha a különböző árukra ugyanolyan veszélyességi bárca szükséges, akkor abból csak egyet kell elhelyezni.

5.1.5 Általános előírások a 7 osztályra

5.1.5.1 ***Szállítási engedély és értesítés***

5.1.5.1.1 *Általános előírás*

A 6.4 fejezetben leírt küldeménydarab-minta engedélyen kívül meghatározott körülmények között többoldalú szállítási engedélyre is szükség van (lásd az 5.1.5.1.2 és 5.1.5.1.3 pontot), ill. az illetékes hatóságok értesítése is szükséges (lásd az 5.1.5.1.4 pontot).

5.1.5.1.2 *Szállítási engedély*

Többoldalú engedély szükséges:

a) a 6.4.7.5 bekezdés előírásainak nem megfelelő vagy ellenőrzött időszakos szellőztetésre kialakított *B(M)* típusú küldeménydarabok szállításához;

b) az olyan *B(M)* típusú küldeménydarabok szállításához, amelyek radioaktív tartalmának aktivitása nagyobb, mint a 3000A_1, ill. a 3000A_2 és az 1000 TBq közül a kisebb érték;

c) olyan küldeménydarabok szállításához, amelyek hasadóanyagot tartalmaznak, ha az egyes küldeménydarabok kritikussági biztonsági mutatószámának összege egy kocsin vagy egy konténerben meghaladja az 50-et;

azzal a kivétellel, hogy az illetékes hatóság engedélyezheti a szállítást saját országának területén keresztül vagy területére szállítási engedély nélkül is a minta általa kiadott engedélyében (lásd az 5.1.5.2.1 pontot) szereplő különleges előírással.

5.1.5.1.3 *Szállítási engedély külön megegyezés alapján*

Az illetékes hatóság jóváhagyhat olyan előírásokat, amelyek szerint az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó követelményeinek nem mindenben megfelelő küldeményt külön megegyezéssel szállíthatnak (lásd az 1.7.4 szakaszt).

5.1.5.1.4 *Értesítések*

Az illetékes hatóságokat a következő esetekben kell értesíteni:

a) Az olyan küldeménydarab első szállítása előtt, amelyhez az illetékes hatóság engedélye szükséges, a feladónak biztosítani kell, hogy a küldeménydarab gyártási típusához szükséges minden vonatkozó engedélyezési okirat egy példánya a küldemény származási országa illetékes hatósága és mindazon országok illetékes hatóságai számára rendelkezésre álljon, amelyeken keresztül vagy amelybe a küldeményt szállít-

ják. A feladónak nem szükséges ezen illetékes hatóságok elismerésére várakozni, és az illetékes hatóságok sem kötelesek az engedélyezési okiratok átvételét elismerni.

b) Minden

i) *C* típusú küldeménydarab szállításánál olyan radioaktív anyag tartalommal, amelynek aktivitása a 3000A_1, ill. a 3000A_2 és az 1000 TBq értékek közül a kisebbiknél nagyobb;

ii) *B(U)* típusú küldeménydarab szállításánál olyan radioaktív anyag tartalommal, amelynek aktivitása a 3000A_1, ill. a 3000A_2 és az 1000 TBq értékek közül a kisebbiknél nagyobb;

iii) *B(M)* típusú küldeménydarab szállításánál;

iv) külön megegyezés alapján végzett szállításnál;

a feladónak a küldemény származási országa illetékes hatóságát és mindazon országok illetékes hatóságait értesíteni kell, amelyeken keresztül vagy amelybe a küldeményt szállítják. Ennek az értesítésnek a szállítást megelőzően minden illetékes hatóság birtokában kell lenni, lehetőleg legalább hét nappal a szállítás megkezdése előtt.

c) A feladónak nem kell külön értesítést feladni, ha a szükséges információkat a szállítási engedély iránti kérelem tartalmazza.

d) A feladási értesítésnek a következőket kell tartalmaznia:

i) elegendő adatot, amely lehetővé teszi a küldeménydarab vagy küldeménydarabok azonosítását, beleértve minden vonatkozó engedélyezési okirat számot és azonosító jelzést;

ii) a feladási időpontra, a várható megérkezési időpontra és a tervezett szállítási útvonalra vonatkozó adatokat;

iii) a radioaktív anyag(ok) vagy nuklid(ok) nevét;

iv) a radioaktív anyag fizikai és kémiai állapotának leírását, vagy annak közlését, hogy különleges formájú vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagról van-e szó; és

v) a radioaktív tartalom szállítás alatti legnagyobb aktivitását becquerelben (Bq) a hozzátartozó SI-prefixum jelével együtt (lásd az 1.2.2.1 bekezdést). Hasadóanyagoknál az aktivitás helyett a hasadóanyag (vagy keverékeknél minden egyes hasadónuklid) mennyisége is megadható grammban (g) vagy annak többszörösében.

5.1.5.2 ***Az illetékes hatóságok engedélye***

5.1.5.2.1 Az illetékes hatóságok engedélye szükséges a következőkre:

a) a gyártási mintára;

i) különleges formájú radioaktív anyagokra;

ii) kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagokra;

iii) 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabokra;

iv) hasadó anyagot tartalmazó minden küldeménydarabra, kivéve, ha a 6.4.11.2 bekezdés alapján mentesítve vannak;

v) *B(U)* típusú és *B(M)* típusú küldeménydarabokra;

vi) *C* típusú küldeménydarabokra;

b) a külön megegyezésre;

c) bizonyos szállításokra (lásd az 5.1.5.1.2 pontot).

Az engedélyokirat tanúsítja, hogy a vonatkozó követelményeket betartották; a küldeménydarab-minta engedélyben a mintához azonosító számot kell rendelni.

A küldeménydarab-mintára és a szállításra vonatkozó engedélyek közös engedélyokiratba foglalhatók egybe.

Az engedélyokiratoknak és az engedély iránti kérelmeknek meg kell felelniük a 6.4.23 szakasz előírásainak.

5.1.5.2.2 A feladónak rendelkeznie kell minden szükséges engedélyokirat egy példányával.

5.1.5.2.3 Olyan küldeménydarab-minták esetében, amelyekhez nem szükséges az illetékes hatóság engedélye, a feladónak az illetékes hatóság általi ellenőrzéshez – kérésre – rendelkezésre kell bocsátania azokat a dokumentumokat, amelyek bizonyítják, hogy a küldeménydarab-minta minden rá vonatkozó előírásnak megfelel.

5.1.5.3 ***A szállítási mutatószám (TI) és a kritikussági biztonsági mutatószám (CSI) meghatározása***

5.1.5.3.1 A szállítási mutatószám *(TI)* egy küldeménydarabra, egyesítőcsomagolásra, konténerre, csomagolatlan *LSA-I* anyagra vagy csomagolatlan *SCO-I* tárgyra a következő eljárás alapján meghatározott szám:

a) Meg kell határozni a legnagyobb sugárzási szintet millisievert per órában (mSv/h) a küldeménydarab, egyesítőcsomagolás, konténer, csomagolatlan *LSA-I* anyag vagy csomagolatlan *SCO-I* tárgy külső felületétől 1 m távolságban. Az így kapott értéket meg kell szorozni 100-zal, a kapott érték a szállítási mutatószám.

Urán- és tóriumérceknél és ezek koncentrátumainál legnagyobb sugárzási szintként a külső felülettől 1 m távolságban bármely ponton a következő értékek vehetők:

urán- és tóriumércekre és fizikai koncentrátumaikra	0,4 mSv/h;
kémiai tóriumkoncentrátumokra	0,3 mSv/h;
kémiai uránkoncentrátumokra, az urán-hexafluorid kivételével	0,02 mSv/h.

b) A tartányokra, konténerekre, csomagolatlan *LSA-I* anyagokra és csomagolatlan *SCO-I* tárgyakra az a) pont szerint kapott értéket az 5.1.5.3.1 táblázatban található megfelelő tényezővel meg kell szorozni.

c) Az a) és b) pontok szerint kapott értékeket egy tizedesjegyre fel kell kerekíteni (pl.: 1,13-ot 1,2-re), kivétel a 0,05 vagy ennél kisebb érték, ami nullának vehető.

5.1.5.3.1 táblázat – Szorzótényezők a tartányokhoz, a konténerekhez, a csomagolatlan *LSA-I* anyagokhoz és *SCO-I* tárgyakhoz

A rakomány mérete[a)]	Szorzótényező
rakomány méret 1 m^2	1
1 m^2 rakomány méret 5 m^2	2
5 m^2 rakomány méret 20 m^2	3
20 m rakomány méret	10

a) A rakomány legnagyobb keresztmetszeti területe.

5.1.5.3.2 A szállítási mutatószámot az egyes egyesítőcsomagolásokra, konténerekre és kocsikra vagy a bennük levő küldeménydarabok *TI* értékének összegzésével vagy a sugárzási szint közvetlen mérésével kell meghatározni, kivéve a nem alaktartó egyesítőcsomagolásokat, amelyekre a szállítási mutatószám csak az összes küldeménydarab *TI* értékének összegezésével határozható meg.

5.1.5.3.3 A kritikussági biztonsági mutatószámot minden egyesítőcsomagolásra, ill. konténerre a benne levő küldeménydarabok CSI értékének összegzésével kell meghatározni. Ugyanígy kell meghatározni egy küldemény vagy egy kocsi összegzett CSI értékét.

5.1.5.3.4 A küldeménydarabokat és az egyesítőcsomagolásokat az 5.1.5.3.4 táblázatban meghatározott feltételek és a következő előírások szerint az I-FEHÉR, a II-SÁRGA vagy a III-SÁRGA kategóriába kell besorolni:

a) A küldeménydaraboknál és egyesítőcsomagolásoknál a megfelelő kategória meghatározásánál figyelembe kell venni a szállítási mutatószámot *(TI)* és a felületen mért sugárzási szintet. Amennyiben a szállítási mutatószám *(TI)* kielégíti valamelyik kategória feltételeit, de a felületen mért sugárzási szint egy másik kategóriának felel meg, a küldeménydarabot, ill. egyesítőcsomagolást a két kategória közül a magasabba kell besorolni. Ebben az összefüggésben a I-FEHÉR kategória tekintendő legalacsonyabbnak.

b) A szállítási mutatószámot *(TI)* az 5.1.5.3.1 és az 5.1.5.3.2 pont szerint kell meghatározni.

c) Amennyiben a felületen mért sugárzási szint nagyobb, mint 2 mSv/h, a küldeménydarabot, ill. egyesítőcsomagolást kizárólagos használat mellett és a 7.5.11 szakasz, CW33 előírás 3.5) a) pontja szerinti előírásoknak megfelelően kell szállítani.

d) Azt a küldeménydarabot, amelyet külön megegyezés alapján szállítanak, .a III-SÁRGA kategóriába kell besorolni, kivéve ha az 5.1.5.3.5 pont előírásait alkalmazzák.

e) Azt az egyesítőcsomagolást, amely külön megegyezés alapján szállított küldeménydarabokat tartalmaz, a III-SÁRGA kategóriába kell besorolni, kivéve ha az 5.1.5.3.5 pont előírásait alkalmazzák.

5.1.5.3.4 táblázat – A küldeménydarabok és egyesítőcsomagolások kategóriái

Feltételek		
Szállítási mutatószám *(TI)*	**A felületen mért legnagyobb sugárzási szint a küldeménydarabokon**	**Kategória**
0[a)]	Legfeljebb 0,005 mSv/h	I-FEHÉR
Nagyobb, mint 0, de legfeljebb 1[a)]	Nagyobb, mint 0,005 mSv/h, de legfeljebb 0,5 mSv/h	II-SÁRGA
Nagyobb, mint 1, de legfeljebb 10	Nagyobb, mint 0,5 mSv/h, de legfeljebb 2 mSv/h	III-SÁRGA
Nagyobb, mint 10	Nagyobb, mint 2 mSv/h, de legfeljebb 10 mSv/h	III-SÁRGA[b)]

a) Amennyiben a mért szállítási mutatószám (TI) nem nagyobb, mint 0,05, a szállítási mutatószám (TI) az 5.1.5.3.1 c) pont alapján nullának vehető.

b) Kizárólagos használat mellett kell szállítani.

5.1.5.3.5 Az olyan küldeménydarabok minden nemzetközi szállítása esetén, melyeknél a mintára, ill. a szállításhoz az illetékes hatóság engedélye szükséges, és amelynél a küldemény által érintett egyes országokban eltérő engedély típusokat alkalmaznak, a kategóriába sorolást a minta származási országának engedélye szerint kell elvégezni.

5.1.5.4 ***Különleges előírások az engedményesküldeménydarabokra***

5.1.5.4.1 Engedményes küldeménydarabok esetén a csomagolás külsején olvashatóan és tartósan a következő jelöléseket kell elhelyezni:

a) az UN számot, ami elé az „UN” betűket kell írni.

b) a feladó vagy a címzett, vagy mindkettő adatait; és

c) az engedélyezett bruttó tömeget, ha az meghaladja az 50 kg-ot.

5.1.5.4.2 Az 5.4 fejezet okmányokra vonatkozó előírásait a radioaktív anyagokengedményes küldeménydarabjaira nem kell alkalmazni, kivéve, hogy az UN számot, ami elé UN" betűket kell írni, és a feladó és a címzett nevét és címét a fuvarokmányban, pl. a hajóraklevélben, a légi fuvarlevélben vagy a CIM vagy a CMR fuvarlevélben fel kell tüntetni .

5.1.5.5 ***Az engedélyekre és előzetes értesítésre vonatkozó előírások összefoglalása***

Megjegyzés: 1. *Az olyan küldeménydarab első szállítása előtt, amelyhez az illetékes hatóság küldeménydarab-minta engedélye szükséges, a feladónak biztosítania kell, hogy a küldeménydarab-minta engedélynek egy példánya minden érintett ország illetékes hatóságának rendelkezésre álljon [lásd az 5.1.5.1.4 a) pontot].*

2. *Értesítés akkor szükséges, ha a tartalom meghaladja a $3000A_1$, ill. a $3000A_2$ vagy az 1000 TBq értéket [lásd az 5.1.5.1.4 b) pontot].*

3. *A szállításhoz többoldalú engedély szükséges, ha a tartalom meghaladja a $3000A_1$, ill. a $3000A_2$ vagy az 1000 TBq értéket, vagy ha ellenőrzött időszakos szellőztetés szükséges (lásd az 5.1.5.1 bekezdést).*

4. *Az engedélyezésére és az előzetes értesítésre lásd az anyag szállítására alkalmazott küldeménydarabra vonatkozó előírásokat.*

Tárgy	UN szám	Az illetékes hatóságok engedélye szükséges-e		A származási ország és az érintett országok[a] illetékes hatóságainak értesítése szükséges-e a feladó által minden szállítás előtt	Hivatkozás
		származási ország	érintett országok[a]		
Nem felsorolt A_1 és A_2 érték számítása	–	Igen	Igen	Nem	–
Engedményes küldeménydarabok	2908, 2909, 2910, 2911				–
– küldeménydarab-minta		Nem	Nem	Nem	
– szállítás		Nem	Nem	Nem	
LSA anyagok[b], *SCO*-tárgyak[b], *IP-1*, *IP-2* és *IP-3* típusú küldeménydarabok, nem hasadó és hasadó-engedményes	2912, 2913, 3321, 3322				–
– küldeménydarab-minta		Nem	Nem	Nem	
– szállítás		Nem	Nem	Nem	
A típusú küldeménydarabok[b], nem hasadó és hasadó-engedményes	2915, 3332				–
– küldeménydarab-minta		Nem	Nem	Nem	
– szállítás		Nem	Nem	Nem	
B(U) típusú küldeménydarabok[b], nem hasadó és hasadó-engedményes	2916				5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
– küldeménydarab-minta		Igen	Nem	lásd az 1 megj.	
– szállítás		Nem	Nem	lásd a 2 megj.	
B(M) típusú küldeménydarabok[b], nem hasadó és hasadó-engedményes	2917				5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3
– küldeménydarab-minta		Igen	Igen	Nem	
– szállítás		lásd a 3 megj.	lásd a 3 megj.	Igen	
C típusú küldeménydarabok[b], nem hasadó és hasadó-engedményes	3323				5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2
– küldeménydarab-minta		Igen	Nem	lásd az 1 megj.	
– szállítás		Nem	Nem	lásd a 2 megj.	

Tárgy	UN szám	Az illetékes hatóságok engedélye szükséges-e		A származási ország és az érintett országok[a)] illetékes hatóságainak értesítése szükséges-e a feladó által minden szállítás előtt	Hivatkozás
		származási ország	érintett országok[a)]		
Hasadóanyag-tartalmú küldeménydarabok	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333				5.1.5.2.1 a), 5.1.5.1.2, 6.4.22.2, 6.4.22.4, 6.4.22.5
– küldeménydarab-minta		Igen[c)]	Igen[c)]	Nem	
– szállítás					
– ha a kritikussági biztonsági mutatószámok összege legfeljebb 50		Nem[d)]	Nem[d)]	lásd a 2 megj.	
– ha a kritikussági biztonsági mutatószámok összege nagyobb 50-nél		Igen	Igen	lásd a 2 megj.	
Különleges formájú radioaktív anyagok					1.6.6.3, 5.1.5.2.1 a), 6.4.22.5
– gyártási minta	–	Igen	Nem	Nem	
– szállítás	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	
Kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagok					5.1.5.2.1 a), 6.4.22.2 6.4.22.3
– gyártási minta	–	Igen	Nem	Nem	
– szállítás	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	
Küldeménydarabok, amelyek legalább 0,1 kg urán-hexafluoridot tartalmaznak					5.1.5.2.1 a), 6.4.22.1
– küldeménydarab-minta	–	Igen	Nem	Nem	
– szállítás	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	lásd a 4 megj.	
Külön megegyezés	2919, 3331				1.7.4.2, 5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 b)
– szállítás		Igen	Igen	Igen	
Engedélyezett küldeménydarab-minták, amelyekre átmeneti előírások vonatkoznak		lásd az 1.6.6 szakaszt	lásd az 1.6.6 szakaszt	lásd az 1 megj.	1.6.6.1, 1.6.6.2, 5.1.5.1.2, 5.1.5.1.4 b), 5.1.5.2.1 a)

a) Azon országok, amelyekből a küldemény szállítása indul, amelyeken át történik, vagy amelyekbe irányul.

b) Amennyiben a radioaktív tartalom olyan hasadóanyagokból áll, amelyek a hasadóanyagokat tartalmazó küldeménydarabokra vonatkozó előírások alól nem mentesülnek, akkor a hasadóanyagokat tartalmazó küldeménydarabokra vonatkozó előírások érvényesek (lásd a 6.4.11 szakaszt).

c) A hasadóanyagokra vonatkozó küldeménydarab-minták esetén a táblázat valamely más pontja szerint is szükség lehet engedélyre.

d) Szállítási engedélyre azonban a táblázat valamely más pontja szerint is szükség lehet.

5.2 fejezet

Jelölés és bárcázás

5.2.1 A küldeménydarabok jelölése

Megjegyzés: *A csomagolóeszközök, nagycsomagolások, gáztartályok és IBC-k gyártásával, vizsgálatával és engedélyezésével kapcsolatos jelölésekre lásd a 6. részt.*

5.2.1.1 Minden küldeménydarabon jól látható módon és tartósan fel kell tüntetni a benne levő veszélyes áru UN számát, amely elé az „UN" rövidítést kell írni. Csomagolatlan tárgyak esetén a feliratot magán a tárgyon, vagy a kereten, a kezelő-, tárolóeszközön vagy indítóállványon kell feltüntetni.

5.2.1.2 Minden e fejezetben előírt jelölésnek

a) jól láthatónak és olvashatónak kell lennie; és

b) tartóssága az időjárás hatására lényegesen nem csökkenhet.

5.2.1.3 A kármentő csomagolásokat kiegészítésképpen el kell látni a „KÁRMENTŐ CSOMAGOLÁS" felirattal.

5.2.1.4 A 450 liternél nagyobb űrtartalmú IBC-ket és a nagycsomagolásokat két, egymással szemben levő oldalukon kell megjelölni.

5.2.1.5 ***Kiegészítő előírások az 1 osztály áruira***

Az 1 osztály áruit tartalmazó küldeménydarabokon kiegészítésképpen fel kell tüntetni az UN számot és a 3.1.2 szakasz szerinti helyes szállítási megnevezést. Ezt a jelölést jól olvasható módon és maradandóan a kiindulási ország valamely hivatalos nyelvén és az SZMGSZ 9. cikk 3. § értelmében orosz vagy kínai fordításban kell feltüntetni, kivéve, kivéve, ha a fuvarozásban érintett országok közötti megállapodások mást írnak elő.

5.2.1.6 ***Kiegészítő előírások a 2 osztály gázaira***

Az újratölthető tartályokon jól olvashatóan és tartósan fel kell írni a következőket:

a) a gáz vagy gázkeverék UN számát és a 3.1.2 szakasz szerinti helyes szállítási megnevezését;

Az m.n.n. tételek alá sorolt gázok esetében csak az UN számot és a gáz műszaki megnevezését[1)] kell megadni;

Gázkeverékek esetében nem szükséges két olyan alkotórésznél többet megnevezni, amely a keverék veszélyessége tekintetében mértékadó;

b) az olyan sűrített gázoknál, amelyeket tömegre töltenek, és a cseppfolyósított gázoknál: vagy a töltet engedélyezett legnagyobb tömegét és a tartály saját tömegét, beleértve a szerelvényeket és tartozékokat is, amelyek a töltés alatt a tartályon vannak, vagy a bruttó tömeget;

c) a következő időszakos vizsgálat időpontját (év).

---

1) A műszaki megnevezés helyett a következő megnevezések is engedélyezettek:
- az UN 1078 hűtőgáz, m.n.n. esetében: F1 keverék, F2 keverék, F3 keverék;
- az UN 1060 metil-acetilén és propadién keverék, stabilizált esetén: P1 keverék, P2 keverék;
- az UN 1965 szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n. esetén: A keverék vagy bután, A01 keverék vagy bután, A02 keverék vagy bután, A0 keverék vagy bután, A1 keverék, B1 keverék, B2 keverék, B keverék, C keverék vagy propán;
- az UN 1010 butadiének, stabilizált esetén: 1,2-butadién, stabilizált, 1,3-butadién, stabilizált.

Ezeket az adatokat vagy a tartályra erősített tartós adattáblára vagy címkére kell beütni vagy felírni, vagy jól tapadó és jól olvasható módon, pl. festéssel vagy más azonos értékű eljárással magára a tartályra kell felírni.

Megjegyzés: 1. *Lásd még a 6.2.2.7 bekezdést.*

2. *A nem utántölthető tartályokra lásd a 6.2.2.8 bekezdést.*

5.2.1.7 ***Különleges előírások a 7 osztály radioaktív anyagainak jelölésére***

5.2.1.7.1 Minden küldeménydarabon a csomagolás külső oldalán olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni a feladó vagy a címzett, vagy mindkettő azonosító adatait.

5.2.1.7.2 Minden küldeménydarabon, az engedményes küldeménydarabok kivételével, a csomagolás külső oldalára jól olvashatóan és tartós módon rá kell írni az áru UN számát, amely elé az „UN" rövidítést kell írni és helyes szállítási megnevezését. Az engedményes küldeménydaraboknak meg kell felelniük az 5.1.5.4.1 pont előírásainak.

5.2.1.7.3 Az 50 kg bruttó tömegnél nehezebb küldeménydarabokon a csomagolás külső oldalán jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni az engedélyezett bruttó tömeget.

5.2.1.7.4 Minden küldeménydarabon, amely:

a) valamely *IP-1* típusú, *IP-2* típusú vagy *IP-3* típusú küldeménydarab-mintának felel meg, a csomagolás külső oldalán jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni az „IP-1 TÍPUS", „IP-2 TÍPUS", ill. „IP-3 TÍPUS" feliratot;

b) valamely *A* típusú küldeménydarab-mintának felel meg, a csomagolás külső oldalán jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni az „A TÍPUS" feliratot;

c) valamely *IP-2* típusú, *IP-3* típusú, illetve *A* típusú küldeménydarab-mintának felel meg, a csomagolás külső oldalán jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni a minta származási országának államjelzését[2)] és vagy a gyártó nevét vagy a küldeménydarab egyéb azonosítóját, melyet a minta származási országának illetékes hatósága határozott meg.

5.2.1.7.5 Minden küldeménydarabon, amely megfelel az illetékes hatóság által jóváhagyott valamely mintának, a csomagolás külső oldalán jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni:

a) az erre a mintára az illetékes hatóság által kiadott azonosító jelet;

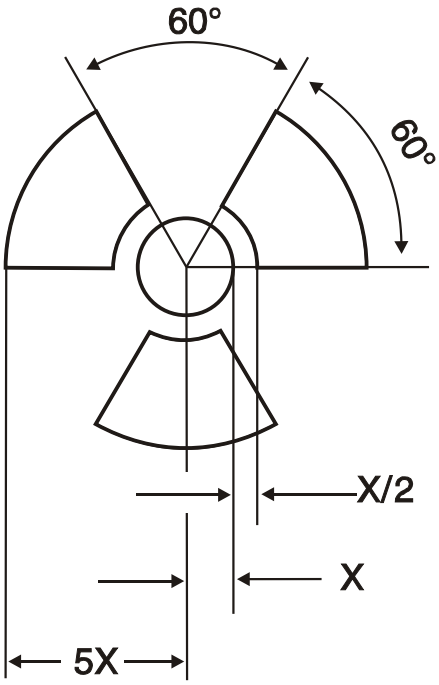
b) a sorozatszámot, amely lehetővé teszi minden egyes, a mintának megfelelő csomagolás egyértelmű azonosítását;

c) *B(U)* vagy *B(M)* típusú küldeménydarab-minta esetén a „B(U) TÍPUS" vagy „B(M) TÍPUS" feliratot; és

d) *C* típusú küldeménydarab-minta esetén a „C TÍPUS" feliratot.

5.2.1.7.6 Minden *B(U)*, B(M) vagy *C* típusú mintának megfelelő küldeménydarabot el kell látni a legkülső tűz- és vízálló tartály külső oldalán beütéssel, domborítással vagy más eljárással tűz- és vízálló módon felvitt következő sugárveszély szimbólummal:

2) A Közúti Közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (1968) által előírt, a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzése.



Sugárveszély szimbólum
X sugarú belső körre vonatkozó arányokkal.
Az X megengedett legkisebb mérete 4 mm.

5.2.1.7.7 Ha az *LSA-I* vagy *SCO-I* tárgy tartályban, ill. burkolóanyagban van és a 4.1.9.2.3 pont szerint kizárólagos használat mellett szállítják, a tartály, ill. a burkolóanyag külső felületére felírható a „RADIOACTIVE LSA-I”, illetve a „RADIOACTIVE SCO-I” felirat.

5.2.1.7.8 Az illetékes hatóság gyártási minta engedélyéhez, ill. szállítási engedélyéhez kötött küldeménydarabok minden nemzetközi szállítása esetén, ha a küldemény által érintett országokban különböző engedélytípusok szükségesek, a jelölést a gyártási minta származási országában kiadott engedélynek megfelelően kell végrehajtani.

5.2.1.8 ***A környezetre veszélyes anyagok különleges jelölése***

5.2.1.8.1 Azokon a küldeménydarabokon, amelyek a 2.2.9.1.10 pont kritériumai szerint környezetre veszélyes anyagot tartalmaznak, tartósan fel kell tüntetni az 5.2.1.8.3 pont szerinti, „környezetre veszélyes anyag” jelölést, kivéve azokat az önálló csomagolóeszközöket, ill. kombinált csomagolásokat, ahol az ilyen önálló csomagolóeszköz, ill. kombinált csomagolás esetén annak bármely belső csomagolóeszköze:

– legfeljebb 5 liter mennyiségű folyékony anyagot; vagy
– legfeljebb 5 kg nettó tömegű szilárd anyagot

tartalmaz.

5.2.1.8.2 A „környezetre veszélyes anyag” jelölést az 5.2.1.1 bekezdésben előírt jelölés közelében kell elhelyezni. Az 5.2.1.2 és az 5.2.1.4 bekezdés előírásait is be kell tartani.

5.2.1.8.3 A „környezetre veszélyes anyag” jelölés a következő ábrán látható. A jelölésnek 100 x 100 mm nagyságúnak kell lennie, kivéve, ha a küldeménydarab méretei miatt csak kisebb méretű jelölés helyezhető el.



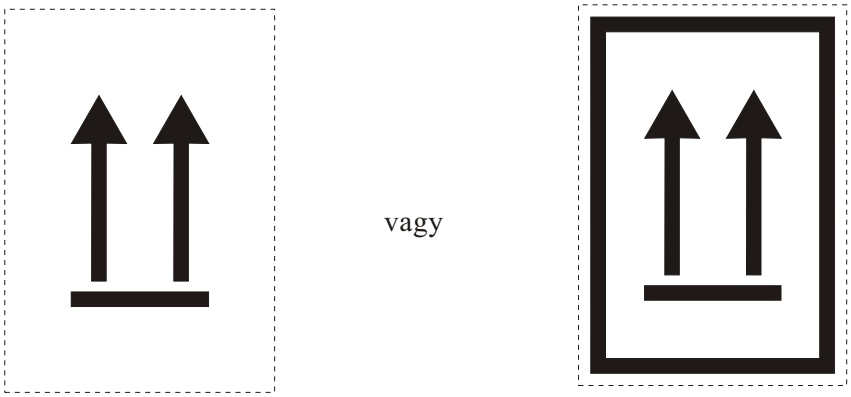
Jelkép (hal és fa): fekete;
fehér vagy kellően elütő alapon.

5.2.1.9 ***Az álló helyzetet jelző nyilak***

5.2.1.9.1 Az 5.2.1.9.2 pontban említett esetek kivételével

– azokat a kombinált csomagolásokat, amelyekben a belső csomagolásban folyékony anyag van;
– a szellőző szerkezettel ellátott önálló csomagolóeszközöket, és
– a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló mélyhűtő tartályokat

a következő ábrához hasonló vagy az ISO 780:1997 szabványban szereplő leírásnak megfelelő, a küldeménydarab álló helyzetét jelző nyilakkal jól látható módon meg kell jelölni. Az álló helyzetet jelző nyilakat a küldeménydarab két, egymással szemben lévő függőleges oldalára kell feltenni úgy, hogy a nyilak függőlegesen a helyes irányba mutassanak. A jelölésnek négyszögletes alakúnak és a küldeménydarab méretéhez képest jól látható nagyságúnak kell lennie. A nyilak körüli négyszögletes keret feltüntetése tetszőleges.



Két, felfelé mutató fekete vagy vörös nyíl fehér vagy
más, kellően elütő színű alapon.
A négyszögletes keret feltüntetése tetszőleges.

5.2.1.9.2 Az álló helyzetet jelző nyilakat nem szükséges feltenni

a) a nyomástartó tartályokra, kivéve a mélyhűtő tartályokat;

b) azokra a küldeménydarabokra, amelyekben legfeljebb 120 ml-es belső csomagolás(ok)ban van a veszélyes áru, és a belső és a külső csomagolóeszköz között a teljes folyékony anyag mennyiség felszívására elegendő felszívóképes anyag van;

c) azokra a küldeménydarabokra, amelyekben a 6.2 osztályba tartozó fertőző anyag van legfeljebb 50 ml-es elsődleges tartály(ok)ban;

d) a 7 osztályba tartozó radioaktív anyagot tartalmazó *IP-2, IP-3, A, B(U), B(M)* és *C* típusú küldeménydarabokra;

e) azokra a küldeménydarabokra, amelyekben olyan tárgyak vannak, amelyek bármely irányban elhelyezve szivárgásmentesek (pl. alkoholos vagy higanyos hőmérő, aeroszol stb.); és

f) egyenként legfeljebb 500 ml-es, légmentesen zárt csomagolásokat tartalmazó kombinált csomagolásokra.

5.2.1.9.3 Az e bekezdés szerint megjelölt küldeménydarabokon nyilak csak a küldeménydarab helyzetének jelzése céljából alkalmazhatók.

5.2.2 A küldeménydarabok bárcázása

5.2.2.1 *Bárcázási előírások*

5.2.2.1.1 A 3.2 fejezet „A” táblázatában felsorolt minden anyagnál vagy tárgynál az 5 oszlopban megadott bárcá(ka)t kell elhelyezni, kivéve, ha a 6 oszlopban valamely különleges előírás másként rendelkezik.

5.2.2.1.2 Az előírt mintáknak pontosan megfelelő, letörölhetetlen veszélyességi jelölések is alkalmazhatók a veszélyességi bárcák helyett.

5.2.2.1.3 – 5.2.2.1.5 (fenntartva)

5.2.2.1.6 Az 5.2.2.2.1.2 pontban előírtak kivételével minden bárcát

a) a küldeménydarab egyazon felületére kell elhelyezni, ha ezt a küldeménydarab méretei lehetővé teszik; az 1 és a 7 osztály anyagait tartalmazó küldeménydaraboknál a helyes szállítási megnevezés közelében;

b) úgy kell a küldeménydarabra elhelyezni, hogy sem a csomagolás valamely része, vagy tartozéka, sem másik bárca vagy jelölés ne takarja vagy ne fedje el;

c) egymás mellé kell elhelyezni, ha egynél több bárca van előírva.

Ha a küldeménydarab alakja szabálytalan vagy a küldeménydarab túl kicsi ahhoz, hogy a bárca megfelelően elhelyezhető legyen, a bárca egy biztonságosan rögzített függőcímkére is ragasztható, vagy más alkalmas módon a küldeménydarabhoz erősíthető.

5.2.2.1.7 A 450 liternél nagyobb űrtartalmú IBC-ket és a nagycsomagolásokat két, egymással szemben levő oldalukon kell bárcával ellátni.

5.2.2.1.8 (fenntartva)

5.2.2.1.9 *Különleges előírások az önreaktív anyagok és a szeres peroxidok bárcázására*

a) Mivel a 4.1 számú bárca arra is utal, hogy a termék gyúlékony lehet, ezért 3 számú bárca nem szükséges. A B típusú önreaktív anyagok esetében kiegészítésképpen 1 számú bárcát is el kell helyezni, kivéve, ha az illetékes hatóság engedélyezte ezen bárca elhagyását kifejezetten az alkalmazott csomagolásra, mivel a vizsgálatok eredményei bizonyították, hogy az önreaktív anyag ebben a csomagolásban nem robbanásveszélyes;

b) Mivel az 5.2 számú bárca arra is utal, hogy a termék gyúlékony lehet, ezért 3 számú bárca nem szükséges. Kiegészítésképpen a következő bárcákat kell elhelyezni:

   i) a B típusú szerves peroxidok esetében kiegészítésképpen 1 számú bárcát is el kell helyezni, kivéve, ha az illetékes hatóság engedélyezte ezen bárca elhagyását kifejezetten az alkalmazott csomagolásra, mivel a vizsgálatok eredményei bizonyították, hogy a szerves peroxid ebben a csomagolásban nem robbanásveszélyes;

   ii) 8 számú veszélyességi bárcát, ha a szerves peroxid a 8 osztály I vagy II csomagolási csoportja kritériumainak megfelel.

A név szerint említett önreaktív anyagokhoz és szerves peroxidokhoz az elhelyezendő bárcákat a 2.2.41.4 illetve a 2.2.52.4 bekezdés felsorolása tartalmazza.

5.2.2.1.10 *Különleges előírások a fertőző anyagokat tartalmazó küldeménydarabok bárcázására*

A fertőző anyagokat tartalmazó küldeménydarabokon a 6.2 számú bárcán kívül mindazon veszélyességi bárcákat el kell helyezni, amelyek a tartalom tulajdonságai miatt szükségesek.

5.2.2.1.11 *Különleges előírások a radioaktív anyagok bárcázására*

5.2.2.1.11.1 Kivéve, ha az 5.3.1.1.3 pontban előírtak szerint felnagyított bárcákat alkalmaznak, minden radioaktív anyagot tartalmazó küldeménydarabra, konténerre és egyesítőcsomagolásra legalább két, a kategóriájának megfelelő (lásd az 5.1.5.3.4 pontot) 7A, 7B vagy 7C számú bárcát kell elhelyezni. A bárcákat a küldeménydarabok külsejének két, egymással szemben levő oldalára, ill. a nagykonténer mind a négy oldalára kell elhelyezni. Minden, radioaktív anyagot tartalmazó egyesítőcsomagolást legalább két, egymással szemben levő külső oldalán kell bárcával megjelölni. Ezenkívül minden hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabra, egyesítőcsomagolásra és konténerre, kivéve a 6.4.11.2 bekezdés szerinti mentesített hasadóanyagokat tartalmazókat, a 7E számú bárcákat is el kell helyezni; ezeket a bárcákat közvetlenül a radioaktív anyagra utaló bárcák mellé kell helyezni. A bárcák nem takarhatják az 5.2.1 szakaszban meghatározott jelöléseket. Azokat a bárcákat, amelyek nem felelnek meg a tartalomnak, el kell távolítani vagy le kell takarni.

5.2.2.1.11.2 A 7A, 7B és 7C számú minta szerinti bárcákon a következő információkat kell feltüntetni:

a) Tartalom:

i) Az *LSA-I* anyagokat kivéve a radionuklidok nevét a 2.2.7.2.2.1 pont táblázata szerint, az ott található jellel. A radionuklid keverékekre a sugárzás szempontjából meghatározó nuklidokat kell megnevezni, amennyire a rovatban rendelkezésre álló hely ezt megengedi. Az *LSA*- vagy *SCO*-csoportot a radionuklid neve után kell írni. Ehhez az „LSA-II”, „LSA-III”, „SCO-I” és „SCO-II” kifejezéseket kell használni.

ii) *LSA-I* anyagokhoz elegendő az „LSA-I” megjelölés, a radionuklid nevét nem kötelező feltüntetni.

b) Aktivitás:

A radioaktív tartalom szállítás alatti legnagyobb aktivitását becquerelben (Bq) kell megadni a hozzátartozó SI-prefixum jelével együtt (lásd az 1.2.2.1 bekezdést). Hasadóanyagoknál az aktivitás helyett a hasadóanyag (vagy keverékeknél adott esetben minden egyes hasadónuklid) mennyisége is megadható grammban (g) vagy annak többszörösében.

c) Egyesítőcsomagolásoknál és konténereknél a „tartalom”-ra és az „aktivitás”-ra vonatkozó beírás a bárcákon az előző a) és b) pont alatt előírt adatoknak megfelelően történjen, az egyesítőcsomagolások vagy konténerek teljes tartalmára vonatkoztatva. Ez nem vonatkozik azon egyesítőcsomagolások vagy konténerek bárcáira, amelyek különböző radionuklidokat tartalmazó küldeménydarabokat tartalmaznak együvé rakva; ilyen esetekben a „**Lásd a fuvarokmányt**” beírást lehet alkalmazni.

d) Szállítási mutatószám:

Az 5.1.5.3.1 és az 5.1.5.3.2 pont alapján meghatározott számot (az I-FEHÉR kategóriára nézve a szállítási mutatószám feltüntetése nem szükséges).

5.2.2.1.11.3 Minden 7E számú bárcán fel kell tüntetni a kritikussági biztonsági mutatószámot (CSI-t), amint az a külön megegyezés vagy a küldeménydarab-minta engedély okiratában szerepel, amelyet az illetékes hatóság adott ki.

5.2.2.1.11.4 Egyesítőcsomagolások és konténerek esetén az 5.2.2.1.11.3 pontban előírt kritikussági biztonsági mutatószámot (CSI-t) a bárcán az egyesítőcsomagolás, ill. a konténer teljes hasadóanyag tartalmára összesítve kell feltüntetni.

5.2.2.1.11.5 Az illetékes hatóság gyártási minta engedélyéhez, ill. szállítási engedélyéhez kötött küldeménydarabok minden nemzetközi szállítása esetén, ha a küldemény által érintett országokban különböző engedélytípusok szükségesek, a bárcázást a gyártási minta származási országában kiadott engedélynek megfelelően kell végezni.

5.2.2.2 ***Előírások a bárcákra***

5.2.2.2.1 A bárcáknak a szín, a jelkép és a forma tekintetében az 5.2.2.2.2 pontban látható bárcákkal kell megegyezniük és a következő előírásoknak kell megfelelniük. Elfogadhatók azonban a többi közlekedési alágazatra előírt hasonló bárcák is, amelyeken csak olyan kisebb eltérések vannak, amelyek a bárcák nyilvánvaló jelentését nem befolyásolják.

Megjegyzés: *Az 5.2.2.2.2 pontban – ahol indokolt – a bárcák az 5.2.2.2.1.1 pontban előírtak szerint szaggatott külső határvonallal vannak ábrázolva. Ez nem szükséges akkor, ha a bárca elütő színű háttéren van.*

5.2.2.2.1.1 A bárcák csúcsára állított négyzet (rombusz) alakúak, legalább 100 x 100 mm nagyságúak. A szélekkel párhuzamosan, azoktól 5 mm távolságra egy vonal fut körbe. A vonal a bárca felső félen a jelképpel, az alsó félen az alsó sarokban feltüntetett számmal azonos színű. A bárcákat elütő színű háttérre kell feltenni vagy pedig a külső szélét szaggatott vagy folytonos határvonallal kell jelölni. Ha a küldeménydarab mérete úgy kívánja, a bárcák méretei csökkenthetők, feltéve, hogy jól láthatók maradnak.

5.2.2.2.1.2 A 2 osztály gázait tartalmazó palackokhoz alakjuk, helyzetük és a szállításnál szükséges rögzítés módja miatt az e szakaszban előírt, de az ISO 7225:2005 (Gázpalackok – Figyelmeztető bárcák) szabvány szerinti, csökkentett méretű bárcák is használhatók, hogy a gázpalackok nem hengeres részére (vállrészére) elhelyezhetők legyenek.

Az 5.2.2.1.6 pont előírásaitól eltérően a bárcák az ISO 7225:2005 szabvány szerinti mértékben fedhetik egymást. A főveszélyre utaló bárcának és az összes bárcán levő számnak mindig, teljes mértékben láthatónak, ill. a jelképeknek felismerhetőnek kell lenniük.

A 2 osztály gázaihoz használt, üres, tisztítatlan nyomástartó tartályok újratöltés, vizsgálat, az érvényes előírásoknak megfelelő, új bárcával való ellátás vagy a nyomástartó tartály ártalmatlanítása céljából úgy is szállíthatók, ha elavult vagy sérült bárcákkal vannak jelölve.

5.2.2.2.1.3 Az 1 osztály 1.4, 1.5 és 1.6 alosztályának bárcája kivételével a bárcák felső felén a jelkép, az alsó felén a következő van feltüntetve:

a) az 1, a 2, a 3, az 5.1, az 5.2, a 7, a 8 és a 9 osztály bárcáinál az osztály száma;

b) a 4.1, a 4.2 és a 4.3 osztálynál a „4”számjegy;

c) a 6.1 és a 6.2 osztálynál a „6”számjegy.

A bárcákon az 5.2.2.2.1.5 pont szerinti szöveg is feltüntethető, pl. az UN szám, vagy a veszély jellegét leíró szavak (pl. „gyúlékony”), feltéve, hogy ez a szöveg nem takarja el vagy zavarja a bárcára előírt egyéb elemeket.

5.2.2.2.1.4 Ezen kívül az 1 osztály bárcáinak – az 1.4, 1.5 és 1.6 alosztály kivételével – az alsó felén az anyagra vagy tárgyra vonatkozó alosztály száma és összeférhetőségi csoport betűje van az osztály száma felett. Az 1.4, 1.5 és 1.6 alosztály bárcáinak felső felén az alosztály száma, az alsó felén az összeférhetőségi csoport betűje van az osztály száma felett.

5.2.2.2.1.5 A bárcákon – a 7 osztály anyagaira utaló bárcák kivételével – a jelkép alatti üres részen az osztály számán kívüli egyéb szöveg is feltüntethető, de csak ha a veszély természetére vagy kezelési óvóintézkedésre utal.

5.2.2.2.1.6 A jelképeknek, szövegeknek és számoknak jól olvashatónak és tartósnak és minden bárcán fekete színűnek kell lenniük, kivéve:

a) a 8 osztály bárcáját, ahol a szöveget (ha van) és az osztály számát fehérrel kell felírni;

b) a teljesen zöld, vörös vagy kék hátterű bárcákat, ahol fehér színűek is lehetnek;

c) az 5.2 osztály bárcáját, ahol a jelkép fehér is lehet; és

d) az UN 1011, 1075, 1965 és 1978 számú anyagokat tartalmazó palackokon és gázpatronokon elhelyezett 2.1 számú bárcát, ahol megegyezhet a tartály színével, ha az kellően elüt a bárca hátterétől.

5.2.2.2.1.7 A bárcák felismerhetősége az időjárás hatására lényegesen nem csökkenhet.

5.2.2.2.2 ***Bárca minták***

1 osztály veszélye
Robbanóanyagok és –tárgyak



(1 sz. bárca)
1.1, 1.2 és 1.3 alosztály
A jelkép (felrobbanó bomba): fekete;
a háttér: narancssárga;
‘1’ számjegy az alsó sarokban



(1.4 sz. bárca)
1.4 alosztály



(1.5 sz. bárca)
1.5 alosztály



(1.6 sz. bárca)
1.6 alosztály

A háttér: narancssárga; a számok: feketék;
a számjegyek kb. 30 mm magasak és kb. 5 mm vastagságúak (100 x 100 mm-es bárcáknál);
‘1’ számjegy az alsó sarokban

** Az alosztály számának helye – üresen kell hagyni, ha a robbanásveszély járulékos veszély.

* Az összeférhetőségi csoport helye – üresen kell hagyni, ha a robbanásveszély járulékos veszély.

2 osztály veszélye
Gázok



(2.1 sz. bárca)
Gyúlékony gázok
A jelkép (láng): fekete vagy fehér
(kivéve, ha az 5.2.2.2.1.6 d) pont szerinti);
a háttér: vörös;
‘2’ számjegy az alsó sarokban



(2.2 sz. bárca)
Nem gyúlékony, nem mérgező gázok
A jelkép (gázpalack): fekete vagy fehér;
a háttér: zöld;
‘2’ számjegy az alsó sarokban



(2.3 sz. bárca)
Mérgező gázok
A jelkép (halálfej): fekete;
a háttér: fehér;
‘2’ számjegy az alsó sarokban

3 osztály veszélye
Gyúlékony folyékony anyagok



(3 sz. bárca)
A jelkép (láng): fekete vagy fehér;
a háttér: vörös;
‘3’ számjegy az alsó sarokban

4.1 osztály veszélye
Gyúlékony szilárd anyagok, önreaktív anyagok és érzéketlenített, szilárd robbanóanyagok



(4.1 sz. bárca)
A jelkép (láng): fekete;
a háttér: fehér
hét függőleges vörös csíkkal;
‘4’ számjegy az alsó sarokban

4.2 osztály veszélye
Öngyulladásra hajlamos anyagok



(4.2 sz. bárca)
A jelkép (láng): fekete;
a háttér: felső fél fehér,
alsó fél vörös;
‘4’ számjegy az alsó sarokban

4.3 osztály veszélye
Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok



(4.3 sz. bárca)
A jelkép (láng): fekete vagy fehér;
a háttér: kék;
‘4’ számjegy az alsó sarokban

5.1 osztály veszélye
Gyújtó hatású (oxidáló) anyagok



(5.1 sz. bárca)
A jelkép (kör feletti láng): fekete;
a háttér sárga;
‘5.1’ számjegyek az alsó sarokban

5.2 osztály veszélye
Szerves peroxidok





(5.2 sz. bárca)
A jelkép (láng): fekete vagy fehér;
a háttér: felső fél vörös, az alsó fél sárga;
‘5.2’ számjegyek az alsó sarokban

6.1 osztály veszélye
Mérgező anyagok

(6.1 sz. bárca)
A jelkép (halálfej): fekete;
a háttér: fehér;
‘6’ számjegy az alsó sarokban

6.2 osztály veszélye
Fertőző anyagok



(6.2 sz. bárca)
A bárca alsó felén feltüntethető
a „FERTŐZŐ ANYAG” és a
„Sérülés vagy szabaddá válás esetén azonnal értesíteni kell az egészségügyi hatóságokat” felirat.
A jelkép (kör, amelyen három félhold van) és a felirat: fekete;
a háttér: fehér;
‘6’ számjegy az alsó sarokban

7 osztály veszélye
Radioaktív anyagok



(7A sz. bárca)
I – FEHÉR kategória

A jelkép (stilizált lóhere): fekete;
a háttér: fehér.
Kötelező szöveg a bárca
alsó felén: fekete
‘RADIOACTIVE’,
‘CONTENTS ……’,
‘ACTIVITY …’;
a ‘RADIOACTIVE’ szó után
egy függőleges vörös csík;
‘7’ számjegy az alsó sarokban



(7B sz. bárca)
II – SÁRGA kategória

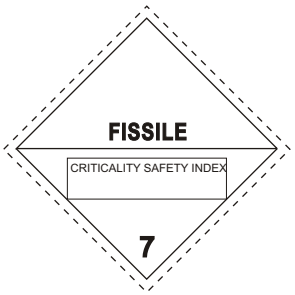
A jelkép (stilizált lóhere): fekete;
a háttér: felső fél sárga, fehér
szegéllyel, alsó fél fehér.
Kötelező szöveg a bárca alsó fe-
lén: fekete
‘RADIOACTIVE’,
‘CONTENTS……’,
‘ACTIVITY …’.
Fekete keretben:
‘TRANSPORT INDEX’;
a ‘RADIOACTIVE’ szó után
két függőleges vörös csík;
‘7’ számjegy az alsó sarokban



(7C sz. bárca)
III – SÁRGA kategória

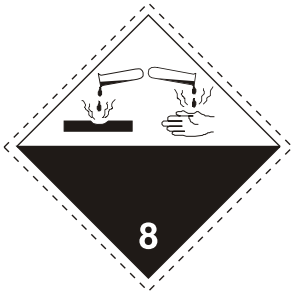
A jelkép (stilizált lóhere): fekete;
a háttér: felső fél sárga, fehér
szegéllyel, alsó fél fehér.
K

ötelező szöveg a bárca
alsó felén: fekete
‘RADIOACTIVE’,
‘CONTENTS ……’,
‘ACTIVITY …’.
Fekete keretben:
‘TRANSPORT INDEX’;
a ‘RADIOACTIVE’ szó után
három függőleges vörös csík;
‘7’ számjegy az alsó sarokban



(7E sz. bárca)
7 osztályba tartozó hasadóanyag
A háttér: fehér.
Kötelező szöveg: fekete – a bárca felső felén: ‘FISSILE’,
a bárca alsó felén fekete keretben: ‘CRITICALITY SAFETY INDEX’;
‘7’ számjegy az alsó sarokban

8 osztály veszélye
Maró anyagok



(8 sz. bárca)
A jelkép (két üveg kémcsőből csepegő, egy kezet és egy fémdarabot megtámadó folyadék): fekete;
a háttér: felső fél fehér,
alsó fél fekete, fehér szegéllyel;
‘8’ számjegy az alsó sarokban

9 osztály veszélye
Különféle veszélyes anyagok és tárgyak



(9 sz. bárca)
A jelkép (hét függőleges csík a felső részen): fekete;
a háttér: fehér;
‘9’ számjegy aláhúzva az alsó sarokban

5.3 fejezet

A nagybárcák és a narancssárga jelölés elhelyezése a kocsikon, konténereken, tartálykocsikon, tankkonténerekek, MEG-konténereken és mobil tartányokon

Megjegyzés: *A konténerek, MEG-konténerek, tankkonténerek és mobil tartányok jelölésére és nagybárcával való ellátására tengeri szállítást is magában foglaló szállítási láncban lásd az 1.1.4.2.1 pontot. Ha az 1.1.4.2.1 c) pont előírásait alkalmazzák, akkor csak a jelen fejezet 5.3.1.3 bekezdését és 5.3.2.1.1 pontját kell alkalmazni.*

5.3.1 Nagybárcák elhelyezése

5.3.1.1 *Általános előírások*

5.3.1.1.1 Amikor és ahogyan ebben a szakaszban elő van írva, a nagykonténerek, MEG-konténerek, tankkonténerek, mobil tartányok és kocsik külső felületére nagybárcákat kell erősíteni. A nagybárcáknak meg kell egyezniük a nagykonténerben, MEG-konténerben, tankkonténerben, mobil tartányban vagy kocsiban levő árura, a 3.2 fejezet „A" táblázat 5, esetleg 6 oszlopában előírt bárcákkal, és meg kell felelniük az 5.3.1.7 bekezdésben található leírásnak.

A nagybárcákat elütő színű háttérre kell feltenni vagy pedig a külső szélét szaggatott vagy folytonos határvonallal kell jelölni.

5.3.1.1.2 Az 1 osztálynál az összeférhetőségi csoportot nem kell a nagybárcákon feltüntetni, ha a kocsi vagy a nagykonténer több összeférhetőségi csoport anyagait szállítja.

A különböző alosztályokba tartozó anyagokat vagy tárgyakat szállító kocsit, ill. nagykonténert csak a legveszélyesebb alosztály szerinti nagybárcával kell ellátni a következő sorrendnek megfelelően:

1.1 (legveszélyesebb), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (legkevésbé veszélyes).

Amennyiben az 1.5D osztályozási kód alá tartozó anyagokat az 1.2 alosztály anyagaival vagy tárgyaival együtt szállítják, úgy a kocsit, ill. a nagykonténert az 1.1 alosztálynak megfelelően kell nagybárcával ellátni.

Az 1.4 alosztály S összeférhetőségi csoportjába tartozó robbanóanyagok és -tárgyak fuvarozása esetén nincs szükség nagybárcára.

Azokat a kocsikat és nagykonténereket, amelyekben olyan küldeménydarabokat szállítanak, amelyek az 1.5.2 szakasz szerinti katonai küldemények és az 5.2.2.1.8 pont szerint nincsenek veszélyességi bárcákkal ellátva, kocsik esetében mindkét oldalukon, nagykonténerek esetében mind a négy oldalukon el kell látnia a 3.2 fejezet „A" táblázat 5 oszlopában megadott nagybárcákkal[3)].

5.3.1.1.3 A 7 osztálynál a fő veszélyre utaló nagybárcának meg kell egyeznie az 5.3.1.7.2 pontban leírt 7D mintával. Erre a nagybárcára nincs szükség azoknál a kocsiknál és konténereknél, amelyekben engedményes küldeménydarabokat szállítanak, és a kiskonténereknél.

Amennyiben a kocsira, konténerre, MEG-konténerre, tankkonténerre vagy mobil tartányra a 7 osztály veszélyességi bárcája és nagybárca is elő van írva, akkor a 7D számú nagybár-

3) Az Oroszországi Föderáció, Ukrajna, Belorusszia és Kazahsztán közötti forgalomban a veszélyességi bárcákat ezenkívül a konténerek tetejére is el kell helyezni.

ca helyett az előírt veszélyességi bárca felnagyított változata is elhelyezhető, amely mindkét célnak megfelel.

5.3.1.1.4 A több osztályba tartozó árut tartalmazó konténerekre, MEG-konténerekre, tankkonténerekre, mobil tartányokra vagy tartélykocsikra nem szükséges a járulékos veszélyre utaló nagybárca elhelyezése, ha az ezen nagybárcának megfelelő veszélyt már egy fő vagy járulékos veszélyre utaló nagybárca jelöli.

5.3.1.1.5 Azokat a nagybárcákat, amelyek nem a szállított veszélyes árukra vagy azok maradékára utalnak, el kell távolítani vagy le kell takarni.

5.3.1.1.6 Ha a nagybárca összehajtható tartón van elhelyezve, akkor azt úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy a szállítás során ne csukódjon be, ill. ne nyíljon ki és ne lazuljon meg (különösen ütközés vagy véletlen folytán).

5.3.1.2 ***Nagykonténerek, MEG-konténerek, tankkonténerek és mobil tartányok nagybárcával való megjelölése***

A nagybárcákat a nagykonténerek, MEG-konténerek, mobil tartányok és tankkonténerek mindkét oldalára és mindkét végére el kell helyezni.[4)]

Ha egy többkamrás tankkonténer, ill. többkamrás mobil tartány két- vagy többfajta veszélyes árut tartalmaz, a tartánykamrában levő anyagra utaló nagybárcá(ka)t mindkét oldalon a megfelelő tartánykamránál kell elhelyezni, a tankkonténer, ill. a mobil tartány két végére pedig az oldalt levő mindegyik fajta bárcából egyet-egyet kell elhelyezni.

5.3.1.3 ***A nagykonténereket, MEG-konténereket, tankkonténereket és mobil tartányokat szállító kocsik nagybárcával való megjelölése***

Megjegyzés*: A nagybárcák felvitelére a huckepack forgalomban használatos kocsikra lásd az 1.1.4.4 bekezdést.*

5.3.1.4 ***Ömlesztett árut szállító kocsik, tartálykocsik, battériás kocsik és leszerelhető tartányos kocsik nagybárcával való megjelölése***

A nagybárcákat a kocsi mindkét oldalára el kell helyezni.

Ha egy többkamrás tartálykocsi, ill. a kocsin levő többkamrás leszerelhető tartány két- vagy többfajta veszélyes árut tartalmaz, a tartánykamrában levő anyagra utaló nagybárcá(ka)t mindkét oldalon a megfelelő tartánykamránál kell elhelyezni. Ha viszont minden tartánykamrán ugyanolyan nagybárcáknak kell lenniük, akkor ezekből a kocsi mindkét oldalára csak egyet kell elhelyezni.

Ha ugyanahhoz a tartánykamrához több nagybárca van előírva, akkor a nagybárcákat egymás mellé kell elhelyezni.

5.3.1.5 ***A kizárólag küldeménydarabokat szállító kocsik nagybárcával való megjelölése***

A nagybárcákat a kocsi mindkét oldalára el kell helyezni.

5.3.1.6 ***Üres tartálykocsik, battériás kocsik, MEG-konténerek, tankkonténerek, mobil tartányok és ömlesztett áru szállításra használt üres kocsik és nagykonténerek nagybárcával való megjelölése***

Az üres, tisztítatlan és nem gáztalanított, nem fertőtlenített tartálykocsikon, leszerelhető tartányos kocsikon, battériás kocsikon, tankkonténereken, MEG-konténereken, mobil tartányokon

---

4) Az Oroszországi Föderáció, Ukrajna, Belorusszia és Kazahsztán közötti forgalomban a veszélyességi bárcákat ezenkívül a konténerek tetejére is el kell helyezni.

és az ömlesztett áru szállításra használt, üres, tisztítatlan, nem fertőtlenített kocsikon és nagykonténereken az előző rakomány esetében előírt nagybárcáknak kell lenniük.

5.3.1.7 ***A konténerekre és kocsikra helyezett nagybárcákra vonatkozó követelmények***

5.3.1.7.1 A nagybárcáknak – az 5.3.1.7.2 pontban a 7 osztály nagybárcáira előírtak kivételével – a következőknek kell megfelelniük:

a) a méretük legalább 250 x 250 mm, a szélekkel párhuzamosan, azoktól 12,5 mm-re egy vonal fut körbe,ami a nagybárca felső felén a jelképpel azonos színű, az alsó felén az alsó sarokban feltűntetett számmal azonos színű;

b) a színnek és a jelképnek meg kell egyeznie az adott veszélyes árura előírt bárcával (lásd az 5.2.2.2 bekezdést); és

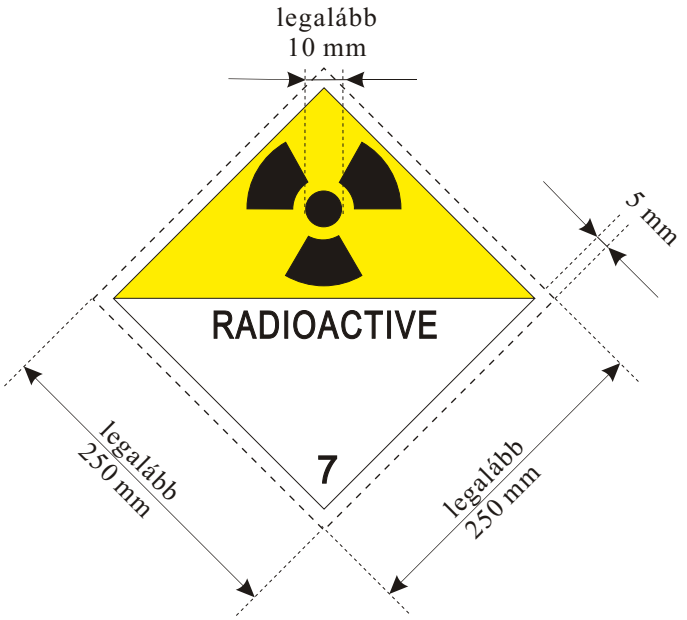
c) tartalmazniuk kell az adott veszélyes árura az 5.2.2.2 bekezdésben a megfelelő bárcára előírt számokat (és az 1 osztályba tartozó áruknál az összeférhetőségi csoport betűjét) legalább 25 mm magas írásjegyekkel.

d) az 5.2.7 szakasz szerint az osztály száma és a jelkép között feltüntethető a veszélyességi lap száma.

Megjegyzés: *A d) pont előírása a Magyar Köztársaság, a Lengyel Köztársaság és a Szlovák* Köztársaság számára nem kötelező.

5.3.1.7.2 A 7 osztályra utaló nagybárcák mérete legalább 250 x 250 mm, a szélekkel párhuzamosan, azoktól 5 mm-re fekete vonal fut körbe, egyébként a következő ábrának megfelelő kivitellel (7D sz.). A ‘7’ számjegy nem lehet 25 mm-nél kisebb. A nagybárca felső fele sárga, az alsó fele fehér, a stilizált lóhere és a feliratok feketék. Az alsó felén a „RADIOACTIVE” szó feltüntetése tetszőleges, azért, hogy a nagybárcán a küldemény UN száma feltüntethető legyen.

7D sz. nagybárca a 7 osztály radioaktív anyagaihoz



Jelkép (stilizált lóhere): fekete; háttér: felső fél sárga, fehér szegéllyel, alsó fél fehér; az alsó félen a „RADIOACTIVE” szó látható, vagy – szükség esetén – a megfelelő UN szám (lásd az 5.3.2.1.2 pontot) és az alsó sarokban a ‘7’ számjegy.

5.3.1.7.3 A legfeljebb 3 m^3 befogadóképességű tartányoknál és a kiskonténereknél a nagybárcák helyettesíthetők az 5.2.2.2 bekezdésnek megfelelő bárcákkal.

5.3.1.7.4 Az 1 és a 7 osztály esetében, ha a kocsi mérete és kialakítása olyan, hogy a rendelkezésre álló felület nem elegendő az előírt nagybárcák elhelyezéséhez, ezek mérete 100 mm oldalhosszúságig csökkenthető.

5.3.2 Jelölés narancssárga táblával

5.3.2.1 ***A narancssárga táblára vonatkozó általános előírások***

5.3.2.1.1 Az olyan áruk szállításánál, amelyekre a 3.2 fejezet „A” táblázat 20 oszlopában veszélyt jelölő szám van feltüntetve,

– a tartálykocsi,
– a battériás kocsi,
– a leszerelhető tartányos kocsi,
– a tankkonténer,
– a MEG-konténer,
– a mobil tartány,
– az ömlesztett árut szállító kocsi,
– az ömlesztett áru szállítására szolgáló kiskonténer vagy nagykonténer,
– azon kocsi vagy konténer, amelyben egyetlen UN szám alá tartozó radioaktív anyagot küldeménydarabokban, kizárólagos használat mellett szállítanak és más veszélyes áru nincs benne

mindkét oldalára az 5.3.2.2.1 pont szerinti, téglalap alakú, narancssárga táblát jól látható módon kell elhelyezni.

Ez a tábla elhelyezhető azoknak a kocsiknak mindkét oldalán is, amelyekben ugyanazon árut tartalmazó küldeménydarabokat fuvaroznak kocsirakományként.

5.3.2.1.2 Minden narancssárga táblán a szállított anyagra a 3.2 fejezet „A” táblázat 20 oszlopában előírt veszélyt jelölő és 1 oszlopában előírt UN számot fel kell tüntetni az 5.3.2.2.2 pontban megadott módon.

Ha egy tartálykocsiban, battériás kocsiban, leszerelhető tartányos kocsiban, tankkonténerben MEG-konténerben vagy mobil tartányban több, különböző anyagot külön tartányokban vagy tartánykamrákban fuvaroznak, akkor a feladónak az 5.3.2.1.1 pontban előírt narancssárga táblát a megfelelő számokkal együtt a tartányok, ill. a tartánykamrák mindkét oldalára a kocsi, a tankkonténer vagy a mobil tartány hossztengelyével párhuzamosan úgy kell elhelyeznie, hogy jól láthatóak legyenek.

5.3.2.1.3 - 5.3.2.1.4 (fenntartva)

5.3.2.1.5 Ha a szállító kocsin levő konténerre, tankkonténerre, MEG-konténerre, ill. mobil tartányra erősített, az 5.3.2.1.1 pontban előírt narancssárga táblák kívülről nem láthatók tisztán, akkor ugyanolyan táblákat kell elhelyezni a kocsi mindkét oldalára.

Megjegyzés: *Ezt a pontot nem kell alkalmazni azoknak a fedett, ill. ponyvás kocsiknak a narancssárga táblával való megjelölésére, amelyek legfeljebb 3000 liter befogadóképességű tartány(oka)t szállítanak.*

5.3.2.1.6 (fenntartva)

5.3.2.1.7 Az 5.3.2.1.1 – 5.3.2.1.5 pont előírásai érvényesek az üres, tisztítatlan, nem gáztalanított, ill. nem fertőtlenített

– tartálykocsikra,

– battériás kocsikra,
– leszerelhető tartányos kocsikra,
– tankkonténerekre,
– mobil tartányokra és
– MEG-konténerekre,

valamint az ömlesztett áru szállítására használt, üres, tisztítatlan vagy nem fertőtlenített kocsikra, nagykonténerekre és kiskonténerekre is.

5.3.2.1.8 A nem a szállított veszélyes árura vagy árumaradékra utaló narancssárga táblát el kell távolítani vagy le kell takarni. Ha a táblákat letakarják, a letakarásnak teljesnek kell lennie, és 15 percig tartó égés után is takarnia kell a táblát.

5.3.2.2 ***A narancssárga tábla leírása***

5.3.2.2.1 A narancssárga tábla lehet fényvisszaverő, az alapjának 40 cm-nek, a magasságának 30 cm-nek kell lennie. A táblán 15 mm széles fekete szegélynek kell lenni. A táblát az időjárás viszontagságainak ellenálló és a jelölés tartósságát biztosító anyagból kell készíteni. A tábla 15 percig tartó égés esetén sem válhat le a tartójáról. A táblának rögzítve kell maradnia, bármilyen helyzetben van is a kocsi.

Az 5.3.2.1.2 és az 5.3.2.1.5 pont szerinti táblákat öntapadó fóliával, festéssel vagy bármely más, egyenértékű megoldással lehet helyettesíteni. Ennek az alternatív jelöléseknek meg kell felelnie az ebben a bekezdésben felsorolt feltételeknek, kivéve az 5.3.2.2.1 és az 5.3.2.2.2 pontban említett, tűzállóságra vonatkozó előírásokat.

Megjegyzés: *A narancssárga tábla színárnyalatának normál használati körülmények között a színdiagramon a következő koordináták összekötésével kapott területre eső színkoordinátákkal kell rendelkeznie:*

A terület sarokpontjainak színkoordinátái a színdiagramon				
x	0,52	0,52	0,578	0,618
y	0,38	0,40	0,422	0,38

Fényerő tényező nem fényvisszaverő színnél: ? 0,22, fényvisszaverő színnél: > 0,12.

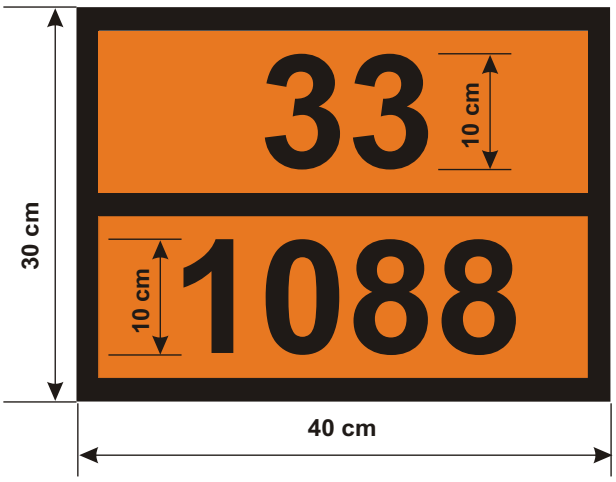
Referencia középpont E, C normálfény típus, normál beesési szög 45°, 0° irányából mérve.

A fényvisszaverő szín visszavert fényerősségi együtthatója 5°-os beesési szögnél és 0,2°-nál mérve: legalább 20 kandela/(lux·m^2).

5.3.2.2.2 A veszélyt jelölő és az UN számoknak 100 mm magas és 15 mm vonalvastagságú fekete számjegyekből kell állniuk. A veszélyt jelölő számnak a tábla felső részén, az UN számnak a tábla alsó részén kell lennie, a két számot a tábla fél magasságában 15 mm széles, fekete, vízszintes vonallal kell elválasztani (lásd az 5.3.2.2.3 pontot).

Ha a táblán a veszélyt jelölő és az UN számok cserélhetőek, a cserélhető számoknak, betűknek a szállítás során nem szabad elmozdulniuk, bármilyen helyzetben (beleértve a felborulást) van is a kocsi.

5.3.2.2.3 *A veszélyt jelölő és az UN számot feltüntető narancssárga tábla mintája*



Veszélyt jelölő szám (2 vagy három számjegy, adott esetben előtte egy X betű; lásd az 5.3.2.3 bekezdést)

UN szám (4 számjegy)

A háttér narancssárga.
A keret, a vízszintes vonal és a számjegyek feketék, 15 mm vastagok

5.3.2.2.4 Az ebben a bekezdésben megadott méretek megengedett tűrése ± 10%.

5.3.2.2.5 Ha a narancssárga tábla, ill. az 5.3.2.2.1 pont szerinti, a táblát helyettesítő jelölés forgatható táblán van elhelyezve, akkor azt úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy a szállítás közben ne forduljon át és ne lazuljon meg (különösen ütközés vagy véletlen folytán).

5.3.2.3 ***A veszélyt jelölő számok jelentése***

5.3.2.3.1 A veszélyt jelölő szám két vagy három számjegyből áll. A számok általában a következő veszélyekre utalnak:

2 nyomás vagy vegyi reakció révén gáz kiszabadulása
3 folyékony anyagok (gőzök) és gázok gyúlékonysága vagy önmelegedő folyékony anyag
4 szilárd anyagok gyúlékonysága vagy önmelegedő szilárd anyag
5 gyújtó (égést tápláló) hatás
6 mérgezőképesség vagy fertőzésveszély
7 radioaktivitás
8 maró hatás
9 spontán heves reakció veszélye.

Megjegyzés: *A 9 számjegy alkalmazásának szempontjából a spontán heves reakció veszélye kiterjed az anyag természetéből adódó robbanásveszélyre, bomlási vagy polimerizációs reakció lehetőségére és az ezzel együtt járó jelentős hő vagy gyúlékony és/vagy mérgező gázok fejlődésére.*

Valamely számjegy megkettőzése az illető veszély fokozott mértékére utal.

Ha valamely anyag veszélyessége egyetlen számjeggyel megjelölhető, akkor ezt a számjegyet második számként egy nulla követi.

A következő számjegy kombinációknak azonban különleges jelentésük van: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 és 99, lásd a következő 5.3.2.3.2 pontot.

Ha a veszélyt jelölő szám előtt „X” betű áll, ez azt jelzi, hogy az anyag a vízzel veszélyesen reagál. Ilyen anyagoknál víz csak szakértő jóváhagyásával használható.

Az 1 osztály anyagaihoz és tárgyaihoz veszélyt jelölő számként a 3.2 fejezet „A” táblázat 3b oszlopa szerinti osztályozási kódot kell használni. Az osztályozási kód.

– a 2.2.1.1.5 pont szerinti alosztály számából; és

– a 2.2.1.1.6 pont szerinti összeférhetőségi csoport betűjéből áll.

5.3.2.3.2 A 3.2 fejezet „A” táblázatának 20 oszlopában feltüntetett veszélyt jelölő számok jelentése a következő:

20	fojtó hatású gáz vagy más járulékos veszéllyel nem járó gáz
22	mélyhűtött, cseppfolyósított, fojtó gáz
223	mélyhűtött, cseppfolyósított, gyúlékony gáz
225	mélyhűtött, cseppfolyósított, gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
23	gyúlékony gáz
238	gyúlékony, maró gáz
239	gyúlékony gáz, amely spontán heves reakciót okozhat
25	gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
26	mérgező gáz
263	mérgező, gyúlékony gáz
265	mérgező, gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
268	mérgező, maró gáz
28	maró gáz
285	maró, gyújtó hatású (égést tápláló) gáz
30	– gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag vagy – 60 °C feletti lobbanáspontú gyúlékony folyékony anyag vagy olvasztott szilárd anyag lobbanáspontjával egyenlő vagy annál magasabb hőmérsékleten vagy – önmelegedő folyékony anyag
323	gyúlékony folyékony anyag amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X323	gyúlékony folyékony anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt
33	könnyen gyúló (lobbanáspont 23 °C alatt) folyékony anyag
333	piroforos folyékony anyag
X333	piroforos folyékony anyag, amely a vízzel veszélyesen reagál[3)]
336	könnyen gyúló, mérgező folyékony anyag
338	könnyen gyúló, maró folyékony anyag
X338	könnyen gyúló, maró folyékony anyag, amely a vízzel veszélyesen reagál[3)]
339	könnyen gyúló folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
36	gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C), enyhén mérgező folyékony anyag vagy önmelegedő, mérgező folyékony anyag
362	gyúlékony, mérgező folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X362	gyúlékony, mérgező folyékony anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt
368	gyúlékony, mérgező, maró folyékony anyag
38	gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag, amely gyengén maró vagy önmelegedő, maró folyékony anyag
382	gyúlékony folyékony, maró anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X382	gyúlékony folyékony, maró anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt
39	gyúlékony folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
40	gyúlékony szilárd anyag, vagy önmelegedő anyag, vagy önreaktív anyag

423	szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt vagy gyúlékony szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt vagy öngyulladásra hajlamos szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X423	szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt vagy gyúlékony szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt vagy öngyulladásra hajlamos szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt
43	öngyulladó (piroforos) szilárd anyag
X432	öngyulladásra hajlamos (piroforos) szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] gyúlékony gázokat fejleszt
44	gyúlékony szilárd anyag, amely magasabb hőmérsékleten olvasztott állapotban van
446	gyúlékony, mérgező szilárd anyag, amely magasabb hőmérsékleten olvasztott állapotban van
46	gyúlékony vagy önmelegedő, mérgező szilárd anyag
462	mérgező szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X462	szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] mérgező gázokat fejleszt
48	gyúlékony vagy önmelegedő, maró szilárd anyag
482	maró szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
X482	szilárd anyag, amely vízzel veszélyesen reagálva[3)] maró gázokat fejleszt
50	gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
539	gyúlékony szerves peroxid
55	erősen gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
556	erősen gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező anyag
558	erősen gyújtó hatású (égést tápláló), maró anyag
559	erősen gyújtó hatású (égést tápláló) anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
56	gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező anyag
568	gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező, maró anyag
58	gyújtó hatású (égést tápláló), maró anyag
59	gyújtó hatású (égést tápláló) anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
60	mérgező vagy enyhén mérgező anyag
606	fertőző anyag
623	mérgező folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
63	mérgező, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag
638	mérgező, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C), maró folyékony anyag
639	mérgező, gyúlékony (lobbanáspont legfeljebb 60 °C) folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
64	mérgező, gyúlékony vagy önmelegedő szilárd anyag
642	mérgező szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
65	mérgező, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
66	nagyon mérgező anyag
663	nagyon mérgező, gyúlékony (lobbanáspont legfeljebb 60 °C) folyékony anyag
664	nagyon mérgező, gyúlékony vagy önmelegedő szilárd anyag
665	nagyon mérgező, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
668	nagyon mérgező, maró anyag
X668	nagyon mérgező, maró anyag, amely vízzel veszélyesen reagál[3)]
669	nagyon mérgező anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
68	mérgező, maró anyag
69	mérgező vagy enyhén mérgező anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
70	radioaktív anyag

78	radioaktív, maró anyag
80	maró vagy gyengén maró anyag
X80	maró vagy gyengén maró anyag, amely vízzel veszélyesen reagál[3)]
823	maró folyékony anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
83	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag
X83	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag, amely vízzel veszélyesen reagál[3)]
839	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
X839	maró vagy gyengén maró, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag, amely spontán heves reakciót okozhat és vízzel veszélyesen reagál[5)]
84	maró, gyúlékony vagy önmelegedő szilárd anyag
842	maró szilárd anyag, amely vízzel reagálva gyúlékony gázokat fejleszt
85	maró vagy gyengén maró, gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
856	maró vagy gyengén maró, gyújtó hatású (égést tápláló), mérgező anyag
86	maró vagy gyengén maró, mérgező anyag
88	erősen maró anyag
X88	erősen maró anyag, amely a vízzel veszélyesen reagál[3)]
883	erősen maró, gyúlékony (lobbanáspont 23…60 °C) folyékony anyag
884	gyúlékony vagy önmelegedő, erősen maró, szilárd anyag
885	erősen maró és gyújtó hatású (égést tápláló) anyag
886	erősen maró és mérgező anyag
X886	erősen maró és mérgező anyag, amely vízzel veszélyesen reagál[3)]
89	maró vagy gyengén maró anyag, amely spontán heves reakciót okozhat
90	környezetre veszélyes anyag vagy különféle veszélyes anyagok
99	különféle veszélyes anyagok magas hőmérsékleten szállítva

5.3.3 Magas hőmérsékletű anyagok jelölése

Azokat a tartánykocsikat, tankkonténereket, mobil tartányokat, különleges kocsikat és konténereket, ill. különlegesen felszerelt kocsikat és konténereket, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 6 oszlopában az 580 különleges előírás szerint a magas hőmérsékletű anyag jelölése szükséges, a kocsik mindkét oldalán és a konténerek, tankkonténerek és mobil tartányok mindkét oldalán és mindkét végén a következő ábra szerinti háromszög alakú, vörös színű jelöléssel kell ellátni, amelynek oldalhosszúsága legalább 250 mm.



5) Víz csak szakértő jóváhagyásával használható.

5.3.4 **A 13 és 15 számú tolatási bárcák**

5.3.4.1 ***Általános előírások***

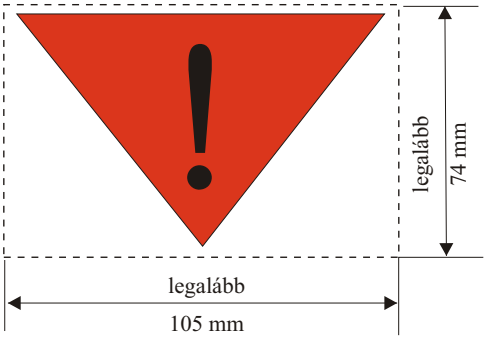
Az 5.3.1.1.1 és az 5.3.1.1.5 pont, valamint az 5.3.1.3 – 5.3.1.6 bekezdés általános előírásai a 13 és a 15 számú tolatási bárcára is érvényesek.

5.3.4.2 ***A 13 és 15 számú tolatási bárcák leírása***

A 13 és 15 számú tolatási bárcák legalább A7 méretü (74 x 105 mm) téglalap alakúak, fehér színűek, amelyeken vörös színű háromszög(ek) (alap legalább 100 mm, magasság legalább 70 mm) vannak belsejükben fekete felkiáltójel szimbólummal és fekete kerettel.

13 sz. bárca

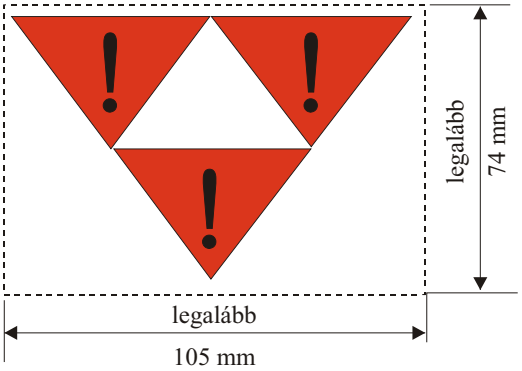
Óvatosan tolatni!



vörös háromszög fekete felkiáltójellel, fehér alapon

15 sz. bárca

Ütközési és gurítási tilalom!
Vontatójárművel kell mozgatni!
Tilos gurítani és más kocsik nekigurításával szemben védeni kell!



három vörös háromszög fekete felkiáltójellel, fehér alapon

5.3.5 **Narancssárga csík**

Az 1520 mm nyomközű tartálykocsikra a tartány tengely magasságában körbefutó, az 1005 ammónia esetén sárga színű, az 1017 klór esetén sötétzöld (védőszín) színű, a 2F, 3F és 4F osztályozási kód alá tartozó gyúlékony gázok esetén vörös színű, 30 cm széles csíkot kell elhelyezni.

A cseppfolyósított, a mélyhűtött, cseppfolyósított és a nyomás alatt oldott gázok fuvarozására szolgáló 1435 mm nyomközű tartálykocsikat a tartány tengely magasságában körbefutó, kb. 30 cm széles, nem fényvisszaverő, narancssárga csíkkal kell megjelölni. Ha a 2 osztály cseppfolyósított gázainak fuvarozására szolgáló tartálykocsik más osztályok folyékony anyagainak fuvarozásához is engedélyezettek, akkor ezen anyagok fuvarozásakor a tartány körüli narancssárga csíkot körüli narancssárga csíkot és a cseppfolyósított gáz tartányon feltüntetett megnevezését teljesen le kell takarni.

5.3.5.2 Azokat az 1520 mm nyomközű tartálykocsikat, amelyekben a következő folyékony árukat szállítják, a tartány tengely magasságában körbefutó, kb. 500 mm széles, megfelelő színű csíkkal kell ellátni:

UN szám	Az áru megnevezése		A csík színe
	helyes	műszaki	
1079	Kén-dioxid	Kénsavanhidrid	fekete
1092	Akrolein, stabilizált	–	fekete
1131	Szénkéneg	–	narancssárga

UN szám	Az áru megnevezése		A csík színe
	helyes	műszaki	
1162	Dimetil-diklór-szilán	–	narancssárga
1230	Metanol	-	fekete
1250	Metil-triklór-szilán	–	narancssárga
1325	Gyúlékony, szerves, szilárd anyag, m.n.n.	Kaprolaktám	vörös
1381	Sárga foszfor	–	vörös
1649	Kopogásgátló keverék tüzelőanyagokhoz	Etil-fluid	zöld
2304	Naftalin, olvasztott	–	vörös
2448	Kén, olvasztott		vörös
3082	Környezetre veszélyes, folyékony anyag, m.n.n.	Paraantracén	kék
	Folyékony, szervetlen savak a következő osztályozási kóddal:C1,C3,CF1, CW1, CO1, CT1	–	sárga

5.3.6 Környezetre veszélyes anyagok különleges jelölése

Ha az 5.3.1 szakasz előírásai szerint nagybárcát kell alkalmazni, a 2.2.9.1.10 pont kritériumai szerint környezetre veszélyes anyagot tartalmazó konténereket, MEG-konténereket, tankkonténereket, mobil tartányokat és kocsikat az 5.2.1.8.3 pont szerinti, „környezetre veszélyes anyag” jelöléssel is el kell látni. Az 5.3.1 szakasz nagybárcákra vonatkozó elő-írásait erre a jelölésre mutatis mutandis[6]) alkalmazni kell.

5.3.7 A baleseti lap számának feltüntetése a kocsikon és konténereken[7)]

5.3.7.1 A baleseti lap száma feltüntethető a veszélyes áru fő vagy egyetlen veszélyét meghatározó veszélyességi bárcán levő veszélyességi osztály szám és jellép között; vagy önálló, 400 x 200 mm-es fehér színű táblán, amelyet 10 mm széles fekete csík keretez.

5.3.7.2 A baleseti lap száma előtt az „AK” betűket kell feltüntetni. A baleseti lap számának és az „AK” betűknek legalább 70 mm magasnak kell lenniük.

5.3.7.3 A fehér tábla a baleseti lap számával elhelyezhető vagy alatta. A fehér tábláknak ellen kell állniuk az atmoszferikus hatásoknak, tetszőleges időjárási körülmények között sem válhatnak olvashatatlanná időtartama alatt tartós jelölést kell eredményezniük. A fehér táblák elkészíthetők öntapadó címke, festéssel azonos értékű formában.

5.3.7.4 Példák a baleseti lap számának feltüntetésére



6) A mutatis mutandis - jogi terminológia, jelentése „megfelelő változtatásokkal” vagy „figyelembe véve minden szükséges változtatást”, vagy „a szükséges változtatásokkal”.

7) Ezen szakasz rendelkezései a Magyar Köztársaság, a Lengyel Köztársaság és a Szlovák Köztársaság számára nem kötelezőek.

vagy



AK 305

5.4 fejezet

Fuvarokmányok kiállítása

5.4.0 Általános előírások

5.4.0.1 Eltérő előírás hiányában az SZMGSZ 2. számú melléklet által szabályozott minden szállításnál az árut az ebben a fejezetben előírt okmányoknak kell kísérniük. Ennek során a feladónak minden veszélyes áru szállításhoz SZMGSZ fuvarlevelet kell kiállítania, amelyet az SZMGSZ 12.5 sz. melléklet követelményei és a jelen fejezet követelményei szerint kell kitöltenie.

5.4.0.2 Elektronikus adatfeldolgozási (EDP) vagy elektronikus adatátviteli (EDI) technikák használata az írásos dokumentáció kiegészítéseként vagy helyette megengedett, amennyiben az elektronikus adatok fogadására, tárolására és feldolgozására használt eljárások a bizonyító erőre és a szállítás alatti hozzáférhetőségre vonatkozó jogi követelményeknek legalább annyira megfelelnek, mint az írásos dokumentáció.

5.4.0.3 Ha a veszélyes áru szállítási információ átadása a szállítónak EDP vagy EDI technikával történik, a feladónak képesnek kell lennie az információ írásban történő átadására is, ahol az információt az ezen fejezetben meghatározott sorrendben kell feltüntetni.

5.4.1 Veszélyes áru fuvarlevelek kiállítása és az abban szereplő információk

Megjegyzés: 1. *A fuvarlevélbe történő beírás, amennyiben az SZMGSZ 12.5 számú melléklete vagy az 5.4 fejezet rendelkezései másként nem írják elő, a 11. számú „Az áru megnevezése” rovatba kell történjen.*

2. *A mentesített mennyiségben csomagolt veszélyes áru fuvarozása és a gázosítószerrel kezelt szállítóegységek fuvarozása esetén a fuvarlevélbe történő bejegyzésre lásd a 3.5.6 szakasz, ill. az 5.5 fejezet*

5.4.1.1 ***Általános információk, amelyeket a fuvarokmánynak tartalmaznia kell***

5.4.1.1.1 Az SZMGSZ fuvarokmány 50. „2. melléklet” rovatába „X” jelet kell tenni

a) az UN számot, amely elé az „UN” betűket kell írni;

b) a helyes szállítási megnevezést, amint azt a 3.1.2 szakasz meghatározza (3.2 fejezet „A” táblázat 2 oszlop), szükség esetén (lásd a 3.1.2.8.1 pontot) zárójelbe tett műszaki megnevezéssel (lásd a 3.1.2.8.1.1 pontot) kiegészítve;

c) – az 1 osztály anyagai és tárgyai esetén a 3.2 fejezet „A” táblázat 3b oszlopában található osztályozási kódot.

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 5 oszlopában az 1, 1.4, 1.5, ill. 1.6 számú bárcán kívül más bárca száma is fel van tüntetve, akkor az osztályozási kód után zárójelben azt a bárcaszámot is fel kell tüntetni;

– a 7 osztály radioaktív anyagai esetén az osztály számát: „7”;

Megjegyzés: *A járulékos veszélyekkel rendelkező radioaktív anyagokra lásd a 3.3 fejezetben a 172 különleges előírást.*

– a többi osztály anyagai és tárgyai esetén a 3.2 fejezet „A” táblázat 5 oszlopában feltüntetett, ill. 6 oszlopában feltüntetett különleges előírás alapján szükséges bárca számát.

Ha egynél több bárca van megadva, akkor az elsőt követő többi bárca számát zárójelbe kell tenni. Olyan anyagok és tárgyak esetén, amelyeknél a 3.2 fejezet „A” táblázat 5 oszlopában nincs bárca szám feltüntetve, e helyett a 3a oszlopban feltüntetett osztály számát;

d) ahol van, az anyagra vonatkozó csomagolási csoportot (3.2 fejezet „A” táblázat 4 oszlop);

Megjegyzés: *A 7 osztály járulékos veszélyekkel rendelkező radioaktív anyagaira lásd a 3.3 fejezetben a 172 különleges előírás b) bekezdését.*

e) a küldeménydarabok szállítása esetén a küldeménydarabok számát és fajtáját [lásd az SZMGSZ 12.5 sz. mellékletét is]. A csomagolóeszköz UN kódjelét csak a küldeménydarab-fajta leírásának kiegészítéseként lehet használni [pl. egy láda (4G)];

Megjegyzés: *Nem kell feltüntetni a kombinált csomagolás külső csomagolásában lévő belső csomagolóeszközök számát, típusát és befogadóképességét*

f) a veszélyes árunkénti összes mennyiséget (az esettől függően térfogatban, bruttó vagy nettó tömegben) az azonos UN számhoz, helyes szállítási megnevezéshez és – ha van – csomagolási csoporthoz tartozó árunként (lásd az SZMGSZ 12.5 számú mellékletét is);

Megjegyzés: ***1.*** *(fenntartva)*

2. *Az SZMGSZ 2. számú mellékletében szereplő gépek és készülékek esetén a bennük lévő veszélyes áru összes mennyiségét kell feltüntetni, literben vagy kg-ban.*

g) a feladó nevét és címét(lásd az SZMGSZ 12.5 számú mellékletét is);

h) a címzett nevét és címét (lásd az SZMGSZ 12.5 számú mellékletét is) .

i) az esetleges külön megállapodás rendelkezéseinek megfelelő nyilatkozatot;

j) (fenntartva);

k) a veszélyt jelölő számot (3.2 fejezet „A” táblázat 20 oszlop), ha a rakományt az 5.3.2.1 pont szerinti narancsszínű táblával kell megjelölni;

l) a baleseti lap (lásd az 5.4.3 szakaszt) száma (3.2 fejezet „A” táblázat 21a oszlop), amelye elé az „AK” betűket kell írni (AK...)); ha az adott anyagra a 21a oszlopban nincs baleseti lap szám megadva, akkor a feladónak a fuvarokmányhoz mellékelnie kell a kidolgozott baleseti lapot és a fuvarokmányba be kell jegyeznie: „AK: mellékelve”.[8)]

m) védőkocsik minimális száma (lásd 3.2.1 szakasz 21b oszlop leírás és 3.2 fejezet „A” táblázat 21b oszlop);[8)]

n) kocsirendezési és gurítódombról való leeresztési előírás (lásd 3.2.1 szakasz 21c oszlop leírás és 3.2 fejezet „A” táblázat 21c oszlop);;[8)]

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 21c oszlopában valamely tételnél „M” betűvel kezdődő kód van feltüntetve, a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni:

- M1 kód – „tilos gurítani”;
- M2 kód – „óvatosan gurítani”;
- M3 kód – „óvatosan gurítani” (csak akkor, ha az áru üveg csomagolóeszközökben van);

o) az áru veszélyessége (a veszély fajtája) – bejegyzés a fuvarokmányba attól függően, hogy milyen veszélyességi bárca van a 3.2 fejezet „A” táblázat 5 oszlopában előírva (lásd az 5.4.1.1 táblázatot).;[8)]

Megjegyzés: 1. *(fenntartva)*

2. *Az e Mellékletben szereplő gépek és készülékek esetén a bennük lévő veszélyes áru összes mennyiségét kell feltüntetni, literben vagy kg-ban.*

---

8) Az l), m), n) és o) pont követelményei a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban és a Szlovák Köztársaságban történő veszélyes áru feladásakor és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelezőek.

5.4.1.1 táblázat: Bejegyzés (bélyegző) az áru veszélyességéről (a veszély fajtája)

A veszélyesség bárca száma (3.2 fejezet „A” táblázat 5 oszlop)	Bejegyzés az áru veszélyességéről (a veszély fajtája)
1, 1.4, 1.,5 1.6	Robbanó
2.1	Gyúlékony gáz
2.2	Nem gyúlékony, nem mérgező gáz
100 2.3	Mérgező gáz
3, 4.1	Gyúlékony
4.2	Önmelegedő
4.3	Vízzel érintkezve gyúlékony gáz fejlesztő
5.1	Gyújtó hatású (oxidáló)
5.2	Szerves peroxid
6.1	Mérgező
6.2	Fertőző anyag
7A, 7B, 7C	Radioaktív
7E	Hasadóanyag
8	Maró vagy korrozív
9	Egyéb veszélyes anyag

Az a), b), c), k), l), m), n) és o) pontban előírt adatokkal ki kell egészíteni az SZMGSZ 7. cikk 8. §-ában a fuvarokmány „11. Az áru megnevezése” rovatába beírandó adatokat.

Az egyes információk helye és sorrendje a fuvarokmányban tetszőleges, kivéve, hogy az a), b), c), d) és k) pont szerinti adatokat a következő sorrendben kell írni: k), a), b), c), d) (a veszélyt jelölő számot és az UN szám előtt kell feltüntetni ferde vonallal elválasztva), például:

663/UN 1098 ALLIL-ALKOHOL, 6.1 (3), I, AK 607, „védőkocsi 3/1-1*-1-1” „MÉRGEZŐ” „GYÚLÉKONY” „TILOS GURÍTANI”

336/UN 1230 METANOL, 3 (6.1), II, AK 319, „védőkocsi 3/0-0-1-0” „GYÚLÉKONY” „MÉRGEZŐ” „TILOS GURÍTANI”.

5.4.1.1.2 A fuvarokmányban az előírt információknak jól olvashatónak kell lenniük.

Bár a 3.1 fejezetben és a 3.2 fejezet „A” táblázatában a helyes szállítási megnevezés részét képező elemek nagybetűvel vannak feltüntetve, ill. ebben a fejezetben a fuvarokmányban feltüntetendő információk vegyesen kis- és nagybetűvel vannak írva, az információt a fuvarokmányba – az 5.4.1.1.1 k) pontban előírtak kivételével – kis- vagy nagybetűvel egyaránt be lehet írni.

5.4.1.1.3 *Hulladékokra vonatkozó különleges előírások*

Amennyiben veszélyes árut tartalmazó hulladékot szállítanak (a radioaktív hulladékok kivételével), a helyes szállítási megnevezés elé kell írni a „HULLADÉK” szót, kivéve, ha ez része a helyes szállítási megnevezésnek, pl.:

336/UN 1230 HULLADÉK, METANOL, 3 (6.1), II, AK 319, „védőkocsi 3/0-0-1-0” „GYÚLÉKONY” „MÉRGEZŐ” „TILOS GURÍTANI” vagy

33/UN 1993 HULLADÉK, GYÚLÉKONY FOLYÉKONY ANYAG, M.N.N., (toluol és etil-alkohol), 3, II, AK 328, „védőkocsi 3/0-0-1-0” „GYÚLÉKONY”

Ha a hulladékra a 2.1.3.5.5 pont előírásait alkalmazzák, akkor a helyes szállítási megnevezést a következőkkel kell kiegészíteni:

„A 2.1.3.5.5 PONT SZERINTI HULLADÉK” (pl.: „UN 3264 MARÓ, FOLYÉKONY, SAVAS, SZERVETLEN ANYAG, M.N.N., A 2.1.3.5.5 PONT SZERINTI HULLADÉK”).

Ilyen esetben a 3.3 fejezet 274 különleges előírása által előírt műszaki megnevezést nem kell beírni.

5.4.1.1.4 (fenntartv)

5.4.1.1.5 *A kármentő csomagolásokra vonatkozó különleges előírások*

Ha veszélyes árut kármentő csomagolásban szállítanak, a fuvarokmányba az áru megnevezése után a „KÁRMENTŐ CSOMAGOLÁS” bejegyzést kell tenni.

5.4.1.1.6 *Az üres, tisztítatlan eszközökre (csomagolóeszközökre, kocsikra, konténerekre, tartányokra, battériás kocsikra és MEG-konténerekre) vonatkozó különleges előírások*

5.4.1.1.6.1 A 7 osztály kivételével a többi osztály veszélyes áruinak maradékát tartalmazó, üres, tisztítatlan eszközök esetében a fuvarokmányban az 5.4.1.1.1 a) – d) és k) pontban előírt veszélyes áru leírás előtt vagy után az „ÜRES, TISZTÍTATLAN” vagy az „UTOLSÓ RAKOMÁNY MARADÉKA” szavakat kell feltüntetni. Emellett az 5.4.1.1.1 f) pont előírásait nem kell alkalmazni.

5.4.1.1.6.2 Az 5.4.1.1.6.1 pont különleges előírása helyett az 5.4.1.1.6.2.1, ill. az 5.4.1.1.6.2.2 pont előírásai értelemszerűen alkalmazhatók.

5.4.1.1.6.2.1 A 7 osztály kivételével a többi osztály veszélyes áruinak maradékát tartalmazó, üres, tisztítatlan csomagolóeszközök esetében, beleértve a legfeljebb 1000 l űrtartalmú, üres, tisztítatlan gáztartályokat is, a fuvarokmányban az 5.4.1.1.1 a), b) c) d), e), f) és j) pont szerinti adatok helyett értelemszerűen az „ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ”, „ÜRES TARTÁLY”, „ÜRES IBC”, ill. „ÜRES NAGYCSOMAGOLÁS” bejegyzés valamelyike szerepel, amit az utolsó berakott árura az 5.4.1.1.1 c) pontban meghatározott információ követ. Lásd a következő példát:

„ÜRES CSOMAGOLÓESZKÖZ, 6.1 (3)”.

Ha az utolsó berakott veszélyes áru a 2 osztályba tartozó volt, akkor az 5.4.1.1.1 c) pontban meghatározott információ helyett az osztály száma: „2” is bejegyezhető.

Veszélyes árukat tartalmazott üres csomagolóeszközök együvé rakva történő szállítása esetén az 5.4.111 l), m) és n) pontban előírt adatokat nem kell bejegyezni.

5.4.1.1.6.2.2 A 7 osztály kivételével a többi osztály veszélyes áruinak maradékát tartalmazó, üres, tisztítatlan eszközök – a csomagolóeszközök kivételével –, és az 1000 l-nél nagyobb űrtartalmú, üres, tisztítatlan gáztartályok esetében a fuvarokmányban az 5.4.1.1.1 a) – d) és j) pont szerinti adatok előtt értelemszerűen az „ÜRES TARTÁLYKOCSI”, „ÜRES TARTÁNYJÁRMŰ”, „ÜRES LESZERELHETŐ TARTÁNY”, „ÜRES TANKKONTÉNER”, „ÜRES MOBIL TARTÁNY”, „ÜRES BATTÉRIÁS KOCSI”, „ÜRES BATTÉRIÁS JÁRMŰ”, „ÜRES MEG-KONTÉNER”, „ÜRES JÁRMŰ”, „ÜRES KOCSI”, „ÜRES KONTÉNER”, illetve „ÜRES TARTÁLY” bejegyzés valamelyike szerepel, amit az „UTOLSÓ RAKOMÁNY:” szavak követnek. Emellett az 5.4.1.1.1. f) pont előírásait nem kell alkalmazni. Lásd a következő példát:

"ÜRES TARTÁLYKOCSI, UTOLSÓ RAKOMÁNY: 663/UN 1098 ALLIL-ALKOHOL, 6.1 (3), I", AK 607, "védőkocsi 3/1-1*-1-1" "MÉRGEZŐ" "GYÚLÉKONY" "TILOS GURÍTANI".

5.4.1.1.6.2.3 (fenntartva)

5.4.1.1.6.3 a) Ha az üres, tisztítatlan tartányokat, battériás kocsikat, battériás járműveket vagy MEG-konténereket a 4.3.2.4.3 pont szerint a legközelebbi olyan helyre szállítják, ahol a tisztítás vagy javítás elvégezhető, a következő kiegészítő bejegyzést kell a fuvarokmányba tenni: **„A 4.3.2.4.3 pont szerinti szállítás**”.

b) Ha az üres, tisztítatlan árműveket vagy konténereket a 7.5.8.1 bekezdés szerint a legközelebbi olyan helyre szállítják, ahol a tisztítás vagy javítás elvégezhető, a következő kiegészítő bejegyzést kell a fuvarokmányba tenni: „**A 7.5.8.1 bekezdés szerinti szállítás**”.

5.4.1.1.6.4 Ha tartálykocsikat, leszerelhető tartányokat, battériás kocsikat tankkonténereket, tartányos cserefelépítményeket vagy MEG-konténereket a 4.3.2.4.4 pont szerint fuvaroznak, a következő kiegészítő bejegyzést kell a fuvarokmányba tenni: „**A 4.3.2.4.4 pont szerinti fuvarozás**”.

5.4.1.1.7 *A tengeri vagy légi szállítást is magában foglaló szállítási láncra vonatkozó különleges előírások*

Az 1.1.4.2.1 pont szerinti szállításnál a következő bejegyzést kell a fuvarokmányba tenni: „**Az 1.1.4.2.1 pont szerinti szállítás**”.

5.4.1.1.8 (fenntartva)

5.4.1.1.9 *A huckepack forgalomra vonatkozó különleges előírások*

Megjegyzés: *A fuvarokmányba teendő bejegyzésekre lásd az 1.1.4.4.5 pontot.*

5.4.1.1.10 (fenntartva)

5.4.1.1.11 *Az IBC-k és mobil tartányok utolsó időszakos vizsgálat érvényességének lejárta utáni szállítására vonatkozó különleges előírások*

A 4.1.2.2 bekezdés b) pontja, a 6.7.2.19.6 pont b) alpontja, a 6.7.3.15.6 pont b) alpontja és a 6.7.4.14.6 pont b) alpontja szerinti fuvarozásnál ezt a tényt a fuvarokmányban a következő formában kell feltüntetni:

– „A 4.1.2.2 b) pont szerinti fuvarozás”;
– „A 6.7.2.19.6 b) pont szerinti fuvarozás”;
– „A 6.7.3.15.6 b) pont szerinti fuvarozás”;
– „A 6.7.4.14.6 b) pont szerinti fuvarozás”.

5.4.1.1.12 *Az átmeneti rendelkezések szerinti fuvarozásra vonatkozó különleges előírások*

Az 1.6.1.1 bekezdés szerinti átmeneti időszak esetén a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni „**A 2009. július 1-je előtt alkalmazott SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti fuvarozás**”.

5.4.1.1.13 (fenntartva)

5.4.1.1.14 *A magas hőmérsékleten szállított anyagokra vonatkozó különleges előírások*

Ha egy folyékony anyagot 100 °C-on vagy annál magasabb hőmérsékleten, ill. egy szilárd anyagot 240 °C-on vagy annál magasabb hőmérsékleten szállítanak vagy adnak fel szállításra és a helyes szállítási megnevezés nem utal a magas hőmérsékletre (pl. a helyes szállítási megnevezésben nem szerepel az „**OLVASZTOTT**” vagy „**MAGAS HŐMÉRSÉKLETŰ**” kifejezés), akkor a helyes szállítási megnevezés elé közvetlenül a „**FORRÓ**” szót kell írni.

5.4.1.1.15 (fenntartva)

5.4.1.1.16 *A 3.3 fejezet 640 különleges utasítása szerint szükséges információ feltüntetése*

Ha a 3.3 fejezet 640 különleges előírása megköveteli, a fuvarokmányba a „**640X különleges előírás**” bejegyzést kell tenni, ahol „X” a 3.2 fejezet „A” táblázat 6 oszlopában a 640 különleges előírás után szereplő nagybetű.

5.4.1.1.17 *A szilárd anyagoknak a 6.11.4 szakasz szerinti ömlesztettáru-konténerben történő szállítására vonatkozó különleges előírások*

Ha szilárd anyagot a 6.11.4 szakasz szerinti ömlesztettáru-konténerben szállítanak, a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (lásd a 6.11.4 szakasz címéhez fűzött megjegyzést):

„… **illetékes hatósága által jóváhagyott BK(x) ömlesztettáru-konténer**”.

5.4.1.1.18 *Különleges előírások a környezetre (vízi környezetre) veszélyes anyagok szállítására*

Az 1 – 9 osztályba tartozó olyan anyag esetén, amely kielégíti a 2.2.9.1.10 pont osztályozási kritériumait is, a fuvarokmányban kiegészítésképpen fel kell tüntetni a „KÖRNYEZETRE VESZÉLYES” bejegyzést. Ezt a kiegészítő előírást nem kell alkalmazni az UN 3077 és az UN 3082 anyagaira, ill. az 5.2.1.8.1 pontban felsorolt kivételekre.

Tengeri szállítást is magában foglaló szállítási láncban történő szállítás esetén a „KÖRNYEZETRE VESZÉLYES” bejegyzés helyett (az IMDG Kódex 5.4.1.4.3 pontja szerinti) a „TENGERVÍZ SZENNYEZŐ” bejegyzés is megengedett.

5.4.1.2 ***Az egyes osztályoknál szükséges különleges vagy kiegészítő információk***

5.4.1.2.1 *Különleges előírások az 1 osztályra*

a) A fuvarokmányban az 5.4.1.1.1 pontban előírtakon kívül fel kell tüntetni a nettó robbanóanyag tömeget kg-ban. Kocsirakomány vagy teljes rakomány esetén a fuvarokmányban fel kell tüntetni a küldeménydarabok számát, az egyes küldeménydarabok tömegét kg-ban, valamint a robbanóanyag összes nettó tömegét kg-ban.

b) Két különböző áru egybecsomagolása esetén a fuvarokmányba az áru megjelöléseként mindkét anyag vagy tárgy 3.2 fejezet „A” táblázat 1, illetve 2 oszlopában szereplő UN számát és nagybetűvel szedett helyes szállítási megnevezését be kell írni. Amennyiben a 4.1.10 szakasz MP1, MP2, MP20 – MP24 egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírása szerint kettőnél több különböző áru van egy küldeménydarabbá egyesítve, úgy a fuvarokmányban az áru megnevezése alatt a küldeménydarabban levő minden anyag és tárgy UN számát „**UN… számú áru**” formában kell feltüntetni.

c) A valamely m.n.n. tétel vagy az „UN 0190 ROBBANÓANYAG MINTA” alá besorolt, illetve az 4.1.4.1 bekezdés P101 csomagolási utasítása szerint csomagolt anyagok és tárgyak fuvarozásánál a fuvarokmányhoz mellékelni kell az illetékes hatóság engedélyének egy példányát a szállítási feltételekkel. Ezt a feladási ország valamely hivatalos nyelvén és ezen kívül, ha ez a nyelv nem az orosz, akkor orosz nyelven kell szövegezni, kivéve, ha a fuvarozás által érintett országok közötti megállapodások (ha ilyenek vannak) másként rendelkeznek.

d) Ha a B és a D összeférhetőségi csoport anyagait és tárgyait tartalmazó küldeménydarabokat a 7.5.2.2 bekezdés előírásai szerint ugyanabba a kocsiba együvé rakják, a fuvarokmányhoz a 7.5.2.2 bekezdéséhez fűzött 1) lábjegyzet szerinti elválasztott rekeszekre vagy különleges védőburkolat-rendszerre vonatkozóan az illetékes hatóság jóváhagyásának másolatát a fuvarokmányhoz kell csatolni. Ezt a feladási ország valamely hivatalos nyelvén és ezen kívül, ha ez a nyelv nem az orosz, akkor orosz nyelven kell szövegezni, kivéve, ha a fuvarozás által érintett országok közötti megállapodások másként rendelkeznek.

e) Ha a robbanóanyagokat vagy robbanótárgyakat a P101 csomagolási utasítás szerinti csomagolásban szállítják, a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni: „[ál-

lamjelzés (a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésének formájában)] **illetékes hatósága által engedélyezett csomagolás**" (lásd a 4.1.4.1 bekezdés P101 csomagolási utasítását).

f) Az 1.5.2 szakasz szerinti katonai küldeményeknél a 3.2 fejezet „A" táblázat szerinti megnevezések helyett az illetékes katonai hatóság által előírt megnevezések használhatók.

Az olyan katonai küldemények fuvarozásánál, amelyekre az 5.2.1.5 bekezdés, az 5.2.2.1.8 és az 5.3.1.1.2 pont, valamint a 7.2.4 szakasz W2 különleges előírása szerinti eltérő feltételek vonatkoznak, a fuvarokmányba be kell jegyezni: „**katonai küldemény**".

g) Az UN 0333, 0334, 0335, 0336 és 0337 alá tartozó tűzijáték testek szállításánál a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni:

„XX[9]) illetékes hatósága által XX/YYZZZZ tűzijáték hivatkozási számmal besorolt tűzijáték testek".

A besorolás jóváhagyási bizonyítványt nem kell a küldeményhez mellékelni, de a feladónak ellenőrzés céljából a szállító vagy az illetékes hatóságok számára hozzáférhetővé kell tennie. A besorolás jóváhagyási bizonyítványt vagy annak másolatát a feladási ország valamelyik hivatalos nyelvén, és ha ez a nyelv nem az angol, a francia, vagy a német, akkor vagy angolul, vagy franciául, vagy németül kell szövegezni.

Megjegyzés: 1. *A helyes szállítási megnevezés kiegészítéseként a fuvarokmányban az áru kereskedelmi vagy műszaki megnevezése is megadható.*

2. *A besorolás hivatkozási száma az osztályozási kódot a 3.3.1 szakasz 645 különleges előírása szerint jóváhagyó SZMGSZ Tagállamnak a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre előírt államjelzéséből (X[9]) az illetékes hatóság azonosítójából (Y) és az egyedi sorozatszámból (Z) áll. A besorolási hivatkozásra példák a következők:*

GB/HSE123456
D/BAM1234.

5.4.1.2.2 *Kiegészítő előírások a 2 osztályra*

a) A keverékek (lásd a 2.2.2.1.1 pontot) tartálykocsikban, leszerelhető tartányokban, mobil tartányokban, tankkonténerekben, battériás kocsikban vagy MEG-konténerekben történő fuvarozásánál a keverék összetételét térf.%-ban vagy tömeg%-ban meg kell adni. Az 1%-nál kevesebb alkotórészeket nem kell feltüntetni (lásd még a 3.1.2.8.1.2 pontot is). Nem szükséges megadni a keverék összetételét, ha az 3.3 fejezet 581, 582 vagy 583 különleges előírás által engedélyezett műszaki megnevezést használják a helyes szállítási megnevezés kiegészítéseként.

b) Palackok, nagypalackok, gázhordók, mélyhűtő tartályok és palackkötegek 4.1.6.10 bekezdés feltételei szerinti szállításánál a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni:

„**A 4.1.6.10 bekezdés szerinti szállítás**".

c) Olyan tartálykocsik esetében, amelyeket tisztítatlan állapotban töltöttek meg, a fuvarokmányba az áru tömegeként a betöltött áru tömegének és a visszamaradt rakomány tömegének összegét kell beírni, ami megfelel a megtöltött tartálykocsi össztömege és feltüntetett saját tömege közti különbségnek. Kiegészítésképpen a „**betöltött tömeg … … kg**" megjegyzés is beírható.

---

9) A Közúti Közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (1968) által előírt, a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzése.

d) A mélyhűtött, cseppfolyósított gázokkal töltött tartálykocsinál, mobil tartánynál és tankkonténernél a feladónak a fuvarokmányba a következő nyilatkozatot kell tenni: „**A tartány úgy van szigetelve, hogy a biztonsági szelepek ……** (a fuvarozó jóváhagyásával megadott dátum) **előtt nem nyitnak ki**”.

e) A 2A, 2O, 2F, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC osztályozási kód alá tartozó cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartálykocsik esetében a fuvarlevélbe be kell írni a tartányban a kiürítés után visszamaradó nyomást (MPa-ban vagy bar-ban).

5.4.1.2.3 *Kiegészítő előírások a 4.1 osztály önreaktív anyagaira és az 5.2 osztály szerves peroxidjaira*

5.4.1.2.3.1 (fenntartva)

5.4.1.2.3.2 A 4.1 osztály egyes önreaktív anyagaihoz és az 5.2 osztály egyes szerves peroxidjaihoz, amelyeknél meghatározott csomagolás esetén az illetékes hatóság engedélye alapján 1 számú bárca nem szükséges (lásd az 5.2.2.1.9 pontot), a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni: „**1 számú veszélyességi bárca nem szükséges**”.

5.4.1.2.3.3 Ha az önreaktív anyagokat és a szerves peroxidokat olyan feltételek mellett szállítják, amelyekhez jóváhagyás szükséges (az önreaktív anyagokra lásd a 2.2.41.1.13 és a 4.1.7.2.2 pontot; a szerves peroxidokra lásd a 2.2.52.1.8 és a 4.1.7.2.2 pontot, valamint a 6.8.4 szakasz TA2 különleges előírását), a fuvarokmányba erre utaló bejegyzést kell tenni, pl.: „**A 2.2.52.1.8 pont szerinti szállítás**”.

Az illetékes hatóság fuvarozási feltételeket tartalmazó jóváhagyásának másolatát a fuvarokmányhoz kell csatolni. Ezt a feladási ország valamelyik hivatalos nyelvén és ha ez a nyelv nem az orosz, akkor orosz nyelven is kell szövegezni, kivéve, ha a fuvarozás által érintett országok közötti megállapodások (ha ilyenek vannak) másként rendelkeznek.

5.4.1.2.3.4 Szerves peroxid minta (lásd a 2.2.52.1.9 pontot) vagy önreaktív anyag minta (lásd a 2.2.41.1.15 pontot) szállításánál erre a tényre utaló nyilatkozatot kell a fuvarokmányba bejegyezni, pl.: „**A 2.2.52.1.9 pont szerinti szállítás**”.

5.4.1.2.3.5 G típusú önreaktív anyag szállításánál [lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. Rész, 20.4.2.g) bekezdését] a következő nyilatkozat tehető a fuvarokmányba: „**Nem a 4.1 osztály önreaktív anyaga**”.

G típusú szerves peroxid szállításánál [lásd a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” II. Rész, 20.4.3.g) bekezdését] a következő nyilatkozat tehető a fuvarokmányba:

„**Nem az 5.2 osztály anyaga**”.

5.4.1.2.4 *Kiegészítő előírások a 6.2 osztályra*

A címzettre vonatkozó információn [lásd az 5.4.1.1.1 h) pontot] kívül egy felelős személy nevét és telefonszámát is meg kell adni.

5.4.1.2.5 *Kiegészítő előírások a 7 osztályra*

5.4.1.2.5.1 Minden, a 7 osztály anyagát tartalmazó küldemény esetében a fuvarokmányban – értelemszerűen – a következő információt kell a megadott sorrendben, közvetlenül az 5.4.1.1.1 a) – c) és k) pontban előírt információkat követően feltüntetni:

a) az egyes radionuklidok nevét vagy jelét, vagy radionuklidok keveréke esetében a megfelelő általános leírást vagy a sugárzás szempontjából meghatározó nuklidok felsorolását;

b) az anyagok fizikai és kémiai állapotának leírását vagy annak közlését, hogy különleges formájú radioaktív anyagról vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagról van szó. A kémiai alakot illetően a fajtamegnevezés elegendő. A járulékos veszéllyel rendelkező radioaktív anyagra lásd a 3.3 fejezet 172 különleges előírása utolsó mondatát;

c) a radioaktív tartalom maximális aktivitását a szállítás során becquerelben (Bq) a megfelelő SI-prefixum jelével együtt (lásd az 1.2.2.1 bekezdést). Hasadóanyagok esetén az aktivitás helyett megadható a mennyiség (vagy keverékeknél minden egyes hasadónuklid mennyisége) is grammban (g) vagy annak többszörösében;

d) a küldeménydarab kategóriáját, azaz I-FEHÉR, II-SÁRGA, III-SÁRGA;

e) a szállítási mutatószámot (csak a II-SÁRGA és a III-SÁRGA kategóriánál);

f) hasadóanyagot tartalmazó küldeménynél, kivéve a 6.4.11.2 bekezdés értelmében engedményes küldeményeket, a kritikussági biztonsági mutatószámot;

g) amennyiben a feladáshoz szükséges, akkor az illetékes hatóság minden engedélyének (különleges formájú radioaktív anyagokra, kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagokra, külön megegyezésre, küldeménydarab-mintára vagy szállításra vonatkozó engedélyek) jelölő számát;

h) az olyan küldeményeknél, amelyek egynél több küldeménydarabból állnak, az 5.4.1.1.1 pontban és az előző a) – g) pontban előírt információkat minden egyes küldeménydarabra meg kell adni. Részletesen meg kell adni az egyesítőcsomagolásban, konténerben, ill. kocsiban levő minden egyes küldeménydarab, ill. minden egyes egyesítőcsomagolás, konténer, ill. kocsi tartalmát. Amennyiben az egyesítőcsomagolásból, konténerből, ill. kocsiból egyes küldeménydarabokat útközben kiraknak, a hozzájuk tartozó fuvarokmányokat mellékelni kell;

i) amennyiben egy küldeményt kizárólagos használat mellett szállítanak, kiegészítésképpen a „**szállítás kizárólagos használat mellett**” megjegyzést;

j) *LSA-II* vagy *LSA-III* anyagoknál és *SCO-I* vagy *SCO-II* tárgyaknál a küldeménydarab összes aktivitását az A_2-érték többszörösében. Olyan radioaktív anyagoknál, amelyekre az A2-érték korlátlan, az A2-érték többszörösét nullának kell tekinteni.

5.4.1.2.5.2 A feladónak a fuvarokmányban nyilatkoznia kell azokról az intézkedésekről, amelyeket esetleg a fuvarozónak kell megtennie. Ezt a nyilatkozatot olyan nyelven kell szövegezni, amelyet a fuvarozó vagy az illetékes hatóság szükségesnek tart, és a nyilatkozatnak legalább a következő információkat kell tartalmaznia:

a) kiegészítő követelményeket a küldeménydarabok, egyesítőcsomagolások, konténerek, tartányok berakása, tárolása, szállítása, kezelése, kirakása során, beleértve a hőelvezetésre vonatkozó különleges tárolási előírásokat (lásd a 7.5.11 szakasz CW33 különleges előírás 3.2 pontját) vagy utalást, amelynek értelmében ilyen intézkedések nem szükségesek;

b) a szállítási módra vagy a kocsira vonatkozó korlátozásokat, és a szállítási útvonalra vonatkozó szükséges adatokat;

c) a küldeményre vonatkozó veszélyhelyzeti utasításokat.

5.4.1.2.5.3 Az olyan küldeménydarabok minden nemzetközi szállítása esetén, melyeknél a mintára, ill. a szállításhoz az illetékes hatóság engedélye szükséges, és amelynél a küldemény által érintett egyes országokban eltérő engedély típusokat alkalmaznak, az 5.4.1.1.1 pontban előírt UN számot és helyes szállítási megnevezést a minta származási országának engedélye szerint kell megadni.

5.4.1.2.5.4 Az illetékes hatóság engedélyét nem kell feltétlenül a küldeményhez mellékelni. A feladónak azonban berakás és kirakás előtt a fuvarozó rendelkezésére kell bocsátania.

5.4.1.3 (fenntartva)

5.4.1.4 ***Az okmányok nyelvezete és formája***

5.4.1.4.1 A fuvarokmányba való bejegyzéseket az SZMGSZ 7 cikk 2. § előírásai szerint kell megtenni.

5.4.1.4.2 Minden esetben külön fuvarokmányt kell kiállítani azokra a küldeményekre, amelyeket a 7.5.2 szakasz tiltó rendelkezései miatt nem szabad ugyanazon kocsiba vagy konténerbe együvé rakni. A veszélyes áruk multimodális szállítási okmányaként kiegészítve a fuvarokmányt célszerű az 5.4.4 szakaszban bemutatott okmány használata.[10)]

5.4.1.5 ***Nem veszélyes áruk***

Ha a 3.2 fejezet „A" táblázatában név szerint említett áru nem esik az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá, mivel a 2. rész értelmében nem tekinthető veszélyesnek, a feladó bejegyezheti a fuvarokmányba: „**Nem a(z) … osztályba tartozó áru**".

Megjegyzés: *Ez az előírás különösen akkor alkalmazható, ha a feladó úgy gondolja, hogy a szállítmányt útközben ellenőrizhetik a szállított áru (pl. oldat vagy keverék) kémiai tulajdonságai miatt, vagy amiatt, hogy az áru egyéb szabályok szerint veszélyesnek minősül.*

5.4.2 Nagykonténer, ill. kocsi megrakási bizonyítvány

Ha a veszélyes áru nagykonténerben történő szállítását tengeri szállítás követi, a fuvarokmányhoz csatolni kell az IMDG Kódex[11)] 5.4.2 szakasza szerinti konténer/jármű megrakási bizonyítványt[12)].

---

10) Amennyiben ezt használják, az ENSZ EGB-hez (UNECE) tartozó Elektronikus Kereskedelmi és Kereskedelem Könnyítési Központ (UN/CEFACT) vonatkozó ajánlásai alkalmazhatók, különösen az 1. sz. Ajánlás (ENSZ kereskedelmi okmányok mintája) (ECE/TRADE/137, 81.3 kiadás), Az ENSZ kereskedelmi okmányok mintája – Alkalmazási útmutató (ECE/TRADE/270, 2002. évi kiadás) a 11. sz. Ajánlás (a veszélyes áruk nemzetközi szállítási okmányai) (ECE/TRADE/204, 96.1 kiadás – átdolgozás alatt) és a 22. sz. Ajánlás (A standard küldemény utasítások mintája) (ECE/TRADE/168, 1989. évi kiadás). Lásd még az UN/CEFACT A kereskedelem megkönnyítésére vonatkozó ajánlások összefoglalóját (ECE/TRADE/346, 2006. évi kiadás) és az ENSZ Kereskedelmi adat elemek jegyzékét (UNTDED) (ECE/TRADE/362, 2005. évi kiadás).

11) Az áruk szállítóegységbe történő rakodásához gyakorlati és oktatási irányelveket a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO), a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO) és az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (UNECE) is kialakított, amelyeket az IMO jelentetett meg – (IMO/ILO/UNECE Guidelines for packing of cargo transport units (CTUs)).

12) Az IMDG Kódex 5.4.2 szakasza a következőket írja elő:
„**5.4.2. Konténer/jármű megrakási bizonyítvány**
5.4.2.1 Ha a veszélyes árut bármilyen konténerbe vagy járműbe rakják, a konténer vagy a jármű berakásáért felelősnek "konténer/jármű megrakási bizonyítvány"-t kell kiállítania, amely tartalmazza a konténer/jármű azonosító számát (számait) és tanúsítja, hogy az eljárást a következő feltételek szerint hajtották végre:
.1 A konténer/jármű tiszta, száraz és az áru befogadására alkalmas volt;
.2 Az együvérakási szabályok szerint együvé nem rakható küldeménydarabokat nem rakták ugyanabba a konténerbe, járműbe, ill. járműre (kivéve, ha az érintett illetékes hatóság az (IMDG Kódex) 7.2.2.3 bekezdése alapján azt engedélyezte);
.3 Minden küldeménydarabot külsőleg megvizsgáltak sérülés szempontjából, és csak hibátlan küldeménydarabokat raktak be;
.4 A hordókat állítva rakták be, kivéve, ha az illetékes hatóság másként engedélyezte, és minden árut megfelelően raktak be, ill. szükség esetén a tervezett szállítás mód(ok)nak megfelelően rögzítőeszközökkel rögzítettek;
.5 Ha a veszélyes árut ömlesztve szállítják, az ömlesztve berakott áru egyenletesen el van terítve a konténerben/járműben;
.6 Ha a küldemény az 1.4 alosztály kivételével 1 osztályba tartozó árut is tartalmaz, a konténer/jármű (az IMDG Kódex) 7.4.6 bekezdése értelmében szerkezetileg megfelelő;
.7 A konténer/jármű és a benne levő küldeménydarabok megfelelően vannak feliratozva, bárcázva és nagybárcával jelölve;
.8 Ha hűtés céljára szilárd szén-dioxidot (CO_2 – szárazjeget) használnak, a konténer/jármű szembetűnő helyen, pl. az ajtó felőli végén kívülről meg van jelölve vagy bárcázva a következő felirattal: „VESZÉLYES CO_2 GÁZT (SZÁRAZJEGET) TARTALMAZ, BELÉPÉS ELŐTT ALAPOSAN KI KELL SZELLŐZTETNI"; és
.9 Az (IMDG Kódex) 5.4.1 szakaszában előírt veszélyes áru fuvarokmányokat a konténerbe/járműbe rakott minden egyes veszélyes áru küldeményre átadták.

Az 5.4.1 szakaszban előírt fuvarokmány és az előzőekben említett konténer megrakási bizonyítvány funkcióit egyetlen okmány is betöltheti. Ha több okmány van, egymáshoz kell azokat csatolni. Ha ezeket a funkciókat egyetlen okmány látja el, elegendő a fuvarokmányba tett azon nyilatkozat, hogy a konténer megrakása az alkalmazható alágazati előírások szerint történt, valamint a konténer megrakási bizonyítványért felelős személy megnevezése.

Megjegyzés: *Mobil tartányokhoz, tankkonténerekhez és MEG- konténerekhez nem szükséges konténer megrakási bizonyítvány.*

5.4.3 Írásbeli utasítás

5.4.3.1 Írásbeli utasítás és baleseti lap

Írásbeli utasítás[13)]

5.4.3.1 A szállítás során – esetlegesen – bekövetkező baleset vagy rendkívüli esemény esetén teendőkhöz segítségként a vezetőállásban, könnyen elérhető helyen az 5.4.3.4 bekezdésben meghatározott formájú írásbeli utasítást kell tartani.

5.4.3.2 Az írásbeli utasítást a fuvarozónak az indulás előtt kell biztosítania a vasúti járművezető(k) számára. Az írásbeli utasításnak olyan nyelve(ke)n kell készülnie, hogy a vasúti járművezető(k) képes(ek) legyen(ek) elolvasni és megérteni. A fuvarozónak gondoskodnia kell arról, hogy a járművezető megértse az utasítást és képes legyen az abban foglaltakat megfelelően végrehajtani.

5.4.3.3 Indulás előtt a fuvarozónak tájékoztatnia kell a vasúti személyzet tagjait a berakott veszélyes áruról. A személyzetnek tanulmányoznia kell az írásbeli utasítást, hogy tudja, mi a teendője baleset vagy rendkívüli esemény esetén.

5.4.3.4 Az írásbeli utasításnak tartalmilag teljes mértékben meg kell felelnie a következő mintának.

Megjegyzés: A konténer/jármű megrakási bizonyítvány tartányokhoz nem szükséges.

5.4.2.2 A fuvarokmányban és a konténer/jármű megrakási bizonyítványban feltüntetendő információkat egyetlen okmányban is fel lehet tüntetni; ellenkező esetben az okmányokat egymáshoz kell csatolni. Ha az információkat egyetlen okmány tartalmazza, akkor az okmányban aláírt nyilatkozatnak kell szerepelni, miszerint „Kijelentem, hogy az áruk berakása a konténerbe/járműbe az alkalmazandó előírások szerint történt". A nyilatkozatot dátummal kell ellátni és az okmányban az aláíró személyét is fel kell tüntetni. Faxon küldött aláírás megengedett, ha a vonatkozó jogszabályok, ill. előírások jogilag érvényesnek ismerik el a faxon küldött aláírást.

5.4.2.3 Ha a fuvarozónak a veszélyes árura vonatkozó okmányokat elektronikus adatfeldolgozási (EDP) vagy elektronikus adatátviteli (EDI) technikák használatával adják á, az aláírás(ok) az aláírásra kötelezett személy(ek) nevének (nagybetűkkel történő) megadásával helyettesíthető.

5.3.2.4 Ha a fuvarozónak a veszélyes árura vonatkozó okmányokat elektronikus adatfeldolgozási (EDP) vagy elektronikus adatátviteli (EDI) technikák használatával adják át és az árut azután olyan fuvarozónak adják át, akinek az okmányokra írásban van szüksége, neki gondoskodnia kel arról, hogy az okmányokon feltüntetésre kerülljön az „eredetileg elektronikusan érkezett" felirat és az aláíró neve nagybetűkkel írva."

13) Az írásbeli utasítással kapcsolatos követelményeket csak akkor kell alkalmazni, ha ezt a nemzeti törvények előírják.

AZ SZMGSZ 2. SZÁMÚ MELLÉKLETE SZERINTI ÍRÁSBELI UTASÍTÁS

Teendők a veszélyes árukra kiterjedő (vagy azzal fenyegető) baleset vagy rendkívüli esemény esetén
A vasúti járművezető(k)nek a szállítás során – esetlegesen – bekövetkező baleset vagy rendkívüli esemény esetén – ha lehetséges és biztonságosan megoldható – a következőket kell tennie:[a)]
– Állítsa meg a szerelvényt, ill. szakítsa meg a tolatási műveletet arra alkalmas helyen, figyelembe véve a veszély jellegét (pl. tűz, rakomány elvesztés), a helyi viszonyokat (pl. alagút, lakóterület) és a kárelhárító szolgálatok lehetséges intézkedéseit (hozzáférhetőség, evakuálás), szükség esetén a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjével egyeztetve!
– A kezelési utasítás szerint helyezze a vontatójárművet üzemen kívül!
– Kerüljön minden gyújtóforrást, főleg ne dohányozzon és ne kapcsoljon be semmilyen elektromos berendezést!
– Az összes érintett árura vonatkozóan tartsa be a következő táblázatban a veszélyhez tartozó kiegészítő útmutatást! A veszélyek azon veszélyességi bárca, nagybárca számának, ill. azon jelöléseknek felelnek meg, amelyhez az áru a szállítás során hozzá van rendelve.
– Értesítse a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjét vagy a kárelhárító szolgálatokat, és ennek során adjon meg minden lehetséges felvilágosítást a balesetről, ill. a rendkívüli eseményről és az érintett veszélyes árukról, továbbá vegye figyelembe a fuvarozó utasításait!
– Tartsa készenlétben a fuvarozott veszélyes árukra vonatkozó információkat (adott esetben a fuvarokmányokat), hogy a beavatkozóknak azonnal átadhassa, ha megérkeznek vagy az elektronikus adatátvitelen (EDI) keresztül tetesse hozzáférhetővé az információkat!
– A vontatójármű elhagyásakor vegye fel az előírt fényvisszaverő mellényt (ruházatot)!
– Szükség esetén használjon további védőfelszerelést!
– Húzódjon távolabbra a baleset vagy rendkívüli esemény közvetlen közeléből, figyelmeztessen másokat is, hogy maradjanak távol, kövesse a beavatkozás (belső és külső) vezetőjének utasításait!
– A kifolyt, kiszóródott anyagba ne lépjen bele és ne nyúljon hozzá, tartózkodjon a szél felőli oldalon, nehogy a füstöt, a port, a gőzt vagy a párát belélegezze!
– A veszélyzónából eltávozva meghatározott sorrendben vesse le szennyeződött a ruháját, egyéni védőeszközeit az azt követő szennyeződés mentesítéshez, deaktiváláshoz vagy ismételt használathoz!

a) A vasúti előírásokat,utasításokat, ill. az üzemviteli szabályokat be kell tartani.

Kiegészítő útmutatás a vasúti járművezető részére a veszélyes áruk veszélyeinek jellemzőiről osztályonként és az adott körülményektől függő teendőkről		
Veszélyességi bárca, nagybárca, a veszély leírása	**A veszély jellemzői**	**Kiegészítő útmutatás**
(1)	**(2)**	**(3)**
Robbanóanyagok és tárgyak  1 1.5 1.6	Többféle tulajdonság és hatás lehetséges, például: az egész tömeg felrobbanása, repeszdarabok kivetődése, szétrepülése, erőteljes égés vagy hőfejlődés, erős fény- vagy hanghatás, füst képződés. Rázkódásra, ütődésre, hőre érzékeny .	Húzódjon fedezékbe, de ablak közelébe ne menjen!
Robbanóanyagok és tárgyak  1.4	Csekély tűz- és robbanásveszély.	Húzódjon fedezékbe!
Gyúlékony gázok  2.1	Tűzveszély. Robbanásveszély. A szállító edényzetben nagy nyomás lehet. Fulladás veszélye. Égési, fagyási sérülést okozhat. Hő hatására a szállító edényzet szétrobbanhat.	Húzódjon fedezékbe! Kerülje a mélyebben fekvő területeket!
Nem gyúlékony, nem mérgező gázok  2.2	Fulladás veszélye. A szállító edényzetben nagy nyomás lehet. Égési, fagyási sérülést okozhat. Hő hatására a szállító edényzet szétrobbanhat.	Húzódjon fedezékbe! Kerülje a mélyebben fekvő területeket!
Mérgező gázok  2.3	Mérgezésveszély. A szállító edényzetben nagy nyomás lehet. Égési és/vagy fagyási sérülést okozhat. Hő hatására a szállító edényzet szétrobbanhat.	Húzódjon fedezékbe! Kerülje a mélyebben fekvő területeket!
Gyúlékony folyékony anyagok  3	Tűzveszély. Robbanásveszély. Hő hatására a szállító edényzet szétrobbanhat.	Húzódjon fedezékbe! Kerülje a mélyebben fekvő területeket!
Gyúlékony szilárd anyagok, önreaktív anyagok és szilárd, érzéketlenített robbanóanyagok  4.1	Tűzveszély. Gyúlékony vagy éghető, hő, szikra vagy láng hatására meggyulladhat. Önreaktív anyagot tartalmazhat, ami hő hatására vagy más anyagokkal (pl. savakkal, nehézfém vegyületekkel, aminokkal) érintkezve, vagy súrlódás vagy rázkódás hatására hőfejlődéssel járó bomlásra hajlamos. Ilyenkor egészségre ártalmas vagy gyúlékony gázok, gőzök keletkezhetnek vagy öngyulladás következhet be. Hő hatására a szállító edényzet szétrobbanhat. Az érzéketlenített robbanóanyag felrobbanhat, ha csökken az érzéketlenítőszer mennyisége..	
Öngyulladásra hajlamos anyagok  4.2	Öngyulladás következtében tűzveszély áll fenn, ha a küldeménydarab megsérül vagy ha a tartalma kiömlik. Vízzel hevesen reagálhat.	
Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejlesztő anyagok  4.3	Ha vízzel érintkezik, tűz- és robbanásveszélyes.	

Kiegészítő útmutatás a vasúti járművezető részére a veszélyes áruk veszélyeinek jellemzőiről osztályonként és az adott körülményektől függő teendőkről		
Veszélyességi bárca, nagybárca, a veszély leírása	**A veszély jellemzői**	**Kiegészítő útmutatás**
(1)	**(2)**	**(3)**
Gyújtó hatású anyagok  5.1	Ha gyúlékony anyaggal érintkezik, heves reakció, gyulladás vagy robbanás veszélye áll fenn.	
Szerves peroxidok  5.2	Magas hőmérsékleten vagy más anyagokkal (pl. savakkal, nehézfém vegyületekkel, aminokkal) érintkezve, vagy súrlódás vagy rázkódás hatására hőfejlődéssel járó bomlás veszélye áll fenn. Ilyenkor egészségre ártalmas vagy gyúlékony gázok, gőzök keletkezhetnek, vagy. öngyulladás következhet be.	
Mérgező anyagok  6.1	Belélegzés, lenyelés vagy bőrrel való érintkezés esetén mérgezés veszélye. Veszélyezteti a vízi környezetet (a felszíni vizeket, a talajt) ill. a csatornahálózatot.	
Fertőző anyagok  6.2	Fertőzésveszély. Súlyos emberi vagy állati megbetegedést okozhat. Veszélyezteti a vízi környezetet (a felszíni vizeket, a talajt), ill. a csatornahálózatot.	
Radioaktív anyagok   7A 7B   7C 7D	Külső és belső sugárterhelés veszélye.	
Hasadóanyagok  7E	Nukleáris láncreakció bekövetkezésének veszélye.	
Maró anyagok  8	Maró hatás révén égési sérülést okozhat. Az ilyen anyagok egymással, vízzel vagy más anyagokkal hevesen reagálhatnak. A kiömlött anyag maró gőzöket fejleszthet. Veszélyezteti a vízi környezetet (a felszíni vizeket, a talajt) ill. a csatornahálózatot.	
Különféle veszélyes anyagok és tárgyak  9	Tűz- és robbanás veszélyes. Veszélyezteti a vízi környezetet (a felszíni vizeket, a talajt) ill. a csatornahálózatot.	

Kiegészítő útmutatás a vasúti járművezető részére a következő jelöléssel ellátott veszélyes áruk veszélyeinek jellemzőiről és az adott körülményektől függő teendőkről		
Jelölés	**A veszély jellemzői**	**Kiegészítő útmutatás**
(1)	**(2)**	**(3)**
 Környezetre veszélyes anyag	Veszélyezteti a vízi környezetet (a felszíni vizeket, a talajt) ill. a csatornahálózatot.	
 Magas hőmérsékletű anyag	A magas hő égési sérülést okozhat.	Ne érjen hozzá a kocsi, a konténer forró részeihez és a kiömlött anyaghoz!

Személyi védőeszközök, melyeket vezetőállásban kell tartani

A következő felszerelést[a)] mindig a vezetőállásban kell tartani:

– hordozható világítókészüléket;

a vasúti járművezető részére:

– fényvisszaverő mellényt (ruházatot) (pl. az EN 471 szabványnak megfelelőt).

a) A készenlétben tartandó felszerelést adott esetben az érvényes belföldi előírások szerint ki kell egészíteni.

5.4.3.5 -
5.4.3.10 (fenntartva)

Baleseti lap[14)]

5.4.3.11 A berakás, szállítás és kirakás során bekövetkezett vészhelyzet idejében történő megszüntetéséhez a fuvarokmányban feltüntetett számú baleseti lap tartalmaz utasításokat (lásd az 5.4.1.1 bekezdést). A baleseti lap információt tartalmaz az áru tulajdonságaira, az egyéni védőeszközökre és a vészhelyzetben teendőkre nézve.

5.4.3.12 A baleseti lapok megtalálhatók a „Baleseti lapok a FÁK országai, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság és az Észt Köztársaság vasútjain szállított veszélyes árukra", 2009. évi jegyzékében, amelyeket az UN számok sorrendjében, ill. az árumegnevezés betűrendes sorrendjében lehet megkeresni. Ha valamely árura nincs baleseti lap kidolgozva, akkor a feladónak hasonló formában kell a baleseti lapot elkészítenie és a fuvarokmányhoz csatolnia.

Megjegyzés: *A baleseti lapokat minden országban a nemzeti törvényhozásnak megfelelően hirdetik ki.*

5.4.4 A veszélyes áru szállítási információk megőrzése

5.4.4.1 A feladónak és a szállítónak, fuvarozónak az SZMGSZ 2. számú mellékletében meghatározott veszélyes áru fuvarokmányt, kiegészítő információkat és okmányokat legalább három hónapig meg kell őrizniük.

5.4.4.2 Ha az okmányokat elektronikusan vagy számítógéprendszerben tárolják, a feladónak és a szállítónak, fuvarozónak ki kell tudni nyomtatni.

5.4.5 Multimodális veszélyes áru nyomtatvány minta

A nyomtatvány mintája, amely a veszélyes áruk multimodális szállításánál egyesített veszélyes áru nyilatkozatként és konténer megrakási bizonyítványként használható, az ADR 5.4.4 szakaszában található.

14) Ez az előírás nem kötelező a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársasában és a Szlovák Köztársaságban.

5.5 fejezet

Különleges előírások

5.5.1 **(törölve)**

5.5.2 **A gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységekre (CTU-kra) (UN 3359) vonatkozó különleges előírások**

5.5.2.1 ***Általános előírások***

5.5.2.1.1 A gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységre (UN 3359), ha nem tartalmaz más veszélyes árut, csak az SZMGSZ 2. számú melléklet e szakaszának előírásait kell alkalmazni.

Megjegyzés: *Ezen fejezet céljából az áruszállító egység (CTU) fogalmába tartozik a kocsi a konténer, a tankkonténer, a mobil tartány és a MEG-konténer.*

5.5.2.1.2 Ha egy gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységbe a gázosítószeren kívül más veszélyes árut is raknak, az erre az árura vonatkozó minden SZMGSZ 2. melléklet szerinti előírást (beleértve a nagybárcák használatára, a jelölésre és az okmányokra vonatkozókat is) be kell tartani e szakaszának előírásain kívül..

5.5.2.1.3 Gázosítószeres kezelést igénylő árukhoz csak olyan áruszállító egységek használhatók, amelyek olymódon zárhatóak, hogy a gázosítószer kiszabadulása minimálisra csökken.

5.5.2.2 ***Képzés***

A gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységek kezelésével kapcsolatba kerülő személyzetet felelősségük mértékének megfelelő képzésben kell részesíteni.

5.5.2.3 ***Jelölés és táblázás***

5.5.2.3.1 A gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységet meg kell jelölni az 5.5.2.3.2 pont szerinti figyelmeztető jelöléssel, oly módon, hogy a gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egység nyitását vagy az abba való belépést megkísérlő személy azt jól láthassa. Ennek a jelölésnek mindaddig az áruszállító egység kell maradnia, amíg a következő előírások nem teljesülnek:

a) a gázosítószer hatása alatt álló áruszállító egységet addig szellőztették, hogy már nincs benne gázosítószer ártalmas koncentrációban; és

b) a gázosítószerrel kezelt árut, ill. anyagot kirakodták.

5.5.2.3.2 A gázosítószeres fertőtlenítésre figyelmeztető jelölésnek téglalap alakúnak kell lennie és szélessége 300 mm-nél, magassága 250 mm-nél nem lehet kisebb. A jelölést fehér háttérre feketével kell felvinni, a betűk magassága nem lehet 25 mm-nél kisebb. A jelölést a következő ábra mutatja be.



Gázosítószeres fertőtlenítésre figyelmeztető jelölés

5.5.2.3.3 Ha a gázosítószer hatása alatt levő áruszállító egységet a gázosítószeres kezelés után akár az egység ajtainak kinyitásával, akár mechanikus szellőztetéssel teljes mértékben kiszellőztették, a szellőztetés időpontját a gázosítószeres fertőtlenítésre figyelmeztető jelölésen fel kell tüntetni.

5.5.2.3.4 Ha a gázosítószer hatása alatt levő áruszállító egységet kiszellőzették és kirakták, a gázosítószeres fertőtlenítésre figyelmeztető jelölést el kell távolítani.

5.5.2.3.5 A 9. sz. mintának megfelelő nagybárcát (lásd az 5.2.2.2.2 pontot) nem kell a gázosítószer hatása alatt levő áruszállító egységen elhelyezni, kivéve ha a bennük levő 9 osztályba tartozó egyéb anyagokra vagy tárgyakra ez elő van írva.

5.5.2.4 ***Okmányolás***

5.5.2.4.1 A szállítás előtt gázosítószer hatása alatt levő és a szállítás előtt nem teljesen kiszellőztetett áruszállító egységekkel kapcsolatos okmányoknak a következő információkat kell tartalmazniuk:

– „UN 3359, gázosítószer hatása alatt álló egység, 9” vagy „UN 3359, gázosítószer hatása alatt álló egység, 9 osztály”;

– a gázosítószeres fertőtlenítés dátuma és időpontja;

– az alkalmazott gázosítószer típusa és mennyisége.

Ezeket az adatokat a feladási ország valamelyik hivatalos nyelvén és ha ez a nyelv nem az angol, a német vagy a francia, akkor angol, német vagy francia nyelven is fel kell tüntetni, kivéve, ha a szállítás által érintett országok közötti megállapodások, ha ilyenek vannak, másként rendelkeznek.

5.5.2.4.2 A fuvarokmány bármilyen formájú lehet, amennyiben tartalmazza az 5.5.2.4.1 pontban előírt adatokat. Ezeknek az adatoknak könnyen azonosíthatónak, olvashatóak és tartósan feltüntetettnek kell lenniük.

5.5.2.4.3 Utasításokat kell adni az esetleges visszamaradó gázosítószer és a gázosítóeszköz (ha ilyen van) ártalmatlanítására vonatkozóan.

5.5.2.4.4 Az okmányra nincs szükség, ha a gázosítószer hatása alatt levő áruszállító egységet teljesen kiszellőztették és a szellőztetés dátumát a figyelmeztető jelölésen (lásd az 5.5.2.3.3 és 5.5.2.3.4 pontot) feltüntették.

6. rész

A csomagolóeszközök, a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k), a nagycsomagolások, a tartányok és az ömlesztettáru-konténerek gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

6.1 fejezet

A csomagolóeszközök gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

6.1.1 Általános előírások

6.1.1.1 Ezen fejezet követelményeit nem kell alkalmazni:

a) a 7 osztály radioaktív anyagait tartalmazó küldeménydarabokra, hacsak nincs más előírva (lásd a 4.1.9 szakaszt);

b) a 6.2 osztály fertőző anyagait tartalmazó küldeménydarabokra, hacsak nincs más előírva (lásd a 6.3 fejezethez fűzött megjegyzést és a 4.1.4.1 bekezdés P621 csomagolási utasítását);

c) a 2 osztály gázait tartalmazó nyomástartó tartályokra;

d) azokra a küldeménydarabokra, amelyek nettó tömege meghaladja a 400 kg-ot;

e) azokra a csomagolóeszközökre, amelyek űrtartalma meghaladja a 450 litert.

6.1.1.2 A 6.1.4 szakaszban levő csomagolási előírások a jelenleg használt csomagolásokon alapulnak. A tudományos és műszaki haladás figyelembevételének érdekében a 6.1.4 szakaszban található csomagolóeszközöktől eltérő jellemzőjű csomagolóeszközök is használhatók, amennyiben ezek ugyanolyan hatékonyságúak, az illetékes hatóság által elfogadhatók és képesek sikeresen elviselni a 6.1.1.3 bekezdésben és a 6.1.5 szakaszban leírt próbákat. Az ebben a fejezetben leírtaktól eltérő vizsgálati módszerek is használhatók, amennyiben egyenértékűek és az illetékes hatóság elfogadja.

6.1.1.3 A folyékony anyagokhoz szánt minden csomagolóeszköznek sikeresen ki kell állnia a megfelelő tömörségi próbát, és a 6.1.5.4.3 pont szerinti megfelelő vizsgálati szintet teljesítenie kell a következők szerint:

a) a szállításhoz történő első használat előtt;

b) felújítás vagy átalakítás után, mielőtt szállításhoz újból felhasználnák.

Ehhez a vizsgálathoz a csomagolóeszközt nem kell saját zárószerkezetével ellátni.

Az összetett csomagolóeszköz belső tartálya a külső csomagolóeszköz nélkül is vizsgálható, ha ez a vizsgálati eredményeket nem befolyásolja.

Erre a vizsgálatra nincs szükség:

– a kombinált csomagolások belső csomagolásainál;

– a 6.1.3.1 a) pont szerint SMGS", „RID/ADR", „SMGS/RID/ADR" jellel jellel ellátott, összetett (üveg, porcelán és kőagyag) csomagolóeszközök belső tartályainál;

– a 6.1.3.1 a) pont szerint SMGS", „RID/ADR", „SMGS/RID/ADR" jellel ellátott, finomlemez csomagolóeszközöknél.

6.1.1.4 A csomagolóeszközöket az illetékes hatóság szerint megfelelő minőségbiztosítási program alapján kell gyártani, felújítani és vizsgálni annak biztosítására, hogy minden egyes csomagolóeszköz kielégítse a jelen fejezet követelményeit.

Megjegyzés: *Az alkalmazható eljárás(ok)ra megfelelő útmutatást ad az ISO 16106:2006 szabvány: „Csomagolás. Veszélyes áruk szállítási csomagolása. Veszélyes áruk csomagolásai, közepes méretű szállítótartályok (IBC-k) és nagyméretű csomagolások. Útmutató az ISO 9001 alkalmazásához”.*

6.1.1.5 A csomagolóeszköz gyártójának és forgalmazójának információt kell nyújtania a követendő eljárásokra és a zárószerkezetek (beleértve a szükséges tömítéseket) típusára és méreteire és minden más alkatrészre, ami annak biztosításához szükséges, hogy a szállításra előkészített küldeménydarab képes legyen az e fejezet vonatkozó igénybevételi próbáinak elviselésére.

6.1.2 A csomagolóeszközök típusát jelölő kód

6.1.2.1 A kód a következő elemekből áll:

a) egy arab számjegy, amely a csomagolóeszköz fajtáját jelzi, pl. hordó, kanna stb.; ezt követi:

b) egy vagy több latin nagybetű, amely az anyagot jelzi, pl. acél, fa stb.; ezt követi szükség esetén:

c) egy arab számjegy, amely a csomagolóeszköz kategóriáját jelzi azon a típuson belül, amelyhez tartozik.

6.1.2.2 Összetett csomagolóeszközök esetén a kódban a második helyen két latin nagybetűt kell használni. Az első jelzi a belső tartály anyagát, míg a második a külső csomagolóeszközét.

6.1.2.3 Kombinált csomagolások esetén csak a külső csomagolóeszköz kódszámát kell használni.

6.1.2.4 A csomagolási kódot egy „T”, „V” vagy „W” betű követheti. A „T” betű a 6.1.5.1.11 pont előírásainak megfelelő kármentő csomagolásra utal. A „V” betű a 6.1.5.1.7 pont előírásainak megfelelő különleges csomagolóeszközre utal. A „W” betű azt jelenti, hogy a csomagolóeszköz, bár a kód által jelzett típus alá tartozik, de a 6.1.4 szakaszban előírtaktól eltérően gyártották, és a 6.1.1.2 bekezdés előírásai értelmében egyenértékűnek tekinthető.

6.1.2.5 A következő számjegyek jelzik a csomagolóeszköz fajtáját:

1 Hordó

2 (fenntartva)

3 Kanna

4 Láda

5 Zsák

6 Összetett csomagolóeszköz

7 (fenntartva)

0 Finomlemez csomagolóeszközök

6.1.2.6 A következő nagybetűk jelzik az anyagot:

A Acél (bármilyen minőségű vagy felületkezelésű)

B Alumínium

C Fa

D Rétegelt falemez

F Farostlemez

G Papírlemez

H Műanyag

L Textil

M Papír, többrétegű

N Fém (acélt és alumíniumot kivéve)

P Üveg, porcelán vagy kőagyag.

Megjegyzés: *A „műanyag” az egyéb polimer anyagokat, mint pl. a gumit is jelenti.*

6.1.2.7 A következő táblázat tartalmazza azokat a kódokat, amelyek az egyes csomagolóeszköz típusok jelölésére szolgálnak, a csomagolóeszköz fajtája, a gyártáshoz használt anyag és a kategória függvényében; utalás található a bekezdésre is, amelyben a megfelelő előírások találhatók:

Fajta	Anyag	Kategória	Kódjel	Bekezdés
1 Hordó	A Acél	nem levehető tetővel	1A1	6.1.4.1
		levehető tetővel	1A2	
	B Alumínium	nem levehető tetővel	1B1	6.1.4.2
		levehető tetővel	1B2	
	D Rétegelt falemez		1D	6.1.4.5
	G Papírlemez		1G	6.1.4.7
	H Műanyag	nem levehető tetővel	1H1	6.1.4.8
		levehető tetővel	1H2	
	N Fém (acélt és alumíniumot kivéve)	nem levehető tetővel	1N1	6.1.4.3
		levehető tetővel	1N2	
2 (fenntartva)				
3 Kanna	A Acél	nem levehető tetővel	3A1	6.1.4.4
		levehető tetővel	3A2	
	B Alumínium	nem levehető tetővel	3B1	6.1.4.4
		levehető tetővel	3B2	
	H Műanyag	nem levehető tetővel	3H1	6.1.4.8
		levehető tetővel	3H2	
4 Láda	A Acél		4A	6.1.4.14
	B Alumínium		4B	6.1.4.14
	C Fa	közönséges faláda	4C1	6.1.4.9
		portömör faláda	4C2	
	D Rétegelt falemez		4D	6.1.4.10
	F Farostlemez		4F	6.1.4.11
	G Papírlemez		4G	6.1.4.12
	H Műanyag	habosított	4H1	6.1.4.13
		tömör	4H2	

Fajta	Anyag	Kategória	Kódjel	Bekezdés
5 Zsák	H Műanyagszövet	belső zsák vagy bevonat nélkül	5H1	6.1.4.16
		portömör	5H2	
		vízálló	5H3	
	H Műanyagfólia		5H4	6.1.4.17
	L Textil	belső zsák vagy bevonat nélkül	5L1	6.1.4.15
		portömör	5L2	
		vízálló	5L3	
	M Papír	többrétegű	5M1	6.1.4.18
		többrétegű, vízálló	5M2	
6 Összetett csomagolóeszköz	H Műanyag tartály	külső acélhordóval	6HA1	6.1.4.19
		külső acélládával vagy -rekesszel	6HA2	
		külső alumíniumhordóval	6HB1	
		külső alumíniumládával vagy -rekesszel	6HB2	
		külső faládával	6HC	
		külső rétegelt falemez hordóval	6HD1	
		külső rétegelt falemez ládával	6HD2	
		külső papírlemez hordóval	6HG1	
		külső papírlemez ládával	6HG2	
		külső műanyag hordóval	6HH1	
		külső tömör műanyag ládával	6HH2	
	P Üveg, porcelán vagy kőagyag tartály	külső acélhordóval	6PA1	6.1.4.20
		külső acélládával vagy -rekesszel	6PA2	
		külső alumíniumhordóval	6PB1	
		külső alumíniumládával vagy -rekesszel	6PB2	
		külső faládával	6PC	
		külső rétegelt falemez hordóval	6PD1	
		külső vesszőkosárral	6PD2	
		külső papírlemez hordóval	6PG1	
		külső papírlemez ládával	6PG2	
		külső habosított műanyag csomagolóeszközzel	6PH1	
		külső tömör műanyag csomagolóeszközzel	6PH2	
0 Finomlemez csomagolóeszköz	A Acél	nem levehető tetővel	0A1	6.1.4.22
		levehető tetővel	0A2	

6.1.3 Jelölés

Megjegyzés: 1. *A jelölés arra utal, hogy a csomagolóeszköz, amelyen a jelölés van, megfelel a sikeresen bevizsgált gyártási típusnak és megfelel a jelen fejezet*

előírásainak, amelyek a csomagolóeszköz gyártására, nem pedig annak használatára vonatkoznak. Ezért a jelölés önmagában nem szükségszerűen igazolja, hogy a csomagolóeszköz valamely anyaghoz használható; általában az egyes anyagokra nézve a csomagolóeszköz fajtája (pl. acélhordó), legnagyobb űrtartalma és/vagy tömege és az esetleges különleges előírások a 3.2 fejezet „A" táblázatában vannak meghatározva.

2. *A jelölésnek az a célja, hogy megkönnyítse a csomagolóeszköz gyártók, felújítók és felhasználók, a szállítást/fuvarozást végzők és a szabályozó hatóságok feladatainak teljesítését. Valamely új csomagolóeszköz használatánál az eredeti jelölés eszköz a gyártó(k) részéről a típus azonosítására és a kiállt teljesítményvizsgálatok feltüntetésére.*

3. *A jelölés nem mindig ad teljes felvilágosítást a vizsgálati szintekről és egyéb részletekről, holott szükséges lehet ezek figyelembe vétele is, ezeknek a vizsgálati jegyzőkönyvben, jelentésekben vagy a vizsgálatokat sikeresen kiállt csomagolóeszközök nyilvántartásában kell utána nézni. Pl. egy X vagy Y jelű csomagolóeszköz nagyobb relatív sűrűségű, de kisebb veszélyességű csomagolási csoportba sorolt anyaghoz is használható, ha a legnagyobb megengedhető relatív sűrűségnél figyelembe veszik a csomagolóeszközök vizsgálatára vonatkozó 6.1.5 szakasz előírásai között jelzett 1,5-es és 2,25-os tényezőt. Tehát egy I csomagolási csoportban 1200 kg/m^3 sűrűségű anyagra vizsgált csomagolóeszköz használható II csomagolási csoportba tartozó, 1800 kg/m^3 sűrűségű anyaghoz, illetve III csomagolási csoportba tartozó, 2700 kg/m^3 sűrűségű anyaghoz, feltéve, hogy minden kritérium teljesül a nagyobb sűrűségű anyaggal is.*

6.1.3.1 Minden csomagolóeszközön, amelyet az SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti használatra szánnak, rajta kell lenni a jelölésnek, amelynek tartósnak, jól láthatónak és a csomagolóeszközhöz képest olyan méretűnek kell lennie, hogy könnyen olvasható legyen. A 30 kg bruttó tömeget meghaladó küldeménydaraboknál a jelölést vagy annak megismétlését a csomagolóeszköz tetejére vagy egyik oldalára kell felvinni. A betűknek, számoknak és szimbólumoknak legalább 12 mm magasnak kell lenniük, kivéve a 30 liter vagy 30 kg, ill. annál kisebb csomagolóeszközöket, amelyeken legalább 6 mm magasnak kell lenniük és az 5 liter vagy 5 kg, ill. annál kisebb csomagolóeszközöket, ahol megfelelő méretűnek kell lenniük.

A jelölés a következőből áll:

a) – az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: (u n) .

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezetben található vonatkozó előírásoknak. Ez a jel nem használható azokon a csomagolóeszközökön, amelyek a 6.1.1.3, 6.1.5.3.1 e), 6.1.5.3.5 c), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 és 6.1.5.6 bekezdés, ill. pont egyszerűsített feltételeinek felelnek meg (lásd a következő francia bekezdést is). Amennyiben a jelölést beütéssel viszik fel a fém csomagolóeszközökre, e jel helyett az „UN" nagybetűk is használhatók;

– az „SMGS", „RID/ADR", „SMGS/RID/ADR" jel az összetett (üveg, porcelán vagy kőagyag) csomagoló-eszközökön és finomlemez csomagolóeszközökön, amelyek egyszerűsített feltételeknek felelnek meg [lásd a 6.1.1.3, 6.1.5.3.1 e), 6.1.5.3.5 c), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 és 6.1.5.6 bekezdést, ill. pontot];

Megjegyzés: *Az ilyen jellel ellátott csomagolóeszközök a Veszélyes áruk fuvarozási szabályzata (SZMGSZ 2. számú melléklet), a RID, az ADR, ill. az ADN hatálya alá tartozó, vasúti, közúti, ill. belvízi szállításra vannak jóváhagyva. Használatuk a többi közlekedési alágazatra, ill. a más szabályzatok hatálya alá tartozó vasúti, közúti, ill. belvízi szállításra nem feltétlenül megengedett.*

b) a csomagolóeszköz típusát a 6.1.2 szakasz szerint jelölő kód;

c) két részből álló kódszám:

– egy betű a csomagolási csoport(ok) jelölésére, amely(ek)re a gyártási típus kiállta a vizsgálatot:

X az I, a II és a III csomagolási csoporthoz;

Y a II és a III csomagolási csoporthoz;

Z csak a III csomagolási csoporthoz;

– –belső csomagolóeszköz nélküli csomagolóeszközökön, amelyek folyékony anyagok szállítására szolgálnak és a folyadéknyomás-próbát sikeresen kiállták, a kg/m^3-ben megadott sűrűséget, amelyre a gyártási típust vizsgálták, 1000 kg/m^3-rel osztva, egy tizedesre kerekítve; ez a jelölés elhagyható, ha ez a sűrűség 1200 kg/m^3-nél nem nagyobb. Szilárd anyagok szállítására szolgáló csomagolóeszközökön vagy belső csomagolóeszközöket tartalmazó csomagolóeszközökön a legnagyobb össztömeg megjelölése kg-ban;

finomlemez csomagolóeszközöknél, amelyek a 6.1.3.1 a) pont szerint „SMGS/RID/ADR” jellel vannak ellátva és 23 °C-on 200 mm^2/s-nál nagyobb viszkozitású anyagok befogadására szolgálnak, a legnagyobb össztömeg megjelölése kg-ban;

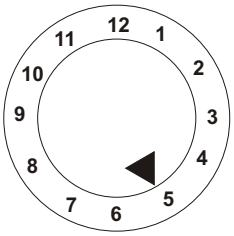
d) vagy egy „S” betű, ha a csomagolóeszköz szilárd anyagok szállítására vagy belső csomagolások befogadására szolgál,

vagy folyékony anyagok szállítására használt olyan csomagolóeszközre (kivéve a kombinált csomagolást), amely a folyadéknyomás-próbát sikeresen kiállta, a próbanyomás értéke kPa-ban, a legközelebbi 10 kPa-ra lefelé kerekítve;

finomlemez csomagolóeszközöknél, amelyek a 6.1.3.1 a) pont szerint „SMGS”, „RID/ADR”, „SMGS/RID/ADR” jellel vannak ellátva és 23 °C-on 200 mm^2/s-nál nagyobb viszkozitású anyagok befogadására szolgálnak, egy „S” betű;

e) a csomagolóeszköz gyártási éve (az utolsó két számjegy). Az 1H és 3H típusú csomagolóeszközökön ezenkívül a gyártási hónap is, amelyet a többi megjelöléstől eltérő helyen is fel lehet tüntetni. Erre a célra használható a következő jel:

f) annak az államnak a jele[1)], amely a jelölés alkalmazását engedélyezte a nemzetközi



forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével;

g) a gyártó neve vagy a csomagolóeszköznek az illetékes hatóság által megállapított egyéb azonosító jele.

6.1.3.2 A 6.1.3.1 bekezdésben előírt tartós jelöléseken kívül minden, 100 liternél nagyobb űrtartalmú, új fémhordót el kell látni a fenekén a 6.1.3.1 a) – e) pont alatti jelölésekkel, feltüntetve legalább a palásthoz használt fém legkisebb névleges vastagságát is (mm-ben, 0,1 mm pontossággal) maradandóan (pl. beütéssel). Ha a fémhordó tetejének vagy fenekének névleges vastagsága kisebb, mint a palásté, akkor a tető, a palást és a fenék névleges vastagságát kell a feneken maradandóan feltüntetni (pl. beütéssel), pl. „1.0-1.2-1.0”

1) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

vagy „0.9-1.0-1.0”. A fém névleges vastagságát a megfelelő ISO szabvány (pl. ISO 3574:1999 acélra) szerint kell meghatározni. A 6.1.3.1 f) és g) pont alatti jelöléseket nem szabad maradandóan felvinni, kivéve, ha a 6.1.3.5 bekezdésben másként van előírva.

6.1.3.3 Minden felújítható csomagolóeszközre, a 6.1.3.2 bekezdésben említettek kivételével, a 6.1.3.1 a) – e) bekezdésben meghatározott jelölést maradandóan kell felvinni. A jelölés akkor maradandó, ha képes elviselni a felújítási eljárást (pl. beütéssel felvitt jelölés). A 100 liternél nagyobb űrtartalmú fémhordók kivételével a többi csomagolóeszköznél ez a maradandó jelölés helyettesítheti a 6.1.3.1 bekezdésben előírt tartós jelöléseket.

6.1.3.4 Az átalakított hordóknál, ha a csomagolóeszköz típusa nem változik és nem történik lényeges szerkezeti elem csere vagy eltávolítás, az előírt jelölésnek nem kell maradandónak lennie (pl. beütöttnek). Minden más átalakított fémhordót el kell látni a tetején vagy az oldalán maradandóan (pl. beütéssel) a 6.1.3.1 a) – e) pont szerinti jelölésekkel.

6.1.3.5 Az ismételt újrahasználatra szánt anyagból (pl. rozsdamentes acélból) gyártott fémhordókon a 6.1.3.1 f) és g) pont szerinti jelölések maradandóan (pl. beütéssel) is felvihetők.

6.1.3.6 A 6.1.3.1 bekezdés szerinti jelölés csak egy gyártási típusra vagy típussorozatra érvényes. Különböző felületi kezelésű csomagolóeszközök ugyanazon gyártási típus alá tartozhatnak. Gyártási típus sorozaton azonos szerkezetű, azonos falvastagságú, azonos anyagból gyártott és azonos keresztmetszetű csomagolóeszközöket kell érteni, amelyek a jóváhagyott gyártási típustól csak annyiban térnek el, hogy szerkezeti magasságuk kisebb. A tartályok zárószerkezetének olyannak kell lennie, hogy azt a vizsgálati jelentésben említettekkel azonosítani lehessen.

6.1.3.7 A jelölést a 6.1.3.1 bekezdés pontjai szerinti sorrendben kell felvinni; az ezekben a pontokban és adott esetben a 6.1.3.8 bekezdés h) – j) pontjában előírt jelölés elemeket egyértelműen el kell választani egymástól, pl. ferde vonallal vagy szóközzel, hogy könnyen azonosíthatók legyenek. Példaként lásd a 6.1.3.11 bekezdést. Az illetékes hatóság által engedélyezett kiegészítő jelölések nem zavarhatják a 6.1.3.1 bekezdés szerinti jelölés részek pontos azonosíthatóságát.

6.1.3.8 Aki a csomagolóeszközt felújítja, köteles a felújítás után a csomagolóeszközre olyan jelet elhelyezni, amely sorrendben a következőket jelzi:

h) az állam, amelyben a felújítást végezték, a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[2)];

i) a felújítást végző neve vagy a csomagolóeszköz más azonosítója, amelyet az illetékes hatóság határozott meg;

j) a felújítás éve, „R” betű és minden olyan csomagolóeszközre, amely sikeresen kiállta a 6.1.1.3 bekezdés szerinti tömörségi próbát, kiegészítésképpen az „L” betű.

6.1.3.9 Ha a felújítás után a 6.1.3.1 a) – d) pontban előírt jelölések a fémhordó tetején vagy oldalán nem lennének láthatóak, a felújítást végzőnek azokat tartós formában fel kell vinni és azokat követően a 6.1.3.8 h), i) és j) pont szerinti jelöléseket is el kell helyezni. Ezek a jelölések nem utalhatnak nagyobb teljesítőképességre, mint amelyre az eredeti típusmintát bevizsgálták és jelölték.

6.1.3.10 Az 1.2.1 szakaszban meghatározott, visszaforgatott műanyagból gyártott csomagolóeszközöket „REC” jelöléssel kell ellátni. Ezt a jelölést a 6.1.3.1 bekezdésben előírt jelölések közelében kell elhelyezni.

---

2) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

6.1.3.11 ***Példák az új csomagolóeszközök jelölésére***

(u n) 4G/Y145/S/02 BY/MAZ	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Új papírlemez ládára
(u n) 1A1/Y1.4/150/018 RUS/NZHK	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Folyékony anyagok szállítására szolgáló új acélhordóra
(u n) 1A2/Y150/S/03 SK/TATRA	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Szilárd anyagok szállítására vagy belső csomagolóeszközök befogadására szolgáló új acélhordóra
(u n) 4HW/Y136/S/02 LT/VL826	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Egyenértékű specifikációjú új műanyag ládára
(u n) lA2/Y/100/05 UA/AZOVMASH	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Folyékony anyagok szállítására szolgáló, átalakított acélhordóra
SMGS/RID/ADR/0A1/ Y100/05 PL/VL123	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Új finomlemez csomagolóeszközre nem levehető tetővel
RID/ADR/0A2/Y20/S/01 PL/VL124	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint	Új finomlemez csomagolóeszközre levehető tetővel szilárd anyagokhoz vagy olyan folyékony anyagokhoz, amelyek viszkozitása 23 °C-on legalább 200 mm^2/s.

6.1.3.12 ***Példák a felújított csomagolóeszközök jelölésére***

(u n) 1A1/Y1.4/150/97 NL/RB/05 RL	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.8 h), i) és j) szerint
(u n) 1A2/Y150/S/99 UA/KMZ/04 R	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.8 h), i) és j) szerint

6.1.3.13 ***Példák a kármentő csomagolások jelölésére***

(u n) 1A2T/Y300/S/02 UA/UMZ	6.1.3.1 a), b), c), d) és e) szerint 6.1.3.1 f) és g) szerint

Megjegyzés: *A jelölések, amelyekre a 6.1.3.11, a 6.1.3.12 és a 6.1.3.13 bekezdésben példák találhatók elhelyezhetők egyetlen sorban vagy több sorban, amennyiben a helyes sorrendet betartják.*

6.1.3.14 ***Tanúsítvány***

A 6.1.3.1 bekezdés szerinti jelölés tanúsítja, hogy a sorozatban gyártott csomagolóeszközök megfelelnek a jóváhagyott gyártási típusnak, és a jóváhagyásban szereplő feltételeket kielégítik.

6.1.4 A csomagolóeszközökre vonatkozó követelmények

6.1.4.0 *Általános előírások*

A csomagolás nem engedheti a veszélyes árut áthatolni, ami a szokásos körülmények között veszélyt okozhat.

6.1.4.1 ***Acélhordó***

1A1kódjelű acélhordó nem levehető tetővel

1A2kódjelű acélhordó levehető tetővel

6.1.4.1.1 A palástot és a fenekeket megfelelő minőségű és a hordó űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő vastagságú acéllemezből kell gyártani.

Megjegyzés: *Szénacél hordók esetén „megfelelő" acél minőségek az ISO 3573:1999 („Melegen hengerelt, ötvözetlen lágyacél szalagok és lemezek") és az ISO 3574:1999 („Hidegen hengerelt, ötvözetlen lágyacél szalagok és lemezek") szabványban vannak megadva.*

100 l-nél kisebb űrtartalmú, szénacél hordók esetén „megfelelő" acél minőségek az előzőeken kívül a következő szabványban vannak megadva: ISO 11949:1995 („Elektrolitikusan ónozott, hidegen hengerelt finomlemez") és az ISO 11950:1995 („Elektrolitikus króm/króm-oxid bevonatú, hidegen hengerelt finomlemez") és az ISO 11951:1995 („Hidegen hengerelt finomlemez tekercs formában ónozott vagy elektrolitikus króm/króm-oxid bevonatú acéllemez előállításához").

6.1.4.1.2 A 40 liternél nagyobb mennyiségű folyadék befogadására használt hordók palástját hegesztéssel kell egyesíteni. A szilárd anyagok vagy legfeljebb 40 liter folyadék befogadására használt hordók palástját korcolással vagy hegesztéssel kell egyesíteni.

6.1.4.1.3 A fenekeket és a palástot ráperemezéssel vagy hegesztéssel kell egyesíteni. Különálló erősítő gyűrűk is alkalmazhatók.

6.1.4.1.4 A 60 liternél nagyobb űrtartalmú hordók palástján általában legalább két, hengerléssel kiképzett gördítőbordának kell lenni, vagy ehelyett legalább két, különálló gördítőabroncsot kell alkalmazni. Ha a hordók gördítőabroncsokkal készülnek, azokat szorosan kell a palásthoz illeszteni, és úgy kell rögzíteni, hogy ne mozdulhassanak el. A gördítőabroncsokat nem szabad ponthegesztéssel felerősíteni.

6.1.4.1.5 A nem levehető tetejű hordók (1A1) palástján és tetején a töltő-, ürítő- és szellőzőnyílások átmérője nem haladhatja meg a 7 cm-t. Az ennél nagyobb nyílású hordókat levehető tetejűnek (1A2) kell tekinteni. A hordók palástján és tetején levő zárószerkezeteket úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak és szivárgásmentesek maradjanak. A zárószerkezetek karimáit lehet mechanikusan felerősíteni vagy a helyükre lehet hegeszteni. A zárószerkezeteket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni, kivéve, ha a zárószerkezet eleve szivárgásmentes.

6.1.4.1.6 A levehető tetejű hordók (1A2) zárószerkezetét úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjon, és a hordó szivárgásmentes maradjon. A levehető tetőket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni.

6.1.4.1.7 Amennyiben a palásthoz, a fenekekhez, a zárószerkezetekhez és a szerelvényekhez használt anyagok önmagukban nem összeférhetők a szállítandó anyaggal, alkalmas belső védőbevonatot vagy felületkezelést kell alkalmazni. A bevonatnak, ill. kezeléseknek védő tulajdonságait normális szállítási körülmények között meg kell őriznie.

6.1.4.1.8 A hordók legnagyobb űrtartalma 450 liter.

6.1.4.1.9 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.2 ***Alumíniumhordó***

1B1kódjelű alumíniumhordó nem levehető tetővel

1B2kódjelű alumíniumhordó levehető tetővel

6.1.4.2.1 A palástot és a fenekeket 99%-os tisztaságú alumíniumból vagy alumíniumötvözetből kell gyártani. Az anyagnak megfelelő minőségűnek és a hordó űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő vastagságúnak kell lennie.

6.1.4.2.2 Minden egyesítést hegesztéssel kell kialakítani. Ha van peremvarrat, azt külön erősítő gyűrű felhelyezésével kell megerősíteni.

6.1.4.2.3 A 60 liternél nagyobb űrtartalmú hordók palástján általában legalább két, hengerléssel kiképzett gördítőbordának kell lenni, vagy ehelyett legalább két, különálló gördítőabroncsot kell alkalmazni. Ha a hordók gördítőabroncsokkal készülnek, azokat szorosan kell a palásthoz illeszteni, és úgy kell rögzíteni, hogy ne mozdulhassanak el. A gördítőabroncsokat nem szabad ponthegesztéssel felerősíteni.

6.1.4.2.4 A nem levehető tetejű hordók (1B1) palástján és tetején a töltő-, ürítő- és szellőzőnyílások átmérője nem haladhatja meg a 7 cm-t. Az ennél nagyobb nyílású hordókat levehető tetejűnek (1B2) kell tekinteni. A hordók palástján és tetején levő zárószerkezeteket úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak és szivárgásmentesek maradjanak. A zárószerkezetek karimáit lehet mechanikusan felerősíteni vagy a helyükre lehet hegeszteni. A zárószerkezeteket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni, kivéve, ha a zárószerkezet eleve szivárgásmentes.

6.1.4.2.5 A levehető tetejű hordók (1B2) zárószerkezetét úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjon, és a hordó szivárgásmentes maradjon. A levehető tetőket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni.

6.1.4.2.6 A hordók legnagyobb űrtartalma 450 liter.

6.1.4.2.7 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.3 ***Fémhordó (acélt és alumíniumot kivéve)***

1N1kódjelű fémhordó nem levehető tetővel

1N2 kódjelű fémhordó levehető tetővel

6.1.4.3.1 A palástot és a fenekeket fémből vagy fém-ötvözetből kell gyártani, acélt és alumíniumot kivéve. Az anyagnak megfelelő minőségűnek és a hordó űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő vastagságúnak kell lennie.

6.1.4.3.2 Ha van peremvarrat, azt külön erősítő gyűrű felhelyezésével kell megerősíteni. Minden egyesítést, (ha létezik) a felhasznált fémre vagy fém-ötvözetre jellemző műszaki gyakorlatnak megfelelően kell kialakítani (hegesztéssel, forrasztással stb.).

6.1.4.3.3 A 60 liternél nagyobb űrtartalmú hordók palástján általában legalább két, hengerléssel kiképzett gördítőbordának kell lenni, vagy ehelyett legalább két, különálló gördítőabroncsot kell alkalmazni. Ha a hordók gördítőabroncsokkal készülnek, azokat szorosan kell a palásthoz illeszteni, és úgy kell rögzíteni, hogy ne mozdulhassanak el. A gördítőabroncsokat nem szabad ponthegesztéssel felerősíteni.

6.1.4.3.4 A nem levehető tetejű hordók (1N1) palástján és tetején a töltő-, ürítő- és szellőzőnyílások átmérője nem haladhatja meg a 7 cm-t. Az ennél nagyobb nyílású hordókat levehető tetejűnek (1N2) kell tekinteni. A hordók palástján és tetején levő zárószerkezeteket úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak és szivárgásmentesek maradjanak. A zárószerkezetek karimáit a felhasznált fémre vagy fém-ötvözetre jellemző műszaki gyakorlatnak megfelelően (hegesztéssel, forrasztással stb.) oly módon kell a helyükre erősíteni, hogy az egyesítő varrat szivárgásmentes le-

gyen. A zárószerkezeteket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni, kivéve, ha a zárószerkezet eleve szivárgásmentes.

6.1.4.3.5 A levehető tetejű hordók (1N2) zárószerkezetét úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjon, és a hordó szivárgásmentes maradjon. A levehető tetőket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni.

6.1.4.3.6 A hordók legnagyobb űrtartalma 450 liter.

6.1.4.3.7 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.4 ***Acél-, ill. alumíniumkanna***

3A1kódjelű acélkanna nem levehető tetővel

3A2kódjelű acélkanna levehető tetővel

3B1kódjelű alumíniumkanna nem levehető tetővel

3B2kódjelű alumíniumkanna levehető tetővel

6.1.4.4.1 A palástot és a fenekeket acéllemezből, ill. legalább 99%-os tisztaságú alumíniumból vagy alumíniumötvözetből kell gyártani. Az anyagnak megfelelő minőségűnek és a kanna űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő vastagságúnak kell lennie.

6.1.4.4.2 Az acélkannáknál a fenekeket és a palástot ráperemezéssel vagy hegesztéssel kell egyesíteni. A 40 liternél több folyadék befogadására használt acélkannák palástját hegesztéssel kell egyesíteni. A legfeljebb 40 liter folyadék szállítására használt kannák palástját korcolással vagy hegesztéssel kell egyesíteni. Az alumíniumkannáknál minden egyesítést hegesztéssel kell kialakítani. Ha van peremvarrat, azt külön erősítő gyűrű felhelyezésével kell megerősíteni.

6.1.4.4.3 A nem levehető tetejű kannák (3A1 és 3B1) nyílásainak átmérője nem lehet 7 cm-nél nagyobb. Az ennél nagyobb nyílású kannát levehető tetejűnek (3A2 és 3B2) kell tekinteni. A zárószerkezeteket úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak és szivárgásmentesek maradjanak. A zárószerkezeteket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni, kivéve, ha a zárószerkezet eleve szivárgásmentes.

6.1.4.4.4 Amennyiben a palásthoz, a fenekekhez, zárószerkezetekhez és szerelvényekhez használt anyagok önmagukban nem összeférhetők a szállítandó anyaggal, alkalmas belső védőbevonatot vagy felületkezelést kell alkalmazni. A bevonatnak, ill. kezelésnek védő tulajdonságait normális szállítási körülmények között meg kell őriznie.

6.1.4.4.5 A kannák legnagyobb űrtartalma 60 liter.

6.1.4.4.6 A legnagyobb nettó tömeg 120 kg.

6.1.4.5 ***Rétegelt falemez hordó***

1Dkódjelű rétegelt falemez hordó

6.1.4.5.1 A felhasznált fának jól kiérleltnek, a kereskedelemben szokásos mértékben száraznak és minden olyan hibától mentesnek kell lennie, amely ártana a hordó rendeltetésszerű használatra való megfelelőségének. Amennyiben a fenekek gyártásához a rétegelt falemeztől eltérő anyagot használnak, ennek a rétegelt falemezzel azonos minőségűnek kell lennie.

6.1.4.5.2 A felhasznált rétegelt falemeznek legalább kétrétegűnek kell lennie a hordó palástjánál és legalább háromrétegűnek a fenekeknél. A rétegeket erezettel egymásra merőlegesen vízálló ragasztóval kell szilárdan összeragasztani.

6.1.4.5.3 A palástot és a fenekeket a hordó űrtartalmának és rendeltetésének megfelelően kell kialakítani.

6.1.4.5.4 Az anyag kiszóródásának elkerülése érdekében a fedeleket nátronpapírral vagy más, egyenértékű anyaggal kell bélelni, amit a fedélhez szilárdan rögzíteni kell, és amelynek a fedél egész kerülete mentén túl kell nyúlnia.

6.1.4.5.5 A hordók legnagyobb űrtartalma 250 liter.

6.1.4.5.6 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.6 ***(törölve)***

6.1.4.7 Papírlemez hordó

1Gkódjelű papírlemez hordó

6.1.4.7.1 A hordó palástját több réteg vastag papírból, vagy szilárdan összeragasztott, vagy rétegelt papírlemezből (nem hullámpapírlemezből) kell készíteni, amelyen egy vagy több bitumen, paraffinozott nátronpapír, fémfólia vagy műanyag stb. védőréteg lehet.

6.1.4.7.2 A fenekeket fából, papírlemezből, fémből, rétegelt falemezből, műanyagból vagy más alkalmas anyagból kell gyártani, és egy vagy több bitumen, paraffinozott nátronpapír, fémfólia, műanyag stb. védőréteggel lehet bevonni.

6.1.4.7.3 A hordó palástját, fenekeit és illesztéseit a hordó űrtartalmának és rendeltetésének megfelelően kell kialakítani.

6.1.4.7.4 Az összeszerelt csomagolóeszköznek vízzel szemben kielégítő módon ellenállónak kell lennie, hogy a rétegek normális szállítási körülmények között szét ne váljanak.

6.1.4.7.5 A hordó legnagyobb űrtartalma 450 liter.

6.1.4.7.6 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.8 ***Műanyag hordó és kanna***

1H1kódjelű műanyag hordó nem levehető tetővel

1H2kódjelű műanyag hordó levehető tetővel

3H1kódjelű műanyag kanna nem levehető tetővel

3H2kódjelű műanyag kanna levehető tetővel

6.1.4.8.1 A csomagolóeszközt megfelelő műanyagból kell gyártani, űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő szilárdsággal kell rendelkeznie. Az 1.2.1 szakasz szerinti visszaforgatott műanyagok kivételével a gyártáshoz az ugyanazon sorozatból eredő gyártási maradékon vagy hulladékon kívül más használt anyagot nem szabad felhasználni. A csomagolóeszköznek megfelelően ellenállónak kell lennie az öregedéssel szemben, ill. a betöltött anyag vagy az ultraibolya sugárzás gyengítő hatásával szemben. A szállított anyag esetleges átszivárgása még az új csomagolóeszköz gyártásához felhasznált visszaforgatott műanyag esetében sem okozhat veszélyt normális szállítási körülmények között.

6.1.4.8.2 Ha szükség van ultraibolya-sugárzás elleni védelemre, ezt korom vagy más, megfelelő pigment vagy inhibitor hozzáadásával kell biztosítani. Ezeknek az adalékanyagoknak összeférhetőknek kell lenniük a tartalommal, és hatékonyságukat a csomagolóeszköz teljes használati időtartama alatt meg kell őrizniük. Amennyiben a jóváhagyott gyártási minta elkészítése során használttól eltérő kormot, pigmentet vagy inhibitort használnak, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a koromtartalom nem haladja meg a 2 tömeg%-ot vagy a pigmenttartalom a 3 tömeg%-ot; az ultraibolya-sugárzás elleni védelem inhibitortartalma nincs korlátozva.

6.1.4.8.3 Az ultraibolya-sugárzás elleni védelmen kívül más okból használt adalékanyagok is lehetnek a műanyagban, feltéve, hogy nem változtatják meg a csomagolóeszköz anyagának kémiai és fizikai tulajdonságait. Ilyen esetben a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni.

6.1.4.8.4 A falvastagságnak a csomagolóeszköz minden részén az űrtartalomnak és a rendeltetésnek megfelelőnek kell lennie, figyelembe véve azokat az erőhatásokat is, amelyeknek az egyes részek ki lehetnek téve.

6.1.4.8.5 A nem levehető tetejű hordók (1H1) és kannák (3H1) palástján és tetején a töltő-, ürítő- és szellőzőnyílások átmérője nem haladhatja meg a 7 cm-t. Az ennél nagyobb nyílású hordókat és kannákat levehető tetejűnek (1H2 és 3H2) kell tekinteni. A hordók és kannák palástján, ill. tetején levő zárószerkezeteket úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak és szivárgásmentesek maradjanak. A zárószerkezeteket tömítőgyűrűvel vagy egyéb tömítő elemmel kell ellátni, kivéve, ha a zárószerkezet eleve szivárgásmentes.

6.1.4.8.6 A levehető tetejű hordók és kannák (1H2 és 3H2) zárószerkezeteit úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak, és szivárgásmentesek maradjanak. Minden levehető tetőnél tömítőgyűrűt kell alkalmazni, kivéve, ha a hordó, ill. kanna kialakítása olyan, hogy a levehető tető helyes rögzítése esetén a hordó, ill. kanna eleve szivárgásmentes.

6.1.4.8.7 A gyúlékony folyadékok esetében megengedett legnagyobb áteresztőképesség 23 °C-on 0,008 g/(l·h) (lásd a 6.1.5.7 bekezdést).

6.1.4.8.8 Amennyiben új csomagolóeszközök gyártásához visszaforgatott műanyagot használnak, a visszaforgatott műanyag jellemzőit az illetékes hatóság által jóváhagyott minőségbiztosítási program keretében szavatolni és rendszeresen dokumentálni kell. A minőségbiztosítási programnak ki kell terjednie a megfelelő előválogatás regisztrálására és annak felülvizsgálatára, hogy a visszaforgatott műanyag minden egyes tétele megfelelő olvadási tulajdonságokkal, sűrűséggel és folyáshatárral bír, ami megegyezik az ugyanilyen visszaforgatott műanyagból készült gyártási típusával. Ez szükségszerűen magában foglalja annak ismeretét, hogy milyen csomagolóeszközből származik a visszaforgatott anyag, illetve, ha a csomagolóeszközbe előzően csomagolt anyag csökkentheti a visszaforgatott anyagból gyártott új csomagolóeszköz alkalmasságát, akkor annak ismeretét is. Ezen túlmenően a csomagolóeszköz gyártó 6.1.1.4 bekezdés szerinti minőségbiztosítási programjának ki kell terjednie a 6.1.5 szakasz szerinti mechanikai gyártási típus vizsgálat végrehajtására minden egyes tétel visszaforgatott műanyagból gyártott csomagolóeszköz esetében. Ennek során a halmazolhatóság vizsgálatára a statikus terhelés helyett megfelelő dinamikus nyomáspróba is alkalmazható.

Megjegyzés: *A „Csomagolás. Veszélyes áruk szállítási csomagolása. Anyagában hasznosított (visszaforgatott) műanyag” c. ISO 16103:2005 szabvány további útmutatást ad a visszaforgatott műanyagok használatának engedélyezési eljárására.*

6.1.4.8.9	A hordók és kannák legnagyobb űrtartalma:	az 1H1 és az 1H2 kódjelűé a 3H1 és a 3H2 kódjelűé	450 liter, 60 liter.
6.1.4.8.10	A legnagyobb nettó tömeg:	az 1H1 és az 1H2 kódjelűé a 3H1 és a 3H2 kódjelűé	400 kg, 120 kg.

6.1.4.9 ***Faláda***

4C1kódjelű közönséges faláda

4C2kódjelű faláda portömör falakkal

6.1.4.9.1 A felhasznált fának jól kiérleltnek, a kereskedelemben szokásos mértékben száraznak és minden olyan hiányosságtól mentesnek kell lennie, ami jelentősen csökkenthetné a láda bármelyik szerkezeti elemének ellenálló képességét. A felhasznált anyag szilárdságának és a láda szerkezetének meg kell felelnie a láda űrtartalmának és rendeltetésének. A tetőt és a feneket vízálló, fűrészárut helyettesítő anyagból, pl. farostlemezből, faforgácslemezből vagy más hasonló alkalmas anyagból is lehet gyártani.

6.1.4.9.2 Az összeerősítéseknek ellen kell állni a rezgéseknek normális szállítási feltételek között. A deszkavégeken a rostirányú szögezést, ahol csak lehetséges, kerülni kell. A nagy igénybevételnek kitett egyesítéseket visszahajtásos szegezéssel, gyűrűs szeggel vagy azonos hatékonyságú módon kell kialakítani.

6.1.4.9.3 4C2 típusú láda esetén a láda minden elemét egyetlen darabból vagy ezzel egyenértékű módon kell gyártani. Az egyetlen darabból álló elemmel egyenértékűnek számítanak azok az elemek, amelyeket a következő módszerek egyike szerint ragasztással állítottak össze: Lindermann-illesztés (fecskefarok), hornyolás, átlapolás vagy tompaillesztés, minden csatlakozásnál legalább két, hullámosított fém rögzítőelemmel.

6.1.4.9.4 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.10 ***Rétegelt falemez láda***

4Dkódjelű rétegelt falemez láda

6.1.4.10.1 A felhasznált rétegelt falemeznek legalább háromrétegűnek kell lennie. Jól kiérlelt, hámozott, késelt vagy fűrészelt furnérból kell gyártani, amely a kereskedelemben szokásos mértékben száraz és minden olyan hibától mentes legyen, ami a láda szilárdságát csökkenthetné. A felhasznált anyag szilárdságát és a gyártás módját a láda űrtartalmának és rendeltetésének megfelelően kell megválasztani. Minden réteget vízálló ragasztóval kell összeragasztani. Más alkalmas anyagok is használhatók rétegelt falemezzel együtt a ládák gyártásához. A ládák lapjait a sarkoknál vagy illesztéseknél szilárdan össze kell szegezni vagy kapcsolni, vagy más, ugyancsak alkalmas eszközzel össze kell erősíteni.

6.1.4.10.2 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.11 ***Farostlemez láda***

4Fkódjelű farostlemez láda

6.1.4.11.1 A ládák falait vízálló farostlemezből kell gyártani, pl. kemény farostlemezből, faforgácslemezből vagy más megfelelő típusból. A felhasznált anyag szilárdságát és a gyártás módját a láda űrtartalmának és rendeltetésének megfelelően kell megválasztani.

6.1.4.11.2 A láda egyéb részeit más alkalmas anyagból is lehet gyártani.

6.1.4.11.3 A ládákat megfelelő eszközökkel szilárdan össze kell erősíteni.

6.1.4.11.4 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.12 ***Papírlemez láda***

4Gkódjelű papírlemez láda

6.1.4.12.1 A ládát űrtartalmának és rendeltetésének megfelelő papírlemezből vagy kettős fedőrétegű (egy vagy több hullámosított réteggel) hullámpapírlemezből kell készíteni. A külső felületnek annyira kell vízállónak lennie, hogy a Cobb-módszer (az ISO 535:1991 sz. szabvány) szerinti harmincperces vízfelvételi vizsgálat során mért tömegnövekedése ne haladja meg a 155 g/m^2 értéket. A papírlemeznek megfelelő hajlítószilárdságúnak kell lennie és úgy kell kiszabni, átmetszés nélkül völgyelni és réselni, hogy a felállítás során ne törjön meg, felülete ne szakadjon be, és a ládának egyáltalán nem szabad kihasasodnia. A hullámosított réteget a fedőrétegekkel szilárdan kell összeragasztani.

6.1.4.12.2 A ládák homlokoldalai lehetnek fakeretűek vagy teljesen fából vagy más alkalmas anyagból is készíthetők. Erősítésként faléceket vagy más alkalmas anyagot lehet használni.

6.1.4.12.3 A ládák palástegyesítéseit ragasztószalaggal, vagy átlapolással és ragasztással vagy kapcsozással kell rögzíteni. Az átlapolt egyesítéseknél az átlapolásnak megfelelő méretűnek kell lennie.

6.1.4.12.4 Ha a zárást ragasztószalaggal vagy ragasztással végzik, a ragasztónak vízállónak kell lennie.

6.1.4.12.5 A láda méretei illeszkedjenek a tartalomhoz.

6.1.4.12.6 A legnagyobb nettó tömege 400 kg.

6.1.4.13 ***Műanyag láda***

4H1kódjelű habosított műanyag láda

4H2kódjelű tömör műanyag láda

6.1.4.13.1 A ládát alkalmas műanyagból kell gyártani, űrtartalmának és rendeltetésének megfelelően szilárdnak kell lennie. Kielégítően ellenálló legyen az öregedéssel, a szállított anyag, illetve az ultraibolya-sugárzás okozta fokozatos gyengüléssel szemben.

6.1.4.13.2 A habosított műanyag ládának két részből kell állnia, az alsó részből, amely a belső csomagolás befogadására alkalmas fészkekből áll és a felső részből, amely az alsó részt lefedi és abba illeszkedik. Az alsó és felső részt oly módon kell kialakítani, hogy a belső csomagolóeszközök szorosan beleilleszkedjenek. A belső csomagolóeszközök zárószerkezeteinek nem szabad érintkezniük a láda felső részének belső felületével.

6.1.4.13.3 Feladáshoz a habosított műanyag ládákat öntapadó szalaggal kell lezárni, amelynek elegendő szakítószilárdságúnak kell lennie ahhoz, hogy megakadályozza a láda kinyílását. Az öntapadó szalagnak ellenállónak kell lenni az időjárási hatásokkal szemben, és ragasztóanyagának összeférhetőnek kell lennie a láda habosított műanyagával. Egyéb zárószerkezetek is használhatók, feltéve, hogy legalább azonos hatékonyságúak.

6.1.4.13.4 A tömör műanyag ládáknál az ultraibolya-sugárzás elleni védelmet, ha szükséges, korommal vagy más pigmenttel vagy alkalmas inhibitorokkal kell biztosítani. Ezeknek az adalékanyagoknak összeférhetőknek kell lenniük a tartalommal, és hatékonyságukat a láda teljes használati ideje alatt meg kell őrizniük. Ha más kormot, pigmentet vagy inhibitorokat használnak, mint amilyeneket a jóváhagyott gyártási minta elkészítésekor használtak, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a koromtartalom nem haladja meg a 2 tömeg%-ot vagy a pigmenttartalom a 3 tömeg%-ot; az ultraibolya-sugárzás elleni védelemre használt inhibitor százalékos aránya nincs korlátozva.

6.1.4.13.5 Az ultraibolya-sugárzás elleni védelmen kívül más okból használt adalékanyagok is lehetnek a műanyagban, feltéve, hogy nem változtatják meg a csomagolóeszköz anyagának kémiai és fizikai tulajdonságait. Ilyen esetben a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni.

6.1.4.13.6 A tömör műanyag ládákat megfelelő szilárdságú, alkalmas anyagból készített zárószerkezettel kell ellátni, amelyet úgy kell kialakítani, hogy a nem szándékos kinyitás megelőzhető legyen.

6.1.4.13.7 Amennyiben új csomagolóeszközök gyártásához visszaforgatott műanyagot használnak, a visszaforgatott műanyag jellemzőit az illetékes hatóság által jóváhagyott minőségbiztosítási program keretében szavatolni és rendszeresen dokumentálni kell. A minőségbiztosítási programnak ki kell terjednie a megfelelő előválogatás regisztrálására és annak felülvizsgálatára, hogy a visszaforgatott műanyag minden egyes tétele megfelelő olvadási tulajdonságokkal, sűrűséggel és folyáshatárral bír, ami megegyezik az ugyanilyen visszaforgatott műanyagból készült gyártási típusával. Ez szükségszerűen magában foglalja annak ismeretét, hogy milyen csomagolóeszközből származik a visszaforgatott anyag, illetve, ha a csomagolóeszközbe előzően csomagolt anyag csökkentheti a visszaforgatott anyagból gyártott új csomagolóeszköz alkalmasságát, akkor annak ismeretét is. Ezen túlmenően a csomagolóeszköz gyártó 6.1.1.4 bekezdés szerinti minőségbiztosítási programjának ki kell terjednie a 6.1.5 szakasz szerinti mechanikai gyártási típus vizsgálat végrehajtására minden egyes tétel visszaforgatott műanyagból gyártott csomagolóeszköz eseté-

ben. Ennek során a halmazolhatóság vizsgálatára a 6.1.5.6 bekezdés szerinti halmazolási próba helyett megfelelő dinamikus nyomáspróba is alkalmazható.

6.1.4.13.8	A legnagyobb nettó tömeg:	4H1 kódjelűé	60 kg;
		4H2 kódjelűé	400 kg.

6.1.4.14 ***Acél-, ill. alumíniumláda***

4Akódjelű acélláda

4Bkódjelű alumíniumláda

6.1.4.14.1 A fém szilárdságának és a láda szerkezetének a láda űrtartalmához és rendeltetéséhez kell igazodnia.

6.1.4.14.2 A ládákat szükség esetén papírlemez vagy nemez párnázattal kell bélelni, vagy alkalmas anyagból készült béléssel vagy bevonattal kell ellátni. Amennyiben kettős korcolású fémbélést használnak, gondoskodni kell annak megakadályozásáról, hogy az illesztések hézagaiba anyag hatolhasson be, különösen robbanóanyag esetén.

6.1.4.14.3 A zárószerkezetek bármilyen alkalmas típusúak lehetnek, normális szállítási körülmények között jól kell zárniuk.

6.1.4.14.4 A legnagyobb nettó tömeg 400 kg.

6.1.4.15 ***Textilzsák***

5L1kódjelű, belső zsák vagy bevonat nélküli textilzsák

5L2kódjelű portömör textilzsák

5L3kódjelű vízálló textilzsák

6.1.4.15.1 A felhasznált textíliának jó minőségűnek kell lennie. A textília szilárdsága és a zsák kidolgozása feleljen meg a zsák űrtartalmának és rendeltetésének.

6.1.4.15.2 Portömör zsák (5L2): a zsákot pl. a következő módok valamelyikével kell portömörré tenni:

a) a zsák belső felületére vízálló ragasztóval, pl. bitumennel ragasztott papírral; vagy

b) a zsák belső felületére ragasztott műanyag fóliával; vagy

c) egy vagy több papír vagy műanyag belső zsákkal.

6.1.4.15.3 Vízálló zsák (5L3): a nedvesség behatolásának megakadályozására a zsákot pl. a következő módok valamelyikével kell vízállóvá kell tenni:

a) különálló, vízálló papír (pl. viasszal átitatott nátronpapír, bitumenes papír vagy műanyaggal bevont nátronpapír) belső zsákkal; vagy

b) a zsák belső felületére ragasztott műanyagfóliával; vagy

c) egy vagy több műanyag belső zsákkal.

6.1.4.15.4 A legnagyobb nettó tömeg 50 kg.

6.1.4.16 ***Műanyagszövet zsák***

5H1kódjelű, belső zsák vagy bevonat nélküli műanyagszövet zsák

5H2kódjelű portömör műanyagszövet zsák

5H3kódjelű vízálló műanyagszövet zsák

6.1.4.16.1 A zsákot alkalmas, húzással nyújtott műanyag szalagokból vagy műanyag elemi szálakból kell gyártani. A felhasznált anyag szilárdsága és a zsák kidolgozása feleljen meg a zsák űrtartalmának és rendeltetésének.

6.1.4.16.2 Ha a zsákot síkszövetből készítik, az oldalát és alját varrással vagy más módon kell összeerősíteni. Ha a zsákot cső alakú műanyagszövetből készítik, az alját össze kell varrni, szőni vagy egyéb, azonos szilárdságot nyújtó módon össze kell erősíteni.

6.1.4.16.3 Portömör zsák (5H2): a zsákot pl. a következő módok valamelyikével kell portömörré tenni:

a) a zsák belső felületére ragasztott papírral vagy műanyagfóliával; vagy

b) egy vagy több, különálló papír vagy műanyag belső zsákkal.

6.1.4.16.4 Vízálló zsák (5H3): a nedvesség behatolásának megakadályozására a zsákot pl. a következő módok valamelyikével kell vízállóvá tenni:

a) különálló, vízálló papír (pl. viasszal átitatott nátronpapír, bitumenes papír vagy műanyaggal bevont nátronpapír) belső zsákkal; vagy

b) a zsák belső felületére ragasztott műanyagfóliával; vagy

c) egy vagy több műanyag belső zsákkal.

6.1.4.16.5 A legnagyobb nettó tömeg 50 kg.

6.1.4.17 ***Műanyagfólia zsák***

5H4kódjelű műanyagfólia zsák

6.1.4.17.1 A zsákot megfelelő műanyagból kell gyártani. A felhasznált műanyag szilárdsága és a zsák kivitele feleljen meg a zsák űrtartalmának és rendeltetésének. A varratoknak a normális szállítási feltételek között fellépő nyomásnak és ütődéseknek ellen kell állniuk.

6.1.4.17.2 A legnagyobb nettó tömeg 50 kg.

6.1.4.18 ***Papírzsák***

5M1kódjelű, többrétegű papírzsák

5M2kódjelű, többrétegű, vízálló papírzsák

6.1.4.18.1 A zsákot alkalmas nátronpapírból vagy azonos minőségű papírból, legalább három rétegűre kell kialakítani, ahol a középső réteg hálószövet is lehet, ami a külső papír réteghez hozzá van ragasztva. A papír szilárdságának és a zsák kidolgozásának meg kell felelnie a zsák űrtartalmának és rendeltetésének. A varratoknak és zárásoknak portömörnek kell lenniük.

6.1.4.18.2 5M2 kódjelű papírzsák: A nedvesség behatolásának megakadályozására a négy vagy többrétegű zsákot oly módon kell vízállóvá tenni, hogy külső két réteg egyikét vízálló anyagból készítik vagy megfelelő védő anyagból készített vízzáró réteget helyeznek a két legkülső réteg közé; a háromrétegű zsákot oly módon kell vízállóvá tenni, hogy legkülső rétegként vízálló anyagot használnak. Amennyiben fennáll annak a veszélye, hogy a betöltött anyag a nedvességgel reakcióba lép, vagy az anyagot nedvesen csomagolják, vízálló réteget vagy víz átnemeresztő anyagot, például mindkét oldalán kátránnyal bevont nátronpapírt, műanyag bevonatú nátronpapírt, a zsák belső felületéhez ragasztott műanyagfóliát, vagy egy vagy több műanyag belső bélést kell az anyaggal érintkező módon legbelülre elhelyezni. A varratoknak és zárásoknak vízállónak kell lenniük.

6.1.4.18.3 A legnagyobb nettó tömeg 50 kg.

6.1.4.19 ***Összetett (műanyag) csomagolóeszköz***

6HA1kódjelű műanyag tartály külső acélhordóval

6HA2kódjelű műanyag tartály külső acélládával vagy –rekesszel

6HB1kódjelű műanyag tartály külső alumíniumhordóval

6HB2kódjelű műanyag tartály külső alumíniumládával vagy –rekesszel

6HCkódjelű műanyag tartály külső faládával

6HD1kódjelű műanyag tartály külső rétegelt falemez hordóval

6HD2kódjelű műanyag tartály külső rétegelt falemez ládával

6HG1kódjelű műanyag tartály külső papírlemez hordóval

6HG2kódjelű műanyag tartály külső papírlemez ládával

6HH1kódjelű műanyag tartály külső műanyag hordóval

6HH2kódjelű műanyag tartály külső tömör műanyag ládával

6.1.4.19.1 *Belső tartály*

6.1.4.19.1.1 A műanyag belső tartálynak meg kell felelnie 6.1.4.8.1 és a 6.1.4.8.4 – 6.1.4.8.7 pont előírásainak.

6.1.4.19.1.2 A műanyag belső tartálynak hézag nélkül kell beleilleszkednie a külső csomagolóeszközbe, amelyen nem lehetnek olyan felületi érdességek, amelyek a műanyag kidörzsölését okozhatják.

6.1.4.19.1.3 A belső tartály legnagyobb űrtartalma: 6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1 és 6HH1 250 liter,
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 és 6HH2 60 liter.

6.1.4.19.1.4 A legnagyobb nettó tömeg: 6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1 és 6HH1 400 kg,
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 és 6HH2 75 kg.

6.1.4.19.2 *Külső csomagolóeszköz*

6.1.4.19.2.1 Műanyag tartály külső acél – vagy alumíniumhordóval (6HA1 vagy 6HB1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.1, ill. a 6.1.4.2 bekezdés előírásainak.

6.1.4.19.2.2 Műanyag tartály külső acél vagy alumínium rekesszel vagy ládával (6HA2 vagy 6HB2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.14 bekezdés előírásainak.

6.1.4.19.2.3 Műanyag tartály külső faládával (6HC). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.9 bekezdés előírásainak.

6.1.4.19.2.4 Műanyag tartály külső rétegelt falemez hordóval (6HD1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.5 bekezdés előírásainak.

6.1.4.19.2.5 Műanyag tartály külső rétegelt falemez ládával (6HD2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.10 bekezdés előírásainak.

6.1.4.19.2.6 Műanyag tartály külső papírlemez hordóval (6HG1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.7.1 – 6.1.4.7.4 pont előírásainak.

6.1.4.19.2.7 Műanyag tartály külső papírlemez ládával (6HG2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.12 bekezdés előírásainak.

6.1.4.19.2.8 Műanyag tartály külső műanyag hordóval (6HH1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.8.1 – 6.1.4.8.6 pont előírásainak.

6.1.4.19.2.9 Műanyag tartály külső tömör műanyag ládával (beleértve a műanyag hullámlemezt) (6HH2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.13.1 és a 6.1.4.13.4 – 6.1.4.13.6 pont előírásainak.

6.1.4.20 ***Összetett (üveg, porcelán, kőagyag) csomagolóeszköz***

6PA1kódjelű tartály külső acélhordóval

6PA2kódjelű tartály külső acélládával vagy -rekesszel

6PB1kódjelű tartály külső alumíniumhordóval

6PB2kódjelű tartály külső alumíniumládával vagy -rekesszel

6PCkódjelű tartály külső faládával

6PD1kódjelű tartály külső rétegelt falemez hordóval

6PD2kódjelű tartály külső vesszőkosárral

6PG1kódjelű tartály külső papírlemez hordóval

6PG2kódjelű tartály külső papírlemez ládával

6PH1kódjelű tartály külső habosított műanyag csomagolóeszközzel

6PH2kódjelű tartály külső tömör műanyag csomagolóeszközzel

6.1.4.20.1 *Belső tartály*

6.1.4.20.1.1 A tartályoknak megfelelő alakúaknak kell lenniük (henger vagy körte alakú), és azokat jó minőségű, minden olyan hibától mentes anyagból kell gyártani, amely szilárdságukat csökkenthetné. A falaknak minden ponton elég vastagnak és belső feszültségektől mentesnek kell lenniük.

6.1.4.20.1.2 A tartályok zárószerkezeteként használhatók csavarmenetes műanyag zárószerkezetek, csiszolt üvegdugók vagy legalább ugyanilyen hatékonyságú zárószerkezetek. A záró-szerkezet minden olyan részének, amely a tartály tartalmával érintkezésbe juthat, a tartalommal szemben ellenállónak kell lennie. Ügyelni kell arra, hogy a zárószerkezeteket úgy szereljék fel, hogy azok szivárgásmentesek legyenek, és hogy úgy legyenek lezárva, hogy szállítás közben minden lazulás elkerülhető legyen. Ha szellőző-szerkezettel ellátott zárószerkezetre van szükség, a 4.1.1.8 bekezdés előírásait kell betartani.

6.1.4.20.1.3 A tartályokat párnázóanyagok és/vagy felszívóképes anyagok használatával szilárdan be kell ágyazni a külső csomagolásba.

6.1.4.20.1.4 A tartály legnagyobb űrtartalma 60 liter.

6.1.4.20.1.5 A legnagyobb nettó tömeg 75 kg.

6.1.4.20.2 *Külső csomagolóeszköz*

6.1.4.20.2.1 Tartály külső acélhordóval (6PA1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.1 bekezdés előírásainak. Az e csomagolástípushoz szükséges levehető tető süveg alakú is lehet.

6.1.4.20.2.2 Tartály külső acélládával vagy -rekesszel (6PA2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.14 bekezdés előírásainak. Hengeres tartályoknál függőleges helyzetben a külső védőcsomagolásnak felfelé túl kell nyúlni a tartályon és annak zárószerkezetén. Amennyiben a rekesz körte alakú tartályt vesz körül és annak alakjához illeszkedik, a külső védőcsomagolást védőtetővel (süveggel) kell ellátni.

6.1.4.20.2.3 Tartály külső alumíniumhordóval (6PB1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.2 bekezdés előírásainak.

6.1.4.20.2.4 Tartály külső alumíniumládával vagy -rekesszel (6PB2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.14 bekezdés előírásainak.

6.1.4.20.2.5 Tartály külső faládával (6PC). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.9 bekezdés előírásainak.

6.1.4.20.2.6 Tartály külső rétegelt falemez hordóval (6PD1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.5 bekezdés előírásainak.

6.1.4.20.2.7 Tartály külső vesszőkosárral (6PD2). A vesszőkosarat jó minőségű anyagból, megfelelően kell elkészíteni. Védőtetővel (süveggel) úgy kell felszerelni, hogy a tartály sérülése elkerülhető legyen.

6.1.4.20.2.8 Tartály külső papírlemez hordóval (6PG1). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.7.1 – 6.1.4.7.4 bekezdés előírásainak.

6.1.4.20.2.9 Tartály külső papírlemez ládával (6PG2). A külső csomagolóeszköz kialakításának meg kell felelnie a 6.1.4.12 bekezdés előírásainak.

6.1.4.20.2.10 Tartály külső habosított műanyag vagy tömör műanyag csomagolóeszközzel (6PH1 vagy 6PH2). E két külső csomagolóeszköz anyagának meg kell felelnie a 6.1.4.13 bekezdés előírásainak. A tömör műanyag csomagolóeszközt nagy sűrűségű polietilénből vagy más, ehhez hasonló műanyagból kell készíteni. Az e csomagolási típushoz tartozó levehető tető süveg alakú is lehet.

6.1.4.21 ***Kombinált csomagolások***

Csak a 6.1.4 szakasz megfelelő, a külső csomagolóeszközre vonatkozó előírásait kell figyelembe venni.

Megjegyzés: *Az alkalmazandó külső és belső csomagolóeszközökre lásd a 4.1 fejezetben a megfelelő csomagolási utasításokat.*

6.1.4.22 ***Finomlemez csomagolóeszköz***

0A1 kódjelű finomlemez csomagolóeszköz nem levehető tetővel

0A2 kódjelű finomlemez csomagolóeszköz levehető tetővel

6.1.4.22.1 A palásthoz és a fenekekhez megfelelő acélból készített lemezt kell használni és a lemez vastagságának meg kell felelnie a csomagolás űrtartalmának és rendeltetésének.

6.1.4.22.2 Az illesztéseket hegeszteni kell, vagy legalább kettős korcolással vagy hasonló szilárdságot és tömítettséget adó eljárással kell kialakítani.

6.1.4.22.3 A belső bevonatoknak, pl. cink-, ón-, zománc- vagy hasonló bevonatoknak ellenállóknak kell lenniük, és minden pontban, beleértve a zárószerkezetet is, az acélhoz kell tapadniuk.

6.1.4.22.4 A nem levehető tetejű csomagolóeszközök (0A1) palástján és fenekein a töltő-, ürítő- és szellőzőnyílások átmérője nem haladhatja meg a 7 cm-t. A nagyobb nyílású csomagolóeszközöket levehető tetejűnek (0A2) kell tekinteni.

6.1.4.22.5 A nem levehető tetejű csomagolóeszközök (0A1) zárószerkezetének csavarmenetesnek kell lennie, vagy olyannak, amely csavarmenetes szerkezettel vagy más, legalább azonos hatékonyságú szerkezettel zárható. A levehető tetejű csomagolóeszközök (0A2) zárószerkezetét úgy kell kialakítani és rögzíteni, hogy normális szállítási körülmények között jól zárjanak, ill. a hordók és kannák szivárgásmentesek maradjanak.

6.1.4.22.6 A csomagolóeszköz legnagyobb űrtartalma 40 liter.

6.1.4.22.7 A legnagyobb nettó tömeg 50 kg.

6.1.5 Előírások a csomagolóeszközök vizsgálatára

6.1.5.1 ***A vizsgálatok végrehajtása és gyakorisága***

6.1.5.1.1 Minden egyes csomagolóeszköz gyártási típusát a jelölés felvitelét engedélyező illetékes hatóság által meghatározott eljárás szerint, a 6.1.5 szakaszban előírt vizsgálatoknak kell alávetni, és ugyannek az illetékes hatóságnak jóvá kell hagyni.

6.1.5.1.2 A csomagolóeszközök gyártási típusának sikeresen ki kell állnia az e fejezetben előírt vizsgálatokat, mielőtt az adott típusú csomagolóeszközt használatba vennék. A csomagolóeszköz gyártási típusát a tervezési méret, az anyag és falvastagság, a gyártási és összeállítási mód határozza meg, de beleérthetők a különféle felületkezelések. Egy gyártási típus tartalmazza azokat a csomagolóeszközöket is, amelyek a gyártási típustól csupán kisebb szerkezeti magasságukban térnek el.

6.1.5.1.3 A vizsgálatokat a gyártásból vett mintákon az illetékes hatóság által meghatározott időközönként meg kell ismételni. Az ilyen vizsgálatoknál papír vagy papírlemez csomagolóeszközök esetén a szobahőmérsékleten való előkészítés a 6.1.5.2.3 pont követelményeivel egyenértékűnek tekintendő.

6.1.5.1.4 A vizsgálatokat minden olyan módosítás után is meg kell ismételni, ami megváltoztatja a csomagolóeszköz szerkezetét, anyagát vagy gyártási módját.

6.1.5.1.5 Az illetékes hatóság engedélyezheti azon csomagolóeszközök szelektív vizsgálatát, amelyek csak kismértékben térnek el a már bevizsgálttól, pl. kisebb méretű belső csomagolásokat vagy kisebb nettó tömegű belső csomagolásokat tartalmaznak; vagy olyan hordók, zsákok és ládák, melyek a külső méret(ek)et tekintve valamivel kisebbek.

6.1.5.1.6 (fenntartva)

Megjegyzés: *Különböző típusú belső csomagolóeszközök egy külső csomagolóeszközbe való helyezésére, ill. a belső csomagolóeszköz változatokra vonatkozóan lásd a 4.1.1.5.1 pontot.*

6.1.5.1.7 Bármilyen, akár folyadékot, akár szilárd anyagot tartalmazó belső csomagolóeszközök, ill. tárgyak egy külső csomagolóeszközbe berakva szállíthatók anélkül, hogy a külső csomagolóeszközzel együtt vizsgálták volna, feltéve, ha:

a) a külső csomagolóeszköz folyékony anyagot tartalmazó, törékeny (pl. üveg) belső csomagolóeszközökkel a 6.1.5.3 bekezdés szerinti ejtőpróbát az I csomagolási csoportnak megfelelő ejtési magassággal sikeresen kiállta;

b) a belső csomagolóeszközök együttes össztömege nem haladhatja meg az előző a) pontban leírt ejtőpróbánál alkalmazott belső csomagolóeszközök össztömegének a felét;

c) a belső csomagolóeszközök között, ill. a belső csomagolóeszközök és a csomagolás külseje között a párnázóanyag vastagsága nem lehet kisebb az eredetileg vizsgált csomagolásban alkalmazott vastagságnál; ha az eredeti vizsgálatnál csak egy belső csomagolóeszköz volt, akkor a belső csomagolóeszközök közötti párnázóanyag vastagsága az eredeti vizsgálatnál a belső csomagolóeszköz és a csomagolás külseje közötti vastagságnál nem lehet kisebb. Ha az ejtőpróbánál alkalmazott belső csomagolóeszköz(ök)nél kevesebb vagy kisebb belső csomagolóeszköz(öke)t használnak, akkor az ebből adódó hézagokat ki kell tölteni elegendő mennyiségű párnázóanyaggal;

d) a külső csomagolóeszköz – üres állapotban vizsgálva – sikeresen kiállta a 6.1.5.6 bekezdésben leírt halmazolási próbát. Az „azonos küldeménydarabok össztömegét” az előző a) pontban az ejtőpróbánál alkalmazott belső csomagolóeszközök össztömege alapján kell meghatározni;

e) a folyadékot tartalmazó belső csomagolóeszközöket teljesen körül kell venni felszívóképes anyaggal, amely a belső csomagolóeszközök teljes folyadéktartalmának felszívására elegendő mennyiségű;

f) ha a külső csomagolóeszközt folyadékot tartalmazó belső csomagolóeszközökhöz használják és nem szivárgásmentes, ill. szilárd anyagot tartalmazó belső csomagolóeszközökhöz használják és nem portömör, akkor szivárgásmentes bélés, műanyag zsák vagy egyéb azonos hatékonyságú eszköz alkalmazásával biztosítani kell, hogy a folyadékot, ill. szilárd anyagot szivárgás esetén is megtartsa. Folyadékot tartalmazó csomagolóeszközöknél az előző e) pont szerinti felszívóképes anyagot a folyadékot tartalmazó belső csomagolóeszközöket befogadó eszköz belsejébe kell helyezni.

g) a csomagolóeszközt a 6.1.3 szakasz szerint úgy kell jelölni, mint az I csomagolási csoportra vizsgált kombinált csomagolásokat. A feltüntetett „legnagyobb össztömeg kg-ban” a külső csomagolóeszköz tömegének és az előző a) pont szerinti ejtőpróbához használt belső csomagolóeszközök fele össztömegének összege le-

gyen. A csomagolóeszköz jelölésében a „V” betűt is fel kell tüntetni, mint azt a 6.1.2.4 bekezdés előírja.

6.1.5.1.8 Az illetékes hatóság bármikor előírhatja, hogy a jelen szakasz előírásainak megfelelő próbákkal igazolják, hogy a sorozatban gyártott csomagolóeszközök megfelelnek a gyártási típus követelményeinek. A vizsgálatok jegyzőkönyvét ellenőrzés céljából meg kell őrizni.

6.1.5.1.9 Amennyiben biztonsági okokból valamilyen belső felületkezelés vagy bevonat szükséges, annak védő tulajdonságait a vizsgálatok után is meg kell őriznie.

6.1.5.1.10 Amennyiben a vizsgálat eredményeinek érvényességét nem befolyásolja és az illetékes hatóság hozzájárul, ugyanazon a mintadarabon több vizsgálat is végezhető.

6.1.5.1.11 *Kármentő csomagolások*

A kármentő csomagolásokat (lásd az 1.2.1 szakaszt) a szilárd anyagok vagy belső csomagolások szállítására használt, II csomagolási csoportba tartozó csomagolóeszközökre vonatkozó előírások szerint kell vizsgálni és jelölni, a következő eltérésekkel:

a) a vizsgálatok végrehajtásához töltőanyagként vizet kell használni és a csomagolóeszközöket űrtartalmuk legalább 98%-áig kell megtölteni. Abból a célból, hogy elérjék a küldeménydarab megkövetelt össztömegét, kiegészítő terhek is használhatók, pl. ólomszemcsét tartalmazó zsákok, feltéve, hogy ezeket oly módon helyezik el, hogy nem hamisítják meg a próbák eredményét. Ennek alternatívájaként az ejtőpróba végrehajtásánál az ejtési magasság a 6.1.5.3.5 b) ponttal összhangban változtatható;

b) ezenkívül a csomagolóeszközöknek sikeresen ki kell állniuk a 30 kPa-lal végrehajtott tömörségi próbát, a próba eredményét a 6.1.5.8 bekezdésben előírt vizsgálati jegyzőkönyvben rögzíteni kell; és

c) a csomagolóeszközöket „T” betűvel kell jelölni, mint azt a 6.1.2.4 bekezdés előírja.

6.1.5.2 ***A csomagolóeszközök előkészítése a próbákhoz***

6.1.5.2.1 A próbákat szállításra kész csomagolásokon kell végrehajtani, beleértve a kombinált csomagolások esetén azok belső csomagolásait. A belső csomagolóeszközöket, a tartályokat, az önálló csomagolóeszközöket, a zsákok kivételével, folyadékok esetén űrtartalmuk legalább 98%-áig, szilárd anyag esetén legalább 95%-áig kell megtölteni. A zsákokat az engedélyezett legnagyobb tömegig kell megtölteni. A kombinált csomagolásoknál, ahol a belső csomagolóeszközök folyadékokat és szilárd anyagokat egyaránt tartalmaznak, külön vizsgálat szükséges a folyadék és külön a szilárd anyag tartalomra. A szállítandó anyag helyettesíthető más anyaggal, kivéve, ha ez meghamisítaná a próbák eredményét. Szilárd anyag esetén a helyettesítő anyagnak ugyanolyan fizikai jellemzői legyenek (tömeg, szemcseméret stb.), mint a szállítandó anyagnak. Abból a célból, hogy elérjék a küldeménydarab megkövetelt össztömegét, kiegészítő terhek is használhatók, pl. ólomszemcsét tartalmazó zsákok, feltéve, hogy ezeket oly módon helyezik el, hogy nem hamisítják meg a próbák eredményét.

6.1.5.2.2 Folyadékokra vonatkozó ejtőpróbáknál ha más anyagot használnak, ennek a szállítandó anyaggal azonos relatív sűrűségűnek és viszkozitásúnak kell lennie. A 6.1.5.3.5 pontban meghatározott feltételek között végzett ejtőpróbákhoz víz is használható.

6.1.5.2.3 A papírból vagy papírlemezből készült csomagolóeszközöket legalább 24 órán át 23 °C ± 2 °C hőmérsékletű és 50% ± 2% relatív páratartalmú térben kell tartani.

6.1.5.2.4 (fenntartva)

6.1.5.2.5 A 6.1.4.8 bekezdés szerinti műanyag hordókat, kannákat és – ha szükséges – a 6.1.4.19 bekezdés szerinti összetett (műanyag) csomagolóeszközöket abból a célból, hogy kipróbálják, hogy kémiai összeférhetőségük a folyadékokkal kielégítő-e, szobahőmérsék-leten

hat hónapig kell tárolni, ez idő alatt a mintadaraboknak azokkal az árukkal kell megtöltve lenniük, amelyeket szállítani kívánnak bennük.

A tárolás első és utolsó 24 órája alatt a mintadarabokat zárószerkezetükkel lefelé kell állítani. A szellőző-szerkezettel ellátott csomagolóeszközöket azonban egy-egy alkalommal csak öt percig kell ilyen helyzetben tartani. A tárolást követően a mintadarabokat a 6.1.5.3 – 6.1.5.6 bekezdésben előírt próbáknak kell alávetni.

Az összetett (műanyag) csomagolóeszközök belső tartályai esetén nem szükséges a kémiai összeférhetőséget bizonyítani, ha ismeretes, hogy a műanyag szilárdsági jellemzői a töltőanyag hatására lényegesen nem változnak meg.

A szilárdsági jellemzők lényeges változásán a következőket kell érteni:

a) jelentős ridegedést; vagy

b) a szakítószilárdság jelentős csökkenését, hacsak ez nem jár a szakadási nyúlás legalább arányos növekedésével.

Ha a műanyag viselkedését más módszerekkel megállapították, az előző összeférhetőségi vizsgálattól el lehet tekinteni. Az ilyen eljárásoknak azonban legalábbis azonos értékűnek kell lennie az előző összeférhetőségi vizsgálattal és azokat az illetékes hatóságnak el kell ismernie.

Megjegyzés: *Az olyan műanyag hordókra és kannákra, valamint az összetett (műanyag) csomagolóeszközökre vonatkozóan, amelyek polietilénből készülnek, lásd a 6.1.5.2.6 pontot is.*

6.1.5.2.6 A 6.1.4.8 bekezdés szerinti, polietilénből készült hordóknál és kannáknál, valamint – ha szükséges – a 6.1.4.19 bekezdés szerinti, polietilénből készült összetett (műanyag) csomagolóeszközöknél a töltőanyaggal való kémiai összeférhetőség a 4.1.1.19 bekezdés alapján hozzárendelt standardfolyadék(ok)kal is bizonyítható a következők szerint (lásd a 6.1.6 szakaszt is).

A standardfolyadékok a polietilénnél fellépő károsító folyamatok (így a lágyulás duzzadás révén, a feszültségkorrózió, a molekula degradációs reakciók és ezek kombinációi) szempontjából reprezentálják a szállítandó anyagot. E csomagolóeszközök kielégítő kémiai összeférhetősége bizonyítható háromhetes 40 °C-on végzett tárolással a megfelelő standardfolyadékkal feltöltve; az ezen eljárással végzett tárolásra nincs szükség, ha standardfolyadékként víz van megadva. Ugyancsak nem szükséges tárolni a halmazolási próbához használt mintadarabokat, ha standardfolyadékként nedvesítőszer oldat vagy ecetsav van megadva.

A tárolás első és utolsó 24 órája alatt a mintadarabokat zárószerkezetükkel lefelé kell állítani. A szellőző-szerkezettel ellátott csomagolóeszközöket azonban egy-egy alkalommal csak öt percig kell ilyen helyzetben tartani. A tárolás után a mintadarabokat a 6.1.5.3 – 6.1.5.6 bekezdésben előírt próbáknak kell alávetni.

Az 5.2 osztályba tartozó, 40%-nál nagyobb peroxid-tartalmú terc-butil-hidroperoxid és a peroxi-ecetsavak esetében az összeférhetőségi vizsgálat standardfolyadékkal nem végezhető el. Ezeknél az anyagoknál a kielégítő kémiai összeférhetőség bizonyításához a mintadarabot a szállítani kívánt anyaggal megtöltve hat hónapon keresztül kell szobahőmérsékleten tárolni.

A polietilénből készült csomagolóeszközökre e pont szerinti eljárás alapján kapott eredmények azokra a hasonló gyártási típusokra is elfogadhatók, amelyek belső felülete fluorozott.

6.1.5.2.7 A 6.1.5.2.6 pont szerinti polietilénből készült csomagolóeszközök, ha kiállták a 6.1.5.2.6 pont szerinti próbát, más töltőanyagokra is jóváhagyhatók, mint amelyeket 4.1.1.19 bekezdés szerint helyettesítettek. Ennek a jóváhagyásnak laboratóriumi vizsgálatokon kell alapulnia, amelyeknek igazolniuk kell, hogy ezeknek az anyagoknak a hatása a mintadarabokra – a figyelembe veendő károsodási folyamatok szempontjából – gyengébb, mint a

standardfolyadék(ok)é. A sűrűségre és a gőznyomásra az előző 4.1.1.19.2 pont feltételei érvényesek.

6.1.5.2.8 A kombinált csomagolások műanyag belső csomagolóeszközein nem szükséges a kémiai összeférhetőséget bizonyítani, ha ismeretes, hogy a műanyag szilárdsági jellemzői a betöltött anyag hatására lényegesen nem változnak.

A szilárdsági jellemzők lényeges változásán a következőket kell érteni:

a) a jelentős ridegedést; vagy

b) a rugalmasság jelentős csökkenését, hacsak ez nem jár a szakadási nyúlás legalább arányos növekedésével.

6.1.5.3 ***Ejtőpróba****

* Lásd az ISO 2248 szabványt.

6.1.5.3.1 *A próbadarabok száma (gyártási típusonként és gyártónként) és a próbadarab helyzete az ejtőpróbához*

A lapra való ejtéstől eltérő ejtőpróbáknál a tömegközéppontnak függőlegesen a felütközési pont fölött kell lennie.

Amennyiben egynél több helyzet lehetséges egy adott ejtőpróbánál, azt a helyzetet kell választani, ami a legnagyobb valószínűséggel eredményezi a csomagolóeszköz sérülését.

Csomagolóeszköz	**A próbadarabok száma**	**A próbadarabok helyzete az ejtőpróbához**
a) Acélhordó Alumíniumhordó Fémhordó (acélt és alumíniumot kivéve) Acélkanna Alumíniumkanna Rétegelt falemez hordó Papírlemez hordó Műanyag hordó és kanna Hordó alakú összetett csomagolóeszköz Finomlemez csomagolóeszköz	hat (ejtőpróbánként három)	*első próba* (három próbadarabbal): a csomagolásokat átlósan a fenék korcolására, vagy ha ilyen nincs, a körvarratra vagy az élre kell ejteni *második próba* (három másik próbadarabbal): a csomagolásokat a leggyengébb pontra kell ejteni, amely az első ejtés során nem került vizsgálatra, pl. az egyik záróelemre vagy egyes hengeres hordóknál a hordópalást hosszirányú hegesztési varratára
b) Faláda Rétegelt falemez láda Farostlemez láda Papírlemez láda Műanyag láda Acél- vagy alumíniumláda Láda alakú összetett csomagolóeszköz	öt (ejtőpróbánként egy)	*első próba:* a fenéklapra *második próba:* a tetőlapra *harmadik próba:* a hosszabbik oldallapra *negyedik próba*: a rövidebbik oldallapra *ötödik próba:* az egyik sarokra
c) Zsák – egyrétegű, oldalvarrattal	három (három ejtés zsákonként)	*első próba:* a zsák egyik széles oldallapjára *második próba:* a zsák egyik keskeny oldallapjára *harmadik próba:* a zsák végére
d) Zsák – egyrétegű, oldalvarrat nélkül, vagy többrétegű	három (két ejtés zsákonként)	*első próba:* a zsák egyik széles oldallapjára *második próba:* a zsák végére

Csomagolóeszköz	A próbadarabok száma	A próbadarabok helyzete az ejtőpróbához
e) Hordó vagy láda alakú összetett (üveg, porcelán, kőagyag) csomagolóeszköz, amely a 6.1.3.1 a) ii) pont szerint „SMGS/RID/ADR” jellel van ellátva	három (ejtőpróbánként egy)	átlós irányban a fenék peremére, ha ilyen nincs, a körvarratra vagy a fenékélre

6.1.5.3.2 *A próbadarabok különleges előkészítése az ejtőpróbákhoz*

A próbadarab és tartalmának hőmérsékletét –18 °C-ra vagy az alá kell csökkenteni[3]szakban a próbadarabok és a tartalom minimális hőmérsékletének –50 °C-nak kell lennie.) a következő csomagolásoknál:

a) műanyag hordók (lásd a 6.1.4.8 bekezdést);

b) műanyag kannák (lásd a 6.1.4.8 bekezdést):

c) műanyag ládák a habosított műanyag ládák kivételével (lásd a 6.1.4.13 bekezdést);

d) összetett (műanyag) csomagolóeszközök (lásd a 6.1.4.19 bekezdést); és

e) kombinált csomagolások műanyag belső csomagolóeszközökkel, a szilárd anyagokhoz vagy tárgyakhoz használt műanyag zsákok kivételével.

Ha a próbadarabokat ily módon készítették elő, a 6.1.5.2.3 pontban előírt kondicionálás elhagyható. A próbához használt folyadékokat szükség esetén fagyásgátló hozzáadásával kell folyékony állapotban tartani.

6.1.5.3.3 A folyékony anyagokhoz használt, levehető tetejű csomagolóeszközöknél csak a megtöltés és lezárás után 24 óra múlva szabad az ejtőpróbát elvégezni, tekintettel a tömítés esetleges rugalmas alakváltozására.

6.1.5.3.4 *Ütközőlap*

Az ütközőlapnak merevnek, rugalmatlannak, sík és vízszintes felületűnek kell lennie.

6.1.5.3.5 *Ejtési magasság*

Szilárd és folyékony anyagoknál, ha a próbát a szállítandó szilárd vagy folyékony anyaggal vagy lényegében azonos fizikai jellemzőkkel bíró egyéb anyaggal végzik:

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,8 m	1,2 m	0,8 m

Önálló csomagolóeszközökben vagy kombinált csomagolások belső csomagolóeszközeiben levő folyékony anyagok esetén, ha a próbát vízzel hajtják végre:

Megjegyzés: *A víz alatt értendők a –18 °C-on végzett vizsgálathoz használt, legalább 950 kg/m³ sűrűségű víz/fagyásgátló oldatok is.*

a) olyan szállítandó anyagoknál, amelyeknek sűrűsége nem haladja meg az 1200 kg/m³-t:

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,8 m	1,2 m	0,8 m

3) A Kazah köztársaságba, az Oroszországi Föderációba történő fuvarozáskor ill. ezen országok területén át történő tranzit fuvarozáskor november 1-jétől április 1-ig tartó idő

b) olyan szállítandó anyagok esetén, amelyeknek sűrűsége meghaladja az 1200 kg/m^3-t, az ejtési magasságot a szállítandó anyag sűrűségéből a következő módon kell kiszámítani (egy tizedesre felkerekítve):

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
sűrűség 1,5 (m)	sűrűség 1,0 (m)	sűrűség 0,67 (m)

c) olyan anyagok szállítására használt és a 6.1.3.1 a) ii) pont szerint „SMGS/RID/ADR" jellel ellátott finomlemez csomagolóeszközök esetében, amelyeknek viszkozitása 23 °C-on 200 mm^2/s-nál nagyobb (ez megfelel az ISO 2431:1993 szabvány szerinti 6 mm átmérőjű kifolyónyílású szabványos pohárból 30 s kifolyási időnek):

– ha a sűrűség nem haladja meg az 1200 kg/m^3-t:

II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
0,6 m	0,4 m

– ha a szállítandó anyag sűrűsége meghaladja az 1200 kg/m^3-t, az ejtési magasságot a szállítandó anyag sűrűségéből a következő módon kell kiszámítani (egy tizedesre felkerekítve):

II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
sűrűség 0,5 (m)	sűrűség 0,33 (m)

6.1.5.4.4 *Elfogadási feltétel:* nem következhet be semmiféle szivárgás.

6.1.5.5 ***Belsőnyomás-állósági próba (folyadéknyomás-próba)***

6.1.5.5.1 A folyadéknyomás-próbát folyadék befogadására használt, minden fémből és műanyagból készült és összetett csomagolóeszköz típusán el kell végezni. Nincs szükség nyomáspróbára:

– –a kombinált csomagolások belső csomagolásain;

– –a 6.1.3.1 a) pont szerint „SMGS/RID/ADR" jellel ellátott összetett (üveg, porcelán és kőagyag) csomagolóeszközök belső tartályain; és

– –az olyan finomlemez csomagolóeszközökön, amelyek 23 °C-on 200 mm^2/s-nál nagyobb viszkozitású anyagok csomagolására valók és a 6.1.3.1 a) pont szerint „SMGS/RID/ADR" jellel vannak ellátva.

6.1.5.5.2 *A próbadarabok száma:* gyártási mintánként és gyártónként három próbadarab.

6.1.5.5.3 *A próbadarabok különleges előkészítése a próbához:* a szellőző-szerkezettel ellátott zárószerkezetet hasonló, de szellőző-szerkezet nélkülire kell kicserélni, vagy a szellőző-szerkezeteket le kell zárni.

6.1.5.5.4 *Vizsgálati módszer és alkalmazandó nyomás:* a fém csomagolóeszközöket és az összetett (üveg, kőagyag, porcelán) csomagolóeszközöket, beleértve zárószerkezeteiket is, 5 percig kell a próbanyomásnak kitenni. A műanyag csomagolóeszközöket és az összetett (műanyag) csomagolóeszközöket, beleértve zárószerkezeteiket is, 30 percig kell a próbanyomásnak kitenni. Ez az a próbanyomás, amit a jelölésben a 6.1.3.1 d) pont szerint fel kell tüntetni. A csomagolóeszköz megtámasztásának módja nem hamisíthatja meg a próba eredményeit. A nyomást folyamatosan és egyenletesen kell növelni. A próbanyomást a próba teljes időtartama alatt állandó értéken kell tartani. Az alkalmazott folyadéknyomást (túlnyomást) a következő módszerek egyikével kell meghatározni. A próbanyomás nem lehet kisebb, mint:

a) a csomagolásban 55 °C-on mért teljes túlnyomás (vagyis a betöltött folyadék gőznyomásának és a levegő vagy más inert gázok parciális nyomásának összegéből le-

vonva 100 kPa-t) szorozva 1,5 biztonsági tényezővel; e teljes túlnyomás meghatározásához 4.1.1.4 bekezdés szerinti maximális töltési fokot és 15 °C töltési hőmérsékletet kell alapul venni; vagy

b) a betöltött folyadék 50 °C-on mért gőznyomásának 1,75-szorosából levonva 100 kPa-t, de legalább 100 kPa túlnyomás; vagy

c) a betöltött folyadék 55 °C-on mért gőznyomásának 1,5-szereséből levonva 100 kPa-t, de legalább 100 kPa túlnyomás.

6.1.5.5.5 Ezenkívül az I csomagolási csoportba tartozó folyadékokhoz szánt csomagolóeszközöket a csomagolóeszköz szerkezeti anyagától függően 5 percig vagy 30 percig legalább 250 kPa próbanyomással (túlnyomással) kell vizsgálni.

6.1.5.5.6 *Elfogadási feltétel:* egyetlen csomagolóeszköz sem szivároghat.

6.1.5.6 ***Halmazolási próba***

A halmazolási próbát minden csomagolástípuson el kell végezni, kivéve a zsákokat és a 6.1.3.1 a) pont szerint „SMGS/RID/ADR" jellel ellátott, nem halmazolható, összetett (üveg, porcelán és kőagyag) csomagolóeszközöket.

6.1.5.6.1 *A próbadarabok száma:* gyártási mintánként és gyártónként három próbadarab.

6.1.5.6.2 *Vizsgálati módszer:* a próbadarabot ki kell tenni a csomagolóeszköz felső felületére ható, az azonos küldeménydarabok össztömegével megegyező erőnek, melyek a szállítás során arra halmazolhatók; amennyiben a próbadarab tartalma olyan folyadék, amelynek sűrűsége eltér a szállítandó folyadék sűrűségétől, az erőt ez utóbbira vonatkoztatva kell kiszámítani. A legkisebb halmazolási magasság, beleértve a próbadarabot is, 3 méter. A próba időtartama 24 óra, kivéve a folyadékokhoz szánt műanyag hordókat, kannákat és a 6HH1 és 6HH2 összetett csomagolóeszközöket, amelyeket 28 nap időtartamon át kell legalább 40 °C hőmérsékleten halmazolási próbának alávetni.

A 6.1.5.2.5 pont szerinti vizsgálathoz az eredeti töltőanyagot kell használni. A 6.1.5.2.6 pont szerinti vizsgálatnál a halmazolási próbát standardfolyadékkal kell végrehajtani.

6.1.5.6.3 *Elfogadási feltétel:* A csomagolóeszköz nem szivároghat. Összetett csomagolóeszközök, ill. kombinált csomagolások esetén a belső tartályban, ill. a belső csomagolásban található anyagból semennyinek sem szabad kifolynia. Egyetlen próbadarabon sem szabad olyan sérülésnek lennie, amely veszélyeztetheti a szállítás során a biztonságot, sem pedig olyan alakváltozásoknak, amelyek csökkenthetik a szilárdságot vagy a stabilitás hiányát vonhatják maguk után, ha a küldeménydarabokat egymásra rakják. A műanyag csomagolóeszközöket a próba értékelése előtt környezeti hőmérsékletre kell hűteni.

6.1.5.7 ***Kiegészítő áteresztőképességi (szivárgási) próba a 60 °C vagy annál kisebb lobbanáspontú folyadékok szállítására használt, a 6.1.4.8 bekezdés szerinti műanyag hordókra és kannákra, és a 6.1.4.19 bekezdés szerinti összetett (műanyag) csomagolóeszközökre, kivéve a 6HA1 kódjelű csomagolóeszközöket***

A polietilénből gyártott csomagolóeszközökön ezt a próbát csak akkor kell végrehajtani, ha benzol, toluol, xilol vagy ezeket az anyagokat tartalmazó keverékek vagy készítmények szállítására kell jóváhagyni.

6.1.5.7.1 *A próbadarabok száma:* Gyártási típusonként és gyártónként három próbadarab.

6.1.5.7.2 *A próbadarabok különleges előkészítése a próbákhoz:* A próbadarabokat előzetesen, vagy a 6.1.5.2.5 pont szerint eredeti töltőanyaggal, vagy polietilénből gyártott csomagolóeszközöknél a 6.1.5.2.6 pont szerint szénhidrogén-keverék (white spirit) standardfolyadékkal megtöltve kell tárolni.

6.1.5.7.3 *Vizsgálati eljárás:* A jóváhagyandó anyaggal megtöltött próbadarabokat 50%-os relatív páratartalom mellett és 23 °C-on 28 napig tartó tárolás előtt és után le kell mérni. A polie-

tilénből gyártott csomagolásoknál a próbát szénhidrogén-keverék (white spirit) standard-folyadékkal is el lehet végezni benzol, toluol vagy xilol helyett.

6.1.5.7.4 *Elfogadási feltétel:* A folyadékáteresztés (szivárgás) nem haladhatja meg a 0,008 g/(l·h) értéket.

6.1.5.8 ***Vizsgálati jegyzőkönyv***

6.1.5.8.1 A vizsgálatokról legalább a következő adatokat tartalmazó jegyzőkönyvet kell készíteni, amit a csomagolóeszköz felhasználói számára hozzáférhetővé kell tenni:

1. A vizsgálatot végző szervezet neve és címe;
2. A vizsgálatot kérő neve és címe (ha szükséges);
3. A vizsgálati jegyzőkönyv egyedi azonosítója;
4. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte;
5. A csomagolóeszköz gyártója;
6. A csomagolóeszköz típus leírása (pl. méretek, anyagok, zárószerkezetek, falvastagság stb.), beleértve a gyártási módszert (pl. üreges test fúvás), ami rajzzal (rajzokkal) és/vagy fényképpel (fényképekkel) kiegészíthető;
7. Legnagyobb űrtartalom;
8. A vizsgálat alatti tartalom jellemzői, pl. folyadékoknál a viszkozitás és a relatív sűrűség és szilárd anyagoknál a szemcseméret;
9. A vizsgálatok leírása és eredményei;
10. A vizsgálati jegyzőkönyvet alá kell írni, az aláíró nevét és beosztását fel kell tüntetni.

6.1.5.8.2 A vizsgálati jegyzőkönyvnek megállapítást kell tartalmaznia arra nézve, hogy a szállításra előkészített csomagolás ezen fejezet megfelelő rendelkezéseivel összhangban került vizsgálatra és más csomagolási módszerek vagy alkotórészek használata azt érvénytelenné teheti. A vizsgálati jegyzőkönyv egy példányát az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

6.1.6 **Standardfolyadékok polietilénből gyártott csomagolóeszközök (IBC-k) kémiai összeférhetőségének a 6.1.5.2.6, ill. a 6.5.6.3.5 pont szerinti vizsgálatához**

6.1.6.1 Az ilyen műanyaghoz a következő standardfolyadékokat kell használni:

a) Nedvesítőszer oldatot olyan anyagoknál, amelyeknek a polietilénre erős, feszültségkorróziót kiváltó hatásuk van, különösen az összes, nedvesítőszert tartalmazó oldatnál és készítménynél.

Alkil-benzol-szulfonát 1%-os vizes oldatát vagy nonil-fenol-etoxilát 5%-os vizes oldatát kell használni, amelyet a vizsgálatokhoz történő első felhasználás előtt legalább 14 napig 40 °C-on előtárolásnak kell alávetni. Az oldat felületi feszültségének 23 °C-on 31…35 mN/m-nek kell lennie.

A halmazolási próbánál legalább 1,2 relatívsűrűség-értéket kell alapul venni.

Amennyiben a nedvesítőszer oldattal való kielégítő kémiai összeférhetőség bizonyított, akkor ecetsavval nem kell összeférhetőségi vizsgálatot végezni.

Olyan töltőanyagok esetén, amelyeknek a polietilénre a nedvesítőszer oldatnál erősebb feszültségkorróziót kiváltó hatásuk van, a kielégítő kémiai összeférhetőséget a 6.1.5.2.6 pont szerinti, 40 °C-on végzett, háromhetes előtárolással, de az eredeti töltőanyaggal lehet vizsgálni.

b) Ecetsavat olyan anyagoknál és készítményeknél, amelyeknek a polietilénre feszültségkorróziót kiváltó hatásuk van, különösen a monokarbonsavaknál és egyértékű alkoholoknál.

98…100%-os koncentrációjú ecetsavat kell használni, amelynek relatív sűrűsége 1,05.

A halmazolási próbánál legalább 1,1 relatívsűrűség-értéket kell alapul venni.

Olyan töltőanyagok esetén, amelyek a polietilént az ecetsavnál nagyobb mértékben és legfeljebb 4% tömegnövekedést kitevő mértékben duzzasztják, a kielégítő kémiai összeférhetőséget a 6.1.5.2.6 pont szerinti 40 °C-on végzett háromhetes előtárolással, de az eredeti töltőanyaggal lehet vizsgálni.

c) Normál-butil-acetátot/n-butil-acetáttal telített nedvesítőszer oldatot olyan anyagoknál és készítményeknél, amelyek a polietilént legfeljebb 4% tömegnövekedést kitevő mértékben duzzasztják, és egyidejűleg feszültségkorróziót okoznak, különösen növényvédő szereknél, folyékony festékeknél és észtereknél. A 6.1.5.2.6 pont szerinti előtároláshoz 98…100%-os koncentrációjú n-butil-acetátot kell használni.

A 6.1.5.6 bekezdés szerinti halmazolási próbához az előző a) pont szerinti 1…10% vizes nedvesítőszer oldatot és 2% n-butil-acetátot tartalmazó vizsgálófolyadékot kell használni.

A halmazolási próbánál legalább 1,0 relatívsűrűség-értéket kell alapul venni.

Olyan töltőanyagok esetén, amelyek a polietilént az n-butil-acetátnál nagyobb mértékben és legfeljebb 7,5% tömegnövekedést kitevő mértékben duzzasztják, a kielégítő kémiai összeférhetőséget a 6.1.5.2.6 pont szerinti 40 °C-on végzett háromhetes előtárolással, de az eredeti töltőanyaggal lehet vizsgálni.

d) Szénhidrogén-keveréket (white spirit) a polietilénre duzzasztó hatást kifejtő anyagoknál és készítményeknél, különösen szénhidrogéneknél, észtereknél és ketonoknál.

A szénhidrogén-keverék forrás tartományának 160…220 °C közöttinek, relatív sűrűségének 0,78…0,80 közöttinek, lobbanáspontjának 50 °C fölöttinek és aromás szénhidrogén-tartalmának 16…21%-nak kell lenni.

A halmazolási próbánál legalább 1,0 relatívsűrűség-értéket kell alapul venni.

Olyan töltőanyagok esetén, amelyek a polietilént 7,5%-nál nagyobb tömegnövekedést kitevő mértékben duzzasztják, a kielégítő kémiai összeférhetőséget a 6.1.5.2.6 pont szerinti 40 °C-on végzett háromhetes előtárolás után, de az eredeti töltőanyaggal lehet vizsgálni.

e) Salétromsavat minden olyan anyagnál és készítménynél, amelynek a polietilénre gyakorolt oxidáló hatása és molekulatömeg-csökkentése azonos vagy kisebb mértékű, mint az 55%-os salétromsavé.

A salétromsavat legalább 55%-os koncentrációban kell alkalmazni.

A halmazolási próbánál legalább 1,4 relatívsűrűség-értéket kell alapul venni.

Olyan töltőanyagok esetén, amelyek oxidáló hatása vagy molekulatömeg-csökkentése nagyobb mértékű, mint az 55%-os salétromsavé, a 6.1.5.2.5 pont szerint kell eljárni.

Az ilyen esetekben a felhasználhatóság időtartamát a károsodás mértékének megfigyelése alapján kell meghatározni (pl. legalább 55%-os töménységű salétromsavnál 2 év).

f) Vizet azoknál az anyagoknál, amelyek az a) – e) pontban jelzett esetektől eltérően nem támadják meg a polietilént, különösen szervetlen savaknál és lúgoknál, vizes sóoldatoknál, többértékű alkoholoknál és vízben oldott szerves anyagok esetében.

A halmazolási próbánál legalább 1,2 relatívsűrűség-értéket kell alapul venni.

Ha a megfelelő kémiai összeférhetőség nedvesítőszer oldattal vagy salétromsavval bizonyított, a gyártási típust nem szükséges vízzel vizsgálni.

6.2 fejezet

A nyomástartó tartályok, az aeroszolok, a gázzal töltött, kisméretű tartályok (gázpatronok) és a gyúlékony, cseppfolyósított gázt tartalmazó üzemanyagcella kazetták gyártására és vizsgálatára vonatkozó követelmények

Megjegyzés: *Az aeroszolok, a gázzal töltött kisméretű tartályok (gázpatronok) és a gyúlékony, cseppfolyósított gázt tartalmazó üzemanyagcella kazetták nem tartoznak a 6.2.1 – 6.2.5 szakaszok hatálya alá.*

6.2.1 Általános követelmények

6.2.1.1 ***Tervezés és gyártás***

6.2.1.1.1 A nyomástartó tartályokat és zárószerkezetüket úgy kell méretezni, gyártani, bevizsgálni és felszerelni, hogy a normális szállítási feltételek mellett és normális használatot feltételezve minden fellépő igénybevételt, beleértve a kifáradást is, elviseljenek.

6.2.1.1.2 (fenntartva)

6.2.1.1.3 A legkisebb falvastagság semmilyen esetben sem lehet kisebb a tervezésre és gyártásra vonatkozó műszaki szabványokban meghatározott értéknél.

6.2.1.1.4 Hegesztett nyomástartó tartályokhoz csak hibátlanul hegeszthető anyagok használhatók fel.

6.2.1.1.5 A palackok, nagypalackok, gázhordók és palackkötegek próbanyomásának a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában előírtaknak kell lennie. A zárt mélyhűtő tartályoknál a próbanyomásnak a 4.1.4.1 bekezdés P203 csomagolási utasításában előírtaknak kell lennie. A fémhidrid tárolórendszer próbanyomásának összhangban kell lennie a 4.1.4.1 bekezdés P205 csomagolási utasításával.

6.2.1.1.6 A köteget alkotó nyomástartó tartályokat szerkezeti szerelvényekkel kell egységbe építeni. A nyomástartó tartályokat úgy kell rögzíteni, hogy se a szerkezeti szerelvényekhez képest ne mozdulhassanak el, se oly módon, ami veszélyes helyi feszültség halmozódást okozna. A csőrendszert (pl. gyűjtőcsöveket, szelepeket, nyomásmérőket) úgy kell méretezni és kialakítani, hogy az ütközések okozta sérülésekkel és a szállítás során fellépő szokásos erőhatásokkal szemben védve legyenek. A gyűjtőcső próbanyomásának legalább akkorának kell lennie, mint a palackokénak. A cseppfolyósított, mérgező gázok esetén mindegyik nyomástartó tartálynak elválasztó szeleppel kell rendelkeznie, ami biztosítja, hogy minden egyes nyomástartó tartály külön tölthető legyen és a szállítás alatt tartalmuk egymással ne cserélődhessen ki.

Megjegyzés: *A cseppfolyósított, mérgező gázok a 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC, ill. 2TOC osztályozási kód alá tartoznak.*

6.2.1.1.7 Kerülni kell a különböző fémek érintkezését, ami a galvanikus hatás folytán károsodást okozhat.

6.2.1.1.8 *A mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz használt zárt mélyhűtő tartályok gyártására vonatkozó kiegészítő követelmények*

6.2.1.1.8.1 Minden egyes nyomástartó tartályra meg kell állapítani a felhasznált fém mechanikai tulajdonságait (beleértve az ütőszilárdságot és a hajlítási együtthatót).

Megjegyzés: *Az ütőszilárdságra vonatkozóan lásd a 6.8.5.3 bekezdést.*

6.2.1.1.8.2 A nyomástartó tartályokat hőszigetelni kell. A hőszigetelést az ütések ellen burkolattal kell védeni. Ha a nyomástartó tartály és a burkolat közötti tér légüres (vákuumszigetelés), a védőburkolatot úgy kell méretezni, hogy egy elismert műszaki szabályzat szerint számítva legalább 100 kPa (1 bar) külső nyomásnak vagy legalább 200 kPa (2 bar) (túlnyomás) számított kritikus felszakítási nyomásnak álljon ellen maradandó alakváltozás nélkül. Ha a burkolat gáztömören zár (pl. vákuumszigetelés esetén), külön berendezéssel kell megakadályozni, hogy a nyomástartó tartályon vagy szerelvényein bekövetkező tömítetlenség esetén a szigetelőrétegben veszélyes nyomás keletkezzék. A berendezésnek meg kell akadályoznia, hogy a szigetelésbe nedvesség hatoljon be.

6.2.1.1.8.3 Azok a zárt mélyhűtő tartályok, amelyek oxigén szállítására szolgálnak, nem tartalmazhatnak olyan anyagokat, amelyek az oxigénnel vagy az oxigénben dús környezettel veszélyes módon reagálhatnak, ha a hőszigetelés olyan részén helyezkednek el, ahol fennáll annak a veszélye, hogy oxigénnel vagy oxigénben dús környezettel érintkeznek.

6.2.1.1.8.4 A zárt mélyhűtő tartályokat megfelelő emelő és rögzítő szerkezetekkel kell tervezni és ellátni.

6.2.1.1.9 *Az acetilénhez használt nyomástartó tartályok gyártására vonatkozó kiegészítő követelmények*

Az UN 1001 oldott acetilénhez és az UN 3374 oldószermentes acetilénhez használt nyomástartó tartályokat olyan, egyenletesen elosztott, porózus anyaggal kell kitölteni, amely megfelel az illetékes hatóság által meghatározott követelményeknek és vizsgálatoknak, és amely:

a) összeférhető a nyomástartó tartállyal, és sem az acetilénnel, sem az UN 1001 esetén az oldószerrel nem alkot káros vagy veszélyes vegyületet;

b) képes megakadályozni az acetilén bomlásának terjedését a porózus anyagban.

Az UN 1001 esetén az oldószernek összeférhetőnek kell lennie a nyomástartó tartály anyagával.

6.2.1.2 ***Szerkezeti anyagok***

6.2.1.2.1 A nyomástartó tartályok és zárószerkezetük anyaga, amely a veszélyes áruval közvetlenül érintkezik csak olyan lehet, amelyet a szállítandó veszélyes áru nem támad meg, ill. nem gyengít, és amely nem fejt ki veszélyes hatást (pl. reakció katalizálást vagy a szállított áruval való veszélyes reakciót).

6.2.1.2.2 A nyomástartó tartályokat és zárószerkezetüket a tervezésre és gyártásra vonatkozó műszaki szabványokban és a nyomástartó tartályban szállítandó veszélyes anyagra vonatkozó csomagolási utasításban meghatározott anyagból kell gyártani. Az anyagnak a tervezésre és gyártásra vonatkozó műszaki szabványban meghatározottak szerint ellenállónak kell lennie a ridegtöréssel és a feszültség alatti korróziós repedezéssel szemben.

6.2.1.3 ***Üzemi szerelvények***

6.2.1.3.1 A nyomásnak kitett szelepeket, csővezetékeket és más szerelvényeket – a nyomáscsökkentő szerkezetek kivételével – úgy kell tervezni és gyártani, hogy a repesztőnyomásuk a nyomástartó tartály próbanyomásának legalább 1,5-szerese legyen.

6.2.1.3.2 Az üzemi szerelvényeket úgy kell kialakítani vagy elrendezni, hogy normális szállítási és kezelési körülmények között ne sérülhessenek úgy meg, hogy a nyomástartó tartály tartalma a szabadba jusson. A nyomáscsökkentő szelepekhez vezető gyűjtőcső vezetéknek elegendően hajlékonynak kell lennie, hogy ne következhessen be a szelepek és a csővezeték nyíródása és a nyomástartó tartály tartalmának kiszabadulása. A töltő- és ürítő szelepeknek és a védőkupakoknak a nem szándékos nyitással szemben védhetőnek kell lenniük. A szelepeket a 4.1.6.8 bekezdésben előírt módon védeni kell.

6.2.1.3.3 A kézzel nem mozgatható. ill. nem gördíthető nyomástartó tartályokat olyan szerkezettel (pl. csúszótalppal, emelőfülekkel, kampókkal) kell ellátni, amely lehetővé teszi gépi berendezéssel való biztonságos kezelésüket, és ezt úgy kell tartályra felszerelni, hogy ne okozzák sem a nyomástartó tartály gyengülését, sem pedig meg nem engedhető igénybevételét.

6.2.1.3.4 Az önálló nyomástartó tartályokat a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása 2) bekezdése, vagy a P205 csomagolási utasítás, ill. a 6.2.1.3.6.4 és a 6.2.1.3.6.5 pontok szerint kell nyomáscsökkentő szerkezettel ellátni. A nyomáscsökkentő szerkezeteket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák az idegen anyagoknak a tartályba való bejutását, a gáz kiszivárgását és mindenféle veszélyes túlnyomás kialakulását. A nyomáscsökkentő szerkezeteket a gyúlékony gázzal töltött, gyűjtőcsővel összekapcsolt, vízszintes helyzetű nyomástartó tartályokon úgy kell elhelyezni, hogy a lefúvás a szabad levegőbe akadálytalanul történhessen, és normális szállítási körülmények mellett a kiszabaduló gáz ne ütközzön magának a nyomástartó tartálynak.

6.2.1.3.5 A térfogatra töltött nyomástartó tartályokat szintjelzővel kell ellátni.

6.2.1.3.6 *A zárt mélyhűtő tartályokra vonatkozó kiegészítő követelmények*

6.2.1.3.6.1 A gyúlékony mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló zárt mélyhűtő tartályok minden töltő- és ürítőnyílását legalább két, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni, ahol az első egy zárószelep, a második pedig egy sapka vagy azzal egyenértékű, más szerkezet.

6.2.1.3.6.2 Azokon a csővezeték szakaszokon, amelyek mindkét végükön zárhatóak, és azokon a részeken, ahol folyékony anyag maradhat vissza, a csővezetékben a túlzott nyomás kialakulásának elkerülésére automatikus nyomáscsökkentő rendszert kell alkalmazni.

6.2.1.3.6.3 A zárt mélyhűtő tartályoknál minden csatlakozáson jól látható módon fel kell tüntetni a rendeltetését (pl. gőzfázis vagy folyadékfázis).

6.2.1.3.6.4 Nyomáscsökkentő szerkezetek

6.2.1.3.6.4.1 A zárt mélyhűtő tartályokat legalább egy nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni. A nyomáscsökkentő szerkezetnek olyan típusúnak kell lennie, ami ellenáll a dinamikus hatásoknak, beleértve a folyadék hullámzását is.

6.2.1.3.6.4.2 A zárt mélyhűtő tartályok ezenkívül a 6.2.1.3.6.5 pont követelményeinek kielégítésére a rugóterhelésű szerkezettel (szerkezetekkel) párhuzamosan hasadótárcsával is elláthatók.

6.2.1.3.6.4.3 A nyomáscsökkentő szerkezet csatlakozásának akkora keresztmetszetűnek kell lennie, amekkora lehetővé teszi, hogy a szükséges ürítési mennyiség akadálytalanul eljuthasson a nyomáscsökkentő szerkezethez.

6.2.1.3.6.4.4 Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetnek a megengedett legnagyobb töltési fok mellett is a zárt mélyhűtő tartály gőzterében kell lennie és a szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy biztosítva legyen a gőz akadálytalan távozása.

6.2.1.3.6.5 A nyomáscsökkentő szerkezetek teljesítménye és beállítása

Megjegyzés: *A zárt mélyhűtő tartályok nyomáscsökkentő szerkezetei szempontjából a megengedett legnagyobb üzemi nyomás a megtöltött, zárt mélyhűtő tartály tetején, üzemi helyzetben megengedett legnagyobb tényleges túlnyomás, beleértve a töltés és ürítés során fellépő legnagyobb tényleges nyomást.*

6.2.1.3.6.5.1 A nyomáscsökkentő szerkezetnek

– legalább a megengedett legnagyobb üzemi nyomáson automatikusan ki kell nyílnia;
– a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 110%-ának megfelelő nyomáson teljesen nyitva kell lennie.

– lefúvás után a szerkezetnek a nyitónyomásánál legfeljebb 10%-kal alacsonyabb nyomáson záródnia kell; és

– minden, ennél alacsonyabb nyomáson zárva kell maradnia.

6.2.1.3.6.5.2 A hasadótárcsákat olyan névleges nyomásra kell beállítani, ami a próbanyomás és a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 150%-ának megfelelő nyomás közül az alacsonyabb értékkel egyenlő.

6.2.1.3.6.5.3 A vákuumszigetelt, zárt mélyhűtő tartályoknál a vákuum csökkenése esetén a beépített nyomáscsökkentő szerkezetek összes lefúvási teljesítményének elégnek kell lennie ahhoz, hogy a nyomás (beszámítva a nyomás növekedését) a zárt mélyhűtő tartályban ne lépje túl a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 120%-át.

6.2.1.3.6.5.4 A nyomáscsökkentő szerkezetek szükséges teljesítményét az illetékes hatóság által elismert műszaki szabályzat[1)] szerint kell meghatározni.

6.2.1.4 A nyomástartó tartályok engedélyezése

6.2.1.4.1 A nyomástartó tartályok megfelelőségét a gyártásukkor kell értékelni az illetékes hatóság által előírt módon. A nyomástartó tartályokat egy vizsgáló szervezetnek kell megvizsgálnia és engedélyeznie. A műszaki dokumentációnak a tervezés és a gyártás részletes leírását, valamint a gyártás és a vizsgálat teljes dokumentációját tartalmaznia kell.

6.2.1.4.2 A minőségbiztosítási rendszernek meg kell felelnie az illetékes hatóság előírásainak.

6.2.1.5 ***Üzembe helyezés előtti vizsgálat***

6.2.1.5.1 Az új nyomástartó tartályokat – a zárt mélyhűtő tartályok és a fémhidrid tárolórendszerek kivételével – a gyártás során és az üzembe helyezés előtt a vonatkozó tervezési szabványoknak megfelelően vizsgálatnak kell alávetni, amelynek a következőkre kell kiterjednie:

Elegendő számú nyomástartó tartály mintadarabon:

a) a szerkezeti anyag mechanikai jellemzőinek vizsgálatára;

b) a legkisebb falvastagság ellenőrzésére;

c) a szerkezeti anyag minden egyes gyártási sorozaton belüli azonosságának (minőségének) ellenőrzésére;

d) a nyomástartó tartály külső és belső állapotának vizsgálatára;

e) a nyakmenet vizsgálatára;

f) a tervezési szabványoknak való megfelelőség ellenőrzésére.

Minden egyes nyomástartó tartályon:

g) folyadéknyomás-próbára. A nyomástartó tartálynak a tervezési előírásokban meghatározottnál nagyobb tágulás bekövetkezte nélkül kell elviselnie a próbanyomást;

Megjegyzés: *Az illetékes hatóság hozzájárulása esetén a folyadéknyomás-próba gázzal végzett vizsgálattal helyettesíthető, ha az ilyen eljárás nem okoz semmiféle veszélyt.*

h) a gyártási hibák vizsgálatára és értékelésére. A hibákat ki kell javítani vagy a nyomástartó tartályt használatra alkalmatlanná kell tenni. Hegesztett nyomástartó tartályok esetén különös figyelmet kell fordítani a hegesztés minőségére;

---

1) Lásd például a CGA S-1.2-2003 „Pressure Relief Device Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases” (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 2. rész – Árutartányok és mobil tartányok sűrített gázokhoz) és az S-1.1-2003 „Pressure Relief Device Standards – Part 1 – Cylinders for Compressed Gases” (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 1. rész – Sűrített gáz palackok) kiadványt.

i) a nyomástartó tartályon levő jelölések vizsgálatára;

j) ezen kívül az UN 1001 oldott acetilén és az UN 3374 oldószermentes acetilén szállítására használt nyomástartó tartályoknál ellenőrizni kell a porózus anyag megfelelő alkalmazását és állapotát, ill. ha van, az oldószer mennyiségét.

6.2.1.5.2 A zárt mélyhűtő tartályok egy megfelelő mintadarabján el kell végezni a 6.2.1.5.1 a), b), d) és f) pontban meghatározott vizsgálatokat. Ezen kívül a zárt mélyhűtő tartályok mintadarabján a vonatkozó tervezési és gyártási előírások szerint radiográfiás, ultrahangos vagy más alkalmas, roncsolásmentes vizsgálati módszerrel meg kell vizsgálni a hegesztéseket. A burkolat hegesztését nem kell így vizsgálni.

Ezen kívül minden zárt mélyhűtő tartályt alá kell vetni az üzembe helyezés előtti vizsgálatnak és a 6.2.1.5.1 g), h) és i) pontban meghatározott vizsgálatoknak, valamint tömörségi próbának és összeszerelés után ellenőrizni kell az üzemi szerelvények kielégítő működését.

6.2.1.5.3 Fémhidrid tárolórendszereknél ellenőrizni kell, hogy a fémhidrid tárolórendszerben használt tartályok megfelelő mintáján a 6.2.1.5.1 a), b), c), d), e) (ha alkalmazható), f), g), h) és i) pontban meghatározott vizsgálatokat elvégezték. Ezenkívül a fémhidrid tárolórendszerek egy megfelelő mintáján el kell végezni a 6.2.1.5.1 c) és f) pontban, valamint ha alkalmazható, a 6.2.1.5.1 e) pontban meghatározott vizsgálatokat és a fémhidrid tárolórendszer külső állapotát is vizsgálni kell.

Ezenkívül minden fémhidrid tárolórendszert alá kell vetni az üzembe helyezés előtti vizsgálatnak és a 6.2.1.5.1 h) és i) pontban meghatározott vizsgálatoknak, valamint tömörségi próbának és összeszerelés után ellenőrizni kell az üzemi szerelvények kielégítő működését.

6.2.1.6 ***Időszakos vizsgálat***

6.2.1.6.1 Az újratölthető nyomástartó tartályokat – a mélyhűtő tartályok kivételével – az illetékes hatósága által felhatalmazott szervezet által időszakos vizsgálatnak kell alávetni, amelynek a következőkre kell kiterjednie:

a) a nyomástartó tartály külső állapotának vizsgálatára, valamint a szerelvények és a külső jelölések ellenőrzésére;

b) a nyomástartó tartály belső állapotának vizsgálatára (pl. a belső vizsgálattal, a legkisebb falvastagság ellenőrzésével);

c) a menetek vizsgálatára, ha korrózió jelei mutatkoznak vagy ha a szerelvényeket eltávolították;

d) folyadéknyomás-próbára és szükség esetén alkalmas vizsgálati eljárással az anyagjellemzők ellenőrzésére;

e) az üzemi szerelvények, az egyéb tartozékok és a nyomáscsökkentő szerkezetek ellenőrzésére, amennyiben azokat újra üzembe helyezik.

Megjegyzés: ***1.*** *Az illetékes hatóság hozzájárulása esetén a folyadéknyomás-próba helyettesíthető gázzal végzett vizsgálattal, ha az ilyen eljárás nem okoz semmiféle veszélyt.*

2. *Az illetékes hatóság hozzájárulása esetén a palackok, ill. nagypalackok folyadéknyomás-próbája akusztikus emissziós vizsgálaton vagy az akusztikus emissziós és az ultrahangos vizsgálat kombinációján alapuló, egyenértékű vizsgálattal helyettesíthető. Az akusztikus emissziós vizsgálathoz útmutatóként az ISO 16148:2006 szabvány alkalmazható.*

3. *A folyadéknyomás-próba varrat nélküli alumínium-ötvözet gázpalackoknál az ISO 10461:2005 + A1:2006, ill. varrat nélküli acél gázpalackoknál az ISO 6406:2005 szabvány szerint végzett ultrahangos vizsgálattal helyettesíthető.*

4. Az időszakos vizsgálatok gyakoriságára vonatkozóan lásd a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítását.

6.2.1.6.2 Az UN 1001 oldott acetilén és az UN 3374 oldószermentes acetilén szállítására használt nyomástartó tartályoknál csak a 6.2.1.6.1 a), c) és e) pontok szerinti vizsgálatot kell elvégezni. Ezenkívül a porózus anyag állapotát (pl. repedezettség, felső szabad tér, lazulás, összeesés) is kell vizsgálni.

6.2.1.7 ***A gyártóra vonatkozó előírások***

6.2.1.7.1 A gyártónak műszakilag alkalmasnak kell lennie a nyomástartó tartályok megfelelő színvonalú előállítására és rendelkeznie kell minden, ehhez szükséges erőforrással, különösen megfelelő képzettségű alkalmazottakkal:

a) a gyártási folyamat átfogó felügyeletére;

b) az anyagok illesztésének kivitelezésére;

c) a megfelelő vizsgálatok végrehajtására.

6.2.1.7.2 A gyártó alkalmasságának értékelését minden esetben a jóváhagyó ország illetékes hatósága által jóváhagyott vizsgáló szervezetnek kell végeznie.

6.2.1.8 ***A vizsgáló szervezetekre vonatkozó előírások***

6.2.1.8.1 A vizsgáló szervezeteknek a gyártó vállalatoktól függetlennek kell lenniük és kellő szakértelemmel kell rendelkezniük a szükséges vizsgálatok, ellenőrzések elvégzéséhez, ill. a jóváhagyásokhoz.

6.2.2 Az UN nyomástartó tartályokra vonatkozó követelmények

Az UN nyomástartó tartályoknak a 6.2.1 szakasz általános követelményein kívül e szakasz előírásainak is meg kell felelniük, beleértve az esetleges szabványokat.

6.2.2.1 ***Tervezés, gyártás és üzembe helyezés előtti vizsgálat***

6.2.2.1.1 Az UN palackok tervezéséhez, gyártásához és üzembe helyezés előtti vizsgálatához a következő szabványokat kell alkalmazni (a megfelelőség-értékelési rendszerrel és a jóváhagyással kapcsolatos vizsgálati követelményeknek azonban a 6.2.2.5 bekezdéssel összhangban kell lenniük):

ISO 9809-1:1999	Gázpalackok – Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat – 1. Rész: Edzett és temperált palackok 1100 MPa-nál kisebb szakítószilárdságú acélból. ***Megjegyzés:*** *A szabvány 7.3 szakaszában az F tényezőre vonatkozó megjegyzés az UN palackokra nem vonatkozik.*
ISO 9809-2:2000	Gázpalackok – Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat – 2. rész: Edzett és temperált palackok 1100 MPa vagy annál nagyobb szakítószilárdságú acélból.
ISO 9809-3:2000	Gázpalackok – Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat – 3. rész: Normalizált acélpalackok.
ISO 7866:1999	Gázpalackok – Újratölthető, varrat nélküli alumíniumötvözet gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat ***Megjegyzés:*** *A szabvány 7.2 szakaszában az F tényezőre vonatkozó megjegyzés az UN palackokra nem vonatkozik. 6351A-T6 vagy azzal egyenértékű alumíniumötvözet nem megengedett.*

ISO 4706:2008	Gázpalackok – Újratölthető, hegesztett acél gázpalackok – 1. rész: Próbanyomás legfeljebb 60 bar
ISO 18172-1:2007	Gázpalackok – Újratölthető, hegesztett rozsdamentes acél gázpalackok – 1. rész: Próbanyomás legfeljebb 60 bar
ISO 20703:2006	Gázpalackok – Újratölthető, hegesztett alumíniumötvözet gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat
ISO 11118:1999	Gázpalackok – Nem újratölthető fém gázpalackok – Meghatározások és vizsgálati módszerek.
ISO 11119-1:2002	Kompozit gázpalackok – Előírások és vizsgálati módszerek – 1. rész: Köpenyrészen bevont kompozit gázpalackok
ISO 11119-2:2002	Kompozit gázpalackok – Előírások és vizsgálati módszerek – 2. rész: Teljes felületen bevont szálvázas kompozit gázpalackok teherviselő fém béléstesttel
ISO 11119-3:2002	Kompozit gázpalackok – Előírások és vizsgálati módszerek – 3. rész: Teljes felületen bevont szálvázas kompozit gázpalackok nem-teherviselő fém vagy nemfém béléstesttel

Megjegyzés: 1. *Az előzőekben hivatkozott szabványok szerint a kompozit palackokat korlátlan élettartamra kell tervezni.*

2. *Az első 15 évi használat után az e szabványok szerint gyártott kompozit palackok használatát a palackokat eredetileg jóváhagyó illetékes hatóság a gyártó, a tulajdonos vagy a felhasználó által közölt vizsgálati adatokra alapozva korlátlan időre kiterjesztheti.*

6.2.2.1.2 Az UN nagypalackok tervezéséhez, gyártásához és üzembe helyezés előtti vizsgálatához következő szabványokat kell alkalmazni (a megfelelőség-értékelési rendszerrel és a jóváhagyással kapcsolatos vizsgálati követelményeknek azonban a 6.2.2.5 bekezdéssel összhangban kell lenniük):

ISO 11120:1999	Gázpalackok. A 150 l – 3000 l űrtartalmú, újratölthető, varrat nélküli acél nagypalackok sűrített gáz szállítására. Kialakítás, kivitelezés és vizsgálat ***Megjegyzés****: A szabvány 7.1 szakaszában az F tényezőre vonatkozó megjegyzés az UN nagypalackokra nem vonatkozik.*

6.2.2.1.3 Az UN acetilén palackok tervezéséhez, gyártásához és üzembe helyezés előtti vizsgálatához a következő szabványokat kell alkalmazni (a megfelelőség-értékelési rendszerrel és a jóváhagyással kapcsolatos vizsgálati követelményeknek azonban a 6.2.2.5 bekezdéssel összhangban kell lenniük):

A palackra:

ISO 9809-1:1999	Gázpalackok – Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat – 1. Rész: Edzett és temperált palackok 1100 MPa-nál kisebb szakítószilárdságú acélból. ***Megjegyzés****: A szabvány 7.3 szakaszában az F tényezőre vonatkozó megjegyzés az UN palackokra nem vonatkozik.*
ISO 9809-3:2000	Gázpalackok – Újratölthető, varrat nélküli acél gázpalackok – Tervezés, gyártás és vizsgálat – 3. Rész: Normalizált acélpalackok.

ISO 11118:1999	Gázpalackok – Nem újratölthető fém gázpalackok – Meghatározások és vizsgálati módszerek

A palackban levő porózus anyagra:

ISO 3807-1:2000	Acetilén palackok – Alapkövetelmények – 1. Rész: Palackok kiolvadó dugó nélkül
ISO 3807-2:2000	Acetilén palackok – Alapkövetelmények – 2. Rész: Palackok kiolvadó dugóval

6.2.2.1.4 Az UN mélyhűtő tartályok tervezésére, gyártására és üzembe helyezés előtti vizsgálatára a következő szabvány vonatkozik, azzal a különbséggel, hogy a megfelelőség értékelési rendszerrel és a gyártás jóváhagyásával kapcsolatos vizsgálati követelményekre a 6.2.2.5 bekezdést kell alkalmazni.

ISO 21029-1:2004	Mélyhűtő tartályok – Szállítható, vákuumszigetelt tartályok legfeljebb 1000 liter űrtartalommal – 1. Rész: Tervezés, gyártás és vizsgálat

6.2.1.1.5 Az UN fémhidrid tárolórendszerek tervezésére, gyártására és üzembe helyezés előtti vizsgálatára a következő szabvány vonatkozik, kivéve, hogy a megfelelőség értékelési rendszerrel és a gyártás jóváhagyásával kapcsolatos vizsgálati követelményekre a 6.2.2.5 bekezdést kell alkalmazni.

ISO 16111:2008	Szállítható gáztároló eszközök. Reverzibilis fémhidridben abszorbeált hidrogén

6.2.2.2 ***Szerkezeti anyagok***

A nyomástartó tartályok tervezési és gyártási szabványaiban az anyagokra meghatározott követelményeken és a szállítandó gáz(ok)ra vonatkozó csomagolási utasításokban (pl. a 4.1.4.1 bekezdés P200 vagy P205 csomagolási utasításában) meghatározott korlátozásokon kívül az anyagok összeférhetőségére a következő szabványokat kell alkalmazni:

ISO 11114-1:1997	Szállítható gázpalackok. Gázpalack és palackszelep szerkezeti anyagainak megfelelősége a gáztöltetnek. 1. rész: Fémek
ISO 11114-2:2000	Szállítható gázpalackok. Gázpalack és palackszelep szerkezeti anyagainak megfelelősége a gáztöltetnek. 2. rész: Nemfémes anyagok

Megjegyzés: *Az ISO 11114-1 szabványban a nagy szilárdságú acélötvözeteknél a leg-nagyobb szakítószilárdsága vonatkozó 1100 MPa érték nem vonatkozik az UN 2203 szilícium-hidrogén (szilán) esetére.*

6.2.2.3 ***Üzemi szerelvények***

ISO 11117:1998	Gázpalackok – Szelepvédő kupakok és szelepvédelmek ipari és orvosi gázpalackokhoz – Tervezés, gyártás és vizsgálat
ISO 10297:2006	Szállítható gázpalackok – Palackszelepek – Műszaki követelmények és típusvizsgálat ***Megjegyzés:*** *Az ISO szabvány EN változata is alkalmazható, mivel megfelel a követelményeknek.*

Az UN fémhidrid tárolórendszerek esetén a zárószerkezetekre és azok védelmére a következő szabványt kell alkalmazni:

ISO 16111:2008	Szállítható gáztároló eszközök. Reverzibilis fémhidridben abszorbeált hidrogén

6.2.2.4 ***Időszakos vizsgálat***

Az UN palackok és UN fémhidrid tárolórendszerek időszakos vizsgálatához a következő szabványokat kell alkalmazni:

ISO 6406:2005	Varrat nélküli acél gázpalackok időszakos vizsgálata
ISO 10461:2005 + A1:2006	Varrat nélküli alumínium-ötvözet gázpalackok – Időszakos vizsgálat
ISO 10462:2005	Gázpalackok – Szállítható palackok oldott acetilénhez – Időszakos vizsgálat és karbantartás
ISO 11623:2002	Szállítható gázpalackok – Kompozit gázpalackok időszakos vizsgálata
ISO 16111:2008	Szállítható gáztároló eszközök. Reverzibilis fémhidridben abszorbeált hidrogén

6.2.2.5 ***A nyomástartó tartályok megfelelőség-értékelési rendszere és gyártásának jóváhagyása***

6.2.2.5.1 *Meghatározások*

A 6.2.2.5 bekezdés alkalmazásában:

A *megfelelőség-értékelési rendszer* a gyártó illetékes hatóság általi engedélyezésére szolgáló, a nyomástartó tartály típusjóváhagyására, a gyártó minőségbiztosítási rendszerének jóváhagyására és a vizsgáló szervezetek jóváhagyására kiterjedő rendszer;

A *gyártási típus* valamely nyomástartó tartályra vonatkozó szabványban meghatározott nyomástartó tartály típus;

Az *ellenőrzés* meghatározott követelmények teljesítésének megállapítása vizsgálattal vagy objektív bizonyítékok felhasználásával.

6.2.2.5.2 *Általános követelmények*

Illetékes hatóság

6.2.2.5.2.1 A nyomástartó tartályt jóváhagyó illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a megfelelőség-értékelési rendszert, annak érdekében, hogy a nyomástartó tartályok megfeleljenek az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak. Ha egy nyomástartó tartályt jóváhagyó illetékes hatóság nem a gyártó országának illetékes hatósága, akkor a nyomástartó tartályon fel kell tüntetni mind a gyártó országának, mind a jóváhagyó országnak a jelét (lásd a 6.2.2.7 és a 6.2.2.8 bekezdést).

A jóváhagyó ország illetékes hatóságának azon ország megfelelő hatósága kérésre, amelyben a nyomástartó tartályt használják, bizonyítania kell, hogy megfelel a megfelelőség-értékelési rendszernek.

6.2.2.5.2.2 Az illetékes hatóság feladatait a megfelelőség-értékelési rendszerben részben vagy egészben átruházhatja.

6.2.2.5.2.3 Az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy a jóváhagyott vizsgáló szervezetek és azonosító jelölésük, továbbá az engedélyezett gyártók és azonosító jelölésük érvényes jegyzéke rendelkezésre álljon.

Vizsgáló szervezet

6.2.2.5.2.4 A vizsgáló szervezetnek az illetékes hatóság jóváhagyásával kell rendelkeznie a nyomástartó tartályok vizsgálatára és a következő feltételeknek kell megfelelnie:

a) szervezetbe integrált, alkalmas, hozzáértő, szakképzett és gyakorlott személyzettel kell rendelkeznie, hogy műszaki feladatait megfelelő módon végezhesse;

b) alkalmas és elegendő berendezésnek és felszerelésnek kell rendelkezésére állnia;

c) részrehajlás nélkül kell működnie, és minden olyan hatástól mentesnek kell lennie, ami ebben akadályozhatná;

d) a gyártók és más szervezetek kereskedelmi és tulajdonjogi védelmet élvező tevékenységeit üzleti titokként kell kezelnie;

e) egyértelműen el kell különítenie a vizsgáló szervezeti funkcióit és az ezzel nem kapcsolatos tevékenységet;

f) dokumentált minőségbiztosítási rendszert kell működtetnie;

g) biztosítania kell, hogy a nyomástartó tartályokra vonatkozó szabványokban és az SZMGSZ 2. számú mellékletében szereplő vizsgálatokat elvégezzék; és

h) a 6.2.2.5.6 pontban foglaltak szerinti célszerű és megfelelő jegyzőkönyvezési és okirat nyilvántartási rendszert kell működtetnie.

6.2.2.5.2.5 A nyomástartó tartályra vonatkozó szabványnak való megfelelőség biztosításához a vizsgáló szervezetnek jóvá kell hagynia a gyártási típust, meg kell vizsgálnia és felügyelnie kell a nyomástartó tartály gyártását és ezekről tanúsítványt kell kiállítania (lásd a 6.2.2.5.4 és a 6.2.2.5.5 pontot).

Gyártó

6.2.2.5.2.6 A gyártónak

a) a 6.2.2.5.3 pont szerinti, dokumentált minőségbiztosítási rendszert kell működtetnie;

b) a típusjóváhagyást a 6.2.2.5.4 pont szerint kell megkérnie;

c) a jóváhagyó országban az illetékes hatóság által vezetett, jóváhagyott vizsgáló szervezetek jegyzékéből ki kell választania egy vizsgáló szervezetet; és

d) az okiratokat a 6.2.2.5.6 pont szerint kell megőriznie.

Vizsgáló laboratórium

6.2.2.5.2.7 A vizsgáló laboratóriumnak:

a) szervezetbe integrált, szakképzett és gyakorlott, kellő számú személyzettel kell rendelkeznie; és

b) alkalmas és elegendő berendezésnek és felszerelésnek kell rendelkezésére állnia, hogy a gyártási szabványokban előírt vizsgálatokat a vizsgáló szervezet számára elfogadható módon elvégezhesse.

6.2.2.5.3 *A gyártó minőségbiztosítási rendszere*

6.2.2.5.3.1 A minőségbiztosítási rendszernek a gyártó által alkalmazott minden elemre, követelményre és előírásra ki kell terjednie. Ezt szisztematikusan és rendezett módon kell dokumentálni írásban rögzített alapelvek, eljárások és utasítások formájában.

Különösen a következők megfelelő leírását kell tartalmaznia:

a) a szervezeti felépítés, a tervezéssel és termék minőségével kapcsolatos személyi felelősség;

b) a nyomástartó tartályok tervezése és tervezés-ellenőrzése során alkalmazott technikák, módszerek és eljárások;

c) a nyomástartó tartályok gyártására, minőségellenőrzésére, minőségbiztosítására és gyártási folyamatára vonatkozó, megfelelő utasítások;

d) minőségellenőrzési nyilvántartás, pl. vizsgálati jegyzőkönyvek, vizsgálati eredmények és hitelesítési adatok;

e) vezetői felülvizsgálatok a 6.2.2.5.3.2 pont szerinti auditálás alapján a minőség-biztosítási rendszer hatékony működésének biztosításához;

f) a vevő igényeinek kielégítését szolgáló eljárások leírása;

g) a dokumentáció ellenőrzési és karbantartási eljárása;

h) a nem megfelelő minőségű nyomástartó tartályok, vásárolt alkatrészek, félkész és késztermékek ellenőrzésének, kiszűrésének módja; és

i) az érintett személyekre vonatkozó képzési program és minősítési eljárás.

6.2.2.5.3.2 A minőségbiztosítási rendszer auditálása

A minőségbiztosítási rendszert először ki kell értékelni annak eldöntéséhez, hogy a 6.2.2.5.3.1 pontban felsorolt követelményeknek az illetékes hatóság számára elfogadható módon megfelel-e.

A gyártót értesíteni kell az auditálás eredményéről. Az értesítésnek tartalmaznia kell az auditálás következtetéseit és az esetleg szükséges javításokat.

Az illetékes hatóság számára elfogadható módon időszakos auditálást kell végezni, annak biztosítására, hogy a minőségbiztosítási rendszert a gyártó fenntartja és alkalmazza. Az időszakos auditálás jegyzőkönyvét a gyártónak át kell adni.

6.2.2.5.3.3 A minőségbiztosítási rendszer fenntartása

A gyártónak a minőségbiztosítási rendszert a jóváhagyott állapotban fenn kell tartania, hogy megfelelő és hatékony legyen.

A gyártónak a minőségbiztosítási rendszert jóváhagyó illetékes hatóságot minden tervezett változásról értesítenie kell. A javasolt változtatásokat értékelni kell annak eldöntésére, hogy a módosított minőségbiztosítási rendszer továbbra is megfelel-e a 6.2.2.5.3.1 pont előírásainak.

6.2.2.5.4 *Jóváhagyási eljárás*

Első típusjóváhagyás

6.2.2.5.4.1 Az első típusjóváhagyás a gyártó minőségbiztosítási rendszerének jóváhagyásából és a gyártandó nyomástartó tartály típusjóváhagyásából áll. Az első típusjóváhagyás iránti kérelemnek a 6.2.2.5.4.2 – 6.2.2.5.4.6 és a 6.2.2.5.4.9 pont előírásainak kell megfelelnie.

6.2.2.5.4.2 Ha egy gyártó valamely nyomástartó tartályra vonatkozó szabvány és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásai szerinti nyomástartó tartályt kíván gyártani, akkor rendelkeznie kell a jóváhagyás országának illetékes hatósága által a 6.2.2.5.4.9 pontban leírt eljárás szerint kiadott gyártási típusbizonyítvánnyal legalább egy nyomástartó tartály típusra. A bizonyítvány megszerzéséhez kérelmet kell benyújtania, és a kapott bizonyítványt meg kell őriznie. Ha annak az országnak az illetékes hatósága kéri, amelyben a tartályt használják, akkor a bizonyítványt a rendelkezésére kell bocsátani.

6.2.2.5.4.3 Minden gyártó üzemre külön kérelmet kell benyújtani, aminek a következőket kell tartalmaznia:

a) a gyártó nevét és székhelyét, és ezenkívül, ha a kérelmet meghatalmazott képviselő nyújtja be, annak nevét és címét;

b) a gyártó üzem címét (ha az előzőektől eltér);

c) a minőségbiztosítási rendszerért felelős személy(ek) nevét és beosztását;

d) a nyomástartó tartály rendeltetését és a nyomástartó tartályra vonatkozó szabványt;

e) ha egy hasonló kérelmet egy másik illetékes hatóság már elutasított, akkor az elutasítás részleteit;

f) a gyártási típust jóváhagyó vizsgáló szervezet megnevezését;

g) a gyártó üzemre a 6.2.2.5.3.1 pontban meghatározott dokumentációt; és

h) a típusjóváhagyáshoz szükséges műszaki dokumentációt, ami lehetővé teszi annak megállapítását, hogy a nyomástartó tartály a vonatkozó gyártási szabvány előírásainak megfelel-e. A műszaki dokumentációnak a tervezésre és a gyártási eljárásokra kell kiterjednie, és az értékeléshez szükséges mértékben legalább a következőket kell tartalmaznia:

– a nyomástartó tartályra vonatkozó gyártási szabványt, az esetleges alkatrészeket és szerkezeti részegységeket ábrázoló tervrajzokat;

– a tervrajzok és a nyomástartó tartály tervezett használatának megértéséhez szükséges leírásokat és magyarázatokat;

– a gyártási eljárás pontos meghatározásához szükséges szabványok felsorolását;

– a tervezési számításokat és a felhasznált anyagok műszaki jellemzőit; és

– a típusjóváhagyás vizsgálati jegyzőkönyvét, amely tartalmazza a 6.2.2.5.4.9 pont szerint végrehajtott vizsgálatok eredményeit.

6.2.2.5.4.4 A 6.2.2.5.3.2 pont szerinti első auditálást az illetékes hatóság számára elfogadható módon kell végezni.

6.2.2.5.4.5 Ha az illetékes hatóság nem adja meg a jóváhagyást a gyártónak, az elutasítást írásban részletesen meg kell indokolnia.

6.2.2.5.4.6 A jóváhagyást követően az első típusjóváhagyási kérelemhez a 6.2.2.5.4.3 pont szerint benyújtott adatokban bekövetkező változásokat az illetékes hatósággal közölni kell.

További típusjóváhagyások

6.2.2.5.4.7 A további típusjóváhagyás iránti kérelemnek a 6.2.2.5.4.8 és a 6.2.2.5.4.9 pont előírásainak kell megfelelnie, feltéve, hogy a gyártó rendelkezik első típusjóváhagyással. Ilyen esetben a gyártó 6.2.2.5.3 pont szerinti minőségbiztosítási rendszerének, amelyet az első típusjóváhagyás során kellett jóváhagyni, az új gyártási típusra is alkalmazhatónak kell lennie.

6.2.2.5.4.8 A kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

a) a gyártó nevét és székhelyét, és ezenkívül, ha a kérelmet meghatalmazott képviselő nyújtja be, annak nevét és címét;

b) ha egy hasonló kérelmet egy másik illetékes hatóság már elutasított, akkor az elutasítás részleteit;

c) annak bizonyítékát, hogy rendelkezik az első típusjóváhagyással; és

d) a 6.2.2.5.4.3 h) pontban leírt műszaki dokumentációt.

A gyártási típusjóváhagyás eljárása

6.2.2.5.4.9 A vizsgáló szervezetnek:

a) meg kell vizsgálnia a műszaki dokumentációt annak ellenőrzésére, hogy:

– a típus megfelel-e a szabványok vonatkozó előírásainak, és

– a minta sorozatot a műszaki dokumentációnak megfelelően gyártották-e és az a gyártási típust megfelelően képviseli-e;

b) ellenőriznie kell, hogy a 6.2.2.5.5 pont szerinti gyártásellenőrzéseket elvégezték-e;

c) a minta sorozatból ki kell választania azokat a nyomástartó tartályokat, amelyeken azután a típusjóváhagyásban előírt vizsgálatok elvégzését felügyelnie kell;

d) végre kell hajtania vagy hajtatnia a nyomástartó tartályra vonatkozó szabványban meghatározott vizsgálatokat annak eldöntéséhez, hogy:

– a szabványt alkalmazták-e és betartották-e, és

– a gyártó által alkalmazott eljárások kielégítik-e a szabvány követelményeit; és

e) biztosítania kell, hogy a különböző típusjóváhagyási vizsgálatokat pontosan és szakszerűen végezzék el.

Miután a gyártási típus vizsgálata kielégítő eredménnyel zárult, és a 6.2.2.5.4 pont minden vonatkozó követelménye teljesült, típusjóváhagyási bizonyítványt kell kiállítani, amelyben fel kell tüntetni a gyártó nevét és székhelyét, a vizsgálatok eredményeit és következtetéseit, és a gyártási típus azonosításához szükséges adatokat.

Ha az illetékes hatóság nem adja meg a típusjóváhagyást a gyártónak, az elutasítást írásban kell részletesen megindokolnia.

6.2.2.5.4.10 A jóváhagyott gyártási típus módosítása

A gyártónak

a) vagy értesítenie kell a jóváhagyott típus módosításáról a jóváhagyást kiadó illetékes hatóságot, ha ez a módosítás a nyomástartó tartályra vonatkozó szabvány értelmében nem eredményez új gyártási típust;

b) vagy további típusjóváhagyást kell kérnie, ha a módosítás a nyomástartó tartályra vonatkozó szabvány értelmében új gyártási típust eredményez. A kiegészítő jóváhagyást az eredeti típusjóváhagyási bizonyítvány módosításaként kell kiadni.

6.2.2.5.4.11 Bármely másik illetékes hatóság kérésére az illetékes hatóságnak tájékoztatást kell adnia a típusjóváhagyásokról, a jóváhagyások módosításáról és a jóváhagyások visszavonásáról.

6.2.2.5.5 *Gyártásellenőrzés és tanúsítás*

Általános követelmények

Minden egyes nyomástartó tartályt egy vizsgáló szervezetnek vagy megbízottjának kell megvizsgálnia és tanúsítania. A gyártó a gyártás során történő ellenőrzéshez másik vizsgáló szervezetet is választhat, mint amelyik a gyártási típus vizsgálatokat végzi.

Ha a vizsgáló szervezet által elfogadható módon be tudja bizonyítani a gyártó, hogy rendelkezik gyártási műveletektől független, szakképzett, hozzáértő ellenőrökkel, akkor a vizsgálatokat ezek az ellenőrök is elvégezhetik. Ilyen esetben a gyártónak meg kell őriznie az ellenőrök képzésére vonatkozó dokumentációt.

A vizsgáló szervezetnek ellenőriznie kell, hogy a nyomástartó tartályokon a gyártó által végzett ellenőrzések és vizsgálatok teljes mértékben megfelelnek-e a szabványnak és az SZMGSZ 2. számú melléklete követelményeinek. Ha a vizsgáló szervezet azt állapítja meg, hogy az ellenőrzést, ill. a vizsgálatokat nem megfelelően hajtották végre, akkor a gyártó ellenőrei által végzendő vizsgálatokra vonatkozó engedélyt visszavonhatja.

A vizsgáló szervezet jóváhagyása után a gyártónak nyilatkozatot kell adnia, hogy a tartály megegyezik a jóváhagyott gyártási típussal. A nyomástartó tartály jóváhagyási jelölésének felvitelét úgy kell tekinteni, mint annak igazolását, hogy a nyomástartó tartály megfelel a nyomástartó tartályra vonatkozó szabványoknak, valamint az ezen megfelelőség-értékelési rendszer és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak. A vizsgáló szervezetnek vagy a vizsgáló szervezet felhatalmazása alapján a gyártónak minden egyes jóváhagyott nyomástartó tartályon el kell helyeznie a jóváhagyási jelölést és a vizsgáló szervezet nyilvántartási jelét.

A nyomástartó tartály megtöltése előtt a megfelelőségről tanúsítványt kell kiállítani, amit a gyártónak és a vizsgáló szervezetnek alá kell írnia.

6.2.2.5.6 *Okiratok*

A gyártási típus bizonyítványokat és a megfelelőségi tanúsítványokat a gyártónak és a vizsgáló szervezetnek legalább 20 évig meg kell őriznie.

6.2.2.6 ***A nyomástartó tartályok időszakos vizsgálatának jóváhagyási rendszere***

6.2.2.6.1 *Meghatározások*

A 6.2.2.6 bekezdés alkalmazásában:

A *jóváhagyási rendszer* a nyomástartó tartályok időszakos vizsgálatát végző szervezet (továbbiakban: időszakos vizsgálatot végző szervezet) illetékes hatóság általi jóváhagyásának rendszere, beleértve az ilyen szervezet minőségbiztosítási rendszerének jóváhagyását is.

6.2.2.6.2 *Általános követelmények*

Illetékes hatóság

6.2.2.6.2.1 Az illetékes hatóságnak jóváhagyási rendszert kell kialakítania annak érdekében, hogy a nyomástartó tartályok időszakos vizsgálata megfeleljen az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak. Ha a nyomástartó tartályok időszakos vizsgálatát végző szervezetet jóváhagyó illetékes hatóság nem a nyomástartó tartály gyártását jóváhagyó ország illetékes hatósága, akkor a nyomástartó tartályon fel kell tüntetni az időszakos vizsgálatot jóváhagyó országnak a jelét is (lásd a 6.2.2.7 bekezdést).

Az időszakos vizsgálatot jóváhagyó ország illetékes hatóságának azon ország megfelelő hatósága kérésére, amelyben a nyomástartó tartályt használják, bizonyítania kell, hogy megfelel ennek a jóváhagyási rendszernek, ill. rendelkezésére kell bocsátania az időszakos vizsgálatok során készült dokumentumokat.

A jóváhagyó ország illetékes hatósága a jóváhagyási rendszernek való nem megfelelőségre utaló bizonyítékok alapján visszavonhatja a 6.2.2.6.4.1 pont szerinti jóváhagyási bizonyítványt.

6.2.2.6.2.2 Az illetékes hatóság feladatait ezen jóváhagyási rendszerben részben vagy egészben átruházhatja.

6.2.2.6.2.3 Az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy az időszakos vizsgálat végzésére jóváhagyott szervezetek és azonosító jelölésük érvényes jegyzéke rendelkezésre álljon.

Időszakos vizsgálatot végző szervezet

6.2.2.6.2.4 Az időszakos vizsgálatot végző szervezetet az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia és a következő feltételeknek kell megfelelnie:

a) szervezetbe integrált, alkalmas, hozzáértő, szakképzett és gyakorlott személyzettel kell rendelkeznie, hogy műszaki feladatait megfelelő módon végezhesse;

b) alkalmas és elegendő berendezésnek és felszerelésnek kell rendelkezésére állnia;

c) részrehajlás nélkül kell működnie, és minden olyan hatástól mentesnek kell lennie, ami ebben akadályozhatná;

d) biztosítania kell az információk üzleti titokként való kezelését;

e) egyértelműen el kell különítenie az időszakos vizsgálatok végzésének szervezeti funkcióit és az ezzel nem kapcsolatos tevékenységet;

f) a 6.2.2.6.3 pont szerinti, dokumentált minőségbiztosítási rendszert kell működtetnie;

g) a 6.2.2.6.4 pontban foglaltak szerint kell a jóváhagyás iránt folyamodnia;

h) biztosítania kell, hogy az időszakos vizsgálatok a 6.2.2.6.5 pont szerint történjenek; és

i) a 6.2.2.6.6 pontban foglaltak szerinti célszerű és megfelelő jegyzőkönyvezési és okirat nyilvántartási rendszert kell működtetnie.

6.2.2.6.3 *Az időszakos vizsgálatot végző szervezet minőségbiztosítási rendszere és auditálása*

6.2.2.6.3.1 Minőségbiztosítási rendszer

A minőségbiztosítási rendszernek az időszakos vizsgálatot végző szervezet által alkalmazott minden elemre, követelményre és előírásra ki kell terjednie. Ezt szisztematikusan és rendezett módon kell dokumentálni írásban rögzített alapelvek, eljárások és utasítások formájában.

A minőségbiztosítási rendszernek a következőket kell tartalmaznia:

a) a szervezeti felépítés és a felelősségek megosztásának leírása;

b) a vizsgálatra, minőségellenőrzésre, minőségbiztosításra és eljárás végrehajtásra vonatkozó, megfelelő utasítások;

c) minőségellenőrzési nyilvántartás, pl. vizsgálati jegyzőkönyvek, vizsgálati eredmények, hitelesítési adatok és bizonyítványok;

d) vezetői felülvizsgálatok a 6.2.2.6.3.2 pont szerinti auditálás alapján a minőség-biztosítási rendszer hatékony működésének biztosításához;

e) a dokumentáció ellenőrzési és karbantartási eljárása;

f) a nem megfelelő minőségű nyomástartó tartályok ellenőrzésének, kiszűrésének módja; és

g) az érintett személyekre vonatkozó képzési program és minősítési eljárás.

6.2.2.6.3.2 *Auditálás*

Az időszakos vizsgálatot végző szervezetet és minőségbiztosítási rendszerét ki kell értékelni annak eldöntéséhez, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek az illetékes hatóság számára elfogadható módon megfelel-e.

Az auditálást az első jóváhagyási eljárás (lásd a 6.2.2.6.4.3 pontot) részeként kell elvégezni. Auditálásra lehet szükség a jóváhagyás módosítása során is (lásd a 6.2.2.6.4.6 pontot).

Az illetékes hatóság számára elfogadható módon időszakos auditálást kell végezni annak biztosítására, hogy az időszakos vizsgálatot végző szervezet továbbra is megfeleljen az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek.

Az időszakos vizsgálatot végző szervezetet értesíteni kell az auditálás eredményéről. Az értesítésnek tartalmaznia kell az auditálás következtetéseit és az esetleg szükséges javításokat.

6.2.2.6.3.3 *A minőségbiztosítási rendszer fenntartása*

Az időszakos vizsgálatot végző szervezetnek a minőségbiztosítási rendszert a jóváhagyott állapotban fenn kell tartania, hogy folyamatosan megfelelő és hatékony legyen.

Az időszakos vizsgálatot végző szervezetnek a minőségbiztosítási rendszert jóváhagyó illetékes hatóságot a 6.2.2.6.4.6 pont szerinti jóváhagyás módosítási eljárás értelmében minden tervezett változásról értesítenie kell.

6.2.2.6.4 *Az időszakos vizsgálatot végző szervezetek jóváhagyásának eljárása*

Első jóváhagyás

6.2.2.6.4.1 Ha egy szervezet valamely nyomástartó tartályra vonatkozó szabvány és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásai szerinti nyomástartó tartály időszakos vizsgálatát kívánja végezni, akkor rendelkeznie kell az illetékes hatóság által kiadott jóváhagyási bizonyítvánnyal, annak megszerzéséhez kérelmet kell benyújtania, és a kapott bizonyítványt meg kell őriznie.

Ha annak az országnak az illetékes hatósága kéri, amelyben a tartályt használják, akkor az írásbeli jóváhagyást a rendelkezésére kell bocsátani.

6.2.2.6.4.2 Minden időszakos vizsgálatot végző szervezetre külön kérelmet kell benyújtani, aminek a következőket kell tartalmaznia:

a) az időszakos vizsgálatot végző szervezet nevét és székhelyét, és ezenkívül, ha a kérelmet meghatalmazott képviselő nyújtja be, annak nevét és címét;

b) minden időszakos vizsgálatot végző telephely címét;

c) a minőségbiztosítási rendszerért felelős személy(ek) nevét és beosztását;

d) a nyomástartó tartály rendeltetését, az időszakos vizsgálatok végzésének módját és a nyomástartó tartályra vonatkozó szabványt, amelyeket a minőségbiztosítási rendszerben figyelembe vettek;

e) minden telephelyre, a berendezésekre és a minőségbiztosítási rendszerre a 6.2.2.6.3.1 pontban meghatározott dokumentációt;

f) az időszakos vizsgálatot végző személyzet képzésére és minősítésére vonatkozó dokumentációt; és

g) ha egy hasonló kérelmet egy másik illetékes hatóság már elutasított, akkor az elutasítás részleteit.

6.2.2.6.4.3 Az illetékes hatóságnak:

a) meg kell vizsgálnia a műszaki dokumentációt annak ellenőrzésére, hogy megfelel-e a vonatkozó nyomástartó tartály szabványok és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak; és

b) el kell végeznie a 6.2.2.6.3.2 pont szerinti auditálást annak ellenőrzésére, hogy a vizsgálatokat a vonatkozó nyomástartó szabványok és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásainak megfelelően, az illetékes hatóság által elfogadott módon végzik.

6.2.2.6.4.4 Miután az auditálás kielégítő eredménnyel zárult, és a 6.2.2.6.4 pont minden vonatkozó követelménye teljesült, jóváhagyási bizonyítványt kell kiállítani, amelyben fel kell tüntetni az időszakos vizsgálatot végző szervezet nevét, nyilvántartási jelét, minden telephely címét és a jóváhagyott tevékenység azonosításához szükséges adatokat (pl. a nyomástartó tartályok rendeltetését, az időszakos vizsgálati módszereket és a nyomástartó tartály szabványokat).

6.2.2.6.4.5 Ha az illetékes hatóság nem adja meg a jóváhagyást az időszakos vizsgálatot végző szervezetnek, az elutasítást írásban részletesen meg kell indokolnia.

Az időszakos vizsgálatot végző szervezet jóváhagyásának módosítása

6.2.2.6.4.6 A jóváhagyást követően az időszakos vizsgálatot végző szervezetnek közölnie kell a jóváhagyást kiadó illetékes hatósággal az első jóváhagyási kérelemhez a 6.2.2.6.4.2 pont szerint benyújtott adatokban bekövetkező változásokat.

A változásokat értékelni kell annak meghatározására, hogy kielégítik-e a vonatkozó nyomástartó tartály szabványok és az SZMGSZ 2. számú melléklete előírásait. Ennek során szükség lehet a 6.2.2.6.3.2 pont szerinti auditálásra. Az illetékes hatóságnak ezen változásokat írásban kell elfogadnia vagy elutasítania, és szükség esetén módosított jóváhagyási bizonyítványt kell kiadnia.

6.2.2.6.4.7 Bármely másik illetékes hatóság kérésére az illetékes hatóságnak tájékoztatást kell adnia az első jóváhagyásokról, a jóváhagyások módosításáról és a jóváhagyások visszavonásáról.

6.2.2.6.5 *Időszakos vizsgálat és tanúsítás*

Az időszakos vizsgálati jelölés felvitelét egy nyomástartó tartályra úgy kell tekinteni, mint annak igazolását, hogy a nyomástartó tartály megfelel a nyomástartó tartályra vonatkozó szabványoknak és az SZMGSZ 2. számú melléklet kelőírásainak. Az időszakos vizsgála-

tot végző szervezetnek minden jóváhagyott nyomástartó tartályon el kell helyeznie az időszakos vizsgálati jelölést és saját nyilvántartási jelét (lásd a 6.2.2.7.7 pontot).

A nyomástartó tartály megtöltése előtt az időszakos vizsgálatot végző szervezetnek tanúsítványt kell kiállítania arról, hogy a nyomástartó tartály az időszakos vizsgálaton megfelelt.

6.2.2.6.6 *Okiratok*

A nyomástartó tartályok időszakos vizsgálatára vonatkozó tanúsítványokat (megfelelőség és nem megfelelőség esetén egyaránt), beleértve a vizsgáló berendezések helyét, az időszakos vizsgálatot végző szervezetnek a legalább 15 évig meg kell őriznie.

A nyomástartó tartály tulajdonosának a tanúsítványt a következő időszakos vizsgálatig kell megőriznie, kivéve, ha a nyomástartó tartályt a használatból véglegesen kivonják.

6.2.2.7 ***Az újratölthető, UN nyomástartó tartályok jelölése***

Megjegyzés: *Az UN fémhidrid tárolórendszerek jelölési előírásait a 6.2.2.9 bekezdés tartalmazza.*

6.2.2.7.1 Az újratölthető, UN nyomástartó tartályokon jól olvashatóan és maradandóan fel kell tüntetni a jóváhagyási jelölést, valamint az üzemi és a gyártási jelölést. A jelöléseket tartósan (pl. beütéssel, bevéséssel vagy maratással) kell a nyomástartó tartályon elhelyezni. A jelölések a nyomástartó tartály vállrészén, a tetején vagy a nyakrészén, vagy a nyomástartó tartályhoz tartósan hozzáerősített alkatrészen (pl. hegesztett galléron vagy a zárt mélyhűtő tartály külső burkolatára hegesztett korrózióálló táblán) helyezhetők el. Az „UN” csomagolóeszköz jelölés kivételével a jelölések legkisebb mérete a 140 mm vagy annál nagyobb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 5 mm, ill. a 140 mm-nél kisebb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 2,5 mm. Az „UN” csomagolóeszköz jelölés legkisebb mérete a 140 mm vagy annál nagyobb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 10 mm, ill. a 140 mm-nél kisebb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 5 mm.

6.2.2.7.2 A következő jóváhagyási jelöléseket kell feltüntetni:

a) az Egyesült Nemzetek jelét a csomagolóeszközön: (u n)

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezetben található vonatkozó előírásoknak. Ez a jel nem használható azokon a nyomástartó tartályokon, amelyek csak a 6.2.3 – 6.2.5 szakaszok követelményeinek felelnek meg (lásd a 6.2.3.9 bekezdést);

b) a tervezéshez, a gyártáshoz és a vizsgálathoz használt műszaki szabványok számát (pl. ISO 9809-1);

c) a jóváhagyó állam jelét a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[2)];

Megjegyzés: *A jóváhagyó államnak azt az államot kell tekinteni, amely azt szervezetet hagyta jóvá, amelyik az adott nyomástartó tartályt a gyártás során vizsgálta.*

d) a jelölést engedélyező ország illetékes hatósága által bejegyzett vizsgáló szervezet azonosító jelét vagy bélyegzőjét;

e) az üzembe helyezés előtti vizsgálat végrehajtásának évét (négy számjeggyel), ferde vonallal elválasztva a hónapot (két számjeggyel) (pl. 2005/06).

6.2.2.7.3 A következő üzemi jelöléseket kell feltüntetni:

---

2) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

f) a próbanyomást bar-ban kifejezve, ami elé a „PH” betűket kell írni, a nyomásérték után a „BAR” mértékegységet is ki kell írni;

g) az üres nyomástartó tartály tömegét, beleértve minden tartósan felszerelt szerkezeti alkatrészt (pl. nyakgyűrűt, talpgyűrűt stb.) kilogrammban kifejezve, ami után a „KG” mértékegységet is ki kell írni. Ez a tömeg nem tartalmazza a szelep, a szelepsapka vagy a szelepvédő, az esetleges bevonat tömegét, sem acetilénnél a porózus anyag tömegét. A tömeget az utolsó jegyre felfelé kerekített három értékes számjegyre kell megadni. Az 1 kg-nál könnyebb palackok esetén az üres tömeget az utolsó jegyre felfelé kerekített két értékes számjegyre kell megadni. Az UN 1001 oldott acetilén és az UN 3374 oldószermentes acetilén esetén legalább egy tizedesjegyet, az 1 kg-nál könnyebb nyomástartó tartályoknál legalább két tizedesjegyet kell feltüntetni;

h) a nyomástartó tartály szavatolt legkisebb falvastagságát mm-ben kifejezve, ami után a „MM” mértékegységet is ki kell írni. Ez a jelölés nem szükséges 1 *l* víztérfogatú nyomástartó tartályokra, a kompozit palackokra és a zárt mélyhűtő tartályokra;

i) a sűrített gázokhoz, az UN 1001 oldott acetilénhez és az UN 3374 oldószermentes acetilénhez használt nyomástartó tartályokon az üzemi nyomást bar-ban kifejezve, ami elé a „PW” rövidítést kell írni; zárt mélyhűtő tartályok esetén a megengedett legnagyobb üzemi nyomást, ami elé az „MAWP” rövidítést kell írni;

j) a cseppfolyósított gázokhoz és a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz használt nyomástartó tartályokon a víztérfogatot literben kifejezve, az utolsó jegyre lefelé kerekített három értékes számjegyre, ami után az „L” mértékegységet is ki kell írni. Ha a legkisebb vagy névleges víztérfogat egész szám, a tizedesvessző utáni számjegyek elhagyhatók;

k) az UN 1001 oldott acetilénhez használt nyomástartó tartályokon az üres tartály, a töltés alatt is rajta levő szerelvények és alkatrészek, az esetleges bevonat, valamint a porózus anyag, az oldószer és a telítési gáz tömegének összegét kg-ban kifejezve, az utolsó jegyre lefelé kerekített három értékes számjegyre, ami után a „KG” mértékegységet is ki kell írni. Legalább egy tizedesjegyet fel kell tüntetni, az 1 kg-nál könnyebb nyomástartó tartályoknál a tömeget az utolsó jegyre lefelé kerekített két értékes számjegyre kell megadni;

l) az UN 3374 oldószermentes acetilénhez használt nyomástartó tartályokon az üres tartály, a töltés alatt is rajta levő szerelvények és alkatrészek, az esetleges bevonat, valamint a porózus anyag tömegének összegét kg-ban kifejezve, az utolsó jegyre lefelé kerekített három értékes számjegyre, ami után a „KG” mértékegységet is ki kell írni. Legalább egy tizedesjegyet fel kell tüntetni, az 1 kg-nál könnyebb nyomástartó tartályoknál a tömeget az utolsó jegyre lefelé kerekített két értékes számjegyre kell megadni.

6.2.2.7.4 A következő gyártási jelöléseket kell feltüntetni:

m) a palack menet azonosítását (pl. 25E). Ez a jelölés nem szükséges a zárt mélyhűtő tartályokra;

n) a gyártó illetékes hatóság által bejegyzett jelét. Ha nem ugyanabban az országban gyártják, mint ahol jóváhagyják, akkor a gyártó jele elé a gyártási ország jelét kell írni a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[3)]. Az ország jelét és a gyártó jelét szóközzel vagy ferde vonallal kell elválasztani;

o) a gyártó által kiadott sorozatszámot;

p) a hidrogénes elridegedés veszélyével járó gázok szállítására szolgáló, acélból készült nyomástartó tartályok és acél béléssel ellátott, kompozit nyomástartó tartályok

3) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

esetén az acél összeférhetőségét jelölő „H” betűt (lásd az ISO 11114-1:1997 szabványt).

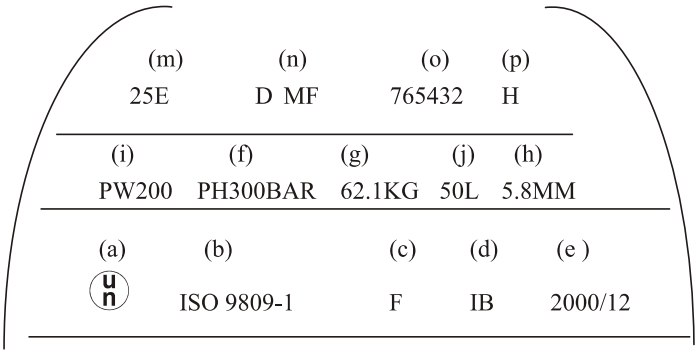
6.2.2.7.5 Az előzőekben felsorolt jelöléseket három csoportba kell elrendezni:

– a felső csoportban a gyártási jelöléseket kell feltüntetni a 6.2.2.7.4 pontban megadott sorrendben, egymás után;

– a középső csoportban a 6.2.2.7.3 pontban felsorolt üzemi jelöléseket kell feltüntetni, és ha az üzemi nyomás (i) feltüntetése is szükséges, akkor azt közvetlenül a próbanyomás (f) előtt kell feltüntetni;

– az alsó csoportban a jóváhagyási jelöléseket kell feltüntetni a 6.2.2.7.2 pontban megadott sorrendben.

Példa a palack jelölésére:



6.2.2.7.6 Az oldalfalon kívüli helyeken egyéb jelölések is elhelyezhetők, amennyiben kis feszültségnek kitett helyre viszik fel és méretük, ill. mélységük nem eredményez veszélyes feszültség halmozódást. Zárt mélyhűtő tartályok esetén ezek a jelölések a külső burkolatra erősített különálló táblán is feltüntethetők. Ezek a jelölések azonban nem lehetnek az előírt jelölésekkel ellentétesek.

6.2.2.7.7 Az előző jelöléseken kívül azokat az újratölthető, nyomástartó tartályokat, amelyek kielégíti a 6.2.2.4 bekezdés időszakos vizsgálati követelményeit, a következő jelölésekkel kell ellátni:

a) az időszakos vizsgálatot végző szervezetet felhatalmazó országot azonosító betű(k)[4]. Ez a jelölés nem szükséges, ha ezt a szervezetet a gyártást engedélyező ország illetékes hatósága hatalmazta fel;

b) az illetékes hatóság által az időszakos vizsgálat elvégzésére felhatalmazott szervezet nyilvántartási jele;

c) az időszakos vizsgálat végrehajtásának évét (két számjeggyel), és ferde vonallal elválasztva a hónapot (két számjeggyel) (pl. 08/11). Az év jelölésére négy számjegy is használható.

Ezeket a jelöléseket a megadott sorrendben egymás után kell feltüntetni.

6.2.2.7.8 Acetilén palackoknál az illetékes hatóság hozzájárulásával az utolsó időszakos vizsgálat dátuma és a vizsgálatot végző szervezet bélyegzője a palackhoz erősített olyan gallérra is beüthető, amelyet a szelep rögzít a palackra. A gallért úgy kell kialakítani, hogy az csak a szelepnek a palackról való leszerelésével legyen eltávolítható.

6.2.2.7.9 Palackkötegek esetén a nyomástartó tartályok jelölési előírásait csak a köteget alkotó egyes palackokra, nem pedig az összeszerelt szerkezetre kell alkalmazni.

---

4) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

6.2.2.8 ***A nem újratölthető, UN nyomástartó tartályok jelölése***

6.2.2.8.1 A nem újratölthető, UN nyomástartó tartályokat jól olvashatóan és maradandóan el kell látni a jóváhagyási jelöléssel, valamint a gázra és a nyomástartó tartályra vonatkozó különleges jelöléssel. A jelöléseket tartósan (pl. betűsablonnal, beütéssel, bevéséssel vagy maratással) kell a nyomástartó tartályon elhelyezni. A jelölések – a betűsablonnal felvitt jelölés kivételével – elhelyezhetők a nyomástartó tartály vállrészén, a tetején vagy a nyakrészén, vagy a nyomástartó tartályhoz tartósan hozzáerősített alkatrészen (pl. hegesztett galléron). Az „UN" csomagolóeszköz jelölésen és a „TILOS ÚJRATÖLTENI" feliraton kívül a többi jelölés legkisebb mérete a 140 mm vagy annál nagyobb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 5 mm, ill. a 140 mm-nél kisebb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 2,5 mm. Az „UN" csomagolóeszköz jelölés legkisebb mérete a 140 mm vagy annál nagyobb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 10 mm, ill. a 140 mm-nél kisebb átmérőjű nyomástartó tartályok esetén 5 mm. A „TILOS ÚJRATÖLTENI" felirat mérete legalább 5 mm.

6.2.2.8.2 A 6.2.2.7.2 – 6.2.2.7.4 pontokban felsorolt jelöléseket kell alkalmazni a g), h) és m) pont kivételével. Az o) pont szerinti sorozatszám helyett fel lehet tüntetni a gyártási tétel számát. Ezen kívül a „TILOS ÚJRATÖLTENI" feliratot is el kell helyezni legalább 5 mm magas betűkkel írva.

6.2.2.8.3 A 6.2.2.7.5 pont követelményeit be kell tartani.

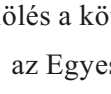
Megjegyzés: *A nem újratölthető, nyomástartó tartályokon, méreteikre tekintettel, a jelölés bárcával is helyettesíthető.*

6.2.2.8.4 Az oldalfalon kívüli helyeken egyéb jelölések is elhelyezhetők, amennyiben kis feszültségnek kitett helyre viszik fel és méretük, ill. mélységük nem eredményez veszélyes feszültség halmozódást. Ezek a jelölések azonban nem lehetnek az előírt jelölésekkel ellentétesek.

6.2.2.9 ***Az UN fémhidrid tárolórendszerek jelölése***

6.2.2.9.1 Az UN fémhidrid tárolórendszereken jól olvashatóan és maradandóan fel kell tüntetni a következő jelöléseket. A jelöléseket tartósan (pl. beütéssel, bevéséssel vagy maratással) kell a fémhidrid tárolórendszeren elhelyezni. A jelölések a fémhidrid tárolórendszer vállrészén, a tetején vagy a nyakrészén, vagy a fémhidrid tárolórendszerhez tartósan hozzáerősített alkatrészen helyezhetők el. Az „UN" csomagolóeszköz jelölés kivételével a jelölések legkisebb mérete a 140 mm vagy annál nagyobb átmérőjű fémhidrid tárolórendszerek esetén 5 mm, ill. a 140 mm-nél kisebb átmérőjű fémhidrid tárolórendszerek esetén 2,5 mm. Az „UN" csomagolóeszköz jelölés legkisebb mérete a 140 mm vagy annál nagyobb átmérőjű fémhidrid tárolórendszerek esetén 10 mm, ill. a 140 mm-nél kisebb átmérőjű fémhidrid tárolórendszerek esetén 5 mm.

6.2.2.9.2 A jelölés a következőkből áll:

a) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: 

.

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezet vonatkozó előírásainak;

b) az „ISO 16111" (a tervezéshez, a gyártáshoz és a vizsgálathoz használt műszaki szabvány) felirat;

c) a jóváhagyó állam jele a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[5)];

---

5) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.[5]

Megjegyzés: *Jóváhagyó államnak azt az államot kell tekinteni, amely azt a szervezetet hagyta jóvá, amelyik az adott nyomástartó tartályt a gyártás során vizsgálta.*

d) a jelölést engedélyező állam illetékes hatósága által bejegyzett vizsgáló szervezet azonosító jele vagy bélyegzője;

e) az üzembe helyezés előtti vizsgálat végrehajtásának éve (négy számjeggyel), ferde vonallal elválasztva a hónap (két számjeggyel) (pl. 2015/08);

f) a próbanyomás bar-ban kifejezve, ami elé a „PH” betűket kell írni, a nyomásérték után a „BAR” mértékegységet is ki kell írni;

g) a névleges töltőnyomás bar-ban kifejezve, ami elé az „RCP” betűket kell írni, a nyomásérték után a „BAR” mértékegységet is ki kell írni;

h) a gyártó illetékes hatóság által bejegyzett jele. Ha nem ugyanabban az országban gyártják, mint ahol jóváhagyják, akkor a gyártó jele elé a gyártási ország jelét kell írni a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[3)]. Az ország jelét és a gyártó jelét szóközzel vagy ferde vonallal kell elválasztani;

i) a gyártó által kiadott sorozatszám;

j) acél tartályok és acél béléssel ellátott, kompozit tartályok esetén az acél összeférhetőségét jelölő „H” betű (lásd az ISO 11114-1:1997 szabványt); és

k) korlátozott élettartamú fémhidrid tárolórendszerek esetén a felhasználhatóság dátumát jelölő „FINAL” felirat és az utána írt év (négy számjeggyel) és ferde vonallal elválasztott hónap (két számjeggyel) (pl. 2015/08).

Az előző a) – e) pont szerinti jóváhagyási jelöléseket a megadott sorrendben kell feltüntetni. A próbanyomást (f) közvetlenül meg kel előzze a névleges töltőnyomás (g). A h) – k) pont szerinti gyártási jelöléseket ugyancsak a megadott sorrendben kell felvinni.

6.2.2.9.3 Az oldalfalon kívüli helyeken egyéb jelölések is elhelyezhetők, amennyiben kis feszültségnek kitett helyre viszik fel és méretük, ill. mélységük nem eredményez veszélyes feszültség halmozódást. Ezek a jelölések azonban nem lehetnek az előírt jelölésekkel ellentétesek.

6.2.2.9.4 Az előző jelöléseken kívül azt a fémhidrid tárolórendszert, amely kielégíti a 6.2.2.4 bekezdés szerinti időszakos vizsgálat követelményeit, a következő jelölésekkel kell ellátni:

a) az időszakos vizsgálatot végző szervezetet felhatalmazó országot azonosító betű(k) a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzése[3)] formájában. Ez a jelölés nem szükséges, ha ezt a szervezetet a gyártást engedélyező ország illetékes hatósága hatalmazta fel;

b) az illetékes hatóság által az időszakos vizsgálat elvégzésére felhatalmazott szervezet nyilvántartási jele;

c) az időszakos vizsgálat végrehajtásának évét (két számjeggyel), és ferde vonallal elválasztva a hónapot (két számjeggyel) (pl. 09/12). Az év jelölésére négy számjegy is használható.

Ezeket a jelöléseket a megadott sorrendben egymás után kell feltüntetni.

6.2.2.10 ***A megfelelőség-értékelésre és az időszakos vizsgálatra vonatkozó egyenértékű eljárás***

A következő eljárások alkalmazása esetén a 6.2.2.5 és a 6.2.2.6 bekezdés követelményei az UN nyomástartó tartályokra teljesítettnek tekinthetők:

Eljárás	Megfelelő szervezet
Típusjóváhagyás (1.8.7.2)	Xa
A gyártó felügyelete (1.8.7.3)	Xa vagy IS
Üzembe helyezés előtti vizsgálat (1.8.7.5)	Xa vagy IS
Időszakos vizsgálat (1.8.7.5)	Xa vagy Xb vagy IS

Xa – illetékes hatóságot, ill. megbízottját vagy az 1.8.6.2, az 1.8.6.4, az 1.8.6.5 és az 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, A típusú vizsgáló szervezetet jelent.

Xb – az 1.8.6.2, az 1.8.6.4, az 1.8.6.5 és az 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, B típusú vizsgáló szervezetet jelent.

IS – a kérelmezőnek az az 1.8.6.2, az 1.8.6.4, az 1.8.6.5 és az 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, A típusú vizsgáló szervezet által felügyelt üzemi vizsgálóhelyét jelenti. Az üzemi vizsgálóhelynek függetlennek kell lennie a tervezési, gyártási, javítási és karbantartási tevékenységektől.

6.2.3 A nem-UN nyomástartó tartályokra vonatkozó általános követelmények

6.2.3.1 ***Tervezés és gyártás***

6.2.3.1.1 Ha egy nyomástartó tartályt, ill. zárószerkezetét nem a 6.2.2 szakasz követelményei szerint terveznek, gyártanak, vizsgálnak és hagynak jóvá, akkor a 6.2.1 szakasz általános követelményei (e szakasz követelményei szerint módosítva vagy kiegészítve) és a 6.2.4, ill. 6.2.5 szakasz követelményei szerint kell tervezni, gyártani,vizsgálni és jóváhagyni.

6.2.3.1.2 Hacsak lehetséges, a falvastagságot számítással kell meghatározni, szükség esetén kísérleti szilárdsági vizsgálattal összekapcsolva. Egyéb esetben a falvastagság kísérleti úton is meghatározható.

A külső falnál és a teherviselő részeknél alkalmas szilárdsági számításokat kell végezni a nyomástartó tartályok biztonságának eléréséhez.

A nyomás elviseléséhez szükséges legkisebb falvastagságot számítással kell meghatározni, különösen figyelembe véve:

– a tervezési nyomást, ami nem lehet a próbanyomásnál kisebb;
– a tervezési hőmérsékletet, elfogadható biztonsági tényező figyelembevételével;
– a legnagyobb feszültséget és szükség esetén a feszültség halmozódásokat;
– az anyag tulajdonságaival összefüggő egyéb tényezőket.

6.2.3.1.3 Hegesztett nyomástartó tartályokhoz csak olyan hibátlanul hegeszthető anyagok használhatók fel, amelyek ütőszilárdsága -20 °C környezeti hőmérsékleten[6)] szavatolható.

6.2.3.1.4 Zárt mélyhűtő tartályoknál a 6.2.1.1.8.1 pont szerint megállapítandó ütőszilárdságot a 6.8.5.3 bekezdés szerint kell vizsgálni.

6.2.3.2 (fenntartva)

6.2.3.3 ***Üzemi szerelvények***

6.2.3.3.1 Az üzemi szerelvényeknek a 6.2.1.3 bekezdés előírásainak kell megfelelniük.

---

6) Az Oroszországi Föderációba történő fuvarozáskor ill. az Oroszországi Föderáció területén át történő tranzit fuvarozáskor november 1-jétől április 1-jéig tartó időszakban a környezeti hőmérséklet -50 °C.

6.2.3.3.2 *Nyílások*

A gázhordókon töltő- és ürítőnyílások, valamint a szintjelző, nyomásmérő vagy nyomáscsökkentő szerkezet csatlakoztatásához további nyílások is lehetnek. A biztonságos üzemeltetés érdekében a nyílások száma a lehető legkevesebb legyen. A gázhordók vizsgálónyílással is elláthatók, amelyet hatékony zárószerkezettel kell zárni.

6.2.3.3.3 *Szerelvények*

a) Ha a palack gördítést akadályozó szerkezettel van ellátva, ezt a szerkezetet nem szabad a szelepvédő sapkával egybeépíteni.

b) A gördíthető gázhordókat gördítőabronccsal kell ellátni vagy más módon kell védeni a gördülés során bekövetkező sérülésektől (pl. korrózióálló fémbevonat felszórásával a nyomástartó tartály külső felületére).

c) A palackkötegeket olyan szerkezettel kell ellátni, amely biztonságos kezelésüket és szállításukat lehetővé teszi.

d) Ha szintjelző, nyomásmérő vagy nyomáscsökkentő szerkezet van felszerelve, akkor ezeket a 4.1.6.8 bekezdésben a szelepekre előírt módon kell védeni.

6.2.3.4 ***Üzembe helyezés előtti vizsgálat***

6.2.3.4.1 Az új nyomástartó tartályokat a gyártás során és az üzembe helyezés előtt a 6.2.1.5 bekezdés követelményei szerint kell vizsgálni, azzal az eltéréssel, hogy a 6.2.1.5.1 g) pont helyett a következőt kell alkalmazni:

g) folyadéknyomás-próbára. A nyomástartó tartálynak a tartós deformáció és repedések bekövetkezte nélkül el kell elviselnie a próbanyomást.

6.2.3.4.2 *Az alumíniumötvözet nyomástartó tartályokra vonatkozó különleges előírások*

a) A 6.2.1.5.1 pontban előírt vizsgálatokon kívül vizsgálni kell a nyomástartó tartályfal belsejének kristályközi korróziójának lehetőségét, amennyiben réztartalmú alumíniumötvözetet vagy olyan magnézium- vagy mangántartalmú alumíniumötvözetet használnak, amelynek magnéziumtartalma meghaladja a 3,5%-ot, vagy mangán-tartalma 0,5%-nál kevesebb.

b) Az alumínium-réz ötvözet vizsgálatát a gyártónak az új ötvözetnek az illetékes hatóság részéről történő engedélyezése alkalmával kell végrehajtania, és ezt követően a gyártás során minden öntésnél meg kell ismételnie.

c) Az alumínium-magnézium ötvözet vizsgálatát a gyártónak az új ötvözetnek és a gyártási eljárásnak az illetékes hatóság által történő engedélyezése alkalmával kell végrehajtania. Az ötvözet összetételében vagy a gyártási eljárásban bekövetkezett változás esetén a vizsgálatot meg kell ismételni.

6.2.3.5 ***Időszakos vizsgálat***

6.2.3.5.1 Az időszakos vizsgálatokat a 6.2.1.6.1 pont szerint kell végrehajtani.

Megjegyzés: *A típusjóváhagyást kiadó ország illetékes hatósága hozzájárulása esetén az UN 1965 szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n. szállítására szolgáló, 6,5 l-nél kisebb űrtartalmú, hegesztett acélpalackok folyadéknyomás-próbája egyenértékű vizsgálati módszerrel helyettesíthető.*

6.2.3.5.2 (törölve)

6.2.3.5.3 ***A nyomástartó tartályok engedélyezése***

6.2.3.6.1 Az 1.8.7 szakasz szerinti megfelelőség-értékelési eljárást és időszakos vizsgálatokat a következő táblázat szerinti illetékes szervezetnek kell végeznie:

Eljárás	Megfelelő szervezet
Típusjóváhagyás (1.8.7.2)	Xa
A gyártó felügyelete (1.8.7.3)	Xa vagy IS
Üzembe helyezés előtti vizsgálat (1.8.7.5)	Xa vagy IS
Időszakos vizsgálat (1.8.7.5)	Xa vagy Xb vagy IS

A szelepek és a közvetlen biztonsági funkcióval rendelkező egyéb tartozékok megfelelőség- értékelését a tartálytól függetlenül is el lehet végezni, de a megfelelőség-értékelési eljárásnak legalább olyan szigorúnak kell lennie, mint amelyet a nyomástartó tartályra alkalmaztak, amelyre a tartozékokat szerelik.

Xa – illetékes hatóságot, ill. megbízottját vagy az 1.8.6.2, az 1.8.6.4, az 1.8.6.5 és az 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, A típusú vizsgáló szervezetet jelent.

Xb – az az 1.8.6.2, az 1.8.6.4, az 1.8.6.5 és az 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, B típusú vizsgáló szervezetet jelent.

IS – a kérelmezőnek az 1.8.6.2, az 1.8.6.4, az 1.8.6.5 és az 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, A típusú vizsgáló szervezet által felügyelt üzemi vizsgálóhelyét jelenti. Az üzemi vizsgálóhelynek függetlennek kell lennie a tervezési, gyártási, javítási és karbantartási tevékenységektől.

6.2.3.6.2 Ha a jóváhagyó ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a 6.2.1.7.2 pontban említett illetékes hatóság valamely SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága.

6.2.3.7 ***A gyártóra vonatkozó előírások***

6.2.3.7.1 Az 1.8.7 szakasz vonatkozó követelményeit kell betartani.

6.2.3.8 ***A vizsgáló szervezetekre vonatkozó előírások***

Az 1.8.6 szakasz követelményeit kell betartani.

6.2.3.9 ***Az újratölthető nyomástartó tartályok jelölése***

6.2.3.9.1 A jelölésre a 6.2.2.7 bekezdés előírásait kell betartani, a következő eltérésekkel.

6.2.3.9.2 A 6.2.2.7.2 a) pontban meghatározott, Egyesült Nemzetek jelét nem szabad használni.

6.2.3.9.3 A 6.2.2.7.3 j) pont helyett a következőt kell alkalmazni:

j) a víztérfogatot literben kifejezve, ami után az „L” mértékegységet is ki kell írni. A cseppfolyósított gázokhoz használt nyomástartó tartályokon a literben kifejezett víztérfogatot az utolsó jegyre lefelé kerekített három értékes számjegyre kell megadni. Ha a legkisebb vagy névleges víztérfogat egész szám, a tizedesvessző utáni számjegyek elhagyhatók.

6.2.3.9.4 A 6.2.2.7.3 g) és h) pont, valamint a 6.2.2.7.4 m) pont szerinti jelölés nem szükséges az UN 1965 szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n. gázokhoz használt nyomástartó tartályokra.

6.2.3.9.5 Ha a 6.2.2.7.7 c) pont szerint kell dátumot feltüntetni, a hónap feltüntetése nem szükséges azoknál a gázoknál, amelyekre a vizsgálati időköz 10 év vagy annál nagyobb (lásd a 4.1.4.1 bekezdés P200 és P203 csomagolási utasítását).

6.2.3.9.6 A 6.2.2.7.7 pont szerinti jelölés a palackhoz erősített olyan, alkalmas anyagból készült gallérra is beüthető, amelyet a szelepnek a palackra való felszerelésekor rögzítenek, és amely gallér csak a szelepnek a palackról való leszerelése után távolítható el.

6.2.3.10 ***A nem újratölthető nyomástartó tartályok jelölése***

6.2.3.10.1 A jelölésre a 6.2.2.8 bekezdés előírásait kell betartani, azzal az eltéréssel, hogy a 6.2.2.7.2 a) pontban meghatározott, Egyesült Nemzetek jelét nem szabad használni.

6.2.4 **Szabvány szerint tervezett, gyártott vizsgált nem UN nyomástartó tartályok**

Megjegyzés: *Ha a szabványok azon személyekkel, ill. szervezetekkel szemben, akikre felelősség hárul, követelményeket támasztanak, akkor az SZMGSZ 2. számú melléklet hasonló követelményei elsőbbséget élveznek.*

6.2.4.1 ***Tervezés, gyártás és üzembe helyezés előtti vizsgálat***

A típusjóváhagyás kiadásához a következő táblázatban felsorolt szabványokat a 6.2 fejezetnek a táblázat (3) oszlopában felsorolt követelményei kielégítésére a táblázat (4) oszlopa szerint kell alkalmazni. A 6.2 fejezetnek a táblázat (3) oszlopában felsorolt követelményei azonban minden esetben elsőbbséget élveznek. Az (5) oszlop megadja a legutolsó időpontot, amikor egy megadott típusjóváhagyást az 1.8.7.2.4 pont szerint vissza kell vonni; ha nincs dátum megadva, a típusjóváhagyás az érvényesség időtartamáig érvényes marad.

A felsorolt szabványok alkalmazása a Magyar Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban és az Észt Köztársaságban 2009. január 1-je óta kötelező. Kivételek találhatók a 6.2.5 szakaszban.

Ha ugyanarra a követelményre több szabvány van kötelezően alkalmazandónak feltüntetve, akkor csak az egyiket kell alkalmazni, de azt teljes egészében, kivéve, ha a következő táblázatban másként van megadva

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazás új típusjóváhagyáshoz vagy megújításhoz	Érvényest típusjóváhagyás visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
tervezésre és gyártásra				
84/525/EGK Irányelv, I Melléklet, 1-3. rész	A Tanács irányelve a tagállamok varrat nélküli acél gázpalackokra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről, megjelent : EK Hivatalos Lap, L300, 1984.11.19.	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
84/526/EGK Irányelv, I Melléklet, 1-3. rész	A Tanács irányelve a tagállamok varrat nélküli, ötvözetlen alumíniumból és alumíniumötvözetből készült gázpalackokra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről, megjelent: EK Hivatalos Lap, L300, 1984.11.19.	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
84/527/EGK Irányelv, I Melléklet, 1-3. rész	A Tanács irányelve a tagállamok hegesztett, ötvözetlen acél gázpalackokra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről, megjelent: EK Hivatalos Lap, L300, 1984.11.19.	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 1442:1998 + AC:1999	Szállítható, újratölthető hegesztett acélpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.44	2001. július 1. és 2007. június 30. között	2012. december 31.

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazás új típusjóváhagyáshoz vagy megújításhoz	Érvényest típusjóváhagyás visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1442:1998 + A2:2005	Szállítható, újratölthető hegesztett acélpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2007. január 1. és 2010 december 31 között	
EN 1442:2006 + A1:2008	Szállítható, újratölthető hegesztett acélpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 1800:1998 + AC: 1999	Szállítható gázpalackok. Acetilénpalackok. Alapkövetelmények és fogalommeghatározások	6.2.1.1.9	2001. július 1. és 2010 december 31. között	
EN 1800:2006	Szállítható gázpalackok. Acetilénpalackok. Alapkövetelmények, fogalommeghatározások és típusvizsgálat	6.2.1.1.9	további intézkedésig	
EN 1964-1:1999	Szállítható gázpalackok. Legalább 0,5 *l*, de legfeljebb 150 l űrtartalmú, újratölthető, szállítható, varrat nélküli, acél gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai. 1. rész: 1100 MPa-nál kisebb R_m értékű acélból készült, varrat nélküli palackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 1975:1999 (a G. Melléklet kivételével)	Szállítható gázpalackok. Alumíniumból és alumíniumötvözetből készült, varrat nélküli. legalább 0,5 *l*, de legfeljebb 150 l űrtartalmú, újratölthető, szállítható gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2005. július 1. előtt	
EN 1975:1999 +A1:2003	Szállítható gázpalackok. Alumíniumból és alumíniumötvözetből készült, varrat nélküli, legalább a 0,5 *l* és legfeljebb 150 *l* űrtartalmú, újratölthető, szállítható gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN ISO 11120:1999	Gázpalackok. A 150 *l* – 3000 *l* űrtartalmú, újratölthető, varrat nélküli acélpalackok sűrített gáz szállítására. Kialakítás, kivitelezés és vizsgálat	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 1964-3:2000	Szállítható gázpalackok. Legalább 0,5 *l*, de legfeljebb 150 *l* űrtartalmú, újratölthető, szállítható, varrat nélküli, acél gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai. 3. rész: 1100 MPa-nál kisebb R_m értékű korrózióálló acélból készült varrat nélküli palackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 12862:2000	Szállítható gázpalackok. Újratölthető, szállítható, alumínium ötvözetből készült, hegesztett gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazás új típusjóváhagyáshoz vagy megújításhoz	Érvényest típusjóváhagyás visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 1251-2:2000	Kriogén tartályok. Szállítható, vákuumszigetelésű, legfeljebb 1000 l űrtartalmú tartályok. 2. rész: Tervezés, gyártás, ellenőrzés és vizsgálat	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 12257:2002	Szállítható gázpalackok. Palástfelületen erősített, varrat nélküli kompozitpalackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 12807:2001 (az A melléklet kivételével)	Szállítható, újratölthető, forrasztott acél gázpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2005. január 1. és 2010 december 31. között	2012. december 31.
EN 12807:2008	Szállítható, újratölthető, forrasztott acél gázpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 1964-2:2001	Szállítható gázpalackok. Legalább 0,5 *l*, de legfeljebb 150 *l* űrtartalmú, újratölthető, szállítható, varrat nélküli, acél gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai. 2. rész: Legalább 1100 MPa R_m értékű acélból készült, varrat nélküli palackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 13293:2002	Szállítható gázpalackok. Szállítható, újratölthető, varrat nélküli, mangántartalmú normalizált szénacélból készült gázpalackok tervezési és szerkezeti előírásai sűrített, cseppfolyósított és oldott gázokhoz legfeljebb 0,5 l, illetve szén-dioxid gázhoz legfeljebb 1 l űrtartalomig	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 13322-1: 2003	Szállítható gázpalackok. Újratölthető, hegesztett acélpalackok. Tervezés és szerkezeti kialakítás. 1. rész: Ötvözetlen acél	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2007. július 1. előtt	
EN 13322-1: 2003 + A1:2006	Szállítható gázpalackok. Újratölthető, hegesztett acélpalackok. Tervezés és szerkezeti kialakítás. 1. rész: Ötvözetlen acél	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 13322-2: 2003	Szállítható gázpalackok. Újratölthető, hegesztett acélpalackok. Tervezés és szerkezeti kialakítás. 2. rész: Korrózióálló acél	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2007. július 1. előtt	
EN 13322-2: 2003 + A1:2006	Szállítható gázpalackok. Újratölthető, hegesztett acélpalackok. Tervezés és szerkezeti kialakítás. 2. rész: Korrózióálló acél	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 12245:2002	Szállítható gázpalackok. Teljes felületen erősített kompozitpalackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 12205:2001	Szállítható gázpalackok. Nem újratölthető, fém gázpalackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazás új típusjóváhagyáshoz vagy megújításhoz	Érvényest típusjóváhagyás visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13110:2002	Szállítható, újratölthető, hegesztett alumíniumpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 14427:2004	Szállítható, újratölthető, teljes felületen erősített kompozitpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás **Megjegyzés:** Ezt a szabványt csak a nyomáscsökkentő szeleppel ellátott palackokra kell alkalmazni.	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 14427:2004 + A1:2005	Szállítható, újratölthető, teljes felületen erősített kompozitpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez). Tervezés és szerkezeti kialakítás ***Megjegyzés:*** ***1.*** *Ezt a szabványt csak a nyomáscsökkentő szeleppel ellátott palackokra kell alkalmazni.* ***2.*** *Az 5.2.9.2.1 és 5.2.9.3.1 pontban mindkét palackot repesztési próbának kell alávetni, ha a keletkezett sérülés legalább akkora, mint a kizárási feltétel.*	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 14208:2004	Szállítható gázpalackok. Legfeljebb 1000 liter űrtartalmú, hegesztett, nyomástartó, gázszállító hordók előírásai. Tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 14140:2003	Szállítható, újratölthető, hegesztett acélpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez). Választható tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2005. január 1. és 2010. december 31. között	
EN 14140:2003 + A1:2006	LPG berendezések és -tartozékok. Szállítható, újratölthető, hegesztett acélpalackok cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez). Választható tervezés és szerkezeti kialakítás	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 13769:2003	Szállítható gázpalackok. Palackkötegek. Tervezés, gyártás, azonosítás és vizsgálat	6.2.3.1 és 6.2.3.4	2007. július 1. előtt	
EN 13769:2003 + A1:2005	Szállítható gázpalackok. Palackkötegek. Tervezés, gyártás, azonosítás és vizsgálat	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	

Hivatkozás	A dokumentum címe	A vonatkozó bekezdés, ill. pont	Alkalmazás új típusjóváhagyáshoz vagy megújításhoz	Érvényest típusjóváhagyás visszavonásának utolsó időpontja
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14638-1: 2006	Szállítható gázpalackok. Legfeljebb 150 liter űrtartalmú, újratölthető, hegesztett gyűjtőedények. 1. rész: Kísérleti módszerekkel igazolt tervezés szerint készült, hegesztett, ausztenites rozsdamentes acélpalackok	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
EN 14893:2006 + AC:2007	LPG berendezések és -tartozékok. 150 és 1000 *l* közötti űrtartalmú, szállítható, hegesztett nyomástartó acélhordók cseppfolyósított szénhidrogéngázokhoz (LPG-hez)	6.2.3.1 és 6.2.3.4	további intézkedésig	
zárószerkezetekre				
EN 849:1996 (az A melléklet kivételével)	Szállítható gázpalackok. Palackszelepek. Műszaki követelmény és típusvizsgálat	6.2.3.1	2003. július 1. előtt	
EN 849:1996 + A2:2001	Szállítható gázpalackok. Palackszelepek. Műszaki követelmény és típusvizsgálat	6.2.3.1	2007. július 1. előtt	
EN ISO 10297:2006	Szállítható gázpalackok. Palackszelepek. Műszaki követelmény és típusvizsgálat	6.2.3.1	további intézkedésig	
EN 13152:2001	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz palackja szelepének előírásai és vizsgálata. Önelzáró szelepek	6.2.3.3	2005. január 1. és 2010. december 31. között	
EN 13152:2001 + A1:2003	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz palackja szelepének előírásai és vizsgálata. Önelzáró szelepek	6.2.3.3	további intézkedésig	
EN 13153:2001	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz palackja szelepének előírásai és vizsgálata. Kézi működtetésű szelepek	6.2.3.3	2005. január 1. és 2010. december 31. közöttt	
EN 13153:2001 + A1:2003	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz palackja szelepének előírásai és vizsgálata. Kézi működtetésű szelepek	6.2.3.3	további intézkedésig	

6.2.4.2 ***Időszakos vizsgálat***

A nyomástartó tartályok időszakos vizsgálatára a következő táblázatban felsorolt szabványokat kell alkalmazni, ahogy azt a (3) oszlop előírja, kielégítve a minden esetben elsőbbséget élvező 6.2.3.5 bekezdés előírásait.

A felsorolt szabványok alkalmazása a Magyar Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban és az Észt Köztársaságban kötelező.

Ha a nyomástartó tartályt a 6.2.5 szakasz előírásai szerint gyártották és a típusjóváhagyásban meg van határozva az időszakos vizsgálatra vonatkozó eljárás, akkor azt kell követni.

Ha ugyanarra a követelményre több szabvány van kötelezően alkalmazandónak feltüntetve, akkor csak az egyiket kell alkalmazni, de azt teljes egészében, kivéve, ha a következő táblázatban másként van megadva.

Hivatkozás	A dokumentum címe	Engedélyezett alkalamzás
(1)	(2)	(3)
időszalos vizsgálatra		
EN 1251-3:2000	Kriogén tartályok. Szállítható, vákuumszigetelésű, legfeljebb 1000 liter űrtartalmú tartályok. 3. rész: Üzemeltetési követelmények	további intézkedésig
EN 1968:2002 + A1:2005 (a B melléklet kivételével)	Szállítható gázpalackok. Acélból készült, varrat nélküli gázpalackok időszakos ellenőrzése és vizsgálata	további intézkedésig
EN 1802:2002 a B melléklet kivételével)	Szállítható gázpalackok. Alumíniumötvözetből készült, varrat nélküli gázpalackok időszakos ellenőrzése és vizsgálata	további intézkedésig
EN 12863:2002 + A1:2005	Szállítható gázpalackok. Oldott acetilén-palack időszakos felülvizsgálata és karbantartása ***Megjegyzés:*** *Ebben a szabványban az „üzembe helyezés előtti vizsgálaton” egy új acetilén palack végső jóváhagyását követő első időszakos vizsgálatát kell érteni.*	további intézkedésig
EN 1803:2002 (a B melléklet kivételével)	Szállítható gázpalackok. Ötvözetlen acélból készült, hegesztett gázpalackok időszakos ellenőrzése és vizsgálata	további intézkedésig
EN ISO 11623:2002 (a 4. cikk kivételével)	Szállítható gázpalackok. Kompozitpalackok időszakos ellenőrzése és vizsgálata	további intézkedésig
EN 14189:2003	Szállítható gázpalackok. Palackszelepek felülvizsgálata és karbantartása gázpalackok időszakos felülvizsgálatakor	további intézkedésig
EN 14876:2007	Szállítható gázpalackok. Hegesztett nyomástartó acélhordók időszakos ellenőrzése és vizsgálata	további intézkedésig
EN 14912:2005	LPG berendezések és -tartozékok. Az LPG-palackszelepek ellenőrzése és karbantartása az időszakos ellenőrzéskor	további intézkedésig

6.2.5 Nem az SZMGSZ 2. számú melléletben szereplő szabványok szerint tervezett, gyártott és vizsgált, nem UN nyomástartó tartályokra vonatkozó követelmények

Azokat a tartályokat, amelyeket nem a 6.2.2, ill. a 6.2.4 szakaszban szereplő szabványok szerint gyártottak és vizsgáltak, olyan műszaki szabályzatok szerint kell tervezni, gyártani és bevizsgálni, amelyek azonos biztonsági szintet eredményeznek és amelyeket az illetékes hatóság elfogadott. (Ezt az előírást a Magyar Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban és az Észt Köztársaságban nem kell alkalmazni.)

Az illetékes hatóság elismerhet olyan, azonos biztonsági szintet eredményező műszaki szabályzatot, amely célja a tudományos és műszaki haladás követése, vagy amely olyan szakterületre vonatkozik, amelyre a 6.2.2, ill. a 6.2.4 szakaszban nem szerepel szabvány , ill. olyan részterületet érint, amellyel a 6.2.2, ill. a 6.2.4 szakaszban szereplő szabvány nem foglalkozik.

Az elismert szabályzatok jegyzékét az illetékes hatóságnak meg kell küldenie az OSZZSD Főbizotttságának . A jegyzéknek tartalmaznia kell szabályzat(ok) címét, dátumát, tárgyát és elérhetőségének részleteit. Az OSZZSD Főbizotttság jegyzékeket a honlapján nyilvánosságra hozza.

Az OSZZSD Főbizotttság értesítése nélkül engedélyezheti olyan szabvány használatát, amelyet az SZMGSZ 2. számú melléklet jövőbeli kiadásaiban történő hivatkozás céljából adaptáltak.

Azoknak a nem UN nyomástartó tartályoknak, amelyeket a szabványok alkalmazása nélül terveztek, gyártottak és vizsgáltak, a 6.2.1 és a 6.2.3 szakasz követelményeit és a következő követelményeket azonban ki kell elégíteniük.

Megjegyzés : *E szakasz vonatkozásában a 6.2.1 szakaszban hivatkozott műszaki szabvány alatt a műszaki szabályzat értendő.*

6.2.5.1 ***Szerkezeti anyagok***

A következő előírásokban példák találhatók a felhasználható anyagokra, amelyek kielégítik a 6.2.1.2 bekezdés szerkezeti anyagokra vonatkozó követelményeit:

a) szénacél a sűrített, a cseppfolyósított, a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz, az oldott gázokhoz, valamint a nem a 2 osztályba tartozó anyagokhoz, amelyeket a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás 3 táblázata sorol fel;

b) ötvözött acél (különleges acél), nikkel és nikkelötvözet (pl. monel) a sűrített, a cseppfolyósított, a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz, az oldott gázokhoz, valamint a nem a 2 osztályba tartozó anyagokhoz, amelyeket a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítás 3 táblázata sorol fel;

c) réz:

   i) az 1A, az 1O, az 1F és az 1TF osztályozási kód alá tartozó gázokhoz, ha töltési nyomásuk 15 °C-ra vonatkoztatva nem haladja meg a 2 MPa-t (20 bar-t);

   ii) a 2A osztályozási kód gázaihoz és ezenkívül az UN 1033 dimetil-éterhez, az UN 1037 etil-kloridhoz, az UN 1063 metil-kloridhoz, az UN 1079 kén-dioxidhoz, az UN 1085 vinil-bromidhoz, az UN 1086 vinil-kloridhoz, valamint az UN 3300 etilén-oxid és szén-dioxid keverékhez 87%-nál nagyobb etilén-oxid tartalommal;

   iii) a 3A, a 3O és a 3F osztályozási kód alá tartozó gázokhoz;

d) alumíniumötvözet: lásd a 4.1.4.1 bekezdésben a P200 csomagolási utasítás 10) bekezdésének „a” különleges előírását;

e) kompozit anyagok a sűrített, a cseppfolyósított, a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz, valamint az oldott gázokhoz;

f) műanyagok a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz; és

g) üveg a 3A osztályozási kód gázaihoz, az UN 2187 szén-dioxid, mélyhűtött, cseppfolyósított, ill. szén-dioxid keverékek, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok kivételével, valamint a 3O osztályozási kód gázaihoz.

6.2.5.2 ***Üzemi szerelvények***

(fenntartva)

6.2.5.3 ***Fémből készült palackok, nagypalackok, gázhordók és palackkötegek***

A próbanyomás hatására a fémben keletkező feszültség a tartály leginkább igénybe vett helyén nem haladhatja meg az R_e szavatolt legkisebb folyáshatár 77%-át.

Folyáshatáron azt a feszültséget kell érteni, amelynek hatására a próbatest mérési jelei között 2 ezrelékes (0,2%-os), illetve ausztenites acéloknál 1%-os maradó nyúlás jön létre.

Megjegyzés: *A fémlemezből készült szakítópróbatest tengelyének merőlegesnek kell lennie a hengerlés irányára. A szakadási nyúlás méréséhez olyan kör keresztmetszetű szakítópálcát kell használni, amelyen a két jel közötti „l” távolság a „d” átmérő ötszöröse (l = 5d). Négyszög keresztmetszetű szakítópálca*

esetén a jelek közötti távolságot a következő képlettel kell számítani:
, ahol F_0 a szakítópálca eredeti keresztmetszeti területe.

A nyomástartó tartályokat és zárószerkezetüket olyan alkalmas anyagból kell gyártani, amely –20 °C és +50 °C között ellenáll a ridegtörésnek és a feszültség alatti korróziós repedezésnek.

A hegesztéseket szakszerűen kell elkészíteni, és teljesen biztonságosnak kell lenniük.

6.2.5.4 ***A sűrített gázokhoz, a cseppfolyósított gázokhoz, az oldott gázokhoz és túlnyomás nélküli gázokhoz, amelyekre különleges előírások érvényesek (gázmintákhoz) használható alumíniumötvözet nyomástartó tartályokra, valamint a túlnyomás alatti gázt tartalmazó tárgyakra (az aeroszolok és a gázpatronok kivételével) vonatkozó kiegészítő előírások***

6.2.5.4..1 Az alumíniumötvözetből készült nyomástartó tartályok anyagának az alábbi követelményeknek kell megfelelnie:

	A	B	C	D
Szakítószilárdság, R_m, MPa (N/mm^2)	49 – 186	196 – 372	196 – 372	343 – 490
Folyáshatár, R_e, MPa (N/mm^2) (l = 0,2% maradandó nyúlásnál)	10 – 167	59 – 314	137 – 334	206 – 412
Szakadási nyúlás ($l = 5d$) %-ban	12 – 40	12 – 30	12 – 30	11 – 16
Hajlítási próba (a hajlítótüske átmérője $d = n \cdot e$, ahol e a mintalemez vastagsága)	n=5 (R_m 98) n=6 (R_m 98)	n=6 (R_m 325) n=7 (R_m 325)	n=6 (R_m 325) n=7 (R_m 325)	n=7 (R_m 392) n=8 (R_m 392)
Aluminium Association sorozatszám[a)]	1 000	5 000	6 000	2 000

a) Lásd az „Aluminium Standards and Data” 5. kiadását, 1976. január, közzétette az Aluminium Association, 750, 3rd Avenue, New York.

A tényleges tulajdonságok az adott ötvözet összetételétől és a nyomástartó tartály végleges megmunkálásától függnek, azonban bármilyen ötvözetet is használjanak, a falvastagságot a következő képletek egyikével kell kiszámítani:

$$e \quad \frac{p_{MPa} D}{\frac{2R_e}{1{,}30} \quad p_{MPa}} \quad \text{vagy} \quad e \quad \frac{p_{bar} D}{\frac{20R_e}{1{,}30} \quad p_{bar}}$$

ahol

e = nyomástartó tartály legkisebb falvastagsága, mm;

P_{MPa} = a próbanyomás, MPa;

P_{bar} = a próbanyomás, bar;

D = a tartály névleges külső átmérője, mm;

R_e = a szavatolt minimális folyáshatár, MPa (= N/mm^2) 0,2%-os maradó nyúlásnál.

Az előző képletekben szereplő szavatolt minimális folyáshatár (R_e) nem lehet nagyobb, mint a szavatolt minimális szakítószilárdság (R_m) 0,85-szorosa bármilyen alumíniumötvözet esetén.

Megjegyzés: 1. *A szakadási nyúlást kör keresztmetszetű szakítópálcán mérik, amelyen a két jel közötti „l” távolság a „d” átmérő ötszöröse (l=5d). Négyszög keresztmetszetű szakítópálcák esetén a jelek közötti távolságot a következő képlettel kell kiszámítani:*

$l \quad 5{,}65\sqrt{F_0}$

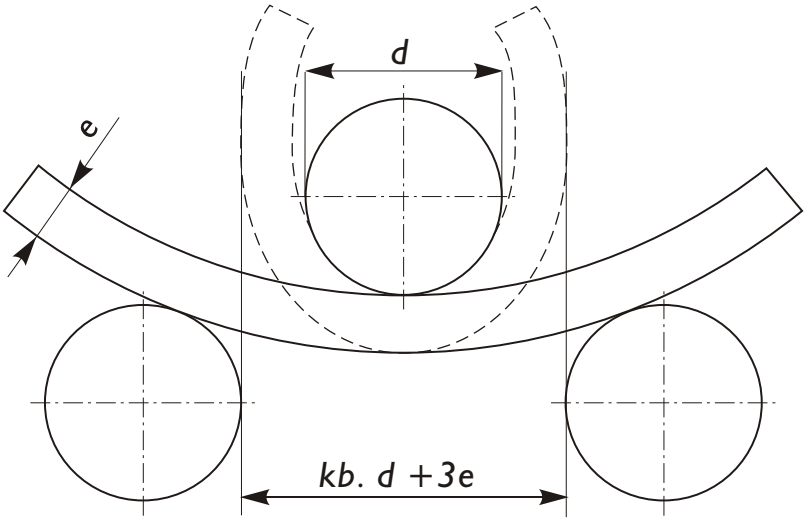
ahol F_0 a szakítópálca kezdeti keresztmetszete.

2. ***a)*** *A hajlítási próbát (lásd az ábrát) olyan próbatesteken kell végrehajtani, amelyeket a palástból két egyforma 3e, de legalább 25 mm széles körgyűrű kivágásával nyernek. A próbatesteknek csak a széleken szabad megmunkáltaknak lenniük.*

b) *A hajlítási próbát egy d átmérőjű tüskével és két támasztó hengerrel kell végrehajtani, amelyek egymástól d+3e távolságra vannak. A próba során a belső felületeknek nem szabad egymástól nagyobb távolságra eltávolodni, mint a tüske átmérője.*

c) *A próbatesteken nem szabad repedéseknek mutatkozniuk, ha a tüske körül egészen addig behajlanak, ameddig a belső felületük közti távolság nem haladja meg a tüske átmérőjét.*

d) *A tüske átmérője és a próbatest vastagsága közötti n aránynak meg kell felelnie a táblázatban meghatározott értéknek.*



A hajlítási próba vázlata

6.2.5.4.2 Kisebb minimális nyúlásérték azzal a feltétellel engedhető meg, hogy olyan kiegészítő vizsgálati eljárással, amelyet a nyomástartó tartály gyártási országának illetékes hatósága engedélyez, bizonyítják, hogy a tartály a szállítás tekintetében ugyanazt a biztonságot nyújtja, mint azok a tartályok, amelyeket 6.2.5.4.1 pont táblázatának értékei szerint gyártottak (lásd az EN 1975:1999 +A1:2003 szabványt is).

6.2.5.4.3 A nyomástartó tartályok falának a legvékonyabb részen a következő vastagságúnak kell lennie:

– legalább 1,5 mm, ha a nyomástartó tartály átmérője 50 mm-nél kisebb;
– legalább 2 mm, ha a nyomástartó tartály átmérője 50 mm és 150 mm között van;
– legalább 3 mm, ha a nyomástartó tartály átmérője 150 mm-nél nagyobb.

6.2.5.4.4 A tartályfenekek keresztmetszetének félkör, ellipszis vagy kosárív alakúnak kell lennie, és a nyomástartó tartály palástjával azonos biztonságot kell nyújtania.

6.2.5.5 ***Kompozit nyomástartó tartályok***

A kompozit palackoknál, nagypalackoknál, gázhordóknál és kompozit anyagok felhasználásával készült palackkötegeknél a kialakításnak olyannak kell lennie, hogy a repesztő- és a próbanyomás hányadosa legalább a következő legyen:

– köpenyrészen bevont nyomástartó tartályoknál 1,67;

– a teljes felületen bevont nyomástartó tartályoknál 2,00.

6.2.5.6 ***Zárt mélyhűtő tartályok***

A mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz használt zárt mélyhűtő tartályok kialakítására a következő követelményeket kell alkalmazni:

6.2.5.6.1 Nemfémes anyagok használata esetén a nyomástartó tartálynak és szerelvényeinek a legkisebb üzemi hőmérsékleten a ridegtöréssel szemben ellenállónak kell lennie.

6.2.5.6.2 A nyomáscsökkentő szerkezeteket úgy kell kialakítani, hogy még a legkisebb üzemi hőmérsékleten is kifogástalanul működjenek. Az ilyen hőmérsékleten való megbízható működést vagy minden egyes szerkezeten, vagy ugyanilyen típusú szerkezetekből vett mintán végzett próbával kell megállapítani, ill. ellenőrizni.

6.2.5.6.3 A nyomástartó tartályok nyílásait és nyomáscsökkentő szerkezeteit úgy kell kialakítani, hogy azok a folyadék kifröccsenését megakadályozzák.

6.2.6 **Az aeroszolokra, a gázzal töltött kisméretű tartályokra (gázpatronokra) és a gyúlékony cseppfolyósított gázt tartalmazó üzemanyagcella kazettákra vonatkozó általános követelmények**

6.2.6.1 ***Tervezés és gyártás***

6.2.6.1.1 A csak egyféle gázt vagy gázkeveréket tartalmazó UN 1950 aeroszolokat, valamint UN 2037 gázzal töltött kisméretű tartályokat (gázpatronokat) fémből kell gyártani. Ezt a követelményt nem kell alkalmazni az UN 1011 butánt tartalmazó aeroszolokra és gázzal töltött kisméretű tartályokra (gázpatronokra) 100 ml űrtartalomig. Az UN 1950 számú egyéb aeroszolokat fémből, műanyagból vagy üvegből kell gyártani. A legalább 40 mm külső átmérőjű fémtartályok fenekének homorúnak kell lennie.

6.2.6.1.2 A fémtartályok űrtartalma 1000 ml-nél, a műanyag és üvegtartályoké 500 ml-nél nagyobb nem lehet.

6.2.6.1.3 Minden tartálymintadarabot (aeroszolokat és gázpatronokat) üzembe helyezés előtt a 6.2.6.2 bekezdés szerinti folyadéknyomás-próbának kell alávetni.

6.2.6.1.4 Az UN 1950 aeroszolok kibocsátószelepének és porlasztószerkezetének és az UN 2037 gázpatronok szelepének olyannak kell lennie, hogy a tartályok tömör zárását és véletlen kinyílása elleni védelmét biztosítsa. Olyan szelepek és porlasztószerkezetek, amelyek csak belső nyomásra zárnak, nem alkalmazhatók.

6.2.6.1.5 A belső nyomás 50 °C-on nem haladhatja meg sem a próbanyomás kétharmadát, sem az 1,32 MPa-t (13,2 bar-t). Az aeroszolokat és a kisméretű gáztartályokat (gázpatronokat) úgy kell megtölteni, hogy a folyadék fázis 50 °C-on ne haladja meg űrtartalmuk 95%-át.

6.2.6.2 ***Folyadéknyomás-próba***

6.2.6.2.1 A próba során alkalmazott belső nyomásnak (próbanyomásnak) az 50 °C-on fennálló belső nyomás 1,5 szeresének, de legalább 1 MPa-nak (10 bar-nak) kell lennie.

6.2.6.2.2 A folyadéknyomás-próbát minden tartálytípusból legalább öt üres tartályon el kell végezni:

a) az előírt próbanyomásig, amely mellett semmiféle szivárgásnak vagy maradandó alakváltozásnak nem szabad fellépnie;

b) szivárgás vagy szétrepedés bekövetkeztéig; amennyiben a tartály feneke homorú, annak kell először engednie (kidomborodnia), és a tartály csak akkor szivároghat vagy repedhet szét, ha a nyomás eléri vagy meghaladja a próbanyomás 1,2-szeresét.

6.2.6.3 ***Tömörségi (szivárgásmentességi) próba***

6.2.6.3.1 *Gázzal töltött kisméretű tartályok (gázpatronok) és gyúlékony cseppfolyósított gázt tartalmazó üzemanyagcella kazetták*

6.2.6.3.1.1 Minden tartálynak, ill. üzemanyagcella kazettának ki kell állnia a forró vizes fürdőben végzett tömörségi (szivárgás-mentességi) próbát.

6.2.6.3.1.2 A fürdő hőmérsékletét és a próba időtartamát úgy kell megválasztani, hogy az egyes tartályok, ill. üzemanyagcella kazetták belsejében fellépő nyomás legalább 90 %-át elérje annak a nyomásnak, amely 55 °C hőmérsékleten kialakulna. Ha azonban a tartalom hőre érzékeny, vagy a tartály, ill. üzemanyagcella kazetta olyan műanyagból készült, amely az ily módon végrehajtott próba hőmérsékleténél meglágyulna, akkor a vizsgálatot 20…30 °C hőmérsékletű fürdőben kell végrehajtani. Ezenfelül minden 2000 darab közül egy darabon a vizsgálatot 55 °C-on kell végezni.

6.2.6.3.1.3 A vizsgálat során a tartályon, ill. üzemanyagcella kazettán semmiféle szivárgásnak vagy maradandó alakváltozásnak nem szabad bekövetkeznie, kivéve a műanyag tartálynál, ill. üzemanyagcella kazettánál a lágyulás miatt bekövetkező alakváltozást, feltéve, hogy nem szivárog.

6.2.6.3.2 *Aeroszol csomagolások*

Minden aeroszol csomagolásnak ki kell állnia a forró vizes fürdőben végzett tömörségi (szivárgásmentességi) próbát, vagy egy jóváhagyott, egyéb vízfürdős vizsgálatot.

6.2.6.3.2.1 Forró vizes fürdőben végzett próba

6.2.6.3.2.1.1 A fürdő hőmérsékletét és a próba időtartamát úgy kell megválasztani, hogy a belső nyomás elérje azt a nyomást, amely 55 °C hőmérsékleten kialakulna (vagy amely 50 °C hőmérsékleten alakulna ki, ha a folyékony fázis 50 °C-on nem haladja meg az aeroszol csomagolás űrtartalmának 95%-át). Ha azonban a tartalom hőre érzékeny, vagy az aeroszol csomagolás olyan műanyagból készült, amely az ily módon végrehajtott próba hőmérsékleténél meglágyulna, akkor a vizsgálatot 20....30 °C hőmérsékletű fürdőben kell végrehajtani, de ezenfelül minden 2000 darab közül egy darabon a magasabb hőmérsékleten kell a vizsgálatot elvégezni

6.2.6.3.2.1.2 A vizsgálat során az aeroszol csomagoláson semmiféle szivárgásnak vagy maradandó alakváltozásnak nem szabad bekövetkeznie, kivéve a műanyag aeroszol csomagolásnál a lágyulás miatt bekövetkező alakváltozást, feltéve, hogy nem szivárog.

6.2.6.3.2.2 Egyéb módszerek

Az illetékes hatóság jóváhagyásával egyéb módszerek is használhatók, ha azonos biztonsági szintet eredményeznek, feltéve, hogy a 6.2.6.3.2.2.1, a 6.2.6.3.2.2.2 és a 6.2.6.3.2.2.3 pont követelményeit betartják.

6.2.6.3.2.2.1 Minőségbiztosítási rendszer

Az aeroszol csomagolások töltőjének és aeroszol csomagolások szerkezeti elemei gyártójának rendelkeznie kell minőségbiztosítási rendszerrel. A minőségbiztosítási rendszerben olyan eljárást kell foganatosítani, amely biztosítja, hogy minden aeroszol csomagolást, amely szivárog vagy alakváltozást szenvedett, selejtnek minősítenek és nem adják fel szállításra.

A minőségbiztosítási rendszernek a következőket kell tartalmaznia:

a) a szervezeti felépítés és a felelősségek megosztásának leírása;

b) a vizsgálatra, minőségellenőrzésre, minőségbiztosításra és eljárás végrehajtásra vonatkozó, megfelelő utasítások;

c) minőségellenőrzési nyilvántartás, pl. vizsgálati jegyzőkönyvek, vizsgálati eredmények, hitelesítési adatok és bizonyítványok;

d) vezetői felülvizsgálatok a minőségbiztosítási rendszer hatékony működésének biztosításához;

e) a dokumentáció ellenőrzési és karbantartási eljárása;

f) a nem megfelelő minőségű aeroszol csomagolások ellenőrzésének, kiszűrésének módja;

g) az érintett személyekre vonatkozó képzési program és minősítési eljárás; és

h) a végtermék sérülésmentességét biztosító eljárás.

Az illetékes hatóság számára elfogadható módon első alkalommal és időszakosan auditálást kell végezni. Az auditálásnak biztosítania kell, hogy a jóváhagyott rendszer alkalmas és hatékony legyen és az is maradjon. Az illetékes hatóságot a jóváhagyott rendszert érintő minden javasolt változtatásról előzetesen értesíteni kell.

6.2.6.3.2.2.2 Az aeroszol csomagolás töltés előtti nyomás- és tömörségi próbája

Minden üres aeroszol csomagolást legalább akkora nyomásnak kell kitenni, mint az a legnagyobb nyomás, amely a megtöltött aeroszol csomagolásban 55 °C-on várhatóan kialakul (vagy amely 50 °C hőmérsékleten alakulna ki, ha a folyékony fázis 50 °C-on nem haladja meg az aeroszol csomagolás űrtartalmának 95%-át). Ez a nyomás azonban nem lehet kisebb, mint az aeroszol csomagolás méretezési nyomásának kétharmada. Azt az aeroszol csomagolást, amely a próbanyomáson 3,3 10^{-2} mbar·l·s^{-1} mértékben vagy annál erősebben szivárog, eltorzul vagy más sérülést szenved, ki kell selejtezni.

6.2.6.3.2.2.3 Az aeroszol csomagolás töltés utáni vizsgálata

Töltés előtt a töltőnek biztosítania kell, hogy a peremező berendezés megfelelően legyen beállítva és az előírt hajtóanyagot használják.

Minden megtöltött aeroszol csomagolás tömegét meg kell mérni, ill. a tömörségét meg kell vizsgálni. A tömörség vizsgáló berendezésnek elegendő pontosságúnak kell lennie ahhoz, hogy legalább a 20 °C-on 2 10^{-3} mbar·l·s^{-1} mértékű szivárgást tudja érzékelni.

Azt az aeroszol csomagolást, amely szivárog, eltorzult vagy túl van töltve, ki kell selejtezni.

6.2.6.3.3 Az olyan, gyógyszerészeti terméket és nem-gyúlékony gázt tartalmazó aeroszol és kisméretű tartály (gázpatron), amelynek sterilnek kell lennie, és amelyet a vízfürdős vizsgálat kedvezőtlenül befolyásolna, az illetékes hatóság hozzájárulásával mentesül a 6.2.6.3.1 és a 6.2.6.3.2 pont előírásai alól, amennyiben:

a) nem gyúlékony gázt tartalmaz és

1) olyan más anyagokat tartalmaz, amelyek gyógyászati, állatgyógyászati vagy hasonló célokra szolgálnak; vagy

2) olyan más anyagokat tartalmaz, amelyek a gyógyászati termékek gyártási folyamatában használatosak; vagy

3) gyógyászati, állatgyógyászati vagy hasonló célokra használatosak;

b) azonos biztonságot lehet elérni azzal, hogy a gyártó más tömörségi- illetve nyomáspróbát alkalmaz, mint pl. a hélium érzékelést és olyan vízfürdős vizsgálatot, amelyet minden gyártási tételből 2000 darabonként legalább egy darabot tartalmazó, véletlenszerűen kiválasztott mintán végeznek;

c) az a) 1) és 3) pont szerinti gyógyászati termékhez az állami egészségügyi szervek engedélyével és ha az illetékes hatóság előírja, az Egészségügyi Világszervezet

(WHO)[7)] által kiadott helyes gyártási gyakorlatot (Good Manufacturing Practice – GMP) követve gyártották.

6.2.6.4 ***Hivatkozás a szabványokra***

Ezen szakasz követelményei a következő szabványok alkalmazása esetén teljesítettnek tekinthetők:

– UN 1950 aeroszolokra: a gyártás időpontjában alkalmazható, módosított 75/324/EGK Tanácsi Irányelv melléklete;

– az UN 2037 gázzal töltött kisméretű tartályokra (gázpatronokra), amelyek UN 1965 szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n.-t tartalmaznak: EN 417:2003 „Nem újratölthető fém gázpatronok cseppfolyósított szénhidrogén gázokhoz, szeleppel vagy szelep nélkül, szállítható berendezésekhez – Gyártás, vizsgálat és jelölés” szabvány.

7) WHO kiadvány: „Gyógyszerészeti minőségbiztosítás. Irányelvek és hasonló dokumentumok gyűjteménye, 2. kötet: Helyes gyártási gyakorlat és vizsgálat” („Quality assurance of pharmaceuticals. A compendium of guidelines and related materials. Volume 2: Good manufacturing practices and inspection”)[7]

6.3 fejezet

A 6.2 osztály „A” kategóriába tartozó fertőző anyagaihoz használt csomagolóeszközök gyártására és vizsgálatára vonatkozó követelmények

Megjegyzés: *E fejezet követelményei nem vonatkoznak a 6.2 osztály anyagainak szállítására használt, a 4.1.4.1 bekezdés P621 csomagolási utasítása szerinti csomagolóeszközökre.*

6.3.1 Általános előírások

6.3.1.1 E fejezet követelményei az „A” kategóriába tartozó fertőző anyagok szállítására használt csomagolóeszközökre vonatkoznak.

6.3.2 A csomagolóeszközökre vonatkozó követelmények

6.3.2.1 A csomagolóeszközökre vonatkozó követelmények – 6.1.4 szakaszban meghatározottak szerint – a jelenleg használt csomagolásokon alapulnak. A tudományos és műszaki haladás figyelembevételének érdekében az ezen fejezetben található csomagolóeszközöktől eltérő jellemzőjű csomagolóeszközök is használhatók, amennyiben ezek ugyanolyan hatékonyságúak, az illetékes hatóság által elfogadhatók és képesek sikeresen elviselni a 6.3.5 szakaszban leírt próbákat. Az SZMGSZ 2. számú mellékletben leírtaktól eltérő vizsgálati módszerek is használhatók, amennyiben egyenértékűek és az illetékes hatóság elfogadja.

6.3.2.2 A csomagolóeszközöket az illetékes hatóság szerint megfelelő minőségbiztosítási program alapján kell gyártani és vizsgálni annak biztosítására, hogy minden egyes csomagolóeszköz kielégítse a jelen fejezet követelményeit.

Megjegyzés: *Az alkalmazható eljárás(ok)ra megfelelő útmutatást ad az ISO 16106:2006 szabvány: „Csomagolás. Veszélyes áruk szállítási csomagolása. Veszélyes áruk csomagolásai, közepes méretű szállítótartályok (IBC-k) és nagyméretű csomagolások. Útmutató az ISO 9001 alkalmazásához”.*

6.3.2.3 A csomagolóeszköz gyártójának és forgalmazójának információt kell nyújtania a követendő eljárásokra és a zárószerkezetek (beleértve a szükséges tömítéseket) típusára és méreteire és minden más alkatrészre, ami annak biztosításához szükséges, hogy a szállításra előkészített küldeménydarab képes legyen az e fejezet vonatkozó igénybevételi próbáinak elviselésére.

6.3.3 A csomagolóeszközök típusát jelölő kód

6.3.3.1 A csomagolóeszközök típusát jelölő kódok a 6.1.2.7 bekezdésben találhatók.

6.3.3.2 A csomagolási kódot egy „U” vagy „W” betű követheti. Az „U” betű a 6.3.5.1.6 pont előírásainak megfelelő különleges csomagolóeszközre utal. A „W” betű azt jelenti, hogy a csomagolóeszköz, bár a kód által jelzett típus alá tartozik, de a 6.1.4 szakaszban előírtaktól eltérően gyártották, és a 6.3.2.1 bekezdés előírásai értelmében egyenértékűnek tekinthető.

6.3.4 Jelölés

Megjegyzés: ***1.*** *A jelölés arra utal, hogy a csomagolóeszköz, amelyen a jelölés van, megfelel a sikeresen bevizsgált gyártási típusnak és megfelel a jelen fejezet előírásainak, amelyek a csomagolóeszköz gyártására, nem pedig annak használatára vonatkoznak.*

2. A jelölésnek az a célja, hogy megkönnyítse a csomagolóeszköz gyártók, felújítók és felhasználók, a szállítást/fuvarozást végzők és a szabályozó hatóságok feladatainak teljesítését.

3. A jelölés nem mindig ad teljes felvilágosítást a vizsgálati szintekről és egyéb részletekről, holott szükséges lehet ezek figyelembe vétele is, ezeknek a vizsgálati jegyzőkönyvben, jelentésekben vagy a vizsgálatokat sikeresen kiállt csomagolóeszközök nyilvántartásában kell utána nézni.

6.3.4.1 Minden csomagolóeszközön, amelyet az SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti használatra szánnak, rajta kell lenni a jelölésnek, amelynek tartósnak, jól láthatónak és a csomagolóeszközhöz képest olyan méretűnek kell lennie, hogy könnyen olvasható legyen. A 30 kg bruttó tömeget meghaladó küldeménydaraboknál a jelölést vagy annak megismétlését a csomagolóeszköz tetejére vagy egyik oldalára kell felvinni. A betűknek, számoknak és szimbólumoknak legalább 12 mm magasnak kell lenniük, kivéve a 30 liter vagy 30 kg, ill. annál kisebb csomagolóeszközöket, amelyeken legalább 6 mm magasnak kell lenniük és az 5 liter vagy 5 kg, ill. annál kisebb csomagolóeszközöket, ahol megfelelő méretűnek kell lenniük.

6.3.4.2 A jelen szakasz és a 6.3.5 szakasz követelményeit kielégítő csomagolóeszközöket a következő jelölésekkel kell ellátni:

a) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: (un).

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6 ill. a 6.7 fejezetben található vonatkozó előírásoknak;

b) a csomagolóeszköz típusát a 6.1.2 szakasz szerint jelölő kód;

c) a „CLASS 6.2” szöveg;

d) a gyártási év (az utolsó két számjegy);

e) annak az államnak a jele, amely a jelölés alkalmazását engedélyezte, a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[1];

f) a gyártó neve vagy jele, vagy a csomagolóeszköznek az illetékes hatóság által megállapított egyéb azonosító jele;

g) a 6.3.5.1.6 bekezdés követelményeit kielégítő csomagolóeszközöknél az előző b) pont szerint előírt jelölés után közvetlenül egy „U” betűt kell írni.

6.3.4.3 A jelölést a 6.3.4.2 bekezdés a) – g) pontjai szerinti sorrendben kell felvinni; az ezekben a pontokban előírt jelölés elemeket egyértelműen el kell választani egymástól, pl. ferde vonallal vagy szóközzel, hogy könnyen azonosíthatók legyenek. Példaként lásd a 6.3.4.4 bekezdést.

Az illetékes hatóság által engedélyezett kiegészítő jelölések nem zavarhatják a 6.3.4.1 bekezdés szerinti jelölés részek pontos azonosíthatóságát.

6.3.4.4 ***Példa a csomagolóeszköz jelölésére***

(un)	4G/CLASS 6.2/03	a 6.3.1.1 a, b), c) és d) szerint
	RU/WS-7326-KMK	a 6.3.1.1 e), f) szerint

6.3.5 A csomagolóeszközök vizsgálati követelményei

6.3.5.1 ***A vizsgálatok végrehajtása és gyakorisága***

6.3.5.1.1 Minden egyes csomagolóeszköz gyártási típusát a jelölés felvitelét engedélyező illetékes hatóság által meghatározott eljárás szerint, az e szakaszban előírt vizsgálatoknak kell alávetni, és ugyanennek az illetékes hatóságnak jóvá kell hagyni.

6.3.5.1.2 A csomagolóeszközök gyártási típusának sikeresen ki kell állnia az e fejezetben előírt vizsgálatokat, mielőtt az adott típusú csomagolóeszközt használatba vennék. A csomagolóeszköz gyártási típusát a tervezési méret, az anyag és falvastagság, a gyártási és összeállítási mód határozza meg, de beleérthetők a különféle felületkezelések. Egy gyártási típus tartalmazza azokat a csomagolóeszközöket is, amelyek a gyártási típustól csupán kisebb szerkezeti magasságukban térnek el.

6.3.5.1.3 A vizsgálatokat a gyártásból vett mintákon az illetékes hatóság által meghatározott időközönként meg kell ismételni.

6.3.5.1.4 A vizsgálatokat minden olyan módosítás után is meg kell ismételni, ami megváltoztatja a csomagolóeszköz szerkezetét, anyagát vagy gyártási módját.

6.3.5.1.5 Az illetékes hatóság engedélyezheti azon csomagolóeszközök szelektív vizsgálatát, amelyek csak kismértékben térnek el egy bevizsgált típustól, pl. kisebb nettó tömegű elsődleges tartályokat tartalmaznak; vagy amelyek, pl. hordók és ládák esetén a külső méret(ek)et tekintve valamivel kisebbek.

6.3.5.1.6 Bármely típusú elsődleges tartály elhelyezhető és szállítható egy másodlagos csomagolásban anélkül, hogy a merev falú külső csomagolóeszközzel együtt vizsgálták volna, feltéve, ha:

a) a merev falú külső csomagolóeszköz törékeny (pl. üveg) elsődleges tartályokkal a 6.3.5.2.2 bekezdés szerinti vizsgálatokat sikeresen kiállta;

b) a elsődleges tartályok együttes össztömege nem haladhatja meg az előző a) pont szerinti ejtőpróbánál használt elsődleges tartályok össztömegének felét;

c) az elsődleges tartályok között és az elsődleges tartályok és a másodlagos csomagolóeszközök külseje között a párnázóanyag vastagsága nem lehet kisebb az eredetileg vizsgált csomagolásban alkalmazott vastagságnál; ha az eredeti vizsgálatnál csak egy elsődleges tartály volt, akkor az elsődleges tartályok közötti párnázóanyag vastagsága az eredeti vizsgálatnál az elsődleges tartály és a másodlagos csomagolóeszköz külseje közötti vastagságnál nem lehet kisebb. Ha az ejtőpróbánál alkalmazott elsődleges tartályoknál kevesebb vagy kisebb elsődleges tartályokat használnak, akkor az ebből adódó hézagokat ki kell tölteni elegendő mennyiségű párnázóanyaggal;

d) a merev falú külső csomagolóeszköz – üres állapotban vizsgálva – sikeresen kiállta a 6.1.5.6 bekezdésben leírt halmazolási próbát. Az „azonos küldeménydarabok össztömegét” az előző a) pontban az ejtőpróbánál alkalmazott csomagolóeszközök össztömege alapján kell meghatározni;

e) a folyadékot tartalmazó elsődleges tartályokat teljesen körül kell venni felszívóképes anyaggal, amely a elsődleges tartályok teljes folyadéktartalmának felszívására elegendő mennyiségű;

f) ha a merev falú külső csomagolóeszközt folyadékot tartalmazó elsődleges tartályokhoz használják és nem szivárgásmentes, ill. szilárd anyagot tartalmazó elsődleges tartályokhoz használják és nem portömör, akkor szivárgásmentes bélés, műanyag zsák vagy egyéb azonos hatékonyságú eszköz alkalmazásával biztosítani kell, hogy a folyadékot, ill. szilárd anyagot szivárgás esetén is megtartsa;

g) a 6.3.4.2 a) – f) pontban előírt jelöléseken kívül a csomagolóeszközöket a 6.3.4.2 g) pont szerinti jelöléssel is el kell látni.

6.3.5.1.7 Az illetékes hatóság bármikor előírhatja, hogy a jelen szakasz előírásainak megfelelő próbákkal igazolják, hogy a sorozatban gyártott csomagolóeszközök megfelelnek a gyártási típus követelményeinek.

6.3.5.1.8 Amennyiben a vizsgálat eredményeit nem befolyásolja és az illetékes hatóság hozzájárul, ugyanazon a mintán több vizsgálat is végezhető.

6.3.5.2 ***A csomagolóeszközök előkészítése a próbákhoz***

6.3.5.2.1 Minden csomagolóeszköz próbadarabját úgy kell előkészíteni, mint a szállításra, azzal a különbséggel, hogy a folyékony vagy szilárd fertőző anyagot vízzel vagy, ha –18 °C-on történő kondicionálás van előírva, víz/fagyásgátló keverékkel kell helyettesíteni. Minden elsődleges tartályt űrtartalmának legalább 98%-áig kell megtölteni.

Megjegyzés: *A víz alatt értendők a –18 °C-on végzett vizsgálathoz használt, legalább 950 kg/m³ sűrűségű víz/fagyásgátló oldatok is.*

6.3.5.2.2 ***Előírt vizsgálatok és próbadarabok száma***

A csomagolóeszköz típusa szerint előírt vizsgálatok

A csomagolóeszköz típusa[a)]			Előírt vizsgálatok					
Merev falú külső csomagolóeszköz	Elsődleges tartály		Vízpermet 6.3.5.3.6.1	Hidegállóság 6.3.5.3.6.2	Ejtés 6.3.5.3	Kiegészítő ejtés 6.3.5.3.6.3	Átdöfés 6.3.5.4	Halmazolás 6.1.5.6
	Műanyag	Egyéb	Próbadarabok száma	Próbadarabok száma	Próbadarabok száma	Próbadarabok száma	Próbadarabok száma	Próbadarabok száma
Papírlemez láda	x		5	5	10	Egy próbadarab szükséges, ha szárazjég használatos	2	A 6.3.5.1.6 pont különleges előírása szerinti „U” betűvel jelölt csomagolóeszköz esetén három próbadarab szükséges
		x	5	0	5		2	
Papírlemez hordó	x		3	3	6		2	
		x	3	0	3		2	
Műanyag láda	x		0	5	5		2	
		x	0	5	5		2	
Műanyag hordó/kanna	x		0	3	3		2	
		x	0	3	3		2	
Egyéb láda	x		0	5	5		2	
		x	0	0	5		2	
Egyéb hordó/kanna	x		0	3	3		2	
		x	0	0	3		2	

a) *„A csomagolóeszköz típusa” a csomagolóeszköz csoportosítása a csomagolóeszköz fajtája és anyagának jellemzői szerint a vizsgálatok céljából*

Megjegyzés: ***1.*** *Ha az elsődleges tartály két- vagy többféle anyagból készült, a megfelelő vizsgálatot a sérülékenyebb anyag határozza meg.*

2. A vizsgálat, ill. a vizgálathoz szükséges kondicionálás kiválasztásánál a másodlagos csomagolóeszköz anyagát nem kell figyelembe venni.

A táblázat magyarázata

Ha a vizsgálandó csomagolóeszköz külső papírlemez láda műanyag elsődleges tartállyal, akkor az ejtés előtt öt próbadarabot kell vízpermet próbának (lásd a 6.3.5.3.6.1 pontot) alávetni, valamint ugyancsak az ejtés előtt másik öt darabot –18 °C-on kondicionálni kell (lásd a 6.3.5.3.6.2 pontot). Ha a csomagolóeszközben szárazjég használatos, további egy próbadarabot kell ötször leejteni a 6.3.5.3.6.3 pontban leírt kondicionálás után.

A szállításra előkészített csomagolóeszközöket a 6.3.5.3 és a 6.3.5.4 bekezdésben felsorolt vizsgálatoknak kell alávetni. A külső csomagolóeszközöknél a táblázat fejléce a következőkre vonatkozik:

– papírlemezre vagy hasonló anyagra, melynek szilárdságát a nedvesség gyorsan befolyásolhatja;

– műanyagra, ami alacsony hőmérsékleten rideggé válhat; és

– egyéb anyagra, mint pl. fémre, aminek minőségét a hőmérséklet és a nedvesség nem befolyásolja.

6.3.5.3 ***Ejtőpróba***

6.3.5.3.1 A próbadarabokat szabadon le kell ejteni a 6.1.5.3.4 pont szerinti, rugalmatlan, vízszintes, sima, masszív és szilárd felületre 9 m magasságból.

6.3.5.3.2 Láda formájú minta esetén öt próbadarabot kell leejteni, mindegyiket a következő helyzetekben:

a) laposan a fenéklapra,

b) laposan a tetőlapra,

c) laposan a leghosszabb oldallapra,

d) laposan a legrövidebb oldallapra,

e) valamelyik sarokra.

6.3.5.3.3 Hordó alakú minta esetén három próbadarabot kell leejteni, mindegyiket a következő helyzetekben:

a) átlósan a felső peremre oly módon, hogy a tömegközéppont függőlegesen a felütközési pont felett legyen,

b) átlósan a fenékperemre,

c) laposan a palástra.

6.3.5.3.4 Bár a próbadarabot a megkívánt helyzetben kell elengedni, elfogadható, ha aerodinamikai okokból a felütközés nem ebben a helyzetben történik.

6.3.5.3.5 A megfelelő ejtési sorozatot követően az elsődleges tartály(ok)ból semmi sem szivároghat ki és azoknak a másodlagos csomagolásban a felszívóképes anyag által védve kell maradniuk.

6.3.5.3.6 *A próbadarabok előkészítése az ejtőpróbához*

6.3.5.3.6.1 Vízpermet próba papírlemez esetén

Papírlemez külső csomagolóeszköz esetén: A mintát legalább 1 órán át ki kell tenni vízpermetnek, ami kb. 5 cm/óra intenzitású esőnek felel meg. Ezután alá kell vetni a 6.3.5.3.1 pontban leírt próbának.

6.3.5.3.6.2 Alacsony hőmérsékletű kondicionálás műanyagok esetén

Műanyag elsődleges tartályok és külső csomagolóeszközök esetén: A mintát –18 °C-os vagy még alacsonyabb hőmérsékletű atmoszférában kell kondicionálni legalább 24 órán át és azután az ezen atmoszférából való eltávolítást követően 15 percen belül alá kell vetni a 6.3.5.3.1 pontban leírt próbának. Ha a próbadarab szárazjeget tartalmaz, a kondicionálás időtartama 4 órára csökkenthető.

6.3.5.3.6.3 Kiegészítő ejtőpróba szárazjeget tartalmazó csomagolóeszközökre

Ha a csomagolóeszköznek szárazjeget kell tartalmaznia, a 6.3.5.3.1 és a 6.3.5.3.6.1, ill. 6.3.5.3.6.2 pontban előírt próbán kívül kiegészítő vizsgálatot kell végezni. Egy próbadarabot addig kell tárolni, amíg a szárazjég teljes mennyisége szublimál és azután a 6.3.5.3.2 pontban leírtak közül abban a helyzetben kell leejteni, amelyikben a legnagyobb valószínűséggel következik be a csomagolóeszköz sérülése.

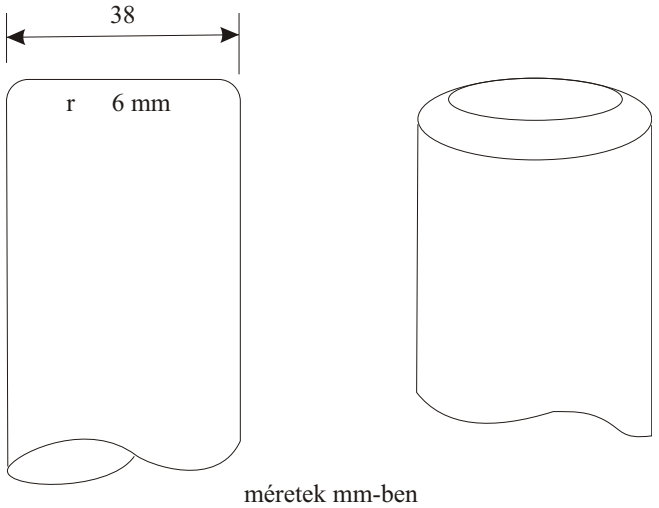
6.3.5.4 ***Átlyukasztási próba***

6.3.5.4.1 7 kg vagy annál kisebb bruttó tömegű küldeménydarabok

A próbadarabot vízszintes, kemény felületre kell állítani. Legalább 7 kg tömegű, 38 mm átmérőjű és a felütközési végén legfeljebb 6 mm-es sugárral lekerekített végű hengeres acélrudat (lásd a 6.3.5.4.2 ábrát) kell ráejteni függőlegesen szabadeséssel a próbadarab felütközési felületétől a rúd felütközési végéig mért 1 m magasságból. Az első próbadarabot fenéklapjára kell állítani. Egy második próbadarabot az első alkalommal választott helyzetre merőlegesen kell elhelyezni. Az acélrúddal minden esetben az elsődleges tartály ütését kell megcélozni. Az egyes ütéseket követően a másodlagos csomagolásba való behatolás elfogadható, amennyiben az elsődleges tartály(ok)ból nem következett be szivárgás.

6.3.5.4.2 7 kg-nál nagyobb bruttó tömegű küldeménydarabok

A próbadarabokat egy hengeres acélrúd végére kell ejteni. A rudat függőlegesen egy vízszintes, kemény felületbe kell befogni. A rúd átmérője 38 mm kell legyen és a felső végének lekerekítési sugara nem haladhatja meg a 6 mm-t (lásd a 6.3.5.4.2 ábrát). A rúdnak a felületből legalább annyira kell kiállnia, mint az elsődleges tartály(ok) közepe és a külső csomagolás legkülső felülete közötti távolság, de legalább 200 mm-re. Egy próbadarabot „fejjel lefelé” (vagyis olyan helyzetben, hogy a felső felülete van legalul) függőlegesen szabadeséssel a rúd felső végétől mért 1 m magasságból kell a rúdra ejteni. A második próbadarabot ugyanezen magasságból az első ejtésnél alkalmazott helyzethez képest merőlegesen kell ejteni. A küldeménydarabokat minden esetben úgy kell elhelyezni, hogy az acélrúd be tudjon hatolni az elsődleges tartály(ok)ba. Az egyes ütéseket követően a másodlagos csomagolóeszköz átlyukadása elfogadható, ha az elsődleges tartály(ok)ból nem következik be szivárgás.



méretek mm-ben

.3.5.4.2 ábra

6.3.5.5 ***Vizsgálati jegyzőkönyv***

6.3.5.5.1 A vizsgálatokról legalább a következő adatokat tartalmazó, jegyzőkönyvet kell írásba foglalni, amit a csomagolóeszköz felhasználói számára hozzáférhetővé kell tenni:

1. A vizsgálatot végző szerv neve és címe;
2. A vizsgálatot kérő neve és címe (ha szükséges);
3. A vizsgálati jegyzőkönyv egyedi azonosítója;
4. A vizsgálat ideje és a vizsgálati jegyzőkönyv kelte;
5. A csomagolóeszköz gyártója;
6. A csomagolóeszköz típus leírása (pl. méretek, anyagok, zárószerkezetek, falvastagság stb.), beleértve a gyártási módszert (pl. üreges test fúvás), ami rajzzal és/vagy fényképpel kiegészíthető;

7. Legnagyobb űrtartalom;

8. A vizsgálat alatti tartalom;

9. A vizsgálatok leírása és eredményei;

10. A vizsgálati jegyzőkönyvet alá kell írni, az aláíró nevét és beosztását fel kell tüntetni.

6.3.5.5.2 A vizsgálati jegyzőkönyvnek megállapítást kell tartalmaznia arra nézve, hogy a szállításra előkészített csomagolás ezen fejezet megfelelő rendelkezéseivel összhangban került vizsgálatra és más csomagolási módszerek vagy alkotórészek használata azt érvénytelenné teheti. A vizsgálati jegyzőkönyv egy példányát az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

6.4 fejezet

A 7 osztály küldeménydarabjainak és anyagainak gyártására, vizsgálatára és jóváhagyására vonatkozó követelmények

6.4.1 **(fenntartva)**

6.4.2 **Általános követelmények**

6.4.2.1 A küldeménydarabot úgy kell megtervezni a tömegére, térfogatára és alakjára vonatkozólag, hogy könnyen és biztonságosan kezelhető és szállítható legyen, továbbá, hogy a szállítás alatt a szállítóeszközön vagy azon belül megfelelően rögzíteni lehessen.

6.4.2.2 A kivitelnek olyannak kell lennie, hogy a küldeménydarabon bármely emelő szerelvény rendeltetésszerű használat közben ne romoljon el, és ha a meghibásodás mégis bekövetkezik, az ne rontsa a küldeménydarabnak azt a képességét, hogy megfeleljen a jelen mellélet többi előírásnak. A kivitelnél figyelembe kell venni a hirtelen emelés miatt szükséges biztonsági tényezőket.

6.4.2.3 Az emelő szerelvényeket, ill. a küldeménydarab külső felületén lévő minden olyan tartozékot, amit a küldeménydarab emelésére lehet használni, úgy kell megtervezni, hogy azok vagy elbírják a küldeménydarab tömegét a 6.4.2.2 bekezdés előírásainak megfelelően, vagy eltávolíthatónak kell lenniük, vagy úgy kell kialakítani, hogy a szállítás idejére használatra alkalmatlanná lehessen tenni.

6.4.2.4 Amennyire csak lehetséges, a csomagolást úgy kell tervezni és elkészíteni, hogy a külső felületeken kiálló kiemelkedések ne legyenek, és könnyen lehessen a szennyezettségtől mentesíteni.

6.4.2.5 Amennyire lehetséges, a küldeménydarab külső burkolatát úgy kell tervezni, hogy az a vizet ne gyűjtse össze és ne tartsa meg.

6.4.2.6 Bármely, a szállítás idejére a küldeménydarabhoz mellékelt szerkezet, amely nem része a küldeménydarabnak, nem csökkentheti annak biztonságát.

6.4.2.7 A küldeménydarabnak a tartályok zárószerkezeteinek bármilyen meghibásodása vagy a küldeménydarab egészének sérülése nélkül ellen kell tudnia állni a normális szállítási feltételek között valószínűleg fellépő gyorsulási, rezgési vagy rezonancia hatásoknak. Különösen a csavarokat, csavaranyákat és más biztonsági szerkezeteket kell úgy tervezni, hogy többszöri, megismételt használat után is megelőzhető legyen lazulásuk vagy nem szándékos kinyílásuk.

6.4.2.8 A csomagolás anyagainak és bármely alkatrészének vagy szerkezetének fizikailag és kémiailag összeférhetőnek kell lennie egymással és a radioaktív tartalommal. Figyelembe kell venni viselkedésüket besugárzás hatására is.

6.4.2.9 Minden olyan szelepet, amelyen keresztül a radioaktív tartalom kiszabadulni képes, illetéktelen működtetéssel szemben védetté kell tenni.

6.4.2.10 A küldeménydarab tervezésekor figyelembe kell venni a normális szállítási feltételek mellett valószínűleg előforduló környezeti hőmérsékleteket és nyomásokat.

6.4.2.11 A más veszélyes tulajdonságokkal is rendelkező radioaktív anyagoknál a küldeménydarab tervezésekor ezeket a veszélyes tulajdonságokat számításba kell venni; lásd a 2.1.3.5.3 és a 4.1.9.1.5 pontot.

6.4.2.12 A csomagolóeszköz gyártójának és forgalmazójának információt kell nyújtania a követendő eljárásokra és a zárószerkezetek (beleértve a szükséges tömítéseket) típusára és méreteire és minden más alkatrészre, ami annak biztosításához szükséges, hogy a szállí-

tásra előkészített küldeménydarab képes legyen az e fejezet vonatkozó igénybevételi próbáinak elviselésére.

6.4.3 (fenntartva)

6.4.4 Az engedményes küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

Az engedményes küldeménydarabnak a 6.4.2 szakaszban meghatározott követelményeket kell kielégíteniük.

6.4.5 Az ipari küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.5.1 Az *IP-1*, *IP-2* és *IP-3* típusú küldeménydaraboknak a 6.4.2 szakasz és a 6.4.7.2 bekezdés követelményeit kell kielégíteniük.

6.4.5.2 Az *IP-2* típusú küldeménydarab esetében, ha alávetnék a 6.4.15.4 és a 6.4.15.5 bekezdésben meghatározott vizsgálatoknak, akkor nem következhet be:

a) a radioaktív tartalom elvesztése vagy szétszóródása; és

b) a küldeménydarab bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.5.3 Az *IP-3* típusú küldeménydarabnak a 6.4.7.2 ?–6.4.7.15 bekezdésben meghatározott minden követelményt ki kell elégítenie.

6.4.5.4 ***Alternatív követelmények az IP-2 és IP-3 típusú küldeménydarabokra***

6.4.5.4.1 Egy küldeménydarab *IP-2* típusú küldeménydarabként akkor használható, ha:

a) eleget tesz a 6.4.5.1 bekezdés követelményeinek;

b) úgy tervezték, hogy megfeleljen a 6.1 fejezetben az I vagy II csomagolási csoportra előírt követelményeknek; és

c) ha alávetnék a 6.1 fejezetben a I vagy II csomagolási csoportra előírt vizsgálatoknak, akkor nem következne be:

– a radioaktív tartalom elvesztése vagy szétszóródása; és

– a küldeménydarab bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.5.4.2 A mobil tartány *IP-2* vagy *IP-3* típusú küldeménydarabként is használható, ha:

a) eleget tesz a 6.4.5.1 bekezdés követelményeinek;

b) úgy tervezték, hogy megfeleljen a 6.7 fejezetben előírt követelményeknek, és képes 265 kPa próbanyomás elviselésére; és

c) úgy tervezték, hogy bármilyen kiegészítő árnyékolással van is ellátva, a normális kezelési és szállítási feltételek között ellenáll a statikus és dinamikus hatásoknak, és nem következhet be a mobil tartány bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.5.4.3 A mobil tartányokon kívül más tartányt is lehet *IP-2* vagy *IP-3* típusú küldeménydarabként a 4.1.9.2.4 táblázatban előírtak szerint *LSA-I* és *LSA-II* folyékony anyagok és gázok szállítására használni, ha:

a) eleget tesz a 6.4.5.1 bekezdés követelményeinek;

b) úgy tervezték, hogy megfeleljen a 6.8 fejezetben előírt követelményeknek; és

c) úgy tervezték, hogy bármilyen kiegészítő árnyékolással van is ellátva, a normális kezelési és szállítási feltételek között ellenáll a statikus és dinamikus hatásoknak, és

nem következhet be tartány bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.5.4.4 Tartósan zárt kialakítású konténerek is használhatók *IP-2* vagy *IP-3* típusú küldemény-darabként, ha:

a) a radioaktív tartalom csak szilárd anyag;

b) kielégítik a 6.4.5.1 bekezdés követelményeit; és

c) tervezésük olyan, hogy megfeleljenek az ISO 1496-1:1990 „1. sorozat Teherkonténerek – Meghatározások és Vizsgálatok – 1. rész: Általános teherkonténerek" szabványban és annak 1:1993, 2:1998, 3:2005, 4:2006 és 5:2006 módosításában meghatározott követelményeknek, kivéve a méreteket és a terhelési határokat. Ezeket úgy kell tervezni, hogy ha alávetnék az ezen előírásban meghatározott próbáknak és a normális szállítási körülmények mellett előforduló gyorsulásoknak, nem következne be:

– a radioaktív tartalom elvesztése vagy szétszóródása; és

– a konténer bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.5.4.5 A fém IBC-k is használhatók *IP-2* vagy *IP-3* típusú küldeménydarabként, ha:

a) kielégítik 6.4.5.1 bekezdés előírásait; és

b) a kivitelük megfelel a 6.5 fejezetben az I vagy II csomagolási csoportra vonatkozó követelményeknek és ha alávetnék a 6.5 fejezetben előírt vizsgálatoknak, de az ejtési próbát olyan helyzetben végeznék, hogy a legnagyobb sérülést szenvedje, nem következne be:

– a radioaktív tartalom elvesztése vagy szétszóródása; és

– az IBC bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.6 Az urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.6.1 Az urán-hexafluoridhoz tervezett küldeménydaraboknak ki kell elégíteniük az SZMGSZ 2. melléklet máshol található azon előírásait, amelyek az anyag radioaktív és hasadó tulajdonságai miatt vonatkoznak rájuk. A 6.4.6.4 bekezdésben engedélyezett kivétellel a 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot az ISO 7195:2005 „Nukleáris energia – Az urán-hexafluorid (UF_6) csomagolása a szállításhoz" szabvány és a 6.4.6.2 és a 6.4.6.3 bekezdés előírásainak megfelelően kell csomagolni és szállítani.

6.4.6.2 Minden küldeménydarabot, amelyet 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluorid tartalomra terveztek, úgy kell kialakítani, hogy kielégítse a következő előírásokat:

a) az ISO 7195: 2005 szabványban meghatározott szivárgás és elfogadhatatlan feszültség fellépése nélkül elviselje a 6.4.21.5 bekezdésben meghatározott szerkezeti vizsgálatot;

b) az urán-hexafluorid elvesztése vagy kiszóródása nélkül elviselje 6.4.15.4 bekezdésben meghatározott szabadejtési próbát;

c) a biztonsági tartály törése nélkül elviselje a 6.4.17.3 bekezdésben meghatározott hőpróbát.

6.4.6.3 A 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabokat nem szabad nyomás csökkentő szerkezetekkel ellátni.

6.4.6.4 A 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluorid tartalomra tervezett küldeménydarabok az illetékes hatóság engedélyével akkor is szállíthatók, ha:

a) a küldeménydarabokat az ISO 7195:2005 szabványtól eltérő nemzeti vagy nemzetközi szabványok szerint tervezték, azonban a biztonság szintje azonos;

b) a küldeménydarabokat úgy tervezték, hogy szivárgás és elfogadhatatlan feszültség fellépése nélkül elviseljék a 2,76 MPa-nál kisebb próbanyomást, mint azt a 6.4.21.5 bekezdés előírja; vagy

c) a 9000 kg vagy ennél több urán-hexafluorid tartalomra tervezett küldeménydaraboknál a küldeménydarab nem elégíti ki a 6.4.6.2 c) pont előírásait.

Egyébként a 6.4.6.1 – 6.4.6.3 bekezdés követelményeit kell kielégíteni.

6.4.7 Az *A* típusú küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.7.1 Az *A* típusú küldeménydarabok kivitelének olyannak kell lennie, hogy megfeleljen a 6.4.2 szakasz általános követelményeinek, valamint a 6.4.7.2 – 6.4.7.17 bekezdésben meghatározott követelményeknek.

6.4.7.2 A küldeménydarab legkisebb külső mérete nem lehet 10 cm-nél kisebb.

6.4.7.3 A küldeménydarab külső oldalán megfelelő szerkezetnek (pl. ólomzárnak) kell lenni, amely nem könnyen törhető össze, és amelynek sértetlen állapota bizonyítja, hogy a küldeménydarabot nem nyitották fel.

6.4.7.4 Minden rögzítő szerelvénynek a küldeménydarabon olyan kialakításúnak kell lennie, hogy a szerelvényekben ébredő erők se normális szállítási körülmények, se baleseti körülmények esetén ne okozzák azt, hogy a küldeménydarab a továbbiakban nem felel meg az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásainak.

6.4.7.5 A küldeménydarab tervezésekor -40 °C … +70 °C hőmérséklet-tartományt[1)] kell alapul venni a csomagolás alkotóelemeihez. Figyelembe kell venni a folyadéktartalom fagyási hőmérsékletét és a csomagolás anyagainak e hőmérséklet-tartományban bekövetkező lehetséges károsodását.

6.4.7.6 A tervezési és a gyártási technikának meg kell felelnie a belföldi és a nemzetközi előírásoknak vagy más olyan követelményeknek, amelyek az illetékes hatóság számára elfogadhatóak.

6.4.7.7 A konstrukciónak tartalmaznia kell egy kényszerrögzítő szerkezettel biztonságosan lezárt biztonsági tartályt, amely nem tud véletlenül vagy a küldeménydarabban esetleg keletkező nyomás hatására kinyílni.

6.4.7.8 A különleges formájú radioaktív anyag úgy tekinthető, mint a biztonsági tartály egyik alkotóeleme.

6.4.7.9 Ha a biztonsági tartály a küldeménydarab egy önálló egységét képezi, annak alkalmasnak kell lennie arra, hogy a csomagolás bármely más részétől független kényszerrögzítő szerkezettel biztonságosan lezárható legyen.

6.4.7.10 A biztonsági tartály bármely alkatrészének tervezésekor, ahol szükséges, figyelembe kell venni a folyadékok és más megtámadható anyagok radiolítikus bomlását, valamint a kémiai reakció és radiolízis általi gázfejlődést.

6.4.7.11 A biztonsági tartálynak meg kell őriznie radioaktív tartalmát a környezeti nyomás 60 kPa-ig történő csökkenése során is.

6.4.7.12 Minden szelepet, amely nem nyomáscsökkentő szelep, burkolattal kell védeni, hogy a szelepből jövő bármely szivárgást megtartsa.

---

1) A Kazah Köztársaságba és az Oroszországi Föderációba irányuló fuvarozás és ezen országok területén át tranzitban történő fuvarozás esetén a minimális tervezési hőmérsékletnek november 1-je és április 1-je között –50 °C-nak kell lennie.

6.4.7.13 Azt a sugárárnyékolást, amelyik egy olyan elemét veszi körül a küldeménydarabnak, amely a biztonsági tartály része, úgy kell tervezni, hogy megakadályozza ennek az elemnek nem szándékos kikerülését az árnyékolásból. Ahol a sugárárnyékolás és benne az ilyen elem különálló szerkezetet képez, a sugárárnyékolást el kell látni kényszerrögzítésű biztonságos zárószerkezettel, amely független a csomagolás bármely más részétől.

6.4.7.14 A küldeménydarabot úgy kell kialakítani, hogy ha a 6.4.15 szakaszban meghatározott vizsgálatoknak alávetnék, nem következne be:

a) a radioaktív tartalom elvesztése vagy szétszóródása; és

b) a küldeménydarab bármely külső felületén a legnagyobb sugárzási szint 20%-nál nagyobb mértékű növekedése.

6.4.7.15 A folyékony radioaktív anyagokhoz használatos küldeménydarab tervezésénél biztosítani kell, hogy legyen elegendő üres tér a tartalom hőmérséklet-változásának és a töltés során fellépő, ill. az egyéb erőhatások kiegyenlítésére.

Folyékony anyagot tartalmazó A típusú küldeménydarab

6.4.7.16 A folyékony radioaktív anyagot tartalmazó *A* típusú küldeménydarabnak továbbá meg kell felelnie:

a) az előző 6.4.7.14 a) pontban meghatározott követelményeknek, ha a küldeménydarabot alávetik a 6.4.16 szakaszban meghatározott vizsgálatoknak; és

b) a következők egyikének:

– annyi felszívóképes anyaggal kell ellátni, amennyi a folyadéktartalom kétszeresét képes felszívni. Az ilyen felszívóképes anyagot alkalmas módon kell elhelyezni, hogy szivárgás esetén a folyékony anyaggal érintkezni tudjon; vagy

– olyan biztonsági tartállyal kell ellátni, amely egy elsődleges, belső és egy másodlagos, külső visszatartó elemből készült, amely olyan kialakítású, hogy a folyadéktartalmat teljes mértékben magába zárja és biztosítja annak megtartását a másodlagos, külső részben abban az esetben, ha az elsődleges, belső alkatrész kilyukadna.

Gázokat tartalmazó A típusú küldeménydarab

6.4.7.17 Annak a küldeménydarabnak, amelyet gázok számára terveztek, meg kell akadályoznia a radioaktív tartalom elvesztését vagy szétterjedését, ha a küldeménydarabot alávetnék a 6.4.16 szakaszban meghatározott vizsgálatoknak. A trícium gáz vagy nemesgázok befogadására tervezett *A* típusú küldeménydarabot mentesíteni kell ez alól a követelmény alól.

6.4.8 A *B(U)* típusú küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.8.1 A *B(U)* típusú küldeménydarabokat úgy kell tervezni, hogy kielégítsék a 6.4.2 szakaszban meghatározott követelményeket, továbbá a 6.4.7.2 – 6.4.7.15 bekezdés követelményeit, kivéve a 6.4.7.14 a) pontban meghatározottakat, és ezenkívül kielégítsék a 6.4.8.2 – 6.4.8.15 bekezdésben meghatározott követelményeket.

6.4.8.2 A küldeménydarabot úgy kell megtervezni, hogy a 6.4.8.5 és a 6.4.8.6 bekezdésben meghatározott környezeti feltételek mellett a radioaktív tartalom által a küldeménydarabon belül fejlesztett hő 6.4.15 szakasz szerinti normális szállítási feltételek között oly módon nem befolyásolhatja kedvezőtlenül a küldeménydarabot, hogy az a zártságra és sugárárnyékolásra vonatkozó követelményeket ne teljesítse, ha a küldeménydarab egy hétig felügyelet nélkül marad. Különösen a hő hatására kell figyelmet fordítani, ami:

a) megváltoztathatja a radioaktív tartalom elhelyezkedését, geometriai alakját vagy fizikai állapotát; vagy ha az anyag fémtokba vagy tartályba van zárva (pl. tokozott

fűtőelemek), előidézheti a fémtok, tartály vagy a radioaktív anyag deformációját vagy megolvadását; vagy

b) csökkenti a csomagolás hatékonyságát a sugárárnyékoló anyag eltérő hőtágulása, repedése vagy megolvadása miatt; vagy

c) nedvesség jelenlétében gyorsítja a korróziót.

6.4.8.3 A küldeménydarabot úgy kell tervezni, hogy a 6.4.8.5 bekezdésben meghatározott környezeti feltételek között és napbesugárzás nélkül a küldeménydarab hozzáférhető felületének hőmérséklete ne haladja meg az 50 °C-ot, kivéve, ha a küldeménydarabot kizárólagos használat mellett szállítják.

6.4.8.4 A kizárólagos használat mellett szállított küldeménydarab szállítás alatt könnyen hozzáférhető bármely felületének legmagasabb hőmérséklete napbesugárzás nélkül, a 6.4.8.5 bekezdésben meghatározott környezeti körülmények között nem haladhatja meg a 85 °C-ot. Figyelembe vehetők a személyek védelmét szolgáló védőfalak vagy árnyékolások is anélkül, hogy a védőfalat vagy az árnyékolást vizsgálatnak kellene alávetni.

6.4.8.5 A környezeti hőmérsékletet 38 °C-nak kell feltételezni.

6.4.8.6 A napbesugárzási körülményeket a 6.4.8.6 táblázatban meghatározottak szerint kell feltételezni.

6.4.8.6 táblázat Napbesugárzási adatok

Eset	A felület alakja és elhelyezkedése	Napi 12 óra napbesugárzás (W/m^2)
1	Szállítás közben vízszintesen elhelyezkedő és lefelé néző, sík felületek	0
2	Szállítás közben vízszintesen elhelyezkedő és felfelé néző, sík felületek	800
3	Szállítás közben függőlegesen elhelyezkedő felületek	200[a)]
4	Egyéb (nem vízszintesen elhelyezkedő) lefelé néző felületek	200[a)]
5	Minden más felület	400[a)]

a) Szükség esetén szinusz függvényt lehet használni egy felvett elnyelési együtthatóval, és a szomszédos tárgyaktól származó lehetséges reflexió hatásai elhanyagolhatók.

6.4.8.7 Az olyan hővédelemmel rendelkező küldeménydarabot, amely megfelel a 6.4.17.3 bekezdésben ismertetett hőpróba előírásainak, úgy kell kialakítani, hogy a hővédelem hatásos maradjon, ha a küldeménydarabot alávetik a 6.4.15 szakaszban meghatározott vizsgálatnak és a 6.4.17.2 a) és b), ill. a 6.4.17.2 b) és c) pontban meghatározott próbáknak, attól függően, melyik alkalmasabb. A küldeménydarab külsején levő ilyen védelem felszakítás, vágás, kaparás, dörzsölés vagy durva kezelés révén nem válhat hatástalanná.

6.4.8.8 A küldeménydarabot úgy kell megtervezni, hogy ha alávetnék:

a) a 6.4.15 szakaszban meghatározott próbáknak, a radioaktív tartalom vesztesége nem lenne több, mint $10^{-6}A_2$/h; és

b) a 6.4.17.1, a 6.4.17.2 b) a 6.4.17.3 és a 6.4.17.4 bekezdésben meghatározott vizsgálatoknak, és ezenkívül:

– a 6.4.17.2 c) pontban meghatározott próbának, ha a küldeménydarab tömege nem több, mint 500 kg, külső méretei alapján átlagos sűrűsége nem nagyobb 1000 kg/m^3-nél, és radioaktív tartalma – nem különleges formájú radioaktív anyagból – meghaladja a $1000A_2$ értéket; vagy

– a 6.4.17.2 a) pontban meghatározott próbának minden más küldeménydarab esetén,

akkor kielégítené a következő követelményeket:

– elegendő árnyékoló hatása maradna, amely biztosítja, hogy a sugárzási szint a küldeménydarab felületétől 1 m távolságban nem haladja meg a 10 mSv/h értéket a legnagyobb radioaktív tartalom esetén, amelynek befogadására a küldeménydarabot tervezték; és

– a radioaktív tartalom halmozott vesztesége egy hét alatt 85-kripton esetén nem lenne több, mint $10A_2$, ill. minden más radionuklidból A_2.

Amikor különféle radionuklid keverékek vannak jelen, a 2.2.7.2.2.4 – 2.2.7.2.2.6 pont szerinti módszert kell alkalmazni, kivéve a 85-kripton esetében, ahol $A_2(i)$ tényleges értékének $10A_2$ használható. Az előző a) pont szerinti esetben számításba kell venni a 4.1.9.1.2 pont szerinti külső szennyezettségi határokat.

6.4.8.9 A 10^5A_2-nél nagyobb aktivitású radioaktív tartalomra tervezett küldeménydarabokat úgy kell kialakítani, hogy ha alávetnék a 6.4.18 szakaszban ismertetett fokozott vízbe merítési próbának, a biztonsági tartály nem repedne meg.

6.4.8.10 Az aktivitás-kibocsátás engedélyezett határát a szűrőktől, ill. a mechanikus hűtőrendszertől függetlenül be kell tartani.

6.4.8.11 A küldeménydarabban a biztonsági tartályon nem lehet nyomás csökkentő szerkezet, amelyen keresztül a radioaktív tartalom a 6.4.15 és a 6.4.17 szakaszban meghatározott vizsgálatok körülményei között a környezetbe juthatna.

6.4.8.12 A küldeménydarabot úgy kell kialakítani, hogy ha a legnagyobb üzemi nyomáson alávetnék a 6.4.15 és a 6.4.17 szakaszban meghatározott vizsgálatoknak, a biztonsági tartályban a feszültség nem érne el olyan értéket, amely a küldeménydarabot olyan módon befolyásolná hátrányosan, hogy az nem tudná a vonatkozó követelményeket teljesíteni.

6.4.8.13 A küldeménydarab legnagyobb normális üzemi nyomása nem haladhatja meg a 700 kPa (túlnyomás) értéket.

6.4.8.14 A kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagot tartalmazó küldeménydarabot úgy kell kialakítani, hogy bármely, a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyaghoz hozzátett, de annak részét nem képező szerkezet, ill. a csomagolóeszköz bármely belső eleme ne befolyásolja kedvezőtlenül a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag viselkedését.

6.4.8.15 A küldeménydarabot -40…+38 °C környezeti hőmérsékletre[2)] kell tervezni.

6.4.9 A *B(M)* típusú küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.9.1 A *B(M)* típusú küldeménydaraboknak meg kell felelniük a 6.4.8.1 bekezdésben a *B(U)* típusú küldeménydarabokra vonatkozó követelményeknek, azzal a kivétellel, hogy azoknál a küldeménydaraboknál, amelyeket kizárólag meghatározott országokba vagy meghatározott országok között szállítanak, az ezen országok illetékes hatóságainak engedélyével a 6.4.7.5, a 6.4.8.5, a 6.4.8.6 és a 6.4.8.9 – 6.4.8.15 bekezdésben megadottaktól eltérő körülmények feltételezhetők. A 6.4.8.9 – 6.4.8.15 bekezdésben a *B(U)* típusú küldeménydarabokra meghatározott követelményeket azonban – amennyire csak lehetséges – be kell tartani.

6.4.9.2 A *B(M)* típusú küldeménydarabok szállítás alatti szakaszos szellőztetése engedélyezhető, amennyiben a szellőztetés működésének ellenőrzési gyakorlata az érintett illetékes hatóság számára elfogadható.

---

2) A Kazah Köztársaságba és az Oroszországi Föderációba irányuló fuvarozás és ezen országok területén át tranzitban történő fuvarozás esetén a minimális tervezési hőmérsékletnek november 1-je és április 1-je között –50 °C-nak kell lennie.

6.4.10 A *C* típusú küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.10.1 A *C* típusú küldeménydarabokat úgy kell kialakítani, hogy megfeleljenek a 6.4.2 szakaszban meghatározott követelményeknek, a 6.4.7.2 – 6.4.7.15 bekezdés követelményeinek, kivéve a 6.4.7.14 a) pontot, a 6.4.8.2 – 6.4.8.6, a 6.4.8.10 – 6.4.8.15, továbbá a 6.4.10.2 – 6.4.10.4 bekezdésben meghatározott követelményeknek.

6.4.10.2 A küldeménydarabnak meg kell felelnie a 6.4.8.8 b) és a 6.4.8.12 bekezdésben szereplő vizsgálatokra előírt értékelési kritériumoknak 0,33 $W \cdot m^{-1} \cdot K^{-1}$ hővezetéssel és 38 °C hőmérséklettel jellemezhető környezetbe történő beágyazást követően, az egyensúly beállta után. Az értékelés során kiindulási körülményként azt kell feltételezni, hogy a küldeménydarab mindenféle hőszigetelése sértetlen marad, a küldeménydarab legnagyobb normál üzemi nyomáson van és a környezeti hőmérséklet 38 °C.

6.4.10.3 A küldeménydarabot úgy kell kialakítani, hogy ha az a legnagyobb normál üzemi nyomáson lenne és alávetnék:

a) a 6.4.15 szakaszban meghatározott próbáknak, akkor a radioaktív tartalom vesztesége legfeljebb $10^{-6}A_2$/h lenne; és

b) a 6.4.20.1 bekezdésben meghatározott próbának, kielégítené a következő követelményeket:

– elegendő mértékű árnyékolása maradna ahhoz, hogy a sugárzási szint a küldeménydarab felületétől 1 m távolságban ne legyen több, mint 10 mSv/h a legnagyobb radioaktív tartalom esetében, aminek megtartására a küldemény-darabot tervezték; és

– a radioaktív tartalom halmozott vesztesége egy hét alatt 85-kripton esetén nem lenne több, mint $10A_2$, illetve minden más radionuklid esetén A_2.

Amikor különféle radionuklidok keverékei vannak jelen, a 2.2.7.2.2.4 – 2.2.7.2.2.6 pont előírásait kell alkalmazni, kivéve a 85-kripton esetében, ahol $A_{2(i)}$ értékéül $10A_2$ használható. Az előző a) pont szerinti esetben számításba kell venni a 4.1.9.1.2 bekezdés szerinti külső szennyezettségi határokat.

6.4.10.4 A küldeménydarabot úgy kell kialakítani, hogy a 6.4.18 szakaszban ismertetett fokozott vízbe merítési próba elvégzése után a biztonsági tartály ne repedjen meg.

6.4.11 A hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabokra vonatkozó követelmények

6.4.11.1 A hasadóanyagot úgy kell szállítani, hogy:

a) a szubkritikus állapot fennmaradjon mind normális szállítási körülmények között, mind baleset esetén; különösen a következő eshetőségekre kell tekintettel lenni:

– víz szivárgása a küldeménydarabba vagy a küldeménydarabból;

– a beépített neutronelnyelők vagy moderátorok hatékonyságának elvesztése;

– a radioaktív tartalom lehetséges átrendeződése vagy a küldeménydarabon belül, vagy a küldeménydarabból való kiszóródás eredményeként;

– a távolság csökkenése a küldeménydarabokon belül vagy a küldeménydarabok között;

– a küldeménydarabok vízbe merülése vagy hóba temetődése; és

– a hőmérséklet-változások; és

b) megfeleljen:

– a hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabokra a 6.4.7.2 bekezdés előírásainak;

– az SZMGSZ 2. számú mellékletben máshol található előírásainak, amelyek az anyag radioaktív tulajdonságai miatt vonatkoznak rájuk; és

– a 6.4.11.3 – 6.4.11.12 bekezdésben meghatározott követelményeknek, kivéve, ha a 6.4.11.2 bekezdés mentességet ad ezek alól.

6.4.11.2 A 2.2.7.2.3.5 pont a) – d) alpontja valamelyikének megfelelő hasadóanyagot nem szükséges olyan küldeménydarabokban szállítani, amely megfelel a 6.4.11.3 – 6.4.11.12 bekezdés előírásainak, ill. az ilyen hasadóanyag mentesül az SZMGSZ 2. számú melléklet egyéb, hasadóanyagokra vonatkozó követelményei alól. Küldeményenként csak egy fajta mentesítés engedélyezhető.

6.4.11.3 Ha a kémiai vagy fizikai forma, az izotóp összetétel, a tömeg vagy koncentráció, a moderálási arány vagy sűrűség, vagy a geometriai elrendezés nem ismeretes, a 6.4.11.7 – 6.4.11.12 bekezdés szerinti értékelést kell elvégezni, feltételezve, hogy minden ismeretlen értékű paraméter értéke a legnagyobb neutron sokszorozódást adó érték, amely az ezen értékelésben ismert feltételeknek és paramétereknek felel meg.

6.4.11.4 A besugárzott nukleáris üzemanyag esetében a 6.4.11.7 – 6.4.11.12 bekezdés szerinti értékelésnek a demonstrált izotóp összetételen kell alapulnia, amely biztosítja:

a) a besugárzás története során a legnagyobb neutronsokszorozódást; vagy

b) a küldeménydarab értékeléséhez a neutron sokszorozódás óvatos becslését. Besugárzás után, de a szállítást megelőzően mérést kell végezni az izotóp összetétel konzervatív voltának bizonyítására.

6.4.11.5 A küldeménydarabnak olyannak kell lennie, hogy miután alávetették a 6.4.15 szakaszban meghatározott vizsgálatnak,

a) a küldeménydarab minimális külső mérete mindenütt legalább 10 cm marad; és

b) egy 10 cm élhosszúságú kocka nem tud belehatolni.

6.4.11.6 A küldeménydarabot -40 °C?+38 °C környezeti hőmérsékletre[3)] kell tervezni, kivéve, ha az illetékes hatóság mást ír elő a küldeménydarab-minta engedélyében.

6.4.11.7 Az egyenként szigetelt küldeménydaraboknál azt kell feltételezni, hogy víz tud be- vagy kiszivárogni a küldeménydarab valamennyi üreges részébe, beleértve a biztonsági tartályt. Azonban, ha a kialakítás olyan, hogy egyes üreges részekbe a víz be- vagy kiszivárgásának megakadályozására különleges megoldással rendelkezik – még akkor is, ha emberi tévedés történne –, az ilyen üreges részekre vonatkozóan feltételezni lehet a szivárgásmentességet. Különleges megoldások közé tartozik:

a) többrétegű, megbízható vízszigetelés, amelyek közül legalább kettő hézagmentes maradna, ha a küldeménydarabot alávetnék a 6.4.11.12 b) pontban meghatározott vizsgálatoknak; szigorú minőségellenőrzés a küldeménydarabok gyártása, karbantartása és javítása során; és különleges vizsgálatok valamennyi küldeménydarab szállítás előtti zártságának kimutatására; vagy

b) csak a legfeljebb 5 tömeg% urán-235 dúsítású urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabokra:

– a küldeménydaraboknál a 6.4.11.12 b) pontban előírt vizsgálatok után nincs fizikai érintkezés a szelep és a csomagolás bármely más része között, kivéve a csatlakozások eredeti pontjait, és ezenkívül a 6.4.17.3 bekezdésben előírt próba után a szelepek szivárgásmentesek maradnak; és

– a csomagolóeszközök gyártásánál, karbantartásánál és javításánál magas szintű minőségellenőrzés vizsgálatokkal összekapcsolva minden küldeménydarab tömörségének bizonyítására az egyes szállítások előtt.

---

3) A Kazah Köztársaságba és az Oroszországi Föderációba irányuló fuvarozás és ezen országok területén át tranzitban történő fuvarozás esetén a minimális tervezési hőmérsékletnek november 1-je és április 1-je között 50 °C-nak kell lennie.

6.4.11.8 Fel kell tételezni, hogy a megtartó rendszert a közvetlenül körülvevő legalább 20 cm-es vízréteg (vagy ezzel egyenértékű más anyag) által létrehozott reflexió vagy olyan nagyobb járulékos reflexió éri, amelyet a csomagolást körülvevő anyag biztosít. Azonban, ha bizonyítható, hogy a megtartó rendszer a 6.4.11.12 b) pontban leírt vizsgálatok után is a csomagolásban marad, a 6.4.11.9 c) pontban feltételezhető a küldeménydarab legalább 20 cm-es vízréteg általi közvetlen reflexiója

6.4.11.9 A küldeménydarabnak szubkritikusnak kell lennie a 6.4.11.7 és a 6.4.11.8 bekezdés körülményei között és a legnagyobb neutron sokszorozódást eredményező küldeménydarab feltételek mellett, ami felléphet

a) normális szállítási feltételek között (esemény mentes);

b) a 6.4.11.11 b) pontban előírt vizsgálatok során;

c) a 6.4.11.12 b) pontban előírt vizsgálatok során.

6.4.11.10 (fenntartva)

6.4.11.11 A normális szállítási feltételekre egy *N* számot kell képezni oly módon, hogy az *N* küldeménydarab ötszöröse az elrendezésre és a küldeménydarab azon feltételeire nézve szubkritikus legyen, amelyek a legnagyobb neutronsokszorozódást eredményezik összhangban a következőkkel:

a) nincs semmi a küldeménydarabok között és a küldeménydarabok halmazát minden oldalról legalább 20 cm-es reflektáló vízréteg veszi körül; és

b) küldeménydarabok állapotának feltételezetten vagy demonstráltan olyannak kell lennie, mintha alávetették volna azokat a 6.4.15 szakaszban meghatározott próbáknak.

6.4.11.12 A szállítás baleseti feltételeire egy *N* számot kell képezni oly módon, hogy az *N* küldeménydarab kétszerese az elrendezésre és a küldeménydarab azon feltételeire nézve szubkritikus legyen, amelyek a legnagyobb neutronsokszorozódást eredményezik összhangban a következőkkel:

a) hidrogéntartalmú moderátor van a küldeménydarabok között és a halmazt minden oldalról legalább 20 cm vastag reflektáló vízréteg veszi körül; és

b) a 6.4.15 szakaszban meghatározott próbákkal, amelyeket a következők közül a jobban korlátozó követ:

– a 6.4.17.2 b) pontban meghatározott próba és vagy a 6.4.17.2 c) pontban meghatározott próba, ha a küldeménydarab tömege nem több, mint 500 kg, külső méretei alapján átlagos sűrűsége nem nagyobb 1000 kg/m^3-nél, vagy a 6.4.17.2 a) pontban meghatározott próba minden más küldeménydarab esetén; amit a 6.4.17.3 bekezdésben meghatározott próba követ és végül a 6.4.19.1 – 6.4.19.3 bekezdésben meghatározott próbákkal zárul a vizsgálat; vagy

– a 6.4.17.4 bekezdésben meghatározott próba; és

c) Ha a hasadóanyag bármely része kiszabadul a biztonsági tartályból a 6.4.11.12 b) pontban leírt próba után, akkor fel kell tételezni, hogy a hasadóanyag az elrendezésben levő minden küldeménydarabból kiszabadul és minden hasadóanyagot olyan konfigurációban és moderációban kell elrendezni, ami a legnagyobb neutron sokszorozódást eredményezi a legalább 20 cm-es vízréteg szoros reflexiójának megfelelő mértékben.

6.4.11.13 A kritikussági biztonsági mutatószámot *(CSI)* a hasadó anyagot tartalmazó küldeménydarabokra úgy kell meghatározni, hogy 50-et el kell osztani a 6.4.11.11 és a 6.4.11.12 bekezdésben levezetett két *N* érték közül a kisebbel (azaz *CSI = 50/N*). A kritikussági biztonsági mutatószám lehet nulla, amennyiben a küldeménydarabok korlátlan száma kritikus alatti (szubkritikus) (azaz *N* mindkét esetben ténylegesen végtelen).

6.4.12 Vizsgálati eljárások és a megfelelőség bizonyítása

6.4.12.1 A 2.2.7.2.3.1.3, a 2.2.7.2.3.1.4, a 2.2.7.2.3.3.1, a 2.2.7.2.3.3.2, a 2.2.7.2.3.4.1, a 2.2.7.2.3.4.2 pontban és a 6.4.2 – 6.4.11 szakaszban előírt követelményeknek való megfelelőséget a következőkben felsorolt eljárások bármelyikével vagy valamely kombinációjukkal kell bizonyítani:

a) *LSA-III* anyag vagy különleges formájú radioaktív anyag vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag esetén a mintán, a prototípuson vagy a gyártásból kivett csomagoláson elvégzett vizsgálatokkal, amikor is a vizsgálatokhoz felhasznált mintadarab vagy csomagolás tartalmának, amennyire csak lehetséges hasonlítania kell a radioaktív tartalom várható összetételére, és a vizsgálandó mintadarabot vagy csomagolást úgy kell előkészíteni, ahogyan azt szállításra átadják.

b) Megfelelő mértékben hasonló esetben korábban elvégzett bizonyítási eljárásra való hivatkozással.

c) Olyan modelleken végzett vizsgálatokkal, amelyek mérethűen tartalmazzák a vizsgált mintadarab lényeges jellemzőit, olyan esetekben, amikor a mérnöki tapasztalat szerint az ilyen vizsgálatok eredményei tervezési célokra alkalmasak. Amennyiben ilyen modellt használnak, bizonyos vizsgálati paramétereket, mint pl. az átdöfő rúd átmérőjét vagy a halmazolási terhelést, megfelelően módosítani kell.

d) Számítással vagy ésszerű indokok alapján, amennyiben a számítási eljárások és a paraméterek általánosan elfogadottak, megbízhatók vagy hagyományosak.

6.4.12.2 Miután a mintadarab, prototípus vagy minta vizsgálata megtörtént, megfelelő értékelési módszert kell alkalmazni annak tanúsítására, hogy a 2.2.7.2.3.1.3, a 2.2.7.2.3.1.4, a 2.2.7.2.3.3.1, a 2.2.7.2.3.3.2, a 2.2.7.2.3.4.1, a 2.2.7.2.3.4.2 pont vizsgálatokra vonatkozó előírásait és a 6.4.2 – 6.4.11 szakasz követelményeit betartották.

6.4.12.3 Minden mintadarabot a próbák előtt azonosítás céljából meg kell vizsgálni, és a hiányosságokat vagy sérüléseket jegyzőkönyvezni kell a következők szerint:

a) eltérés a gyártási mintától;

b) gyártási hibák;

c) korrózió vagy más elhasználódás; és

d) külső alakváltozás.

A küldeménydarab biztonsági tartályának egyértelműen azonosíthatónak kell lennie. A mintadarab külső jellegzetességeinek egyértelműen azonosíthatónak kell lennie, hogy a mintadarab bármely részére egyszerűen és világosan hivatkozni lehessen.

6.4.13 A biztonsági tartály és a sugárárnyékolás sértetlenségének vizsgálata és a biztonsági kritikusság értékelése

A 6.4.15 – 6.4.21 szakaszban meghatározott minden egyes alkalmazható próba után:

a) a hibákat és a sérülést azonosítani és jegyzőkönyvezni kell;

b) meg kell határozni, hogy a biztonsági tartály és a sugárárnyékolás megőrizte-e zártságát a vizsgált küldeménydarabra vonatkozóan a 6.4.2 – 6.4.11 szakaszban előírt mértékben; és

c) hasadóanyagot tartalmazó küldeménydaraboknál meg kell határozni, hogy a 6.4.11.1 – 6.4.11.12 bekezdésben előírt értékelésnél az egy vagy több küldeménydarabra alkalmazott feltételezések és körülmények érvényesek-e.

6.4.14 Ütközőlap ejtési vizsgálatokhoz

A 2.2.7.2.3.3.5 a), a 6.4.15.4, a 6.4.16 a), a 6.4.17.2 és a 6.4.20.2 bekezdésben meghatározott ejtési vizsgálatokhoz az ütközőlapnak olyan jellegű sima, vízszintes felületűnek kell lennie, hogy a mintadarab felütközése során létrejött elmozdulás vagy alakváltozás által okozott ellenállás növekedése ne növelje észrevehető módon a mintadarab károsodását.

6.4.15 Vizsgálat a normális szállítási körülmények elviselésének bemutatására

6.4.15.1 A vizsgálat vízpermet, szabadejtési, halmazolási és átdöfési próbából áll. A küldeménydarab mintadarabjait alá kell vetni a szabadejtési, halmazolási és átdöfési próbáknak, előtte azonban minden esetben el kell végezni a vízpermet-próbát. Egy mintadarabot lehet használni az összes vizsgálathoz, feltéve, hogy a 6.4.15.2 bekezdés követelményei teljesülnek.

6.4.15.2 A vízpermet-próba és az utána következő vizsgálat közötti időtartamnak annyinak kell lennie, hogy a víz beszívódása a legnagyobb mértékű legyen a mintadarab külsejének észrevehető száradása nélkül. Ha semmi nem szól ellene, akkor ennek az időtartamnak két órának kell lennie, ha a vízpermet egyszerre négy irányból hat. Nem kell szünetet tartani, ha a vízpermet a négy irányból egymás után éri a mintadarabot.

6.4.15.3 ***Vízpermetpróba:*** A mintadarabot úgy kell alávetni a vízpermetpróbának, hogy az ki legyen téve legalább egy óra hosszat tartó, óránként mintegy 5 cm intenzitású esőnek megfelelő hatásnak.

6.4.15.4 ***Szabadejtési próba:*** a mintadarabot úgy kell az ütközőlapra ejteni, hogy a vizsgálandó – biztonsági szempontból legfontosabb – részeket a legnagyobb károsodás érje.

a) A mintadarab legalsó pontjától az ütközőlap felső felületéig mért ejtési magasság nem lehet kevesebb, mint a 6.4.15.4 táblázatban a tömeg függvényében megadott távolság. Az ütközőlapnak olyannak kell lennie, ahogyan a 6.4.14 szakaszban meg van határozva.

b) Az 50 kg-nál nem nagyobb tömegű, szögletes, papírlemez vagy fa küldeménydarabok egy külön példányát 0,3 m magasságból mindegyik sarkára le kell ejteni.

c) A 100 kg-nál nem nagyobb tömegű hengeres papírlemez küldeménydarabok egy külön példányát 0,3 m magasságból mindkét végén a kör alakú perem minden egyes körnegyedére le kell ejteni.

6.4.15.4 táblázat Ejtési magasságok a küldeménydarabok normális szállítási körülményeinek vizsgálatához

A küldeménydarab tömege (kg)	Szabad ejtési magasság (m)
a küldeménydarab tömege < 5 000	1,2
5 000 a küldeménydarab tömege < 10 000	0,9
10 000 a küldeménydarab tömege < 15 000	0,6
15 000 a küldeménydarab tömege	0,3

6.4.15.5 ***Halmazolási próba:*** kivéve azokat az eseteket, amikor a csomagolás alakja a halmazolást nem teszi lehetővé, a mintadarabot 24 órán át olyan nyomóterhelés hatásának kell kitenni, amely a következők közül a nagyobb:

a) olyan össztömeg, amely a küldeménydarab legnagyobb tömegének ötszöröse; és

b) a küldeménydarab függőleges vetületi felülete szorozva 13 kPa-lal.

A terhelésnek egyenletesen kell a mintadarab két, egymással szemben levő oldalára hatnia, amelyek közül az egyik az alaplap legyen, amelyen a küldeménydarab általában nyugszik.

6.4.15.6 ***Átdöfési próba:*** A mintadarabot kemény, sík, vízszintes lapra kell helyezni, amelynek nem szabad észrevehető módon elmozdulnia a próba végrehajtása során.

a) A 3,2 cm-es átmérőjű hengeres, félgömbben végződő, 6 kg tömegű rudat hossztengelyével függőlegesen úgy kell a mintadarab leggyengébb részének közepére ejteni, hogy ha elég mélyen hatol be, éppen a biztonsági tartályt találja el. A próba végrehajtása során a rúd nem szenvedhet észrevehető alakváltozást.

b) Az ejtési magasságnak a rúd alsó végétől a mintadarab felső felületén azon pontig, ahová az ejtés irányul, 1 m-nek kell lennie.

6.4.16 Folyadékok és gázok szállítására tervezett *A* típusú küldeménydarabok kiegészítő vizsgálata

Egyetlen vagy más-más mintadarabot kell a következő próbák mindegyikének alávetni, kivéve, ha a próbák valamelyike bizonyíthatóan szigorúbb a kérdéses mintadarabra, mint a többi. Ez utóbbi esetben egy mintadarabot kell a legszigorúbb próbának alávetni.

a) ***Szabadejtési próba:*** A mintadarabot úgy kell az ütközőlapra ejteni, hogy a védelmet a legnagyobb károsodás érje. Az ejtési magasságnak a mintadarab legalsó részétől az ütközőlap felső felületéig 9 m-nek kell lennie. Az ütközőlapnak olyannak kell lennie, ahogy a 6.4.14 szakaszban meg van határozva.

b) ***Átdöfési próba:*** A mintadarabot alá kell vetni a 6.4.15.6 bekezdésben meghatározott próbának, azzal az eltéréssel, hogy az ejtési magasságot a 6.4.15.6 b) pontban meghatározott 1 m-ről 1,7 m-re kell növelni.

6.4.17 Vizsgálatok a szállítás közben bekövetkező balesetekkel szembeni ellenálló képesség bemutatására

6.4.17.1 A mintadarabot a 6.4.17.2 és a 6.4.17.3 bekezdésben meghatározott próbák halmozott hatásának kell alávetni a felsorolás sorrendjében. A próbákat követően vagy ugyanezt vagy egy másik mintadarabot vízbe merítési próbá(k)nak kell alávetni a 6.4.17.4 bekezdésben és ha alkalmazható, a 6.4.18 szakaszban meghatározottak szerint.

6.4.17.2 ***Mechanikai próba:*** A mechanikai próba három különböző ejtési vizsgálatból áll. Minden mintadarabot a 6.4.8.8 vagy a 6.4.11.12 bekezdésben meghatározott ejtéseknek kell alávetni. Az ejtési próbák sorrendjét úgy kell megválasztani, hogy a mechanikai vizsgálat befejezése után a mintadarab károsodása az azt követő hőpróba során a legnagyobb mértékű legyen.

a) Az 1. ejtés során a mintadarabot úgy kell az ütközőlapra ejteni, hogy az a legnagyobb sérülést szenvedje el, és az ejtési magasságnak a mintadarab legalsó pontjától az ütközőlap felső felületéig 9 m-nek kell lenni. Az ütközőlapnak olyannak kell lenni, ahogy a 6.4.14 szakaszban meg van határozva.

b) A 2. ejtés során a mintadarabot oly módon kell ejteni, hogy abban az ütközőlapra függőlegesen rögzített hegyes rúd a legnagyobb sérülést okozza. Az ejtési magasságnak a mintadarab ütközésre szánt pontja és a rúd felső felülete között 1 m-nek kell lennie. A rúdnak szerkezeti acélból készült, tömör hengeres testnek kell lennie, amelynek átmérője 15 cm 0,5 cm, és hosszúsága 20 cm, hacsak hosszabb rúd nem idézhet elő nagyobb károsodást. Ez esetben a legnagyobb károsodást okozó, elegendő hosszúságú rudat kell alkalmazni. A rúd felső végének sík, vízszintes felületűnek kell lennie, szélének lekerekítési sugara ne legyen több, mint 6 mm. Az ütközőlapnak, amelyből a rúd kiemelkedik, a 6.4.14 szakasz szerintinek kell lennie.

c) A 3. ejtés során a mintadarabot dinamikus összenyomási próbának kell alávetni; a mintadarabot ütközőlapra kell fektetni, és úgy kell ráejteni 9 m magasból 500 kg tömeget, hogy a mintadarab a legnagyobb károsodást szenvedje el. A tömegnek 1 m x 1 m-es szilárd szerkezeti acél lapnak kell lennie, és vízszintes helyzetben kell leesnie. Az ejtési magasságot a tömeg alsó lapja és a mintadarab legmagasabb pontja között kell mérni. Az ütközőlapnak, amelyen a mintadarab elhelyezkedik, a 6.4.14 szakasz szerintinek kell lennie.

6.4.17.3 ***Hőpróba:*** A mintadarabnak 38 °C-os környezeti hőmérsékleten termikus egyensúlyban kell lennie a 6.4.8.6 táblázatban meghatározott napbesugárzási körülmények és a radioaktív tartalomból a küldeménydarab belsejében történő – a tervezésnél alapul vett – legnagyobb mértékű hőfejlődés feltételei mellett. Alternatívaként ezen paraméterek bármelyike eltérő értékű is lehet a próba előtt és alatt, amennyiben a küldeménydarab megfelelő reakciójának értékelése során ezt figyelembe veszik.

A hőpróbának a következőkből kell állnia:

a) a mintadarab teljes egészét 30 percig olyan termikus környezetbe kell helyezni, ami legalább akkora hőfluxust biztosít, mint a szénhidrogén-levegő keverék lángja kellően nyugodt környezeti körülmények mellett, legalább 800 °C közepes lánghőmérséklet és legalább 0,9 közepes kisugárzási tényező esetén; a mintát teljesen lánggal körülvéve a felület abszorpciós tényezőjének vagy 0,8-nak vagy olyan értékűnek kell lennie, amelyet a küldeménydarab a meghatározott tűz hatására feltételezhetően mutatna; majd ezt követően

b) a mintát elegendően hosszú ideig 38 °C-os környezeti hőmérsékletnek kell kitenni, a 6.4.8.6 táblázatban meghatározott napbesugárzási körülményeknek és a radioaktív tartalomból a küldeménydarab belsejében történő legnagyobb mértékű hőfejlődés feltételei mellett, hogy a hőmérséklet a küldeménydarabban mindenütt csökkenjen és/vagy elérje a kezdeti állandósult körülményeket. Alternatívaként ezen paraméterek bármelyike eltérő értékű is lehet a próba előtt és alatt, amennyiben a küldeménydarab viselkedésének értékelése során ezt megfelelő módon figyelembe veszik.

A próba alatt és után a mintát nem kell mesterségesen hűteni és a minta anyagának esetleges égését hagyni kell természetes módon folytatódni.

6.4.17.4 ***Vízbe merítési próba:*** A mintadarabot legalább 15 m vízoszlop nyomásával azonos nyomású víz alatt kell tartani legalább nyolc órán keresztül olyan helyzetben, amelyik a legnagyobb sérüléshez vezet. Ilyen nyomásnak tekinthető a legalább 150 kPa külső nyomás (túlnyomás).

6.4.18 Fokozott vízbe merítési próba a $10^5 A_2$-nél nagyobb aktivitást tartalmazó *B(U)* és *B(M)* típusú küldeménydarabokra és *C* típusú küldeménydarabokra

Fokozott vízbe merítési próba: A mintadarabot legalább 200 m vízoszlop nyomásával azonos nyomású vízben (víz alatt) kell tartani legalább egy órán keresztül. Ilyen nyomásnak tekinthető a legalább 2 MPa külső nyomás (túlnyomás).

6.4.19 Hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabok vízszivárgás-próbája

6.4.19.1 Az olyan küldeménydarabokat, amelyeknél a víz beszivárgást és kiszivárgást a legnagyobb reaktivitást eredményezőnek feltételezték a 6.4.11.7 – 6.4.11.12 bekezdés szerinti értékelés céljából, mentesíteni kell a próba alól.

6.4.19.2 Mielőtt a mintadarabot a következőkben ismertetett vízszivárgási próbának alávetnék, el kell végezni rajta a 6.4.17.2 b) pont szerinti próbát és a 6.4.17.2 a) vagy c) pont szerinti próbát, mint azt a 6.4.11.12 bekezdés előírja, továbbá a 6.4.17.3 bekezdésben előírt próbát.

6.4.19.3 A mintadarabot legalább 0,9 m vízoszlop nyomásával azonos víznyomás alatt kell tartani legalább nyolc órán keresztül olyan helyzetben, amelynél a legnagyobb szivárgás várható.

6.4.20 A *C* típusú küldeménydarabok vizsgálata

6.4.20.1 A küldeménydarabokat meghatározott sorrendben alá kell vetni a következő próbáknak:

a) a 6.4.17.2 a), a 6.4.17.2 c), a 6.4.20.2 és a 6.4.20.3 bekezdésben előírt próbák; és

b) a 6.4.20.4 bekezdésben előírt próba.

Az a) és b) pont szerinti próbákat nem szükséges ugyanazon a mintadarabon végrehajtani.

6.4.20.2 ***Átlyukasztási/felhasítási próba:*** A mintát szerkezeti acélból készült, tömör acéltest károsító hatásának kell kitenni. Az acéltest helyzetének a minta felületéhez képest olyannak kell lennie, hogy a 6.4.20.1 a) pontban meghatározott vizsgálatsorozat eredményeként a legnagyobb sérülés következzen be.

a) A 250 kg-nál kisebb tömegű küldeménydarabot képviselő mintát az ütközőlapra kell helyezni és ki kell tenni a kiválasztott ütközési pont felett 3 m magasból leeső 250 kg tömegű acéltest hatásának. Ennél a próbánál az acéltestnek 20 cm átmérőjű, 30 cm hosszú hengeres rúdnak kell lennie, amelynek egyenes csonkakúp alakú felütköző végénél az átmérő 2,5 cm, szélének lekerekítési sugara ne legyen több, mint 6 mm. Az ütközőlapnak, amelyre a mintát állítani kell, a 6.4.14 szakasz szerintinek kell lennie;

b) 250 kg vagy nagyobb tömegű küldeménydarab esetén az acéltestet a felütköző végével felfelé az ütközőlapra kell állítani és a mintát kell ráejteni. Az ejtési magasságnak a minta felütközési pontjától az acéltest felső felületéig mérve 3 m-nek kell lennie. Ehhez a próbához az acéltestnek ugyanolyan jellemzőkkel és méretekkel kell bírnia, mint ahogy az előző a) bekezdésben meg van határozva, azzal az eltéréssel, hogy az acéltest hosszának és tömegének olyannak kell lennie, ami a minta legnagyobb mértékű sérülését okozza. Az ütközőlapnak, amelyre az acéltestet alapjával rá kell állítani, a 6.4.14 szakasz szerintinek kell lennie.

6.4.20.3 ***Fokozott hőpróba:*** a próbát a 6.4.17.3 bekezdésben meghatározott körülmények között kell végrehajtani, azzal az eltéréssel, hogy a mintadarabot a termikus környezetnek 60 perc időtartamra kell kitenni.

6.4.20.4 ***Ütőpróba:*** a mintát a legnagyobb sérülést okozó helyzetben legalább 90 m/s felütközési sebességgel kell az ütközőlapnak ütköztetni. Az ütközőlapnak a 6.4.14 szakasz szerintinek kell lennie azzal az eltéréssel, hogy az ütközőfelület bármilyen irányban elhelyezhető, ha merőleges a minta pályájára.

6.4.21 A 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot tartalmazó csomagolóeszközök vizsgálata

6.4.21.1 Minden csomagolóeszközt és üzemi, ill. szerkezeti szerelvényeit vagy együttesen vagy külön-külön első alkalommal az üzembe helyezés előtt és később időszakonként meg kell vizsgálni. Ezt a vizsgálatot az illetékes hatóság egyetértésével kell végrehajtani és tanúsítani.

6.4.21.2 Az üzembe helyezés előtti vizsgálat a gyártási típus vizsgálatából, szerkezetvizsgálatból, tömörségvizsgálatból, víztérfogat-meghatározásból és az üzemi szerelvények kielégítő működésének vizsgálatából áll.

6.4.21.3 Az időszakos vizsgálat szemrevételezésből, szerkezetvizsgálatból, tömörségvizsgálatból és az üzemi szerelvények kielégítő működésének vizsgálatából áll. Az időszakos vizsgálat határideje legfeljebb öt év. Azokat a csomagolóeszközöket, amelyek ezen ötéves időtartamon belül nem kerültek vizsgálatra, szállítás előtt az illetékes hatóság által jóváha-

gyott program szerint kell felülvizsgálni. Ezek csak az időszakos vizsgálatra vonatkozó teljes körű program végrehajtása után tölthetők meg ismét.

6.4.21.4 A gyártási típus vizsgálatnak bizonyítania kell a gyártási típus és a gyártási program előírásainak betartását.

6.4.21.5 A 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluorid befogadására szolgáló csomagolóeszközöket legalább 1,38 MPa nyomással folyadéknyomás-próbának kell alávetni, de ha a próbanyomás 2,76 MPa-nál kevesebb, a minta többoldalú jóváhagyást igényel. A csomagolóeszközök ismételt vizsgálatára más, azonos értékű, roncsolásmentes vizsgálat többoldalú jóváhagyás esetén alkalmazható.

6.4.21.6 A tömörségvizsgálatot olyan eljárással kell végezni, amely biztonsági tartálynál 0,1 Pa·l/s (10^{-6} bar·l/s) érzékenységgel képes a szivárgás megállapítására.

6.4.21.7 A csomagolóeszköz víztérfogatát 15 °C-ra vonatkoztatva ± 0,25% pontossággal kell meghatározni. A térfogatot a 6.4.21.8 bekezdésben előírt táblán fel kell tüntetni.

6.4.21.8 Minden csomagolóeszközre nem korrodáló fémből készült táblát kell tartós módon egy könnyen hozzáférhető helyre erősíteni. A tábla felerősítésének módja nem befolyásolhatja a csomagolóeszköz szilárdságát. A táblára legalább a következő adatokat kell beütéssel vagy más hasonló eljárással felvinni:

– az engedély száma;
– a gyártó sorozatszáma;
– legnagyobb üzemi nyomás (túlnyomás);
– próbanyomás (túlnyomás);
– tartalom: urán-hexafluorid;
– űrtartalom literben;
– az urán-hexafluorid töltet megengedett legnagyobb tömege;
– saját tömeg;
– az üzembe helyezés előtti vizsgálat és az utoljára végrehajtott időszakos vizsgálat időpontja (hónap, év);
– a vizsgálatot végző szakértő bélyegzőlenyomata.

6.4.22 A küldeménydarab minták és anyagok engedélyezése

6.4.22.1 A 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabok mintáinak engedélyezésénél:

a) minden mintához, amely kielégíti a 6.4.6.4 bekezdés követelményeit, többoldalú engedély szükséges;

b) minden mintához, amely kielégíti a 6.4.6.1 – 6.4.6.3 bekezdés előírásait a minta származási országa illetékes hatóságának egyoldalú engedélye szükséges, kivéve ha az SZMGSZ 2. számú mellékletben egyébként többoldalú engedély van előírva.

6.4.22.2 Minden egyes *B(U)* és *C* típusú küldeménydarab mintához egyoldalú engedély kell, kivéve:

a) a hasadó anyag küldeménydarab mintáját, ami a 6.4.22.4, a 6.4.23.7 bekezdés és az 5.1.5.2.1 pont hatálya alá esik és amelyhez többoldalú engedély kell; és

b) a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag *B(U)* típusú küldeménydarab mintáját, amelyhez többoldalú engedély kell.

6.4.22.3 Minden *B(M)* típusú küldeménydarab mintához, beleértve a hasadó anyagot tartalmazót, amely a 6.4.22.4, a 6.4.23.7 bekezdés és az 5.1.5.2.1 pont hatálya alá is esik, és a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagot tartalmazókat, többoldalú engedély szükséges.

6.4.22.4 Minden olyan hasadó anyagot tartalmazó küldeménydarab mintához, amely a 6.4.11.2 bekezdés szerint nincs mentesítve a hasadó anyagot tartalmazó küldeménydarabokra vonatkozó előírások alól, többoldalú engedély szükséges.

6.4.22.5 A különleges formájú radioaktív anyag mintájához egyoldalú engedély kell. A kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag mintájához többoldalú engedély szükséges (lásd a 6.4.23.8 bekezdést is).

6.4.22.6 Valamely SZMGSZ Tagállam származó bármely mintát, amelyhez egyoldalú engedély kell, ezen állam illetékes hatóságának kell engedélyeznie. Amennyiben az az állam, amelyben a küldeménydarabot tervezték, nem SZMGSZ Tagállam a szállítás csak akkor engedélyezett, ha:

a) ez az állam tanúsítványt állít ki, amely szerint a küldeménydarab minta megfelel az SZMGSZ 2. számú melléklet műszaki előírásainak és ezt a tanúsítványt a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága elismeri;

b) amennyiben nincs semmiféle tanúsítvány mellékelve, a küldeménydarab mintáját a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságai engedélyezik.

6.4.22.7 Az átmeneti előírások alapján engedélyezett mintákra lásd az 1.6.6 szakaszt.

6.4.23 Engedély iránti kérelmek és engedélyek a radioaktív anyagok szállításához

6.4.23.1 (fenntartva)

6.4.23.2 A szállítási engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a szállítási időszakot, amelyre az engedélyt kérik;

b) a tényleges radioaktív tartalom adatait, a tervezett szállítási módokat, a kocsitípust és a lehetséges vagy tervezett szállítási útvonalat; és

c) annak részletezését, hogy milyen módon hajtják végre a küldeménydarab-mintának az 5.1.5.2.1 pont szerint kiállított engedélyokiratában nevesített óvórendszabályokat és adminisztratív vagy üzemi ellenőrzéseit.

6.4.23.3 A külön megegyezés alapján történő szállításra vonatkozó engedély iránti kérelemnek minden olyan információt tartalmaznia kell, ami szükséges az illetékes hatóság meggyőzésére, bizonyítva, hogy a szállítás során az általános biztonság legalább annak megfelel, amely fennállna akkor, ha az SZMGSZ 2. számú melléklet minden vonatkozó előírását betartották volna.

Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) felvilágosítást arra, hogy a szállítást milyen vonatkozásban és milyen okokból nem lehet az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásaival teljes összhangban végrehajtani;

b) adatokat a különleges biztonsági előírásokra vagy különleges adminisztratív vagy üzemi ellenőrzésekre, amelyeket a szállítás során végre kell hajtani, hogy az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásaitól való eltéréseket ellensúlyozzák.

6.4.23.4 A *B(U)* típusú vagy *C* típusú küldeménydarab minta engedélyezése iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) a tervezett radioaktív tartalom részletes leírását, adatokat annak fizikai és kémiai állapotára és a kibocsátott sugárzás fajtájára;

b) a gyártási minta részletes leírását, beleértve a teljes körű szerkezeti rajzokat, anyagjegyzéket és az alkalmazandó gyártási eljárást;

c) jegyzőkönyvet a vizsgálatokról és azok eredményeiről, vagy számítási eljárásról vagy más bizonyítékot arra, hogy a minta a vonatkozó előírásoknak megfelel;

d) a javasolt üzemelési és karbantartási utasításokat a küldeménydarab használatához;

e) ha a küldeménydarab 100 kPa túlnyomásnál nagyobb legnagyobb normál üzemi nyomásra van kialakítva, az engedély iránti kérelemnek ki kell térni a biztonsági tartály gyártásához felhasznált anyagokra, azok specifikációira, a mintavételre és az elvégzendő vizsgálatokra;

f) ha a tervezett radioaktív tartalom besugárzott fűtőelem, a kérelmezőnek a biztonsági vizsgálatokban szereplő minden feltételezést, amely a fűtőelem tulajdonságaira vonatkozik, ki kell fejtenie és igazolnia kell, és le kell írnia az esetleges szállítást megelőző intézkedéseket, mint azt a 6.4.11.4 b) pont előírja;

g) minden különleges rakodási feltételt, amely a küldeménydarabból a biztonságos hőelvezetéshez szükséges, figyelembe véve az alkalmazásra kerülő különböző szállítási módokat, kocsi- és konténertípusokat;

h) a küldeménydarabot ábrázoló, 21 x 30 cm-nél nem nagyobb, másolható képet, ami bemutatja a küldeménydarab összeállítását; és

i) az alkalmazott minőségbiztosítási program specifikációját, mint azt az 1.7.3 szakasz előírja.

6.4.23.5 A *B(M)* típusú küldeménydarab mintára vonatkozó engedély iránti kérelmének a 6.4.23.4 bekezdésben a *B(U)* típusú küldeménydarabra előírt adatokon kívül kiegészítésképpen a következőket kell tartalmaznia:

a) a 6.4.7.5, a 6.4.8.5, a 6.4.8.6 és a 6.4.8.9 – 6.4.8.15 bekezdésben meghatározott azon követelmények felsorolását, amelyeknek a küldeménydarab nem felel meg;

b) a kiegészítésként tervezett üzemeltetési óvóintézkedéseket, amelyeket a szállítás alatt kell végrehajtani, és amelyeket az SZMGSZ 2. számú melléklet egyébként nem ír elő, de szükségesek ahhoz, hogy a küldeménydarab biztonsága megmaradjon vagy az előző a) pontban felsorolt hiányosságok ellensúlyozásához;

c) a szállítási módokra vonatkozó bármilyen korlátozás bejelentését, és az esetleges különleges berakási, szállítási, kirakási vagy kezelési eljárásokat; és

d) a szállítás alatt várhatóan fellépő különböző környezeti feltételeket (hőmérséklet, napsugárzás), amelyeket a tervezés során figyelembe vettek.

6.4.23.6 A 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydarabok mintáira vonatkozó engedély kérelemnek tartalmaznia kell minden információt, amely az illetékes hatóságot meggyőzheti arról, hogy a minta megfelel a 6.4.6.1 bekezdés előírásainak és az alkalmazott minőségbiztosítási program leírását, mint azt az 1.7.3 szakasz előírja.

6.4.23.7 A hasadó anyagot tartalmazó küldeményre vonatkozó engedély kérelemnek tartalmaznia kell minden információt, amely az illetékes hatóságot meggyőzheti arról, hogy a minta megfelel a 6.4.11.1 bekezdés előírásainak és az alkalmazott minőségbiztosítási program leírását, mint azt az 1.7.3 szakasz előírja.

6.4.23.8 A különleges formájú radioaktív anyag és a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag mintára vonatkozó engedély kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

a) a radioaktív anyag, vagy ha kapszuláról van szó, a tartalom pontos leírását, különösen a fizikai és kémiai állapot megadásával;

b) az alkalmazott kapszula gyártási típusának pontos leírását;

c) jelentést az elvégzett vizsgálatokról és azok eredményeiről, vagy a számításokról, amelyek bizonyítják, hogy a radioaktív anyag megfelel az előírásoknak, vagy más bizonyítékot arra, hogy a különleges formájú radioaktív anyag vagy a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag kielégíti az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásait;

d) az alkalmazott minőségbiztosítási program leírását, mint azt az 1.7.3 szakasz előírja; és

e) a különleges formájú radioaktív anyag vagy a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag feladása során a szállítás előtt elvégezni javasolt teendőket.

6.4.23.9 Az illetékes hatóság által kiadott minden engedélyokiratot egy azonosító jelöléssel kell ellátni. Ennek a jelölésnek a következő általános alakúnak kell lennie:

Az állam jele/szám/típus kód:

a) A 6.4.23.10 b) pontban előírtak kivételével annak az államnak a jele, amely az engedélyt kiadta a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésének formájában[4)].

b) A számot az illetékes hatóságnak kell kiadnia és ez meghatározott mintára vagy meghatározott szállításra vonatkozik. A szállítási engedélyhez kiadott jelölésnek egyértelműen kapcsolatban kell lenni a küldeménydarab-minta engedélyéhez kiadott azonosító jelöléssel.

c) A következő kódokat az engedélyokirat típusának jelölésére a következők szerint kell alkalmazni:

AF	*A* típusú küldeménydarab-minta hasadóanyagokhoz
B(U)	*B(U)* típusú küldeménydarab-minta [*B(U)F* hasadóanyaghoz]
B(M)	*B(M)* típusú küldeménydarab-minta [*B(M)F* hasadóanyaghoz]
C	*C* típusú küldeménydarab-minta [*CF* hasadóanyaghoz]
IF	Ipari küldeménydarabok hasadóanyagokhoz
S	Különleges formájú radioaktív anyagok
LD	Kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagok
T	Szállítás
X	Külön megegyezés.

Nemhasadó vagy hasadó-engedményes urán-hexafluoridra vonatkozó küldeménydarab minta esetében, ha az előző kódokat nem használják, a következő kódokat kell használni:

H(U)	Egyoldalú engedély
H(M)	Többoldalú engedély.

d) A küldeménydarab mintákra és a különleges formájú radioaktív anyagokra vonatkozó engedélyokiratokban, az 1.6.6.2 és az 1.6.6.3 bekezdés átmeneti előírásai alapján kibocsátott engedélyek kivételével, és a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagokra vonatkozó engedélyokiratokban a típus kódhoz a „-96” szimbólumot hozzá kell fűzni.

6.4.23.10 Ezeket a kódokat a következőképpen kell alkalmazni:

a) Minden okiratot és minden küldeménydarabot el kell látni a megfelelő jelöléssel, amely a 6.4.23.9 a), b), c) és d) pontban előírt szimbólumokból áll, azzal a kivétellel, hogy küldeménydaraboknál csak a megfelelő gyártási típuskódot, adott esetben a „-96” szimbólumot is beleértve, kell a második ferde vonal után feltüntetni, azaz a T vagy X nem jelenik meg a küldeménydarab jelölésében. Amennyiben a küldemény-darab mintára és a szállításra vonatkozó engedélyek egyetlen okirattá vannak összefogva, a megfelelő kódokat nem kell megismételni. Például:

RUS/100/B(M)F–96: *B(M)* típusú küldeménydarab hasadóanyaghoz, amelyhez többoldalú engedély szükséges és amelyhez az illetékes or-

4) Lásd a Közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezményt (Bécs, 1968).

ság, az Orosz Föderáció hatósága a 100 azonosító jelölést adta ki (A küldeménydarabra fel kell vinni és a küldeménydarab-minta engedélyokiratába be kell írni);

RUS/100/B(M)F-96T: szállítási engedély az előzőekben megjelölt azonosítóval ellátott küldeménydarabra kiadva (Csak az engedélyokiratban kell feltüntetni);

RUS/944/X: külön megegyezés, melyet az Orosz Föderáció illetékes hatósága fogadott el és a 944 azonosító jelöléssel látott el. (Csak az engedély-okiratban kell feltüntetni);

RUS/782/IF-96: hasadóanyagokat tartalmazó ipari küldeménydarab-minta, melyet az Orosz Föderáció illetékes hatósága engedélyezett és a 782 azonosító jelöléssel látott el (mind a küldeménydarabon, mind a küldeménydarab minta engedélyében fel kell tüntetni); és

RUS/515/H(U)-96: küldeménydarab minta hasadó engedményes urán-hexafluoridra, amelyet az Orosz Föderáció illetékes hatósága engedélyezett és az 515 azonosító jelöléssel látott el (mind a küldeménydarabon, mind a küldeménydarab minta engedélyében fel kell tüntetni).

b) Amennyiben egy többoldalú engedély a 6.4.23.16 bekezdés szerint érvényességi záradékkal lett kiadva, csak azt a jelölést kell alkalmazni, amelyet a küldeménydarab-minta származási vagy feladási országa adott ki. Amennyiben egy többoldalú engedélyt a különböző országokban egymásután kiállított engedélyokiratok révén adnak ki, akkor minden engedélyokiratban fel kell tüntetni a megfelelő azonosító jelölést és a küldeménydarabokat, amelynek gyártási típusa ebben a formában engedélyezve lett, el kell látni minden megfelelő azonosító jelöléssel.

Például a küldeménydarab

RUS/100/B(M)F-96
UA/70/B(M)F-96

jelölése orosz eredetre utal, amelyet azután egy további engedélyokirat révén Ukrajna is engedélyezett. Az esetleges további jelöléseket a küldeménydarabon hasonló módon egymás alatt kell feltüntetni.

c) Az engedélyokirat felülvizsgálatát a jelölés mellett közvetlenül zárójelben kell feltüntetni. Például a RUS/100/B(M)F-96(Rev.2) a küldeménydarabra vonatkozó orosz engedélyokirat második felülvizsgálatát, vagy a RUS/100/B(M)F-96(Rev.0) a küldeménydarab orosz engedélyének eredeti okiratát jelenti. Az első alkalommal történő kiadás zárójelben való feltüntetése fakultatív, a Rev.0 helyett más szavak is, pl. „eredeti kiadás” alkalmazhatók. Engedély felülvizsgálati számot csak az eredeti engedélyt kibocsátó ország adhat.

d) A jelölés végéhez kiegészítő szimbólumok fűzhetők zárójelben (ha ezt az egyes országokban előírják), pl. RUS/100/B(M)F-96 (SP503).

e) Nem szükséges, hogy a jelölést a csomagoláson az engedélyokirat minden felülvizsgálatakor megváltoztassák. Az ilyen jellegű jelölésváltoztatás csak akkor szükséges, ha az engedélyokirat felülvizsgálata a küldeménydarab-minta második ferde vonal utáni betű kódjának megváltozásával jár.

6.4.23.11 Az illetékes hatóság által a különleges formájú radioaktív anyagokra vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagokra kiadott valamennyi engedélyokiratnak a következő információkat kell tartalmaznia:

a) az igazolás fajtáját;

b) az illetékes hatóság által kiadott azonosító jelét;

c) a kiadás időpontját és az érvényesség időtartamát;

d) az alkalmazott belföldi és nemzetközi szabályzatok felsorolását, beleértve a NAÜ „Szabályzat a radioaktív anyagok biztonságos szállítására” kiadványát, amelynek alapján a különleges formájú radioaktív anyagot vagy a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagot engedélyezték;

e) a különleges formájú radioaktív anyag vagy a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag azonosítását;

f) a különleges formájú radioaktív anyag vagy a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag leírását;

g) a különleges formájú radioaktív anyag vagy a kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyag tervének részletes leírását, amely tartalmazhat rajzokra való hivatkozásokat;

h) a radioaktív tartalom részletes leírását, amely tartalmazza a szóban forgó aktivitások értékét, és tartalmazhatja a fizikai és kémiai állapotának leírását;

i) az alkalmazott minőségbiztosítási program részletes leírását, mint az az 1.7.3 szakaszban elő van írva;

j) a kérelmező által szolgáltatandó, a szállítás előtt végrehajtandó különleges tevékenységekre vonatkozó információkra való hivatkozást;

k) ha az illetékes hatóság szükségesnek tartja, hivatkozást a kérelmező kilétére;

l) az igazolást kiállító hivatalnok nevét és aláírását.

6.4.23.12 Az illetékes hatóság által a külön megegyezésekről kiadott valamennyi jóváhagyási igazolásnak a következő információkat kell tartalmaznia:

a) az igazolás fajtáját;

b) az illetékes hatóság által kiadott azonosító jelet;

c) a kiadás időpontját és az érvényesség időtartamát;

d) a szállítási módo(ka)t;

e) bármilyen korlátozást a szállítási módra, a kocsi, ill. a konténer típusára és szükség esetén az útvonalra vonatkozó utasításokat;

f) az alkalmazott belföldi és nemzetközi szabályzatok felsorolását, beleértve a NAÜ „Szabályzat a radioaktív anyagok biztonságos szállítására” kiadványát, amelyek alapján a külön megegyezést jóváhagyták;

g) a következő nyilatkozatot: „Ez az igazolás nem mentesíti a feladót azon előírások teljesítése alól, amelyet bármelyik ország kormánya hozott, amelyen keresztül vagy ahova a küldeménydarabot szállítják”;

h) hivatkozást egy alternatív radioaktív tartalomra vonatkozó igazolásra, egy illetékes hatóság másik engedélyére, vagy kiegészítő műszaki adatokra vagy információra, ha ezt az illetékes hatóság szükségesnek tartja;

i) a csomagolás leírását, hivatkozással a tervrajzokra vagy a tervek részletes ismertetésére. Ha az illetékes hatóság megfelelőnek tartja, a küldeménydarab összeállítását mutató, 21 cm x 30 cm-nél nem nagyobb tervrajz másolat csatolása is elfogadható a csomagolás rövid leírásának mellékelésével, amely tartalmazza a gyártási anyagokat, a bruttó tömeget, a főbb külső méreteket és a megjelenést;

j) az engedélyezett radioaktív tartalom leírását, beleértve a radioaktív tartalom bármilyen korlátozását, amely a csomagolás természetéből nem magától értetődő. Ennek tartalmaznia kell a fizikai és a kémiai tulajdonságok leírását, a vele járó aktivitásokat (beleértve az izotópváltozatok ilyen tulajdonságait, ha ilyenek vannak), a mennyiségeket grammban (hasadóanyagoknál, ill. adott esetben minden egyes

hasadónuklidnál), és azt, hogy különleges formájú anyagról vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagról van-e szó;

k) a hasadóanyagok számára tervezett küldeménydaraboknál kiegészítésként:

1) az engedélyezett radioaktív tartalom részletes leírását;

2) a kritikussági biztonsági mutatószám értékét;

3) hivatkozást olyan dokumentációra, amely bizonyítja a tartalom kritikussági biztonságát;

4) minden különleges sajátosságot, amelynek alapján a víz hiányát feltételezték üres terekben a kritikussági értékelés során;

5) a kritikussági értékelésnél figyelembe vett neutron sokszorozódás megengedett változtatását (a 6.4.11.4 b) pont szerint) a tényleges besugárzási tapasztalatok alapján;

6) a környezeti hőmérséklet tartományt, amelyet a külön megegyezés tartalmaz;

l) a járulékos üzemeltetési intézkedések pontos felsorolását, amelyeket a küldemény előkészítése, berakása, szállítása, kirakása és kezelése megkíván, beleértve a biztonságos hőelvezetésre vonatkozó minden különleges rakodási előírást;

m) ha az illetékes hatóság szükségesnek tartja, a külön megegyezés indoklását;

n) a külön megegyezés alapján történő szállítás miatti intézkedések leírását;

o) hivatkozást azokra az információkra, amelyeket a kérelmező szolgáltatott a csomagolás használatára vonatkozóan vagy azokra a különleges intézkedésekre, amelyeket a szállítás megkezdése előtt el kell végezni;

p) nyilatkozatot a tervezéskor feltételezett környezeti körülményekre vonatkozóan, ha azok nem felelnek meg a 6.4.8.5, a 6.4.8.6, illetve a 6.4.8.15 bekezdésben meghatározottaknak;

q) minden vészhelyzeti intézkedést, amelyet az illetékes hatóság szükségesnek tart;

r) az alkalmazott minőségbiztosítási program részletes leírását, amint az az 1.7.3 szakaszban elő van írva;

s) ha az illetékes hatóság szükségesnek tartja, hivatkozást a kérelmező és a szállító kilétére;

t) az igazolást kiállító hivatalnok nevét és aláírását.

6.4.23.13 Az illetékes hatóság által kiadott valamennyi, a szállításra vonatkozó jóváhagyási igazolásnak a következő információkat kell tartalmaznia:

a) az igazolás fajtáját;

b) az illetékes hatóság által kiadott azonosító jelet;

c) a kiadás időpontját és az érvényesség időtartamát;

d) az alkalmazott nemzeti és nemzetközi szabályzatok felsorolását, beleértve a NAÜ „Szabályzat a radioaktív anyagok biztonságos szállítására” kiadványát, amelyek alapján a szállítást jóváhagyták;

e) bármilyen korlátozást a szállítási módra, a kocsi, ill. a konténer típusára és szükség esetén az útvonalra vonatkozó utasításokat;

f) a következő nyilatkozatot: „Ez az igazolás nem mentesíti a feladót azon előírások teljesítése alól, amelyet bármelyik ország kormánya hozott, amelyen keresztül vagy ahova a küldeménydarabot szállítják”;

g) a járulékos üzemeltetési intézkedések pontos felsorolását, amelyeket a küldemény előkészítése, berakása, szállítása, kirakása és kezelése megkíván, beleértve a biztonságos hőelvezetésre vonatkozó minden különleges rakodási előírást;

h) a kérelmező által szolgáltatott információkra való hivatkozást a szállítás előtt végrehajtandó különleges tevékenységekre;

i) hivatkozást a vonatkozó küldeménydarab minta engedélyokirat(ok)ra;

j) a tényleges radioaktív tartalom leírását, beleértve a radioaktív tartalom bármilyen korlátozását, amely a csomagolás természetéből nem magától értetődő. Ennek tartalmaznia kell a fizikai és a kémiai tulajdonságok leírását, a vele járó aktivitásokat (beleértve az izotópváltozatok ilyen tulajdonságait, ha ilyenek vannak), a mennyiségeket grammban (hasadóanyagoknál, ill. adott esetben minden egyes hasadónuklidnál), és azt, hogy különleges formájú anyagról vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagról van-e szó;

k) minden vészhelyzeti intézkedést, amelyet az illetékes hatóság szükségesnek tart;

l) az alkalmazott minőségbiztosítási program részletes leírását, amint az az 1.7.3 szakaszban elő van írva;

m) ha az illetékes hatóság szükségesnek tartja, hivatkozást a kérelmező kilétére;

n) az igazolást kiállító hivatalnok nevét és aláírását.

6.4.23.14 Az illetékes hatóság által a küldeménydarab-mintákra kiadott valamennyi jóváhagyási igazolásnak a következő információkat kell tartalmaznia:

a) az igazolás fajtáját;

b) az illetékes hatóság által kiadott azonosító jelet;

c) a kiadás időpontját és az érvényesség időtartamát;

d) a szállítási mód esetleges korlátozását;

e) az alkalmazott belföldi és nemzetközi szabályzatok felsorolását, beleértve a NAÜ „Szabályzat a radioaktív anyagok biztonságos szállítására” kiadványát, amelyek alapján a mintát jóváhagyták;

f) a következő nyilatkozatot: „Ez az engedély nem mentesíti a feladót azon előírások teljesítése alól, amelyet bármely ország kormánya hozott, amelyen keresztül vagy ahova a küldeménydarabot szállítják”;

g) hivatkozást egy alternatív radioaktív tartalomra vonatkozó igazolásra, egy illetékes hatóság másik engedélyére, vagy kiegészítő műszaki adatokra vagy információra, ha ezt az illetékes hatóság szükségesnek tartja;

h) nyilatkozatot a szállítás engedélyezéséről, ha az 5.1.5.1.2 pont szerint a szállításhoz engedélyre van szükség, és ha az ilyen nyilatkozat elegendő;

i) a csomagolóeszköz azonosítóját;

j) a csomagolás leírását, hivatkozással a rajzokra vagy a tervek részletes ismertetésére. Ha az illetékes hatóság megfelelőnek tartja, a küldeménydarab összeállítását mutató, 21 cm x 30 m-nél nem nagyobb tervrajz másolat csatolása is elfogadható a csomagolás rövid leírásának mellékelésével, amely tartalmazza a gyártási anyagokat, a bruttó tömeget, a főbb külső méreteket és a megjelenést;

k) a minta ismertetését hivatkozással a rajzokra;

l) az engedélyezett radioaktív tartalom leírását, beleértve a radioaktív tartalom bármilyen korlátozását, amely a csomagolás természetéből nem magától értetődő. Ennek tartalmaznia kell a fizikai és a kémiai tulajdonságok leírását, a vele járó aktivitásokat (beleértve az izotópváltozatok ilyen tulajdonságait, ha ilyenek vannak), a mennyiségeket grammban (hasadóanyagoknál, ill. adott esetben minden egyes hasadónuklidnál), és azt, hogy különleges formájú anyagról vagy kis mértékben diszpergálódó radioaktív anyagról van-e szó;

m) a biztonsági tartály leírását;

n) a hasadóanyagokat tartalmazó küldeménydaraboknál kiegészítésként:

1) az engedélyezett radioaktív tartalom részletes leírását;

2) a megtartó rendszer leírását;

3) a kritikussági biztonsági mutatószám értékét;

4) hivatkozást olyan dokumentációra, amely bizonyítja a tartalom kritikussági biztonságát;

5) minden különleges sajátosságot, amelynek alapján a víz hiányát feltételezték üres terekben a kritikussági értékelés során;

6) a kritikussági értékelésnél figyelembe vett neutron sokszorozódás megengedett változtatását (a 6.4.11.4 b) pont szerint) a tényleges besugárzási tapasztalatok alapján;

7) a környezeti hőmérséklet tartományt, amelyet a külön megegyezés tartalmaz;

o) *B(M)* típusú küldeménydaraboknál a 6.4.7.5, 6.4.8.4, 6.4.8.5, 6.4.8.6 és 6.4.8.9 – 6.4.8.15 bekezdés azon előírásainak felsorolását, amelyeknek a küldeménydarab nem felel meg, és minden olyan kiegészítő információt, ami hasznos lehet más illetékes hatóságok számára;

p) a 0,1 kg vagy annál több urán-hexafluoridot tartalmazó küldeménydaraboknál a 6.4.6.4 bekezdés rá vonatkozó előírásainak felsorolását (ha van ilyen), és minden olyan kiegészítő információt, ami hasznos lehet más illetékes hatóságok számára;

q) a járulékos üzemeltetési intézkedések pontos felsorolását, amelyeket a küldemény előkészítése, berakása, szállítása, kirakása és kezelése megkíván, beleértve a biztonságos hőelvezetésre vonatkozó minden különleges rakodási előírást;

r) hivatkozást azokra az információkra, amelyeket a kérelmező szolgáltatott a csomagolóeszköz használatára vonatkozóan vagy azokra a különleges intézkedésekre, amelyeket a szállítás megkezdése előtt el kell végezni;

s) nyilatkozatot a tervezéskor feltételezett környezeti feltételekre vonatkozóan, ha azok nem felelnek meg a 6.4.8.5, a 6.4.8.6, illetve a 6.4.8.15 bekezdésben meghatározottaknak;

t) az alkalmazott minőségbiztosítási program részletes leírását, amint az az 1.7.3 szakaszban elő van írva;

u) minden vészhelyzeti intézkedést, amelyet az illetékes hatóság szükségesnek tart;

v) ha az illetékes hatóság szükségesnek tartja, hivatkozást a kérelmező kilétére;

w) az igazolást kiállító hivatalnok nevét és aláírását.

6.4.23.15 Az illetékes hatóságot értesíteni kell az általa az 1.6.6.2.1, az 1.6.6.2.2 pont, a 6.4.22.2, a 6.4.22.3 és a 6.4.22.4 bekezdés szerint jóváhagyott minta alapján gyártott minden csomagolóeszköz sorozatszámáról.

6.4.23.16 A többoldalú engedélyek a minta származási országa vagy a feladási ország illetékes hatóságai által kiadott eredeti engedélyokiratok érvényességi záradékolásával is létrejöhetnek. Ilyen érvényességi záradékolás történhet az eredeti engedélyokiratra vonatkozó egyetértési észrevételezéssel vagy egy külön egyetértési okirat, melléklet, kiegészítés stb. készítésével azon ország illetékes hatósága által, amelyen keresztül vagy amelybe a szállítás történik.

6.5 fejezet

A nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k) gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

6.5.1 Általános előírások

6.5.1.1 *Az előírások hatálya*

6.5.1.1.1 E fejezet előírásai azokra a nagyméretű csomagolóeszközökre (IBC-kre) vonatkoznak, amelyek használata bizonyos veszélyes anyagok szállításához a 3.2 fejezet „A” táblázat 8 oszlopában megadott csomagolási utasítások szerint engedélyezett. A 6.7, ill. a 6.8 fejezet követelményeit kielégítő mobil tartányok, ill. tankkonténerek nem tekinthetők IBC-nek. Az e fejezet követelményeit kielégítő IBC-k nem tekinthetők az SZMGSZ 2. számú mellélet értelmében vett konténernek. A szöveg további részében a nagyméretű csomagolóeszközök megjelölésére csakis az IBC rövidítés szolgál.

6.5.1.1.2 Az illetékes hatóság kivételesen jóváhagyhat olyan IBC-t, ill. üzemi szerelvényeket, amelyek szigorúan véve nem felelnek meg az itt szereplő követelményeknek, de elfogadható változatot jelentenek. Ezenkívül a tudományos és műszaki haladás figyelembe vétele érdekében az illetékes hatóság ugyancsak elfogadhat olyan alternatív megoldásokat, amelyek a szállított anyaggal való összeférhetőség tekintetében legalább olyan biztonságosak, mint a meglevő gyakorlat, ill. az ütődésekkel, a rakodási igénybevételekkel és a tűzzel szembeni ellenállóképességük azonos vagy nagyobb.

6.5.1.1.3 Az IBC-k szerkezetéhez, szerelvényeihez, vizsgálatához, jelöléséhez és üzemeltetéséhez azon ország illetékes hatóságának a beleegyezése szükséges, amelyben az IBC-t jóváhagyták.[1)]

6.5.1.1.4 Az IBC gyártójának és forgalmazójának információt kell nyújtania a követendő eljárásokra és a zárószerkezetek (beleértve a szükséges tömítéseket) típusára és méreteire és minden más alkatrészre, ami annak biztosításához szükséges, hogy a szállításra előkészített IBC képes legyen az e fejezet vonatkozó igénybevételi próbáinak elviselésére.

6.5.1.2 (fenntartva)

6.5.1.3 (fenntartva)

6.5.1.4 *Az IBC-k típusát jelölő kód*

6.5.1.4.1 A kód a következőkből áll: két arab számjegyből, amint azt az a) pont meghatározza; ezt egy vagy több nagybetű követi a b) pont szerinti meghatározásnak megfelelően; ezt adott esetben egy arab számjegy követi, amely az IBC kategóriát jelöli.

a)

Típus	**Szilárd anyagokhoz**		**Folyékony anyagokhoz**
	gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél	**10 kPa (0,1 bar) feletti nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél**	
Merev falú	11	21	31
Hajlékony falú	13	–	–

b) Anyagok:

---

1) Ha a jóváhagyó ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatósága.

A acél (bármilyen minőségű vagy felületkezelésű)
B alumínium
C fa
D rétegelt falemez
F farostlemez
G papírlemez
H műanyag
L textil
M papír, többrétegű
N fém (acélt és alumíniumot kivéve)

6.5.1.4.2 Összetett IBC-k esetén két latin nagybetűt kell egymás után használni a kód második helyén. Az első jelzi az IBC belső tartályának anyagát és a második az IBC külső csomagolóeszközének anyagát.

6.5.1.4.3 Az IBC-k típusai és kódjai a következők:

Anyag	Kategória	Kód	Bekezdés
Fém			6.5.5.1
A Acél	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél	11A	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél	21A	
	folyadékokhoz	31A	
B Alumínium	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél	11B	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél	21B	
	folyadékokhoz	31B	
N Fém (acélt és alumíniumot kivéve)	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél	11N	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél	21N	
	folyadékokhoz	31N	
Hajlékony falú			6.5.5.2
H Műanyag	műanyagszövet belső bevonat vagy bélés nélkül	13H1	
	műanyagszövet belső bevonattal	13H2	
	műanyagszövet béléssel	13H3	
	műanyagszövet belső bevonattal és béléssel	13H4	
	műanyagfólia	13H5	
L Textilszövet	belső bevonat vagy bélés nélkül	13L1	
	belső bevonattal	13L2	
	béléssel	13L3	
	belső bevonattal és béléssel	13L4	
M Papír	többrétegű	13M1	
	többrétegű, vízálló	13M2	

Merev falú			6.5.5.3
H műanyag	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél (vázszerkezettel)	11H1	
	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél (önhordó)	11H2	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél (vázszerkezettel)	21H1	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél (önhordó)	21H2	
	folyadékokhoz (vázszerkezettel)	31H1	
	folyadékokhoz (önhordó)	31H2	
Összetett			6.5.5.4
HZ[a)] műanyag belső tartállyal	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél, merev falú műanyag belső tartállyal	11HZ1	
	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél, hajlékony falú műanyag belső tartállyal	11HZ2	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél, merev falú műanyag belső tartállyal	21HZ1	
	szilárd anyagokhoz nyomással történő töltésnél és/vagy ürítésnél, hajlékony falú műanyag belső tartállyal	21HZ2	
	folyadékokhoz, merev falú műanyag belső tartállyal	31HZ1	
	folyadékokhoz, hajlékony falú műanyag belső tartállyal	31HZ2	
Papírlemez			6.5.5.5
G Papírlemez	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél	11G	
Fa			6.5.5.6
C Közönséges fa	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél, béléssel	11C	
D Rétegelt falemez	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél béléssel	11D	
F Farostlemez	szilárd anyagokhoz gravitációs úton történő töltésnél és/vagy ürítésnél, béléssel	11F	

a) Ezt a kódot ki kell egészíteni, a Z betűt helyettesítve, a 6.5.1.4.1 b) pont szerinti nagybetűvel, amely a külső burkolathoz használt anyag fajtáját jelzi.

6.5.1.4.4 Egy „W” betű követheti az IBC kódot. A „W” betű jelzi, hogy az IBC, bár a kód által jelzett típus alá tartozik, de a 6.5.5 szakaszban előírtaktól eltérően gyártották és a 6.5.1.1.2 pont előírásai szerint azonos értékűnek tekinthető.

6.5.2 Jelölés

6.5.2.1 ***Alapjelölés***

6.5.2.1.1 Minden, az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásai szerint gyártott és aszerinti felhasználásra szánt IBC-n jelölésnek kell lennie, amely tartós, jól olvasható és jól látható helyen

van. A betűk, számok és jelek magasságának legalább 12 mm-nek kell lennie a következő tartalommal:

a) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: 

.

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezetben található vonatkozó előírásoknak. Amennyiben a jelölést beütéssel viszik fel a fém csomagolóeszközökre, e jel helyett az „UN” nagybetűk is használhatók;

b) az IBC típusát a 6.5.1.4 bekezdés szerint jelölő kód;

c) egy nagybetű, amely a csomagolási csoporto(ka)t jelöli, amely(ek)re a gyártási típust jóváhagyták:

– X az I, a II és a III csomagolási csoporthoz (csak szilárd anyagokhoz használatos IBC-k esetén);

– Y a II és a III csomagolási csoporthoz;

– Z csak a III csomagolási csoporthoz;

d) a gyártás időpontja: hónap és az év utolsó két számjegye;

e) annak az államnak a jele, amely a jelölés alkalmazását engedélyezte, a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[2)];

f) a gyártó neve vagy jele és az IBC-nek az illetékes hatóság által megállapított egyéb azonosító jele;

g) a halmazolási próba során alkalmazott terhelés kg-ban, a halmazolásra nem tervezett IBC-knél „0”-t kell feltüntetni;

h) a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kg-ban.

Az előírt alapjelölést az előző pontok sorrendjében kell felvinni. A 6.5.2.2 bekezdésben előírt és az illetékes hatóság által engedélyezett minden más jelölést úgy kell elhelyezni, hogy a jelölés különböző elemei pontosan felismerhetők legyenek.

Az előző a) – h) pontban és a 6.5.2.2 bekezdésben előírt jelölés elemeket egyértelműen el kell választani egymástól, pl. ferde vonallal vagy szóközzel, hogy könnyen azonosíthatók legyenek.

6.5.2.1.2 Az előző 6.5.2.1.1 a) – h) pont szerinti jelölések példái különböző IBC típusokra:

	11A/Y/02 UA/UMZ 5500/1500	03 777	Szilárd anyagok szállítására készült,, acélból gyártott fém IBC például gravitációs úton történő ürítéshez / a II és III csomagolási csoporthoz / gyártási idő 2003. február / engedélyezve Ukrajnában / a Juzsnyij Gépgyár gyártmánya azon gyártási típusnak megfelelően,, amelyet az illetékes hatóság a 777 sorozatszámmal látott el / a halmazolási próba terhelése 500 kg/ a megengedett legnagyobb bruttó tömeg 1500 kg.
	13H3/Z/03 03 F/Meunier 1713 0/1500		Szilárd anyagok szállítására készült, hajlékony falú IBC műanyagszövetből, béléssel ellátva, például gravitációs úton történő töltéshez / nem halmazolható.
	31H1/Y/07 03 RUS/JSK “NZHK” 45165/1200		Folyadékok szállítására készült, merev falú műanyag IBC, amelyet a halmazolási terhelés elviselésére alkalmas szerkezeti elemekkel láttak el.

2) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

u n	31HA1/Y/05 SK/Tatra 10800/1200	05 1683	Folyadékok szállítására készült összetett IBC merev falú műanyag belső tartállyal és külső acél burkolattal.
u n	11C/X/11 PL/Hortex 3000/910	03 6366	Szilárd anyagok szállítására készült fa IBC béléssel, amelyet az I, a II és a III csomagolási csoport szilárd anyagaihoz engedélyeztek

6.5.2.2 ***Kiegészítő jelölés***

6.5.2.2.1 Minden egyes IBC-n rajta kell lenni a 6.5.2.1 bekezdésben előírt jelölésnek és ezenkívül a következő adatoknak, amelyek feltüntethetők egy a felülvizsgálathoz könnyen hozzáférhető helyre tartósan felerősített, korrózióálló fémlapon:

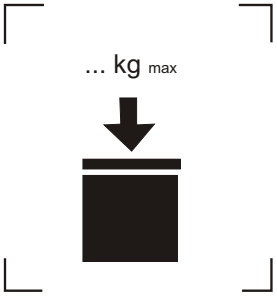
6.5.2.2.1 sz. táblázat

Kiegészítő jelölés	**az IBC kategóriája**				
	Fém	**Merev falú műanyag**	**Összetett**	**Papírlemez**	**Fa**
Űrtartalom literben[a)] 20 °C-on	X	X	X		
Saját tömeg kg-ban[a)]	X	X	X	X	X
Próbanyomás kPa-ban vagy bar-ban[a)] (ha van ilyen)		X	X		
Legnagyobb töltési/ürítési nyomás kPa-ban vagy bar-ban[a)] (ha van ilyen)	X	X	X		
A test anyaga és legkisebb vastagsága mm-ben	X				
Legnagyobb megengedett halmazolási terhelés[b)]	X	X	X	X	X
Az utolsó tömörségi próba időpontja (hónap és év) (ha van ilyen)	X	X	X		
Az utolsó felülvizsgálat időpontja (hónap és év)	X	X	X		
A gyártó sorozatszáma	X				

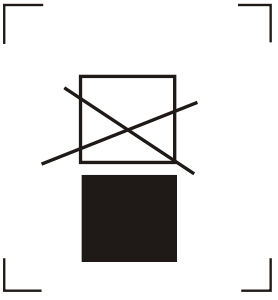
a) A mértékegységet fel kell tüntetni.

b) Lásd a 6.5.2.2.2 pontot. Ezt a kiegészítő jelölést minden, 2011. január 1. után gyártott, javított, ill. átalakított IBC-n fel kell tüntetni. (Lásd még az 1.6.1.15 pontot is.)

6.5.2.2.2 Az IBC használata során megengedett legnagyobb halmazolási terhelést a következő jelképpel kell feltüntetni:



Halmazolható IBC



Nem halmazolható IBC

A jelképnek legalább 100 x 100 mm nagyságúnak, tartósnak és jól látható kell lennie. A tömeget legalább 12 mm magas számokkal, ill. betűkkel kell feltüntetni.

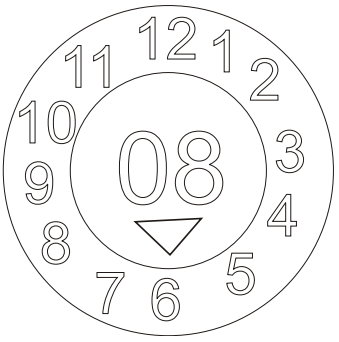
A jelkép fölött feltüntetett tömeg nem lehet nagyobb, mint a gyártási típus vizsgálat (lásd a 6.5.6.6.4 pontot) során alkalmazott terhelés és 1,8 hányadosa.

Megjegyzés: *A 6.5.2.2.2 pont előírásait minden, 2011. január 1. után gyártott, javított, ill. átalakított IBC-re alkalmazni kell. (Lásd az 1.6.1.15 bekezdést is).*

6.5.2.2.3 A 6.5.2.1 bekezdésben előírt jelölésen kívül a hajlékony falú IBC-ket el lehet látni az ajánlott emelési módra utaló piktogrammal.

6.5.2.2.4 A 2011. január 1-je után gyártott összetett IBC-k belső tartályán fel kell tüntetni a 6.5.2.1.1 b), c), d) pontban előírt jelöléseket, ahol az utóbbi a műanyag belső tartály gyártásának időpontjára vonatkozik, továbbá az e) és f) pontban előírtakat. Az UN csomagolóeszköz jelet nem szabad elhelyezni. A jelöléseket a 6.5.2.1.1 pontban feltüntetett sorrendben kell feltüntetni. Azoknak tartósnak, olvashatónak kell lenniük és azokat olyan helyre felvinni, hogy a belső tartályt a külső csomagolóeszközbe helyezve is jól láthatóak maradjanak.

A műanyag belső tartály gyártásának dátumát alternatív módon a belső tartályon a jelölés többi része mellett is fel lehet tüntetni. Példa a megfelelő jelölésre:



6.5.2.2.5 Az összetett IBC-k belső tartályát legalább a következő adatokkal kell megjelölni:

a) a gyártó neve vagy jele és az IBC illetékes hatóság által meghatározott egyéb azonosítója, mint azt a 6.5.2.1.1 f) pont előírja;

b) IBC gyártási időpontja, mint azt a 6.5.2.1.1 d) pont előírja; és

c) annak az államnak a jele, amely a jelölés alkalmazását engedélyezte, mint azt a 6.5.2.1.1 e) pont előírja.

6.5.2.2.5 Amennyiben az összetett IBC úgy van kialakítva, hogy külső burkolata eltávolítható az üresen történő szállításhoz (pl. ha újrahasználat céljából az IBC-t az eredeti feladónak visszaküldik), minden levehető részen fel kell tüntetni a gyártási hónapot és évet, a gyártó nevét vagy jelét és az IBC-nek az illetékes hatóság által meghatározott egyéb azonosítóját [lásd a 6.5.2.1.1 f) pontot].

6.5.2.3 ***A gyártási típusnak való megfelelőség***

A jelölés azt jelzi, hogy az IBC azonos a sikeresen bevizsgált gyártási típussal és a jóváhagyásban szereplő követelményeknek megfelel.

6.5.2.4 ***Az átalakított összetett IBC-k (31HZ1) jelölése***

Az eredeti IBC-ről a 6.5.2.1.1 pontban és a 6.5.2.2 bekezdésben előírt jelöléseket el kell távolítani vagy tartósan érvénytelenné kell tenni, és az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásai szerint átalakított IBC-re új jelölést kell felvinni.

6.5.3 Gyártási előírások

6.5.3.1 ***Általános előírások***

6.5.3.1.1 Az IBC-knek a külső környezet okozta károsodással szemben ellenállónak vagy alkalmas módon védettnek kell lenniük.

6.5.3.1.2 Az IBC-ket úgy kell gyártani és lezárni, hogy normális szállítási körülmények között, beleértve a rezgések, a hőmérséklet-, a páratartalom- vagy a nyomásváltozás hatását, a tartalomból semmi ne szabadulhasson ki.

6.5.3.1.3 Az IBC-ket és zárószerkezeteiket olyan anyagból kell gyártani, amely a tartalommal összeférhető, vagy belülről védeni kell, hogy ne álljon fenn a veszélye annak, hogy

a) a tartalom az IBC-t megtámadva annak használatát veszélyessé teszi;

b) a tartalom reakciója vagy bomlása következik be, vagy az IBC anyagával káros vagy veszélyes vegyületek képződnek.

6.5.3.1.4 A tömítéseket, ha vannak, olyan anyagból kell készíteni, amelyet az IBC-ben szállított anyag nem támad meg.

6.5.3.1.5 Valamennyi üzemi szerelvényt úgy kell elhelyezni vagy védeni, hogy a szállított anyag kiszabadulásának kockázata a szállítás és kezelés során bekövetkező sérülések esetén a legcsekélyebb mértékűre korlátozódjék.

6.5.3.1.6 Az IBC-t, tartozékait, valamint az üzemi és szerkezeti szerelvényeit úgy kell kialakítani, hogy a tartalom elvesztése nélkül ellen tudjanak állni a tartalom belső nyomásának és azoknak az igénybevételeknek, amelyeknek normális kezelési és szállítási körülmények között ki vannak téve. A halmazolásra szánt IBC-ket ennek megfelelően kell kialakítani. Az IBC valamennyi rögzítő és emelő berendezésének megfelelő szilárdságúnak kell lennie ahhoz, hogy normális kezelési és szállítási körülmények között se jelentős alakváltozást, se meghibásodást ne szenvedjenek, és ezeket a berendezéseket úgy kell elhelyezni, hogy az IBC egyetlen része se legyen túlzott igénybevételnek kitéve.

6.5.3.1.7 Ha az IBC egy keretszerkezetben levő testből áll, azt oly módon kell kialakítani, hogy:

a) a test ne ütődjön vagy dörzsölődjön úgy a keretszerkezethez, hogy az a test sérülését okozza;

b) a test mindig a keretszerkezeten belül maradjon;

c) a szerelvényeket úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy ne sérülhessenek meg, ha a test és a keretszerkezet közötti kapcsolat lehetővé teszi a relatív tágulást vagy elmozdulást.

6.5.3.1.8 Ha az IBC-t alsó ürítőszeleppel szerelik fel, ennek zárt helyzetben rögzíthetőnek kell lennie és sérülés ellen az egész ürítőrendszert megfelelően védeni kell. Azokat a szelepeket, amelyek emeltyű segítségével záródnak, ill. nyitódnak, úgy kell kialakítani, hogy véletlen kinyílás ellen védhetők legyenek és nyitott vagy zárt helyzetük könnyen felismerhető legyen. A folyékony anyagok szállítására szolgáló IBC-ken az ürítő nyílásokat egy második zárószerkezettel is fel kell szerelni, pl. vakkarimával vagy ezzel egyenértékű készülékkel.

6.5.4 Vizsgálat, tanúsítás és felülvizsgálat

6.5.4.1 *Minőségbiztosítás:* Annak biztosítására, hogy minden legyártott, javított, ill. átalakított IBC megfeleljen e fejezet előírásainak, az IBC-ket olyan minőségbiztosítási program szerint kell gyártani, javítani vagy átalakítani és bevizsgálni, amelyet az illetékes hatóság kielégítőnek tart.

Megjegyzés: *Az alkalmazható eljárás(ok)ra megfelelő útmutatást ad az ISO 16106:2006 szabvány: „Csomagolás. Veszélyes áruk szállítási csomagolása. Veszélyes*

áruk csomagolásai, közepes méretű szállítótartályok (IBC-k) és nagyméretű csomagolások. Útmutató az ISO 9001 alkalmazásához".

6.5.4.2 *Vizsgálati követelmények:* Az IBC-ket gyártási típus vizsgálatnak kell alávetni, és ha szükséges, a 6.5.4.4 bekezdés szerinti, első alkalommal, ill. időszakosan végzendő vizsgálatoknak és felülvizsgálatoknak.

6.5.4.3 *Tanúsítás:* Minden IBC gyártási típusra bizonyítványt kell kiállítani és jelölést kell hozzárendelni (lásd a 6.5.2 szakaszt), amely tanúsítja, hogy a gyártási típus a szerelvényeivel együtt kielégíti a vizsgálati követelményeket.

6.5.4.4 ***Vizsgálat, felülvizsgálat***

Megjegyzés: *A javított IBC-k vizsgálatára, felülvizsgálatára lásd a 6.5.4.5 bekezdést is.*

6.5.4.4.1 Minden fém, merev falú műanyag és összetett IBC-t az illetékes hatóság által elfogadott módon meg kell vizsgálni:

a) az üzembe helyezés előtt (ill. átalakítás után) és azután legalább öt évenként az alábbiak tekintetében:
   – a gyártási típusmintának való megfelelőség, beleértve a jelöléseket;
   – a belső és külső állapot;
   – az üzemi szerelvények kifogástalan működése.

   Az esetleges hőszigetelést csak olyan mértékben kell eltávolítani, amennyire az az IBC test megfelelő vizsgálatához szükséges.

b) legalább két és fél évenként az alábbiak tekintetében:
   – külső állapot;
   – az üzemi szerelvények kifogástalan működése.

   Az esetleges hőszigetelést csak olyan mértékben kell eltávolítani, amennyire az az IBC test megfelelő vizsgálatához szükséges.

Minden IBC-nek minden szempontból meg kell felelnie a gyártási típusának.

6.5.4.4.2 Minden olyan fém, merev falú műanyag és összetett IBC-t, amelyet folyadékokhoz vagy nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz használnak

a) a szállításhoz történő első használat előtt;

b) legfeljebb két és féléves időközönként

a 6.5.6.7.3 pontban leírt próbával legalább azonos hatékonyságú, megfelelő tömörségi próbának kell alávetni, amelynek során a 6.5.6.7.3 pontban meghatározott vizsgálati szintnek kell megfelelnie.

Ehhez a vizsgálathoz az IBC-n rajta kell lenni az elsődleges, alsó zárószerkezetének. Az összetett IBC belső tartálya a külső burkolat nélkül is vizsgálható, ha ez a vizsgálati eredményeket nem befolyásolja.

6.5.4.4.3 Az egyes vizsgálatokról, felülvizsgálatokról készült jegyzőkönyvet az IBC tulajdonosának legalább a következő vizsgálat, ill. felülvizsgálat időpontjáig meg kell őriznie. A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a vizsgálat, ill. felülvizsgálat eredményeit és a vizsgálatot, felülvizsgálatot végző azonosítását (lásd még a jelölési előírásokat a 6.5.2.2.1 pontban).

6.5.4.4.4 Az illetékes hatóság bármely időpontban megkövetelheti annak bizonyítását – e fejezet előírásainak megfelelő próbák szerint eljárva –, hogy a IBC kielégíti a gyártási típus vizsgálatára vonatkozó előírásokat.

6.5.4.5 ***Javított IBC-k***

6.5.4.5.1 Amennyiben az IBC ütközés (pl. baleset) révén vagy más okból megsérül, az IBC-t ki kell javítani vagy más módon helyre kell állítani (lásd az IBC rendszeres karbantartása meghatározást az 1.2.1 szakaszban), hogy a gyártási típusnak megfeleljen. A merev műanyag IBC megsérült testét, ill. az összetett IBC megsérült belső tartályát ki kell cserélni.

6.5.4.5.2 Az SZMGSZ 2. számú mellékletben előírt minden más vizsgálaton kívül az IBC-t javítás után a 6.5.4.4 bekezdésben előírt teljes körű vizsgálatnak kell alávetni és az előírt vizsgálati jegyzőkönyvet el kell készíteni.

6.5.4.5.3 A gyártó által felvitt UN gyártási típus jelölés közelében tartós módon fel kell tüntetni a javítás utáni vizsgálatokat végző szervre utaló, következő jelöléseket:

a) annak az államnak a jelét, ahol a vizsgálatokat végezték;

b) a vizsgálatokat végző nevét vagy engedélyezett jelét; és

c) a vizsgálatok időpontját (hónap, év).

6.5.4.5.4 A 6.5.4.5.2 pont szerint végzett vizsgálatok úgy tekinthetők, hogy megfelelnek a két és félévenként és az ötévenként végzendő időszakos vizsgálatokra vonatkozó előírásoknak.

6.5.4.5.5 Az illetékes hatóság bármely időpontban megkövetelheti annak bizonyítását – e fejezet előírásainak megfelelő próbák szerint eljárva –, hogy a IBC kielégíti a gyártási típus vizsgálatára vonatkozó előírásokat.

6.5.5 **Különleges követelmények az IBC-kre**

6.5.5.1 ***Különleges követelmények a fém IBC-kre***

6.5.5.1.1 Ezek a követelmények a szilárd vagy folyékony anyagok szállítására szolgáló, fém IBC-kre vonatkoznak. A fém IBC-k három fajtája használatos:

a) 11A, 11B, 11N a gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagok szállítására;

b) 21A, 21B, 21N a 10 kPa-nál (0,1 bar-nál) nagyobb túlnyomással töltött vagy ürített szilárd anyagok szállítására;

c) 31A, 31B, 31N a folyékony anyagok szállítására.

6.5.5.1.2 A testet olyan alkalmas, alakítható fémből kell készíteni, amelynek hegeszthetősége bizonyított. A hegesztési varratokat szakszerűen kell elkészíteni és azoknak teljes biztonságot kell nyújtaniuk. Szükség esetén figyelembe kell venni az alacsony hőmérsékleten tanúsított viselkedést.

6.5.5.1.3 Gondoskodni kell arról, hogy az egymással határos különböző fémek révén létrejövő elektrolitikus korrózió elkerülhető legyen.

6.5.5.1.4 Azokon az alumíniumból gyártott IBC-ken, amelyek gyúlékony folyékony anyagok szállítására szolgálnak, nem lehet védelem nélküli, nem rozsdamentes acélból készített mozgó rész, mit pl. fedelek, zárószerkezetek stb., amelyek az alumíniumhoz való súrlódás vagy nekiütődés révén veszélyes reakciót válthatnának ki.

6.5.5.1.5 A fém IBC-ket olyan fémből kell készíteni, amely teljesíti a következő követelményeket

$$\frac{10\,000}{R_m}, \text{ de legalább } 20\%,$$

ahol

R_m a használt acél minimális szavatolt szakítószilárdsága N/mm^2-ben;

b) alumínium és ötvözetei esetében a szakadási nyúlás %-ban nem lehet kisebb, mint

$\frac{10\,000}{6R_m}$, de legalább 8%.

A szakadási nyúlás meghatározásához használt próbatesteket a hengerlési irányra merőlegesen kell kivágni és úgy kell befogni, hogy az

$L_0 \quad 5d$ vagy $L_0 \quad 5{,}65\sqrt{A}$ legyen,

ahol

L_0 = próbatest mérési jeltávolsága a vizsgálat előtt;

d = a próbatest átmérője;

A = a próbatest keresztmetszeti területe.

6.5.5.1.6 Legkisebb falvastagság

a) Az R_m x A_0 = 10 000 értékkel bíró referencia acélnál a falvastagság nem lehet kisebb a következő értékeknél:

Űrtartalom (C) literben	**Falvastagság (T) mm-ben**			
	11A, 11B, 11N típus		**21A, 21B, 21N, 31A, 31B, 31N típus**	
	nem védett	**védett**	**nem védett**	**védett**
C 1000	2,0	1,5	2,5	2,0
1000 C 2000	T = C/2000 + 1,5	T = C/2000 + 1,0	T = C/2000 + 2,0	T = C/2000 + 1,5
2000 C 3000	T = C/2000 + 1,5	T = C/2000 + 1,0	T = C/1000 + 1,0	T = C/2000 + 1,5

ahol

A_0 = az alkalmazott referencia acél minimális szakadási nyúlása (százalékban) a szakítóvizsgálat során (lásd a 6.5.5.1.5 pontot);

b) az a) pontban említett referencia acéltól eltérő más fémeknél a legkisebb falvastagság a következő képlettel számítható:

$$e_1 \quad \frac{21{,}4\, e_0}{\sqrt[3]{R_{m1} A_1}}$$

ahol

e_1 = a felhasznált fém szükséges azonos értékű falvastagsága, mm;

e_0 = a referencia acél szükséges minimális falvastagsága, mm;

R_{m1} = a felhasználandó fém szavatolt minimális szakítószilárdsága, N/mm^2; [lásd a c) pontot]

A_1 = a felhasznált fém minimális szakadási nyúlása (százalékban) a szakítóvizsgálat során (lásd a 6.5.5.1.5 pontot).

A falvastagság azonban semmilyen esetben sem lehet 1,5 mm-nél kisebb.

c) A b) pontban leírt számítás céljából a felhasználandó fém szavatolt minimális szakítószilárdságának (R_{m1}) a nemzeti vagy nemzetközi szabványok szerinti legkisebb értéknek kell lennie. Ausztenites acélok esetében azonban az anyagszabványok szerint meghatározott R_m legkisebb érték 15%-kal növelhető, ha az anyag minőségére vonatkozó bizonylatban nagyobb érték szerepel. Ha a szóban forgó anyagra nincs

anyagszabvány, az R_m értékének az anyag minőségére vonatkozó bizonylatban szereplő legkisebb értéket kell venni.

6.5.5.1.7 *Nyomáskiegyenlítési követelmények:* A folyadékok szállítására szolgáló IBC-nek elegendő mennyiségű gőzt kell tudni kiszabadítania ahhoz, hogy tűz hatására bekövetkező melegedése során elkerülhető legyen a csomagolóeszköz-test repedése. Ez hagyományos nyomáskiegyenlítő szerkezetekkel vagy más szerkezeti megoldással érhető el. Ezeknek a szerkezeteknek a működését kiváltó nyomás nem lehet nagyobb, mint 65 kPa (0,65 bar) és nem lehet kisebb, mint az IBC-ben előálló összes túlnyomás (azaz a töltet gőznyomása növelve a levegő vagy egyéb inert gáz parciális nyomásával és mindez csökkentve 100 kPa-lal (1 bar-ral) 55 °C-on, a 4.1.1.4 bekezdésében meghatározott maximális töltési fok mellett. A szükséges nyomáskiegyenlítő szerkezeteket a gőztérben kell elhelyezni.

6.5.5.2 ***Különleges követelmények a hajlékony falú IBC-kre***

6.5.5.2.1 Ezeket a követelményeket a következő hajlékony falú IBC-kre kell alkalmazni:

13H1Műanyagszövet belső bevonat vagy bélés nélkül

13H2Műanyagszövet belső bevonattal

13H3Műanyagszövet béléssel

13H4Műanyagszövet, belső bevonattal és béléssel

13H5Műanyagfólia

13L1Textilszövet belső bevonat vagy bélés nélkül

13L2Textilszövet belső bevonattal

13L3Textilszövet béléssel

13L4Textilszövet, belső bevonattal és béléssel

13M1Papír, többrétegű

13M2Papír, többrétegű, vízálló

A hajlékony falú IBC-k csak szilárd anyagok szállítására szolgálnak.

6.5.5.2.2 A testet megfelelő anyagból kell gyártani. Az anyag szilárdságának és az IBC gyártási módszerének igazodnia kell az IBC űrtartalmához és rendeltetéséhez.

6.5.5.2.3 A 13M1 és 13M2 típusú, hajlékony falú IBC-k gyártásához használt minden anyagnak legalább 24 órán át tartó, vízbe való merítés után meg kell őriznie annak a szakítószilárdságnak legalább 85%-át, amelyet az anyag kiegyenlített klimatizálása után 67% vagy ennél kisebb relatív nedvességtartalom mellett mértek.

6.5.5.2.4 A egyesítéseket varrással, hőzárással, ragasztással vagy ezekkel egyenértékű eljárással kell elkészíteni. A varrással kialakított egyesítések minden végét el kell dolgozni.

6.5.5.2.5 A hajlékony falú IBC-knek kielégítő ellenállással kell rendelkezniük az ultraibolya sugárzás hatására, a klimatikus hatásokra vagy a rendeltetés szerint szállított anyag hatására bekövetkező öregedéssel és gyengüléssel szemben.

6.5.5.2.6 Amennyiben a műanyagból készült, hajlékony falú IBC-t az ultraibolya sugarak ellen védeni kell, ennek korom vagy más alkalmas pigment vagy inhibitor hozzáadásával kell történnie. Az adalékoknak összeférhetőnek kell lenniük a tartalommal és hatásukat a csomagolóeszköz-test teljes élettartama alatt meg kell őrizniük. Olyan korom, pigment vagy inhibitor alkalmazásánál, amely különbözik a bevizsgált gyártási típus gyártásához használttól, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a megváltozott korom-, pigment vagy inhibitor tartalom a szerkezeti anyag fizikai tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolja.

6.5.5.2.7 A test anyagába adalékanyagok keverhetők, hogy az öregedéssel szembeni ellenállóképességet javítsák, vagy más célokra, feltéve, hogy ezek az adalékok az anyag fizikai vagy kémia tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolják.

6.5.5.2.8 Az IBC test gyártásához már használt tartályokból származó anyag nem használható. Az ugyanazon gyártási sorozatból származó hulladékok vagy gyártási maradékok azonban felhasználhatók. Ismételten felhasználhatók az elemek, mint például rögzítők és rakodólap alapok, feltéve hogy ezek a korábbi használat során semmiféle módon nem károsodtak.

6.5.5.2.9 Megtöltött állapotban a magasság és a szélesség aránya nem haladhatja meg a 2:1 értéket.

6.5.5.2.10 A bélést alkalmas anyagból kell készíteni. A felhasznált anyag szilárdságának és a bélés kialakításának meg kell felelni az IBC űrtartalmának és rendeltetésének. Az egyesítéseknek és zárószerkezeteknek portömörnek kell lenniük és ellen kell tudni állniuk a normális kezelési és szállítási feltételek mellett előforduló nyomásoknak és ütéseknek.

6.5.5.3 ***Különleges követelmények a merev falú műanyag IBC-kre***

6.5.5.3.1 Ezek a követelmények a szilárd vagy folyékony anyagok szállítására szolgáló, merev falú műanyag IBC-kre vonatkoznak. A merev falú műanyag IBC-k következő típusai használatosak:

11H1halmazoláskor a teljes terhelés elviselésére alkalmas vázszerkezetű, gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz való IBC

11H2önhordó típusú, gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz való IBC

21H1az IBC-k halmazolásakor a teljes terhelés elviselésére alkalmas vázszerkezetű, nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz való IBC

21H2önhordó típusú, nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz való IBC

31H1az IBC halmazolásakor a teljes terhelés elviselésére alkalmas kialakítású vázszerkezettel rendelkező IBC folyadékokhoz

31H2önhordó típusú, folyadékokhoz való IBC.

6.5.5.3.2 A testet ismert minőségi jellemzőjű, alkalmas műanyagból kell gyártani és űrtartalmának és rendeltetésszerű felhasználási módjának megfelelő szilárdsággal kell rendelkeznie. Az anyagnak kielégítő ellenállást kell tanúsítania a tartalmazott anyag és esetleg az ultraibolya sugárzás hatására bekövetkező öregedéssel és gyengüléssel szemben. Szükség esetén figyelembe kell venni az alacsony hőmérsékleten tanúsított viselkedését. A benne levő tartalom esetleges áthatolása normális szállítási feltételek között nem okozhat veszélyt.

6.5.5.3.3 Amennyiben az ultraibolya sugarak ellen védelem szükséges, ennek korom vagy más alkalmas pigment vagy inhibitor hozzáadásával kell történnie. Ezeknek az adalékoknak összeférhetőnek kell lenniük a tartalommal és hatásukat a test teljes élettartama alatt meg kell őrizniük. Olyan korom, pigment vagy inhibitor alkalmazásánál, amely különbözik a bevizsgált gyártási típus gyártásához használttól, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a megváltozott korom-, pigment- vagy inhibitor tartalom a szerkezeti anyag fizikai tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolja.

6.5.5.3.4 A test anyagába adalékanyagok keverhetők, hogy az öregedéssel szembeni ellenállóképességet javítsák, vagy más célokra, feltéve, hogy ezek az adalékok az anyag fizikai vagy kémia tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolják.

6.5.5.3.5 A merev falú műanyag IBC gyártásához az ugyanazon gyártási eljárásból származó gyártási maradékok vagy őrlemények kivételével más használt anyag nem használható fel.

6.5.5.4 ***Különleges követelmények az összetett IBC-kre belső műanyag tartállyal***

6.5.5.4.1 Ezeket a követelményeket a szilárd anyagok és folyadékok szállítására szolgáló, következő típusú IBC-kre kell alkalmazni:

11HZ1összetett IBC merev falú műanyag belső tartállyal gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz

11HZ2összetett IBC hajlékony falú műanyag belső tartállyal gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz

21HZ1összetett IBC merev falú műanyag belső tartállyal nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz

21HZ2összetett IBC hajlékony falú műanyag belső tartállyal nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz

31HZ1összetett IBC merev falú műanyag belső tartállyal folyadékokhoz

31HZ2összetett IBC hajlékony falú műanyag belső tartállyal folyadékokhoz.

Ezt a kódot ki kell egészíteni, a Z betűt helyettesítve, a 6.5.1.4.1 b) pont szerinti nagybetűvel, amely a külső burkolathoz használt anyag fajtáját jelzi.

6.5.5.4.2 A belső tartály nem arra szolgál, hogy a tartályfunkciót a külső burkolat nélkül betöltse. A „merev falú” belső tartály olyan tartály, amely üres állapotban, a zárószerkezet helyre tétele és a külső burkolat segítsége nélkül is megtartja szokásos alakját. A nem „merev falú” belső tartályokat „hajlékony falú”-nak kell tekinteni.

6.5.5.4.3 A külső burkolat normál esetben merev anyagból készül, és olyan alakú, hogy megvédje a belső tartályt a kezelés és szállítás során bekövetkező fizikai sérülésekkel szemben, de nem feladata a tartályfunkció betöltése. Ahol rakodólap alapzat szükséges, az is beleértendő.

6.5.5.4.4 A teljesen körbeérő külső burkolattal rendelkező összetett IBC-t úgy kell kialakítani, hogy a belső tartály sértetlensége a tömörségi és a hidraulikus nyomáspróbát követően könnyen megállapítható legyen.

6.5.5.4.5 A 31HZ2 típusú IBC-k űrtartalma nem haladhatja meg az 1250 litert.

6.5.5.4.6 A belső tartályt ismert minőségi jellemzőjű, alkalmas műanyagból kell gyártani és űrtartalmának és rendeltetésszerű felhasználási módjának megfelelő szilárdsággal kell rendelkeznie. Az anyagnak kielégítő ellenállást kell tanúsítania a tartalmazott anyag és esetleg az ultraibolya sugárzás hatására bekövetkező öregedéssel és gyengüléssel szemben. Szükség esetén figyelembe kell venni az alacsony hőmérsékleten tanúsított viselkedését. A benne levő tartalom esetleges áthatolása normális szállítási feltételek között nem okozhat veszélyt.

6.5.5.4.7 Amennyiben az ultraibolya sugárzás ellen védelem szükséges, ennek korom vagy más alkalmas pigment vagy inhibitor hozzáadásával kell történnie. Ezeknek az adalékoknak összeférhetőnek kell lenniük a tartalommal és hatásukat a test teljes élettartama alatt meg kell őrizniük. Olyan korom, pigment vagy inhibitor alkalmazásánál, amely különbözik a bevizsgált gyártási típus gyártásához használttól, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a megváltozott korom-, pigment- vagy inhibitor tartalom a szerkezeti anyag fizikai tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolja.

6.5.5.4.8 A belső tartály anyagába adalékanyagok keverhetők, hogy az öregedéssel szembeni ellenállóképességet javítsák, vagy más célokra, feltéve, hogy ezek az adalékok az anyag fizikai vagy kémia tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolják.

6.5.5.4.9 A belső tartály gyártásához az ugyanazon gyártási eljárásból származó gyártási maradékok vagy őrlemények kivételével más, használt anyag nem használható fel.

6.5.5.4.10 A 31HZ2 típusú IBC-k belső tartályának legalább háromrétegű fóliából kell állnia.

6.5.5.4.11 A külső burkolat szerkezete és anyagának szilárdsága feleljen meg az összetett IBC űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának.

6.5.5.4.12 A külső burkolatnak mentesnek kell lennie minden olyan kiszögelléstől, ami a belső tartályt megsérthetné.

6.5.5.4.13 A fém külső burkolatokat megfelelő vastagságú, alkalmas fémből kell készíteni.

6.5.5.4.14 A fából készült külső burkolathoz felhasznált fának jól kiérleltnek, kereskedelmi szárazságúnak és olyan hibától mentesnek kell lennie, ami a burkolat bármely részének szilárdságát csökkentené. A tető és fenék vízálló farostlemezből, pl. keménylemezből, faforgácslemezből vagy egyéb, alkalmas típusból is készíthető.

6.5.5.4.15 A rétegelt falemez burkolatokhoz felhasznált rétegelt falemezt jól kiérlelt, hántolással, vágással vagy fűrészeléssel nyert furnérból kell készíteni, amely kereskedelmi szárazságú és olyan hibáktól mentes, amelyek a burkolat bármely részének szilárdságát csökkentenék. A szomszédos rétegeket vízálló ragasztóval kell összeragasztani. A burkolat szerkezetében a rétegelt falemezzel együtt más alkalmas anyagok is használhatók. A burkolat lapjait a sarokoszlopokhoz vagy homloklapokhoz szilárdan hozzá kell szegezni vagy erősíteni, vagy azonos mértékben alkalmas eszközökkel össze kell erősíteni.

6.5.5.4.16 A farostlemezből készült külső burkolatok falait vízálló farostlemezből, pl. keménylemezből, faforgácslemezből vagy egyéb alkalmas típusból kell készíteni. A burkolatok egyéb részei más alkalmas anyagokból is készíthetők.

6.5.5.4.17 A papírlemez külső burkolatokhoz jó minőségű és ellenállóképes, tömör- vagy hullámpapírlemezt (három vagy többrétegűt) kell használni, amely megfelel a burkolat űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának. A külső felület vízállóságának olyan mértékűnek kell lenni, hogy a Cobb-módszerrel végzett vízfelvétel-próba 30 perce alatt a tömegnövekedés ne haladja meg a 155 g/m^2 értéket – lásd az ISO 535:1991 szabványt. A papírlemeznek megfelelő hajlítószilárdsággal kell rendelkeznie. A papírlemezt úgy kell kiszabni, átmetszés nélkül völgyelni és réselni, hogy az összeállításnál ne repedjen meg, a felülete ne törjön meg és ne hasasodjon ki. A hullámpapírlemez hullámosított rétegét a fedőrétegekhez szilárdan hozzá kell ragasztani.

6.5.5.4.18 A papírlemez külső burkolat végei elláthatók fakerettel vagy teljes egészében fából készíthetők. Erősítésként falécek alkalmazhatók.

6.5.5.4.19 A papírlemez külső burkolatok palástillesztéseit vagy ragasztószalaggal kell leragasztani, vagy át kell lapolni és össze kell ragasztani, vagy fémkapoccsal össze kell tűzni. Az átlapolásnak kielégítő mértékűnek kell lennie. Ha a zárás ragasztással vagy ragasztószalaggal történik, vízálló ragasztót kell használni.

6.5.5.4.20 Amennyiben a külső burkolat műanyagból van, a 6.5.5.4.6 – 6.5.5.4.9 pont vonatkozó követelményeit kell alkalmazni annak figyelembevételével, hogy ebben az esetben a belső tartályra vonatkozó követelményeket kell az összetett IBC külső burkolatára is alkalmazni.

6.5.5.4.21 A 31HZ2 típusú IBC-k külső burkolatának a belső tartályt mindenütt teljesen körül kell vennie.

6.5.5.4.22 Az IBC szerves részét képező rakodólap alapzatnak ill. bármilyen különálló rakodólapnak alkalmasnak kell lennie a megengedett legnagyobb bruttó tömegig megtöltött IBC gépi kezelésére.

6.5.5.4.23 A rakodólapot, ill. az IBC szerves részét képező alapzatot úgy kell kialakítani, hogy az IBC alapján ne legyen semmilyen kiszögellés, ami a kezelés során sérülést okozhatna.

6.5.5.4.24 A külső burkolatot a különálló rakodólaphoz hozzá kell erősíteni, hogy biztosítva legyen a stabilitás a kezelés és a szállítás során. A különálló rakodólap felső felületének mentesnek kell lennie mindenféle éles kiszögelléstől, ami az IBC-t megsérthetné.

6.5.5.4.25 A halmazolás megkönnyítésére erősítő szerkezetek, mint pl. fa tartóelemek használhatók, de ezeket a belső tartályon kívül kell elhelyezni.

6.5.5.4.26 Amennyiben az IBC-t halmazolásra szánják, a teherviselő felületnek olyannak kell lennie, hogy a terhelés biztonságos módon elosztódjék. Az ilyen IBC-t úgy kell kialakítani, hogy a terhet ne a belső tartály hordja.

6.5.5.5 ***Különleges követelmények a papírlemez IBC-kre***

6.5.5.5.1 Ezek a követelmények a gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagok szállítására szolgáló papírlemez IBC-kre vonatkoznak. A papírlemez IBC típusa:

11Gpapírlemez IBC.

6.5.5.5.2 A papírlemez IBC-kbe nem szabad felülről emelő szerkezetet beépíteni.

6.5.5.5.3 Szilárd és jó minőségű, tömör- vagy hullámpapírlemezt (három vagy többrétegűt) kell használni, amely megfelel az IBC űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának. A külső felület vízállóságának olyan mértékűnek kell lenni, hogy a Cobb-módszerrel végzett vízfelvétel-próba 30 perce alatt a tömegnövekedés ne haladja meg a 155 g/m^2 értéket – lásd az ISO 535:1991 szabványt. A papírlemeznek megfelelő hajlítószilárdsággal kell rendelkeznie. A papírlemezt úgy kell kiszabni, átmetszés nélkül völgyelni és réselni, hogy az összeállításnál ne repedjen meg, a felülete ne törjön meg és ne hasasodjon ki. A hullámpapírlemez hullámosított rétegét a fedőrétegekhez szilárdan hozzá kell ragasztani.

6.5.5.5.4 Az oldalfalaknak, a tetőnek és a fenéknek minimálisan 15 J beszakítási szilárdsággal kell rendelkezniük, az ISO 3036:1975 szabvány szerint mérve.

6.5.5.5.5 A papírlemez IBC testeken a palást illesztéseit megfelelő mértékben át kell lapolni és azokat ragasztószalaggal kell lezárni, le kell ragasztani vagy fémkapcsokkal kell tűzni, vagy legalább azonos hatékonyságú módszerrel kell egyesíteni. Ha az egyesítés ragasztással vagy ragasztószalaggal történik, vízálló ragasztót kell használni. A fémkapcsoknak minden összeerősítendő részen teljesen át kell hatolniuk és oly módon kell azokat kialakítani vagy védeni, hogy a bélést ne dörzsölhessék vagy ne szúrhassák ki.

6.5.5.5.6 A bélést alkalmas anyagból kell készíteni. A használt anyag szilárdságának és a bélés szerkezetének meg kell felelnie az IBC űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának. Az illesztéseknek és zárásoknak portömörnek kell lenniük és alkalmasnak kell lenniük a normális szállítási körülmények között fellépő nyomások és ütődések elviselésére.

6.5.5.5.7 Az IBC szerves részét képező rakodólap alapzatnak, ill. bármilyen különálló rakodólapnak alkalmasnak kell lennie a megengedett legnagyobb bruttó tömegig megtöltött IBC gépi kezelésére.

6.5.5.5.8 A rakodólapot, ill. az IBC szerves részét képező alapzatot úgy kell kialakítani, hogy az IBC alapján ne legyen semmilyen kiszögellés, ami a kezelés során sérülést okozhatna.

6.5.5.5.9 Az IBC testet a különálló rakodólaphoz hozzá kell erősíteni, hogy biztosítva legyen a stabilitás a kezelés és a szállítás során. A különálló rakodólap felső felületének mentesnek kell lennie mindenféle éles kiszögelléstől, ami az IBC-t megsérthetné.

6.5.5.5.10 A halmazolás megkönnyítésére erősítő szerkezetek, mint pl. fa tartóelemek használhatók, de ezeket a bélésen kívül kell elhelyezni.

6.5.5.5.11 Amennyiben az IBC-t halmazolásra szánják, a teherviselő felületnek olyannak kell lennie, hogy a terhelés biztonságos módon elosztódjék.

6.5.5.6 ***Különleges követelmények a fa IBC-kre***

6.5.5.6.1 Ezeket a követelményeket a gravitációs úton töltött vagy ürített szilárd anyagok szállítására szolgáló fa IBC-kre kell alkalmazni. A fa IBC-k a következő típusúak:

11Cközönséges fa IBC béléssel

11Drétegelt falemez IBC béléssel

11Ffarostlemez IBC béléssel

6.5.5.6.2 A fa IBC-kbe nem szabad felülről emelő szerkezetet beépíteni.

6.5.5.6.3 A felhasznált anyag szilárdsága és a test gyártás módja feleljen meg az IBC űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának.

6.5.5.6.4 A fának jól kiérleltnek, kereskedelmi szárazságúnak és olyan hibáktól mentesnek kell lennie, amelyek az IBC bármely részének szilárdságát csökkentenék. Az IBC minden egyes részét egyetlen darabból vagy ezzel egyenértékű módon kell gyártani. Az elemek akkor tekinthetők az egyetlen darabból készülttel egyenértékűnek, ha a következő ragasztásos kötés típusok valamelyikét alkalmazzák: Lindermann-illesztés (fecskefarok illesztés), hornyolás, átlapolás vagy tompaillesztés, minden csatlakozásnál legalább két, hullámosított fém rögzítőelemmel, vagy akkor, ha legalább azonos hatékonyságú más eljárást alkalmaznak.

6.5.5.6.5 A rétegelt falemez testeknek legalább 3 rétegűnek kell lenniük. Jól kiérlelt, hántolással, vágással vagy fűrészeléssel nyert furnérból kell készíteni, amely kereskedelmi szárazságú és mentes az olyan hibáktól, amelyek a test bármely részének szilárdságát csökkentenék. A szomszédos rétegeket vízálló ragasztóval kell összeragasztani. A test szerkezetéhez a rétegelt falemezzel együtt más alkalmas anyagok is használhatók.

6.5.5.6.6 A farostlemezből készült testeket vízálló farostlemezből, pl. keménylemezből, faforgácslemezből vagy egyéb alkalmas típusból kell készíteni.

6.5.5.6.7 Az IBC-k lapjait szilárdan az élekhez vagy saroklécekhez kell szögezni vagy kapcsozni, vagy a homlokoldalakhoz kell szögezni vagy más alkalmas eszközökkel kell összeerősíteni.

6.5.5.6.8 A bélést alkalmas anyagból kell készíteni. A használt anyag szilárdságának és a bélés szerkezetének meg kell felelnie az IBC űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának. Az illesztéseknek és zárásoknak portömörnek kell lenniük és alkalmasnak kell lenniük a normális szállítási körülmények között fellépő nyomások és ütődések elviselésére.

6.5.5.6.9 Az IBC szerves részét képező rakodólap alapzatnak, ill. bármilyen különálló rakodólapnak alkalmasnak kell lennie a megengedett legnagyobb bruttó tömegig megtöltött IBC gépi kezelésére.

6.5.5.6.10 A rakodólapot, ill. az IBC szerves részét képező alapzatot úgy kell kialakítani, hogy az IBC alapján ne legyen semmilyen kiszögellés, ami a kezelés során sérülést okozhatna.

6.5.5.6.11 A IBC testet a különálló rakodólaphoz hozzá kell erősíteni, hogy biztosítva legyen a stabilitás a kezelés és a szállítás során. A különálló rakodólap felső felületének mentesnek kell lennie mindenféle éles kiszögelléstől, ami az IBC-t megsérthetné.

6.5.5.6.12 A halmazolás megkönnyítésére erősítő szerkezetek, mint pl. fa tartóelemek használhatók, de ezeket a bélésen kívül kell elhelyezni.

6.5.5.6.13 Amennyiben az IBC-t halmazolásra szánják, a teherviselő felületnek olyannak kell lennie, hogy a terhelés biztonságos módon elosztódjék.

6.5.6 Vizsgálati követelmények az IBC-kre

6.5.6.1 *A vizsgálatok végrehajtása és gyakorisága*

6.5.6.1.1 Minden egyes IBC gyártási típusnak sikeresen ki kell állnia az ebben a fejezetben előírt vizsgálatokat mielőtt az IBC-t használatba vennék és a jelölés felvitelét engedélyező illetékes hatóság jóváhagyná. Az IBC gyártási típusát kialakítása, nagysága, anyaga és falvastagsága, gyártásmódja és töltő- és ürítőberendezései határozzák meg; egy típushoz azonban különböző felületkezelés is tartozhat. Ugyanaz a típus magában foglalja azokat az IBC-ket is, amelyek csak csökkentett külméreteikben térnek el a gyártási típustól.

6.5.6.1.2 A vizsgálatokat a szállításra előkészített IBC-ken kell végrehajtani. Az IBC-t a megfelelő szakaszokban előírtak szerint kell megtölteni. Az IBC-kben szállítandó anyagokat helyettesíteni lehet más anyagokkal, feltéve, hogy ez a vizsgálat eredményeit nem hamisítja

meg. Ha szilárd anyagok esetében más anyagot használnak, ennek ugyanolyan fizikai jellemzőkkel (tömeg, szemcseméret stb.) kell rendelkeznie, mint a szállítandó anyagnak. A küldeménydarab megkövetelt össztömegének elérése érdekében használhatók kiegészítő töltetek is, pl. ólomsöréttel töltött zacskók, feltéve, hogy ezek úgy vannak elhelyezve, hogy nem befolyásolják a vizsgálati eredményeket.

6.5.6.2 ***A gyártási típus vizsgálata***

6.5.6.2.1 Minden egyes gyártási típusú, méretű, falvastagságú és kialakítású IBC-ből egy darabot alá kell vetni a 6.5.6.5 – 6.5.6.13 bekezdésben felsorolt próbáknak a 6.5.6.3.7 pont szerinti sorrendben. Ezeket a gyártási típus vizsgálatokat az illetékes hatóság előírásai szerint kell elvégezni.

6.5.6.2.2 A halmazolásra kialakított, 31H2 típusú merev falú műanyag IBC-k, ill. 31HH1 és 31HH2 típusú összetett IBC-k esetén a szállítani kívánt anyaggal, ill. a standardfolyadékkal való kielégítő kémiai összeférhetőség 6.5.6.3.3, ill. 6.5.6.3.5 pont szerinti bizonyításához egy másik IBC-t lehet használni. Ebben az esetben ezt a másik IBC-t is előzetes tárolásnak kell alávetni.

6.5.6.2.3 Az illetékes hatóság engedélyezheti azon IBC-k szelektív vizsgálatát, amelyek csak kis mértékben térnek el a már bevizsgált típustól, pl. külső méreteik valamivel kisebbek.

6.5.6.2.4 Amennyiben a vizsgálatoknál különálló rakodólapokat használnak, a 6.5.6.14 bekezdés szerint kiadott vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a használt rakodólapok műszaki leírását is.

6.5.6.3 ***Az IBC előkészítése a vizsgálathoz***

6.5.6.3.1 A papír IBC-ket, a papírlemez IBC-ket és az összetett IBC-ket papírlemez külső burkolattal legalább 24 órán át olyan klímában kell tartani, amelynek hőmérséklete 23 °C ± 2 °C és relatív páratartalma 50% ± 2%.

Megjegyzés: *Az átlagértékeknek ezen határok közé kell esniük. A rövid idejű ingadozások és a mérési korlátok az egyedi mérésektől legfeljebb ± 5% relatív páratartalom eltérést eredményezhetnek a vizsgálatok reprodukálhatóságának észrevehető csökkenése nélkül.*

6.5.6.3.2 Kiegészítő intézkedéseket kell tenni, annak ellenőrzésére, hogy a 31H1 és 31H2 típusú merev falú műanyag és a 31HZ1 és 31HZ2 típusú összetett IBC-k gyártására használt műanyag megfelel-e a 6.5.5.3.2 – 6.5.5.3.4, illetve a 6.5.5.4.6 – 6.5.5.4.9 pont előírásainak.

6.5.6.3.3 Annak bizonyítására, hogy kielégítő a kémiai összeférhetőség a tartalommal, az IBC mintát hat hónapos előzetes tárolásnak kell alávetni, amely alatt az IBC minta a szállítani kívánt anyaggal van töltve, vagy olyan anyaggal, amelyről ismeretes, hogy a kérdéses műanyagra legalább ugyanolyan mértékben fejt ki feszültségi repedést, duzzadás révén lágyulást okozó vagy molekuláris degradáló hatást. Ezután a mintát alá kell vetni a 6.5.6.3.7 táblázatban felsorolt próbáknak.

6.5.6.3.4 Amennyiben a műanyag viselkedését más módon határozták meg, az előző összeférhetőségi vizsgálatoktól el lehet tekinteni. Az ilyen más eljárásoknak legalább az előző összeférhetőségi vizsgálattal azonos értékűeknek és az illetékes hatóság által elismerteknek kell lenniük.

6.5.6.3.5 A 6.5.5.3 bekezdés szerinti, polietilénből készült, merev falú műanyag IBC-knél (31H1 és 31H2 típus) és a 6.5.5.4 bekezdés szerinti, polietilénből készült belső műanyag tartállyal rendelkező összetett IBC-knél (31HZ1 és 31HZ2 típus), a folyékony töltőanyaggal való kémiai összeférhetőség a 4.1.1.19 bekezdés alapján hozzárendelt standardfolyadék(ok)kal is bizonyítható a következők szerint (lásd a 6.1.6 szakaszt is).

A standardfolyadékok a polietilénnél fellépő károsító folyamatok (így a lágyulás duzzadás révén, a feszültségkorrózió, a molekula degradációs reakciók és ezek kombinációi) szempontjából reprezentálják a szállítandó anyagot.

Az IBC kielégítő kémiai összeférhetősége bizonyítható háromhetes 40 °C-on végzett tárolással a megfelelő standardfolyadék(ok)kal feltöltve; az ezen eljárással végzett tárolásra nincs szükség, ha standardfolyadékként víz van megadva. Ugyancsak nem szükséges tárolni a halmazolási próbához használt mintadarabokat, ha standardfolyadékként nedvesítőszer oldat vagy ecetsav van megadva. A tárolás után a mintadarabot a 6.5.5.4 – 6.5.5.9 bekezdésben előírt próbáknak kell alávetni.

Az 5.2 osztályba tartozó, 40%-nál nagyobb peroxid-tartalmú terc-butil-hidroperoxid és a peroxi-ecetsavak esetében az összeférhetőségi vizsgálat standardfolyadékkal nem végezhető el. Ezeknél az anyagoknál a kielégítő kémiai összeférhetőség bizonyításához a mintadarabot a szállítani kívánt anyaggal megtöltve hat hónapon keresztül kell szobahőmérsékleten tárolni.

A polietilénből készült IBC-kre e pont szerinti eljárás alapján kapott eredmények azokra a hasonló gyártási típusokra is elfogadhatók, amelyek belső felülete fluorozott.

6.5.6.3.6 Azoknál a 6.5.6.3.5 pont szerinti specifikációjú polietilénből készült IBC-knél, amelyek gyártási típusa kiállta a 6.5.6.3.5 pont szerinti próbát, valamely töltőanyaggal való kémiai összeférhetőség úgy is bizonyítható, hogy laboratóriumi vizsgálatokkal igazolják, hogy ennek a töltőanyagnak a hatása a mintadarabra – a figyelembe veendő károsodási folyamatok szempontjából – gyengébb, mint a standardfolyadék(ok)é. A relatív sűrűségre és a gőznyomásra az 4.1.1.19.2 pont feltételei érvényesek.

6.5.6.3.7 *A szükséges gyártási típus vizsgálatok és sorrendjük*

6.5.6.3.7 sz. táblázat

Az IBC típusa	Rázópróba[f)]	Emelés alulról	Emelés felülről[a)]	Halmazolás[b)]	Tömörség	Folyadéknyomás	Ejtés	Továbbszakadás	Billentés	Felállítás[c)]
Fém:										
11A, 11B, 11N	–	1.[a)]	2.	3.	–	–	4.[e)]	–	–	–
21A, 21B, 21N	–	1.[a)]	2.	3.	4.	5.	6.[e)]	–	–	–
31A, 31B, 31N	1.	2.[a)]	3.	4.	5.	6.	7.[e)]	–	–	–
Hajlékony falú [d)]	–	–	x[c)]	x	–	–	x	x	x	x
Merev falú műanyag:										
11H1, 11H2	–	1.[a)]	2.	3.	–	–	4.	–	–	–
21H1, 21H2	–	1.[a)]	2.	3.	4.	5.	6.	–	–	–
31H1, 31H2	1.	2.[a)]	3.	4.[g)]	5.	6.	7.			
Összetett:										
11HZ1, 11HZ2	–	1.[a)]	2.	3.	–	–	4.[e)]	–	–	–
21HZ1, 21HZ2	–	1.[a)]	2.	3.	4.	5.	6.[e)]	–	–	–
31HZ1, 31HZ2	1.	2.[a)]	3.	4.[g)]	5.	6.	7.[e)]	–	–	–
Papírlemez	–	1.	–	2.	–	–	3.	–	–	–
Fa	–	1.	–	2.	–	–	3.	–	–	–

a) Az ilyen kezelési módra kialakított IBC-knél.

b) Ha az IBC halmazolásra van kialakítva.

c) Ha az IBC felülről vagy oldalról történő emelésre van kialakítva.

d) Ahol a szükséges próbát x jelzi, az azt jelenti, hogy az egyik próbát elviselt IBC-n a további próbák bármilyen sorrendben végrehajthatók.

e) Az ejtőpróba azonos kialakítású másik IBC-n is végrehajtható.

f) A rázóvizsgálat azonos kialakítású másik IBC-n is végrehajtható.

g) Az egymás utáni sorrendtől eltérően a 6.5.6.2.2 pont szerinti másik IBC közvetlenül az előzetes tárolás után vizsgálható.

6.5.6.4 *Emelési próba alulról*

6.5.6.4.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden fa és papírlemez IBC-nél és minden olyan IBC típusnál, amely az alulról való emeléshez el van látva szerkezettel.

6.5.6.4.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

Az IBC-t meg kell tölteni. Egyenletesen elosztott kiegészítő terhelést kell alkalmazni. A megtöltött IBC és a kiegészítő terhelés együttes tömegének a megengedett legnagyobb bruttó tömeg 1,25-szorosát kell kitennie.

6.5.6.4.3 *Vizsgálati eljárás*

Az IBC-t emelővillás targoncával kétszer fel kell emelni és le kell tenni. Ennek során a villákat központosan kell elhelyezni, és azoknak egymástól olyan távolságra kell lenniük, amely a bevezetés felőli oldalméret háromnegyed részének felel meg, (hacsak a bevezetési pontok nincsenek rögzítve). A villákat a bevezetés irányában háromnegyed részig kell bevezetni. A próbát minden lehetséges irányból meg kell ismételni.

6.5.6.4.4 *Elfogadási feltétel*

Nem következhet be sem olyan tartós alakváltozás, amely az IBC (beleértve a rakodólap alapot is, ha ilyen van) biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

6.5.6.5 *Emelési próba felülről*

6.5.6.5.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként miden olyan IBC típusnál, amely el van látva a felülről való emelésre szolgáló szerkezettel és a felülről vagy oldalról történő emeléshez kialakított hajlékony falú IBC-knél.

6.5.6.5.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

A fém, a merev falú műanyag és az összetett IBC-t meg kell tölteni. Egyenletesen elosztott kiegészítő terhelést kell alkalmazni. A megtöltött IBC és a kiegészítő terhelés együttes tömegének a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszeresét kell kitennie. A hajlékony falú IBC-t a töltőanyagot reprezentáló anyaggal megtöltve, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg hatszorosáig kell – a terhelést egyenletesen elosztva – megterhelni.

6.5.6.5.3 *Vizsgálati eljárás*

A fém és a hajlékony falú IBC-t rendeltetésszerűen fel kell emelni, amíg az a talajtól elválik, és ebben a helyzetben kell tartani 5 perc időtartamig.

A merev falú műanyag és összetett IBC-ket a következőképpen kell felemelni:

a) Az IBC-t mindegyik emelőszerkezet-párjánál (egymással átlósan szemben levő két emelőszerkezeténél) fogva öt perc időtartamig felemelve kell tartani, úgy hogy az emelő erők függőlegesen hassanak; és

b) az IBC-t mindegyik emelőszerkezet-párjánál (egymással átlósan szemben levő két emelőszerkezeténél) fogva öt perc időtartamig felemelve kell tartani, úgy hogy az emelő erők a középpontra a függőlegeshez képest 45°-ban hassanak.

6.5.6.5.4 A hajlékony falú IBC-knél a felülről történő emelés és az előkészítés legalább azonos hatékonyságú más módszerrel is történhet.

6.5.6.5.5 *Elfogadási feltétel*

a) Fém IBC-knél, merev falú műanyag IBC-knél és összetett IBC-knél: az IBC a normális szállítási körülmények között továbbra is biztonságos, nem következhet be sem észlelhető tartós alakváltozás az IBC-n (beleértve a rakodólap alapot, ha ilyen van), sem a tartalom elvesztése.

b) Hajlékony falú IBC-knél: nem következhet be olyan sérülés sem az IBC-n, sem annak emelőszerkezetén, amely az IBC biztonságát a szállítás vagy kezelés szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

6.5.6.6 ***Halmazolási próba***

6.5.6.6.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden olyan IBC típusnál, amelyek kialakításuknál fogva egymásra halmazolhatók.

6.5.6.6.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

Az IBC-t a megengedett legnagyobb bruttó tömegéig kell megtölteni. Ha a vizsgálathoz használt termék sűrűsége ezt nem teszi lehetővé, az IBC-hez egyenletesen elosztott kiegészítő terhelést kell alkalmazni úgy, hogy a vizsgálatot a megengedett legnagyobb bruttó tömeggel terhelve végezzék.

6.5.6.6.3 *Vizsgálati eljárás*

a) Az IBC-t alapzatával vízszintes, sík, kemény talajra kell állítani és egyenletesen elosztott próbaterhelést kell ráhelyezni (lásd a 6.5.6.6.4 pontot). A 31H2 típusú merev falú műanyag IBC-k, ill. a 31HH1 és 31HH2 típusú összetett IBC-k esetén a halmazolási próbát a 6.5.6.3.3 pont szerint az eredeti töltőanyaggal, ill. a 6.5.6.3.5 pont szerint a standardfolyadékkal (lásd a 6.1.6 szakaszt) megtöltött, a 6.5.6.2.2 pont szerinti másik IBC-n kell végrehajtani az előzetes tárolás után. Az IBC-t a próbaterhelésnek legalább a következő időtartamig kell kitenni:

   – a fém IBC-t 5 percig;

   – a 11H2, 21H2 és 31H2 típusú merev falú műanyag IBC-t és az összetett IBC-t külső műanyag burkolattal, amely a halmazolási terhelést viseli (azaz a 11HH1, 11HH2, 21HH1, 21HH2, 31HH1 és 31HH2 típusúakat) 28 napig 40 °C-on;

   – minden más IBC típust 24 óráig;

b) A próbaterhelést a következő módok egyike szerint kell alkalmazni:

   – a megengedett legnagyobb bruttó tömegig megtöltött egy vagy több, azonos típusú IBC-t kell a vizsgált IBC-re ráhelyezni;

   – megfelelő tömeget kell egy sík lapra vagy az IBC alapzatának utánzatára helyezni, amelyet azután a vizsgálandó IBC-re kell felhelyezni.

6.5.6.6.4 *A ráhelyezendő próbaterhelés kiszámítása*

A tehernek, amelyet az IBC-re helyeznek, meg kell egyeznie a szállítás során az IBC-re halmazolható hasonló IBC-k együttes megengedett legnagyobb bruttó tömegének legalább 1,8-szeresével.

6.5.6.6.5 *Elfogadási feltétel*

a) A hajlékony falú IBC kivételével minden más IBC-nél: nem következhet be sem olyan tartós alakváltozás, amely az IBC (beleértve a rakodólap alapot is, ha ilyen van) biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

b) Hajlékony falú IBC-nél: nem következhet be sem az IBC test olyan károsodása, ami az IBC biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

6.5.6.7 ***Tömörségi próba***

6.5.6.7.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként és időszakos vizsgálatként olyan IBC típusoknál, amelyeket folyadékokhoz vagy nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz használnak.

6.5.6.7.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

A próbát az esetleges hőszigetelés felhelyezése előtt kell végrehajtani. A szellőző zárószerkezeteket vagy hasonló, nem szellőző szerkezetekre kell kicserélni vagy tömören le kell zárni.

6.5.6.7.3 *Vizsgálati eljárás és alkalmazandó próbanyomás*

A nyomáspróbát legalább 10 perc időtartamig legalább 20 kPa (0,2 bar) állandó túlnyomással kell végrehajtani. Az IBC légtömörségét megfelelő módszerrel, pl. légnyomás-különbség méréssel vagy az IBC vízbe merítésével vagy fém IBC-knél az egyesítési helyek és varratok szappan oldattal történő bekenésével kell megállapítani. Vízbe merítés esetén a hidrosztatikai nyomás figyelembe vételéhez korrekciós tényezőt kell alkalmazni.

6.5.6.7.4 *Elfogadási feltétel*

Nem következhet be tömítetlenség.

6.5.6.8 ***Belső (folyadék) nyomáspróba***

6.5.6.8.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként olyan IBC típusoknál, amelyeket folyadékokhoz vagy nyomás alatt töltött vagy ürített szilárd anyagokhoz használnak.

6.5.6.8.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

A próbát az esetleges hőszigetelés felhelyezése előtt kell végrehajtani. A nyomáscsökkentő szerkezeteket hatástalanítani kell, vagy el kell távolítani és a nyílásokat le kell zárni.

6.5.6.8.3 *Vizsgálati eljárás*

A nyomáspróbát legalább 10 perc időtartamig kell végezni olyan hidraulikus nyomással, amely nem kisebb mint a 6.5.6.8.4 pontban megadott nyomás. Az IBC-t a próba végrehajtása alatt nem szabad megtámasztani.

6.5.6.8.4 *Alkalmazandó nyomás*

6.5.6.8.4.1 Fém IBC-knél:

a) a 21A, 21B és 21N típusú IBC-knél, amelyeket az I csomagolási csoport szilárd anyagaihoz használnak, 250 kPa (2,5 bar) túlnyomás;

b) a 21A, 21B, 21N, 31A, 31B és 31N típusú IBC-knél, amelyeket a II vagy a III csomagolási csoport anyagaihoz használnak, 200 kPa (2 bar) túlnyomás;

c) kiegészítő vizsgálatként a 31A, 31B, 31N típusú IBC-knél 65 kPa (0,65 bar) túlnyomás. Ezt a vizsgálatot a 200 kPa-lal (2 bar-ral) végzett próba előtt kell elvégezni.

6.5.6.8.4.2 Merev falú műanyag IBC-knél és összetett IBC-knél:

a) a 21H1, 21H2, 21HZ1 és 21HZ2 típusú IBC-knél: 75 kPa (0,75 bar) túlnyomás;

b) a 31H1, 31H2, 31HZ1 és 31HZ2 típusú IBC-knél:

a következő módszerekkel meghatározott első érték:

– az IBC-ben mért össznyomást (azaz a betöltött anyag gőznyomásához hozzáadva a benne levő levegő vagy inert gáz parciális nyomását és 100 kPa-t levonva) 55 °C-on meg kell szorozni 1,5-ös biztonsági tényezővel; ezt az össznyomást a 4.1.1.4 bekezdés szerinti maximális töltési fok és 15 °C töltési hőmérséklet alapján kell meghatározni; vagy

– szállítandó anyag 50 °C-on fennálló gőznyomásának 1,75-szorosából le kell vonni 100 kPa-t, de minimálisan 100 kPa próbanyomás; vagy

– a szállítandó anyag 55 °C-on fennálló gőznyomásának 1,5-szereséből le kell vonni 100 kPa-t, de minimálisan 100 kPa próbanyomás;

és a következő módszerrel meghatározott második érték:

– a szállítandó anyag statikus nyomásának kétszerese, de legalább a víz statikus nyomásának kétszerese

közül a nagyobbik.

6.5.6.8.5 *Elfogadási feltétel*

a) Azoknál a 21A, 21B, 21N, 31A, 31B és 31N típusú IBC-knél, amelyeket a 6.5.6.8.4.1 a) vagy b) pont szerinti nyomáspróbának tettek ki, nem következhet be szivárgás.

b) Azoknál a 31A, 31B és 31N típusú IBC-knél, amelyeket a 6.5.6.8.4.1 c) pont szerinti próbanyomásnak tettek ki, sem olyan tartós alakváltozás, amely az IBC biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem pedig szivárgás nem következhet be.

c) *Merev falú műanyag IBC-knél és összetett IBC-knél:* nem következhet be sem olyan tartós alakváltozás, amely az IBC biztonságát a szállítás alatt befolyásolná, sem pedig szivárgás.

6.5.6.9 ***Ejtési próba***

6.5.6.9.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden IBC típusnál.

6.5.6.9.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

a) Fém IBC-nél: az IBC-t szilárd anyagok esetén legnagyobb űrtartalmának legalább 95%-áig, folyékony anyagok esetén legnagyobb űrtartalmának legalább 98%-áig kell megtölteni. A nyomáscsökkentő szerkezeteket hatástalanítani kell, vagy el kell távolítani és a nyílásokat le kell zárni.

b) Hajlékony falú IBC-nél: az IBC-t megengedett legnagyobb bruttó tömegéig kell – a tartalmat egyenletesen elosztva – megtölteni.

c) Merev falú műanyag IBC-nél és összetett IBC-nél: az IBC-t szilárd anyagok esetén legnagyobb űrtartalmának legalább 95%-áig, folyékony anyagok esetén legnagyobb űrtartalmának legalább 98%-áig kell megtölteni. A nyomáscsökkentő szerkezeteket hatástalanítani kell, vagy el kell távolítani és a nyílásokat le kell zárni. Az IBC-k vizsgálatát olyan állapotban kell elvégezni, amikor a vizsgálati minta és a tartalom hőmérsékletét -18 °C-ra vagy az alá csökkentették. A minta ilyen előkészítése esetén a 6.5.6.3.1 pontban meghatározott kondicionálástól összetett IBC-nél el lehet tekinteni. A vizsgálatnál használt folyadékot folyékony állapotban kell tartani, szükség esetén fagyásgátló hozzáadásával. Ettől a kondicionálástól el lehet tekinteni, ha a kérdéses anyagok hajlékonysága és szakítószilárdsága -18 °C-on vagy az alatt jelentősen nem csökken.

d) Papírlemez és fa IBC-nél: az IBC-t legnagyobb űrtartalmának legalább 95%-áig kell megtölteni.

6.5.6.9.3 *Vizsgálati eljárás*

Az IBC-t olyan módon kell 6.1.5.3.4 pont követelményeinek megfelelő, rugalmatlan, vízszintes, sima, masszív és szilárd felületre, a fenekére ejteni, ami biztosítja, hogy az IBC alapfelületének leggyengébbnek tekintett részén ütközzön fel. A 0,45 m^3 vagy annál kisebb űrtartalmú IBC-t ezenkívül a következőképpen is le kell ejteni:

a) a fém IBC-t az első ejtési próbánál vizsgált, az alapfelület leggyengébbnek tekintett részétől eltérő, legsérülékenyebb részre;

b) a hajlékony falú IBC-t a legsérülékenyebb oldalára;

c) a merev falú műanyag, az összetett, a papírlemez és a fa IBC-t: laposan az oldallapra, laposan a tetőlapra és az egyik sarokra.

Az egyes ejtésekhez ugyanazon vagy másik IBC is használható.

6.5.6.9.4 *Ejtési magasság*

Szilárd és folyékony anyagoknál, ha a próbát a szállítandó szilárd vagy folyékony anyaggal vagy lényegében azonos fizikai jellemzőkkel bíró egyéb anyaggal végzik:

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,8 m	1,2 m	0,8 m

Folyékony anyagoknál, ha a vizsgálatot vízzel hajtják végre:

a) olyan szállítandó anyagok esetén, amelyeknek sűrűsége nem haladja meg az 1200 kg/m^3 értéket:

II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,2 m	0,8 m

b) olyan szállítandó anyagok esetén, amelyeknek sűrűsége meghaladja az 1200 kg/m^3 értéket, az ejtési magasságot a szállítandó anyag sűrűségéből a következő módon kell kiszámítani (egy tizedesre felkerekítve):

II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
sűrűség 10^{-3} 1,0 m	sűrűség 10^{-3} 0,67 m

6.5.6.9.5 *Elfogadási feltétel*

a) Fém IBC-knél: nem következhet be a tartalom elvesztése;

b) Hajlékony IBC-knél: nem következhet be a tartalom elvesztése. A tartalom kismértékű elfolyása a záráson vagy a varrásokon keresztül a felütközéskor nem tekintendő az IBC tönkremenetelének, feltéve, hogy miután az IBC-t a talajról felemelték, további szivárgás nem következik be.

c) Merev falú műanyag, összetett, papírlemez és fa IBC-knél: nem következhet be a tartalom elvesztése. A tartalom kismértékű elfolyása a záráson keresztül a felütközéskor nem tekintendő az IBC tönkremenetelének, feltéve, hogy további szivárgás nem következik be.

d) Az összes IBC-nél: nem következhet be sem olyan sérülés, ami miatt nem lenne biztonságos az IBC mentési vagy ártalmatlanítási célból történő szállítása, sem a tartalom elvesztése. Ezenkívül alkalmasnak kell lennie arra, hogy valamilyen alkalmas eszközzel öt perc időtartamra teljesen el lehessen emelni a talajról.

Megjegyzés: *A d) pont kritériumait a 2011. január 1-je után gyártott IBC-k gyártási típusára kell alkalmazni.*

6.5.6.10 ***Továbbszakadási próba***

6.5.6.10.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden hajlékony falú IBC típusnál.

6.5.6.10.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

Az IBC-t űrtartalmának legalább 95%-áig és megengedett legnagyobb bruttó tömegéig kell – a tartalmat egyenletesen elosztva – megtölteni.

6.5.6.10.3 *Vizsgálati eljárás*

Amikor az IBC már a talajon van, késsel 100 mm hosszú, teljesen áthatoló vágást kell az egyik széles oldalfalán ejteni az IBC fő tengelyére 45°-os szögben, mégpedig a fenék és a tartalom szintje közötti félmagasságban. Az IBC-re ezután a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszeresével egyenlő terhelést kell – egyenletesen elosztva – helyezni. A terhelést legalább 5 percig kell rajta tartani. Az olyan IBC-t, amelyet felülről vagy oldalról emelésre alakítottak ki, a terhelés eltávolítása után fel kell emelni, amíg az a talajtól elválik, és ebben a helyzetben kell tartani 5 perc időtartamig.

6.5.6.10.4 *Elfogadási feltétel*

A vágás eredeti hosszának 25%-ánál nagyobb mértékben nem növekedhet meg.

6.5.6.11 ***Billentési próba***

6.5.6.11.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden hajlékony falú IBC típusnál.

6.5.6.11.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

Az IBC-t űrtartalmának legalább 95%-áig és megengedett legnagyobb bruttó tömegéig kell – a tartalmat egyenletesen elosztva – megtölteni.

6.5.6.11.3 *Vizsgálati eljárás*

Az IBC-t oly módon kell átbillenteni, hogy felső része a merev, rugalmatlan, sima, sík és vízszintes felületnek ütközzön.

6.5.6.11.4 *Billentési magasság*

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,8 m	1,2 m	0,8 m

6.5.6.11.5 *Elfogadási feltétel*

Nem következhet be a tartalom elvesztése. A tartalom kismértékű kiszabadulása a záráson vagy a varrásokon keresztül a felütközéskor nem tekintendő az IBC tönkremenetelének, feltéve, hogy további szivárgás nem következik be.

6.5.6.12 ***Felállítási próba***

6.5.6.12.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden hajlékony falú IBC-nél, amely felülről vagy oldalról való emelésre van kialakítva.

6.5.6.12.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

Az IBC-t űrtartalmának legalább 95%-áig és megengedett legnagyobb bruttó tömegéig kell – a tartalmat egyenletesen elosztva – megtölteni.

6.5.6.12.3 *Vizsgálati eljárás*

Az egyik oldalára fektetett IBC-t egyik emelőszerkezeténél, vagy amennyiben négy van, két emelőszerkezeténél fogva legalább 0,1 m/s sebességgel függőleges helyzetbe kell felemelni, amíg a talajtól elválik.

6.5.6.12.4 *Elfogadási feltétel*

Nem következhet be sem az IBC, sem emelőszerkezetének olyan sérülése, amely az IBC biztonságát a szállítás vagy kezelés során csökkentené.

6.5.6.13 ***Rázóvizsgálat***

6.5.6.13.1 *Alkalmazási terület*

Gyártási típus vizsgálatként minden olyan IBC típusnál, amelyeket folyadékokhoz használnak.

Megjegyzés: *Ezt a vizsgálatot a 2010. december 31. után gyártott IBC-k gyártási típusára kell alkalmazni (lásd még az 1.6.1.14 bekezdést is).*

6.5.6.13.2 *Az IBC előkészítése a próbához*

Egy IBC-t kell véletlenszerűen kiválasztani, és ugyanúgy kell előkészíteni és lezárni, mint a szállításra. Az IBC-t legnagyobb űrtartalmának legalább 98%-áig kell vízzel megtölteni.

6.5.6.13.3 *Vizsgálati eljárás és a vizsgálat időtartama*

6.5.6.13.3.1 Az IBC-t a vizsgálóberendezés asztalának közepére kell helyezni, amely függőleges irányú, szinuszos rezgőmozgást végez, amelynek teljes amplitúdója (csúcstól-csúcsig kitérése) 25 mm ± 5%. Ha szükséges, az asztalhoz olyan kitámasztó eszközt kell erősíteni, amely meggátolja, hogy a mintadarab vízszintes irányban elmozduljon az asztalon, anélkül, hogy a függőleges irányú mozgást akadályozná.

6.5.6.13.3.2 A vizsgálatot egy órán át kell folytatni olyan frekvenciával, amelynél az IBC alapjának egy része minden periódus egy részében átmenetileg olyan mértékben felemelkedik a rázó-asztalról, hogy egy fémlemezt időnként az IBC alapja és a vizsgáló asztal közé legalább egy ponton teljes egészében be lehessen csúsztatni. A kezdeti beállított frekvencia értéket úgy kell változtatni, hogy a csomagolóeszköz ne rezonáljon. Mindazonáltal a vizsgáló frekvenciának továbbra is lehetővé kell tennie a fémlemez behelyezését az IBC alá, ahogy e bekezdés azt előírja. A fémlemez folyamatos behelyezhetősége elengedhetetlen a vizsgálat elviselése szempontjából. Az ehhez a vizsgálathoz használt fémlemeznek legalább 1,6 mm vastagnak és 50 mm szélesnek kell lennie, és elég hosszúnak ahhoz, hogy a vizsgálat végrehajtása céljából az IBC és a rázóasztal közé legalább 100 mm-re becsúsztatható legyen.

6.5.6.13.4 *Elfogadási feltétel*

Sem szivárgás, sem törés nem következhet be. Ezenkívül a szerkezeti elemek nem törhetnek el, ill. nem hibásodhatnak meg, pl. a hegesztések nem törhetnek el, a rögzítések nem rongálódhatnak meg.

6.5.6.14 ***Vizsgálati jegyzőkönyv***

6.5.6.14.1 A vizsgálatokról jegyzőkönyvet kell készíteni, amit az IBC felhasználói számára hozzáférhetővé kell tenni és amelynek legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

1. A vizsgálatot végző szerv neve és címe;
2. A vizsgálatot kérő neve és címe (ha szükséges);
3. A vizsgálati jegyzőkönyv egyedi azonosítója;
4. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte;

5. Az IBC gyártója;

6. Az IBC típus leírása (pl. a méretek, az anyagok, a zárószerkezetek, a falvastagság stb.), beleértve a gyártási módszert (pl. üreges test fúvás), ami rajzokkal és/vagy fényképekkel kiegészíthető;

7. Legnagyobb űrtartalom;

8. A vizsgálat alatti tartalom jellemzői, pl. folyadékoknál a viszkozitás és a relatív sűrűség és szilárd anyagoknál a szemcseméret;

9. A vizsgálatok leírása és eredményei;

10. A vizsgálati jegyzőkönyvet alá kell írni, az aláíró nevét és beosztását fel kell tüntetni.

6.5.6.14.2 A vizsgálati jegyzőkönyvnek megállapítást kell tartalmaznia arra nézve, hogy a szállításra előkészített IBC a jelen fejezet megfelelő rendelkezéseivel összhangban került vizsgálatra és más csomagolási módszerek vagy alkotórészek használata azt érvénytelenné teheti. A vizsgálati jegyzőkönyv egy példányát az illetékes hatóságnak kell átadni.

6.6 fejezet

A nagycsomagolások gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

6.6.1 Általános előírások

6.6.1.1 Ezen fejezet követelményei nem vonatkoznak:

– a gázt tartalmazó tárgyakhoz (beleértve az aeroszolokat) használt nagycsomagolások kivételével a 2 osztály anyagainak csomagolóeszközeire;

– az UN 3291 kórházi hulladékhoz használt nagycsomagolások kivételével a 6.2 osztály áruinak csomagolóeszközeire;

– a radioaktív anyagot tartalmazó, 7 osztályba tartozó küldeménydarabokra.

6.6.1.2 Annak biztosítására, hogy minden legyártott, ill. átalakított nagycsomagolás megfeleljen e fejezet előírásainak, a nagycsomagolásokat olyan minőségbiztosítási program szerint kell gyártani, bevizsgálni és átalakítani, amelyet az illetékes hatóság kielégítőnek tart.

Megjegyzés: *Az alkalmazható eljárás(ok)ra megfelelő útmutatást ad az ISO 16106:2006 szabvány: „Csomagolás. Veszélyes áruk szállítási csomagolása. Veszélyes áruk csomagolásai, közepes méretű szállítótartályok (IBC-k) és nagyméretű csomagolások. Útmutató az ISO 9001 alkalmazásához”.*

6.6.1.3 A nagycsomagolásokra a 6.6.4 szakaszban felsorolt különleges követelmények a jelenleg használt nagycsomagolásokon alapulnak. A tudományos és műszaki haladás figyelembe vétele érdekében nincs akadálya olyan nagycsomagolások használatának, amelyek eltérnek a 6.6.4 szakaszban levő specifikációktól, ha azonos hatékonyságúak, az illetékes hatóság számára elfogadhatóak és képesek sikeresen kiállni a 6.6.5 szakaszban leírt vizsgálatokat. az SZMGSZ 2. számú mellékletben leírt vizsgálatoktól eltérő vizsgálatok is alkalmazhatók, ha azonos hatékonyságúak és az illetékes hatóság elfogadja.

6.6.1.4 A csomagolóeszköz gyártójának és forgalmazójának információt kell nyújtania a követendő eljárásokra és a zárószerkezetek (beleértve a szükséges tömítéseket) típusára és méreteire és minden más alkatrészre, ami annak biztosításához szükséges, hogy a szállításra előkészített küldeménydarab képes legyen az e fejezet vonatkozó igénybevételi próbáinak elviselésére.

6.6.2 A nagycsomagolások típusát jelölő kód

6.6.2.1 A nagycsomagolásokhoz használt kód a következőkből áll:

a) két arab számjegy

50 – a merev falú nagycsomagolásokhoz; vagy

51 – a hajlékony falú nagycsomagolásokhoz; és

b) egy latin nagybetű, amely az anyag fajtáját jelöli, pl. fa, acél stb. A 6.1.2.6 bekezdésben vagy a 6.5.1.4.1 b) pontban felsorolt nagybetűket kell használni.

6.6.2.2 A nagycsomagolások típusát jelölő kódot egy „W” betű követheti. A „W” betű azt jelenti, hogy a nagycsomagolás, bár a kód által jelzett típus alá tartozik, de a 6.6.4 szakaszban előírtaktól eltérően gyártották, és a 6.6.1.3 bekezdés előírásai szerint azonos értékűnek tekinthető.

6.6.3 Jelölés

6.6.3.1 ***Alapjelölés***

Minden, az SZMGSZ 2. számú melléklet előírásai szerint gyártott és aszerinti felhasználásra szánt nagycsomagolást tartósan és jól olvashatóan el kell látni a következő jelöléssel:

a) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: (un).

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezet vonatkozó előírásainak Amennyiben a jelölést beütéssel viszik fel a fém nagycsomagolásokra, e jel helyett az „UN" nagybetűk is használhatók;

b) az „50" szám a merev falú nagycsomagolások esetében, ill. az „51" a hajlékony falú nagycsomagolások esetében, amit a 6.5.1.4.1 b) pont szerinti anyagfajta jelölése követ;

c) egy nagybetű, amely a csomagolási csoporto(ka)t jelöli, amely(ek)re a gyártási típust jóváhagyták:

X az I, a II és a III csomagolási csoporthoz;

Y a II és a III csomagolási csoporthoz;

Z csak a III csomagolási csoporthoz;

d) a gyártási hónap és év (az utolsó két számjegy);

e) annak az államnak a jele, amely a jelölés alkalmazását engedélyezte, a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművek államjelzésével[1)];

f) a gyártó neve vagy jele, vagy a nagycsomagolásoknak az illetékes hatóság által megállapított egyéb azonosító jele;

g) a halmazolási próba során alkalmazott terhelés kg-ban. A halmazolásra nem tervezett nagycsomagolásokon „0"-t kell feltüntetni;

h) a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kilogrammban.

Az alapjelölést az előző pontok sorrendjében kell felvinni.

Az előző a) – h) pontban előírt jelölés elemeket egyértelműen el kell választani egymástól, pl. ferde vonallal vagy szóközzel, hogy könnyen azonosíthatók legyenek.

6.6.3.2 ***Példák a jelölésre***

(un)	50A/X/05 01/N/PQRS 2500/1000	Acél nagycsomagolásokhoz, amelyek halmazolhatók, a halmazolási próba során alkalmazott terhelés: 2500 kg; a megengedett legnagyobb bruttó tömeg: 1000 kg.
(un)	50H/Y/04 02/D/ABCD 987 0/800	Műanyag nagycsomagoláshoz, amely nem halmazolható, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg: 800 kg.
(un)	51H/Z/06 01/S/1999 0/500	Hajlékony falú nagycsomagoláshoz, amely nem halmazolható, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg: 500 kg.

1) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre.

6.6.4 Különleges követelmények a nagycsomagolásokra

6.6.4.1 ***Különleges követelmények a fémből készült nagycsomagolásokra***

50Akódjelű acél nagycsomagolás

50Bkódjelű alumínium nagycsomagolás

50Nkódjelű fém (acélt és alumíniumot kivéve) nagycsomagolás

6.6.4.1.1 A nagycsomagolást olyan alkalmas, alakítható fémből kell készíteni, amelynek hegeszthetősége bizonyított. A hegesztési varratokat szakszerűen kell elkészíteni és azoknak teljes biztonságot kell nyújtaniuk. Szükség esetén figyelembe kell venni az alacsony hőmérsékleten tanúsított viselkedést.

6.6.4.1.2 Gondoskodni kell arról, hogy az egymással határos különböző fémek révén létrejövő elektrolitikus korrózió elkerülhető legyen.

6.6.4.2 ***Különleges követelmények a hajlékony falú nagycsomagolásokra***

51Hkódjelű hajlékony falú műanyag nagycsomagolás

51Mkódjelű hajlékony falú papír nagycsomagolás

6.6.4.2.1 A nagycsomagolásokat megfelelő anyagokból kell gyártani. Az anyag szilárdságának és a hajlékony falú nagycsomagolás gyártási módszerének igazodnia kell a nagycsomagolás űrtartalmához és rendeltetéséhez.

6.6.4.2.2 Az 51M típusú, hajlékony falú nagycsomagolások gyártásához használt minden anyagnak legalább 24 órán át tartó, vízbe való merítés után meg kell őriznie annak a szakítószilárdságnak legalább 85%-át, amelyet az anyag kiegyenlített klimatizálása után 67% vagy ennél kisebb relatív nedvességtartalom mellett mértek.

6.6.4.2.3 A egyesítéseket varrással, hőzárással, ragasztással vagy ezekkel egyenértékű eljárással kell elkészíteni. A varrással kialakított egyesítések minden végét el kell dolgozni.

6.6.4.2.4 A hajlékony falú nagycsomagolásnak kielégítő ellenállással kell rendelkeznie az ultraibolya sugárzás hatására, a klimatikus hatásokra vagy a rendeltetés szerint szállított anyag hatására bekövetkező öregedéssel és gyengüléssel szemben.

6.6.4.2.5 Amennyiben a műanyagból készült, hajlékony falú nagycsomagolást az ultraibolya sugarak ellen védeni kell, ennek korom vagy más alkalmas pigment vagy inhibitor hozzáadásával kell történnie. Az adalékoknak összeférhetőnek kell lenniük a tartalommal és hatásukat a csomagolóeszköz-test teljes élettartama alatt meg kell őrizniük. Olyan korom, pigment vagy inhibitor alkalmazásánál, amely különbözik a bevizsgált gyártási típus gyártásához használttól, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a megváltozott korom-, pigment vagy inhibitor tartalom a szerkezeti anyag fizikai tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolja.

6.6.4.2.6 A nagycsomagolás anyagába adalékanyagok keverhetők, hogy az öregedéssel szembeni ellenállóképességet javítsák, vagy más célokra, feltéve, hogy ezek az adalékok az anyag fizikai vagy kémia tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolják.

6.6.4.2.7 Megtöltött állapotban a magasság és a szélesség aránya nem haladhatja meg a 2:1 értéket.

6.6.4.3 ***Különleges követelmények a merev falú műanyag nagycsomagolásokra***

50Hkódjelű merev falú műanyag nagycsomagolás

6.6.4.3.1 A nagycsomagolást ismert minőségi jellemzőjű, alkalmas műanyagból kell gyártani és űrtartalmának és rendeltetésszerű felhasználási módjának megfelelő szilárdsággal kell rendelkeznie. Az anyagnak kielégítő ellenállást kell tanúsítania a tartalmazott anyag és esetleg az ultraibolya sugárzás hatására bekövetkező öregedéssel és gyengüléssel szemben. Szükség esetén figyelembe kell venni az alacsony hőmérsékleten tanúsított viselkedését.

A benne levő tartalom esetleges áthatolása normális szállítási feltételek között nem okozhat veszélyt.

6.6.4.3.2 Amennyiben az ultraibolya sugarak ellen védelem szükséges, ennek korom vagy más alkalmas pigment vagy inhibitor hozzáadásával kell történnie. Ezeknek az adalékoknak összeférhetőnek kell lenniük a tartalommal és hatásukat a test teljes élettartama alatt meg kell őrizniük. Olyan korom, pigment vagy inhibitor alkalmazásánál, amely különbözik a bevizsgált gyártási típus gyártásához használttól, a vizsgálatok megismétlésétől el lehet tekinteni, ha a megváltozott korom-, pigment- vagy inhibitor tartalom a szerkezeti anyag fizikai tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolja.

6.6.4.3.3 A nagycsomagolás anyagába adalékanyagok keverhetők, hogy az öregedéssel szembeni ellenállóképességet javítsák, vagy más célokra, feltéve, hogy ezek az adalékok az anyag fizikai vagy kémia tulajdonságait kedvezőtlenül nem befolyásolják.

6.6.4.4 ***Különleges követelmények a papírlemez nagycsomagolásokra***

50Gkódjelű merev falú papírlemez nagycsomagolás

6.6.4 4.1 Szilárd és jó minőségű, tömör vagy hullámpapírlemezt (három vagy többrétegűt) kell használni, amely megfelel a nagycsomagolás űrtartalmának és rendeltetésszerű használatának. A külső felület vízállóságának olyan mértékűnek kell lenni, hogy a Cobb-módszerrel végzett vízfelvétel-próba 30 perce alatt a tömegnövekedés ne haladja meg a 155 g/m^2 értéket – lásd az ISO 535:1991 szabványt. A papírlemeznek megfelelő hajlítószilárdsággal kell rendelkeznie. A papírlemezt úgy kell kiszabni, átmetszés nélkül völgyelni és réselni, hogy az összeállításnál ne repedjen meg, a felülete ne törjön meg és ne hasasodjon ki. A hullámpapírlemez hullámosított rétegét a fedőrétegekhez szilárdan hozzá kell ragasztani.

6.6.4.4.2 Az oldalfalaknak, a tetőnek és a fenéknek minimálisan 15 J beszakítási szilárdsággal kell rendelkezniük, az ISO 3036:1975 szabvány szerint mérve.

6.6.4.4.3 A nagycsomagolások külső burkolatain a palást illesztéseit megfelelő mértékben át kell lapolni és ragasztószalaggal kell lezárni, le kell ragasztani vagy fémkapcsokkal kell tűzni, vagy legalább azonos hatékonyságú módszerrel kell egyesíteni. Ha az egyesítés ragasztással vagy ragasztószalaggal történik, vízálló ragasztót kell használni. A fémkapcsoknak minden összeerősítendő részen teljesen át kell hatolniuk és oly módon kell azokat kialakítani vagy védeni, hogy a bélést ne dörzsölhessék vagy ne szúrhassák ki.

6.6.4.4.4 A nagycsomagolás részét képező rakodólap alapzatnak, ill. bármilyen különálló rakodólapnak alkalmasnak kell lennie a megengedett legnagyobb bruttó tömegig megtöltött nagycsomagolás gépi kezelésére.

6.6.4.4.5 A rakodólapot, ill. a nagycsomagolás részét képező alapzatot úgy kell kialakítani, hogy a nagycsomagolás alapján ne legyen semmilyen kiszögellés, ami a kezelés során sérülést okozhatna.

6.6.4.4.6 A testet a különálló rakodólaphoz hozzá kell erősíteni, hogy biztosítva legyen a stabilitás a kezelés és a szállítás során. A különálló rakodólap felső felületének mentesnek kell lennie mindenféle éles kiszögelléstől, ami a nagycsomagolást megsérthetné.

6.6.4.4.7 A halmazolás megkönnyítésére erősítő szerkezetek, mint pl. fa tartóelemek használhatók, de ezeket a bélésen kívül kell elhelyezni.

6.6.4.4.8 Amennyiben nagycsomagolásokat halmazolásra szánják, a teherviselő felületnek olyannak kell lennie, hogy a terhelés biztonságos módon elosztódjon.

6.6.4.5 ***Különleges követelmények a fa nagycsomagolásokra***

50Ckódjelű közönséges fa nagycsomagolás

50Dkódjelű rétegelt falemez nagycsomagolás

50Fkódjelű farostlemez nagycsomagolás

6.6.4.5.1 A felhasznált anyag szilárdsága és a test gyártási módja feleljen meg a nagycsomagolás űrtartalmának és rendeltetésszerű felhasználásának.

6.6.4.5.2 A felhasznált fának jól kiérleltnek, kereskedelmi szárazságúnak és olyan hibáktól mentesnek kell lennie, ami a nagycsomagolás bármely részének szilárdságát csökkentené. A nagycsomagolás minden elemét egy darabból vagy ezzel egyenértékű módon kell gyártani. Az elemek akkor tekinthetők az egy darabból készülttel egyenértékűnek, ha a következő ragasztásos kötéstípusok valamelyikét alkalmazzák: Lindermann-illesztés (fecskefarok illesztés), hornyolt átlapolás vagy a tompa illesztés, minden csatlakozásnál legalább két, hullámosított fém rögzítőelemmel, vagy akkor, ha legalább azonos hatékonyság más eljárást alkalmaznak.

6.6.4.5.3 A nagycsomagoláshoz felhasznált rétegelt falemeznek legalább háromrétegűnek kell lennie. Jól kiérlelt, hántolt vagy fűrészelt furnérból kell készíteni, amely kereskedelmi szárazságú és mentes olyan hibáktól, ami a test bármely részének szilárdságát csökkentené. A szomszédos rétegeket vízálló ragasztóval kell összeragasztani. A nagycsomagolás szerkezetéhez a rétegelt falemezzel együtt más alkalmas anyagok is használhatók.

6.6.4.5.4 A farostlemez nagycsomagolásokat vízálló farostlemezből, pl. keménylemezből, faforgácslemezből vagy egyéb alkalmas típusból kell készíteni.

6.6.4.5.5 A nagycsomagolások oldallapjait szilárdan a sarokoszlopokhoz vagy homloklapokhoz kell szegezni vagy erősíteni vagy azonos mértékben alkalmas eszközökkel kell összeerősíteni.

6.6.4.5.6 A nagycsomagolás szerves részét képező rakodólap alapzatnak, ill. bármilyen különálló rakodólapnak alkalmasnak kell lennie a megengedett legnagyobb bruttó tömegig megtöltött nagycsomagolás gépi kezelésére.

6.6.4.5.7 A rakodólapot, ill. a nagycsomagolás szerves részét képező alapzatot úgy kell kialakítani, hogy nagycsomagolás alapján ne legyen semmilyen kiszögellés, ami a kezelés során sérülést okozhatna.

6.6.4.5.8 A testet a különálló rakodólaphoz hozzá kell erősíteni, hogy biztosítva legyen a stabilitás a kezelés és a szállítás során. A különálló rakodólap felső felületének mentesnek kell lennie mindenféle éles kiszögelléstől, ami a nagycsomagolást megsérthetné.

6.6.4.5.9 A halmazolás megkönnyítésére erősítő szerkezetek, mint pl. fa tartóelemek használhatók, de ezeket a bélésen kívül kell elhelyezni.

6.6.4.5.10 Amennyiben nagycsomagolásokat halmazolásra szánják, a teherviselő felületnek olyannak kell lennie, hogy a terhelés biztonságos módon elosztódjék.

6.6.5 Vizsgálati követelmények a nagycsomagolásokra

6.6.5.1 *A vizsgálatok végrehajtása és gyakorisága*

6.6.5.1.1 Minden nagycsomagolás gyártási típusát a jelölés felvitelét engedélyező illetékes hatóság által meghatározott eljárás szerint, a 6.6.5.3 bekezdésben előírt vizsgálatoknak kell alávetni, és ugyanennek az illetékes hatóságnak jóvá kell hagyni.

6.6.5.1.2 A nagycsomagolások gyártási típusának sikeresen ki kell állnia az e fejezetben előírt vizsgálatokat, mielőtt az adott típusú nagycsomagolást használatba vennék. A nagy-csomagolás gyártási típusát kialakítása, nagysága, anyaga és falvastagsága, gyártásmódja és a csomagolási módszer határozzák meg; egy típushoz azonban különböző felületkezelés is tartozhat. Ugyanaz a típus magában foglalja azokat a nagycsomagolásokat is, amelyek a gyártási típustól csak kisebb szerkezeti magasságban térnek el.

6.6.5.1.3 A vizsgálatokat a gyártásból vett mintákon az illetékes hatóság által meghatározott időközönként meg kell ismételni. Az ilyen vizsgálatoknál papírlemez nagycsomagolások esetén a szobahőmérsékleten való előkészítés azonosnak tekintendő a 6.6.5.2.4 pont előírásaival.

6.6.5.1.4 A vizsgálatokat minden olyan módosítás után meg kell ismételni, ami megváltoztatja a nagycsomagolás kialakítását, anyagát vagy gyártásmódját.

6.6.5.1.5 Az illetékes hatóság engedélyezheti azon nagycsomagolások szelektív vizsgálatát, amelyek csak kismértékben térnek el a már bevizsgálttól, pl. kisebb méretű belső csomagolásokat vagy kisebb nettó tömegű belső csomagolásokat tartalmaznak; és amelyek olyan nagycsomagolások, melyek a külső méret(ek)et tekintve valamivel kisebbek.

6.6.5.1.6 (fenntartva)

Megjegyzés: *Különböző típusú belső csomagolóeszközök egy nagycsomagolásba való helyezésére, ill. a belső csomagolóeszköz változatokra vonatkozóan lásd a 4.1.1.5.1 pontot.*

6.6.5.1.7 Az illetékes hatóság bármikor előírhatja, hogy a jelen szakasz előírásainak megfelelő próbákkal igazolják, hogy a sorozatban gyártott csomagolóeszközök megfelelnek a gyártási típus követelményeinek.

6.6.5.1.8 Amennyiben a vizsgálat eredményeit nem befolyásolja és az illetékes hatóság hozzájárul, ugyanazon a mintán több vizsgálat is végezhető.

6.6.5.2 ***Előkészítés a vizsgálatokhoz***

6.6.5.2.1 A próbákat szállításra kész csomagolásokon kell végrehajtani, beleértve az alkalmazott belső csomagolóeszközöket. A belső csomagolóeszközöket folyadékok esetén űrtartalmuk legalább 98%-áig, szilárd anyag esetén legalább 95%-áig kell megtölteni. Az olyan nagycsomagolásoknál, ahol a belső csomagolóeszközök folyadékokat és szilárd anyagokat egyaránt tartalmaznak, külön vizsgálat szükséges a folyadék és külön a szilárd anyag tartalomra. A belső csomagolóeszközben levő anyag, ill. a szállítandó tárgy helyettesíthető más anyaggal vagy tárggyal, kivéve, ha ez meghamisítaná a próbák eredményét. Amennyiben más belső csomagolóeszközt vagy tárgyat alkalmaznak, annak ugyanolyan fizikai jellemzői legyenek (tömeg stb.), mint a szállítandó anyagnak vagy tárgynak. Abból a célból, hogy elérjék a küldeménydarab megkövetelt össztömegét, kiegészítő terhek is használhatók, pl. ólomszemcsét tartalmazó zsákok, feltéve, hogy ezeket oly módon helyezik el, hogy nem hamisítják meg a próbák eredményét.

6.6.5.2.2 Ha a folyadékra vonatkozó ejtőpróbáknál helyettesítő anyagot használnak, ennek a szállítandó anyaggal azonos relatív sűrűségűnek és viszkozitásúnak kell lennie. Folyadékokra vonatkozó ejtőpróbánál a 6.6.5.3.4.4 pont feltételei szerint helyettesítő anyagként víz is használható.

6.6.5.2.3 A műanyagból készült nagycsomagolásokat és a műanyag belső csomagolóeszközöket – a szilárd anyagokat vagy tárgyakat tartalmazó zsákok kivételével – tartalmazó nagycsomagolásokat akkor kell az ejtőpróbának alávetni, amikor a vizsgálati minta és tartalma hőmérsékletét -18 °C-ra vagy az alá lehűtötték. Ezt a kondicionálást nem kell alkalmazni, ha a kérdéses anyagok alacsony hőmérsékleten elegendő hajlékonysággal és szakító-szilárdsággal bírnak. Ha a vizsgálandó mintát ily módon készítették elő, a 6.6.5.2.4 pont szerinti kondicionálás elhagyható. A vizsgálathoz használt folyadékot szükség esetén fagyásgátló hozzáadásával folyékony állapotban kell tartani.

6.6.5.2.4 A papírlemezből készült nagycsomagolásokat legalább 24 órán át 23 °C 2 °C hőmérsékletű és 50% 2% páratartalmú szabályozott atmoszférában kell tartani.

Megjegyzés: *Az átlagértékeknek ezen határok közé kell esniük. A rövid idejű ingadozások és a mérési korlátok az egyedi mérésektől legfeljebb 5% relatív páratarta-*

lom eltérést eredményezhetnek a vizsgálatok reprodukálhatóságának észrevehető csökkenése nélkül.

6.6.5.3 ***Vizsgálati követelmények***

6.6.5.3.1 *Emelési próba alulról*

6.6.5.3.1.1 Alkalmazási terület

Gyártási típus vizsgálatként minden olyan nagycsomagolás típusnál, amely az alulról való emeléshez el van látva szerkezettel.

6.6.5.3.1.2 *A nagycsomagolás előkészítése a próbához*

A nagycsomagolást megengedett legnagyobb bruttó tömegének 1,25-szorosáig kell – a terhelést egyenletesen elosztva – megtölteni.

6.6.5.3.1.3 Vizsgálati eljárás

A nagycsomagolást emelővillás targoncával kétszer fel kell emelni és le kell tenni. Ennek során a villákat központosan kell elhelyezni, és azoknak egymástól olyan távolságra kell lenniük, amely a bevezetés felőli oldalméret háromnegyed részének felel meg, (hacsak a bevezetési pontok nincsenek rögzítve). A villákat a bevezetés irányában háromnegyed részig kell bevezetni. A próbát minden lehetséges irányból meg kell ismételni.

6.6.5.3.1.4 Elfogadási feltétel

Nem következhet be sem olyan tartós alakváltozás, amely a nagycsomagolás biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

6.6.5.3.2 *Emelés felülről*

6.6.5.3.2.1 Alkalmazási terület

Gyártási típus vizsgálatként minden olyan nagycsomagolás típusnál, amely el van látva a felülről való emelésre szolgáló szerkezettel.

6.6.5.3.2.2 A nagycsomagolás előkészítése a próbához

A nagycsomagolást a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszereséig kell megtölteni. A hajlékony falú nagycsomagolást a megengedett legnagyobb terhelés hatszorosáig kell – a terhelést egyenletesen elosztva – megtölteni.

6.6.5.3.2.3 Vizsgálati eljárás

A nagycsomagolást rendeltetésszerűen fel kell emelni, amíg az a talajtól elválik, és ebben a helyzetben kell tartani 5 perc időtartamig.

6.6.5.3.2.4 Elfogadási feltétel

a) Fém és merev falú műanyag nagycsomagolásoknál: nem következhet be sem olyan tartós alakváltozás, amely a nagycsomagolás (beleértve a rakodólap alapot, ha ilyen van) biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

b) Hajlékony falú nagycsomagolásoknál: nem következhet be olyan sérülés sem a nagycsomagoláson, sem annak emelőszerkezetén, amely a nagycsomagolás biztonságát a szállítás vagy kezelés szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

6.6.5.3.3 *Halmazolási próba*

6.6.5.3.3.1 Alkalmazási terület

Gyártási típus vizsgálatként minden olyan nagycsomagolás típusnál, amelyek kialakításuknál fogva egymásra halmazolhatók.

6.6.5.3.3.2 A nagycsomagolás előkészítése a próbához

A nagycsomagolást megengedett legnagyobb bruttó tömegéig kell megtölteni.

6.6.5.3.3.3 Vizsgálati eljárás

A nagycsomagolást alapzatával vízszintes, sík, kemény talajra kell állítani és egyenletesen elosztott próbaterhelést kell ráhelyezni (lásd a 6.6.5.3.3.4 pontot) legalább 5 percig, fa, papírlemez és műanyag nagycsomagolások esetében 24 órán át.

6.6.5.3.3.4 A ráhelyezendő próbaterhelés kiszámítása

A tehernek, amelyet a nagycsomagolásra helyeznek, meg kell egyeznie a szállítás során a nagycsomagolásra halmazolható hasonló nagycsomagolások összes tömegének legalább 1,8-szeresével.

6.6.5.3.3.5 Elfogadási feltétel

a) A hajlékony falú nagycsomagolás kivételével minden más nagycsomagolásnál: nem következhet be sem olyan tartós alakváltozás, amely a nagycsomagolás (beleértve az esetleges rakodólap alapot is, ha ilyen van) biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

b) Hajlékony falú nagycsomagolásnál: nem következhet be sem a test olyan károsodása, ami a nagycsomagolás biztonságát a szállítás szempontjából csökkentené, sem a tartalom elvesztése.

6.6.5.3.4 *Ejtőpróba*

6.6.5.3.4.1 Alkalmazási terület

Gyártási típus vizsgálatként minden nagycsomagolás típusnál.

6.6.5.3.4.2 A nagycsomagolás előkészítése a próbához

A nagycsomagolást a 6.6.5.2.1 pont szerint kell megtölteni.

6.6.5.3.4.3 Vizsgálati eljárás

A nagycsomagolást oly módon kell a 6.1.5.3.4 pont követelményeinek megfelelő, rugalmatlan, vízszintes, sima, masszív és szilárd felületre ejteni, ami biztosítja, hogy a nagycsomagolás az alapfelület legérzékenyebbnek tekintett részén ütközzön fel.

6.6.5.3.4.4 Ejtési magasság

Megjegyzés: *Az 1 osztály anyagaihoz és tárgyaihoz használandó nagycsomagolást a II csomagolási csoport igénybevételi szintjén kell vizsgálni.*

6.6.5.3.4.4.1 Szilárd vagy folyékony anyagokat, ill. tárgyakat tartalmazó belső csomagolásoknál, ha a próbát a szállítandó szilárd vagy folyékony anyaggal, ill. tárgyakkal vagy lényegében azonos fizikai jellemzőkkel bíró egyéb anyaggal vagy tárggyal végzik:

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,8 m	1,2 m	0,8 m

6.6.5.3.4.4.2 Folyékony anyagokat tartalmazó belső csomagolásoknál, ha a vizsgálatot vízzel hajtják végre:

a) olyan szállítandó anyagok esetén, amelyek sűrűsége nem haladja meg az 1200 kg/m^3-t:

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
1,8 m	1,2 m	0,8 m

b) olyan szállítandó anyagok esetén, amelyek sűrűsége meghaladja az 1200 kg/m^3-t, az ejtési magasságot a szállítandó anyag sűrűségéből (d) a következő módon kell kiszámítani egy tizedesjegyre felkerekítve:

I csomagolási csoport	II csomagolási csoport	III csomagolási csoport
d 1,5 (m)	*d* 1,0 (m)	*d* 0,67 (m)

6.6.5.3.4.5 Elfogadási feltétel

6.6.5.3.4.5.1 Nem következhet be olyan sérülés, amely a szállítás biztonságát befolyásolná. A belső csomagolóeszközökben vagy tárgyakban levő anyag nem szivároghat.

6.6.5.3.4.5.2 Az 1 osztály tárgyaihoz használandó nagycsomagolás nem szenvedhet olyan törést, ami lehetővé teszi a nagycsomagolásból a robbanóanyag kifolyását vagy tárgyak kiszóródását.

6.6.5.3.4.5.3 A nagycsomagolás ejtési próbája során a minta megfelelőnek tekinthető, ha a teljes tartalmat megtartotta, még ha a zárás a továbbiakban nem is portömör.

6.6.5.4 ***Bizonyítvány és vizsgálati jegyzőkönyv***

6.6.5.4.1 Minden nagycsomagolás gyártási típusra bizonyítványt kell kiállítani és (a 6.6.3 szakasz szerinti) jelölést kell hozzárendelni, tanúsítva, hogy a gyártási típus, beleértve annak szerelvényeit, kielégíti a vizsgálat követelményeit.

6.6.5.4.2 A vizsgálatokról legalább a következő adatokat tartalmazó jegyzőkönyvet kell készíteni, amit a nagycsomagolás felhasználói számára hozzáférhetővé kell tenni

1. A vizsgálatot végző szerv neve és címe; éges);
2. A vizsgálatot kérő neve és címe (ha szükséges);
3. A vizsgálati jegyzőkönyv egyedi azonosítója;
4. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte;
5. A nagycsomagolás gyártója;
6. A nagycsomagolás gyártási típusának leírása (pl. méretek, anyagok, zárószerkezetek, falvastagságok stb.) és/vagy fénykép(ek);
7. Legnagyobb űrtartalom / megengedett legnagyobb bruttó tömeg;
8. A vizsgálat alatti tartalom jellemzői, pl. a belső csomagolóeszközök vagy tárgyak típusa és leírása;
9. A vizsgálatok leírása és eredményei;
10. A vizsgálati jegyzőkönyvet alá kell írni, az aláíró nevét és beosztását fel kell tüntetni.

6.6.5.4.3 A vizsgálati jegyzőkönyvnek megállapítást kell tartalmaznia arra nézve, hogy a szállításra előkészített nagycsomagolás ezen fejezet megfelelő rendelkezéseivel összhangban került vizsgálatra és más csomagolási módszerek vagy alkotórészek használata azt érvénytelenné teheti. A vizsgálati jegyzőkönyv egy példányát az illetékes hatóságnak kell átadni..

6.7 fejezet

A mobil tartányok és az UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) tervezésére, gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

Megjegyzés: *A fémből gyártott tartánnyal rendelkező tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra, tankkonténerekre és tartányos cserefelépítményekre, valamint a battériás kocsikra és a többelemes gázkonténerekre (MEG-konténerekre) – az UN MEG-konténerek kivételével – lásd a 6.8 fejezetet; a szálvázas műanyag tartányokra lásd a 6.9 fejezetet, a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokra lásd a 6.10 fejezetet.*

6.7.1 Alkalmazási terület és általános előírások

6.7.1.1 E fejezet követelményei a veszélyes áruk bármely alágazattal történő szállítására használt mobil tartányokra, ill. a 2 osztály nem mélyhűtött gázainak bármely alágazattal történő szállítására használt MEG-konténerekre vonatkoznak. Eltérő előírás hiányában, ha egy mobil tartány, ill. MEG-konténer a – többször módosított – „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény” (CSC) meghatározása szerint szállítótartálynak (konténernek) minősül, akkor e fejezet követelményein kívül a CSC egyezmény előírásait is be kell tartani. A nyílt tengeren kezelt „offshore” mobil tartányokra, ill. MEG-konténerekre kiegészítő követelmények is vonatkozhatnak.

6.7.1.2 A tudományos és műszaki haladás figyelembe vétele érdekében e fejezet műszaki követelményei helyett alternatívaként más előírások is alkalmazhatók. Az alternatív kialakítású mobil tartánynak, ill. MEG-konténernek a szállított anyaggal való összeférhetőség, az ütődésekkel, a rakodási igénybevételekkel és a tűzzel szembeni ellenállóképesség tekintetében legalább olyan biztonságosnak kell lenniük, mintha e fejezet követelményeit teljesítették volna. Nemzetközi szállítás esetén az alternatív kialakítású mobil tartányt, ill. MEG-konténert az érintett illetékes hatóságoknak jóvá kell hagyniuk.

6.7.1.3 Ha egy anyaghoz a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában nincs is mobil tartány utasítás (T1 – T23, T50 vagy T75) feltüntetve, a származási ország illetékes hatósága ideiglenes szállítási engedélyt adhat ki. Az engedélynek legalább azokat az információkat kell tartalmaznia, amelyek normál esetben a mobil tartány utasításban szerepelnek, és tartalmaznia kell az anyag szállítási feltételeit. Az engedélyt a küldemény okmányaihoz kell csatolni.

6.7.2 Az 1 és a 3 – 9 osztály anyagainak szállításához használt mobil tartányok gyártására és vizsgálatára vonatkozó követelmények

6.7.2.1 ***Meghatározások***

E szakasz alkalmazásában:

Az *alternatív kialakítási engedély* az e fejezetben meghatározottaktól eltérő műszaki előírások alapján tervezett, gyártott vagy eltérő vizsgálati módszer szerint vizsgált (alternatív kialakítású) mobil tartányra vagy MEG-konténerre az illetékes hatóság által kiadott engedély.

A *mobil tartány* olyan multimodális tartány, amelyet az 1 és a 3 – 9 osztály anyagainak szállítására használnak. A mobil tartány fogalmába maga a tartány és a veszélyes anyag szállításához szükséges üzemi és szerkezeti szerelvényei tartoznak. A mobil tartánynak a szerkezeti szerelvények eltávolítása nélkül tölthetőnek és üríthetőnek kell lennie. A tartány külső részén stabilizáló elemeknek kell lenniük, és alkalmasnak kell lennie arra, hogy megtöltött állapotban felemeljék. Úgy kell kialakítani, hogy elsősorban a vasúti kocsira, közúti járműre, tengerjáró, ill. belvízi hajóba lehessen rakni, a gépi rakodás megkönnyítésére kerettel vagy egyéb szerkezetekkel kell ellátni. A közúti tartányjárművek, a vasúti

tartálykocsik, a nem fémből készült tartányok és a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k) e meghatározás értelmében nem minősülnek mobil tartánynak.

A *tartány* a mobil tartány azon része, amely a szállítandó anyag megtartására szolgál (maga a tartány), beleértve a nyílásokat és zárószerkezeteiket, de kizárva az üzemi szerelvényeket és a külső szerkezeti szerelvényeket.

Az *üzemi szerelvények* a töltő- és ürítő-, a szellőző-, a biztonsági, a fűtő-, a hűtő- és a hőszigetelő berendezések, valamint a mérőeszközök.

A *szerkezeti szerelvények* a tartány külső részén található erősítő-, rögzítő-, védő- vagy stabilizáló elemek.

A *megengedett legnagyobb üzemi nyomás* a tartány üzemi helyzetében, annak tetején mérhető nyomás, amely nem lehet kisebb, mint a következő két nyomás érték közül a nagyobbik:

a) a tartányban a töltés, ill. ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (túlnyomás); vagy

b) a legnagyobb tényleges túlnyomás, amelyre a tartány méretezve van, ami nem lehet kevesebb, mint

   i) az anyag abszolút gőznyomása (bar-ban) 65 °C-on mínusz 1 bar; és

   ii) a folyadékszint feletti térben levő levegő, ill. egyéb gáz parciális nyomása (bar-ban), amelyet a következők alapulvételével kell meghatározni: legfeljebb 65 °C hőmérsékletű folyadékszint feletti tér, valamint az átlagos hőmérséklet $t_r - t_f$ értékű növekedéséből adódó folyadék-fázis tágulás (ahol t_f = a töltési hőmérséklet, rendszerint 15 °C; t_r = a legnagyobb átlagos hőmérséklet, 50 °C).

A *tervezési nyomás* a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat szerint a számításokhoz használandó nyomás. A tervezési nyomás nem lehet kisebb, mint a következő nyomások közül a legnagyobb:

a) a tartányban a töltés, ill. ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (túlnyomás); vagy

b) a következők összege:

   i) az anyag abszolút gőznyomása (bar-ban) 65 °C-on mínusz 1 bar;

   ii) a folyadékszint feletti térben levő levegő, ill. egyéb gáz parciális nyomása (bar-ban), amelyet a következők alapulvételével kell meghatározni: legfeljebb 65 °C hőmérsékletű folyadékszint feletti tér, valamint az átlagos hőmérséklet $t_r - t_f$ értékű növekedéséből adódó folyadék-fázis tágulás (ahol t_f = a töltési hőmérséklet, rendszerint 15 °C; t_r = a legnagyobb átlagos hőmérséklet, 50 °C); és

   iii) a 6.7.2.2.12 pontban meghatározott statikus erők alapján meghatározott folyadéknyomás, de legalább 0,35 bar; vagy

c) a 4.2.5.2.6 pontban, az alkalmazandó mobil tartány utasításban meghatározott legkisebb próbanyomás kétharmada.

A *próbanyomás* a tervezési nyomás legalább 1,5-szeresével végzett folyadéknyomás-próba alatt a legnagyobb túlnyomás a tartány tetején. Az egyes anyagokhoz használt mobil tartányokra a legkisebb próbanyomás értékét a 4.2.5.2.6 pontban az alkalmazandó mobil tartány utasítások határozzák meg.

A *tömörségi próba* az a gázzal végzett vizsgálat, amelynek során a tartányt az üzemi szerelvényeivel a megengedett legnagyobb üzemi nyomás legalább 25%-át elérő tényleges belső nyomásnak teszik ki.

A *megengedett legnagyobb bruttó tömeg* a mobil tartány saját tömege és a szállításra engedélyezett legnagyobb rakomány össztömege.

A *referencia acél* a 370 N/mm^2 szakítószilárdságú és 27% szakadási nyúlású acél.

A *szerkezeti acé*l olyan acél, amelynek szavatolt legkisebb szakítószilárdsága 360…440 N/mm^2 között van, és szakadási nyúlása megfelel a 6.7.2.3.3.3 pontnak.

A *tervezési hőmérséklet-tartomány* a környezeti hőmérsékleten szállított anyagokhoz használt tartányok esetében –40 °C…+50 °C. A magas hőmérsékleten szállított egyéb anyagoknál a tervezési hőmérséklet nem lehet alacsonyabb, mint az anyag töltés, ürítés, ill. szállítás alatti legmagasabb hőmérséklete. Szélsőséges éghajlati körülményeknek kitett mobil tartányok esetében szigorúbb tervezési hőmérsékleteket kell alkalmazni.

A *finom szemcseszerkezetű acél* olyan acél, amelyben a ferrit szemcsék mérete az ASTM E 112-96 szabvány szerint meghatározva 6 vagy annál finomabb vagy az EN 10028-3 szabvány 3 részében meghatározott acél.

Az *olvadóbetét* egy hő hatására aktiválódó (kiolvadó), nem visszazárható nyomáscsökkentő szerkezet.

Az *„offshore" mobil tartány* olyan többször használható mobil tartány, amelyet speciálisan nyílt tengeri létesítményekhez, létesítményektől, ill. létesítmények közötti szállításra terveztek. Az „offshore" mobil tartányt a nyílt tengeren kezelt „offshore" konténerekre vonatkozó jóváhagyási útmutató szerint kell tervezni és gyártani, amit a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) MSC/Circ.860 dokumentuma tartalmaz.

6.7.2.2 ***Általános tervezési és gyártási követelmények***

6.7.2.2.1 A tartányokat az illetékes hatóság által elismert, a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat előírásainak megfelelően kell tervezni és gyártani. A tartányt alakításra alkalmas fémes anyagból kell készíteni. Az anyagoknak általában a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványoknak kell megfelelniük. Hegesztett tartányokhoz csak olyan anyagok használhatók, amelyek hegeszthetősége teljes mértékben szavatolt. A hegesztéseket szakszerűen kell elkészíteni, és teljesen biztonságosnak kell lenniük. Ha a gyártási folyamat vagy az anyag szükségessé teszi, a tartányt megfelelően hőkezelni kell, hogy a hegesztéseknél és a hőhatásnak kitett zónákban biztosítsák a kielégítő szívósságot. Az anyagok kiválasztásánál a ridegtörés veszélye, a feszültség alatti korróziós repedezések és az ütésállóság szempontjából figyelembe kell venni a tervezési hőmérséklet-tartományt. Finom szemcseszerkezetű acélok használata esetén a szavatolt folyáshatár nem lehet nagyobb, mint 460 N/mm^2, és a szavatolt szakítószilárdság felső határa nem lehet nagyobb, mint 725 N/mm^2 az anyagspecifikáció szerint. Alumínium szerkezeti anyagként csak akkor használható, ha az adott anyagra a 3.2 fejezet „A" táblázat 11 oszlopában található mobil tartány utasítás erre utal, vagy ha az illetékes hatóság engedélyezte. Alumínium engedélyezése esetén a tartányt szigeteléssel kell ellátni, ami megakadályozza a fizikai tulajdonságok jelentős romlását olyan esetekben, amikor a tartányt legalább 30 percen át 110 kW/m^2 hőterhelés éri. A hőszigetelésnek 649 °C alatti minden hőmérsékleten hatásosnak kell maradnia, és olyan anyaggal kell burkolni, amelynek olvadáspontja legalább 700 °C. A mobil tartány anyagainak alkalmasnak kell lenniük ahhoz a külső környezethez, amelyben a tartányt szállíthatják.

6.7.2.2.2 A mobil tartányokat, a szerelvényeiket és a csővezetékeket olyan anyagból kell készíteni,

a) amelyet a szállított anyag(ok) eleve nem támad(nak) meg; vagy

b) amely kémiai reakció révén megfelelően passziválódik vagy semlegesítődik; vagy

c) amely a tartányhoz közvetlenül hozzáerősített vagy azzal egyenértékű módon hozzászerelt korrózióálló anyaggal van bélelve.

6.7.2.2.3 A tömítéseket olyan anyagokból kell készíteni, amelyeket a szállítandó anyag(ok) nem támad(nak) meg.

6.7.2.2.4 Ha a tartány bélelt, a bélésanyagnak eleve olyannak kell lennie, amit a szállított anyag(ok) nem támad(nak) meg, ezenkívül homogénnek, hézag- és áttörésmentesnek és kellően rugalmasnak kell lennie, valamint igazodnia kell a tartány hőtágulási jellemzői-

hez. Ha a tartányhoz külső szerelvény van hegesztve, a bélésnek folytonosan túl kell nyúlnia a szerelvényen keresztül a karima legkülső pereméig.

6.7.2.2.5 A bélés illesztéseit és varratait az anyag összeolvasztásával vagy más, azonos hatékonyságú módszerrel kell kialakítani.

6.7.2.2.6 Kerülni kell a különböző fémek érintkezését, ami a galvanikus hatás folytán károsodást okozhat.

6.7.2.2.7 A mobil tartány, a szerelvények, a tömítések, a bélések és a tartozékok anyaga nem gyakorolhat kedvezőtlen hatást a mobil tartányban szállítandó anyagokra.

6.7.2.2.8 A mobil tartányt megfelelő emelő és rögzítő szerelvényekkel és olyan tartószerkezettel kell tervezni és kialakítani, amely a szállítás során biztos alátámasztást nyújt.

6.7.2.2.9 A mobil tartányt olyanra kell tervezni, hogy a szállított anyag vesztesége nélkül ellenálljon legalább a szállított anyag által kifejtett belső nyomásnak és a normális szállítási és kezelési feltételek mellett fellépő statikus, dinamikus és hőterhelésnek. A tervezés során bizonyítani kell, hogy az ezen terheléseknek a mobil tartány várható élettartama alatti ismétlődése folytán kialakuló kifáradást figyelembe vették.

6.7.2.2.10 Azokat a tartányokat, amelyeket vákuumszeleppel látnak el, úgy kell tervezni, hogy maradó alakváltozás nélkül ellenálljanak akkora külső nyomásnak, amely a belső nyomásnál legalább 0,21 bar-ral nagyobb. A vákuumszelepeket úgy kell beállítani, hogy legfeljebb 0,21 bar vákuum hatására kinyissanak, kivéve, ha nagyobb külső túlnyomásra vannak méretezve, amikor is a felszerelendő szelepek nyitónyomása nem lehet nagyobb, mint a tartány tervezésénél figyelembe vett vákuum mértéke. Az illetékes hatóság engedélye alapján kisebb külső nyomásra is méretezhetők azok a tartányok, amelyeket kizárólag olyan szilárd (porszerű vagy szemcsés) anyagok szállítására használnak, amelyek a II vagy a III csomagolási csoportba tartoznak és a szállítás alatt nem válnak folyékonnyá. Ebben az esetben a vákuumszelep nyitását erre a kisebb nyomásra kell beállítani. Azokat a tartányokat, amelyeken nincs vákuumszelep, úgy kell tervezni, hogy maradó alakváltozás nélkül ellenálljanak akkora külső nyomásnak, amely a belső nyomásnál legalább 0,4 bar-ral nagyobb.

6.7.2.2.11 A 3 osztály kritériumainak megfelelő lobbanáspontú anyagok (beleértve a lobbanáspontjukon vagy annál magasabb hőmérsékleten szállított, magas hőmérsékletű anyagokat) szállítására szolgáló mobil tartányokon használt vákuumszelepeknek meg kell akadályozni a lángnak a tartányba történő közvetlen behatolását, vagy a mobil tartánynak alkalmasnak kell lennie arra, hogy szivárgás nélkül ellenálljon a lángnak a tartányba történő behatolása következtében fellépő belső robbanásnak.

6.7.2.2.12 A mobil tartányoknak és rögzítőelemeiknek a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett a következő, külön-külön fellépő, statikus erők elviselésére kell alkalmasnak lenniük:

a) menetirányban: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[1)];

b) vízszintesen a menetirányra merőlegesen: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (amennyiben a menetirány nincs egyértelműen meghatározva, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese) szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[1)];

c) függőlegesen felfelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[1)]; és

d) függőlegesen lefelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (összes terhelés beleértve a gravitáció hatását) kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[1)].

---

1) A számítások céljára $g = 9{,}81\ m/s^2$.

6.7.2.2.13 A 6.7.2.2.12 pontban felsorolt erőknél a következő biztonsági tényezőket kell figyelembe venni:

a) határozott folyáshatárral rendelkező fémeknél a szavatolt folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt; vagy

b) határozott folyáshatárral nem rendelkező fémeknél: a 0,2%-os (vagy ausztenites acélokra az 1%-os) szavatolt, egyezményes folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt.

6.7.2.2.14 A tényleges, ill. az egyezményes folyáshatár értékére a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványok által meghatározott értékeket kell használni. Ausztenites acélok használata esetén a tényleges, ill. az egyezményes folyáshatárra az anyagszabványokban előírt legkisebb értékeket legfeljebb 15%-kal meg lehet haladni, ha ezeket a magasabb értékeket a vizsgálati bizonyítvány hitelesíti. Ha a szóban forgó fémre nincs anyagszabvány, a használt tényleges, ill. egyezményes folyáshatár értéket az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

6.7.2.2.15 A mobil tartányoknak elektromosan földelhetőnek kell lenniük, ha a 3 osztály kritériumainak megfelelő lobbanáspontú anyagok (beleértve a lobbanáspontjukon vagy annál magasabb hőmérsékleten szállított, magas hőmérsékletű anyagokat) szállítására használják. Intézkedéseket kell tenni a veszélyes elektrosztatikus kisülések megakadályozására.

6.7.2.2.16 Ha egy anyagra a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasítás szerint, vagy a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.3 bekezdésben leírt mobil tartány különleges előírás szerint szükséges, akkor a mobil tartányt kiegészítő védelemmel kell ellátni, amely nagyobb falvastagságból, ill. nagyobb próbanyomásból állhat, a nagyobb falvastagságot, ill. a nagyobb próbanyomást az anyag szállításában rejlő veszélyek figyelembevételével kell meghatározni.

6.7.2.3 ***Tervezési kritériumok***

6.7.2.3.1 A tartányt úgy kell megtervezni, hogy matematikailag vagy kísérleti úton (pl. nyúlásmérő bélyegek alkalmazásával vagy az illetékes hatóság által jóváhagyott más módszerrel) szilárdsági ellenőrzésnek, ill. vizsgálatnak lehessen alávetni.

6.7.2.3.2 A tartányokat úgy kell tervezni és gyártani, hogy a tervezési nyomás legalább 1,5-szeresével végrehajtott folyadéknyomás-próbát kiállják. Bizonyos anyagokra különleges előírások találhatók a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasításokban vagy a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.3 bekezdésben leírt mobil tartány különleges előírásokban. Ezeknél a tartányoknál tekintettel kell lenni a 6.7.2.4.1 – 6.7.2.4.10 pontban meghatározott, legkisebb falvastagságra vonatkozó követelményekre is.

6.7.2.3.3 A határozott folyáshatárral rendelkező, ill. szavatolt, egyezményes folyáshatárral (általában a 0,2%-os, ausztenites acéloknál az 1%-os egyezményes folyáshatárral) jellemzett fémeknél a tartányban a próbanyomáson fellépő primer membránfeszültség nem haladhatja meg a $0{,}75R_e$ vagy a $0{,}50R_m$ értékek közül az alacsonyabbat, ahol

R_e = a tényleges folyáshatár N/mm^2-ben vagy a 0,2%-os vagy ausztenites acéloknál az 1%-os egyezményes folyáshatár;

R_m = a legkisebb szakítószilárdság N/mm^2-ben.

6.7.2.3.3.1 Az R_e és R_m értékére a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványok által meghatározott legkisebb értékeket kell használni. Ausztenites acélok használata esetén az anyagszabványokban előírt legkisebb értékeket legfeljebb 15%-kal meg lehet haladni, ha ezeket a magasabb értékeket az anyagvizsgálati bizonyítvány hitelesíti. Ha a szóban forgó fémre nincs anyagszabvány, a használt R_e és R_m értéket az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek kell jóváhagynia.

6.7.2.3.3.2 Hegesztett tartányok gyártásához használt acéloknál 0,85-öt meghaladó R_e/R_m arány nem megengedett. Az anyagvizsgálati bizonyítványban szereplő értékeket kell alapul venni az egyes esetekben az R_e/R_m arány meghatározásához.

6.7.2.3.3.3 A tartány gyártásához használt acélnál a szakadási nyúlás értéke %-ban nem lehet kisebb, mint 10 000/R_m, azonban finom szemcseszerkezetű acélok esetében 16%-nál, más acélok esetében 20%-nál semmi esetre sem lehet kisebb. Alumíniumötvözetek esetében a szakadási nyúlás értéke %-ban nem lehet kisebb, mint 10 000/6R_m, de 12%-nál semmi esetre sem lehet kisebb.

6.7.2.3.3.4 Az anyagokra a tényleges értékek meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy fémlemez esetén a szakítópróbához használt próbatest tengelye a hengerlési irányra merőleges legyen. A szakadási nyúlást négyszög keresztmetszetű próbatesten kell mérni az ISO 6892:1998 szabvány szerint, 50 mm-es befogási hossz mellett.

6.7.2.4 Legkisebb falvastagság

6.7.2.4.1 A legkisebb falvastagságnak a következők szerint adódó legnagyobb vastagságnak kell lennie:

a) a 6.7.2.4.2 – 6.7.2.4.10 pont szerint meghatározott legkisebb vastagság;

b) a nyomástartó edényekre vonatkozó, elismert szabályzat és a 6.7.2.3 bekezdés követelményei szerint meghatározott legkisebb vastagság; és

c) a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasításban vagy a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.3 bekezdésben leírt mobil tartány különleges előírásban meghatározott legkisebb vastagság.

6.7.2.4.2 Az 1,80 m-nél nem nagyobb átmérőjű tartányoknál a palást, a fenekek és a búvónyílás fedelek falvastagságának legalább 5 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből azzal egyenértékű vastagságúnak. Ha az átmérő meghaladja az 1,80 m-t, a falvastagságnak legalább 6 mm-nek kell lennie, kivéve a II és a III csomagolási csoportba tartozó, porszerű vagy szemcsés anyagok szállítására használt tartányok esetét, amikor is a legkisebb falvastagságot referencia acélra legfeljebb 5 mm-ig, illetve a felhasználandó fémből az azzal egyenértékű vastagságúra lehet csökkenteni.

6.7.2.4.3 Ha a tartány a sérülések ellen védőszerkezettel van ellátva, a 2,65 bar-nál kisebb próbanyomású mobil tartány esetében az illetékes hatóság megengedheti a legkisebb falvastagságnak a nyújtott védelem arányában való csökkentését. Az 1,80 m-nél nem nagyobb átmérőjű tartányok falvastagságának azonban legalább 3 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből az azzal egyenértékű vastagságúnak. Az 1,80 m-nél nagyobb átmérőjű tartányoknál a legkisebb falvastagságának legalább 4 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből az azzal egyenértékű vastagságúnak.

6.7.2.4.4 A tartány palást, a fenekek és a búvónyílás fedelek vastagsága a szerkezeti anyagtól függetlenül nem lehet 3 mm-nél kisebb.

6.7.2.4.5 A 6.7.2.4.3 pontban említett kiegészítő védelem kialakítható teljes külső szerkezeti védelemként, pl. megfelelő szendvics szerkezet formájában, ahol a külső burkolat a tartányhoz van erősítve, vagy kettős falú szerkezettel, vagy úgy, hogy a tartányt egy hosszirányú és keresztirányú szerkezeti elemekkel rendelkező, teljes keretvázba erősítik.

6.7.2.4.6 Valamely fém egyenértékű vastagságát, kivéve a 6.7.2.4.2 pontban a referencia acélra előírt vastagságot, a következő képlettel kell kiszámítani:

$$e_1 \quad \frac{21{,}4\, e_0}{\sqrt[3]{R_{m1} A_1}},$$

ahol

e_1 = a felhasználandó fém esetén megkövetelt egyenértékű falvastagság (mm-ben);

e_0 = a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasításban vagy a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.3 bekezdésben leírt mobil tartány különleges előírásban a referencia acélra meghatározott legkisebb falvastagság (mm-ben);

R_{m1} = a felhasználandó fém szavatolt legkisebb szakítószilárdsága (N/mm^2-ben, lásd a 6.7.2.3.3 pontot);

A_1 = a felhasználandó fém belföldi vagy nemzetközi szabványok szerinti szavatolt legkisebb szakadási nyúlása (%-ban).

6.7.2.4.7 Figyelembe kell venni, hogy amennyiben az alkalmazandó mobil tartány utasításban a 4.2.5.2.6 pont szerint 8 mm vagy 10 mm legkisebb falvastagság van előírva, ez a vastagság a referencia acélra és 1,80 m tartány átmérőre vonatkozik. Szerkezeti acéltól (lásd a 6.7.2.1 bekezdést) eltérő fémek használata vagy nagyobb tartányátmérő esetén a vastagságot a következő képlettel kell meghatározni:

$$e_1 \quad \frac{21{,}4\, e_0\, d_1}{1{,}8 \sqrt[3]{R_{m1}\, A_1}},$$

ahol

e_1 = a felhasználandó fém esetén megkövetelt egyenértékű falvastagság (mm-ben);

e_0 = a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasításban vagy a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.3 bekezdésben leírt mobil tartány különleges előírásban a referencia acélra meghatározott legkisebb falvastagság (mm-ben);

d_1 = a tartány átmérője (m-ben), de legalább 1,80 m;

R_{m1} = a felhasználandó fém szavatolt legkisebb szakítószilárdsága (N/mm^2-ben, lásd a 6.7.2.3.3 pontot);

A_1 = a felhasználandó fém belföldi vagy nemzetközi szabványok szerinti szavatolt legkisebb szakadási nyúlása (%-ban).

6.7.2.4.8 A falvastagság semmilyen esetben sem lehet kisebb a 6.7.2.4.2, a 6.7.2.4.3 és a 6.7.2.4.4 pontban meghatározott értéknél. A tartány egyetlen részének sem lehet kisebb a falvastagsága, mint a 6.7.2.4.2 – 6.7.2.4.4 pontban meghatározott legkisebb vastagság. Ebbe a falvastagságba nem szabad beszámítani a korrózió miatti esetleges ráhagyásokat.

6.7.2.4.9 Szerkezeti acél (lásd a 6.7.2.1 bekezdést) használata esetén a 6.7.2.4.6 pontban található képlettel való számításra nincs szükség.

6.7.2.4.10 A lemezvastagságban nem lehet hirtelen változás ott, ahol a tartány hengeres része és a fenekek csatlakoznak.

6.7.2.5 ***Üzemi szerelvények***

6.7.2.5.1 Az üzemi szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy a szállítás és a kezelés során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek. Amennyiben a váz és a tartány közötti kapcsolat lehetővé teszi a szerkezeti részegységek egymáshoz képesti elmozdulását, a szerelvényeket úgy kell rögzíteni, hogy az ilyen elmozdulás a működő részek sérülésének veszélye nélkül lehetővé váljon. A külső ürítő szerelvényeket (csőcsonkokat, zárószerkezeteket), a belső zárószelepet és annak ülékét védeni kell a külső erők hatására történő eltorzulás veszélyével szemben (például nyíródó keresztmetszet kialakításával). A töltő- és ürítőszerkezeteket (beleértve a karimákat és a menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell.

6.7.2.5.2 A mobil tartány minden töltő-, ill. ürítőnyílását, a tartányhoz a lehető legközelebb elhelyezett, kézzel működtethető zárószeleppel kell ellátni. A többi nyílást, kivéve a szellő-

ző-, ill. nyomáscsökkentő szerkezetek nyílásait, a tartányhoz a lehető legközelebb elhelyezett zárószeleppel vagy más alkalmas zárószerkezettel kell ellátni.

6.7.2.5.3 A belső részek vizsgálata, karbantartása és javítása céljából a mobil tartányokat megfelelő méretű búvónyílással vagy vizsgálónyílással kell ellátni. A kamrákra osztott mobil tartányok minden egyes kamráját el kell látni búvónyílással vagy vizsgálónyílással.

6.7.2.5.4 A külső szerelvényeket – amennyire csak lehet – egy helyre csoportosítva kell elhelyezni. Hőszigetelt mobil tartányoknál a felső szerelvényeket megfelelő lefolyóval kialakított, a kiömlő folyadékot felfogó tartállyal kell ellátni.

6.7.2.5.5 A mobil tartány minden csatlakozásán jól láthatóan fel kell tüntetni a rendeltetését.

6.7.2.5.6 A zárószelepeket és zárószerkezeteket úgy kell tervezni és kialakítani, hogy a névleges nyomásuk legalább akkora legyen, mint a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomása, figyelembe véve a szállítás alatt várható hőmérsékleteket. A csavarorsós zárószelepeknek a kézikerék óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával kell záródniuk. Másfajta zárószelepeknél a zárószelep (nyitott és zárt) állását és a zárás irányát jól láthatóan fel kell tüntetni. Minden zárószelepet úgy kell kialakítani, hogy akaratlanul ne lehessen kinyitni.

6.7.2.5.7 Ha a 3 osztály kritériumainak megfelelő lobbanáspontú anyagok (beleértve a lobbanáspontjukon vagy annál magasabb hőmérsékleten szállított, magas hőmérsékletű anyagokat) szállítására szolgáló mobil tartány alumíniumból készült, akkor semmiféle olyan mozgatható rész, amely az alumínium tartánnyal ütközhet vagy súrlódhat (pl. fedél, zárórész stb.) nem gyártható bevonat nélküli, rozsdásodó acélból.

6.7.2.5.8 A csővezetékeket úgy kell tervezni, gyártani és felszerelni, hogy ne jöjjön létre sérülésveszély a hőtágulás és összehúzódás, a mechanikai ütések és rezgések következtében. Minden csövet megfelelő fémes anyagból kell készíteni. Ahol csak lehetséges, hegesztett csőkötéseket kell alkalmazni.

6.7.2.5.9 A rézcsövek csatlakozásait keményforrasztással kell készíteni vagy azzal azonos szilárdságú, fémes csőkötést kell alkalmazni. A forrasztófém (keményforrasz) olvadáspontja nem lehet 525 °C-nál alacsonyabb. A kötések nem csökkenthetik a csővezeték szilárdságát, mint az csavarmenetes kötéseknél előfordulhat.

6.7.2.5.10 Egyetlen csővezeték és csőszerelvény repesztőnyomása sem lehet kisebb, mint a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomásának négyszerese és azon nyomás négyszerese közül a nagyobb, amelynek a használat során, szivattyú vagy egyéb szerkezet (kivéve a nyomáscsökkentő szerkezeteket) működése révén ki lehetnek téve.

6.7.2.5.11 A szelepek és a tartozékok gyártásához kovácsolható fémet kell használni.

6.7.2.6 ***Alsó nyílások***

6.7.2.6.1 Bizonyos anyagok nem szállíthatók alsó nyílással ellátott mobil tartányban. Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasításokban alsó nyílás nem megengedett, akkor a megengedett legnagyobb töltési szint esetén a tartány folyadékszintje alatt nem lehetnek nyílások. Ha egy meglevő nyílást lezárnak, a zárást a tartányhoz kívülről és belülről hozzáhegesztett lemezzel kell kiképezni.

6.7.2.6.2 Bizonyos kristályosodó vagy nagy viszkozitású anyagok szállítására használt mobil tartányok alsó ürítő nyílásait két, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni. A szerkezetet az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet előírásai szerint kell kialakítani, és a következőkből kell állnia:

a) a tartányhoz a lehető legközelebb felszerelt külső zárószelepből, amely olyan kialakítású, hogy megakadályozza az ütés vagy más gondatlan kezelés folytán bekövetkező nem szándékos kinyílást; és

b) az ürítőcső végén levő folyadéktömör zárószerkezetből, ami lehet csavarozott vakkarima vagy csavarmenetes kupak.

6.7.2.6.3 Minden alsó ürítő nyílást, kivéve a 6.7.2.6.2 pontban meghatározottakat, három, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni. A szerkezetet az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet előírásai szerint kell kialakítani, és a következőkből kell állnia:

a) egy önzáró belső zárószelepből, azaz a tartány belsejébe vagy egy hegesztett karimába vagy ellenkarimába beépített zárószelepből, amely olyan, hogy:

i) a belső zárószelep működtető-szerkezete a szelep ütközésből vagy gondatlanságból bekövetkező, nem kívánt kinyílását megakadályozza;

ii) a belső zárószelep alulról vagy felülről működtethető;

iii) ha lehet, a belső zárószelep nyitott vagy zárt helyzete a talajszintről ellenőrizhető;

iv) a legfeljebb 1000 liter befogadóképességű mobil tartányok kivételével a szelepet el lehet zárni a mobil tartány olyan hozzáférhető helyéről, ami távol van magától a szeleptől; és

v) a külső működtető-szerkezet megsérülése esetén a belső zárószerkezet továbbra is hatásos marad;

b) a tartányhoz a lehető legközelebb felszerelt külső zárószelepből; és

c) az ürítőcső végén levő folyadéktömör zárószerkezetből, ami lehet csavarozott vakkarima vagy csavarmenetes kupak.

6.7.2.6.4 Ha a tartány bélelt, a 6.7.2.6.3.a) pontban előírt belső zárószelep kiegészítő külső zárószeleppel helyettesíthető. A gyártónak be kell tartania az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet előírásait.

6.7.2.7 ***Biztonsági szerkezetek***

6.7.2.7.1 Minden mobil tartányt legalább egy nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni. Minden nyomáscsökkentő szerkezetet úgy kell tervezni, gyártani és megjelölni, hogy az megfeleljen az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet előírásainak.

6.7.2.8 ***Nyomáscsökkentő szerkezetek***

6.7.2.8.1 Minden, 1900 liter vagy annál nagyobb befogadóképességű mobil tartányt, vagy független mobil tartány kamrát egy vagy több, rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, és a rugóterhelésű szerkezetekkel párhuzamosan hasadótárcsák vagy olvadóbetétek is használhatók, kivéve, ha a 4.2.5.2.6 pontban a mobil tartány utasításban a 6.7.2.8.3 pontra való hivatkozással ez tiltva van. A nyomáscsökkentő szerkezet teljesítményének elegendőnek kell lennie, hogy megakadályozza a tartány repedését a töltésből, ürítésből vagy a tartalom melegedéséből eredő túlnyomás vagy vákuum hatására.

6.7.2.8.2 A nyomáscsökkentő szerkezeteket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák az idegen anyagoknak a tartányba való bejutását, a folyadék kiszivárgását és mindenféle veszélyes túlnyomás kialakulását.

6.7.2.8.3 Amennyiben a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában feltüntetett és a 4.2.5.2.6 pontban leírt mobil tartány utasítás szerint bizonyos anyagra elő van írva, a mobil tartányt olyan nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, amit az illetékes hatóság jóváhagyott. A nyomáscsökkentő szerkezetnek egy rugóterhelésű nyomáscsökkentő szelepből és egy eléhelyezett hasadótárcsából kell állnia, kivéve, ha – különleges rendeltetésű mobil tartány esetén – a szállított anyaggal összeférhető anyagból készült, jóváhagyott típusú nyomáscsökkentő szerkezet van a tartányon. Ha a nyomáscsökkentő szerkezet elé hasadótárcsa van elhelyezve, akkor a hasadótárcsa és a nyomáscsökkentő szerkezet közti térbe nyomásmérőt, vagy más, alkalmas jelzőeszközt kell csatlakoztatni, ami lehetővé teszi, hogy

észleljék a hasadótárcsa repedését, kilyukadását vagy szivárgását, ami a nyomáscsökkentő rendszer hibás működését okozhatja. A hasadótárcsának a nyomáscsökkentő szelep nyitónyomását 10%-kal meghaladó névleges nyomásnál kell felszakadnia.

6.7.2.8.4 Minden, 1900 liternél kisebb befogadóképességű mobil tartányt nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, amely hasadótárcsa is lehet, amennyiben megfelel a 6.7.2.11.1 pont előírásainak. Ha nem rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetet alkalmaznak, akkor olyan hasadótárcsát kell alkalmazni, amely a próbanyomással megegyező névleges nyomáson szakad fel. Ezenkívül a 6.7.2.10.1 pont szerinti kiolvadó elemek is használhatók.

6.7.2.8.5 Ha a tartány nyomással történő ürítésre van kialakítva, a bemenő csővezetéket olyan alkalmas nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, amely a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomását meg nem haladó nyomáson lép működésbe, és a tartányhoz a lehető legközelebb zárószelepet kell elhelyezni.

6.7.2.9 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek beállítása***

6.7.2.9.1 Figyelembe kell venni, hogy a nyomáscsökkentő szerkezet csak túlzott hőmérséklet emelkedés esetén léphet működésbe, mivel a tartány normális szállítási feltételek között nem lehet túlzott nyomásingadozásnak kitéve (lásd a 6.7.2.12.2 pontot).

6.7.2.9.2 Az előírt nyomáscsökkentő szerkezeteket úgy kell beállítani, hogy ha a tartány próbanyomása 4,5 bar-nál nem nagyobb, akkor a nyitónyomás a próbanyomás öthatodának megfelelő névleges nyomás legyen, illetve, ha a tartány próbanyomása 4,5 bar-nál nagyobb, akkor a próbanyomás kétharmadának 110%-a legyen a nyitónyomás. Lefúvás után a szerkezetnek a nyitónyomásánál legfeljebb 10%-kal alacsonyabb nyomáson záródnia kell. Minden, ennél alacsonyabb nyomáson a szerkezeteknek zárva kell maradnia. Ez a követelmény azonban nem tiltja vákuumszelepek, ill. egybeépített nyomáscsökkentő és vákuumszelepek használatát.

6.7.2.10 ***Olvadóbetétek***

6.7.2.10.1 Az olvadóbetéteknek 100…149 °C közötti hőmérsékleten kell kiolvadniuk, azzal a feltétellel, hogy a betét kiolvadási hőmérsékletén a tartányban kialakuló nyomás nem lehet nagyobb, mint a tartány próbanyomása. Az olvadóbetétet a tartány felső részén kell elhelyezni úgy, hogy bemenete a gőztérben legyen, és ha a szállítás biztonságát szolgálja, akkor a külső hőhatással szemben nem szabad árnyékolni. Az olvadóbetétek nem használhatók olyan tartányoknál, amelyek próbanyomása meghaladja a 2,65 bar-t, kivéve, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 11 oszlopában a TP36 különleges előírás van feltüntetve. A magas hőmérsékletű anyagok szállítására szolgáló mobil tartányokon használt olvadóbetétet úgy kell kialakítani, hogy csak a szállítás során fellépő legnagyobb hőmérsékletnél magasabb hőmérsékleten olvadjon ki, és meg kell felelnie az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet előírásainak.

6.7.2.11 ***Hasadótárcsák***

6.7.2.11.1 A 6.7.2.8.3 pontban előírtak kivételével, a hasadótárcsáknak a teljes tervezési hőmérséklet-tartományban a tartány próbanyomásával megegyező névleges nyomáson kell felszakadniuk. Hasadótárcsa alkalmazása esetén különös figyelmet kell szentelni a 6.7.2.5.1 és a 6.7.2.8.3 pont követelményeinek.

6.7.2.11.2 A hasadótárcsáknak el kell viselniük azt a vákuumot, amely a mobil tartányban kialakulhat.

6.7.2.12 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek teljesítménye***

6.7.2.12.1 A 6.7.2.8.1 pont szerinti rugóterhelésű nyomáscsökkentő szelep legkisebb átfolyási keresztmetszetének 31,75 mm átmérőjű szájnyílásnak kell megfelelnie. Az esetleges vákuumszelepeknek legalább 284 mm2 átfolyási keresztmetszettel kell rendelkezniük.

$c \quad \frac{1}{\sqrt{e}} \quad 0{,}607,$

ahol az *e* matematikai állandó, melynek értéke 2,7183.

C értékei a következő táblázatból is vehetők:

k	*C*	*k*	*C*	*k*	*C*
1,00	0,607	1,26	0,660	1,52	0,704
1,02	0,611	1,28	0,664	1,54	0,707
1,04	0,615	1,30	0,667	1,56	0,710
1,06	0,620	1,32	0,671	1,58	0,713
1,08	0,624	1,34	0,674	1,60	0,716
1,10	0,628	1,36	0,678	1,62	0,719
1,12	0,633	1,38	0,681	1,64	0,722
1,14	0,637	1,40	0,685	1,66	0,725
1,16	0,641	1,42	0,688	1,68	0,728
1,18	0,645	1,44	0,691	1,70	0,731
1,20	0,649	1,46	0,695	2,00	0,770
1,22	0,652	1,48	0,698	2,20	0,793
1,24	0,656	1,50	0,701		

6.7.2.12.2.2 Az előző képletek helyett a folyadékok szállítására szolgáló tartányok nyomáscsökkentő szerkezeteinek mérete a 6.7.2.12.2.3 pontban levő táblázat szerint is meghatározható. Ez a táblázat feltételezi az $F = 1$ szigetelési értéket, és ha a tartány szigetelt, akkor annak megfelelően kell az adatokat módosítani. A táblázat összeállításához használt többi érték a következő:

$M = 86{,}7$ $\quad T = 394$ K

$L = 334{,}94$ kJ/kg $\quad C = 0{,}607$ $\quad Z = 1$

6.7.2.12.2.3 A szükséges legkisebb lefúvási teljesítmény, Q, légköbméter per sec-ban (m^3/s) 1 bar és 0 °C (273 K) normálfeltételek mellett

A tartány felület (m^2)	**Q (légköbméter/sec)**	**A tartány felület (m^2)**	**Q (légköbméter/sec)**
2	0,230	37,5	2,539
3	0,320	40	2,677
4	0,405	42,5	2,814
5	0,487	45	2,949
6	0,565	47,5	3,082
7	0,641	50	3,215
8	0,715	52,5	3,346
9	0,788	55	3,476
10	0,859	57,5	3,605
12	0,998	60	3,733
14	1,132	62,5	3,860
16	1,263	65	3,987
18	1,391	67,5	4,112
20	1,517	70	4,236
22,5	1,670	75	4,483
25	1,821	80	4,726

27,5	1,969	85	4,967
30	2,115	90	5,206
32,5	2,258	95	5,442
35	2,400	100	5,676

6.7.2.12.2.4 A lefúvási teljesítmény csökkentése érdekében alkalmazott szigetelési rendszert az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia. Az erre a célra jóváhagyott szigetelési rendszernek minden esetben:

a) 649 °C-ig minden hőmérsékleten hatásosnak kell maradnia; és

b) olyan anyaggal kell bevonni, amelynek olvadáspontja legalább 700 °C.

6.7.2.13 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek jelölése***

6.7.2.13.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezeten jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni a következő adatokat:

a) a nyitónyomást (bar-ban vagy kPa-ban) vagy a hőmérsékletet (°C-ban) amelyen a szerkezet lefúj;

b) rugóterhelésű szerkezeteknél a nyitónyomás megengedett tűrését;

c) a hasadótárcsák névleges nyomásának megfelelő referencia hőmérsékletet;

d) olvadóbetéteknél a megengedett hőmérséklet tűrést; és

e) a rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetek, a hasadótárcsák és az olvadóbetétek névleges átfolyási teljesítményét normál légköbméter per sec (m^3/s) egységben;

Amennyiben lehetséges, a következő információt ugyancsak fel kell tüntetni:

f) a gyártó nevét és a szerkezet gyártmány katalógus számát.

6.7.2.13.2 A rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezeteken feltüntetett névleges átfolyási teljesítményt az ISO 4126-1:1991 szabvány szerint kell meghatározni.

6.7.2.14 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek csatlakoztatása***

6.7.2.14.1 A nyomáscsökkentő szerkezetekhez történő csatlakozásnak akkorának kell lennie, hogy szabad átfolyást biztosítson a biztonsági szerkezethez. A tartány és a nyomáscsökkentő szerkezet közé nem szabad zárószelepet elhelyezni, kivéve a karbantartási vagy egyéb okból kialakított kettős nyomáscsökkentő szerkezeteknél, ha a ténylegesen működő nyomáscsökkentő szerkezet zárószelepe nyitott állapotban reteszelve van, vagy a zárószelepek úgy vannak összekapcsolva, hogy a kettős nyomáscsökkentő szerkezetek közül legalább az egyik mindig működjön. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezethez vezető nyílásban nem lehet semmiféle akadály, ami korlátozná vagy elzárná az áramlást a tartányból a szerkezethez. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezet kimenetéhez csatlakozó csővezetéknek, ha ilyet használnak, a kiszabadult gőzt vagy folyadékot a szerkezetre gyakorolt minimális torlóhatással kell a szabadba vezetniük.

6.7.2.15 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek elhelyezése***

6.7.2.15.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetet a tartány tetején úgy kell elhelyezni, hogy a tartány középpontjához a lehető legközelebb legyen. Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetnek a megengedett legnagyobb töltési feltételek mellett a tartány gőzterében kell lennie, és a szerkezetet úgy kell elhelyezni, hogy biztosítva legyen a kiszabadult gőz akadálytalan távozása. Gyúlékony anyagok esetében a kiszabaduló gőzt a tartánytól el kell terelni oly módon, hogy az ne csapódhasson a tartánynak. A gőz áramlását elterelő védőszerkezetek engedélyezettek, ha nem csökkentik a nyomáscsökkentő szerkezet szükséges teljesítményét.

6.7.2.15.2 Intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy megakadályozzák illetéktelen személyeknek a nyomáscsökkentő szerkezethez való hozzáférését, és hogy megvédjék a szerkezetet attól, hogy a tartány felborulása esetén megsérüljön.

6.7.2.16 ***Mérőeszközök***

6.7.2.16.1 A tartány tartalmával közvetlenül érintkező, üvegből készült szintjelzők és egyéb törékeny anyagú mérőeszközök nem használhatók.

6.7.2.17 ***A mobil tartány tartószerkezete, keretváza, emelő és rögzítő szerelvényei***

6.7.2.17.1 A mobil tartányt tartószerkezettel kell tervezni és gyártani, ami biztos alátámasztást nyújt a szállítás során. Erre vonatkozóan a tervezésnél a 6.7.2.2.12 pontban meghatározott erőket és a 6.7.2.2.13 pontban meghatározott biztonsági tényezőt kell figyelembe venni. Talpak, keretvázak, csúszótalpak vagy egyéb hasonló szerkezetek elfogadhatók.

6.7.2.17.2 A mobil tartányra szerelt eszközöktől (pl. talpaktól, keretváztól) és a mobil tartány emelő és rögzítő szerelvényeitől származó összetett feszültségek a tartány egyetlen részén sem okozhatnak túlzott feszültségeket. Minden mobil tartányt állandó emelő és rögzítő szerelvényekkel kell ellátni. Ezeket lehetőleg a mobil tartány tartószerkezetéhez kell erősíteni, de rögzíthetők a tartányon a megtámasztási pontokon elhelyezett erősítőlemezekhez is.

6.7.2.17.3 A tartószerkezet és a keretváz tervezésénél figyelembe kell venni a környezet korróziós hatását is.

6.7.2.17.4 Az emelővilla zsebeket zárhatóra kell kialakítani. Az emelővilla zsebek zárószerkezetének a keretváz állandó részét kell képeznie, vagy a keretvázhoz tartósan hozzá kell erősíteni. Az olyan, egyetlen tartánykamrából álló mobil tartányoknál, amelyek 3,65 m-nél rövidebbek, nem kell az emelővilla zsebeknek zárhatónak lenniük, amennyiben

a) a tartány és a szerelvények kellőképpen védve vannak, nehogy az emelővillák megüssék; és

b) az emelővilla zsebek középpontjai közötti távolság legalább a fele a mobil tartány legnagyobb hosszméretének.

6.7.2.17.5 Ha a mobil tartány nincs a 4.2.1.2 bekezdés szerinti védelemmel ellátva, a tartányt és az üzemi szerelvényeit védeni kell a szállítás alatt a hosszirányú és oldalirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan a tartányt vagy a szerelvényeit érő sérülésekkel szemben. A külső szerelvényeket úgy kell védeni, hogy az ütések hatására, ill. a mobil tartánynak a szerelvényekre való ráborulása esetén a tartányban szállított anyag ne szabaduljon ki. Példák a védelemre:

a) az oldalirányú ütésekkel szembeni védelem, ami állhat a tartány mindkét oldalán a középvonal szintjében védő hosszirányú rudakból;

b) a mobil tartány felborulás elleni védelme, ami állhat erősítő gyűrűkből vagy a kereten keresztben elhelyezett rudakból;

c) a hátulról jövő ütésekkel szembeni védelem, ami lökhárítóból vagy keretből állhat;

d) a tartány ütésekből vagy felborulásból eredő sérüléssel szembeni védelme az ISO 1496-3:1995 szabvány szerinti ISO keret használatával.

6.7.2.18 Típusjóváhagyás

6.7.2.18.1 Minden új mobil tartány típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek gyártási típus bizonyítványt kell kiállítani. Ennek a bizonyítványnak tanúsítania kell, hogy a mobil tartányt ez a hatóság megvizsgálta, az a kívánt célra alkalmas, és megfelel e fejezet követelményeinek és ha alkalmazandó, akkor a 4.2 fejezetben és a 3.2 fejezet „A” táblázatban az egyes anyagokra vonatkozó követelményeknek. Ha a mobil tartányokat sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez a bizonyítvány a teljes sorozatra érvényes. A bizonyítványban utalni kell a gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvére, azokra

az anyagokra és/vagy anyagcsoportokra, amelyek szállíthatók, a tartány és a bélés (ha van) gyártási anyagára és a jóváhagyási számra. A jóváhagyási számnak annak az államnak a megkülönböztető jeléből [A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre], amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia. A 6.7.1.2 bekezdés szerinti esetleges alternatív kialakítást a bizonyítványban fel kell tüntetni. A típusjóváhagyás az azonos anyagból és azonos falvastagsággal gyártott, kisebb mobil tartányok jóváhagyásának is tekinthető, amelyeket ugyanolyan gyártási technológiával és azonos tartószerkezetekkel, egyenértékű zárószerkezetekkel és egyéb tartozékokkal gyártottak.

6.7.2.18.2 A gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvének a típusjóváhagyáshoz legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) a keretvázra vonatkozó, ISO 1496-3:1995 szabványban meghatározott vizsgálatok eredményeit;

b) a 6.7.2.19.3 pont szerinti üzembe helyezés előtti vizsgálat eredményeit; és

c) a 6.7.2.19.1 pont szerinti ütközési próba eredményeit, ha alkalmazható.

6.7.2.19 ***Vizsgálat***

6.7.2.19.1 Azokat a mobil tartányokat, amelyek „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény" módosított kiadása meghatározása szerint konténernek minősülnek, csak azután szabad használni, hogy a gyártási típus prototípusa sikeresen kiállta a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" IV. rész, 41 fejezetében előírt dinamikus, hosszirányú ütközési próbát.

6.7.2.19.2 Az első üzembe helyezés előtt minden mobil tartányt és szerelvényeit vizsgálatnak kell alávetni (üzembe helyezés előtti vizsgálat) és azután legfeljebb ötéves időközönként (5 évenkénti időszakos vizsgálat), és az 5 éves időközök közepén közbenső vizsgálattal (2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálat). A 2,5 évenkénti vizsgálatot az előírt időponthoz képes 3 hónapon belül kell elvégezni. Ha a 6.7.2.19.7 pont szerint soron kívüli vizsgálatra van szükség, azt az legutóbbi időszakos vizsgálat időpontjától függetlenül el kell végezni.

6.7.2.19.3 A mobil tartány üzembe helyezés előtti vizsgálatának ki kell terjednie a szerkezeti jellemzők ellenőrzésére, a mobil tartány és szerelvényeinek külső és belső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó anyagok szempontjából, és nyomáspróbára. Mielőtt a mobil tartányt üzembe helyezik, tömörségi próbát is kell végezni és az üzemi szerelvények megfelelő működését is ellenőrizni kell. Amennyiben a nyomáspróbát a tartányon és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani.

6.7.2.19.4 Az 5 évenkénti időszakos vizsgálatnak belső és külső állapot vizsgálatából és általában folyadéknyomás-próbából kell állnia. A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges. Amennyiben a nyomáspróbát a tartányon és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani.

6.7.2.19.5 A 2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálatnak ki kell terjednie legalább a mobil tartány és szerelvényeinek külső és belső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó anyagok szempontjából, és tömörségi próbára, továbbá az üzemi szerelvények megfelelő működését is ellenőrizni kell. A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges. A csak egyetlen anyag szállítására szolgáló mobil tartánynál a 2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálat elhagyható, vagy az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet által előírt más vizsgálati módszerrel vagy ellenőrzéssel helyettesíthető.

6.7.2.19.6 A mobil tartányok a 6.7.2.19.2 pontban előírt utolsó 5 évenkénti vagy 2,5 évenkénti időszakos vizsgálat érvényességének lejárta után nem tölthetők meg és nem adhatók át szál-

lításra. Az utolsó időszakos vizsgálat lejárta előtt megtöltött mobil tartányok az utolsó időszakos vizsgálat érvényességének letelte után legfeljebb három hónapig szállíthatók. Ezen kívül a mobil tartány az utolsó időszakos vizsgálat érvényességének letelte után is szállítható

a) kiürítés után, de tisztítás előtt az újratöltés előtt szükséges vizsgálat elvégzésének céljából, és

b) a veszélyes anyag ártalmatlanítására (megfelelő elhelyezésére) vagy visszaforgatására történő visszaszállítása céljából az időszakos vizsgálat érvényességének lejárta után legfeljebb hat hónapig, hacsak az illetékes hatóság másként nem rendelkezik. Ezt a mentességet a fuvarokmányba be kell jegyezni.

6.7.2.19.7 Soron kívüli vizsgálatot szükséges végezni, ha a mobil tartány sérült, rozsdás, szivárog vagy bármely más körülmény a mobil tartány sértetlenségét befolyásolhatja. A soron kívüli vizsgálatnak mértékét az határozza meg, hogy a mobil tartány mennyire sérült vagy hibás. A soron kívüli vizsgálatnak azonban legalább a 6.7.2.19.5 pont szerinti 2,5 évenkénti vizsgálatokra kell kiterjednie.

6.7.2.19.8 A külső és a belső vizsgálat során biztosítani kell, hogy

a) ellenőrizzék a tartányt, hogy nincs rajta rozsda, kipattogzás, kopás, horpadás, torzulás, hegesztési hiba vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a mobil tartány szállítása nem lenne biztonságos;

b) ellenőrizzék a csővezetéket, a szelepeket, a fűtő/hűtő rendszert és a tömítéseket, hogy nincs rajtuk rozsda, sérülés vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a mobil tartány töltése, ürítése vagy szállítása nem lenne biztonságos;

c) a búvónyílások fedelének rögzítését biztosító szerkezetek jól működjenek, és a búvónyílás fedeleknél, ill. a tömítéseknél ne legyen szivárgás;

d) a csőkarima csatlakozásoknál és vakkarimáknál a hiányzó vagy laza csavarokat vagy csavaranyákat pótolják, ill. meghúzzák;

e) minden vészlefúvó szerkezet és szelep mentes legyen a korróziótól és minden olyan sérüléstől vagy meghibásodástól, ami megakadályozhatja normális működését. A távműködtetésű zárószerkezeteket és az önzáró szelepeket ki kell próbálni, hogy megfelelően működnek-e;

f) az esetleges béléseket a gyártó előírásai alapján megvizsgálják;

g) az előírt jelölések a mobil tartányon olvashatóak, és a vonatkozó követelményeknek megfeleljenek; és

h) a mobil tartány váz- és tartószerkezete, ill. az emelésre szolgáló berendezései megfelelő állapotban legyenek.

6.7.2.19.9 A 6.7.2.19.1, 6.7.2.19.3, 6.7.2.19.4, 6.7.2.19.5 és 6.7.2.19.7 pont szerinti vizsgálatokat az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet által elismert szakértőnek kell elvégeznie vagy tanúsítania. Ha a nyomáspróba a vizsgálat részét képezi, a vizsgálatot a mobil tartány adattábláján feltüntetett nyomással kell végezni. A nyomás alatt lévő mobil tartányon a tartány, a csővezeték és a szerelvények szivárgásmentességét is vizsgálni kell.

6.7.2.19.10 Minden esetben, amikor a mobil tartányt vágással, melegítéssel vagy hegesztéssel javítják, ezt a munkát az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia, figyelembe véve azt a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatot, amely alapján a tartányt gyártották. A munka befejezése után az eredeti próbanyomással nyomáspróbát kell végezni.

6.7.2.19.11 Amennyiben a biztonságot veszélyeztető körülményeket tapasztalnak, a mobil tartány addig nem használható újra, amíg meg nem javították és az ismételt vizsgálatot ki nem állta.

6.7.2.20 ***Jelölés***

6.7.2.20.1 Ellenőrzés céljából könnyen elérhető, szembetűnő helyre minden mobil tartányra nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. Ha a mobil tartány kialakítása folytán a tábla nem erősíthető tartósan a tartányra, legalább a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatban előírt információkat kell a tartányon feltüntetni. A fémtáblán legalább a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon:

a) tulajdonosi információk

i) a tulajdonos nyilvántartási száma;

b) gyártási információk

i) gyártási ország;

ii) gyártási év;

iii) a gyártó neve vagy jele;

iv) a gyártó sorozatszáma;

c) jóváhagyási információk

i) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: (u n) .

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezet vonatkozó előírásainak;

ii) a jóváhagyó ország;

iii) a típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet;

iv) típusjóváhagyási szám,

v) „AA” betűk, ha a típust alternatív kialakításként hagyták jóvá (lásd a 6.7.1.2 pontot);

vi) a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték;

d) nyomások

i) a megengedett legnagyobb üzemi nyomás (bar vagy kPa (túlnyomás))[)];

ii) a próbanyomás (bar vagy kPa (túlnyomás))[2)];

iii) az üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja (hónap és év);

iv) az üzembe helyezés előtti nyomáspróbát tanúsító szakértő azonosító jele;

v) a külső tervezési nyomás[3)] (bar vagy kPa (túlnyomás))[)];

vi) a fűtő/hűtőrendszer megengedett legnagyobb üzemi nyomása (bar vagy kPa (túlnyomás))[)];

e) hőmérsékletek

i) tervezési hőmérséklet-tartomány (°C)[)];

f) anyagok

i) a tartány anyaga(i) és anyagszabvány hivatkozás(ok);

ii) az egyenértékű vastagság referencia acélra (mm));

iii) a bélés anyaga (ha van);

g) űrtartalom

i) A tartány víztérfogata 20 °C-on (liter)).

---

2) A mértékegységet fel kell tüntetni.

3) Lásd a 6.7.2.2.10 pontot.

Ez után az „S” szimbólumot kell feltüntetni, ha a tartány hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre van osztva;

j) Az egyes kamrák víztérfogata 20°C-on (liter)) (többkamrás tartánynál, ha alkalmazható).

Ez után az „S” szimbólumot kell feltüntetni, ha a tartánykamra hullámtörő lemezekkel legfeljebb 7500 liter űrtartalmú rekeszekre van osztva;

h) időszakos vizsgálatok

i) a legutóbbi időszakos vizsgálat típusa (2,5-évenkénti, 5-évenkénti, soronkívüli);

ii) a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap és év);

iii) a legutóbbi időszakos vizsgálat próbanyomása (bar vagy kPa túlnyomás)) (ha alkalmazható);

iv) felhatalmazott szervezet azonosító jele, amely a legutolsó vizsgálatot végezte vagy tanúsította.

6.7.2.20.1 ábra: Az azonosító tábla jelölés példája

A tulajdonos nyilvántartási száma							
GYÁRTÁSI INFORMÁCIÓK							
Gyártási ország							
Gyártási év							
Gyártó							
Gyártó sorozatszáma							
JÓVÁHAGYÁSI INFORMÁCIÓK							
u n	Jóváhagyó ország						
	Típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet						
	Típusjóváhagyási szám					„AA” (*ha alkalmazható*)	
A nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték							
NYOMÁSOK							
Megengedett legnagyobb üzemi nyomás		bar *vagy* kPa					
Próbanyomás				bar *vagy* kPa			
Üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja		*(mm/yyyy)*		Tanúsító azonosítója			
Külső tervezési nyomás				bar *vagy* kPa			
Fűtő/hűtőrendszer megengedett legnagyobb üzemi nyomása (*ha alkalmazható*)				bar *vagy* kPa			
HŐMÉRSÉKLETEK							
Tervezési hőmérséklet-tartomány				°C-tól		°C-ig	
ANYAGOK							
A tartány anyaga(i) és anyagszabvány hivatkozás(ok)							
Egyenértékű vastagság referencia acélra				mm			
A bélés anyaga (*ha van*)							
ŰRTARTALOM							
A tartány víztérfogata 20 °C-on				liter		„S” (*ha alkalmazható*)	
IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK							
Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele és próbanyomás*		Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele és próbanyomás*	
	(mm/yyyy)		bar *vagy* kPa		*(mm/yyyy)*		bar *vagy* kPa

** Próbanyomás, ha alkalmazható.*

6.7.2.20.2 A következő adatokat magán a mobil tartányon vagy a mobil tartányhoz biztosan rögzített fémtáblán kell feltüntetni:

Az üzemben tartó neve

Megengedett legnagyobb bruttó tömeg …… kg

Üres (tára) tömeg …… kg

A 4.2.5.2.6 pont szerinti mobil tartány utasítás.

Megjegyzés: *A szállított anyagok azonosítására lásd az 5. részt.*

6.7.2.20.3 A nyílt tengeren történő kezelésre tervezett és jóváhagyott mobil tartány esetén az „OFFSHORE PORTABLE TANK” feliratot kell feltüntetni az azonosító táblán.

6.7.3 A nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz használt mobil tartányok gyártására és vizsgálatára vonatkozó követelmények

6.7.3.1 ***Meghatározások***

E szakasz alkalmazásában:

Az *alternatív kialakítási engedély* az e fejezetben meghatározottaktól eltérő műszaki előírások alapján tervezett, gyártott vagy eltérő vizsgálati módszer szerint vizsgált (alternatív kialakítású) mobil tartányra vagy MEG-konténerre az illetékes hatóság által kiadott engedély.

A *mobil tartány* olyan multimodális tartány, amelynek befogadóképessége 450 liternél nagyobb és amelyet a 2 osztály nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázainak szállítására használnak. A mobil tartány fogalmába maga a tartány és a gázok szállításához szükséges üzemi és szerkezeti szerelvényei tartoznak. A mobil tartánynak a szerkezeti szerelvények eltávolítása nélkül tölthetőnek és üríthetőnek kell lennie. A tartány külső részén stabilizáló elemeknek kell lenniük, és alkalmasnak kell lennie arra, hogy megtöltött állapotban felemeljék. Úgy kell kialakítani, hogy elsősorban a vasúti kocsira, közúti járműre, tengerjáró, ill. belvízi hajóba lehessen rakni, a gépi rakodás megkönnyítésére kerettel vagy egyéb szerkezetekkel kell ellátni. A közúti tartányjárművek, a vasúti tartálykocsik, a nem fémből készült tartányok és a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k), a gázpalackok és a nagypalackok e meghatározás értelmében nem minősülnek mobil tartánynak.

A *tartány* a mobil tartány azon része, amely a szállítandó, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz megtartására szolgál (maga a tartány), beleértve a nyílásokat és azok zárószerkezeteit, de kizárva az üzemi szerelvényeket és a külső szerkezeti szerelvényeket.

Az *üzemi szerelvények* a töltő- és ürítő-, a szellőző-, a biztonsági és a hőszigetelő berendezések, valamint a mérőeszközök.

A *szerkezeti szerelvények* a tartány külső részén található erősítő-, rögzítő- védő- vagy stabilizáló elemek.

A *megengedett legnagyobb üzemi nyomás* a tartány üzemi helyzetében, annak tetején mérhető nyomás, amely nem lehet kisebb, mint a következő két nyomás érték közül a nagyobbik érték, de semmilyen esetben sem lehet 7 bar-nál kisebb:

a) a tartányban a töltés, ill. ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (túlnyomás); vagy

b) a legnagyobb tényleges túlnyomás, amelyre a tartány méretezve van, ami

   i) a 4.2.5.2.6 pontban, a T50 mobil tartány utasításban felsorolt, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok esetében a gázra a T50 mobil tartány utasításban megadott megengedett legnagyobb üzemi nyomás (bar-ban);

   ii) egyéb nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok esetében legalább a következő nyomások összege:

      – a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz abszolút gőznyomása (bar-ban) a tervezési referencia hőmérsékleten mínusz 1 bar; és

      – a folyadékszint feletti térben levő levegő, ill. egyéb gáz parciális nyomása (bar-ban), amelyet a következők alapulvételével kell meghatározni: tervezési referencia hőmérséklet, valamint az átlagos hőmérséklet $t_r - t_f$ értékű növekedéséből adódó folyadék-fázis tágulás (ahol t_f = a töltési hőmérséklet, rendszerint 15 °C; t_r = a legnagyobb átlagos hőmérséklet, 50 °C).

A *tervezési nyomás* a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat szerint a számításokhoz használandó nyomás. A tervezési nyomás nem lehet kisebb, mint a következő nyomások közül a legnagyobb:

a) a tartányban a töltés, ill. ürítés során megengedett legnagyobb tényleges nyomás (túlnyomás) vagy

b) a következők összege:

   i) a legnagyobb tényleges túlnyomás, amelyre a tartány méretezve van, mint azt a megengedett legnagyobb üzemi nyomás fogalmának b) pontja meghatározza; és

   ii) a 6.7.3.2.9 pontban meghatározott statikus erők alapján meghatározott folyadéknyomás, de legalább 0,35 bar.

A *próbanyomás* a nyomáspróba alatt a tartány tetején fellépő legnagyobb túlnyomás.

A *tömörségi próba* az a gázzal végzett vizsgálat, amelynek során a tartányt az üzemi szerelvényeivel a megengedett legnagyobb üzemi nyomás legalább 25%-át elérő tényleges belső nyomásnak teszik ki.

A *megengedett legnagyobb bruttó tömeg* a mobil tartány saját tömege és a szállításra engedélyezett legnagyobb rakomány össztömege.

A *referencia acél* a 370 N/mm^2 szakítószilárdságú és 27% szakadási nyúlású acél.

A *szerkezeti acél* olyan acél, amelynek szavatolt legkisebb szakítószilárdsága 360…440 N/mm^2 között van, és szakadási nyúlása megfelel a 6.7.3.3.3.3 pontnak.

A *tervezési hőmérséklet-tartomány* a környezeti hőmérsékleten szállított nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz használt tartányok esetében –40 °C…+50 °C. Szélsőséges éghajlati körülményeknek kitett mobil tartányok esetében szigorúbb tervezési hőmérsékleteket kell alkalmazni.

A *tervezési referencia hőmérséklet* az a hőmérséklet, amelyen a tartalom gőznyomását meghatározzák a megengedett legnagyobb üzemi nyomás kiszámításához. A tervezési referencia hőmérsékletnek kisebbnek kell lennie, mint a szállítandó, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz kritikus hőmérséklete, annak biztosítására, hogy a gáz mindenkor cseppfolyós maradjon. Ez az érték az egyes mobil tartány típusokra a következő:

a) 1,5 m, vagy annál kisebb átmérőjű tartányra: 65 °C;

b) 1,5 m-nél nagyobb átmérőjű tartányra:

   i) hőszigetelés és napsugárzás elleni védőlemez nélkül: 60 °C;

ii) napsugárzás elleni védőlemezzel (lásd a 6.7.3.2.12 pontot): 55 °C; és

iii) szigeteléssel (lásd a 6.7.3.2.12 pontot): 50 °C.

A *töltési sűrűség* a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáznak a tartány befogadóképességére vetített átlagos tömegét (kg/l) jelenti. A töltési sűrűség adatokat a 4.2.5.2.6 pontban a T50 mobil tartány utasítás tartalmazza.

6.7.3.2 ***Általános tervezési és gyártási követelmények***

6.7.3.2.1 A tartányokat az illetékes hatóság által elismert, a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat előírásainak megfelelően kell tervezni és gyártani. A tartányt alakításra alkalmas acélból kell készíteni. Az anyagoknak általában a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványoknak kell megfelelniük. Hegesztett tartányokhoz csak olyan anyagok használhatók, amelyek hegeszthetősége teljes mértékben szavatolt. A hegesztéseket szakszerűen kell elkészíteni, és teljesen biztonságosnak kell lenniük. Ha a gyártási folyamat vagy az anyag szükségessé teszi, a tartányt megfelelően hőkezelni kell, hogy a hegesztéseknél és a hőhatásnak kitett zónákban biztosítsák a kielégítő szívósságot. Az anyagok kiválasztásánál a ridegtörés veszélye, a feszültség alatti korróziós repedezések és az ütésállóság szempontjából figyelembe kell venni a tervezési hőmérséklet-tartományt. Finom szemcseszerkezetű acélok használata esetén a szavatolt folyáshatár nem lehet nagyobb, mint 460 N/mm^2, és a szavatolt szakítószilárdság felső határa nem lehet nagyobb, mint 725 N/mm^2 az anyagspecifikáció szerint. A mobil tartány anyagainak alkalmasnak kell lenniük ahhoz a külső környezethez, amelyben a tartányt szállíthatják.

6.7.3.2.2 A mobil tartányokat, a szerelvényeiket és a csővezetékeket olyan anyagból kell készíteni,

a) amelyet a szállított anyag(ok) eleve nem támad(nak) meg; vagy

b) amely kémiai reakció révén megfelelően passziválódik vagy semlegesítődik.

6.7.3.2.3 A tömítéseket olyan anyagokból kell készíteni, amelyeket a szállítandó, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok) nem támad(nak) meg.

6.7.3.2.4 Kerülni kell a különböző fémek érintkezését, ami a galvanikus hatás folytán károsodást okozhat.

6.7.3.2.5 A mobil tartány, a szerelvények, a tömítések és a tartozékok anyaga nem gyakorolhat kedvezőtlen hatást a mobil tartányban szállítandó, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok)ra.

6.7.3.2.6 A mobil tartányt megfelelő emelő és rögzítő szerelvényekkel és olyan tartószerkezettel kell tervezni és kialakítani, amely a szállítás során biztos alátámasztást nyújt.

6.7.3.2.7 A mobil tartányt olyanra kell tervezni, hogy a szállított anyag vesztesége nélkül ellenálljon legalább a szállított anyag által kifejtett belső nyomásnak és a normális szállítási és kezelési feltételek mellett fellépő statikus, dinamikus és hőterhelésnek. A tervezés során bizonyítani kell, hogy az ezen terheléseknek a mobil tartány várható élettartama alatti ismétlődése folytán kialakuló kifáradást figyelembe vették.

6.7.3.2.8 A tartányokat úgy kell tervezni, hogy tartós alakváltozás nélkül ellenálljanak akkora külső nyomásnak, amely a belső nyomásnál legalább 0,4 bar-ral nagyobb. Amennyiben a tartány jelentős vákuumnak van kitéve a töltés előtt vagy az ürítés során, akkor úgy kell tervezni, hogy tartós alakváltozás nélkül ellenálljon akkora külső nyomásnak, amely a belső nyomásnál legalább 0,9 bar-ral nagyobb, és a tartányt erre a nyomásra kell vizsgálni.

6.7.3.2.9 A mobil tartányoknak és rögzítőelemeiknek a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett a következő, külön-külön fellépő, statikus erők elviselésére kell alkalmasnak lenniük:

a) menetirányban: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[4];

b) vízszintesen a menetirányra merőlegesen: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (amennyiben a menetirány nincs egyértelműen meghatározva, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese) szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[4];

c) függőlegesen felfelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[4]; és

d) függőlegesen lefelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (összes terhelés beleértve a gravitáció hatását) kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[4].

6.7.3.2.10 A 6.7.3.2.9 pontban felsorolt erőknél a következő biztonsági tényezőket kell figyelembe venni:

a) határozott folyáshatárral rendelkező acélnál a szavatolt folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt; vagy

b) határozott folyáshatárral nem rendelkező acélnál: a 0,2%-os (vagy ausztenites acélokra az 1%-os) szavatolt, egyezményes folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt.

6.7.3.2.11 A tényleges, ill. az egyezményes folyáshatár értékére a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványok által meghatározott értékeket kell használni. Ausztenites acélok használata esetén a tényleges, ill. az egyezményes folyáshatárra az anyagszabványokban előírt legkisebb értékeket legfeljebb 15%-kal meg lehet haladni, ha ezeket a magasabb értékeket a vizsgálati bizonyítvány hitelesíti. Ha a szóban forgó fémre nincs anyagszabvány, a használt tényleges, ill. egyezményes folyáshatár értéket az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

6.7.3.2.12 Ha a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartányokat hőszigeteléssel látják el, a hőszigetelő rendszernek a következő követelményeket kell kielégítenie:

a) a hőszigetelésnek fényvédő tetőből kell állnia, amely a tartány felületének legalább a felső harmadát, de legfeljebb a felső felét takarja, és attól legalább 4 cm-es légréteg választja el; vagy

b) szigetelőanyagból készült, elegendő vastagságú teljes burkolat, amely úgy van védve, hogy normális szállítási körülmények között nem sérülhet meg és a nedvesség sem szivároghat bele, ill. hőátadási együtthatója legfeljebb 0,67 $W \cdot m^{-2} \cdot K^{-1}$;

c) ha a védőburkolat gázzáró, külön szerkezettel meg kell akadályozni, hogy a szigetelőrétegben a tartány vagy a szerelvények tömítetlensége esetén veszélyes nyomás lépjen fel;

d) a hőszigetelés nem akadályozhatja a szerelvényekhez és ürítő berendezésekhez való hozzáférést.

6.7.3.2.13 A gyúlékony, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt mobil tartányoknak elektromosan földelhetőnek kell lenniük.

6.7.3.3 ***Tervezési kritériumok***

6.7.3.3.1 A tartányoknak körkeresztmetszetűeknek kell lenniük.

6.7.3.3.2 A tartányokat úgy kell tervezni és gyártani, hogy a tervezési nyomás legalább 1,3-szeresével végrehajtott nyomáspróbát kiállják A tartány tervezésénél a szállítandó, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázra a 4.2.5.2.6 pontban a T50 mobil tartány utasításban a megengedett legnagyobb üzemi nyomásra megadott legkisebb értékeket kell figyelembe venni. Ezeknél a tartányoknál tekintettel kell lenni a 6.7.3.4 bekezdésben meghatározott, legkisebb falvastagságra vonatkozó követelményekre is.

---

4) A számítások céljára g = 9,81 m/s^2.

6.7.3.3.3 A határozott folyáshatárral rendelkező, ill. szavatolt, egyezményes folyáshatárral (általában a 0,2%-os, ausztenites acéloknál az 1%-os egyezményes folyáshatárral) jellemzett acéloknál a tartányban a próbanyomáson fellépő primer membránfeszültség nem haladhatja meg a $0{,}75R_e$ vagy a $0{,}50R_m$ értékek közül az alacsonyabbat, ahol

R_e = a tényleges folyáshatár N/mm^2-ben vagy a 0,2%-os vagy ausztenites acéloknál az 1%-os egyezményes folyáshatár;

R_m = a legkisebb szakítószilárdság N/mm^2-ben.

6.7.3.3.3.1 Az R_e és R_m értékére a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványok által meghatározott legkisebb értékeket kell használni. Ausztenites acélok használata esetén az anyagszabványokban előírt legkisebb értékeket legfeljebb 15%-kal meg lehet haladni, ha ezeket a magasabb értékeket az anyagvizsgálati bizonyítvány hitelesíti. Ha a szóban forgó fémre nincs anyagszabvány, a használt R_e és R_m értéket az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek kell jóváhagynia.

6.7.3.3.3.2 Hegesztett tartányok gyártásához használt acéloknál 0,85-öt meghaladó R_e/R_m arány nem megengedett. Az anyagvizsgálati bizonyítványban szereplő értékeket kell alapul venni az egyes esetekben az R_e/R_m arány meghatározásához.

6.7.3.3.3.3 A tartány gyártásához használt acélnál a szakadási nyúlás értéke %-ban nem lehet kisebb, mint $10\,000/R_m$, azonban finom szemcseszerkezetű acélok esetében 16%-nál, más acélok esetében 20%-nál semmi esetre sem lehet kisebb.

6.7.3.3.3.4 Az anyagokra a tényleges értékek meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy fémlemez esetén a szakítópróbához használt próbatest tengelye a hengerlési irányra merőleges legyen. A szakadási nyúlást négyszög keresztmetszetű próbatesten kell mérni az ISO 6892:1998 szabvány szerint, 50 mm-es befogási hossz mellett.

6.7.3.4 ***Legkisebb falvastagság***

6.7.3.4.1 A legkisebb falvastagságnak a következők szerint adódó nagyobbik vastagságnak kell lennie:

a) a 6.7.3.4 bekezdés szerint meghatározott legkisebb vastagság;

b) a nyomástartó edényekre vonatkozó, elismert szabályzat és a 6.7.3.3 bekezdés követelményei szerint meghatározott legkisebb vastagság; és

6.7.3.4.2 Az 1,80 m-nél nem nagyobb átmérőjű tartányoknál a palást, a fenekek és a búvónyílás fedelek falvastagságának legalább 5 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó acélból azzal egyenértékű vastagságúnak. Ha az átmérő meghaladja az 1,80 m-t, a falvastagságnak legalább 6 mm-nek kell lennie referencia acél esetében, ill. más acél használata esetén ezzel egyenértékű vastagságnak.

6.7.3.4.3 A tartány palást, a fenekek és a búvónyílás fedelek vastagsága a szerkezeti anyagtól függetlenül nem lehet 4 mm-nél kisebb.

6.7.3.4.4 Valamely acél egyenértékű vastagságát, kivéve a 6.7.3.4.2 pontban a referencia acélra előírt vastagságot, a következő képlettel kell kiszámítani:

$$e_1 \quad \frac{21{,}4\, e_0}{\sqrt[3]{R_{m1}\, A_1}},$$

ahol

e_1 = a felhasználandó acél esetén megkövetelt egyenértékű falvastagság (mm-ben);

e_0 = a legkisebb falvastagság (mm-ben) a 6.7.3.4.2 pontban meghatározott referencia acél esetében;

R_{m1} = a felhasználandó acél szavatolt legkisebb szakítószilárdsága (N/mm^2-ben, lásd a 6.7.3.3.3 pontot);

A_1 = a felhasználandó acél belföldi vagy nemzetközi szabványok szerinti szavatolt legkisebb szakadási nyúlása (%-ban).

6.7.3.4.5 A falvastagság semmilyen esetben sem lehet kisebb a 6.7.3.4.1 – 6.7.3.4.3 pontban meghatározott értéknél. A tartány egyetlen részének sem lehet kisebb a falvastagsága, mint a 6.7.3.4.1 – 6.7.3.4.3 pontban meghatározott legkisebb vastagság. Ebbe a falvastagságba nem szabad beszámítani a korrózió miatti esetleges ráhagyásokat.

6.7.3.4.6 Szerkezeti acél (lásd a 6.7.3.1 bekezdést) használata esetén a 6.7.3.4.4 pontban található képlettel való számításra nincs szükség.

6.7.3.4.7 A lemezvastXagságban nem lehet hirtelen változás ott, ahol a tartány hengeres része és a fenekek csatlakoznak.

6.7.3.5 ***Üzemi szerelvények***

6.7.3.5.1 Az üzemi szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy a szállítás és a kezelés során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek. Amennyiben a váz és a tartány közötti kapcsolat lehetővé teszi a szerkezeti részegységek egymáshoz képesti elmozdulását, a szerelvényeket úgy kell rögzíteni, hogy az ilyen elmozdulás a részegységek sérülésének veszélye nélkül lehetővé váljon. A külső ürítő szerelvényeket (csőcsonkokat, zárószerkezeteket), a belső zárószelepet és annak ülékét védeni kell a külső erők hatására történő eltorzulás veszélyével szemben (például nyíródó keresztmetszet kialakításával). A töltő- és ürítőszerkezeteket (beleértve a karimákat és a menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell.

6.7.3.5.2 A mobil tartányok minden 1,5 mm-nél nagyobb átmérőjű nyílását – kivéve a nyomáscsökkentő szerkezetek nyílásait, a vizsgálónyílásokat és a lezárt légtelenítő nyílásokat – legalább három, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni, amelyek közül az első egy belső zárószelep, túlfolyószelep vagy más, egyenértékű szerkezet, a második egy külső zárószelep, a harmadik egy vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet.

6.7.3.5.2.1 Ha a mobil tartány túlfolyószeleppel van ellátva, a túlfolyószelepet úgy kell elhelyezni, hogy szelepüléke a tartányon belül vagy egy hegesztett karimán belül legyen, vagy ha kívül van elhelyezve, szerelését úgy kell megtervezni, hogy ütközés esetén is hatásos maradjon. A túlfolyószelepeket úgy kell kiválasztani és felszerelni, hogy automatikusan zárjanak, ha a gyártó által meghatározott névleges átfolyási mennyiséget elérték. Az ilyen szelepekhez vezető és az utánuk levő csatlakozásoknak és szerelvényeknek nagyobb átfolyási mennyiséget kell felvenniük, mint a túlfolyó szelepek névleges áteresztési mennyisége.

6.7.3.5.3 A töltő- és ürítőnyílások esetén az első zárószerkezetnek egy belső zárószelepnek kell lennie, a másodiknak egy zárószelepnek, amelyet minden töltő- és ürítőcsövön hozzáférhető helyen kell elhelyezni.

6.7.3.5.4 A gyúlékony és/vagy mérgező, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt mobil tartányok alsó töltő- és ürítőnyílásait el kell látni olyan, azonnal záródó belső biztonsági szerkezettel, amely a tartány töltés vagy ürítés közbeni véletlen elmozdulása vagy tűz esetén önműködően lezár. Az 1000 l-nél nagyobb befogadóképességű mobil tartányok esetén a zárószerkezetnek távolról is működtethetőnek kell lennie.

6.7.3.5.5 A töltő, ürítő és gőznyomás kiegyenlítő nyílásokon kívül a tartányokat el lehet látni mérőeszközök, nyomásmérő és hőmérő behelyezésére alkalmas nyílásokkal. Az ilyen eszközök csatlakozásait alkalmas hegesztett csonkkal vagy zsebbel kell kialakítani, a tartányon keresztül csavarkötés nem lehet.

6.7.3.5.6 A belső részek vizsgálata, karbantartása és javítása céljából a mobil tartányokat megfelelő méretű búvónyílással vagy vizsgálónyílással kell ellátni.

6.7.3.5.7 A külső szerelvényeket – amennyire csak lehet – egy helyre csoportosítva kell elhelyezni.

6.7.3.5.8 A mobil tartány minden csatlakozásán jól láthatóan fel kell tüntetni a rendeltetését.

6.7.3.5.9 A zárószelepeket és zárószerkezeteket úgy kell tervezni és kialakítani, hogy a névleges nyomásuk legalább akkora legyen, mint a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomása, figyelembe véve a szállítás alatt várható hőmérsékleteket. A csavarorsós zárószelepeknek a kézikerék óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával kell záródniuk. Másfajta zárószelepeknél a zárószelep (nyitott és zárt) állását és a zárás irányát jól láthatóan fel kell tüntetni. Minden zárószelepet úgy kell kialakítani, hogy akaratlanul ne lehessen kinyitni.

6.7.3.5.10 A csővezetékeket úgy kell tervezni, gyártani és felszerelni, hogy ne jöjjön létre sérülésveszély a hőtágulás és összehúzódás, a mechanikai ütések és rezgések következtében. Minden csövet megfelelő fémes anyagból kell készíteni. Ahol csak lehetséges, hegesztett csőkötéseket kell alkalmazni.

6.7.3.5.11 A rézcsövek csatlakozásait keményforrasztással kell készíteni vagy azzal azonos szilárdságú, fémes csőkötést kell alkalmazni. A forrasztófém (keményforrasz) olvadáspontja nem lehet 525 °C-nál alacsonyabb. A kötések nem csökkenthetik a csővezeték szilárdságát, mint az csavarmenetes kötéseknél előfordulhat.

6.7.3.5.12 Egyetlen csővezeték és csőszerelvény repesztőnyomása sem lehet kisebb, mint a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomásának négyszerese és azon nyomás négyszerese közül a nagyobb, amelynek a használat során, szivattyú vagy egyéb szerkezet (kivéve a nyomáscsökkentő szerkezeteket) működése révén ki lehetnek téve.

6.7.3.5.13 A szelepek és a tartozékok gyártásához kovácsolható fémet kell használni.

6.7.3.6 ***Alsó nyílások***

6.7.3.6.1 Bizonyos nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok nem szállíthatók alsó nyílásokkal ellátott mobil tartányokban, ha a 4.2.5.2.6 pontban a T50 mobil tartány utasítás jelzi, hogy alsó nyílás nem megengedett. Ekkor a megengedett legnagyobb töltési szint esetén a tartány folyadékszintje alatt nem lehetnek nyílások.

6.7.3.7 ***Nyomáscsökkentő szerkezetek***

6.7.3.7.1 A mobil tartányokat egy vagy több, rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni. A nyomáscsökkentő szerkezetnek legalább a megengedett legnagyobb üzemi nyomással megegyező nyomáson automatikusan kell nyílnia, és a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 110%-ának megfelelő nyomáson teljesen nyitva kell lennie. Lefúvás után a szerkezetnek a nyitónyomásánál legfeljebb 10%-kal alacsonyabb nyomáson záródnia kell, minden ennél alacsonyabb nyomáson zárva kell maradnia. A nyomáscsökkentő szerkezetnek olyan típusúnak kell lennie, ami ellenáll a dinamikus hatásoknak, beleértve a folyadék hullámzását is. Olyan hasadótárcsa, amely nem rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezet előtt van elhelyezve, nem alkalmazható.

6.7.3.7.2 A nyomáscsökkentő szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy megakadályozza az idegen anyagoknak a tartányba való bejutását, a gáz kiszivárgását és mindenféle veszélyes túlnyomás kialakulását.

6.7.3.7.3 A 4.2.5.2.6 pontban a T50 mobil tartány utasításban meghatározott, egyes, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló mobil tartányokat olyan nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott. A nyomáscsökkentő szerkezetnek egy rugóterhelésű nyomáscsökkentő szelepből és egy eléhelyezett hasadótárcsából kell állnia, kivéve, ha – különleges rendeltetésű mobil tartány esetén – a szállítandó anyaggal összeférhető anyagból készült, jóváhagyott típusú nyomáscsökkentő szerkezet van a tartányon. Ha a nyomáscsökkentő szerkezet elé hasadótárcsa van elhelyezve, akkor a hasadótárcsa és a nyomáscsökkentő szerkezet közti térbe nyomásmérőt vagy más, alkalmas jelzőeszközt kell csatlakoztatni, ami lehetővé teszi, hogy észleljék a hasadótárcsa repedését, kilyukadását vagy szivárgását, ami a nyomáscsökkentő rendszer

hibás működését okozhatja. A hasadótárcsának ebben az esetben a nyomáscsökkentő szelep nyitónyomását 10%-kal meghaladó névleges nyomásnál kell felszakadnia.

6.7.3.7.4 Többcélú mobil tartány esetében a nyomáscsökkentő szerkezeteknek a mobil tartányban szállítható gázok közül a legnagyobb megengedett legnagyobb üzemi nyomással rendelkező gázra a 6.7.3.7.1 pontban meghatározott nyomáson ki kell nyílniuk.

6.7.3.8 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek teljesítménye***

6.7.3.8.1 A nyomáscsökkentő szerkezetek összes lefúvási teljesítményének elégnek kell lennie ahhoz, hogy abban az esetben, ha a mobil tartányt teljesen elfedi a tűz, a tartányban a nyomás (beszámítva a nyomás növekedését) ne múlja felül a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 120%-át. A szükséges összes lefúvási teljesítmény eléréséhez rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezeteket kell alkalmazni. Többcélú tartányok esetében a nyomáscsökkentő szerkezetek összes lefúvási teljesítményét arra a gázra kell méretezni, amely a mobil tartányban szállítható gázok közül a legnagyobb lefúvási teljesítményt igényli.

6.7.3.8.1.1 A nyomáscsökkentő szerkezetek szükséges összes teljesítményének meghatározására, ami úgy tekintendő, mint az együttműködő szerkezetek egyedi teljesítményének összege, a következő képletet[5)] kell használni:

$$Q \quad 12{,}4\frac{FA^{0,82}}{LC}\sqrt{\frac{ZT}{M}},$$

ahol

Q = a szükséges legkisebb lefúvási teljesítmény légköbméter per sec-ban (m^3/s) 1 bar és 0 °C (273 K) normálfeltételek mellett;

F = együttható, amelynek értéke a következő:

nem szigetelt tartányra $F = 1$;

szigetelt tartányra $F = U(649 - t)/13{,}6$, de legalább 0,25,

ahol

U = a szigetelőréteg hőátadási együtthatója, $kW \cdot m^{-2} \cdot K^{-1}$, 38 °C-on;

t = a nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz tényleges hőmérséklete a töltés alatt (°C-ban); ha ez a hőmérséklet ismeretlen, akkor $t = 15$ °C;

Szigetelt tartányra az előzőekben megadott F érték akkor használható, ha a szigetelés megfelel a 6.7.3.8.1.2 pont előírásainak;

A = a tartány teljes külső felülete m^2-ben;

Z = a gáz kompresszibilitási tényezője lefúváskor (ha ez a tényező ismeretlen, $Z = 1$);

T = az abszolút hőmérséklet Kelvinben (°C + 273) a nyomáscsökkentő szerkezet felett lefúváskor;

L = a folyadék látens párolgáshője kJ/kg-ban lefúváskor;

M = a távozó gáz molekulatömege;

C = a következő képletek egyikéből származtatott állandó, mint a fajhők aránya, k:

$$k \quad \frac{C_p}{C_v},$$

---

5) Ez a képlet csak azon nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra alkalmazható, amelyek kritikus hőmérséklete jóval magasabb a lefúváskor fennálló hőmérsékletnél. Olyan gázokra, amelyek kritikus hőmérséklete a lefúváskor fennálló hőmérséklet közelében vagy az alatt van, a nyomáscsökkentő szerkezetek teljesítményének számításához figyelembe kell venni a gáz további termodinamikai tulajdonságait (lásd például a CGA S-1.2-2003 „Pressure Relief Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 2. rész – Árutartányok és mobil tartányok sűrített gázokhoz) kiadványt).

ahol

C_p = a fajhő állandó nyomáson; és

C_v = a fajhő állandó térfogaton.

Ha k 1:

$$c \sqrt{k \left(\frac{2}{k 1}\right)^{\frac{k 1}{k 1}}}.$$

Ha $k = 1$ vagy k ismeretlen:

$$c \frac{1}{\sqrt{e}} 0{,}607,$$

ahol az e matematikai állandó, melynek értéke 2,7183.

C értékei a következő táblázatból is vehetők:

k	C	k	C	k	C
1,00	0,607	1,26	0,660	1,52	0,704
1,02	0,611	1,28	0,664	1,54	0,707
1,04	0,615	1,30	0,667	1,56	0,710
1,06	0,620	1,32	0,671	1,58	0,713
1,08	0,624	1,34	0,674	1,60	0,716
1,10	0,628	1,36	0,678	1,62	0,719
1,12	0,633	1,38	0,681	1,64	0,722
1,14	0,637	1,40	0,685	1,66	0,725
1,16	0,641	1,42	0,688	1,68	0,728
1,18	0,645	1,44	0,691	1,70	0,731
1,20	0,649	1,46	0,695	2,00	0,770
1,22	0,652	1,48	0,698	2,20	0,793
1,24	0,656	1,50	0,701		

6.7.3.8.1.2 A lefúvási teljesítmény csökkentése érdekében alkalmazott szigetelési rendszert az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia. Az erre a célra jóváhagyott szigetelési rendszernek minden esetben:

a) 649 °C-ig minden hőmérsékleten hatásosnak kell maradnia; és

b) olyan anyaggal kell bevonni, amelynek olvadáspontja legalább 700 °C.

6.7.3.9 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek jelölése***

6.7.3.9.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezeten jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni a következő adatokat:

a) a nyitónyomást (bar-ban vagy kPa-ban);

b) rugóterhelésű szerkezeteknél a nyitónyomás megengedett tűrését;

c) a hasadótárcsák névleges nyomásának megfelelő referencia hőmérsékletet;

d) a szerkezet névleges átfolyási teljesítményét normál légköbméter per sec $(m)^3/s)$ egységben.

Amennyiben lehetséges, a következő információt ugyancsak fel kell tüntetni:

e) a gyártó nevét és az eszköz vonatkozó katalógus számát.

6.7.3.9.2 A nyomáscsökkentő szerkezeteken feltüntetett névleges átfolyási teljesítményt az ISO 4126-1:1991 szabvány szerint kell meghatározni.

6.7.3.10 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek csatlakoztatása***

6.7.3.10.1 A nyomáscsökkentő szerkezetekhez történő csatlakozásnak akkorának kell lennie, hogy szabad átfolyást biztosítson a biztonsági szerkezethez. A tartány és a nyomáscsökkentő szerkezet közé nem szabad zárószelepet elhelyezni, kivéve a karbantartási vagy egyéb okból kialakított kettős nyomáscsökkentő szerkezeteknél, ha a ténylegesen működő nyomáscsökkentő szerkezet zárószelepe nyitott állapotban reteszelve van, vagy a zárószelepek úgy vannak összekapcsolva, hogy a kettős nyomáscsökkentő szerkezetek közül legalább az egyik mindig működőképes, és kielégíti a 6.7.3.8 bekezdés követelményeit. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezethez vezető nyílásban nem lehet semmiféle akadály, ami korlátozná vagy elzárná az áramlást a tartányból a szerkezethez. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezet kimenetéhez csatlakozó csővezetéknek, ha ilyet használnak, a kiszabadult gőzt vagy folyadékot a szerkezetre gyakorolt minimális torlóhatással kell a szabadba vezetniük.

6.7.3.11 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek elhelyezése***

6.7.3.11.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetet a tartány tetején úgy kell elhelyezni, hogy a tartány középpontjához a lehető legközelebb legyenek. Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetnek a megengedett legnagyobb töltési feltételek mellett a tartány gőzterében kell lennie, és a szerkezetet úgy kell elhelyezni, hogy biztosítva legyen a kiszabadult gőz akadálytalan távozása. Gyúlékony, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok esetében a kiszabaduló gőzt a tartánytól el kell terelni oly módon, hogy az ne csapódhasson a tartánynak. A gőz áramlását elterelő védőszerkezetek engedélyezettek, ha nem csökkentik a nyomáscsökkentő szerkezet szükséges teljesítményét.

6.7.3.11.2 Intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy megakadályozzák illetéktelen személyeknek a nyomáscsökkentő szerkezethez való hozzáférését, és hogy megvédjék a szerkezetet attól, hogy a tartány felborulása esetén megsérüljön.

6.7.3.12 ***Mérőeszközök***

6.7.3.12.1 Ha a mobil tartányt nem tömegre töltik, akkor egy vagy több szintmérő eszközzel kell ellátni. A tartány tartalmával közvetlenül érintkező, üvegből készült szintjelzők és egyéb törékeny anyagú mérőeszközök nem használhatók.

6.7.3.13 ***A mobil tartány tartószerkezete, keretváza, emelő és rögzítő szerelvényei***

6.7.3.13.1 A mobil tartányt tartószerkezettel kell tervezni és gyártani, ami biztos alátámasztást nyújt a szállítás során. Erre vonatkozóan a tervezésnél a 6.7.3.2.9 pontban meghatározott erőket és a 6.7.3.2.10 pontban meghatározott biztonsági tényezőt kell figyelembe venni. Talpak, keretvázak, csúszótalpak vagy egyéb hasonló szerkezetek elfogadhatók.

6.7.3.13.2 A mobil tartányra szerelt eszközöktől (pl. talpaktól, keretváztól) és a mobil tartány emelő és rögzítő szerelvényeitől származó összetett feszültségek a tartány egyetlen részén sem okozhatnak túlzott feszültségeket. Minden mobil tartányt állandó emelő és rögzítő szerelvényekkel kell ellátni. Ezeket lehetőleg a mobil tartány tartószerkezetéhez kell erősíteni, de rögzíthetők a tartányon a megtámasztási pontokon elhelyezett erősítőlemezekhez is.

6.7.3.13.3 A tartószerkezet és a keretváz tervezésénél figyelembe kell venni a környezet korróziós hatását is.

6.7.3.13.4 Az emelővilla zsebeket zárhatóra kell kialakítani. Az emelővilla zsebek zárószerkezetének a keretváz állandó részét kell képeznie, vagy a keretvázhoz tartósan hozzá kell erősíteni. Az olyan, egyetlen tartánykamrából álló mobil tartányoknál, amelyek 3,65 m-nél rövidebbek, nem kell az emelővilla zsebeknek zárhatónak lenniük, amennyiben

a) a tartány és a szerelvények kellőképpen védve vannak, nehogy az emelővillák megüssék; és

b) az emelővilla zsebek középpontjai közötti távolság legalább a fele a mobil tartány legnagyobb hosszméretének.

6.7.3.13.5 Ha a mobil tartány nincs a 4.2.2.3 bekezdés szerinti védelemmel ellátva, a tartányt és az üzemi szerelvényeit védeni kell a szállítás alatt a hosszirányú és oldalirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan a tartányt vagy a szerelvényeit érő sérülésekkel szemben. A külső szerelvényeket úgy kell védeni, hogy az ütések hatására, ill. a mobil tartánynak a szerelvényekre való ráborulása esetén a tartányban szállított anyag ne szabaduljon ki. Példák a védelemre:

a) az oldalirányú ütésekkel szembeni védelem, ami állhat a tartány mindkét oldalán a középvonal szintjében védő hosszirányú rudakból;

b) a mobil tartány felborulás elleni védelme, ami állhat erősítő gyűrűkből vagy a kereten keresztben elhelyezett rudakból;

c) a hátulról jövő ütésekkel szembeni védelem, ami lökhárítóból vagy keretből állhat;

d) a tartány ütésekből vagy felborulásból eredő sérüléssel szembeni védelme az ISO 1496-3:1995 szabvány szerinti ISO keret használatával.

6.7.3.14 ***Típusjóváhagyás***

6.7.3.14.1 Minden új mobil tartány típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek gyártási típus bizonyítványt kell kiállítani. Ennek a bizonyítványnak tanúsítania kell, hogy a mobil tartányt ez a hatóság megvizsgálta, az a kívánt célra alkalmas, és megfelel e fejezet követelményeinek és ha alkalmazandó, akkor a 4.2.5.2.6 pontban levő T50 mobil tartány utasításban meghatározott, az egyes gázokra vonatkozó követelményeknek. Ha a mobil tartányokat sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez a bizonyítvány a teljes sorozatra érvényes. A bizonyítványban utalni kell a gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvére, azokra a gázokra, amelyek szállíthatók, a tartány és a bélés (ha van) gyártási anyagára és a jóváhagyási számra. A jóváhagyási számnak annak az államnak a megkülönböztető jeléből [A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre], amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia. A 6.7.1.2 bekezdés szerinti esetleges alternatív kialakítást a bizonyítványban fel kell tüntetni. A típusjóváhagyás az azonos anyagból és azonos falvastagsággal gyártott, kisebb mobil tartányok jóváhagyásának is tekinthető, amelyeket ugyanolyan gyártási technológiával és azonos tartószerkezetekkel, egyenértékű zárószerkezetekkel és egyéb tartozékokkal gyártottak.

6.7.3.14.2 A gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvének a típusjóváhagyáshoz legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) a keretvázra vonatkozó, ISO 1496-3:1995 szabványban meghatározott vizsgálatok eredményeit;

b) a 6.7.3.15.3 pont szerinti üzembe helyezés előtti vizsgálat eredményeit; és

c) a 6.7.3.15.1 pont szerinti ütközési próba eredményeit, ha alkalmazható.

6.7.3.15 ***Vizsgálat***

6.7.3.15.1 Azokat a mobil tartányokat, amelyek „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény” módosított kiadása meghatározása szerint konténernek minősülnek, csak azután szabad használni, hogy a gyártási típus prototípusa sikeresen kiállta a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” IV. rész, 41 fejezetében előírt dinamikus, hosszirányú ütközési próbát.

6.7.3.15.2 Az első üzembe helyezés előtt minden mobil tartányt és szerelvényeit vizsgálatnak kell alávetni (üzembe helyezés előtti vizsgálat) és azután legfeljebb ötéves időközönként (5

évenkénti időszakos vizsgálat), és az 5 éves időközök közepén közbenső vizsgálattal (2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálat). A 2,5 évenkénti vizsgálatot az előírt időponthoz képes 3 hónapon belül kell elvégezni. Ha a 6.7.3.15.7 pont szerint soron kívüli vizsgálatra van szükség, azt a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontjától függetlenül el kell végezni.

6.7.3.15.3 A mobil tartány üzembe helyezés előtti vizsgálatának ki kell terjednie a szerkezeti jellemzők ellenőrzésére, a mobil tartány és szerelvényeinek külső és belső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szempontjából, és a 6.7.3.3.2 pont szerinti próbanyomással végzett nyomáspróbára. A nyomáspróba vízzel vagy az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet hozzájárulásával más folyadékkal vagy gázzal is végezhető. Mielőtt a mobil tartányt üzembe helyezik, tömörségi próbát is kell végezni és az üzemi szerelvények megfelelő működését is ellenőrizni kell. Amennyiben a nyomáspróbát a tartányon és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani. A tartányon levő, minden, teljes feszültségszintnek kitett hegesztési varratot az első alkalommal végzett vizsgálat során radiográfiás, ultrahangos vagy más, alkalmas, roncsolásmentes vizsgálati módszerrel kell ellenőrizni. Ez azonban nem vonatkozik a burkolatra.

6.7.3.15.4 Az 5 évenkénti időszakos vizsgálatnak belső és külső állapot vizsgálatából és általában folyadéknyomás-próbából kell állnia. A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges. Amennyiben a nyomáspróbát a tartányon és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani.

6.7.3.15.5 A 2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálatnak ki kell terjednie legalább a mobil tartány és szerelvényeinek külső és belső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szempontjából, és tömörségi próbára, továbbá az üzemi szerelvények megfelelő működését is ellenőrizni kell. A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges. A csak egyetlen nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz szállítására szolgáló mobil tartánynál a 2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálat elhagyható, vagy az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet által előírt más vizsgálati módszerrel vagy ellenőrzéssel helyettesíthető.

6.7.3.15.6 A mobil tartányok a 6.7.3.15.2 pontban előírt utolsó 5 évenkénti vagy 2,5 évenkénti időszakos vizsgálat érvényességének lejárta után nem tölthetők meg és nem adhatók át szállításra. Az utolsó időszakos vizsgálat lejárta előtt megtöltött mobil tartányok az utolsó időszakos vizsgálat érvényességének letelte után legfeljebb három hónapig szállíthatók. Ezen kívül a mobil tartány az utolsó időszakos vizsgálat érvényességének letelte után is szállítható

a) kiürítés után, de tisztítás előtt az újratöltés előtt szükséges vizsgálat elvégzésének céljából, és

b) a veszélyes anyag ártalmatlanítására (megfelelő elhelyezésére) vagy visszaforgatására történő visszaszállítása céljából az időszakos vizsgálat érvényességének lejárta után legfeljebb hat hónapig, hacsak az illetékes hatóság másként nem rendelkezik. Ezt a mentességet a fuvarokmányba be kell jegyezni.

6.7.3.15.7 Soron kívüli vizsgálatot szükséges végezni, ha a mobil tartány sérült, rozsdás, szivárog vagy bármely más körülmény a mobil tartány sértetlenségét befolyásolhatja. A soron kívüli vizsgálat mértékét az határozza meg, hogy a mobil tartány mennyire sérült vagy hibás. A soron kívüli vizsgálatnak azonban legalább a 6.7.3.15.5 pont szerinti 2,5 évenkénti vizsgálatokra kell kiterjednie.

6.7.3.15.8 A külső és a belső vizsgálat során biztosítani kell, hogy

a) ellenőrizzék a tartányt, hogy nincs rajta rozsda, kipattogzás, kopás, horpadás, torzulás, hegesztési hiba vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a mobil tartány szállítása nem lenne biztonságos;

b) ellenőrizzék a csővezetéket, a szelepeket, a fűtő/hűtő rendszert és a tömítéseket, hogy nincs rajtuk rozsda, sérülés vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a mobil tartány töltése, ürítése vagy szállítása nem lenne biztonságos;

c) a búvónyílások fedelének rögzítését biztosító szerkezetek jól működjenek, és a búvónyílás fedeleknél, ill. a tömítéseknél ne legyen szivárgás;

d) a csőkarima csatlakozásoknál és vakkarimáknál a hiányzó vagy laza csavarokat vagy csavaranyákat pótolják, ill. meghúzzák;

e) minden vészlefúvó szerkezet és szelep mentes legyen a korróziótól és minden olyan sérüléstől vagy meghibásodástól, ami megakadályozhatja normális működését. A távműködtetésű zárószerkezeteket és az önzáró szelepeket ki kell próbálni, hogy megfelelően működnek-e;

f) az előírt jelölések a mobil tartányon olvashatóak, és a vonatkozó követelményeknek megfelelnek; és

g) a mobil tartány váz- és tartószerkezete, ill. az emelésre szolgáló berendezései megfelelő állapotban legyenek.

6.7.3.15.9 A 6.7.3.15.1, 6.7.3.15.3, 6.7.3.15.4, 6.7.3.15.5 és 6.7.3.15.7 pont szerinti vizsgálatokat az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet által elismert szakértőnek kell elvégeznie vagy tanúsítania. Ha a nyomáspróba a vizsgálat részét képezi, a vizsgálatot a mobil tartány adattábláján feltüntetett nyomással kell végezni. A nyomás alatt lévő mobil tartányon a tartány, a csővezeték és a szerelvények szivárgásmentességét is vizsgálni kell.

6.7.3.15.10 Minden esetben, amikor a mobil tartányt vágással, melegítéssel vagy hegesztéssel javítják, a munkát az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia, figyelembe véve azt a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatot, amely alapján a tartányt gyártották. A munka befejezése után az eredeti próbanyomással nyomáspróbát kell végezni.

6.7.3.15.11 Amennyiben a biztonságot veszélyeztető körülményeket tapasztalnak, a mobil tartány addig nem használható újra, amíg meg nem javították és az ismételt vizsgálatot ki nem állta.

6.7.3.16 ***Jelölés***

6.7.3.16.1 Ellenőrzés céljából könnyen elérhető, szembetűnő helyre minden mobil tartányra nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. Ha a mobil tartány kialakítása folytán a tábla nem erősíthető tartósan a tartányra, legalább a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatban előírt információkat kell a tartányon feltüntetni. A fémtáblán legalább a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon:

a) tulajdonosi információk

i) a tulajdonos nyilvántartási száma;

b) gyártási információk

i) gyártási ország;

ii) gyártási év;

iii) a gyártó neve vagy jele;

iv) a gyártó sorozatszáma;

c) jóváhagyási információk

i) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: (u n).

Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezet vonatkozó előírásainak;

ii) a jóváhagyó ország;

iii) a típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet;

iv) típusjóváhagyási szám;

v) „AA” betűk, ha a típust alternatív kialakításként hagyták jóvá (lásd a 6.7.1.2 pontot);

vi) a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték;

d) nyomások

i) a megengedett legnagyobb üzemi nyomás (bar vagy kPa (túlnyomás))[j];

ii) a próbanyomás (bar vagy kPa (túlnyomás))[6)];

iii) az üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja (hónap és év);

iv) az üzembe helyezés előtti nyomáspróbát tanúsító szakértő azonosító jele;

v) a külső tervezési nyomás[7)] (bar vagy kPa (túlnyomás))[j];

e) hőmérsékletek

i) tervezési hőmérséklet-tartomány (°C)[j];

ii) tervezési referencia hőmérséklet (°C)[j];

f) anyagok

i) a tartány anyaga(i) és anyagszabvány hivatkozás(ok);

ii) az egyenértékű vastagság referencia acélra (mm)[j];

g) űrtartalom

i) A tartány víztérfogata 20 °C-on (liter)[j];

h) időszakos vizsgálatok

i) a legutóbbi időszakos vizsgálat típusa (2,5-évenkénti, 5-évenkénti, soronkívüli);

ii) a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap és év);

iii) a legutóbbi időszakos vizsgálat próbanyomása (bar vagy kPa (túlnyomás))[j] (ha alkalmazható);

iv) felhatalmazott szervezet azonosító jele, amely a legutolsó vizsgálatot végezte vagy tanúsította.

6.7.3.16.1 ábra: Az azonosító tábla jelölés példája

<table>
<tr><td colspan="4">A tulajdonos nyilvántartási száma</td></tr>
<tr><td colspan="4">GYÁRTÁSI INFORMÁCIÓK</td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártási ország</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártási év</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártó</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártó sorozatszáma</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">JÓVÁHAGYÁSI INFORMÁCIÓK</td></tr>
<tr><td rowspan="3">(u n)</td><td colspan="2">Jóváhagyó ország</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Típusjóváhagyási szám</td><td>„AA” (ha alkalmazható)</td></tr>
<tr><td colspan="3">A nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">NYOMÁSOK</td></tr>
</table>

6) A mértékegységet fel kell tüntetni.

7) Lásd a 6.7.3.2.8 pontot.

Megengedett legnagyobb üzemi nyomás	bar *vagy* kPa		
Próbanyomás		bar *vagy* kPa	
Üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja	*(mm/yyyy*)	Tanúsító azonosítója	
Külső tervezési nyomás		bar *vagy* kPa	
Fűtő/hűtőrendszer megengedett legnagyobb üzemi nyomása (*ha alkalmazható*)		bar *vagy* kPa	
HŐMÉRSÉKLETEK			
Tervezési hőmérséklet-tartomány		°C-tól	°C-ig
tervezési referencia hőmérséklet		°C	
ANYAGOK			
A tartány anyaga(i) és anyagszabvány hivatkozás(ok)			
Egyenértékű vastagság referencia acélra		mm	
ŰRTARTALOM			
A tartány víztérfogata 20 °C-on		liter	

IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK							
Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele és próbanyomás*		Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele és próbanyomás*	
	(mm/yyyy)		bar *vagy* kPa		*(mm/yyyy)*		bar *vagy* kPa

** Próbanyomás, ha alkalmazható.*

6.7.3.16.2 A következő adatokat magán a mobil tartányon vagy a mobil tartányhoz biztosan rögzített fémtáblán kell feltüntetni:

Az üzemben tartó neve

A szállításra engedélyezett nem mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok) neve

A töltet megengedett legnagyobb tömege minden egyes szállításra engedélyezett, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázra …… kg

Megengedett legnagyobb bruttó tömeg …… kg

Üres (tára) tömeg …… kg

A 4.2.5.2.6 pont szerinti mobil tartány utasítás.

Megjegyzés: *A szállított nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok azonosítására lásd az 5. részt.*

6.7.3.16.3 A nyílt tengeren történő kezelésre tervezett és jóváhagyott mobil tartány esetén az „OFFSHORE PORTABLE TANK” feliratot kell feltüntetni az azonosító táblán.

6.7.4 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz használt mobil tartányok gyártására és vizsgálatára vonatkozó követelmények

6.7.4.1 ***Meghatározások***

E szakasz alkalmazásában:

Az *alternatív kialakítási engedély* az e fejezetben meghatározottaktól eltérő műszaki előírások alapján tervezett, gyártott vagy eltérő vizsgálati módszer szerint vizsgált (alternatív kialakítású) mobil tartányra vagy MEG-konténerre az illetékes hatóság által kiadott engedély.

A *mobil tartány* olyan multimodális tartány, amelynek befogadóképessége 450 liternél nagyobb, és amelyet a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használnak. A mobil tartány fogalmába maga a tartány és a gázok szállításához szükséges üzemi és szerkezeti szerelvényei tartoznak. A mobil tartánynak a szerkezeti szerelvények eltávolítása nélkül tölthetőnek és üríthetőnek kell lennie. A tartány külső részén stabilizáló elemeknek kell lenni és alkalmasnak kell lennie arra, hogy megtöltött állapotban felemeljék. Úgy kell kialakítani, hogy elsősorban a vasúti kocsira, közúti járműre, tengerjáró, ill. belvízi hajóba lehessen rakni, a gépi rakodás megkönnyítésére kerettel vagy egyéb szerkezetekkel kell ellátni. A közúti tartányjárművek, a vasúti tartálykocsik, a nem fémből készült tartányok és a nagyméretű csomagolóeszközök (IBC-k), a gázpalackok és a nagypalackok e meghatározás értelmében nem minősülnek mobil tartánynak;

A *tartány* olyan konstrukció, amely rendszerint a következőkből áll:

a) vagy egy burkolatból és egy vagy több belső tartányból, ahol a tartány(ok) és a burkolat közötti tér légtelenítve van (vákuum szigetelés), és hőszigetelő rendszert is tartalmazhat;

b) vagy egy burkolatból és egy belső tartányból köztes szilárd hőszigetelő réteggel (pl. szilárd habbal).

A tartány a mobil tartány azon része, amely a szállítandó, mélyhűtött, cseppfolyósított gáz megtartására szolgál (maga a tartány), beleértve a nyílásokat és azok zárószerkezeteit, de kizárva az üzemi szerelvényeket és a külső szerkezeti szerelvényeket.

A *burkolat* a külső szigetelő burkolat vagy borítás, ami a szigetelő rendszer részét képezheti.

Az *üzemi szerelvények* a töltő- és ürítő-, a szellőző-, a biztonsági-, a fűtő-, a hűtő-, a hőszigetelő és a hermetizáló berendezések, valamint a mérőeszközök.

A *szerkezeti szerelvények* a tartány külső részén található erősítő-, rögzítő-, védő- vagy stabilizáló elemek.

A *megengedett legnagyobb üzemi nyomás* a megtöltött tartány üzemi helyzetében, annak tetején megengedett, tényleges túlnyomás, beleértve a töltés és ürítés alatti legnagyobb tényleges nyomást is.

A *próbanyomás* a nyomáspróba alatt a tartány tetején fellépő legnagyobb túlnyomás.

A *tömörségi próba* az a gázzal végzett vizsgálat, amelynek során a tartányt az üzemi szerelvényeivel a megengedett legnagyobb üzemi nyomás legalább 90%-át elérő tényleges belső nyomásnak teszik ki.

A *megengedett legnagyobb bruttó tömeg* a mobil tartány saját tömege és a szállításra engedélyezett legnagyobb rakomány össztömege.

A *megtartási idő* az az időtartam, ami a kezdeti töltési körülmények létrejöttétől addig telik el, amíg a nyomás a hőfelvétel következtében a nyomáshatároló eszköz(ök) legkisebb nyitónyomását eléri.

A *referencia acél* a 370 N/mm^2 szakítószilárdságú és 27% szakadási nyúlású acél.

A *legkisebb tervezési hőmérséklet* a tartány tervezésénél és gyártásánál alkalmazott hőmérséklet, ami nem magasabb, mint a tartalom legalacsonyabb hőmérséklete (üzemi hőmérséklet) normális töltési, ürítési és szállítási feltételek esetén.

6.7.4.2 ***Általános tervezési és gyártási követelmények***

6.7.4.2.1 A tartányokat az illetékes hatóság által elismert, a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat előírásainak megfelelően kell tervezni és gyártani. A burkolatot és a tartányt alakításra alkalmas fémes anyagból kell készíteni. A burkolatot acélból kell készíteni. A burkolat és a tartány közötti csatlakozásokat és támasztékokat nem fémes anyagból is lehet készíteni, ha az anyag tulajdonságai a legkisebb tervezési hőmérsékleten bizonyítottan kielégítőek. Az anyagoknak általában a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványoknak kell megfelelniük. Hegesztett burkolatokhoz és tartányokhoz csak olyan anyagok használhatók, amelyek hegeszthetősége teljes mértékben szavatolt. A hegesztéseket szakszerűen kell elkészíteni, és teljesen biztonságosnak kell lenniük. Ha a gyártási folyamat vagy az anyag szükségesé teszi, a tartányt megfelelően hőkezelni kell, hogy a hegesztéseknél és a hőhatásnak kitett zónákban biztosítsák a kielégítő szívósságot. Az anyagok kiválasztásánál a ridegtörés veszélye, a hidrogénes elridegedés, a feszültség alatti korróziós repedezések és az ütésállóság szempontjából figyelembe kell venni a legkisebb tervezési hőmérsékletet. Finom szemcseszerkezetű acélok használata esetén a szavatolt folyáshatár nem lehet nagyobb, mint 460 N/mm^2, és a szavatolt szakítószilárdság felső határa nem lehet nagyobb, mint 725 N/mm^2 az anyagspecifikáció szerint. A mobil tartány anyagainak alkalmasnak kell lenniük ahhoz a külső környezethez, amelyben a tartányt szállíthatják.

6.7.4.2.2 A mobil tartány minden részének, beleértve a szerelvényeket, a tömítéseket és csővezetékeket, amely rendes körülmények között érintkezhet a szállított mélyhűtött, cseppfolyósított gázzal, összeférhetőnek kell lennie ezzel a gázzal.

6.7.4.2.3 Kerülni kell a különböző fémek érintkezését, ami a galvanikus hatás folytán károsodást okozhat.

6.7.4.2.4 A hőszigetelő rendszernek a tartány(oka)t teljesen beburkoló külső burkolatot és hatásos szigetelő anyagot kell tartalmaznia. A külső szigetelést burkolattal kell védeni, hogy a nedvesség ne hatolhasson be, és a szigetelés ne sérülhessen meg normális szállítási feltételek esetén.

6.7.4.2.5 Ha a burkolat gázzáró, külön szerkezettel meg kell akadályozni, hogy a szigetelő térben veszélyes nyomás lépjen fel.

6.7.4.2.6 Az atmoszferikus nyomáson –182 °C alatti forráspontú, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló mobil tartányok esetén a hőszigetelés nem tartalmazhat olyan anyagokat, amelyek az oxigénnel vagy oxigénben dús atmoszférában veszélyesen reagálnak, ha ezek az anyagok a hőszigetelés olyan részében találhatók, ahol fennáll az oxigénnel vagy az oxigénben feldúsult folyadékkal való érintkezés veszélye.

6.7.4.2.7 A szigetelőanyagok minősége a használat során nem csökkenhet túlzott mértékben.

6.7.4.2.8 A referencia megtartási időt minden egyes, a mobil tartányban szállítandó mélyhűtött, cseppfolyósított gázra meg kell határozni.

6.7.4.2.8.1 A megtartási időt az illetékes hatóság által elismert módszerrel a következő tényezők alapján kell meghatározni:

a) a szigetelőrendszer 6.7.4.2.8.2 pont szerint meghatározott hatékonysága;

b) a nyomáshatároló eszköz(ök) legkisebb nyitónyomása;

c) a kezdeti töltési körülmények;

d) 30 °C feltételezett környezeti hőmérséklet;

e) a szállítandó mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok) fizikai tulajdonságai.

6.7.4.2.8.2 A szigetelőrendszer hatékonyságát (hőátadás wattban) a mobil tartány típusvizsgálata során kell meghatározni, az illetékes hatóság által elfogadott eljárással. Ennek a vizsgálatnak a következők egyikéből kell állnia:

a) állandó nyomáson (pl. atmoszferikus nyomáson) végzett próba, amely során a mélyhűtött, cseppfolyósított gáz veszteségét mérik meghatározott idő alatt; vagy

b) zárt rendszerű próba, amelynek során a tartányban a nyomás növekedését mérik meghatározott idő alatt.

Az állandó nyomáson végzett próbánál az atmoszferikus nyomás változásait figyelembe kell venni. Mindkét próbánál korrekciót kell végezni a környezeti hőmérsékletnek a feltételezett 30 °C-os referencia környezeti hőmérséklettől való eltérése miatt.

Megjegyzés: *Az egyes szállítások előtt a tényleges megtartási idő meghatározására lásd a 4.2.3.7 bekezdést.*

6.7.4.2.9 A kettős falú, vákuumszigetelésű tartány burkolatát vagy a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatot szerint legalább 100 kPa (1 bar) túlnyomásra mint külső tervezési nyomásra, vagy legalább 200 kPa (2 bar) (túlnyomás) számított kritikus repesztőnyomásra kell méretezni. A belső és külső erősítő szerkezetek figyelembe vehetők a tartány külső nyomással szembeni ellenállóképességének számításánál.

6.7.4.2.10 A mobil tartányt megfelelő emelő és rögzítő szerelvényekkel és olyan tartószerkezettel kell tervezni és kialakítani, amely a szállítás során biztos alátámasztást nyújt.

6.7.4.2.11 A mobil tartányt olyanra kell tervezni, hogy a szállított anyag vesztesége nélkül ellenálljon legalább a szállított anyag által kifejtett belső nyomásnak és a normális szállítási és kezelési feltételek mellett fellépő statikus, dinamikus és hőterhelésnek. A tervezés során bizonyítani kell, hogy az ezen terheléseknek a mobil tartány várható élettartama alatti ismétlődése folytán kialakuló kifáradást figyelembe vették.

6.7.4.2.12 A mobil tartányoknak és rögzítőelemeiknek a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett a következő, külön-külön fellépő, statikus erők elviselésére kell alkalmasnak lenniük:

a) menetirányban: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[8)];

b) vízszintesen a menetirányra merőlegesen: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (amennyiben a menetirány nincs egyértelműen meghatározva, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese) szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[8)];

c) függőlegesen felfelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[8)]; és

d) függőlegesen lefelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (összes terhelés beleértve a gravitáció hatását) kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[8)].

6.7.4.2.13 A 6.7.4.2.12 pontban felsorolt erőknél a következő biztonsági tényezőket kell figyelembe venni:

a) határozott folyáshatárral rendelkező anyagoknál a szavatolt folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt; vagy

b) határozott folyáshatárral nem rendelkező anyagoknál: a 0,2%-os (vagy ausztenites acélokra az 1%-os) szavatolt, egyezményes folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt.

6.7.4.2.14 A tényleges, ill. az egyezményes folyáshatár értékére a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványok által meghatározott értékeket kell használni. Ausztenites acélok használata esetén a tényleges, ill. az egyezményes folyáshatárra az anyagszabványokban előírt legkisebb értékeket legfeljebb 15%-kal meg lehet haladni, ha ezeket a magasabb értékeket a vizsgálati bizonyítvány hitelesíti. Ha a szóban forgó fémre nincs anyagszabvány, a hasz-

8) A számítások céljára $g = 9{,}81\ m/s^2$.

nált tényleges, ill. egyezményes folyáshatár értéket az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

6.7.4.2.15 A gyúlékony, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt mobil tartányoknak elektromosan földelhetőnek kell lenniük.

6.7.4.3 ***Tervezési kritériumok***

6.7.4.3.1 A tartányoknak körkeresztmetszetűnek kell lenniük.

6.7.4.3.2 A tartányokat úgy kell tervezni és gyártani, hogy a megengedett legnagyobb üzemi nyomás legalább 1,3-szeresével végrehajtott nyomáspróbát kiállják. A vákuumszigetelésű tartányoknál a próbanyomás nem lehet kisebb, mint a megengedett legnagyobb üzemi nyomás és 100 kPa (1 bar) összegének 1,3-szerese. A próbanyomás semmilyen esetben sem lehet 300 kPa (3 bar) túlnyomásnál kisebb. Ezenkívül tekintettel kell lenni a 6.7.4.4.2 – 6.7.4.4.7 pontban meghatározott, legkisebb falvastagságra vonatkozó követelményekre is.

6.7.4.3.3 A határozott folyáshatárral rendelkező, ill. szavatolt, egyezményes folyáshatárral (általában a 0,2%-os, ausztenites acéloknál az 1%-os egyezményes folyáshatárral) jellemzett fémeknél a tartányban a próbanyomáson fellépő primer membránfeszültség nem haladhatja meg a $0{,}75R_e$ vagy a $0{,}50R_m$ értékek közül az alacsonyabbat, ahol

R_e = a tényleges folyáshatár N/mm^2-ben vagy a 0,2%-os vagy ausztenites acéloknál az 1%-os egyezményes folyáshatár;

R_m = a legkisebb szakítószilárdság N/mm^2-ben.

6.7.4.3.3.1 Az R_e és R_m értékére a belföldi vagy nemzetközi anyagszabványok által meghatározott legkisebb értékeket kell használni. Ausztenites acélok használata esetén az anyagszabványokban előírt legkisebb értékeket legfeljebb 15%-kal meg lehet haladni, ha ezeket a magasabb értékeket az anyagvizsgálati bizonyítvány hitelesíti. Ha a szóban forgó fémre nincs anyagszabvány, a használt R_e és R_m értéket az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek kell jóváhagynia.

6.7.4.3.3.2 Hegesztett tartányok gyártásához használt acéloknál 0,85-öt meghaladó R_e/R_m arány nem megengedett. Az anyagvizsgálati bizonyítványban szereplő értékeket kell alapul venni az egyes esetekben az R_e/R_m arány meghatározásához.

6.7.4.3.3.3 A tartány gyártásához R_e acélnál a szakadási nyúlás értéke %-ban nem lehet kisebb, mint $10\,000/R_m$, azonban finom szemcseszerkezetű acélok esetében 16%-nál, más acélok esetében 20%-nál semmi esetre sem lehet kisebb. Alumínium esetében a szakadási nyúlás %-ban nem lehet kisebb mint $10\,000/6R_m$, de 12%-nál semmi esetre sem lehet kisebb.

6.7.4.3.3.4 Az anyagokra a tényleges értékek meghatározásánál figyelembe kell venni, hogy fémlemez esetén a szakítópróbához használt próbatest tengelye a hengerlési irányra merőleges legyen. A szakadási nyúlást négyszög keresztmetszetű próbatesten kell mérni az ISO 6892:1998 szabvány szerint, 50 mm-es befogási hossz mellett.

6.7.4.4 ***Legkisebb falvastagság***

6.7.4.4.1 A legkisebb falvastagságnak a következők szerint adódó nagyobbik vastagságnak kell lennie:

a) a 6.7.4.4.2 – 6.7.4.4.7 pont szerint meghatározott legkisebb vastagság;

b) a nyomástartó edényekre vonatkozó, elismert szabályzat és a 6.7.4.3 bekezdés követelményei szerint meghatározott legkisebb vastagság.

6.7.4.4.2 Az 1,80 m-nél nem nagyobb átmérőjű tartányok falvastagságának legalább 5 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből azzal egyenértékű vastagságúnak. Ha az átmérő meghaladja az 1,80 m-t, a falvastagságnak legalább 6

mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből azzal egyenértékű vastagságúnak.

6.7.4.4.3 Az 1,80 m-nél nem nagyobb átmérőjű, vákuumszigetelt tartányok falvastagságának legalább 3 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből azzal egyenértékű vastagságúnak. Ha az átmérő meghaladja az 1,80 m-t, a falvastagságnak legalább 4 mm-nek kell lennie referencia acélra számolva, vagy a felhasználandó fémből azzal egyenértékű vastagságúnak.

6.7.4.4.4 Vákuumszigetelt tartányoknál a burkolat és a tartány együttes vastagságának kell megfelelnie a 6.7.4.4.2 pontban meghatározott legkisebb vastagságnak, azonban magának a tartánynak a falvastagsága nem lehet kisebb, mint a 6.7.4.4.3 pontban meghatározott legkisebb falvastagság.

6.7.4.4.5 A tartányok falvastagsága a szerkezeti anyagtól függetlenül nem lehet 3 mm-nél kisebb.

6.7.4.4.6 Valamely fém egyenértékű vastagságát, kivéve a 6.7.4.4.2 és a 6.7.4.4.3 pontban a referencia acélra előírt vastagságot, a következő képlettel kell kiszámítani:

$$e_1 \quad \frac{21{,}4\, e_0}{\sqrt[3]{R_{m1}\, A_1}},$$

ahol

e_1 = a felhasználandó fém esetén megkövetelt egyenértékű falvastagság (mm-ben);

e_0 = a legkisebb falvastagság (mm-ben) a 6.7.4.4.2 és a 6.7.4.4.3 pontban meghatározott referencia acél esetében;

R_{m1} = a felhasználandó fém szavatolt legkisebb szakítószilárdsága (N/mm^2-ben) (lásd a 6.7.4.3.3 pontot);

A_1 = a felhasználandó fém belföldi vagy nemzetközi szabványok szerinti szavatolt legkisebb szakadási nyúlása (%-ban).

6.7.4.4.7 A falvastagság semmilyen esetben sem lehet kisebb a 6.7.4.4.1 – 6.7.4.4.5 pontban meghatározott értéknél. A tartány egyetlen részének sem lehet kisebb a falvastagsága, mint a 6.7.4.4.1 – 6.7.4.4.6 pontban meghatározott legkisebb vastagság. Ebbe a falvastagságba nem szabad beszámítani a korrózió miatti esetleges ráhagyásokat.

6.7.4.4.8 A lemezvastagságban nem lehet hirtelen változás ott, ahol a tartány hengeres része és a fenekek csatlakoznak.

6.7.4.5 ***Üzemi szerelvények***

6.7.4.5.1 Az üzemi szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy a szállítás és a kezelés során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek. Amennyiben a váz és a tartány közötti kapcsolat lehetővé teszi a szerkezeti részegységek egymáshoz képesti elmozdulását, a szerelvényeket úgy kell rögzíteni, hogy az ilyen elmozdulás a részegységek sérülésének veszélye nélkül lehetővé váljon. A külső ürítő szerelvényeket (csőcsonkokat, zárószerkezeteket), a belső zárószelepet és annak ülékét védeni kell a külső erők hatására történő eltorzulás veszélyével szemben (például nyíródó keresztmetszet kialakításával). A töltő- és ürítőszerkezeteket (beleértve a karimákat és a menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell.

6.7.4.5.2 A gyúlékony, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt mobil tartányok minden töltő- és ürítőnyílását legalább három, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni, amelyek közül az első egy, a burkolathoz a lehető legközelebb elhelyezett zárószelep, a második egy zárószelep és a harmadik egy vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet. A burkolathoz legközelebb levő zárószelepnek pillanatzáró szerkezetnek kell lennie, amely automatikusan lezár a mobil tartány töltés vagy

ürítés alatti nem szándékos elmozdulása esetén, ill. ha tűzbe kerül. Ennek a szerkezetnek távvezérléssel is működtethetőnek kell lennie.

6.7.4.5.3 A nem gyúlékony, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló mobil tartányok minden töltő- és ürítőnyílását legalább két, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni, amelyek közül az első egy, a külső burkolathoz a lehető legközelebb elhelyezett zárószelep, a második pedig egy vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet.

6.7.4.5.4 Azokat a csőszakaszokat, amelyek mindkét végükön zárhatóak és amelyekben folyékony termék maradhat vissza, a csőszakaszban a túlnyomás elkerülésére automatikus nyomáscsökkentő rendszerrel kell ellátni.

6.7.4.5.5 A vákuumszigetelésű tartányokat nem szükséges vizsgálónyílással ellátni.

6.7.4.5.6 A külső szerelvényeket – amennyire csak lehet – egy helyre csoportosítva kell elhelyezni.

6.7.4.5.7 A mobil tartány minden csatlakozásán jól láthatóan fel kell tüntetni a rendeltetését.

6.7.4.5.8 A zárószelepeket és zárószerkezeteket úgy kell tervezni és kialakítani, hogy a névleges nyomásuk legalább akkora legyen, mint a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomása, figyelembe véve a szállítás alatt várható hőmérsékleteket. A csavarorsós zárószelepeknek a kézikerék óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával kell záródniuk. Másfajta zárószelepeknél a zárószelep (nyitott és zárt) állását és a zárás irányát jól láthatóan fel kell tüntetni. Minden zárószelepet úgy kell kialakítani, hogy akaratlanul ne lehessen kinyitni.

6.7.4.5.9 Ha nyomás fenntartó egységeket használnak, az egységhez vezető folyadék és gőz csatlakozásokat a burkolathoz a lehető legközelebb szeleppel kell ellátni, ami megakadályozza a tartalom elvesztését a nyomás fenntartó egység meghibásodása esetén.

6.7.4.5.10 A csővezetékeket úgy kell tervezni, gyártani és felszerelni, hogy ne jöjjön létre sérülésveszély a hőtágulás és összehúzódás, a mechanikai ütések és rezgések következtében. Minden csövet megfelelő fémes anyagból kell készíteni. A tűz hatására bekövetkező szivárgás elkerülésére a burkolat és minden kimeneti nyílás első zárószerkezetéhez való csatlakozás között csak acél csővezeték és hegesztett csőkötés alkalmazható. A zárószerkezet ehhez a csatlakozáshoz való hozzáerősítését az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia. Ahol csak lehetséges, hegesztett csőkötéseket kell alkalmazni.

6.7.4.5.11 A rézcsövek csatlakozásait keményforrasztással kell készíteni vagy azzal azonos szilárdságú, fémes csőkötést kell alkalmazni. A forrasztófém (keményforrasz) olvadáspontja nem lehet 525 °C-nál alacsonyabb. A kötések nem csökkenthetik a csővezeték szilárdságát, mint az csavarmenetes kötéseknél előfordulhat.

6.7.4.5.12 A szelepek és a tartozékok gyártásához csak olyan anyagok használhatók, amelyek a mobil tartány legkisebb üzemi hőmérsékletén is megfelelő anyagjellemzőkkel rendelkeznek.

6.7.4.5.13 Egyetlen csővezeték és csőszerelvény repesztőnyomása sem lehet kisebb, mint a tartány megengedett legnagyobb üzemi nyomásának négyszerese és azon nyomás négyszerese közül a nagyobb, amelynek a használat során, szivattyú vagy egyéb szerkezet (kivéve a nyomáscsökkentő szerkezeteket) működése révén ki lehetnek téve.

6.7.4.6 ***Nyomáscsökkentő szerkezetek***

6.7.4.6.1 A mobil tartányokat egy vagy több, rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni. A nyomáscsökkentő szerkezetnek legalább a megengedett legnagyobb üzemi nyomással megegyező nyomáson automatikusan kell nyílnia, és a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 110%-ának megfelelő nyomáson teljesen nyitva kell lennie. Lefúvás után a szerkezetnek a nyitónyomásánál legfeljebb 10%-kal alacsonyabb nyomáson záródnia kell, minden ennél alacsonyabb nyomáson zárva kell maradnia. A nyomáscsökkentő szer-

kezetnek olyan típusúnak kell lennie, ami ellenáll a dinamikus hatásoknak, beleértve a folyadék hullámzását is.

6.7.4.6.2 A nem gyúlékony, mélyhűtött, cseppfolyósított gázokhoz és a hidrogénhez használt tartányok ezenkívül a rugóterhelésű szerkezetekkel párhuzamosan hasadótárcsákkal is elláthatók, mint azt a 6.7.4.7.2 és a 6.7.4.7.3 pont meghatározza.

6.7.4.6.3 A nyomáscsökkentő szerkezeteket úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák az idegen anyagoknak a tartányba való bejutását, a gáz kiszivárgását és mindenféle veszélyes túlnyomás kialakulását.

6.7.4.6.4 A nyomáscsökkentő szerkezetet az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia.

6.7.4.7 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek teljesítménye***

6.7.4.7.1 Vákuumszigetelésű tartányoknál a vákuum megszűnése vagy a szilárd anyaggal szigetelt tartánynál a szigetelés 20%-ának tönkremenetele esetén a nyomáscsökkentő szerkezetek összes lefúvási teljesítményének elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy a nyomás (beleszámítva a nyomásnövekedést) a tartány belsejében ne haladja meg a megengedett legnagyobb üzemi nyomás 120%-át.

6.7.4.7.2 A nem gyúlékony, mélyhűtött, cseppfolyósított gázok (az oxigén kivételével) és a hidrogén esetében ez a teljesítmény a szükséges nyomáscsökkentő szerkezetekkel párhuzamosan elhelyezett hasadótárcsák alkalmazásával is elérhető. A hasadótárcsáknak a tartány próbanyomásával megegyező névleges nyomáson át kell szakadniuk.

6.7.4.7.3 A 6.7.4.7.1 és a 6.7.4.7.2 pontban leírt körülmények között, ha a tartányt a tűz teljesen elfedi, a nyomáscsökkentő szerkezetek összes teljesítményének elegendőnek kell lenni ahhoz, hogy a nyomást a tartányban a próbanyomásra korlátozza.

6.7.4.7.4 A nyomáscsökkentő szerkezetek szükséges teljesítményét az illetékes hatóság által elismert, jól bevált műszaki szabályzat[9)] szerint kell kiszámítani.

6.7.4.8 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek jelölése***

6.7.4.8.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezeten jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni a következő adatokat:

a) a nyitónyomást (bar-ban vagy kPa-ban);

b) rugóterhelésű szerkezeteknél a nyitónyomás megengedett tűrését;

c) a hasadótárcsák névleges nyomásának megfelelő referencia hőmérsékletet;

d) a szerkezet névleges átfolyási teljesítményét normál légköbméter per sec (m^3/s) egységben.

Amennyiben lehetséges, a következő információt ugyancsak fel kell tüntetni:

e) a gyártó neve és az eszköz vonatkozó katalógus száma.

6.7.4.8.2 A nyomáscsökkentő szerkezeteken feltüntetett névleges átfolyási teljesítményt az ISO 4126-1:1991 szabvány szerint kell meghatározni.

6.7.4.9 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek csatlakoztatása***

6.7.4.9.1 A nyomáscsökkentő szerkezetekhez történő csatlakozásnak akkorának kell lennie, hogy szabad átfolyást biztosítson a biztonsági szerkezethez. A tartány és a nyomáscsökkentő

---

9) Lásd például a CGA S-1.2-2003 „Pressure Relief Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases” (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 2. rész – Árutartányok és mobil tartányok sűrített gázokhoz) kiadványt.

szerkezet közé nem szabad zárószelepet elhelyezni, kivéve a karbantartási vagy egyéb okból kialakított kettős nyomáscsökkentő szerkezeteknél, ha a ténylegesen működő nyomáscsökkentő szerkezet zárószelepe nyitott állapotban reteszelve van, vagy a zárószelepek úgy vannak összekapcsolva, hogy mindig kielégíti a 6.7.4.7 bekezdés követelményeit. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezethez vezető nyílásban nem lehet semmiféle akadály, ami korlátozná vagy elzárná az áramlást a tartányból a szerkezethez. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezet kimenetéhez csatlakozó csővezetéknek, ha ilyet használnak, a kiszabadult gőzt vagy folyadékot a szerkezetre gyakorolt minimális torlóhatással kell a szabadba vezetniük.

6.7.4.10 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek elhelyezése***

6.7.4.10.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetet a tartány tetején úgy kell elhelyezni, hogy a tartány középpontjához a lehető legközelebb legyen. Minden nyomáscsökkentő szerkezet bemenetnek a megengedett legnagyobb töltési feltételek mellett a tartány gőzterében kell lennie, és a szerkezetet úgy kell elhelyezni, hogy biztosítva legyen a kiszabadult gőz akadálytalan távozása. Mélyhűtött, cseppfolyósított gázok esetében a kiszabaduló gőzt a tartánytól el kell terelni oly módon, hogy az ne csapódhasson a tartánynak. A gőz áramlását elterelő védőszerkezetek engedélyezettek, ha nem csökkentik a nyomáscsökkentő szerkezet szükséges teljesítményét.

6.7.4.10.2 Intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy megakadályozzák illetéktelen személyeknek a nyomáscsökkentő szerkezethez való hozzáférését, és hogy megvédjék a szerkezetet attól, hogy a tartány felborulása esetén megsérüljön.

6.7.4.11 ***Mérőeszközök***

6.7.4.11.1 A mobil tartányokat egy vagy több mérőeszközzel kell ellátni, kivéve ha tömegre töltik. A tartány tartalmával közvetlenül érintkező, üvegből készült szintjelzők és egyéb törékeny anyagú mérőeszközök nem használhatók.

6.7.4.11.2 A vákuumszigetelésű mobil tartányok burkolatán a vákuummérő számára csatlakozást kell kialakítani.

6.7.4.12 ***A mobil tartány tartószerkezete, keretváza, emelő és rögzítő szerelvényei***

6.7.4.12.1 A mobil tartányt tartószerkezettel kell tervezni és gyártani, ami biztos alátámasztást nyújt a szállítás során. Erre vonatkozóan a tervezésnél a 6.7.4.2.12 pontban meghatározott erőket és a 6.7.4.2.13 pontban meghatározott biztonsági tényezőt kell figyelembe venni. Talpak, keretvázak, csúszótalpak vagy egyéb hasonló szerkezetek elfogadhatók.

6.7.4.12.2 A mobil tartányra szerelt eszközöktől (pl. talpaktól, keretváztól) és a mobil tartány emelő és rögzítő szerelvényeitől származó összetett feszültségek a tartány egyetlen részén sem okozhatnak túlzott feszültségeket. Minden mobil tartányt állandó emelő és rögzítő szerelvényekkel kell ellátni. Ezeket lehetőleg a mobil tartány tartószerkezetéhez kell erősíteni, de rögzíthetők a tartányon a megtámasztási pontokon elhelyezett erősítőlemezekhez is.

6.7.4.12.3 A tartószerkezet és a keretváz tervezésénél figyelembe kell venni a környezet korróziós hatását is.

6.7.4.12.4 Az emelővilla zsebeket zárhatóra kell kialakítani. Az emelővilla zsebek zárószerkezetének a keretváz állandó részét kell képeznie, vagy a keretvázhoz tartósan hozzá kell erősíteni. Az olyan, egyetlen tartánykamrából álló mobil tartányoknál, amelyek 3,65 m-nél rövidebbek, nem kell az emelővilla zsebeknek zárhatónak lenniük, amennyiben

a) a tartány és a szerelvények kellőképpen védve vannak, nehogy az emelővillák megüssék; és

b) az emelővilla zsebek középpontjai közötti távolság legalább a fele a mobil tartány legnagyobb hosszméretének.

6.7.4.12.5 Ha a mobil tartány nincs a 4.2.3.3 bekezdés szerinti védelemmel ellátva, a tartányt és az üzemi szerelvényeit védeni kell a szállítás alatt a hosszirányú és oldalirányú lökésekből vagy felborulásból adódóan a tartányt vagy a szerelvényeit érő sérülésekkel szemben. A külső szerelvényeket úgy kell védeni, hogy az ütések hatására, ill. a mobil tartánynak a szerelvényekre való ráborulása esetén a tartányban szállított anyag ne szabaduljon ki. Példák a védelemre:

a) az oldalirányú ütésekkel szembeni védelem, ami állhat a tartány mindkét oldalán a középvonal szintjében védő hosszirányú rudakból;

b) a mobil tartány felborulás elleni védelme, ami állhat erősítő gyűrűkből vagy a kereten keresztben elhelyezett rudakból;

c) a hátulról jövő ütésekkel szembeni védelem, ami lökhárítóból vagy keretből állhat;

d) a tartány ütésekből vagy felborulásból eredő sérüléssel szembeni védelme az ISO 1496-3:1995 szabvány szerinti ISO keret használatával;

e) a mobil tartány ütésekkel és felborulással szembeni védelme vákuumszigetelő burkolattal.

6.7.4.13 ***Típusjóváhagyás***

6.7.4.13.1 Minden új mobil tartány típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek gyártási típus bizonyítványt kell kiállítani. Ennek a bizonyítványnak tanúsítania kell, hogy a mobil tartányt ez a hatóság megvizsgálta, az a kívánt célra alkalmas, és megfelel e fejezet követelményeinek. Ha a mobil tartányokat sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez a bizonyítvány a teljes sorozatra érvényes. A bizonyítványban utalni kell a gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvére, azokra a mélyhűtött, cseppfolyósított gázokra, amelyek szállíthatók, a tartány és a burkolat gyártási anyagára és a jóváhagyási számra. A jóváhagyási számnak annak az államnak megkülönböztető jeléből [A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre], amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia. A 6.7.1.2 bekezdés szerinti esetleges alternatív kialakítást a bizonyítványban fel kell tüntetni. A típusjóváhagyás az azonos anyagból és azonos falvastagsággal gyártott, kisebb mobil tartányok jóváhagyásának is tekinthető, amelyeket ugyanolyan gyártási technológiával és azonos tartószerkezetekkel, egyenértékű zárószerkezetekkel és egyéb tartozékokkal gyártottak.

6.7.4.13.2 A gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvének a típusjóváhagyáshoz legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) a keretvázra vonatkozó, ISO 1496-3:1995 szabványban meghatározott vizsgálatok eredményeit;

b) a 6.7.4.14.3 pont szerinti üzembe helyezés előtti vizsgálat eredményeit; és

c) a 6.7.4.14.1 pont szerinti ütközési próba eredményeit, ha alkalmazható.

6.7.4.14 ***Vizsgálat***

6.7.4.14.1 Azokat a mobil tartányokat, amelyek „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény” mindenkor módosított kiadása meghatározása szerint konténernek minősülnek, csak azután szabad használni, hogy a gyártási típus prototípusa sikeresen kiállta a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” IV. rész, 41 fejezetében előírt dinamikus, hosszirányú ütközési próbát.

6.7.4.14.2 Az első üzembe helyezés előtt minden mobil tartányt és szerelvényeit vizsgálatnak kell alávetni (üzembe helyezés előtti vizsgálat) és azután legfeljebb ötéves időközönként (5 évenkénti időszakos vizsgálat), és az 5 éves időközök közepén közbenső vizsgálattal (2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálat). A 2,5 évenkénti vizsgálatot az előírt időponthoz képes 3 hónapon belül kell elvégezni. Ha a 6.7.4.14.7 pont szerint soron kívüli vizs-

gálatra van szükség, azt a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontjától függetlenül el kell végezni.

6.7.4.14.3 A mobil tartány üzembe helyezés előtti vizsgálatának ki kell terjednie a szerkezeti jellemzők ellenőrzésére, a mobil tartány és szerelvényeinek külső és belső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szempontjából, és a 6.7.4.3.2 pont szerinti próbanyomással végzett nyomáspróbára. A nyomáspróba vízzel vagy az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet hozzájárulásával más folyadékkal vagy gázzal is végezhető. Mielőtt a mobil tartányt üzembe helyezik, tömörségi próbát is kell végezni és az üzemi szerelvények megfelelő működését is ellenőrizni kell. Amennyiben a nyomáspróbát a tartányon és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani. A tartányon levő minden, teljes feszültségszintnek kitett hegesztési varratot az első alkalommal végzett vizsgálat során radiográfiás, ultrahangos vagy más, alkalmas, roncsolásmentes vizsgálati módszerrel kell ellenőrizni. Ez azonban nem vonatkozik a burkolatra.

6.7.4.14.4 Az 5 és a 2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálatnak ki kell terjednie legalább a mobil tartány és szerelvényeinek külső és belső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szempontjából, és tömörségi próbára, továbbá az üzemi szerelvények és az esetleges vákuummérő megfelelő működését is ellenőrizni kell. Nem vákuumszigetelt tartányok esetében a burkolatot és a szigetelést csak annyira kell eltávolítani, amennyire az 5 és a 2,5 évenkénti közbenső időszakos vizsgálat során a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges.

6.7.4.14.5 (törölve)

6.7.4.14.6 A mobil tartányok a 6.7.4.14.2 pontban előírt utolsó 5 évenkénti vagy 2,5 évenkénti időszakos vizsgálat érvényességének lejárta után nem tölthetők meg és nem adhatók át szállításra. Az utolsó időszakos vizsgálat lejárta előtt megtöltött mobil tartányok az utolsó időszakos vizsgálat érvényességének letelte után legfeljebb három hónapig szállíthatók. Ezen kívül a mobil tartány az utolsó időszakos vizsgálat érvényességének letelte után is szállítható:

a) kiürítés után, de tisztítás előtt az újratöltés előtt szükséges vizsgálat elvégzésének céljából, és

b) a veszélyes anyag ártalmatlanítására (megfelelő elhelyezésére) vagy visszaforgatására történő visszaszállítása céljából az időszakos vizsgálat érvényességének lejárta után legfeljebb hat hónapig, hacsak az illetékes hatóság másként nem rendelkezik. Ezt a mentességet a fuvarokmányba be kell jegyezni.

6.7.4.14.7 Soron kívüli vizsgálatot szükséges végezni, ha a mobil tartány sérült, rozsdás, szivárog vagy bármely más körülmény a mobil tartány sértetlenségét befolyásolhatja. A soron kívüli vizsgálat mértékét az határozza meg, hogy a mobil tartány mennyire sérült vagy hibás. A soron kívüli vizsgálatnak azonban legalább a 6.7.4.14.4 pont szerinti 2,5 évenkénti vizsgálatokra kell kiterjednie.

6.7.4.14.8 A belső vizsgálatnak az üzembe helyezés előtti vizsgálat során biztosítani kell, hogy ellenőrizzék a tartányt, hogy nincs rajta rozsda, kipattogzás, kopás, horpadás, torzulás, hegesztési hiba vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a mobil tartány szállítása nem lenne biztonságos.

6.7.4.14.9 A mobil tartány külső vizsgálata során biztosítania kell, hogy

a) ellenőrizzék a csővezetéket, a szelepeket, a hermetizáló/hűtő rendszert és a tömítéseket, hogy nincs rajtuk rozsda, sérülés vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a mobil tartány töltése, ürítése vagy szállítása nem lenne biztonságos;

b) búvónyílás fedeleknél, ill. a tömítéseknél ne legyen szivárgás;

c) a csőkarima csatlakozásoknál és vakkarimáknál a hiányzó vagy laza csavarokat és csavaranyákat pótolják, ill. meghúzzák;

d) minden vészlefúvó szerkezet és szelep mentes legyen a korróziótól és minden olyan sérüléstől vagy meghibásodástól, ami megakadályozhatja normális működését. A távműködtetésű zárószerkezeteket és az önzáró szelepeket ki kell próbálni, hogy megfelelően működnek-e;

e) az előírt jelölések a mobil tartányon olvashatóak, és a vonatkozó követelményeknek megfeleljenek; és

f) a mobil tartány váz- és tartószerkezete, ill. az emelésre szolgáló berendezései megfelelő állapotban legyenek.

6.7.4.14.10 A 6.7.4.14.1, 6.7.4.14.3, 6.7.4.14.4, 6.7.4.14.5 és 6.7.4.14.7 pont szerinti vizsgálatokat az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet által elismert szakértőnek kell elvégeznie vagy tanúsítania. Ha a nyomáspróba a vizsgálat részét képezi, a vizsgálatot a mobil tartány adattábláján feltüntetett nyomással kell végezni. A nyomás alatt lévő mobil tartányon a tartány, a csővezeték és a szerelvények szivárgásmentességét is vizsgálni kell.

6.7.4.14.11 Minden esetben, amikor a mobil tartányt vágással, melegítéssel vagy hegesztéssel javítják, ezt a munkát az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek jóvá kell hagynia, figyelembe véve azt a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatot, amely alapján a tartányt gyártották. A munka befejezése után az eredeti próbanyomással nyomáspróbát kell végezni.

6.7.4.14.12 Amennyiben a biztonságot veszélyeztető körülményeket tapasztalnak, a mobil tartány addig nem használható újra, amíg meg nem javították és az ismételt vizsgálatot ki nem állta.

6.7.4.15 ***Jelölés***

6.7.4.15.1 Ellenőrzés céljából könnyen elérhető, szembetűnő helyre minden mobil tartányra nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. Ha a mobil tartány kialakítása folytán a tábla nem erősíthető tartósan a tartányra, legalább a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzatban előírt információkat kell a tartányon feltüntetni. A fémtáblán legalább a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon:

a) tulajdonosi információk

   i) a tulajdonos nyilvántartási száma;

b) gyártási információk

   i) gyártási ország;

   ii) gyártási év;

   iii) a gyártó neve vagy jele;

   iv) a gyártó sorozatszáma;

c) jóváhagyási információk

   i) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön; (u n) .

   Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezet vonatkozó előírásainak;

   ii) a jóváhagyó ország;

   iii) a típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet;

   iv) típusjóváhagyási szám;

   v) „AA” betűk, ha a típust alternatív kialakításként hagyták jóvá (lásd a 6.7.1.2 pontot);

   vi) a nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték;

d) nyomások
   i) a megengedett legnagyobb üzemi nyomás (bar vagy kPa (túlnyomás))[j];
   ii) a próbanyomás (bar vagy kPa (túlnyomás))[j];
   iii) az üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja (hónap és év);
   iv) az üzembe helyezés előtti nyomáspróbát tanúsító szakértő azonosító jele;

e) hőmérsékletek
   i) legkisebb tervezési hőmérséklet (°C)[10];

f) anyagok
   i) a tartány anyaga(i) és anyagszabvány hivatkozás(ok);
   ii) az egyenértékű vastagság referencia acélra (mm));

g) űrtartalom
   i) A tartány víztérfogata 20 °C-on (liter)[j];

h) szigetelés
   i) „Hőszigetelt” vagy „vákuumszigetelt” felirat;
   ii) A szigetelőrendszer hatékonysága (hőátadás) watt (W)[j];

i) megtartási idő – szállításra engedélyezett minden egyes mélyhűtött, cseppfolyósított gázra.
   i) a mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok) teljes neve;
   ii) referencia megtartási idő …… nap (vagy óra)[j];
   iii) kezdeti nyomás (bar vagy kPa túlnyomás)[j];
   iv) töltési fok (kg)[j];

j) időszakos vizsgálat
   i) a legutóbbi időszakos vizsgálat típusa (2,5-évenkénti, 5-évenkénti, soronkívüli);
   ii) a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap és év);
   iii) a felhatalmazott szervezet azonosító jele, amely a legutolsó vizsgálatot végezte vagy tanúsította.

6.7.4.15.1 ábra: Az azonosító tábla jelölés példája

<table>
<tr><td colspan="4">A tulajdonos nyilvántartási száma</td></tr>
<tr><td colspan="4">GYÁRTÁSI INFORMÁCIÓK</td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártási ország</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártási év</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártó</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Gyártó sorozatszáma</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">JÓVÁHAGYÁSI INFORMÁCIÓK</td></tr>
<tr><td rowspan="3">u
n</td><td colspan="2">Jóváhagyó ország</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Típusjóváhagyási szám</td><td>„AA” (ha alkalmazható)</td></tr>
<tr><td colspan="3">A nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">NYOMÁSOK</td></tr>
<tr><td colspan="2">Megengedett legnagyobb üzemi nyomás</td><td colspan="2">bar vagy kPa</td></tr>
<tr><td colspan="3">Próbanyomás</td><td>bar vagy kPa</td></tr>
</table>

10) A mértékegységet fel kell tüntetni.

Üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja	*(mm/yyyy*)	Tanúsító azonosítója	
HŐMÉRSÉKLETEK			
Legkisebb tervezési hőmérséklet		°C	
ANYAGOK			
A tartány anyaga(i) és anyagszabvány hivatkozás(ok)			
Egyenértékű vastagság referencia acélra		mm	
ŰRTARTALOM			
A tartány víztérfogata 20 °C-on		liter	
SZIGETELÉS			
„Hőszigetelt” vagy „vákuumszigetelt” (*ha alkalmazható*)			
Hőátadás		Watt	

MEGTARTÁSI IDŐ					
Engedélyezett mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok)					

IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK					
Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele	Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele
	(mm/yyyy)			*(mm/yyyy)*	

6.7.4.15.2 A következő adatokat magán a mobil tartányon vagy a mobil tartányhoz biztosan rögzített fémtáblán kell feltüntetni:

A tulajdonos és az üzemben tartó neve

A szállításra engedélyezett mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok) neve (és a legkisebb átlagos hőmérséklete)

A megengedett legnagyobb bruttó tömeg …… kg

Az üres (tára) tömeg …… kg

A tényleges megtartási idő a szállított gázra …… nap (vagy óra));

A 4.2.5.2.6 pont szerinti mobil tartány utasítás.

Megjegyzés: *A szállított mélyhűtött, cseppfolyósított gáz(ok) azonosítására lásd az 5. részt.*

6.7.4.15.3 A nyílt tengeren történő kezelésre tervezett és jóváhagyott mobil tartány esetén az „OFFSHORE PORTABLE TANK” feliratot kell feltüntetni az azonosító táblán.

6.7.5 A nem mélyhűtött gázokhoz használt, UN többelemes gázkonténerek (UN MEG-konténerek) tervezésére, gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

6.7.5.1 ***Meghatározások***

E szakasz alkalmazásában:

Az *alternatív kialakítási engedély* az e fejezetben meghatározottaktól eltérő műszaki előírások alapján tervezett, gyártott vagy eltérő vizsgálati módszer szerint vizsgált (alternatív kialakítású) mobil tartányra vagy MEG-konténerre az illetékes hatóság által kiadott engedély.

A (MEG-konténer) *elemei* palackok, nagypalackok, ill. palackkötegek.

A *tömörségi próba* az a gázzal végzett vizsgálat, amelynek során a MEG-konténer elemeit és üzemi szerelvényeit a próbanyomás legalább 20%-át elérő tényleges belső nyomásnak teszik ki.

A *gyűjtőcső* az elemek töltő- és/vagy ürítő nyílásait összekötő csővezeték és szelepei.

A *megengedett legnagyobb bruttó tömeg* a MEG-konténer saját tömegének és a szállításra engedélyezett legnagyobb rakomány tömegének összege.

Az *UN többelemes gázkonténer (MEG-konténer)* vázra szerelt és egymással gyűjtőcsővel összekötött palackokból, nagypalackokból, ill. palackkötegekből álló multimodális szállítóeszköz. A MEG-konténer fogalmába a gázok szállításához szükséges üzemi és szerkezeti szerelvények is beletartoznak.

Az *üzemi szerelvények* a töltő- és ürítő-, a szellőző- és a biztonsági berendezések, valamint a mérőeszközök.

A *szerkezeti szerelvények* a tartány külső részén található erősítő-, rögzítő- védő- és stabilizáló elemek.

6.7.5.2 ***Általános tervezési és gyártási követelmények***

6.7.5.2.1 A MEG-konténernek a szerkezeti szerelvények eltávolítása nélkül tölthetőnek és üríthetőnek kell lennie. A MEG-konténer elemei külső részén stabilizáló elemeknek kell lenniük a kezelés és szállítás során a szerkezeti sértetlenség biztosításához. A MEG-konténert olyan tartószerkezettel kell tervezni és kialakítani, amely a szállítás során biztos alátámasztást nyújt, és megfelelő emelő és rögzítő szerelvényekkel kell ellátni, amelyek lehetővé teszik a MEG-konténer felemelését akkor is, ha a megengedett legnagyobb bruttó tömegig meg van töltve. A MEG-konténert úgy kell kialakítani, hogy elsősorban a vasúti kocsira, közúti járműre, tengerjáró, ill. belvízi hajóba lehessen rakni, a gépi rakodás megkönnyítésére kerettel vagy egyéb szerkezetekkel kell ellátni.

6.7.5.2.2 A MEG-konténert úgy kell megtervezni, gyártani és szerelvényekkel ellátni, hogy a normális szállítási és kezelési feltételek mellett előforduló minden körülményt elviseljen. A tervezés során a dinamikus terhelés és a kifáradás hatását figyelembe kell venni.

6.7.5.2.3 A MEG-konténer elemeit acélból kell gyártani, varrat nélküli kivitelben, és gyártásuk, ill. vizsgálatuk során be kell tartani a 6.2.1 és a 6.2.2 szakasz előírásait. Egy MEG-konténer minden elemének ugyanahhoz a gyártási típushoz kell tartoznia.

6.7.5.2.4 A MEG-konténer elemeit, a szerelvényeit és a csővezetékeket olyan anyagból kell gyártani, amely:

a) összeférhető a szállítandó anyagokkal (lásd az ISO 11114-1:1997 és az ISO 11114-2: 2000 szabványt); vagy

b) kémiai reakció révén megfelelően passziválódik vagy semlegesítődik.

6.7.5.2.5 Kerülni kell a különböző fémek érintkezését, ami a galvanikus hatás folytán károsodást okozhat.

6.7.5.2.6 A MEG-konténer, a szerelvények, a tömítések és a tartozékok anyaga nem gyakorolhat kedvezőtlen hatást a MEG-konténerben szállítandó gáz(ok)ra.

6.7.5.2.7 A MEG-konténert olyanra kell tervezni, hogy a szállított anyag vesztesége nélkül ellenálljon legalább a szállított anyag által kifejtett belső nyomásnak és a normális szállítási és kezelési feltételek mellett fellépő statikus, dinamikus és hőterhelésnek. A tervezés során bizonyítani kell, hogy az ezen terheléseknek a MEG-konténer várható élettartama alatti ismétlődése folytán kialakuló kifáradást figyelembe vették.

6.7.5.2.8 A MEG-konténereknek és rögzítőelemeiknek a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett a következő, külön-külön fellépő, statikus erők elviselésére kell alkalmasnak lenniük:

a) menetirányban: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g) [11];

b) vízszintesen a menetirányra merőlegesen: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (amennyiben a menetirány nincs egyértelműen meghatározva, a megengedett legnagyobb bruttó tömeg kétszerese) szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[11];

c) függőlegesen felfelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[11]; és

d) függőlegesen lefelé: a megengedett legnagyobb bruttó tömeg (összes terhelés beleértve a gravitáció hatását) kétszerese szorozva a nehézségi gyorsulással (g)[11].

6.7.5.2.9 A 6.7.5.2.8 pontban meghatározott erők hatására a feszültség az elemek leginkább igénybe vett részén nem lehet nagyobb, mint a 6.2.2.1 bekezdésben hivatkozott, vonatkozó szabványokban meghatározott érték, ill. a nem ezen szabványok szerint tervezett, gyártott és vizsgált elemek esetében a felhasználó ország illetékes hatósága által elismert műszaki előírásban vagy szabványban meghatározott érték (lásd a 6.2.5 szakaszt).

6.7.5.2.10 A 6.7.5.2.8 pontban felsorolt erőknél a keretvázra és a rögzítésekre a következő biztonsági tényezőket kell figyelembe venni:

a) határozott folyáshatárral rendelkező acéloknál a szavatolt folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt; vagy

b) határozott folyáshatárral nem rendelkező acéloknál a 0,2%-os (vagy ausztenites acélnál az 1%-os) szavatolt, egyezményes folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt.

6.7.5.2.11 A gyúlékony gázok szállítására használt MEG-konténereknek elektromosan földelhetőnek kell lenniük.

6.7.5.2.12 Az elemeket úgy kell rögzíteni, hogy a vázszerkezethez képest nemkívánt módon ne mozdulhassanak el, és ne alakuljon ki veszélyes helyi feszültségkoncentráció.

6.7.5.3 ***Üzemi szerelvények***

6.7.5.3.1 Az üzemi szerelvényeket úgy kell kialakítani vagy elrendezni, hogy normális szállítási és kezelési körülmények között ne sérülhessenek úgy meg, hogy a nyomástartó tartály tartalma a szabadba jusson. Amennyiben a váz és az elemek közötti kapcsolat lehetővé teszi a szerkezeti részegységek egymáshoz képesti elmozdulását, a szerelvényeket úgy kell rögzíteni, hogy az ilyen elmozdulás a működő részek sérülésének veszélye nélkül lehetővé váljon. Az összekötő csővezetékeket, az ürítő szerelvényeket (csőcsonkokat, zárószerkezeteket) és a zárószelepet védeni kell a külső erők hatására történő eltorzulás veszélyével szemben. A gyűjtőcső rendszer zárószelepekhez vezető részeinek kellően rugalmasnak kell lenniük, hogy megvédjék a szelepeket és a vezetéket az elnyíródástól, ill. attól, hogy a nyomástartó tartályban levő anyagot kiengedjék. A töltő- és ürítőszerkezeteket

11) A számítások céljára g = 9,81 m/s^2.

(beleértve a karimákat és a menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell.

6.7.5.3.2 A mérgező gázok (T, TF, TC, TO, TFC és TOC csoport gázai) szállítására szolgáló elemeket szeleppel kell ellátni. A cseppfolyósított, mérgező gázok (2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC és 2TOC osztályozási kód alá tartozó gázok) estén a gyűjtőcsövet úgy kell kialakítani, hogy az elemek külön-külön tölthetők és rögzíthető szelepekkel elválaszthatók legyenek. A gyúlékony gázok (F csoport gázai) szállításához az elemeket egymástól szeleppel elválasztott, legfeljebb 3000 liter befogadóképességű csoportokra kell osztani.

6.7.5.3.3 A MEG-konténer töltő és ürítőnyílásaihoz két, egymás mögött elhelyezett szelepet kell minden töltő- és ürítőcsövön hozzáférhető helyre elhelyezni. Az egyik szelep lehet visszacsapó szelep is. A töltő- és ürítőszerkezetek gyűjtőcsövön is elhelyezhetők. Azokon a csőszakaszokon, amelyek mindkét végükön zárhatók és bennük folyékony termék maradhat vissza, a túlzott nyomás kialakulásának megakadályozására nyomáscsökkentő szelepet kell elhelyezni. A MEG-konténer fő leválasztó szelepein jól láthatóan fel kell tüntetni a zárás irányát. A zárószelepeket és egyéb zárószerkezetet úgy kell tervezni és kialakítani, hogy a MEG-konténer próbanyomásának legalább 1,5-szeresét elérő nyomásnak ellenálljanak. A csavarorsós zárószelepeknek a kézikerék óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával kell záródniuk. Másfajta zárószelepeknél a zárószelep (nyitott és zárt) állását és a zárás irányát jól láthatóan fel kell tüntetni. Minden zárószelepet úgy kell kialakítani, hogy akaratlanul ne lehessen kinyitni. A szelepek és a tartozékok gyártásához kovácsolható fémet kell használni.

6.7.5.3.4 A csővezetékeket úgy kell tervezni, gyártani és felszerelni, hogy ne jöjjön létre sérülésveszély a hőtágulás és összehúzódás, a mechanikai ütések és rezgések következtében. A csővezetékek csatlakozásait keményforrasztással kell készíteni vagy azzal azonos szilárdságú, fémes csőkötést kell alkalmazni. A forrasztófém (keményforrasz) olvadáspontja nem lehet 525 °C-nál alacsonyabb. A gyűjtőcső és az üzemi szerelvények névleges nyomása nem lehet az elemek próbanyomásának kétharmadánál kisebb.

6.7.5.4 ***Nyomáscsökkentő szerkezetek***

6.7.5.4.1 Az UN 1013 szén-dioxid és az UN 1070 dinitrogén-oxid szállítására használt MEG-konténer elemeit egymástól szeleppel elválasztott, legfeljebb 3000 liter befogadóképességű csoportokra kell osztani. Az egyes csoportokat legalább egy nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni. Ha a felhasználó ország illetékes hatósága előírja, az egyéb gázok szállításához használt MEG-konténereket ezen illetékes hatósága által meghatározott nyomáscsökkentő szerkezetekkel kell ellátni.

6.7.5.4.2 Ha nyomáscsökkentő szerkezetek vannak elhelyezve, a MEG-konténer minden elválasztható elemét vagy elem-csoportját egy vagy több nyomáscsökkentő szerkezettel kell ellátni. A nyomáscsökkentő szerkezetnek olyan típusúnak kell lennie, ami ellenáll a dinamikus hatásoknak, beleértve a folyadék hullámzását is, és úgy kell kialakítani, hogy megakadályozza az idegen anyagoknak a tartányba való bejutását, a gáz kiszivárgását és mindenféle veszélyes túlnyomás kialakulását.

6.7.5.4.3 A 4.2.5.2.6 pontban a T50 mobil tartány utasításban meghatározott, egyes, nem mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló MEG-konténereket olyan nyomáscsökkentő szerkezettel lehet ellátni, amelyet annak az országnak az illetékes hatósága ír elő, amelyben használják. A nyomáscsökkentő szerkezetnek egy rugóterhelésű nyomáscsökkentő szelepből és egy eléhelyezett hasadótárcsából kell állnia, kivéve, ha – különleges rendeltetésű MEG-konténer esetén – a szállítandó gázzal összeférhető anyagból készült, jóváhagyott típusú nyomáscsökkentő szerkezet van rajta. A hasadótárcsa és a rugóterhelésű szerkezet közti térbe nyomásmérőt vagy más, alkalmas jelzőeszközt kell csatlakoztatni, ami lehetővé teszi, hogy észleljék a hasadótárcsa repedését, kilyukadását vagy szivárgását, ami a nyomáscsökkentő rendszer hibás működését okozhatja. A hasadótárcsának ebben az esetben a rugóterhelésű szerkezet nyitónyomását 10%-kal meghaladó névleges nyomásnál kell felszakadnia.

6.7.5.4.4 A kis nyomáson cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló, többcélú MEG-konténer esetében a nyomáscsökkentő szerkezeteknek a MEG-konténerben szállítható gázok közül a legnagyobb megengedett legnagyobb üzemi nyomással rendelkező gázra a 6.7.3.7.1 pontban meghatározott nyomáson ki kell nyílniuk.

6.7.5.5 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek teljesítménye***

6.7.5.5.1 A nyomáscsökkentő szerkezetek – ha vannak – összes lefúvási teljesítményének elégnek kell lennie ahhoz, hogy abban az esetben, ha a MEG-konténert teljesen elfedi a tűz, az elemekben a nyomás (beszámítva a nyomás növekedését) ne múlja felül a nyomáscsökkentő szerkezetek nyitónyomásának 120%-át. A nyomáscsökkentő szerkezetekből álló rendszer legkisebb összegzett átfolyási kapacitásának meghatározására a CGA S-1.2-2003 „Pressure Relief Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 2. rész – Árutartányok és mobil tartányok sűrített gázokhoz) kiadványban található képletet kell használni. Az egyes elemek lefúvási teljesítményének meghatározására a CGA S-1.1-2003 „Pressure Relief Standards – Part 1 – Cylinders for Compressed Gases" (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 1. rész – Sűrített gáz palackok) kiadvány használható. Kis nyomáson cseppfolyósított gázok esetén az előírt összes lefúvási teljesítmény eléréséhez rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezetek alkalmazhatók. Többcélú MEG-konténer esetén a nyomáscsökkentő szerkezetek összes lefúvási teljesítményét arra a gázra kell méretezni, amely a MEG-konténerben szállítható gázok közül a legnagyobb lefúvási teljesítményt igényli.

6.7.5.5.2 A cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló elemekre felszerelt nyomáscsökkentő szerkezetek szükséges összes lefúvási teljesítményének számításánál figyelembe kell venni a gáz termodinamikai tulajdonságait (lásd például kis nyomáson cseppfolyósított gázokra a CGA S-1.2-2003 „Pressure Relief Standards – Part 2 – Cargo and Portable Tanks for Compressed Gases" (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 2. rész – Árutartányok és mobil tartányok sűrített gázokhoz), ill. nagy nyomáson cseppfolyósított gázokra a CGA S-1.1-2003 „Pressure Relief Standards – Part 1 – Cylinders for Compressed Gases" (Nyomáscsökkentő szerkezet szabványok – 1. rész – Sűrített gáz palackok) kiadványt).

6.7.5.6 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek jelölése***

6.7.5.6.1 A nyomáscsökkentő szerkezeteken jól olvashatóan és tartósan fel kell tüntetni a következő adatokat:

a) a gyártó nevét és a szerkezet vonatkozó katalógus számát;

b) a nyitónyomást és/vagy hőmérsékletet;

c) a legutóbbi vizsgálat időpontját.

6.7.5.6.2 A kis nyomáson cseppfolyósított gázokhoz használt rugóterhelésű nyomáscsökkentő szerkezeteken feltüntetett névleges átfolyási teljesítményt az ISO 4126-1:1991 szabvány szerint kell meghatározni.

6.7.5.7 **A *nyomáscsökkentő szerkezetek csatlakoztatása***

6.7.5.7.1 A nyomáscsökkentő szerkezetekhez történő csatlakozásnak akkorának kell lennie, hogy szabad átfolyást biztosítson a nyomáscsökkentő szerkezethez. Az elem és a nyomáscsökkentő szerkezet közé nem szabad zárószelepet elhelyezni, kivéve a karbantartási vagy egyéb okból kialakított kettős nyomáscsökkentő szerkezeteknél, ha a ténylegesen működő nyomáscsökkentő szerkezet zárószelepe nyitott állapotban reteszelve van, vagy a zárószelepek úgy vannak összekapcsolva, hogy a kettős nyomáscsökkentő szerkezetek közül legalább az egyik mindig működőképes, és kielégíti a 6.7.5.5 bekezdés követelményeit. A szellőző vagy nyomáscsökkentő szerkezethez vezető nyílásban nem lehet semmiféle akadály, ami korlátozná vagy elzárná az áramlást az elemből a szerkezethez. Minden csővezeték és szerelvény átfolyási keresztmetszetének legalább akkorának kell len-

nie, mint annak a nyomáscsökkentő szerkezetnek a bemeneti nyílása, amelyhez csatlakoztatva van. Az lefúvócső névleges méretének legalább akkorának kell lennie, mint a nyomáscsökkentő szerkezet kimeneti nyílása. A nyomáscsökkentő szerkezetek kimenetéhez csatlakozó lefúvócsőnek, ha ilyet használnak, a kiszabadult gőzt vagy folyadékot a szerkezetre gyakorolt minimális torlóhatással kell a szabadba vezetnie.

6.7.5.8 ***A nyomáscsökkentő szerkezetek elhelyezése***

6.7.5.8.1 Minden nyomáscsökkentő szerkezetnek a megengedett legnagyobb töltési feltételek mellett a cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló elem gőzteréhez kell csatlakoznia. A nyomáscsökkentő szerkezetet – ha ilyen van – úgy kell elhelyezni, hogy biztosítva legyen a kiszabadult gőz felfelé történő akadálytalan távozása, és elkerüljék hogy a kiszabaduló gáz vagy folyadék a MEG-konténernek, a konténer elemeinek vagy a kezelőszemélyzetnek ütközzön. A gyúlékony, a piroforos és a gyújtó hatású gázok esetében a kiszabaduló gázt az elemtől el kell terelni oly módon, hogy az ne csapódhasson a többi elemnek. A gőz áramlását elterelő, hőálló védőszerkezetek engedélyezettek, ha nem csökkentik a nyomáscsökkentő szerkezet szükséges teljesítményét.

6.7.5.8.2 Intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy megakadályozzák illetéktelen személyeknek a nyomáscsökkentő szerkezethez való hozzáférését, és hogy megvédjék a szerkezetet attól, hogy a MEG-konténer felborulása esetén megsérüljön.

6.7.5.9 ***Mérőeszközök***

6.7.5.9.1 Ha a MEG-konténert tömegre töltik, akkor egy vagy több szintmérő eszközzel kell ellátni. Üvegből vagy egyéb törékeny anyagból készült szintjelzők nem használhatók.

6.7.5.10 ***A MEG-konténer tartószerkezete, keretváza, emelő és rögzítő szerelvényei***

6.7.5.10.1 A MEG-konténert tartószerkezettel kell tervezni és gyártani, ami biztos alátámasztást nyújt a szállítás során. Erre vonatkozóan a tervezésnél a 6.7.5.2.8 pontban meghatározott erőket és a 6.7.5.2.10 pontban meghatározott biztonsági tényezőt kell figyelembe venni. Talpak, keretvázak, csúszótalpak vagy egyéb hasonló szerkezetek elfogadhatók.

6.7.5.10.2 A MEG-konténerre szerelt eszközöktől (pl. talpaktól, keretváztól) és a MEG-konténer emelő és rögzítő szerelvényeitől származó összetett feszültségek egyetlen elemben sem eredményezhetnek túlzott feszültségeket. Minden MEG-konténert állandó emelő és rögzítő szerelvényekkel kell ellátni. Az emelő vagy rögzítő szerelvényeket nem szabad az elemekre hegeszteni.

6.7.5.10.3 A tartószerkezet és a keretváz tervezésénél figyelembe kell venni a környezet korróziós hatását is.

6.7.5.10.4 Ha a MEG-konténer nincs a 4.2.4.3 bekezdés szerinti védelemmel ellátva, az elemeket és az üzemi szerelvényeket védeni kell a szállítás alatt a hosszirányú és oldalirányú lökésekből vagy felborulásból adódó sérülésekkel szemben. A külső szerelvényeket úgy kell védeni, hogy az ütések hatására, ill. a MEG-konténernek a szerelvényekre való ráborulása esetén az elemek tartalma ne szabaduljon ki. Különös figyelmet kell fordítani az összekötő csővezeték védelmére. Példák a védelemre:

a) az oldalirányú ütésekkel szembeni védelem, ami állhat hosszirányú rudakból;

b) felborulás elleni védelem, ami állhat erősítő gyűrűkből vagy a kereten keresztben elhelyezett rudakból;

c) a hátulról jövő ütésekkel szembeni védelem, ami lökhárítóból vagy keretből állhat;

d) az elemek és az üzemi szerelvények ütésekből vagy felborulásból eredő sérüléssel szembeni védelme az ISO 1496-3:1995 szabvány szerinti ISO keret használatával.

6.7.5.11 ***Típusjóváhagyás***

6.7.5.11.1 Minden új MEG-konténer típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek gyártási típus bizonyítványt kell kiállítani. Ennek a bizonyítványnak tanúsítania kell, hogy a MEG-konténert ez a hatóság megvizsgálta, az a kívánt célra alkalmas, és megfelel e fejezet követelményeinek, valamint a 4.1 fejezetben és a P200 csomagolási utasításban az egyes gázokra vonatkozó követelményeknek. Ha a MEG-konténereket sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez a bizonyítvány a teljes sorozatra érvényes. A bizonyítványban utalni kell a gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvére, a gyűjtőcső gyártási anyagaira, azon szabványokra, amely szerint az elemeket gyártották és a jóváhagyási számra. A jóváhagyási számnak annak az államnak a megkülönböztető jeléből [A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre], amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia. A 6.7.1.2 bekezdés szerinti esetleges alternatív kialakítást a bizonyítványban fel kell tüntetni. A típusjóváhagyás az azonos anyagból és azonos falvastagsággal gyártott, kisebb MEG-konténerek jóváhagyásának is tekinthető, amelyeket ugyanolyan gyártási technológiával és azonos tartószerkezetekkel, egyenértékű zárószerkezetekkel és egyéb tartozékokkal gyártottak.

6.7.5.11.2 A gyártási típus vizsgálati jegyzőkönyvének a típusjóváhagyáshoz legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) a keretvázra vonatkozó, ISO 1496-3:1995 szabványban meghatározott vizsgálatok eredményeit;

b) a 6.7.5.12.3 pont szerinti üzembe helyezés előtti vizsgálat eredményeit; és

c) a 6.7.5.12.1 pont szerinti ütközési próba eredményeit, ha alkalmazható; és

d) annak tanúsítására szolgáló bizonyítványok és dokumentumok, hogy a palackok és nagypalackok megfelelnek a vonatkozó szabványoknak.

6.7.5.12 ***Vizsgálat***

6.7.5.12.1 Azokat a MEG-konténereket, amelyek „A Biztonságos Konténerekről szóló 1972. évi Nemzetközi Egyezmény” módosított kiadása meghatározása szerint konténernek minősülnek, csak azután szabad használni, hogy a gyártási típus prototípusa sikeresen kiállta a „Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv” IV. rész, 41 fejezetében előírt dinamikus, hosszirányú ütközési próbát.

6.7.5.12.2 Az első üzembe helyezés előtt a MEG-konténer elemeit és szerelvényeit vizsgálatnak kell alávetni (üzembe helyezés előtti vizsgálat) és azután legfeljebb ötéves időközönként (5 évenkénti időszakos vizsgálat) időszakos vizsgálatot kell végezni. Függetlenül az utolsó időszakos vizsgálat időpontjától, soron kívüli vizsgálatot kell végezni, ha a 6.7.5.12.5 pont szerint erre szükség van.

6.7.5.12.3 A MEG-konténer üzembe helyezés előtti vizsgálatának ki kell terjednie a szerkezeti jellemzők ellenőrzésére, a MEG-konténer és szerelvényeinek külső vizsgálatra, különös tekintettel a szállítandó gázokra és a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasítása szerinti próbanyomással végzett nyomáspróbára. A gyűjtőcső víznyomás-próbája az illetékes hatóság vagy az általa felhatalmazott szervezet hozzájárulásával más folyadékkal vagy gázzal is végezhető. Mielőtt a MEG-konténert üzembe helyezik, tömörségi próbát is kell végezni és az üzemi szerelvények megfelelő működését is ellenőrizni kell. Amennyiben a nyomáspróbát az elemeken és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani.

6.7.5.12.4 Az 5 évenkénti időszakos vizsgálatnak a szerkezet, az elemek és az üzemi szerelvények 6.7.5.12.6 pont szerinti külső állapotvizsgálatából kell állnia. Az elemeket és a csővezetékeket a P200 csomagolási utasításban előírt időszakonként a 6.2.1.6 bekezdés előírásai szerint kell vizsgálni. Amennyiben a nyomáspróbát az elemeken és a szerelvényeken külön végezték, a tömörségi próbát az összeszerelést követően kell végrehajtani.

6.7.5.12.5 Soron kívüli vizsgálatot szükséges végezni, ha a MEG-konténer sérült, rozsdás, szivárog vagy bármely más körülmény a MEG-konténer sértetlenségét befolyásolhatja. A soron kívüli vizsgálat mértékét az határozza meg, hogy a MEG-konténer mennyire sérült vagy hibás. A soron kívüli vizsgálatnak azonban legalább a 6.7.5.12.6 pont szerinti vizsgálatokra kell kiterjednie.

6.7.5.12.6 A vizsgálat során biztosítani kell, hogy:

a) ellenőrizzék az elemeket, hogy nincs rajtuk rozsda, kipattogzás, kopás, horpadás, torzulás, hegesztési hiba vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a MEG-konténer szállítása nem lenne biztonságos;

b) ellenőrizzék a csővezetéket, a szelepeket és a tömítéseket, hogy nincs rajtuk rozsda, sérülés vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a MEG-konténer töltése, ürítése vagy szállítása nem lenne biztonságos;

c) a csőkarima csatlakozásoknál és vakkarimáknál a hiányzó vagy laza csavarokat vagy csavaranyákat pótolják, ill. meghúzzák;

d) minden vészlefúvó szerkezet és szelep mentes legyen a korrózióától és minden olyan sérüléstől vagy meghibásodástól, ami megakadályozhatja normális működését. A távműködtetésű zárószerkezeteket és az önzáró szelepeket ki kell próbálni, hogy megfelelően működnek-e;

e) az előírt jelölések a MEG-konténeren olvashatóak, és a vonatkozó követelményeknek megfelelnek; és

f) a váz- és tartószerkezet, ill. az emelésre szolgáló berendezések megfelelő állapotban legyenek.

6.7.5.12.7 A 6.7.5.12.1, 6.7.5.12.3, 6.7.5.12.4 és 6.7.5.12.5 pont szerinti vizsgálatokat az illetékes hatóság által felhatalmazott szervezetnek kell elvégeznie vagy hitelesítenie. Ha a nyomáspróba a vizsgálat részét képezi, a vizsgálatot a MEG-konténer adattábláján feltüntetett nyomással kell végezni. A nyomás alatt lévő MEG-konténeren az elemek, a csővezeték és a szerelvények szivárgásmentességét is vizsgálni kell.

6.7.5.12.8 Amennyiben a biztonságot veszélyeztető körülményeket tapasztalnak, a MEG-konténer addig nem használható újra, amíg meg nem javították és az ismételt vizsgálatot és ellenőrzéseket ki nem állta.

6.7.5.13 ***Jelölés***

6.7.5.13.1 Ellenőrzés céljából könnyen elérhető, szembetűnő helyre minden MEG-konténerre nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. A fémtábla nem rögzíthető az elemekre. Az elemeket a 6.2 fejezet szerint kell jelölni. A fémtáblán legalább a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon:

a) tulajdonosi információk

   i) a tulajdonos nyilvántartási száma;

b) gyártási információk

   i) gyártási ország;

   ii) gyártási év;

   iii) a gyártó neve vagy jele;

   iv) a gyártó sorozatszáma;

c) jóváhagyási információk

   i) az Egyesült Nemzetek jele a csomagolóeszközön: 

;

   Ezt a jelet csak annak tanúsítására szabad használni, hogy a csomagolóeszköz, a mobil tartány, ill. a MEG-konténer megfelel a 6.1, a 6.2, a 6.3, a 6.5, a 6.6, ill. a 6.7 fejezet vonatkozó előírásainak;

ii) a jóváhagyó ország;

iii) a típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet;

iv) típusjóváhagyási szám,

v) „AA” betűk, ha a típust alternatív kialakításként hagyták jóvá (lásd a 6.7.1.2 pontot);

d) nyomások

i) a próbanyomás (bar vagy kPa túlnyomás)[12)];

iii) az üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja (hónap és év);

iv) az üzembe helyezés előtti nyomáspróba tanúsító azonosítója;

e) hőmérsékletek

i) tervezési hőmérséklet-tartomány (°C)[j];

f) elemek/űrtartalom

i) az elemek száma;

ii) az elemek összes víztérfogata (liter)[j];

g) időszakos vizsgálatok

i) a legutóbbi időszakos vizsgálat típusa (2,5-évenkénti, 5-évenkénti, soronkívüli);

ii) a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap és év);

iii) a felhatalmazott szervezet azonosító jele, amely a legutolsó vizsgálatot végezte vagy tanúsította.

6.7.5.13.1 ábra: Az azonosító tábla jelölés példája

A tulajdonos nyilvántartási száma			
GYÁRTÁSI INFORMÁCIÓK			
Gyártási ország			
Gyártási év			
Gyártó			
Gyártó sorozatszáma			
JÓVÁHAGYÁSI INFORMÁCIÓK			
u n	Jóváhagyó ország		
	Típusjóváhagyásra felhatalmazott szervezet		
	Típusjóváhagyási szám		„AA” (*ha alkalmazható*)
A nyomástartó edényekre vonatkozó szabályzat, amely szerint a tartányt méretezték			
NYOMÁSOK			
Próbanyomás		bar *vagy* kPa	
Üzembe helyezés előtti nyomáspróba időpontja	*(mm/yyyy)*	Tanúsító azonosítója	
HŐMÉRSÉKLETEK			
Tervezési hőmérséklet tartomány		°C-tól	°C-ig
ELEMEK/ŰRTARTALOM			
Elemek száma			
Az elemek összes víztérfogata			

12) A mértékegységet fel kell tüntetni.

IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK					
Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele	Vizsgálat típusa	Vizsgálat. időpontja	Tanúsító jele
	(mm/yyyy)			*(mm/yyyy)*	

6.7.5.13.2 A következő adatokat a MEG-konténerhez biztosan rögzített fémtáblán kell feltüntetni:

Az üzemben tartó neve

A töltet megengedett legnagyobb tömege …… kg

Üzemi nyomás 15 °C-on …… bar (túlnyomás)

Megengedett legnagyobb bruttó tömeg …… kg

Az üres (tára) tömeg …… kg.

6.8 fejezet

A fémből gyártott tartánnyal rendelkező tartálykocsik, leszerelhető tartányok, tankkonténerek és tartányos cserefelépítmények, valamint battériás kocsik és többelemes gázkonténerek (MEG-konténerek) gyártására, szerelvényeire, típusjóváhagyására, vizsgálatára és jelölésére vonatkozó követelmények

Megjegyzés: *A mobil tartányokra és az UN többelemes gázkonténerekre (UN MEG-konténerekre) lásd a 6.7 fejezetet; a szálvázas műanyag tankkonténerekre lásd a 6.9 fejezetet; a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokra lásd a 6.10 fejezetet.*

6.8.1 Alkalmazási terület

6.8.1.1 Ezeket a követelményeket a gáz alakú, a folyékony, a porszerű vagy szemcsés anyagok szállításához használ, fémből készült tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra és battériás kocsikra, valamint a tankkonténerekre, tartányos cserefelépítményekre és MEG-konténerekre kell alkalmazni.

6.8.1.2 Az oldal teljes szélességében nyomtatott követelmények a 6.8.1.1 bekezdésben felsorolt minden szállítóeszközre (tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra és battériás kocsikra, tankkonténerekre, tartányos cserefelépítményekre és MEG-konténerekre) vonatkoznak.

A két oszlopban feltüntetett előírásokat csak

– a tartálykocsikra, a leszerelhető tartányokra és a battériás kocsikra (bal oldali oszlop);
– a tankkonténerekre, a tartányos cserefelépítményekre és a MEG-konténerekre (jobb oldali oszlop)

kell alkalmazni.

6.8.1.3 A 6.8.2 szakasz tartalmazza az összes osztály anyagainak szállítására szolgáló tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra, tankkonténerekre és tartányos cserefelépítményekre, valamint a 2 osztály gázainak szállítására szolgáló battériás kocsikra és MEG-konténerekre vonatkozó követelményeket. A 6.8.3 – 6.8.5 szakasz különleges követelményeket tartalmaz, amelyek kiegészítik vagy módosítják a 6.8.2 szakasz követelményeit.

6.8.1.4 Az ezen tartányok használatára vonatkozó előírásokra lásd a 4.3 fejezetet.

6.8.2 Az összes osztályra vonatkozó követelmények

6.8.2.1 ***Gyártás***

Alapelvek

6.8.2.1.1 A tartányt, a tartozékait, az üzemi és szerkezeti szerelvényeit úgy kell kialakítani, hogy a szállított anyag vesztesége nélkül (nem számítva az esetleges szelepeken keresztül kiszabaduló gázmennyiséget) ellenálljon:

– a 6.8.2.1.2 és a 6.8.2.1.13 pontban meghatározott, normális szállítási körülmények között előforduló statikus és dinamikus igénybevételeknek;
– a 6.8.2.1.16 pontban meghatározott legkisebb feszültségeknek.

6.8.2.1.2	A tartálykocsikat és szerelvényeiket az O+P 516 “Vasúti kocsik az 1435 mm és az 1520 mm nyomközű vasutak közötti forgalomban. A kocsik engedélyezésének műszaki előírásai és feltételei” c. döntvény 14. mellékletében előírt statikus és dinamikai igénybevételek kombinációi szerint kell méretezni.	A tankkonténereknek (beleértve a tartányt, a keretvázat, az emelő- és rögzítőelemeket) a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett el kell viselniük a szállítóeszköz mozgásából, a töltésből és ürítésből eredő igénybevételeket (minden irányban) a következő mértékben: – a kocsi mozgásának irányában (menetirányban) - 2 Rg; – vízszintes irányban, a haladási irányra merőlegesen (keresztirányban) – 1 Rg; – függőleges irányban - 2 Rg, ahol g = 9,81 m/s^2 – a szabadesés gyorsulása. Ha a haladási irány nem határozható meg, úgy az erőhatást vízszintesen minden irányban 2 Rg értéknek kell venni. A 1520 mm nyomközű vasutakon üzemeltetett nagyméretű tankkonténerek esetén az erőhatást a haladási irányban 4 Rg értéknek kell venni. (lásd a 4.3.2.3.7 pontot)[1].
6.8.2.1.3	A tartányok falvastagságának legalább a 6.8.2.1.17 és a 6.8.2.1.18 pontban meghatározottnak kell lennie.	a 6.8.2.1.17 – 6.8.2.1.20

6.8.2.1.4 A tartányokat a 6.8.2.6 bekezdésben felsorolt szabványok, ill. az illetékes hatóság által a 6.8.2.7 bekezdés alapján elismert műszaki szabályzat követelményeinek megfelelően kell tervezni és gyártani, amelyek a gyártási anyag megválasztásánál és a tartány falvastagság meghatározásánál számításba veszik a legnagyobb és a legkisebb töltési és üzemi hőmérsékleteket is; a 6.8.2.1.6 – 6.8.2.1.26 pont minimális előírásait azonban be kell tartani.

6.8.2.1.5 Bizonyos veszélyes anyagok szállítására használt tartányokat kiegészítő védelemmel kell ellátni. Ez állhat a tartány (nagyobb tervezési nyomásból adódó) nagyobb falvastagságából (ezt az illető veszélyes anyag veszélyességi foka alapján kell meghatározni) vagy valamely védőszerkezetből (lásd a 6.8.4 szakasz különleges előírásait).

6.8.2.1.6 A hegesztéseket szakszerűen kell elkészíteni, és azoknak teljes biztonságot kell nyújtaniuk. A hegesztési varratok kivitelezésére és ellenőrzésére a 6.8.2.1.23 pont követelményeit kell betartani.

6.8.2.1.7 Intézkedni kell annak érdekében, hogy a tartányok a belső vákuum következtében fellépő deformáció veszélye ellen védve legyenek.

A 6.8.2.2.6 pontban említett tartányokon kívüli egyéb tartányoknak, amelyekre vákuumszelepet terveztek, olyan külső nyomást kell maradandó alakváltozás nélkül elviselniük, amely a belső nyomást legalább 21 kPa-lal (0,21 bar-ral) meghaladja. A belső nyomást kisebb mértékben, de legalább 5 kPa-lal (0,05 bar-ral) meghaladó külső nyomásra is méretezhetők azok a tartányok, amelyeket kizárólag olyan szilárd (porszerű vagy szemcsés) anyagok szállítására használnak, amelyek a II vagy a III csomagolási csoportba tartoznak és a szállítás alatt nem válnak folyékonnyá. A vákuumszelepeket úgy kell beállítani, hogy

---

1) Ezek a követelmények teljesítettnek tekinthetők, ha a Transzeurópai hagyományos vasúti rendszer „Járművek - teherkocsik” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások (ÁME) (a Bizottság 2006. július 28-i 2006/861/EK Határozata, megjelent az EU Hivatalos lapjában, L344, 2006.12.08.) szerinti illetékes szervezet ezt az értékelést a teherkocsi EU-konformitási értékelése során elvégezte.

akkora (vagy annál kisebb) vákuumnál nyissanak ki, mint amekkorára a tartányt méretezték. Azoknak a tartányoknak, amelyekre nem terveztek vákuumszelepeket, olyan külső nyomást kell maradandó alakváltozás nélkül elviselniük, amely legalább 40 kPa-lal (0,4 bar-ral) meghaladja a belső nyomást.

A tartányok anyaga

6.8.2.1.8

A hegesztett tartányokhoz használt anyagoknak biztosítaniuk kell megbízhatóságukat –55 °C…+50 °C környezeti hőmérséklet között. Más környezeti hőmérsékleti intervallum az illetékes hatósággal történt egyeztetéssel fogadható el.

A tankkonténerek anyagának kiválasztásakor -40 °C…+50 °C környezeti munkahőmérsékletet kell figyelembe venni.

A 1435 mm nyomtávolságú vasutak részére történő tankkonténerek gyártásakor –20 °C környezeti hőmérsékleten mért minimális tervezési hőmérsékletét kell figyelembe venni (lásd a 4.3.2.3.8 pontot), az 1520 mm nyomtávolságú vasutakon való használat kizárásával, kivéve Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság és az Észt Köztársaság számára történő gyártást..

Más környezeti hőmérsékleti intervallum az illetékes hatósággal történt egyeztetéssel fogadható el.

Az üzemeltetés során a megállapított hőmérsékleti zónában történő tankkonténer használatáért a felelősséget a konténer tulajdonosa/ üzemeltetője viseli.

6.8.2.1.9

A tartánynak vagy védőburkolatának a tartalommal érintkező részei a tartalommal veszélyes reakcióba lépő (a „veszélyes reakció” fogalmát lásd az 1.2.1 szakaszban) vagy veszélyes vegyületet képező, vagy a tartány anyagát lényegesen gyengítő anyagot nem tartalmazhatnak.

Ha a szállított anyag és a tartány gyártásához felhasznált anyag érintkezése a falvastagság folyamatos csökkenését idézi elő, akkor a falvastagságot a gyártás folyamán megfelelően meg kell növelni. A korrózió miatt ráhagyott falvastagságot a tartány falvastagságának kiszámításakor nem szabad tekintetbe Ha a szállított anyag és a tartány gyártásához felhasznált anyag érintkezése a falvastagság folyamatos csökkenését idézi elő, akkor a falvastagságot a gyártás folyamán megfelelően meg kell növelni. A korrózió miatt ráhagyott falvastagságot a tartány falvastagságának kiszámításakor nem szabad tekintetbe venni.

6.8.2.1.10

Hegesztett tartányokhoz – különösen a hegesztési varratokban és a velük szomszédos övezetekben – csak olyan hibátlanul hegeszthető anyagok használhatók fel, amelyek elégséges ütőszilárdsága –55 °C környezeti hőmérsékleten – különösen a hegesztési varratokban és a velük szomszédos övezetekben – szavatolható.

Hegesztett tartányokhoz – különösen a hegesztési varratokban és a velük szomszédos övezetekben – csak olyan hibátlanul hegeszthető anyagok használhatók fel, amelyek elégséges ütőszilárdsága –40 °C környezeti hőmérsékleten – különösen a hegesztési varratokban és a velük szomszédos övezetekben – szavatolható. Az 1435 mm nyomközű vasutak részére történő tankkonténerek gyártásakor –20 °C környezeti hőmérsékleten mért minimális tervezési hőmérsékletet kell figyelembe venni (lásd a 4.3.2.3.8 pontot), az 1520 mm nyomtávolságú vasutakon való használat kizárásával, kivéve Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság és az Észt Köztársaság számára történő gyártást.

Más környezeti hőmérsékleti tartomány csak az illetékes hatóság hozzájárulásával fogadható el.

Hegesztett acéltartányokhoz vízedzésű acélt nem szabad használni. Finom szemcseszerkezetű acélok használata esetén az Re szavatolt folyáshatár nem lehet nagyobb, mint 460 MPa, és az Rm szavatolt szakítószilárdság felső határa nem lehet nagyobb, mint 725 MPa az anyagspecifikáció szerint.

6.8.2.1.11 Hegesztett tartányok gyártásához használt acéloknál 0,85-öt meghaladó R_e/R_m arány nem megengedett, ahol

R_e = a határozott folyáshatárral rendelkező acéloknál a tényleges folyáshatár, vagy a határozott folyáshatárral nem rendelkező acéloknál a 0,2%-os (ausztenites acéloknál az 1%-os) szavatolt, egyezményes folyáshatár; és

R_m = a szakítószilárdság.

A minőségi tanúsítványban szereplő értékeket kell alapul venni az egyes esetekben az R_e/R_m arány meghatározásához.

6.8.2.1.12 Acéloknál a szakadási nyúlás értéke %-ban nem lehet kisebb, mint

$$\frac{10\,000}{\text{meghatározott szakítószilárdság, N / mm}^2},$$

azonban finom szemcseszerkezetű acéloknál 16%-nál, más acéloknál 20%-nál semmi esetre sem lehet kisebb.

Alumíniumötvözetek szakadási nyúlása 12%-nál kisebb nem lehet.[2)]

A tartány falvastagságának méretezése

6.8.2.1.13 A tartány falvastagságának méretezésekor a mértékadó nyomás nem lehet kisebb, mint a tervezési nyomás, de figyelembe kell venni a 6.8.2.1.1 pontban említett igénybevételeket és – szükség esetén – a következő igénybevételeket is:

Az olyan kocsiknál, ahol a tartány a kocsi önhordó részét képezi, a tartányt úgy kell méretezni, hogy az egyébként fellépő hatásokon kívül az ebből eredő igénybevételeket is kiállja.

Az igénybevételeknél a következő biztonsági tényezőket kell figyelembe venni:

– határozott folyáshatárral rendelkező fémeknél: a tényleges folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt; vagy
– határozott folyáshatárral nem rendelkező fémeknél: a 0,2%-os (vagy ausztenites acélokra az 1%-os) szavatolt, egyezményes folyáshatárra vonatkozóan 1,5-es biztonsági tényezőt.

6.8.2.1.14 A tervezési nyomás a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopa szerinti tartánykód második részében (lásd a 4.3.4.1 bekezdést) szerepel.

Ha a kódban „G” szerepel, a következő követelményeket kell alkalmazni::

a) Az 50 °C-on 110 kPa (1,1 bar) (abszolút nyomás) értéket meg nem haladó gőznyomású anyagok szállítására használt, gravitációs töltésű és ürítésű tartányokat a szállítandó anyag statikus nyomásának kétszeresére, de legalább a víz statikus nyomásának kétszeresére kell méretezni.

---

2) Fémlemez esetén a szakítópróbához használt próbatest tengelyének a hengerlési irányra merőlegesnek kell lennie. A szakadási nyúlást olyan kör keresztmetszetű próbatesten kell mérni, amelyen a két jel közötti l távolság a d átmérő ötszöröse ($l = 5d$). Négyszög keresztmetszetű próbatest esetén a jelek közötti távolságot az $l \quad 5{,}65\sqrt{F_0}$ képlettel kell kiszámítani, ahol F_0 a próbatest kezdeti keresztmetszetének területe.[2]

b) Az 50 °C-on 110 kPa (1,1 bar) (abszolút nyomás) értéket meg nem haladó gőznyomású anyagok szállítására használt, nyomás alatt töltendő vagy ürítendő tartányokat a töltési vagy ürítési nyomás 1,3-szeresére kell méretezni.

Ha a legkisebb tervezési nyomás (túlnyomás) számértéke adott, akkor a tartányt erre a nyomásra kell méretezni, ez azonban nem lehet kisebb, mint a töltési vagy ürítési nyomás 1,3-szerese. Ezekben az esetekben a következő minimális követelményeket kell alkalmazni:

a) Az 50 °C-on 110 kPa (1,1 bar) értéknél nagyobb gőznyomású és 35 °C-nál magasabb forráspontú anyagok szállítására használt tartányokat – függetlenül a töltés vagy az ürítés módjától – a 150 kPa (1,5 bar) túlnyomás, ill. a töltési vagy ürítési nyomás 1,3-szerese közül a nagyobbik nyomásértékre kell méretezni.

b) A 35 °C-nál nem magasabb forráspontú anyagok szállítására használt tartányokat – függetlenül a töltés vagy az ürítés módjától – a töltési vagy ürítési nyomás 1,3-szeresére, de legalább 0,4 MPa (4 bar) túlnyomásra kell méretezni..

6.8.2.1.15 Bármely esetben a tervezési nyomás nem lehet kevesebb, mint a következő értékek közül a legnagyobb:

az üzemi nyomás 1,3-szerese (ha az egyes osztályokra vonatkozó különleges előírások nem rendelkeznek másként);	az üzemi nyomás legalább 1,3-szerese, ha az egyes osztályokra vonatkozó különleges előírások nem rendelkeznek másként.
a folyadék vagy gáz túlnyomása a legnagyobb üzemi hőmérsékleten plusz a hidraulikus lökés nyomása, amely a tartálykocsinak a szomszédos kocsikkal való ütközése folytán lép fel.	Nagykonténerek (10 t és e feletti össztömeggel) esetén: – az üzemi nyomás 1,3-szerese (ha az egyes osztályokra vonatkozó előírások nem rendelkeznek másként); – a folyadék vagy gáz túlnyomása a legnagyobb üzemi hőmérsékleten plusz a hidraulikus lökés nyomása, amely a konténert hordozó vasúti kocsin szomszédos kocsikkal való ütközése folytán lép fel.
A hidraulikus ütési nyomást a következő képlettel kell kiszámítani: $P_h \quad N \ \frac{m_a}{m_{br}} \ \frac{1}{F}$ MPa, ahol	A hidraulikus ütési nyomást a következő képlettel kell kiszámítani: $P_h \quad \frac{m_{zs} \ a_P}{F} \ 10^{-6}$ MPa, ahol
N – a tartányban fellépő ütőhatás, N = 3,0 MN-nak vehető, m_a – az anyag tömege a tartányban annak teljes teherbírása alapján, kg, m_{br} – a tartálykocsi bruttó tömege, kg, F – a tartány belső keresztmetszetének területe, m^2.	m_{zs} – az anyag tömege a konténer teljes terhelhetősége alapján, kg, a_p – a kocsi haladás irányú gyorsulása, a_p = 4g értéket kell venni (g = 9,81 m/s^2 = a szabadesés gyorsulása), m/s^2 F – a tartány belső keresztmetszetének területe, m^2.

6.8.2.1.16 A megengedett feszültségek értéke:

– a tartány legkisebb falvastagságának számítása során a 6.8.2.1.14 pont szerinti tervezési nyomást feltételezve a következő két érték közül a kisebbik:

$0{,}75R_e$ vagy $0{,}5R_m$

– a tartány 6.8.2.1.15 pont szerinti hidraulikus vizsgálatánál

$0{,}9R_e$, MPa,

ahol

R_e – a határozott folyáshatárral rendelkező acéloknál a tényleges folyáshatár, vagy a határozott folyáshatárral nem rendelkező acéloknál a 0,2%-os egyezményes folyáshatár; ausztenites acéloknál az 1%-os szavatolt, egyezményes folyáshatár; és

R_m –a szakítószilárdság.

Azoknál a tartányoknál, amelyeket rendszeresen 50 °C-on vagy magasabb hőmérsékleten használnak, a megengedett feszültség az illetékes hatóság jóváhagyásával csökkenthető.

Az alváz nélküli tartálykocsiknál a tervezési nyomás mellett megengedett feszültségként az említett megengedett feszültség 0,95-szeresét kell venni.

A tankkonténer szilárdsági számításainál vagy vizsgálatánál a 6.8.2.1.2 pont szerinti erőhatásoknál:

$\frac{R_e}{1{,}5}$ $0{,}67R_e$, N/mm^2.

A tartány legkisebb falvastagsága

6.8.2.1.17 A tartányok falvastagságának legalább akkorának kell lennie, mint a következő képletekből adódó nagyobbik érték:

$$e \quad \frac{P_T D}{2}$$

$$e \quad \frac{P_C D}{2}$$

ahol

e = a tartány legkisebb falvastagsága mm-ben

P_T = a próbanyomás MPa-ban

P_C = a 6.8.2.1.14 pont szerinti tervezési nyomás MPa-ban

D = a tartány belső átmérője mm-ben

= a 6.8.2.1.16 pontban meghatározott megengedett feszültség N/mm^2-ben

= 1-nél nem nagyobb tényező a hegesztések miatti esetleges gyengülés figyelembe vételéhez, a 6.8.2.1.23 pontban meghatározott ellenőrzési módszer alapján.

A falvastagság semmiképpen sem lehet kisebb

a 6.8.2.1.18 | a 6.8.2.1.18 – 6.8.2.1.20

pontban meghatározott értéknél.

6.8.2.1.18

A tartány falvastagságának legalább 6 mm-nek kell lennie, ha szerkezeti acélból[3] van, vagy azzal egyenértékű vastagságúnak, ha más fémből készült. A porszerű vagy szemcsés anyagok szállítására használt tartányok esetén a vastagságot 5 mm-re lehet csökkenteni, ha a tartány szerkezeti acélból[2], vagy azzal egyenértékű vastagságúra, ha más fémből készült.
Bármilyen fémet alkalmaznak is, a tartány legkisebb falvastagsága semmilyen esetben sem lehet 4,5 mm-nél kisebb.

A tartány falvastagságának legalább 5 mm-nek kell lennie, ha szerkezeti acélból[2] van (a 6.8.2.1.11 és a 6.8.2.1.12 pontnak megfelelően), vagy azzal egyenértékű vastagságúnak, ha más fémből készült.
Ha az átmérő meghaladja az 1,80 m-t[4], ezt a vastagságot, a porszerű vagy szemcsés anyagok szállítására használt tartányok esetét kivéve, 6 mm-re kell növelni, ha a tartány szerkezeti acélból[2], vagy azzal egyenértékű vastagságúra, ha más fémből készült.
Bármilyen fémet használnak is, a tartány fala nem lehet 3 mm-nél vékonyabb.

---

3) A „szerkezeti acél” és a „referencia acél” meghatározására lásd az 1.2.1 szakaszt.

4) A nem kör keresztmetszetű, pl. a koffer alakú vagy ellipszis keresztmetszetű tartányoknál a jelzett átmérőt az azonos keresztmetszeti területű körkeresztmetszetből kell számítani. Az ilyen keresztmetszeteknél a palást görbületi sugara nem haladhatja meg az oldalakon a 2000 mm-t, illetve alul és felül a 3000 mm-t.

Az „egyenértékű vastagság” a következő képlet[5)] szerinti vastagságot jelenti:

$$e_1 \quad \frac{464\, e_0}{\sqrt[3]{(R_{m1}\, A_1)^2}}$$

6.8.2.1.19 (fenntartva)

Ha a tartány a sérülések ellen a 6.8.2.1.20 pont szerinti védelemmel van ellátva, az illetékes hatóság megengedheti a legkisebb falvastagságnak a nyújtott védelem arányában való csökkentését; 1,80 m-nél nem nagyobb átmérőjű[3)] tartányok falvastagsága azonban nem lehet kisebb szerkezeti acél[2)] esetén 3 mm-nél, más fémeknél az ezzel egyenértékű falvastagságnál. Az 1,80 m-nél nagyobb átmérőjű[3)] tartányoknál azonban az előbb említett legkisebb falvastagság nem lehet kisebb szerkezeti acél[2)] esetén 4 mm-nél, más fémeknél az ezzel egyenértékű falvastagságnál.

Az „egyenértékű falvastagság” a 6.8.2.1.18 pontban megadott képlet szerinti vastagságot jelenti.
A 6.8.2.1.20 pont szerinti sérülés elleni védelemmel ellátott tartány falvastagsága nem lehet kisebb a következő táblázatban megadott értékeknél:

	A tartány átmérője	1,80 m	1,80 m
A tartány legkisebb falvastagsága	Rozsdamentes ausztenites acél	2,5 mm	3 mm
	Egyéb acél	3 mm	4 mm
	Alumíniumötvözet	4 mm	5 mm
	99,80%-os tisztaságú alumínium	6 mm	8 mm

5) Ez a képlet a következő általános képletből adódik:

$e_1 \quad e_0 \sqrt[3]{\left(\frac{R_{m0} A_0}{R_{m1} A_1}\right)^2}$, ahol

e_1 = a legkisebb tartány falvastagság a választott fémre mm-ben;

e_0 = a legkisebb tartány falvastagság szerkezeti acélra mm-ben a 6.8.2.1.18 és a 6.8.2.1.19 pont szerint;

R_{m0} = 370 (szakítószilárdság a referencia acélra, lásd a meghatározást az 1.2.1 szakaszban, N/mm^2-ben);

A_0 = 27 (szakadási nyúlás a referencia acélra %-ban);

R_{m1} = a választott fém legkisebb szakítószilárdsága, N/mm^2-ben; és

A_1 = a választott fém legkisebb szakadási nyúlása %-ban.[5]

6.8.2.1.20 (fenntartva)
^

A 6.8.2.1.19 pont szerinti védelem lehet
– olyan teljes külső védelem, mint a „szendvics”-szerkezet, ahol a külső burkolat a tartányhoz van erősítve, vagy
– olyan kialakítás, ahol a tartányt hossz- és keresztirányú szerkezeti elemekből álló váz támasztja alá, vagy
– kettős falú tartány.

Az olyan kettős falú tartányoknál, ahol a két fal között légüres tér van, a külső fémfal és a tartányfal együttes vastagságának meg kell felelnie a 6.8.2.1.18 pontban előírt falvastagságnak, a tartány favastagságának pedig legalább akkorának kell lennie, mint a 6.8.2.1.19 pontban előírt legkisebb falvastagság.

Az olyan kettős falú tartányoknál,ahol a két fal között legalább 50 mm vastag közbenső szilárd réteg van, a külső fal vagy legalább 0,5 mm vastag szerkezeti acél[2)], vagy legalább 2 mm vastag üvegszál-erősítésű műanyag. Közbenső szilárd rétegként olyan szilárd hab is használható, amelynek ütéselnyelő képessége olyan, mint pl. a kemény poliuretán-habé.

6.8.2.1.21 A tartányok e_0 névleges falvastagsága nem lehet kevesebb, mint a 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.18 pont szerinti legkisebb falvastagság megnövelve a következőkkel:
– a lemezvastagság mínuszos tűrése;
– a beütés vagy kivágás miatti vastagítás;
– a korróziós és abráziós kopás a szállított anyag hatására a tartány élettartama alatt, figyelembe véve a korrózióvédő bevonatot.

6.8.2.1.22 (fenntartva)

Hegesztés és a hegesztések ellenőrzése

6.8.2.1.23 A gyártó alkalmasságát a hegesztési munka elvégzésére az illetékes hatóságnak kell elismernie. A hegesztést vizsgázott hegesztőnek olyan hegesztési eljárással kell végeznie, amelynek alkalmasságát (beleértve a szükséges hőkezelést is) vizsgálattal igazolták. Ultrahangos vagy radiográfiás (röntgen-) eljárással végrehajtott roncsolásmentes vizsgálatokkal kell igazolni a hegesztési varratoknak az igénybevételnek megfelelő minőségét.

Rozsdamentes ausztenites acélból és korrózióálló ausztenites acél bevonatú kétrétegű acélból készült hegesztett tartányok esetén a hegesztési varratok korróziós repedési hajlamát is vizsgálni kell.

A tartány falvastagságának a 6.8.2.1.17 pont szerinti méretezéséhez használt varrattényező (varratjósági fok) értékének függvényében a következő ellenőrzéseket kell elvégezni:

= 0,8: a hegesztési varratokat mindkét oldalon, amennyire csak lehet, vizuális vizsgálatnak kell alávetni, és – különös figyelemmel a csatlakozási pontokra – szúrópróbaszerű roncsolásmentes vizsgálatot kell végezni;

= 0,9: roncsolásmentes vizsgálatnak kell alávetni teljes hosszúságban az összes hosszirányú varratot, az összes varratcsatlakozási pontot, a körvarratok 25%-át és a nagy átmérőjű szerelvények összeállításához szükséges hegesztéseket. A varratokat, amennyire lehetséges, mindkét oldalon vizuálisan is ellenőrizni kell;

= 1,0: az összes varratot roncsolásmentes vizsgálatnak kell alávetni, és amennyire lehetséges, mindkét oldalon vizuálisan is ellenőrizni kell. Egyúttal hegesztési próbadarabot kell készíteni.

Ha az illetékes hatóságnak a hegesztési varratok minőségét illetően kételyei vannak, további kiegészítő vizsgálatokat követelhet meg.

Egyéb gyártási követelmények

6.8.2.1.24 A védőbevonatot úgy kell elkészíteni, hogy tömör maradjon a normális szállítási körülmények között (lásd a 6.8.2.1.2 pontot) előforduló bármilyen alakváltozás esetén.

6.8.2.1.25 A hőszigetelést úgy kell elkészíteni, hogy a töltő- és ürítőberendezésekhez, valamint a biztonsági szelepekhez való hozzáférést és működtetésüket ne akadályozza.

6.8.2.1.26 Ha a legfeljebb 60 °C lobbanáspontú gyúlékony folyékony anyagok szállítására szolgáló tartányok nemfémes védőbevonattal (béléssel) vannak ellátva, a tartányt és a védőbevonatot úgy kell kialakítani, hogy az elektrosztatikus feltöltődés ne okozhasson gyulladásveszélyt.

6.8.2.1.27 A 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanás-pontú folyadékok, a gyúlékony gázok és a II csomagolási csoportba tartozó UN 1361 szén, ill. UN 1361 korom szállítására használt tartálykocsik minden részét az alvázzal vezetőképesen össze kell kötni és villamosan földelhetőnek kell lenniük. Elektrokémiai korróziót okozó fémes csatlakozást nem szabad létesíteni.	A 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanáspontú folyadékok, a gyúlékony gázok és a II csomagolási csoportba tartozó UN 1361 szén, ill. UN 1361 korom szállítására használt tankkonténerek minden részének villamosan földelhetőnek kell lenniük. Elektrokémiai korróziót okozó fémes csatlakozást nem szabad létesíteni.

6.8.2.1.28 (fenntartva)

6.8.2.1.29 (fenntartva)

6.8.2.2 ***Szerelvények***

6.8.2.2.1 Az üzemi és szerkezeti szerelvények és tartozékok gyártásához alkalmas, nemfémes anyagok is használhatók.

A szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy a szállítás és a berakási-kirakási műveletek során leszakadás vagy sérülés ellen biztosítva legyenek. A szerelvényeknek ugyanolyan biztonságúaknak kell lenniük, mint a tartánynak, összeférhetőnek kell lenniük a szállított anyaggal, és meg kell felelniük a 6.8.2.1.1 pont követelményeinek. Az üzemi szerelvények tömítettségét még akkor is biztosítani kell, ha a tartálykocsi vagy a tankkonténer baleset esetén felborul.

A rahegesztett szerkezeti részeket úgy kell kialakítani, hogy baleseti igénybevétel esetén a tartány felhasadása elkerülhető legyen. Az üzemi szerelvények rahegesztett részeinek megfelelő követelményeit az illetékes hatóság állapítja meg	(fenntartva)

A tömítések anyagának a szállított anyaggal összeférhetőnek kell lennie, és ha hatékonyságuk csökkent, pl. öregedés miatt, azonnal ki kell cserélni.

A tartányok rendes használata folyamán kezelést igénylő szerelvények szivárgásmentességét biztosító tömítéseket úgy kell megtervezni és kivitelezni, hogy a szerelvények kezelésekor ne sérüljenek meg.

6.8.2.2.2 Azokon a tartányokon, amelyekre a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában feltüntetett tartánykód (lásd a 4.3.4.1.1 pontot) harmadik részében „A” betű szerepel, az alsó töltő-,

ill. ürítőnyílást legalább két, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni, amely a következőkből áll:

– egy kovácsolható fémes anyagból készült, külső zárószelepből és ürítőcsőből; valamint
– minden cső végén egy zárószerkezetből, ami lehet csavarmenetes záródugó, vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet. A zárószerkezetnek annyira tömítettnek kell lennie, hogy az anyagot veszteség nélkül megtartsa.

Azokon a tartányokon, amelyekre a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában feltüntetett tartánykód (lásd a 4.3.3.1.1, ill. a 4.3.4.1.1 pontot) harmadik részében „B” betű szerepel, az alsó töltő-, ill. ürítőnyílást legalább három, egymás mögött elhelyezett, egymástól független zárószerkezettel kell ellátni, amely a következőkből áll:

– egy belső zárószelepből, azaz a tartány belsejébe vagy egy hegesztett karimába vagy ellenkarimába beépített zárószelepből;
– egy külső zárószelepből vagy más, azzal egyenértékű szerkezetből[6)], amely

minden cső végén el van helyezve; és	a tartányhoz a lehető legközelebb van elhelyezve; és

– minden cső végén egy zárószerkezetből, ami lehet csavarmenetes záródugó, vakkarima vagy más, egyenértékű szerkezet. A zárószerkezetnek annyira tömítettnek kell lennie, hogy az anyagot veszteség nélkül megtartsa.

Bizonyos kristályosodó vagy nagy viszkozitású anyagok szállítására használt tartányoknál, ill. az ebonit vagy hőre lágyuló bevonatú tartányoknál azonban a belső zárószelep helyett külső zárószelep is alkalmazható, ha megfelelő kiegészítő védelemmel van ellátva.

A belső zárószelepnek felülről vagy alulról működtethetőnek kel lennie. Ha lehet, a belső zárószelep nyitott vagy zárt helyzetének a talajszintről ellenőrizhetőnek kell lennie. A belső zárószelep működtető-szerkezetének olyannak kell lennie, hogy a szelep ütközésből vagy gondatlanságból bekövetkező, nem kívánt kinyílását megakadályozza.

A külső működtető-szerkezet megsérülése esetén a belső zárószerkezetnek továbbra is hatásosnak kell maradnia.

A külső töltő- vagy ürítőszerelvények (csőcsonkok, oldalsó zárószerkezetek) sérüléséből adódó elfolyás elkerülése érdekében a belső zárószelepet és fészkét (ülékét) úgy kell kialakítani, hogy a külső erőhatásra történő eltorzulás ellen védve legyen, vagy az ilyen erőhatásnak ellen tudjon állni. A töltő- és ürítőszerkezeteket (beleértve a karimákat és a menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell.

A zárószerkezetek állásának és/vagy zárási irányának világosan láthatónak kell lennie.

Azokon a tartányokon, amelyekre a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában feltüntetett tartánykód (lásd a 4.3.3.1.1, ill. a 4.3.4.1.1 pontot) harmadik részében „C” vagy „D” betű szerepel, a tartány minden nyílásának a folyadékszint felett kell lennie. Ezen tartányoknál a folyadékszint alatt nem lehetnek csövek és csőcsatlakozások. Az olyan tartányok, amelyek tartánykódjának harmadik részében „C” betű szerepel a tartánytest alsó részén tisztítónyílással (kézi tisztítónyílással) láthatók el. Ezt úgy kell kialakítani, hogy karimával szivárgásmentesen zárható legyen, aminek gyártási típusát az illetékes hatóságnak vagy az általa kijelölt szervezetnek kell jóváhagynia.

6.8.2.2.3 A nem légmentesen zárt tartányokat a nem megengedhető mértékű vákuum elkerülésére

vákuumszelepekkel	
vagy kényszervezérlésű szellőzőszelepekkel	

6) Az 1 m^3-nél kisebb befogadóképességű tankkonténereknél a külső zárószelep vagy a vele egyenértékű szerkezet vakkarimával helyettesíthető.

lehet ellátni; a szelepeket úgy kell beállítani, hogy akkora (vagy annál kisebb) vákuumnál nyissanak ki, mint amekkorára a tartányt méretezték (lásd a 6.8.2.1.7 pontot). A légmentesen zárt tartányokon nem lehetnek vákuumszelepek
vagy kényszervezérlésű, rugóterhelésű szellőzőszelepek.

Légmentesen zártnak tekintendők azok az SGAH, S4AH, ill. L4BH tartánykódú tartányok is, amelyeken csak 21 kPa (0,21 bar) vagy annál nagyobb vákuum esetén kinyitó vákuumszelepek vannak. Ez az érték 5 kPa-ig (0,05 bar-ig) csökkenthető azoknál a tartányoknál, amelyeket kizárólag olyan szilárd (porszerű vagy szemcsés) anyagok szállítására használnak, amelyek a II vagy a III csomagolási csoportba tartoznak és a szállítás alatt nem válnak folyékonyá.

A kényszervezérlésű szellőzőszeleppel ellátott tartányoknál a kényszervezérlésű szellőzőszelep és a fenékszelep közötti kapcsolatnak olyannak kell lennie, hogy a szelepek a tartány deformálódásánál ne nyíljanak ki, ill. a tartalom a kinyílás ellenére se szabaduljon ki.

(fenntartva)

A 3 osztály kritériumainak megfelelő lobbanáspontú anyagok szállítására szolgáló tartányokon használt vákuumszelepeknek
és kényszervezérlésű szellőzőszelepeknek

meg kell akadályozni a lángnak a tartányba történő közvetlen behatolását, vagy a tartánynak magának alkalmasnak kell lennie arra, hogy szivárgás nélkül ellenálljon a lángnak a tartányba történő behatolása következtében fellépő robbanásnak.

Ha a védelem alkalmas lángzárból vagy lángterelőből áll, azt a tartányhoz vagy a tartánykamrához a lehető legközelebb kell elhelyezni. Többkamrás tartánynál minden tartánykamrát külön-külön kell védeni.

6.8.2.2.4 Minden tartánynak, illetve minden tartánykamrának a belső vizsgálathoz megfelelő nagyságú vizsgálónyílással kell rendelkeznie.

Ezeket a nyílásokat olyan zárószerkezettel kell ellátni, amely legalább 0,4 MPa (4 bar) próbanyomásra van kialakítva. A 0,6 MPa-nál (6 bar-nál) nagyobb próbanyomású tartányoknál lehajtható dómfedél nem engedélyezett.

(fenntartva)

6.8.2.2.5 (fenntartva)

6.8.2.2.6 Az 50 °C-on legfeljebb 110 kPa (1,1 bar) (abszolút) gőznyomású folyadékok szállítására használt tartányokat szellőző-berendezéssel és feldőlés esetén tartalmának kiömlése ellen védőszerkezettel kell ellátni, ellenkező esetben a tartánynak a 6.8.2.2.7, ill. a 6.8.2.2.8 pont előírásainak kell megfelelnie.

6.8.2.2.7 Az 50 °C-on 110 kPa-nál (1,1 bar-nál) nagyobb gőznyomású és 35 °C-nál magasabb forráspontú folyadékok szállítására használt tartányokat olyan biztonsági szeleppel kell ellátni, amely legalább 150 kPa (1,5 bar) túlnyomásra van beállítva, és amely egy, a próbanyomást meg nem haladó nyomáson már teljesen kinyílik, ellenkező esetben a tartányoknak a 6.8.2.2.8 pont előírásainak kell megfelelniük.

6.8.2.2.8 A legfeljebb 35 °C-os forráspontú folyadékok szállítására használt tartányokat olyan biztonsági szeleppel kell ellátni, amely legalább 300 kPa (3 bar) túlnyomásra van beállítva, és amely egy, a próbanyomást meg nem haladó nyomáson már teljesen kinyílik, ellenkező esetben a tartánynak légmentesen zárva kell lennie.

6.8.2.2.9 Ha a 60 °C vagy annál alacsonyabb lobbanáspontú gyúlékony folyadékok vagy gyúlékony gázok szállítására használt tartány alumíniumból készült, akkor semmiféle olyan

mozgatható rész, amely az alumínium tartánnyal ütközhet vagy súrlódhat (pl. fedél, zárórész stb.) nem gyártható bevonat nélküli, rozsdásodó acélból.

6.8.2.2.10 Ha a tartányon, amelyet légmentesen kell zárni, biztonsági szelep van, a szelep elé hasadótárcsát kell szerelni és a következő feltételeket kell betartani:

– a hasadótárcsa és a biztonsági szelep kialakításának meg kell felelnie az illetékes hatóság előírásainak;

– a hasadótárcsa és a biztonsági szelep közti térbe nyomásmérőt vagy más, alkalmas jelzőeszközt kell csatlakoztatni, ami lehetővé teszi, hogy észleljék a hasadótárcsa repedését,, kilyukadását vagy szivárgását, ami a nyomáscsökkentő rendszer hibás működését okozhatja.

6.8.2.3 ***Típusjóváhagyás***

6.8.2.3.1 Minden új tartálykocsi, leszerelhető tartány, tankkonténer, tartányos cserefelépítmény, battériás kocsi, ill. MEG-konténer típus esetén az illetékes hatóságnak vagy az általa kijelölt szervnek bizonyítványt kell kiállítani annak tanúsítására, hogy az általa megvizsgált gyártási típus, beleértve a rögzítőeszközöket is, a kívánt célra alkalmas, és hogy a 6.8.2.1 bekezdés gyártási követelményeinek, a 6.8.2.2 bekezdés szerelvényekre vonatkozó követelményeinek és a szállított anyag osztályára vonatkozó különleges követelményeknek megfelel.

A bizonyítványban fel kell tüntetni:

– a vizsgálat eredményeit;

– a típus jóváhagyási számát;

A jóváhagyási számnak annak az államnak megkülönböztető jeléből[7)], amelyben az engedélyt kiadták, és egy nyilvántartási számból kell állnia.

– a 4.3.3.1.1, ill. a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykódot;

– 6.8.4 szakasz gyártásra, szerelvényekre és típusjóváhagyásra vonatkozó különleges előírásainak TC, TE és TA betűkkel kezdődő kódját, amely a 3.2 fejezet „A”táblázat 13 oszlopában fel van tüntetve azon anyag(ok)ra, amelyekre a tartányt jóváhagyták;

– szükség esetén azokat az anyagokat és/vagy anyagcsoportokat, amelyeknek szállítására a tartányt jóváhagyták. Az anyagokat kémiai elnevezéssel vagy a megfelelő gyűjtőmegnevezéssel (lásd a 2.1.1.2 bekezdést) kell feltüntetni, a besorolásukkal együtt (osztály, osztályozási kód és csomagolási csoport).

A 2 osztály anyagai és a 4.3.4.1.3 pontban felsorolt anyagok kivételével az engedélyezett anyagok felsorolásától el lehet tekinteni. Ilyen esetekben a 4.3.4.1.2 pontban szereplő csoportos hozzárendelés szerint a tartánykódhoz engedélyezett anyagokat lehet szállításra elfogadni, figyelembe véve az esetleges különleges előírásokat is.

A bizonyítványban feltüntetett anyagoknak, ill. a csoportos hozzárendelés alapján engedélyezett anyagcsoportoknak alapvetően összeférhetőnek kell lenniük a tartány jellemzőivel. Ha az összeférhetőség alapos vizsgálatára nem volt lehetőség a típus jóváhagyás kiadásakor, akkor a bizonyítványba ezt a fenntartást kell bejegyezni..

Minden egyes legyártott tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tartány-vizsgálati könyvéhez (gépkönyvéhez) csatolni kell a bizonyítvány másolatát (lásd a 4.3.2.1.7 pontot).

6.8.2.3.2 Ha a tartányokat, battériás kocsikat, ill. MEG-konténereket sorozatban gyártják módosítás nélkül, ez az engedély a sorozatban vagy a gyártási minta alapján utólag gyártott tartányokra, battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre egyaránt érvényes.

---

7) A közúti közlekedésről szóló Bécsi Egyezmény (Bécs, 1968) által előírt államjelzés a nemzetközi forgalomban résztvevő gépjárművekre

A típusjóváhagyás az olyan tartányok jóváhagyásának is tekinthető, amelyeket az eredeti gyártási típushoz képest olyan, kisebb eltérésekkel gyártanak, amelyek által csökken a tartány igénybevétele, ill. csökkennek a feszültségek (pl. kisebb nyomás, kisebb tömeg, kisebb befogadóképesség) vagy nő a szerkezet biztonsága (pl. nagyobb falvastagság, több hullámtörő lemez, kisebb nyílások). Az eltéréseket egyértelműen fel kell tüntetni a típus jóváhagyási bizonyítványban.

6.8.2.3.3 A következő előírásokat olyan tartányokra kell alkalmazni, amelyekre a 6.8.4 szakasz TA4 különleges előírása és az 1.8.7.2.4 pont nem vonatkozik.

A típusjóváhagyás legfeljebb tíz évig lehet érvényes. Ha ezen időtartam alatt az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó műszaki követelményei (beleértve a hivatkozott szabványokat is) úgy változnak meg, hogy a jóváhagyott típus már nem felel meg a követelményeknek, a típusjóváhagyást kiadó illetékes hatóságnak vagy az általa felhatalmazott szervezetnek vissza kell azt vonnia és erről értesítenie kell a típusjóváhagyás tulajdonosát.

Megjegyzés: *A meglévő típusjóváhagyások legvégső visszavonási idejére lásd a 6.8.2.6, ill. 6.8.3.6 bekezdésben lévő táblázatok (5) oszlopát.*

Ha egy típusjóváhagyás lejárt vagy visszavonták, akkor e típusjóváhagyás alapján tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tovább nem gyárható.

Ilyen esetekben, ha a típusjóváhagyás lejárta, ill. visszavonása előtt gyártott tartányok, battériás kocsik, ill. MEG-konténerek a típusjóváhagyás lejárta, ill. visszavonása után még tovább használhatók, akkor a használatukra, időszakos és közbenső vizsgálatukra a lejárt, ill. visszavont típusjóváhagyás vonatkozó előírásait kell alkalmazni.

Addig használhatók tovább, amíg megfelelnek az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek. Ha már nem felelnek meg az SZMGSZ 2. számú melléklet követelményeinek, csak abban az esetben használhatók tovább, ha azt az 1.6 fejezet vonatkozó átmeneti előírása megengedi.

A típusjóváhagyás megújítható, miután az SZMGSZ 2. számú melléklet megújítás idején érvényes előírásainak való megfelelőség értékelése és teljes felülvizsgálata megtörtént. Visszavont típusjóváhagyás már nem újítható meg. Meglévő típusjóváhagyás időközi kisebb módosítása, úgy hogy az nem befolyásolja a megfelelőséget (lásd a 6.8.3.2.3 pontot) nem hosszabbítja meg és nem módosítja a bizonyítvány eredeti érvényességét.

Megjegyzés: *A felülvizsgálatot és a megfelelőség értékelést az eredeti típusjóváhagyást kiadó nemzeti hatóság követelményei szerint kell végezni, vagy azt más illetékes szerv vagy általa kinevezett szervezet is végezheti.*

A típusjóváhagyást kiadó szervezetnek a típusjóváhagyáshoz, beleértve a megújításhoz, ha ilyen történt, szükséges összes dokumentumot meg kell őriznie az érvényessége teljes időtartama alatt.

Ha egy vizsgáló szervezet jóváhagyását visszavonták vagy az érvényességét korlátozták, vagy a vizsgáló szervezet felhagyott a tevékenységgel, az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges lépéseket, hogy az iratokat vagy egy másik vizsgáló szervezet kezelje vagy biztosítani kell, hogy az iratok továbbra is hozzáférhetők legyenek.

6.8.2.4 ***Vizsgálatok***

6.8.2.4.1 Üzembe helyezés előtt a tartányokat és szerelvényeiket együtt vagy külön-külön vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálatnak magában kell foglalnia:

– annak ellenőrzését, hogy a tartány megegyezik-e a jóváhagyott típussal;

– a szerkezeti jellemzők ellenőrzését[8];
– a belső és a külső állapot vizsgálatát;
– a folyadéknyomás-próbát[9] a 6.8.2.5.1 pontban előírt táblán feltüntetett próbanyomással végrehajtva; és
– tömörségi próbát és a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzését.

Kiegészítésképpen statikus és dinamikus szilárdsági vizsgálatok is végezhetők. Az ilyen vizsgálatok elvégzésének szükségességét, volumenüket, a vizsgálandó tankkonténerek mennyiségét a tételek közül és ennek a tételnek a nagyságát az illetékes hatóság állapítja meg.

A 2 osztály áruinak fuvarozására használt tartányok kivételével a tartányokat üzemeltetés előtti és időszakos vizsgálatnak kell alávetni, ahol a nyomás nagysága a tervezési nyomástól függ és legalább az alább feltüntetett értéknek felel meg:

Tervezési nyomás (bar)	**Próbanyomás (bar)**
G[10]	G[9]
1,5	1,5
2,65	2,65
4	4
10	4
15	4
21	10 (4[11])

A 2 osztály áruinak próbanyomása a 4.3.3.2.5 pontban található gázok és gázkeverékek táblázatában található.

Bármely esetben a próbanyomás nem lehet kevesebb a 6.8.2.1.15 pont szerinti tervezési nyomás 1,25-szeresénél.

A folyadéknyomás-próbát az esetleg szükséges hőszigetelés felszerelése előtt kell elvégezni. Ha a tartányt és szerelvényeit külön-külön vizsgálják, azokat összeszerelve kell a 6.8.2.4.3 pont szerint tömörségi próbának alávetni.

A tömörségi vizsgálatot a kamrákra osztott tartányok minden kamrájára külön kell elvégezni.

6.8.2.4.2 A tartányokat és szerelvényeiket

jegalább 8 évenként legalább öt évenként

időszakos vizsgálatnak kell alávetni.

Az időszakos vizsgálatnak magában kell foglalnia:
– a belső és külső állapot vizsgálatát;

---

8) A szerkezeti jellemzők ellenőrzésekor 1 MPa (10 bar) vagy annál nagyobb próbanyomású tartányok esetén hegesztési mintadarabokat (üzemi mintákat) is kell vizsgálni, a 6.8.2.1.23 pont és a 6.8.5 szakaszban előírt vizsgálatok szerint.

9) Különleges esetekben az illetékes hatóság által elismert szakértő hozzájárulásával a folyadéknyomás-próba vízen kívül más folyadékkal vagy gázzal is elvégezhető, amennyiben ez az eljárás nem veszélyes.

10) G = legkisebb tervezési nyomás a 6.8.2.1.14 pont általános követelményei alapján (lásd a 4.3.4.1 bekezdést).

11) Legkisebb próbanyomás az UN 1744 bróm, ill. UN 1744 bróm oldatok esetén.

– a tartány és a szerelvények együttes tömörségi vizsgálatát a 6.8.2.4.3 pont szerint, valamint az összes szerelvény megfelelő működésének ellenőrzését;
– általában folyadéknyomás-próbát[9)] (a tartányok és az esetleges tartánykamrák próba-nyomására lásd a 6.8.2.4.1 pontot).

A kőolajtermék fuvarozására szolgáló 1985-ig gyártott tartálykocsik folyadéknyomás-próbáját legalább 8 évenként; az 1985 után gyártottakét - legalább 13 évenként; az alkoholok fuvarozására szolgálókét – legalább 10 évenként.
Ennek során a folyékony áruval vagy gázzal rakott tartálykocsiknak Lengyelországba, Magyarországra, Romániába, Szlovákiába és ezen országokon át tranzitban az utolsó folyadéknyomás próbája, amelyet a 6.8.2.5.1 pont szerint táblán igazolnak, 8 évnél nem lehet régebbi.
A kőolajtermékek és az alkoholok fuvarozására szolgáló 1520 mm nyomközű, 1985 után gyártott, 8 évnél régebbi folyadéknyomás próbával rendelkező tartálykocsik közlekedési lehetőségéről Belorusszia, Irán, Kazahsztán, Magyarország, Lengyelország, az Oroszország Föderáció, Románia, Szlovákia, Üzbegisztán, Ukrajna illetékes szervei döntenek külön megállapodásban.

A hő- vagy egyéb szigetelőborításokat csak annyira kell eltávolítani, amennyire a tartány jellemzőinek biztonságos megítéléséhez feltétlenül szükséges.

Porszerű és szemcsés anyagok szállítására használt tartányoknál az illetékes hatóság által elismert szakértő egyetértésével az időszakos folyadéknyomás-próba elhagyható és a 6.8.2.4.3 pont szerinti, legalább a legnagyobb üzemi nyomásnak megfelelő belső nyomással végrehajtott tömörségi próbával helyettesíthető.

6.8.2.4.3 A tartányokat és szerelvényeiket az üzembe helyezés előtti és minden időszakos vizsgálatot követően

legalább négy évenként	legalább két és fél évenként

közbenső vizsgálatnak kell alávetni. A közbenső vizsgálat a megadott időpontig bármikor elvégezhető, de utána legfeljebb három hónapon belül el kell végezni.

Ha a közbenső vizsgálatot a megadott időpont előtt több mint három hónappal végzik, ezen időpont után

legkésőbb négy évvel	legkésőbb két és fél évvel

egy további közbenső vizsgálatot kell végezni.

A közbenső vizsgálatnak a tartány és a szerelvények együttes tömörségi vizsgálatát, valamint az összes szerelvény megfelelő működésének ellenőrzését kell tartalmaznia. Ebből a célból a tartányt olyan tényleges belső nyomásnak kell alávetni, amely a legnagyobb üzemi nyomással egyenlő. Folyadékok, ill. porszerű vagy szemcsés szilárd anyagok szállítására szolgáló tartánynál, ha a tömörségi próbához gázt használnak, a próbát olyan nyomással kell végrehajtani, ami legalább a legnagyobb üzemi nyomás 25%-ával egyenlő. A próbanyomás azonban semmilyen esetben sem lehet 20 kPa (0,2 bar) túlnyomásnál kisebb.

Szellőző-szerkezettel és a tartány felborulása esetén a tartalom kifolyását megakadályozó szerkezettel felszerelt tartányok esetén a tömörségi próba során alkalmazott nyomásnak a betöltött anyag hidrosztatikus nyomásával kell megegyeznie.

A tömörségi vizsgálatot a kamrákra osztott tartányok minden kamrájára külön el kell végezni.

6.8.2.4.4 Ha a tartánynak vagy szerelvényeinek a biztonságát javítás, átalakítás vagy baleset kétségessé teszi, soron kívüli vizsgálatnak kell alávetni. Ha a soron kívüli vizsgálatot a 6.8.2.4.2 pont követelményei szerint végzik, akkor a soron kívüli vizsgálat időszakos vizsgálatnak tekinthető. Ha a soron kívüli vizsgálatot a 6.8.2.4.3 pont követelményei szerint végzik, akkor a soron kívüli vizsgálat közbenső vizsgálatnak tekinthető.

6.8.2.4.5 A 6.8.2.4.1 – 6.8.2.4.4 pont szerinti próbákat, ellenőrzéseket és vizsgálatokat az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell végeznie. E műveletek eredményéről tanúsítványt kell kiadnia, még akkor is, ha a vizsgálat negatív eredménnyel járt.. A tanúsítványban – a 6.8.2.3 bekezdéssel összhangban – hivatkozni kell azon anyagok felsorolására, amelyek szállítására a tartányt jóváhagyták vagy a tartánykódra és a különleges előírások betűkből és számokból álló kódjára.

Minden egyes megvizsgált tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tartány-vizsgálati könyvéhez (gépkönyvéhez) csatolni kell a tanúsítvány másolatát (ld. a 4.3.2.1.7 pontot).

A tartálykocsik tartányának vizsgálatát és ellenőrzését végző szakértő

6.8.2.4.6 A 6.8.2.4.5 pont alkalmazásában az tekinthető szakértőnek, akit az illetékes hatóság szakértőnek elismer és a következő követelményeknek megfelel. Ez a kölcsönös elismerés azonban nem vonatkozik azokra a tevékenységekre, amelyek a gyártási típusjóváhagyás módosításával kapcsolatosak.

(fenntartva)

1. A szakértőnek az érdekelt felektől függetlennek kell lennie. Nem lehet a vizsgálandó tartálykocsi tartányának tervezője, gyártója, szállítója, megrendelője, tulajdonosa, üzemeltetője, használója, sem pedig a felek meghatalmazott képviselője.
2. A szakértő nem végezhet olyan tevékenységet, amely befolyásolhatja a vizsgálattal kapcsolatos ítéletalkotása függetlenségét és megvesztegethetetlenségét. Különösen függetlennek kell lennie az olyan üzleti, pénzügyi és egyéb hatásoktól, amelyek ítéletalkotását befolyásolhatják, főleg a szervezeten kívüli azon személyek és vállalkozások hatásától, akik vagy amelyek az elvégzett vizsgálatok eredményében érdekeltek. Biztosítani kell a vizsgáló személyzet tárgyilagosságát.

3. A szakértő rendelkezésére kell állnia a vizsgálat, ill. az ellenőrzés műszaki és adminisztratív feladatainak szakszerű elvégzéséhez szükséges felszerelésnek. A különleges vizsgálatok elvégzéséhez szükséges eszközöknek is a rendelkezésére kell állniuk.

4. A szakértőnek megfelelő szakképzettséggel, alapos műszaki és szakmai képzettséggel, az elvégzendő vizsgálatokra vonatkozó előírások kielégítő ismeretével, és e téren megfelelő gyakorlati tapasztalattal kell rendelkeznie. A biztonság magas szintjének szavatolására a szakértőnek a tartálykocsi tartányának biztonsága terén kellő szakismerettel kell rendelkeznie. Képesnek kell lennie a vizsgálatok megtörténtének igazolásához szükséges bizonyítványok, jelentések és jegyzőkönyvek elkészítésére.

5. A szakértőnek kellően ismernie kell a vizsgálandó tartányok és tartozékaik gyártástechnológiáját, a vizsgálatra bocsátott berendezések használatát, ill. tervezett használatát, valamint azokat a meghibásodásokat, amelyek használat, ill. üzemeltetés során előfordulhatnak.

6. A szakértőnek a legnagyobb szakmai megbízhatósággal és műszaki hozzáértéssel kell végeznie a vizsgálatokat és ellenőrzéseket. A szakértő köteles a vizsgálati tevékenysége során szerzett értesüléseit bizalmasan kezelni. A tulajdonjogot védeni kell.

7. A vizsgálatot végző szakértő javadalmazása nem függhet közvetlenül az elvégzett vizsgálatok számától és semmiképpen sem a vizsgálatok eredményétől.

8. A szakértőnek megfelelő felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, kivéve, ha a belföldi jogszabályok alapján az állam vagy a szakértőt alkalmazó vállalkozás vállalja a felelősséget.

Ezek a követelmények teljesítettnek tekinthetők a 1999/36/EK Irányelv vagy az EN 45004, ISO 17020, EN 45011 vagy az ISO Guide 65:1996 szabványok közül bármelyik alkalmazása esetén.

A Tagállamoknak közölniük kell az SZMGSZ Főbizottsággal az egyes vizsgálatokra elismert szakértőik nevét, valamint a gumibélyegzőjük és az acél beütőbélyegzőjük lenyomatát. Az SZMGSZ Főbizottság nyilvánosságra hozza az SZMGSZ Tagállamok számára az elismert szakértők jegyzékét.

Megjegyzés: *Ezen bekezdés előírásait csak akkor kell alkalmazni, ha azokat a nemzeti törvények megkövetelik.*

6.8.2.5 ***Jelölés***

6.8.2.5.1 Ellenőrzés céljából minden tartányra nem korrodálódó fémtáblát kell könnyen elérhető helyre, tartósan rögzíteni. A fémtáblán legalább a következőkben felsorolt adatokat kell feltüntetni domborítással vagy más hasonló módon. Az adatokat közvetlenül a tartány falába is be lehet vésni, ha a falak úgy meg vannak erősítve, hogy a bevésés a tartány szilárdságát nem csökkenti:

- a jóváhagyás száma;
- a gyártó megnevezése vagy jele;
- a gyártási sorozat száma;
- a gyártás éve;
- a próbanyomás (túlnyomás)[12)];
- külső tervezési nyomás (lásd a 6.8.2.1.7 bekezdést);
- az űrtartalom;
- több kamrára osztott tartányok esetén mindegyik kamra űrtartalma;a tervezési hőmérséklet (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint –20 °C);
- a legutóbbi vizsgálat időpontja és fajtája: „hónap, év”, ami után a 6.8.2.4.1 pont szerint végrehajtott első, üzembe helyezés előtti vizsgálat, ill. a 6.8.2.4.2 pont szerinti időszakos vizsgálat esetén „P” betűt kell feltüntetni; a 6.8.2.4.3 pont szerint végrehajtott közbenső tömörségi vizsgálat esetén a „hónap, év” után „L” betűt kell feltüntetni;
- a vizsgálatokat végző szakértő bélyegzőlenyomata;
- a tartány anyaga az esetleges anyagszabványok megjelölésével, és – ha van – a védőborítás (bélés) anyaga;

A nyomás alatt töltött vagy ürített tartányoknál az engedélyezett legnagyobb üzemi nyomást is fel kell tüntetni.

6.8.2.5.2 A következő adatokat magán a tartányjárművön vagy egy táblán kell feltüntetni:

- az üzemben tartó neve;
- űrtartalom[12)];
- a tartélykocsi saját tömege[12)];
- a tartálykocsi terhelési határa

A következő adatokat magán a tankkonténeren vagy egy táblán kell feltüntetni:

- a tulajdonos vagy üzemben tartó neve;
- a tartány űrtartalma[12)];
- saját tömeg[12)];
- a megengedett legnagyobb rakott tömeg[12)];

12) A mértékegységet a szám után fel kell tüntetni.

– a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetébem a szállításra engedélyezett anyag(ok) helyes szállítási megnevezése[13)];	– a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében a szállításra engedélyezett anyag(ok) helyes szállításmegnevezése[13]);
– a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykód;	– a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykód;
– a nem a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében minden különleges előírás TC és TE betűkkel kezdődő kódja, amely a tartányban szállítandó anyag(ok)ra a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában fel van tüntetve.	– a nem a 4.3.4.1.3 pont szerinti anyagok esetében minden különleges előírás TC és TE betűkkel kezdődő kódja, amely a tartányban szállítandó anyag(ok)ra a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában fel van tüntetve.
– a 6.8.2.4.2 és a 6.8.2.4.3 pont szerinti, ill. a szállításra engedélyezett anyagokra a 6.8.4 szakaszban található TT jelű különleges előírás szerinti következő vizsgálat időpontja (hónap, év). Ha a következő vizsgálat a 6.8.2.4.3 pont szerinti vizsgálat, a dátum után „L” betűt kell feltüntetni.	–

6.8.2.5.3 A 6.8.2.5.1 és 6.8.2.5.2 pontban előírt feliratozás az 1520 mm nyomközű tartálykocsikon orosz nyelven történik. A tulajdonos ország felhelyezhet dupla feliratokat saját hivatalos nyelvén is.

(fenntartva)

6.8.2.6 ***A szabvány szerint tervezett, gyártott és vizsgált tartányokra vonatkozó követelmények***

Megjegyzés: *Ha a személyekre, ill. szervezetekre háruló felelősségre vonatkozó követelmények a szabványokban megtalálhatók, az SZMGSZ 2. számú melléklet hasonló követelményei elsőbbséget élveznek.*

A 6.8 fejezet követelményei a következő szabványok alkalmazása esetén teljesítettnek tekinthetők:

A vonatkozó bekezdés	Hivatkozás	A dokumentum címe
Vizsgálatokra		
6.8.2.4 6.8.3.4	EN 12972:2001 (a D és az E Melléklet kivételével)	Szállítótartályok veszélyes anyagok szállítására. A fém szállítótartályok vizsgálata, ellenőrzése és megjelölése

6.8.2.7 ***A nem szabvány szerint tervezett, gyártott és vizsgált tartányokra vonatkozó követelmények***

Az illetékes hatóság elismerhet olyan, azonos biztonsági szintet eredményező műszaki szabályzatot, amely célja a tudományos és műszaki haladás követése, vagy amely olyan szakterületre vonatkozik, amelyre a 6.8.2.6 bekezdésben nem szerepel szabvány , ill. olyan részterületet érint, amellyel a 6.8.2.6 bekezdésben szereplő szabvány nem foglalkozik. A 6.8.2 szakasz minimális követelményeinek azonban ezeknek a tartányoknak is meg kell felelniük. A vizsgálatokra és a jelölésekre a 6.8.2.6 bekezdésben felsorolt, megfelelő szabványok is alkalmazhatók.

.

13) Ez a megnevezés helyettesíthető a hasonló tulajdonságokkal rendelkező anyagok csoportjára vonatkozó gyűjtőmegnevezéssel

6.8.3 A 2 osztályra vonatkozó különleges előírások

6.8.3.1 *A tartányok gyártása*

6.8.3.1.1 A sűrített, a cseppfolyósított, ill. az oldott gázok szállítására használt tartányokat acélból kell készíteni.Hegesztés nélküli tartány esetén a 6.8.2.1.12 pontban előírtaktól eltérően 14%-os legkisebb szakadási nyúlás és az anyagtól függő, a következőkben megadott értékhatárokkal egyenlő vagy ezeknél kisebb feszültség elfogadható:

a) ha hőkezelés után a minimálisan szavatolt jellemzők R_e/R_m aránya 0,66-nál nagyobb, de nem haladja meg a 0,85-öt:
0,75 R_e;

b) ha hőkezelés után a minimálisan szavatolt jellemzők R_e/R_m aránya nagyobb, mint 0,85:
0,5 R_m.

6.8.3.1.2 A hegesztett tartányok gyártási anyagára és gyártására a 6.8.5 szakasz előírásait kell alkalmazni.

6.8.3.1.3 Kettős falú tartányoknál a belső fal minimális vastagsága a 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 pontok alapján kell meghatározni.
A szerkezeti acélból készült külső fal vastagsága nem lehet kisebb 6 mm-nél. Ha a külső és belső falak közötti légüres tér (vákuumszigetelés) van, a külső védő burkolatot 100 kPa-nál (1 bar) nem kisebb külső nyomásra kell méretezni. Ennél a számítási nyomásnál figyelembe kell venni a belső és külső erősítő elemeket.

(fenntartva)

A battériás kocsik és a MEG-konténerek gyártása

6.8.3.1.4 A battériás kocsi vagy MEG-konténer elemeit képező palackokat, nagypalackokat, gázhordókat és palackkötegeket a 6.2 fejezet szerint kell gyártani.

Megjegyzés: ***1.*** *Azokra a palackkötegekre, amelyek nem battériás kocsi vagy MEG-konténer elemei, a 6.2 fejezet követelményei vonatkoznak.*

2. *A battériás kocsi vagy MEG-konténer elemeit képező tartányokat a 6.8.2.1 és a 6.8.3.1 bekezdés szerint kell gyártani.*

3. *A leszerelhető tartányok[14)] nem tekinthetők battériás kocsi vagy MEG-konténer elemeinek.*

6.8.3.1.5 Az elemeknek és rögzítésüknek alkalmasnak kell lenniük a megengedett legnagyobb rakomány mellett a 6.8.2.1.2 pontban meghatározott erők felvételére. Bármelyik erő hatására a feszültség az elem és rögzítésének leginkább igénybevett részén nem lehet nagyobb a 6.2.3.1 bekezdésben meghatározott értéknél palackok, nagypalackok, gázhordók és palackkötegek esetén, illetve a 6.8.2.1.16 pontban meghatározott értéknél tartányok esetében.

14) A „leszerelhető tartány” meghatározására lásd az 1.2.1 szakaszt.

	Egyéb előírások a tartálykocsik és a battériás kocsik gyártására	(fenntartva)
6.8.3.1.5	A tartálykocsikat és a battériás kocsikat legalább 70 kJ energia elnyelő képességű ütközőkkel kell ellátni. Ez az előírás nem vonatkozik azokra a tartálykocsikra és battériás kocsikra, amelyek a 6.8.4 szakasz TE22 különleges előírása meghatározásának megfelelő energia elnyelő elemekkel vannak ellátva.	

6.8.3.2 ***Szerelvények***

6.8.3.2.1 A tartányok kifolyócsöveinek vakkarimával vagy azzal egyenértékű megbízhatóságú szerkezettel elzárhatóknak kell lenniük. A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányoknál ezeket a vakkarimákat vagy az azzal egyenértékű szerkezeteket el lehet látni legfeljebb 1,5 mm átmérőjű nyomáscsökkentő furatokkal.

6.8.3.2.2 A cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokat a 6.8.2.2.2 és a 6.8.2.2.4 pontban előírt nyílásokon kívül el lehet látni folyadékszint-mutató, hőmérő vagy nyomásmérő behelyezésére alkalmas nyílásokkal, valamint légtelenítőnyílással, ha az üzemeltetéshez, ill. a biztonság érdekében szükségesek.

6.8.3.2.3 A gyúlékony és/vagy mérgező cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányok töltő- és ürítőnyílásait el kell látni olyan, azonnal záródó belső biztonsági szerkezettel, amely a tartány véletlen elmozdulása vagy tűz esetén önműködően lezár. A zárószerkezetnek távolról is működtethetőnek kell lennie.

tartányok töltő- és ürítőnyílásait el kell látni olyan, azonnal záródó belső biztonsági szerkezettel, amely a tartány véletlen elmozdulása vagy tűz esetén önműködően lezár. A zárószerkezetnek távolról is működtethetőnek kell lennie.

A szerkezet, amely a belső zárószerkezetet nyitva tartja, pl. sínhorog, nem képezi a kocsi tartozékát.

6.8.3.2.4 A gyúlékony és/vagy mérgező cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányok minden 1,5 mm-nél nagyobb névleges átmérőjű nyílását – kivéve a biztonsági szelepek nyílásait és a zárt légtelenítő nyílásokat – fel kell szerelni belső zárószerkezettel.

6.8.3.2.5 A 6.8.2.2.2, a 6.8.3.2.3 és a 6.8.3.2.4 pont előírásaitól eltérően a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányoknál a belső zárószerkezet helyett külső zárószerkezet is alkalmazható, ha ez a külső szerkezet legalább a tartány falával egyenértékű védelmet nyújt a külső sérülésekkel szemben.

6.8.3.2.6 A tartány ellátható nyomásmérővel, hőmérővel és szintjelzővel. A szintjelző nem lehet törékeny anyagból. A hőmérők nem érintkezhetnek közvetlenül a tartányban levő folyadékkal vagy gázzal.

6.8.3.2.7 A tartány felső részén levő töltő- és ürítőnyílásokat a 6.8.3.2.3 pontban előírtakon kívül fel kell szerelni egy második, külső zárószerkezettel is. Ennek vakkarimával vagy más, egyenértékű biztonságot adó szerkezettel zárhatónak kell lennie.

6.8.3.2.8 A biztonsági szelepeknek meg kell felelniük a következő 6.8.3.2.9 – 6.8.3.2.12 pont követelményeinek.

6.8.3.2.9 A sűrített, a cseppfolyósított, ill. az oldott gázok szállítására használt tartányokat el lehet látni rugóterhelésű biztonsági szelepekkel. A biztonsági szelepeknek önműködően kell nyílniuk (lefújniuk) a tartány próbanyomásának 0,9…1,0-szeresénél. Ezeket úgy kell kialakítani, hogy ellenálljanak a dinamikus igénybevételeknek, beleértve a folyadék hullámzását is. Súlyterhelésű (ellensúlyos) szelepek alkalmazása tilos. A biztonsági szelepek szükséges teljesítményét a 6.7.3.8.1.1 pontban található képlettel kell meghatározni.

6.8.3.2.10 Ha a tartányt tengeri szállításra szánják, a 6.8.3.2.9 pont követelményei nem akadályozhatják az IMDG Kódexnek megfelelő biztonsági szelepek felszerelését.

6.8.3.2.11 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokat legalább két, egymástól független biztonsági szeleppel kell ellátni, amelyek a tartányon feltüntetett legnagyobb üzemi nyomáson képesek kinyílni. A biztonsági szelepek közül kettőt úgy kell méretezni, hogy egyenként képesek legyenek a normális üzemelés során a párolgással létrejövő gázokat kiengedni a tartányból oly módon, hogy a nyomás ne emelkedjen 10%-nál nagyobb mértékben a tartányon megjelölt üzemi nyomás fölé.

A biztonsági szelepek közül az egyik olyan hasadótárcsával helyettesíthető, amely a próbanyomásnál átszakad.

Kettős falú tartánynál a vákuum megszűnése, vagy egyszeres falú tartánynál a szigetelés 20%-ának tönkremenetele esetén a nyomáscsökkentő szerkezetek kombinációjának olyan kiömlési keresztmetszetet kell szabaddá tenni, hogy a tartányban a nyomás ne léphesse túl a próbanyomást. A 6.8.2.1.7 pont előírásait a vákuumszigetelésű tartányokra nem kell alkalmazni.

6.8.3.2.12 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányok nyomáscsökkentő szerkezeteit úgy kell kialakítani, hogy még a legkisebb üzemi hőmérsékleten is hibátlanul működjenek. Az e hőmérsékleten való hibátlan működést az egyes szerkezetek vizsgálatával vagy gyártási típus vizsgálattal kell megállapítani és igazolni.

6.8.3.2.13 A leszerelhető tartány elemekre a következő előírások érvényesek

a) ha az elemek gördíthetők, a szelepeket védőkupakkal kell ellátni;

b) az elemeket a kocsi alvázán úgy kell rögzíteni, hogy ne mozdulhassanak el.

(fenntartva)

Hőszigetelés

6.8.3.2.14 Ha a cseppfolyósított gázok szállítására használt tartány hőszigetelt, akkor ennek a szigetelésnek

– vagy napsugárzás elleni fényvédő tetőből kell állnia, amely a tartány felületének legalább a felső harmadát, de legfeljebb a felső felét takarja, és attól legalább 4 cm-es légréteg választja el;

– vagy szigetelőanyagból készült, elegendő vastagságú teljes burkolatból kell állnia. .

6.8.3.2.15 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokat hőszigeteléssel kell ellátni, amit teljes (folytonos) burkolattal kell védeni. Ha a tartány és a burkolat között légüres tér van (vákuumszigetelés), a védőburkolatot úgy kell méretezni, hogy alakváltozás nélkül legalább 100 kPa (1 bar) külső nyomást (túlnyomást) viseljen el. A „tervezési nyomás” 1.2.1 szakaszban adott meghatározásától eltérően a méretezés során a külső és a belső erősítő elemek figyelembe vehetők. Ha a burkolat gázzáró, külön szerkezettel meg kell akadályozni, hogy a szigetelőrétegben a tartány vagy a szerelvények tömítetlensége esetén veszélyes nyomás lépjen fel. Ezen a szerkezeten keresztül a nedvesség nem szivároghat be a hőszigetelő rétegbe.

6.8.3.2.16 Az atmoszferikus nyomáson –182 °C alatti forráspontú, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokon sem a hőszigeteléshez, sem a tankkonténer rögzítéséhez, sem a tartány felerősítő elemekhez nem szabad gyúlékony anyagot felhasználni.

A vákuumszigetelt tartányoknál – az illetékes hatóság beleegyezésével – a burkolat és a tartányfal közötti felerősítő elemek tartalmazhatnak műanyagot.

6.8.3.2.17 A 6.8.2.2.4 pont követelményeitől eltérően a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokat nem kell vizsgálónyílással ellátni.

Szerelvények battériás kocsikhoz és MEG-konténerekhez

6.8.3.2.18 Az üzemi és szerkezeti szerelvényeket úgy kell kialakítani vagy elrendezni, hogy normális szállítási és kezelési körülmények között ne sérülhessenek úgy meg, hogy a nyomástartó tartály tartalma a szabadba jusson. Amennyiben a battériás kocsi, ill. a MEG-konténer keretváza és az elemek közötti kapcsolat lehetővé teszi a szerkezeti részegységek egymáshoz képesti elmozdulását, a szerelvényeket úgy kell rögzíteni, hogy az ilyen elmozdulás a részegységek sérülésének veszélye nélkül lehetővé váljon. A zárószelepekhez vezető gyűjtőcső vezetéknek elegendően hajlékonynak kell lennie, hogy ne következhessen be a szelep, ill. a csővezeték nyíródása, ill. a nyomástartó tartály tartalma ne szabadulhasson ki. A töltő- és ürítőszerkezeteket (beleértve a karimákat és a menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell.

6.8.3.2.19 A sérülésből adódó elfolyás elkerülése érdekében a gyűjtőcső rendszert, az ürítő szerelvényeket (csőcsonkokat, zárószerkezeteket) és a zárószelepeket úgy kell kialakítani, hogy a külső erőhatásra történő eltorzulás ellen védve legyenek, vagy az ilyen erőhatásnak ellen tudjanak állni.

6.8.3.2.20 A gyűjtőcső rendszert –20 °C…+50 °C hőmérséklet tartományban történő üzemelésre kell tervezni.[15)]

A gyűjtőcső rendszert úgy kell tervezni, gyártani és felszerelni, hogy ne jöjjön létre sérülésveszély a hőtágulás és összehúzódás, a mechanikai ütések és rezgések következtében. Minden csővezetéket megfelelő fémes anyagból kell készíteni. Ahol csak lehetséges hegesztett csőkötéseket kell alkalmazni.

A rézcsövek csatlakozásait keményforrasztással kell készíteni vagy azzal azonos szilárdságú, fémes csőkötést kell alkalmazni. A forrasztófém (keményforrasz) olvadáspontja nem lehet 525 °C-nál alacsonyabb. A kötések nem csökkenthetik a csővezeték szilárdságát, mint az csavarmenetes kötéseknél előfordulhat.

6.8.3.2.21 Az UN 1001 oldott acetilén kivételével a gyűjtőcső rendszer legnagyobb megengedett feszültsége a tartány próbanyomásánál nem haladhatja meg az anyagra szavatolt folyáshatár 75%-át.

A gyűjtőcső rendszer szükséges falvastagságát az UN 1001 oldott acetilén esetében jóváhagyott műszaki szabályzat alapján kell kiszámítani.

Megjegyzés: *A folyáshatárra lásd a 6.8.2.1.11 pontot.*

Ezen bekezdés alapvető követelményei teljesítettnek tekinthetők, ha a következő szabványokat alkalmazzák: (fenntartva).

6.8.3.2.22 A 6.8.3.2.3, a 6.8.3.2.4 és a 6.8.3.2.7 pont követelményeitől eltérően a battériás jármű, ill. MEG-konténer elemeit képező palackoknál, nagypalackoknál, gázhordóknál és palackkötegeknél az előírt zárószerkezet a gyűjtőcső rendszeren belül is elhelyezhető.

6.8.3.2.23 Ha az egyik elemen biztonsági szelep van, és az elemek között zárószerkezetek vannak, akkor minden egyes elemet el kell látni ilyen biztonsági szeleppel.

6.8.3.2.24 A töltésre és ürítésre használt berendezések gyűjtőcsőre rögzíthetők.

6.8.3.2.25 A mérgező gázok szállítására szolgáló minden elemnek, beleértve a palackkötegek minden egyes palackját, zárószeleppel elválaszthatónak kell lennie.

6.8.3.2.26 A mérgező gázok szállítására szolgáló battériás kocsikon és MEG-konténereken nem lehetnek biztonsági szelepek, kivéve, ha a biztonsági szelep előtt hasadótárcsa van. Ez utóbbi esetben a hasadótárcsa és a biztonsági szelep elrendezésének meg kell felelnie az illetékes hatóság követelményeinek.

15) Az 1435 mm nyomközű kocsik esetén a hőmérséklet tartomány –50 °C…+50 °C.

6.8.3.2.27 Ha a battériás járművet, ill. MEG-konténert tengeri szállításra szánják, a 6.8.3.2.26 pont követelményei nem akadályozhatják az IMDG Kódexnek megfelelő biztonsági szelep felszerelését.

6.8.3.2.28 Azokat a tartályokat, amelyek gyúlékony gázok szállítására használt battériás jármű, ill. MEG-konténer elemei, legfeljebb 5000 liter űrtartalmú csoportokká kell egyesíteni, amelyeknek zárószeleppel elválaszthatónak kell lenniük.

Ha a gyúlékony gázok szállítására használt battériás kocsi, ill. MEG-konténer e fejezetnek megfelelő tartányokból áll, minden elemnek zárószeleppel elválaszthatónak kell lennie.

6.8.3.3 ***Típusjóváhagyás***

Nincs különleges előírás.

6.8.3.4 ***Vizsgálatok***

6.8.3.4.1 Minden hegesztett tartány anyagát, kivéve azokat a palackokat, nagypalackokat, gázhordókat és a palackkötegek palackjait, amelyek battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemei, a 6.8.5 szakaszban előírt módszerrel kell megvizsgálni.

6.8.3.4.2 A próbanyomásra vonatkozó alapkövetelményeket a 4.3.3.2.1 – 4.3.3.2.4 pont tartalmazza, és a legkisebb próbanyomások a 4.3.3.2.5 pontban a gázok és gázkeverékek táblázatában találhatók.

A próbanyomás bármely esetben nem lehet kisebb a 6.8.2.1.15 pont szerinti tervezési nyomás 1,25- szeresénél.

6.8.3.4.3 Az első folyadéknyomás-próbát a hőszigetelés felhelyezése előtt kell végrehajtani. Ha a tartányt, szerelvényeit, a csővezetéket és az egyéb szerelvényeket külön-külön vizsgálták, akkor a tartányt összeszerelés után kell a tömörségi próbának alávetni.

6.8.3.4.4 A tömegre töltött sűrített gázok, valamint a cseppfolyósított gázok és az oldott gázok szállítására használt minden egyes tartány űrtartalmát hatóság által elismert szakértő felügyelete mellett a víztöltet tömegének vagy térfogatának mérésével kell megállapítani; az űrtartalom-meghatározás mérési hibája legfeljebb 1% lehet. A tartány méretei alapján számítással való megállapítás tilos. A 4.1.4.1 bekezdés P200 és P203 csomagolási utasításában, valamint a 4.3.3.2.2 és a 4.3.3.2.3 pontban foglaltaknak megfelelő, legnagyobb megengedett töltést hatóság által elismert szakértőnek kell megállapítani.

6.8.3.4.5 A hegesztési varratokat a 6.8.2.1.23 pontban a = 1,0 tényezőhöz tartozó előírásoknak megfelelően kell vizsgálni.

6.8.3.4.6 A 6.8.2.4 bekezdés követelményeitől eltérően az időszakos vizsgálatot, beleértve a folyadéknyomás-próbát

a) az UN 1008 bór-trifluorid, az UN 1017 klór, az UN 1048 hidrogén-bromid, vízmentes, az UN 1050 hidrogén-klorid, vízmentes, az UN 1053 hidrogén-szulfid, az UN 1067 dinitrogén-tetroxid (nitrogén-dioxid), az UN 1076 foszgén vagy az UN 1079 kén-dioxid szállítására használt tartányoknál

négy évenként kell végrehajtani;	két és fél évenként

b) a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányoknál nyolc évvel az üzembe helyezés után és azt követően 12 évenként kell végrehajtani.

Minden időszakos vizsgálat után legfeljebb hat évvel a 6.8.2.4.3 pont szerinti közbenső vizsgálatot kell végrehajtani.	Két, egymást követő időszakos vizsgálat között az illetékes hatóság tömörségi próba vagy a 6.8.2.4.3 pont szerinti közbenső vizsgálat megtartását kívánhatja meg.

Ha a tartányt, szerelvényeit, a csővezetéket és az egyéb szerelvényeket külön-külön vizsgálták, akkor a tartányt összeszerelés után kell a tömörségi próbának alávetni.

6.8.3.4.7 Vákuumszigeteléssel ellátott tartányoknál a belső állapot ellenőrzését és a folyadéknyomás- próbát a hatóságilag elismert szakértő beleegyezésével tömörségi próbával és a vákuum mérésével lehet helyettesíteni.

6.8.3.4.8 Ha a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokon az időszakos vizsgálat során nyílásokat vágnak, a használatbavétel előtt a tartány használhatóságát (légmentes zárását) biztosító visszahegesztés módját hatóság által elismert szakértőnek kell engedélyezni.

6.8.3.4.9 A gázok szállítására használt tartányok tömörségi próbáját legalább a következő nyomással kell végezni:

– a sűrített, a cseppfolyósított, ill. az oldott gázoknál a próbanyomás 20%-a;

– a mélyhűtött, cseppfolyósított gázoknál a legnagyobb üzemi nyomás 90%-a.

Battériás kocsik és MEG-konténerek vizsgálata

6.8.3.4.10 A battériás kocsik és MEG-konténerek elemeit és szerelvényeit együtt vagy külön-külön az első üzembe helyezés előtt vizsgálatnak kell alávetni (üzembe helyezés előtti vizsgálat). Ezt követően az olyan battériás kocsikat , ill. MEG-konténereket, amelyek elemei tartályok, legalább ötévenként kell vizsgálatnak alávetni. Az olyan battériás kocsikat, ill. MEG-konténereket, amelyek elemei tartányok, a 6.8.3.4.6 pont szerint kell vizsgálatnak alávetni. Függetlenül az utolsó időszakos vizsgálat időpontjától, soron kívüli vizsgálatot kell végezni, ha a 6.8.3.4.14 pont szerint erre szükség van.

6.8.3.4.11 Az üzembe helyezés előtti vizsgálatnak magában kell foglalnia:

– annak ellenőrzését, hogy a tartány megfelel-e a jóváhagyott mintapéldánynak;

– a szerkezeti jellemzők ellenőrzését;

– a belső és a külső állapot vizsgálatát;

– a folyadéknyomás-próbát[16)] a 6.8.3.5.10 pontban előírt táblán feltüntetett próbanyomással végrehajtva;

– a tömörség vizsgálatát a legnagyobb üzemi nyomáson; és

– a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzését.

Ha a nyomáspróbát az egyes elemeken és szerelvényeiken külön-külön végezték, a tömörségi próbát összeszerelt állapotban kell végrehajtani.

6.8.3.4.12 A palackokat, a nagypalackokat, a gázhordókat és a palackkötegeket alkotó palackokat a 4.1.4.1 bekezdés P200 és P203 csomagolási utasítása szerint kell vizsgálni.

A battériás kocsi, ill. MEG-konténer gyűjtőcső rendszere próbanyomásának ugyanakkorának kell lennie, mint a battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemeinek a próbanyomása. A gyűjtőcső rendszer folyadéknyomás-próbája vízzel vagy az illetékes hatóság vagy az általa meghatalmazott szervezet hozzájárulásával más folyadékkal vagy gázzal is végezhető. E követelménytől eltérően az UN 1001 oldott acetilén szállítására használt battériás kocsi, ill. MEG-konténer gyűjtőcső rendszer próbanyomásának legalább 30 MPa-nak (300 bar-nak) kell lennie.

6.8.3.4.13 Az időszakos vizsgálatnak a legnagyobb üzemi nyomással végzett tömörségi próbából és a szerkezet, az elemek és az üzemi szerelvények szétszerelés nélküli külső szemrevételezéséből kell állnia. Az elemeket és a csővezetéket a 4.1.4.1 bekezdés P200 csomagolási utasításában meghatározott időszakonként a 6.2.1.6 bekezdés követelményei szerint kell

16) Különleges esetekben az illetékes hatóság által elismert szakértő hozzájárulásával a folyadéknyomás-próba vízen kívül más folyadékkal vagy gázzal is elvégezhető, amennyiben ez az eljárás nem veszélyes.

vizsgálni. Ha a nyomáspróbát az egyes elemeken és szerelvényeiken külön-külön végezték, a tömörségi próbát összeszerelt állapotban kell végrehajtani.

6.8.3.4.14 Soron kívüli vizsgálatot szükséges végezni, ha a battériás kocsi, ill. MEG-konténer sérült, rozsdás, szivárog, vagy bármely más körülmény a battériás kocsi, ill. MEG-konténer sértetlenségét befolyásolhatja. A soron kívüli vizsgálatnak, ill. az elemek esetleg szükséges szétszerelésének mértékét az határozza meg, hogy a battériás kocsi, ill. MEG-konténer mennyire sérült vagy hibás. A soron kívüli vizsgálatnak azonban legalább a 6.8.3.4.15 pont szerintiekre kell kiterjednie.

6.8.3.4.15 A vizsgálat során biztosítani kell, hogy:

a) külsőleg ellenőrizzék az elemeket, hogy nincs rajtuk rozsda, kipattogzás, kopás, horpadás, torzulás, hegesztési hiba vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a battériás kocsi, ill. MEG-konténer szállítása nem lenne biztonságos;

b) ellenőrizzék a csővezetéket, a szelepeket és a tömítéseket, hogy nincs rajtuk rozsda, sérülés vagy bármi más (pl. szivárgás), ami miatt a battériás kocsi, ill. MEG-konténer töltése, ürítése vagy szállítása nem lenne biztonságos;

c) a csőkarima csatlakozásoknál és vakkarimáknál a hiányzó vagy laza csavarokat vagy csavaranyákat pótolják, ill. meghúzzák;

d) minden biztonsági szerkezet és szelep mentes a korróziótól, deformációtól és minden olyan sérüléstől vagy meghibásodástól, ami megakadályozhatja normális működését. A távműködtetésű zárószerkezeteket és az önzáró szelepeket ki kell próbálni, hogy megfelelően működnek-e;

e) az előírt jelölések a battériás kocsin, ill. a MEG-konténeren olvashatóak, és a vonatkozó követelményeknek megfelelnek; és

f) a battériás kocsi, ill. MEG-konténer váz- és tartószerkezete, ill. emelésre szolgáló berendezései megfelelő állapotban vannak.

6.8.3.4.16 A 6.8.3.4.10 – 6.8.3.4.15 pont szerinti vizsgálatokat, ellenőrzéseket és próbákat az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell végeznie, és e műveletek eredményéről tanúsítványt kell kiadnia. A tanúsítványban – a 6.8.2.3.1 ponttal összhangban – hivatkozni kell azon anyagok felsorolására, amelyek szállítására a battériás kocsit, ill. a MEG-konténert jóváhagyták.

Minden egyes megvizsgált tartány, battériás kocsi, ill. MEG-konténer tartány-vizsgálati könyvéhez (gépkönyvéhez) csatolni kell a tanúsítvány másolatát (ld. a 4.3.2.1.7 pontot).

6.8.3.5 ***Jelölés***

6.8.3.5.1 A 6.8.2.5.1 pontban előírt fémtáblán vagy a tartány falán – ha a fal úgy van megerősítve, hogy a tartány szilárdságát nem csökkenti – a következő kiegészítő adatokat kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon.

6.8.3.5.2 Csak egyféle anyag szállítására használt tartányokon:

– a gáz helyes szállítási megnevezését, ezenkívül az m.n.n. tételek alá sorolt gázoknál a műszaki megnevezést[17)].

---

17) A „helyes szállítási megnevezés”, ill. – adott esetben – az „m.n.n. tétel helyes szállítási megnevezése a műszaki névvel kiegészítve” helyett a következő megnevezések is engedélyezettek:
– az UN 1078 hűtőgáz, m.n.n. esetében: F1 keverék, F2 keverék, F3 keverék;
– az UN 1060 metil-acetilén és propadién keverék, stabilizált esetén: P1 keverék, P2 keverék;
– az UN 1965 szénhidrogén-gáz keverék, cseppfolyósított, m.n.n. esetén: A keverék, A01 keverék, A02 keverék, A0 keverék, A1 keverék, B1 keverék, B2 keverék, B keverék, C keverék.
A 2.2.2.3 bekezdésben a 2F osztályozási kód alatt az UN 1965 anyaghoz fűzött 1. megjegyzésben felsorolt kereskedelmi nevek csak kiegészítésképpen használhatók;

Ezt a jelölést ki kell egészíteni:

– térfogatra (nyomásra) töltött, sűrített gázok szállítására használt tartányok esetében a 15 °C-on a tartányra megengedett legnagyobb töltési nyomással; és

– a tömegre töltött, sűrített gázok, valamint a cseppfolyósított, a mélyhűtött, cseppfolyósított és az oldott gázok szállítására használt tartányok esetében a legnagyobb megengedett töltési tömeggel kg-ban és a töltési hőmérséklettel, ha az –20 °C alatt van.

6.8.3.5.3 Többféle anyag szállítására használható (többcélú) tartányokon:

– a tartányra engedélyezett gázok helyes szállítási megnevezését és ezenkívül az m.n.n. tételek alá tartozó gázok esetében a műszaki megnevezést.

Ezen kívül minden gázra meg kell adni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban.

6.8.3.5.4 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállításához használt tartányokon:

– a legnagyobb engedélyezett üzemi nyomást.

6.8.3.5.5 A hőszigeteléssel ellátott tartányokon:

– a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot.

6.8.3.5.6 A 6.8.2.5.2 pontban előírt adatokon kívül a következőket kell felírni

a tartálykocsi mindkét oldalára vagy táblára: | magára a tankkonténerre vagy egy táblára:

a) – a bizonyítvány szerinti (lásd a 6.8.2.3.1 pontot) tartánykódot a tartány tényleges próbanyomásával együtt;

– az „engedélyezett legalacsonyabb töltési hőmérséklet …” feliratot;

b) ha a tartányt csak egyetlen anyag szállítására használják:

– a gáz helyes szállítási megnevezését, ezenkívül az m.n.n. tételek alá sorolt gázoknál a műszaki megnevezést;

| – a tömegre töltött, sűrített gázok esetében, valamint a cseppfolyósított gázok, a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok és az oldott gázok esetében a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban;

c) ha a tartány többcélú:

– a tartányra engedélyezett gázok helyes szállítási megnevezését és ezenkívül az m.n.n. tételek alá tartozó gázok esetében a műszaki megnevezést;

| – ezen kívül minden gázra meg kell adni a legnagyobb megengedett töltési tömeget kg-ban;

d) ha a tartány hőszigetelt:

– a „hőszigetelt” vagy „vákuummal hőszigetelt” feliratot a nyilvántartásba vevő ország egyik hivatalos nyelvén, valamint, ha ez a nyelv nem orosz, akkor oroszul, kivéve, ha a szállításban érdekelt országok közötti bármilyen szerződés másképpen rendelkezik.

6.8.3.5.7 A 6.8.2.5.2 pont szerinti terhelési határokat | (fenntartva)

– a tömegre töltött, sűrített gázoknál

– a cseppfolyósított, ill. a mélyhűtött cseppfolyósított gázoknál, és

– az oldott gázoknál

– az UN 1010 butadiének, stabilizált esetén: 1,2-butadién, stabilizált, 1,3-butadién, stabilizált.

	a szállított anyagra vonatkozóan a tartány megengedett legnagyobb töltési tömegének figyelembevételével kell meghatározni. Váltakozó felhasználású tartálykocsi esetén ugyanazon a forgatható táblán a terhelési határon kívül az éppen szállított gáz helyes szállítási megnevezését is fel kell tüntetni.	
6.8.3.5.8	A 6.8.3.2.13 pont szerinti leszerelhető tartányokat hordozó kocsik kocsitábláin a 6.8.2.5.2 és a 6.8.3.5.6 pont szerinti adatokat nem kell feltüntetni.	(fenntartva)

6.8.3.5.9 (fenntartva)

A battériás kocsik és MEG-konténerek jelölése

6.8.3.5.10 Ellenőrzés céljából könnyen elérhető helyre minden battériás kocsira és MEG-konténerre nem korrodálódó fémtáblát kell tartósan rögzíteni. A táblán beütéssel vagy bármilyen más, hasonló módon legalább a következő adatokat kell feltüntetni:

– a jóváhagyás száma;
– a gyártó megnevezése vagy jele;
– a gyártási sorozat száma;
– a gyártás éve;
– a próbanyomás (túlnyomás)[18];
– a tervezési hőmérséklet[17] (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint –20 °C);
– a 6.8.3.4.10 – 6.8.3.4.13 pont szerint végrehajtott első, üzembe helyezés előtti vizsgálat és a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (hónap, év);
– a vizsgálatokat végző szakértő bélyegzőlenyomata.

6.8.3.5.11	A következő adatokat a battériás kocsi mindkét oldalán egy táblán kell feltüntetni: – az üzemben tartó neve; – az elemek száma; – az elemek összes űrtartalma[17]; – a terhelési határok a asúti kocsi, valamint az érintett vonalosztály alapján; – a jóváhagyási bizonyítvány szerinti tartánykód (lásd a 6.8.2.3.1 pontot) a battériás kocsi tényleges próbanyomásával[17] együtt; – a szállított anyag helyes szállítási megnevezése[17]; – a 6.8.2.4.3 és a 6.8.3.4.13 pont szerinti következő időszakos vizsgálat időpontja (hónap, év).	A következő adatokat magán a MEG-konténeren vagy egy táblán kell feltüntetni: – a tulajdonos és az üzemben tartó neve; – az elemek száma; – az elemek összes űrtartalma[17]; – a megengedett legnagyobb rakott tömeg[17]; – a jóváhagyási bizonyítvány szerinti tartánykód (lásd a 6.8.2.3.1 pontot) a MEG-konténer tényleges próbanyomásával[17] együtt; – a szállított anyag helyes szállítási megnevezése[16]; és tömegre töltött MEG-konténereknél: – a saját tömeg[17].

6.8.3.5.12 A battériás kocsi, ill. a MEG-konténer vázán a betöltőhely közelében elhelyezett táblán a következőket kell feltüntetni:

– a sűrített gázok szállítására használt elemeknél a legnagyobb megengedett töltési nyomást[17] 15 °C-on;

---

18) A mértékegységet a szám után fel kell tüntetni.

– a gáz helyes szállítási megnevezését a 3.2 fejezet szerint és ezenkívül az m.n.n. tételek alá sorolt gázok esetében a műszaki megnevezést [16];

és ezenkívül cseppfolyósított gázok esetében:

– a legnagyobb megengedett töltési tömeget[17] elemenként.

6.8.3.5.13 A palackokat, a nagypalackokat, a gázhordókat, valamint a palackkötegek palackjait a 6.2.1.7 bekezdés szerint kell jelöléssel ellátni. Ezeket a tartályokat egyedileg nem kell az 5.2 fejezetben előírt veszélyességi bárcákkal ellátni.

A battériás kocsikat és a MEG-konténereket az 5.3 fejezet szerint kell narancssárga jelöléssel és nagybárcával ellátni.

6.8.3.6 ***A szabvány szerint tervezett, gyártott és vizsgált battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre vonatkozó követelmények***

(fenntartva)

6.8.3.7 ***A nem szabvány szerint tervezett, gyártott és vizsgált battériás kocsikra, ill. MEG-konténerekre vonatkozó követelmények***

Az illetékes hatóság elismerhet olyan, azonos biztonsági szintet eredményező műszaki szabályzatot, amelynek célja a tudományos és műszaki haladás követése, vagy olyan szakterületre vonatkozik, amelyre a 6.8.3.6 bekezdésben nincs szabvány hivatkozás, ill. olyan részterületet érint, amellyel a 6.8.3.6 bekezdésben szakaszban szereplő szabványok nem foglalkoznak. A battériás kocsiknak, ill. MEG-konténereknek azonban a 6.8.3 szakasz minimális követelményeinek meg kell felelniük

6.8.4 **Különleges előírások**

Megjegyzés: ***1.*** *A legfeljebb 60 °C lobbanáspontú folyadékokra és a gyúlékony gázokra lásd még a 6.8.2.1.26, a 6.8.2.1.27 és a 6.8.2.2.9 pontot is.*

2. *A legalább 1 MPa (10 bar) próbanyomású tartányokra és a mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására szolgáló tartányokra lásd a 6.8.5 szakaszt.*

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 13 oszlopában fel vannak tüntetve, a következő különleges előírásokat kell alkalmazni:

a) *Gyártás (TC)*

TC1 A tartány anyagára és gyártására a 6.8.5 szakasz követelményei vonatkoznak.

TC2 A tartányt és szerelvényeit legalább 99,5%-os tisztaságú alumíniumból vagy olyan alkalmas acélból kell készíteni, ami nem hajlamos a hidrogén-peroxid elbontására. A falvastagságot a 6.8.2.1.17 és a 6.8.2.1.21 pont szerint kell meghatározni.

TC3 A tartányt ausztenites acélból kell gyártani.

TC4 A tartányt zománcból vagy azonos hatékonyságú anyagból készített béléssel kell ellátni, ha a tartány anyagát az UN 3250 klór-ecetsav megtámadja.

TC5 A tartányt legalább 5 mm vastag ólombéléssel vagy ezzel egyenértékű béléssel kell ellátni.

TC6 Ha a tartányhoz alumínium használatára van szükség, az ilyen tartányt legalább 99,5 %-os tisztaságú alumíniumból kell gyártani. A falvastagságot a 6.8.2.1.17 és a 6.8.2.1.21 pont szerint kell meghatározni.

TC7 (fenntartva)

b) *Szerelvények (TE)*

TE1 (fenntartva)

TE2 (fenntartva)

TE3 A tartánynak a következő előírásoknak is meg kell felelnie. A melegítőberendezés nem nyúlhat be a tartány belsejébe, hanem azt a tartány külsejére kell felszerelni. A foszfor eltávolítására használt csövet azonban fűtőköpennyel lehet ellátni. A köpeny fűtőkészülékét úgy kell beállítani, hogy a foszfor hőmérséklete ne emelkedjen a tartány töltési hőmérséklete fölé. A töltő- és ürítőcsőnek a tartány felső részébe kell csatlakoznia, nyílások a tartányban csak a foszfor legmagasabb megengedett szintje fölötti részén lehetnek, és reteszelhető kupakkal teljesen zárhatóknak kell lenniük.

A tartányt a foszforszint ellenőrzésére mérőberendezéssel kell ellátni, és ha védőfolyadékként vizet használnak, olyan rögzített szintjelzéssel kell ellátni, amely a megengedett legmagasabb vízszintet mutatja.

TE4 A tartányt nehezen gyulladó anyagból készített hőszigeteléssel kell ellátni.

TE5 Ha a tartány hőszigeteléssel van ellátva, az ilyen hőszigetelést nehezen gyulladó anyagból kell készíteni.

TE6 A tartány ellátható olyan szerkezettel, amely megakadályozza a túlzott nyomás vagy vákuum kialakulását a tartányban, és a kialakítása eleve kizárja, hogy szivárogjon vagy a szállított anyagtól eltöműdjön.

TE7 A tartány ürítőberendezését két, egymástól függetlenül működő, egymás mögötti zárószerkezettel kell ellátni, amelyek közül az első jóváhagyott típusú, pillanatzáró szeleppel ellátott belső zárószelepből, a második az ürítőcsonk mindegyik végén külső tolózárból áll. Mindkét külső tolózár kibocsátónyílásán vakkarimát vagy más azonos biztonságot nyújtó szerkezetet kell alkalmazni. A belső zárószelepnek a tartányon akkor is rögzítve és zárva kell maradnia, ha az ürítőcső leszakad.

TE8 A tartány külső töltő-ürítőcső csatlakozásait olyan anyagból kell készíteni, amely nem hajlamos a hidrogén-peroxid bomlásának előidézésére.

TE9 A tartány felső részén olyan zárószerkezetet kell elhelyezni, amely megakadályozza a tartányban a szállított anyag bomlásából adódó túlnyomás kialakulását, a folyadék kiszivárgását és idegen anyagoknak a tartányba bejutását.

TE10 A tartány zárószerkezeteit úgy kell kialakítani, hogy a szállítás során a megszilárduló anyag ne akadályozza a szerkezet működését. Ha a tartány hőszigetelő anyaggal van borítva, az anyagnak szervetlennek és gyúlékony anyagoktól teljesen mentesnek kell lennie.

TE11 A tartányt és üzemi szerelvényeit úgy kell kialakítani, hogy megakadályozzák idegen anyagoknak a tartányba való bejutását, a folyadék kiszivárgását és a tartányban az anyag bomlásából adódó túlnyomás kialakulását. Megfelel ennek az előírásnak az olyan biztonsági szelep, amely megakadályozza idegen anyagoknak a tartányba való bejutását.

TE12 A tartányt a 6.8.3.2.14 pont előírásainak megfelelő hőszigeteléssel kell ellátni. A fényvédő tetőt és a tartány általa nem fedett minden részét, illetve a teljes hőszigetelés külső felületét vagy fehérre kell festeni, vagy világos színű, metál fényezésűnek kell lennie. A festést minden szállítás előtt meg kell tisztítani és sárgulás vagy sérülés esetén fel kell újítani. A hőszigetelésnek nem szabad semmiféle gyúlékony anyagot tartalmaznia.

A tartányt hőmérséklet érzékelő szerkezettel kell ellátni.

A tartányt biztonsági szelepekkel és vészlefúvó szerkezetekkel kell ellátni. Vákuumszelepek is használhatók. A vészlefúvó szerkezeteknek a szerves peroxid tulajdonságai és a tartány szerkezeti jellemzői alapján meghatározott nyomáson kell működésbe lépniük. A tartány testben olvadóbetétek nem engedélyezettek.

A tartányt rugóterhelésű biztonsági szelepekkel kell ellátni, ami megakadályozza a tartányban az 50 °C-on keletkező bomlástermékek és felszabaduló gőzök okozta lényeges nyomásnövekedést. A biztonsági szelep(ek) nyitónyomását és teljesítményét a TA2 különleges előírásban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A nyitónyomás azonban semmi esetre sem lehet akkora, hogy a tartány felborulása esetén a szelepen keresztül folyadék szabadulhasson ki.

A vészlefúvó szerkezetek rugóterhelésű vagy hasadótárcsás típusúak lehetnek, és lehetővé kell tenniük minden bomlástermék és gőz eltávolítását, amely az öngyorsuló bomlás alatt fejlődik, vagy akkor, ha legalább egy óráig olyan láng veszi körül, amely a következő képlettel jellemezhető:

$q \quad 70961 \; F \; A^{0,82}$,

ahol

q = hőfelvétel [W]

A = nedvesített felület [m^2]

F = szigetelési együttható [–]

$F = 1$ nem szigetelt tartányokra, vagy

$F \quad \dfrac{U \quad 923 - T_{PO}}{47\,032}$ szigetelt tartányokra,

ahol

K = a szigetelőréteg hővezetési együtthatója [$W \cdot m^{-1} \cdot K^{-1}$]

L = a szigetelőréteg vastagsága [m]

U = K/L = a szigetelőréteg hőátadási együtthatója [$W \cdot m^{-2} \cdot K^{-1}$]

T_{PO} = a peroxid hőmérséklete lefúváskor [K]

A vészlefúvó szerkezet(ek) nyitónyomásának nagyobbnak kell lennie, mint az előzőekben meghatározottak és azt a TA2 különleges előírásban előírt vizsgálatok eredményei alapján kell meghatározni. A vészlefúvó szerkezetet úgy kell méretezni, hogy a tartányban a legnagyobb nyomás soha ne haladja meg a tartány próbanyomását.

Megjegyzés: *A vészlefúvó szerkezet méretezésére a "Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv" 5. Függelékben található példa.*

A teljes hőszigetelésű tartányoknál a vészlefúvó szerkezet(ek) teljesítményét és beállítását a felület 1%-át kitevő szigetelés veszteséget feltételezve kell meghatározni.

A tartányok vákuumszelepeit és rugóterhelésű biztonsági szelepeit lángzárral kell ellátni, kivéve, ha a szállítandó anyagok és azok bomlástermékei nem éghetőek. A lefúvási teljesítménynek a lángzár által okozott csökkenésére figyelemmel kell lenni.

TE13 A tartányt hőszigeteléssel kell ellátni és fel kell szerelni külső fűtőberendezéssel.

TE14 A tartányt hőszigeteléssel kell ellátni. A tartánnyal közvetlenül érintkezésben levő hőszigetelés gyulladási hőmérsékletének legalább 50 °C-kal magasabbnak

kell lennie annál a legmagasabb hőmérsékletnél, amelyre a tartányt kialakították.

TE15 (fenntartva)

TE16	A tartálykocsi semmilyen része sem készülhet fából, kivéve, ha alkalmas bevonattal van ellátva.	(fenntartva)

TE17	A leszerelhető tartányokra a következő előírások vonatkoznak: a) a kocsi alvázon úgy kell rögzíteni, hogy ne mozdulhassanak el; b) nem köthetők össze gyűjtőcsővel; c) ha a tartányok gördíthetők, a szelepeket védősapkával kell ellátni.	(fenntartva)

TE18 (fenntartva)

TE19 (fenntartva)

TE20 Függetlenül a 4.3.4.1.2 pontban szereplő csoportos hozzárendelés szerinti tartány rangsor által megengedett egyéb tartánykódoktól, a tartányt biztonsági szeleppel kell ellátni.

TE21 A zárószerkezeteket rögzíthető sapkával kell védeni.

TE22	A folyékony anyagok, ill. gázok szállítására használt tartálykocsikat, valamint a battériás kocsikat úgy kell kialakítani, hogy legyen lehetőség a fellépő dinamikus terhelés átvételére vagy az energia elnyelésére a tartálykocsi szerkezeti elemének rugalmas vagy maradó alakváltozása révén vagy más, hasonló megoldással (pl. törőelemek alkalmazásával). Az energia elnyelés egyenes sínszakaszon történő felütközésre vonatkozik. Az energia elnyelése csak olyan esetben következhet be maradó alakváltozás révén, amely a normális vasútüzemi körülmények között nem fordul elő (12 km/h-nál nagyobb ütközési sebesség esetén) vagy ha az ütközőkön ébredő erő meghaladja az 1500 kN értéket. A kocsik két végén a dinamikus terhelés átvétele (energia elnyelése) során nem érheti olyan erőhatás a tartányt, amely annak látható, maradó alakváltozását okozná.	(fenntartva)

Ezen különleges előírás rendelkezései teljesítettnek tekinthetők, ha az EN 15551:2009 (Vasúti alkalmazások – teherkocsik –- ütközők) szabvány 7. fejezete szerinti ütésbiztos ütközőket alkalmaznak, és a kocsik szilárdsága megfelel az EN 12663-2:2010 (Vasúti alkalmazások – szilárdsági követelmények a vasúti járművek kocsiszekrényeire – 2. rész: Teherkocsik) szabvány 6.3 fejezetének és 8.2.5.3 bekezdésének.

Megjegyzés: *A konstrukció értékelési kritériumait és a vizsgálati módszereket az illetékes hatóság előírásai határozzák meg.*

TE23 A tartányt olyan szerkezettel kell ellátni, amely megakadályozza a túlzott nyomás vagy vákuum kialakulását a tartányban, és a kialakítása eleve kizárja, hogy szivárogjon vagy a szállított anyagtól eltömődjön.

TE24 (fenntartva)

TE25 A tartálykocsik tartányfenekeit a kocsik ütköző-vonó szerkezetei (automata kapcsolók, üköző tányérok, rugós csavaros vonóhorgok) okozta kár mérséklése érdekében védeni kell a következő intézkedések legalább egyikének az alkalmazásával.

a) A tartályfenekek védelme a kocsik vonószerkezetének káros hatásától.

Az ütközőfelugrás elleni védő eszköz

– felszerelése ne növelje annak kockázatát, hogy ütközéskor a tartányfeneket átszúródjanak;
– bírjon ki 150 kN függőlegesen (felfelé és lefelé) ható erőt;
– legyen működőképes függetlenül attól, hogy a kocsi mennyire van megrakva, ill. elhasználódva;
– minden ütköző agy automatikus kapcsoló szerkezet felett legyen felszerelve;
– legyen elegendően széles, hogy megvédje a tartányfeneket a kocsi ütköző vagy az automatikus kapcsolószerkezet egyenes irányú ütésétől;

(fenntartva)

– tegye lehetővé a kocsi szabad beállását 80 méter vagy nagyobb sugarú ívben;
– tegye lehetővé az ütközők felszerelését az UIC 573 Döntvényben (Műszaki feltételek a tartálykocsik gyártásához, 2008. 01. 20-i kiadás) foglaltak szerint;
– működjön hatékonyan függetlenül attól hogy van-e hasonló szerkezet a szomszédos kocsin

Az ütközőfelugrás elleni védőeszköz

– nem akadályozhatja a vasúti kocsi normál üzemelését (pl. ívben való haladás, szabad távolság megléte a kocsirendezők munkájához, stb.);
– nem akadályozhatja az ütköző normális működését (rugalmas vagy maradó alakváltozás) (lásd még a 6.8.4 szakasz b) pontjában lévő TE22 különleges előírást);
– tegye lehetővé az ütközők védőszerkezeteinek (a függőleges mozgás korlátozók) ütközőtengelyhez képest 20 mm-nél nagyobb vízszintes irányú elmozdulását.

b) A tartányfenekek megnövelt falvastagsága, nagyobb energia elnyelő képességű anyag alkalmazása

A tartányfenekek falvastagságának növelését, vagy más, nagyobb energia elnyelő képességű anyag alkalmazását az illetéke hatóság határozza meg.

c) A tartányfenekek szendvics burkolása

Ha a védelmet szendvics burkolat látja el, annak a tartányfenék teljes területét le kell fednie és a „Veszélyes anyagok szállítótartályai. Fémtartályok legfeljebb 0,5 bar üzemi nyomásra. Kialakítás és konstrukció” című EN 13094 szabvány „B” melléklete szerint mérve legalább 22 kJ energia elnyelő képességűnek kell lennie (ami 6 mm-es falvastagságnak felel meg). Ha szerkezeti kialakítással a korrózió veszélye nem küszöbölhető ki, lehetőséget kell biztosítani a tartányfenék külső falának ellenőrzésére, pl. leszerelhető burkolat.

d) Védőpajzs a rugós menetes vonóhoroggal és ütközőkkel ellátott vasúti kocsi mindkét végén

Ha a kocsi mindkét végén védőpajzs van, a következő követelményeknek kell teljesülni:

– a védőpajzs mellgerenda felső szélétől mért magasságának le kell fedni vagy a tartány átmérőjének kétharmadát, vagy legalább 900 mm-t és ezenkívül a felső szélénél el kell látni a felemelkedő ütközőt lefogó eszközzel;
– a védőpajzsnak minden esetben le kell fednie a tartány szélességét a megfelelő magasságig, továbbá a védőpajzsnak teljes magasságában legalább olyan szélesnek kell lenni, mint az ütközőtányérok külső széle által meghatározott távolság;
– a védőpajzs falvastagságának legalább 6 mm-nek kell lennie;
– a védőpajzsot és a rögzítési pontjait úgy kell kiképezni, hogy minimális legyen annak a lehetősége, hogy a védőpajzs maga átszúrhassa tartányfeneket.

e) Védőpajzs a tartányfenekek védelmére automatikus kapcsoló szerkezet esetén

Ha a tartányfenekek védelmére védőpajzsot alkalmaznak, a következő követelményeknek kell teljesülni

– a védőpajzsnak a tartányfeneket legalább 1100 mm-ig kell fednie (a mellgerenda felső szélétől mérve) az automatikus kapcsolókonzol szétkapcsolásvédő szükséges berendezésével együtt. A védőpajzs fen említett teljes magassága legalább 1200 mm kell legyen;
– a védőpajzs falvastagsága legalább 12 mm kell legyen;
– a védőpajzsok és azok kapcsolási zónái olyanok kell legyenek, hogy a tartányfenekek védőpajzsok általi sérülésének veszélye minimális legyen.

A jelen utasításban említett falvastagságok referencia acélra vonatkoznak. Más anyag alkalmazása esetén – a szerkezeti acél kivételével – a megfelelő falvastagságot a 6.8.2.1.18 pontban lévő képlet alapján kell kiszámítani. Az R_m és az A értékeire az anyagszabványok által meghatározott legkisebb értékeket kell használni

c) *Típusjóváhagyás (TA)*

TA1 A tartányt nem szabad szerves anyagok szállítására jóváhagyni.

TA2 Ez az anyag csak a származási ország illetékes hatósága által meghatározott feltételek mellett szállítható tartálykocsiban vagy tankkonténerben, ha a következőkben említett vizsgálatok alapján az illetékes hatóság úgy ítéli meg, hogy a szállítás biztonságosan végrehajtható.

Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, ezeket a feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának kell elismernie.

A tartány típusjóváhagyásához vizsgálatokat kell végezni:

– annak bizonyítására, hogy a szállított anyag összeférhető minden olyan anyaggal, amellyel normál esetben a szállítás során érintkezésbe kerül;
– hogy megfelelő adatok álljanak rendelkezésre ahhoz, hogy a tartány szerkezeti jellemzőit is figyelembe véve a vészlefúvó szerkezetek és a biztonsági szelepek tervezhetők legyenek; és
– az anyag biztonságos szállításához szükséges különleges követelmények meghatározásához.

A vizsgálatok eredményeit fel kell tüntetni a típusjóváhagyási bizonyítványban.

TA3 Ez az anyag csak LGAV vagy SGAV tartánykódú tartányokban szállítható; a 4.3.4.1.2 pont szerinti tartány rangsor nem alkalmazható.

TA4 Az 1.8.7 szakasz megfelelőség-értékelésre vonatkozó eljárását az illetékes hatóságnak, ill. megbízottjának vagy az 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 és 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, A típusú vizsgáló szervezetnek kell végrehajtani..

d) *Vizsgálatok (TT)*

TT1 A tiszta alumíniumból készült tartányokat üzembe helyezés előtt és időszakosan elegendő 250 kPa (2,5 bar) nyomással (túlnyomással) a folyadéknyomás-próbának alávetni.

TT2 A tartány belső bevonatát minden évben az illetékes hatóság által elismert szakértővel kell ellenőriztetni, akinek a tartány belsejét meg kell vizsgálni.

TT3	(fenntartva)	A tartányt 6.8.2.4.2 bekezdés előírásaitól eltérően legalább nyolc évenként kell időszakos vizsgálatnak alávetni, aminek ki kell terjednie a megfelelő készülékkel végzett falvastagság ellenőrzésre. Ilyen tartánynál a 6.8.2.4.3 pont szerinti tömörségi próbát és ellenőrzést legalább négy évenként el kell végezni

TT4	A tartányt négy évenként	két és fél évenként

alkalmas készülékkel (pl. ultrahanggal) a korrózióállóságra meg kell vizsgálni.

TT5	A tartányon a folyadéknyomás-próbát négy évenként	két és fél évenként

meg kell ismételni.

TT6	A tartányt legalább négy évenként időszakos vizsgálatnak kell alávetni, ennek keretében folyadéknyomás-próbát is kell végezni.	(fenntartva)

TT7 A 6.8.2.4.2 pont előírásaitól eltérően a belső állapot időszakos vizsgálatát az illetékes hatóság által jóváhagyott programmal is lehet helyettesíteni.

TT8 Az UN 1005 vízmentes ammónia szállítására jóváhagyott tartányokat, amelyeket az anyagszabvány szerinti finom szemcseszerkezetű, 400 N/mm^2-nél nagyobb folyáshatárú acélból gyártottak, a 6.8.2.4.2 pont szerinti minden időszakos vizsgálat alkalmával a felületi repedések észleléséhez mágneses repedésvizsgálatnak kell alávetni.

Minden tartány alsó részén minden kör- és hosszvarratot legalább hosszúságuk 20%-át kitevő mértékben, valamint minden csőcsonk hegesztést és a javított vagy csiszolt területeket meg kell vizsgálni.

TT9 Az 1.8.7 szakasz vizsgálatokra (beleértve a gyártás felügyeletét is) vonatkozó eljárását az illetékes hatóságnak, ill. megbízottjának vagy az 1.8.6.2, 1.8.6.4, 1.8.6.5 és 1.8.6.8 bekezdésnek megfelelő és az EN ISO/IEC 17020:2004 szabvány szerint akkreditált, A típusú vizsgáló szervezetnek kell végrehajtani.

e) *Jelölés (TM)*

Megjegyzés: *Ezeket a jelöléseket a jóváhagyó ország valamelyik hivatalos nyelvén, és ezenkívül, ha ez a nyelv nem az orosz, akkor orosz nyelven is meg kell szövegezni, kivéve, ha a fuvarozásban érintett országok közötti megállapodások másként rendelkeznek.*

TM1 A tartányt a 6.8.2.5.2 pontban előírtakon kívül el kell látni a "**Szállítás alatt tilos kinyitni. Öngyulladásra hajlamos**" felirattal (lásd az előző megjegyzést is).

TM2 A tartányt a 6.8.2.5.2 pontban előírtakon kívül el kell látni a "**Szállítás alatt tilos kinyitni. Vízzel érintkezve gyúlékony gázokat fejleszt**" felirattal (lásd az előző megjegyzést is).

TM3 A tartányon a 6.8.2.5.1 pontban előírt táblán fel kell tüntetni az engedélyezett anyagok megnevezését és a tartány megengedett legnagyobb rakomány tömegét kg-ban.

A 6.8.2.5.2 pont szerinti terhelési határokat az adott anyagra a megengedett legnagyobb töltési tömeg figyelembevételével kell megállapítani.

TM4 A tartányon a 6.8.2.5.2 pontban előírt fémtáblán vagy a tartány falán – ha az úgy van megerősítve, hogy szilárdságát nem csökkenti – a következő kiegészítő adatot kell feltüntetni beütéssel vagy más hasonló módon: az anyag kémiai elnevezése engedélyezett koncentrációjával együtt.

TM5 A tartányra a 6.8.2.5.1 pontban előírt adatokon kívül fel kell írni a tartány legutóbbi belső vizsgálatának idejét (hónap, év).

TM6 A tartálykocsikra az 5.3.5 szakasz szerinti narancssárga csíkot fel kell tüntetni.

TM7 A 6.8.2.5.1 pontban előírt táblára beütéssel vagy más hasonló módon fel kell tüntetni az 5.2.1.7.6 pontban ábrázolt sugárveszély szimbólumot is. A stilizált lóherét közvetlenül a tartány falába is be lehet vésni, ha a falak úgy meg vannak erősítve, hogy a bevésés nem csökkenti a tartány szilárdságát.

6.8.5 A legalább 1 MPa (10 bar) próbanyomású tartálykocsik és tankkonténerek tartányai gyártási anyagaira és gyártására, valamint a 2 osztályba tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartálykocsik és tankkonténerek tartányai gyártási anyagaira és gyártására vonatkozó előírások

6.8.5.1 ***Anyagok és tartányok***

6.8.5.1.1 a) A következő anyagok szállítására szolgáló tartányokat acélból kell gyártani:

- a 2 osztály sűrített, cseppfolyósított és oldott gázai;
- a 4.2 osztály UN 1380, 2845, 3194, 3391, 3392, 3393 és 3394 számú anyagai; és
- a 8 osztály anyagai közül az UN 1052 vízmentes hidrogén-fluorid és az UN 1790 fluor-hidrogénsav 85%-nál több hidrogén-fluorid tartalommal.

b) A következő anyagok szállítására szolgáló, finom szemcseszerkezetű acélból gyártott tartányokat a hőhatás okozta feszültség kiküszöbölésére hőkezelésnek kell alávetni:

- 2 osztály maró gázai és az UN 2073 ammónia oldat; valamint
- a 8 osztály anyagai közül az UN 1052 vízmentes hidrogén-fluorid és az UN 1790 fluor-hidrogénsav 85%-nál több hidrogén-fluorid tartalommal.

A hőkezelés elhagyható, ha

1. nem áll fenn a feszültségkorróziós repedezés veszélye;
2. a hegesztési varratból, az átmeneti övezetből, ill. az alapanyagból vett legalább három-három próbatesten kapott ütőmunka középértéke átlagosan 45 J. A próbatesteknek az ISO-V típusú próbatestnek kell lenniük. Az alapanyag esetén a hengerlési irányra merőlegesen kivágott próbatesteket kell vizsgálni. A he-

gesztési varratnál, ill. az átmeneti övezetben vett próbatestnél az S horonynak a hegesztési varrat közepére, ill. az átmeneti övezet közepére kell esnie.

c) A 2 osztályba tartozó mélyhűtött, cseppfolyósított gázok szállítására használt tartányokat acélból, alumíniumból, alumíniumötvözetből, rézből vagy rézötvözetből, pl. sárgarézből kell gyártani. A rézből vagy rézötvözetből gyártott tartányokat csak olyan gázokhoz szabad használni, amelyek nem tartalmaznak acetilént; az etilén azonban tartalmazhat 0,005% acetilént.

d) Csak olyan anyagok használhatók, amelyek a tartány és felszerelései legkisebb és legnagyobb üzemi hőmérsékletéhez megfelelőek.

6.8.5.1.2 A tartányok gyártásához használható anyagok a következők:

a) olyan acélok, amelyek a legkisebb üzemi hőmérsékleten sem hajlamosak a ridegtörésre (lásd a 6.8.5.2.1 pontot):
   - szerkezeti acélok (kivéve a 2 osztály mélyhűtött, cseppfolyósított gázaihoz);
   - finom szemcseszerkezetű acél -60 °C hőmérsékletig;
   - nikkellel ötvözött acél (0,5…9% nikkeltartalommal) a nikkeltartalomtól függően -196 °C hőmérsékletig;
   - ausztenites króm-nikkel acél –270 °C hőmérsékletig;

b) legalább 99,5% tisztasági fokú alumínium vagy alumíniumötvözetek (lásd a 6.8.5.2.2 pontot);

c) legalább 99,9%-os tisztasági fokú, oxigénmentes réz vagy 56%-nál több rezet tartalmazó rézötvözetek (lásd a 6.8.5.2.3 pontot).

6.8.5.1.3 a) Az acélból, alumíniumból vagy alumíniumötvözetből gyártott tartányok csak hegesztettek vagy varrat nélküliek lehetnek.

b) Az ausztenites acélból, rézből vagy rézötvözetből gyártott tartányok keményforrasztással is készülhetnek.

6.8.5.1.4 A szerelvényeket és a tartozékokat vagy csavarozással, vagy a következő módon lehet a tartányokra rögzíteni:

a) acélból, alumíniumból és alumíniumötvözetből készült tartányokra hegesztéssel;

b) ausztenites acélból, vörösrézből vagy rézötvözetből készült tartányokra hegesztéssel vagy keményforrasztással.

6.8.5.1.5 A tartányokat úgy kell kialakítani, és úgy kell a kocsi alvázára vagy a konténerkeretbe rögzíteni, hogy eleve kizárt legyen a teherviselő elemek olyan lehűlése, amely ridegtörést okozhatna. A tartányokat rögzítő szerkezeti részeket is oly módon kell kialakítani, hogy szükséges mechanikai szilárdságuk még akkor is megmaradjon, ha a tartány a legkisebb megengedett üzemi hőmérsékleten van.

6.8.5.2 Vizsgálati követelmények

6.8.5.2.1 *Acéltartányok*

A tartányok gyártásához használt anyagoknak és a hegesztési varratoknak a 6.8.2.1.8, ill. a 6.8.2.1.10 pont szerinti legkisebb üzemi hőmérsékleten a fajlagos ütőmunka szempontjából legalább a következő feltételeknek kell megfelelniük

- A vizsgálatot V bemetszésű próbatestekkel (KCV) vagy az illetékes hatóság követelményeinek megfelelően U bemetszésű próbatestekkel (KCU) az általa elfogadott módszerrel kell végezni ;
- Szerkezeti acél, finom szemcseszerkezetű acél, 5%-nál kevesebb Ni-tartalmú ferrites acélötvözet, 5…9% Ni-tartalmú ferrites acélötvözet és ausztenites króm-nikkel acél próbapálca esetén a legkisebb fajlagos ütőmunkának (lásd 6.8.5.3.1 – 6.8.5.3.3) 34

J/cm^2-nek kell lenni. A próbatest hossztengelyének a hengerlési irányra merőlegesnek, a V alakú bemetszésnek a lemez felületére merőlegesnek kell lennie (az ISO R148 szerint). (A szerkezeti acél próbapálca hossztengelye az érvényes ISO szabványok szerint a hengerlési iránnyal egybeeshet.)

– Ausztenites acéloknál csak a hegesztési varratokat kell a fajlagos ütőmunka-vizsgálatnak alávetni.
– A –196 °C-nál kisebb üzemi hőmérsékletek esetén a fajlagos ütőmunka-vizsgálatot nem a legkisebb üzemi hőmérsékleten, hanem –196 °C-on hajtják végre.

6.8.5.2.2 *Alumínium- vagy alumíniumötvözet-tartányok*

A tartányok hegesztési varratainak meg kell felelniük az illetékes hatóság által előírt követelményeknek.

6.8.5.2.3 *Réz vagy rézötvözet tartányok*

A fajlagos ütőmunka kielégítő voltának meghatározásához nem szükséges vizsgálatot végezni.

6.8.5.3 ***A fajlagos ütőmunka-vizsgálat***

6.8.5.3.1 10 mm-nél vékonyabb, de legalább 5 mm vastag lemezeknél 10 mm x *e* mm keresztmetszetű próbatestet kell használni, ahol *e* a lemez vastagsága. Szükség esetén megengedett a 7,5 mm-re vagy 5 mm-re történő megmunkálás. A legkisebb 34 J/cm^2 értéknek minden esetben meg kell lennie.

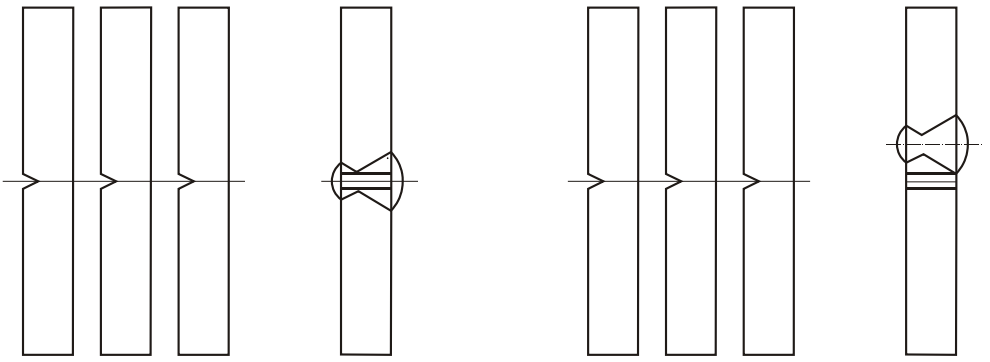
Megjegyzés: *5 mm-nél vékonyabb lemezeknél és hegesztési varrataiknál fajlagos ütőmunka-vizsgálatot nem kell végezni.*

6.8.5.3.2 a) Lemez vizsgálatakor a fajlagos ütőmunkát három próbatesten kell meghatározni. A próbatestet a hengerlés irányára merőlegesen kell kivágni, de szerkezeti acél esetén a hengerlés irányában is kivágható.

b) A hegesztési varratok vizsgálatakor a próbatestet a következőképpen kell kivágni:

e 10 mm esetén

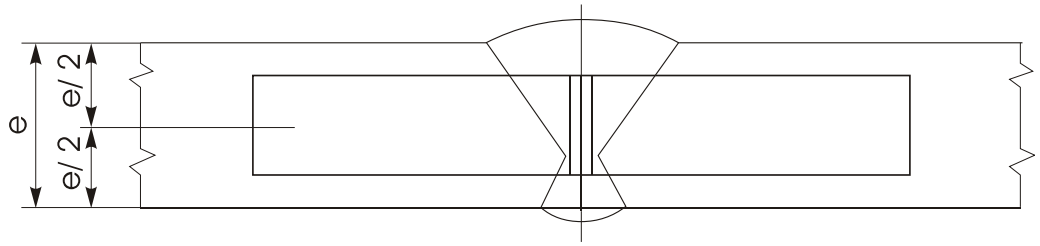
– három próbatestet a hegesztési varrat közepén levő bemetszéssel;
– három próbatestet a hőhatás által érintett övezet közepén levő bemetszéssel; a V alakú bemetszésnek a mintadarab közepén, a megolvadt övezet határán kell lennie;



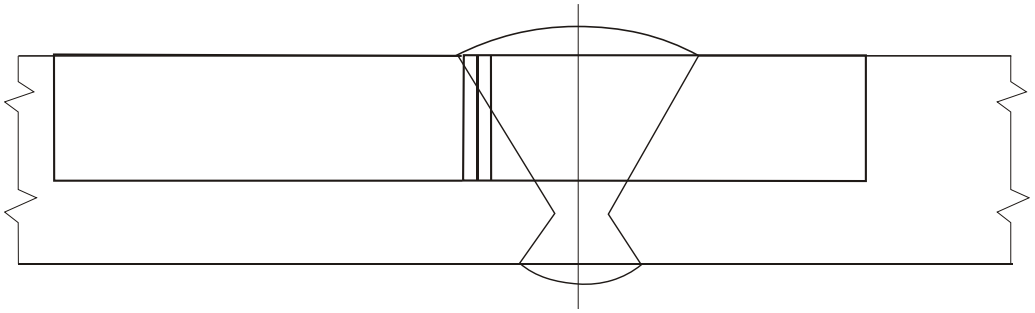
A hegesztési varrat közepe Hőhatás által érintett övezet

10 mm 20 mm esetén

– három próbatestet a hegesztési varrat közepéről;
– három próbatestet a hőhatás által érintett övezetből; a V alakú bemetszésnek a mintadarab közepén, a megolvadt övezet határán kell lennie;



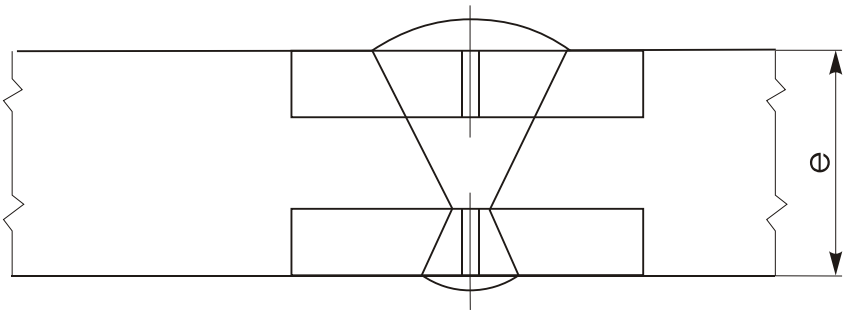
A hegesztési varrat közepe



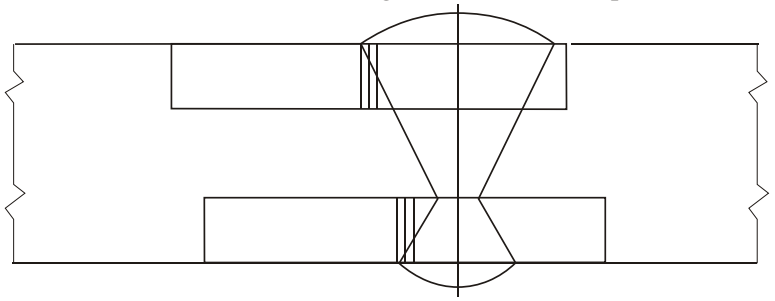
Hőhatás által érintett övezet

e 20 mm esetén

– három-három próbatestből álló két készletet (egy készletet a lemez felső oldalán és egy készletet a lemez alsó oldalán) az ábrán megjelölt helyekről kivágva; ha a kivágás a hőhatás által érintett övezetből történik, a V alakú bemetszésnek a mintadarab közepén, a megolvadt övezet határán kell lennie;



A hegesztési varrat közepe



Hőhatás által érintett övezet

6.8.5.3.3 a) Lemezek esetében a három próba eredménye középértékének meg kell felelni a 6.8.5.2.1 pontban jelzett 34 J/cm^2 legkisebb értéknek. A három érték közül legfeljebb egy lehet kisebb, mint e legkisebb érték, de ez sem lehet kisebb, mint 24 J/cm^2.

b) Hegesztéseknél a hegesztési varrat közepéből vett három próbatest vizsgálatakor az eredmény középértéke nem lehet kisebb, mint a 34 J/cm^2 legkisebb érték. A három érték közül legfeljebb egy lehet kisebb, mint e legkisebb érték, de ez sem lehet kisebb, mint 24 J/cm^2.

c) A hőhatás által érintett övezet esetén (amikor a V alakú bemetszés a mintadarab közepén, a megolvadt övezet határán van) a három próbatest közül legfeljebb egynél lehet kisebb érték, mint a legkisebb 34 J/cm^2, de ez sem lehet kisebb, mint 24 J/cm^2.

6.8.5.3.4 Ha a 6.8.5.3.3 pontban előírt követelmények nem teljesülnek, a vizsgálatot egyszer meg lehet ismételni akkor, ha

a) az első három próba eredményének középértéke kisebb, mint a 34 J/cm^2 legkisebb érték, vagy

b) az egyedi értékek közül egynél többnek az értéke kisebb, mint a 34 J/cm^2 legkisebb érték, de legalább 24 J/cm^2.

6.8.5.3.5 A lemez vagy a hegesztés ismételt fajlagos ütőmunka-vizsgálatkor az egyedi értékek közül egyik sem lehet kisebb, mint a legkisebb 34 J/cm^2 érték. Az eredeti és az ismételt vizsgálati eredmények átlagának legalább 34 J/cm^2-nek kell lenni.

A hőhatás által érintett övezeten végzett ismételt fajlagos ütőmunka-vizsgálat esetében az egyedi értékek egyike sem lehet kisebb, mint 34 J/cm^2.

6.8.5.4 ***Hivatkozás a szabványokra***

(fenntsrtvs)

6.9 fejezet

A szálvázas műanyagból gyártott tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények tervezésére, gyártására, szerelvényeire, típusjóváhagyására, vizsgálatára és jelölésére vonatkozó követelmények

Megjegyzés: *A mobil tartányokra és az UN többelemes gázkonténerekre (UN MEG-konténerekre) lásd a 6.7 fejezetet; a fémből gyártott, tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra, tankkonténerekre és tartányos cserefelépítményekre, valamint a battériás kocsikra és többelemes gázkonténerekre (MEG-konténerekre) – az UN MEG-konténerek kivételével – lásd a 6.8 fejezetet; a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokra lásd a 6.10 fejezetet.*

6.9.1 Általános előírások

6.9.1.1 A szálvázas műanyag tankkonténereket, ill. tartányos cserefelépítményeket az illetékes hatóság által elismert minőségbiztosítási program szerint kell tervezni, gyártani és vizsgálni; a laminálási munkákat és a műanyag betétek hegesztését csak szakképzett személyzet végezheti az illetékes hatóság által elismert eljárással.

6.9.1.2 A szálvázas műanyag tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények tervezésére és vizsgálatára a 6.8.2.1.1, a 6.8.2.1.7, a 6.8.2.1.13, a 6.8.2.1.14 a) és b), a 6.8.2.1.25, a 6.8.2.1.27 és a 6.8.2.2.3 pont előírásait ugyancsak be kell tartani.

6.9.1.3 A szálvázas műanyag tankkonténerekhez, ill. tartányos cserefelépítményekhez fűtőelemek nem használhatók.

6.9.1.4 (fenntartva)

6.9.2 Gyártás

6.9.2.1 A tartányt alkalmas anyagból kell gyártani, amely a -40 °C és +50 °C közötti üzemi hőmérséklet-tartományban összeférhető a szállítandó anyaggal, kivéve, ha annak az országnak az illetékes hatósága, amelyben a szállítás történik, a különleges éghajlati viszonyok miatt más hőmérséklet-tartományt ír elő.

6.9.2.2 A tartány a következő három fő részből áll:

– belső betét,

– szerkezeti réteg,

– külső réteg.

6.9.2.2.1 A belső betét a tartányfal belső része, amely tartós vegyszerállósága révén elsődleges gátat képez a szállítandó anyaggal szemben, így megakadályoz minden veszélyes reakciót a tartány tartalmával, ill. megakadályozza a szerkezeti réteg minden olyan, lényeges gyengülését, amit a szállított anyagnak a belső betéten keresztüli diffúziója okozna.

A belső betét vagy szálvázas műanyag vagy hőre lágyuló műanyag betét lehet.

6.9.2.2.2 A szálvázas műanyag betétnek a következőkből kell állnia:

a) egy fedőrétegből („gel-coat”): amely egy megfelelő, műgyantában dús felületi réteg, amely a műgyantával és a szállítandó anyaggal összeférhető fátyolszövettel van megerősítve. Ennek a rétegnek a száltömeg tartalma legfeljebb 30% lehet, a vastagságának 0,25 és 0,6 mm között kell lennie;

b) erősítő réteg(ek)ből: amely egy vagy több, legalább 2 mm vastagságú réteg, amely legalább 900 g/m^2 üvegpaplant vagy vágott szálat tartalmaz, és amelynek

üvegrost-tartalma legalább 30 tömeg%, kivéve, ha az egyenértékű biztonság kisebb üvegrost-tartalomnál bizonyított.

6.9.2.2.3 A hőre lágyuló műanyag betét a 6.9.2.3.4 pont szerinti hőre lágyuló műanyagból készült lemez, amelyet a kívánt alakúra hegesztenek össze és amelyhez a szerkezeti réteget ragasztják. A betét és a szerkezeti réteg között megfelelő ragasztóval tartós kötést kell kialakítani.

Megjegyzés: *Gyúlékony folyékony anyagok szállítása esetén a betétnél a 6.9.2.14 bekezdés szerinti kiegészítő intézkedésekre lehet szükség az elektrosztatikus töltés felhalmozódásának megelőzésére.*

6.9.2.2.4 A tartány szerkezeti rétege az a rész, amely a mechanikai igénybevételek elviselése céljából a 6.9.2.4 – 6.9.2.6 bekezdés szerint különlegesen van kialakítva. Ez a rész rendszerint meghatározott elrendezésű, több szálvázas rétegből áll.

6.9.2.2.5 A külső réteg a tartánynak az a része, amely a környezeti hatásoknak közvetlenül ki van téve. Legalább 0,2 mm vastag, műgyantában dús rétegből kell állnia. 0,5 mm-nél vastagabb réteg esetén üvegpaplant kell alkalmazni. Ennek a rétegnek az üvegrost-tartalma csak 30 tömeg%-nál kevesebb lehet, és alkalmasnak kell lennie a külső körülmények, különösen a szállítandó anyaggal való esetleges érintkezés elviselésére. A tartány szerkezeti rétegének az ultraibolya sugárzás okozta károsodással szembeni védelmére a műgyantának töltőanyagot vagy adalékanyagot kell tartalmaznia.

6.9.2.3 ***Nyersanyagok***

6.9.2.3.1 A szálvázas műanyag tankkonténereket, ill. tartányos cserefelépítmények gyártásához használt minden anyag eredetének és műszaki tulajdonságainak ismertnek kell lennie.

6.9.2.3.2 *Műgyanták*

A műgyanta keverék feldolgozását szigorúan a gyártó ajánlásai szerint kell végezni, ez elsősorban a térhálósítók, az iniciátorok és a gyorsítók használatára vonatkozik. A következő műgyanták használhatók:

– telítetlen poliésztergyanták;
– vinilgyanták;
– epoxigyanták;
– fenolgyanták.

A műgyanták ISO 75-1:1993 szabvány szerint meghatározott hőtorzulási hőmérsékletének legalább 20 °C-kal magasabbnak kell lennie, mint a műanyag tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények legnagyobb üzemi hőmérséklete, de semmilyen esetben sem lehet 70 °C-nál alacsonyabb.

6.9.2.3.3 *Szálvázas erősítés*

A szerkezeti réteg erősítő anyagának megfelelő minőségű rostanyagból, pl. az ISO 2078:1993 szabvány szerinti E vagy ECR minőségű üvegszálakból kell állnia. A belső betét fedőrétegéhez az ISO 2078:1993 szabvány szerinti C minőségű üvegszál is használható. Hőre lágyuló műanyagból készült fátyolszövet a belső betéthez csak akkor használható, ha a szállítandó anyaggal való összeférhetősége bizonyított.

6.9.2.3.4 *A hőre lágyuló műanyag betét anyaga*

A betét anyagaként olyan hőre lágyuló műanyagok használhatók, mint pl. a kemény poli(vinil-klorid) (kemény PVC), a polipropilén (PP), a poli(vinilidén-fluorid) (PVDF), a poli(tetrafluor-etilén) (PTFE) stb.

6.9.2.3.5 *Adalékanyagok*

A műgyanta kezeléséhez szükséges adalékanyagok, pl. katalizátorok, gyorsítók, térhálósítók és tixotrop anyagok, valamint a tartány tulajdonságainak javítására használt anyagok,

pl. töltőanyagok, színezékek, pigmentek stb. a tartány élettartama alatt a várható hőmérsékleti viszonyok között nem gyengíthetik az anyagot.

6.9.2.4 A tartányt, a tartozékait, az üzemi és szerkezeti szerelvényeit úgy kell kialakítani, hogy tervezett élettartamuk alatt a szállított anyag vesztesége nélkül (nem számítva az esetleges szelepeken keresztül kiszabaduló gázmennyiséget) ellenálljanak:

– a normális szállítási körülmények között fellépő statikus és dinamikus terheléseknek;

– a 6.9.2.5 – 6.9.2.10 bekezdésben előírt minimális terheléseknek.

6.9.2.5 A 6.8.2.1.14 a), ill. b) pontban előírt nyomáson és a tartányra meghatározott legnagyobb sűrűségű szállított anyag által a legnagyobb töltési foknál kifejtett statikus nehézségi erő hatására a tartány bármely rétegében hosszirányban és a kerület mentén a mértékadó feszültség nem haladhatja meg a következő értéket:

$$\frac{R_m}{K},$$

ahol:

R_m = a szakítószilárdság értéke, azaz a vizsgálati eredmények átlagértéke mínusz a vizsgálati eredmények standard szórásának kétszerese. A vizsgálatokat legalább hat, a gyártási típust és a gyártási eljárást reprezentáló mintadarabon az EN 61:1997 szabvány előírásai szerint kell végrehajtani;

K = S K_0 K_1 K_2 K_3,

ahol

K legkisebb értékének 4-nek kell lennie; és

S = biztonsági tényező. Általában, ha a tartányhoz a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában olyan tartánykód tartozik, amely a második részében „G” betűt tartalmaz (lásd a 4.3.4.1.1 pontot), akkor S értékének legalább 1,5-nek kell lennie. Olyan anyagok szállítására szolgáló tartányoknál, amelyek fokozott biztonsági szintet igényelnek, azaz a tartányhoz a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában olyan tartánykód hivatkozik, amely a második részében a „4" számjegyet tartalmazza (lásd a 4.3.4.1.1 pontot), az S értékét 2-vel meg kell szorozni, kivéve, ha a tartány sérülés elleni védelemmel van ellátva, ami hossz- és keresztirányú szerkezeti elemeket is tartalmazó, teljes fémvázból áll;

K_0 = a kúszás, az öregedés, valamint a szállítandó anyagok kémiai hatásának eredményeként az anyag tulajdonságaiban bekövetkező romlást figyelembe vevő tényező. Ezt a következő képlettel kell meghatározni:

$$K_0 \quad \frac{1}{},$$

ahol a kúszási tényező, az öregedési tényező, az EN 977:1997 szabvány szerinti vizsgálatok elvégzése után, az EN 978:1997 szabvány szerint meghatározva. Alternatívaként a $K_0 = 2$ biztonságos érték is alkalmazható. Az és a tényezőt 2 értékhez tartozó kezdeti behajlásnál kell meghatározni;

K_1 = az üzemi hőmérsékletet és a műgyanta termikus tulajdonságait figyelembe vevő tényező, amit a következő egyenlettel kell meghatározni és amelynek legkisebb értéke 1;

$K_1 = 1{,}25 - 0{,}0125\ (HDT - 70)$,

ahol HDT a műgyanta hőtorzulási hőmérséklete °C-ban;

K_2 = az anyag kifáradására vonatkozó tényező;

K_2 = 1,75 értéket kell használni, kivéve, ha az illetékes hatóság mást hagyott jóvá. A 6.9.2.6 bekezdésben említett, dinamikai méretezéshez K_2 = 1,1 értéket kell használni;

K_3 = a keményedésre vonatkozó tényező, értékei a következők:

– ha a kikeményítés jóváhagyott és dokumentált eljárással történik: 1,1;

– minden más esetben: 1,5.

6.9.2.6 A 6.8.2.1.2 pontban jelzett dinamikus igénybevételeknél a mértékadó feszültség nem haladhatja meg a 6.9.2.5 bekezdésben előírt érték és az tényező hányadosát.

6.9.2.7 A 6.9.2.5 és a 6.9.2.6 bekezdésben meghatározott feszültségeknél a bekövetkező nyúlás egyetlen irányban sem lehet nagyobb, mint a 0,2% és a műgyanta szakadási nyúlásának egytizede közül a kisebbik érték.

6.9.2.8 Az előírt próbanyomásnál, ami nem lehet kisebb, mint a 6.8.2.1.14 a), ill. b) pontban meghatározott tervezési nyomás, a tartányban fellépő legnagyobb nyúlás nem lehet nagyobb, mint a műgyanta szakadási nyúlása.

6.9.2.9 A tartánynak alkalmasnak kell lennie arra, hogy mindenféle, szemmel látható belső vagy külső sérülés nélkül elviselje a 6.9.4.3.3 pont szerinti golyó ejtési próbát.

6.9.2.10 Az egyesítéseknél (beleértve a végek, a hullámtörő lemezek és a válaszfalak egyesítését a tartányfallal) kialakított átlapoló laminálásoknak alkalmasnak kell lenniük az előzőekben említett statikus és dinamikus igénybevételek elviselésére. Az átlapoló laminálásokban a feszültség-koncentráció elkerülésére a ferde tekercselés menetemelkedése nem lehet 1:6-nál meredekebb.

Az átlapoló laminálás és az általa összekapcsolt tartány alkotórészek közötti nyírószilárdság nem lehet kisebb, mint:

$$\frac{Q}{l} \quad \frac{R}{K},$$

ahol:

$_R$ = az EN ISO 14125:1998 szabvány szerinti hajlítási nyírószilárdság, amelynek legkisebb értéke $_R$ = 10 N/mm^2, ha mért adat nem áll rendelkezésre;

Q = az egységnyi szélességére jutó terhelés, amelyet az egyesítésnek a statikus és dinamikus terhelések hatására el kell viselnie;

K = a statikus és dinamikus igénybevételekre a 6.9.2.5 bekezdés szerint számított tényező; és

l = az átlapoló laminálás hossza.

6.9.2.11 A tartányon levő nyílásokat úgy kell megerősíteni, hogy a 6.9.2.5 és a 6.9.2.6 bekezdésben meghatározott statikus és dinamikus igénybevételekkel szemben legalább akkora biztonsági tényezővel rendelkezzenek, mint maga a tartány. A nyílások száma a lehető legkisebb legyen. Az ovális alakú nyílások tengelyeinek aránya legfeljebb 2 lehet.

6.9.2.12 A tartányhoz csatlakozó csőkarimák és csővezetékek méretezése során a kezelésnél és a csavarok meghúzásánál fellépő erőket ugyancsak figyelembe kell venni.

6.9.2.13 A tankkonténert, ill. tartányos cserefelépítményt úgy kell kialakítani, hogy a 6.9.4.3.4 pont szerinti vizsgálati követelményeknek megfelelő, 30 percen át tartó tűz hatására jelentősen nem szivároghat. Az illetékes hatóság hozzájárulása esetén a vizsgálattól el lehet tekinteni, amennyiben hasonló tartány típus vizsgálata elegendő bizonyítékot szolgáltat.

6.9.2.14 ***A legfeljebb 60 °C lobbanáspontú anyagok szállítására vonatkozó különleges követelmények***

A legfeljebb 60 °C lobbanáspontú folyékony anyagok szállítására használt szálvázas műanyag tankkonténereket, ill. tartányos cserefelépítményeket úgy kell kialakítani, hogy a különböző szerkezeti részek elektrosztatikus feltöltődését, és így az elektrosztatikus töltések veszélyes felhalmozódását elkerüljék.

6.9.2.14.1 A tartány belső és külső felületi ellenállásának mért értéke legfeljebb 109 Ohm lehet. Ez elérhető a műgyantához adott adalékanyagokkal vagy közbenső vezetőképes rétegek, például fém- vagy szénszál háló beiktatásával.

6.9.2.14.2 A földelési ellenállás mért értéke legfeljebb 107 Ohm lehet.

6.9.2.14.3 A tartány minden elemét egymással, valamint a tankkonténer, ill. tartányos cserefelépítmény üzemi és szerkezeti szerelvényei fém részeivel elektromosan össze kell kötni. Az egymással érintkező elemek és szerelvények között az elektromos ellenállás legfeljebb 10 Ohm lehet.

6.9.2.14.4 A felületi ellenállást és a földelési ellenállást az üzembe helyezés előtt minden egyes műanyag tankkonténeren, ill. tartányos cserefelépítményen vagy a tartány mintadarabján az illetékes hatóság által elismert eljárással meg kell mérni.

6.9.2.14.5 Az egyes tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények földelési ellenállását az időszakos vizsgálat részeként az illetékes hatóság által elismert eljárással meg kell mérni.

6.9.3 Szerelvények

6.9.3.1 A 6.8.2.2.1, a 6.8.2.2.2 és a 6.8.2.2.4 - 6.8.2.2.8 pont követelményeit kell alkalmazni.

6.9.3.2 Ezenkívül, amennyiben egy tételnél a 3.2 fejezet "A" táblázat 13 oszlopában a 6.8.4 b) pont szerinti különleges előírás (TE) is fel van tüntetve, akkor azt is alkalmazni kell.

6.9.4 Típusvizsgálat és jóváhagyás

6.9.4.1 Minden szálvázas műanyag tankkonténer-, ill. tartányos cserefelépítmény-típus anyagait és gyártási mintapéldányát a következők szerinti gyártási típus vizsgálatnak kell alávetni.

6.9.4.2 Anyagvizsgálat

6.9.4.2.1 A használandó műgyanta szakadási nyúlását az EN ISO 527-5:1997 szabvány szerint, a hőtorzulási hőmérsékletét az ISO 75-1:1993 szabvány szerint kell meghatározni.

6.9.4.2.2 A következő anyagjellemzőket a tartányból kivágott mintán kell meghatározni. A gyártással párhuzamosan készített minták csak akkor használhatók, ha a tartányból nem lehet mintát kivágni. Vizsgálat előtt a belső betétet el kell távolítani.

A következőket kell megvizsgálni:

– a tartány palástjának és fenekeinek réteg vastagságát;
– az üvegszál összetételét és tömegarányát, az erősítő rétegek irányát és felépítését;
– a szakítószilárdságot, a szakadási nyúlást és a rugalmassági modulust a igénybevételek irányában, az EN ISO 527-5:1997 szabvány szerint. Ezenkívül a műgyanta szakadási nyúlását ultrahangos módszerrel meg kell határozni;
– a hajlítószilárdságot és a behajlás mértékét az EN ISO 14125:1998 szabvány szerinti hajlítási kúszásvizsgálattal, amit legalább 50 mm széles próbatesten, a falvastagság legalább 20-szorosát kitevő alátámasztási távolsággal, 1000 órás időtartamig kell végezni. Ezenkívül ezzel a vizsgálattal az EN 978:1997 szabvány szerinti kúszási tényezőt és öregedési tényezőt is meg kell határozni.

6.9.4.2.3 Az egyesítések rétegek közötti nyírószilárdságát reprezentatív mintán kell meghatározni az EN ISO 14130:1997 szabvány szerinti szakítóvizsgálat keretében.

6.9.4.2.4 A tartány és a szállítandó anyag vegyi összeférhetőségét az illetékes hatóság egyetértésével a következő módszerek valamelyikével bizonyítani kell. Ennek során a tartány és a szerelvényei anyagainak a szállítandó anyagokkal való összeférhetőségét minden szempontból igazolni kell, beleértve a tartány kémiai roncsolódását, a szállítandó anyag kritikus reakciójának iniciálását és a kettő közötti veszélyes kölcsönhatást.

A tartány roncsolódásának megállapításához a tartányból és az esetleges belső betétek hegesztési tartományából mintát kell venni és az EN 977:1997 szabvány szerinti vegyi összeférhetőségi vizsgálatnak kell alávetni 50 °C-on, 1000 órás időtartamig. Az EN 978:1997 szabvány szerinti hajlítási vizsgálattal meghatározott szilárdság és rugalmassági modulus csökkenése az eredeti mintához képest legfeljebb 25% lehet. Repedések, hólyagok, kipattogzás, a rétegek és a betét szétválása és egyenetlenségek nem fogadhatók el.

A szállítandó anyagoknak a tartány azon anyagaival való összeférhetőségére, amelyekkel az adott hőmérsékleten, időtartamban és üzemi körülmények között érintkezésbe kerülhetnek, hiteles és dokumentált pozitív tapasztalatok vannak.

A szakirodalomban, szabványban vagy más forrásban az illetékes hatóság számára elfogadható műszaki adatok találhatók.

6.9.4.3 Típusvizsgálat

A tankkonténer, ill. tartányos cserefelépítmény mintadarabját a következőkben meghatározott vizsgálatoknak kell alávetni. E célból az üzemi szerelvények szükség esetén más szerelvényekre cserélhetők.

6.9.4.3.1 A mintadarabot meg kell vizsgálni, hogy megfelel-e a gyártási típusnak. Ennek ki kell terjednie a belső és külső szemrevételezésre és a fő méretek megmérésére.

6.9.4.3.2 A mintadarabon minden olyan helyre, ahol a méretezési számítással való összehasonlítás szükséges, nyúlásmérő bélyeget kell elhelyezni, a tartányt meg kell terhelni és a mérési eredményeket fel kell jegyezni. A terheléseknek a következőknek kell lenni:

– a tartányt a legnagyobb töltési fokig meg kell tölteni vízzel. Ezeket a mérési eredményeket kell felhasználni a 6.9.2.5 bekezdés szerinti méretezési számítások hitelesítéséhez;
– a tartányt a legnagyobb töltési fokig meg kell tölteni vízzel, kocsira kell erősíteni és vezetési és fékezési próbák végrehajtásával mindhárom irányban gyorsulásnak kell kitenni. A 6.9.2.6 bekezdés szerinti méretezési számítással való összehasonlítás céljából a mérési eredményeket a 6.8.2.1.2 pontban előírt és a ténylegesen mért gyorsulások arányában extrapolálni kell;
– a vízzel töltött tartányt az előírt próbanyomásnak kell kitenni. E terhelés hatására a tartányon nem lehet szemmel látható sérülés vagy szivárgás.

6.9.4.3.3 A mintadarabot az EN 976-1:1997, 6.6 szabvány szerinti golyó ejtési próbának kell alávetni. A tartányon sem kívül, sem belül nem lehet szemmel látható sérülés.

6.9.4.3.4 A mintadarabot - felszerelt üzemi és szerkezeti szerelvényekkel - legnagyobb űrtartalmának 80%-áig meg kell tölteni vízzel, és 30 percen át úgy kell kitenni nyílt tüzelőolaj tűznek vagy ugyanilyen hatású más tűznek, hogy a láng teljesen körülvegye. A tüzelőanyag felületének minden irányban legalább 50 cm-rel nagyobbnak kell lennie, mint a tartány, a tüzelőanyag felszíne és a tartány közötti távolságnak pedig 50 és 80 cm között kell lennie. A tartány folyadékszint alatt lévő részeinek, a nyílásoknak és a zárószerkezeteknek is, a csepegéstől eltekintve, szivárgásmentesnek kell maradniuk.

6.9.4.4 Típusjóváhagyás

6.9.4.4.1 Minden új tankkonténer,- ill. tartányos cserefelépítmény-típusra az illetékes hatóságnak vagy az általa kijelölt szervnek jóváhagyást kell kiadnia annak tanúsítására, hogy a típus a kívánt célra alkalmas, és e fejezetnek a gyártásra és a szerelvényekre vonatkozó követelményeinek, valamint a szállítandó anyagra vonatkozó különleges előírásoknak megfelel.

6.9.4.4.2 A jóváhagyásnak a számításokat és minden anyagvizsgálat eredményét és a mintadarab vizsgálatának az eredményeit is tartalmazó vizsgálati jegyzőkönyvet kell alapul venni, valamint a méretezési számítással való összehasonlítását, és utalnia kell a gyártási típus jellemzőire és a minőségbiztosítási programra.

6.9.4.4.3 A jóváhagyásban fel kell tüntetni azokat az anyagokat, ill. anyagcsoportokat, amelyekkel a tankkonténer, ill. tartányos cserefelépítmény összeférhető. Az anyagok kémiai elnevezését vagy a megfelelő gyűjtőmegnevezést (lásd a 2.1.1.2 bekezdést), valamint az osztályt és az osztályozási kódot meg kell adni.

6.9.4.4.4 Ezenkívül tartalmaznia kell a jóváhagyott típus alapján gyártott tankkonténerekre, ill. tartányos cserefelépítményekre a meghatározott tervezési és küszöbértékeket (élettartam, üzemi hőmérséklet-tartomány, üzemi és próbanyomás, anyagjellemzők) és a gyártásnál, vizsgálatnál, típusjóváhagyásnál, jelölésnél és használatnál betartandó minden óvintézkedést.

6.9.5 Vizsgálat

6.9.5.1 Minden, a jóváhagyott típus alapján gyártott tankkonténernél, ill. tartányos cserefelépítménynél a következő anyagvizsgálatokat és vizsgálatokat kell elvégezni.

6.9.5.1.1 A tartányból kivágott mintán - a szakítóvizsgálat kivételével - a 6.9.4.2.2 pont szerinti anyagvizsgálatokat kell végrehajtani azzal az eltéréssel, hogy a hajlítási kúszásvizsgálat időtartamát 100 órára lehet csökkenteni. A gyártással párhuzamosan készített minták csak akkor használhatók, ha a tartányból nem lehet mintát kivágni. A típusra jóváhagyott értékeknek meg kell felelni.

6.9.5.1.2 Üzembe helyezés előtt a tartányt és szerelvényeit együtt vagy külön-külön vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálatnak magában kell foglalnia:

- annak ellenőrzését, hogy a tartány megfelel-e a jóváhagyott típusnak;
- a szerkezeti jellemzők ellenőrzését;
- a belső és külső állapot vizsgálatát;
- a folyadéknyomás-próbát a 6.8.2.5.1 pontban előírt táblán feltüntetett próbanyomással végrehajtva;
- a szerelvények megfelelő működésének ellenőrzését;
- tömörségi próbát, ha a tartányt és szerelvényeit külön-külön vetették alá a nyomáspróbának.

6.9.5.2A tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények időszakos vizsgálatára a 6.8.2.4.2 - 6.8.2.4.4 pont követelményeit kell alkalmazni. Ezenkívül a 6.8.2.4.3 pont szerinti vizsgálatnak a tartány belső állapotának vizsgálatára is ki kell terjednie.

6.9.5.3A 6.9.5.1 és a 6.9.5.2 bekezdés szerinti vizsgálatokat az illetékes hatóság által elismert szakértőnek kell elvégeznie. A vizsgálatok eredményeiről bizonyítványt kell kiállítani. A bizonyítványban fel kell sorolni azokat az anyagokat, amelyek a 6.9.4.4 bekezdés szerint a műanyag tankkonténerben, ill. tartányos cserefelépítményben szállíthatók.

6.9.6 Jelölés

6.9.6.1 A szálvázas műanyag tankkonténerek, ill. tartányos cserefelépítmények jelölésére a 6.8.2.5 bekezdés előírásait kell alkalmazni a következő eltéréssel:

– a tartánytábla a tartányra laminálható vagy alkalmas műanyagból is készíthető;
– a tervezési hőmérséklet-tartományt mindig fel kell tüntetni.

6.9.6.2 Ezenkívül, amennyiben egy tételnél a 3.2 fejezet "A" táblázat 13 oszlopában a 6.8.4 e) pont szerinti különleges előírás (TM) is fel van tüntetve, akkor azt is alkalmazni kell.

6.10 fejezet

A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányok gyártására, szerelvényeire, típusjóváhagyására, vizsgálatára és jelölésére vonatkozó előírások

Megjegyzés: 1. *A mobil tartányokra és az UN többelemes gázkonténerekre(UN MEG-konténerekre) lásd a 6.7 fejezetet; a fémből gyártott tartálykocsikra, leszerelhető tartányokra, tankkonténerekre és tartányos cserefelépítményekre, valamint a battériás kocsikra és többelemes gázkonténerekre (MEG- konténerekre) – az UN MEG-konténerek kivételével – lásd a 6.8 fejezetet; a szálvázas műanyag tankkonténerekre lásd a 6.9 fejezetet.*

2. *Ez a fejezet a tankkonténerekre és a tartányos cserefelépítményekre vonatkozik.*

6.10.1 Általános előírások

6.10.1.1 *Meghatározások*

Megjegyzés*: Az olyan tartány, amely mindenben megfelel a 6.8 fejezet előírásainak, nem minősül „hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartány”-nak.*

6.10.1.1.1 A „védett terület” a következőképpen elhelyezkedő területeket jelenti:

a) a tartány alsó részén, az alsó alkotó mindkét oldalán, 60°-os középponti szöghöz tartozó sávban;

b) a tartány felső részén, a felső alkotó mindkét oldalán, 30°-os középponti szöghöz tartozó sávban;

6.10.1.2 *Alkalmazási terület*

6.10.1.2.1 A 6.10.2 – 6.10.4 szakasz különleges előírásai a hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokra vonatkoznak, és kiegészítik vagy módosítják a 6.8 fejezet előírásait.

A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokat nyitható fenékkel is el lehet látni, ha a 4.3 fejezet előírásai a szállítandó anyag alulról történő ürítését engedélyezik (amire a 3.2 fejezet „A” táblázat 12 oszlopában a 4.3.4.1.1 pont szerinti tartánykód harmadik részében „A” vagy „B” betű utal).

A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányoknak meg kell felelniük a 6.8 fejezet minden olyan előírásának, amelyet e fejezet előírásai nem módosítanak. Ennek ellenére a 6.8.2.1.19 és a 6.8.2.1.20 pont előírásait nem kell betartani.

6.10.2 Gyártás

6.10.2.1 A tartányokat a töltési vagy ürítési nyomás 1,3-szeresével egyenlő tervezési nyomásra, de legalább 400 kPa (4 bar) túlnyomásra kell méretezni. Amennyiben a szállítandó anyagra a 6.8 fejezetben nagyobb tervezési nyomást ír elő, úgy ezt a nagyobb nyomást kell alkalmazni.

6.10.2.2 A tartányokat 100 kPa (1 bar) vákuum elviselésére kell méretezni.

6.10.3 Szerelvények

6.10.3.1 A szerelvényeket úgy kell a tartányon elhelyezni, hogy a szállítás és a kezelés során leszakadás vagy sérülés veszélye ellen biztosítva legyenek. Ez az előírás teljesítettnek tekinthető, ha a szerelvényeket az ún. védett területen (lásd 6.10.1.1.1) helyezik el.

6.10.3.2 A tartányok alulról ürítése megoldható külső csővezetékkel és a tartányhoz a lehető legközelebb elhelyezett zárószeleppel, és egy második zárószerkezettel, amelyik vakkarima vagy más, ugyanennyire hatékony szerkezet lehet.

6.10.3.3 A tartányhoz, illetve több kamrás tartány esetén az egyes kamrákhoz tartozó zárószelepek állásának és zárási irányának egyértelműnek és a talajszintről ellenőrizhetőnek kell lennie.

6.10.3.4 A külső töltő- vagy ürítőszerelvények (csőcsonkok, oldalsó zárószerkezetek) sérüléséből adódó elfolyás elkerülése érdekében a belső főelzáró szelepet vagy – ha van – az első, külső főelzáró szelepet és fészküket (üléküket) úgy kell kialakítani, hogy a külső erőhatásra történő leszakadás veszélye ellen védve legyenek, vagy az ilyen erőhatásnak ellen tudjanak állni. A töltő- és ürítőszerkezeteket (beleértve a karimákat és menetes dugókat is), valamint az esetleges védőkupakokat a véletlen kinyílás ellen biztosítani kell.

6.10.3.5 A tartányokat nyitható fenékkel is el lehet látni, a nyitható fenéknek azonban meg kell felelnie a következő feltételeknek:

a) a feneket úgy kell kialakítani, hogy zárt állásban szivárgásmentesen rögzítve legyen;

b) a fenék véletlenül ne nyílhasson ki;

c) gépi nyitó/záró szerkezet esetén energia kimaradáskor a fenéknek biztosan zárva kell maradnia;

d) megszakítót vagy egyéb biztonsági berendezést kell beépíteni, amely megakadályozza a fenék kinyitását akkor, ha a tartányban túlnyomás van. Ez az előírás nem vonatkozik azokra a fenekekre, amelyeknek gépi működtetésű nyitó/záró szerkezetük van, ahol a működtető szerkezet kényszervezérelt. Ez esetben viszont biztonsági („holtember”) berendezést kell alkalmazni, valamint azt úgy kell elhelyezni, hogy a kezelő mindvégig megfigyelhesse a fenék mozgását, és a fenék nyitása, zárása ne veszélyeztesse a kezelőt; és

e) gondoskodni kell arról, hogy ha a tankkonténer vagy a tartányos cserefelépítmény felborul, a fenék védve legyen és ne nyíljon ki.

6.10.3.6 Ha a hulladékok szállítására használt, vákuummal üzemelő tartányon a tisztítást vagy ürítést segítő dugattyú van, akkor a tartányt olyan határoló/rögzítő szerkezettel kell ellátni, amely minden üzemi helyzetben meggátolja a dugattyú kiengedését a tartányból, ha a dugattyúra a tartány legnagyobb üzemi nyomásával azonos erő hat. A pneumatikus dugattyúval ellátott tartányok és tartánykamrák legnagyobb üzemi nyomása legfeljebb 100 kPa (1 bar) lehet. A dugattyút olyan anyagból és oly módon kell kialakítani, hogy a dugattyú mozgása során ne keletkezzen szikra.

A dugattyú válaszfalként is szolgálhat, ha helyzetében rögzítve van. Ha a dugattyú rögzítéséhez használt eszköz bármely része a tartányon kívülre esik, úgy kell elhelyezni, hogy véletlen sérüléseknek ne legyen kitéve.

6.10.3.7 A tartányt szívócsővel is fel lehet szerelni, ha

a) az olyan, belső vagy külső elzárószeleppel van ellátva, amely közvetlenül a tartányra vagy a tartányra hegesztett csonkra van rögzítve; a tartány, ill. a csonk és a külső elzárószelep közé forgatókoszorú helyezhető, ha az az ún. védett területre kerül és a külső elzárószelep működtető szerkezete házzal vagy fedéllel védve van a külső erőhatásra történő leszakadás veszélye ellen;

b) az a) pontban említett elzárószelep úgy van kialakítva, hogy menet közben nem maradhat nyitva; és

c) a szívócső úgy van kiképezve, hogy ha véletlenül a tartánynak ütközik, nem okozza annak szivárgását.

6.10.3.8 A tartányt a következő kiegészítő üzemi szerelvényekkel kell ellátni:

a) A vákuumszivattyú, illetve a kompresszor kivezetését úgy kell kialakítani, hogy a gyúlékony vagy mérgező gőzöket olyan helyre terelje, ahol nem okozhatnak veszélyt;

b) Ha a gyúlékony hulladékok szállítására szolgáló tartányokra szerelt vákuumszivattyú, ill. kompresszor szikraképződést okozhat, akkor a szívó- és a kipufogócsonkon is olyan eszközt kell alkalmazni, amely megakadályozza a láng közvetlen áthatolását;

c) Azokon a szivattyúkon, amelyek túlnyomást is elő tudnak állítani, a csővezetékre szerelve olyan biztonsági szelep szükséges, amely nyomás alatt tartható. A biztonsági szelepet úgy kell beállítani, hogy a tartány legnagyobb üzemi nyomásánál kisebb nyomáson nyíljon ki;

d) Elzárószelepet kell elhelyezni a tartány vagy a tartányra szerelt túltöltés gátló kivezetőnyílása és a tartányt a vákuumszivattyúval, illetve a kompresszorral összekötő csővezeték közé;

e) A tartányt megfelelő vákuum-, illetve nyomásmérővel kell felszerelni, amit úgy kell elhelyezni, hogy a vákuumszivattyút, illetve a kompresszort kezelő személy könnyen leolvashassa. A nyomásmérő skáláján a tartány legnagyobb üzemi nyomásának értékét megkülönböztető jellel kell ellátni;

f) A tartányt, illetve minden tartánykamrát szintjelzővel kell ellátni. Kémlelőablak akkor használható e célra, ha

– a kémlelőablak a tartány falában van és azzal azonos nyomásállóságú, vagy a tartány külsejére van erősítve;

– a tartányhoz való alsó és felső csatlakozásnál olyan elzárószelep van, amely közvetlenül a tartányhoz van erősítve és úgy van kialakítva, hogy a menet közben a szelep nem lehet nyitva;

– tartány legnagyobb üzemi nyomásán is megfelelően működik; és

– úgy van elhelyezve, hogy véletlen sérülésnek ne legyen kitéve.

6.10.3.9 A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányt el kell látni hasadótárcsával ellátott biztonsági szeleppel.

A szelepnek önműködően kell nyílnia (lefújnia) a tartány próbanyomásának 0,9…1,0-szeresénél. Súlyterhelésű (ellensúlyos) szelep alkalmazása tilos.

A hasadótárcsának legkorábban akkor kell felszakadnia, ha a nyomás eléri a szelep nyitónyomását és legkésőbben akkor, ha a nyomás eléri a tartány próbanyomását.

A biztonsági szerkezeteket úgy kell kialakítani, hogy ellenálljanak a dinamikus igénybevételeknek, beleértve a folyadék hullámzását is.

A hasadótárcsa és a biztonsági szelep közti térbe nyomásmérőt vagy más, alkalmas jelzőeszközt kell csatlakoztatni, ami lehetővé teszi, hogy észleljék a hasadótárcsa repedését, kilyukadását vagy szivárgását, ami a biztonsági szelep hibás működését okozhatja.

6.10.4 Vizsgálatok

A hulladékok szállítására szolgáló, vákuummal üzemelő tartányokat legalább kettő és fél évenként a 6.8.2.4.3 pontban előírt vizsgálatokon kívül a belső állapot vizsgálatának is alá kell vetni.

6.11 fejezet

Az ömlesztettáru-konténerek tervezésére, gyártására és vizsgálatára vonatkozó követelmények

6.11.1 Meghatározások

E szakasz alkalmazásában

a *zárt ömlesztettáru-konténer* olyan teljesen zárt ömlesztettáru-konténer, amelynek teteje, oldal- és homlokfalai, ill. padlója (beleértve a garatszerű fenék kialakítást is) merev. E fogalomba beletartoznak a nyitható tetejű, oldal- és homlokfalú ömlesztettáru-konténerek is, ha a szállítás alatt zárva tarthatók. A zárt ömlesztettáru-konténereken lehetnek olyan nyílások, amelyek lehetővé teszik a gőzök és gázok, ill. a szabad levegő kicserélődését, azonban normális szállítási körülmények között megakadályozzák a szilárd anyag tartalom kiszabadulását, valamint a csapadék és a fröccsenő víz bejutását;

a *ponyvás ömlesztettáru-konténer* olyan nyitott tetejű ömlesztettáru-konténer, amelynek fenékrésze (beleértve a garatszerű fenék kialakítást is), oldal- és homlokfalai merevek, és hajlékony „eszközzel" van lefedve;

6.11.2 Alkalmazás és általános követelmények

6.11.2.1 Az ömlesztettáru-konténereket és üzemi és szerkezeti szerelvényeiket úgy kell tervezni és gyártani, hogy a tartalom elvesztése nélkül ellenálljanak a tartalom által kifejtett belső nyomásnak és a normális kezelés és szállítás során fellépő feszültségeknek.

6.11.2.2 Ha a konténer ürítőszeleppel van ellátva, annak zárt állásban rögzíthetőnek kell lennie és a teljes ürítőrendszert alkalmas módon védeni kell a sérülésektől. A karos zárószerkezetű szelepnek a nem szándékos nyitással szemben biztosíthatónak kell lennie, és nyitott, ill. zárt állásának jól észlelhetőnek kell lennie.

6.11.2.3 ***Az ömlesztettáru-konténerek típusát jelölő kód***

A következő táblázat tartalmazza az ömlesztettáru-konténerek típusát jelölő kódokat

Az ömlesztettáru-konténer típusa	**Kód**
Ponyvás ömlesztettáru-konténer	BK1
Zárt ömlesztettáru-konténer	BK2

6.11.2.4 A tudományos és műszaki haladás figyelembe vétele érdekében az illetékes hatóság elfogadhat olyan alternatív megoldásokat, amelyek legalább olyan biztonságosak, mintha e fejezet követelményeit teljesítették volna.

6.11.3 A CSC előírásainak megfelelő, ömlesztett áru szállításra használt konténerek tervezésére, gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

6.11.3.1 ***Tervezési és gyártási követelmények***

6.11.3.1.1 E szakasz tervezési és gyártási követelményei teljesítettnek tekinthetők, ha az ömlesztettáru-konténer megfelel az ISO 1496-4:1991 „1 sorozatú teherkonténerek - Meghatározások és vizsgálat - 4 rész: Nem nyomástartó konténerek száraz áruhoz" szabványnak és a konténer portömör.

6.11.3.1.2 Az ISO 1496-4:1991 „1 sorozatú teherkonténerek - Meghatározások és vizsgálat - 1 rész: Általános rendeltetésű teherkonténerek" szabvány szerint tervezett és vizsgált konténereket olyan üzemi berendezéssel kell ellátni, amelyek – a konténerhez való csatlakozásukkal

együtt – úgy vannak kialakítva, hogy annyira megerősítsék a homlokfalakat és a konténer hosszirányú teherbírását, ami ahhoz szükséges, hogy a konténer megfeleljen az ISO 1496-4:1991 szabvány megfelelő vizsgálati követelményeinek.

6.11.3.1.3 Az ömlesztettáru-konténernek portömörnek kell lennie. Ha a konténer portömörré tételéhez bélést használnak, azt megfelelő anyagból kell készíteni. A béléshez használt anyag szilárdságának és a bélés kialakításának meg kell felelnie a konténer befogadóképességének és szándékolt használatának. A bélés egyesítéseinek és zárásainak el kell viselniük a normális kezelés és szállítás során fellépő nyomásokat és ütéseket. A szellőztetett ömlesztettáru-konténereknél az esetleges bélés nem akadályozhatja a szellőző szerkezetek működését.

6.11.3.1.4 A billentéssel ürített ömlesztettáru-konténerek üzemi berendezéseinek alkalmasnak kell lenniük a teljes töltőtömeg megtartására a döntött helyzetben.

6.11.3.1.5 Minden eltolható tetőt, ill. oldal- vagy homlokfal szakaszt olyan zárószerkezettel kell ellátni, amelynek rögzítőszerkezete úgy van kialakítva, hogy zárt helyzetét a talajon álló megfigyelő észlelhesse.

6.11.3.2 ***Üzemi szerelvények***

6.11.3.2.1 A töltő- és ürítőszerkezeteket úgy kell elhelyezni, hogy a szállítás és a kezelés során leszakadás vagy sérülés veszélye ellen biztosítva legyenek. A töltő- és ürítőszerkezeteket a nem szándékos kinyitás ellen biztosítani kell. A zárószerkezetek nyitott és zárt helyzetét és zárási irányát jól láthatóan fel kell tüntetni.

6.11.3.2.2 A nyílások tömítéseit úgy kell kialakítani, hogy az ömlesztettáru-konténer kezelése, töltése és ürítése ne okozza sérülésüket.

6.11.3.2.3 Ha szellőzésre van szükség, az ömlesztettáru-konténert légcserét biztosító eszközzel kell ellátni, akár természetes légáramlás biztosításával, pl. nyílásokkal, vagy aktív elemekkel, pl. ventilátorokkal. A szellőzést úgy kell biztosítani, hogy soha ne jöhessen létre vákuum a konténerben. A gyúlékony anyagok vagy gyúlékony gázokat vagy gőzöket kibocsátó anyagok szállítására szolgáló konténerek szellőző elemeit úgy kell kialakítani, hogy ne képezzenek gyújtóforrást.

6.11.3.3 ***Vizsgálat***

6.11.3.3.1 Az e szakasz követelményei szerint ömlesztettáru-konténerként használt, karbantartott és minősített konténereket a CSC előírásai szerint kell vizsgálni és jóváhagyni.

6.11.3.3.2 Az ömlesztettáru-konténerként használt és minősített konténereket a CSC szerint kell időszakos vizsgálatnak alávetni.

6.11.3.4 ***Jelölés***

6.11.3.4.1 Az ömlesztettáru-konténerként használt konténereket a CSC szerint „Biztonsági jóváhagyási táblá”-val kell megjelölni.

6.11.4 A nem a CSC előírásainak megfelelő, ömlesztett áru szállításra használt konténerek tervezésére, gyártására és vizsgálatára vonatkozó előírások

Megjegyzés: *Ha az e szakasz előírásainak megfelelő konténereket szilárd anyagok ömlesztett szállítására használják, a fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni:*

„**A ... illetékes hatósága által jóváhagyott BK(x) ömlesztettáru-konténer**” (lásd az (lásd az 5.4.1.1.17 pontot), ahol az (x)-et 1 vagy 2 számjeggyel kell helyettesíteni az ömlesztettáru-konténer kódjának megfelelően a 6.11.2.3. bekezdés szerint.

6.11.4.1 Az e szakasz alkalmazásában az ömlesztettáru-konténer fogalom alá tartoznak az „offshore” ömlesztettáru-konténerek, a billenőputtonyok, az ömlesztettáru-silók, a cserefelépítmények, a konténerteknők, a görgős konténerek és a kocsik rakodótere.

Megjegyzés: *Ezen ömlesztettáru-konténerek közé tartoznak azok a 7.1.3 szakaszban említett UIC 591 és 592-2 – 592-4 Döntvénynek megfelelő konténerek is, amelyek nem felelnek meg a CSC előírásainak.*

6.11.4.2 Az ömlesztettáru-konténereket úgy kell tervezni és gyártani, hogy elég erősek legyenek a normális kezelés és szállítás során fellépő ütődések és igénybevételek elviselésére, beleértve a szállítási módok közötti átrakás során fellépő igénybevételeket is.

6.11.4.3 (fenntartva)

6.11.4.4 Az ömlesztettáru-konténereket az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia és a jóváhagyásnak tartalmaznia kell a 6.11.2.3 bekezdés szerinti, az ömlesztettáru-konténer típusát jelölő kódot és adott esetben a vizsgálatra vonatkozó követelményeket.

6.11.4.5 Ha a veszélyes áru megtartásához bélésre van szükség, annak ki kell elégítenie a 6.11.3.1.3 pont előírásait.

7. rész

A szállítás feltételeire, a berakásra, a kirakásra és az árukezelésre vonatkozó előírások

7.1 fejezet

Általános előírások

7.1.1 A veszélyes áruk fuvarozása során be kell tartani az adott áru fuvarozási feltételeire vonatkozó követelményeket, amelyek biztosítják az áruk, a kocsik és konténerek épségét figyelembe véve jelen fejezet és a küldeménydarabok fuvarozására vonatkozó 7.2. fejezet, az ömlesztett áruk fuvarozására vonatkozó 7.3 fejezet előírásai szerint meghatározott fuvareszközök alkalmazását. Ezen kívül a berakásra, kirakásra és az árukezelésre vonatkozó 7.5 fejezet előírásait is be kell tartani.

Jelen rész egyes veszélyes árukra vonatkozó különleges előírásai a 3.2 fejezet „A” táblázat 16, 17 és 18 oszlopában találhatók.

7.1.2 (törölve)

7.1.3 Ha egy nagykonténer, tankkonténer vagy mobil tartány a (CSC meghatározása szerint szállítótartálynak (konténernek) minősül, csak akkor használható veszélyes áru szállítására, ha a nagykonténer, ill. a tankkonténer vagy a mobil tartány teherhordó váza megfelel ezeknek az előírásoknak.

7.1.4 A nagykonténer csak akkor adható fel szállításra, ha szerkezetileg megfelelő állapotú. A „szerkezetileg megfelelő” azt jelenti, hogy a konténer szerkezeti részei, így az alsó és felső hossztartók, az alsó és felső kereszttartók (küszöbök és homlokgerendák), a padló kereszttartók, a sarokoszlopok és a sarokelemek mentesek a nagyobb hibáktól. Nagyobb hibának számít a szerkezeti elemek 19 mm-nél nagyobb mélységű görbülete vagy horpadása, a hosszúságtól függetlenül; a szerkezeti elemek repedése vagy törése; egynél több vagy helytelen toldás (pl. átlapolt illesztés) az alsó vagy felső kereszttartókon vagy homlokgerendákon; kettőnél több toldás bármelyik alsó és felső hossztartón; bármilyen toldás az alsó kereszttartón (küszöbön) vagy a sarokoszlopon; beszorult, elcsavarodott, törött, hiányzó vagy más okból használhatatlan ajtópántok és egyéb szerelvények; nem záró tömítések; általában a szerkezet olyan torzulása, ami a kezelő berendezés pontos csatlakoztatását, illetve a kocsin való elhelyezést és rögzítést akadályozza. Ezenkívül elfogadhatatlan a konténer bármely elemének károsodása, pl. az oldalfalak fémrészeinek rozsdásodása, az üvegszövet szétválása, függetlenül a szerkezeti anyagtól. Megengedett viszont a normális mértékű elhasználódás, beleértve a rozsdásodást, enyhe ferdüléseket és a karcolásokat és olyan egyéb sérüléseket, amelyek nem befolyásolják a konténer használhatóságát és időjárásállóságát.

A megrakás előtt a konténert ellenőrizni kell annak biztosítására, hogy mentes legyen az előző rakomány maradványaitól, és hogy a belső padlón és falakon ne legyenek kiálló részek. .

7.1.5 (fenntartva)

7.1.6 (fenntartva)

7.1.7 (fenntartva)

7.2 fejezet

A küldeménydarabok fuvarozására vonatkozó előírások

7.2.1 Hacsak a 7.2.2 – 7.2.4 szakaszban nincs másként előírva, a küldeménydarabok

a) fedett kocsiba vagy zárt konténerbe[1)]; vagy

b) ponyvás kocsiba vagy ponyvás konténerbe[1)]; vagy

c) nyitott kocsira vagy nyitott konténerbe[1)]

rakhatók.

7.2.2 Az olyan küldeménydarabokat, amelyek csomagolása nedvességre érzékeny, fedett vagy ponyvás kocsiba, ill. zárt vagy ponyvás konténerbe[1)] kell rakni.

7.2.3 (fenntartva)

7.2.4 A következő különleges előírásokat kell betartani, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 16 oszlopában „W” betűvel kezdődő kód van feltüntetve:

W1 A küldeménydarabokat fedett vagy ponyvás kocsiba, ill. zárt vagy ponyvás konténerbe[1)] kell rakni.

W2 Az 1 osztályba tartozó anyagokat és tárgyakat fedett kocsiba vagy zárt konténerbe kell rakni. Azok a tárgyak, amelyek méretüknél vagy tömegüknél fogva nem rakhatók fedett kocsiba vagy zárt konténerbe, nyitott kocsiban is fuvarozhatók, de ezeket kocsiponyvával le kell fedni. Az 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 és 1.6 alosztály anyagainak és tárgyainak fuvarozásához, még ha azok nagykonténerbe vannak is rakva, szabályszerű szikravédő lemezzel ellátott teherkocsikat kell használni. Az éghető padlózattal rendelkező teherkocsiknál a szikravédő lemezeknek nem szabad közvetlenül a padlózathoz erősítve lenniük.

Azok a katonai küldemények, amelyek az 1 osztály anyagait és tárgyait tartalmazzák és felszerelésre vagy a katonai anyagok készletezésére szolgálnak, a következő feltételek mellett nyitott vasúti kocsikba is berakhatók:

– a küldeményeket az illetékes katonai hatóságnak vagy megbízottjának kell kísérnie;

– azokat a gyújtószerkezeteket, amelyek nincsenek legalább két hatékony biztonsági szerkezettel ellátva, el kell távolítani, hacsak az anyagok és tárgyak nincsenek zárt katonai járművekben elhelyezve.

Az 1 osztály anyagainak és tárgyainak az SZMGSZ 8. sz. melléklet meghatározása szerint közepes konténernek minősülő konténerben nem megengedett.

W3 Könnyen folyó, porszerű anyagok és tűzijáték testek esetében a kocsi vagy a konténer padlózatának nemfémes anyagból készítettnek vagy nemfémes anyaggal bevontnak kell lennie.

W4 (fenntartva)

W5 A küldeménydarabok nem fuvarozhatók 3 m^3-nél kisebb térfogatú konténerekben.

W6 (fenntartva)

---

1) A fuvarozás nyitott kocsiban, ill. konténerben, ponyvás kocsiban ill. ponyvás konténerben az Oroszországi Föderációba, a Belorusz Köztársaságba, Ukrajnába történő rendeltetéssel illetve ezen országokon át tranzitban egyeztetéssel történik.

W7 A küldeménydarabok csak megfelelően szellőző, fedett kocsiban vagy zárt konténerben fuvarozhatók.

W8 Az olyan küldeménydarabok fuvarozásához, amelyek kiegészítésképpen 1 számú bárcával is el vannak ellátva, csak szabályszerűen felszerelt szikrafogó lemezzel ellátott kocsik használhatók, még ha az anyagok nagykonténerbe vannak is rakva.

W9 A küldeménydarabokat fedett kocsiban, nyitható tetejű kocsiban vagy zárt konténerben kell fuvarozni.

W10 Az IBC-ket fedett vagy ponyvás kocsiban, ill. zárt vagy ponyvás konténerben kell fuvarozni.

W11 A fém és a merev falú műanyag IBC-k kivételével a többi IBC-t fedett vagy ponyvás kocsiban, ill. zárt vagy ponyvás konténerben[2)] kell fuvarozni.

W12 A 31HZ2, a 31HA2, a 31HB2, a 31HN2, a 31HD2 és a 31HH2 típusú IBC-ket fedett kocsiban vagy zárt konténerben kell fuvarozni.

W13 Ha az anyag 5H1, 5L1 vagy 5M1 típusú zsákokba van csomagolva, akkor fedett kocsiban vagy zárt konténerben kell fuvarozni.

W14 A 3.3 fejezet 327 különleges előírása szerint, újrahasznosítás vagy ártalmatlanítás céljából szállított aeroszolok csak szellőző vagy nyitott kocsiban, ill. konténerben fuvarozhatók.

7.3 fejezet

Az ömlesztett fuvarozásra vonatkozó előírások

7.3.1 Általános előírások

7.3.1.1 Valamely áru csak akkor fuvarozható ömlesztettáru-konténerben, konténerben vagy kocsiban ömlesztve, ha

a) a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában BK (betűkkel kezdődő) kóddal jelölt különleges előírás (lásd a 7.3.2.1 bekezdést) fel van tüntetve, amely ezt a fuvarozási módot kifejezetten megengedi, és ezen szakasz előírásain kívül a 7.3.2 szakasz vonatkozó feltételeit is betartják; vagy

b) a 3.2 fejezet „A” táblázat 17 oszlopában VW (betűkkel kezdődő) kóddal jelölt különleges előírás fel van tüntetve, amely ezt a fuvarozási módot kifejezetten megengedi, és ezen szakasz előírásain kívül a 7.3.3 szakaszban található, vonatkozó különleges előírás feltételeit is betartják.

Az üres, tisztítatlan csomagolóeszközök azonban fuvarozhatók ömlesztve, kivéve, ha ezt a fuvarozási módot az SZMGSZ 2. számú melléklet más előírásai kifejezetten tiltják.

Az anyagok ömlesztett állapotban történő fuvarozására szolgáló kiskonténerekre a küldeménydarabként fuvarozott tartályokra vonatkozó előírások érvényesek, hacsak a 7.3.3 szakasz különleges előírásai másként nem rendelkeznek.

Megjegyzés: *A tartányos fuvarozásra lásd a 4.2 és a 4.3 fejezetet.*

7.3.1.2 Azok az anyagok, amelyek a szállítás alatt valószínűleg előforduló hőmérsékleten folyékonnyá válnak, ömlesztve nem szállíthatók.

7.3.1.3 Az ömlesztettáru-konténereknek, a konténereknek, ill. a kocsi felépítményeknek portömörnek kell lennie és úgy kell lezárni, hogy normális szállítás körülmények között (ideértve a rezgések, a hőmérséklet-, a páratartalom- vagy a nyomásváltozás hatását is) a tartalomból semmi ne szabadulhasson ki.

7.3.1.4 Az ömlesztett szilárd anyagot úgy kell berakni és egyenletesen eloszlatni, hogy minimális legyen az olyan elmozdulás, ami az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi sérülését vagy a veszélyes áru szabadba jutását okozhatná.

7.3.1.5 Ha szellőző-szerkezetek vannak felszerelve, azokat tisztán és üzemképes állapotban kell tartani.

7.3.1.6 Az ömlesztett szilárd anyag nem reagálhat veszélyesen az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi, a tömítések, a felszerelések – beleértve a tetőket és ponyvákat – azon részeivel, amelyekkel érintkezésbe kerülhet, ill. a védőbevonattal és lényegesen nem gyengítheti azokat. Az ömlesztettáru-konténert, a konténert, ill. a kocsit úgy kell gyártani vagy átalakítani, hogy az áru ne hatolhasson be a fa padlóburkolat hézagaiba, és ne érintkezhessen az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi olyan részeivel, amelyeket az anyag vagy annak maradéka megtámadhat.

7.3.1.7 Berakás és szállításra történő átadás előtt minden ömlesztettáru-konténert, konténert, ill. kocsit meg kell vizsgálni, ill. ki kell tisztítani, hogy ne tartalmazzon a belsejében vagy a külsején semmiféle olyan maradékot, amely:

– a szállítandó anyaggal veszélyes reakcióba léphet;

– hátrányosan befolyásolhatja az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi szerkezeti épségét;

– befolyásolhatja az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi veszélyes áru megtartó képességét.

7.3.1.8 Szállítás alatt semmiféle veszélyes maradék nem tapadhat az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi felépítmény külső felületére.

7.3.1.9 Amennyiben egymás mögött több zárószerkezet van beépítve, töltés előtt először a szállítandó anyaghoz legközelebb esőt kell elzárni.

7.3.1.10 Azokat az üres ömlesztettáru-konténereket, konténereket, ill. kocsikat, amelyekben szilárd anyagot ömlesztve szállítottak, a megrakott ömlesztettáru-konténerre, konténerre, ill. kocsira az SZMGSZ 2. számú melléklet vonatkozó előírásai szerint kell kezelni, kivéve, ha megtették a megfelelő intézkedéseket mindenfajta veszély kiküszöbölésére.

7.3.1.11 Ha az ömlesztettáru-konténert, a konténert vagy a kocsit olyan áru ömlesztett szállítására használják, amely hajlamos a porrobbanásra, vagy gyúlékony gőzök fejlesztésére (pl. bizonyos hulladékok), akkor intézkedéseket kell tenni az anyag töltése, szállítása, ill. ürítése során a gyújtóforrások kiküszöbölésére és az elektrosztatikus feltöltődés elkerülésére.

7.3.1.12 Azok az anyagok, pl. hulladékok, amelyek egymással veszélyes reakcióba léphetnek, valamint a különböző osztályok anyagai és az SZMGSZ 2. számú melléklet hatálya alá nem tartozó olyan anyagok, amelyek hajlamosak a veszélyes reakcióra, nem tehetők ugyanabba az ömlesztettáru-konténerbe, konténerbe, ill. kocsiba.

Veszélyes reakciók:

a) az égés és/vagy jelentős hőfejlődés;

b) gyúlékony és/vagy mérgező gázok fejlődése;

c) maró folyékony anyagok képződése;

d) vegyileg nem állandó anyagok képződése.

7.3.1.13 A megrakás előtt az ömlesztettáru-konténert, a konténert, ill. a kocsit szemrevételezéssel ellenőrizni kell annak biztosítására, hogy az szerkezetileg megfelelő legyen, a belső falakon, a padlón és a mennyezeten ne legyenek kiálló részek vagy sérülések, ill. az esetleges bélésen és a szállított anyagot tartalmazó eszközön ne legyen olyan hasadás, szakadás vagy egyéb sérülés, ami veszélyeztetné a szállított anyag megtartását. A „szerkezetileg megfelelő” azt jelenti, hogy az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi szerkezeti elemei, pl. ömlesztettáru-konténernél, konténernél az alsó és felső hossztartók, az alsó és felső kereszttartók (küszöbök és homlokgerendák), a padló kereszttartók, a sarokoszlopok és a sarokelemek mentesek a nagyobb hibáktól. Nagyobb hibának számít:

a) a szerkezeti vagy tartóelemek görbülése, repedése vagy törése, ami befolyásolja az ömlesztettáru-konténer, a konténer, ill. a kocsi felépítmény épségét;

b) egynél több vagy helytelen toldás (pl. átlapolt illesztés) az alsó vagy felső kereszttartókon vagy homlokgerendákon;

c) kettőnél több toldás bármelyik alsó és felső hossztartón;

d) bármilyen toldás az alsó kereszttartón (küszöbön) vagy a sarokoszlopon;

e) beszorult, elcsavarodott, törött, hiányzó vagy más okból használhatatlan ajtópántok és egyéb szerelvények;

f) nem záró fedelek, szigetelések és tömítések;

g) általában az ömlesztettáru-konténer, ill. a konténer szerkezetének olyan torzulása, ami a kezelőberendezés pontos csatlakoztatását, a vasúti kocsin, a közúti járművön vagy az alvázon való elhelyezést és rögzítést, ill. hajórekeszekbe való berakást akadályozza;

h) az emelőszerkezet vagy kezelőberendezés bármilyen sérülése; és

i) az üzemi vagy szerkezeti berendezések bármilyen sérülése.

7.3.2 Az ömlesztett fuvarozásra vonatkozó kiegészítő előírások a 7.3.1.1 a) pont alkalmazása esetén

7.3.2.1 A 3.2 fejezet „A” táblázat 10 oszlopában szereplő BK1 és a BK2 kódok jelentése a következő:

BK1: Ömlesztett szállítás ponyvás ömlesztettáru-konténerben engedélyezett;

BK2: Ömlesztett szállítás zárt ömlesztettáru-konténerben engedélyezett.

7.3.2.2 Az alkalmazott ömlesztettáru-konténernek meg kell felelnie a 6.11 fejezet előírásainak.

7.3.2.3 ***A 4.2 osztályba tartozó áruk***

Az ömlesztettáru-konténerben szállított összes tömeget úgy kell korlátozni, hogy az öngyulladási hőmérséklet 55 °C-nál magasabb legyen.

7.3.2.4 ***A 4.3 osztályba tartozó áruk***

Ezeket az árukat olyan ömlesztettáru-konténerben kell szállítani, amely víz behatolásával szemben ellenálló.

7.3.2.5 ***Az 5.1 osztályba tartozó áruk***

Az ömlesztettáru-konténereket úgy kell gyártani, vagy átalakítani, hogy az áru ne kerülhessen érintkezésbe fával vagy más, összeférhetetlen anyaggal.

7.3.2.6 ***A 6.2 osztályba tartozó áruk***

7.3.2.6.1 A fertőző anyagot tartalmazó állati eredetű anyagok (UN 2814,UN 2900 és UN 3373) ömlesztettáru-konténerben a következő feltételekkel szállíthatók:

a) A BK1 kódú, ponyvás ömlesztettáru-konténerek csak akkor használhatók, ha nincsenek legnagyobb befogadóképességükig megrakva, és ezáltal az anyag a ponyvával nem érintkezik. BK2 kódú, zárt ömlesztettáru-konténerek ugyancsak használhatók.

b) A zárt és a ponyvás ömlesztettáru-konténereket és nyílásaikat eleve szivárgásmentesre kell kialakítani vagy megfelelő béléssel kell ellátni.

c) Az állati eredetű anyagokat a szállítást megelőző berakás előtt megfelelő szerrel alaposan fertőtleníteni kell.

d) A ponyvás ömlesztettáru-konténerben kiegészítésképpen takarót kell helyezni, amelyre nehezékként megfelelő fertőtlenítőszerrel kezelt abszorbeáló anyagot kell tenni.

e) A zárt vagy ponyvás ömlesztettáru-konténerek csak akkor használhatók ismételten, ha alaposan kitisztították és fertőtlenítették.

Megjegyzés: *Az illetékes nemzeti egészségügyi hatóságok kiegészítő előírások betartását írhatják elő.*

7.3.2.6.2 *A 6.2 osztályba tartozó hulladékok (UN 3291)*

a) (fenntartva)

b) A zárt ömlesztettáru-konténereket és nyílásaikat eleve szivárgásmentesre kell kialakítani, belső felületüknek hézagmentesnek/nem-porózusnak kell lennie és nem lehet rajta olyan repedés vagy egyéb hiba, ami a benne lévő csomagolóeszközöket megrongálná, a fertőtlenítő hatást csökkentené vagy az anyag nem szándékos kiszabadulását eredményezné.

c) Az UN 3291 tétel alá tartozó hulladékot a zárt ömlesztettáru-konténeren belül olyan, UN szerint vizsgált és jóváhagyott típusú, szivárgásmentes, lezárt műanyag

zsákba kell helyezni, amelyet szilárd anyaghoz, II csomagolási csoportra vizsgáltak és a 6.1.3.1 bekezdés szerinti jelöléssel van ellátva. A műanyag zsáknak ki kell állni az ISO 7765-1:1988 „Műanyag fólia és lemez – Az ütőszilárdság meghatározása szabadon eső dárda módszerével – 1. rész: Lépcsőzetes módszerek” szabvány, valamint az ISO 6383-2:1983 „Műanyagok – Fólia és lemez – A tépőszilárdság meghatározása. 2. rész: Elmendorf módszer” szabvány szerinti ütő- és tépőszilárdság vizsgálatot. Minden zsák ütőszilárdságának legalább 165 g-nak, tépőszilárdságának legalább 480 g-nak kell lennie a zsák hosszirányában, párhuzamos és merőleges síkban egyaránt. Egy zsák legnagyobb nettó tömege 30 kg lehet.

d) A 30 kg-nál nagyobb tömegű tárgyak (pl. szennyezett ágybetétek) az illetékes hatóság engedélyével műanyag zsákok nélkül is szállíthatók.

e) Az UN 3291 tétel alá tartozó, folyadékot tartalmazó hulladék csak olyan műanyag zsákban szállítható, amely elegendő nedvszívó anyagot tartalmaz a teljes folyadék mennyiség felszívására úgy, hogy az nem folyik ki az ömlesztettáru-konténerbe.

f) Az UN 3291 tétel alá tartozó, éles tárgyakat tartalmazó hulladék csak olyan, UN szerint vizsgált és jóváhagyott típusú, merev falú csomagolóeszközben szállítható, amely megfelel a P621, az IBC620, ill. az LP621 csomagolási utasítás előírásainak.

g) A P621, az IBC620, ill. az LP621 csomagolási utasítás előírásainak megfelelő, merev falú csomagolóeszközök is használhatók. A csomagolóeszközöket megfelelően rögzíteni kell, hogy normál szállítási körülmények között ne rongálódhassanak meg. Ha egyazon zárt ömlesztettáru-konténerben merev falú csomagolóeszközben és műanyag zsákban is szállítanak hulladékot, megfelelően el kell választani őket egymástól, pl. merev válaszfallal, osztófallal, hálóval vagy egyéb módon úgy, hogy normál szállítási körülmények között ne rongálódhassanak meg.

h) Az UN 3291 tétel alá tartozó hulladékot tartalmazó műanyag zsákokat nem szabad a zárt ömlesztettáru-konténerben annyira összenyomni, hogy tömítetlenné válhassanak.

i) A zárt ömlesztettáru-konténert minden szállítás után meg kell vizsgálni, hogy a rakomány nem folyt vagy nem szóródott ki benne. Ha az UN 3291 tétel alá tartozó hulladék kifolyt vagy kiszóródott a zárt ömlesztettáru-konténerbe, akkor nem szabad addig újrahasználni, amíg alaposan ki nem tisztították, és – ha szükséges – megfelelő vegyszerrel nem fertőtlenítették. Az UN 3291 tétel alá tartozó hulladékot – az ember-, ill. állatgyógyászati hulladékon kívül – más áruval együtt szállítani nem szabad. Az ugyanabban a zárt ömlesztettáru-konténerben szállított ilyen hulladékokat az esetleges szennyeződés szempontjából meg kell vizsgálni.

7.3.2.7 ***A 7 osztályba tartozó anyagok***

A csomagolatlan radioaktív anyagok szállítására lásd a 4.1.9.2.3 pontot.

7.3.2.8 ***A 8 osztályba tarozó áruk***

Ezeket az árukat olyan ömlesztettáru-konténerben kell szállítani, amely víz behatolásával szemben ellenálló.

7.3.3 Az ömlesztett fuvarozásra vonatkozó különleges előírások a 7.3.1.1 b) pont alkalmazása esetén

A következő különleges előírásokat kell betartani, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 17 oszlopában „VW” betűkkel kezdődő kód van feltüntetve:

VW1 Ömlesztve fuvarozható fedett kocsiban, nyitható tetejű kocsiban, ponyvás kocsiban, zárt vagy ponyvás nagykonténerben[2],[3)].

VW2 Ömlesztve fuvarozható fémből készült, nyitható tetejű kocsiban, zárt fém nagykonténerben, lángmentesített ponyvával fedett, fémből készült nyitott kocsiban vagy nagykonténerben.[3)]

VW3 Ömlesztve fuvarozható ponyvás kocsiban vagy nagykonténerben kielégítő szellőzés mellett, vagy nyitható tetejű kocsiban. Intézkedéseket kell tenni, hogy a tartalom, különösen annak folyadék része ne szabadulhasson ki.

VW4 Ömlesztve fuvarozható fémből készült, ponyvás kocsiban, fémből készült, nyitható tetejű kocsiban, zárt fém konténerben vagy ponyvás fém nagykonténerben. Az UN 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 és 3190 számú anyagok esetében csak a szilárd hulladékok fuvarozhatók ömlesztve.

VW5 Ömlesztve fuvarozható különlegesen felszerelt kocsiban és konténerben. A különlegesen felszerelt kocsi, ill. konténer tartályainak és azok zárószerkezeteinek meg kell felelniük a 4.1.1.1, 4.1.1.2 és 4.1.1.8 bekezdés általános csomagolási előírásainak. A töltésre és ürítésre szolgáló nyílásoknak légmentesen zárhatónak kell lenniük.

VW6 Ömlesztve fuvarozható nyitható tetejű kocsiban vagy zárt nagykonténerben.

VW7 Ömlesztve fuvarozható fedett kocsiban, ponyvás kocsiban, nyitható tetejű kocsiban, zárt vagy ponyvás nagykonténerben akkor, ha az anyag darabos formában van.

VW8 Ömlesztve fuvarozható vízhatlan és lángmentesített ponyvával fedett kocsiban vagy nagykonténerben, nyitható tetejű kocsiban vagy zárt konténerben.

A kocsit és a konténert úgy kell kialakítani, hogy a bennük levő anyag ne érintkezhessen fával vagy más gyúlékony anyaggal, vagy pedig – ha a falak és a padló fából vagy más gyúlékony anyagból készültek – ezek teljes felületét el kell látni lángmentesített, vízhatlan béléssel vagy nátrium-szilikátból vagy hasonló anyagból készült bevonattal.

VW9 Ömlesztve fuvarozható ponyvás kocsiban vagy ponyvás nagykonténerben, nyitható tetejű kocsikban vagy zárt konténerekben. A 8 osztály anyagaihoz a kocsit és a konténert megfelelő, elég erős béléssel kell ellátni.

VW10 Ömlesztve fuvarozható ponyvás kocsiban, ponyvás nagykonténerben, nyitható tetejű kocsiban vagy zárt konténerben. A kocsinak vagy konténernek szivárgásmenteseknek kell lennie, vagy pl. megfelelő, elég erős bélés alkalmazásával szivárgásmentessé kell tenni.

VW11 Ömlesztve fuvarozható különlegesen felszerelt kocsikban és konténerekben. A különlegesen felszerelt kocsi és konténer tartályait úgy kell kialakítani, hogy a berakásra és ürítésre szolgáló nyílások légmentesen zárhatók legyenek. Az anyagot ezekbe a tartályokba úgy kell betölteni, hogy az emberek, az állatok és a környezet veszélyeztetése elkerülhető legyen.

VW12 Azok az anyagok, amelyeknél a tartálykocsiban, mobil tartányban vagy tankkonténerben történő fuvarozás az anyag magas hőmérséklete és sűrűsége miatt nem alkalmazható, a származási ország illetékes hatósága által meghatározott

---

2) A fuvarozás ömlesztve fedett kocsiban, ill. konténerben, ponyvás kocsiban ill. ponyvás konténerben az Oroszországi Föderációból/ba, a Belorusz Köztársaságból/ba, Ukrajnából/ba csak magán kocsikban vagy bérelt kocsikban engedélyezett kivéve az ezen áruk fuvarozására szolgáló különleges kocsikat és konténereket.

3) A fuvarozás nyitott kocsiban, ill. konténerben, ponyvás kocsiban ill. ponyvás konténerben az Oroszországi Föderációba, a Belorusz Köztársaságba, Ukrajnába történő rendeltetéssel illetve ezen országokon át tranzitban egyeztetéssel történik.

szabályok szerint különleges kocsiban vagy konténerben fuvarozhatók. Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a megállapított feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának jóvá kell hagynia.

VW13 Ömlesztve fuvarozható a származási ország illetékes hatósága által meghatározott szabályok szerint különlegesen felszerelt kocsiban vagy konténerben. Ha a származási ország nem valamely SZMGSZ Tagállam, akkor a megállapított feltételeket a küldemény által érintett első SZMGSZ Tagállam illetékes hatóságának jóvá kell hagynia.

VW14 1) A használt akkumulátortelepek különlegesen felszerelt kocsiban vagy konténerben fuvarozhatók ömlesztve. Műanyagból készült nagykonténerek nem használhatók. A műanyag kiskonténereknek törés nélkül el kell tudniuk viselni az olyan ejtőpróbát, amely során a teljesen megrakott konténert 0,8 m-ről, kemény felületre, a fenéklapjára ejtik –18 °C-on.

2) A kocsi vagy konténer rakterét a szállított akkumulátortelepben levő maró anyagnak ellenálló acélból kell kialakítani. Kevésbé ellenálló acél is használható, ha elég nagy a falvastagsága, vagy a maró anyagnak ellenálló műanyag bélése vagy belső borítása van. A kocsik vagy konténerek rakterének méretezésénél figyelembe kell venni a maradékáramokat és az akkumulátortelepek által kifejtett ütőhatásokat.

Megjegyzés: *Ellenállónak minősül az acél akkor, ha a maró anyag hatására bekövetkező fokozatos vékonyodása évente 0,1 mm-nél kevesebb.*

3) Megfelelő konstrukcióval biztosítani kell, hogy a kocsi rakteréből a fuvarozás során maró anyag ne szivároghasson ki. A nyitott rakfelületet le kell fedni. A lefedésre használt eszközöknek a maró anyaggal szemben ellenállónak kell lenniük.

4) Berakodás előtt a kocsi vagy a konténer rakterét, beleértve a felszereléseket is, meg kell vizsgálni, hogy van-e rajtuk sérülés. Sérült rakterű kocsit vagy konténert nem szabad megrakni.
A kocsik vagy konténerek rakterét csak a falak magasságáig szabad megrakni.

5) Nem szabad a kocsi vagy a konténer rakterébe sem más veszélyes árut, sem olyan különböző anyagokat tartalmazó akkumulátortelepet tenni, amelyek egymással veszélyes reakcióba (lásd a „veszélyes reakció” fogalmát az 1.2.1 szakaszban) léphetnek. A szállított akkumulátortelepek által tartalmazott maró anyagból a fuvarozás alatt semmilyen maradék nem tapadhat a kocsik vagy a konténerek rakterének a külsejére.

VW15 Ömlesztve fuvarozható fedett kocsiban, nyitható tetejű kocsiban, ponyvás kocsiban, zárt konténerben vagy ponyvás nagykonténerben[4)], ha az anyag vagy a keverék (készítmény vagy hulladék) az ez alá az UN szám alá tartozó anyagokból legfeljebb 1000 mg mennyiséget tartalmaz kg-onként.

A kocsi felépítményének, ill. a konténernek szivárgásmentesnek kell lennie, vagy szivárgásmentessé kell tenni pl. alkalmas és elég erős bélés használatával.

VW16 Ömlesztve fuvarozható a 4.1.9.2.3 pont előírásai szerint.

VW17 Az *SCO-I* tárgyak ömlesztve fuvarozhatók a 4.1.9.2.3 pont előírásai szerint.

7.4 fejezet

A tartányos fuvarozásra vonatkozó előírások

Valamely áru csak akkor fuvarozható tartányban, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 10 vagy 12 oszlopában tartánykód van feltüntetve, illetve akkor, ha az illetékes hatóság a 6.7.1.3 bekezdés szerint engedélyezte. A fuvarozást a 4.2, ill. a 4.3 fejezet előírásai szerint kell végezni.

7.5 fejezet

A berakásra, a kirakásra és az árukezelésre vonatkozó előírások

7.5.1 Általános előírások

Megjegyzés: *E fejezet alkalmazásában egy konténer, ömlesztettáru-konténer, tank-konténer, mobil tartány vagy közúti jármű vasúti kocsira helyezése berakásnak, a vasúti kocsiról való levétele kirakásnak minősül*

7.5.1.1 A veszélyes áruknak kocsikban és konténerekben valamint a veszélyes árukkal megrakott konténereknek nyitott kocsin történő elhelyezését és rögzítését az SZMGSZ áruknak vasúti kocsiba történő berakásáról és rögzítéséről szóló szabályzata és 2. számú melléklete követelményei szerint kell végezni, és biztosítani kell, hogy az áru stabilitása megmaradjon a kocsi vagy a konténer belsejében és az ne mozduljon el. Az áru rögzítéséhez használt anyagoknak a fuvarozott veszélyes áruval szemben inertnek kell lennie.

7.5.1.2 A berakás nem hajtható végre,

- ha az okmányok vizsgálata, vagy
- a kocsi, ill. a nagykonténer, ömlesztettáru-konténer, tankkonténer, mobil tartány vagy közúti jármű, valamint ki- és berakáshoz használatos berendezéseik szemrevételezése
- azt mutatja, hogy a kocsi, ill. a nagykonténer, ömlesztettáru-konténer, tankkonténer, mobil tartány vagy közúti jármű, valamint berendezéseik nem felelnek meg az előírásoknak.

7.5.1.3 Berakás előtt a kocsi, ill. a konténer külső felületét és a belsejét is meg kell vizsgálni, hogy ne legyen rajta olyan sérülés, ami a kocsi, a konténer vagy a berakandó küldeménydarabok épségét befolyásolná. A berakás nem hajtható végre, ha fent említett értékelés során sérüléseket tapasztalnak, amelyek hátrányosak berakás végrehajtására vagy általános veszélytelenségére.

7.5.1.4 A 3.2 fejezet „A” táblázat 18 oszlopával összhangban, a 7.5.11 szakasz különleges előírásai szerint bizonyos veszélyes áruk csak kocsirakományként szállíthatók.

7.5.1.5 Ha az 5.2.1.9 bekezdés szerinti álló helyzetet jelző nyilak elő vannak írva, akkor a küldeménydarabokat a jelölésnek megfelelően kell elhelyezni..

Megjegyzés: *Hacsak egy mód van rá, a folyékony veszélyes árukat a száraz veszélyes áruk alatt kell elhelyezni.*

7.5.2 Együvé rakási tilalom

7.5.2.1 A különböző veszélyességi bárcákkal ellátott küldeménydarabok nem rakhatók együvé ugyanabba a kocsiba vagy konténerbe, kivéve, ha az együvé rakás a küldeménydarabokon levő veszélyességi bárcáktól, ill. 4.1+1 és 5.2+1 veszélyességi bárca kombinációktól függően a 7.5.2.1 táblázat szerint megengedett

7.5.2.1 táblázat az egy kocsiban vagy konténerben együvé rakható veszélyes árukról

A bárca száma	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A, 7B, 7C	8	9
1	Lásd 7.5.2.2																	b)
1.4					a)	a)	a)		a)	a)		a)		a)	a)	a)	a)	a)a) c)
1.5																		b)
1.6		a)																b)
2.1,2.2,2.3		a)			X					X				X	X		X	X
3		a)				X	X			X				X	X	X	X	X
4.1		a)				X	X		X	X				X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a)					X		X	X				X	X	X	X	X
4.3		a)			X	X	X		X	X				X	X	X	X	X
5.1											X	X						
5.2		a)									X	X						
5.2 + 1													X					
6.1		a)			X	X	X		X	X				X	X	X	X	X
6.2		a)			X	X	X		X	X				X	X	X	X	X
7A,7B,7C		a)				X	X		X	X				X	X	X	X	X
8		a)			X	X	X		X	X				X	X	X	X	X
9	b)	a) b) c)	b)	b)	X	X	X		X	X				X	X	X	X	X

Magyarázat:

X = Az együvé rakás megengedett.

a) Az együvé rakás az 1.4S anyagokkal és tárgyakkal megengedett.

b) Az 1 osztály áruinak és a 9 osztály biztonsági felszereléseinek (UN 2990, 3072 és 3268) együvé rakása megengedett.

c) Az 1.4 alosztály G összeférhetőségi csoportjába tartozó légzsák gázgenerátorok, légzsák modulok, ill. biztonsági öv előfeszítők (UN 0503) és a 9 osztályba tartozó légzsák gázgenerátorok, légzsák modulok, ill. biztonsági öv előfeszítők (UN 3268) együvé rakása megengedett.

7.5.2.2 Azokat a küldeménydarabokat, amelyekben az 1 osztály anyagai vagy tárgyai vannak és az 1, az 1.4, az 1.5 vagy az 1.6 számú bárcával vannak ellátva, de különböző összeférhetőségi csoportokba tartoznak, nem szabad egy kocsiba vagy konténerbe rakni, kivéve, ha az együvé rakás a következő táblázat szerint ezekre az összeférhetőségi csoportokra megengedett.

7.5.2.2 táblázat

Összeférhetőségi csoport	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		X[a)]								X
C		X	X	X		X				X[b), c)]	X
D	X[a)]	X	X	X		X				X[b), c)]	X
E		X	X	X		X				X[b), c)]	X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X
J								X			X
L									X[d)]		
N		X[b), c)]	X[b), c)]	X[b), c)]						X[b)]	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

Magyarázat:

X = Az együvé rakás megengedett.

a) A B összeférhetőségi csoport tárgyait és a D összeférhetőségi csoport anyagait és tárgyait tartalmazó küldeménydarabok ugyanazon kocsiba vagy konténerbe együvé rakhatók, ha azokat hatékonyan elkülönítik, úgy hogy ne álljon fenn a detonáció átvitelének veszélye a B összeférhetőségi csoport tárgyaitól a D összeférhetőségi csoport anyagaira, ill. tárgyaira. Az elkülönítést elválasztott rekeszek használatával vagy a két fajta robbanóanyag (robbanótárgy) egyikének különleges védőburkolat-rendszerbe helyezésével kell megvalósítani. Az illetékes hatóságnak az elkülönítés mindkét módját jóvá kell hagynia.

b) Az 1.6N osztályozási kód alá besorolt különböző típusú tárgyak csak akkor rakhatók együvé mint 1.6N tárgyak, ha vizsgálattal vagy analógia alapján bizonyított, hogy nem áll fenn a tárgyak közötti kapcsolt robbanás veszélye. Egyéb esetben úgy kell kezelni, mintha az 1.1 alosztályba tartoznának.

c) Ha az N összeférhetőségi csoport tárgyait a C, a D vagy az E összeférhetőségi csoport tárgyaival együtt szállítják, az N összeférhetőségi csoport tárgyait úgy kell tekinteni, mintha a D összeférhetőségi csoport jellemzőivel rendelkeznének.

d) Az L összeférhetőségi csoport anyagait és tárgyait tartalmazó küldeménydarabok ugyanezen összeférhetőségi csoport ugyanolyan típusú anyagait és tárgyait tartalmazó küldeménydarabokkal ugyanabba a kocsiba vagy konténerbe együvé rakhatók.

7.5.2.3 (fenntartva)

7.5.3 Védőkocsik alkalmazása és a nagykonténerek kocsira rakása

Az 1 osztály anyagait vagy tárgyait tartalmazó és 1, 1.5 vagy 1.6 számú nagybárcával ellátott kocsikat, ill. nagykonténereket és ugyanazon vonaton belül a 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 vagy 5.2 számú nagybárcával ellátott kocsikat, ill. nagykonténereket védőtávolságnak kell elválasztania.

A védőtávolság akkor megfelelő, ha a kocsi ütközőtányérja, ill. a nagykonténer homlokfala és a másik kocsi ütközőtányérja, ill. a másik nagykonténer homlokfala között:

– a távolság legalább 18 méter; vagy
– két kéttengelyű vagy egy négy- vagy többtengelyű kocsi helyezkedik el.

7.5.3.2 A vonat összeállításánál és a veszélyes árut szállító kocsik rendezésénél be kell tartani a 3.2 fejezet „A” táblázat 21b oszlopában feltüntetett legkisebb védőtávolságokat.[4)]

7.5.3.2.1 Ha az adott oszlopban egy tört szerepel, akkor a számláló a veszélyes áru fedett kocsiban és konténerben történő szállításánál szükséges legkisebb védőtávolságokat tartalmazza, míg a nevező a tartálykocsiban, tankkonténerben, mobil tartányban történő szállításra vonatkozik. Ha a 21b oszlopban „–” jel található, ez azt jelenti, hogy az adott veszélyes áru szállításánál nem kell védőtávolságot (védőkocsit) alkalmazni. Ha a 21b oszlopban nincs bejegyzés, ezt azt jelenti, hogy az adott veszélyes árura még nincs kidolgozva a védőtávolság. Ha nincs legkisebb védőtávolság kidolgozva, akkor azt a belföldi előírások szerint kell meghatározni.

7.5.3.2.2 Védőtávolság - a veszélyes árut tartalmazó kocsit a mozdonytól, ill. a személykocsiktól elkülönítő fizikai kocsik minimális darabszáma:

– első számjegy - a vontatómozdonytól (ha tört szerepel, akkor a számláló a szilárd tüzelőanyaggal üzemelő gőzmozdonytól, a nevező a villamos mozdonytól, dízel-elektromos mozdonytól, nyersolajjal üzemelő mozdonytól);

– második számjegy - a szilárd tüzelőanyaggal üzemelő tolatómozdonytól, „*” esetén mindenfajta tolatómozdonytól;

– harmadik számjegy - személykocsiktól;

– negyedik számjegy - szilárd tüzelőanyaggal üzemelő mozdonytól kocsirendezésnél.

A számok helyén szereplő „0” esetén védőkocsi nem szükséges.

7.5.4 Élelmiszerekre, egyéb fogyasztási cikkekre és takarmányra vonatkozó óvintézkedések

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 18 oszlopában egy anyagra vagy tárgyra a CW28 különleges előírás van megadva, akkor a 6.1 vagy a 6.2 számú bárcával ellátott küldeménydarabokat, és azokat a 9 számú bárcával ellátott küldeménydarabokat, amelyek az UN 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 vagy 3245 számú anyagokat tartalmazzák, valamint az ilyen üres, tisztítatlan csomagolóeszközöket (beleértve a nagycsomagolásokat és az IBC-ket is), nem szabad a kocsikban, a konténerekben és a be-, ki- és átrakás helyén olyan küldeménydarabokra halmazolni vagy közvetlen közelükbe rakni, amelyekről ismert, hogy élelmiszereket, egyéb fogyasztási cikkeket vagy takarmányt tartalmaznak.Ha az említett bárcákkal ellátott küldeménydarabokat mégis olyan küldeménydarabok közelébe rakják, amelyekről ismert, hogy élelmiszereket, egyéb fogyasztási cikkeket vagy takarmányt tartalmaznak, akkor a következőképpen kell elkülöníteni:

a) az említett bárcával ellátott küldeménydarabok halmazolási magasságát elérő teljes válaszfalakkal; vagy

b) olyan küldeménydarabokkal, amelyeken nincs 6.1, 6.2 vagy 9 számú bárca, illetve amelyeken 9 számú bárca van, de nem az UN 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 vagy 3245 számú anyagokat tartalmazzák; vagy

c) legalább 0,8 m térközzel;

kivéve, ha az említett bárcákkal ellátott küldeménydarabok kiegészítő csomagolásban vannak vagy teljesen be vannak burkolva (pl. fóliával, papírlemez burkolattal vagy más módon).

7.5.5 (fenntartva)

---

4) Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.

7.5.6 Biztonsági előírások a kocsirendezésnél és gurítódombról történő legurításnál [4)]

Ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 21c oszlopában „M” betűvel kezdődő kód található, akkor a következő előírásokat kell alkalmazni:

M1 – „Tilos gurítani”

Az 5.4.1.1.1 n) pontja szerint a feladónak a fuvarlevélbe a következő bejegyzést kell tennie: **„tilos gurítani**”. A kocsirendezést ilyen kocsiknál tolatással vagy a gurítópark felőli oldalon a mozdony lekapcsolásával kell végezni a védőtávolságok betartásával kellő óvatossággal, ütköztetések és hirtelen megállások nélkül. A veszélyes árut tartalmazó kocsit más kocsikkal vagy a mozdonnyal történő összekapcsolásakor tilos 3 km/h-nál nagyobb sebességgel ütköztetni. Az ilyen kocsik a gurítódombról csak mozdonnyal együtt guríthatók.

M2 – „Óvatosan gurítani”

Az 5.4.1.1.1 n) pontja szerint a feladónak a fuvarlevélbe a következő bejegyzést kell tennie: „**óvatosan gurítani**”. A veszélyes árut tartalmazó ilyen kocsikat csak úgy szabad a gurítódombról gurítani, ha kizárt az adott kocsi ütközésének veszélye a már a rendezővágányon álló kocsikkal és az ezt követően erre a rendezővágányra irányított leakasztott kocsikkal.

M3 – Üveg csomagolóeszközökben levő áru továbbításánál „Óvatosan gurítani”

Az 5.4.1.1.1 n) pontja szerint üveg csomagolóeszközökben levő áru esetén a feladónak a fuvarlevélbe a következő bejegyzést kell tennie: „**óvatosan gurítani**”. A veszélyes árut tartalmazó ilyen kocsikat csak úgy szabad a gurítódombról gurítani, ha kizárt az adott kocsi ütközésének veszélye a már a rendezővágányon álló kocsikkal és az ezt követően erre a rendezővágányra irányított leakasztott kocsikkal.

Amennyiben a 21c) oszlopból hiányoznak az adatok, az adott veszélyes áru fuvarozása során a gurítódombról való leeresztés nem került kidolgozásra, ezért azokat a belső szabályok alapján állapítják meg.

7.5.7 Árukezelés és halmazolás

7.5.7.1 A kocsit, ill. a konténert – ahol szükséges – a veszélyes áru kezelésére és rögzítésére alkalmas eszközzel kell ellátni. A veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat, ill. a csomagolatlan veszélyes tárgyakat a kocsiban, ill. a konténerben alkalmas eszközzel (pl. leszorító hevederekkel, csúszó és állítható kengyelekkel) úgy kell rögzíteni, hogy megakadályozzon a szállítás közben minden olyan elmozdulást, ami a küldeménydarab helyzetét megváltoztatná vagy sérülését okozná. Ha a veszélyes árut egyéb áruval (pl. nehéz gépekkel vagy rekeszekkel) együtt szállítják, minden árut úgy kell becsomagolni és rögzíteni a kocsiban, ill. a konténerben, hogy a veszélyes áru ne szabadulhasson ki. A küldeménydarabok elmozdulása kitámasztással vagy állványzattal is megakadályozható, vagy úgy is, hogy az üres tereket valamilyen, arra alkalmas anyaggal töltik ki. Ha a rögzítés pánttal vagy hevederrel történik, nem szabad túlfeszíteni, nehogy a küldeménydarab megsérüljön vagy deformálódjon.

7.5.7.2 A küldeménydarabokat csak akkor szabad egymásra halmazolni, ha arra vannak kialakítva. Ha halmazolásra kialakított, de különböző típusú küldeménydarabokat rakodnak együvé, figyelembe kell venni, hogy halmazolás szempontjából összeillenek-e. Ahol szükséges, az alul lévő küldeménydarabokat terhelosztó eszközök segítségével kell védeni a rájuk halmazolt küldeménydarabok okozta sérüléstől.

7.5.7.3 A veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabokat a be- és a kirakás során óvni kell a sérülésektől.

Megjegyzés: *Különös figyelmet kell szentelni a küldeménydarabok kezelésének, mozgatásának a szállításra való előkészítésük során, a kocsi, ill. konténer jellegé-*

nek, amiben a küldeménydarabokat szállítani fogják, a be- és kirakás módjának, nehogy a helytelen kezelés vagy a talajon, padlózaton való csúsztatás folytán a küldeménydarabok esetleg megsérüljenek.

7.5.8 Kirakás utáni tisztítás

7.5.8.1 A kocsik és konténerek kirakás utáni tisztítása küldeménydarabos fuvarozás után

7.5.8.1.1 Ha az olyan kocsik vagy konténerek kirakása után, amelyekben veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok voltak, a magán illetve béreltek kivételével, elfolyást, kiömlést, sajátos szagot vagy a tartalom egy részének szóródását állapítják meg, a kocsit vagy konténert ki kell tisztítani, szükség esetén pedig ki kell mosni és fertőtleníteni az átvevő eszközeivel és számlájára.

7.5.8.1.2 Ha a kocsiban és konténerben - a magán illetve béreltek kivételével - a 6.1, 6.2, 8 veszélyességi bárcával ellátott veszélyes áruk valamint az UN 3245 géntechnológiával módosított mikroorganizmusokat tartalmazó küldeménydarab volt, kirakás után az átvevő köteles a vasútnak írásbeli igazolást adni, amelyben feltüntetik, hogy a kocsi vagy konténer kirakása során elfolyást, kiömlést, sajátos szagot és szóródást nem tapasztaltak illetve az áru elfolyása, kiömlése, sajátos szaga és szóródása esetén a kocsit vagy konténert a fuvarozott áru maradékától megtisztították és kezelték (az áru tulajdonságaitól függően kimosták vagy környezetvédelmi szempontból veszélytelen módon fertőtlenítették), és hogy a kocsi vagy konténer alkalmas a további használatra. Az írásbeli igazolást, ha ezt a belföldi jogszabályok előírják, hitelesíti a belföldi jogszabályok által meghatározott közegészségügyi felügyelet vagy más illetékes hatóság képviselője. Az átvevő felelős az írásbeli igazolásban szereplő adatok helyességéért.

7.5.8.1.3 Ha a kocsiban vagy konténerben 7 számú veszélyességi bárcával ellátott veszélyes áru volt, kirakás után az átvevőnek szükség esetén biztosítania kell a kocsi vagy konténer szennyezettség-mentesítését és a fuvarozónak igazolást kell adnia arról, hogy nincs a kocsin vagy konténeren „nem tapadó szennyezettség”.

7.5.8.1.4 Ha a kocsi vagy konténer 7.5.8.1.1 pont szerinti tisztítása és kezelése a kirakás helyén nem történt meg, a kocsit, ill. a konténert a korábban fuvarozott áru feltételei szerint kell fuvarozni.

7.5.8.1.5 Egyik nyomközű kocsiból másik nyomközű kocsiba történő átrakási művelet során a veszélyes áru elfolyása, kiömlése vagy kiszóródás esetén a kocsi tisztításának, fertőtlenítésének és visszaadásának rendjét a két szomszédos vasút közötti külön kétoldalú megállapodás alapján lehet megállapítani. Ebben az esetben a 7.5.8.1.2 pont előírásait nem kell alkalmazni.

7.5.8.2 Az olyan kocsikat vagy konténereket, amelyekben ömlesztett veszélyes áru volt, minden újra megrakás előtt kellőképpen ki kell tisztítani, hacsak az új rakomány nem ugyanolyan veszélyes áruból áll, mint az előző rakomány.

7.5.9 Veszélyes áruk szállítása szakértői csoport vagy a feladó (átvevő) képviselőjének kíséretével

7.5.10 (fenntartva)

7.5.11 Egyes osztályokra vagy bizonyos árukra vonatkozó kiegészítő előírások

A 7.5.1 – 7.5.4 és a 7.5.8 szakasz előírásainak kiegészítéseképpen a következő előírásokat kell betartani, ha a 3.2 fejezet „A” táblázat 18 oszlopában „CW” betűkkel kezdődő kódok vannak feltüntetve.

CW1 Berakás előtt a kocsi vagy a konténer padlóját a feladónak gondosan meg kell tisztítania. A kocsi vagy a konténer belsejében semmiféle olyan fémtárgynak nem szabad kiállnia, amely nem a kocsihoz vagy a konténerhez tartozik. A kocsi

vagy a konténer ajtóit és ablakait (szellőző-nyílásait) zárva kell tartani. A küldeménydarabokat a kocsiban vagy a konténerben úgy kell elhelyezni, hogy ne mozdulhassanak vagy csúszhassanak el. A küldeménydarabokat mindenfajta dörzsölődéstől és ütődéstől védeni kell.

CW2-
CW3 (fenntartva)

CW4 Az L összeférhetőségi csoport anyagai és tárgyai csak kocsirakományként vagy teljes rakományként fuvarozhatók.

CW5 –
CW8 (fenntartva)

CW9 A küldeménydarabokat nem szabad dobálni és ütődésnek kitenni.

CW10 Az 1.2.1 szakasz meghatározása szerinti palackokat a kocsi vagy a konténer hossztengelyével párhuzamosan vagy arra merőlegesen kell fektetni, a homlokfal közelében levő palackokat azonban a hossztengelyekre merőlegesen (keresztirányban) kell elhelyezni. A rövid és nagy átmérőjű (kb. 30 cm és annál nagyobb) palackokat hosszirányban is el lehet helyezni, de a zárókupakokat a kocsi vagy a konténer közepe felé kell irányítani.

A kellően stabil és a felborulás ellen védő szerkezetben szállított palackokat állítva is el lehet helyezni. Az 1520 mm nyomközű kocsiknál állítva berakott palackok esetén az ajtónyílásokat legalább 40 mm vastag deszkával körül kell keríteni, nehogy a rakomány az ajtónak dőljön.

A fekvő palackokat biztonságosan és alkalmas módon ki kell ékelni, le kell rögzíteni vagy erősíteni, hogy ne mozdulhassanak el.

CW11 A tartályokat mindig abban a helyzetben kell elhelyezni, amelyre azokat tervezték, és védeni kell minden sérülés lehetőségétől, amit más küldeménydarabok okozhatnak.

CW12 Ha a tárgyakkal megrakott rakodólapokat egymásra rakják, minden rakodólap réteget az alatta levőn egyenletesen kell elosztani, szükség esetén megfelelő szilárdságú anyagból készített köztes lapokat használva.

CW13 Ha az anyagból valamennyi kifolyt és a kocsiban vagy a konténerben szétterjedt, a kocsit, ill. a konténert csak azt követően szabad újra használni, ha alaposan kitisztították és – szükség esetén – fertőtlenítették. Az ugyanabban a kocsiban, ill. konténerben fuvarozott többi anyagot és tárgyat az esetleges szennyeződés miatt ellenőrizni kell. A kocsi vagy a konténer tisztítás utáni visszaadásának módjára lásd a 7.5.8.1 bekezdést.

CW14-
CW15 (fenntartva)

CW16 Az UN 1749 klór-trifluorid küldemények 500 kg feletti bruttó tömeg esetén csak kocsirakományként vagy teljes rakományként és akkor is kocsinként vagy nagykonténerenként legfeljebb 5000 kg tömegig fuvarozhatók.

CW17 Azokat a küldeménydarabokat, amelyeknél meghatározott környezeti hőmér-sékletet kell fenntartani, csak kocsirakományként vagy teljes rakományként szabad fuvarozni. A fuvarozási feltételekben a feladónak és a fuvarozónak meg kell egyeznie.

CW18 A küldeménydarabokat úgy kell elhelyezni, hogy könnyen hozzáférhetők legyenek.

CW19-
CW21 (fenntartva)

CW22 A kocsikat és a nagykonténereket berakás előtt alaposan ki kell tisztítani. A küldeménydarabokat úgy kell berakni, hogy a raktéren belüli szabad levegő áramlás biztosítsa a rakomány egyenletes hőmérsékletét. Ha egy kocsi vagy nagykonténer tartalma 5000 kg-nál több gyúlékony szilárd anyag és/vagy szerves peroxid, a rakományt legfeljebb 5000 kg tömegű halmazokra kell osztani, amelyeket legalább 0,05 m légréssel kell egymástól elválasztani. A küldeménydarabokat védeni kell a más küldemények okozta sérülések ellen.

CW23 A küldeménydarabok kezelése során különleges intézkedéseket kell tenni azok vízzel való érintkezésének megakadályozására.

CW24 A kocsikat és a konténereket berakás előtt alaposan ki kell tisztítani és különösen az éghető maradékoktól (széna, szalma, papír, stb.) kell megtisztítani. A küldeménydarabok elhelyezéséhez tilos könnyen gyúló anyagot használni.

CW25 (fenntartva)

CW26 A kocsi vagy konténer fából készült részeit, amelyek ezekkel az anyagokkal érintkezésbe kerültek, le kell szerelni és el kell égetni.

CW27 (fenntartva)

CW28 Lásd a 7.5.4 szakaszt.

CW29 A küldeménydarabokat állítva kell berakni.

CW30 A mélyhűtött, cseppfolyósított gázok biztonsági szeleppel ellátott tartálykocsiban, mobil tartányban vagy tankkonténerben történő fuvarozásánál a feladónak és a fuvarozónak a fuvarozási feltételekben a fuvarozásra történő feladás előtt meg kell egyeznie.

CW31 Azokat a kocsikat és nagykonténereket, amelyekben ezen osztály anyagait kocsirakományként, ill. teljes rakományként fuvarozták, és a kiskonténereket, amelyekben ezeket az anyagokat fuvarozták, kirakás után az esetleges rakomány-maradványok tekintetében ellenőrizni kell.

CW32 (fenntartva)

CW33 ***Megjegyzés:*** ***1.*** *A „kritikus csoport” a lakosság egyedeinek olyan csoportja, amely egy adott sugárforrás által és adott besugárzási módon bekövetkező sugárterhelését tekintve elfogadhatóan homogén és jellegzetesen olyan személyekből áll, akiket a legnagyobb tényleges dózis ér az adott besugárzási módon az adott sugárforrástól.*

2. *A „lakosság” kifejezés általános értelemben a népesség minden egyedét jelenti, kivéve a foglalkozásból vagy gyógykezelésből eredően sugárterhelésnek kitett személyeket.*

3. *A „dolgozók” olyan személyek, akik teljes vagy részmunkaidőben vagy időszakosan egy munkaadónál dolgoznak és akiknek a munkahelyi sugárvédelemmel kapcsolatosan jogaik és kötelességeik vannak.*

1) **Elkülönítés**

1.1) A radioaktív anyagot tartalmazó küldeménydarabokat, egyesítőcsomagolásokat, konténereket és tartányokat, ill. a csomagolatlan radioaktív anyagokat a szállítás során elkülönítve kell tartani:

a) a rendszeresen használt munkaterületeken tartózkodó dolgozóktól

i) a következő „A” táblázat szerint; vagyl paraméterek alapján határoztak meg;

Megjegyzés: *Az elkülönítés tekintetében nem kell figyelembe venni azokat a dolgozókat, akikről egyéni sugárterhelési nyilvántartás készül.*

b) a lakosság kritikus csoportjának tagjaitól az olyan területeken, ahol a lakosság rendszeresen tartózkodhat:
   i) a következő „A” táblázat szerint; vagy
   ii) olyan távolságra, amelyet 1 mSv/év dózis kritérium és óvatos modell paraméterek alapján határoztak meg;

c) előhívatlan filmektől és fényképészeti lemezektől, valamint postazsákoktól
   i) a következő „B” táblázat szerint; vagy
   ii) olyan távolságra, amely úgy van meghatározva, hogy az előhívatlan filmeket és fényképészeti lemezeket a radioaktív anyag szállítása folytán érő besugárzás film-küldeményenként 0,1 mSv értékre korlátozódjon;

Megjegyzés: *A postazsákokat úgy kell kezelni, mintha előhívatlan filmeket és fényképészeti lemezeket tartalmaznának és ezért a radioaktív anyagoktól ugyanúgy elkülönítve kell tartani.*

d) egyéb veszélyes áruktól a 7.5.2 szakasz szerint.

„A” táblázat: A II-SÁRGA vagy a III-SÁRGA kategóriájú küldeménydarabok és személyek közötti legkisebb távolságok

A szállítási mutatószámok összege, legfeljebb	Besugárzási idő évente (órában)			
	Olyan területek, ahol a lakosság rendszeresen tartózkodhat		Rendszeresen használt munkaterületek	
	50	250	50	250
	Elkülönítési távolság m-ben, árnyékoló anyag használata nélkül, legalább:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,6
50	6,5	15,5	3	6,5

„B” táblázat: A II-SÁRGA vagy III-SÁRGA kategóriájú küldeménydarabok és „FOTO” feliratú küldemények vagy postazsákok közötti legkisebb távolságok

A küldeménydarabok száma legfeljebb		A szállítási mutatószámok összege legfeljebb	A szállítás vagy tárolás időtartama órában							
Kategória			1	2	4	10	24	48	120	240
III-SÁRGA	II-SÁRGA		Legkisebb távolság m-ben							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9

A küldeménydarabok száma legfeljebb		A szállítási mutató-számok összege legfeljebb	A szállítás vagy tárolás időtartama órában							
Kategória			1	2	4	10	24	48	120	240
III-SÁRGA	II-SÁRGA		Legkisebb távolság m-ben							
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

1.2) A II-SÁRGA és III-SÁRGA kategóriájú küldeménydarabok és egyesítőcsomagolások nem szállíthatók utasok által elfoglalt szakaszokban, kivéve az ilyen küldeménydarabok vagy egyesítőcsomagolások kísérésére felhatalmazott futárok számára fenntartott szakaszokat.

1.3) (fenntartva)

2) **Aktivitáshatárok**

LSA anyagok és *SCO* tárgyak *IP-1* típusú, *IP-2* típusú vagy *IP-3* típusú küldeménydarabokban vagy csomagolatlanul történő szállításánál az összes aktivitás a kocsin nem haladhatja meg a „C” táblázatban található határértékeket.

„C” táblázat: Aktivitáshatárok kocsinként ipari küldeménydarabokban vagy csomagolatlanul szállított *LSA* anyagokra és *SCO* tárgyakra

Az anyag vagy tárgy jellege	Aktivitás határ a kocsira
LSA-I	Korlátlan
LSA-II és *LSA-III* nem éghető szilárd anyagok	Korlátlan
LSA-II és *LSA-III* éghető szilárd anyagok és minden folyékony anyag és gáz	$100A_2$
SCO tárgyak	$100A_2$

3) **Az áru elhelyezése a szállítás és az átmeneti tárolás során**

3.1) A küldeményeket biztonságosan kell elhelyezni.

3.2) Feltéve, hogy a felületen a közepes hőáram nem haladja meg a 15 W/m^2 értéket, és a közvetlen környezetben nincs zsákokba csomagolt áru, a küldeménydarab vagy az egyesítőcsomagolás különleges rakodási előírás nélkül más, közönséges darabáruval együtt szállítható, amennyiben az illetékes hatóság engedélye kifejezetten nem ír elő mást.

3.3) A konténerek berakásakor és a küldeménydarabok, egyesítőcsomagolások és konténerek rakodásakor a következő előírásokat kell betartani:

a) A kizárólagos használat esetét és az LSA-I anyagokat tartalmazó küldeményeket kivéve, a küldeménydarabok, egyesítőcsomagolások és konténerek számát egy kocsin oly módon kell korlá-

tozni, hogy a szállítási mutatószámok összege a jkocsin ne lépje túl a „D” táblázatban meghatározott értékeket.

„D” táblázat: Szállítási mutatószám határértékek konténerenként és kocsinként nem kizárólagos használat esetén

Konténer vagy kocsi típus	A szállítási mutatószámok összegének határértéke konténerenként, ill. kocsinként
Nagykonténer	50
Kocsi	50

b) A sugárzási szint normális szállítási feltételek esetén a kocsi külső felületén egyetlen ponton sem haladhatja meg a 2 mSv/h értéket, és 2 m távolságban egyetlen ponton sem haladhatja meg a 0,1 mSv/h értéket, kivéve a kizárólagos használat mellett szállított küldeményeket, amelyeknél a kocsi körüli sugárzási szint határokat a 3.5) b) és c) pont határozza meg;

c) A kritikussági biztonsági mutatószámok összege egy konténerben vagy kocsin nem haladhatja meg az „E” táblázatban megadott értékeket.

„E” táblázat: Kritikussági biztonsági mutatószámok hasadóanyagot tartalmazó konténerenként és kocsinként

Konténer vagy kocsi	A kritikussági biztonsági mutatószámok összegének határértéke	
	Nem kizárólagos használat esetén	Kizárólagos használat esetén
Nagykonténer	50	100
Kocsi	50	100

3.4) Minden küldeménydarab vagy egyesítőcsomagolás, amelynek szállítási mutatószáma 10-nél nagyobb, ill. minden küldemény, amelynek kritikussági biztonsági mutatószáma 50-nél nagyobb, csak kizárólagos használat mellett szállítható.

3.5) A sugárzási szint kizárólagos használat mellett szállított küldeményeknél nem haladhatja meg a következő értékeket:

a) 10 mSv/h-t a küldeménydarabok vagy egyesítőcsomagolások külső felületének bármely pontján; azonban a 2 mSv/h értéket is csak akkor haladhatja meg, ha:

i) a kocsi el van látva olyan burkolattal, amely a szállítás során illetéktelen személyek számára a rakományhoz való hozzáférést megakadályozza; és

ii) megtették a szükséges intézkedéseket ahhoz, hogy a küldeménydarabok vagy egyesítőcsomagolások úgy legyenek rögzítve, hogy azok helyzete a kocsin belül normális szállítás során változatlan maradjon; és

iii) a szállítás kezdete és befejezése között be- és kirakási műveleteket nem végeznek;

b) 2 mSv/h-t a kocsik külső felületének bármely pontján, beleértve a tető- és fenékfelületeket, vagy nyitott kocsinál bármely ponton, amely a kocsi külső éleitől kiindulva meghosszabbított függőleges síkban vagy a rakomány felületén, ill. a kocsi alsó felületén van; és

c) 0,1 mSv/h-t a kocsi külső oldalai által alkotott függőleges síkoktól 2 méter távolságban bármely pontban, vagy amennyiben a rakományt nyitott kocsin szállítják, a kocsi külső élei által meghatározott függőleges síkoktól 2 m távolságban bármely ponton.

4) **A hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabok elkülönítése a szállítás és az átmeneti tárolás során**

4.1) Az azonos tárolóhelyen átmenetileg tárolt, hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabok, egyesítőcsomagolások és konténerek számát egy csoportban oly módon kell korlátozni, hogy a CSI-k összege a csoportban ne haladja meg az 50-et. A csoportokat úgy kell tárolni, hogy a többi, hasonló csoporttól legalább 6 méterre legyenek.

4.2) Ha a kritikussági biztonsági mutatószámok összege egy kocsin vagy egy konténerben meghaladja az 50-et, mint azt az előző „E" táblázat megengedi, akkor úgy kell tárolni, hogy legalább 6 m távolság maradjon a hasadóanyagot tartalmazó küldeménydarabok, egyesítőcsomagolások és konténerek más csoportjaitól vagy a radioaktív anyagokat tartalmazó más kocsiktól.

5) **Sérült vagy szivárgó küldeménydarabok, szennyezett csomagolóeszközök**

5.1) Amennyiben egy küldeménydarab nyilvánvalóan sérült vagy tömítetlen, vagy feltételezhető, hogy a küldeménydarab megsérült vagy tömítetlenné vált, az ehhez a küldeménydarabhoz való hozzáférést korlátozni kell és a szennyezettség mértékét, valamint az ebből származó sugárzási szintet szakembernek kell a lehető leggyorsabban megbecsülni. A vizsgálatnak a küldeménydarabra, a kocsira, a környező ki- és berakási területre, valamint szükség esetén a kocsiban szállított minden más árura ki kell terjednie.

A személyek, javak és a környezet védelme céljából, szükség esetén az illetékes hatóságok által hozott intézkedésekkel összhangban további rendelkezéseket kell foganatosítani, hogy az ilyen szivárgás vagy sérülés következményeit leküzdjék és minimálisra csökkentsék.

5.2) A küldeménydarabokat, amelyekből a radioaktív tartalom a normális szállítási feltételekre engedélyezett határokat meghaladó mértékben kiszabadult, felügyelet mellett el szabad távolítani egy elfogadható átmeneti helyre, de csak helyreállítás vagy javítás és sugárszennyezettség-mentesítés után szállíthatók tovább.

5.3) A radioaktív anyagok szállítására rendszeresen használt kocsik és szerelvényeik szennyezettség szintjét időszakonként ellenőrizni kell. Az ilyen vizsgálatok gyakoriságát a szennyezettség valószínűsége és a radioaktív anyag szállított mennyisége szerint kell meghatározni.

5.4) Az 5.5) pontban előírtak kivételével, mindazon kocsikat, szerelvényeiket vagy más részüket, amelyek a szállítás során a 4.1.9.1.2 pontban meghatározott határokat meghaladó mértékben szennyeződtek radioaktív anyagokkal vagy amelyek 5 Sv/h értéket meghaladó sugárzási szintet mutatnak, szakembernek kell a lehető leghamarabb a szennyezettségtől mentesíteni; ezeket mindaddig nem szabad újra használni, amíg a nem tapadó szennyezettség mértéke meghaladja a 4.1.9.1.2 pontban megállapított értékeket és amíg a szennyezettségtől való mentesítés után a felületen a tapadó radioaktív szennyezettségből eredő sugárzási szint nem kisebb mint 5 Sv/h.

5.5) A csomagolatlan radioaktív anyagok kizárólagos használat melletti szállítására alkalmazott konténert, tartányt, IBC-t vagy kocsit csak a belső felületének tekintetében és csak addig, amíg kifejezetten ezen kizárólagos használat alatt maradnak, mentesíteni kell az előző 5.4) pont és a 4.1.9.1.2 pont követelményei alól.

6) **Egyéb előírások**

Ha egy küldemény nem szolgáltatható ki, akkor a küldeményt biztonságos helyen kell tárolni, az illetékes hatóságokat a lehető leggyorsabban tájékoztatni kell, és a további eljárásra nézve utasítást kell kérni.

CW34 Nyomástartó tartályok szállítása előtt meg kell győződni arról, hogy a tartályokban a nyomás a lehetséges hidrogénfejlődés következtében nem növekedett.

CW35 Ha önálló csomagolásként zsákot alkalmaznak, a hőleadás lehetővé tételéhez a zsákokat megfelelően el kell különíteni.

CW36 A küldeménydarabokat célszerű nyitott vagy jól szellőző kocsiba, ill. nyitott vagy jól szellőző konténerbe rakni. Ha ez nem lehetséges és a küldeménydarabokat más fajta fedett kocsiban, ill. zárt konténerben szállítják, a kocsi, ill. a konténer rakománytér ajtaját a következő, legalább 25 mm magas betűkkel írt felirattal kell megjelölni:

„FIGYELEM!
NINCS SZELLŐZÉS,
ÓVATOSAN NYITNI!”

Ezt a feliratot a feladó által alkalmasnak tartott nyelven kell feltüntetni.

CW46 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a következő helyes szállítási megnevezés alá tartozó csomagolt áruk csak fedett magánkocsikban és olyan magánkonténerekben fuvarozhatók, amelyek az SZMGSZ 8. sz. melléklete alapján a nagykonténernek minősülnek.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW47 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, az illető áru, valamint a másként meg nem nevezett tételek (m.n.n) alá besorolt áruk csomagolva csak szakértői csoport vagy a feladó (átvevő) képviselőjének kíséretével fuvarozhatók.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW48 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a csomagolt áruk csak fedett magánkocsikban, olyan magánkonténerekben, amelyek az SZMGSZ 8. sz. melléklete alapján a nagykonténernek minősülnek, továbbá az adott vasút által bérbe adott kocsikban fuvarozhatók.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW49 Az 1520 mm nyomközű vasutakon ezek az áruk berakása előtt a nyitott kocsik padlóját 100 mm vastag száraz homokréteggel kell megtölteni. A kocsi belsejé-

ben a padló szélénél 150 mm magas palánkot kell a padlóhoz szögelni vagy más módon rögzíteni.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW50-CW53 (fenntartva)

CW54 A kocsik és konténerek lángmentesítését a felsorolt veszélyes áruk, valamint az UN 1325 másként meg nem nevezett tétel alá besorolt alábbi műszaki megnevezésű áruk fuvarozásánál: kártolt rostok, gyapotszál, pamutrost a következő sorrendben kell elvégezni

Ez a speciális előírást az UN 1327 alá sorol széna vagy szalma vagy bhusa, valamint az UN 3360 alá tartozó nyersgyapot, jutaszál, kártolt len, száraz háncs, gyapotkóc, kóc esetében is alkalmazni kell, amelyek nem tartoznak az SZMGSZ 2. sz. melléklet alá.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

A kocsik és konténerek lángmentesítésének sorrendje:

1. A fedett kocsikban a hézagok betömésének sorrendje vízüveggel átitatott nátronpapírral

1.1 A rések betömésének ehhez a módszeréhez legalább 60 g/m^2 felülettömegű zsákpapírt vagy nátronpapírt használnak.

A ragasztóként használt folyékony vízüveg – technikai nátrium-szilikát – egyúttal lángmentesítő anyagként is szolgál, amelyet a felragasztandó papír egyik oldalára visznek fel annak teljes felülete mentén.

Tilos a vízüveg felvitele a vasúti kocsiszekrény felületére közvetlenül vízüveggel nem bevont papír alkalmazásával.

Azokat a felületeket, amelyekre papír kerül felragasztásra, előzetesen meg kell tisztítani és portalanítani kell.

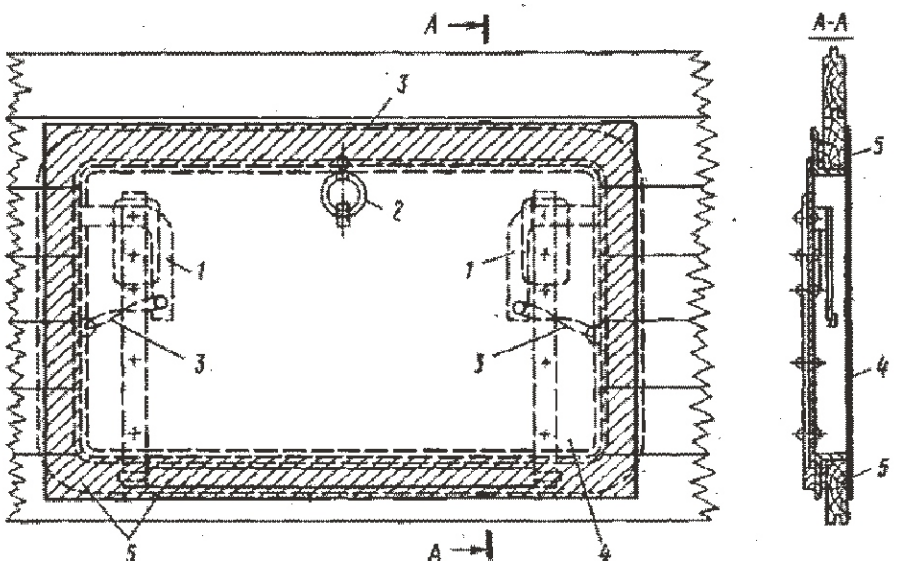
1.2 A kocsi falakban a nyílások és rések kiküszöbölésre a tetőburkolat és az oldalfalak egyesítési helyén, a falburkolatok ablakkereteinél és a kézifékkel ellátott kocsiknál a tetőburkolat és a falburkolat egyesítésnél a fékező fülkében 150 mm széles papírcsíkok felragasztásával történik. A csíkokat a résekhez képest szimmetrikusan, azok teljes hosszában kell felragasztani, a végeken legalább 50 mm túlnyúlással.

A nagyon hosszú hézagok több csíkkal történő befedésekor a csíkvégeknek az illesztéseknél 50- 100 cm-es részen kell egymáson lenniük.

1.3 Az ajtó/ablak nyílásokban lévő rések megszüntetése előtt a nyílásajtót szorosan be kell csukni és kallantyúval le kell zárni, amelyet huzallal erősítenek meg.

A nyílásajtó szorosabb illeszkedésének biztosítására a kerethez kiegészítésképpen egy gyűrűn át huzallal kell odahúzni, amely végeit a nyíláskeret felső lécébe szögelt szög köré kell tekerni.

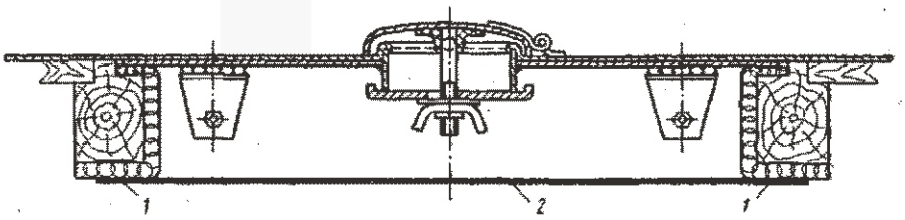
Az 500 x 800 mm méretű papírlapra egyik oldalról egy vízüveg réteget kell felvinni úgy, hogy a papír teljes területe be legyen fedve, ami után ezt a lapot a nyílás hézagjára fektetik és a falak burkolatához ragasztják (1. ábra). Tilos a papír felületét a nyílás oldala felől vízüveg borítás nélkül hagyni



7.5-1 sz. ábra Ablaknyílás befedése nátronpapírral

1 — ablakkallantyú 2 — gyűrű 3 — huzalkötés 4 — nátronpapír
5 — a papír felragasztásának helye (bevonalkázva)

A 700 x 700 mm-es méretű lapot egyik oldalról vízüveggel kell bevonni és hozzá kell ragasztani a fűtőtér elválasztás keretének izolációs filcéhez (2. ábra).



7.5-2 sz. ábra A fűtőnyílás befedése nátronpapírral:

1 – a felragasztás helye 2 – nátronpapír

1.4 A fűtőtér elválasztás befedése előtt ellenőrizni kell a tető és a gerendacsatlakozás tömítettségét/záródását.

1.5. A kocsi üzemben lévő ajtajának tömítése a következő sorrendben történik: a kocsiajtót szorosan be kell zárni, ajtóhevederrel rögzíteni és kívülről faékekkel biztosítani. Az ajtó és az ajtónyílás külső kerete közötti hézagokat a kocsi belsejéből 150 mm széles csíkokkal kell beragasztani az ajtónyílás teljes kerületén.

1.6 Az üzemben lévő ajtónyílás hézagait (réseit) berakás előtt vagy után a következő módon kell megszüntetni: a 200 mm széles papírcsíkra egyik végéről a csík hosszában 50 mm szélesen vízüveget kell felhordani, ami után a csíkot duplán kell összeragasztani behajlítás és perem nélkül úgy, hogy a csík középső részében henger keletkezzen.

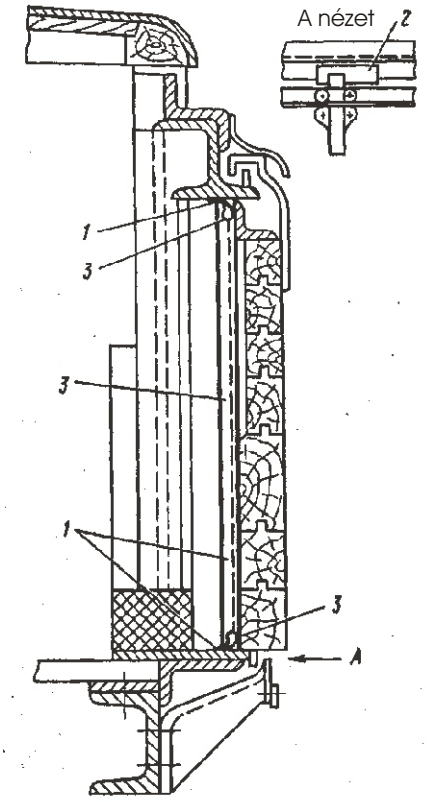
Ilyen ragasztott papírcsíkokat kell készíteni olyan mennyiségben, amely elég az ajtónyílás kerületének beragasztásához.

Az elkészített hengercsíkokat vízüveggel be kell kenni a ragasztott vég egyik oldaláról 50 mm szélességben és a függőleges ajtóállványhoz, a felső ajtógerendához és a kocsi padlójához kell erősíteni úgy, hogy a csíkok a henger teljes szélességében túlérjenek az ajtónyílás külső keretén (3. ábra). A hengerek illesztésének helyein nem lehet szakadás, ezért a hengerek széleinek 30-50 mm-en kell egymáson lenniük.

A hengerek ragasztása után vízüveget visznek fel rájuk.

A henger ragasztása a kocsi padlójához berakás után történik.

A berakás befejezése után az üzemben lévő ajtót pontosan be kell zárni, hogy ne sérüljenek meg (ne nyomódjanak meg) a hengerek, amelyeket szorosan kell illeszteni az ajtóhoz és ékekkel kell megerősíteni7.5-3 sz. ábra A kocsi üzemben lévő ajtajának ajtónyílás-hézagainak befedése/tömítése nátronpapírral



3. ábra A kocsi üzemben lévő ajtajának ajtónyílás-hézagainak befedése/tömítése nátronpapírral

1 – felragasztás helye 2 – faék 3 – nátronpapírból készült henger

2. A hézagok és tömítetlenségek bedolgozása fedett kocsikban üvegszövettel ragasztott alapon

2.1. A hézagok tömítésére tetszés szerinti márkájú nem ritkuló szerkezetű üvegszövetet kell használni és három fajta ragasztót az alábbi alapon elkészítve:

benzol és K-9 polimer koagulátum (20:80);

K-9 polimer és vízüveg (70:30);

benzol, K-9 polimer és vízüveg koagulátum (10:70:20).

A ragasztó előállításához fel lehet használni máskötőanyagot, amely megfelel a tűzbiztonsági követelményeknek.

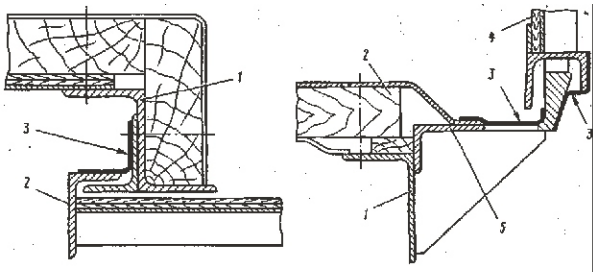
A felületet, amelyre az üvegszövetet felragasztják, előzetesen meg kell tisztítani a portól.

2.2 Az oldalfalak réseinek és a fűtőnyílások tömítése üvegszövettel ugyanúgy történik mint papírral.

2.3 Az ajtónyílás és az ajtónyílás-küszöb tömítetlenségeit 200-250 mm széles üvegszövet- csíkokkal kell tömíteni, amelyeket rá kell ragasztani

az ajtófélfa és az ajtó illesztékeinél gerendával az ajtószárnyakra (4. ábra).

a padló és az ajtószárnyak és az küszöb illesztékeinél az ajtókeretre (5. ábra)



4. ábra Az ajtónyílás tömítése:

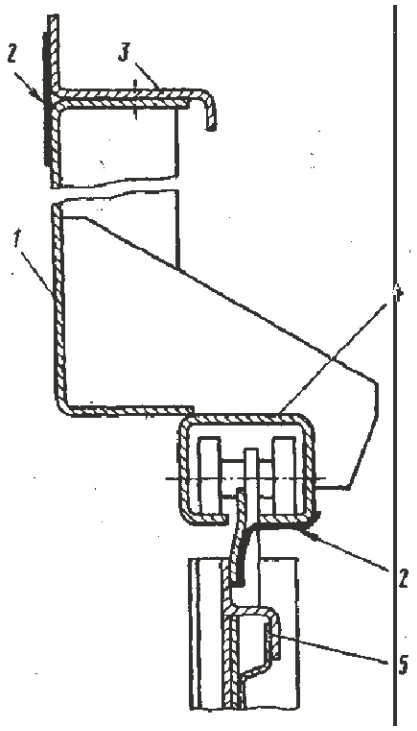
1 – ajtófélfa gerendával 2 – ajtószárny
3– üvegszövet

5. ábra Az ajtónyílás-küszöb tömítése:

1 – a kocsialváz hosszanti gerendája 2 – padló 3 – üvegszövet 4 – ajtószárny 5 – ajtónyílás-küszöb

2.4 Az oldalfal tömítését 100-120 mm széles üvegszövet-csíkok ragasztásával kell végezni a tető illesztékeinél az ajtószárnnyal és az oldalfallal a tömítetlenségek teljes hosszában, hogy legalább 30-50 mm-rel érjen túl a szélénél.

2.5 Az ajtónyílás felső részének tömítését berakás után üvegszövet felragasztásával (6. ábra) kell végezni a hosszanti tetőgerenda illesztékeinél a falgerendával az ajtónyíláson és az ajtószárnyak illesztékeinél sínnel.

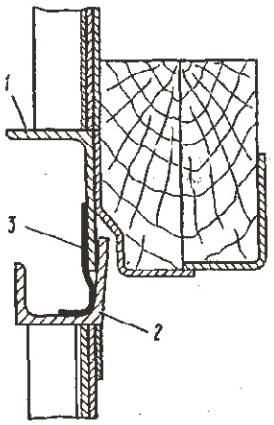


6. ábra Az ajtónyílás felső részének tömítése:

1 – oldalfal gerendatartója az ajtónyílás felett 2 – üvegszövet
3 – hosszanti tetőgerenda 4 – sín 5 – ajtószárny

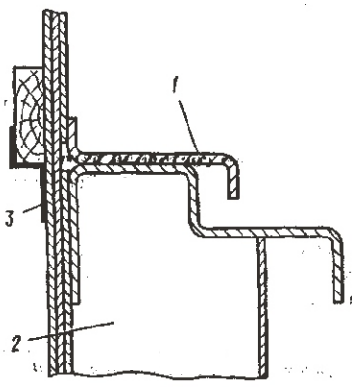
2.6. Az ajtószárnyak közötti rések tömítését (7. ábra) 200 mm széles üvegszövet-csíkok felragasztásával kel végezni a rés teljes hosszában.

2..7 A tetőgerenda és a homlokfal közötti hézagok tömítését (8. ábra) 200 mm széles üvegszövet- csík felragasztásával kell végezni a rés teljes hosszában.



7.. ábra Az oldalfal befedése:

1 – bal oldali ajtószárny gerendával
2 – jobb oldali ajtószárny gerendával
3 – üvegszövet



8. ábra A tetőgerenda és homlokfal közötti hézagok tömítése:

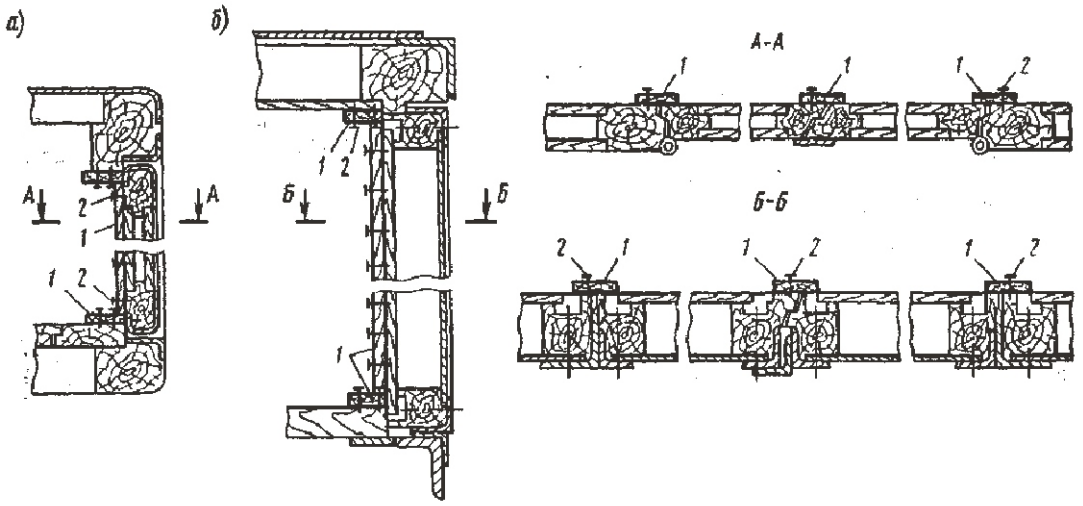
1 – tetőgerenda kereszt
2 – homlokfal
3 – üvegszövet

3. A hézagok tömítésének sorrendje konténerekben

3.1 Az ajtónyílásokban és az ajtószárnyak közötti hézagokat papírhengerekkel kell tömíteni, amely jelen sorrend 1.6 pontjában megállapított rendben történik.

A hengereket a konténerben belülről kell odaragasztani – a jobb és bal ajtófélfához, a tetőhöz és a padlóhoz.

Ezen kívül, a hengereket a konténer belsejéből a bal és jobb ajtószárny illesztékeinél oda kell ragasztani a bal ajtószárny függőleges támfájához. (9 ábra), kivéve a nagykonténereket , amelyek tömítőbetétekkel vannak ellátva.



9. ábra A konténer ajtónyílás-hézagainak tömítése papírral

1 - papírhenger 2 — ragasztási hely

A szellőző nyílásokat 130 x 130 mm méretű papírlappal kell beragasztani, amelyet vízüveggel kell bekenni.

A konténerek réseinek tömítése üvegszövet felragasztásával a jelen sorrend 2. pontjában megállapított módon történik.

CW55 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, ezeket az árukat, valamint a következő műszaki megnevezés alá tartotó másként nem nevezett (m.n.n.) árukat tartányban (beleérte a tartálykocsit, tankkonténert, leszerelhető tartányt, mobil tartányt, tartányos cserefelépítményt, battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemeit) csak szakszemélyzet vagy a feladó (átvevő) által biztosított speciális személyzet kíséretében szabad fuvarozni.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW56 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, ezek az árukat csak különleges technológiai szekció (kocsicsoport) formájában lehet fuvarozni, amely a következőkből áll:

– vízzel töltött hőszigetelő tartányok csoportja, ahol legalább egy tartány térfogat vízmennyiség jut minden három tartány áruval töltött tartányra;

– egy fedett kocsi a kísérő személyzet és a műszaki felszerelés és anyagok számára;

– árutartányok és hasonló üres tartányok a nyomás alatti áru szállításához szükséges mennyiségben.

A fuvarozás során a vízzel töltött és az üres tartányok védőtávolságként szolgálnak az ezen árut tartalmazó tartányok és az árut kísérő személyzet kocsija között.

Ezt a technológiai szekciót a feladó állítja össze.

A technológiai szekcióba oda nem tartozó kocsik nem sorolhatók be. A fuvarokmányokba a következőket kell bélyegzővel bejegyezni: „Szekció. Tilos szétkapcsolni”.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW57 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, ezeket az árukat csomagolva csak hőszigetelt magánkocsikban és hőszigetelt magánkonténerekben lehet fuvarozni.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW58 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, ezeket az árukat csomagolva csak fedett magánkocsikban lehet fuvarozni.

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban feladott áruk és az ezen országokon átmenő tranzit fuvarozás esetén nem kötelező.*

CW59 Ez az áru a 3.4 fejezet szerinti korlátozott mennyiségben csomagolva az Oroszországi Föderáció területére csak az 5.3, az 5.4 fejezet, a 7 rész, valamint az SZMGSZ 2. számú melléklet 3.2 fejezet „A” táblázatában a vonatkozó rovatok előírásai szerint fuvarozható.

CW60 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a következő másként meg nem nevezett (m.n.n.) tételek alá besorolt és a következő műszaki megnevezésű áruk csak fedett magánkocsikban és magánkonténerekben fuvarozhatók, amelyek az SZMGSZ 8. sz. melléklete alapján a nagykonténernek minősülnek.

UN szám	Az áru műszaki megnevezése
1544	Anabazin-szufát, szilárd
1588	kadmium-cianid
1992	Diran-A
1993	T-185 keverék
2810	Pronit
2810	Enit
2927	Akvanit
3140	Anabazin-szufát, oldat

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban és az Észt Köztársaságban feladott kocsik használata esetén nem kötelező.*

CW61 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a másként meg nem nevezett tételek (m.n.n) alá besorolt áruk az alábbiakban felsorolt műszaki megnevezéssel csak fedett magánkocsikban fuvarozhatók.

UN szám	Az áru műszaki megnevezése
1544	cinhoxin
1588	cianplav
1953	Gázalakú monoszilán keverékei argonnnal
1953	Gázalakú monoszilán keverékei hidrogénnel
2025	Higany(II)-szulfid
3286	Gentil
2810	Enit
3286	Luminal A

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban és az Észt Köztársaságban feladott kocsik használata esetén nem kötelező.*

CW62 (fenntartva)

CW63 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a következő másként meg nem nevezett (m.n.n.) tételek alá besorolt és a következő műszaki megnevezésű áruk csak hőszigetelt, fedett magánkocsikban fuvarozhatók.

UN szám	Az áru műszaki megnevezése
2813	CN katalizátor

Megjegyzés: *Ez az előírás a Magyar Köztársaságban, a Lengyel Köztársaságban, a Szlovák Köztársaságban, a Lett Köztársaságban, a Litván Köztársaságban és az Észt Köztársaságban feladott kocsik használata esetén nem kötelező.*

CW64 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a következő másként meg nem nevezett (m.n.n.) tételek alá besorolt és a következő műszaki megnevezésű áruk csak kocsirakományként fuvarozhatók.

CW66 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a tartányos szállításnál (beleérte a tartálykocsit, tankkonténert, leszerelhető tartányt, mobil tartányt, tartányos cserefelépítményt, battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemeit) ezeket az árukat csak szakszemélyzet vagy a feladó (átvevő) által biztosított speciális személyzet kíséretében (lásd a 7.5.9 szakaszt) szabad fuvarozni.

Megjegyzés: ***1.*** *Ezt a különleges előírást az üres tisztítatlan tartányok visszaszállításánál is alkalmazni kell.*

2. *Ez az különleges előírás a Magyar Köztársaság, a Lengyel Köztársaság és a Szlovák Köztársaság számára nem kötelező.*

CW67 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a tartányos szállítás (beleérte a tartálykocsit, tankkonténert, leszerelhető tartányt, mobil tartányt, tartányos cserefelépítményt, battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemeit) a gyűjtőmegnevezés alá vagy másként meg nem nevezett (m.n.n.) tételek alá besorolt és a következő műszaki megnevezésű árukat csak szakszemélyzet vagy a feladó (átvevő) által biztosított speciális személyzet kíséretében (lásd a 7.5.9 szakaszt) szabad fuvarozni.

UN szám	Az áru műszaki megnevezése
1992	Decilin oldószer

1992	Szamin
1992	Szintin
1993	T-185 keverék

Megjegyzés: ***1.*** *Ezt a különleges előírást az üres tisztítatlan tartányok visszaszállításánál is alkalmazni kell.*

2. *Ez az különleges előírás a Magyar Köztársaság, a Lengyel Köztársaság és a Szlovák Köztársaság számára nem kötelező.*

CW68 Az 1520 mm nyomközű vasutakon, beleértve az 1435 mm nyomközű vasutakról történő belépést is, a tartányos szállítás (beleérte a tartálykocsit, tankkonténert, leszerelhető tartányt, mobil tartányt, tartányos cserefelépítményt, battériás kocsi, ill. MEG-konténer elemeit) a gyűjtőmegnevezés alá vagy másként meg nem nevezett (m.n.n.) tételek alá besorolt és a következő műszaki megnevezésű árukat csak szakszemélyzet vagy a feladó (átvevő) által biztosított speciális személyzet kíséretében (lásd a 7.5.9 szakaszt) szabad fuvarozni.

UN szám	Az áru műszaki megnevezése
3161	Vinil
3286	Heptil

Megjegyzés: ***1.*** *Ezt a különleges előírást az üres tisztítatlan tartányok visszaszállításánál is alkalmazni kell.*

2. *Ez az különleges előírás a Magyar Köztársaság, a Lengyel Köztársaság és a Szlovák Köztársaság számára nem kötelező.*

CW69 Az üres tisztítatlan tartányok (beleérte a tartálykocsit, tankkonténert, leszerelhető tartányt, mobil tartányt, tartányos cserefelépítményt, battériás kocsi, ill. MEG-konténer elmei), amelyekből az adott árut a Kazak Köüztársaság és az Oroszországi Föderáció területén rakták ki, csak szakszemélyzet vagy a feladó (átvevő) által biztosított speciális személyzet kíséretében (lásd a 7.5.9 szakaszt) szabad fuvarozni.

Megjegyzés: *E speciális előírás követelményei más országok számára nem kötelezőek.*

CW70 Ez az áru csomagolva nem szállítható együtt ugyanazon vagonban vagy konténerben más osztályok veszélyes áruival és az adott osztály más UN száma alá tartozó árukkal.

7.6 fejezet

(fenntartva)

7.7 fejezet

(fenntartva)

Az SzMGSz 3. számú melléklete

„Приложение 3

(к §§ 1, 2 и 8 статьи 5, § 2 статьи 6,§ 3 статьи 23, § 6 Приложения 4,§ 2 Приложения 7, Приложению 12.5, §§ 4 и 5 Приложения 21)

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ ПРОВОДНИКОВ ОТПРАВИТЕЛЯ ИЛИ ПОЛУЧАТЕЛЯ

§ 1. Настоящие Правила применяются для перевозок:

1) грузов, которые подлежат сопровождению в соответствии с §§ 1 и 2 статьи 5 СМГС, § 6 Приложения 4 к СМГС, § 2 Приложения 7 к СМГС и §§ 4 и 5 Приложения 21 к СМГС;

2) покойников, если они перевозятся в сопровождении в соответствии с § 8 статьи 5 СМГС;

3) грузов, которые не относятся к пункту 1 данного параграфа, в случае, если они сопровождаются по ходатайству отправителя. Ходатайство на такое сопровождение грузов подается отправителем в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления.

Грузы, следующие в сопровождении проводников, мелкими отправками не перевозятся.

Заинтересованные железные дороги, участвующие в перевозке, могут согласовать дополнительный перечень грузов, которые подлежат сопровождению проводниками отправителя или получателя.

§ 2. Проводников грузов обязан предоставлять отправитель. Однако отправитель может договориться с получателем о том, что проводники отправителя будут сопровождать груз только до выходной пограничной станции дороги отправления, пограничной станции транзитной дороги или до входной пограничной станции дороги назначения, а сопровождение от этой станции до станции назначения будет осуществляться проводниками получателя.

На основании договоренности отправителя или получателя с экспедиторской организацией груз может перевозиться по поручению отправителя или получателя между пограничными станциями граничащих стран при проводниках экспедиторской организации или в вагонах за пломбами этой организации. О такой договоренности отправителя с экспедиторской организацией до отправления груза отправитель должен сделать в накладной соответствующую отметку согласно § 9 настоящих Правил. Если необходимость в такой договоренности отправителя или получателя с экспедиторской организацией возникает в пути следования груза, отправитель или получатель должен уведомить об этом соответствующие пограничные станции надлежащим образом. Если такое уведомление на пограничную станцию не поступало, то железная дорога должна поступить с грузом в соответствии со статьей 21 СМГС.

В качестве проводников грузов отправитель и получатель должны назначить лиц в соответствии с настоящими Правилами и внутренними правилами, действующими на дороге отправления и соответственно на дороге назначения.

Для сопровождения каждого вагона с грузом допускается не более двух проводников. Однако железная дорога может потребовать более двух проводников на каждый вагон, в частности, при перевозках маршрутных поездов и групп вагонов с грузами, которые подлежат сопровождению.

§ 3. В качестве проводников должны быть предоставлены только такие лица, которые могут полностью обеспечить выполнение определенного рода работы по сопровождению груза и которые могут, в частности, надлежащим образом осуществить надзор, обслуживание, присмотр или уход за сопровождаемым ими грузом, а также своевременно предотвращать или отражать опасность, исходящую от данного груза или угрожающую ему.

Отправитель и получатель обязаны:

1) проинструктировать таким образом предоставляемых ими проводников о их задачах, обязанностях и правах при сопровождении груза, а также о их поведении в пути следования, чтобы они в полной мере справлялись со своей работой и соблюдали порядок, дисциплину и безопасность;

2) обеспечить проводникам все условия для сопровождения грузов и снабдить их средствами, материалами и инструментами, необходимыми для выполнения их работы;

3) обеспечить проводников документами, необходимыми для переезда через государственные границы.

§ 4. Отправитель вправе уполномочить предоставленного им проводника соблюдать обязанности и осуществлять права отправителя, вытекающие из договора перевозки, на случаи препятствий к перевозке и выдаче груза.

§ 5. Проводники подчиняются таможенным, паспортным, железнодорожным и другим правилам стран, железные дороги которых участвуют в перевозке.

§ 6. Каждому проводнику оформляется железной дорогой удостоверение по форме Приложения 3.1 к СМГС, предоставляющее право на сопровождение груза. Оформляющая удостоверение железная дорога может внести в эту форму удостоверения дополнительные данные, касающиеся проводника, в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой дороге.

Печатание и заполнение удостоверения производится с применением языков в соответствии с § 2 статьи 7 СМГС.

Заявление на получение удостоверения подается:

- отправителем на станцию отправления;

- получателем или уполномоченным им лицом на ту станцию, на которой

предоставляемые им проводники берут на себя сопровождение груза, в соответствии с внутренними правилами, действующими на данной дороге.

Выдача удостоверения проводнику осуществляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге, оформляющей удостоверение. Удостоверение должно быть подписано проводником. Его подпись подтверждает, что он ознакомлен отправителем или получателем с задачами, обязанностями и правами проводника по сопровождению груза.

Проводник должен постоянно иметь при себе в пути следования удостоверение и предъявлять его по требованию.

Удостоверение возвращается проводником железной дороге на той станции, на которой заканчивается сопровождение груза.

§ 7. Вагоны, контейнеры и автопоезда с грузами, перевозимыми в сопровождении проводников, предоставляемых отправителем или получателем, не пломбируются железной дорогой.

§ 8. Если для местопребывания проводников в пути следования требуется отдельный вагон, то подача отправителем или получателем заявления о предоставлении такого вагона и предоставление вагона железной дорогой отправления или назначения производятся в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления или дороге назначения.

§ 9. Отправитель должен указать в накладной в графе «Наименование груза» имена и фамилии проводников, а также номера их документов, необходимых для переезда через государственные границы. Если отправитель и получатель договорились о смене проводников в соответствии с § 2 настоящих Правил, то отправитель, кроме того, должен отметить в графе «Наименование груза», на какой пограничной станции производится смена проводников. Указанная пограничная станция зачеркивает сведения о проводниках, предоставленных отправителем, и записывает соответствующие сведения о проводниках, предоставленных получателем.

Если груз перевозится между пограничными станциями граничащих стран с проводниками экспедиторской организации или в вагоне, запломбированном этой экспедиторской организацией, то отправитель должен поместить в накладной в графе «Наименование груза» отметку следующего содержания:

- «от …… (наименование пограничной станции)
до …… (наименование пограничной станции) груз будет
перевозиться с проводниками …… (наименование экспедиторской организации)» или

- «от …… (наименование пограничной станции)
до …… (наименование пограничной станции) вагон будет перевозиться за пломбами …… (наименование экспедиторской организации)».

Железная дорога не несет ответственности за полную или частичную утрату, уменьшение массы, повреждение, порчу или снижение качества груза по другим причинам, если груз между пограничными станциями перевезен в исправном вагоне, запломбированном экспедиторской организацией за ее исправными пломбами.

Если отправитель уполномочил предоставленного им проводника соблюдать обязанности и осуществлять права отправителя, вытекающие из договора перевозки, в соответствии с § 4 настоящих Правил, то отправитель должен сделать в графе накладной «Особые заявления отправителя» отметку с точным описанием этих полномочий проводника.

Если для местопребывания проводников в пути следования предоставляется отдельный вагон в соответствии с § 8 настоящих Правил, то отправитель должен поместить в накладной в графах «Вагон», «Подъемная сила», «Оси» и «Масса тары» соответствующие сведения о данном вагоне и под ними сделать отметку: «(Вагон для проводников)».

§ 10. Плата за проезд проводников исчисляется в соответствии со статьей 13 СМГС и взимается в соответствии со статьей 15 СМГС.

Предметы, необходимые для личных нужд проводников в процессе сопровождения грузов, перевозятся бесплатно.

Не допускается провоз предметов, не являющихся необходимыми для проводника в процессе сопровождения груза или не указанных в накладной, а также предметов, вывоз, ввоз или провоз которых запрещены в соответствии с таможенными или другими правилами стран, железные дороги которых участвуют в перевозке.

§ 11. Начало работы проводников на станции отправления или на попутной станции и связанные с этим мероприятия регламентируются внутренними правилами, действующими на той дороге, на которой начинается сопровождение груза.

§ **12.** Проводники должны надлежащим образом осуществлять надзор, обслуживание, присмотр или уход за сопровождаемыми ими грузами, а также предотвращать или отражать опасность, исходящую от данного груза или угрожающую ему.

Они обязаны, в частности:

1) смазывать рельсовый подвижной состав, следующий на своих осях, а также выполнять все другие работы по присмотру и обслуживанию, необходимые для обеспечения безопасности при следовании единиц подвижного состава на своих осях;

2) кормить и поить сопровождаемую живность и обеспечивать надлежащий уход за ней, очищать вагоны только в местах, установленных железной дорогой;

3) при перевозке скоропортящихся грузов осуществлять уход или обслуживание в соответствии с родами и свойствами этих грузов, соблюдать определенную температуру, необходимую для их сохранности (охлаждение, вентилирование, отопление).

В случае чрезвычайных происшествий или возникновения опасности для проводников, сопровождаемого ими груза или для железной дороги проводники должны немедленно уведомить об этом железную дорогу и согласовать с ней необходимые меры, которые осуществляются проводниками, или железной дорогой, или совместно проводниками и железной дорогой.

§ 13. С целью обеспечения безопасности проводников, других лиц и эксплуатации железной дороги, а также сохранности сопровождаемого груза и других грузов проводники обязаны, в частности:

1) проявлять особое внимание и осторожность при посадке и высадке, при начале движения и остановке поезда, при маневровых передвижениях поезда или вагона, а также при открытии и закрытии дверей;

2) предохранять открытые двери вагонов от непреднамеренного закрытия;

3) находиться в вагоне, который был предоставлен проводникам для их местопребывания, или только в вагонах, в которых перевозятся сопровождаемые ими грузы.

Последнее условие не распространяется на сопровождение вагонов с опасными грузами; в этом случае проводники должны находиться вне вагонов с опасными грузами, однако в непосредственной близости от сопровождаемых ими вагонов с опасными грузами.

4) в случае остановки поезда на перегоне выходить из вагона только по вызову работников железной дороги или при возникновении опасности;

5) по мере возможности избегать нахождения на путях;

6) если хождение по путям необходимо, проявлять максимальную предосторожность и осмотрительность, при этом, в частности:

- переходить пути только под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на них нет приближающегося подвижного состава;
- не переходить пути у стрелок и крестовин;
- не перебегать пути непосредственно вблизи стоящего подвижного состава;
- не пролезать под вагонами;
- не переходить по автосцепкам или по буферам сцепленных вагонов;

7) при движении вагонов не стоять в открытых дверях вагонов или вблизи к открытым дверям и не высовывать и не выбрасывать никаких предметов из вагонов;

8) при движении вагона не сидеть на бортах и не стоять вблизи к бортам платформ, если перевозка грузов вместе с проводниками на платформах разрешается железными дорогами, участвующими в перевозке;

9) в темноте носить при себе фонарь, хорошо светящий и обеспечивающий противопожарную безопасность;

10) не пользоваться источниками цветного света, которые могут быть похожи на железнодорожные сигналы;

11) не допускать в сопровождаемые и предоставляемые согласно § 8 настоящих Правил вагоны посторонних лиц;

12) безусловно и немедленно выполнять указания и предупреждения работников железной дороги, а также не вмешиваться в деятельность железной дороги.

§ 14. Для предотвращения пожаров проводники обязаны, в частности:

1) не курить и не использовать открытый огонь в вагонах и на погрузочных платформах станций, а также применять только осветительные и нагревательные приборы, которые допускаются внутренними правилами, действующими на дороге отправления или дороге назначения;

2) при пользовании нагревательными приборами соблюдать внутренние правила противопожарной безопасности, действующие на дороге отправления или на дороге назначения;

3) иметь необходимые огнетушительные средства в тех вагонах, в которых находится солома, сено или другие легковоспламеняющиеся вещества или предметы.

§ 15. На электрифицированных участках с контактной сетью проводники должны, в частности:

1) соблюдать безопасное расстояние от контактной сети, установленное внутренними правилами, действующими на железных дорогах, участвующих в перевозке, и проявлять соответствующую осторожность при обращении с длинномерными предметами;

2) не подниматься на крыши вагонов и грузы большой высоты;

3) не прикасаться к лицам, животным и предметам, связанным с контактной сетью или находящимся в непосредственной близости к ней.

§ 16. В случаях препятствий к перевозке и выдаче груза, перевозимого с проводником, и наличия в накладной отметки отправителя, сделанной им согласно § 9 настоящих Правил, о предоставлении отправителем проводнику определенных полномочий, железная дорога должна запросить соответствующего указания от проводника груза. Если уполномоченный отправителем проводник не сообщит железной дороге никакого указания или сообщит невыполнимое указание, то железная дорога должна поступить с грузом в соответствии со статьей 21 СМГС. Таким же образом железная дорога должна поступать с грузом, за исключением перевозок живности, если проводники отсутствуют или имеются, но не в достаточном количестве для дальнейшей перевозки грузов.

Если при перевозке живности проводники отсутствуют или имеются в недостаточном количестве, железная дорога должна поступить в соответствии с внутренними правилами, действующими на данной железной дороге.

§ 17. При необходимости в отдельных случаях дополнительных предписаний по сопровождению грузов проводниками, помимо настоящих Правил, эти предписания согласуются железными дорогами, участвующими в перевозке, и сообщаются отправителю и получателю.

§ 18. Отправитель и получатель несут ответственность перед железными дорогами за ущерб, причиненный невыполнением ими обязанностей , вытекающих из настоящих Правил, или выполнением этих обязанностей ненадлежащим образом, или тем, что предоставленные ими проводники:

1) не соответствовали требованиям, предъявляемым к ним настоящими Правилами;

2) не выполняли своих обязанностей, или выполняли их ненадлежащим образом, или не выполняли указаний, даваемых им железными дорогами, или выполняли эти указания ненадлежащим образом;

3) не принимали всех необходимых мер для обеспечения сохранности груза и для своевременного отражения опасности, исходящей от этого груза или угрожающей ему;

4) или другим образом по своей вине причинили ущерб железной дороге.

Если по обстоятельствам дела окажется, что ущерб, причиненный железной дороге, мог произойти по указанным выше причинам, то считается, что этот ущерб произошел именно от этих причин, пока отправитель или получатель не докажет иного.

§ 19. В остальном для перевозки грузов в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя действуют положения СМГС.

СМГС/SMGS

Приложение 3.1 *(к § 6 Приложения 3)*
ANLAGE 3.1*(zu Ant.3 § 6)*

УДОСТОВЕРЕНИЕ ПРОВОДНИКУ ГРУЗА
BEGLEITERAUSWEIS

Проводник
Begleiter _____
(фамилия, имя) (Name, Vorname)

Проездной документ
Reisedokument _____
(наименование и №) (Art und Nummer)

Сопровождаемый груз
begleitetes Gut _____
(наименование груза) (Bezeichnung des Gutes)

Отправки №№
Nr.der Sendung _____

От
vom _____
(станция и дорога начала сопровождения)
(Bahnhof und Bahn des Beginns der Begleitung)

До
nach _____
(станция и дорога окончания сопровождения)
(Bahnhof und Bahn der Beendigung der Begleitung)

Через
über _____
(пограничные станции) (Grenzübergangsbahnhöfe)

Вагоны №№
Wagen-Nr. _____
(вагон местопребывания проводника и сопровождаемые им вагоны)

(Begleiterwagen und begleitete Wagen)

(Календарный штемпель станции)	Начальник станции _____
	Leiter des Bahnhofs (подпись) (Unterschrift)
(Tagesstempel des Bahnhofs)	Проводник груза _____ Begleiter (подпись) (Unterschrift)

3. számú melléklet az SZMGSZ-hez

(az 5. cikk 1., 2. és 8. §-hoz, a 6. cikk 2. §-hoz, a 23. cikk 3. §-hoz, a 4. sz. melléklet 6. §-hoz,a 7. sz. melléklet 2. §-hoz, a 12.5 sz. melléklethez, és a 21. sz. melléklet 4. és 5. §-aihoz)

A küldeményeknek a feladó vagy az átvevő által biztosított kísérővel végzett fuvarozásáról szóló szabályzat

1. § Ezt a Szabályzatot kell alkalmazni:

1. azoknak az áruknak a fuvarozásához, amelyeket az SZMGSZ 5. cikke 1. és 2. §-ának, az SZMGSZ 4. számú Melléklete 6. §-ának, az SZMGSZ 7. számú Melléklete 2. §-ának, valamint az SZMGSZ 21. számú Melléklete 4. és 5. §-ának rendelkezései szerint kísérni kell;

2. hulla fuvarozása esetén, amennyiben azt az SZMGSZ 5. cikk 8. §-ában foglalt rendelkezések értelmében kísérővel végzik;

3. az e paragrafus 1. pontjának hatálya alá nem tartozó áruk fuvarozása esetén, amennyiben azok kísérése a feladó kérelmére történik. Az erre irányuló kérelmet a feladónak a feladási vasúton érvényes belföldi szabályok szerint kell benyújtania.

A kísért áruk kisáruként nem fuvarozhatók.

A fuvarozásban részt vevő, érdekelt vasutak egymás között megegyezhetnek a feladó vagy az átvevő által biztosított kísérővel végzendő fuvarozás körébe tartozó áruféleségek kiegészítő felsorolásáról.

2. § Az áruhoz a kísérőt a feladónak kell biztosítania. A feladó azonban megállapodhat az átvevővel arról, hogy a feladó által biztosított kísérő a küldeményt csak a feladási vasút kilépő határállomásáig, valamely átmeneti vasút határállomásáig vagy a rendeltetési vasút belépő határállomásáig kíséri, és ettől az állomástól a rendeltetési állomásig a kíséretet az átvevő által biztosított kísérő látja el.

A feladó vagy az átvevő és egy szállítmányozási szervezet közötti megállapodás alapján a küldeményt a feladó vagy az átvevő megbízásából a szomszédos országok határállomásai között a szállítmányozási szervezet kísérőjével vagy a szállítmányozási szervezet kocsizárjával lezárt kocsiban is lehet fuvarozni. Ha a feladó és egy szállítmányozási vállalat az áru feladása előtt köt ilyen természetű megállapodást, a feladó köteles a fuvarlevélbe az e Szabályzat 9. §-ában foglaltaknak megfelelő

bejegyzést tenni. Amennyiben a feladó vagy az átvevő és egy szállítmányozási szervezet között ilyen értelmű megállapodás megkötése csak a fuvarozás tartama alatt válik szükségessé, akkor a feladó vagy az átvevő köteles erről az érintett határállomásokat kellő formában tájékoztatni. Ha az érintett határállomásokra nem érkezik ilyen természetű értesítés, akkor a vasút az SZMGSZ 21. cikkében foglalt határozmányok szerint köteles eljárni.

Árukísérettel a feladó vagy az átvevő csak az e Szabályzatnak, valamint a feladási, illetőleg a rendeltetési vasúton érvényes belföldi előírásoknak megfelelő személyt bízhat meg.

Rakott kocsinként legfeljebb két kísérő megengedett. A vasút azonban minden vagonnál megkövetelheti a kettőnél több kísérőt, ha a kísérendő árukat zárt irányvonatban vagy kocsicsoportban továbbítják.

3. § Kísérőként feltétlenül olyan személyt kell biztosítani, aki a meghatározott árukísérői feladatokat maradéktalanul képes ellátni, nevezetesen szakszerűen felügyelni és gondját viselni, illetőleg ellátni és kiszolgálni az általa kísért küldeményt, valamint az ettől a küldeménytől eredő vagy az ezt fenyegető veszélyt kellő időben megakadályozni vagy elhárítani.

A feladó és az átvevő köteles:

1. az általa biztosított kísérőt feladata ellátására, kötelességeire és jogaira, valamint a fuvarozás alatti viselkedésére olyan módon kioktatni, hogy az feladatának maradéktalanul eleget tudjon tenni, továbbá betartsa a rendet, a fegyelmi és a biztonsági követelményeket;

2. a kísérő számára az áru kíséretéhez valamennyi feltételt biztosítani és a kísérőt a feladata ellátásához szükséges anyagokkal, eszközökkel és szerszámokkal ellátni;

3. ellátni a kísérőket a határátlépésekhez szükséges okmányokkal.

4. § A feladó jogosult felhatalmazni az általa biztosított kísérőt a fuvarozási szerződésből eredő jogainak és kötelezettségeinek gyakorlására fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály esetére.

5. § A kísérő köteles megtartani azon országok vám-, útlevél-, vasúti és más előírásait, amelyeknek vasútjai a fuvarozásban részt vesznek.

6. § A vasút minden kísérő részére egy, az SZMGSZ 3.1. számú Mellékletében foglalt minta szerinti kísérőigazolványt állít ki, amely az áru kíséretére jogosít. Az igazolványt kiállító vasút jogosult az e vasúton hatályos belföldi előírásokkal összhangban további, a kísérőre vonatkozó adatoknak az igazolványba való felvételére.

A kísérőigazolvány előnyomásánál és kitöltésénél az SZMGSZ 7. cikkének 2. §-ában előírt nyelveket kell alkalmazni.

A kísérőigazolványt az érintett vasúton érvényes belföldi előírásokkal összhangban igényelheti:

- a feladó a feladási állomáson;

- az átvevő vagy az általa meghatalmazott személy azon az állomáson, amelyen az átvevő által biztosított kísérők a küldemény kíséretét átveszik.

A kísérőigazolványt a kísérő részére az azt kiállító vasúton érvényes belföldi előírások szerint kell kiadni. A kísérőigazolványt a kísérő köteles aláírni. Aláírása azt igazolja, hogy a feladó vagy az átvevő az áru kísérésével kapcsolatos feladatairól, kötelességeiről és jogairól kioktatta.

A kísérő köteles a kísérőigazolványt a fuvarozás tartama alatt folyamatosan magánál tartani és kérésre felmutatni.

A kísérő a kísérőigazolványt a vasútnak azon az állomáson köteles visszaszolgáltatni, amelyen a küldemény kísérése befejeződik.

7. § A feladó vagy az átvevő által biztosított kísérővel fuvarozott áruval rakott kocsikat, konténereket és a közúti járműszerelvényeket a vasút nem látja el kocsizárral.

8. § Amennyiben a kísérő tartózkodásához a fuvarozás tartama alatt külön kocsi szükséges, akkor a megfelelő kocsi rendelkezésre bocsátásának a feladó vagy az átvevő részéről való kérelmezésére és a kocsinak a feladási vagy a rendeltetési vasút által történő kiállítására az ezen a vasúton hatályos belföldi előírásokat kell alkalmazni.

9. § A feladó köteles a fuvarlevélnek „Az áru megnevezése” rovatába a kísérők családi és utónevét, valamint határátlépési okmányaik sorszámát bejegyezni. Amennyiben a feladó és az átvevő az e Szabályzat 2. §-ában foglaltakkal összhangban kísérőváltásról állapodott meg, akkor a feladó köteles ezen kívül a fuvarlevélnek „Az áru megnevezése” rovatába bejegyezni, hogy a kísérőt melyik határállomáson váltják. A feltüntetett határállomás köteles a feladó kísérőjének adatait törölni és az átvevő kísérőjének vonatkozó adatait bejegyezni a fuvarlevélbe.

Ha a küldeményt szomszédos országok határállomásai között szállítmányozási szervezet kísérőjével vagy e szállítmányozási szervezet kocsizárjával lezárt kocsiban fuvarozzák, a feladó köteles a fuvarlevélnek „Az áru megnevezése” rovatába a következő szöveget bejegyezni:

- „A küldeményt .....-tól *(a határállomás megnevezése)* .....-ig *(a határállomás megnevezése)* a ..... *(a szállítmányozó szervezet megnevezése)* kísérőjével kell fuvarozni.”, vagy

- „A küldeményt .....-tól *(a határállomás megnevezése)* .....-ig *(a határállomás megnevezése)* a ..... *(a szállítmányozó szervezet megnevezése)* zárjaival lezárt vasúti kocsiban kell fuvarozni.”

A vasút nem felel az áru teljes vagy részleges elvesztéséért, tömegének csökkenéséért, az áru sérüléséért, megromlásáért vagy minőségének más természetű károsodásáért, ha az árut a határállomások között valamely szállítmányozási szervezet zárjaival lezárt sértetlen kocsiban és ép zárakkal adják át.

Amennyiben a feladó az általa biztosított kísérőt a fuvarozási szerződésből eredő jogainak és kötelezettségeinek gyakorlására az e Szabályzat 4. §-ában foglaltak értelmében megbízta, akkor köteles a kísérő meghatalmazásának pontos leírását a fuvarlevélnek „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába bejegyezni.

Amennyiben a vasút a kísérőknek a fuvarozás tartama alatti tartózkodása céljából az e Szabályzat 8. §-ában foglaltak szerint külön kocsit állít ki, akkor a feladó köteles a fuvarlevélnek a „Kocsiszám”,

„Rakománytömeg”, „Tengely” és „Saját tömeg” rovataiba e kocsi vonatkozó adatait bejegyezni és az adatok alá („Kísérőkocsi”) megjegyzést tenni.

10. § A kísérők menetdíját a vasút az SZMGSZ 13. cikkében foglaltak szerint számítja fel, és az SZMGSZ 15. cikkében foglaltak szerint szedi be.

A küldemény kísérése során a kísérők személyi szükségleteinek kielégítésére szolgáló tárgyakat a vasút díjmentesen fuvarozza.

A kísérő nem vihet magával olyan tárgyakat, amelyek részére a kíséret során nem szükségesek vagy amelyeket nem jegyeztek be a fuvarlevélbe, továbbá olyan tárgyakat sem, amelyek kivitelét, bevitelét és átvitelét azon országok vám vagy más előírásai tiltják, amelyek vasútjai a fuvarozásban részt vesznek.

11. § A kísérők munkájának megkezdésére és az azzal összefüggő intézkedésekre a feladási vagy egy út közbeni állomáson azon vasút belföldi előírásai érvényesek, amelyen az áru kísérése kezdődik.

12. § A kísérők kötelesek az általuk kísért árura szakszerűen felügyelni, annak gondját viselni, illetőleg azt ellátni és kiszolgálni, valamint az árutól eredő vagy az azt fenyegető veszélyeztetést megakadályozni vagy elhárítani.

A kísérők - többek között - a következő feladatokat kötelesek elvégezni:

1. saját kerekein fuvarozott vasúti járműveket kenni, valamint azoknak saját keréken történő biztonságos futása érdekében valamennyi szükséges karbantartási és kiszolgálási munkát elvégezni;

2. élőállat küldemények esetén a kísért állatokat etetni, itatni és kellő módon gondozni, a vasúti kocsikat pedig csak a vasút által kijelölt helyen tisztítani;

3. gyorsan romló áruk esetén az árut fajtájának és tulajdonságainak megfelelően kezelni vagy ellátni és a minőségének megőrzése érdekében megszabott hőmérsékletet biztosítani (hűtéssel, szellőztetéssel, fűtéssel).

Rendkívüli körülmények vagy a kísérőket, az általuk kísért árut vagy a vasútüzemet fenyegető veszély esetén a kísérők kötelesek a vasutat haladéktalanul értesíteni és egyeztetni vele azokat a szükséges intézkedéseket, amelyeket a kísérőknek vagy a vasútnak, vagy a kísérőknek és a vasútnak közösen kell foganatosítaniuk.

13. § A kísérők kötelességei saját személyük, más személyek és a vasútüzem biztonságának, valamint a kísért áru és más áruk védelmének érdekében - többek között - a következők:

1. a kiszállásnál és beszállásnál, a vonat indulásánál és megállásánál, a vonattal vagy a kocsival végzett tolatási műveleteknél, valamint az ajtók kinyitásánál és bezárásánál különös figyelmet és elővigyázatosságot kell tanúsítani;

2. a kinyitott kocsiajtókat a szándékkal ellentétes becsukódás ellen biztosítani kell;

3. abban a kocsiban kell tartózkodni, amelyet tartózkodásuk céljára a vasút biztosított, vagy csak abban a kocsiban, amelyben az általuk kísért árut fuvarozzák;
utóbbi előírás hatálya nem terjed ki a veszélyes áruval rakott kocsik kísérésére; ebben az esetben a kísérőknek a veszélyes áruval rakott kocsin kívül, de annak közvetlen közelében kell tartózkodniuk;

4. a vonatnak nyílt vonalon történő megállása esetén a vasúti kocsit csak a vasút alkalmazottjának felszólítására vagy veszély esetén szabad elhagyniuk;

5. a vágányok közötti tartózkodást a lehetőségekhez mérten kerülni kötelesek;

6. amennyiben a vágányokon keresztül kell közlekedniük, kötelesek a legnagyobb óvatosságot tanúsítani, és körültekintéssel eljárni, nevezetesen:

- a vágányokon csak azokra merőlegesen haladhatnak át, előzetesen meggyőződve arról, hogy azokon mozgó jármű nem közeledik;

- a kitérőknél és keresztezéseknél a vágányon való áthaladást kerülni kell;

- álló járművek közvetlen környezetében a vágányokon való átjárás tilos;

- a vasúti kocsik alatt átbújni tilos;

- az összekapcsolt kocsik önműködő kapcsolókészülékére vagy ütközőire fellépve az átjárás tilos;

7. mozgó kocsik nyitott ajtajában vagy annak közelében tartózkodni, a kocsiból bármiféle tárgyat kinyújtani és kidobni tilos;

8. menet közben az alacsony oldalfalú kocsi oldalfalára ülni vagy annak közelében állni tilos még akkor is, ha a fuvarozásban részvevő vasutak az árunak alacsony oldalfalú kocsiban, az áru mellett tartózkodó kísérővel végzett fuvarozását engedélyezték;

9. sötét napszakban jól világító, tűzrendészeti szempontból biztonságos lámpát kötelesek maguknál tartani;

10. a vasúti jelzőfényekkel összetéveszthető, színes fényforrás használata tilos;

11. nem engedhetik meg illetéktelen személyeknek a kísért kocsiba, valamint a vasút által az e Szabályzat 8. §-a alapján kiállított kocsiba való belépését;

12. a vasúti alkalmazottak utasításainak és felszólításainak feltétlenül és haladéktalanul kötelesek eleget tenni, továbbá a vasúti üzembe való beavatkozást elkerülni.

14. § A kísérők a tűzesetek megelőzésére - többek között - kötelesek:

1. a vasúti kocsiban és az állomások rakodóin a dohányzást és nyílt láng használatát kerülni, valamint csak olyan világító és fűtőkészüléket üzemeltetni, amelynek használatát a feladási vagy a rendeltetési vasúton érvényes belföldi előírások megengedik;

2. fűtőkészülékek használata esetén a feladási vagy a rendeltetési vasúton érvényes belföldi tűzrendészeti előírásokat betartani;

3. a szükséges tűzoltó eszközöket készenlétben tartani az olyan vasúti kocsikban, amelyekben szalma, széna vagy más gyúlékony anyag vagy tárgy található.

15. § A munkavezetékkel ellátott, villamosított vonalakon a kísérők - többek között - kötelesek:

1. betartani a fuvarozásban részt vevő vasutak belföldi előírásaiban a légvezetéktől megállapított biztonsági távolságot, és megfelelő elővigyázatossággal kezelni a hosszú méretű tárgyakat;

2. elkerülni a vasúti kocsi tetejére és a nagy magasságú árukra való felmászást;

3. elkerülni az olyan személyekhez, állatokhoz és tárgyakhoz való hozzáérést, akik vagy amelyek a munkavezetékkel érintkeznek, vagy annak közvetlen közelében tartózkodnak.

16. § Amennyiben a kísért küldeményt érintő fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadály merül fel, és a feladó az e Szabályzat 9. §-ában foglaltak értelmében a fuvarlevélben a kísérő részére ilyen értelmű felhatalmazást adott, akkor a vasút köteles a kísérőtől megfelelő utasítást kérni. Ha a meghatalmazott kísérő a vasút részére semminemű utasítást nem ad, vagy utasítása nem hajtható végre, akkor a vasút a küldemény vonatkozásában az SZMGSZ 21. cikkében foglalt rendelkezések szerint köteles eljárni. Hasonlóképpen kell a vasútnak eljárnia a küldeményt illetően akkor is, az élő állatok fuvarozásának kivételével, ha az áru továbbfuvarozásához a kísérők hiányoznak, vagy elégséges számban nem állnak rendelkezésre.

Amikor az élő állatok fuvarozásához a kísérők hiányoznak, vagy elégséges létszámban nem állnak rendelkezésre, akkor az érintett vasút saját, belföldi előírásaival összhangban köteles eljárni.

17. § Bizonyos esetekben, ha e Szabályzat mellett az áruk kíséretére kiegészítő szabályozás szükséges, ezekről a feltételekről a fuvarozásban részt vevő vasutak egymás között állapodnak meg, és azokról a feladót és az átvevőt értesítik.

18. § A vasúttal szemben a feladó és az átvevő felel azokért a károkért, amelyeket azzal okoztak, hogy az e Szabályzatban foglaltak szerint őket terhelő kötelezettségeket nem teljesítették, vagy nem előírásszerűen teljesítették, továbbá akkor, ha az általuk biztosított kísérők:

1. nem feleltek meg az e Szabályzat alapján a kísérőkkel szemben támasztott követelményeknek;

2. kötelességeiket nem vagy nem előírásszerűen teljesítették, vagy a vasút által részükre adott rendelkezéseket nem vagy nem előírásszerűen hajtották végre;

3. nem tettek meg valamennyi szükséges intézkedést az áru épségének megóvására és az ettől az árutól származó vagy azt fenyegető veszélyek kellő időben történő elhárítására;

4. vagy a vasútnak más módon, saját hibájukból okoztak kárt.

Amennyiben az ügy körülményei alapján az tűnik ki, hogy a vasút kára az előzőekben felsorolt valamely okból keletkezhetett, akkor mindaddig azt kell vélelmezni, hogy a kár ebből az okból keletkezett, amíg a feladó vagy az átvevő ennek ellenkezőjét nem bizonyítja.

19. § A küldeménynek a feladó vagy az átvevő által biztosított kísérővel történő fuvarozására egyebekben az SZMGSZ rendelkezései érvényesek.

3.1. számú melléklet az SZMGSZ-hez

Az árukísérő részére készült igazolvány

A kísérő .....
(családi és utóneve)

Az útiokmány .....
(megnevezése és sorszáma)

A kísért áru .....
(az áru megnevezése)

A küldemény száma .....

.....-tól
(azon állomás és vasút megnevezése, amelyeken a kíséret kezdődik)

.....-ig
(azon állomás és vasút megnevezése, amelyeken a kíséret befejeződik)

..... határállomásokon át

A kocsik pályaszáma .....
..... (a kísérőkocsi és a kísért kocsik pályaszáma)

Az állomás keletbélyegzője

Állomásfőnök
.....
(Aláírás)

Árukísérő
.....
(Aláírás)

”

Az SzMGSz 5. számú melléklete

”

Приложение 5
(к § 4 статьи 5)
(пп. 1 – 7)

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗКИ

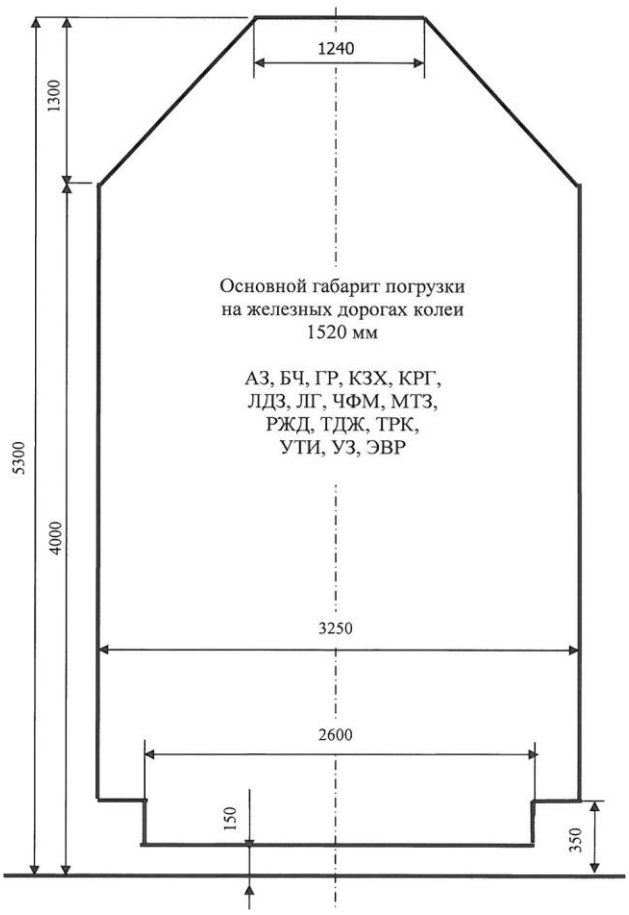
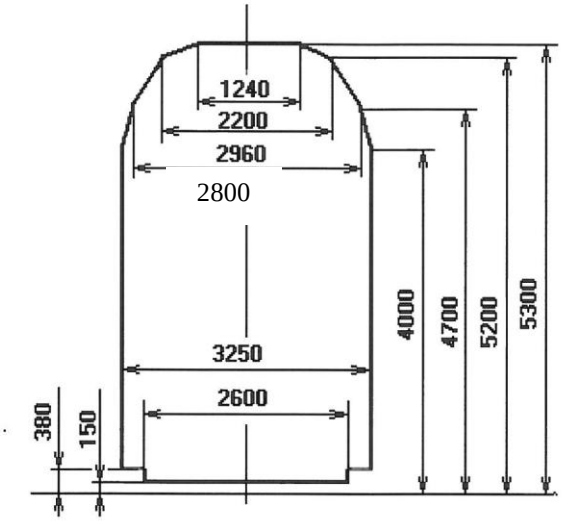


Рисунок 1



Зональный габарит погрузки на железных дорогах колеи 1520 мм: БЧ; КЗХ; КРГ; ЛДЗ; ЛГ; ТДЖ; ТРК; УТИ; ЧФМ; ЭВР; РЖД, за исключением участков Белореченская -Туапсе - Веселое, Крымская - Новороссийск Северо - Кавказской ж.д., Чум -Лабытнанги, Пукса - Наволок Северной ж.д., Тигей - Ачинск Красноярской ж.д.; УЗ, за исключением участков Хоростков – Копычинцы и Тулусте – Торске Львовской ж.д., участка Днепропетровск-Южный – Встречный Приднепровской ж.д..

Зональный габарит распространяется на лесные грузы, погруженные в соответствии с Приложением 14 к СМГС или другими правилами, согласованными между этими железными дорогами, а также на автопоезда, автомобили, прицепы, полуприцепы, погруженные в соответствии с Приложением 14.1 к СМГС.

Рисунок 2

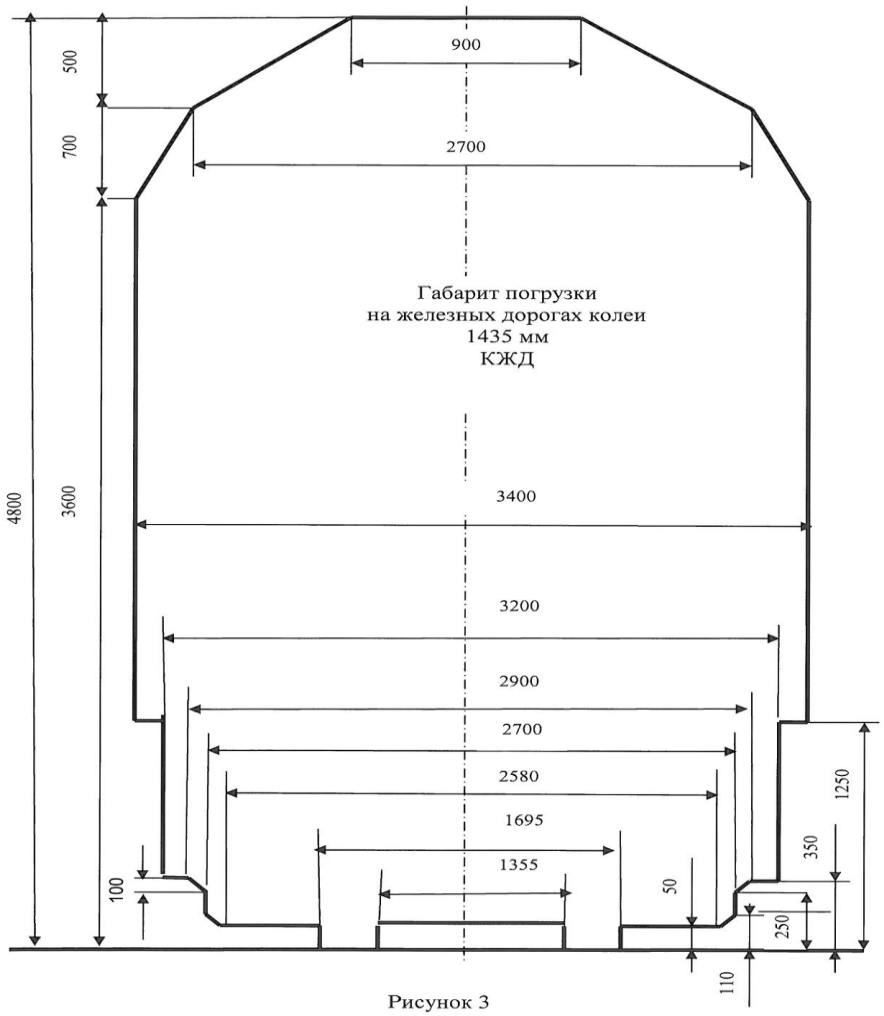

900
2700
500
700
4800
3600
Габарит погрузки
на железных дорогах колеи
1435 мм
КЖД
3400
3200
2900
2700
2580
1695
1355
100
50
350
1250
250
110

Рисунок 3

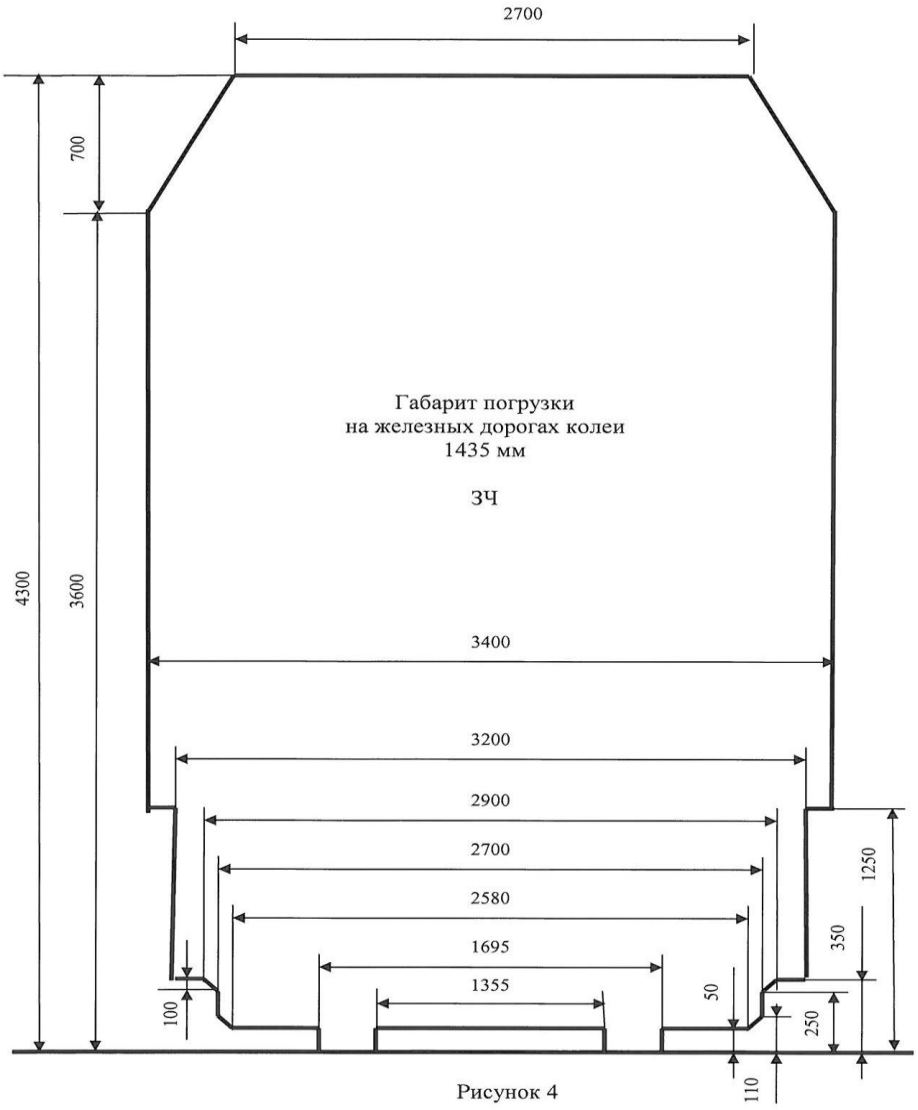

2700
700
4300
3600
Габарит погрузки
на железных дорогах колеи
1435 мм
ЗЧ
3400
3200
2900
2700
2580
1695
1355
1250
350
250
100
50
110

Рисунок 4

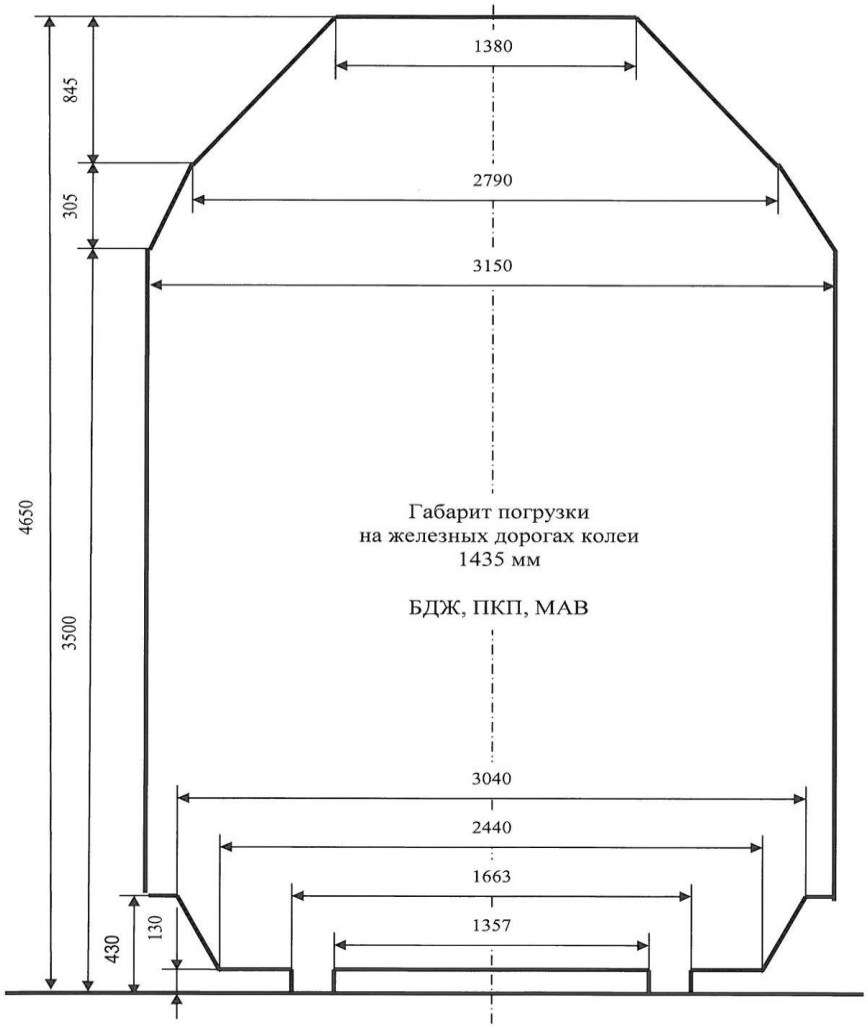

1380
845
2790
305
3150
4650
Габарит погрузки
на железных дорогах колеи
1435 мм
БДЖ, ПКП, МАВ
3500
3040
2440
1663
1357
130
430

Рисунок 5

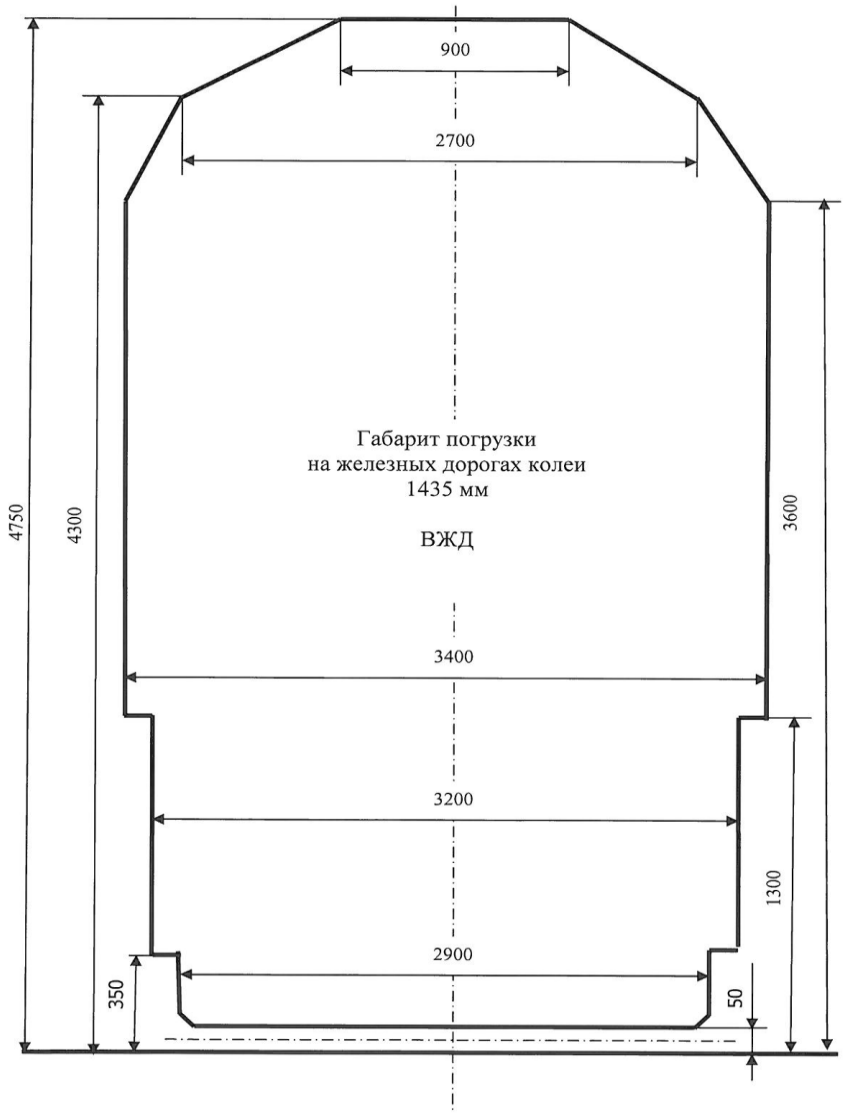

900
2700
Габарит погрузки
на железных дорогах колеи
1435 мм
ВЖД
4750
4300
3600
3400
3200
1300
2900
350
50

Рисунок 6

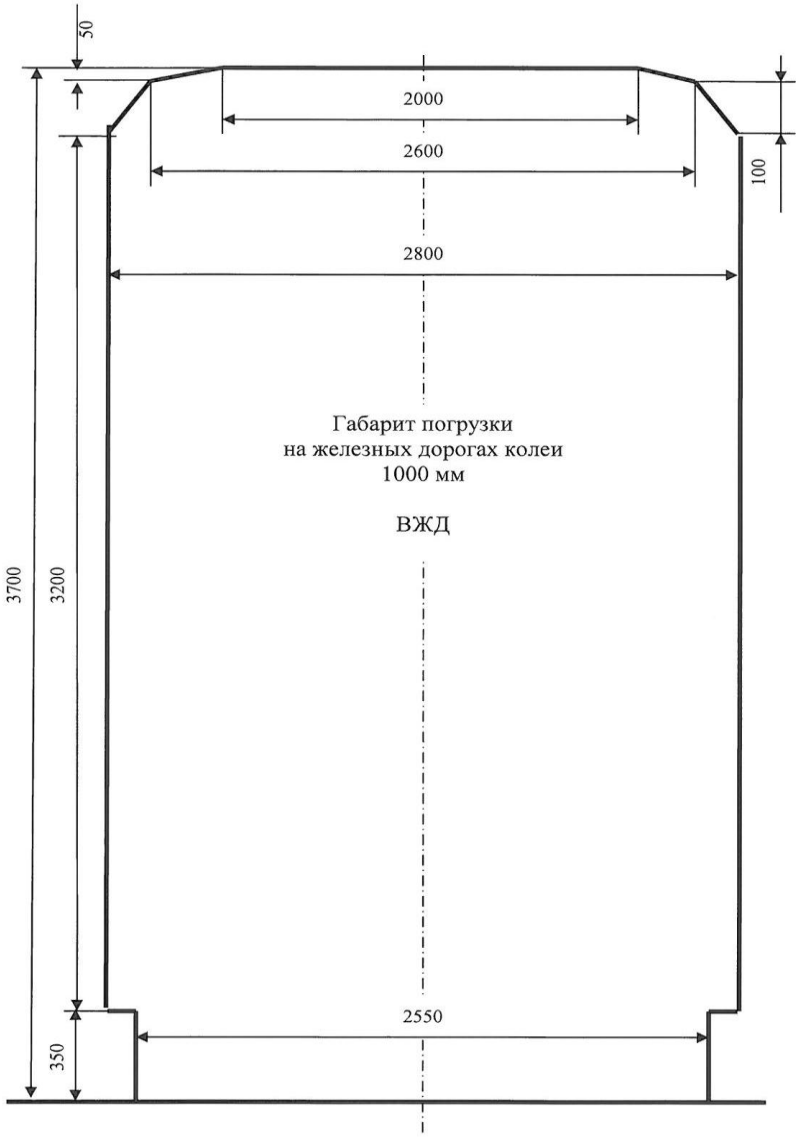
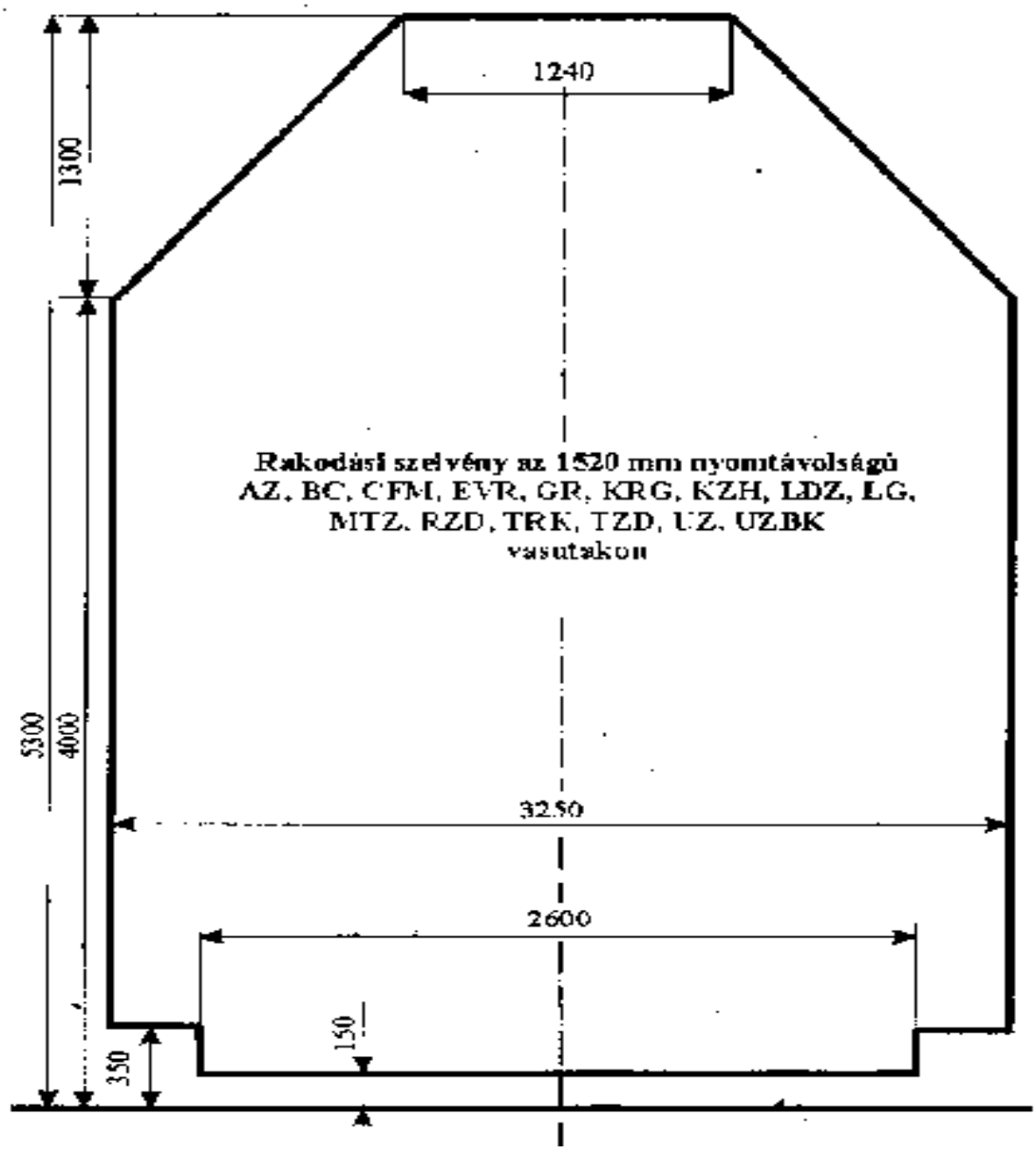
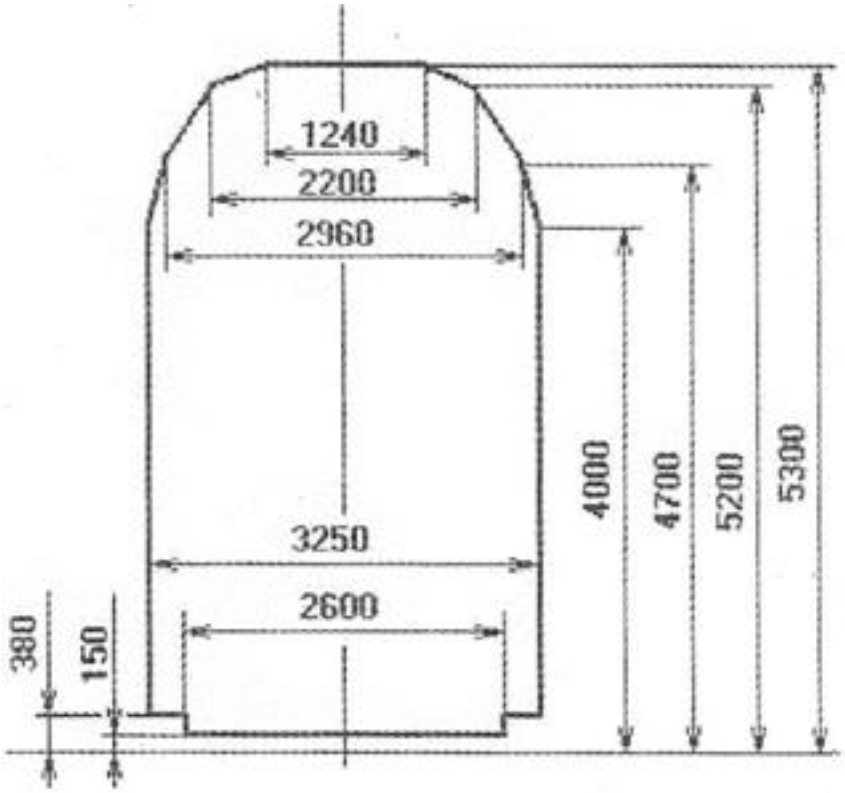

50
2000
2600
100
2800
Габарит погрузки
на железных дорогах колеи
1000 мм
ВЖД
3700
3200
2550
350

Рисунок 7

A rakodási szelvények



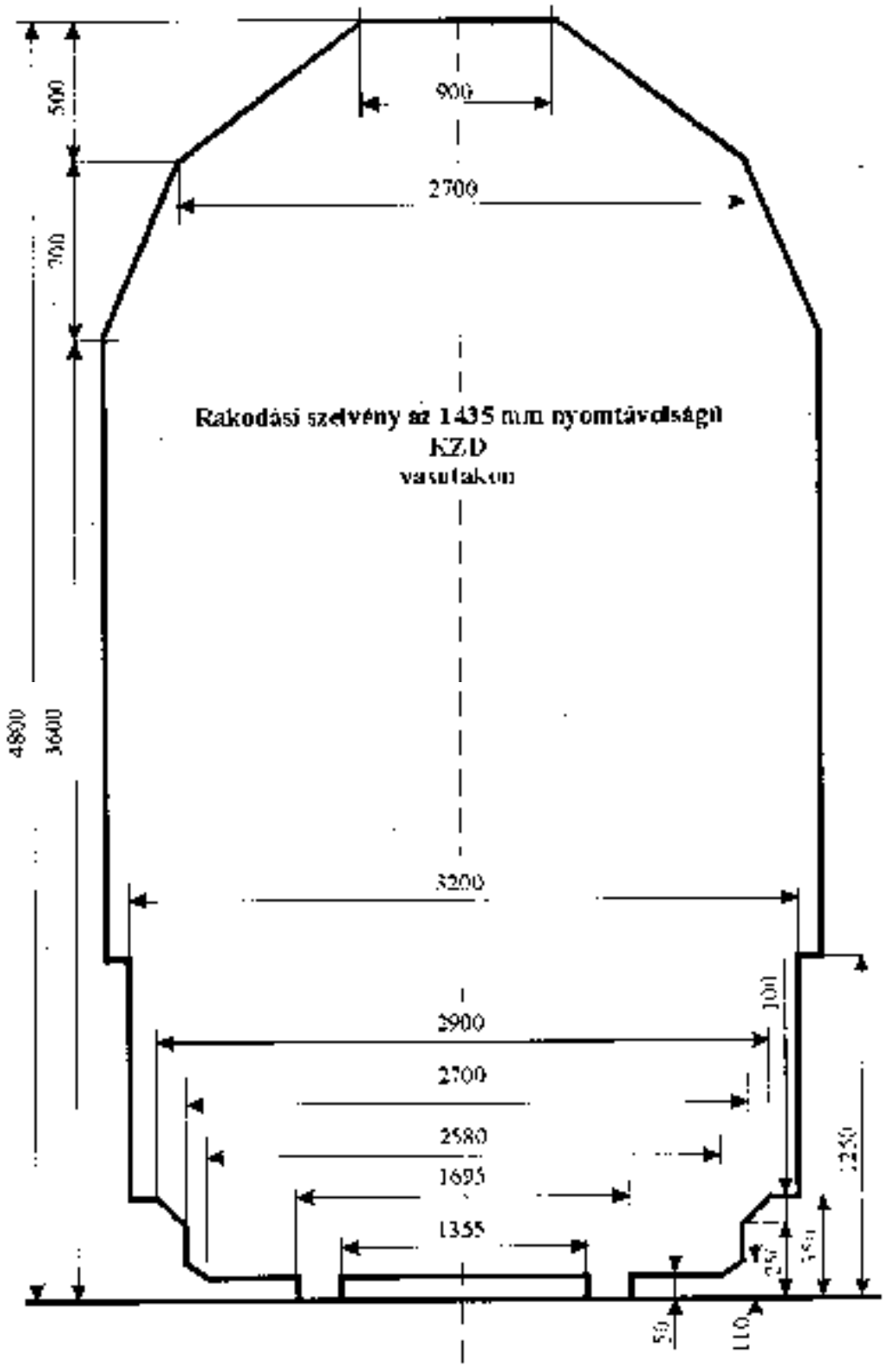
1. számú ábra



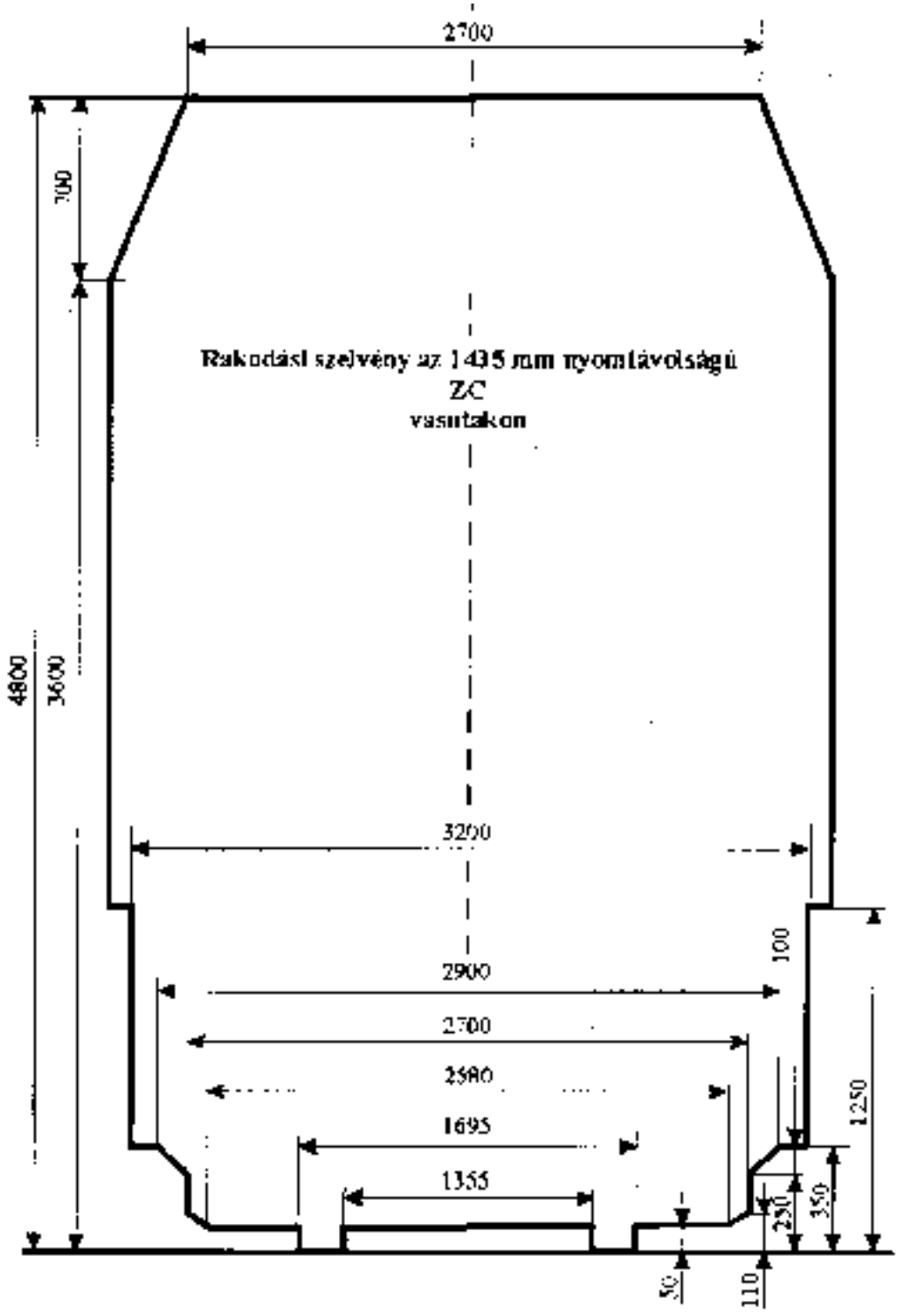
Körzeti rakodási szelvény az 1520 mm nyomtávolságú BC; KZH; KRG; LDZ; LG; RZD (kivéve az Észak-Kaukázusi Vasút Belorechenskaja - Tuapse - Veseloe, Krymskaja - Novorossijsk vasútvonalait, az Északi Vasút Chum - Labytnangi, Puksa - Navolok Severnoj vasútvonalait, a Krasznojarszki Vasút Tigej - Achinsk vasútvonalát); TDZ; TRK; UTI; UZ (kivéve a Lvovi Vasút Horostkov-Kopychincy és Tluste-Torske vasútvonalait, a Dnyeper-melléki Vasút Dnepropetrovsk - Juzhnyj - Vstrechnyj vasútvonalát); CFM; EVR, AZ (kivéve a Goradiz – Dzhulfa – Sharur vasútvonalat) vasutakon.

A körzeti rakodási szelvény alkalmazható az SZMGSZ 14. számú melléklet rendelkezései vagy az e vasutak között egyeztetett, más szabályoknak megfelelően berakott faárukhoz, valamint az SZMGSZ 14.1. számú mellékletének megfelelően berakott közúti járműszerelvényekhez, tehergépkocsikhoz, pótkocsikhoz, félpótkocsikhoz.

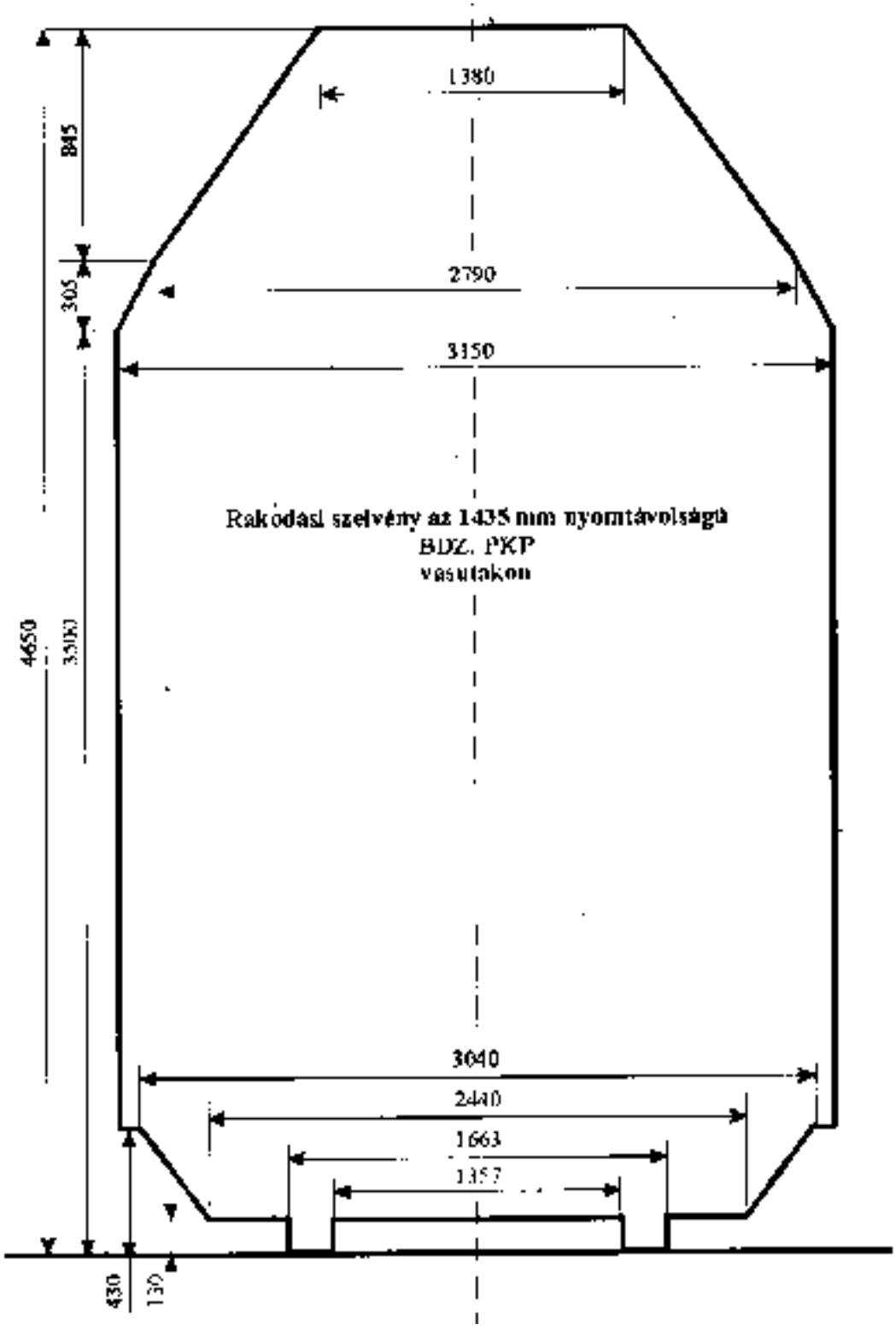
2. számú ábra


500
900
2700
700
Rakodási szelvény az 1435 mm nyomtávolságú
KZD
vasutakon
4800
3600
3200
100
2900
2700
2580
1695
1355
1250
50
110

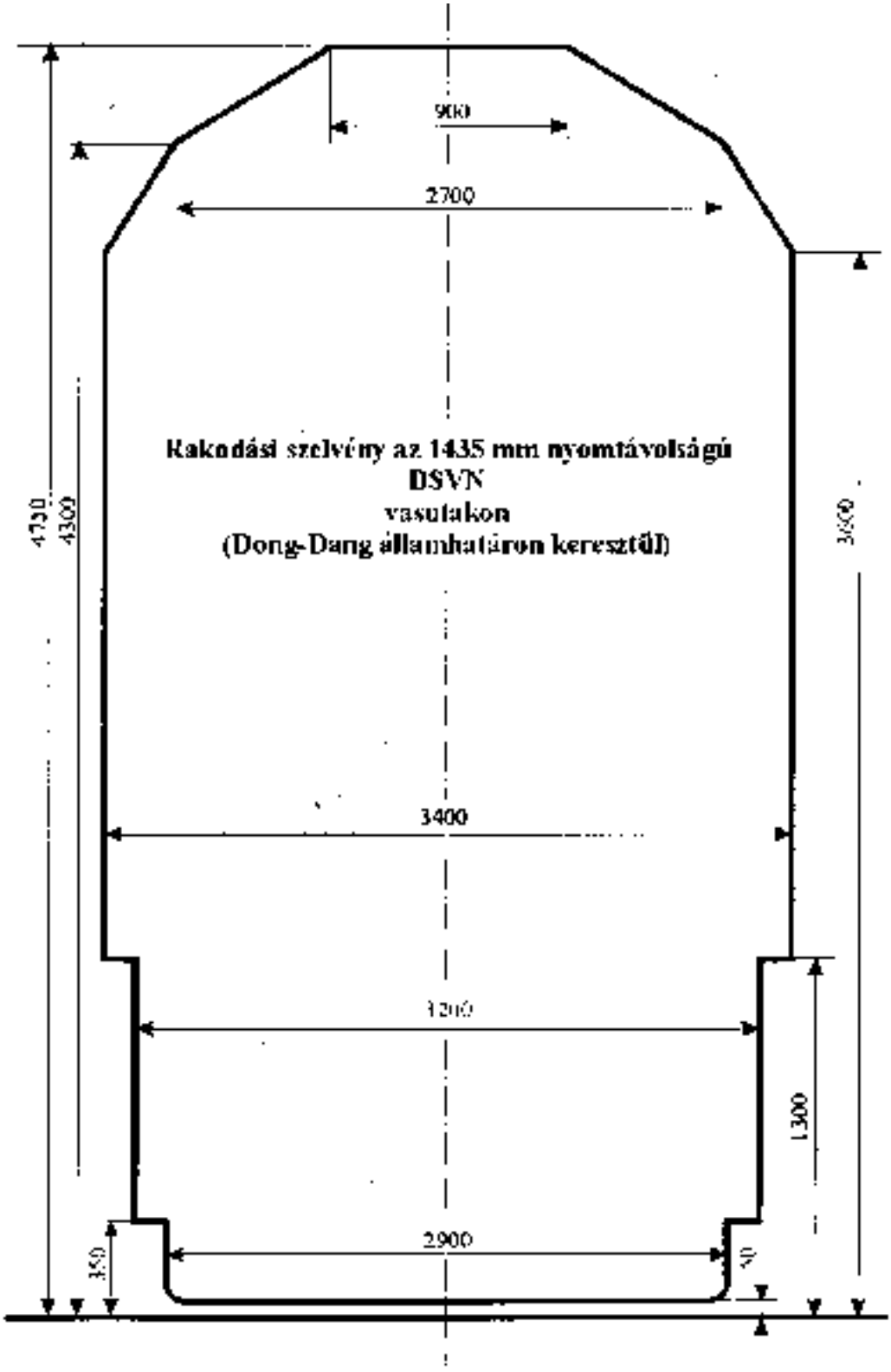
3. számú ábra


2700
700
Rakodási szelvény az 1435 mm nyomtávolságú
ZC
vasutakon
4800
3600
3200
100
2900
2700
2580
1695
1355
1250
350
250
50
110

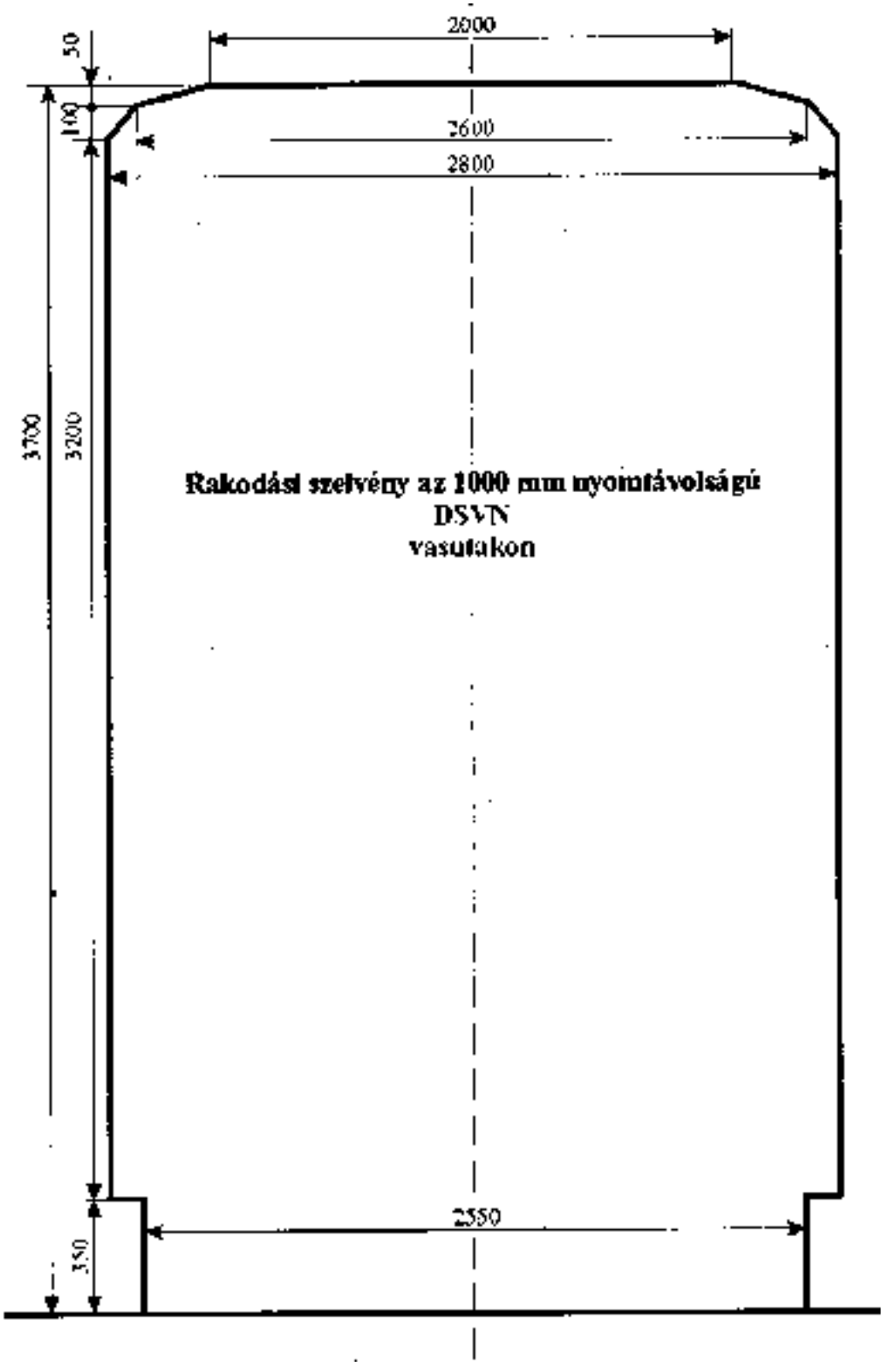
4. számú ábra


1380
845
305
2790
3150
Rakódási szelvény az 1435 mm nyomtávolságú
BDZ. PKP
vasutakon
4650
3300
3040
2440
1663
1357
430
130

5. számú ábra


900
2700
Rakodási szelvény az 1435 mm nyomtávolságú
DSVN
vasutakon
(Dong-Dang államhatáron keresztül)
4730
4309
3600
3400
1300
2900
350

6. számú ábra


2000
50
100
2600
2800
3700
3200
Rakodási szelvény az 1000 mm nyomtávolságú
DSVN
vasutakon
2350
350

7. számú ábra

"

Az SzMGSz 6. számú melléklete

„Приложение 6

НАКЛЕЙКИ НА МЕСТА ОТПРАВОК, ВАГОНЫ, КОНТЕЙНЕРЫ И НАКЛАДНЫЕ, А ТАКЖЕ ЗНАКИ МАРКИРОВКИ НА МЕСТА ОТПРАВОК

1. Наклейки на места отправок, вагоны, контейнеры и накладные

Размеры, описания и изображения наклеек №№ 10, 11, 12, 14, 17, 18 помещены в настоящем Приложении.

Изображения, размеры и описания знаков опасности, маркировки и наклеек, касающихся перевозок опасных грузов, помещены в Приложении 2 к СМГС.

2. Размеры и описание наклеек на места отправок, вагоны, контейнеры и накладные

2.1. Размеры наклеек

2.1.1. Размеры наклеек №№ 10 - 12 на места отправок - 148 x 210 мм. В случае, если величина отправки этого требует, размеры могут быть уменьшены настолько, чтобы наклейки оставались ясно видимыми.

2.1.2. Размеры наклейки № 16:

– для вагонов и контейнеров - 148 x 105 мм;
– для накладных - 37 x 27 мм.

2.1.3. Размеры наклеек №№ 17 и 18 на вагоны и контейнеры - 148 x 105 мм.

2.2. Описание наклеек

Наклейка № 10

Цвет бумаги: белый или подходящий контрастный фон.
Рисунок: раскрытый зонт черного цвета с шестью каплями воды.
Надпись (значение): Беречь от сырости.

Наклейка № 11

Цвет бумаги: белый или подходящий контрастный фон.
Рисунок: две стрелы черного цвета, направленные вверх.
Надпись (значение): Верх, не кантовать.

Наклейка № 12

Цвет бумаги: белый или подходящий контрастный фон.
Рисунок: стеклянный бокал черного цвета.
Надпись (значение): Бьющийся груз. Обращаться осторожно.

Наклейка № 14
(Резервная)

Наклейка № 17

Цвет бумаги: белый.
Рисунок: голова быка, петух и сидящая собака, отпечатанные синим цветом.
Надпись (значение): Живность.

Наклейка № 18

Цвет бумаги: белый.
Рисунок: рыба, тюльпан и кисть винограда с листом, отпечатанные синим цветом.
Надпись (значение): Скоропортящиеся грузы.

Примечание:

1. Наклейки №№ 10-12 должны быть обрамлены черной полосой, №№ 17 и 18 – синей полосой.

2. Наклейки №№ 17-18 могут быть напечатаны в форме прямоугольника, расположенного или вертикально, или горизонтально.

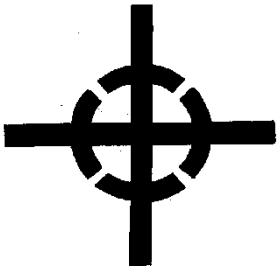
3.1. Знаки маркировки на места отправок

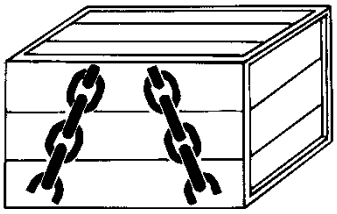
1



Место застроповки цепей, тросов

2





Пример нанесения знаков

Центр тяжести

3.2. Описание знаков маркировки на места отправок

Знак маркировки 1

Цвет рисунка: черный на светлом фоне или другие контрастные цвета.
Рисунок: цепь.

Знак маркировки 2

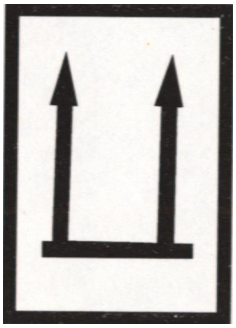
Цвет рисунка: черный на светлом фоне или другие контрастные цвета.
Рисунок: две пересекающиеся под прямым углом линии, обведенные в их точке пересечения окружностью в виде прерывистой линии.

№ 10



Беречь от сырости

№11



Верх. Не кантовать

№12



Бьющийся груз. Обращаться осторожно

№ 14
(резервная)

№ 17



Живность

№ 18



Скоропортящиеся грузы

6. számú melléklet az SZMGSZ-hez

A küldeménydarabok, kocsik, konténerek és fuvarokmányok ragaszbárcái, valamint a küldeménydarabok jelölései

1. A küldeménydarabok, kocsik, konténerek és fuvarokmányok ragaszbárcái

A 10., 11., 12., 14., 17. és 18. számú bárcák méreteit, leírását és ábráit ez a melléklet tartalmazza.

A veszélyes áruk fuvarozásához alkalmazott veszélyességi jelek, jelölések és bárcák ábráit, méreteit és leírását az SZMGSZ 2. számú melléklete tartalmazza.

2. A küldeménydarabok, kocsik, konténerek és fuvarokmányok ragaszbárcáinak méretei és leírása

2.1. A bárcák mérete

2.1.1. A küldeményeken alkalmazott 10-12. számú bárcák mérete 148x210 mm. Ha a küldeménydarab mérete megkívánja, a bárcák méretei csökkenthetők, feltéve, hogy jól láthatók maradnak.

2.1.2. A 16. számú bárca méretei:
- vasúti kocsin és konténeren 148x105 mm;
- fuvarlevélen 37x27 mm.

2.1.3. A vasúti kocsin és konténeren alkalmazott 17. és 18. számú bárcák mérete 148x105 mm.

2.2. A bárcák leírása

10. számú bárca
A papír színe: fehér vagy más, kellően kontrasztos alapszín
Ábrája: fekete színű, nyitott esernyő hat vízcseppel
Felirata (jelentése): Nedvességtől óvni!

11. számú bárca
A papír színe: fehér vagy más, kellően kontrasztos alapszín
Ábrája: fekete színű, fölfelé mutató nyíl, kettő darab
Felirata (jelentése): Fölfelé! Nem dönthető.

12. számú bárca
A papír színe: fehér vagy más, kellően kontrasztos alapszín
Ábrája: fekete színű, talpas pohár
Felirata (jelentése): Törékeny. Óvatosan kezelni!

14. számú bárca (Fenntartva)

17. számú bárca
A papír színe: fehér
Ábrája: kék színnel nyomott bikafej, kakas és ülő kutya
Felirata (jelentése): Élő állatok!

18. számú bárca
A papír színe: fehér
Ábrája: kék színnel nyomott hal, tulipán és szőlőfürt
Felirata (jelentése): Gyorsan romló áruk!

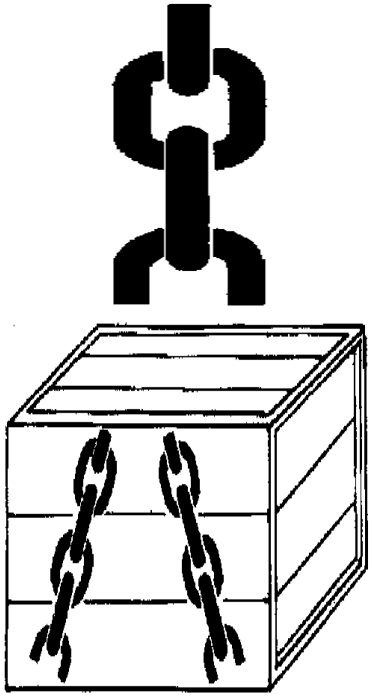
Megjegyzések:

1. A 10-13. és 15. számú bárcákat fekete, a 17. és 18. számú bárcákat kék szegéllyel kell ellátni.

2. A 17-18. számú bárcák álló vagy fekvő téglalap alakúak lehetnek.

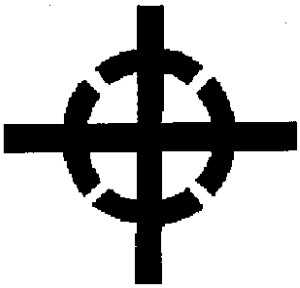
3.1. A küldeménydarabokon alkalmazott jelölések

1. Darufüggeszték láncok, sodronyok csatlakozási helye



Felfestési példa

2. Tömegpont



3.2. A küldeménydarabok jelöléseinek leírása

1. jelölés
A jelölés színe: világos alapon fekete vagy más, kellően elütő színnel Ábrája: lánc

2. jelölés
A jelölés színe: világos alapon fekete vagy más, kellően elütő színnel

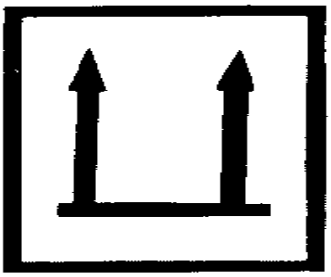
Ábrája: két, egymást derékszögben keresztező vonal és a metszéspont körül szaggatott vonalú kör.

10. számú bárca



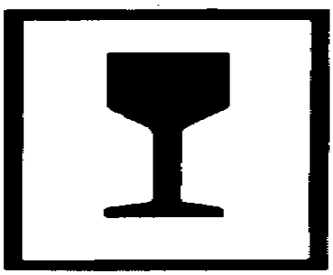
Nedvességtől óvni!

11. számú bárca



Fölfelé!
Nem dönthető.

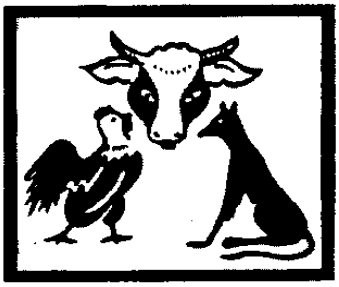
12. számú bárca



Törékeny.
Óvatosan kezelni!

14. számú bárca
Fenntartva

17. számú bárca



Élő állatok!

18. számú bárca



Gyorsan romló áruk!”

4. melléklet a 0. /0, čtų CXXXI. törvényhez

Az SzMGSz 10. számú melléklete

„Приложение 10

ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ПРИВАТНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
И ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, СДАННЫХ ЕЮ В АРЕНДУ

Предмет и область применения Правил

§ 1. Приватными грузовыми вагонами, в дальнейшем именуемыми **«**приватные вагоны**»,** считаются грузовые вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме железной дороги) на правах собственности, в дальнейшем именуемому «собственник вагона**»,** и приписанные к одной железной дороге.

Грузовые вагоны железной дороги, сданные ею в аренду физическому или юридическому лицу, в дальнейшем именуемому «арендатор вагона», приписываются в соответствии с договором об аренде к одной железной дороге. Такие вагоны в дальнейшем именуются «вагоны, сданные в аренду».

§ 2. Настоящие Правила применяются при перевозках груженых или порожних приватных вагонов и вагонов, сданных в аренду, допущенных к международному сообщению.

Допуск вагонов* к международному сообщению

§ 3. Вагоны допускаются к обращению в международном сообщении при условии, что они отвечают предписаниям действующих правил**. На вагонах должны быть нанесены знаки и надписи с указанием наименования собственника или арендатора вагона, станции и дороги приписки. На вагонах должна быть нанесена большая буква «Р», а на приватных вагонах Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики номер должен начинаться с цифры «5».

Все вагоны без соответствующих знаков и надписей считаются вагонами собственности железной дороги.

§ 4. Разрешение на допуск вагона к обращению в международном сообщении дает дорога приписки.

Вагоны, которые не отвечают предписаниям действующих правил**, могут быть допущены к обращению в международном сообщении при согласии всех участвующих в данной перевозке железных дорог.

Специальное оборудование

§ 5. Ответственность за обслуживание вагонов, имеющих специальное или дополнительное оборудование, возлагается на отправителя или получателя.

Использование вагонов

§ 6. Вагон может быть использован отправителем только для перевозки тех грузов, для которых он предназначен в соответствии с договором о приписке вагонов или об аренде.

Предъявление вагона к перевозке

§ 7. Предъявлять вагон к перевозке имеет право собственник или арендатор вагона.

Если отправителем груженого или порожнего вагона является другое лицо, оно обязано предъявить станции отправления вместе с накладной и письменную доверенность собственника или арендатора вагона, которая может относиться к нескольким вагонам.

---

* Под вагонами понимаются приватные вагоны и вагоны, сданные в аренду.

** Под действующими правилами понимаются ППВ или другие правила пользования вагонами, действующие между железными дорогами.

Не требуется доверенность в том случае, если отправителем вагона является получатель вагона по предшествующей перевозке и вагон возвращается собственнику или арендатору вагона. В этом случае предъявление к перевозке производится по новой накладной при представлении 5-го листа (лист уведомления о прибытии груза) накладной предшествующей перевозки**.**

При перевозках грузов, производимых в соответствии с пунктом 2 § 2 статьи 3 СМГС с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи, отправитель груженого вагона обязан обеспечить возврат порожнего вагона с пограничной станции, на которой производится перегрузка груза в вагон другой ширины колеи (в том числе заполнение накладной, уплату провозных платежей, предъявление вагона к перевозке).

Поврежденный вагон разрешается принять к перевозке только в том случае, если он по определению станции отправления не создает опасности или трудности при его эксплуатации. Если к накладной в соответствии с § 11 Приложения 10 к СМГС не прилагали акт, отправитель должен в накладной в графе 4 «Особые заявления отправителя» дать подробное и точное описание повреждения и запись подтвердить своей подписью.

Записи в накладной

§ 8. При предъявлении к перевозке груженых или порожних вагонов отправитель должен представить накладную по форме Приложений 12.1 или 12.2 к СМГС, заполненную с соблюдением требований статьи 7 СМГС и Приложения 12.5 к СМГС. Кроме того, отправитель должен указать в накладной в графе «Наименование груза»:

– при предъявлении к перевозке груженого вагона: «Приватный вагон. Собственник……» или «Вагон, сданный в аренду. Арендатор……».

При перевозках грузов, производимых в соответствии с пунктом 2 §2 статьи 3 СМГС с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи, дополнительно проставляется отметка: «Для возврата после перегрузки груза на станции……(указывается наименование пограничной станции перегрузки) порожний вагон выдать……(указывается наименование физического или юридического лица, осуществляющего возврат порожнего приватного или арендованного вагона, и его почтовый адрес)». При перегрузке грузов на станциях Алашанькоу, Достык, Манчжурия, Забайкальск, Эрлян, Гродеково отправитель может сделать отметку о возврате порожнего вагона станцией перегрузки: «После перегрузки груза на станции……(указать наименование станции перегрузки) порожний вагон направить на станцию……(указать наименование станции, дороги назначения и получателя) через пограничные станции……(указать их наименование), плательщик по транзитным дорогам……(указать наименование и код плательщика по каждой транзитной дороге)»;

– при предъявлении к перевозке порожнего вагона: «Порожний приватный вагон. Из-под……(наименование груза). Собственник ……» или «Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под……(наименование груза). Арендатор……».

В графе «Вагон» указывается род и номер вагона и сокращенное наименование дороги его приписки.

Объявление ценности

§ 9. Объявление ценности вагона не допускается. Объявление ценности грузов, перевозимых в вагонах, осуществляется в соответствии с положениями статьи 10 СМГС.

Удлинение срока доставки

§ 10. При перевозке груженых и порожних вагонов срок доставки удлиняется, кроме случаев, определенных § 5 статьи 14 СМГС, также на время задержки, возникшей вследствие повреждения вагона, если это повреждение произошло не по вине железной дороги.

Установление повреждений вагона или утраты его частей

§ 11. Если в результате проверки вагона, проведенной железной дорогой по собственной инициативе или по требованию получателя или другого правомочного лица, было установлено повреждение этого вагона или утрата отдельных его частей, железная дорога обязана составить акт о неисправности вагона в пяти экземплярах, в котором должны быть указаны причина и характер повреждения, а также утраченные части.

Первый экземпляр акта прикладывается к накладной, о чем делается отметка в графе «Отметки железной дороги» листов 4, 5 накладной. Второй и третий экземпляры в кратчайший срок направляются на железную дорогу приписки вагона. Эта железная дорога должна передать один экземпляр акта собственнику или арендатору. Четвертый экземпляр остается на станции, составившей акт. Пятый экземпляр направляется своему управлению (дирекции, администрации).

§ 12. Акт о неисправности вагона не составляется, если в результате проверки, произведенной по требованию получателя или другого правомочного лица, повреждения вагона или утраты его частей не установлено.

В таком случае железная дорога в графе накладной «Отметки железной дороги» делает отметку: «(16) Повреждений или утраты частей вагона не установлено.» Эта отметка должна быть заверена подписью работника железной дороги и наложением штемпеля станции.

§ 13. Если вагон груженый, то в необходимых случаях для груза дополнительно в соответствии со статьей 18 СМГС составляется коммерческий акт.

Повреждение вагона, препятствующее продолжению перевозки

§ 14. Если порожний вагон поврежден в такой степени, что его дальнейшее курсирование невозможно или он перестал быть годным для перевозки груза**,** то станция**,** установившая его повреждение, должна телеграммой, телетайпом или телефаксом немедленно известить об этом дорогу приписки и станцию отправления, сообщив по возможности характер повреждения.

§ 15. Железная дорога, на которой из-за повреждения отцеплен вагон, в соответствии с предписаниями действующих правил должна восстановить ходовые качества каждого вагона, независимо от того, будет ли он использоваться снова или нет, за исключением тех случаев, когда поврежденный вагон не может следовать на своих осях и должен быть погружен на другой вагон.

§ 16. Ремонт вагона производится в соответствии с предписаниями действующих правил.

§ 17. Если в соответствии с предписаниями действующих правил железная дорога производит ремонт поврежденного вагона самостоятельно и считает, что ремонт продлится более 4-х дней, она должна:

а) в случае, когда вагон является предметом договора перевозки, телеграммой, телетайпом или телефаксом запросить у отправителя через станцию отправления распоряжение о том, продолжать ли после завершения ремонтных работ договор перевозки или изменить его.

Если отправитель до окончания ремонтных работ не дает распоряжения, железная дорога продолжает осуществление договора перевозки;

б) в случае, когда вагон находится на железной дороге вне договора перевозки, в соответствии с предписаниями пункта «а)» обратиться к собственнику или арендатору через железную дорогу приписки относительно использования вагона после окончания ремонта.

Если железная дорога до окончания ремонта не получит распоряжения собственника или арендатора, она поступает с вагоном в соответствии с предписаниями внутренних правил.

§ 18. Если в соответствии с предписаниями действующих правил железная дорога не производит ремонт вагона, она должна:

а) в случае, когда вагон является предметом договора перевозки, телеграммой, телетайпом или телефаксом запросить у отправителя через станцию отправления распоряжение о том, как поступить с вагоном.

Если отправитель даст соответствующее распоряжение, вагон переотправляется по первоначальной накладной, в которую вносятся изменения в соответствии с распоряжением.

Если железная дорога в течение 8 дней после посылки телеграммы, телетайпа или телефакса не получает распоряжения, то она после восстановления ходовых качеств вагона поступает с ним в соответствии с предписаниями внутренних правил;

б) в случае, когда вагон находится у железной дороги вне договора перевозки, в соответствии с предписаниями пункта «а)» обратиться к собственнику или арендатору через железную дорогу приписки относительно дальнейшего использования вагона.

Если железная дорога не получит от собственника или арендатора в течение 8 дней после отправки запроса никакого распоряжения, то после восстановления ходовых качеств вагона она поступает с вагоном в соответствии с предписаниями внутренних правил.

§ 19. Если груженый вагон был поврежден в той степени, что продолжение его перевозки невозможно и он должен выгружаться, то для выгруженного вагона применяются условия § §15-21.

Если вагон может быть отремонтирован без его перегрузки, тогда применяются условия § § 14- 17.

§ 20. Все расходы, дополнительно возникающие в связи с повреждением вагона не по вине железной дороги, исчисляются и взимаются в соответствии с § 4 статьи 13 и статьей 15 СМГС. Начисление провозных платежей за дополнительный пробег вагонов как в порожнем, так и в груженом состоянии, производится по ставкам, установленным для порожних вагонов.

Если поврежденный вагон находится вне договора перевозки, расходы железной дороги на отправление уведомления собственнику или арендатору, а также расходы, возникшие при выполнении его распоряжений, несет собственник или арендатор вагона.

§ 21. Ремонт тяжелоповрежденного вагона, его погрузку на другой вагон или его возврат на своих осях на железную дорогу приписки необходимо осуществлять в соответствии с предписаниями действующих правил.

Ответственность железной дороги за утрату, повреждение вагона и его частей

§ 22. Вагон, принятый к перевозке, считается утерянным, если он не может быть предоставлен в распоряжение получателя в течение 3 месяцев по истечении срока доставки.

Собственник или арендатор вагона имеет право подать заявление о розыске вагона через 30 дней по истечении срока доставки.

В заявлении необходимо указать данные, имеющиеся у собственника или арендатора, которые необходимы для розыска вагона (когда, куда, с какой станции, по какой отправке последний раз был отправлен вагон и др.).

Заявление подается в двух экземплярах. Железная дорога подтверждает получение заявления наложением календарного штемпеля и подписью работника, принявшего заявление, на обоих экземплярах заявления. Один экземпляр возвращается заявителю.

Заявление о розыске вагона не является предъявлением претензии согласно § 30.

§23. Если железная дорога не может предоставить в распоряжение собственника вагон, который не был принят к перевозке, но по доказательству собственника находится на ее сети, то по требованию собственника эта железная дорога должна предпринять меры по его розыску.

Вагон считается утерянным, если железная дорога не в состоянии предоставить его собственнику в течение 3 - х месяцев после поступления заявления о розыске.

§ 24. Срок 3 месяца, предусмотренный в §§ 22, 23, увеличивается на срок простоя вагона по независящим от железной дороги причинам или из-за повреждения этого вагона.

§ 25. Железная дорога несет ответственность от приема до выдачи за утрату и повреждение приватного вагона или его частей, если только не докажет, что утрата и повреждение возникли не по ее вине. Возникающие в этой связи вопросы рассматриваются только между собственником и дорогой приписки**.**

§ 26. При утрате приватного вагона его стоимость определяется в соответствии с предписаниями действующих правил.

§ 27. При утрате или повреждении съемных частей вагона железная дорога несет ответственность только в том случае, если наименования этих частей были указаны на обеих

наружных боковых стенах вагона. Железная дорога за утрату или повреждение других незакрепленных съемных частей ответственность не несет.

Претензии и иски

§ 28. Право предъявления претензий о возмещении ущерба за утрату, повреждение приватного вагона или его составных частей принадлежит собственнику вагона или уполномоченному им лицу.

С претензией и иском можно обращаться только к дороге приписки. К претензии должны быть приложены необходимые документы, обосновывающие претензию согласно внутренним правилам дороги приписки.

Порядок и сроки рассмотрения претензии определяются в соответствии со статьей 29 СМГС.

В случае повреждения приватного вагона или его составных частей, ответственность за которое несет железная дорога, она возмещает фактически нанесенный ущерб, но не выше, чем возмещение, которое выплачивается при утере приватного вагона.

Если по вине железной дороги приватный вагон считается утерянным или не подлежит восстановлению, железная дорога выплачивает собственнику возмещение, сумма которого определяется согласно предписаниям действующих правил.

Претензия железной дороги к собственнику вагона за причиненный ущерб во время перевозки предъявляется только железной дорогой приписки или через нее.

Если приватный вагон, считавшийся утерянным, будет найден после уплаты возмещения, то собственник этого вагона в течение 6 месяцев после получения уведомления от железной дороги приписки может потребовать передачу ему вагона на станцию приписки бесплатно при условии возврата им железной дороге полученного возмещения.

§ 29. Претензия железной дороги к собственнику вагона, связанная с ущербом, возникшим по вине собственника, регулируется договором о приписке.

Претензии других железных дорог к собственнику вагона регулируются железной дорогой приписки.

§ 30. Иск может быть предъявлен только после заявления претензии.

Претензии и иски собственником или уполномоченным им лицом к железной дороге, а также железной дорогой к собственнику вагона могут быть заявлены в течение 9 месяцев.

Указанные сроки исчисляются:

- при претензии собственника к железной дороге – со дня установления утраты или повреждения вагона;

- при претензии железной дороги к собственнику – со дня возникновения ущерба.

Иск может быть предъявлен только в надлежащем суде той страны, железным дорогам которой была предъявлена претензия.

Претензии и требования, по которым истек срок давности, не могут быть предъявлены также и в виде исков.

Возмещение за просрочку в доставке

§ 31. Возмещение за просрочку в доставке уплачивается согласно статье 27 СМГС только за груз, находящийся в вагоне. Расчет за просрочку в доставке порожнего вагона ведется аналогично грузам.

Заключительные положения

§ 32. В остальном при перевозке груженых и порожних вагонов применяются положения СМГС.

10. számú melléklet az SZMGSZ-hez

A magántulajdonú teherkocsik és a vasút által bérbe adott vasúttársasági teherkocsik fuvarozásáról szóló szabályzat

A Szabályzat tárgya és alkalmazási területe

1. § Magánteherkocsinak (a továbbiakban: magánkocsinak) kell tekinteni azt a teherkocsit, amelyre jogi vagy természetes személy, aki nem lehet vasúttársaság, tulajdonosi jogosítványokkal rendelkezik (a továbbiakban: „kocsitulajdonos”), és valamely vasút saját kocsiparkjába besorolt.

A vasút tulajdonát képező, és általa jogi vagy természetes személynek (a továbbiakban: „kocsibérlő”-nek) bérbe adott kocsikat a bérleti szerződésben foglaltakkal összhangban magánkocsiként kell besorolni valamely vasút parkjába. Ezeknek a kocsiknak a megnevezése a továbbiakban „bérelt kocsi”.

2. § Ezt a Szabályzatot kell alkalmazni a nemzetközi forgalomban való közlekedésre engedélyezett, rakott vagy üres magánkocsik vagy bérelt kocsik fuvarozása esetén.

A vasúti kocsik[1] közlekedtetésének engedélyezése a nemzetközi forgalom számára

3. § A magánkocsik és a bérelt kocsik nemzetközi forgalomban való közlekedtetése azzal a feltétellel engedélyezett, ha azok megfelelnek az érvényes szabályzatok előírásainak[2]. A vasúti kocsikat el kell látni jelekkel és feliratokkal, feltüntetve a kocsitulajdonos vagy a kocsibérlő, a honos (kocsitároló) állomás és a besoroló vasút megnevezését. A vasúti kocsikra nagy „P” betűt kell felfesteni, míg a Belarusz Köztársaság, az Észt Köztársaság, Grúzia, Kazahsztán Köztársaság, a Kirgiz Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, Moldova Köztársaság, az Oroszországi Föderáció, a Tádzsikisztán Köztársaság, Türkmenisztán, az Üzbekisztán Köztársaság, Ukrajna magánkocsijai pályaszámának „5” számjeggyel kell kezdődnie.

A megfelelő jelek és feliratok hiányában valamennyi kocsit vasúttársasági kocsinak kell tekinteni.

[1] Vasúti kocsi alatt értendőek a magánkocsik és a bérelt kocsik.

[2] A hatályos szabályzatok alatt a „Teherkocsik nemzetközi forgalomban való használatáról szóló Szabályzatot (PGV-t)” vagy a vasutak között érvényes egyéb kocsihasználati szabályokat kell érteni.

4. § A vasúti kocsi nemzetközi forgalomban való közlekedtetéséhez az engedélyt a besoroló vasút adja meg.

Az érvényes szabályzatok előírásainak nem megfelelő kocsik nemzetközi forgalomban való közlekedtetése azzal a feltétellel engedhető meg, ha a kérdéses fuvarozásban részes valamennyi vasút ahhoz hozzájárulását adja.

Különleges berendezések

5. § A különleges vagy kiegészítő berendezésekkel ellátott kocsik kiszolgálásáért a felelősség a feladót vagy az átvevőt terheli.

A vasúti kocsi felhasználása

6. § A feladó a vasúti kocsit csak azoknak az áruknak a fuvarozására használhatja, amelyek fuvarozására a kocsi a besorolási vagy a bérleti szerződés értelmében alkalmas.

A vasúti kocsi feladása fuvarozásra

7. § A vasúti kocsi fuvarozásra való feladásának joga a kocsitulajdonost vagy a kocsibérlőt illeti meg.

Ha a rakott vagy üres kocsinak más a feladója, akkor az utóbbi köteles a feladási állomásnak a fuvarlevéllel együtt a kocsitulajdonos vagy a kocsibérlő írásbeli meghatalmazását is bemutatni, amely több kocsira is vonatkozhat.

Nem szükséges ez a meghatalmazás, ha a vasúti kocsit a megelőző fuvarozás átvevője adja fel fuvarozásra, és a kocsit a kocsitulajdonosnak vagy a kocsibérlőnek küldi vissza. Ebben az esetben a feladást a megelőző fuvarozás fuvarlevele 5. lapjának (Értesítőlevél az áru megérkezéséről) bemutatása mellett új fuvarlevéllel kell végezni.

Az SZMGSZ 3. Cikke 2. §-ának 2. pontjában foglaltak szerint, másik nyomtávolságú vasúti kocsiba történő átrakással végzett fuvarozásnál a rakott kocsi feladója köteles biztosítani az üres kocsi visszaküldését (ezen belül a fuvarlevél kitöltését, a fuvarköltségek megfizetését, a vasúti kocsi feladását) arról a határállomásról, amelyen az árut másik nyomtávolságú vasúti kocsiba rakják át.

Sérült kocsi csak abban az esetben vehető fel fuvarozásra, ha a feladási állomás megítélése szerint üzemeltetése során az nem okoz veszélyt vagy nehézséget. Ha a fuvarlevélhez nem mellékelték az SZMGSZ 10. számú Melléklete 11. §-ának rendelkezései szerinti jegyzőkönyvet, akkor a feladó köteles a fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatában a sérülést részletesen és pontosan leírni és a bejegyzést aláírásával elismerni.

Bejegyzések a fuvarlevélbe

8. § A rakott vagy az üres kocsit a feladó az SZMGSZ 12.1., illetve 12.2. számú Mellékletének megfelelő mintájú, az SZMGSZ 7. cikk követelményeinek betartásával és az SZMGSZ 12.5. számú Mellékletében foglaltak szerint kitöltött fuvarlevéllel köteles fuvarozásra feladni. Ezenkívül a feladó köteles a fuvarlevél „Az áru megnevezése" rovatába a következőket bejegyezni:

- rakott kocsi feladása esetén: „Magánkocsi. Tulajdonos ..... (Приватный вагон. Собственник .....)" vagy „Bérelt kocsi. Bérlő .....)".

Az SZMGSZ 3. Cikke 2. §-ának 2. pontjában foglaltak szerint végzett fuvarozásnál ezt a következő bejegyzéssel kell kiegészíteni: „A vasúti kocsinak az ..... (az átrakást végző határállomás megnevezése) állomáson végzett átrakást követő visszaküldése céljából az üres kocsit ..... (azt a természetes vagy jogi személyt és postai címét kell feltüntetni, aki az üres magán vagy bérelt kocsi visszaküldését végzi) részére kell kiszolgáltatni".

- üres kocsi feladása esetén: „Üres magánkocsi. Legutolsó áru: ..... (az áru megnevezése). Tulajdonos ....." vagy „Üres bérelt kocsi. Legutolsó áru ..... (az áru megnevezése). Bérlő ....."

Az áruknak Alashankou, Dostyk, Mandzhuria, Zabajkal'sk, Erlian, Grodekovo állomásokon történő átrakásakor a feladó a fuvarlevélbe az üres kocsinak az átrakó állomás általi visszaküldésére vonatkozó bejegyzést tehet a következő szöveggel: „Az árunak ..... (az átrakó állomás megnevezését kell bejegyezni) állomáson történő átrakását követően az üres kocsit ..... (a rendeltetési állomás és vasút, valamint az átvevő megnevezését kell bejegyezni) állomásra kell küldeni ..... (az állomások megnevezését kell bejegyezni) határállomásokon keresztül, az átmeneti vasutakon a költségviselő ..... (minden átmeneti vasútra külön fel kell tüntetni a költségviselő megnevezését és kódját)."

A „Kocsiszám" rovatban fel kell tüntetni a kocsi nemét, pályaszámát és a besoroló vasút cégjelét.

Értékbevallás

9. § A magánkocsira vonatkozóan az értékbevallás nem megengedett. A magánkocsiban fuvarozott áruk értékének bevallására az SZMGSZ 10. cikkének határozmányai érvényesek.

A fuvarozási határidő meghosszabbodása

10. § A rakott és üres kocsik fuvarozásánál az SZMGSZ 14. cikk 5. §-ában felsorolt eseteken kívül a fuvarozási határidő meghosszabbodik a kocsi sérülése miatt keletkezett feltartóztatás időtartamával is, ha a kocsinak e sérülése nem a vasút hibájából következett be.

A kocsi megsérülésének vagy alkatrészei elveszésének megállapítása

11. § Ha a vasúti kocsinak a vasút saját kezdeményezéséből vagy az átvevő vagy más jogosult személy kérésére elvégzett ellenőrzése során e kocsi sérülését vagy egyes alkatrészeinek elveszését állapították meg, a vasút köteles 5 példányban kocsisérülési jegyzőkönyvet felvenni, amelyben fel kell tüntetni a sérülés okát és jellegét, valamint az elveszett alkatrészeket.

A jegyzőkönyv első példányát a fuvarlevélhez kell csatolni, amelyről a fuvarlevél 4. és 5. lapjai „A vasút bejegyzései" rovatában bejegyzést kell eszközölni. A második és harmadik példányt haladéktalanul meg kell küldeni a besoroló vasútnak. Ez a vasút a jegyzőkönyv egy példányát köteles átadni a tulajdonosnak vagy a bérlőnek. A negyedik példány a jegyzőkönyvet felvevő állomáson marad. Az ötödik példányt az állomás saját felettes szervének (igazgatóságának, hivatalának) küldi meg.

12. § Nem kell kocsisérülési jegyzőkönyvet felvenni, ha az átvevő vagy egy másik jogosult kérésére elvégzett ellenőrzés eredményeként a kocsi sérülését, illetőleg egyes alkatrészeinek elveszését nem állapították meg.

Ebben az esetben a vasút a fuvarlevél „A vasút bejegyzései” című rovatába a következőket jegyzi be: „(16) A kocsi sérülését, illetőleg kocsialkatrészek elveszését nem állapították meg.” Ezt a bejegyzést a vasúti alkalmazottnak alá kell írnia és az állomási bélyegző lenyomatával kell hitelesítenie.

13. § Amennyiben a kocsi rakott, úgy szükség esetén pótlólag az árura is kereskedelmi jegyzőkönyvet kell felvenni az SZMGSZ 18. cikkében előírtaknak megfelelően.

A vasúti kocsinak a fuvarozás folytatását akadályozó megsérülése

14. § Ha egy üres vasúti kocsi olyan mértékben megsérül, hogy további közlekedtetése már nem lehetséges, vagy az áru fuvarozására alkalmatlanná válik, akkor a sérülést megállapító állomás köteles a besoroló vasutat és a feladási állomást táviratilag, távgépíró vagy telefax útján erről haladéktalanul értesíteni, és amennyiben lehetséges, a sérülés mibenlétét is közölni.

15. § Az a vasút, amelyen a sérülés miatt a vasúti kocsit kisorozták, köteles minden kocsit az érvényes szabályzatok előírásainak megfelelően futóképessé tenni, függetlenül attól, hogy azt ismételten használni fogják vagy sem, kivéve azokat az eseteket, amikor a sérült kocsi saját kerekein nem futhat és fel kell rakni egy másik vasúti kocsira.

16. § A vasúti kocsi javítása az érvényes szabályzatok előírásai szerint történik.

17. § Abban az esetben, ha a sérült vasúti kocsi javítását az érvényes szabályzatok előírásainak megfelelően önállóan elvégző vasút úgy találja, hogy a javítás 4 napnál tovább tart, akkor köteles:

a) ha a kocsi fuvarozási szerződés tárgya, a feladótól a feladási állomás útján táviratilag, távgépírón vagy telefaxon rendelkezést kérni arra vonatkozóan, hogy a munka elvégzése után a fuvarozási szerződés végrehajtását folytassa vagy módosítsa azt.

Amennyiben a feladó a munka befejezéséig nem ad rendelkezést, akkor a vasút a fuvarozási szerződés végrehajtását folytatja;

b) ha a kocsi fuvarozási szerződésen kívül van a vasúton, a besoroló vasút útján a kocsi javítás utáni felhasználására vonatkozóan az *„a)*” pont szerinti előírásoknak megfelelően a kocsi tulajdonosához vagy bérlőjéhez fordulni.

Amennyiben a vasút a javítás befejezéséig nem kap a kocsi tulajdonosától vagy bérlőjétől rendelkezést, akkor a kocsival a belföldi szabályzatok előírásainak megfelelően jár el.

18. § Abban az esetben, ha a vasút az érvényes szabályzatok előírásainak megfelelően nem végzi el a kocsi javítását, akkor:

a) ha a vasúti kocsi fuvarozási szerződés tárgya, köteles a feladótól a feladási állomás útján táviratilag, távgépírón vagy telefaxon rendelkezést kérni arra vonatkozóan, hogyan kell eljárnia a kocsival.

Amennyiben a feladó megfelelő rendelkezést ad, akkor a magánkocsit az ennek megfelelően módosított eredeti fuvarlevéllel kell továbbfuvarozni.

Ha a vasút a távirat, telex vagy telefax elküldését követő 8 napon belül nem kap rendelkezést, akkor a kocsi tekintetében, futóképességének helyreállítását követően, a belföldi szabályzatok előírásai szerint jár el.

b) ha a kocsi fuvarozási szerződésen kívül van a vasúton, a kocsi javítás utáni felhasználására vonatkozóan a besoroló vasút útján, az *„a)”* pont szerinti előírásoknak megfelelően, a kocsi tulajdonosához vagy bérlőjéhez fordulni.

Amennyiben a vasút a felkérés elküldését követő 8 napon belül nem kap semminemű rendelkezést, akkor a kocsi tekintetében, futóképességének helyreállítását követően, a belföldi szabályzatok előírásai szerint jár el.

19. § Amikor egy rakott kocsi olyan mértékű sérülést szenved, hogy a fuvarozás folytatása már nem lehetséges, és a kocsit ki kell rakni, akkor a kirakott kocsi tekintetében a 15-21. §-okban foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni.

Amennyiben a vasúti kocsi az áru kirakása nélkül javítható, akkor a 14-17. §-okban foglalt feltételek kerülnek alkalmazásra.

20. § A vasúti kocsinak nem a vasút hibájából keletkezett sérülésével összefüggésben felmerülő valamennyi többletköltség felszámítása és beszedése az SZMGSZ 13. cikkének 4. §-a és a 15. cikk rendelkezései szerint történik. A magánkocsik többletfutásáért a fuvarköltségeket üres és rakott forgalomban egyaránt az üres magánkocsikra megállapított díjtételek alapján kell felszámítani.

Amikor a sérült kocsi tartózkodása nem fuvarozási szerződés keretében valósul meg, a vasútnak a tulajdonos vagy a bérlő értesítésével, valamint rendelkezésének végrehajtásával kapcsolatos költségeit a kocsitulajdonos vagy a kocsibérlő viseli.

21. § A súlyosan sérült kocsi javítását, másik vasúti kocsira való felrakását vagy a besoroló vasútra saját kerekein történő visszaküldését az érvényes szabályzatok előírásainak megfelelően kell végrehajtani.

A vasút felelőssége a vasúti kocsi vagy alkatrészeinek elveszéséért vagy megsérüléséért

22. § A fuvarozásra felvett vasúti kocsi akkor tekinthető elveszettnek, ha a fuvarozási határidő lejártát követő 3 hónapon belül nem bocsátható az átvevő rendelkezésére.

A kocsitulajdonos vagy a kocsibérlő a fuvarozási határidő lejártát követő 30 nap elteltével jogosult a kocsi kutatására igényt benyújtani.

Az igénybejelentésben fel kell tüntetni a tulajdonos vagy a bérlő rendelkezésére álló mindazon adatokat, amelyek szükségesek a kocsi kutatásához (utoljára mikor, hová, milyen állomásról, milyen küldeménnyel adták fel a kérdéses kocsit stb.).

Az igénybejelentést két példányban kell benyújtani. A vasút keletbélyegzőjének lenyomatával és az átvevő alkalmazott aláírásával mindkét példányon igazolja az igénybejelentés átvételét. Ezek közül egy példány a bejelentőt illeti.

A kocsi kutatására irányuló igénybejelentés nem minősül a 30. § szerinti felszólamlás benyújtásának.

23. § Amennyiben a vasút nem tudja a tulajdonos rendelkezésére bocsátani a fuvarozásra nem feladott kocsit, azonban az utóbbi bizonyítja, hogy a kocsi ennek a vasútnak a vonalain tartózkodik, akkor a tulajdonos kívánságára ennek a vasútnak intézkednie kell a kocsi kutatása iránt.

A kocsi akkor tekinthető elveszettnek, ha a vasút a kutatási igénybejelentés átvételétől számított 3 hónapon belül nem tudja azt a tulajdonos rendelkezésére bocsátani.

24. § A 22. és a 23. §-okban előirányzott 3 hónapos határidő meghosszabbodik a kocsi veszteglésének azzal az időtartamával, amely a vasúttól független okok vagy ennek a kocsinak a sérülése miatt fordult elő.

25. § A vasút a fuvarozásra való felvételtől a kiszolgáltatás időpontjáig felel a magánkocsi vagy alkatrészeinek megsérüléséért, hacsak nem bizonyítja, hogy az elveszés és a sérülés nem az ő hibájából keletkezett. Az ezzel kapcsolatban felmerülő kérdések csak a tulajdonos és a besoroló vasút között tárgyalhatók.

26. § A magánkocsi elveszésekor annak értékét az érvényben lévő szabályzatok rendelkezései szerint kell meghatározni.

27. § A magánkocsi leszerelhető tartozékainak elveszéséért vagy sérüléséért a vasút csak akkor tartozik felelősséggel, ha ezeknek a tartozékoknak a megnevezését a kocsi mindkét oldalára felfestették. A vasút más, rögzítetlen tartozékok elveszéséért vagy sérüléséért felelősséget nem visel.

Felszólamlások és keresetek

28. § A magánkocsi vagy alkatrészeinek megsérülése, elveszése esetén a kártérítési felszólamlás benyújtásának joga a kocsitulajdonost vagy az általa meghatalmazott személyt illeti.

Felszólamlással csak a besoroló vasúthoz lehet fordulni, illetve csak azt lehet perbe hívni. A felszólamláshoz csatolni kell a besoroló vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint szükséges és a felszólamlást megtámasztó dokumentumokat.

A felszólamlás megvizsgálásának rendje és határidői tekintetében az SZMGSZ 29. cikkében foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni.

A magánkocsi vagy alkatrészeinek olyan sérülése esetén, amelyekért a vasút felel, a vasút a ténylegesen okozott kárt téríti meg, de ez az összeg nem lehet magasabb, mint a magánkocsi elveszése esetén fizetendő kártérítés.

Amennyiben a vasút hibájából a magánkocsi elveszettnek tekintendő vagy nem állítható helyre, akkor a vasút a tulajdonosnak olyan összegű kártérítést fizet, amilyent az érvényben lévő szabályzatok rendelkezései előírnak.

A vasútnak a kocsi tulajdonosával szemben előforduló, olyan károkkal kapcsolatos igényét, amelyeket a kocsi okozott fuvarozás közben, csak a besoroló vasút érvényesítheti vagy azon keresztül lehet érvényesíteni.

Amennyiben az elveszettnek tekintett magánkocsit a kártérítés kifizetése után megtalálják, akkor a besoroló vasúttól kapott értesítés kézhezvételétől számított 6 hónapon belül a kocsitulajdonos követelheti, hogy a vasút a kocsit - a kártérítés visszafizetése ellenében - a tárolóállomáson díjmentesen bocsássa rendelkezésére.

29. § A kocsitulajdonossal szemben, a tulajdonosnak felróható okból előfordult kárral összefüggésben a vasút részéről felmerült igényeket a besorolási szerződés szabályozza. Más vasutaknak a kocsitulajdonossal szemben felmerült igényeit a besoroló vasút érvényesítheti.

30. § Kereset csak felszólamlás benyújtását követően indítható.

A kocsitulajdonos vagy az általa felhatalmazott személy a vasúttal szemben, illetőleg a vasút a kocsitulajdonossal szemben 9 hónapon belül nyújthat be felszólamlást és keresetet.

Az elévülési idő kezdetét a következők szerint kell megállapítani:

- a tulajdonosnak a vasúttal szemben támasztott igénye esetén - a kocsi elveszése vagy sérülése megállapításának napjától;

- a vasútnak a tulajdonossal szemben támasztott igénye esetén - a kár keletkezésének napjától.

Kereset csak annak az országnak erre illetékes bíróságánál indítható, amelynek vasútjához a felszólamlást benyújtották.

Elévült felszólamlások és igények még kereset formájában sem érvényesíthetők.

Kártérítés a fuvarozási határidő túllépéséért

31. § A fuvarozási határidő túllépéséért az SZMGSZ 27. cikke alapján kártérítés kifizetése csak a kocsiban lévő áru tekintetében történik. Az üres kocsi fuvarozási határidejének túllépéséért az elszámolást az árukhoz hasonlóan kell végezni.

Záró rendelkezések

32. § A rakott és az üres kocsik fuvarozása során egyebekben az SZMGSZ rendelkezéseit kell alkalmazni.”

Az SzMGSz 12.6 számú melléklete

„Приложение 12.6

ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ НАКЛАДНОЙ СМГС ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ СМГС НА НАКЛАДНУЮ ДРУГОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Переоформление накладных СМГС на накладные другого транспортного права и в обратном направлении производится железной дорогой, которая одновременно участвует как в СМГС (или применяет положения СМГС*), так и в другом транспортном праве. В таких случаях накладная СМГС заполняется отправителем в соответствии с предписаниями Приложения 12.5 к СМГС со следующими особенностями.

1.1. Перевозка грузов из страны, в которой применяется только СМГС, в страну, в которой применяется ЦИМ, **транзитом по Польским, Словацким, Румынским железным дорогам** оформляется накладной СМГС до соответствующей входной пограничной станции Польских, Словацких или Румынских железных дорог, на которой должно производиться переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает сокращенное наименование транзитной железной дороги**, переоформляющей перевозочные документы, и наименование входной пограничной станции этой железной дороги. В этой же графе отправитель указывает: «Для дальнейшей перевозки на станцию...» (указывается станция и железная дорога окончательного назначения).

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, входная переоформляющая станция транзитной железной дороги в точности переносит все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную ЦИМ и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В накладной ЦИМ в графе 1 «Отправитель (имя, адрес)» переоформляющая станция указывает отправителя груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления.

В графе 16 «Принято», а также в графе 29 «Место оформления и дата» новой накладной ЦИМ станция ставит свой календарный штемпель или делает соответствующую запись.

Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной, на лицевой стороне всех листов которой делается отметка «Приложена накладная СМГС нр…… от…… (дата)» .

---

* Железные дороги Словакии.

Перевозка грузов из стран, применяющих только СМГС, в Словакию и в обратном направлении оформляется накладными СМГС на весь путь следования.

Железные дороги Румынии применяют СМГС только на участке румыно-молдавской, румыно-украинской границы до переоформляющей румынской станции. Переоформление накладных при перевозке грузов в/из Румынии производится в соответствии с пунктами 1.1 и 1.2.

** Для обозначения железных дорог применяются следующие сокращенные наименования: Румынии - ЧФР, Словакии – ЖСР.

По требованию грузоотправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция переоформления высылает в его адрес подлинник дубликата накладной ЦИМ.

Перевозка грузов **транзитом по Венгерским железным дорогам** оформляется накладной СМГС до входной пограничной станции Захонь (МАВ) в адрес экспедиторской организации, находящейся на этой станции.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает станцию Захонь (МАВ).

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает наименование экспедиторской организации, находящейся на станции Захонь, и ее почтовый адрес.

1.2. Перевозка грузов из страны, в которой применяется только ЦИМ, в страну, в которой применяется только СМГС, **транзитом по Польским или Румынским железным дорогам** (**кроме перевозок грузов назначением в Украину или транзитом по Украинским железным дорогам**) оформляется накладной ЦИМ до соответствующей выходной станции Польских или Румынских железных дорог, на которой должно производиться переоформление накладной ЦИМ на накладную СМГС для дальнейшей перевозки грузов на станцию окончательного назначения.

При перевозке грузов из страны, в которой применяется только ЦИМ, назначением **в Украину или транзитом по Украинским железным дорогам,** в зависимости от соответствующего указания отправителя в накладной ЦИМ, переоформление накладной ЦИМ на накладную СМГС производится на одной из перечисленных ниже станций:

- при транзите по Польским железным дорогам на станциях: Дорохуск (ПКП), Хрубешув (ПКП), Верхрата (ПКП), Медыка (ПКП), Мостиска II (УЗ), Ягодин (УЗ);
- при транзите по Словацким железным дорогам на станциях: Чиерна над Тиссоу (ЖСР), Чоп (УЗ), Батево (УЗ);
- при транзите по Венгерским железным дорогам на станциях: Захонь (МАВ), Эперешке (МАВ), Чоп (УЗ), Батево (УЗ);
- при транзите по Румынским железным дорогам* на станциях: Халмеу (ЧФР), Дьяково (УЗ), Батево (УЗ).

В накладной ЦИМ в качестве станции назначения отправитель указывает соответствующую выходную пограничную станцию Польских, Словацких, Венгерских, Румынских железных дорог или соответствующую пограничную станцию Украинских железных дорог, а в качестве получателя – начальника этой станции. Кроме того, отправитель указывает в накладной ЦИМ окончательную станцию и дорогу назначения, окончательного получателя груза и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной ЦИМ, переоформляющая пограничная станция переносит все данные из накладной ЦИМ во вновь составляемую накладную СМГС и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС переоформляющая станция указывает свое наименование.

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС переоформляющая станция указывает наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» накладной СМГС переоформляющая станция проставляет свой календарный штемпель.

Первый лист накладной ЦИМ, предназначенный для получателя, прилагается к накладной СМГС. На лицевой стороне всех листов накладной СМГС в левом верхнем углу проставляется отметка: «Приложена накладная ЦИМ нр .....от .....(дата)».

* При перевозке грузов транзитом по Молдавским железным дорогам переоформление накладной производится на соответствующей выходной пограничной станции Румынских железных дорог

Получатель подтверждает получение накладной ЦИМ, о чём им производится соответствующая запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию отправителя, указанному в накладной ЦИМ, переоформляющая станция высылает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

2.1. Перевозка грузов из страны, в которой применяется только СМГС, в страну, в которой применяется ЦИМ, **транзитом по Литовским и Польским железным дорогам через пограничный переход Моцкава (ЛГ) – Тракишки (ПКП)** оформляется накладной СМГС до станции Шяштокай (ЛГ), на которой производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает сокращенное наименование Литовской железной дороги (ЛГ) и станцию Шяштокай этой железной дороги. В этой же графе отправитель указывает: «Для дальнейшей перевозки на станцию…... (указывается станция и железная дорога окончательного назначения)».

В графе 5 накладной СМГС «Получатель, почтовый адрес» отправитель указывает: «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, станция Шяштокай в точности переносит все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную ЦИМ и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 1 «Отправитель (имя, адрес)» накладной ЦИМ станция Шяштокай указывает отправителя груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления. В графе 16 «Принято», а также в графе 29 «Место оформления и дата» новой накладной ЦИМ станция ставит свой календарный штемпель или делает соответствующую запись.

Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной ЦИМ, на лицевой стороне всех листов которой делается отметка: «Приложена накладная СМГС нр…... от…... (дата)».

По требованию грузоотправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция Шяштокай высылает в его адрес подлинник дубликата накладной ЦИМ.

2.2. Перевозка грузов из страны, в которой применяется ЦИМ, в страну, в которой применяется только СМГС, **транзитом по Польским и Литовским железным дорогам через пограничный переход Тракишки (ПКП) – Моцкава (ЛГ)** оформляется накладной ЦИМ до станции Шяштокай (ЛГ), на которой должно производиться переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В накладной в качестве станции назначения отправитель указывает станцию Шяштокай, а в качестве получателя – начальника этой станции. Кроме того, отправитель указывает в накладной окончательную станцию и дорогу назначения, окончательного получателя и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной ЦИМ, переоформляющая станция Шяштокай в точности переносит все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС указывается станция Шяштокай.

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС станция Шяштокай указывает наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» новой накладной станция Шяштокай ставит свой календарный штемпель.

Первый лист накладной ЦИМ, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС. На лицевой стороне всех листов накладной СМГС в левом верхнем углу делается отметка «Приложена накладная ЦИМ нр…… от…...(дата)». Получатель подтверждает

получение накладной ЦИМ, делая соответствующую запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию грузоотправителя, указанному в накладной ЦИМ, станция Шяштокай высылает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

3.1. Перевозка грузов из страны, в которой применяется СМГС, в страну, в которой применяется ЦИМ или другое транспортное право, **с участием паромной переправы Клайпеда – Мукран** оформляется накладной СМГС до станции Драугисте (ЛГ), на которой производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает сокращенное наименование Литовской железной дороги (ЛГ) и станцию Драугисте этой же железной дороги. В этой же графе отправитель указывает: "Для дальнейшей перевозки на станцию ..." (указывается станция и железная дорога окончательного назначения).

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, станция Драугисте переносит все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В новой накладной в графе «Отправитель (имя, адрес)» станция Драугисте указывает отправителя груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления.

В графе 16 «Принято», а также в графе 29 «Место оформления и дата» новой накладной ЦИМ станция ставит свой календарный штемпель или делает соответствующую запись.

Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной, на лицевой стороне всех листов которой делается отметка «Приложена накладная СМГС нр.....от.....(дата)».

По требованию отправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция Драугисте высылает в его адрес подлинник дубликата новой накладной.

3.2. Перевозка грузов из страны, в которой применяется ЦИМ или другое транспортное право, в страну, в которой применяется *СМГС,* **с участием паромной переправы *Мукран – Клайпеда*** оформляется накладной соответствующего транспортного права до станции Драугисте (ЛГ), на которой должно производиться переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В накладной в качестве станции назначения отправитель указывает станцию Драугисте (ЛГ), а в качестве получателя – начальника этой станции. Кроме того, отправитель указывает в накладной окончательную станцию и дорогу назначения, окончательного получателя и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной, станция Драугисте заполняет накладную СМГС, в точности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную, и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС указывается станция Драугисте (ЛГ).

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС станция Драугисте указывает наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» накладной СМГС станция Драугисте ставит свой календарный штемпель.

Первый лист первоначальной накладной, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС. На лицевой стороне всех листов накладной СМГС в левом верхнем углу делается отметка «Приложена накладная ..... (указывается к какому транспортному праву

относится накладная) нр.....от……(дата)». Получатель подтверждает получение первоначальной накладной, делая соответствующую запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию отправителя, указанному в первоначальной накладной, станция Драугисте высылает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

4.1. Перевозка грузов **из страны, в которой применяется СМГС, в Турцию или Грецию с участием паромных переправ Ильичевск – Варна и Кавказ – Варна** оформляется накладной СМГС до входной станции Болгарских железных дорог Варна паромная, на которой должно производиться переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает станцию Варна паромная и сокращенное наименование Болгарских железных дорог (БДЖ). В этой же графе отправитель указывает «Для дальнейшей перевозки на станцию ... (указывается станция и железная дорога окончательного назначения)».

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает экспедитора на станции Варна паромная, который должен переоформить накладную СМГС на накладную ЦИМ и переотправить груз на станцию окончательного назначения.

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, на станции Варна паромная заполняется накладная ЦИМ, в которую в точности переносятся все данные первоначальной накладной, и груз отправляется до станции окончательного назначения.

В графе 1 «Отправитель (имя, адрес)» накладной ЦИМ указывается отправитель груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станция и страна первоначального отправления.

В графе 16 «Принято» и графе 29 «Место оформления и дата» накладной ЦИМ ставится календарный штемпель станции Варна паромная.

4.2. Перевозка грузов **из Турции или Греции в страну, которая применяет СМГС, с участием паромных переправ Варна – Ильичевск и Варна - Кавказ** оформляется накладной ЦИМ до выходной станции Болгарских железных дорог Варна паромная, на которой должно производиться переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В накладной ЦИМ в качестве станции назначения отправитель указывает станцию Варна паромная, а в качестве получателя – экспедитора на этой станции, который должен переоформить накладную ЦИМ на накладную СМГС и переотправить груз на станцию окончательного назначения. Кроме того, отправитель указывает в накладной окончательную станцию и дорогу назначения, окончательного получателя и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной ЦИМ, на станции Варна паромная экспедитор заполняет накладную СМГС, в которую в точности переносит все данные первоначальной накладной, и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС указывается Варна паромная.

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС указываются наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальная станция и страна отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» накладной СМГС станция Варна паромная ставит свой календарный штемпель.

Первый лист накладной ЦИМ, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС. На лицевой стороне всех листов накладной СМГС в левом верхнем углу делается отметка: «Приложена накладная ЦИМ нр. … от ... (дата)». Получатель подтверждает получение накладной ЦИМ, делая соответствующую запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию отправителя, указанному в накладной ЦИМ, станция Варна паромная высылает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

5.1. Перевозка грузов **в Финляндию из страны, применяющей СМГС и не имеющей с Финляндией соглашений о прямом железнодорожном сообщении, а также в Финляндию из Калининградской области (Российская Федерация) транзитом по железным дорогам Республики Беларусь, Литовской Республики, Латвийской Республики и Эстонской Республики,** оформляется накладной СМГС до выходной пограничной станции Российских железных дорог, на которой производится переоформление накладной СМГС на накладную российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает: «РЖД» и выходную пограничную станцию этой дороги. В этой же графе отправитель указывает: «Для дальнейшей перевозки на станцию ...» (указывается станция и железная дорога окончательного назначения).

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает: «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения в Финляндии и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, выходная пограничная станция Российских железных дорог заполняет накладную российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения, в точности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную, и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В новой накладной в графе «Станция и дорога отправления» переоформляющая станция указывает свое наименование, а в графе «Отправитель, почтовый адрес» – первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» новой накладной переоформляющая станция ставит свой календарный штемпель.

Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной, на лицевой стороне всех листов которой делается отметка «Приложена накладная СМГС нр…... от…... (дата)».

По требованию грузоотправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция переоформления высылает в его адрес подлинник дубликата накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения.

5.2. Перевозка грузов **из Финляндии в страны, применяющие СМГС и не имеющие с Финляндией соглашений о прямом железнодорожном сообщении, а также из Финляндии в Калининградскую область (Российская Федерация) транзитом по железным дорогам Эстонской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики и Республики Беларусь** оформляется накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения до
входной пограничной станции Российских железных дорог, на которой производится переоформление первоначальной накладной на накладную СМГС.

В графе 8 «Станция и дорога назначения» накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения отправитель указывает: «РЖД» и наименование соответствующей входной пограничной станции этой железной дороги. В этой же графе отправитель указывает: «Для дальнейшей перевозки на станцию…... (указывается станция и железная дорога окончательного назначения)».

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения отправитель указывает: «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения отправитель указывает окончательного получателя на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании отметок отправителя в первоначальной накладной входная пограничная станция Российских железных дорог заполняет накладную СМГС, в точности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную, и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС переоформляющая станция указывает первоначального отправителя груза и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления согласно данным первоначальной накладной.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС переоформляющая станция указывает свое наименование.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» новой накладной станция переоформления ставит свой календарный штемпель.

Первый лист первоначальной накладной, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС, на лицевой стороне всех листов которой в левом верхнем углу делается отметка «Приложена накладная нр…... от…... (дата)». Получатель подтверждает получение накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения, делая соответствующую запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию грузоотправителя, указанному в первоначальной накладной, станция переоформления высылает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

6.1. Перевозка грузов **из страны, в которой применяется СМГС в Китайскую Народную Республику через станции Сары-Озек, Аягуз, Жангиз-Тобе (КЗХ) и Рыбачье (КРГ) с перегрузкой на этих станциях на автомобильный транспорт** оформляется накладной СМГС, в которой в графе 8 «Станция и дорога назначения» указывается одна из перечисленных станций.

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает в качестве получателя экспедитора на этой станции, который должен получить груз и отправить его дальше автомобильным транспортом.

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель должен указать: «Груз следует в КНР».

7.1. Перевозка грузов **из страны, в которой применяется СМГС, в Монголию через станции Бийск или Култук (РЖД) с перегрузкой на этих станциях на автомобильный транспорт** оформляется накладной СМГС. Порядок оформления аналогичен п. 6.1.

8.1. Перевозка грузов **из страны, в которой применяется СМГС, через припортовую станцию другой страны, также применяющей СМГС**, оформляется накладной СМГС до данной припортовой станции.

В графе 8 «Станция и дорога назначения» накладной СМГС отправитель указывает в качестве станции назначения соответствующую припортовую станцию.

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает в качестве получателя экспедитора на этой станции, который должен получить груз и отправить его дальше водным путем.

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает: «Для вывоза водным транспортом в ... (указывается страна назначения)».

8.2. Перевозка грузов **с припортовой станции страны, применяющей СМГС, в страну, в которой также применяется СМГС**, оформляется накладной СМГС от этой припортовой станции. При этом в графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС делается запись: «Ввезен водным транспортом из ... (указывается страна первоначального отправления)».

9.1. Перевозка грузов **из страны, в которой применяется СМГС, в Афганистан** оформляется накладной СМГС до станции Термез или Термез-Порт (УТИ), где производится перегрузка грузов на автомобильный транспорт.

В графе 8 «Станция и дорога назначения» накладной СМГС отправитель указывает в качестве станции назначения одну из перечисленных станций.

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает получателя или в качестве получателя экспедитора на этой станции.

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает «Для вывоза автомобильным транспортом в Афганистан».

В графе 6 «Отметки, необязательные для железной дороги» отправитель указывает «Для…..(указывается получатель в Афганистане и его почтовый адрес)».

9.2. Перевозка грузов из страны, в которой применяется СМГС, в Афганистан транзитом по Таджикской железной дороге оформляется накладной СМГС до станций Гаравути, Колхозабад и Курган-Тюбе (ТДЖ), на которых производится переотправка грузов автомобильным транспортом.

В графе 8 «Дорога и станция и назначения» накладной СМГС отправитель указывает в качестве станции назначения одну из перечисленных станций.

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает получателя или в качестве получателя экспедитора на этой станции, который должен получить груз и отправить его в Афганистан автомобильным транспортом.

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает «Для вывоза автомобильным транспортом в Афганистан».

В графе 6 «Отметки, не обязательные для железной дороги» накладной СМГС отправитель указывает «Для … (указывается получатель в Афганистан и его почтовый адрес)».

10.1. Перевозка грузов из страны, в которой применяется СМГС, в страну, в которой применяется ЦИМ, **с участием паромных переправ Балтийск - Зассниц, Усть-Луга – Зассниц** оформляется накладной СМГС до станции Балтийск или Лужская соответственно (РЖД), на которых производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В графе 8 «Дорога и станция назначения» накладной СМГС отправитель указывает сокращенное наименование Российских железных дорог (РЖД) и станцию Балтийск или Лужская. В этой же графе отправитель указывает: «Для дальнейшей перевозки на станцию…(указывается станция и железная дорога окончательного назначения)».

В графе 5 «Получатель, почтовый адрес» накладной СМГС отправитель указывает «Начальник станции».

В графе 4 «Особые заявления отправителя» накладной СМГС отправитель указывает окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной СМГС, станция Балтийск или Лужская переносит все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную ЦИМ и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В новой накладной ЦИМ в графе 1 «Отправитель (имя, адрес)» станция Балтийск или Лужская указывает отправителя груза по первоначальной накладной и его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления.

В графе 16 «Принято», а также в графе 29 «Место оформления и дата» новой накладной ЦИМ станция Балтийск или Лужская ставит свой календарный штемпель или делает соответствующую запись.

Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной ЦИМ, на лицевой стороне всех листов которой делается отметка: «Приложена накладная СМГС нр…от…(дата)».

По требованию отправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция Балтийск или Лужская высылает в его адрес подлинник дубликата новой накладной.

10.2. Перевозка грузов из страны, в которой применяется ЦИМ, в страну, в которой применяется СМГС, **с участием паромных переправ Зассниц – Балтийск, Зассниц -Усть-Луга** оформляется накладной ЦИМ до станции Балтийск или Лужская (РЖД), на которых производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

В накладной ЦИМ в качестве станции назначения отправитель указывает станцию Балтийск или Лужская (РЖД), а в качестве получателя – начальника соответствующей станции. Кроме того, отправитель указывает в накладной окончательную станцию и дорогу назначения, окончательного получателя и его почтовый адрес.

На основании сведений, содержащихся в накладной ЦИМ, станция Балтийск или Лужская переносит все данные первоначальной накладной ЦИМ во вновь составляемую накладную СМГС и отправляет груз до станции окончательного назначения.

В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС указывается станция Балтийск или Лужская (РЖД).

В графе 1 «Отправитель, почтовый адрес» накладной СМГС станция Балтийск или Лужская указывает наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

В графе «Календарный штемпель станции отправления» накладной СМГС станция Балтийск или Лужская ставит свой календарный штемпель.

Первый лист первоначальной накладной ЦИМ, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС. На лицевой стороне всех листов накладной СМГС в левом верхнем углу делается отметка «Приложена накладная ЦИМ нр…от…(дата)». Получатель подтверждает получение первоначальной накладной, делая соответствующую запись в графе 98 четвертого листа накладной СМГС.

По требованию отправителя, указанному в первоначальной накладной ЦИМ, станция Балтийск или Лужская высылает в его адрес подлинник дубликата новой накладной.

12.6. számú melléklet az SZMGSZ-hez

Az SZMGSZ fuvarlevél kitöltésének sajátosságai az SZMGSZ fuvarlevélnek más fuvarjog fuvarlevelére - és viszont történő cseréjével (fuvarlevélváltással) - végzett fuvarozásnál

Az SZMGSZ fuvarlevélnek más fuvarjog fuvarlevelére - és viszont - cseréjét olyan vasút végzi, amely egyidejűleg az SZMGSZ részese (vagy alkalmazza az SZMGSZ rendelkezéseit) és tagja a másik fuvarjogról szóló egyezménynek is. Ilyen esetben a feladó az SZMGSZ fuvarlevelet az SZMGSZ 12.5. számú Mellékletének rendelkezései szerint köteles kitölteni a következő sajátosságok figyelembevételével.

1.1. Az árufuvarozást olyan országokból, amelyek csak az SZMGSZ-t alkalmazzák, olyan országba, amely a CIM-et alkalmazza, **a lengyel, a román és a szlovák vasutak átmeneti forgalmaiban** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni a lengyel, a román vagy a szlovák vasutak megfelelő belépő határállomásáig, amelyen fuvarlevelet kell váltani a végső rendeltetési országba végzett fuvarozáshoz.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás” rovatában a feladó a fuvarlevélváltást végző átmeneti vasút betűjelét és e vasút belépő határállomásának a megnevezését köteles feltüntetni. Ebbe a rovatba a feladónak be kell jegyeznie a következő szöveget is: „... állomásra történő továbbfuvarozás céljából” (fel kell tüntetni a végső rendeltetési vasutat és állomást is).

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme” rovatába a feladó „Állomásfőnök” bejegyzést köteles tenni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a feladó köteles bejegyezni a végső rendeltetési állomáson a végső átvevő megnevezését és postacímét.

Az átmeneti vasút fuvarlevélváltást végző, belépő határállomása az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított CIM fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végső rendeltetési állomásra.

A CIM fuvarlevél 1. „Feladó (név, cím, ország)” rovatába a fuvarlevélváltást végző állomás az eredeti fuvarlevél szerinti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az új CIM fuvarlevél 16. „Átvétel” és a 29. „A kiállítás helye és ideje” rovatait az állomás saját keletbélyegző lenyomatával látja el, vagy abba megfelelő bejegyzést tesz.

Az SZMGSZ fuvarlevél első lapját az új fuvarlevélhez kell csatolni, amelynek valamennyi lapja előoldalára rá kell vezetni a „.... számú, ... -án kelt SZMGSZ fuvarlevél csatolva (keltezés)” szöveget.

A feladónak az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatában bejelentett igénye alapján a fuvarlevélváltást végző állomás megküldi részére a CIM fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

Az árufuvarozást a magyar vasúton átmenetben Záhony (MÁV) belépő határállomásig, az erre az állomásra települt szállítmányozó címére, SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás” rovatában a feladó Záhony (MÁV) állomást tünteti fel.

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme” rovatába a feladó a Záhony állomásra települt szállítmányozó megnevezését és postacímét jegyzi be.

1.2. A kizárólag csak a CIM-et alkalmazó országokból a kizárólag csak az SZMGSZ-t alkalmazó országokba a lengyel vagy a román vasutakon átmenetben végzett árufuvarozásnál (kivéve az Ukrajna rendeltetésű vagy az ukrán vasutakon átmenetben végzett árufuvarozást) a CIM fuvarlevelet a lengyel vagy a román vasútnak arra a kiléptető határállomására kell kiállítani, amelyen a küldeménynek a végleges rendeltetési országba való fuvarlevél-váltását kell végezni.

A kizárólag csak a CIM-et alkalmazó országokból Ukrajnába vagy az ukrán vasutakon átmenetben végzett árufuvarozásnál, a feladónak a CIM fuvarlevélben adott rendelkezésétől függően, a CIM fuvarlevélnek SZMGSZ fuvarlevélre váltását a következő állomások valamelyikén végzik:

- a lengyel vasutakon átmenetben: Dorohuck (PKP), Hrubeszov (PKP), Verhrata (PKP), Medyka (PKP), Mostiska II. (UZ), Jagodin (UZ);

- a szlovák vasutakon átmenetben: Cierna nad Tisou (ZSR), Chop (UZ), Batevo (UZ);

- a magyar vasutakon átmenetben: Záhony (MÁV), Eperjeske (MÁV), Chop (UZ), Batevo (UZ);

- a román vasutakon átmenetben: Halmeu (CFR), Djakovo (UZ), Batevo (UZ).

A CIM fuvarlevélen a feladó rendeltetési állomásként a lengyel, magyar, román, szlovák vasutak vonatkozó kiléptető határállomását vagy az ukrán vasutak vonatkozó határállomását, átvevőként -

ennek az állomásnak az állomásfőnökét jelöli meg. Ezen kívül a feladó a CIM fuvarlevélen feltünteti a végleges rendeltetési vasutat és állomást, a végleges átvevőt és annak postai címét is.

A fuvarlevél-váltást végző állomás a CIM fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján a CIM fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított SZMGSZ fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végleges rendeltetési állomásra.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. „Feladási állomás" rovatába a fuvarlevél-váltást végző állomás saját megnevezését írja be.

Az SZMGSZ fuvarlevél 1. „A feladó neve, postacíme" rovatába a fuvarlevél-váltást végző állomás az eredeti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az SzMGSZ fuvarlevélnek „A feladási állomás keletbélyegzője" rovatát a fuvarlevél-váltást végző állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.

A CIM fuvarlevélnek az átvevő részére rendelt első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez kell csatolni. Az SZMGSZ fuvarlevél valamennyi lapja előoldalának bal felső sarkába a „..... számú, ...-án kelt CIM fuvarlevél csatolva/Приложена накладная ЦИМ N^{O}..... от ..... (keltezés)" szöveget kell bejegyezni.

Az átvevő a CIM fuvarlevél átvételét az SZMGSZ fuvarlevél 4. lapjának 98. rovatába tett, vonatkozó bejegyzéssel igazolja.

A fuvarlevél-váltást végző állomás megküldi a feladó részére az SZMGSZ fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát, ha a feladó erre vonatkozó igényét a CIM fuvarlevélen bejelentette.

2.1. A kizárólag csak SZMGSZ-t alkalmazó országokból a CIM-et alkalmazó országokba **a lengyel és a litván vasutakon átmenetben, Mockava (LG) - Trakiszki (PKP) határátmeneten keresztül** történő árufuvarozásnál SZMGSZ fuvarlevelet kell kiállítani Siastokai (LG) állomásig, amelyen elvégzik a küldemény fuvarlevelének váltását a végső rendeltetési országba történő fuvarozáshoz.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában a feladó a Litván Vasút (LG) betűjelét és e vasút Siastokai állomását köteles feltüntetni. Ugyanebbe a rovatba a feladónak be kell jegyeznie a következő szöveget is: „... állomásra történő továbbfuvarozás céljából" (fel kell tüntetni a végső rendeltetési vasutat és állomást is).

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme" rovatába a feladó „Állomásfőnök" bejegyzést köteles tenni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatába a feladó köteles bejegyezni a végső rendeltetési állomáson a végső átvevő megnevezését és postacímét.

Siastokai állomás az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított CIM fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végső rendeltetési állomásra.

A CIM fuvarlevél 1. „Feladó (név, cím, ország)" rovatába Siastokai állomás az eredeti fuvarlevél szerinti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladó állomást és országot jegyzi be.

Az új CIM fuvarlevél 16. „Átvétel” és a 29. „A kiállítás helye és ideje” rovatait az állomás saját keletbélyegző lenyomatával látja el, vagy abba megfelelő bejegyzést tesz.

Az SZMGSZ fuvarlevél első lapját az új fuvarlevélhez kell csatolni, amelynek valamennyi lapja előoldalára rá kell vezetni a „.... számú, ... -án kelt SZMGSZ fuvarlevél csatolva (keltezés)” szöveget.

A feladónak az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatában bejelentett igénye alapján Siastokai állomás megküldi részére a CIM fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

2.2. A CIM-et alkalmazó országokból a kizárólag csak az SZMGSZ-t alkalmazó országokba **a lengyel és a litván vasutakon átmenetben, Trakiszki (PKP) - Mockava (LG) határátmeneten keresztül** történő árufuvarozásnál a CIM fuvarlevelet Siastokai határállomásra kell kiállítani, amelyen a küldeménynek a végső rendeltetési országba való fuvarlevélváltását végzik.

A CIM fuvarlevélen a feladónak rendeltetési állomásként Siastokai határállomást, átvevőként ezen állomás állomásfőnökét kell megjelölnie. Ezenkívül a feladó köteles a fuvarlevélen feltüntetni a végső rendeltetési állomást és vasutat, az áru végső átvevőjét és annak postacímét.

Az átmeneti vasút fuvarlevélváltást végző, kilépő határállomása a CIM fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított SZMGSZ fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végső rendeltetési állomásra.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. „Feladási állomás” rovatába Siastokai állomást kell beírni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 1. „A feladó neve, postacíme” rovatába Siastokai állomás az eredeti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az új fuvarlevélnek „A feladási állomás név- és keletbélyegzője” rovatát Siastokai állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.

A CIM fuvarlevélnek az átvevő részére rendelt első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez kell csatolni. Az SZMGSZ fuvarlevél valamennyi lapja előoldalának bal felső sarkába a „.... számú, ... -án kelt CIM fuvarlevél csatolva (keltezés)” szöveget kell bejegyezni. Az átvevő a CIM fuvarlevél átvételét az SZMGSZ fuvarlevél 4. lapjának 98. rovatába tett, vonatkozó bejegyzéssel igazolja.

A feladónak a CIM fuvarlevélen bejelentett igénye alapján Siastokai állomás megküldi részére az SZMGSZ fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

3.1 Az árufuvarozást olyan országokból, amelyek SZMGSZ-t alkalmaznak, olyan országba, amely a CIM-et vagy más fuvarjogot alkalmaz, **a Klaipeda-Mukran kompösszeköttetés igénybevételével** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni Draugiste (LG) állomásig, amelyen fuvarlevelet váltanak a végleges rendeltetési országba végzett fuvarozáshoz.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás” rovatában a feladó a Litván Vasút betűjelét (LG) és e vasút Draugiste állomásának a megnevezését köteles feltüntetni. Ebbe a rovatba a feladónak be kell jegyeznie a következő szöveget is: „..... állomásra történő továbbfuvarozás céljából / Для далънейшей перевозки на станцию .....” (fel kell tüntetni a végleges rendeltetési vasutat és állomást is).
Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme” rovatába a feladó „Állomásfőnök / Началъник станции” bejegyzést köteles tenni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a feladó köteles bejegyezni a végleges rendeltetési állomáson a végleges átvevő megnevezését és postacímét.

Draugiste állomás az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végleges rendeltetési állomásra.

Az új fuvarlevél „Átvevő (név, cím)” rovatába Draugiste állomás az eredeti fuvarlevél szerinti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az új CIM fuvarlevél 16. „Átvétel” és a 29. „A kiállítás helye és ideje” rovatait az állomás saját keletbélyegző lenyomatával látja el, vagy abba megfelelő bejegyzést tesz.

Az SZMGSZ fuvarlevél első lapját az új fuvarlevélhez kell csatolni, amelynek valamennyi lapja előoldalára rá kell vezetni a „..... számú, ...-án kelt SZMGSZ fuvarlevél csatolva / Приложена накладная СМГС нр..... от ..... (keltezés)” szöveget.

A feladónak az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatában bejelentett igénye alapján Draugiste állomás megküldi részére az új fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

3.2 A CIM-et vagy más fuvarjogot alkalmazó országokból SZMGSZ-t alkalmazó országokba a Mukran-Klaipeda kompösszeköttetés igénybevételével történő árufuvarozásnál a vonatkozó fuvarjog fuvarlevelét Draugiste (LG) állomásra kell kiállítani, amelyen a küldeménynek a végleges rendeltetési országba való fuvarlevélváltását végzik.

A fuvarlevélen a feladónak rendeltetési állomásként Draugiste (LG) állomást, átvevőként ezen állomás állomásfőnökét kell megjelölnie. Ezenkívül a feladó köteles a fuvarlevélen feltüntetni a végleges rendeltetési állomást és vasutat, az áru végleges átvevőjét és annak postacímét.

Draugiste állomás a fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezeti az újonnan kiállított SZMGSZ fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végleges rendeltetési állomásra.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. „Feladási állomás” rovatába Draugiste (LG) állomást kell beírni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 1. ”A feladó neve, postacíme” rovatába Draugiste állomás az eredeti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az SZMGSZ fuvarlevélnek „A feladási állomás keletbélyegzője” rovatát Draugiste állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.

Az eredeti fuvarlevélnek az átvevő részére rendelt első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez kell csatolni.

Az SZMGSZ fuvarlevél valamennyi lapja előoldalának bal felső sarkába a „ .... számú, ...-án kelt ..... (meg kell jelölni, hogy milyen fuvarjog fuvarlevele) fuvarlevél csatolva / Приложена накладная ..... нр ..... от ..... (keltezés)” szöveget kell bejegyezni. Az átvevő a CIM fuvarlevél átvételét az SZMGSZ fuvarlevél 4. lapjának 98. rovatába tett, vonatkozó bejegyzéssel igazolja.

A feladónak az eredeti fuvarlevélen bejelentett igénye alapján Draugiste állomás megküldi részére az SZMGSZ fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

4.1. <u>Az SZMGSZ-t alkalmazó országokból Törökországba vagy Görögországba irányuló szállítmányok via Iljicsovszk - Várna, illetve Kavkaz - Várna kompkikötői továbbítására</u> a Bolgár Vasút Várna kompkikötőig érvényes SZMGSZ fuvarlevél szolgál, majd ebben a kikötőben kell elkészíteni a küldemény végső rendeltetési országba való továbbításának okmányait.

A SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában kell feltüntetnie a feladónak a Várna kompkikötőt és a Bolgár Vasút rövid megnevezését (BDZs). Ugyanebben a rovatban tünteti fel a feladó "… vasútállomásra történő további szállás számára" megjegyzést tünteti fel, a végső rendeltetési vasútállomás és vasút megnevezésével.

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Átvevő és postacíme" rovatában tünteti fel a feladó a Várnai kompkikötői szállítmányozót, akinek az SZMGSZ fuvarlevelet CIM fuvarlevélre kell átalakítania és a rakományt a végső rendeltetési vasútállomásra továbbítania.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó külön megjegyzései" rovatában a feladónak a rakomány végső rendeltetési állomáson való átvevőjét és annak postacímét kell feltüntetnie.

Az SZMGSZ fuvarlevélben rögzített adatok alapján a Várnai kompkikötőben töltik ki a CIM fuvarlevelet, amelybe pontosan átvezetik az eredeti fuvarlevél minden adatát, majd a rakományt a végső rendeltetési állomásra továbbítják.

A CIM fuvarlevél 1. „Feladó (neve és címe)" rovatában tüntetik fel az eredeti fuvarlevélben megadott rakomány feladóját és postacímét, valamint az első feladás vasútállomását és országát.

A CIM fuvarlevél 16. „Átvéve" és 29. sz. „A kiállítás helye és kelte" rovatában helyezik el a Várna kompkikötő keletbélyegzőjének lenyomatát.

4.2. Rakományok **<u>Törökországból vagy Görögországból SZMGSZ-t alkalmazó országokba Várna - Iljicsovszk és Várna - Kavkaz kompkikötőn át történő szállítását</u>** a Bolgár Vasút Várna kompkikötőjéig érvényes CIM fuvarlevéllel bonyolítják le, és itt valósítják meg a rakománynak a végső rendeltetési országba történő továbbítását.

A CIM fuvarlevélben a feladó rendeltetési állomásként Várna kompkikötőt, a rakomány átvevőjeként pedig ezen állomás szállítmányozóját tünteti fel, aki elvégzi a CIM fuvarlevél SZMGSZ fuvarlevéllé való átdolgozását és továbbítja a rakomány a végső rendeltetési állomásra. Ezen kívül a feladó feltünteti a fuvarlevélben a végső rendeltetési vasutat és vasútállomást, a végső átvevőt és postacímét.

A CIM fuvarlevélben feltüntetett adatok alapján a szállítmányozó a Várnai kompkikötőben állítja ki a SZMGSZ fuvarlevelet, amelybe pontosan átvezeti az előző fuvarlevél minden adatát, majd a rakományt a végső rendeltetési állomásra továbbítja.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. „Feladó vasútállomás" rovatában a Várna kompkikötőt kell feltüntetni.

Az SZMGSZ fuvarlevél „Feladó, postacím" rovatában az első feladó megnevezését és postacímét, valamint az első feladás vasútállomását és országát kell feltüntetni.

Az SZMGSZ fuvarlevél „A feladó vasútállomás keletbélyegzője" rovatában helyezi el a Várna kompkikötő saját keletbélyegzőjének lenyomatát.

A CIM fuvarlevél átvevő részére szolgáló első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez csatolják. Az SZMGSZ fuvarlevél mindegyik lapja előoldalának bal felső sarkában „… sorszámú és … keltezésű CIM fuvarlevél csatolva" megjegyzés kerül feltüntetésre. Az átvevő az SZMGSZ fuvatlevél negyedik lapja 98. sz. rovatában elhelyezett megfelelő bejegyzéssel nyugtázza a CIM fuvarlevél átvételét.

A feladónak a CIM fuvarlevélben feltüntetett követelésére Várna kompkikötő megküldi a feladó postacímére az SZMGSZ fuvarlevél másodlatának eredeti példányát.

5.1. Az árufuvarozást **Finnországba olyan országokból, amelyek SZMGSZ-t alkalmaznak, és nincs megállapodásuk Finnországgal a közvetlen vasúti forgalomról, valamint a Kalinyingrádi Körzetből (Oroszországi Föderáció), a Belarusz Köztársaság, az Észt Köztársaság, a Lett Köztársaság és a Litván Köztársaság vasútjain átmenetben** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni az Oroszországi Vasút kiléptető határállomásáig, amelyen az SZMGSZ fuvarlevelet leváltják az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelére.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában a feladó az „RZD" betűjelet és e vasút kiléptető határállomásának megnevezését köteles feltüntetni. Ebbe a rovatba a feladónak be kell jegyeznie a következő szöveget is: „... állomásra történő továbbfuvarozás céljából" (fel kell tüntetni a végső rendeltetési vasutat és állomást is).

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme" rovatába a feladó „Állomásfőnök" bejegyzést köteles tenni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatába a feladó köteles bejegyezni a finnországi végső rendeltetési állomáson a végső átvevő megnevezését és postacímét.

Az Oroszországi Vasút kiléptető határállomása az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzett adatok alapján, az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezetve az újonnan kiállított fuvarlevélbe, kiállítja az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelét, és az árut továbbküldi a végső rendeltetési állomásra.

A fuvarlevélváltást végző állomás az új fuvarlevél „Feladási vasút és állomás" rovatában saját megnevezését, „A feladó neve, postacíme" rovatában az eredeti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot tünteti fel.

Az új fuvarlevélnek a „A feladási állomás keletbélyegzője" rovatát a fuvarlevélváltást végző állomás saját bélyegzőjének lenyomatával látja el.

Az SZMGSZ fuvarlevél első lapját az új fuvarlevélhez kell csatolni, amely valamennyi lapjának előoldalára rá kell vezetni a „.... számú, ... -án kelt SZMGSZ fuvarlevél csatolva (keltezés)" szöveget.

A feladónak az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatában feltüntetett igénye alapján a fuvarlevélváltást végző állomás megküldi részére az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevél-másodpéldányának eredeti példányát.

5.2. Az árufuvarozást **Finnországból olyan országokba, amelyek SZMGSZ-t alkalmaznak, és nincs megállapodásuk Finnországgal a közvetlen vasúti forgalomról, valamint a Kalinyingrádi Körzetbe (Oroszországi Föderáció), az Észt Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván**

Köztársaság és a Belarusz Köztársaság vasútjain átmenetben az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelével kell végezni az Oroszországi Vasút beléptető határállomásáig, amelyen az eredeti fuvarlevelet leváltják SZMGSZ fuvarlevélre.

Az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelének 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában a feladó az RZD" betűjelet és e vasút vonatkozó beléptető határállomásának megnevezését köteles feltüntetni. Ebbe a rovatba a feladónak be kell jegyeznie a következő szöveget is: „... állomásra történő továbbfuvarozás céljából" (fel kell tüntetni a végső rendeltetési vasutat és állomást is).

Az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelének 5. „Az átvevő neve, postacíme" rovatába a feladó Állomásfőnök" bejegyzést köteles tenni.

Az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelének 4. „A feladó különleges nyilatkozatai" rovatába a feladó köteles bejegyezni a végső rendeltetési állomáson a végső átvevő megnevezését és postacímét.

Az Oroszországi Vasút beléptető határállomása az eredeti fuvarlevélbe a feladó által bejegyzett adatok alapján SZMGSZ fuvarlevelet állít ki, az eredeti fuvarlevélen szereplő valamennyi adatot pontosan átvezetve az újonnan kiállított fuvarlevélbe, és az árut továbbküldi a végső rendeltetési állomásra.

Az SZMGSZ fuvarlevél 1. „A feladó neve, postacíme" rovatába a fuvarlevélváltást végző állomás az eredeti fuvarlevél adataival összhangban az eredeti feladót és annak postacímét, valamint az eredeti feladási állomást és országot jegyzi be.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. „Feladási állomás" rovatában a fuvarlevélváltást végző állomás saját megnevezését tünteti fel.

Az új fuvarlevélnek „A feladási állomás név- és keletbélyegzője" rovatát a fuvarlevélváltást végző állomás saját keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.

Az eredeti fuvarlevélnek az átvevő részére rendelt első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez kell csatolni, amelynek valamennyi lapja előoldalának bal felső sarkába a „.... számú, ... -án kelt fuvarlevél csatolva (keltezés)" szöveget kell bejegyezni. Az átvevő az orosz-finn közvetlen vasúti forgalom fuvarlevelének átvételét az SZMGSZ fuvarlevél 4. lapjának 98. rovatába tett, vonatkozó bejegyzéssel igazolja.

A feladónak az eredeti fuvarlevélen feltüntetett igénye alapján a fuvarlevélváltást végző állomás megküldi részére az SZMGSZ fuvarlevél-másodpéldány eredeti példányát.

6.1. Az árufuvarozást **SZMGSZ-t alkalmazó országokból a Kínai Népköztársaságba - Szary-Ozek, Ajaguz, Zsangiz-Tobe (KZH) és Rybacsje (KRG) állomásokon keresztül -, a felsorolt állomásokon közúti fuvareszközre történő átrakással,** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni, amelynek 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában a felsorolt állomások valamelyikét kell feltüntetni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme" rovatában a feladó átvevőként az erre az állomásra telepített szállítmányozót tünteti fel, aki köteles kiváltani az árut és azt közúti fuvareszközzel továbbküldeni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a feladó köteles a következő szöveget bejegyezni: „Az áru rendeltetése KNK”.

7.1. Az árufuvarozást **SZMGSZ-t alkalmazó országokból Mongóliába - Bijszk vagy Kultuk (RZD) állomásokon keresztül -, a felsorolt állomásokon közúti fuvareszközre történő átrakással,** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni. A fuvarlevél kitöltésének módja megegyezik a 6.1. pontban leírtakkal.

8.1. Az árufuvarozást **SZMGSZ-t alkalmazó országokból olyan másik ország kikötői állomásán keresztül, amelyik szintén alkalmazza az SZMGSZ-t,** SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni a vonatkozó kikötői állomásig.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás” rovatában a feladó rendeltetési állomásként a vonatkozó kikötői állomást köteles feltüntetni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme” rovatába a feladó átvevőként az erre az állomásra telepített szállítmányozót tünteti fel, aki köteles kiváltani az árut és azt vízi fuvareszközzel továbbküldeni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a feladó köteles bejegyezni a következő szöveget: „Vízi úton történő továbbfuvarozásra .....-ba (a rendeltetési országot kell beírni)”.

8.2. Az árufuvarozást **SZMGSZ-t alkalmazó országok kikötői állomásáról olyan országba, amelyik szintén alkalmazza az SZMGSZ-t,** ettől a kikötői állomástól SZMGSZ fuvarlevéllel kell végezni. Ennek során az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a következő bejegyzést kell tenni: „Vízi úton érkezett .....-ból (az eredeti feladási országot kell beírni)”.

9.1. Az árufuvarozást **SzMGSz-t alkalmazó országokból Afganisztánba** SzMGSz fuvarlevéllel kell végezni Termez vagy Termez-Port (UTI) állomásig, ahol az árut közúti fuvareszközbe rakják át.

Az SzMGSz fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás” rovatába a feladó rendeltetési állomásként a felsorolt állomások egyikét köteles feltüntetni.

Az SzMGSz fuvarlevél 5. „Az átvevő neve, postacíme” rovatába a feladó az átvevőt vagy átvevőként az erre az állomásra telepített szállítmányozót tüntetheti fel.

Az SzMGSz fuvarlevél 4. ”A feladó különleges nyilatkozatai” rovatába a feladó köteles a következő szöveget bejegyezni: „Közúton történő továbbfuvarozásra Afganisztánba / Для вывоза автомобильным транспортом в Афганистан”.

Az SzMGSz fuvarlevél 6. „A vasútra nem kötelező bejegyzések” rovatában a feladó feltüntetheti az afganisztáni átvevőt és annak postai címét a következők szerint ”..... részére / Для .....”.

9.2. Rakományok SZMGSZ-t alkalmazó országokból via Tádzsik Vasúton Afganisztánba való szállítása Garavuti (kódja 74107), Kolhozabád (kódja 746903) és Kurgán-Tübe (kódja 746104) (Tádzsik Vasút) állomásig érvényes SZMGSZ fuvarlevéllel történik, és ezeken az állomásokon kerül sor a szállítmány közúti fuvareszközökre való átrakására és továbbítására.

Az SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában a feladó a fentiekben felsorolt vasútállomások egyikét tünteti fel rendeltetési állomásként.

Az SZMGSZ fuvarlevél „Átvevő és postacíme" rovatában tünteti fel a feladó az átvevőt vagy az adott állomáson működő szállítmányozót, akinek a rakományt át kell vennie és közúton Afganisztánba szállítania.

Az SZMGSZ fuvarlevél „A feladó külön megjegyzései" rovatában a feladónak "Afganisztánba történő közúti szállítás számára" bejegyzést kell feltüntetnie.

Az SZMGSZ fuvarlevél „Vasút számára nem kötelező bejegyzések" rovatában a feladó a "… részére" (az afganisztáni átvevő neve és postacíme) megjegyzést tünteti fel.

10.1. Rakományok **SZMGSZ-t alkalmazó országokból CIM-et használó országokba Baltyijszk - Sassnitz, Uszty-Luga - Sassnitz kompkikötőn át történő szállítását** Baltyijszk vagy Luga (Oroszországi Vasút) állomásig érvényes SZMGSZ fuvarlevéllel bonyolítják le, és ezeken az állomásokon kerül sor a rakomány végső rendeltetési országba való továbbítására.

A SZMGSZ fuvarlevél 8. „Rendeltetési vasút és állomás" rovatában kell feltüntetnie a feladónak az Oroszországi Vasút rövid megnevezését (RZsD) és Baltyijszk vagy Luga vasútállomást. Ugyanebben a rovatban tünteti fel a feladó a "… vasútállomásra történő további szállás számára" megjegyzést, a végső rendeltetési vasútállomás és vasút megnevezésével.

Az SZMGSZ fuvarlevél 5. „Átvevő és postacíme" rovatában a feladó az "Állomásfőnök" bejegyzést tünteti fel.

Az SZMGSZ fuvarlevél 4. „A feladó külön megjegyzései" rovatában a feladónak a rakomány végső rendeltetési állomáson való átvevőjét és annak postacímét kell feltüntetnie.

Az SZMGSZ fuvarlevélben rögzített adatok alapján Baltyijszk vagy Luga vasútállomás vezeti át az újonnan elkészítendő CIM fuvarlevélbe az eredeti fuvarlevél minden adatát, majd a rakományt a végső rendeltetési állomásra továbbítja.

Az új CIM fuvarlevél 1. „Feladó (neve és címe)" rovatában Baltyijszk vagy Luga vasútállomás az eredeti fuvarlevélben megadott rakomány feladóját és postacímét, valamint az első feladás vasútállomását és országát tünteti fel.

Az új CIM fuvarlevél 16. „Átvéve" és 29. „A kiállítás helye és kelte" rovatában helyezi el Baltyijszk vagy Luga vasútállomás saját keletbélyegzőjének lenyomatát, vagy megfelelő bejegyzést eszközöl.

Az SZMGSZ fuvarlevél első lapját az új CIM fuvarlevélhez csatolják, melynek mindegyik előlapján „… sorszámú és …-én kelt SZMGSZ fuvarlevél csatolva" megjegyzés kerül feltüntetésre.

A feladónak az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatában feltüntetett követelésére Baltyijszk vagy Luga vasútállomás megküldi a feladó postacímére az új fuvarlevél másodlatának eredeti példányát.

10.2 Rakományok CIM-et alkalmazó országokból SZMGSZ-t alkalmazó országokba **Baltyijszk - Sassnitz, Uszty-Luga - Sassnitz kompkikötőn át történő szállítását** Baltyijszk vagy Luga (Oroszországi Vasút) állomásig érvényes CIM-fuvarlevéllel bonyolítják le, és ezeken az állomásokon kerül sor a rakomány végső rendeltetési országba való továbbítására.

A CIM fuvarlevélben a feladó rendeltetési állomásként Baltyijszk vagy Luga vasútállomást,

átvevőként az érintett állomás főnökét tünteti fel. Ezen kívül a feladó a fuvarlevélben tünteti fel a végső rendeltetési állomást és vasutat, a végső átvevőt és annak postacímét.

A CIM fuvarlevél adatai alapján Baltyijszk vagy Luga vasútállomás átvezeti annak minden adatát az újonnan elkészítendő SZMGSZ fuvarlevélbe, majd a rakományt a végső rendeltetési állomásra továbbítja.

Az SZMGSZ fuvarlevél 3. „Feladó állomás" rovatában Baltyiszk vagy Luga vasútállomást (RZsD) kell feltüntetni.

Az SZMGSZ fuvarlevél 1. „Feladó (neve és címe)" rovatában Baltyijszk vagy Luga vasútállomás az első feladó megnevezését és postacímét, valamint az első feladás vasútállomását és országát tünteti fel.

Az SZMGSZ fuvarlevél „Feladó vasútállomás keletbélyegzője" rovatában helyezi el Baltyijszk vagy Luga vasútállomás saját keletbélyegzőjének lenyomatát.

Az eredeti CIM fuvarlevél átvevő részére szolgáló első lapját az új SZMGSZ fuvarlevélhez csatolják. Az SZMGSZ fuvarlevél mindegyik lapja előoldalának bal felső sarkában „… sorszámú és …-én kelt CIM fuvarlevél csatolva" megjegyzés kerül feltüntetésre. Az átvevő az SZMGSZ fuvatlevél negyedik lapja 98. rovatában elhelyezett megfelelő bejegyzéssel nyugtázza az eredeti CIM fuvarlevél átvételét.

A feladónak az eredeti CIM fuvarlevélben feltüntetett követelésére Baltyijszk vagy Luga vasútállomás megküldi a feladó postacímére az új fuvarlevél másolatának eredeti példányát.”

Az SzMGSz 13.2 számú melléklete

„Приложение 13.2

ПОЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ВЕДОМОСТИ ВАГОНОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ МАРШРУТОМ (ГРУППОЙ) ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

Для листов 1-5 накладной, а также для каждого дополнительного экземпляра дорожной ведомости отправитель должен оформить по одному экземпляру ведомости вагонов, перевозимых маршрутом (группой) по одной накладной, и приложить их к накладной.

Отправитель заполняет те графы ведомости, которые не обведены жирной линией.

Все обведенные жирной линией графы ведомости заполняются железной дорогой.

Нумерация и наименование граф, содержащихся в ведомости, соответствуют накладной.

Для заполнения граф:

8 - дорога и станция назначения,
11 - наименование груза,
13 - масса (кг) определена отправителем,
25 - отправка № (контрольная этикетка),
27 - вагон,
28 - подъемная сила (т),
29 - оси,
30 - масса тары,
45 - количество и знаки пломб,
46 - календарный штемпель станции отправления
действуют пояснения Приложения 12.5 к СМГС.

o 63 Расчетная масса

Предусмотренное подразделение на тип графы служит для раздельного указания расчетной массы, если это необходимо для таксировки по категориям массы. Порядок записи расчетной массы устанавливается при заключении договоров на перевозки маршрутами между участвующими дорогами.

Расчетные массы должны суммироваться по графам и переноситься в накладную и во все дополнительные экземпляры дорожной ведомости (графа 63) в кг.

93 Отметки железной дороги

При необходимости следует вносить отметки, касающиеся данного вагона, например, «Вагон отцеплен».

Az egy fuvarlevéllel, zárt vonattal (csoportban) fuvarozott kocsik jegyzékének kitöltéséről szóló útmutató

A feladó köteles a fuvarlevél 1-5. lapjaihoz, valamint minden rovatlappótlaphoz az egy fuvarlevéllel, zárt vonattal fuvarozott kocsik jegyzékéből egy-egy példányt kiállítani és a fuvarlevélhez csatolni.

A feladó tölti ki a *Jegyzék* nem vastagon bekeretezett rovatait.

A *Jegyzék* vastagon bekeretezett rovatainak kitöltése a vasút feladata.

A *Jegyzék* rovatainak számozása és felirata megegyezik a fuvarlevél rovatainak számozásával és feliratával.

A következő rovatok kitöltésére az SZMGSZ 12.5. számú Mellékletében foglalt magyarázatok érvényesek:

8 - Rendeltetési vasút és állomás
11 - Az áru megnevezése
13 - Az áru tömegét (kg-ban) megállapította a feladó
25 - Feladási szám (Ellenőrző bárca)
27 - Kocsiszám
28 - Rakománytömeg (t)
29 - Tengelyek
30 - Saját tömeg
45 - A kocsizárak darabszáma és jelei
46 - A feladási állomás név- és keletbélyegzője,

63 - **Díjszámítási tömeg**

A három rovatra tagolás a díjszámítási tömeg elkülönített feltüntetésére szolgál, amennyiben az a tömegosztályok alapján történő fuvardíjszámítás szempontjából szükséges. A díjszámítási tömeg bejegyzésének módját a fuvarozásban részt vevő vasutak a zárt vonatban történő fuvarozásra vonatkozó megállapodás megkötése során határozzák meg.

A díjszámítási tömeget rovatonként össze kell adni, és az összeget a fuvarlevélbe, valamint a rovatlappótlap mindegyik példányába (63. rovat) kilogrammban be kell írni.

93 - **A vasút bejegyzései**

Szükség esetén az egyes vasúti kocsik továbbítására vonatkozó megjegyzéseket kell beírni, pl. „A kocsi kisorozva.”

”

Az SzMGSz 14. számú melléklet 1. Rész, 2., 3., 5., 7., és 9. Fejezet módosításai és kiegészítései

„Изменения и дополнения в Приложение 14 к СМГС

1. В главу 1:

1.1. В таблице 1 в колонке «Применение» для зонального габарита после слова «ЭВР;» включить слова «А3, за исключением участка Горадиз – Джульфа – Шарур;».

1.2. В заголовке пункта 2 и в таблице 1 в колонке «Применение» для основного габарита после слова «ЭВР» включить слова: «, а также ПКП (участок Хрубешув граница – Славкув ЛХС)».

1.3. После пункта 4.11 (после рисунка 11) включить новый пункт 4.12 в редакции:

«4.12. Допускаемую массу техники на гусеничном ходу, способ размещения и крепления которой на платформах устанавливается НТУ, МТУ, определяют в соответствии с положениями пунктов 1.2 и 1.3 главы 8 настоящих Правил.».

1.4. Абзац 2 пункта 7.1 изложить в редакции:

«В зимнее время пол вагона и поверхность подкладок в местах опирания груза должны быть посыпаны сухим песком слоем до 2 мм.».

1.5. В пункте 7.4 слово «продольных» заменить словом «боковых».

1.6. В первом абзаце в двух местах и в третьем абзаце пункта 7.6 слово «продольных» заменить словом «боковых».

1.7. В первом предложении пункта 9.10 после слова «обвязки» включить слова «из проволоки».

1.8. После пункта 9.17 (после таблицы) включить новый пункт 9.17а в редакции:

«9.17а. Для способов размещения и крепления грузов, предусмотренных настоящими Правилами, НТУ, МТУ, допускается замена проволочных и комбинированных растяжек, обвязок, тросовыми растяжками, обвязками.

Тросовые растяжки, обвязки, части комбинированных растяжек, обвязок изготавливают из непрерывного отрезка каната (троса) с применением тросовых зажимов и натяжных устройств – талрепов.

Для изготовления тросовых растяжек, обвязок применяют стальные канаты (тросы) двойной свивки диаметром не менее 5 мм с разрывным усилием каната не менее 1320 кгс. Технические характеристики используемого каната (троса) должны соответствовать требованиям международных или национальных стандартов.

Диаметр каната (троса) для изготовления тросовых растяжек, обвязок взамен растяжек, обвязок из проволоки диаметром 6 мм принимают в соответствии с таблицей 20а.

Таблица 20а

Заменяемость растяжек, обвязок из проволоки диаметром 6 мм растяжками, обвязками из стальных канатов (тросов)

Количество нитей проволоки диаметром 6 мм в растяжке, обвязке, подлежащих замене	Диаметр каната (троса), не менее, мм
2	5
4	6,4
6	8,0
8	9,1

Диаметр каната (троса) определяют как наибольший размер его поперечного сечения.

Соединение ветвей каната (троса) между собой производят тросовыми зажимами (рисунок 21а). Технические характеристики тросовых зажимов должны соответствовать требованиям международных или национальных стандартов.

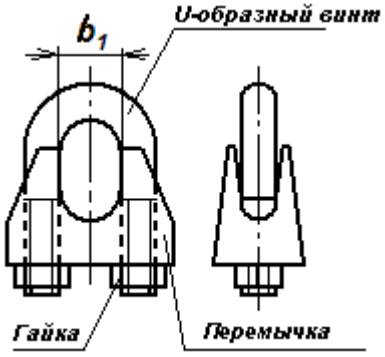


Рисунок 21а – Тросовый зажим

Зажимы подбирают в соответствии с диаметром используемого каната (троса) таким образом, чтобы размер b_1 зажима превышал диаметр каната (троса) на 1 – 1,5 мм.

Количество устанавливаемых тросовых зажимов зависит от диаметра троса (таблица 20б).

Таблица 20б

Диаметр троса (каната), мм	Минимальное количество зажимов, шт.	Усилие затяжки зажимов, Н м/кгс м
5	3	2,0/0,2
6,5	3	3,5/0,4
8	4	4,4/0,5
10	4	6,6/0,7
12	4	14,8/1,5
13	4	24,3/2,4
14	4	24,3/2,4
16	4	36,0/3,6
19	5	50,0/5,0
22	5	79,0/7,9

Зажимы не должны иметь на поверхности заусенцев, борозд и трещин. Зажимы должны иметь ясно различимую маркировку.

Не допускается придавать другую форму зажиму путем сварки, нагрева или изгиба.

Для натяжения тросовой растяжки используют натяжное устройство – талреп только закрытого типа (рисунок 21б): проушина (кольцо) – проушина (кольцо), скоба – скоба, захват – захват, захват – проушина (кольцо). Технические характеристики талрепов должны соответствовать требованиям международных или национальных стандартов.

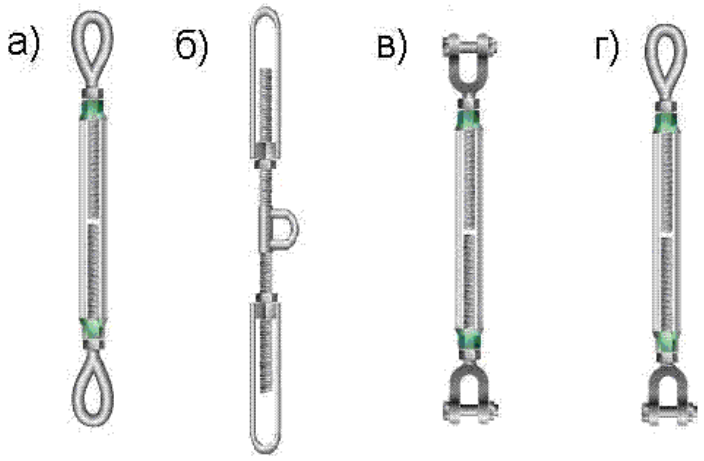


Рисунок 21б – Варианты конструкции талрепов:
а – проушина (кольцо) – проушина (кольцо);
б – скоба – скоба;
в – захват – захват;
г – проушина (кольцо) – захват

Используемые талрепы должны иметь контргайки, препятствующие самораскручиванию.

Подбор талрепов при установке тросовой растяжки, обвязки производят по величине их допускаемой рабочей нагрузки, которая должна быть не менее величины разрывного усилия каната, применяемого для этой растяжки, обвязки.

Канаты (тросы) не должны иметь обрывов проволок. Концы каната (троса) не должны быть расплетены. Для этого резка каната (троса) производится посередине предварительно наложенного бандажа длиной не менее 40 мм из полимерной ленты.

При креплении тросовых растяжек за увязочные устройства вагона или устройства на грузе, имеющие острые кромки, во избежание перетирания растяжек применяют растяжки с коушами или между растяжкой и острой кромкой увязочного устройства дополнительно прокладывают толстый слой эластичного прокладочного материала.

Тросовые зажимы должны быть установлены равномерно по длине участка соединения ветвей каната (рисунок 21в). Длина участка соединения (длина свободного конца каната) должна быть достаточной для размещения необходимого количества зажимов. Расстояние от конца каната до крайнего зажима должно быть не менее ширины перемычки зажима. Второй крайний зажим должен располагаться максимально близко к петле. Расстояние между зажимами должно быть равным 6 – 8 диаметрам троса. Перемычка зажима должна быть расположена на несущей нагрузку стороне троса, U-образный болт зажима – на свободном конце каната (троса).

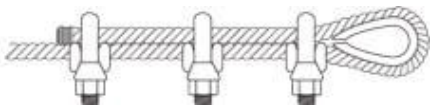


Рисунок 21в – Установка тросовых зажимов

При установке зажимов производят предварительную затяжку их гаек моментом на 20-30% ниже величин, приведенных в таблице 20б. Окончательную затяжку производят после натяжения растяжки, обвязки талрепом.

При формировании растяжки, обвязки талрепы предварительно должны быть максимально раскручены.

Растяжки, обвязки из троса устанавливают следующими способами (рисунок 21г).

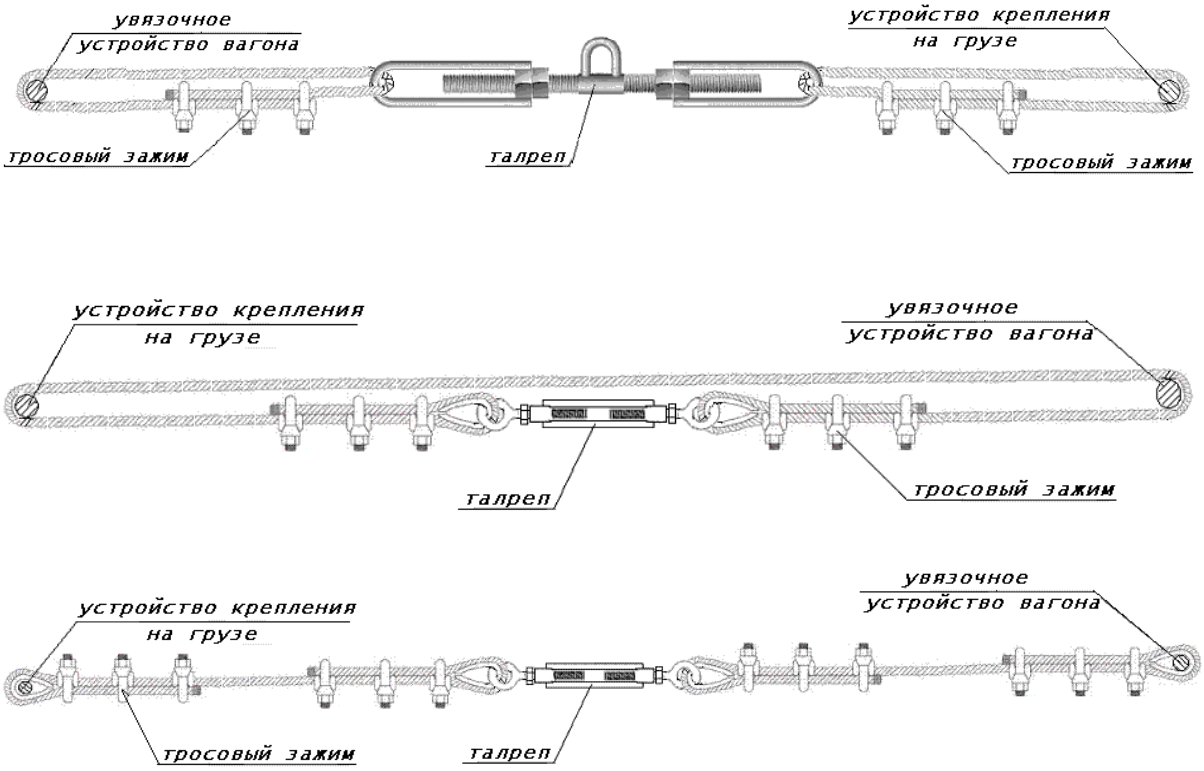


Рисунок 21г

1.9. В пункте 11.2.4 слово «продольных» заменить словом «боковых».

1.10. Во втором абзаце пункта 13.4 во втором и третьем тире после слов «количество нитей» включить слова «или диаметр троса».

1.11. В первом предложении шестого абзаца пункта 13.4 после слова «Правилами» включить слова «(кроме главы 5)».

1.12. Последнее предложение шестого абзаца пункта 13.4 изложить в редакции:

«При размещении и креплении груза в соответствии с главой 5 настоящих Правил разработка эскизов размещения и крепления грузов в вагоне является обязательной, кроме перечисленных в ней случаев, и производится в соответствии с изложенными в главе 5 требованиями.».

2. В главу 2:

2.1. В первом абзаце пункта 5.3. слово «продольные» заменить словом «боковые».

3. В главу 3:

3.1. Во втором абзаце пункта 1.1 после слов «листового металла,» включить слова «гнутого профиля,»

3.2. Первый абзац пункта 1.4 изложить в редакции:

«Двери полувагона ограждают на высоту погрузки щитами (рисунок 1) из досок или горбыля толщиной не менее 30 мм и длиной, равной внутренней ширине полувагона, в случаях, предусмотренных настоящей главой, кроме связок проката сортовой стали размером профиля

до 120 мм включительно длиной от 6000 мм и связок труб с предохранительными протекторами диаметром до 219 мм включительно.».

3.3. В первом абзаце пункта 2 слова «холоднокатаный профиль» заменить словами «другие профили различной формы, назначений и размеров».

3.4. Первое предложение пункта 2.1 дополнить словами «или в пачках (далее – связки)».

3.5. Второй абзац пункта 2.1 дополнить предложением:

«Допускается увязывать механизированным способом связки длиной до 6000 мм поперечными увязками из проволоки диаметром не менее 6,5 мм в одну нить в четырех местах, а при большей длине – в шести местах.».

3.6. Третий абзац пункта 2.1 дополнить предложением:

«Допускается увязывать механизированным способом связки длиной до 9000 мм поперечными увязками из проволоки диаметром не менее 6,5 мм в одну нить в четырех местах, а при большей длине – в шести местах.».

3.7. Пункт 2.1 дополнить четвертым абзацем:

«Крайние увязки связок сортовой стали размещают на расстоянии не менее 200 мм от концов связки, увязка должна охватывать все единицы груза в связке.».

3.8. Пункт 2.1 дополнить последним абзацем:

«Допускается погрузка в полувагон связок проката сортовой стали разных видов размером профиля не более 180 мм и массой связки не более 5 тонн при соблюдении следующих условий:

- в одном ярусе размещают связки одной формы и размера профиля;
- более тяжелые связки размещают в нижних ярусах;
- формирование штабелей в одном вагоне должно быть одинаковым.».

3.9. В первом абзаце пункта 2.4.3 после слов «два и более штабелей по длине» включить слова «и в несколько рядов по ширине».

3.10. В первом предложении пункта 2.4.5 слово «пачек» заменить словом «связок»; после слов «в два штабеля по длине» включить слова «, несколько рядов по ширине и несколько ярусов по высоте».

3.11. Пункт 2.4.5 после рисунка 15 дополнить вторым абзацем и рисунком 15-1 в следующей редакции:

«Допускается размещение связок в два штабеля по длине с укладкой концов связок в середине вагона внахлест и установкой по торцам вагона подкладки и прокладок высотой, равной высоте связок, и длиной по ширине вагона (рисунок 15-1). Допускается применять подкладку, прокладки, составные по высоте.

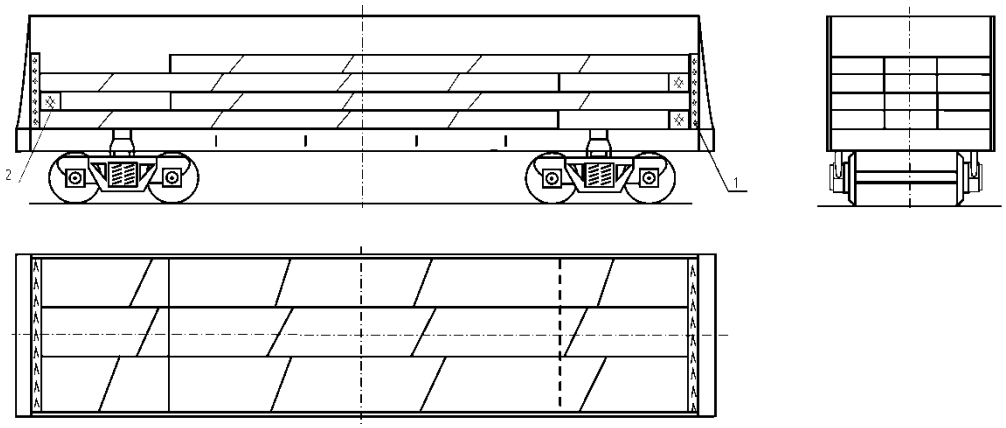


Рисунок 15-1

1 – торцевой щит; 2 –прокладка (подкладка)»

3.12. В первом предложении пункта 2.4.6 слова «9000 мм» заменить словами «8000 мм», после слов «в один штабель» включить слова «по длине, несколько рядов по ширине и несколько ярусов по высоте».

3.13. Пункт 2.4.6 дополнить новым вторым предложением: «Свисающая часть связки должна быть менее половины длины связки.».

3.14. Включить новый пункт 2.4.7 в следующей редакции:

«2.4.7. Связки длиной свыше 3000 мм до 4000 мм включительно, свыше 5000 мм до 6300 мм включительно, свыше 10500 мм до 12 600 мм включительно размещают в полувагоне совместно в несколько рядов по ширине и несколько ярусов по высоте (рисунок 16-1).

Связки длиной свыше 3000 мм до 4000 мм включительно размещают, начиная от торцевых стен вагона, по три или четыре по длине вагона, длиной свыше 5000 мм до 6300 мм включительно – по две по длине вагона начиная от торцевых стен и длиной свыше 10500 мм до 12 600 мм включительно – по одной по длине вагона.

В одном ярусе размещают связки одинаковой длины, формы и размеров профиля. Связки меньшей длины размещают в нижних ярусах.

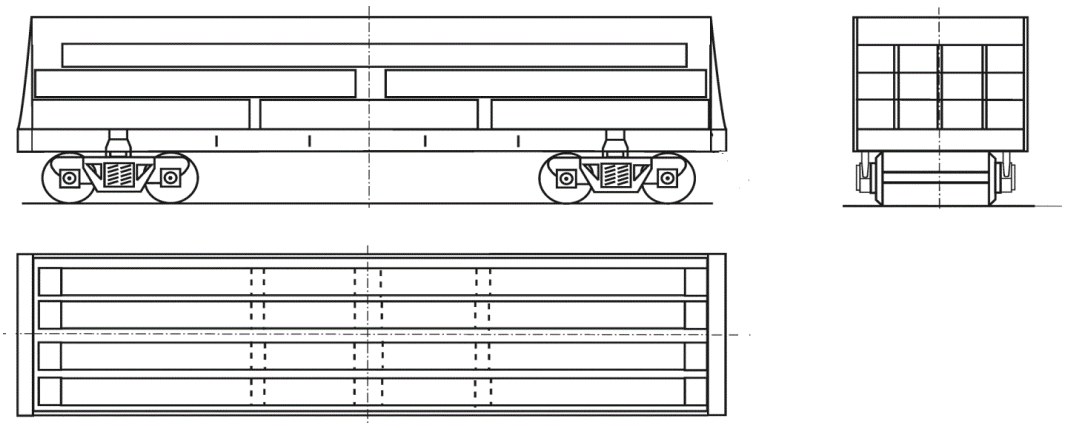


Рисунок 16-1»

3.15. В первом и втором предложениях второго абзаца пункта 2.9.3.4 слово «продольных» заменить словом «боковых».

3.16. Пункт 4.2.1 в конце дополнить новым абзацем и рисунком 50-1 в следующей редакции:

«Распорную раму для крепления пачек, упакованных на салазках (поддонах), изготавливают следующим образом (рисунок 50-1): на пол полувагона в свободном пространстве между штабелями размещают два поперечных бруска размерами не менее 100х120х2850 мм (высота брусков должна быть не менее высоты салазок (поддонов), на которых упакованы пачки), на поперечные бруски устанавливают в распор между пачками продольные бруски сечением 100х80 мм. Бруски соединяют между собой гвоздями длиной не менее 150 мм по два гвоздя в каждое соединение.

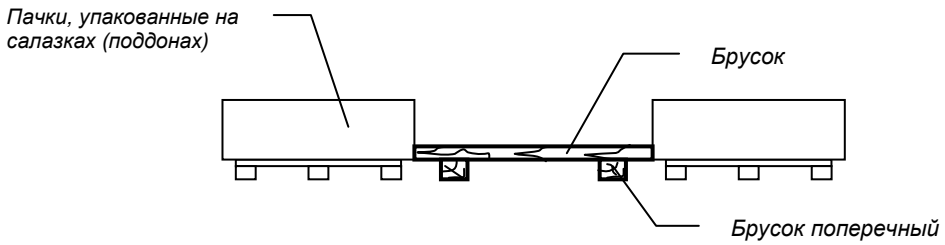


Рисунок 50-1»

3.17. После пункта 4.2.6 включить пункты 4.2.6а и 4.2.6б в следующей редакции:

«4.2.6а. Пачки холоднокатаной листовой стали шириной 900 – 1850 мм, длиной 1500 – 4000 мм на салазках размещают в полувагоне в один или несколько ярусов по высоте в соответствии с рисунком 57-1а (двумя группами с одной распорной рамой), рисунком 57-1б (без распорной рамы), рисунком 57-1в (тремя группами с двумя распорными рамами).

Пачки на салазках, ориентированных вдоль вагона, устанавливают каждую на две подкладки поз. 1 сечением не менее 50х100 мм и длиной равной ширине полувагона.

Пачки размещают от торцов к середине полувагона.

Пачки верхнего и нижнего ярусов скрепляют между собой не менее чем тремя увязками из ленты металлической поз. 2 по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная – 0,8-2,0 мм.

В зазор более 250 мм между группами пачек устанавливают распорную раму поз. 3 в соответствии с п. 4.2.1. и рисунком 50-1.

От смещений в поперечном направлении в зазоры между пачками более 250 мм в распор между салазками пачек устанавливают распорные бруски сечением не менее 80х100 мм и длиной по месту, которые крепят к подкладкам каждый не менее чем 4 гвоздями.

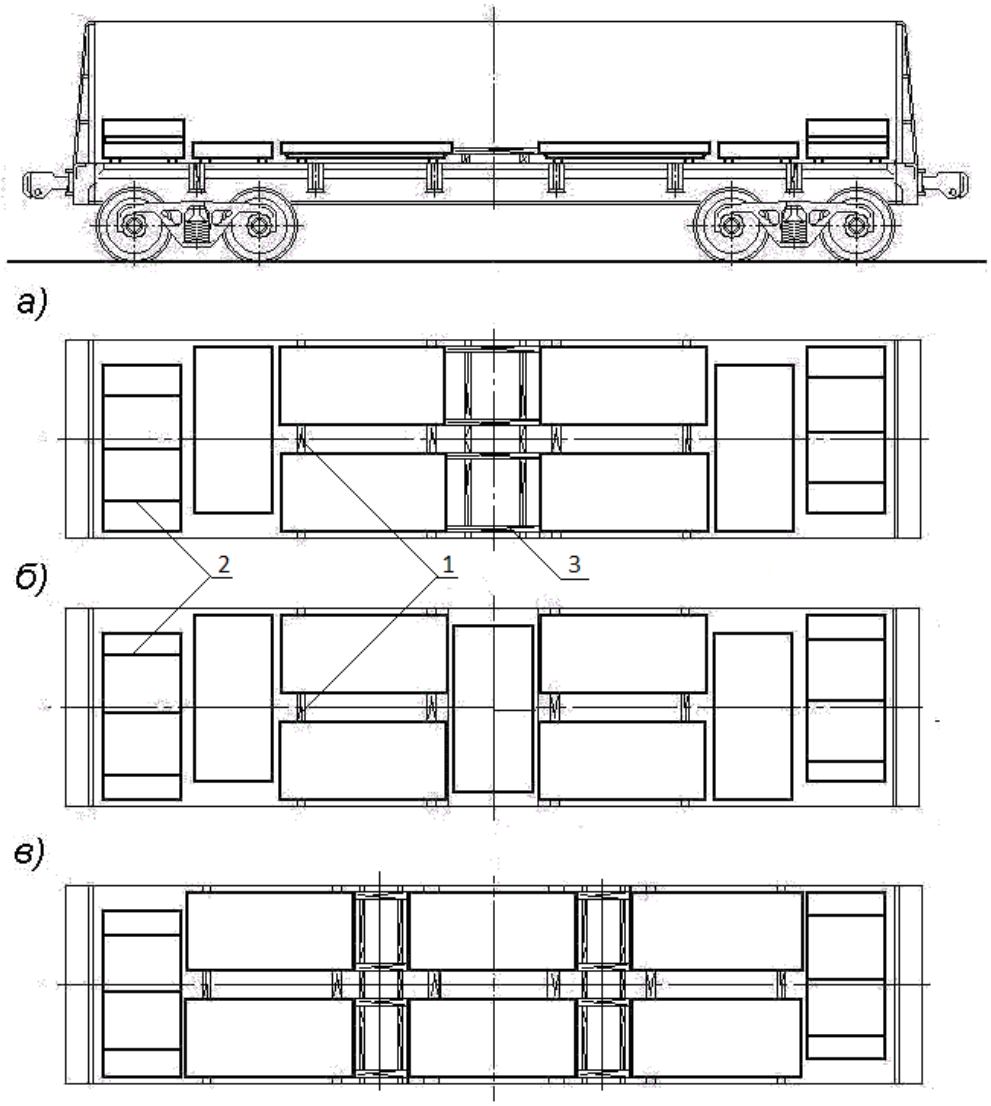


Рисунок 57-1

1 – подкладка сечением не менее 50х100 мм и длиной 2800 мм; 2 – увязка; 3 – распорная рама

4.2.6б. Пачки холоднокатаной листовой стали шириной 1400 – 1850 мм, длиной 1500 – 4000 мм на салазках размещают в полувагоне в один или несколько ярусов по высоте в соответствии с рисунком 57-2а (с одной распорной рамой), рисунками 57-2б, 57-2в (без распорной рамы), рисунком 57-2г (с двумя распорными рамами).

Пачки на салазках, ориентированных вдоль вагона, устанавливают каждую на две подкладки поз. 1 сечением не менее 50х100 мм и длиной равной ширине полувагона.

Пачки размещают от торцов к середине полувагона.

Пачки верхнего и нижнего яруса скрепляют между собой не менее чем тремя увязками из ленты поз. 2 металлической по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная – 0,8-2,0 мм.

В зазор более 250 мм между группами пачек устанавливают распорную раму поз. 3 в соответствии с п. 4.2.1. и рисунком 50-1.

От смещений в поперечном направлении в зазоры между пачками более 250 мм в распор между салазками пачек устанавливают распорные бруски сечением не менее 80х100 мм и длиной по месту, которые крепят к подкладкам каждый не менее чем 4 гвоздями.

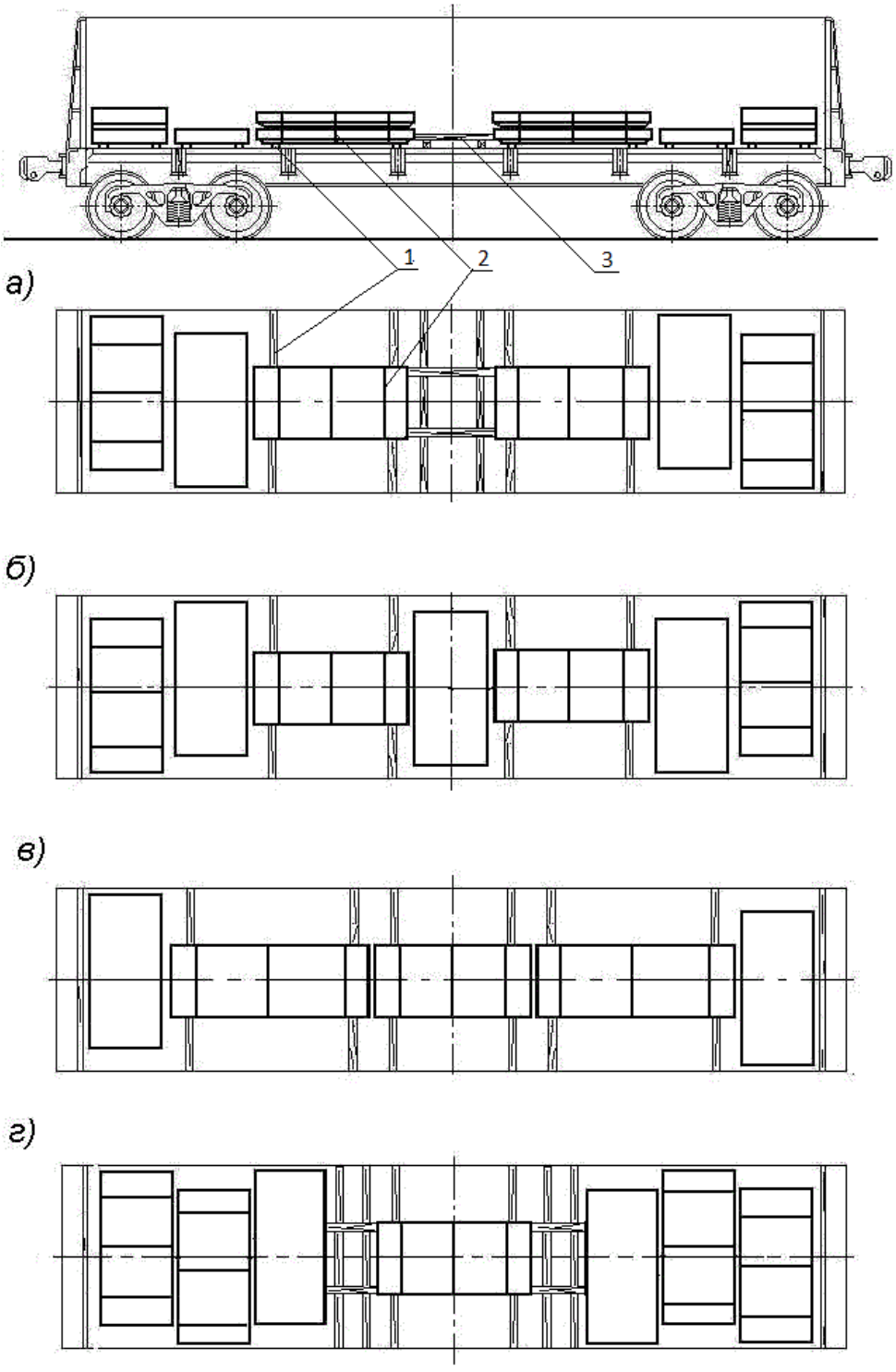


Рисунок 57-2

1 – подкладка сечением не менее 50х100 мм и длиной 2800 мм; 2 – увязка; 3 – распорная рама»

3.18. В первом абзаце пункта 4.2.7 слова «1000-1400» заменить на «900-1400», слова «от 2000 мм до 2700 мм» заменить на «от 1000 мм до 2800 мм».

3.19. После пункта 4.2.7 включить новый пункт 4.2.7а в следующей редакции:

«4.2.7а. Пачки холоднокатаной листовой стали шириной 900 – 1400 мм, длиной 2800 – 4000 мм на салазках размещают в два ряда по ширине полувагона, три (рисунок 60-1) или четыре (рисунок 60-2) штабеля по длине вагона и в один или несколько ярусов по высоте. Пачки верхнего и нижнего яруса скрепляют между собой не менее чем тремя увязками из ленты

металлической поз. 2 по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная – 0,8-2,0 мм.

Пачки на салазках, ориентированных вдоль вагона, устанавливают каждую на две подкладки поз. 1 сечением не менее 50х100 мм и длиной, равной ширине полувагона.

Пачки размещают от торцов к середине полувагона.

В зазор более 250 мм между группами пачек устанавливают распорную раму в соответствии с п. 4.2.1. и рисунком 50-1.

От смещений в поперечном направлении в зазоры между пачками более 250 мм в распор между салазками пачек устанавливают распорные бруски сечением не менее 80х100 мм и длиной по месту, которые крепят к подкладкам каждый не менее чем 4 гвоздями.

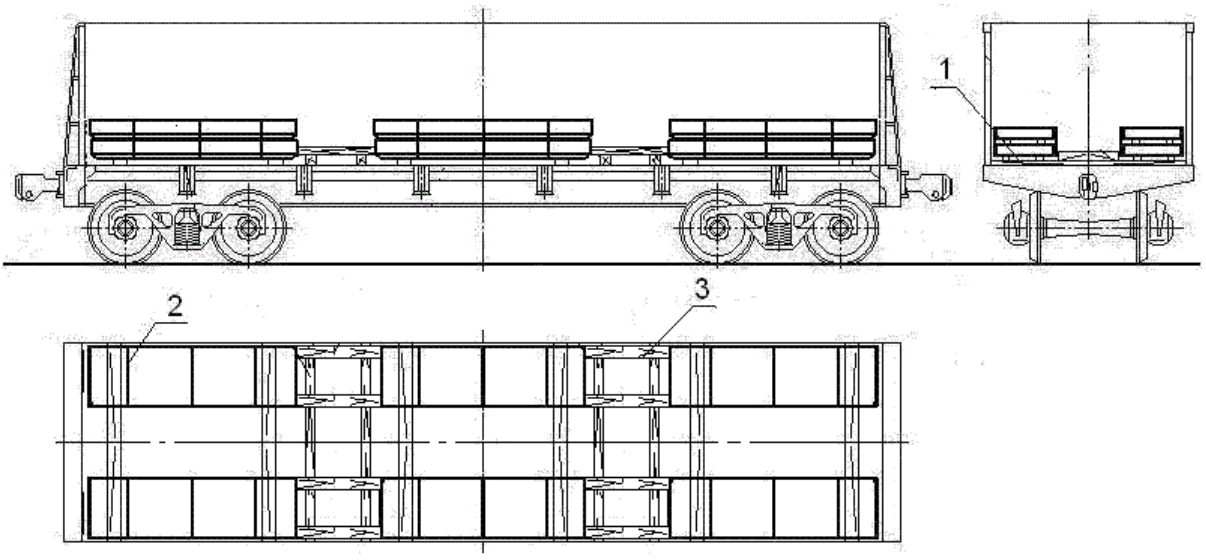


Рисунок 60-1

1 – подкладка 40х100х2850 мм; 2 – увязка из ленты; 3 – распорная рама

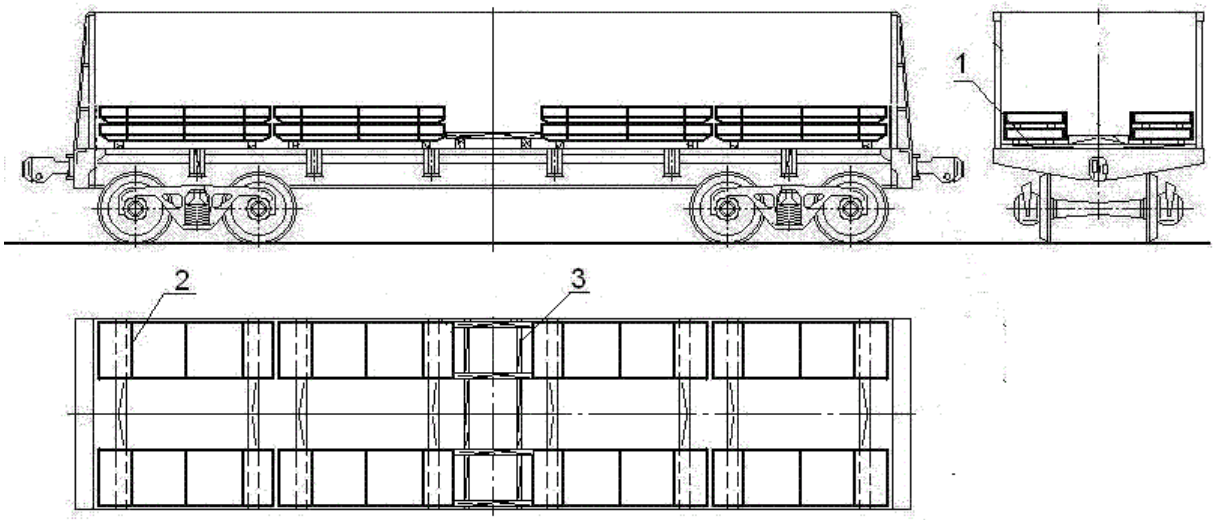


Рисунок 60-2

1 – подкладка 40х100х2850 мм; 2 – увязка из ленты; 3 – распорная рама»

3.20. Последнее предложение пункта 4.2.8 дополнить словами: «или в двух местах по торцам вагона».

3.21. Последний абзац пункта 4.2.11 дополнить предложением в следующей редакции: «При длине зазора между штабелями более 2300 мм допускается устанавливать две распорные рамы по торцам вагона.».

3.22. В третьем абзаце пункта 4.2.14 слово «продольной» заменить словом «боковой».

3.23. Во втором абзаце пункта 5.1 слово «продольными» заменить словом «боковыми».

3.24. Во втором абзаце пункта 6.4 слово «продольными» заменить словом «боковыми».

3.25. В последнем абзаце пункта 6.7 слово «продольных» заменить словом «боковых».

3.26. В последнем предложении пункта 6.8 слово «продольные» заменить словом «боковые».

3.27. В последнем предложении пункта 6.9 слово «продольные» заменить словом «боковые».

3.28. В пункте 6.11 слово «продольным» заменить словом «боковым».

3.29. В пятом предложении первом абзаце пункта 7.4 слова «950-1250» заменить на «950-1400», слова «8500 – 12000» заменить на «8100 – 12000», слова «4250 – 6000» заменить на «4050 – 6000».

3.30. В пункте 7.5 слова «950-1400» заменить на «950-1450».

3.31. Пункт 7.5.2 после третьего абзаца дополнить новым абзацем в следующей редакции:

«Допускается размещать взамен горизонтальных слябов непосредственно на пол полувагона куски слябов: в полувагонах с люками – длиной свыше 2000 мм, в полувагонах без люков – длиной свыше 1000 мм. При этом общая длина кусков слябов должна составлять 6500 – 9400 мм.».

3.32. После пункта 7.5.3 включить новый пункт 7.5.4. в следующей редакции:

«7.5.4. Слябы шириной 950-1450, толщиной 200-250 мм и длиной 7000-12000 мм в количестве 3 штук в полувагоне размещают симметрично относительно поперечной плоскости симметрии вагона следующим порядком (рисунок 133-1). Один сляб размещают горизонтально в центре полувагона симметрично относительно его продольной плоскости симметрии. Два сляба размещают наклонно вплотную к боковым стенам полувагона с опорой на сляб, уложенный горизонтально. В полувагоне размещают либо все три сляба одинаковой ширины, либо один широкий сляб в середине вагона -горизонтально и два узких - наклонно, либо один узкий - горизонтально и два широких -наклонно. Наклонно уложенные слябы должны иметь одинаковую длину и ширину. Взамен каждого сляба длиной 7000-12000 мм разрешается укладывать два сляба длиной 3500-6000 мм.

При размещении наклонных слябов шириной более 1430 мм дополнительно устанавливают поперечные бруски поз. 4, уложенные на горизонтальный сляб. Длину брусков выбирают по месту с учетом опирания на них наклонных слябов.

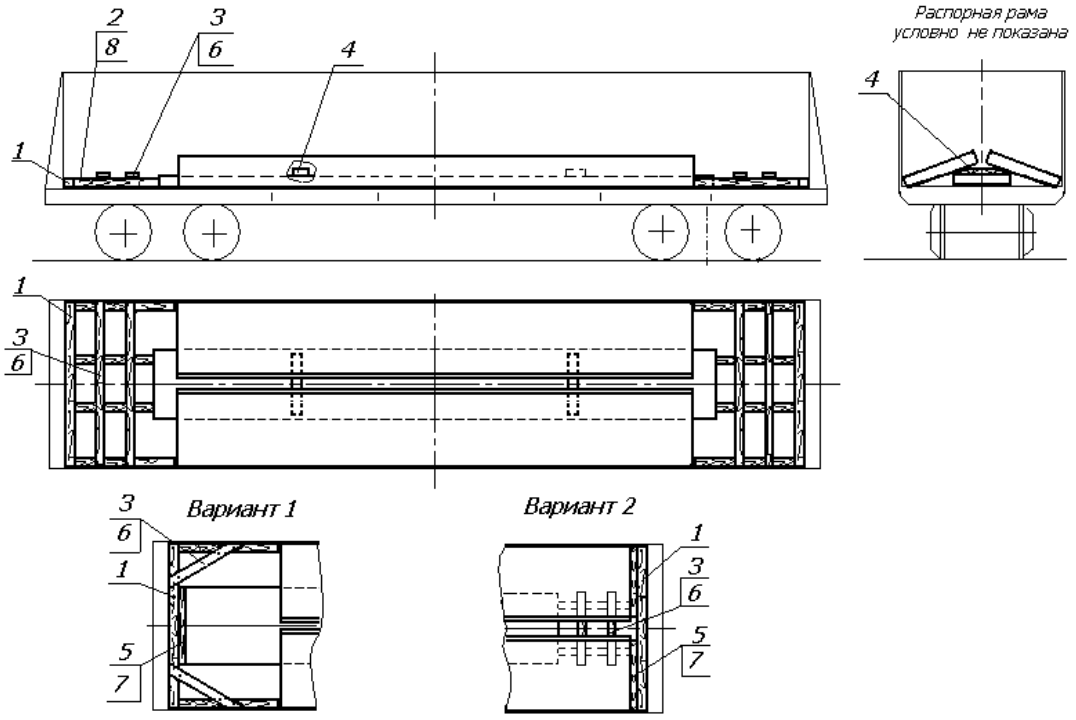


Рисунок 133-1

1 – упорный брусок размерами 120х100х2850 мм; 2 – распорный брусок сечением 120х100 мм и длиной по месту; 3 – соединительная планка размерами 25х100х2850 мм; 4 – брусок сечением 80х100 мм и длиной по месту; 5 – брусок сечением 50х120 мм и длиной по месту; 6 – гвоздь диаметром не менее 4 мм и длиной не менее 80 мм; 7 – гвоздь диаметром не менее 6 мм и длиной не менее 150 мм; 8 – строительная скоба из прутка диаметром 6-8 мм

От продольного смещения слябы закрепляют распорными рамами, состоящими из упорных брусков поз.1, распорных брусков поз. 2 и соединительных планок поз. 3. Упорный и распорные бруски скрепляют строительными скобами поз. 8, распорные бруски между собой соединяют соединительной планкой поз. 3, которую прибивают гвоздями поз. 6 по два гвоздя в каждое соединение. Допускается взамен скоб поз. 8 применять гвозди диаметром не менее 6 мм и длиной не менее 150 мм, которые забивают под углом 45^0.

Допускается распорные бруски поз. 2 изготавливать составными по ширине из двух частей толщиной не менее 40 мм. Составные части должны быть скреплены гвоздями диаметром не менее 5 мм и длиной не менее 120 мм, расположенными в шахматном порядке с шагом по длине не более 200 мм; концы гвоздей должны быть загнуты и утоплены в бруске.

Зазор между слябом и упорным бруском менее 300 мм заполняют набором брусков поз. 5, которые скрепляют с бруском поз. 1 и между собой гвоздями поз. 7. Длина брусков поз. 5 при размещении по варианту 1 равна ширине сляба, по варианту 2 – половине ширины сляба.».

3.33. В первом абзаце пункта 7.7 слова «1250-1350» заменить на «1250-1420», слова «5500-5900» заменить на «4900-5900».

3.34. В первом абзаце пункта 7.8 слова «1350-1500» заменить на «1000-1500».

3.35. После пункта 7.9 включить новый пункт 7.9а в следующей редакции:

«7.9а. Слябы шириной 950-1850 мм, длиной от 7000 до 11900 мм, толщиной до 250 мм включительно размещают симметрично относительно поперечной плоскости симметрии полувагона в количестве 3 штук (рисунок 138-1) в следующем порядке. К торцевым порожкам (стенам) полувагона на ребро устанавливают упорные бруски поз. 1. Один сляб размещают горизонтально симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии

полувагона. В распор между слябом и упорными брусками поз. 1 устанавливают по два распорных бруска поз. 2. Параллельно боковой стене на расстоянии 250-300 мм от нее устанавливают два бруска поз.4. Длину брусков принимают в зависимости от длины верхнего горизонтально располагаемого сляба таким образом, чтобы этот сляб перекрывал брусок не менее чем на 400 мм. На эти бруски устанавливают бруски поз. 6, которые прибивают каждый 4 гвоздями поз. 9. Второй сляб располагают горизонтально вплотную к боковой стене полувагона с опорой на первый сляб и бруски поз. 6. На первые два сляба укладывают поперечные наклонные прокладки поз. 10. Третий сляб размещают наклонно со смещением к противоположной боковой стене с опорой на горизонтально уложенные слябы. В распор между наклонно расположенным слябом и упорными брусками поз. 1 устанавливают распорные бруски поз. 3.

Длина и ширина сляба, установленного горизонтально со смещением к боковой стене полувагона, и сляба, установленного наклонно к другой боковой стене, должна быть одинаковой в пределах допусков на размеры. Центральный сляб может иметь длину и ширину больше или меньше длины и ширины боковых слябов. При этом наклонный сляб должен опираться на сляб, установленный горизонтально со смещением к боковой стене.

От продольного смещения слябы закрепляют распорными рамами, образованными упорными брусками поз. 1 и распорными брусками поз. 2 и 3. Распорные бруски скрепляют с упорными гвоздями поз. 9 под углом 45^0 по два в каждое соединение. Распорные бруски поз. 2 и 3 скрепляют между собой соединительными планками поз. 5, которые прибивают гвоздями поз. 8 по два в каждое соединение.

Зазор между слябами и упорными брусками поз. 1 до 300 мм заполняют наборами брусков поз. 7 (вариант 1, вариант 2), которые скрепляют между собой гвоздями длиной 100 – 120 мм, а с бруском поз. 1 гвоздями поз. 9 под углом 45^o.

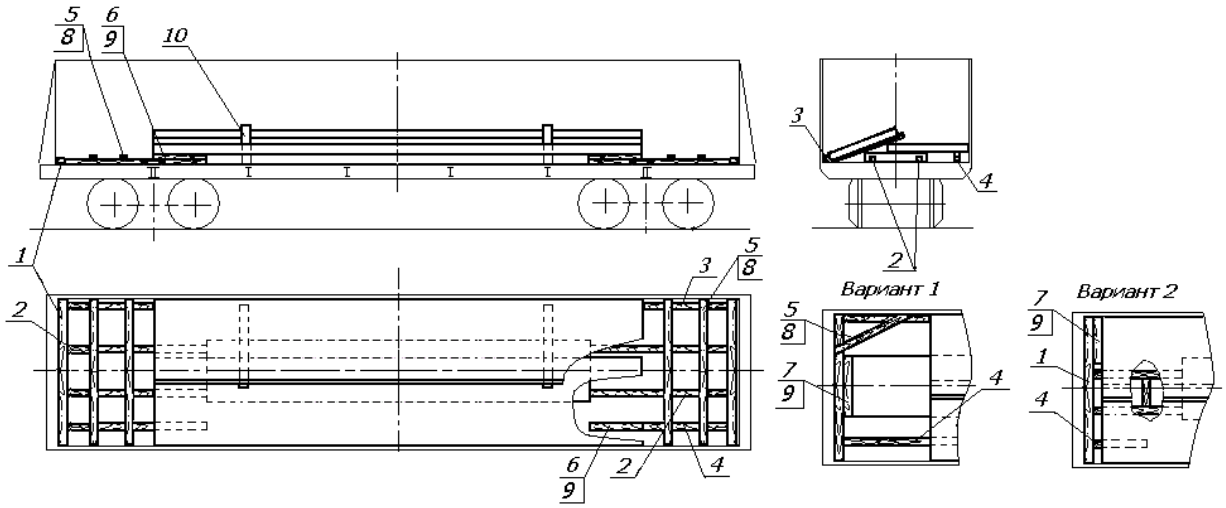


Рисунок 138-1

1 – упорный брусок размером 120х100х2850 мм; 2 – распорный брусок сечением 120х100 мм и длиной по месту; 3 – распорный брусок сечением 120х100 мм и длиной по месту; 4 – брусок сечением 120х100 мм; 5 – соединительная планка размером 25х100х2850 мм; 6 – брусок шириной 100 мм и высотой до толщины горизонтального сляба; 7 – брусок сечением не менее 40х100 мм; 8 – гвоздь диаметром не менее 4 мм и длиной не менее 80 мм; 9 – гвоздь диаметром не менее 6 мм и длиной не менее 150 мм; 10 – прокладка сечением не менее 25х100 мм и длиной, равной ширине сляба»

3.36. В первом абзаце пункта 7.10 слова «1500-1850» заменить на «1450-1850».

3.37. В первом абзаце пункта 7.11 слова «1550-1850» заменить на «1450-1850».

3.38. После пункта 7.12.2 включить новый пункт 7.12.2а в редакции:

«7.12.2а. Слябы шириной 950-1290 мм, толщиной 140 - 150, 200 мм и длиной 4700-6000 мм размещают в количестве 7 штук (рисунок 145-1).

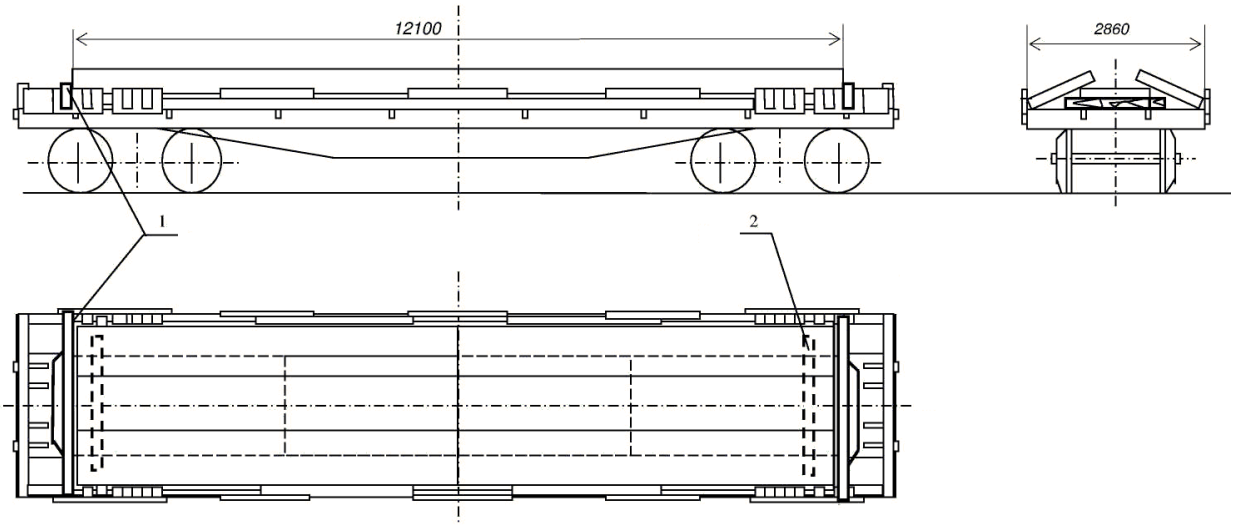


Рисунок 145-1

1 – упорная балка; 2 – подкладка размером (140 – 200)х200х1300 мм

Посередине платформы размещают один сляб симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии платформы. Затем симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии платформы размещают два сляба горизонтально в один продольный ряд с опорой на нижний сляб и две подкладки поз.2, уложенные на расстоянии 400-500 мм от торцевых упорных балок. Толщина подкладок должна быть равна толщине нижнего сляба. Следующие четыре сляба размещают двумя рядами наклонно, вплотную к боковым балкам оборудования платформы, с опорой на нижние слябы и пол платформы.

От продольного смещения слябы с обоих торцов крепят упорными балками.».

2.39. В первом абзаце пункта 7.12.3 слово «8100» заменить словом «6200», пункт в конце дополнить новым абзацем и рисунком в следующей редакции:

«При размещении слябов длиной 6200-8000 мм (рисунок 146-1) зазоры между балками и торцами слябов величиной до 300 мм заполняют поперечными брусками сечением не менее 100х50 мм, которые скрепляют между собой соединительными планками сечением не менее 20х100 мм и длиной по месту и гвоздями длиной, превышающей толщину планки на 50 мм. В зазоры величиной более 300 мм устанавливают распорные бруски поз. 2 сечением не менее 100х80 мм, которые соединяют между собой планками поз. 3 сечением не менее 20х100 мм и длиной, равной 2800 мм. Каждую планку прибивают к брускам двумя гвоздями длиной 80 мм в каждое соединение.

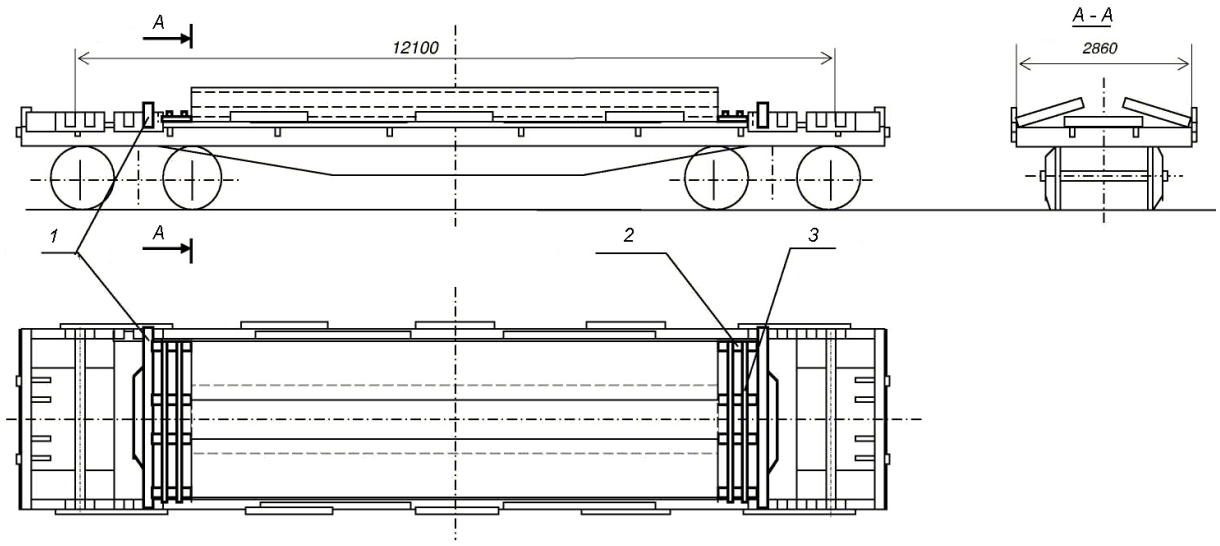


Рисунок 146-1

1 – упорная балка; 2 – распорный брусок; 3 – планка соединительная»

3.40. После пункта 7.12.6 включить новый пункт 7.12.6а в следующей редакции:

«7.12.6а. Слябы шириной 950-1300 мм, толщиной 140-150, 200 мм, длиной 8100-10000 мм на платформе размещают в количестве 5 штук (рисунок 152-1). Два сляба размещают на полу вплотную к боковым балкам оборудования платформы, на них во второй ярус укладывают один сляб симметрично относительно плоскостей симметрии платформы. Затем два сляба укладывают наклонно вплотную к боковым балкам оборудования платформы с опорой на нижележащие слябы. Горизонтально расположенные слябы могут состоять из кусков слябов длиной не менее 1000 мм. Длина среднего сляба, уложенного во втором ярусе, должна быть не менее 6500 мм. От продольного смещения слябы с обоих торцов крепят упорными балками поз.1.

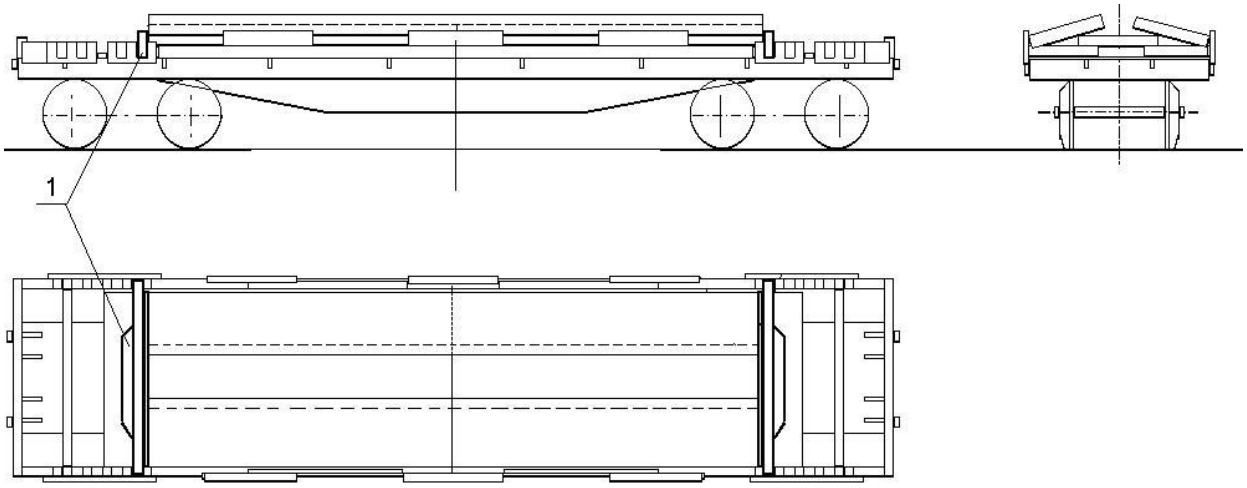


Рисунок 152-1

1 – упорная балка»

3.41. После пункта 7.12.8 включить новый пункт 7.12.8а и рисунок в следующей редакции:

«7.12.8а. Слябы шириной 1440-1850 мм, толщиной 200-250 мм и длиной 6200-8100 мм размещают в количестве двух штук (рисунок 154-1). Первый сляб размещают горизонтально со

смещением к одной из боковых балок оборудования платформы, второй – наклонно к противоположной боковой балке с опорой на первый сляб.

От продольного смещения слябы с обеих торцевых сторон крепят упорными балками.

В зазоры между балками и торцами слябов величиной до 300 мм устанавливают поперечные бруски сечением не менее 100х50 мм, которые скрепляют между собой соединительными планками и гвоздями. В зазоры более 300мм устанавливают по четыре распорных бруска, которые соединяют между собой планками сечением не менее 25х100 мм и длиной, равной 2800 мм. Каждую планку прибивают к брускам двумя гвоздями в каждое соединение.

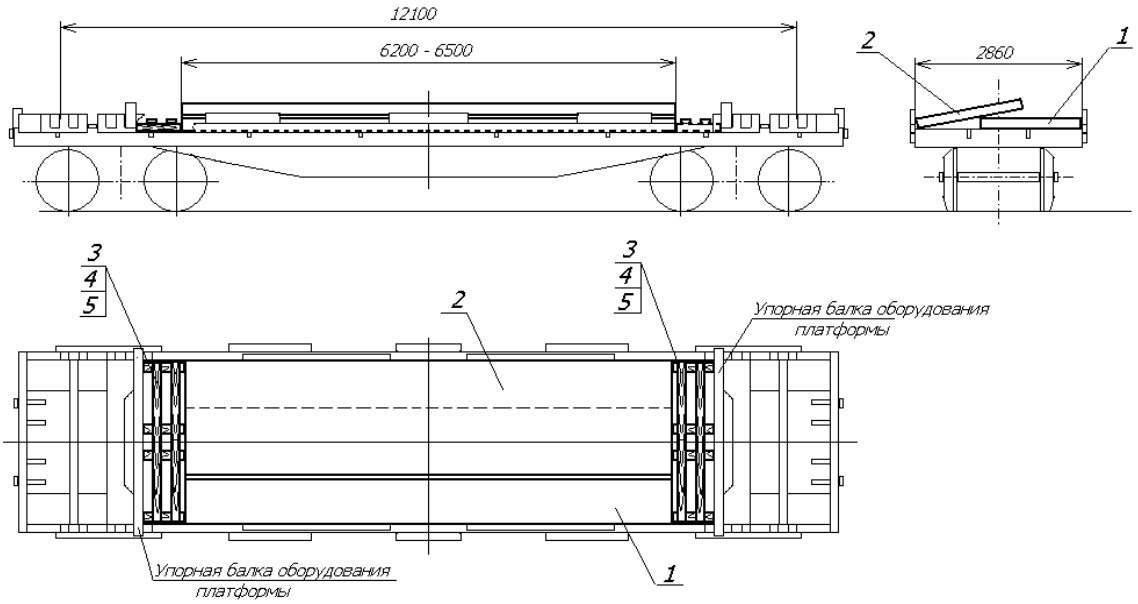


Рисунок 154-1

1 – горизонтальный сляб; 2 – наклонный сляб; 3 – распорный брусок сечением 80х100 мм и длиной по месту; 4 – соединительная планка размером 25х100х2800 мм; 5 – гвоздь диаметром не менее 4 мм и длиной не менее 80 мм»

3.42. После пункта 7.12.8а включить новый пункт 7.12.8б и рисунок в следующей редакции:

«7.12.8б. Допускается размещать на одной платформе слябы длиной 7300-9500 мм, различные по длине. При этом короткий сляб размещают (рисунок 154-2) горизонтально и закрепляют от продольного смещения с помощью распорных брусков поз.1, которые укладывают между торцами сляба и упорными балками и соединяют между собой соединительными планками поз.2., которые прибивают к брускам гвоздями поз.3 по два в каждое соединение.

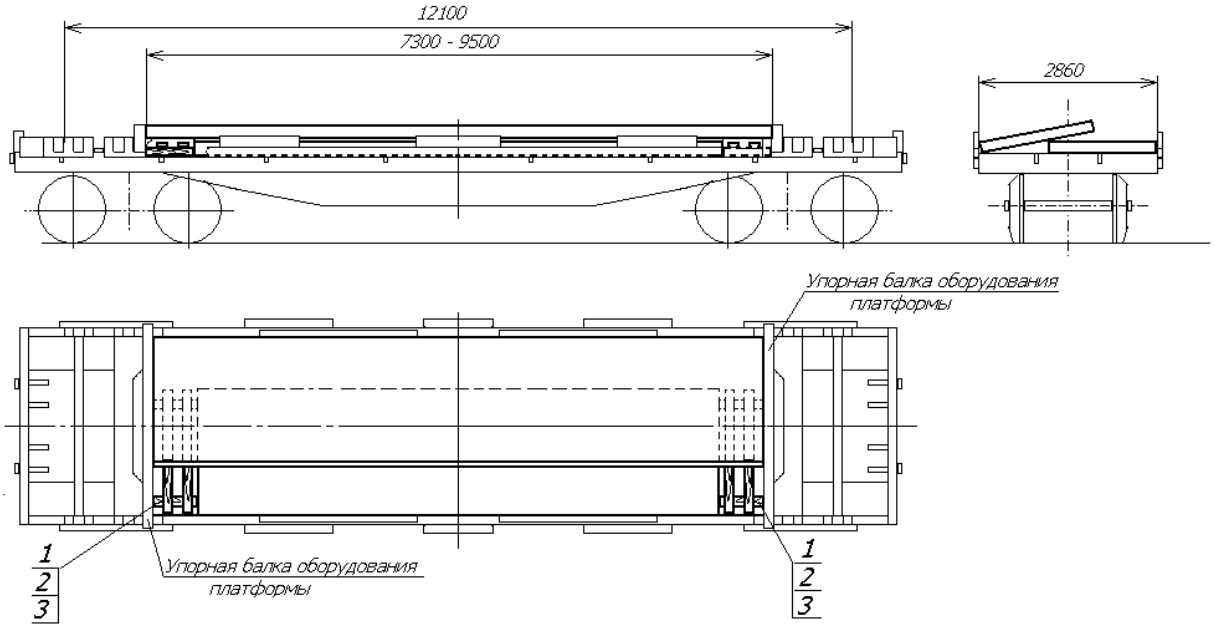


Рисунок 154-2

1 – распорный брусок сечением 80х100 мм и длиной по месту; 2 – соединительная планка сечением 25х100 мм и длиной по месту; 3 – гвоздь диаметром не менее 4 мм и длиной не менее 80 мм»

3.43. После пункта 7.12.9 включить пункт 7.12.9а и рисунок в следующей редакции:

«7.12.9а. Слябы шириной 1350-1600 мм, толщиной 200-250 мм и длиной 7000-8100 мм размещают в количестве трех штук (рисунок 155-1). Первый сляб размещают горизонтально симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии платформы. Второй сляб размещают горизонтально со смещением к одной из боковых балок оборудования платформы, третий – наклонно к противоположной боковой балке оборудования на подкладках размером 50х100х600 мм.

От продольного смещения слябы с обоих торцов крепят упорными балками поз.1.

В зазоры между балками и торцами слябов величиной до 300 мм устанавливают поперечные бруски сечением не менее 100х50 мм, которые скрепляют между собой соединительными планками сечением не менее 25х100 мм и длиной по месту и гвоздями длиной, превышающей толщину планки на 50 мм. В зазоры более 300 мм устанавливают по четыре распорных бруска сечением не менее 80х100 мм, которые соединяют между собой планками сечением не менее 25х100 мм и длиной, равной 2800 мм. Каждую планку прибивают к брускам двумя гвоздями длиной 80 мм в каждое соединение.

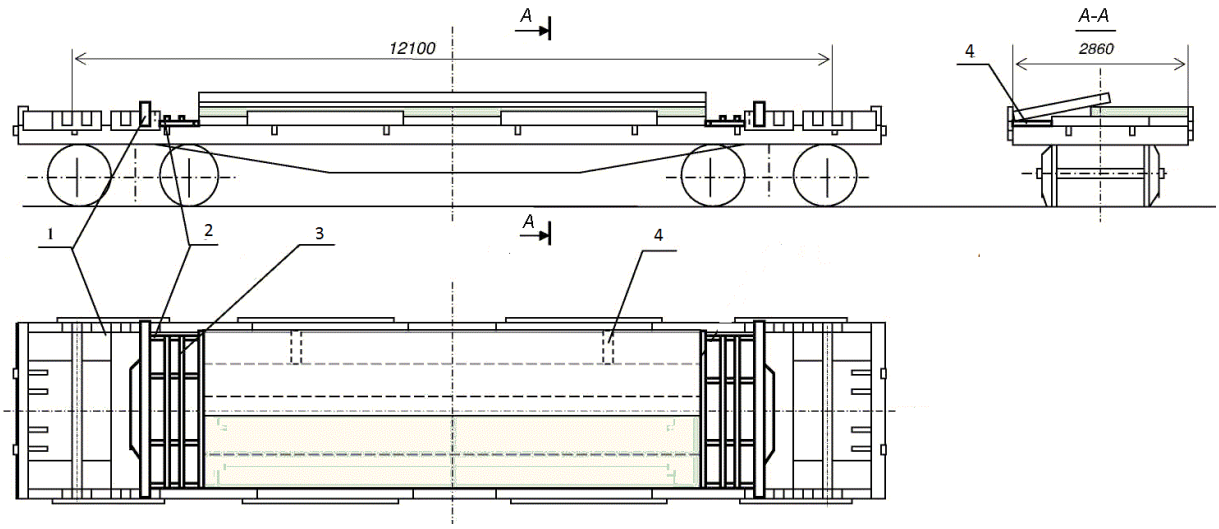


Рисунок 155-1

1 – упорная балка; 2 – распорный брусок; 3 – соединительная планка; 4 – подкладка

Масса слябов может быть различной, при этом масса сляба, размещенного со смещением относительно продольной плоскости симметрии вагона, и масса сляба, уложенного наклонно, должна быть одинаковой.».

3.44. После пункта 7.12.9а включить новый пункт 7.12.9б и рисунок в следующей редакции:

«7.12.9б. Слябы шириной 1500-1600 мм, толщиной 200-250 мм, длиной 5000-6000 мм размещают на платформе (рисунок 155-2) в количестве 5 штук. Первый сляб размещают симметрично продольной и поперечной плоскостям симметрии вагона, затем два сляба размещают горизонтально в один ряд со смещением к боковой балке оборудования платформы с опорой на нижний сляб и два бруска с подкладками поз.2, 3 и 4, уложенные на расстоянии 400-500 мм от торцевых упорных балок. Два последние сляба размещают наклонно со смещением к другой боковой балке с опорой на нижние слябы, подкладку поз.2 и подкладку поз.4. Бруски поз. 3 укладывают на подкладки (поз.2) со смещением к боковой балке оборудования платформы и прибивают к подкладкам четырьмя гвоздями диаметром 6 мм и длиной 200 мм. Бруски поз. 3 могут быть составными по высоте. Суммарная высота подкладки поз.2 и бруска поз.3 должна быть равна высоте сляба.

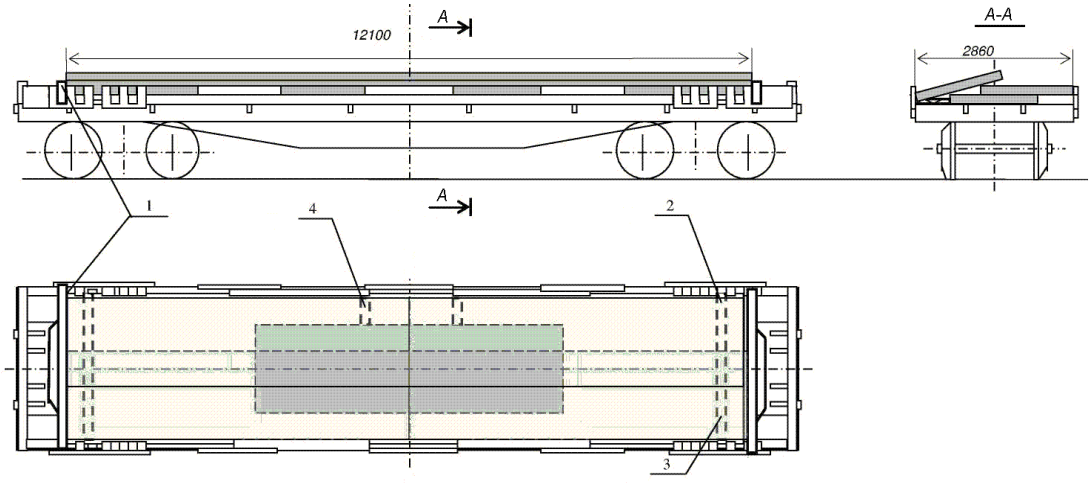


Рисунок 155-2

1 – упорная балка; 2 – подкладка размером 40х100х2850 мм; 3 – брусок шириной 100 мм, высотой и длиной по месту; 4 – подкладка размером 40х100х650 мм»

3.45. После пункта 7.12.9б включить новый пункт 7.12.9в и рисунок в следующей редакции:

«7.12.9в. Слябы шириной от 950 до 1850 мм включительно, длиной от 7000 мм до 11900 мм включительно, толщиной до 250 мм включительно размещают в количестве трех штук (рисунок 155-3) в следующем порядке. В середине платформы симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии размещают наиболее короткий сляб. Параллельно боковой балке оборудования на расстоянии 250-300 мм от нее устанавливают два бруска поз.1. На эти бруски устанавливают такие же бруски и крепят к нижним каждый четырьмя гвоздями поз.2. Сверху на бруски устанавливают при необходимости выравнивающую доску шириной, равной ширине брусков, и толщиной, обеспечивающей горизонтальное размещение второго сляба. Доски крепят к брускам четырьмя гвоздями поз. 2 каждую. Второй сляб располагают горизонтально вплотную к продольной балке оборудования платформы с опорой на первый сляб и бруски поз.1. Третий сляб размещают наклонно со смещением к противоположной продольной балке оборудования платформы с опорой на горизонтально уложенные слябы. Ширина слябов на платформе подбирается таким образом, чтобы третий (наклонный) сляб опирался на оба нижних или на верхний горизонтально уложенный сляб. Горизонтально в середине платформы размещают слябы шириной от 950 до 1650 мм, длиной от 7000 мм, по бокам – слябы шириной от 1440 мм до 1850 мм и длиной от 8100 мм.

Длина и ширина слябов, размещенных горизонтально со смещением к боковой балке оборудования и наклонно к другой балке, должна быть одинаковой в пределах допуска на размер. Нижний сляб может иметь ширину больше или меньше ширины боковых слябов. Длина нижнего сляба может быть менее или равна длине боковых слябов.

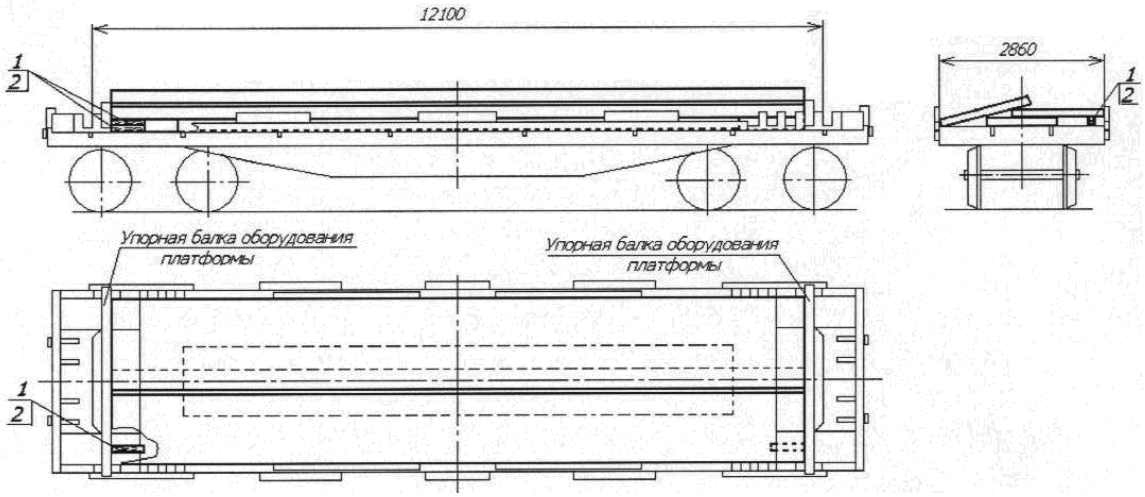


Рисунок 155-3

1 – брусок шириной 120 мм, высотой по месту, длиной 400 мм; 2 – гвоздь диаметром не менее 6 мм и длиной не менее 150 мм»

3.46. Пункт 7.12.12 изложить в следующей редакции:

«7.12.12. Перед возвратом платформы проверяют состояние оборудования платформы, целостность сварных швов приварки рамы к платформе, целостность и комплектность упорных балок (2 балки на платформе). Упорные балки должны быть установлены в проемы на боковых балках оборудования. Масса закрепленного на платформе оборудования (за вычетом демонтированных бортов платформы) составляет 3000 кг.

Возврат платформы в порожнем состоянии осуществляется в соответствии с рисунком 158-1.

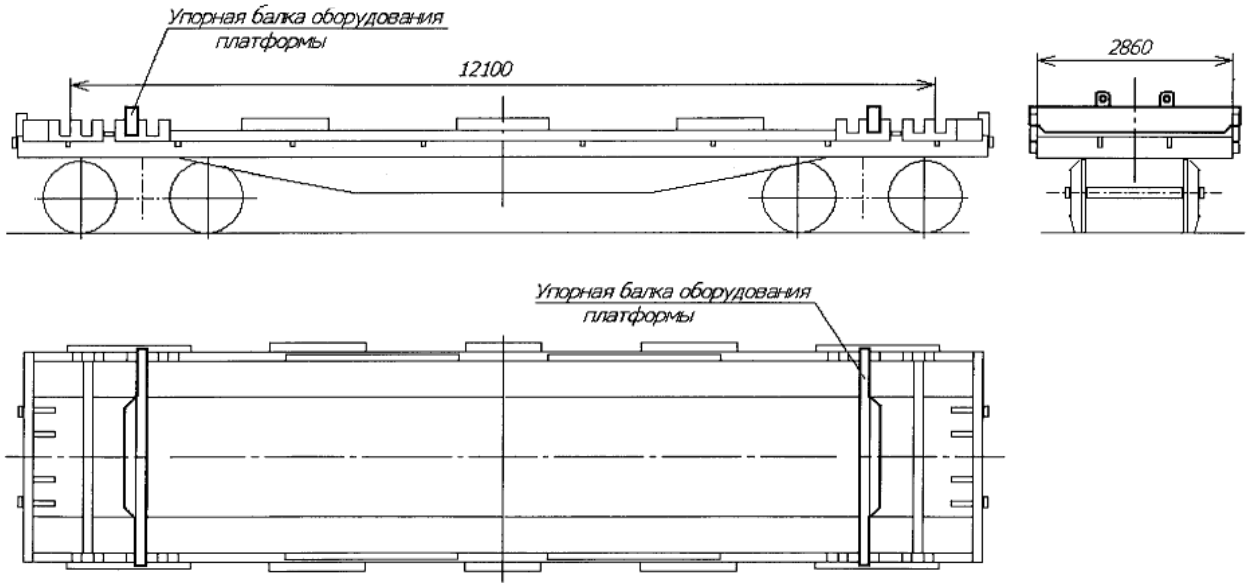


Рисунок 158-1»

3.47. Во втором абзаце пункта 9.1. слово «продольным» заменить словом «боковым».

3.48. Третий абзац пункта 15.5 изложить в новой редакции:

«Подкладки (поз. 2) укладывают на крышки люков между гофрами поперечных балок полувагона (рисунок 192, вид А). Длина подкладок (поз. 1) равна длине кузова полувагона (допускаются составные по длине). Для выравнивания уровня пола допускается производить установку подкладок (основных и выравнивающих) в соответствии с требованиями пункта 15.6.».

3.49. В первом и втором предложениях шестого абзаца пункта 15.5 слово «продольной» заменить словом «боковой».

3.50. В первом предложении пятого абзаца пункта 15.6 слова «100х100 мм» заменить словами «100х200 мм или двумя брусками сечением 100х100 мм».

3.51. Одиннадцатое предложение второго абзаца пункта 15.8 изложить в редакции:

«От продольных перемещений крайние группы рулонов закрепляют упорными брусками сечением не менее 100х200 мм или двумя брусками сечением 100х100 мм и длиной 2800 мм.».

В двенадцатом предложении второго абзаца пункта 15.8 слова «90х90 мм» заменить словами «100х200 мм или двумя брусками сечением 100х100 мм».

3.52. В четвертом предложении шестого абзаца пункта 15.17 исключить слова «а также между рулоном и упором».

3.53. В пункте 15.19 после девятого абзаца включить новый абзац в редакции:

«Допускается погрузка бунтов листовой стали, соединенных между собой в рулоны с помощью металлических лент по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная – 0,8-2,0 мм.».

3.54. Последний абзац пункта 15.19 заменить на новый в редакции:

«Возврат платформы в порожнем состоянии осуществляется в соответствии с рисунком 230-1. Перед возвратом платформы проверяют состояние оборудования платформы, целостность сварных швов приварки рамы к платформе, целостность упорных балок. Упорные балки, предназначенные для закрепления рулонов в продольном направлении, фиксируют на верхней плоскости рамы вертикальными фиксаторами, устанавливаемыми в отверстия балки и рамы. Фиксаторы упорных балок должны быть зашплинтованы проволокой диаметром не менее 4 мм с закруткой концов проволоки в три оборота.

Количество упорных балок может быть различным в зависимости от схемы крепления прибывших рулонов. Количество упорных балок при возврате должно соответствовать количеству прибывших.

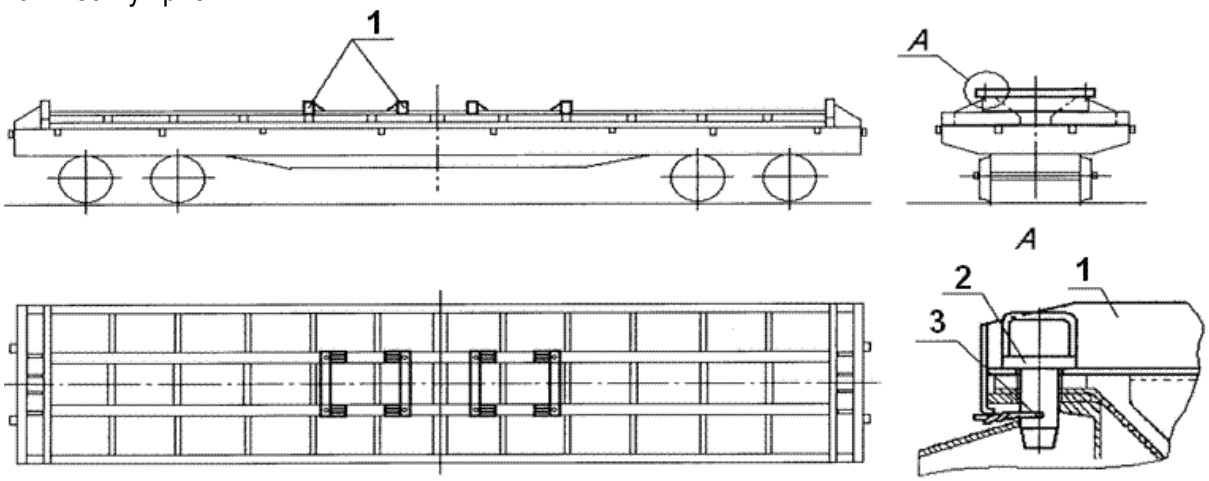


Рисунок 230-1

1 – упорная балка; 2 – фиксатор; 3 – проволока»

3.55. В пункте 15.20:

- первый абзац изложить в редакции:

«Размещение и крепление упакованных рулонов листовой стали наружным диаметром от 1000 до 1600 мм включительно, массой от 5 до 18 т включительно в полувагоне с использованием многооборотных рам конструкции ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», чертеж 74985-000»;

- в девятом абзаце первое предложение изложить в редакции:

«Рамы размещают в полувагоне двумя штабелями по длине в четыре-пять ярусов по высоте, вплотную к торцевым порожкам.».

3.56. В пункте 15.21:

- первый абзац изложить в редакции:

«Размещение и крепление рулонов стали наружным диаметром от 800 до 1100 мм включительно, шириной полосы от 900 до 1600 мм включительно, массой от 3,5 до 10 т включительно в полувагоне с использованием многооборотных рам конструкции ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», чертеж № 56647-1а.»;

- девятый абзац изложить в редакции:

«Размещение рам в полувагоне при возврате выполняют в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 239-1. При возврате рамы в полувагоне размещают симметрично продольной и поперечной плоскостям симметрии вагона в два штабеля по длине вагона и в 8 - 9 ярусов по высоте в зависимости от высоты кузова вагона. Выступающие поперечные балки рам размещают поочередно к торцам и к середине вагона. Каждый штабель рам увязывают двумя увязками. При погрузке в вагоны внутренней длиной 12700 мм между штабелями в середине вагона (рисунок 239-2) устанавливают распорную раму, состоящую из трех распорных брусков, которые скрепляют между собой двумя скрепляющими планками. Планки прибивают к брускам гвоздями длиной не менее 100 мм по два гвоздя в каждое соединение. Высота погрузки рам не должна превышать высоты бортов полувагона.

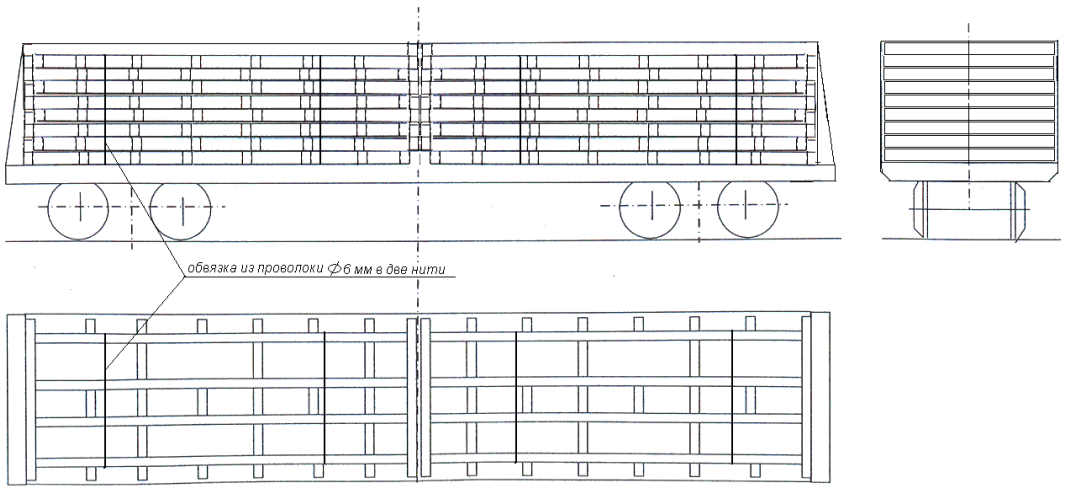


Рисунок 239-1

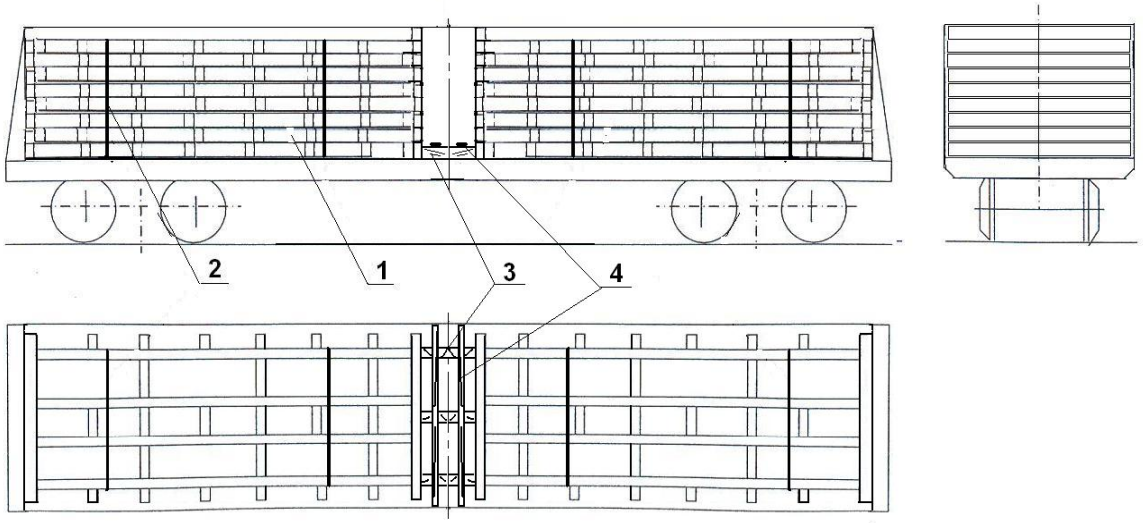


Рисунок 239-2

1 – рама; 2 – увязка из проволоки диаметром 6 мм в 2 нити; 3 – продольный распорный брусок сечением не менее 100х80 мм и длиной по месту; 4 – скрепляющая планка сечением не менее 25х100 мм и длиной 2850 мм»

3.57. Пункт 15.26:

- после восьмого абзаца включить новый абзац в редакции:

«Допускается погрузка бунтов листовой стали, соединенных между собой в рулоны с помощью металлических лент по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная – 0,8-2,0 мм.»;

- девятый и десятый абзацы пункта 15.26 изложить в редакции:

«Возврат платформы в порожнем состоянии осуществляется в соответствии с рисунком 266-1.

Перед возвратом платформы проверяют состояние оборудования платформы, целостность сварных швов приварки рамы к платформе, целостность упорных балок. Упорные балки должны быть закреплены фиксаторами. Фиксаторы передвижных упорных балок должны быть зашплинтованы проволокой диаметром не менее 4 мм в один оборот с закруткой концов проволоки в три оборота.

Количество упорных балок может быть различным в зависимости от схемы крепления прибывших рулонов. Количество упорных балок при возврате платформы должно соответствовать количеству прибывших упорных балок.

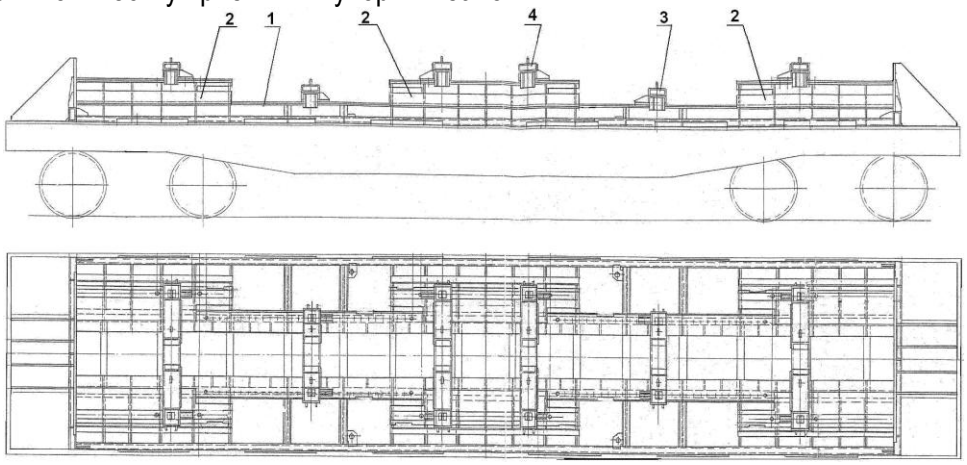


Рисунок 266-1

1 – продольный ложемент для размещения рулонов (бунтов в связках) диаметром 1000 - 1600 мм; 2 – опорный ложемент для размещения рулонов (бунтов в связках) диаметром от 1600 до 2200 мм; 3 – передвижная упорная балка (чертеж № 79246-00.00.00СБ); 4 – передвижная упорная балка (чертеж № 78756-01.00.00СБ)»

3.58. Пункт 15.32 после рисунка 282-13 дополнить новым абзацем в редакции:

«На каждый продольный (распорный) брусок поз.5 (рисунки 282-12, 282-13) устанавливают дополнительный распорный брусок сечением 100х100 мм такой же длины. Распорные бруски скрепляют между собой не менее чем 3 гвоздями диаметром 6 мм и длиной не менее 150 мм.».

3.59. После пункта 15.32 включить новые пункты 15.33-15.37 в следующей редакции:

«15.33. Размещение и крепление в полувагонах листового металла и ленты в рулонах шириной ленты от 500 мм до 1300 мм включительно, массой до 6 т включительно, наружным диаметром от 800 мм до 1500 мм включительно, упакованных в металлическую упаковку и без упаковки, закрепленных на деревянных поддонах в положении на образующую.

Рулоны размещают на деревянных поддонах на образующую. Деревянный поддон (рисунок 282-14) состоит из двух продольных опорных брусков (поз.1) и четырех поперечных брусков (поз.2), скрепленных между собой гвоздями диаметром 6 мм и длиной 200 мм по два в каждом соединении. Расстояние между продольными опорными брусками зависит от диаметра рулона.

Вплотную к торцам рулона с обеих сторон устанавливают упорные бруски (поз.3), которые прибивают к продольным упорным брусками гвоздями диаметром 6 мм и длиной 200 мм по два в каждом соединении.

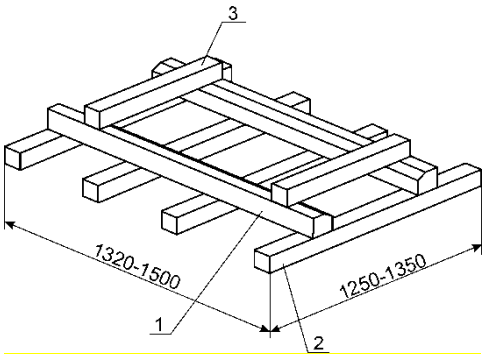


Рисунок 282-14 − Деревянный поддон

1 – продольный опорный брусок размером 120х120х(1320-1500) мм;
2 – поперечный брусок размером (80-100)х100х(1250-1350) мм; 3 – упорный брусок сечением 100х100 мм и длиной в зависимости от диаметра рулона

Рулон на деревянном поддоне закрепляют набором поперечных брусков или поперечных и продольных брусков длиной по месту (рисунок 282-15), которые прибивают к поддону двумя гвоздями диаметром не менее 5 мм и длиной не менее 150 мм в каждом соединении. Каждый рулон крепят к деревянному поддону не менее чем тремя стальными лентами сечением не менее 1х30 мм.

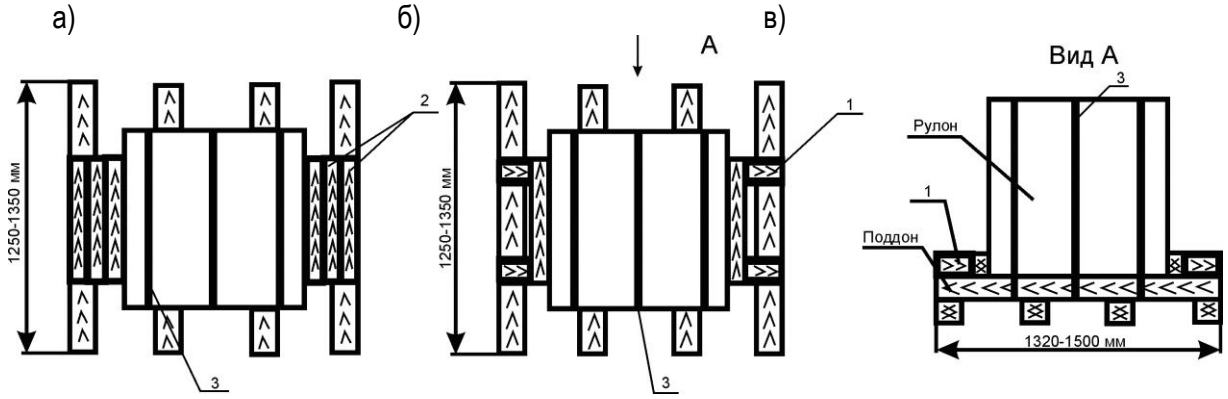


Рисунок 282-15 – Крепление рулона на поддоне
1 – продольный брусок сечением 100х100 мм; 2 – набор поперечных брусков сечением 100х100 мм; 3 – металлическая лента

Рулоны размещают в полувагоне симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона одной, двумя или тремя группами (рисунок 282-16).

Вплотную к торцевым дверям (стенам) полувагона с двух сторон устанавливают по одному торцевому упорному бруску (поз.4) или по два скрепленных между собой по высоте бруска общей высотой 160-200 мм, шириной 100 мм и длиной 2800 мм. Вплотную к брускам (поз.4) устанавливают группу рулонов.

Между группами рулонов и распорной рамой устанавливают вплотную к ним поперченные упорные бруски (поз. 5) размером аналогичным размеру торцевого упорного бруска поз. 4, а между ними – распорную раму, состоящую из четырех распорных брусков (поз.3) высотой 200 мм (допускаются составные по высоте), шириной 100 мм и длиной, равной зазору между группами рулонов. Распорные бруски рамы (поз.3) устанавливают напротив поперечных брусков поддонов (поз. 2, рисунок 282-14). Распорные бруски рамы скрепляют между собой двумя соединительными брусками (поз.2) сечением 100х100 мм и длиной, равной ширине вагона, которые прибивают двумя гвоздями диаметром 6 мм длиной 200 мм в каждом соединении. Распорные рамы размещают соединительными брусками вниз. Распорные бруски рамы скрепляют с поперечными брусками поддона (с наружной или внутренней его стороны) упорными брусками сечением 50х100 мм и длиной не менее 300 мм двумя гвоздями диаметром не менее 5 мм и длиной не менее 100 мм в каждом соединении.

При наличии между двумя группами рулонов зазора, который не позволяет установить распорную раму, свободное пространство заполняют набором брусков, расположенных длиной по ширине вагона, скрепленных между собой соединительными планками, которые прибивают к брускам гвоздями.

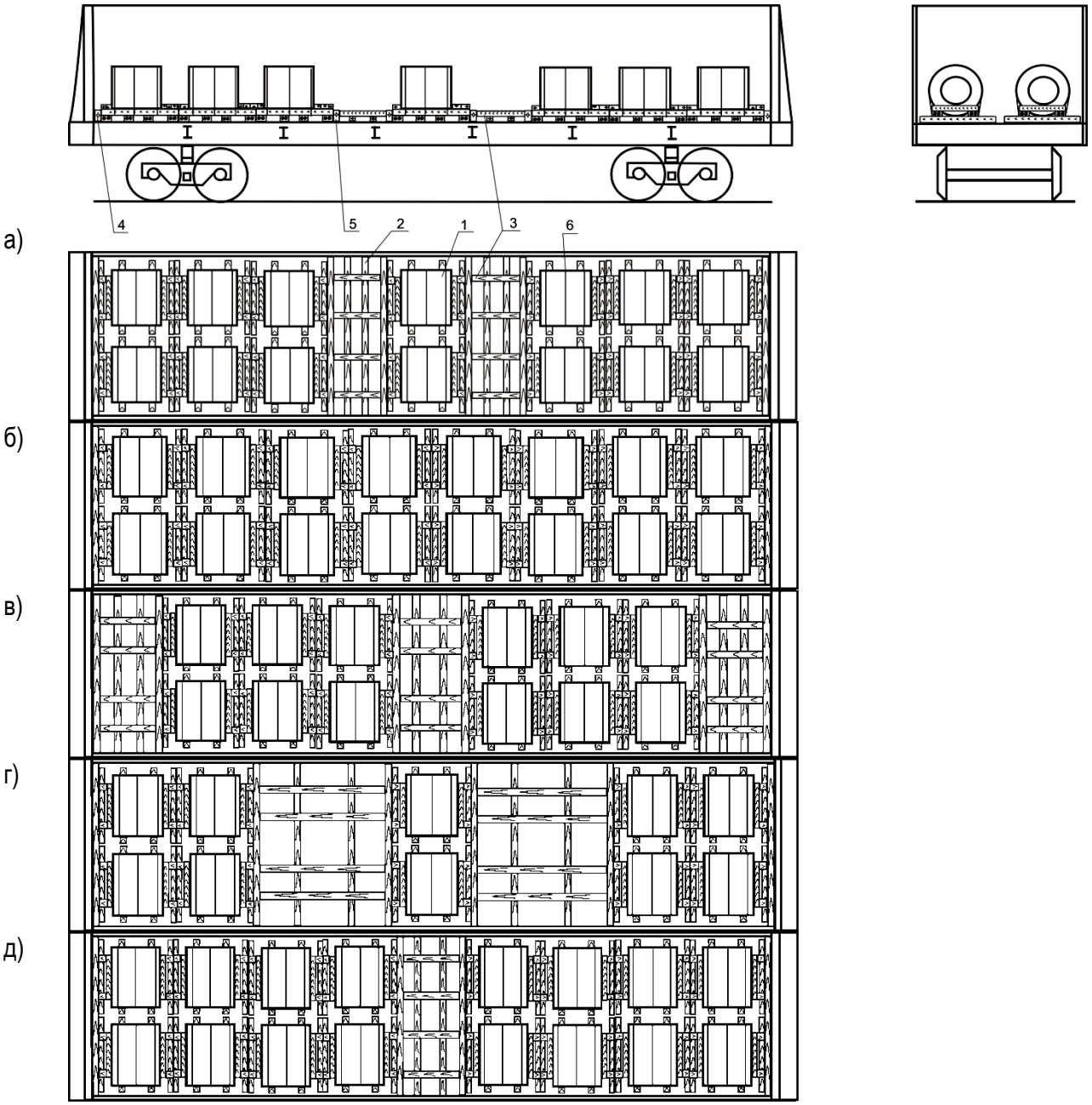


Рисунок 282-16

1 – рулон; 2 – соединительный брусок;
3 – распорный брусок; 4 – торцевой упорный брусок; 5 – поперечный упорный брусок; 6 – металлическая лента

15.34. Размещение и крепление рулонов листовой стали наружным диаметром от 800 до 1250 мм включительно, шириной полосы от 900 до 1780 мм включительно, массой от 3,5 до 10 т включительно в полувагоне с использованием многооборотных рам конструкции ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», чертеж № 83103.00.00.00СБ, чертеж № 83561.00.00.00СБ.

Рама, чертеж № 83103.00.00.00СБ, (рисунок 282-17) представляет собой сварную металлическую конструкцию длиной 5950 мм, шириной 2780 мм, массой от 1,1 до 1,2 т.

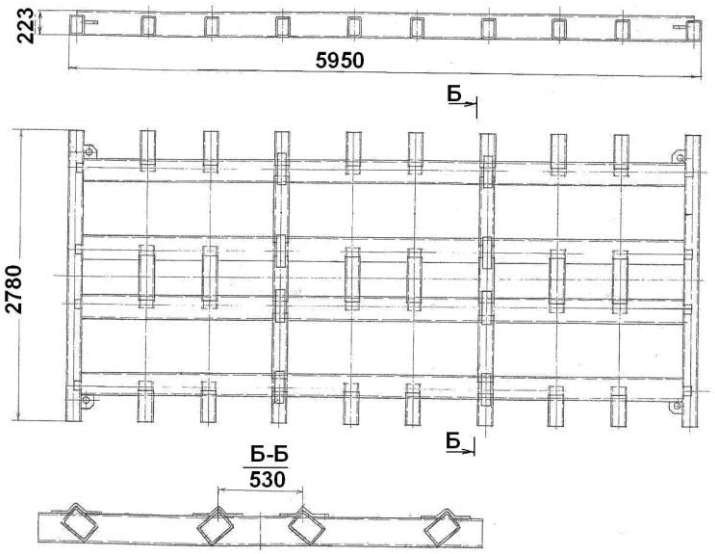


Рисунок 282-17

Рама, чертеж № 83561.00.00.00СБ, (рисунок 282-18) представляет собой сварную металлическую конструкцию длиной 5950 мм, шириной 2780 мм, массой 1,33 т. Для предохранения рулонов от повреждений полоза рамы покрыты транспортерной лентой

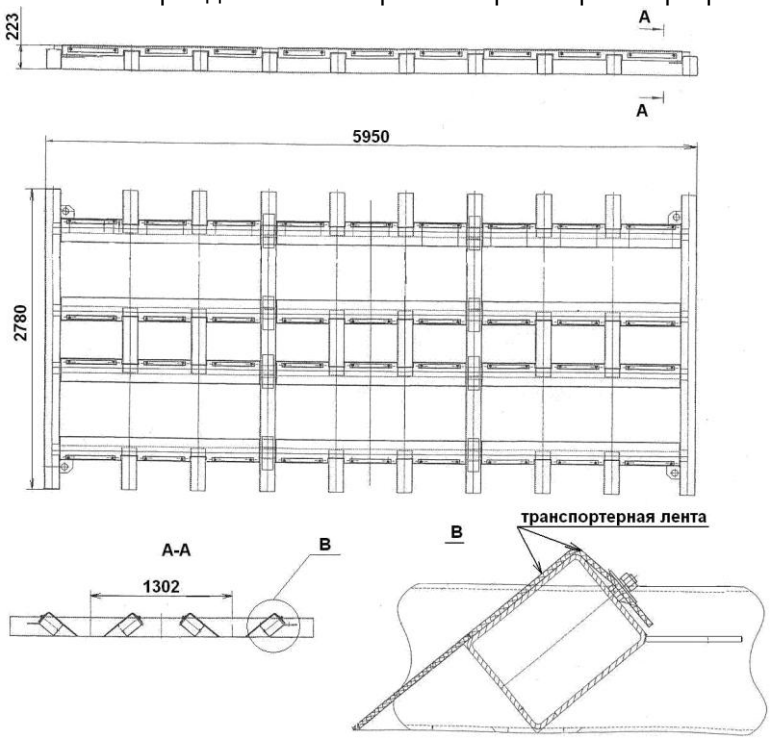


Рисунок 282-18

Размещение и крепление рулонов листовой стали в полувагоне с использованием многооборотных рам конструкции ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», изготовленных по чертежам № 83561.00.00.00СБ и № 83103.00.00.00СБ, производится следующим порядком.

Рулоны размещают в ячейки рам на образующую симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона с опорой на продольные балки рам (рисунок 282-19). Рулоны в торцевых ячейках рам размещают вплотную к любой из поперечных балок рамы.

Допускается размещение рулонов, объединенных в стопу по 2-3 штуки и увязанных металлической лентой по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная 0,8-2,0 мм. При этом суммарная ширины полосы стопы должна составлять 900-1780 мм.

При ширине полосы рулонов 900-1100 мм их диаметр должен быть не более 1000 мм, при большей ширине полосы – от 800 до 1250 мм.

От продольного смещения рулоны в ячейках закрепляют следующим порядком. В ячейке с размещенным рулоном в промежутке между ним и поперечной балкой на пол полувагона укладывают два поперечных бруска сечением не менее 100х80 мм, на них в распор между рулоном и поперечной балкой укладывают два продольных распорных бруска того же сечения, которые прибивают к поперечным брускам двумя гвоздями длиной не менее 120 мм в каждое соединение.

При погрузке в вагоны длиной кузова 12700 мм между рамами с грузом в середине вагона устанавливают распорную раму (рисунок 282-19а). Распорная рама состоит из трех распорных брусков сечением не менее 100х80 мм и длиной по месту, которые скрепляют между собой двумя соединительными планками сечением не менее 25х100 мм и длиной 2850 мм. Планки прибивают к брускам гвоздями длиной не менее 80 мм по два гвоздя в каждое соединение.

В зависимости от массы рулонов в полувагоне размещают:

– 6 рулонов – в соответствии со схемой по рисунку 282-19 а;

– 8 рулонов – в соответствии со схемой по рисунку 282-19 б;

– 10 рулонов – в соответствии со схемой по рисунку 282-19 в;

– 12 рулонов – в соответствии со схемой по рисунку 282-19 г.

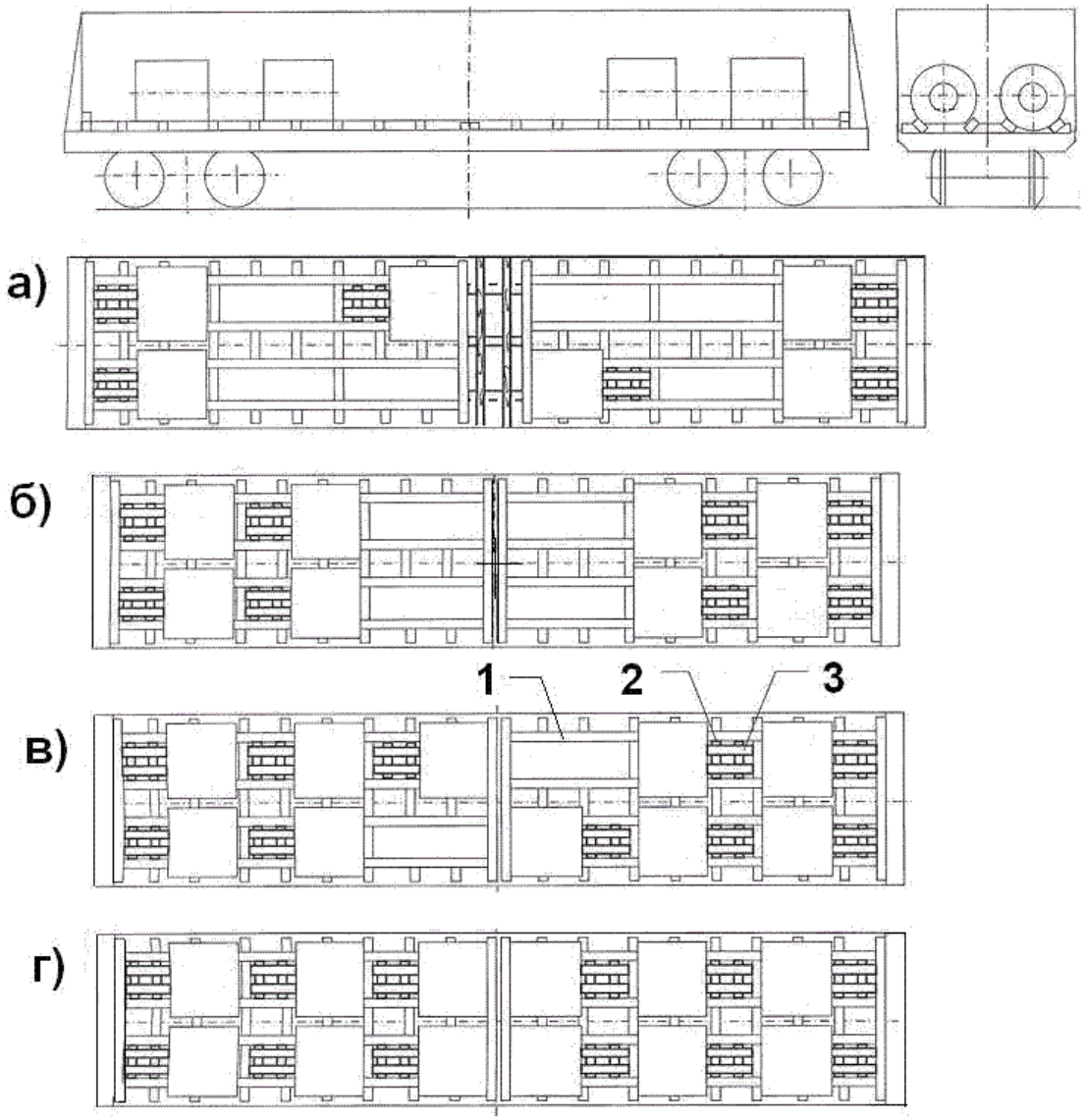


Рисунок 282-19
1 – рама; 2 – поперечный брусок; 3 – распорный брусок

При возврате (рисунок 282-20) рамы в полувагоне размещают симметрично продольной и поперечной плоскостям симметрии вагона в два штабеля по длине вагона и в 8 – 9 ярусов по высоте в зависимости от высоты вагона.

Каждый штабель рам увязывают двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в 2 нити.

При погрузке в вагоны длиной кузова 12700 мм между штабелями рам в середине вагона устанавливают распорную раму аналогично рисунку 282-19а.

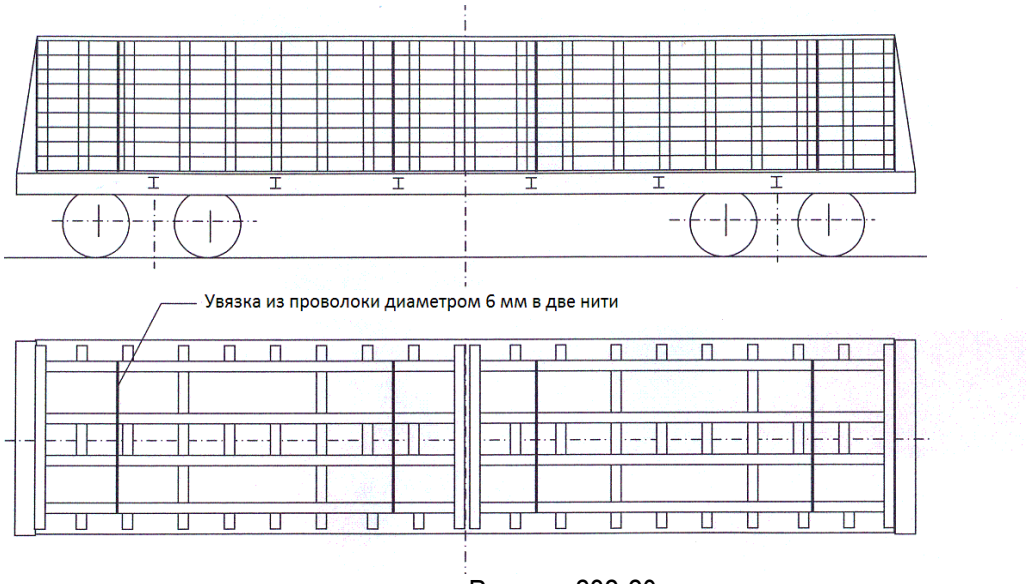


Рисунок 282-20

15.35. Размещение и крепление листовой стали с полимерным покрытием в рулонах наружным диаметром от 800 до 1100 мм включительно, шириной полосы от 900 до 1320 мм включительно, массой от 2 до 6 т включительно в полувагоне с использованием многооборотных рам конструкции ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», чертежи № 81771.00.00.00СБ, № 81847.00.00.00СБ, № 83700.00.00.00СБ.

Рамы, изготовленные по чертежам № 81771.00.00.00СБ (рисунок 282-21), № 81847.00.00.00СБ (рисунок 282-22), № 83700.00.00.00СБ (рисунок 282-23), представляют собой сварную конструкцию длиной 5960 мм, шириной 2780 мм, массой от 1,1 до 1,3 т.

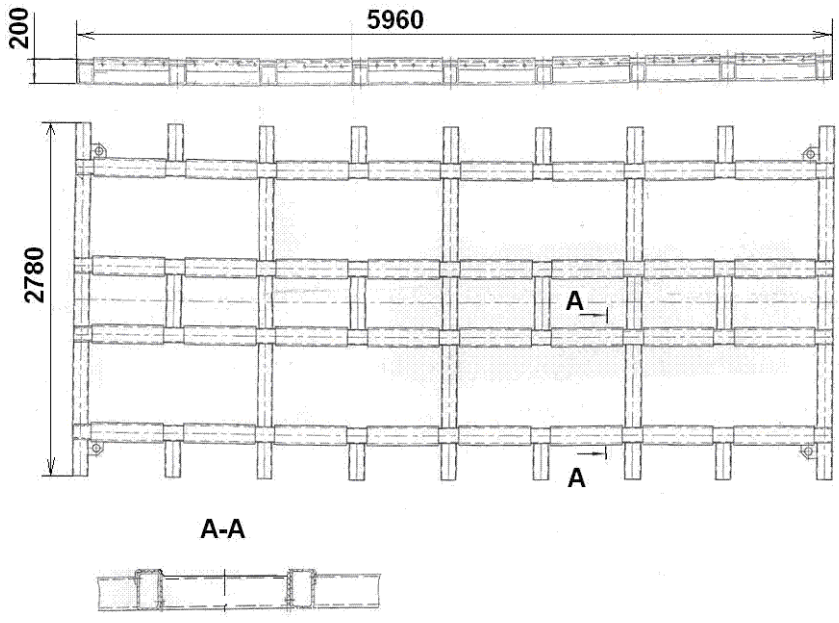


Рисунок 282-21

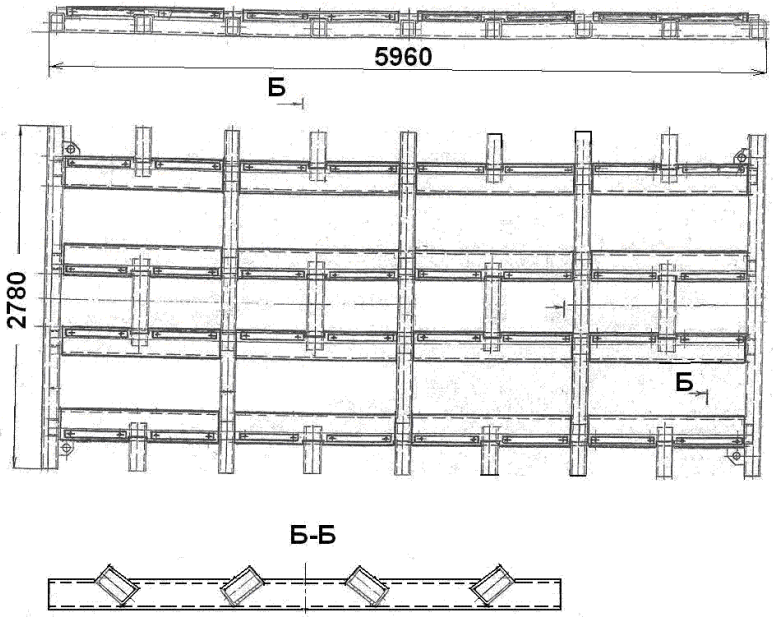


Рисунок 282-22

Для предохранения рулонов от повреждений полозы рамы, изготовленной по чертежу № 83700.00.00.00СБ, (рисунок 282-23) покрыты транспортерной лентой.

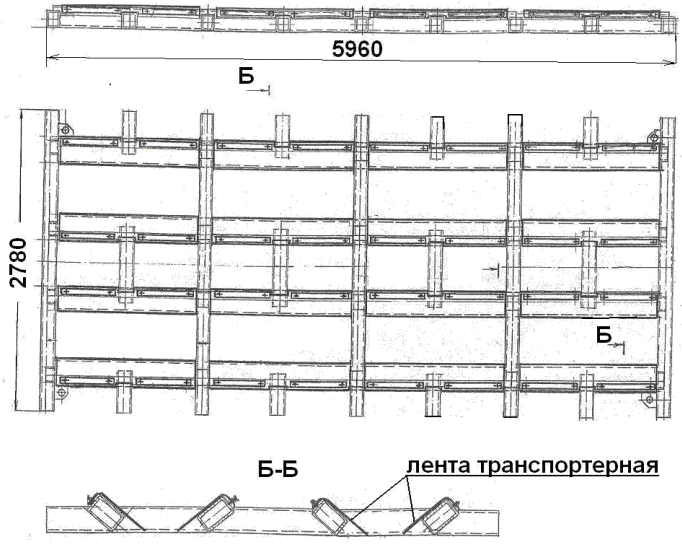


Рисунок 282-23

Размещение и крепление рулонов листовой стали в полувагоне с использованием многооборотных рам конструкции ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» по чертежам № 81771.00.00.00СБ, № 81847.00.00.00СБ, 83700.00.00.00СБ производится следующим порядком.

Рулоны размещают в ячейки рам на образующую симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона с опорой на продольные балки рам (рисунок 282-24). Рулоны в торцевых ячейках рам размещают вплотную к любой из поперечных балок рамы.

Допускается размещение рулонов, объединенных в стопу по 2-3 штуки и увязанных металлической лентой по ГОСТ 3560-73 «Лента стальная упаковочная» шириной не менее 30 мм и толщиной: мягкая – 1,5-2,0 мм, нагартованная – 0,8-2,0 мм. При этом суммарная ширина полосы стопы должна составлять 900-1300 мм.

При ширине полосы рулонов 900-1100 мм их диаметр должен быть не более 1000 мм, при большей ширине полосы – от 800 до 1100 мм.

От продольного смещения рулоны в ячейках закрепляют следующим порядком. В ячейке с размещенным рулоном в промежутке между ним и поперечной балкой на пол полувагона укладывают два поперечных бруска сечением не менее 100х80 мм, на них в распор между рулоном и поперечной балкой укладывают два продольных распорных бруска, которые прибивают к поперечным брускам двумя гвоздями длиной не менее 120 мм в каждое соединение.

В зависимости от массы рулонов в полувагоне размещают:

– 12 рулонов – рисунок 282-24 а;

– 14 рулонов – рисунок 282-24 б;

– 16 рулонов – рисунок 282-24 в.

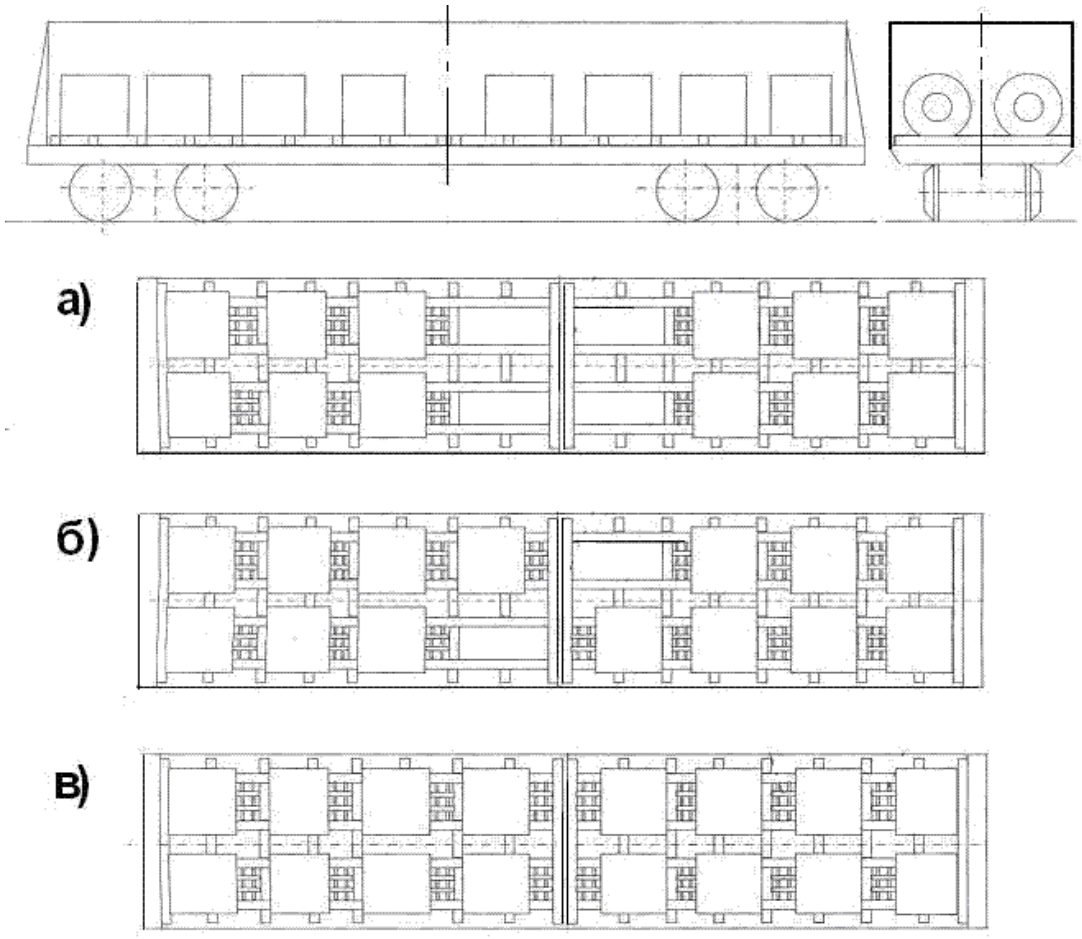


Рисунок 282-24

При возврате рамы (рисунок 282-20) в полувагоне размещают симметрично продольной и поперечной плоскостям симметрии вагона в два штабеля по длине вагона и в 8 – 9 ярусов по высоте в зависимости от высоты вагона.

Каждый штабель рам увязывают двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в 2 нити.

15.36. Размещение и крепление упакованных рулонов наружным диаметром от 800 до 1100 мм, высотой до 1100 мм, массой до 5,0 т, закрепленных на деревянных поддонах, в полувагонах с использованием многооборотных рам, изготовленных по чертежу 82600.00.00.00 ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат».

Рама представляет собой сварную конструкцию (рисунок 282-25) с ячейками для размещения рулонов. Масса рамы составляет 1,28 т.

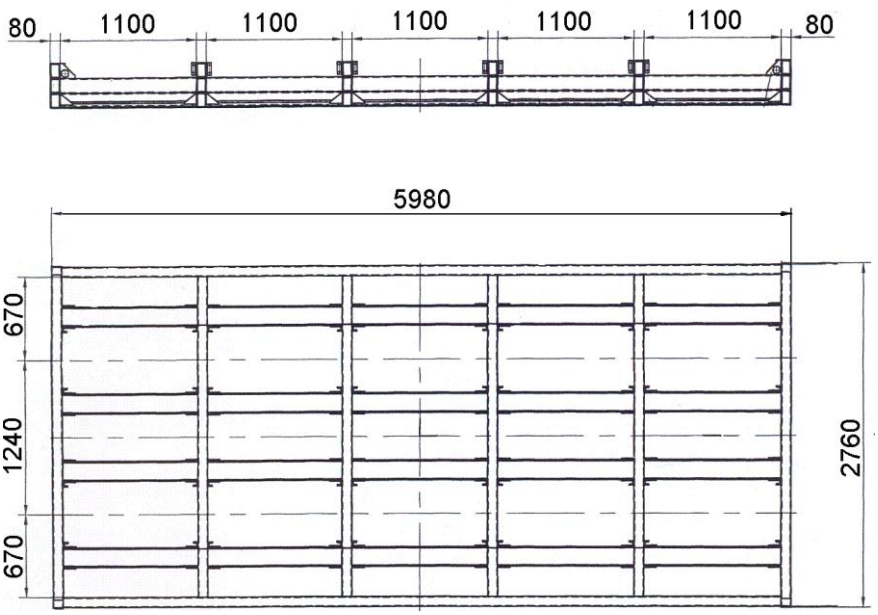


Рисунок 282-25

Рамы устанавливают вплотную к торцевым порожкам (стенам) полувагона. При величине зазора между рамами более 250 мм в зазор устанавливают распорную раму на подкладки из брусков сечением 80х100 мм и длиной, равной ширине вагона.

Распорную раму изготавливают из трех распорных брусков сечением не менее 100х80 мм и длиной по месту, которые скрепляют между собой двумя скрепляющими планками сечением не менее 25х100 мм и длиной 2850 мм. Планки прибивают к брускам гвоздями длиной 120 мм по два гвоздя в каждое соединение.

Рулоны размещают в ячейках рам в вертикальном положении с опорой на нижние продольные балки рам симметрично относительно плоскостей симметрии вагона. Полозы поддонов размещают вдоль вагона. От смещения поперек вагона рулоны на поддонах удерживают нижние продольные балки, имеющие форму швеллера с направленными вверх полками, а также боковые продольные балки рам.

От продольного смещения рулоны на поддонах удерживаются поперечными балками рам, в которые упирается поддон. Если между рулоном и поперечной балкой остается зазор, его заполняют брусками, укладываемыми в свободное пространство до высоты, равной высоте поперечной балки.

В зависимости от массы рулонов и грузоподъемности полувагона рулоны размещают в количестве 20 (рисунок 282-26 а), 18 (рисунок 282-26 б) и 16 штук (рисунок 282-26 в).

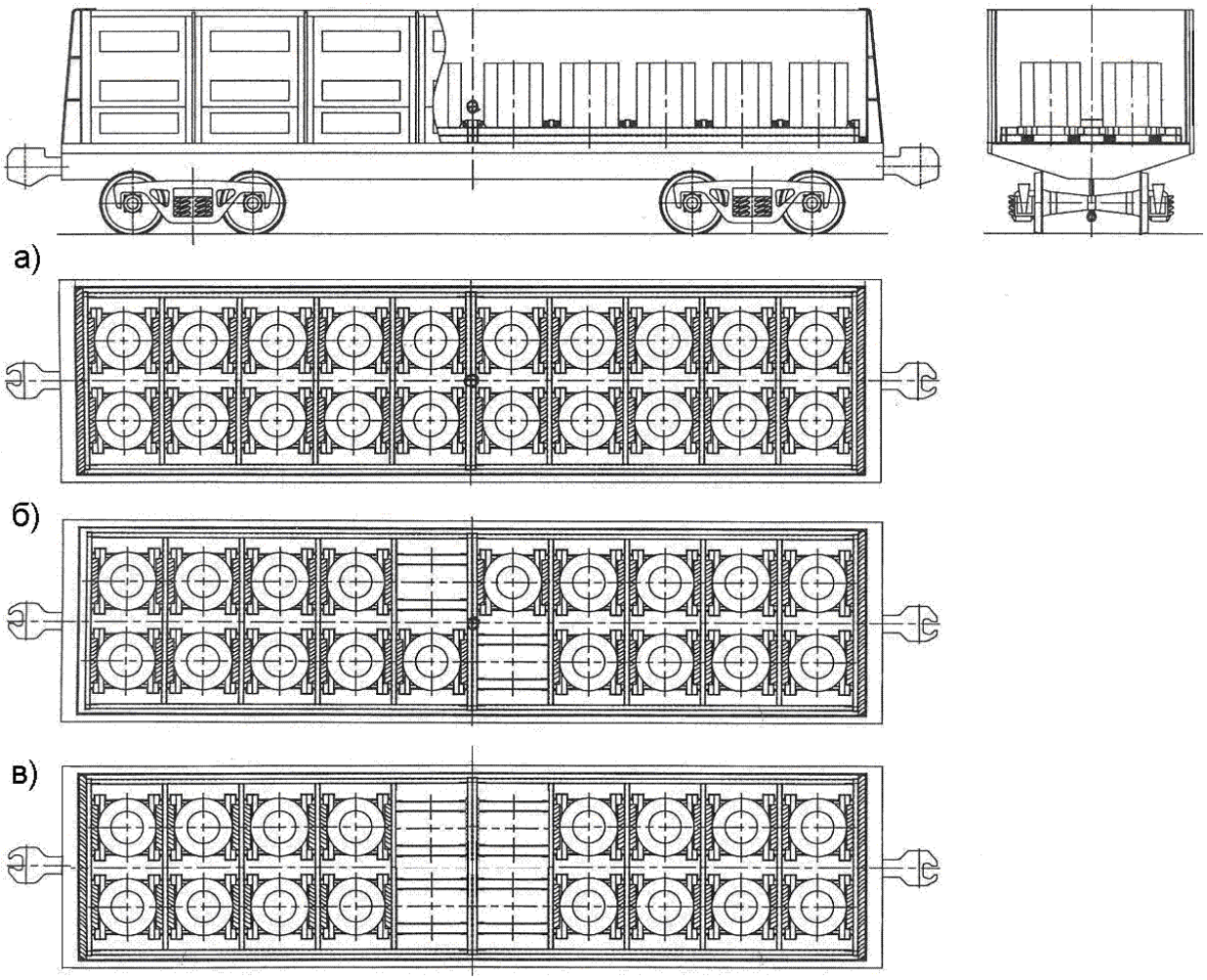


Рисунок 282-26

Размещение и крепление металлических рам при возврате производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 282-27. Высота погрузки рам не должна превышать высоты стен полувагона.

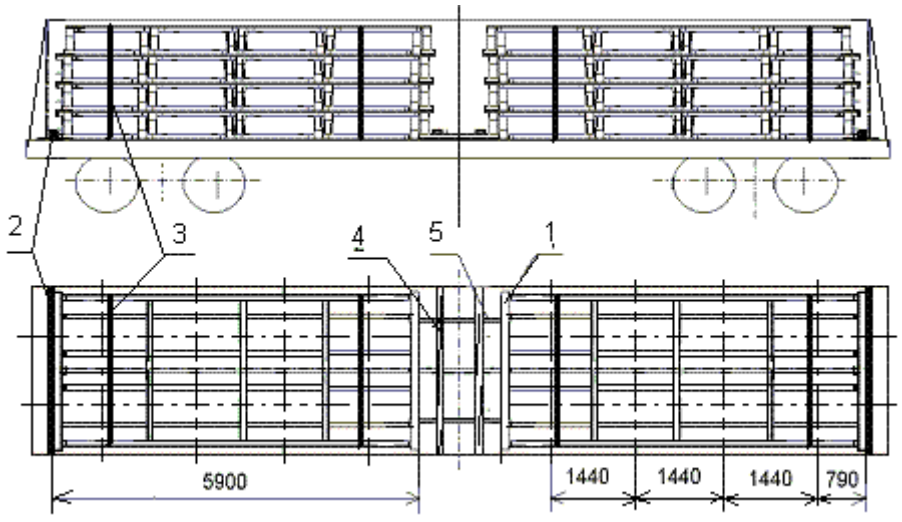


Рисунок 282-27

1 – рама; 2 – упорный брусок; 3 – увязка; 4 – соединительная планка;

5 – распорный брусок

Рамы размещают двумя штабелями. В каждом штабеле рамы скрепляют между собой двумя увязками (поз. 3) из проволоки диаметром 6 мм в две нити. При величине зазора между штабелями более 250 мм в зазор между ними устанавливают распорную раму, выполненную из трех распорных брусков (поз.5) сечением не менее 100х80 мм и длиной по месту, которые скрепляют между собой двумя соединительными планками (поз.4) сечением не менее 25х100 мм и длиной 2850 мм. Планки прибивают к брускам гвоздями длиной не менее 80 мм по два гвоздя в каждое соединение. У торцевых дверей полувагона устанавливают на ребро бруски (поз. 2) сечением не менее 60х100 мм и длиной не менее 2850 мм.

15.37. Размещение и крепление упакованных рулонов наружным диаметром от 800 до 1300 мм, шириной полосы от 750 до 1300 мм, массой до 12,0 т в полувагонах с использованием многооборотных рам, изготовленных по чертежу 15-3130А и 15-3371 ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат».

Рамы, изготовленные по чертежу 15-3371, отличаются от рам, изготовленных по чертежу 15-3130А, наличием резиновых накладок на опорных поверхностях ложементов.

Каждая из рам представляет собой сварную конструкцию (рисунок 282-28) с ячейками, оборудованными ложементами для размещения рулонов. Масса рамы составляет 1,5 т.

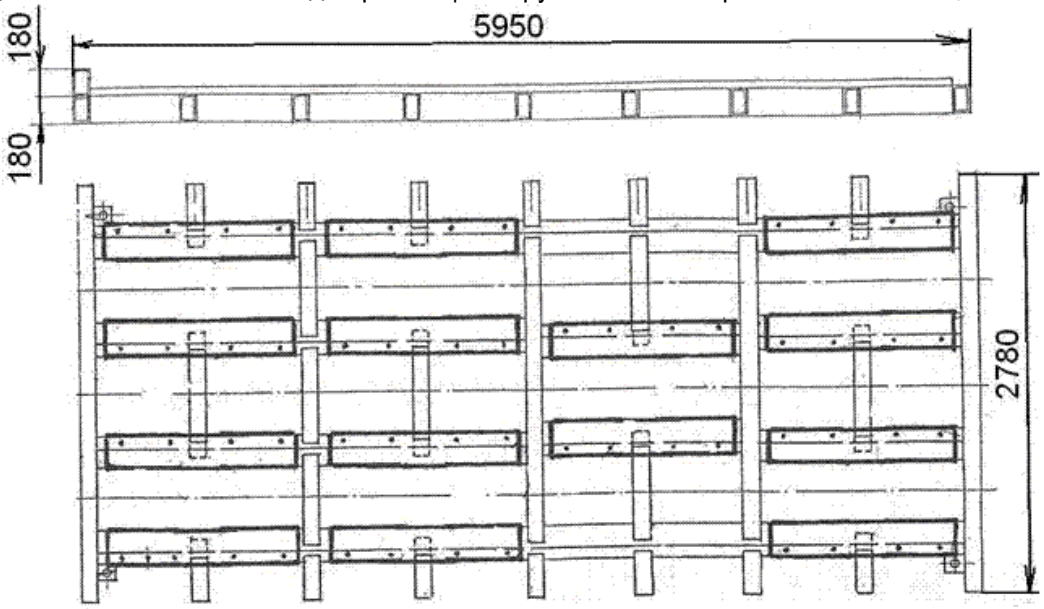


Рисунок 282-28

В полувагоне рамы устанавливают вплотную к торцевым порожкам (стенам) торцевыми балками рамы. В полувагоне длиной кузова более 12068 мм в зазор между рамами укладывают один или несколько поперечных упорных брусков размерами 80х100х2850 мм в зависимости от длины вагона. При величине зазора между рамами более 250 мм в зазор устанавливают распорную раму на подкладки из брусков сечением 80х100 мм и длиной, равной ширине вагона.

Распорную раму изготавливают из трех распорных брусков сечением не менее 100х80 мм и длиной по месту, которые скрепляют между собой двумя соединительными планками сечением не менее 25х100 мм и длиной 2850 мм. Планки прибивают к брускам гвоздями длиной 120 мм по два гвоздя в каждое соединение.

Рулоны размещают в ячейках рам на образующую симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии полувагона с опорой на продольные балки рам.

В зависимости от массы рулонов и грузоподъемности полувагона рулоны размещают в количестве 6 (рисунок 282-29а), 8 (рисунок 282-29б), 10 (рисунок 282-29в), 12 (рисунок 282-29 г) и 14 штук (рисунок 282-29д).

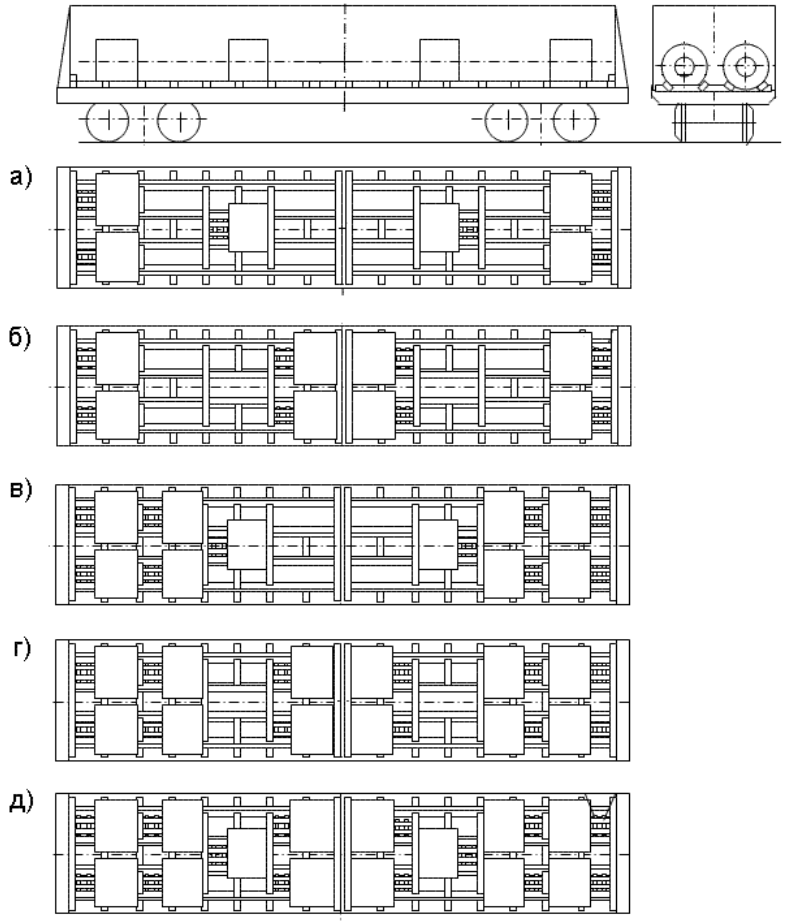


Рисунок 282-29

Размещение рам при возврате производят в два штабеля по длине полувагона (рисунок 282-30) в количестве 14 штук следующим образом. На пол полувагона размещают две рамы торцевыми балками вплотную к порожкам (стенам) полувагона.

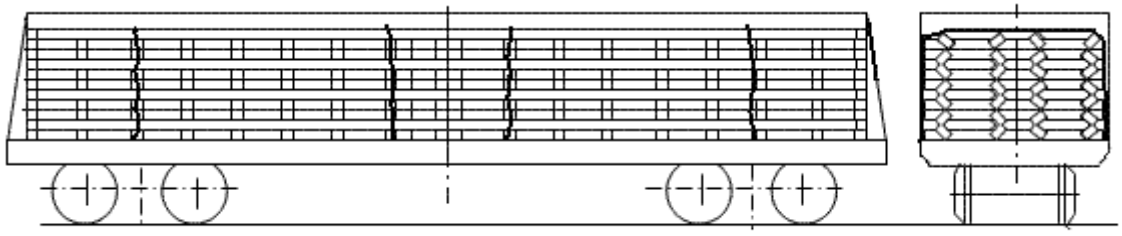


Рисунок 282-28

В полувагонах с длиной кузова более 12068 мм в зазор между рамами устанавливают поперечные бруски или распорную раму аналогично способу крепления рам с погруженными рулонами. На установленные рамы размещают рамы, развернутые торцевыми балками к середине полувагона. Одновременно рамы должны быть развернуты опорными ложементами вниз. Таким образом формируют сдвоенный ярус. На сдвоенный ярус рам без прокладок размещают еще два сдвоенных яруса. Сверху размещают две рамы торцевыми балками, направленными к порожкам (стенам) полувагона, опорными ложементами вверх. Рамы в каждом штабеле скрепляют между собой двумя увязками из проволоки диаметром 6 мм в две нити.».

3.60. Шестой абзац пункта 16.1 дополнить предложением:

«Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ труба может иметь специальные хомуты, изготовленные из проволоки диаметром 6 мм количеством нитей в зависимости от ее массы.»

3.61. Последний абзац пункта 16.1 дополнить предложением:

«В одном ярусе размещают трубы одинакового диаметра и толщины стенки.».

3.62. В первом предложении последнего абзаца пункта 16.2 исключить слово «труб».

3.63. Первое предложение второго абзаца пункта 16.2 после слов «одного диаметра» дополнить текстом «и толщины стенки».

3.64. Последний абзац пункта 16.2 дополнить текстом в следующей редакции:

«В одном ярусе размещают пакеты труб одинакового диаметра и толщины стенки. Высота пакетов в ярусе должна быть одинаковой.».

4**. В главу 5**:

4.1. В пункте 2.8.5 исключить последнее предложение.

4.2. После второго абзаца пункта 1.15 включить новый абзац в редакции: «Если погрузка груза производится железной дорогой, эскиз может быть разработан и утвержден ею.».

4.3. Включить новый пункт 1.16:

«1.16. Допускается не разрабатывать эскиз:

1.16.1. При размещении ящиков в полувагоне в соответствии с пунктом 2.8.5 настоящей главы.

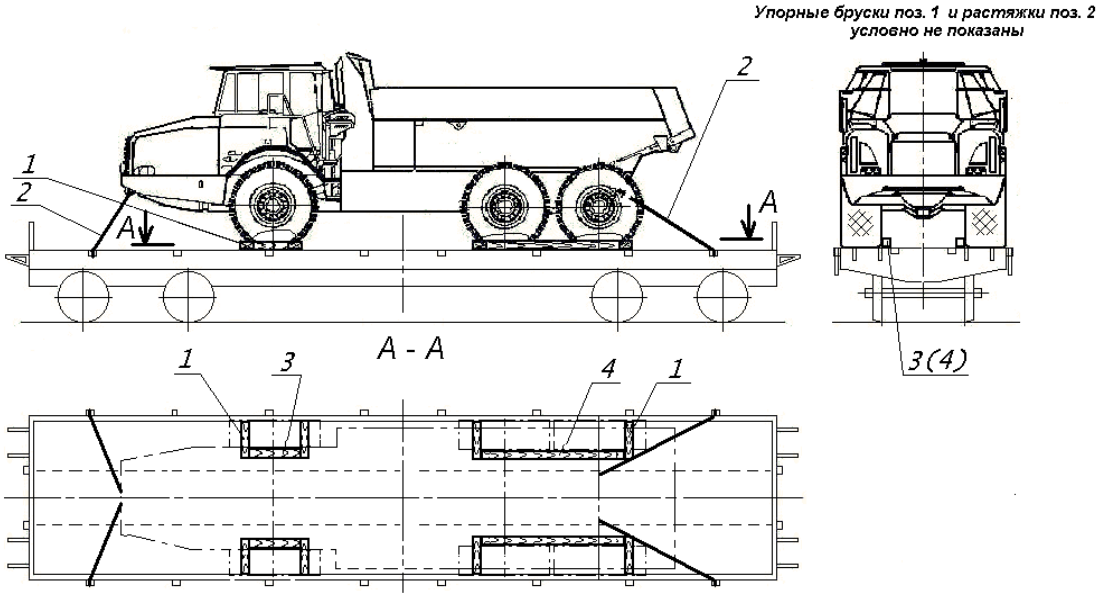
1.16.2. При размещении в вагоне одного или двух ящиков в один ярус, если:

- ящики имеют одинаковые размеры и массу;
- ящики размещены симметрично относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии вагона;
- высота общего центра тяжести груза над полом вагона не превышает 1,7 м при суммарной массе груза до 40 т включительно и 1, 5 м – при суммарной массе груза более 40 т;
- площадь наветренной поверхности вагона с грузом составляет не более 50 м^2.».

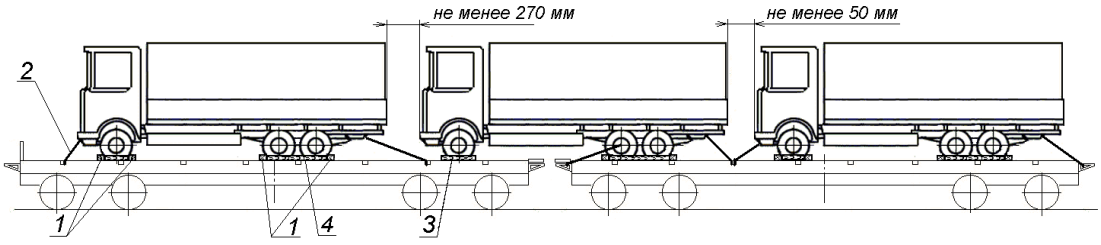
5. В главу 7:

5.1.В третьем тире первого абзаца пункта 1.1 слово «продольных» заменить словом «боковых».

5.2. Рисунок 3 заменить новым рисунком:



5.3. Рисунок 13 заменить новым рисунком:



5.4. В пункт 8 включить новый второй абзац в редакции:

«Растяжки крепления поворотной части и стрелы техники устанавливают таким образом, чтобы угол между проекцией растяжки на горизонтальную плоскость и поперечной плоскостью симметрии платформы ($\beta_п$) был минимально возможным.».

6. В главу 9:

6.1. Пункт 3.3 дополнить новым третьим абзацем в редакции:

«Расположение дверей контейнеров на рисунках показано условно.».

6.2. Текст пункта 3.9.4. изложить в редакции:

«Два груженых контейнера длиной 20 футов размещают на платформах в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 22-4 и 22-4а. При размещении по схеме, приведенной на рисунке 22-4, разность масс брутто контейнеров не должна превышать 4 т. При размещении по схеме, приведенной на рисунке 22-4а, суммарная масса брутто контейнеров на платформе не должна превышать 34 т, разность масс брутто контейнеров не должна превышать 11 т.».

6.3. В пункте 3.9.4 после рисунка 22-4 включить рисунок 22-4а:

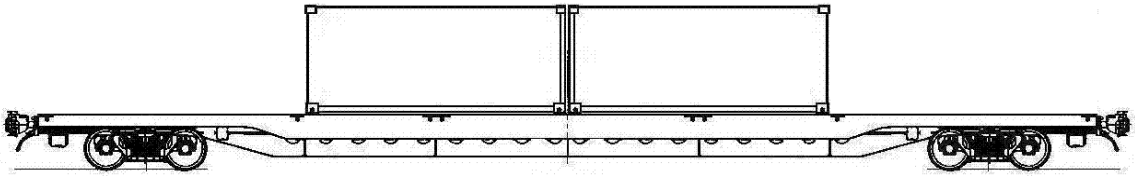


Рисунок 22-4а

6.4. После пункта 4.6.11 включить новый пункт 4.7 в следующей редакции:

«4.7. Допускается при размещении контейнеров-цистерн устанавливать дополнительное крепление в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 26-6 – 26-10.

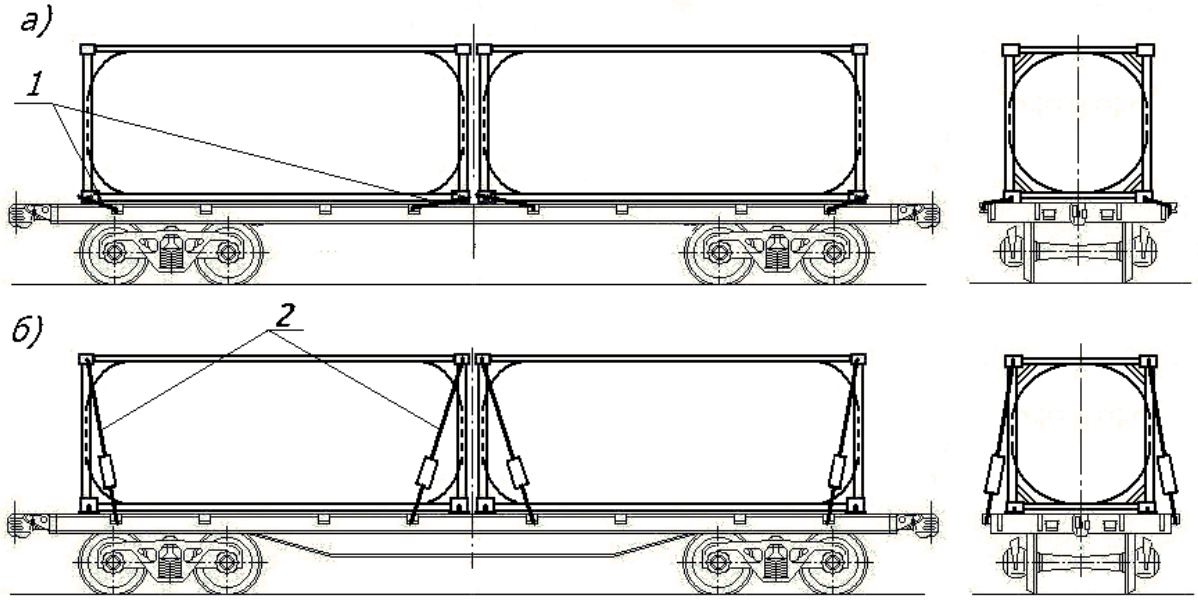


Рисунок 26-6 – Дополнительное крепление контейнеров-цистерн
на платформе базой 9720 мм:
а – растяжками из проволоки;
б – тросовыми растяжками
1 – растяжка из проволоки; 2 – тросовая растяжка

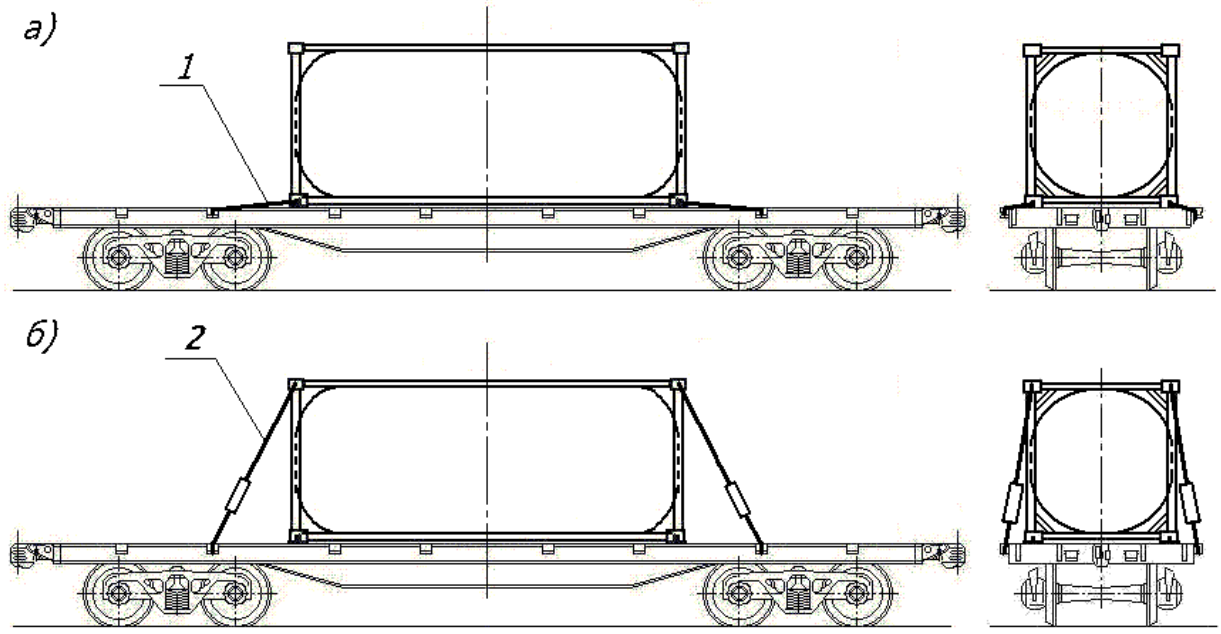


Рисунок 26-7 – Дополнительное крепление контейнера-цистерны на платформе базой 9720 мм:
а – растяжками из проволоки;
б – тросовыми растяжками
1 – растяжка из проволоки; 2 – тросовая растяжка

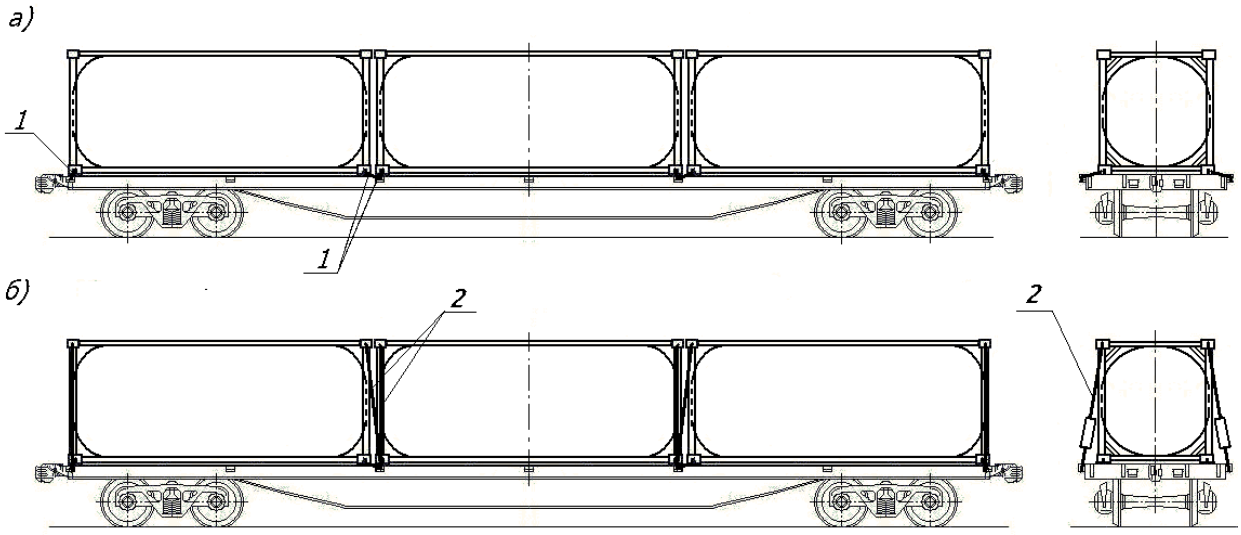


Рисунок 26-8 – Дополнительное крепление контейнеров-цистерн на платформе для крупнотоннажных контейнеров:
а – растяжками из проволоки;
б – тросовыми растяжками
1 – растяжка из проволоки; 2 – тросовая растяжка

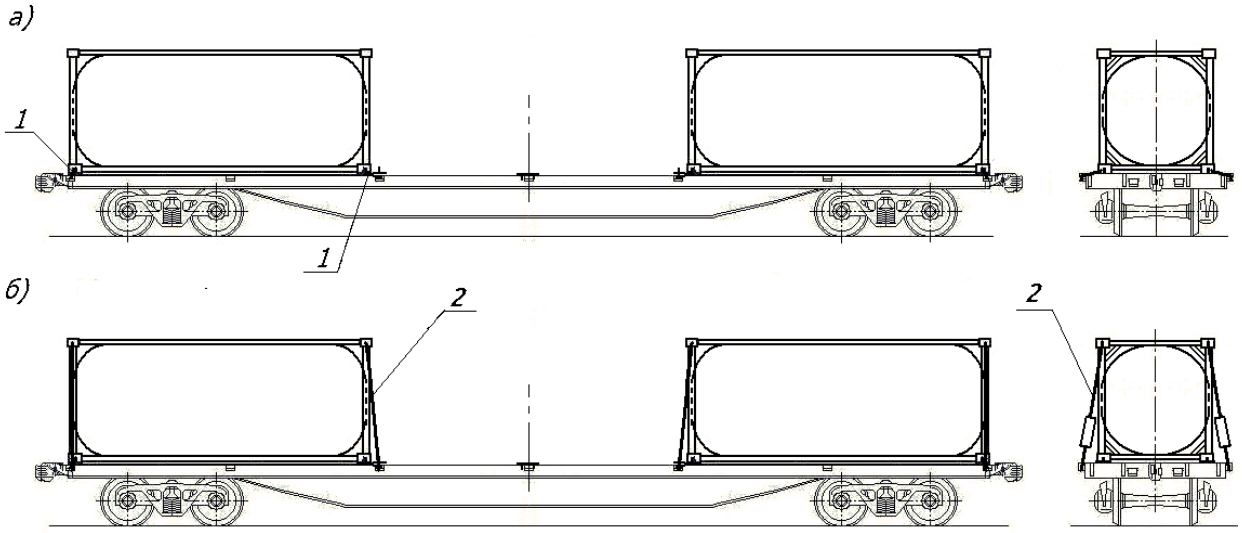


Рисунок 26-9 – Дополнительное крепление контейнеров-цистерн на платформе для крупнотоннажных контейнеров:
а – растяжками из проволоки;
б – тросовыми растяжками
1 – растяжка из проволоки; 2 – тросовая растяжка

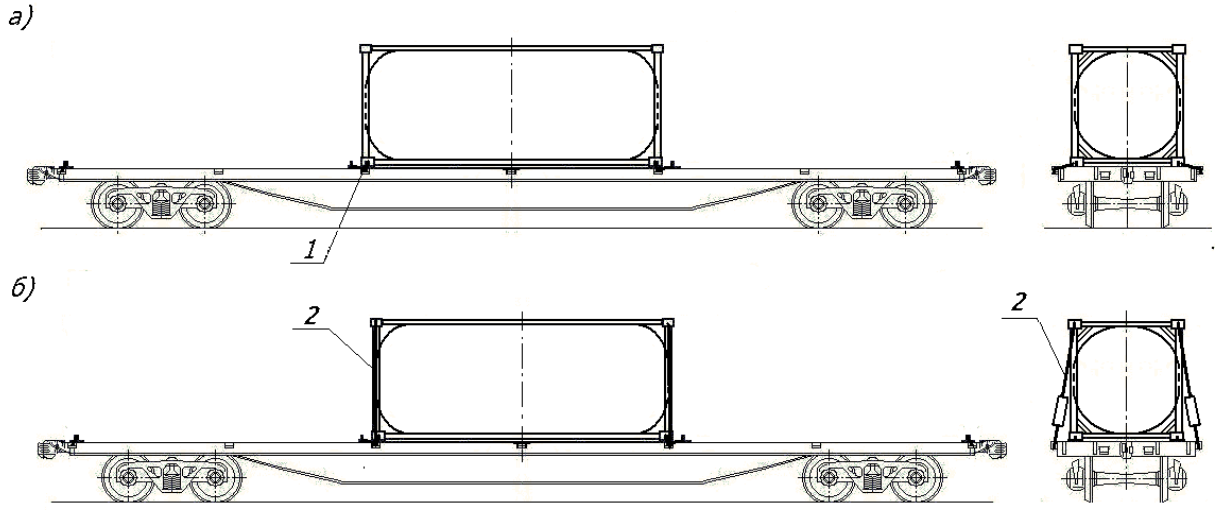


Рисунок 26-10 – Дополнительное крепление контейнера-цистерны на платформе для крупнотоннажных контейнеров:
а – растяжками из проволоки;
б – тросовыми растяжками
1 – растяжка из проволоки; 2 – тросовая растяжка

Контейнеры-цистерны закрепляют за нижние угловые фитинги четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити или за верхние угловые фитинги четырьмя тросовыми растяжками из стального каната (троса) диаметром 8 мм с талрепом, имеющим рабочую нагрузку не менее 2,94 т. Проволочные и тросовые растяжки закрепляют за ближайшие к угловым фитингам скобы платформы, а при размещении на платформе одного контейнера-цистерны – за ближайшие скобы за пределами длины контейнера-цистерны. Установку тросовых растяжек производят способом, приведенным на рисунке 26-11.

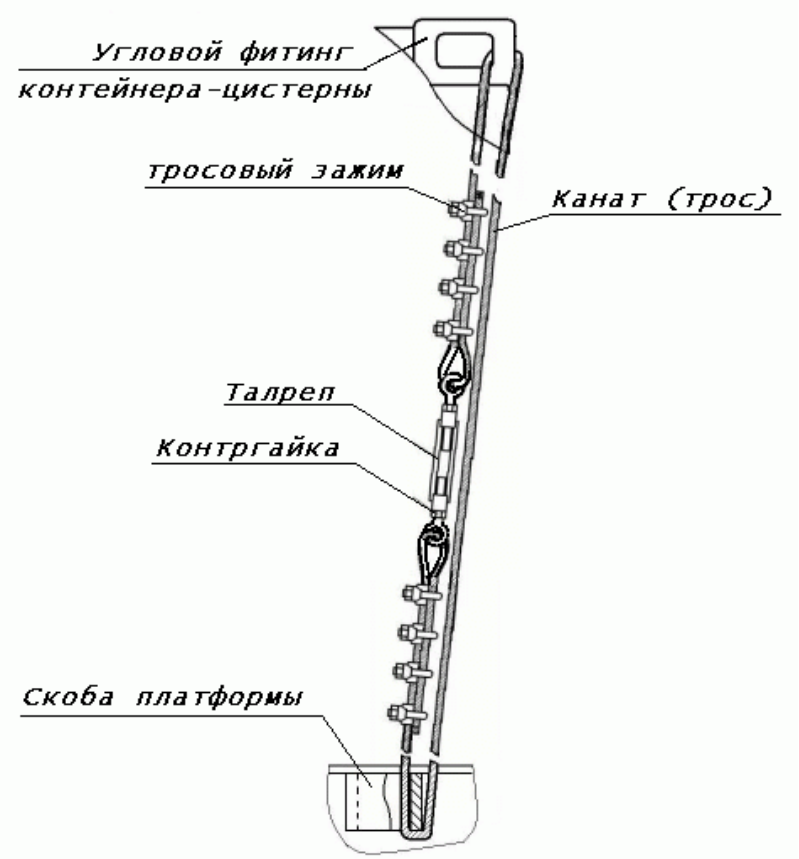


Рисунок 26-11– Установка тросовой растяжки крепления контейнера-цистерны»

Változások és kiegészítések az SZMGSz 14. számú mellékletben

1. Rész:

1.1. Az 1. táblázat „Megjegyzés” oszlopában a körzeti rakodási szelvényeknél az „EVR” után felveendő az „AZ, kivéve a Goradiz – Dzsulfa – Sarus szakaszt” szöveg

1.2. A 2. pont címében és az 1. táblázat „Megjegyzés” oszlopában az alap szelvénytípusnál az „EVR” urán beszúrandó, valamint PKP (Hrubesuv határállomás – Szlavkuv LXSZ) szöveg.

1.3. A 4.11 pont után felveendő (a 11. ábra után) új 4.12 pont az alábbi szöveggel:

„4.12 A lánctalpas munkagépek megengedett tömegét, elhelyezési és biztosítási módját, amit rakfelületeken az HMF, EMF vázlatrajzok mutatnak, a jelen Szabályzat 8. fejezet 1.2 és 1.3 pont rendelkezései határozzák meg.”

1.4. A 7.1 bekezdés 2. pontja új szövegezése:

„Téli időszakban a vasúti kocsi padlóját és a betétek felületeit a biztosító eszközök felfekvési helyein 2 mm vastagságban száraz homokkal kell felszórni.”

1.5. A 7.4 pontban a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

1.6. A 7.6 pont első bekezdésében két helyen és a harmadik bekezdésben a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

1.7. A 9.10 pont első mondatában az „lekötések” elé felveendő „a huzalból készített” szöveg-

1.8. A 9.1.17 pont (a táblázat után) után felveendő egy új 9.17 pont a következő szöveggel:

„9.17a. A jelen Szabályzatban, a HMF-ben, EMF-ben előirányzott áru berakási és biztosítási feltételek tekintetében a huzalos és kombinált lekötések, átkötések helyettesíthetők drótköteles lekötésekkel, átkötésekkel.

A drótköteles lekötések, átkötések, a kombinált lekötések, átkötések elkészítéséhez folytonos sodronyt (drótkötelet) kell használni kötélbilincsekkel és feszítőszerkezetekkel – huzalfeszítőkkel.

A kötélfeszítők, lekötők elkészítéséhez legalább 5 mm átmérőjű, legalább 1320 kgf szakítószilárdságú, kettős sodratú acél sodronyt (drótkötelet) kel használni. A használt acél sodronynak (drótkötélnek) meg kell felelnie a nemzetközi vagy nemzeti szabványok követelményeinek.

A 6 mm átmérőjű huzalos lekötéseket, átkötéseket helyettesítő lekötések elkészítéséhez használt huzal (drótkötél) átmérője meg kell feleljen a 20a. táblázatnak.

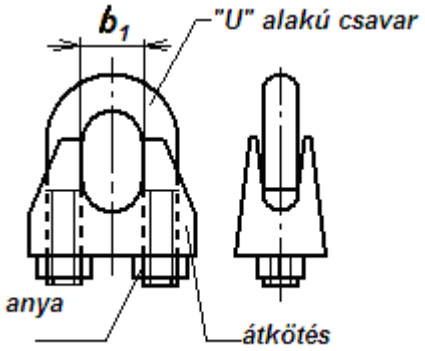
20a. táblázat

A 6 mm átmérőjű huzalból készült lekötések helyettesítése sodronyos (drótköteles) lekötésekkel, átkötésekkel

A 6 mm átmérőjű huzalszálak száma a helyettesítő átkötésben, lekötésben	A sodrony (drótkötés) ármérője legalább, mm
2	5
4	6,4
6	8,0
8	9,1

A sodrony (drótkötél) átmérőjét annak legnagyobb keresztmetszeti területe határozza meg.

A sodrony (drótkötél) ágak egymás közötti egyesítéséhez kötélbilincseket (21a. ábra) kell használni. A kötélbilincsek műszaki jellemzőinek meg kell felelniük a nemzetközi vagy nemzeti szabványok követelményeinek.



21a. ábra – Kötélbilincs

A bilincset a használt sodrony (drótkötél) átmérőjének megfelelően úgy kell megválasztani, hogy a bilincs b_1 mérete 1 – 1,5 mm-rel haladja meg a sodrony (drótkötél) átmérőjét.

A használandó szorítóbilincsek mennyisége függ a drótkötél átmérőjétől (20b. táblázat).

20b. táblázat

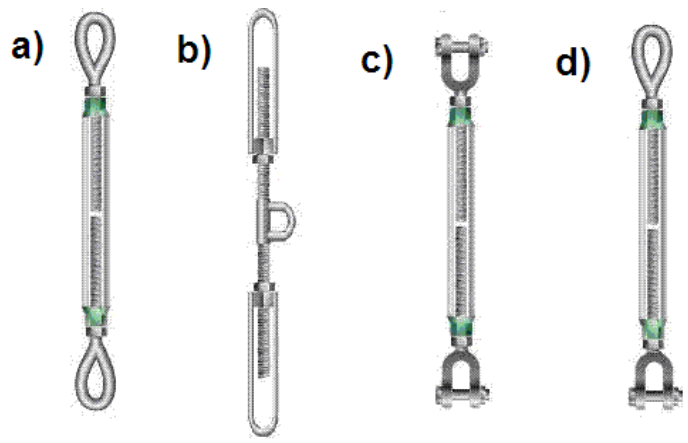
A sodrony (drótkötél) átmérője, mm	A bilincsek maximális száma, db.	A bilincsek feszítőereje, N.m/kg-erő.m
5	3	2,0/0,2
6,5	3	3,5/0,4
8	4	4,4/0,5
10	4	6,6/0,7
12	4	14,8/1,5
13	4	24,3/2,4
14	4	24,3/2,4
16	4	36,0/3,6
19	5	50,0/5,0
22	5	79,0/7,9

A szorítóbilincsek felületén nem lehet sorja, barázda és repedés. A bilincseket jól látható megkülönböztető azonosítóval kell ellátni.

A szorítóbilincsek más formában hegesztéssel, hevítéssel vagy hajlítással nem készíthetők.

A drótkötelek meghúzásához csak zárt típusú (21b. ábra) orsók; kötélszemes orsók, kengyeles orsók, csapos orsók, csapos – kötélszemes orsók használhatók.

Az orsók a műszaki jellemzőinek meg kell felelniük a nemzetközi vagy nemzeti szabványok követelményeinek.



21b. ábra – Feszítőorsók konstrukciók változatai:

a – kötélszem - kötélszem;
b – kengyel - kengyel;
c – csapos - csapos;
d – kötélszem – csapos

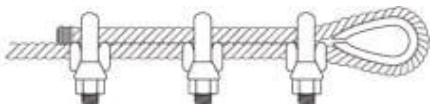
Az alkalmazott feszítőorsónak önzáró menetes ellenanyával kell rendelkeznie.

A lekötéshez, átkötéshez használt kötélfeszítésnél a feszítőorsó kiválasztását a megengedett munkaterhelés mértéke határozza meg, ami nem lehet kisebb, mint az ehhez a lekötéshez, átkötéshez használt sodrony szakítószilárdsága.

A sodronyok (drótkötelek) nem tartalmazhatnak szakadt szálakat. A sodronyok (drótkötelek) végei nem lehetnek kibomolva. A sodronyok (drótkötelek) vágását középen előzetesen legalább 40 mm hosszban felhelyezett műanyag szalagos bandázzsal kell ellátni.

A feszítőorsó rögzítése során a kocsi rögzítő szerkezetéhez vagy a rakományon levő éles széleket tartalmazó szerkezetnél a feszítés dörzsölődésének elkerülésére kötélszívet kell alkalmazni vagy a feszítő és a rögzítő szerkezet éles széleit rugalmas alátét anyag vastag réteget kell elhelyezni.

A kötélbilincseket a kötélág egyesítési szakasz hossza mentén egyenletesen kell elhelyezni (21c. ábra). Az egyesítési szakasz hossza (a drótkötél szabad végének hossza) elegendő kell legyen a szükséges mennyiségű bilincs elhelyezéséhez. A kötés végétől a szélső bilincsig terjedő távolság nem lehet kevesebb mint a bilincs áthidalás szélessége. A másik szélső bilincset a lehető legközelebb kell elhelyezni a hurokhoz. A bilincsek közötti távolság a drótkötél ármérőjének 6-8-szorosa kell legyen. A bilincs áthidalásokat a bilincs húzóterhelésnek nem kitett oldalára, az U-alakú szorítócsavart pedig a sodrony (drótkötél) szabad vég oldalára kell tenni.

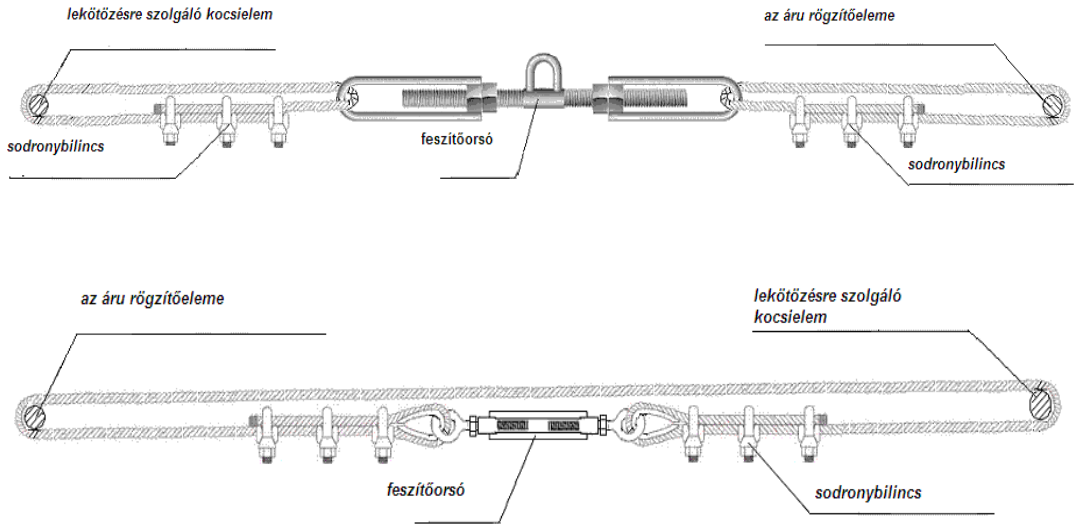


21c. ábra – A feszítőbilincsek elhelyezése

A bilincsek felhelyezésénél az anyákat először a 20b. táblázatban megadottnál 20-30%-nál kisebb nyomatékkal kell meghúzni. A végső meghúzást a lekötés, átkötés feszítőorsójának meghúzása után kell végezni.

A lekötés, átkötés kialakításakor az orsót előzetesen a maximális mértékben ki kell csavarni.

A drótkötél lekötéseket, átkötéseket a következő módokon kell kialakítani (21d. ábra).



21d. ábra”

1.9. A 11.2.4 pontban „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

1.10. A 13.4 pont második és harmadik bekezdésében a „huzalszálak mennyisége” után beszúrandó „vagy a sodronykötél átmérője”.

1.11. A 13.4 pont hatodik bekezdés első mondatában a „Szabályzat” után beszúrandó „(az 5. fejezet kivételével)”.

1.12. A 13.4 pont hatodik bekezdése utolsó mondata a következőre változik:

„Az áru jelen Szabályzat 5. fejezete szerinti berakásához és biztosításához a kocsiban kötelező áru elhelyezési és biztosítási vázlatrajzot készíteni, az ott felsorolt eseteket kivéve, és az 5. fejezetben előírt követelmények szerint kell eljárni.”

2. A 2. Fejezetben:

2.1. Az 5.3 pont első bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3. A 3. Fejezetben:

3.1. Az 1.1 pont második bekezdésében a „fémlemez” után beszúrandó „és hajlított lemezprofilok”.

3.2. Az 1.4 pont első bekezdésének új szövegezése:

„A jelen fejezetben előírt esetekben, a legfeljebb 120 mm méretű idomacél kötegek beleértve a 6000 mm-nél hosszabbakat és a csőkötegek érintkezés védelemmel egészen 219 mm átmérőig esetben a nyitott teherkocsi ajtóit a berakás magasságáig legalább 30 mm vastag és a nyitott teherkocsi belső szélességével azonos hosszúságú deszkalapokkal kell lezárni (1. ábra).”

3.3. A 2. pont első bekezdésében a „hidegen hengerelt profil” helyett „különböző alakú, megnevezésű és méretű egyéb profilok” írandó.

3.4. A 2.1 pont első mondata kiegészítendő a „vagy adagokban (a továbbiakban kötegekben)” kifejezéssel.

3.5. A 2.1 pont második bekezdését a következő mondattal kell kiegészíteni:

„Megengedett az összefogás gépi pántolással 6000 mm hosszig legalább 6,5 mm átmérőjű egyetlen huzalszállal keresztirányú átkötésekkel négy helyen, nagyobb hosszaknál hat helyen.”

3.6. A 2.1 pont harmadik bekezdését a következő mondattal kell kiegészíteni:

„Megengedett az összefogás gépi pántolással 9000 mm hosszig legalább 6,5 mm átmérőjű egyetlen huzalszállal keresztirányú átkötésekkel négy helyen, nagyobb hosszaknál hat helyen.”

3.7. A 2.1 pont negyedik bekezdése:

„Az idomacél kötegek szélső átkötései a köteg végeitől legalább 200 mm-re kell legyenek, a kötözésnek az áru minden egységét a kötegben át kel fognia.”

3.8. A 2.1 pontot ki kell egészíteni a következő bekezdéssel:

„A következő feltételek betartásával a legfeljebb 190 nm profil méretű különféle hengerelt idomacélok legfeljebb 5 tonna tömegű kötegekben nyitott teherkocsira rakhatók:

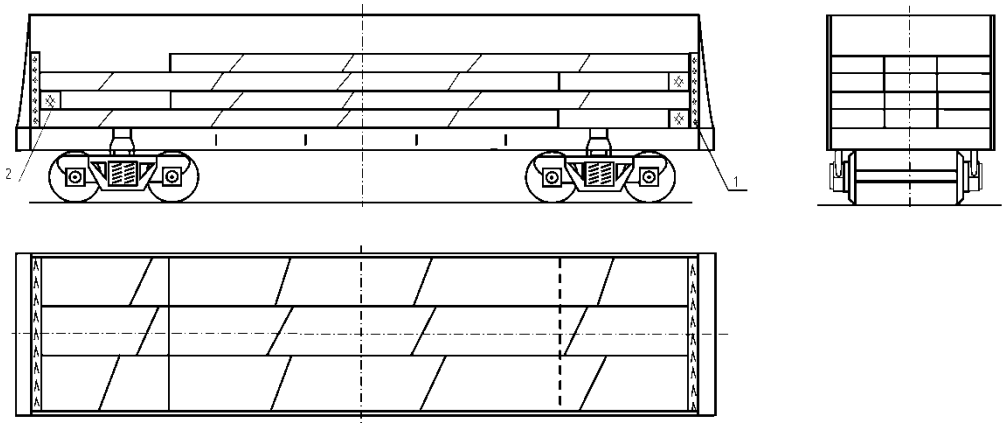
- egy rétegben helyezik el az azonos alakú és méretű profil kötegeket;
- a nehezebb kötegeket az alsó rétegbe helyezik;
- a halmaz kialakítás egy kocsiban azonos kell legyen.”

3.9. A 2.4.3 pont első bekezdésében a „két vagy több halmazban fektetik le hosszirányban” helyett „több sorban fektetik le hosszirányban” írandó.

3.10. A 2.4.5 pont első mondatában a „csomagokat” helyett „kötegek” írandó. A „hosszában két halmazban” után beszúrandó „, keresztben több sorban és magasságban több rétegben”.

3.11. A 2.4.5 pontot 15. ábra után egy második bekezdéssel és a 15-1. ábrával kell kiegészíteni a következő módon:

„Megengedett a kötegek elhelyezése két halmazban a kötegek végeit elválasztó betéteket rakva a kocsi közepére és a kocsi homlokfalakhoz a kötegek magasságával megegyező magasságú és a kocsi szélességével azonos hosszúságú deszkák (15-1. ábra). Megengedett a magasságnak megfelelő távtartók, deszkák alkalmazása is.



15-1. ábra
1 – határoló deszka; 2 –homlok védőlemez”

3.12. A 2.4.6 pont első mondatában a „9000 mm” helyett „8000 mm” írandó, az „egy oszlopban” után felveendő „hosszában, szélességben néhány sorban és magasságban néhány rétegben”.

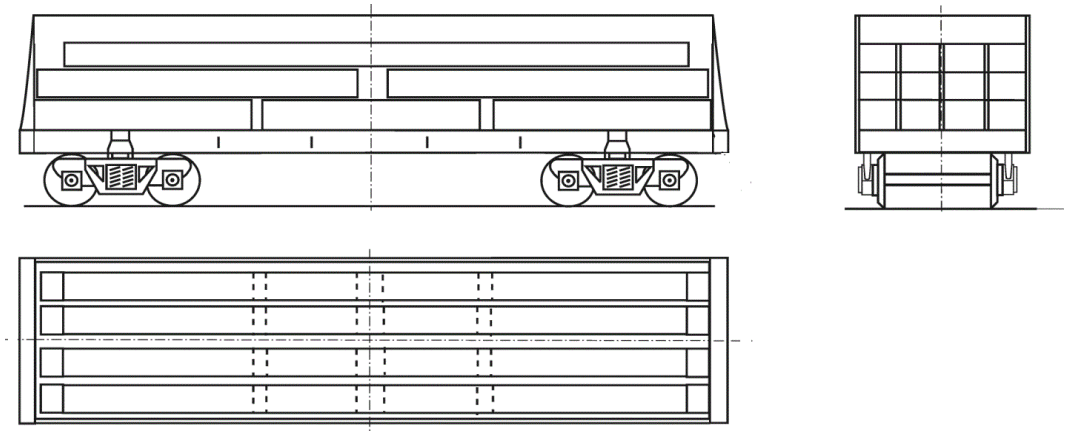
3.13. A 2.4.6 pontot ki kell egészíteni egy új második mondattal: ”A kötegek lelógó része kisebb kell legyen a köteg fele hosszánál.”

3.14. Felveendő egy új 2.4.7 pont a következő szövegezéssel:

„2.4.7. A 3000 mm feletti hosszúságú kötegeket 4000 mm-ig bezárólag, az 5000 mm feletti hosszúságú kötegeket 6300 mm-ig bezárólag, a 10500 mm feletti hosszúságú kötegeket 12600 mm-ig bezárólag a nyitott teherkocsiba szélességben több sorban és magasságban több rétegben rakják be (16-1. ábra).

A 3000 mm feletti hosszúságú kötegeket 4000 mm-ig bezárólag a kocsi határoló falaitól kezdve a kocsi hossza mentén hármasával vagy négyesével rakják be, az 5000 mm feletti hosszúságú kötegeket 6300 mm-ig bezárólag a kocsi határoló falaitól kezdve a kocsi hossza mentén kettesével rakják be és a 10500 mm feletti hosszúságú kötegeket 12600 mm-ig bezárólag a kocsi hossza mentén egyesével rakják be.

Egy rétegbe azonos hosszúságú, formájú ás profilméretű kötegeket raknak. A kisebb hosszúságú kötegeket az alsó rétegekbe rakják be.

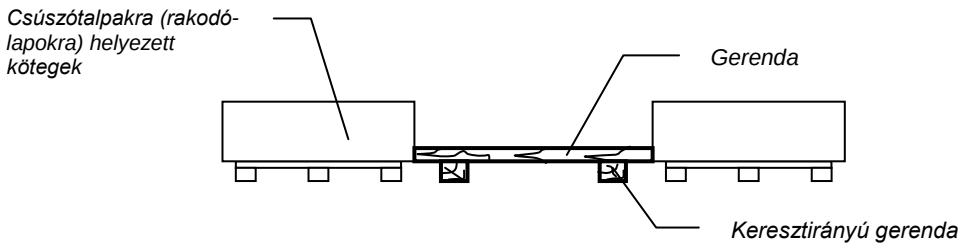


16-1. ábra”

3.15. A 2.9.3.4 pont második bekezdés első és második bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.16. A 4.2.1 pont végét ki kell egészíteni egy új bekezdéssel és az 50-1. ábrával a következő módon:

„A csúszótalpakra (rakodólapokra) helyezett kötegek rögzítéséhez a rögzítő keretet a következőképpen kell elkészíteni (50-1. ábra): a nyitott teherkocsi padlójára a halmazok közötti szabad térben két keresztirányú, legalább 100 x 120 x 2850 mm méretű gerendát kell elhelyezni (a gerenda magassága nem lehet kevesebb mint a csúszótalpak (rakodólapok) magassága), amelyekre a kötegek el vannak helyezve), a keresztgerendákra a kötegek közötti üres helyre 100 x 80 mm keresztmetszetű hosszanti gerendákat kell helyezni. A gerendákat egymással legalább 150 mm hosszú szegekkel kell egyesíteni, mindenegyesítésnél két szeget használva.



50-1. ábra”

3.17. A 4.2.6 pont után felveendő a 4.2.6a és 4.2.6b pont a következő szöveggel:

„4.2.6a. A csúszótalpakon levő hidegen hengerelt lemez anyag kötegeket 900 – 1850 mm szélességgel, 1500 – 4000 mm hosszúsággal a nyitott teherkocsiba magasságban egy vagy több rétegben az 57-1b. ábra szerint (kettes csoportokban egy rögzítő kerettel), az 57-1a ábra szerint (hármas csoportokban két rögzítő kerettel) rakják be.

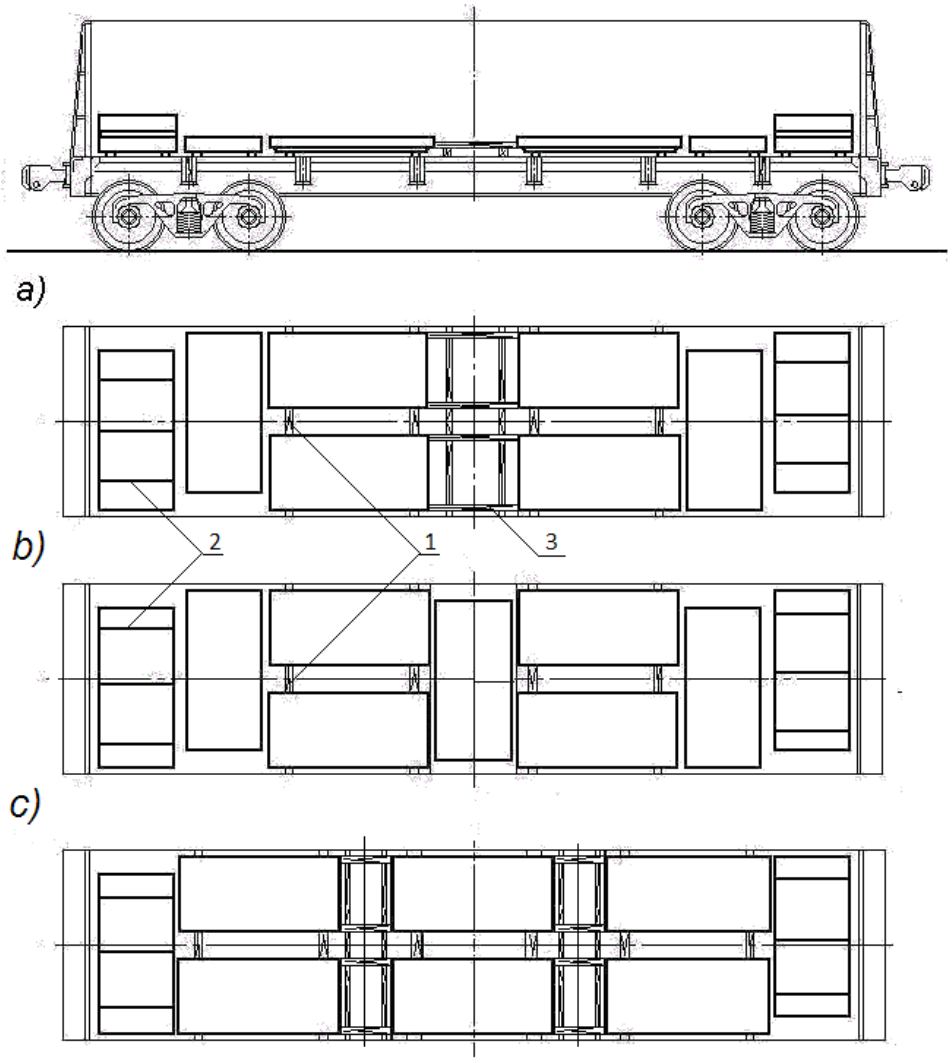
A kocsi hosszában elhelyezett kötegeket a csúszótalpakon kettesével legalább 50 x 100 mm keresztmetszetű és a nyitott teherkocsi szélességével megegyező hosszú, 1 rögzítőkkel kell biztosítani.

A kötegeket a homlokfalaknál kocsi közepére kell rakni.

A felső és alsó rétegek kötegeit egymással legalább a GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag” szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0 hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag 2 pántszalagokkal kell összekötni.

A kötegek csoportjai között a 250 mm-nél nagyobb térközbe a 3 távtartó keretet kell elhelyezni a 4.2.1 pontnak és az 50-1. ábrának megfelelően,

A csúszótalpakra helyezett kötegek közötti 250 mm-nél nagyobb térközökbe keresztirányban legalább 80 x 100 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendákat helyeznek el, amelyeket a csúszótalpakhoz erősítenek egyenként legalább 4 szeggel.



57-1. ábra

1 – legalább 50 x 100 mm keresztmetszetű és 2800 mm hosszú alátét; 2 – átkötés; 3 – távtartó keret

4.2.6b. A csúszótalpakon levő hidegen hengerelt lemez anyag kötegeket 1400 – 1850 mm szélességgel, 1500 – 4000 mm hosszúsággal a nyitott teherkocsiba magasságban egy vagy több rétegben az 57-1a. ábra szerint (egy rögzítő kerettel), az 57-2b. és 57-2c. ábra szerint (rögzítő keret nélkül) és az 57-2d. ábra szerint (kettős rögzítő keretekkel) rakják be.

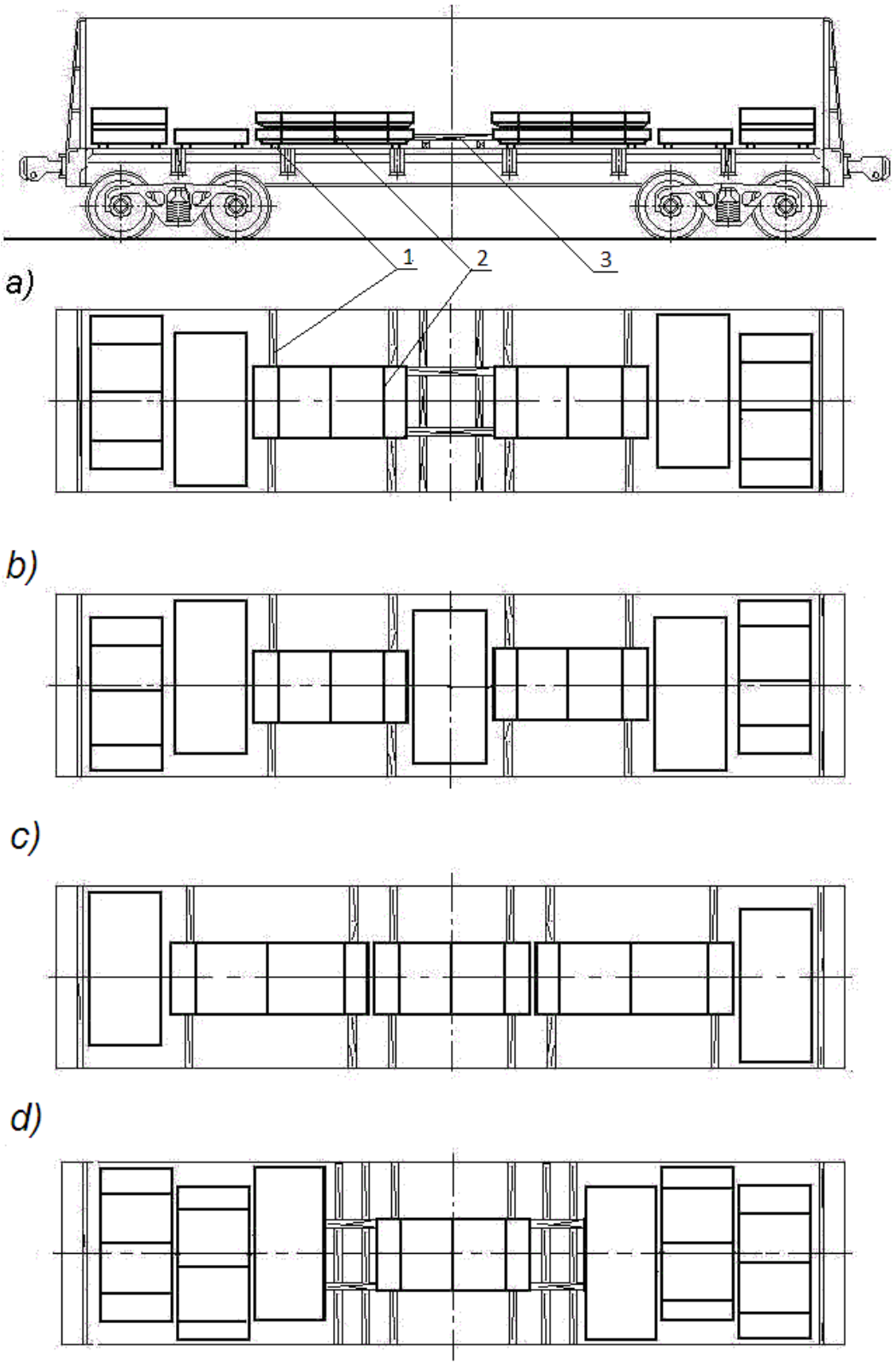
A kocsi hosszában elhelyezett kötegeket a csúszótalpakon kettesével legalább 50 x 100 mm keresztmetszetű és a nyitott teherkocsi szélességével megegyező hosszú, 1 rögzítőkkel biztosítják.

A kötegeket a homlokfalaknál kocsi közepére rakják.

A felső és alsó rétegek kötegeit egymással legalább a GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag” szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0 hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag 2 pántszalagokkal kötik össze.

A kötegek csoportjai között a 250 mm-nél nagyobb térközbe a 3 távtartó keretet helyeznek a 4.2.1 pontnak és az 50-1. ábrának megfelelően.

A csúszótalpakra helyezett kötegek közötti 250 mm-nél nagyobb tárközökbe keresztirányban legalább 80 x 100 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendákat helyeznek, amelyeket a csúszótalpakhoz erősítenek egyenként legalább négy szeggel.



57-2. ábra

1 – legalább 50 x 100 mm keresztmetszetű és 2800 mm hosszú alátét; 2 – átkötés; 3 – távtartó keret”

3.18. Az első bekezdésben az „1000-1400” helyett „900-1400” írandó, a „2000 mm-től 2700 mm-ig” helyett „1000 mm-től 2800 mm-ig” írandó.

3.19. A 4.2.7 pont után felveendő egy 4.2.7.a pont a következő szövegezéssel:

„4.2.7a. A csúszótalpakon levő hidegen hengerelt lemez anyag kötegeket 900 – 1400 mm szélességgel, 2800 – 4000 mm hosszúsággal a nyitott teherkocsiba magasságban egy vagy több rétegben az a nyitott teherkocsiba a szélességben két sorban, három (60-1. ábra) vagy négy (60-2. ábra) csoportban és magasságban egy vagy több rétegben rakják be. A felső és alsó rétegek kötegeit egymással legalább a GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag" szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0 hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag 2 pántszalagokkal kötik össze.

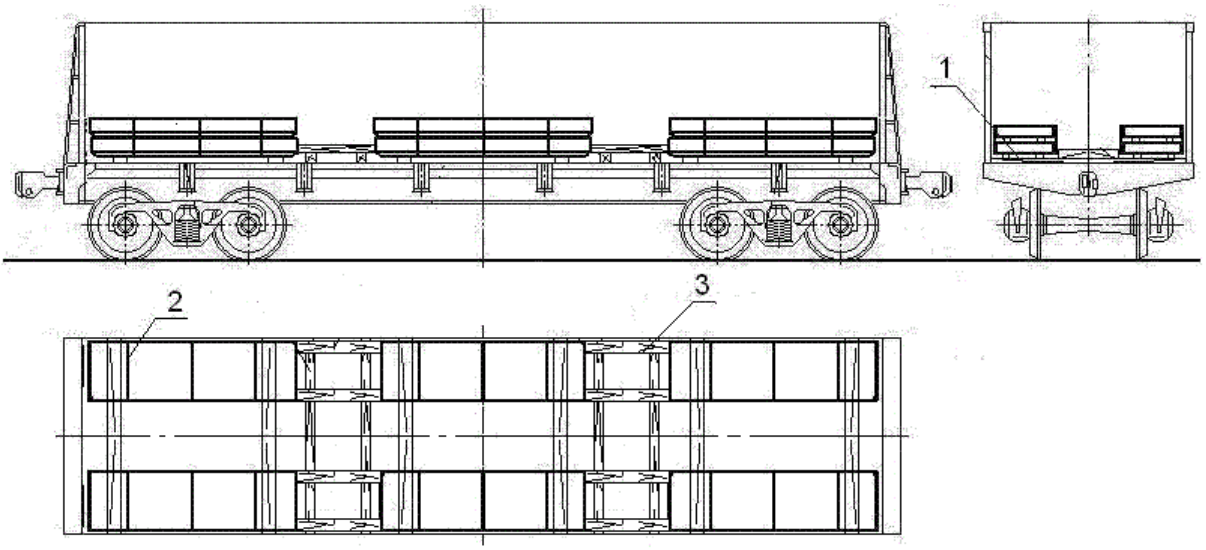
A kocsi hosszában elhelyezett kötegeket a csúszótalpakon kettesével legalább 50 x 100 mm keresztmetszetű és a nyitott teherkocsi szélességével megegyező hosszú, rögzítőkkel biztosítják.

A kötegeket a homlokfalaknál kocsi közepére rakják.

A felső és alsó rétegek kötegeit egymással legalább a „GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag" szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0 hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag - 2 - pántszalagokkal kötik össze.

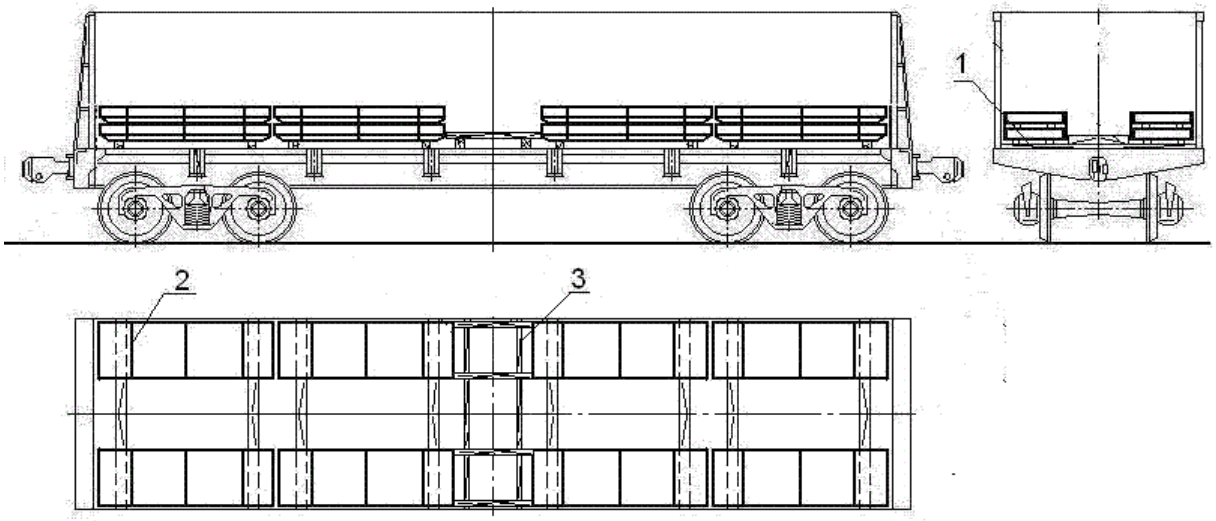
A kötegek csoportjai között a 250 mm-nél nagyobb térközbe a - 3 - távtartó keretet helyezik a 4.2.1 pontnak és a 60-1. ábrának megfelelően.

A csúszótalpakra helyezett kötegek közötti 250 mm-nél nagyobb térközökbe keresztirányban legalább 80 x 100 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendákat kell helyeznek, amelyeket egyenként legalább négy szeggel a csúszótalpakhoz erősítenek.



60-1. ábra

1 – 40x100x2850 mm méretű alátét; 2 – pántszalagos átkötés; 3 – távtartó keret



60-2. ábra
1 – 40x100x2850 mm méretű alátét; 2 – pántszalagos átkötés; 3 – távtartó keret”

3.20. A 4.2.8 pont utolsó mondatát ki kell egészíteni a következő szöveggel: „vagy két helyen a vagon homokoldalainál”.

3.21. A 4.2.11 pont utolsó bekezdését ki kell egészíteni a következő szöveggel: „A halmazok között 2300 mm-nél hosszabb térköz esetén a kocsi homlokoldalainál két távtartó keret alkalmazható.”

3.22. A 4.2.14 pont harmadik bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.23. Az 5.1 pont második bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.24. A 6.4 bekezdés második bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.25. A 6.7 pont utolsó bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.26. A 6.8 pont utolsó mondatában a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.27. A 6.9 pont utolsó mondatában a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.28. A 6.11 pontban a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.29. A 7.4 pont második mondatában a „950-1250” helyett „950-1400”, a „8500 – 12000” helyett „8100 – 12000”, a „4250 – 6000” helyett „4050 – 6000” írandó

3.30. A 7.5 pontban „950-1400” helyett „950-1450” írandó.

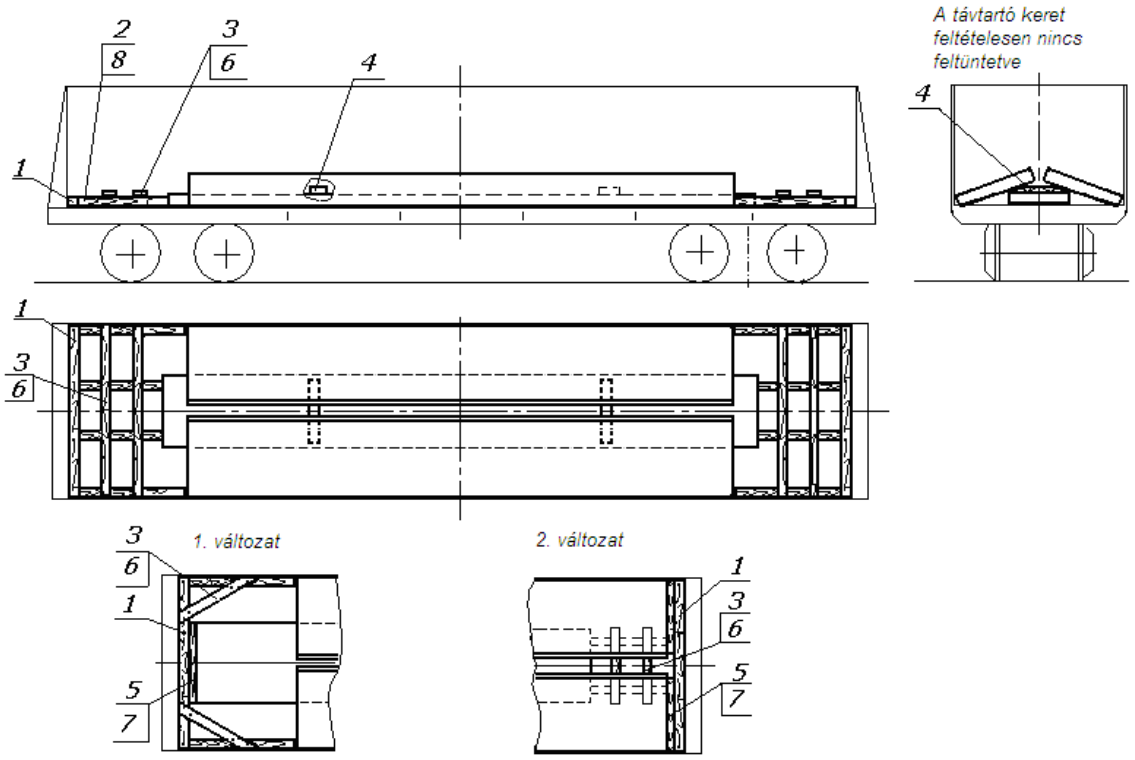
3.31. A 7.5.2 pont harmadik bekezdés után felveendő egy új bekezdés a következő szöveggel:

„Megengedett a lemezbugák vízszintes elhelyezése helyett a nyitott teherkocsi padlójára közvetlenül elhelyezett lemezbugákkal; a padlónyílással rendelkező nyitott teherkocsinál 200 mm feletti hosszakkal, a padlónyílás nélküli nyitott teherkocsiknál 1000 mm-nél nagyobb hosszakkal. Ennek során a lemezbugák teles hossza 6500 – 9400 mm között kell legyen.”

3.32. A 7.5.3 pont után felveendő egy új 7.5.4 pont a következő szövegezéssel:

„7.5.4. A 950-1450 szélességű, 200-250 mm vastagságú és 7000-12000 mm hosszúságú lemezbugákat a nyitott teherkocsiba hármasával rakják be szimmetrikusan a kocsi keresztsíkjához képest a következő módon (133-1. ábra). Egy réteget kell elhelyezni vízszintesen a nyitott teherkocsi közepén szimmetrikusan annak hossz szimmetriasíkja mentén. Két bugát helyeznek mellékjük a nyitott teherkocsi oldalfalaihoz ferdén a vízszintesen elhelyezett bugákra. A nyitott teherkocsiba vagy mid a három lemezbuga azonos szélességű, vagy a kocsi közepére helyezett egyik buga széles, míg a ferdén elhelyezett másik kettő keskeny lehet, vagy az egyik buga keskeny, míg a ferdén elhelyezett másik kettő szélesebb lehet. A ferdén elhelyezett lemezbugák azonos szélességűek és hosszúságúak legyenek, a 7000 - 12000 mm hosszú bugák helyett berakható két, 3500-6000 mm hosszú lemezbuga is.

Az 1430 mm feletti szélességű bugák ferde berakása során kiegészítésképpen a 4. helyzetben keresztirányú gerendák alkalmazhatók, amelyeket a vízszintes helyzetű lemezbugákra helyezik. A gerendák hosszát a hely határozza meg, figyelembe véve a rájuk támaszkodó ferde réteget.



133-1. ábra

1 – 120x100x2850 mm-es támasztógerenda, 2 –120x100 mm keresztmetszetű, helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendák; 3 – 25x100x2850 mm méretű egyesítő léc; 4 – 80x100 mm keresztmetszetű és a helynek megfelelő hosszúságú gerendák; 5 – 50x120 keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú gerendák ; 6 – legalább 4 mm átmérőjű és legalább 80 mm hosszú szeg; 7 – legalább 6 mm átmérőjű szeg; 8 – 6-8 mm átmérőjű fém pálcából készült ácskapocs

A lemezbugák hosszirányú elmozdulását távtartó keretekkel akadályozzuk, amelyek az - 1 - támasztó gerendákból, a - 2 - távtartó gerendákból és a - 3 - összekötő lécekből állnak. A támasztó és távtartó gerendákat a 8 ácskapcsokkal kapcsoljuk össze, a távtartó gerendákat egymással a - 3 - összekötő lécekkel egyesítik, amelyeket a - 6 - szögekkel rögzítenek, miden egyesítésnél két szöget használva. A - 8 - gerendák helyett megengedett legalább 6 mm átmérőjű és legalább 150 mm hosszú szegek használata, amelyeket 45°-os szögben vernek be. Megengedett a - 2 - távtartó gerendákat hosszirányban két darabból készíteni, amelyek vastagsága legalább 40 mm. Az átlapoló részeket legalább 5 mm átmérőjű szegekkel kell egyesíteni sakktábla szerűen elhelyezve hosszirányban legalább 200 mm-enként; a szegek végeit vissza kell hajtani és a gerendába kell kalapálni.

A lemezbugák és a távtartó gerendák közötti 300 mm-nél kisebb részt ki kell tölteni az - 5 - nyomógerendákkal, amelyek össze vannak kapcsolva az - 1 - gerendákkal és egymással a - 7 - szögekkel. A - 7 - gerendák hossza az 1. változat szerinti elhelyezésnél a lemezbuga szélességével azonos, a 2. változatnál a lemezbuga félszélességével azonos.”

3.33. A 7.7 pont első bekezdésében az „1250-1350” helyett „1250-1420” és a „5500-5900” helyett „4900-5900” írandó.

3.34. A 7.8 pont első bekezdésében az „1350-1500” helyett „1000-1500” írandó.

3.35. A 7.9 pont után felveendő a 7.9a pont a következő szövegezéssel:

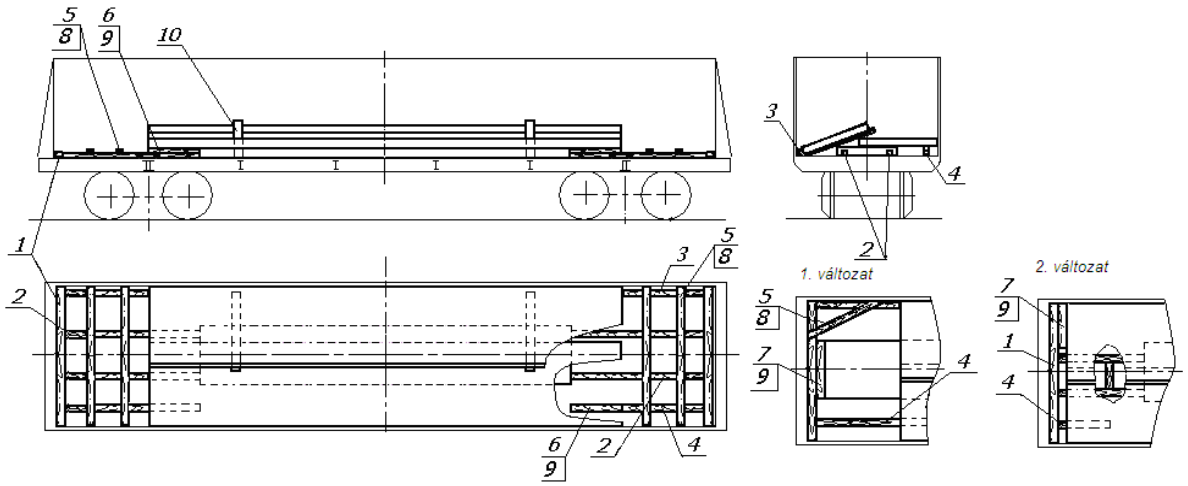
„7.9a. Az széles és 7000-től 11900 mm-ig tartó hosszúságú, legfeljebb 250 mm magas lemezbugákat a nyitott teherkocsi keresztirányú szimmetriasíkjához viszonyítva szimmetrikusan

helyezik el 3 rakatban (138-1. ábra) a következő sorrendben. A nyitott teherkocsi homlok homlokfalánál a bordákra erősített 1 távtartó gerendákat helyeznek. Az első bugát a nyitott teherkocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetria síkjához képest vízszintesen szimmetrikusan rakják be. A bugák és az - 1 - távtartó gerendák közötti térközbe két - 2 - távtartó gerendát helyeznek. Az oldalfallal párhuzamosan attól 251-300 mm távolságra két 4 gerendát helyeznek el. A gerendák hosszát a vízszintesen elhelyezett bugák hosszától függően határozzák meg oly módon, hogy ezt a bugát a gerenda legalább 400 mm-rel fedje át. Ezekre a gerendákra helyezik a - 6 - gerendákat, amelyek mindegyikét 4 darab - 9 - szeggel egyesítik. A második bugát vízszintesen teljesen a nyitott teherkocsi oldalfalához helyezik el vízszintesen az első bugának és a - 6 - gerendának támasztva. Az első két bugára a - 10 - keresztirányú ferde támaszokat erősítenek. A harmadik bugát az ellentétes falhoz helyezik ferdén helyezve a vízszintesen elhelyezett bugákra. A ferdén elhelyezett bugák és az - 1 - távtartó gerendák közötti térközbe a 3 távtartó gerendát helyezik el.

A vízszintesen a nyitott teherkocsi oldalfalához támasztva elhelyezett lemezbuga és a másik oldalfalhoz ferdén elhelyezett lemezbuga hossza és szélessége azonos kell legyen a méretekre megadott határokon belül. A középső lemezbuga hossza és szélessége kisebb vagy nagyobb lehet, mint az oldalsó buga hossza vagy szélessége. Ennek során a ferdén elhelyezett bugának a vízszintesen az oldalfalhoz rakott bugára kell támaszkodnia.

A hosszirányú elmozdulása ellen a bugákat az - 1 - támasztó gerendákból és a - 2 és 3 - távtartó gerendákból összeállatott távtartó keretekkel rögzítik. A távtartó kereteket a támasztékokkal a - 9 - szögekkel 45°-ban kapcsolják össze, minden egyesítésnél két darab szöget használva. A - 2 és 3 - támasztó gerendákat egymással az - 5 - összekötő lécekkel kapcsolják össze, amelyeket a - 8 - szögekkel rögzítenek, minden egyesítésnél két darab szöget használva.

A lemezbugák és az - 1 - távtartó gerendák közötti térközt 300 mm-ig a - 7 - támaszték gerendákkal töltik ki (1 és 2 változat), amelyeket egymással 100 – 120 mm-es szögekkel kapcsolnak össze, az - 1 - gerendákat viszont a - 9 - szögekkel 45°-ban kell összeszegezni.



138-1. ábra

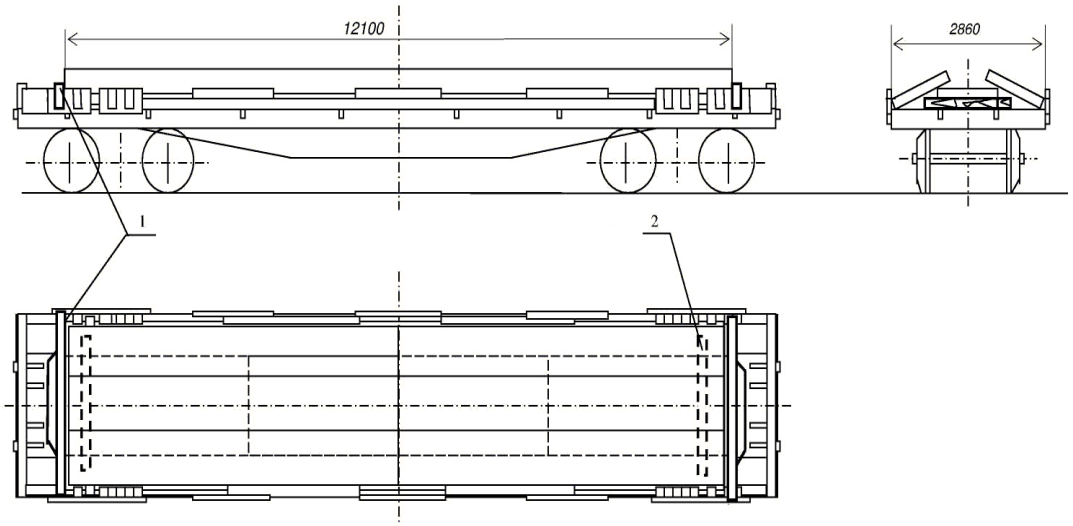
1 – támasztó gerenda 120x100x2850 mm mérettel 2 – távtartó gerenda 120x100 mm keresztmetszettel és helyileg megfelelő hosszal; 3 – távtartó gerenda 120x100 mm keresztmetszettel és helyileg megfelelő hosszal; 4 – 120x100 mm keresztmetszetű gerenda;
5 – egyesítő léc 25x100x2850 mm mérettel; 6 – 100 mm széles és a vízszintesen elhelyezett lemezbuga magasságig terjedő magasságú gerenda; 7 – távtartó legalább 40x100 mm keresztmetszettel; 8 – legalább 4 mm átmérőjű és legalább 80 mm hosszú szeg; 9 – legalább 6 mm átmérőjű és legalább 150 mm hosszú szeg; 10 – legalább 25x100 mm keresztmetszetű és a lemezbuga szélességével megegyező hosszóságú alátét”

3.36. A 7.10 pont első bekezdésében „1500-1850” helyett „1450-1850” írandó.

3.37. A 7-11 pont első bekezdésében „1500-1850” helyett „1450-1850” írandó.

3.38. A 7.12.2 pont után felveendő egy új 7.12.12a pont a következő szövegezéssel:

„7.12.2a. A 950-1290 mm széles, 140 - 150, 200 mm magas és 4700-6000 mm hosszú lemezbugákat 7 darabonként kell berakni (145-1. ábra).



145-1. ábra

1 – távtartó gerenda; 2 – (140 – 200)x200x1300 mm méretű alátét

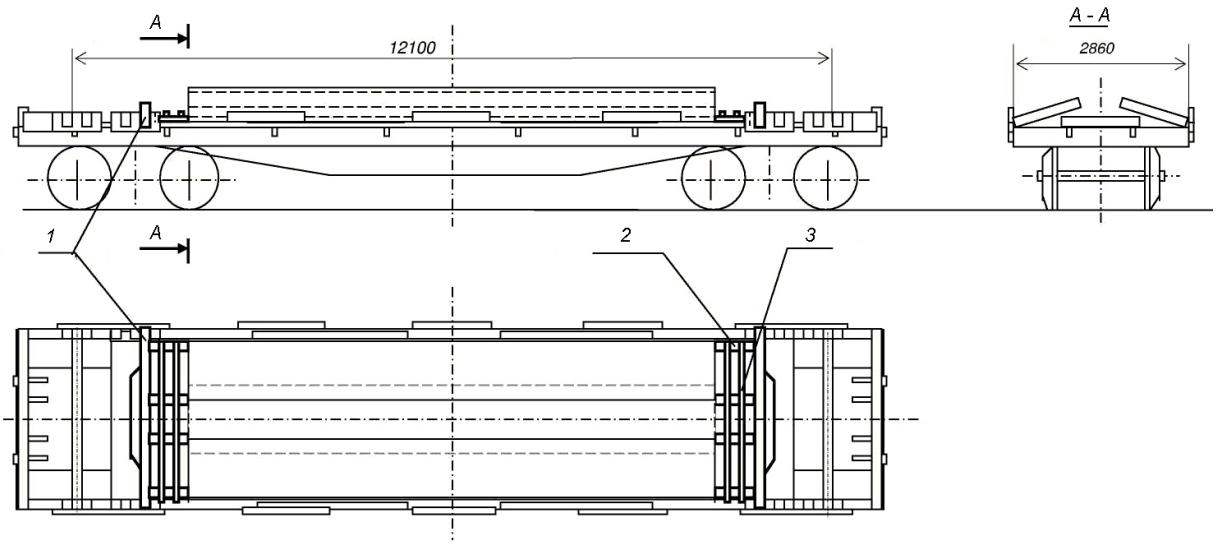
A pőrekocsi közepére a pőrekocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetria síkjához képest szimmetrikusan egy lemezbugát helyeznek el. Ezután a pőrekocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetria síkjához képest szimmetrikusan két lemezbugát raknak fel vízszintesen egy hosszanti sorba úgy hogy azok az alsó bugára és a - 2 - alátétre támaszkodjanak, amelyeket a távtartó gerendák végeitől 400-500 mm-re helyeznek el. Az alátétek vastagsága megegyezik az alsó buga magasságával. A következő négy bugát kettős sorban helyezik el szorosan a pőrekocsi oldaltartóihoz ferdén az alsó lemezbugára és a pőrekocsi padlójára.

A bugákat a hosszirányú elmozdulással szemben mindkét végen támasztó lécekkel biztosítják.”

3.39. A 7.12.3 pont első bekezdésében az „8100” helyett „6200” írandó, és a végét ki kell egészíteni egy új bekezdéssel és ábrával a következő szövegezéssel:

„A 6200-8000 mm hosszú lemezbugák (146-1. ábra) berakásánál a bugák végei és a keresztgerendák közötti térközt 300 mm-ig legalább 100x50 mm keresztmetszetű gerendákkal töltik ki, amelyeket egymással legalább 20x100 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú lécekkel kötnek össze, amelyeket a lécek vastagságát 50 mm-rel meghaladó szegekkel kapcsolnak össze.

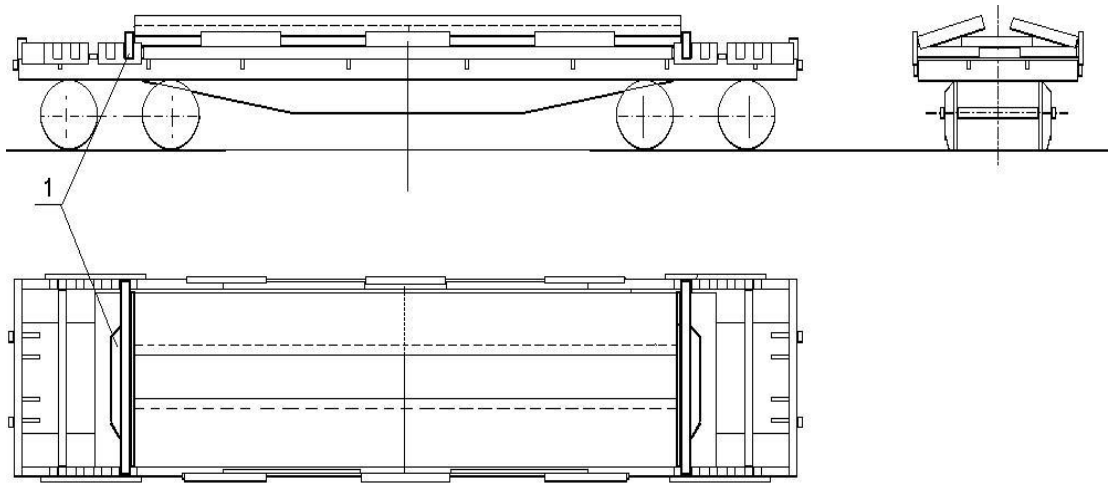
A 300 mm-nél nagyobb térközökbe a - 3 - távtartó gerendákat helyezik el, amelyek keresztmetszete legalább 100x80 mm, és amelyeket egymással legalább 20x100 mm keresztmetszetű és 2800 mm hosszúságú - 3 - lécekkel kötnek össze. Minden lécet a gerendával minden egyesítésnél 80 mm-es szegekkel kettős szegezéssel erősítenek össze.



146-1. ábra
1 – támasztó gerenda; 2 – távtartó gerenda; 3 – összekötő léc”

3.40. A 7.12.6 pont után felveendő egy új 7.12.6a pont a következő szövegezéssel:

„7.12.6a. A 950-1300 mm szélességű, 140-150, 200 mm vastagságú, 8100-10000 mm hosszú lemezbugákat a pőrekocsira öt darabonként rakják be (152-1-1. ábra). Két helyeznek a padlóra teljesen a pőrekocsi oldaltartóihoz, amelyekre a második rétegben egy bugát helyeznek a pőrekocsi szimmetria síkjához képest szimmetrikusan. Ezután a két lemezbugát raknak ferdén teljesen a pőrekocsi oldaltartóihoz az alatta levő lemezbugákra támaszkodva. A vízszintes elhelyezett bugák nem lehetnek 1000 mm-nél rövidebbek. A második rétegben elhelyezett középső buga hossza nem lehet 6500 mm-nél kisebb. A hosszában berakott bugák mindkét végét az - 1 - támasztó gerendákkal támasztják ki.



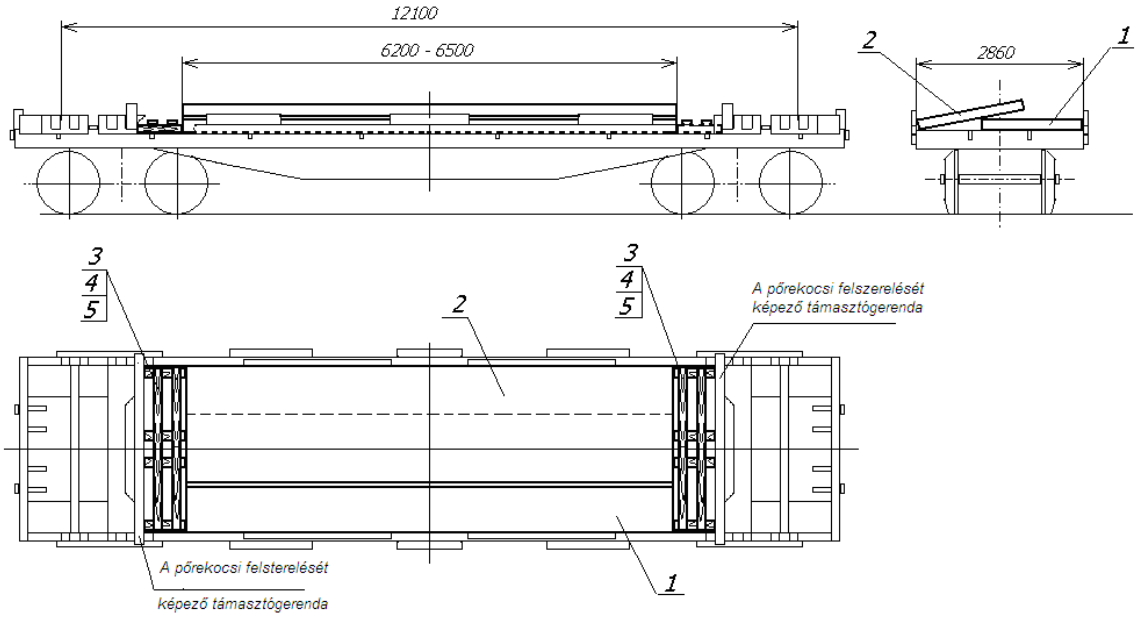
152-1. ábra
1 – támasztó gerenda”

3.41. A 7.12.8 pont után felveendő egy új 7.12.8a pont a következő szövegezéssel:

„7.12.8a. Az 1440-1850 mm szélességű, 200-250 mm vastagságú, 6200-8100 mm hosszú lemezbugákat két darabonként rakják fel. (154-1. ábra). Az első réteget vízszintesen a pőrekocsi egyik oldali oldaltartóihoz támasztva, a másodikat ferdén az ellentétes oldaltartókhoz az első lemezbugára támasztva.

A lemezbugák hosszirányú elmozdulását mindkét végükön támasztó tartókkal akadályozzák.

A bugák végei és a keresztgerendák közötti térközt 300 mm-ig legalább 100x50 mm keresztmetszetű keresztgerendákkal töltik ki, amelyeket egymással lécekkel szegezéssel kötnek össze. A 300 mm-nél nagyobb térközökbe négyesével távtartó gerendákat helyeznek, amelyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és 2800 mm hosszúságú lécekkel kötnek össze. Minden lécet a gerendával minden egyesítésnél kettős szegezéssel kapcsolnak össze.

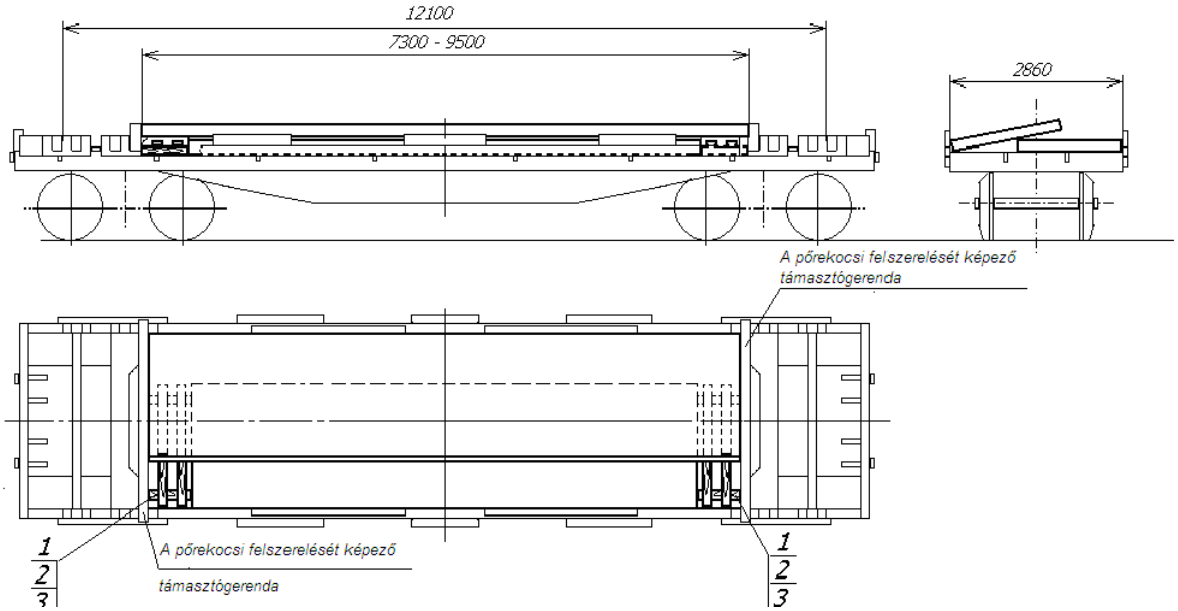


154-1. ábra

1 – vízszintes lemezbuga; 2 – ferdén berakott lemezbuga; 3 – 80x100 mm keresztmetszetű és a helyileg megfelelő hosszúságú támasztó gerenda; 4 – 25x100x2800 mm méretű összekötőléc; 5 – legalább 4 mm átmérőjű és legalább 80 mm hosszú szög”

3.42. A 7.12.8a pont után felveendő egy új 7.12.8b pont és ábra a következő szövegezéssel:

„7.12.8b. Megengedett egy pőrekocsira 7300-9500 mm hosszú. különböző szélességű lemezbugák elhelyezése. Ekkor a rövid bugát (154-2. ábra) vízszintesen helyezik el és a hosszirányú elmozdulást az - 1 - távtartó gerenda rögzítésével akadályozzák, amelyeket a lemezbugák végei között távtartó gerendákkal támasztanak ki és egymás között a - 2 - lécekkel egyesítenek, amelyeket gerendákhoz a - 3 - szegekkel erősítik hozzá két szeggel miden egyesítésnél.



154-2. ábra

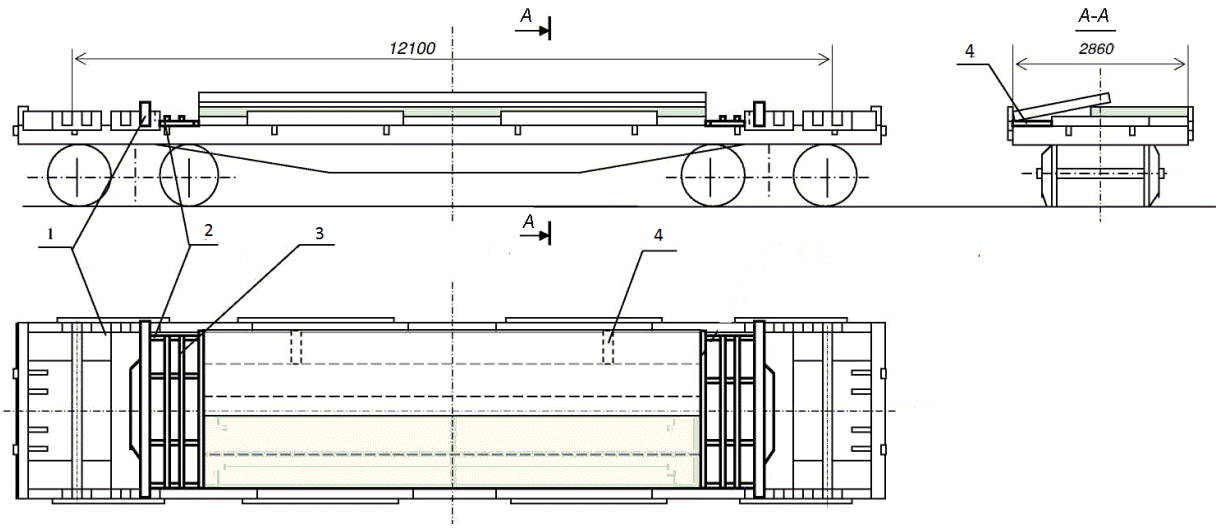
1 – 80x100 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerenda; 2 – 25x100 keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú egyesítő léc; 3 – legalább 4 mm átmérőjű és legalább 80 mm hosszú szeg”

3.43. A 7.12.9 pont után felveendő egy új 7.12.9a pont és ábra a következő szövegezéssel:

„7.12.9a. Az 1350-1600 mm szélességű, 200-250 mm vastagságú, 7000-8100 mm hosszú lemezbugákat három darabonként rakják fel (155-1. ábra). Az első réteget vízszintesen a pőrekocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjához szimmetrikusan helyezik el. A második lemezbugát vízszintesen a pőrekocsi egyik oldali oldaltartóihoz támasztva, a harmadikat ferdén az ellentétes oldaltartókra erősített 50x100x600 mm méretű alátétekre támasztva rakják fel.

A lemezbugák hosszirányú elmozdulását mindkét végükön a - 1 - támasztó tartókkal akadályozzák.

A bugák végei és a keresztgerendák közötti térközt 300 mm-ig legalább 100x50 mm keresztmetszetű keresztgerendákkal töltik ki, amelyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú összekötő lécekkel a léc vastagságát legalább 50 mm-rel meghaladó hosszú szegekkel erősítenek össze. A 300 mm-nél nagyobb térközökbe négyesével távtartó gerendákat helyeznek, amelyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és 2800 mm hosszúságú lécekkel kötnek össze. Minden lécet a gerendával minden egyesítésnél kettős szegezéssel 80 mm hosszú szegekkel kapcsolnak össze.



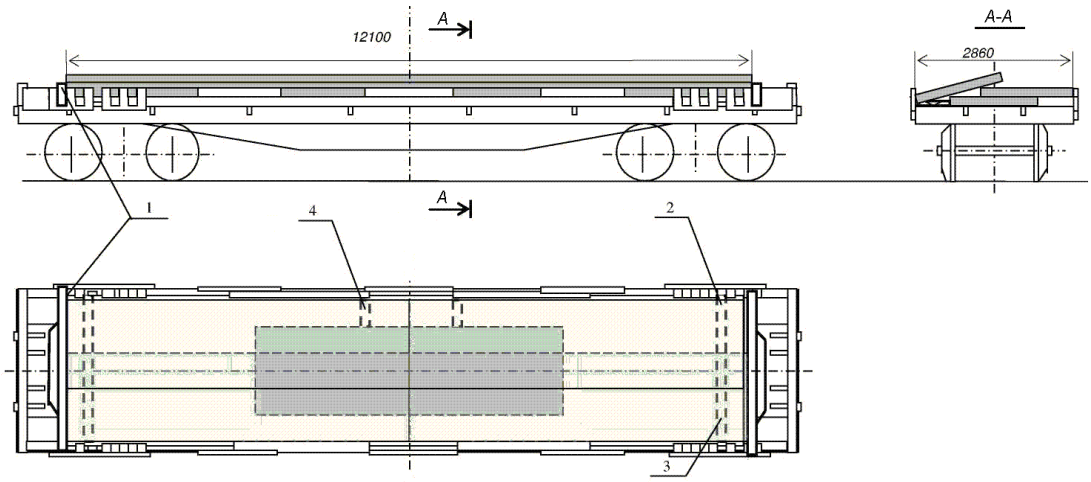
155-1. ábra
1 – támasztógerenda; 2 – távtartó gerenda; 3 – összekötő léc; 4 – alátét

A lemezbugák tömege különböző lehet, ekkor a kocsi hosszirányú szimmetria síkjához képest eltolva elhelyezett buga tömege és a ferdén berakott buga tömege egyedi lehet.”

3.44. A 7.12.9a pont után felveendő egy új 7.12.8b pont és ábra a következő szövegezéssel:

„7.12.9b. Az 1500-1600 mm szélességű, 200-250 mm vastagságú, 5000-6000 mm hosszú lemezbugákat öt darabonként rakják a pőrekocsira. (155-2. ábra). Az első lemezbugát a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetria síkjához képest szimmetrikusan helyezik el, azután két bugát vízszintesen egy sorba rakják a pőrekocsi oldaltartóihoz az alsó rétegre támasztva és két bugát a homlok rögzítő gerendáktól 400-500 mm-re elhelyezett - 2, 3 és 4 - alátét gerendákhoz rakva.

A következő két lemezbugát a pőrekocsi oldaltartóihoz ferdén rakják a másik oldaltartóhoz az alsó rétegre támaszkodva a - 2, 3 és 4 - alátétekhez. A 3 gerendákat az alátétekre (2) helyezik a pőrekocsi oldaltartóihoz és az altétekhez 6 mm átmérőjű és 200 mm hosszú szegekkel erősítik hozzá. A - 3 - gerendák magasságban is elhelyezhetők. Az - 2 - alátétetek összegzett magassága meg kell egyezzen a lemezbuga magasságával.

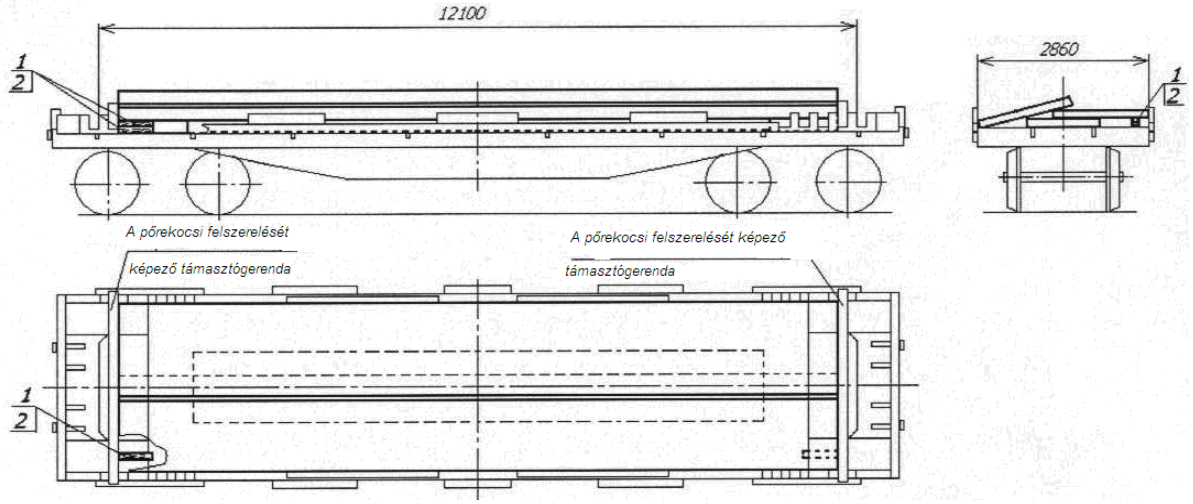


155-2. ábra
1 – távtartó gerenda; 2 – 40x100x2850 mm méretű alátét; 3 – 110 mm széles gerenda helyileg megfelelő magassággal és hosszal; 4 – 40x100x650 mm méretű alátét”

3.45. A 7.12.9b pont után felveendő egy új 7.12.8c pont és ábra a következő szövegezéssel:

„7.12.9c. A 950-től 1850 mm-ig bezárólag szélességű, 7000 mm-től 11990 mm-ig bezárólag hosszúságú, 250 mm-ig bezárólag vastagságú lemezbugákat három darabonként helyezik el (155-3. ábra) a következő sorrendben. A pőrekocsi közepére a hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkhoz képes szimmetrikusan helyezik el a legrövidebb lemezbugát. A pőrekocsi oldaltartóival párhuzamosan attól 250-300 mm távolságban két - 1 - gerendát helyeznek el. Ezekre a gerendákra ugyanolyan gerendákat helyeznek és azokat miden alsó gerendához hozzáerősítik a - 2 - szögekkel. A gerendák tetejére szükség esetén kiegyenlítő deszkát helyeznek, amelynek szélessége azonos a gerenda szélességével és vastagságát a második lemezbuga vastagsága hatásozza meg. A deszkát a négy - 2 - szöggel erősítik mindenütt a gerendákhoz. A második lemezbugát vízszintesen helyezik el szorosan a pőrekocsi oldaltartóihoz támaszkodva az első lemezbugának és a - 1 - gerendának. A harmadik bugát ferdén a pőrekocsi ellentétes oldaltartóihoz helyezik. A buga szélességét a pőrekocsin úgy támasztják alá, hogy a harmadik (ferde) buga vagy mindkét alsó bugára vagy a felső, vízszintesen elhelyezett bugára felfeküdjön. A vízszintesen a pőrekocsi közepére helyezik a 950 – 1650 mm széles, 7000 mm feletti hosszúság – 1440 – 1850 mm széles és 78100 mm feletti hosszúság közötti lemezbugákat.

A vízszintesen a pőrekocsi oldaltartóihoz helyezett és a másik oldaltartóhoz ferdén elhelyezett lemezbugák hossza és szélessége meg kell egyezzen a méretre megadott határok között. Az alsó buga szélessége nagyobb vagy kisebb lehet mint a oldalsó bugák szélessége. Az alsó buga hossza kisebb vagy egyenlő lehet az oldalsó lemezbugák hossza.



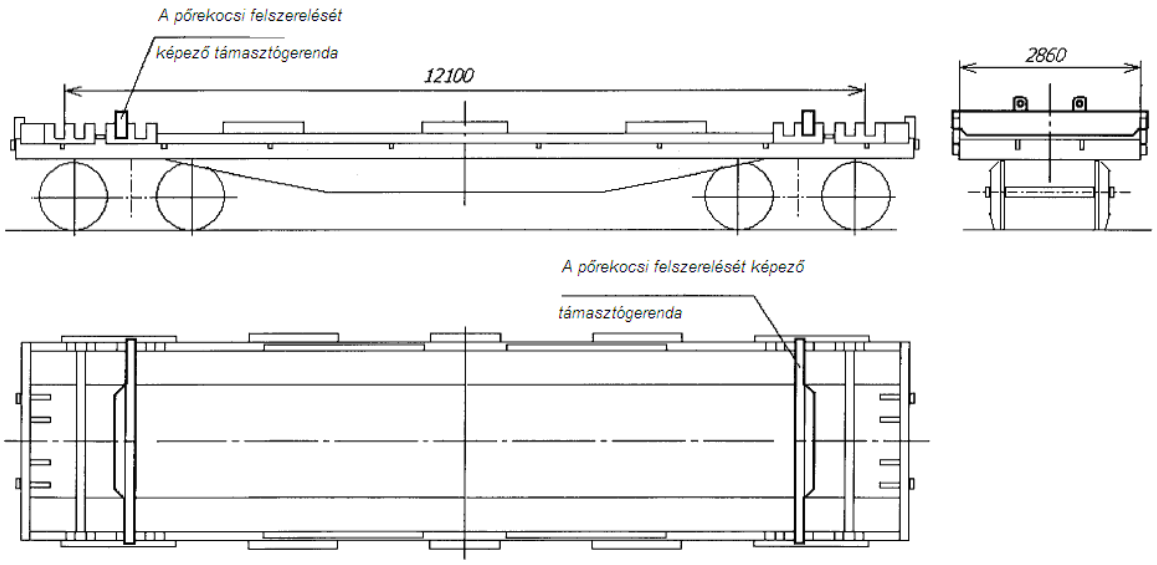
155-3. ábra

1 – 120 mm széles, helyileg megfelelő magas, 400 mm hosszú gerenda; 2 – legalább 6 mm átmérőjű és legalább 150 mm hosszú szeg”

3.46. A 7.12.12 pont a következőre változik:

„7.12.12. A pőrekocsikat visszaküldés előtt meg kell vizsgálni az oldaltartók állapotára, a kereteket a pőrekocsihoz erősítő hegesztett kötések épségére, az oldaltartók épségére és teljességére (2 tartó a pőrekocsin). A tartóknak az oldaltartók nyílásában kell lenniük. A pőrekocsira erősített tömeg (beleértve a leszerelt pőrekocsi tartókat) 3000 kg.

A pőrekocsi visszaküldése üres állapotban a 158-1. ábrának megfelelően történik.



158-1. ábra”

3.47. A 9.1 pont második bekezdésében a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.48. A 15.5 pont harmadik bekezdése a következőre változik:

„A - 2 - tartógerendákat a nyitott teherkocsi fedélnyílására helyezik a kereszttartó mélyedései közé (192. ára, A nézet). Az - 1 - távtartó hossza megegyezik a teherkocsi szekrényhosszával (megengedett a hossz szerinti összetétel). A padlószint kiegyenlítésére megengedett (alapvető és kiegyenlítő) alátétek használata a 15.6 pont előírásainak megfelelően.”

3.49. A 15.5 pont hatodik bekezdés első és második mondatában a „hosszanti” helyett „oldal” írandó.

3.50. A 15.6 pont ötödik mondata első bekezdésében „100x100 mm” helyett „100x200 mm vagy két darab 100 x 100 mm keresztmetszetű gerendával helyettesíthető” írandó.

3.51. A 15.8 pont második bekezdés tizenegyedik mondatának megváltozott szövegezése:

„A szélső tekercsek csoportját hosszirányú elmozdulás ellen legalább 100x200 mm keresztmetszetű gerendákkal vagy 1000x100 mm keresztmetszetű és 2800 mm hosszú kettős gerendákkal kell biztosítani.”

A 15.8 pont második bekezdés tizenkettedik mondatában „90x90 mm” helyett „100x200 mm vagy két darab 100 x 100 mm keresztmetszetű gerendával helyettesíthető” írandó.

3.52. A 15.17 pont hatodik bekezdése negyedik mondatában törlendő a „,valamint a tekercs és a támaszték” szövegrész.

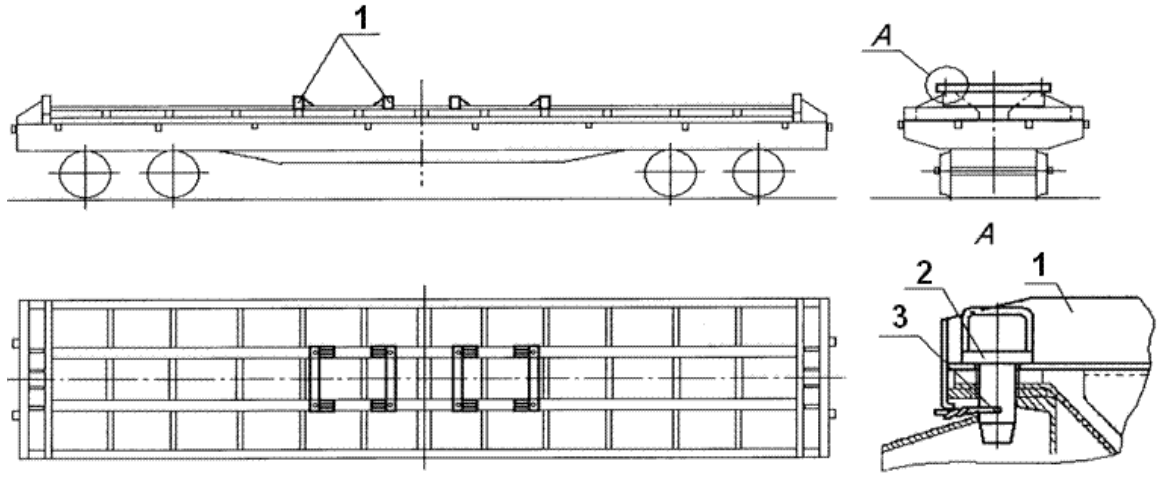
3.53. Az 5.19 pontban a kilencedik bekezdés után felveendő a következő új bekezdés az alábbi szövegezéssel:

„Megengedett a GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag” szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0 hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag fém pántszalag segítségével hengerré összefogott acéllemez csomagok berakása.”

3.54. Az 5.19 pont utolsó bekezdése új szövegezést kap:

„A pőrekocsi visszaküldése üres állapotban a 230-1. ábrának megfelelően történik. A pőrekocsit visszaküldés előtt meg kell vizsgálni pőrekocsi tartozékainak állapotára, a kereteket a pőrekocsihoz erősítő hegesztett kötések épségére, az oldaltartók épségére. A tekercsek hosszanti irányban való rögzítésére szolgáló tartókat a keret felső lapján a tartó és a keret furataiba elhelyezett függőleges csapokkal rögzítik. A tartó-rögzítő csapokat végeiken háromszor összesodort, legalább 4 mm átmérőjű huzallal biztosítják.

A tartógerendák mennyisége a berakandó tekercsek elhelyezési variánsának függvényében eltérő lehet. A tartógerendák mennyisége visszaküldéskor meg kell egyezzen az átadott mennyiséggel



230-1. ábra
1 – tartógerenda; 2 – rögzítő; 3 – huzal”

3.55. A 15.20 pontban:

- az első bekezdés megváltozott szövege:

„Az 1000-től 1600 mm átmérőig bezárólag, 5-től 18 t tömegig bezárólag csomagolt acéllemez tekercseket nyitott teherkocsin elhelyezve rögzítik a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 74985-000 számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek felhasználásával”;

- a kilencedik bekezdés első mondatának megváltozott szövegezése:

„A kereteket a nyitott teherkocsiban hosszában két kötegben és magasságban négy-öt rétegben helyezik el szorosan a homlokfalakhoz.”

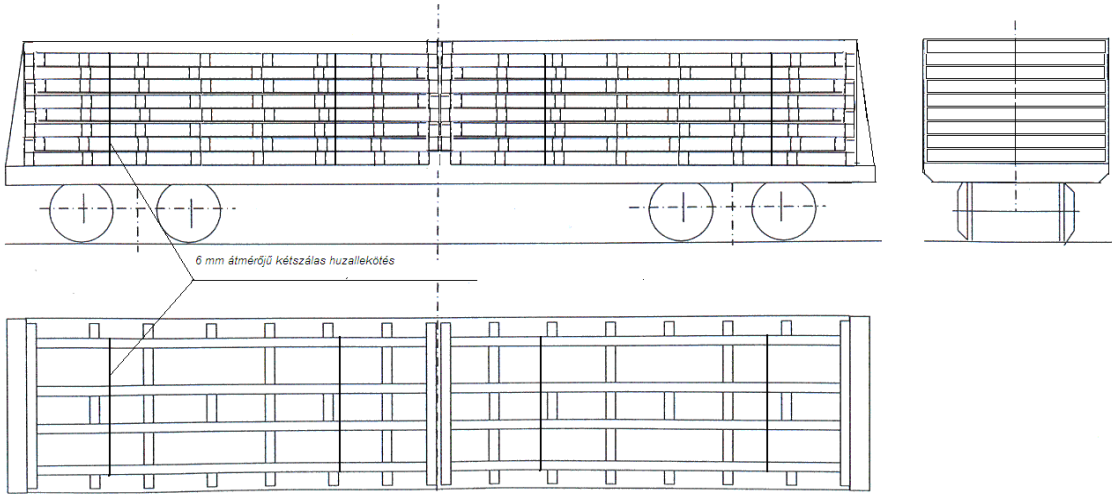
3.56. Az 15.21 pontban:

- az első bekezdés megváltozott szövege:

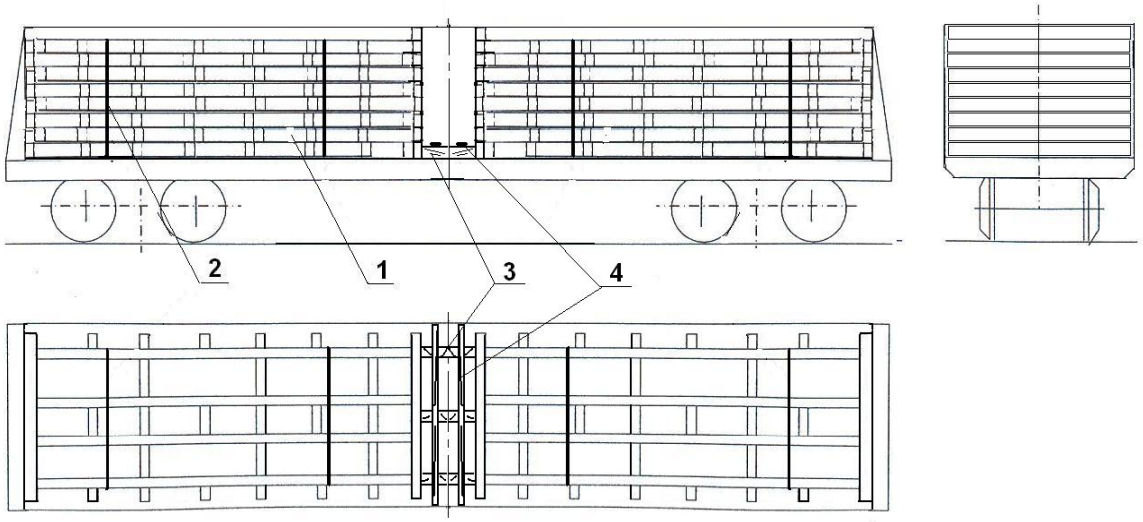
„Az 800-tól 1100 mm átmérőig bezárólag, 900-tól 1600 mm-ig bezárólag tartó lemezszélességig, 3,5-től 10 t tömegig bezárólag acéllemez tekercseket nyitott teherkocsin elhelyezve rögzítik a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 56647-1a számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek felhasználásával”;

- a kilencedik bekezdés változott szövegezése:

„A keretek elhelyezése a nyitott teherkocsiban visszaküldéskor a 239-1. ábrán látható vázlatrajz szerint történik. A keretek visszaküldésekor a nyitott teherkocsiban a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetria síkjához szimmetrikusan helyezik el a kocsi hosszában két halmazban és magasságban 8-9 rétegben kocsiszekrény magasságától függően. A visszaküldött kereszttartó kereteket egymás után a homlokfalakhoz és a kocsi közepére helyezik el. Minden keret halmazt két bilinccsel rögzítenek. Az 12700 mm belső hosszúságú kocsiba való berakáskor a kocsi közepén levő halmazok közé (239-2. ábra) távtartó keretet helyeznek el, amely három távtartó gerendából áll, amelyeket egymással kettős összekötő lécekkel kapcsolnak össze. A léceket a gerendákhoz két, legalább 100 mm hosszú szeggel erősítik hozzá miden helyen. A keretek berakási magassága nem haladhatja meg a nyitott teherkocsi falainak magasságát.



239-1. ábra



239-2. ábra

1 – keret; 2 – átkötés kettős szálú 6 mm átmérőjű dróttal; 3 – legalább 100 x 80 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú hosszanti elválasztó gerendák; 4 – legalább 25 x 100 mm keresztmetszetű és 2580 mm hosszú összekötő lécek”

3.57. 15.26 pont:

- a nyolcadik bekezdés után felveendő egy új bekezdés a következő szöveggel:

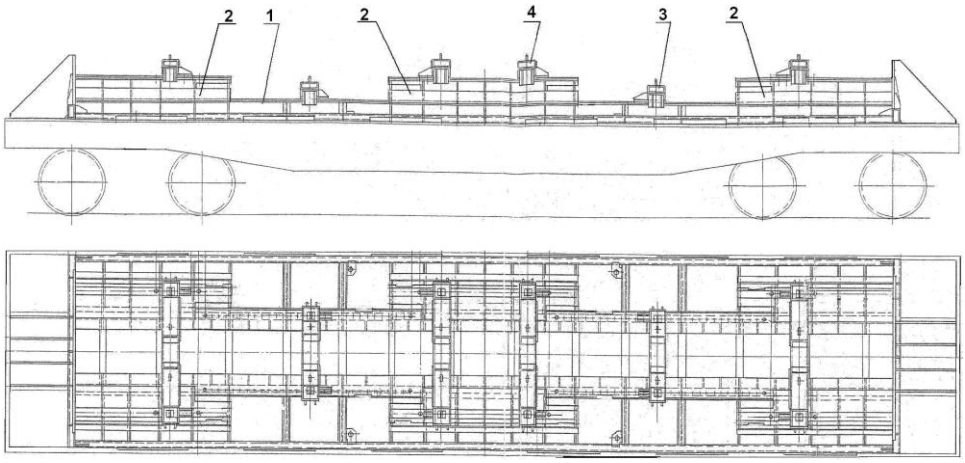
„Megengedett a GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag” szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0, hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag fém pántszalaggal rögzített acéllemez tekercsek berakása.”;

- a 15.26 pont kilencedik és tizedik bekezdésének módosult szövege:

„A pőrekocsi visszaküldése üres állapotban a 266-1. ábrának megfelelően történik.

A pőrekocsi visszaküldése előtt meg kell vizsgálni pőrekocsi tartozékainak állapotát, a kereteket a pőrekocsihoz erősítő hegesztett kötések épségét, az oldaltartók épségét. A tartógerendákat rögzítőkkel kell rögzíteni. Az áthelyezhető tartógerendák rögzítőit legalább 4 mm átmérőjű huzallal kell biztosítani, egy fordulattal, a huzal zárt végeit háromszor körbetekerve.

A tartógerendák mennyisége a berakandó tekercsek elhelyezési variánsának függvényében eltérő lehet. A tartógerendák mennyiségének a pőrekocsi visszaküldéskor meg kell egyeznie az átadott mennyiséggel.



266-1. ábra

1 – hosszirányú ágy az 1000 – 1600 mm átmérőjű tekercsek (tekercsbugák) elhelyezéséhez; 2 – támasztóágyak az 1600 – 2200 mm átmérőjű tekercsek (tekercsbugák) elhelyezéséhez; 3 – áthelyezhető támasztógerenda (rajzszám: 79246-00.00.00SZB); 4 – áthelyezhető támasztógerenda (rajzszám: 78756-01.00.00SZB)”

3.58. A 15.32 pontot a 282-13. ábra után a következő új bekezdéssel kell kiegészíteni:

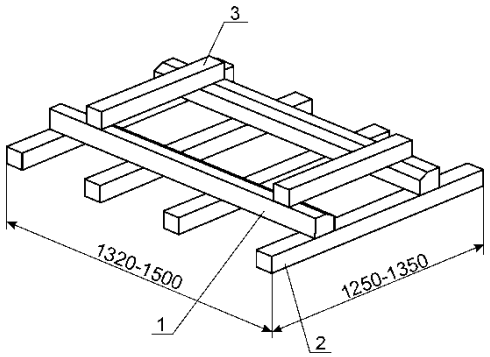
„Minden - 5 - hosszirányú (távtartó) gerendára (282-12., 282-13. ábra) ugyanolyan hosszúságú 100 x 100 mm keresztmetszetű kiegészítő távtartó gerendát helyeznek. A távtartó gerendákat egymással legalább három darab 6 mm átmérőjű, és legalább 150 mm hosszú szeggel erősítik össze.”

3.59. A 15.32 pont után beszúrandó a 15.33-15.37 bekezdés, a következő szövegezéssel:

„15.33. A nyitott vasúti kocsiba a tekercselt fémlemezeket és szalagokat 500-1300 mm szélességgel, legfeljebb 6 t tömeggel, 800-1500 mm külső átmérővel fémes csomagolásban és csomagolás nélkül fa rakodólapokra (alátétekre), az ábrázolt módon rögzítve rakják be és biztosítják.

A tekercseket a fa alátétekre (rakodólapokra) az ábrázolt módon helyezik el. A fa rakodólap (282-14. ábra) két -1- hosszirányú gerendából és négy -2- keresztirányú gerendából áll, amelyeket egymással minden egyesítésnél 6 mm átmérőjű és 200 mm hosszúságú szegekkel erősítenek össze. A hosszirányú tartógerendák közötti távolság függ a tekercs átmérőjétől.

A tekercsek végeihez mindkét oldalon - 3- támasztó gerendák vannak elhelyezve, amelyeket a hosszirányú tartógerendákhoz 6 mm átmérőjű és 200 mm hosszú szegekkel erősítenek hozzá minden egyesítésnél.

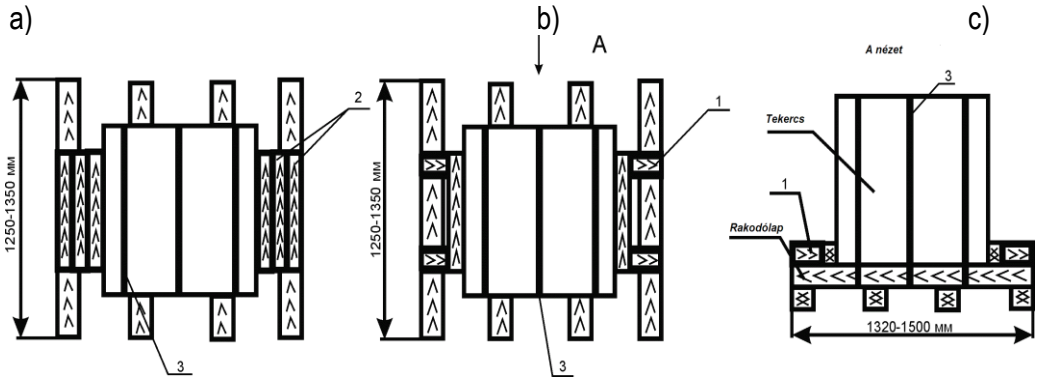


282-14. ábra – Fa rakodólap

1 – 120x120x(1320-1500) mm méretű hosszgerenda; 2 – (80-100)x100x(1250-1350) méretű keresztgerenda; 3 – 100x100 mm keresztmetszetű és a rakodólapra helyezett tekercs átmérőjétől függő hosszúságú támasztógerenda

A fa rakodólapra helyezett tekercset a keresztirányú vagy a keresztirányú és a helyileg megfelelő hosszúságú hosszirányú gerenda tömbhöz rögzítik (282-15. ábra), a gerendákat a legalább 5

mm átmérőjű és legalább 100 mm hosszú szegekkel erősítették össze minden összeerősítésnél. Minden tekercset 1x30 mm méretű acél pántszalag segítségével, legalább három helyen erősítenek a fa rakodólaphoz.



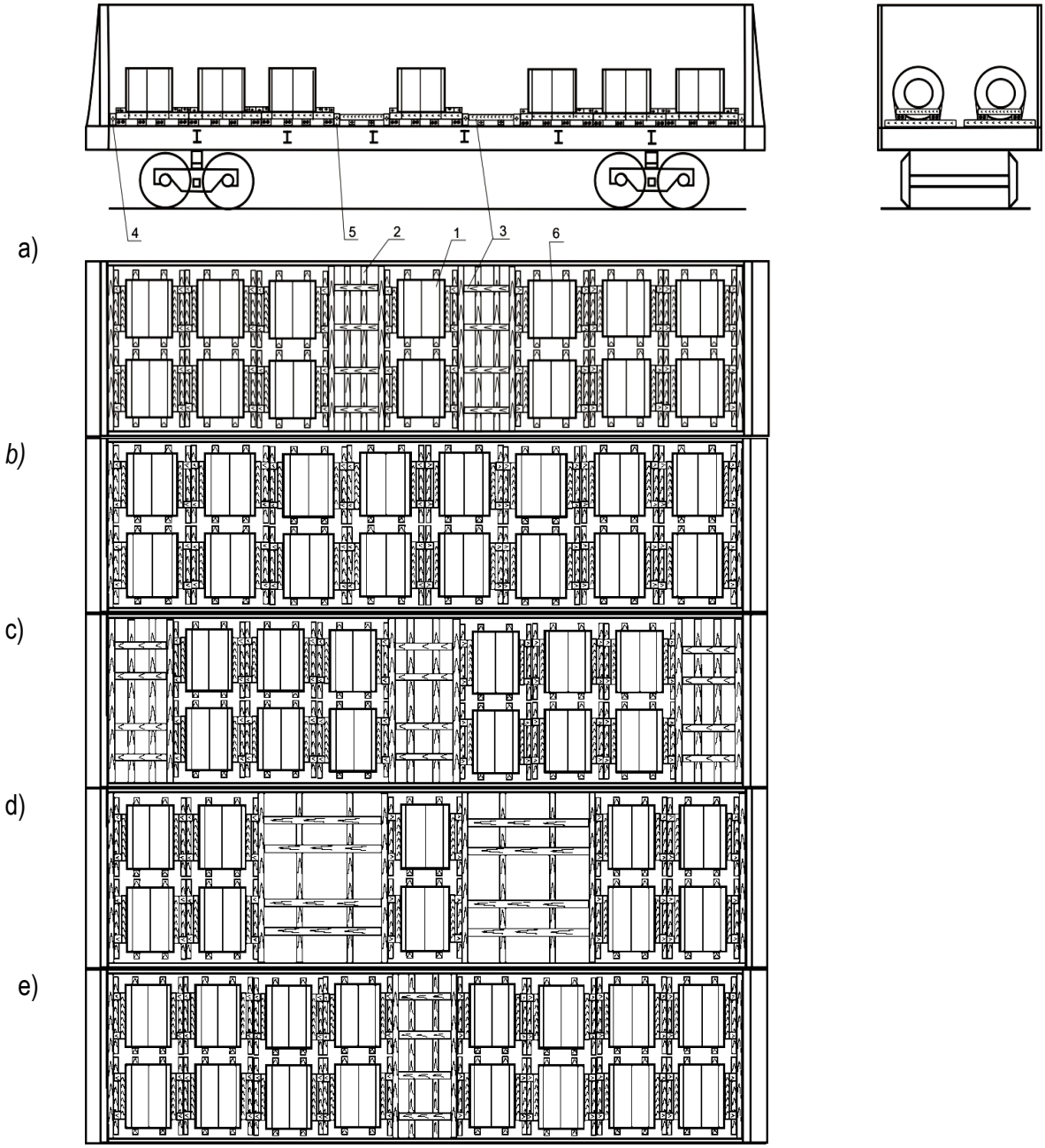
282-15. ábra – A tekercs rögzítése a rakodólapon
1 – 100x100 mm keresztmetszetű hosszgerenda; 2 – 100x100 mm keresztmetszetű keresztgerenda tömb; 3 – fém pántszalag

A tekercseket a nyitott vasúti kocsiba a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjával szimmetrikusan helyezik el egyes, kettes vagy hármas csoportokban (282-16. ábra).

A két homlokajtós nyitott teherkocsi homlokfalaihoz szorosan helyezik el a - 4 - homlok támasztógerendákat egyenként vagy kettesével, egymással összeerősítve 160-200 mm összmagasságú, 100 mm szélességű és 2800 mm hosszúságú gerendákkal. A - 4 - gerendához szorosan helyezik el a tekercs csoportokat.

A tekercs csoportok és a távtartó keretek közé szorosan azokhoz a - 4 - homlok támasztógerendák méretéhez hasonló méretű - 5 - keresztirányú támasztógerendákat helyeznek, míg közéjük 200 mm magasságú (magasságban megengedett több darabból álló), 100 mm szélességű és a tekercs csoportok közötti helynek megfelelő szélességű - 3 - távtartó gerendából álló, négy távtartó keretet helyeznek. A - 3 - távtartó keret gerendákat a rakodólap - 2 - (282-14. ábra) keresztgerendákkal szemben helyezik el. A keretek távtartó gerendáit egymással 100x100 mm keresztmetszetű és a vasúti kocsi szélességével megegyező hosszúságú kettős - 2 - összekötő gerendákkal kötik össze, amelyeket 6 mm átmérőjű és 200 mm hosszú szegekkel erősítenek össze minden egyesítésnél. A távtartó kereteket az összekötő gerendákkal lefelé helyezik el. A keret távtartó gerendáit a rakodólap keresztgerendáihoz (külső vagy belső oldalainál) szegezik hozzá 50x100 mm keresztmetszetű és legalább 300 mm hosszú támasztógerendákhoz legalább 5 mm átmérőjű és legalább 100 mm hosszú szegekkel minden egyesítésnél.

Ha a tekercsek kettős csoportja között térköz van, amely nem teszi lehetővé távtartó keret elhelyezését, a szabad távolságot támasztó gerendákkal töltik ki, amelyeket a kocsi szélességében helyeznek el, és egymással összekötő lécekkel kötnek össze, amelyeket a gerendákhoz szegezéssel erősítenek hozzá.

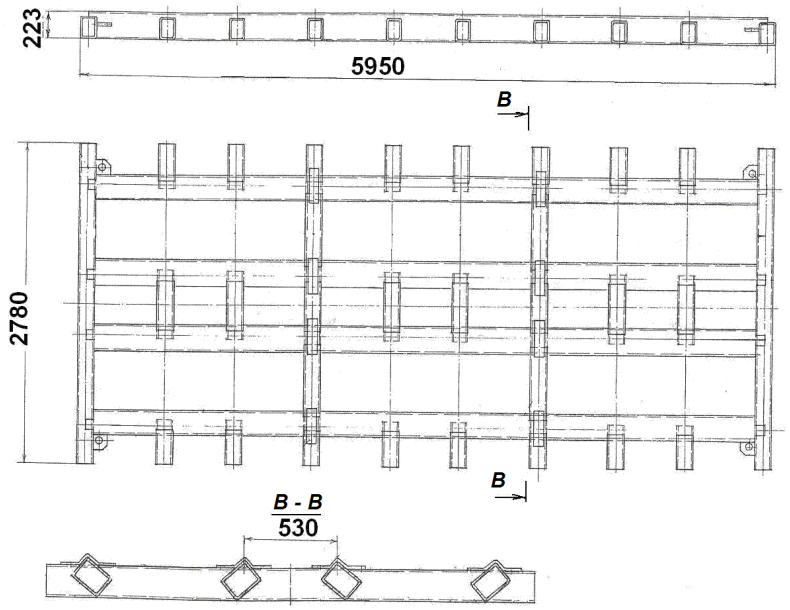


282-16.ábra

1 – tekercs; 2 – összekötő gerenda;
3 – távtartó gerenda; 4 – homlokoldali támasztógerenda; 5 – keresztirányú támasztógerenda;
6 – fém pántszalag

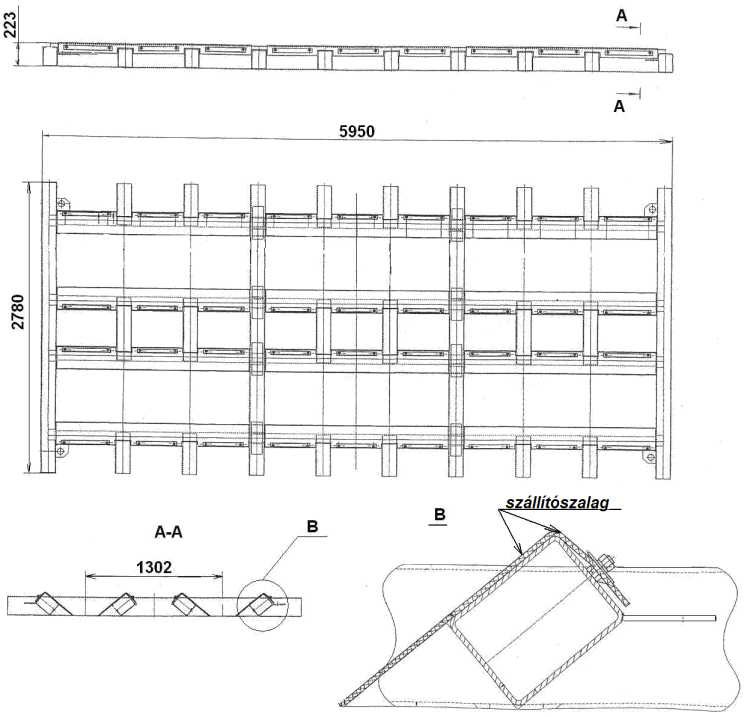
15.34. Az 800-1250 mm átmérőjű, 900-1780 mm szélességű, 3,5-10 t tömegű tekercseket a nyitott teherkocsiba a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 83103.00.00.00SZB és 83561.00.00.00SZB számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek felhasználásával rakják be és biztosítják.

A 83103.00.00.00SZB számú rajz szerinti keret (282-17. ábra) 5950 mm hosszú, 2780 mm széles, 1,1 – 1,2 t tömegű hegesztett fémszerkezetre vonatkozik.



282-17. ábra

A 83561.00.00.00SZB számú rajz szerinti keret (282-18. ábra) 5950 mm hosszú, 2780 mm széles, 1,33 t tömegű hegesztett fémszerkezetre vonatkozik. A tekercsek sérüléstől való megóvása érdekében a keretek talpát szállítószalaggal vonják be.



282-18. ábra

Az acéllemez tekercseket a nyitott vasúti kocsiba a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 83103.00.00.00SZB és 83561.00.00.00SZB számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek felhasználásával rakják be és biztosítják, a következő sorrendben:

A tekercseket elhelyezik a keret mélyedéseiben, a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjaihoz képest szimmetrikusan a hossztartókra támasztva (282-19. ábra). A tekercseket a keret homlok mélyedéseibe a keret kereszttartók bármelyikéhez szorosan helyezik el.

Megengedett a „GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag" szabvány szerinti legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0, hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag 2 pántszalaggal összeerősített, 2-3 tekercsből álló köteg berakása. Ekkor a halomba rakott kötegek összegzett szélessége 900 – 1780 mm.

A 900-1100 mm szélességű tekercskötegek átmérője nem lehet 1000 mm-nél nagyobb, nagyobb tekercsköteg szélesség esetén 800 – 1250 mm.

A tekercsek hosszirányú elmozdulásának akadályozása érdekében a mélyedésekben azokat a következőképpen kötözik le. A mélyedésekbe berakott tekercseknél a köztük és a kereszttartók közötti résbe a nyitott vasúti kocsi padlójára két, 100x80 mm keresztmetszetű keresztgerendát helyeznek, ezekre a tekercsek és a keresztgerendák közötti résbe két hosszirányú, ugyanolyan keresztmetszetű távtartó gerendát helyeznek, amelyeket a keresztgerendákkal mindenütt legalább 120 mm hosszú szegekkel erősítenek össze.

A 12700 mm hosszú kocsiszekrényű vasúti kocsikba rakodáskor az áruval rakott keretek közé a kocsi közepén távtartó keretet (282-19a. ábra) helyeznek. A távtartó keret három, legalább 100x80 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendából áll, amelyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és 2850 mm széles összekötő lécekkel kötnek össze. A léceket a gerendákkal legalább 80 mm hosszú szegekkel kell összeerősíteni, minden egyesítésnél két szöget használva.

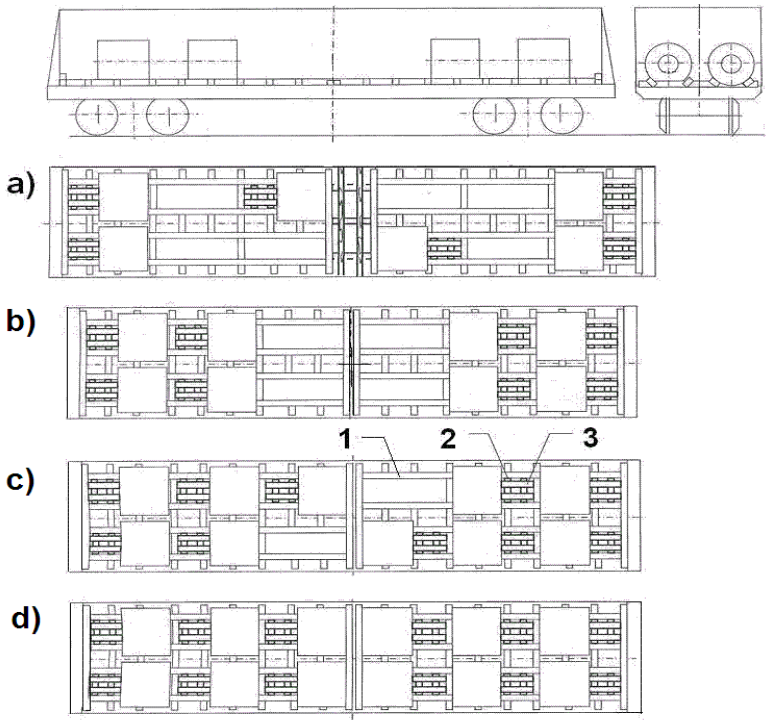
A tekercsek tömegétől függően a nyitott vasúti kocsiba a következők rakhatók be:

– 6 tekercs – a 282-19a. ábra vázlatrajzának megfelelően;

– 8 tekercs – a 282-19b. ábra vázlatrajzának megfelelően;

– 10 tekercs – a 282-19c. ábra vázlatrajzának megfelelően;

– 12 tekercs – a 282-19d. ábra vázlatrajzának megfelelően.



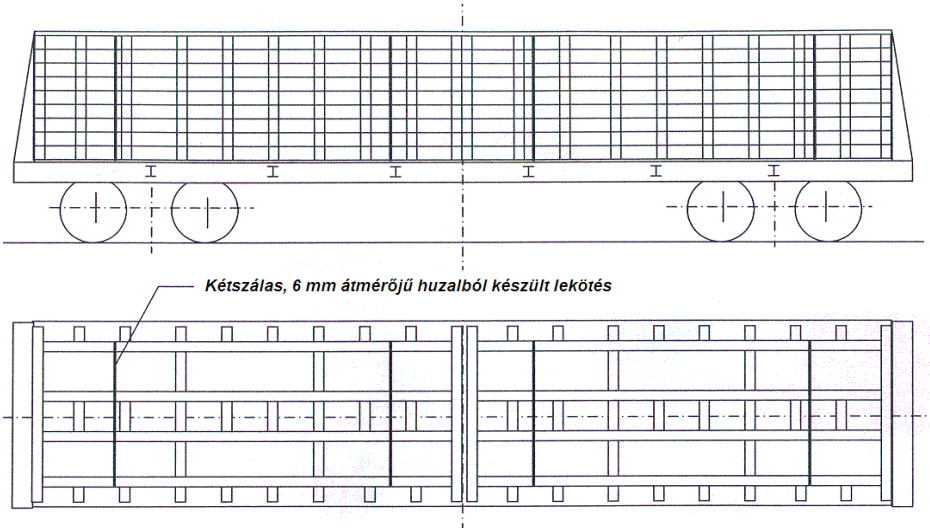
282-19. ábra

1 – keret; 2 – keresztgerenda; 3 – távtartó gerenda

A keretek visszaszállításánál (282-20. ábra) a nyitott vasúti kocsiba a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjához képest szimmetrikusan kell elhelyezni hosszában két halomban és magasságban, 8-9 rétegben a kocsi magasságától függően.

A keretek minden halmát 6 mm átmérőjű kettős szálú huzalból készített szorítóval kell két helyen biztosítani.

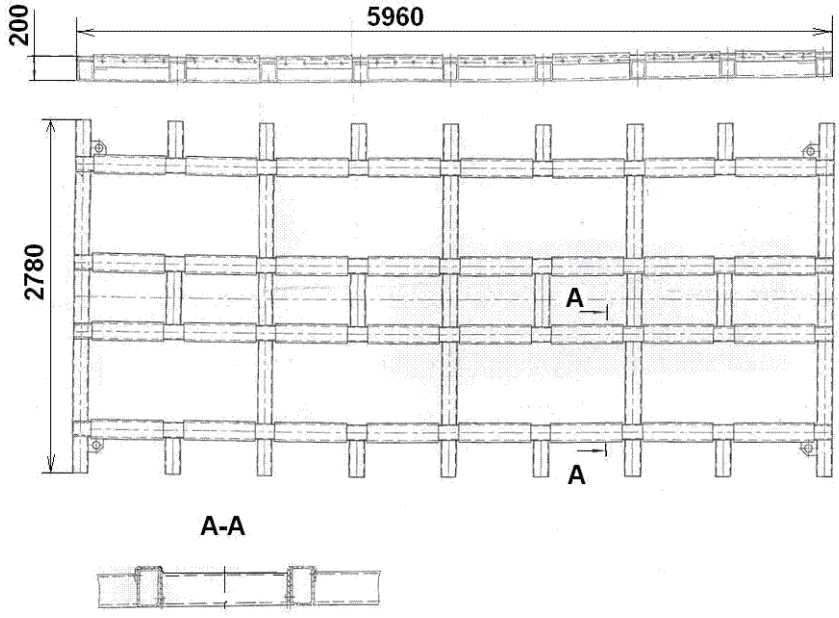
A 12700 mm hosszú vasúti kocsiba való berakáskor a keretek halmai közé a kocsi közepén a 282-19a. ábrához hasonló távtartó keretet helyeznek el.



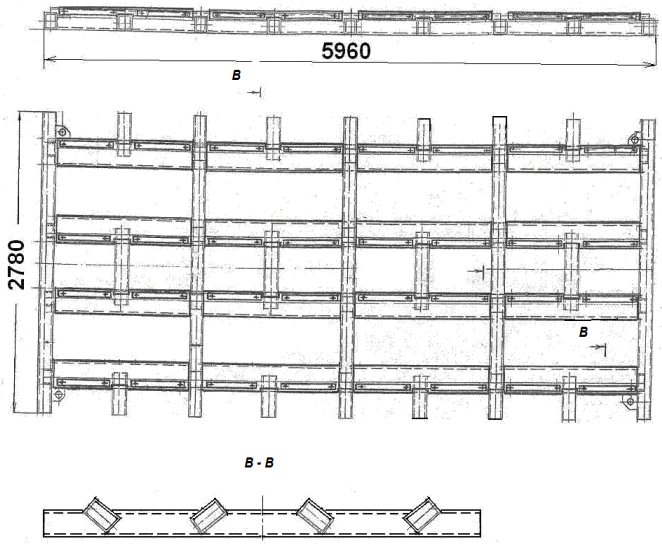
282-20. ábra

15.35. A 800-1100 mm átmérőjű, 900-1320 mm szélességű, 2-6 t tömegű műanyag bevonatú acéllemez tekercseket a nyitott teherkocsiba a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt." 81771.00.00.00SZB, 81847.00.00.00SZB és 83700.00.00SZB számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek segítségével rakják be és biztosítják.

A 81771.00.00.00SZB (282-21. ábra), a 81847.00.00.00SZB (282-22. ábra) és a 83700.00.00.00SZB (282-23. ábra) számú rajz szerinti keret 5960 mm hosszú, 2870 mm széles, 1,1 – 1,3 t tömegű hegesztett fémszerkezetre vonatkozik.

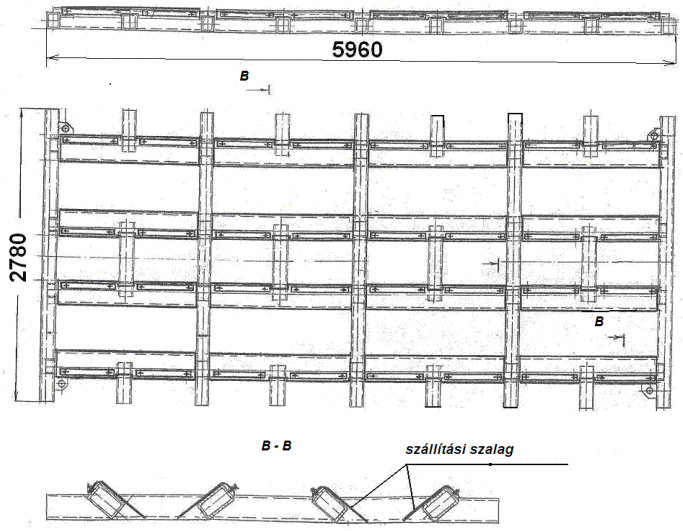


282-21. ábra



282-22. ábra

A tekercsek sérüléstől való megóvása érdekében a 83700.00.00.00SZB (282-23. ábra) sz. rajz szerint gyártott keretek talpát szállítószalaggal vonják be.



282-23. ábra

Az acéllemez tekercsek berakása és biztosítása a nyitott teherkocsiba a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 81771.00.00.00SZB, 81847.00.00.00SZB és 83700.00.00SZB számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek segítségével rakják be és biztosítják a következő sorrendben:

A tekercseket a keret mélyedéseibe a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjaihoz képest szimmetrikusan helyezik el a keret hossztartókra támasztva (282-24. ábra). A keret homlokvégi mélyedéseiben a keret kereszttartók bármelyikéhez közel helyezik a tekercseket.

Megengedett a 2-3 darabonként kötegbe rakott és a „GOSZT 3560-73 „Acél pántszalag” szabvány szerinti, legalább 30 mm szélességű és lágyacél esetén 1,5 – 2,0, hőkezelt acél esetén 0,8 - 2,0 mm vastag 2 pántszalagokkal egyesített tekercskötegek berakása is. Ekkor a kötegek összegzett szélessége 900-1300 mm.

A 900-1100 mm szélességű tekercskötegek átmérője nem lehet 1000 mm-nél nagyobb, nagyobb tekercsköteg szélesség esetén 800 – 1100 mm.

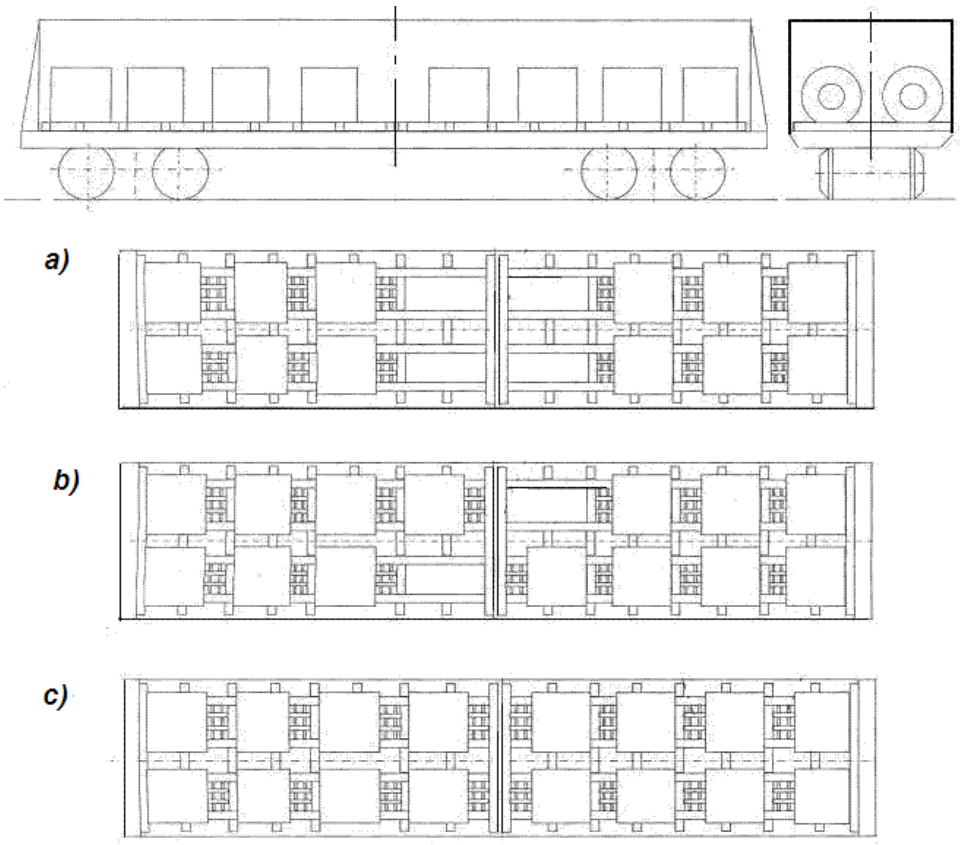
A tekercsek hosszirányú elmozdulásának akadályozása érdekében a mélyedésekben azokat a következőképpen kötözik le. A mélyedésekbe berakott tekercseknél a köztük és a kereszttartók közötti résbe a nyitott vasúi kocsi padlójára két, 100x80 mm keresztmetszetű keresztgerendát helyeznek, ezekre a tekercsek és a keresztgerendák közötti résbe két hosszirányú, ugyanolyan keresztmetszetű távtartó gerendát helyeznek, amelyeket a keresztgerendákkal mindenütt legalább 120 mm hosszú szegekkel erősítenek össze.

A tekercsek tömegétől függően a nyitott vasúti kocsiba a következők rakhatók be:

– 12 tekercs – a 282-24 a. ábra vázlatrajzának megfelelően;

– 14 tekercs – a 282-24 b. ábra vázlatrajzának megfelelően;

– 16 tekercs – a 282-24 c. ábra vázlatrajzának megfelelően.



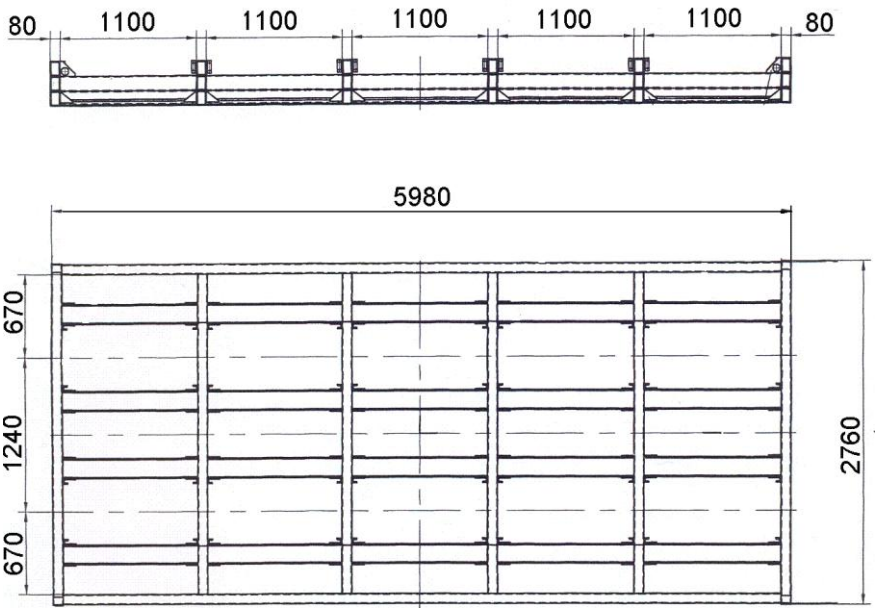
282-24. ábra

A keretek visszaszállításánál (282-20. ábra) a nyitott vasúti kocsiba a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjához képest szimmetrikusan kell elhelyezni hosszában két halomban és magasságban, a kocsi magasságától függően 8-9 rétegben.

A keretek minden csoportját 6 mm átmérőjű kettős szálú huzalból készített szorítóval kell két helyen biztosítani.

15.36. A 800 - 1100 mm külső átmérőjű, legfeljebb 1100 mm lemezszélességig, 0,5 t tömegig csomagolt lemez tekercseket a nyitott teherkocsiba a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 82600.00.00.00 számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek segítségével rakják be és biztosítják.

A keret (282-25. ábra) tekercsek elhelyezésére szolgáló mélyedéseket tartalmazó hegesztett szerkezetre vonatkozik. A keret tömege 1,28 t.



282-25. ábra

A kereteket teljesen a nyitott vasúti kocsi homloktámaszaihoz (oldalaihoz) teszik. Ha a rés a keretek között nagyobb, mint 250 mm, a résbe a 80 x 100 mm keresztmetszetű és a kocsi szélességével megegyező hosszúságú gerenda alátétekre távtartó kereteket helyeznek.

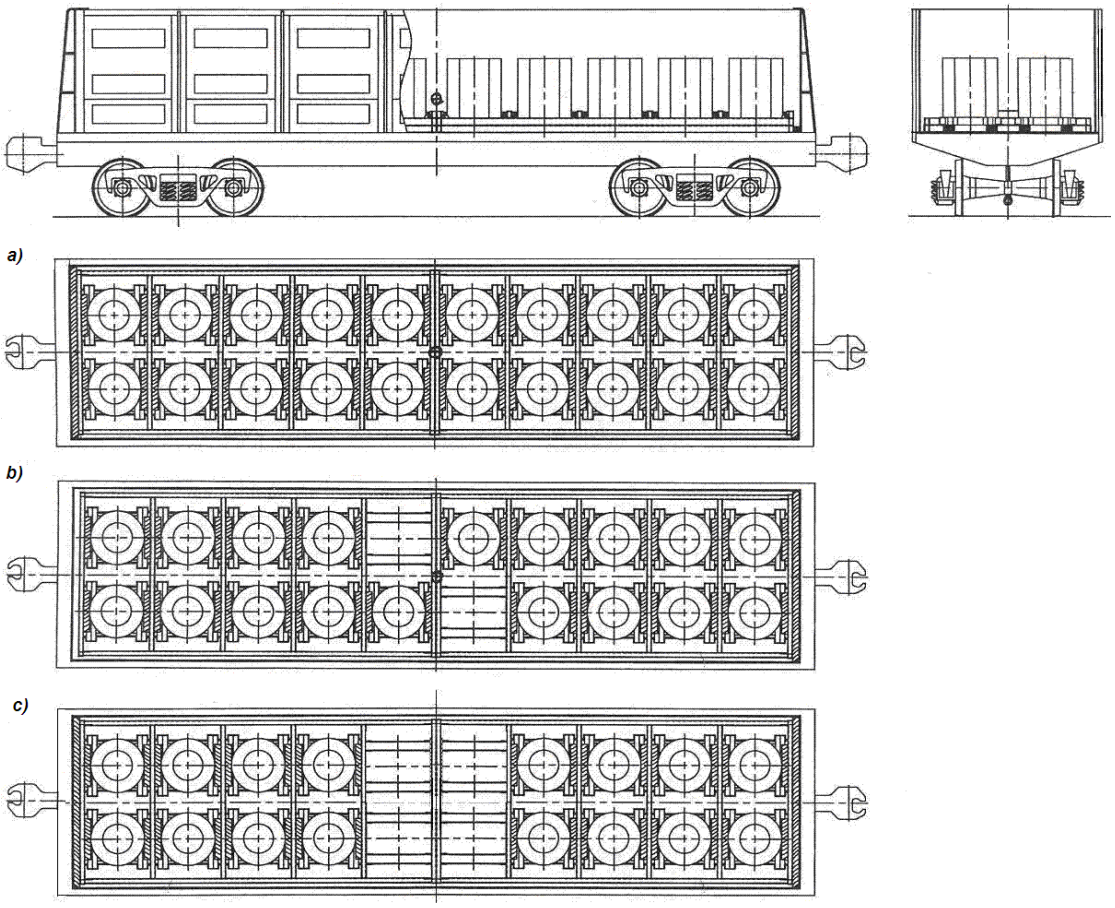
A távtartó keretet három, legalább 100x80 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendából készítik, amelyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és 2580 mm hosszú kettős lécekkel kötnek össze. A léceket 120 mm hosszú szegekkel szögezik a gerendákhoz, minden egyesítésnél két szöggel.

A rakodólapon levő tekercsek keresztirányú elmozdulásának megakadályozása érdekében csatorna formájú, felfelé irányuló, állványszerű hosszirányú alsó tartókat, valamint keret oldalirányú hossztartókat alkalmaznak.

A tekercseket a keret mélyedéseiben függőleges helyzetben az alsó kereszttartóra támaszkodva helyezik el a kocsi szimmetriasíkjához képes szimmetrikusan.

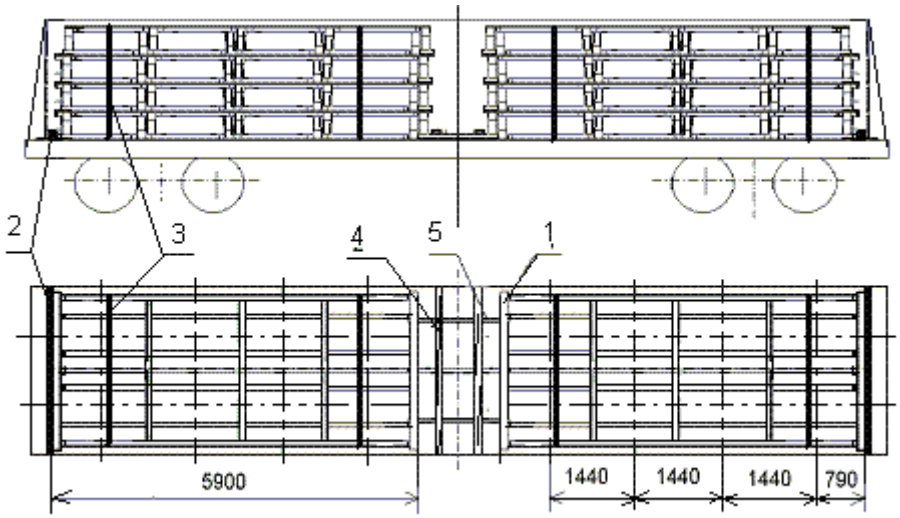
A rakodólapra helyezett tekercsek hosszirányú elmozdulásának megakadályozása érdekében keresztirányú gerendákkal rögzítik, amelyeket a rakodólaphoz erősítenek. Ha a tekercsek és a keresztirányú tartók között rés van, azt gerendákkal töltik ki, amelyeket a szabad térbe a kereszttartók magasságáig helyeznek el.

A tekercsek tömegétől és a nyitott vasúti kocsi teherbíró képességétől függően a tekercseket 20 (282-26a. ábra), 18 (282-26b. ábra) és 16 (282-26c. ábra) darabonként rakják a vasúti kocsiba.



282-26. ábra

A fémkeretek elhelyezése és biztosítása visszaszállításkor a 282-27. ábrán látható vázlatnak megfelelően történik. A keretek berakásának magassága nem haladhatja meg a nyitott teherkocsi falának magasságát.



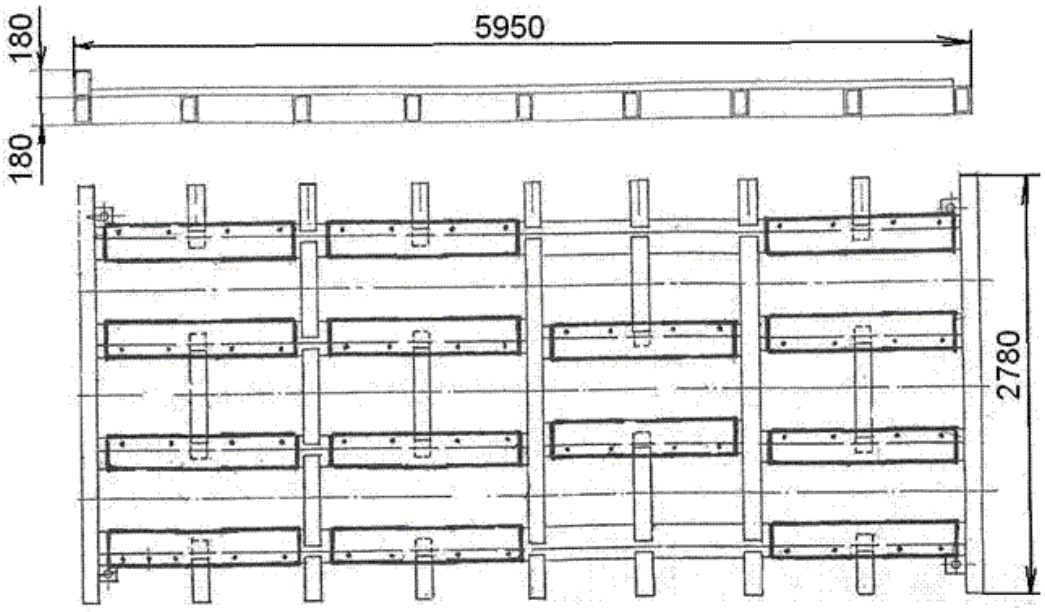
282-27. ábra
1 – keret; 2 – támasztó gerenda; 3 – átkötés; 4 – összekötő léc;
5 – távtartó gerenda

A kereteket két halomban helyezik el. A kereteket egymással minden halomban kettős szálú, legalább 6 mm vastag két -3- dróttal kötik össze. Ha a halmok közötti rés nagyobb, mint 250 mm, közéjük a résbe távtartó kereteket tesznek, melyeket három, legalább 100x80 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú -5- távtartó gerendából készítenek, melyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és 2580 mm hosszú két - 4 - összekötő léccel kötnek össze. A léceket legalább 80 mm hosszú szegekkel szegezik a gerendákhoz, minden egyesítésnél két szeggel. A nyitott teherkocsi homlokajtóknál legalább 60x100 mm keresztmetszetű és 2850 mm hosszú - 2 - gerendákat tesznek a küszöbre.

15.37. A 800 - 1300 mm külső átmérőjű, 750 - 1300 mm sávszélességű, legfeljebb 12 t tömegű csomagolt lemez tekercseket a nyitott teherkocsiba a „Novolipecki Kohászati Kombinát Nyrt.” 15-3130A és 15-3371 számú rajza szerint legyártott, ismételten felhasználható keretek segítségével rakják be és biztosítják.

A 15-3371 sz. rajz szerint elkészített keretek abban különböznek a 15-3130A sz. rajz szerint elkészített keretektől, hogy a süllyesztések támasztófelületein gumi burkolat van.

Minden keret mélyedésekkel kialakított hegesztett szerkezet (282-28. ábra), amelyen a tekercsek elhelyezéséhez süllyesztések vannak. A keretek tömege 1,5 t.



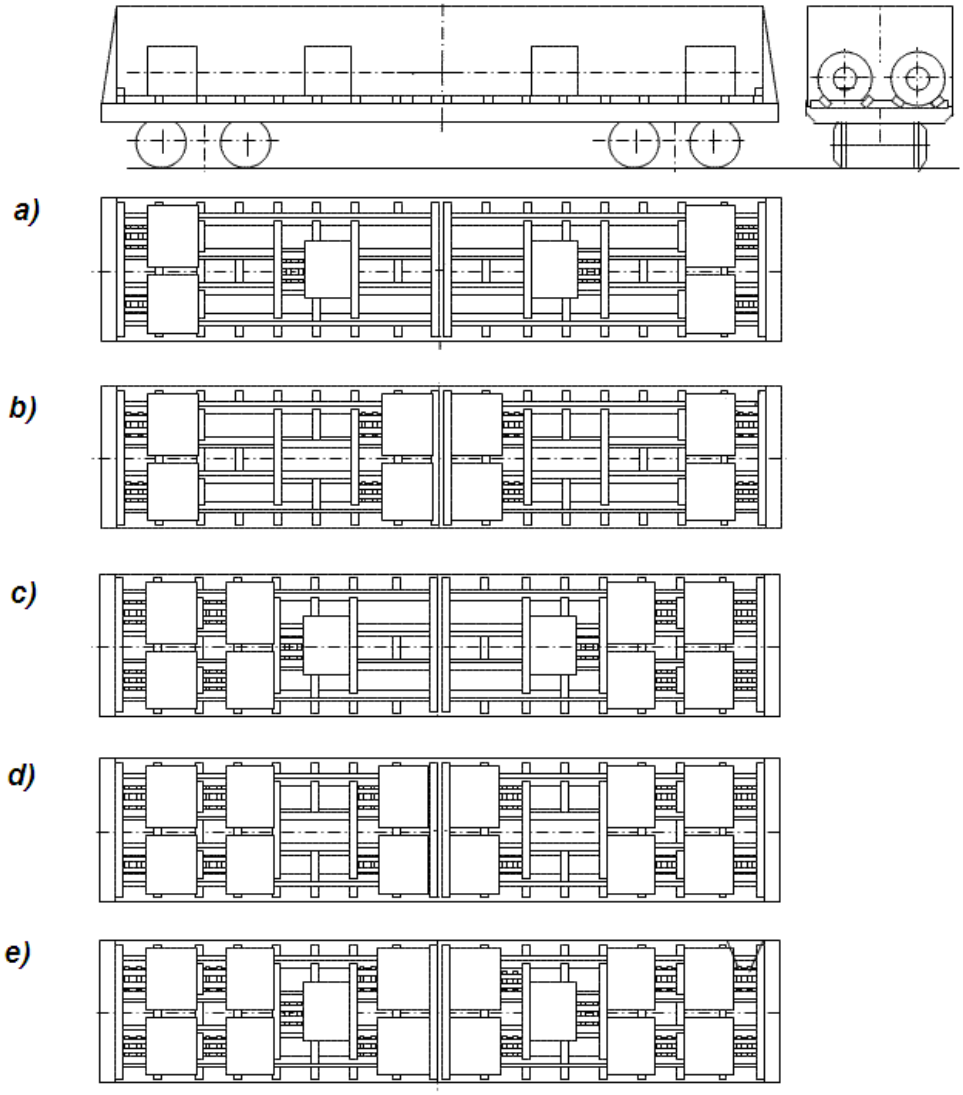
282-28. ábra

A nyitott teherkocsiba homlokgerendákat helyeznek, szorosan a homlokajtókhoz (falakhoz). A nyitott teherkocsiba 12068 mm-nél nagyobb szekrényhosszúság esetén a keretek közötti résbe a kocsi hosszától függően egy vagy több, 80x100x2850 mm méretű, keresztirányú távtartó gerendát helyeznek. Ha a halmok közötti rés nagyobb, mint 250 mm, a résbe az alátétre távtartó kereteket tesznek, amelyeket legalább 80x100 mm keresztmetszetű és a kocsi szélességének megfelelő hosszúságú távtartó gerendából készítenek.

A távtartó kereteket három, legalább 100x80 mm keresztmetszetű és helyileg megfelelő hosszúságú távtartó gerendából készítik, amelyeket egymással legalább 25x100 mm keresztmetszetű és 2850 mm hosszú kettős lécek segítségével kötnek össze. A léceket legalább 120 mm hosszú szegekkel szegezik a gerendákhoz, minden egyesítésnél két szeggel.

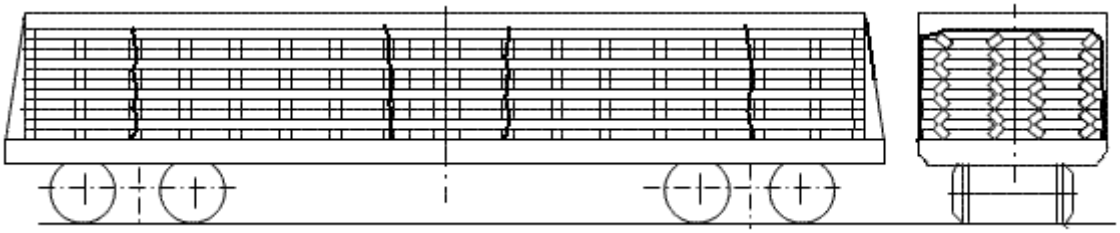
A tekercseket a keret mélyedéseibe helyezik el a keret hossztartóira támasztva, a nyitott teherkocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjaihoz képes szimmetrikusan.

A tekercsek tömegétől és a nyitott vasúti kocsi teherbíró képességétől függően a tekercseket 6 (289-29a. ábra), 8 (289-29b. ábra), 10 (289-29c. ábra), 12 (289-29d. ábra) és 14 (289-29e. ábra) darabonként rakják a vasúti kocsiba.



282-29. ábra

A keretek elhelyezése visszaszállításkor a nyitott teherkocsi hosszában két csoportban, (282-30. ábra) 14 darabonként történik a következő módon. A nyitott teherkocsi padlójára szorosan két keretet helyeznek el homloktartóikkal szorosan a nyitott teherkocsi küszöbnek (falnak).



282-28. ábra

A nyitott teherkocsikba 12068 mm-nél nagyobb szekrényhosszúság esetén a keretek közötti résbe keresztgerendákat, vagy a tekercsekkel rakott keretek rögzítéséhez használthoz hasonló távtartó kereteket helyeznek. Az elhelyezett keretekre rakják rá a többi keretet a homloktartókkal a nyitott teherkocsik közepe felé fordítva. Ugyanakkor a kereteket a támasztó süllyesztésekkel lefelé fordítva kell elhelyezni. Ily módon kettős réteg alakul ki. A kettős keret rétegre alátétek nélkül ismét két kettős réteget helyeznek. Felül két keretet helyeznek el a homloktartókkal a nyitott teherkocsik küszöbök (falak) felé fordítva. A kereteket minden halomban legalább 6 mm átmérőjű, kettős szálú huzalból készített átkötésekkel biztosítják egymáshoz."

3.60. A 16.1 pont hatodik bekezdését a következő mondattal kell kiegészíteni:

„A be és kirakodás elvégzéséhez a csöveket legalább 6 mm átmérőjű, azok tömegének megfelelő szálú drótból készített speciális hámmal kell ellátni."

3.61. A 16.1 pont utolsó bekezdését a következő mondattal kell kiegészíteni:

„Az azonos átmérőjű és falvastagságú csöveket egy rétegbe rakják."

3.62. A 16.2 pont utolsó bekezdésének első mondatában a „cső" törlendő.

3.63. A 16.2 pont második bekezdése első mondatába az „azonos átmérőjű" után beszúrandó „és falvastagságú".

3.64. A 16.2 pont utolsó bekezdését ki kell egészíteni a következő szöveggel:

„Az azonos átmérőjű és azonos falvastagságú csőkötegeket egy rétegben helyezik el. A kötegek magassága a rétegen belül megegyező kell legyen."

4**. Az 5. fejezetben**:

4.1. A 2.8.5 pontban az utolsó mondatot törölni kell.

4.2. Az 1.15 pont második bekezdése után felveendő egy új bekezdés a következő szövegezéssel:

„Ha az áru berakását a vasút végzi, vázlatrajz készíthető és jóváhagyatható."

4.3. Felveendő a következő új, 1.16 pont:

„1.16. Nem kell vázlatrajzot készíteni:

1.16.1. Ládák nyitott teherkocsiba való elhelyezése esetén a jelen szabályzat 2.8.5 pontja szerint.

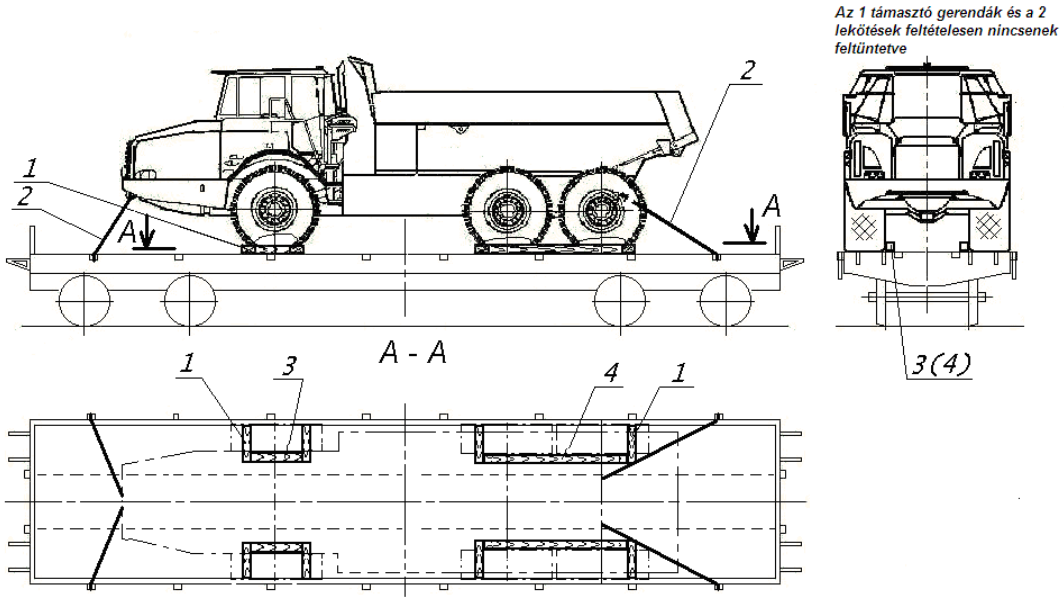
1.16.2. Egy vagy több láda elhelyezése esetén a teherkocsiba egy sorban, ha:

- a ládák azonos méretűek és tömegűek;
- a ládákat a kocsi hosszirányú és keresztirányú szimmetriasíkjára szimmetrikusan helyezik el;
- A kocsi padlóján levő rakomány súlypontjának magassága nem haladja meg az 1,7 m-t, ha az áru össztömege nem haladja meg a 40 t-t és 1,5 m - ha az áru össztömege meghaladja a 40 t-t.
- A teherkocsi áruval fedett területe nem haladja meg az 50 m^2-t."

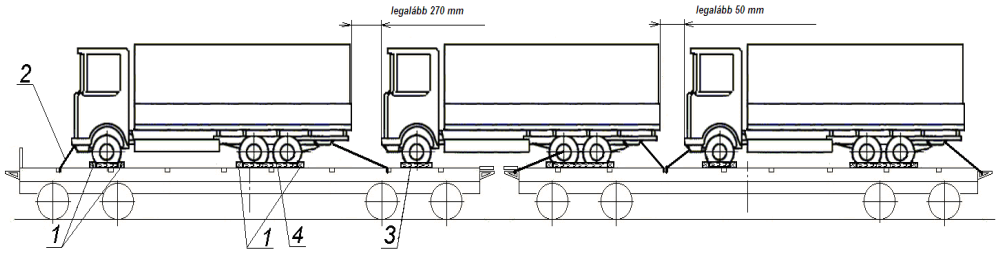
5. A 7. fejezetben:

5.1. Az 1.1 pont első bekezdésének harmadik francia bekezdésében a „hosszanti" helyett „oldal" írandó.

5.2. A 3. ábrát a következőre kell kicserélni:



5.3. A 13. ábrát új ábrára kell cserélni:



5.4. A 8. pontban felveendő egy új második bekezdés a következő szövegezéssel:

„A járművek forgatható részeit és emelőszerkezetei lekötésének megfeszítését úgy kell végezni, hogy a pőrekocsi vízszintes és keresztirányú szimmetriasíkjaira vetített lekötés kilógása közötti szögek (β_n) a lehető legkisebbek legyenek.”

6. **A 9. fejezetben**:

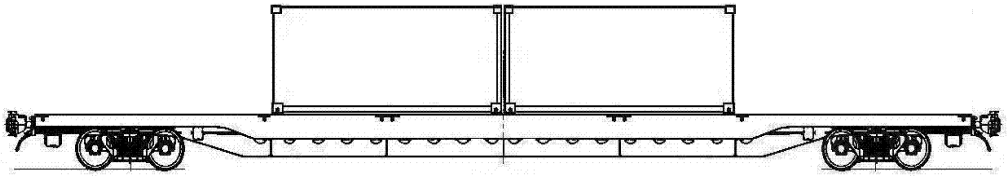
6.1. A 3.3 pontban felveendő egy új, harmadik bekezdés a következő szövegezéssel:

„A konténer ajtóknak az ábrán látható elhelyezése kötelező.”

6.2. A 3.9.4 pont megváltozott szövegezése:

„Két 20 láb hosszúságú teherkonténert helyeznek a pőrekocsira a 22-4. és a 22-4a. ábrán látható módon. A 22-4. ábrán látható vázlat szerinti elhelyezésnél a konténerek tömege közötti különbség nem haladhatja meg a 4 tonnát. A 22-4a. ábra vázlatrajza szerinti elhelyezésnél a pőrekocsira rakott konténerek bruttó tömege nem haladhatja meg a 34 tonnát, a konténerek bruttó tömege közötti különbség pedig a 11 tonnát.”

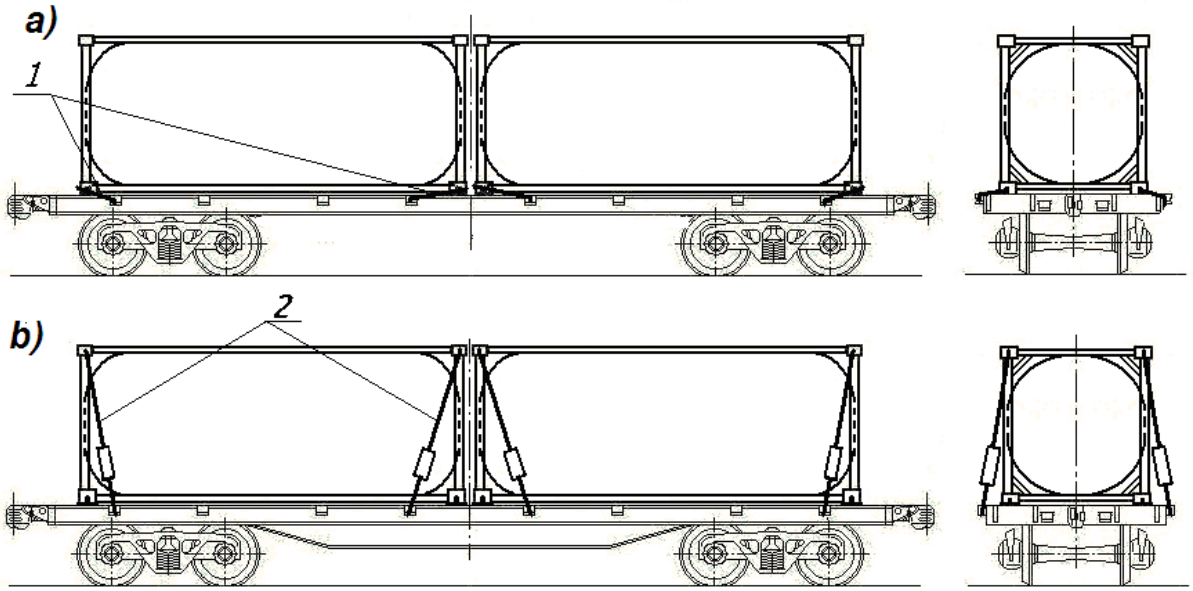
6.3. A 3.9.4 pontban a 22-4. ábra után beszúrandó a 22-4a. ábra:



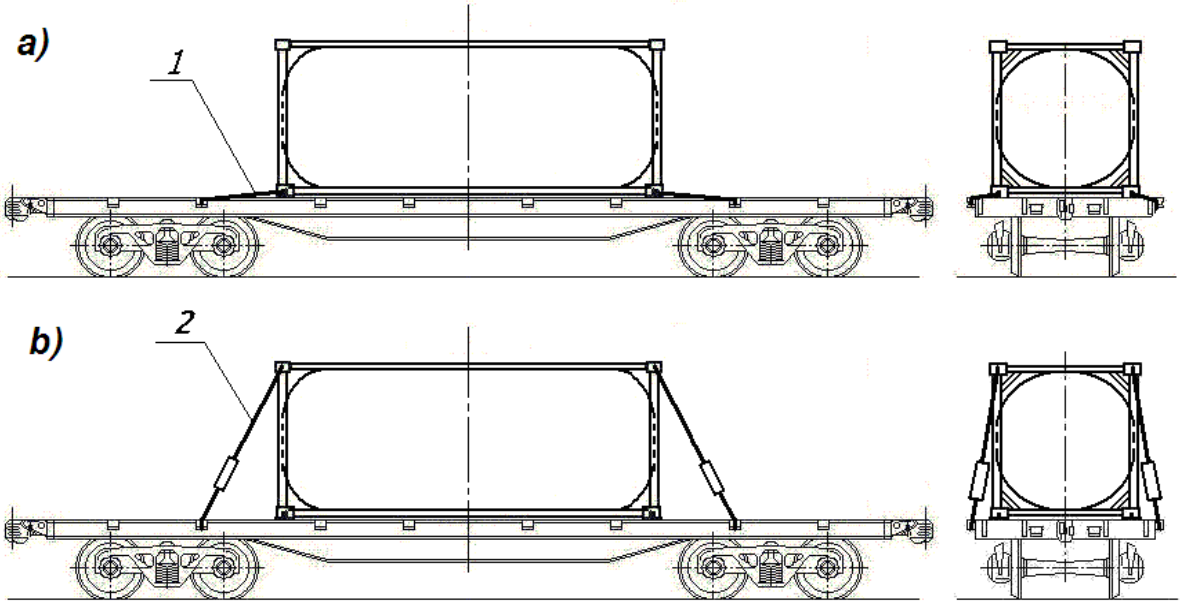
22-4a. ábra

6.4. A 4.6.11 pont után felveendő egy új, 4.7 pont a következő szövegezéssel:

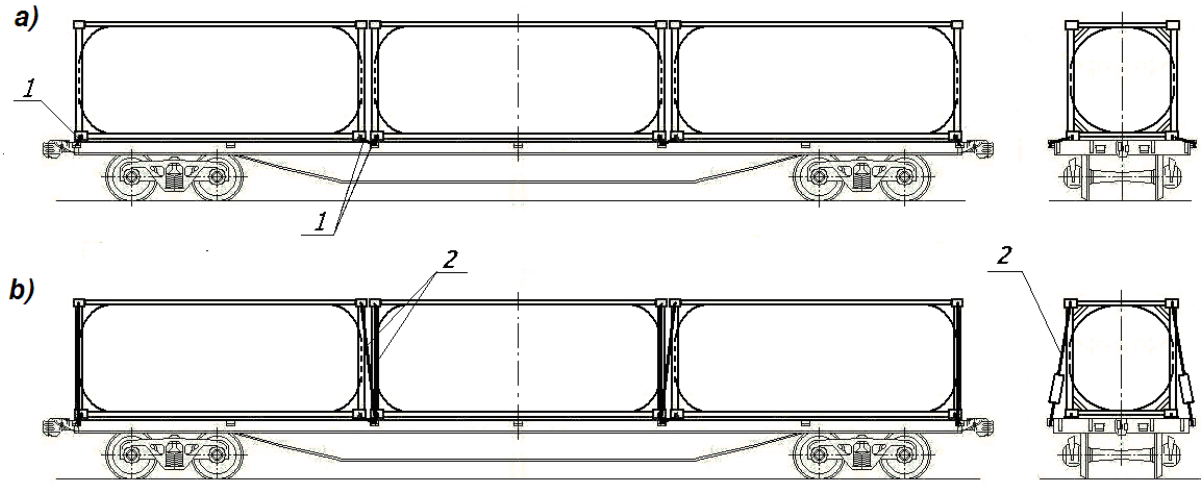
„4.7. A tankkonténerek elhelyezésénél megengedett kiegészítő lekötés alkalmazása a 26-6 – 26-10. ábrákon látható vázlatrajzok szerint.



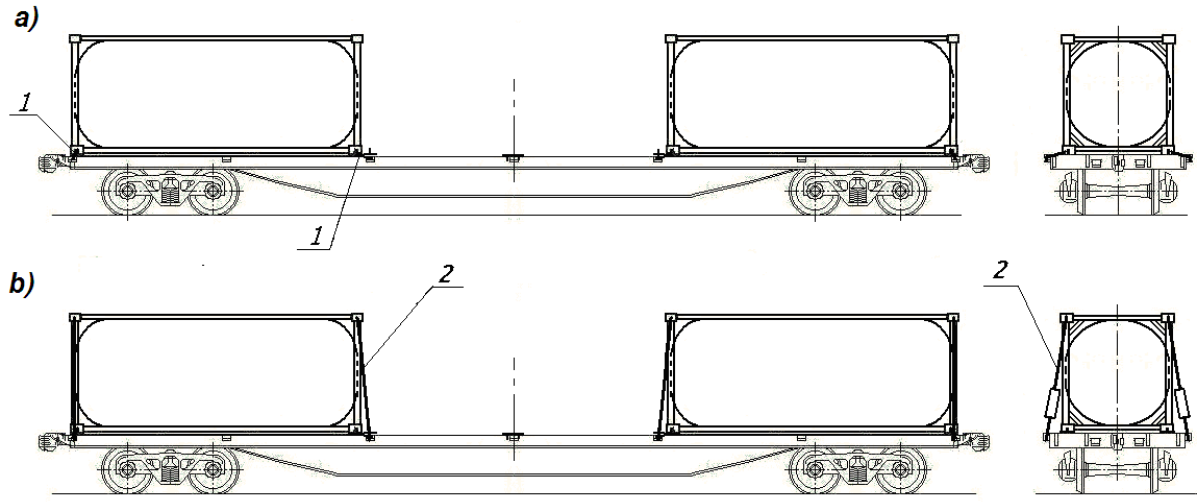
26-6. ábra – Tankkonténerek kiegészítő lekötése a 9720 mm alaphosszúságú pőrekocsin:
a – lekötés huzalokkal;
b – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel
1 – huzalos lekötés; 2 – drótköteles rögzítőeszköz



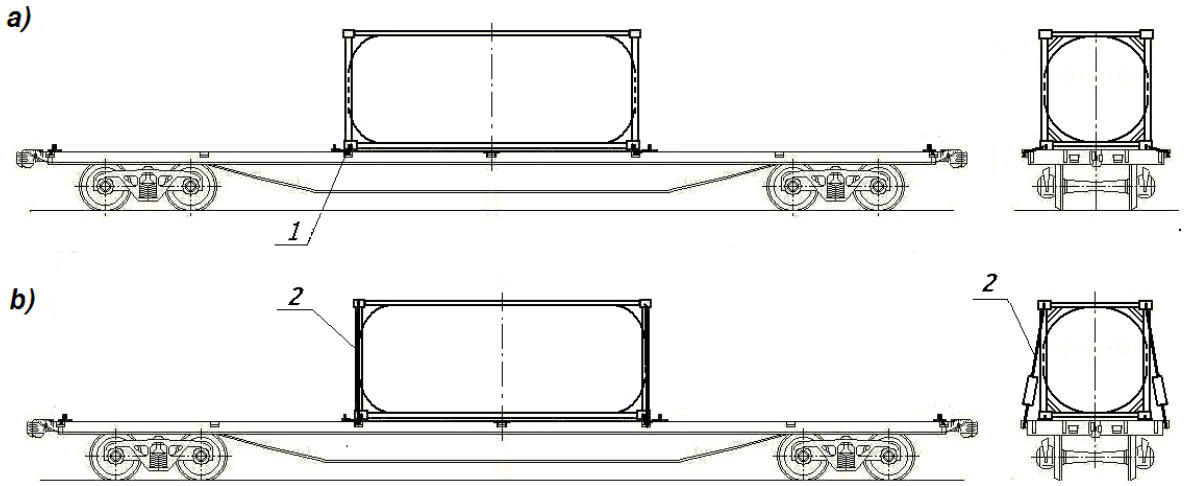
26-7. ábra – Tankkonténerek kiegészítő lekötése a 9720 mm alaphosszúságú pőrekocsin:
a – lekötés huzalokkal;
b – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel
1 – huzalos lekötés; 2 – drótköteles rögzítőeszköz



26-8. ábra – Tankkonténerek kiegészítő lekötése a pőrekocsin nagykonténerek esetén:
a – lekötés huzalokkal;
b – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel
1 – huzalos lekötés; 2 – drótköteles rögzítőeszköz



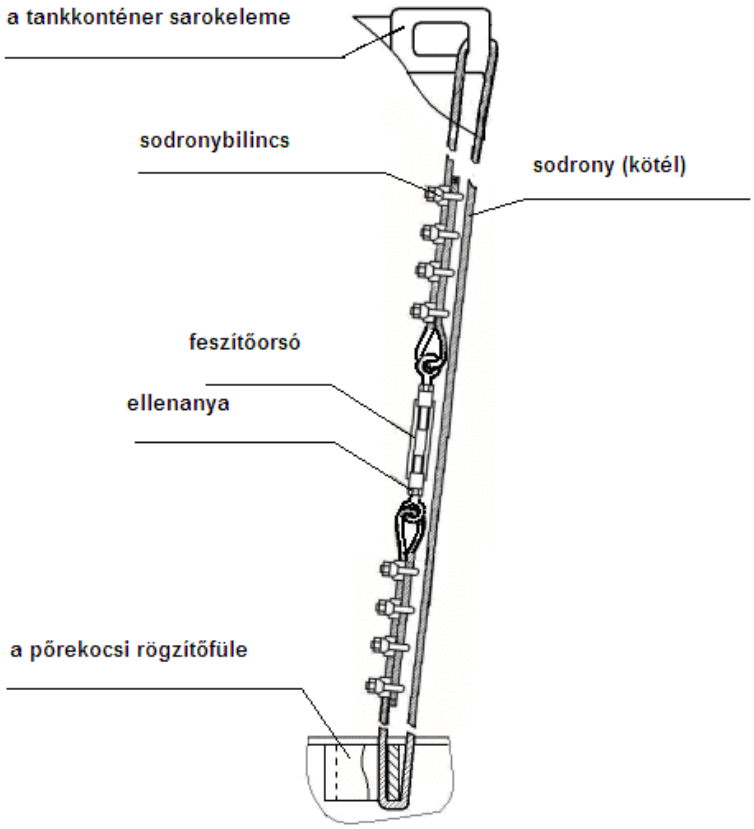
26-9. ábra – Tankkonténerek kiegészítő lekötése a pőrekocsin nagykonténerek esetén:
a – lekötés huzalokkal;
b – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel
1 – lekötés huzalokkal; 2 – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel



26-10. ábra – Tankkonténerek kiegészítő lekötése a pőrekocsin nagykonténerek esetén
a – lekötés huzalokkal;
b – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel
1 – lekötés huzalokkal; 2 – lekötés drótköteles rögzítőeszközzel

A tankkonténereket az alsó sarokszerelvénynél 4 szálas, 6 mm-es huzalból készített négy lekötéssel, vagy a felső sarokszerelvényeknél legalább 2,94 t munkaterhelésű, 8 mm átmérőjű acélsodronyból (drótkötélből) készített feszítőorsós rögzítőkkel biztosítják.

A huzalos és az orsós lekötéseket a pőrekocsi sarokelemhez legközelebb eső rögzítő horoghoz erősítik, ha a pőrekocsira csak egy tankkonténert helyeznek el, akkor a tankkonténer hosszméretén túli legközelebbi rögzítő horoghoz erősítik. Az orsós feszítőeszköz elhelyezését a 26-11. ábra mutatja.



26-11. ábra – Tankkonténer drótköteles rögzítőeszköz”

Az SzMGSz 14. számú mellékletének 8. Fejezete

„Глава 8
РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ТЕХНИКИ
НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

1. Общие положения

1.1. Настоящая глава устанавливает способы размещения и крепления техники на гусеничном ходу (далее – техника) на универсальных платформах базой 9720 мм, а также на платформах базой 14400 мм и 14720 мм, предназначенных, в том числе, для перевозки техники на гусеничном ходу, при соблюдении следующих условий:

– площадь наветренной поверхности каждой единицы техники, выступающей за пределы боковых бортов платформы, не превышает 3 м^2 на 1 т ее массы;

– меньшее из расстояний (L_1, L_2) от проекции центра тяжести единицы техники на пол вагона до крайней точки опирания гусеницы не менее высоты ее центра тяжести от пола вагона ($h_{цт}$), то есть при $L_1 \le L_2$ должно быть $L_1 \ge h_{цт}$ (рисунок 1);

– меньшее из расстояний (B_1, B_2) от проекции центра тяжести единицы техники на пол вагона до крайней точки опирания гусеницы не менее 0,8 высоты ее центра тяжести от пола вагона ($h_{цт}$), то есть при $B_1 \le B_2$ должно быть $B_1 \ge 0{,}8h_{цт}$ (рисунок 1);

– высота общего центра тяжести груза над полом вагона не более 1,7 м при суммарной массе груза до 40 т включительно и не более 1,5 м – при суммарной массе груза более 40 т.

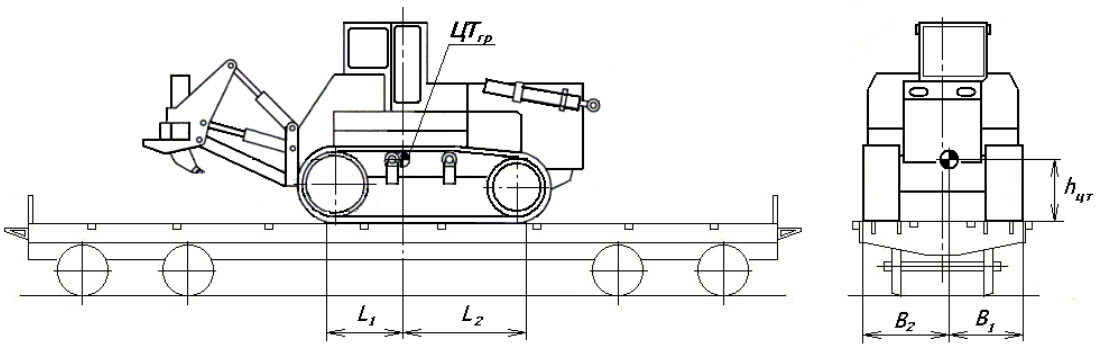


Рисунок 1

1.2. При размещении на универсальной платформе одной единицы техники с опорой на боковые балки платформы (ширина по наружным кромкам гусениц не менее 2600 мм) ее масса в зависимости от длины опорной части гусениц и величины продольного смещения центра тяжести $l_{см}$ не должна превышать величин, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Продольное смещение центра тяжести единицы техники, $l_{см}$, мм	**Длина опорной части гусениц, мм**				
	свыше 2000 до 2500 вкл.	**свыше 2500 до 3000 вкл.**	**свыше 3000 до 3300 вкл.**	**свыше 3300 до 3600 вкл.**	**свыше 3600**
	Максимальная масса единицы техники, т				

0	52,0				
до 300 вкл.	48,5	50,0	51,5	52,0	
свыше 300 до 800 вкл.	44,0	45	46,0	47,0	48,0
свыше 800 до 1000 вкл.	42,0	43,5	44,0		

При размещении на универсальной платформе базой 9720 мм одной единицы техники с опорой только на настил пола платформы (ширина по наружным кромкам гусениц менее 2600 мм) ее масса в зависимости от длины опорной части гусениц не должна превышать величин, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Длина опорной части гусениц, мм	**свыше 2000 до 2300 вкл.**	**свыше 2300 до 2600 вкл.**	**свыше 2600 до 2900 вкл.**	**свыше 2900**
Максимальная масса единицы техники, т	42	43	44	45

1.3. При размещении на платформах базой 14400 мм (модели 13-926, 13-935А-03, 13-935А-04) максимальная допускаемая масса единицы техники для условий размещения, указанных в пункте 1.2, не должна превышать значений, приведенных в таблицах 1 и 2.

1.4. На платформе для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники модели 13-9004 базой 14720 мм допускаются следующие варианты размещения техники:

– одна единица техники массой не более 20 т в пределах базы платформы;

– две и более единицы техники общей массой не более 30 т в пределах базы платформы;

– одна единица техники массой не более 20 т или несколько единиц техники общей массой не более 30 т в пределах базы платформы и две единицы техники или (и) демонтированное оборудование, ящики с запасными частями – над шкворневыми балками платформы при условии, что продольное смещение их центров тяжести от ближайшего шкворневого сечения не превышает 200 мм.

1.5. Технику размещают на одиночных платформах в пределах основного и льготного габаритов погрузки.

1.6. Техника после размещения на платформе должна быть заторможена в соответствии с требованиями нормативно-технической документации в части условий транспортирования железнодорожным транспортом.

Поворотные и подвижные части техники (кабины, стрелы, выдвижные опоры и др.) должны быть приведены в транспортное положение и закреплены предусмотренными конструкцией техники устройствами в соответствии с требованиями нормативно-технической документации в части условий транспортирования железнодорожным транспортом.

1.7. Допускается размещение техники с выходом гусениц по ширине за кромки боковых балок платформы не более чем на 1/3 ширины гусеницы.

1.8. Схемы размещения и крепления техники, приведенные на рисунках в настоящей главе, являются принципиальными, изображения единиц техники – условными.

2. Размещение и крепление техники

2.1. Технику устанавливают непосредственно на пол платформы по одной или несколько единиц с расположением гусениц вдоль платформы (рисунки 2 – 5).

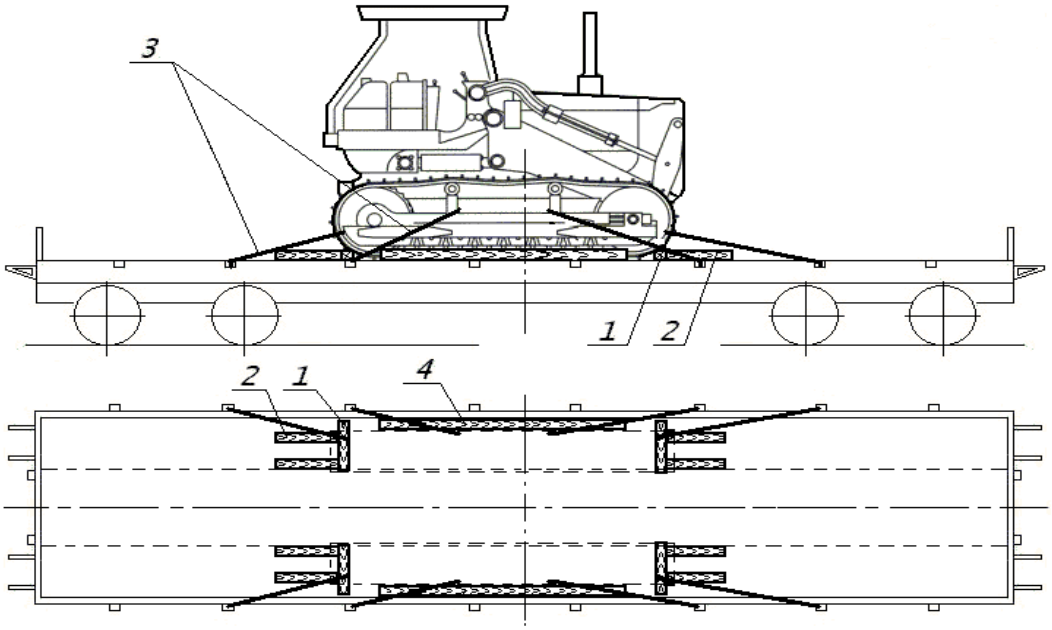


Рисунок 2
1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3 – растяжка;
4 – упорный брусок от поперечного смещения

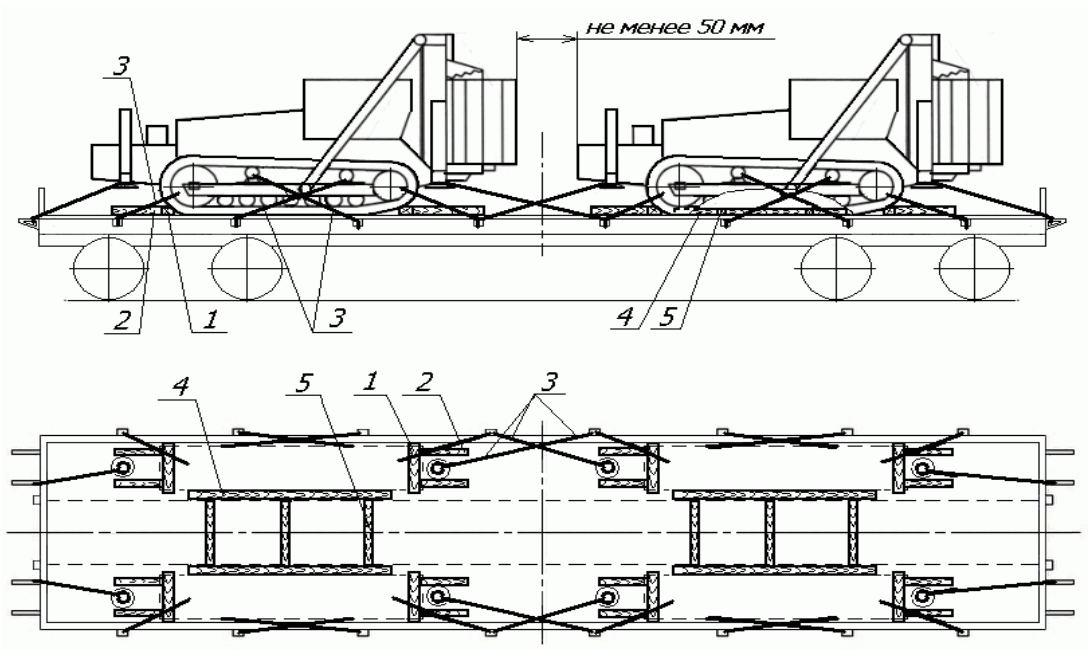


Рисунок 3
1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3 – растяжка; 4 – упорный брусок от поперечного смещения; 5 – распорный брусок

Между единицами техники должен быть обеспечен зазор в продольном направлении не менее 50 мм (рисунок 3). Размещение на одной платформе единиц техники с «нависанием» частей кузова или навесного оборудования одной единицы техники над другой (рисунок 5) допускается при условии обеспечения зазора по вертикали между ними, исключающего возможность соприкосновения этих частей между собой во время перевозки.

2.2. Допускается размещение на одной платформе двух и более единиц техники различных марок, типов, габаритных размеров и массы (рисунок 4) при условии обеспечения

требований главы 1 настоящих Правил в части допускаемых смещений общего центра тяжести груза относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии платформы.

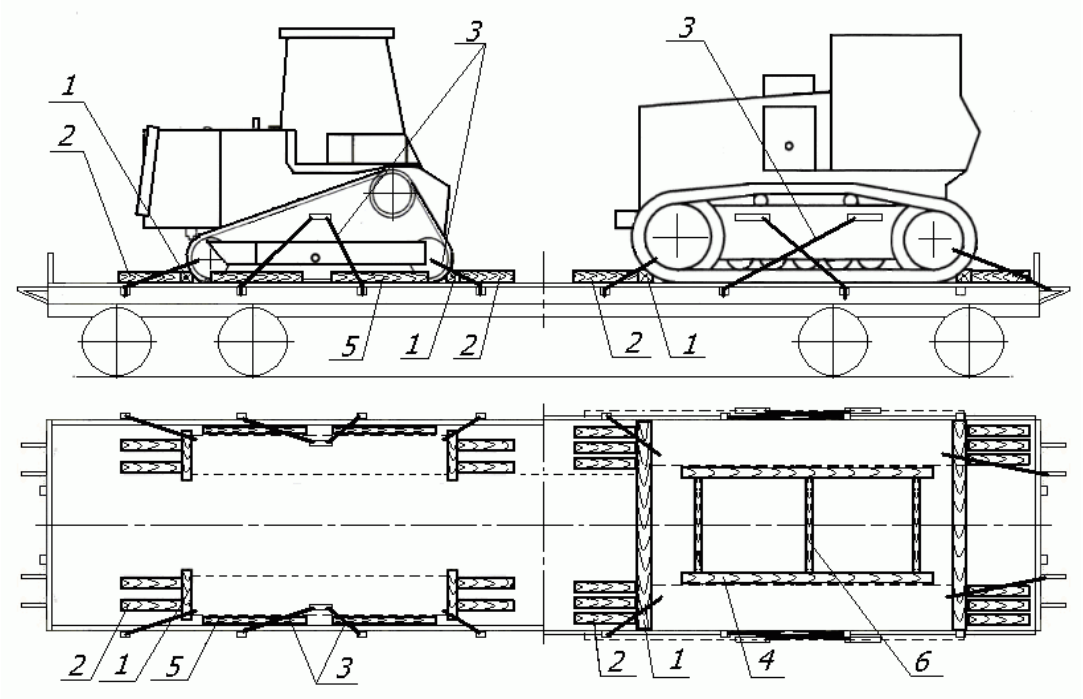


Рисунок 4

1, 2 – упорный брусок от продольного смещения;
3 – растяжка; 4, 5 – упорный брусок от поперечного смещения; 6 – распорный брусок

2.3. Допускается размещение на одной платформе единиц техники на гусеничном ходу и единиц техники на колесном ходу (рисунок 5) при условии обеспечения требований главы 1 настоящих Правил в части допускаемых смещений общего центра тяжести груза относительно продольной и поперечной плоскостей симметрии платформы. Крепление техники на гусеничном ходу производят в соответствии с положениями настоящей главы, крепление техники на колесном ходу – в соответствии с положениями главы 7 настоящих Правил. В накладной делается отметка о размещении и креплении груза по главе 7 и главе 8 настоящих Правил.

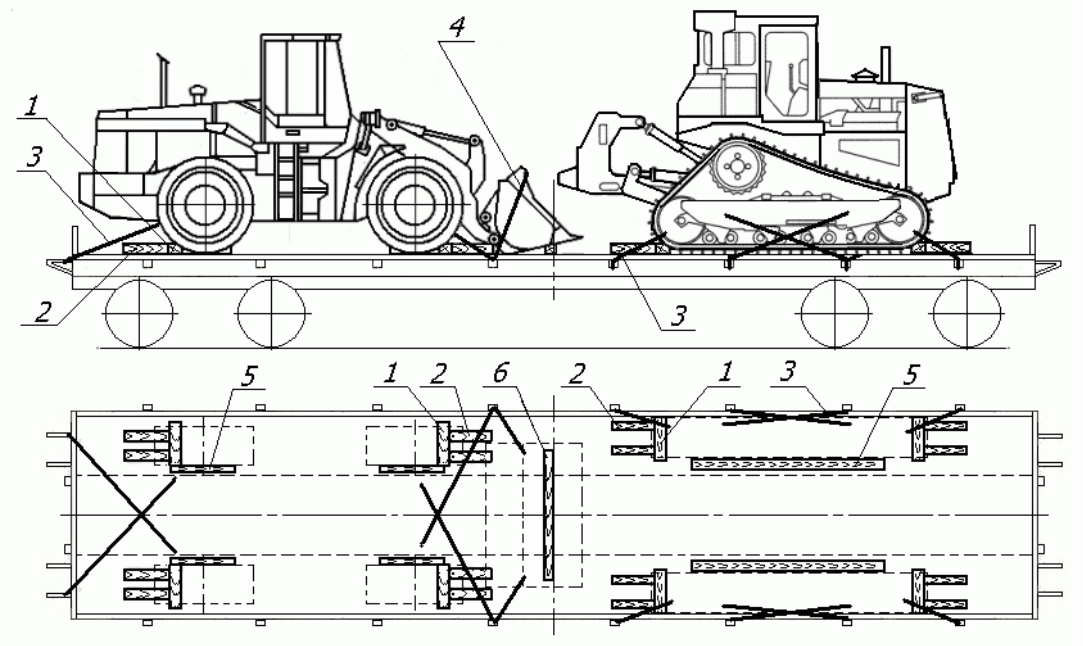


Рисунок 5
1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3, 4 – растяжка; 5 – упорный брусок от поперечного смещения; 6 – подкладка

2.4. От продольного смещения технику закрепляют упорными брусками и растяжками.

2.4.1. Вплотную к поверхности гусениц устанавливают поперечные упорные бруски (рисунок 6). Гребни гусениц не должны упираться в бруски (рисунок 6б). Если расположение или (и) размеры гребней не позволяют выполнить это требование, поперечные упорные бруски изготавливают составными по ширине и высоте из брусков сечением не менее 100х100 мм (рисунок 6 в). Допускается в местах касания поперечных брусков с гребнями выполнять в брусках продольные пропилы для прилегания к гусенице.

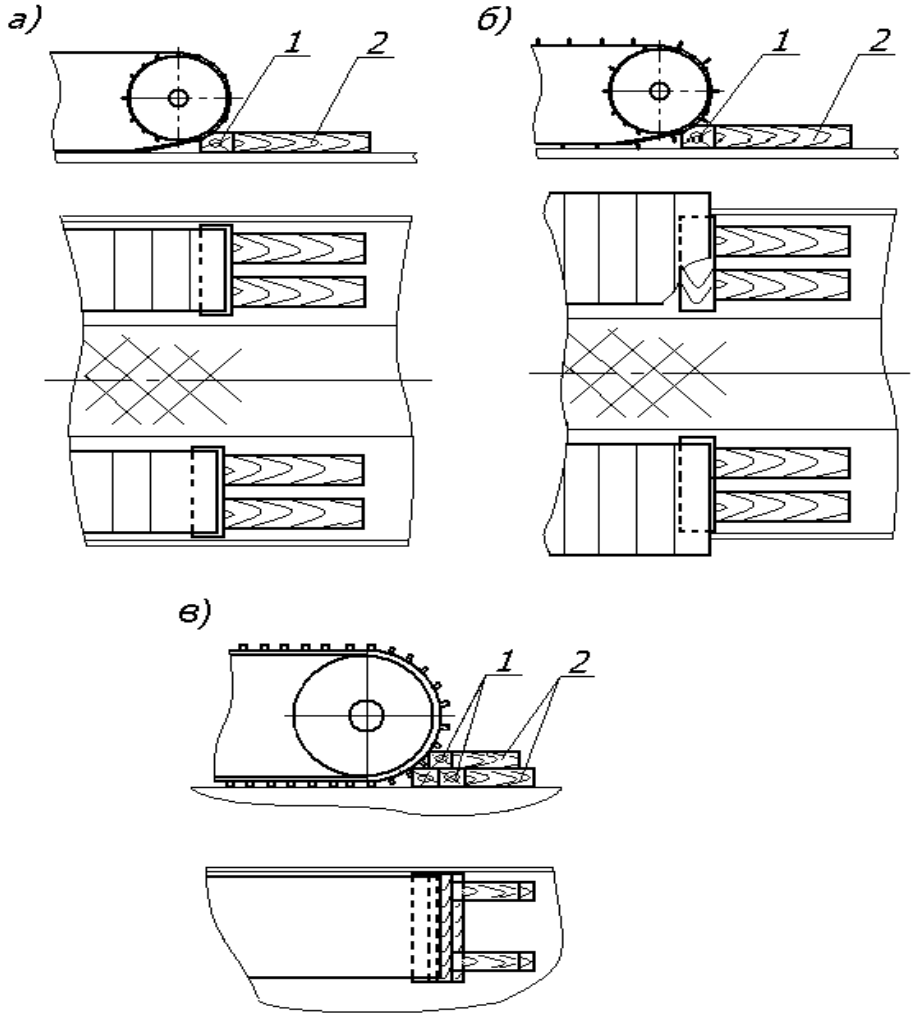


Рисунок 6
а – установка брусков к поверхности гусеницы без гребней;
б, в – установка брусков к поверхности гусеницы с гребнями
1 – поперечный упорный брусок; 2 – продольный упорный брусок

Вплотную к каждому поперечному упорному бруску устанавливают не менее двух продольных упорных брусков сечением не менее 100×100 мм. При установке упорных брусков в соответствии с рисунком 6в высота поперечных и продольных брусков в каждом ряду (по высоте) должна быть одинаковой. Длину и количество продольных брусков определяют в зависимости от

необходимого количества гвоздей для их крепления при соблюдении нормативных расстояний между гвоздями в соответствии с требованиями главы 1 настоящих Правил.

Если гусеницы техники полностью расположены на полу платформы, длина поперечных упорных брусков должна быть не менее ширины гусеницы (рисунки 6а, 6в). При выходе гусеницы по ширине за пределы пола платформы длина поперечных упорных брусков должна быть не менее ширины части гусеницы, находящейся на настиле пола платформы (рисунок 6б).

Допускается устанавливать к обеим гусеницам техники один общий поперечный упорный брусок и не менее двух продольных упорных брусков напротив каждой гусеницы. Длина поперечного упорного бруска должна быть не менее ширины техники по наружным краям гусениц или пола платформы (рисунок 7).

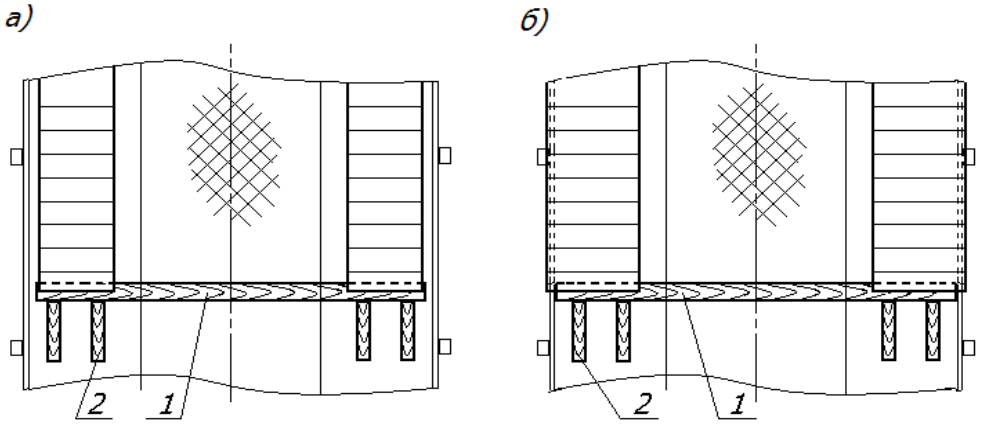


Рисунок 7
1 – поперечный упорный брусок; 2 – продольный упорный брусок

Поперечные упорные бруски (рисунок 8) изготавливают из четырехкантного или трехкантного бруса.

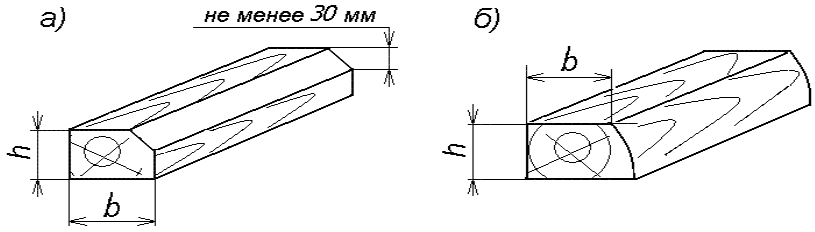


Рисунок 8 – Варианты исполнения поперечных упорных брусков:
а – из четырехкантного бруса; б – из трехкантного бруса

Кромка поперечного упорного бруска, контактирующая с гусеницей, должна быть обработана на высоту не менее 30 мм для плотного прилегания к гусенице по всей ее ширине.

Размеры поперечного сечения поперечных упорных брусков в зависимости от массы единицы техники определяют по таблице 3.

Таблица 3

Размеры поперечного сечения поперечных упорных брусков в зависимости от массы единицы техники

Масса единицы техники, т	**до 12,0 вкл.**	**свыше 12,0 до 18,0 вкл.**	**свыше 18,0**
Размеры поперечного сечения поперечных	100х150	150х180	180х200

упорных брусков (hxb), мм, не менее			

Продольные упорные бруски изготавливают из четырехкантного, трехкантного или двухкантного бруса (рисунок 9).

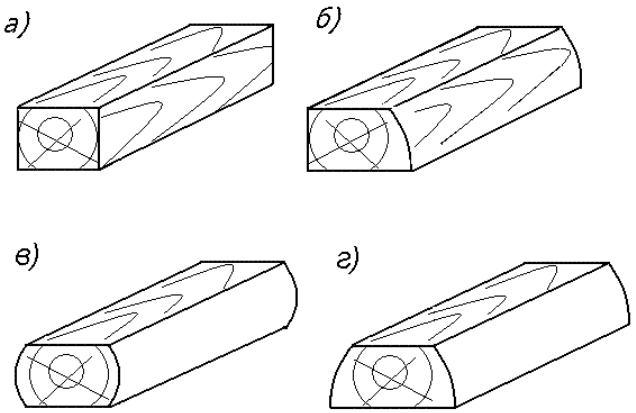


Рисунок 9 – Варианты исполнения продольных упорных брусков:
а – из четырехкантного бруса; б – из трехкантного бруса; в, г – из двухкантного бруса

Технику, имеющую стальные гусеницы без гребней, допускается крепить в продольном направлении только продольными упорными брусками (рисунок 10). В этом случае гусеницу подклинивают с каждой стороны не менее чем двумя брусками. Сечение продольных упорных брусков определяют по таблице 3. На торцах брусков, контактирующих с гусеницей, должна быть выполнена фаска высотой не менее 40 мм для плотного прилегания к гусенице.

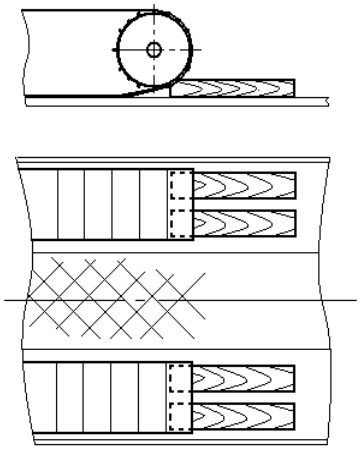


Рисунок 10 – Крепление техники продольными упорными брусками

2.4.2. Поперечные и продольные упорные бруски прибивают к полу платформы гвоздями диаметром не менее 6 мм и длиной, превышающей высоту бруска не менее чем на 50 мм. Общее количество гвоздей для крепления упорных брусков с каждой стороны единицы техники определяют по таблице 4. Каждый брусок должен быть прибит не менее чем тремя гвоздями независимо от диаметра гвоздей. Продольные упорные бруски должны быть прибиты одинаковым количеством гвоздей.

В случае невозможности забить гвозди в поперечные упорные бруски их скрепляют с продольными упорными брусками строительными скобами из прутка диаметром 8 мм, или гвоздями диаметром не менее 6 мм под углом по два гвоздя в каждое соединение, или досками толщиной не менее 25 мм, которые прибивают к брускам гвоздями диаметром не менее 4 мм и длиной не менее 70 мм по два гвоздя в каждое соединение (рисунок 11). В этом случае высота поперечных и продольных упорных брусков должна быть одинакова.

Таблица 4

Количество гвоздей для крепления техники в продольном направлении (без использования торцевых бортов)

Масса **единицы техники, т**	**до 12,0 вкл.**	**свыше 12,0 до 18,0 вкл.**	**свыше 18,0 до 24,0 вкл.**	**свыше 24,0 до 30,0 вкл.**	**свыше 30,0 до 40,0 вкл.**	**свыше 40,0 до 52,0 вкл.**
Общее количество гвоздей для крепления единицы техники в каждую сторону, не менее, шт. *	20 12	42 26	50 30	64 38	84 50	100 60

* В числителе указано количество гвоздей диаметром 6 мм, в знаменателе – диаметром 8 мм.

2.4.3. При размещении на платформе нескольких единиц техники допускается закреплять их от продольного смещения поперечными упорными и продольными распорными брусками, которые устанавливают в распор между гусеницами соседних единиц техники (рисунки 11а и 11б). Длина распорных брусков не должна превышать 2500 мм. Допускается между гусеницами единицы техники и торцевым бортом платформы устанавливать аналогичную конструкцию (рисунки 11в и 11г), при этом у торцевого борта устанавливают брусок сечением не менее 100х100 мм и длиной, равной ширине пола платформы.

При креплении единиц техники в соответствии с рисунками 11а, 11б общее количество гвоздей для крепления всех упорных и распорных брусков определяют по таблице 4 в зависимости от массы более тяжелой единицы техники.

При креплении единицы техники в соответствии с рисунками 11в, 11г общее количество гвоздей для крепления брусков определяют по таблице 5. Каждый брусок прибивают не менее чем тремя гвоздями.

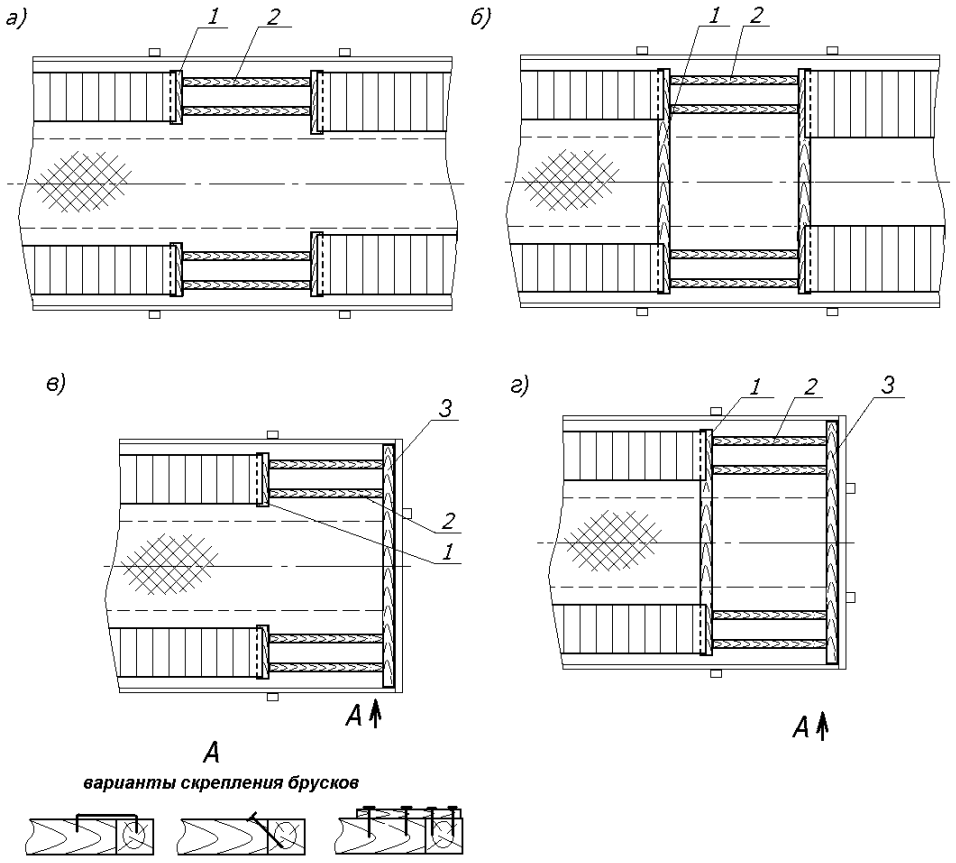


Рисунок 11
1, 3 – упорный брусок; 2 – распорный брусок

Таблица 5

Количество гвоздей для крепления техники в продольном направлении при установке брусков между техникой и торцевым бортом платформы

Масса единицы техники, т	**свыше 12,0** до 18,0 вкл.**	**свыше 18,0 до 24,0 вкл.**	**свыше 24,0 до 30,0 вкл.**	**свыше 30,0 до 40,0 вкл.**	**свыше 40,0 до 52,0 вкл.**
Общее количество гвоздей для крепления единицы техники в сторону торцевого борта, не менее, шт.*	22 14	30 18	44 26	64 38	80 48

* В числителе указано количество гвоздей диаметром 6 мм, в знаменателе – количество гвоздей диаметром 8 мм.

** При массе единицы техники до 12 т включительно каждый брусок должен быть прибит не менее чем 3 гвоздями диаметром не менее 6 мм.

Если брусок, установленный у торцевого борта платформы, невозможно прибить к деревянному настилу пола, его скрепляют с примыкающими брусками строительными скобами из прутка диаметром 8 мм, или гвоздями диаметром не менее 6 мм под углом по два гвоздя в каждое соединение, или досками толщиной не менее 25 мм, которые прибивают к брускам гвоздями диаметром не менее 4 мм и длиной не менее 70 мм по два гвоздя в каждое соединение (рисунок 11). В этом случае остальные бруски должны быть прибиты гвоздями в количестве, определенном по таблице 5.

2.4.4. Растяжками закрепляют шасси и дополнительно навесное оборудование единицы техники (стрелу, ковш, отвал, транспортер, другое оборудование). Растяжки закрепляют

за буксировочные крюки, петли, гусеницы, технологические отверстия рам, другие элементы конструкции техники, которые не могут быть повреждены растяжкой и в то же время не вызовут её повреждение. Угол наклона растяжек крепления шасси к полу вагона и угол между проекцией растяжки на горизонтальную плоскость и продольной плоскостью симметрии вагона не должен превышать 45 градусов. Отправитель обеспечивает выбор надежных элементов техники, за которые закрепляют растяжки.

Количество пар растяжек и количество нитей проволоки диаметром 6 мм в каждой растяжке для закрепления шасси единицы техники, в зависимости от ее массы, в каждую сторону вдоль платформы определяют по таблице 6.

Таблица 6

Количество пар растяжек и количество нитей проволоки диаметром 6 мм в каждой растяжке для закрепления шасси единицы техники

Масса единицы техники, т	**до 6,0 вкл.**	**свыше 6,0 до 12,0 вкл.**	**свыше 12,0 до 18,0 вкл.**	**свыше 18,0 до 24,0 вкл.**	**свыше 24,0 до 30,0 вкл.**	**свыше 30,0 до 40,0 вкл.**	**свыше 40,0 до 52,0 вкл.**
Количество пар растяжек (в каждую сторону)/нитей проволоки в растяжке, шт.	1/4	1/6	2/4	2/6	2/8	3/8	4/8

2.5. От поперечного смещения технику закрепляют упорными и распорными брусками. Размеры поперечного сечения упорных брусков, устанавливаемых вплотную к гусеницам, должны быть не менее:

– при массе единицы техники до 30 т включительно – 100х100 мм;

– при массе единицы техники свыше 30 т – 150х150 мм.

2.5.1. При размещении техники на платформе с открытыми боковыми бортами упорные бруски устанавливают вплотную к гусеницам с внутренней стороны (рисунок 12). Количество брусков и вариант их установки определяют в зависимости от необходимого количества гвоздей. Каждый брусок должен быть прибит не менее чем 3 гвоздями независимо от диаметра гвоздей.

При установке брусков по вариантам, приведенным на рисунках 12а, 12б, 12д, 12е, длина упорных брусков должна быть не менее длины опорной части гусеницы.

При установке брусков по вариантам, приведенным на рисунках 12в, 12г, 12ж, упорные бруски длиной не менее 600 мм устанавливают напротив ведущих и направляющих звездочек.

При установке брусков по вариантам, приведенным на рисунках 12а, 12б, 12в, 12г, общее количество гвоздей для крепления единицы техники в каждую сторону в зависимости от массы единицы техники определяют по таблице 7.

При установке брусков по вариантам, приведенным на рисунке 12д, 12е и 12ж, между упорными брусками длиной до 2000 мм устанавливают по два распорных бруска сечением не менее 100х100 мм, при большей длине упорных брусков – по три распорных бруска. Распорные бруски устанавливают на расстоянии не менее 200 мм от концов упорных брусков. В этих случаях общее количество гвоздей для крепления всех брусков определяют по таблице 7.

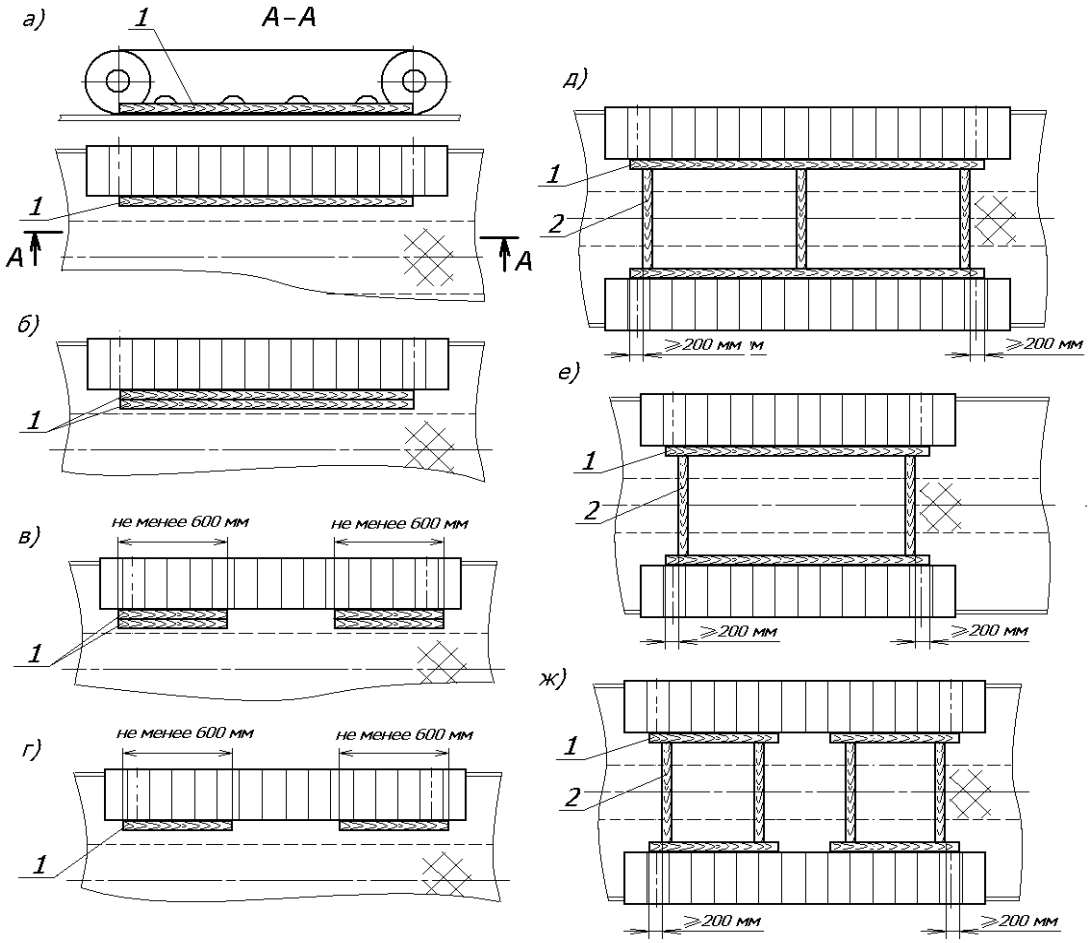


Рисунок 12
1 – упорный брусок; 2 – распорный брусок

Таблица 7

Количество гвоздей для крепления техники в поперечном направлении на платформе с открытыми бортами

Масса единицы техники, т	**до 12,0 вкл.**	**свыше 12,0 до 18,0 вкл.**	**свыше 18,0 до 24,0 вкл.**	**свыше 24,0 до 30,0 вкл.**	**свыше 30,0 до 40,0 вкл.**	**свыше 40,0 до 52,0 вкл.**
Общее количество гвоздей для крепления единицы техники в каждую сторону, не менее, шт.*	12/8	18/12	28/16	36/20	48/26	54/30

* В числителе указано количество гвоздей диаметром 6 мм, в знаменателе – диаметром 8 мм.

2.5.2. При размещении техники на платформе с закрытыми боковыми бортами продольные упорные бруски устанавливают вплотную к гусеницам с наружной стороны: по одному бруску длиной не менее длины опорной части гусеницы (рисунки 13а, 13б, 13в, 13г, 13ж, 13и) или по два бруска длиной не менее 600 мм напротив ведущих и направляющих звездочек (рисунки 13д, 13е, 13к, 13л).

Если зазор между гусеницей техники и боковым бортом платформы превышает 300 мм, в распор между каждым продольным упорным бруском и боковым бортом платформы устанавливают поперечные распорные бруски сечением не менее 60х100 мм (рисунки 13а, 13б, 13в, 13г, 13д). При длине упорного бруска до 2000 мм устанавливают не менее двух распорных брусков, при большей длине упорного бруска – не менее трех распорных брусков. Между

упорными брусками и боковым бортом (одной секцией или двумя соседними секциями) с каждой стороны единицы техники устанавливают не менее чем: два бруска напротив стоечных скоб, или три бруска напротив клиновых запоров, или два бруска напротив клиновых запоров и один брусок напротив стоечной скобы.

Если зазор между гусеницей и боковым бортом не превышает 300 мм или поперечные распорные бруски невозможно установить напротив клиновых запоров или стоечных скоб, зазор между упорным бруском и бортом заполняют продольными распорными брусками таким образом, чтобы они перекрывали необходимое количество стоечных скоб или (и) клиновых запоров секции борта (рисунки 13е, 13ж, 13к).

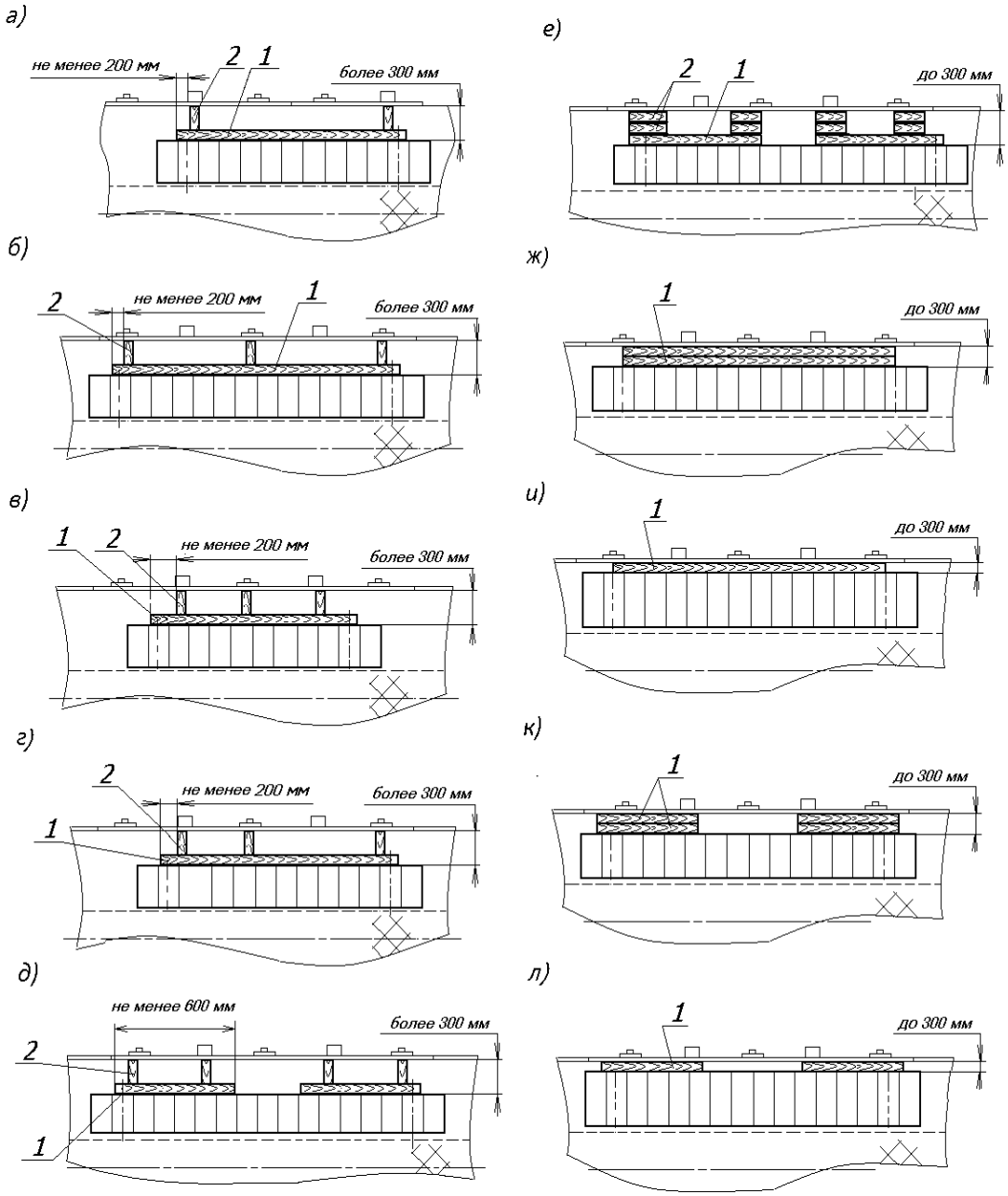


Рисунок 13
1 – упорный брусок; 2 – распорный брусок

Если зазор между гусеницей и закрытым боковым бортом недостаточен для установки необходимого количества брусков, крепление техники производят способами, приведенными в пункте 2.5.1.

Общее количество гвоздей диаметром 6 мм для крепления единицы техники в каждую сторону определяют по таблице 8. Каждый упорный брусок прибивают не менее чем двумя гвоздями.

Таблица 8

Количество гвоздей для крепления техники в поперечном направлении на платформе с закрытыми бортами

Масса единицы техники, т	**до 18,0 вкл.**	**свыше 18,0 до 24,0 вкл.**	**свыше 24,0 до 30,0 вкл.**	**свыше 30,0 до 40,0 вкл.**	**свыше 40,0 до 52,0 вкл.**
Общее количество гвоздей диаметром 6 мм для крепления единицы техники в каждую сторону, не менее, шт.	4	6	12	16	20

При размещении техники массой до 12,0 т включительно допускается не устанавливать упорные и распорные бруски между боковыми бортами и гусеницами, если зазор между ними не превышает 50 мм.

При размещении единиц техники массой свыше 18,0 т боковые борта платформы, к которым установлены распорные бруски, подкрепляют короткими стойками.

2.5.3. При размещении техники в пределах ширины пола платформы (в том числе на платформах без бортов) допускается крепление единиц техники в поперечном направлении продольными упорными брусками (без установки распорных брусков), устанавливаемыми с наружной стороны гусениц, если бруски могут быть расположены всей шириной на деревянном настиле пола. Необходимое количество гвоздей для крепления техники в каждую сторону определяют по таблице 7.

2.6. Размещение и крепление техники, имеющей поворотные части, стрелы, навесное оборудование (например, краны, экскаваторы, бульдозеры) производят следующим образом.

2.6.1. Шасси единицы техники закрепляют в соответствии с требованиями пунктов 2.4, 2.5 настоящей главы.

2.6.2. Поворотную в горизонтальной плоскости часть техники закрепляют четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм количеством нитей, равным количеству нитей в растяжках крепления шасси (рисунок 14). Растяжки устанавливают таким образом, чтобы угол между проекцией растяжки на горизонтальную плоскость и поперечной плоскостью симметрии платформы ($\beta_п$) был минимально возможным.

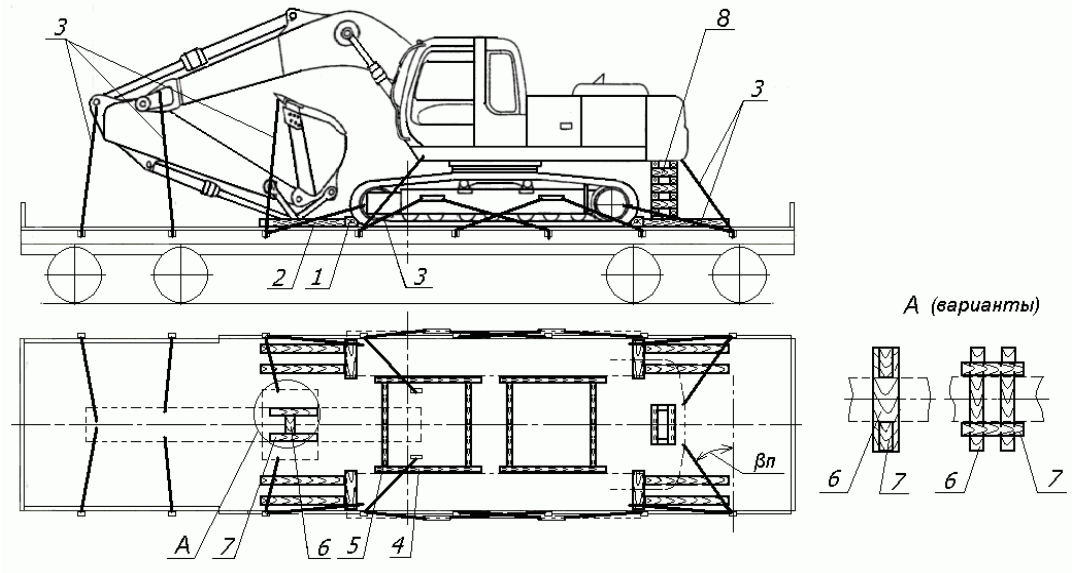


Рисунок 14 – Размещение и крепление техники с поворотной частью, стрелой и навесным оборудованием

1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3 – растяжка;
4 – упорный брусок от поперечного смещения; 5 – распорный брусок; 6 – подкладка; 7 – упорный брусок крепления стрелы; 8 – подставка

Под поворотную часть единицы техники со стороны, противоположной стреле (противовес кранов, экскаваторов и другой подобной техники), устанавливают подставку из деревянных брусьев. Варианты конструкции подставок приведены на рисунке 15.

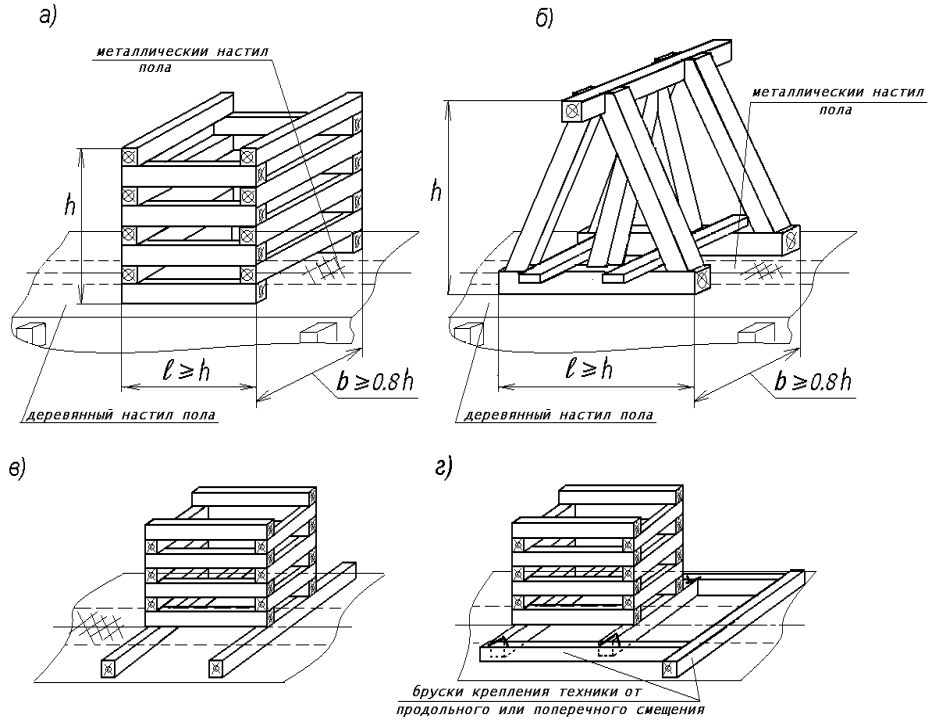


Рисунок 15 – Варианты конструкции подставки
а, в, г – подставка-«колодец»; б – подставка-«козлы»
l – длина подставки вдоль платформы; *b* – ширина подставки поперек платформы; *h* – высота подставки

Длина подставки вдоль платформы (*l*) должна быть не менее ее высоты (*h*), ширина подставки поперек платформы (*b)* – не менее 0,8*h.* Ширина брусков для изготовления подставок должна быть не менее 150 мм, высота – не менее 100 мм. Для обеспечения требуемой высоты подставки на верхний брусок (бруски) допускается устанавливать накладку из доски толщиной не менее 25 мм, шириной и длиной, равными соответственно ширине и длине бруска.

Бруски подставки-«колодец» (рисунок 15а, в, г) скрепляют между собой:

– шпильками диаметром не менее 10 мм (каждые два или несколько примыкающих друг к другу бруска по высоте одной сквозной шпилькой);

– строительными скобами из прутка диаметром не менее 8 мм – не менее двух каждые два примыкающих друг к другу бруска по высоте;

– гвоздями или шурупами диаметром не менее 6 мм длиной на 50 мм более толщины бруска – не менее двух на каждое соединение.

Бруски подставки-«козлы» (рисунок 15б) скрепляют между собой строительными скобами из прутка диаметром не менее 8 мм – не менее двух каждые два примыкающих друг к другу бруска по высоте;

– гвоздями или шурупами диаметром не менее 6 мм длиной на 50 мм более толщины бруска – не менее двух на каждое соединение.

Подставку крепят к деревянному настилу пола платформы не менее чем восемью гвоздями диаметром 6-8 мм.

2.6.3. Не демонтированную или частично демонтированную стрелу, зафиксированную в транспортном положении с опорой на пол платформы (рисунок 14), устанавливают на подкладку толщиной не менее 40 мм, которую прибивают к полу не менее чем четырьмя гвоздями диаметром не менее 5 мм. Стрелу закрепляют четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити и двумя продольными или поперечными упорными брусками сечением не менее 100х100 мм длиной не менее 500 мм, которые прибивают к полу платформы или подкладкам каждый не менее чем шестью гвоздями диаметром не менее 5 мм. Растяжки устанавливают таким образом, чтобы угол между проекцией растяжки на горизонтальную плоскость и поперечной плоскостью симметрии платформы ($\beta_п$) был минимально возможным.

2.6.4. Навесное оборудование единицы техники, которое может быть опущено до уровня пола (например, отвалы бульдозеров) (рисунок 16), устанавливают на две подкладки из доски толщиной не менее 40 мм, которые крепят к полу платформы каждую не менее чем двумя гвоздями диаметром не менее 5 мм. Навесное оборудование закрепляют двумя растяжками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити (рисунки 14, 16). Для обеспечения удобства установки проволочных растяжек допускается навесное оборудование устанавливать на подставки из брусков сечением не менее 100х100 мм, которые крепят к полу платформы гвоздями длиной не менее 150 мм – по два гвоздя на каждый брусок основания. Бруски подставки скрепляют между собой такими же гвоздями.

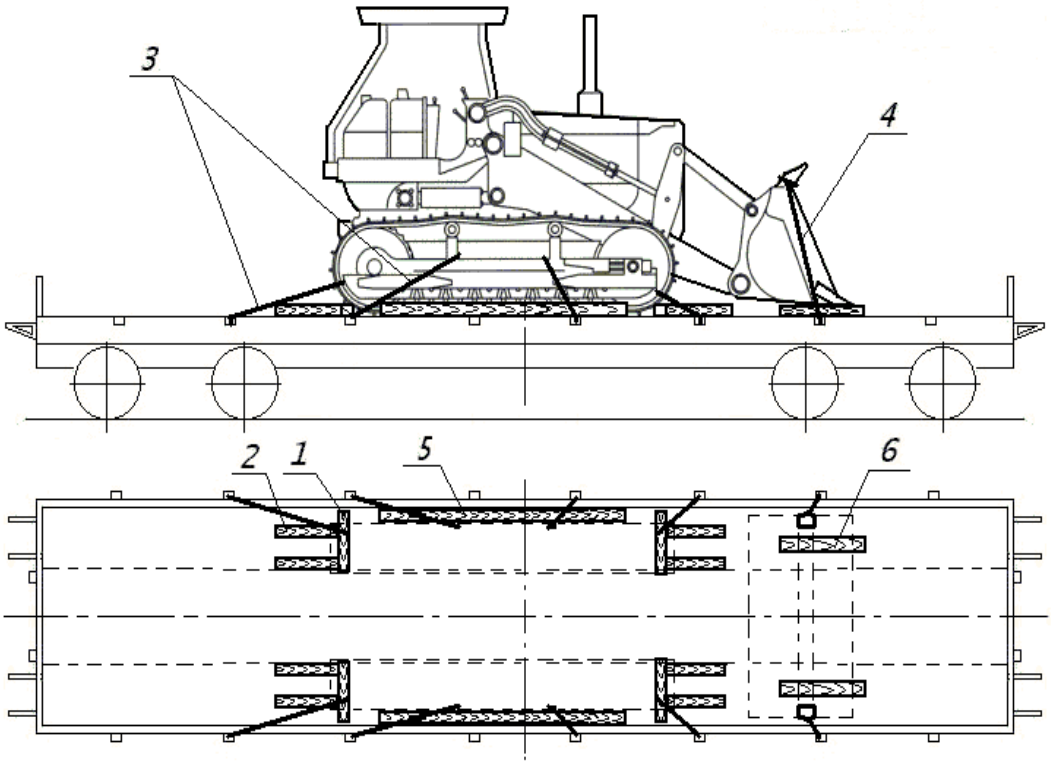


Рисунок 16 – Размещение и крепление на платформе техники с навесным оборудованием
1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3, 4 – растяжка; 5 – упорный брусок от поперечного смещения; 6 – подкладка (подставка)

2.6.5. Навесное оборудование, которое из-за особенностей конструкции техники не может быть опущено до уровня пола (например, стрела транспортера, рабочий орган бурильной машины), фиксируют в транспортном положении и закрепляют растяжками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити: двумя растяжками, если длина навесного оборудования от

гусениц шасси не превышает длины опорной части гусениц; четырьмя растяжками – при большей длине навесного оборудования (рисунок 17).

Если длина навесного оборудования превышает половину длины опорной части гусениц, под него устанавливают подставки (рисунок 15).

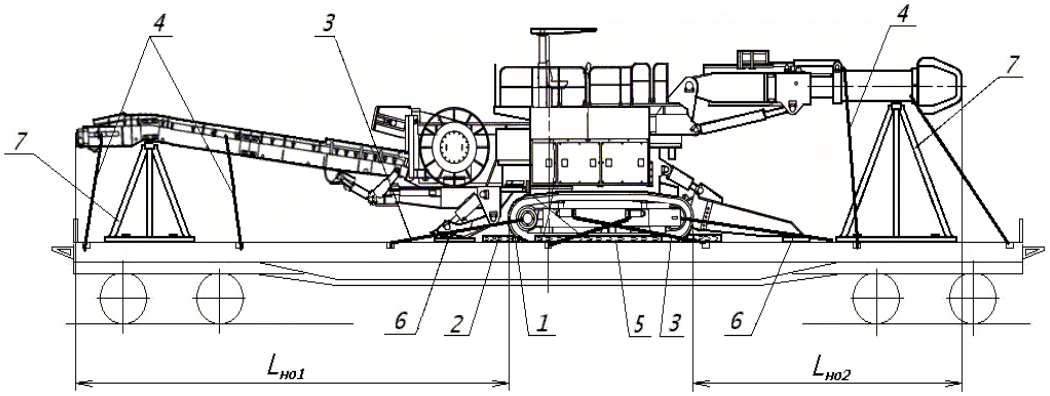


Рисунок 17 – Размещение и крепление на платформе техники с навесным оборудованием, которое не может быть опущено до уровня пола

1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3, 4 – растяжка; 5 – упорный брусок от поперечного смещения; 6 – подкладка; 7 – подставка

$L_{но}$ – длина навесного оборудования

Допускается не закреплять дополнительно растяжками навесное оборудование техники, если его длина от гусениц шасси не превышает половины длины опорной части гусениц.

2.7. Размещение и крепление техники с комплектом запасных частей (оборудованием).

2.7.1. При размещении на одной платформе техники с комплектом запасных частей (оборудованием), упакованным в ящики массой не более 1000 кг каждый (рисунок 18), крепление каждого ящика производят по периметру четырьмя брусками сечением не менее 100х100 мм длиной не менее 2/3 длины соответствующей стороны ящика. Каждый брусок прибивают к полу платформы не менее чем семью гвоздями диаметром 6 мм и закрепляют обвязкой из проволоки диаметром 6 мм в две нити. Запасные гусеницы техники сворачивают в рулон, увязывают и размещают на полу платформы по возможности симметрично продольной плоскости симметрии вагона. Каждую гусеницу закрепляют четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити и поперечными упорными брусками сечением не менее 100×100 мм и длиной, равной ширине рулона (по одному с каждой стороны), каждый из которых прибивают не менее чем девятью гвоздями диаметром 6 мм.

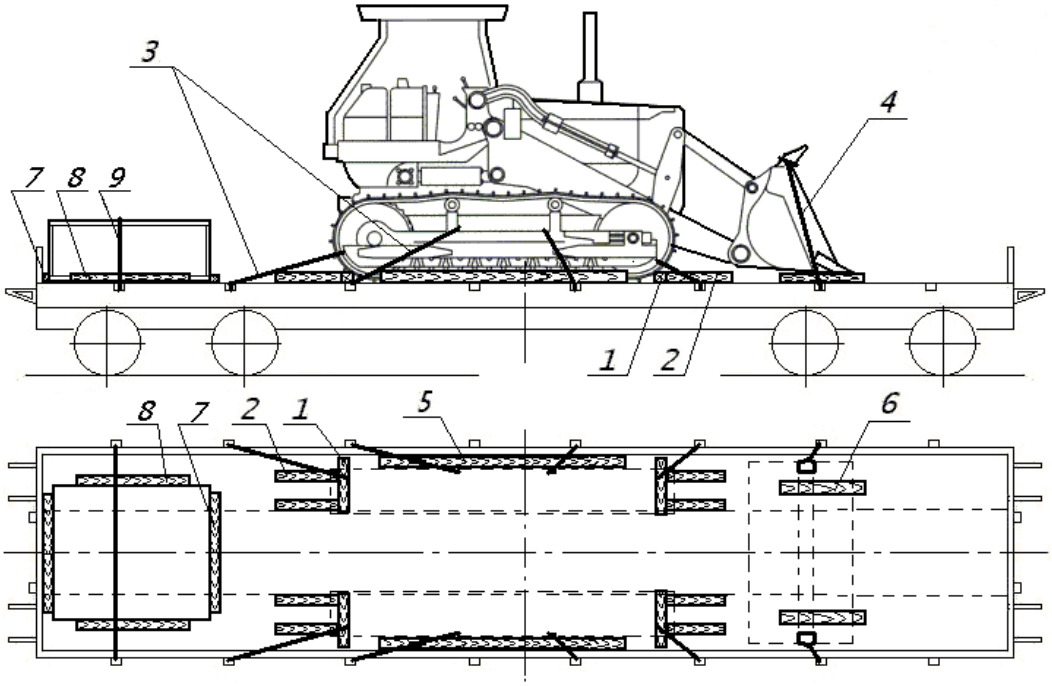


Рисунок 18 – Размещение и крепление на платформе техники с комплектом запасных частей (оборудованием) в ящиках
1, 2 – упорный брусок от продольного смещения; 3, 4 – растяжка;
5 – упорный брусок от поперечного смещения; 6 – подкладка;
7, 8 – упорный брусок; 9 – обвязка

2.7.2. При размещении на одной платформе техники, запасных частей и навесного оборудования, упакованных в ящики, массой одного места более 1000 кг крепление техники производят в соответствии с требованиями настоящей главы, крепление ящиков – в соответствии с требованиями главы 5 настоящих Правил с разработкой эскиза размещения и крепления техники и ящиков. Эскиз разрабатывается в соответствии с требованиями пункта 13.4 главы 1 и главы 5 настоящих Правил.

При размещении на одной платформе техники и демонтированного навесного оборудования массой одного места более 1000 кг без упаковки или в упаковке, не соответствующей требованиям главы 5 настоящих Правил, крепление техники производят в соответствии с требованиями настоящей главы, крепление навесного оборудования производят в соответствии с требованиями главы 1 настоящих Правил с разработкой НТУ или МТУ. В расчетно-пояснительной записке расчет крепления техники не приводится.

В накладной делается отметка о размещении и креплении груза по главе 8 и главе 5 настоящих Правил или по главе 8 настоящих Правил и НТУ или МТУ.

8. Fejezet
A LÁNCTALPAS MUNKAGÉPEK BERAKÁSA ÉS BIZTOSÍTÁSA

1. Általános rendelkezések

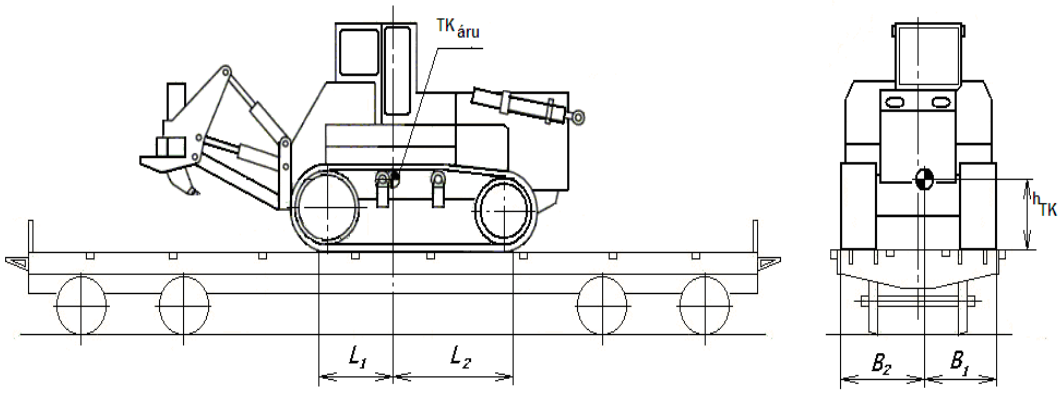
1.1. Ez a fejezet rendelkezik a lánctalpas munkagépeknek (a továbbiakban: munkagépek) 9720 mm forgócsap távolságú, általános rendeltetésű pőrekocsikba, valamint a többek között lánctalpas munkagépek fuvarozására is rendelt 14400 mm és 14720 mm forgócsap távolságú pőrekocsikba végzett berakásának és biztosításának módjáról a következő feltételek betartása mellett:

– valamennyi munkagépnek az oldalfalas pőrekocsi oldalfalain túlérő, szélhatásnak kitett felülete a munkagép tömegének 1 tonnájára vetítve nem lépheti túl a 3 m^2 értéket;

– a munkagép kocsipadlóra vetített tömegközéppontjának és a lánctalp legtávolabbi felfekvési pontjai közül a közelebbinek a távolsága (L_1, L_2) nem lehet kisebb, mint tömegközéppontjának magassága (h_{TK}) a vasúti kocsi padlószintjéhez viszonyítva, vagyis $L_1 \leq L_2$ esetében kötelezően $L_1 \geq h_{TK}$ (1. ábra);

– a munkagép kocsipadlóra vetített tömegközéppontjának és a lánctalp legtávolabbi felfekvési pontjai közül a közelebbinek a távolsága (B_1, B_2) nem lehet kisebb, mint tömegközéppontjának 0,8-szoros magassága (h_{TK}) a vasúti kocsi padlószintjéhez viszonyítva, vagyis $B_1 \leq B_2$ esetében kötelezően $B_1 \geq 0{,}8\ h_{TK}$ (1. ábra);

– az áru együttes tömegközéppontjának magassága a vasúti kocsi padlószintjéhez viszonyítva nem lehet több 1,7 m-nél, ha az áru összes tömege legfeljebb 40 t, és 1,5 m-nél, ha az áru tömege több mint 40 t.



1. ábra

1.2. Egy munkagépnek általános rendeltetésű pőrekocsiba történő berakásakor, ha a munkagép a pőrekocsi oldalgerendáira támaszkodik (szélessége a lánctalpak szélső élei között mérve legalább 2600 mm), annak tömege a lánctalpak felfekvő részének hosszúságától és tömegközéppontjának hosszanti irányú l_e eltolódásától függően nem lehet nagyobb, mint az 1. táblázatban feltüntetett értékek.

1. táblázat

A munkagép tömegközéppontjának hosszanti irányú l_e eltolódása, mm	A lánctalpak felfekvő részének hosszúsága, mm				
	2000 felett, legfeljebb 2500	2500 felett, legfeljebb 3000	3000 felett, legfeljebb 3300	3300 felett, legfeljebb 3600	3600 felett
	Egy munkagép legnagyobb tömege, t				
0	52,0				
legfeljebb 300	48,5	50,0	51,5	52,0	
300 felett, legfeljebb 800	44,0	45	46,0	47,0	48,0
800 felett, legfeljebb	42,0	43,5	44,0		

Egy munkagépnek 9720 mm forgócsap távolságú, általános rendeltetésű pőrekocsiba történő berakásakor, ha a munkagép csak a pőrekocsi padlózatára támaszkodik (szélessége a lánctalpak szélső élei között mérve kevesebb 2600 mm-nél), annak tömege a lánctalpak felfekvő részének hosszúságától függően nem lehet nagyobb, mint a 2. táblázatban feltüntetett értékek.

2. táblázat

A lánctalpak felfekvő részének hosszúsága, mm	2000 felett, legfeljebb 2300	2300 felett, legfeljebb 2600	2600 felett, legfeljebb 2900	2900 felett
Egy munkagép legnagyobb tömege, t	42	43	44	45

1.3. 14400 mm forgócsap távolságú (13-926,13-935A-03, 13-935A-04 típusú) pőrekocsiba történő berakáskor egy munkagép megengedett legnagyobb tömege az 1.2. pontban foglaltak szerinti berakás esetén nem lehet nagyobb az 1. és 2. táblázatokban feltüntetett értékeknél.

1.4. A nagykonténerek és kerekes műszaki eszközök szállítására rendelt 13-9004 típusú, 14720 mm forgócsap távolságú pőrekocsikban a munkagépek a következő módon helyezhetők el:

– egy, legfeljebb 20 t tömegű munkagép a pőrekocsi forgócsapjai közötti térben;

– kettő vagy több munkagép legfeljebb 30 t együttes tömeggel a pőrekocsi forgócsapjai közötti térben;

– egy, legfeljebb 20 t tömegű vagy több munkagép legfeljebb 30 t együttes tömeggel a pőrekocsi forgócsapjai közötti térben és két munkagép vagy (és) leszerelt berendezések, tartalék alkatrészekkel rakott ládák – a fő kereszttartók felett azzal a feltétellel, hogy azok tömegközéppontjainak hosszanti irányú eltolódása a legközelebbi forgócsap síktól legfeljebb 200 mm lehet.

1.5. A munkagépeket az egyedi pőrekocsikon az alap és a bővített rakodási szelvényen belül kell elhelyezni.

1.6. A munkagépeket a pőrekocsin történt elhelyezésüket követően be kell fékezni a normatív-műszaki dokumentációjukban a vasúti szállításra vonatkozóan előírt követelmények szerint.

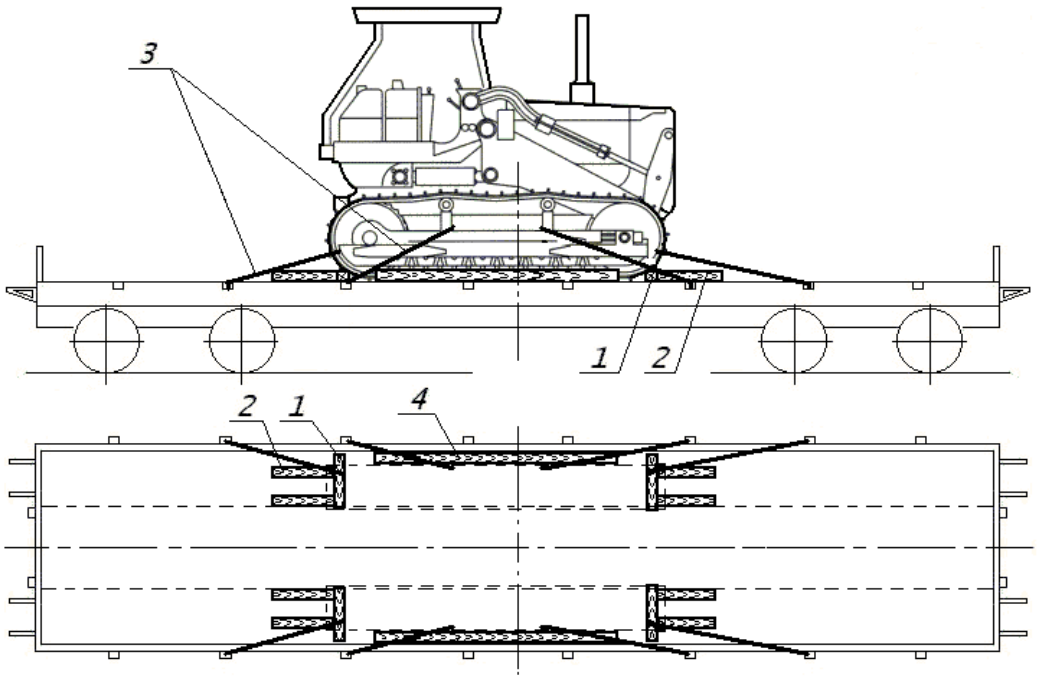
A munkagépek forgó és mozgó részeit (fülkék, gémek, kihajtható támasztékok stb.) szállítási helyzetbe kell állítani, és a munkagép szerkezeti kialakítása szerint előírt eszközökkel kell biztosítani a normatív-műszaki dokumentációjukban a vasúti szállításra vonatkozóan előírt követelmények szerint.

1.7. A munkagépek lánctalpai oldalirányban túlérhetnek a pőrekocsi hossztartóinak külső élén, de legfeljebb a lánctalp szélességének 1/3 mértékében.

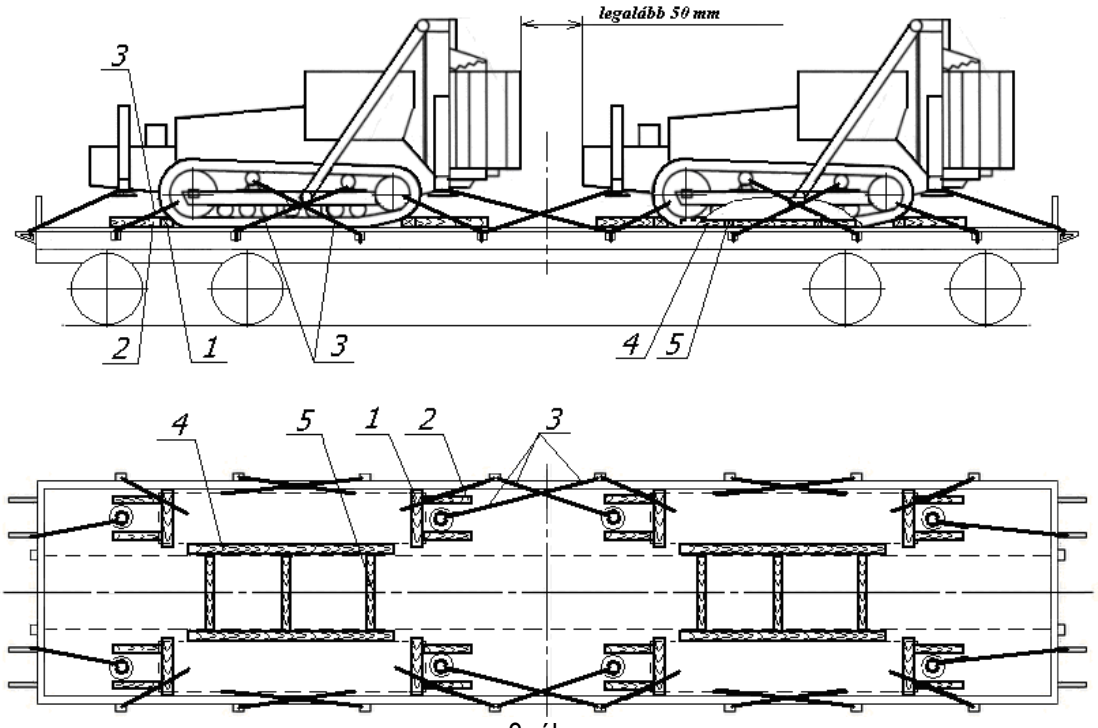
1.8. A munkagépek rögzítésének és biztosításának ebben a Fejezetben bemutatott vázlatrajzai elviek, a munkagépek ábrázolása egyezményes.

2. A munkagépek elhelyezése és biztosítása

2.1. Egy vagy több munkagépet a pőrekocsi hosszában, közvetlenül annak padlózatára kell berakni (2-5. ábrák).



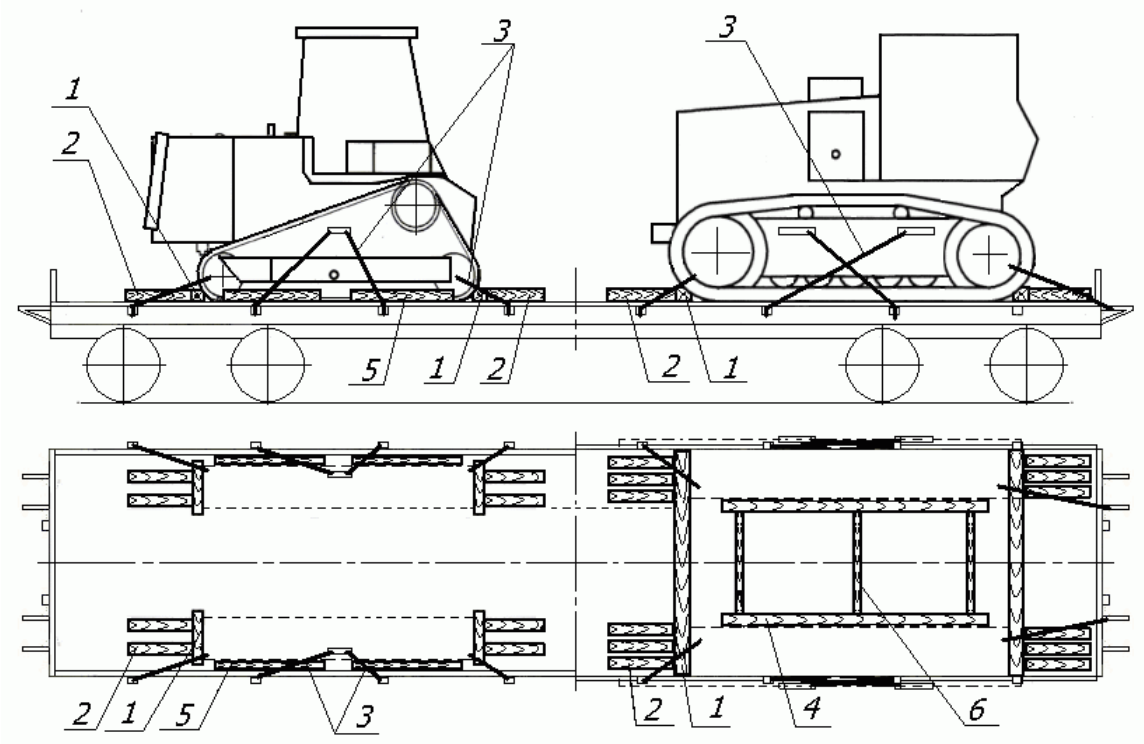
2. ábra
1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3 – kikötés;
4 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére



3. ábra
1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3 – kikötés;
4 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 5 – merevítő gerenda

Az egyes munkagépek között hosszanti irányban legalább 50 mm távolságot kell tartani (3. ábra). Egy pőrekocsin úgy helyezhetők el munkagépek egymás fölé nyúló szekrényrészekkel vagy kinyúló szerkezeti elemekkel (5. ábra), ha azok között függőleges irányban olyan távolságot biztosítanak, amely kizárja az ilyen részek érintkezésének lehetőségét fuvarozás közben.

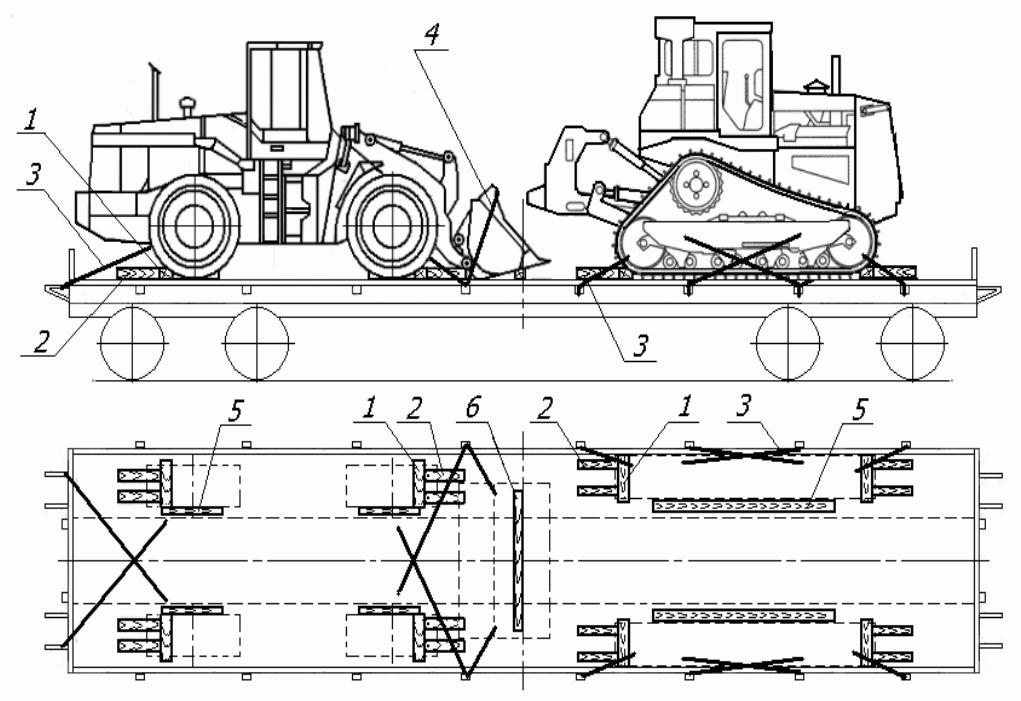
2.2. Egy pőrekocsiba kettő vagy több különböző gyártmányú, típusú, külső méretű és tömegű munkagép berakása (4. ábra) azzal a feltétellel megengedett, ha biztosítják a rakomány együttes tömegközéppontjának a pőrekocsi hosszanti és keresztirányú szimmetria síkjaihoz viszonyított, a jelen Szabályzat 1. Fejezetében megengedett eltérésére vonatkozó követelmények betartását.



4. ábra

1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3 – kikötés;
4, 5 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 6 – merevítő gerenda

2.3. Egy pőrekocsiba lánctalpas munkagép és kerekes műszaki eszköz berakása (5. ábra) azzal a feltétellel megengedett, ha biztosítják a rakomány együttes tömegközéppontjának a pőrekocsi hosszanti és keresztirányú szimmetria síkjaihoz viszonyított, a jelen Szabályzat 1. Fejezetében megengedett eltolására vonatkozó követelmények betartását. A lánctalpas munkagépek biztosítását a jelen Fejezet rendelkezéseinek megfelelően, a kerekes műszaki eszközök biztosítását a jelen Szabályzat 7. Fejezetében foglaltak szerint kell végezni. A fuvarlevélbe bejegyzést kell tenni az árunak a jelen Szabályzat 7. és 8. Fejezetében foglalt rendelkezések szerint végzett berakásáról és biztosításáról.

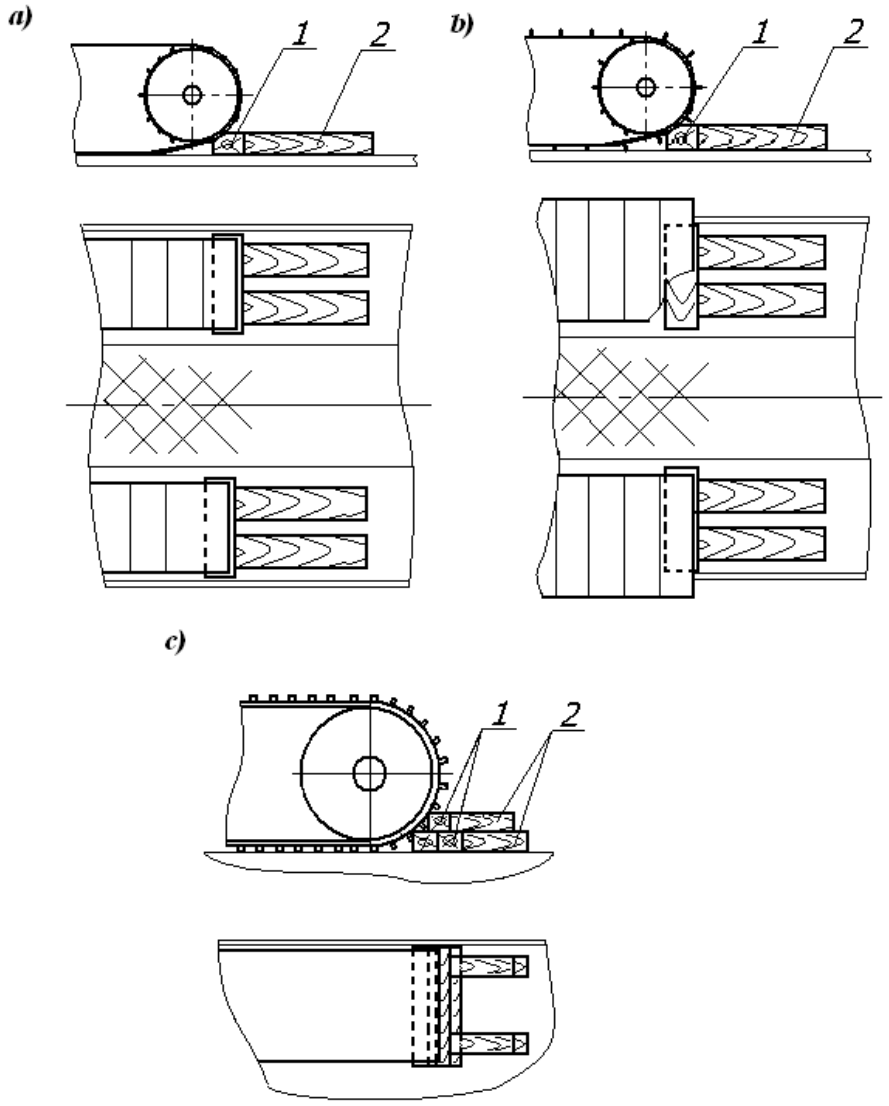


5. ábra

1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3, 4 – kikötés;
5 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 6 – alátétfa

2.4. Hosszanti irányú elmozdulással szemben a munkagépet támgerendákkal és kikötésekkel kell biztosítani.

2.4.1. Szorosan a lánctalpak felületéhez kell elhelyezni a keresztirányú támgerendákat (6. ábra). A lánc kapaszkodóbordái nem támaszkodhatnak a támgerendára (6.b ábra). Amennyiben a bordák elhelyezkedése vagy (és) méretei nem teszik lehetővé e követelmény teljesítését, akkor a keresztirányú támgerendákat szélességben és magasságban több, legalább 100x100 mm szelvényű gerendából kell összeállítani (6.c ábra). A keresztirányú gerendák és a kapaszkodóbordák érintkezési helyein megengedett a gerendán hosszirányú horony kialakítása a lánctalphoz való illeszkedés biztosítása céljából.



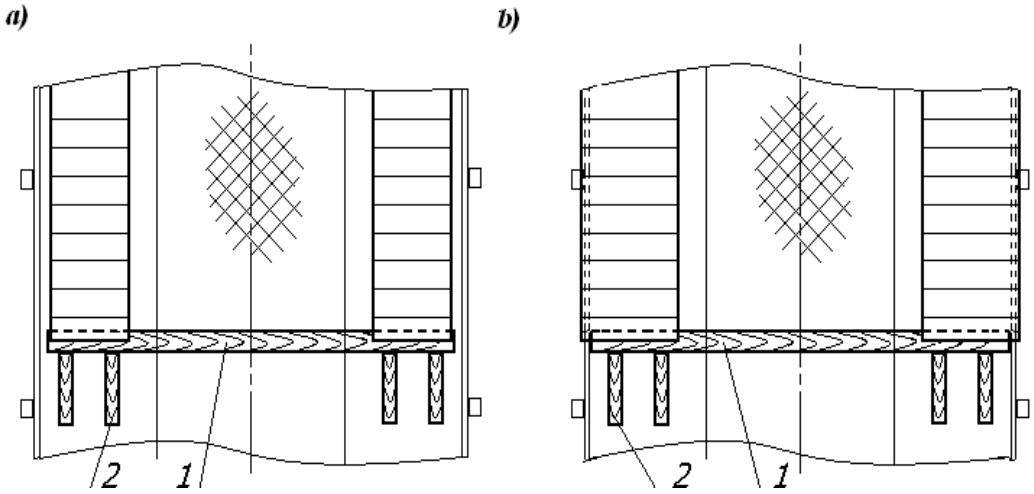
6. ábra

a – gerendák illesztése a kapaszkodóborda nélküli lánctalp felületéhez;
b, c – gerendák illesztése a kapaszkodóbordával ellátott lánctalp felületéhez
1 – keresztirányú támgerenda; 2 – hosszanti irányú támgerenda

Valamennyi keresztirányú támgerendához legkevesebb kettő, legalább 100x100 mm szelvényű, hosszanti irányú támgerendát kell szorosan fektetni. A támgerendáknak a 6.c ábra szerinti elhelyezésekor a keresztirányú és a hosszanti irányú gerendák magasságának (szintbeli soronként) meg kell egyeznie. A hosszanti irányú gerendák hosszúságát és mennyiségét a biztosításukra szolgáló szögek szükséges mennyiségétől függően kell meghatározni a jelen Szabályzat 1. Fejezetében a szögek normatív távolságára előírt követelmények betartásával.

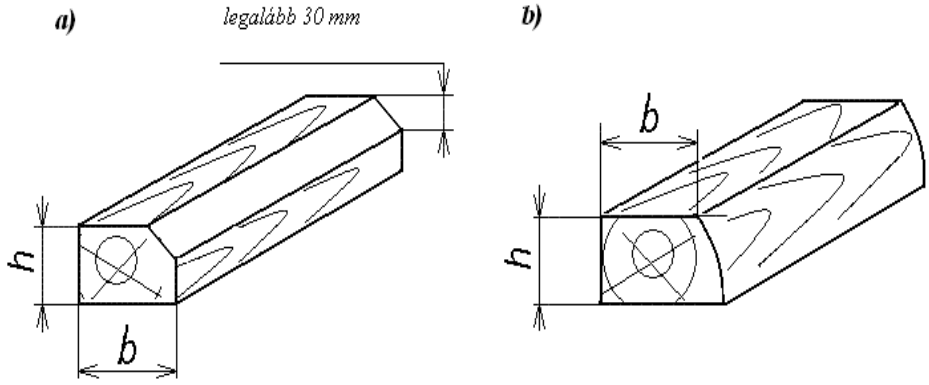
Amennyiben a munkagép lánctalpai teljes mértékben a pőrekocsi padlóján helyezkednek el, akkor a keresztirányú támgerendák hosszúsága nem lehet kisebb a lánctalp szélességénél (6.a, 6.c ábrák). Ha a lánctalp szélességben túlér a pőrekocsi padlóján, akkor a keresztirányú támgerendák hosszúságának el kell érnie legalább a lánctalpnak a pőrekocsi padlóburkolatán elhelyezkedő része szélességét (6.b ábra).

A munkagép két lánctalpához megengedett egy közös keresztirányú támgerenda és mindkét lánctalppal szemben egyenként legalább kettő hosszanti irányú támgerenda alkalmazása. A keresztirányú támgerenda hosszúsága nem lehet kevesebb a munkagép szélességénél a lánctalpak külső éleinél mérve vagy a pőrekocsi padlójának szélességénél (7. ábra).



7. ábra
1 – keresztirányú támgerenda; 2 – hosszanti irányú támgerenda

A keresztirányú támgerendákat (8. ábra) három vagy négy oldalán lapolt gerendából kell készíteni.



8. ábra
A keresztirányú támgerendák kivitelezésének változatai:
a – négy oldalán lapolt gerendából; b – három oldalán lapolt gerendából

A keresztirányú támgerendának a lánctalppal érintkező élét legalább 30 mm magasságban meg kell munkálni a lánctalphoz teljes szélességben történő szoros felfekvés biztosítása céljából.

A keresztirányú támgerendák keresztszelvényének méreteit az egy munkagép tömegének függvényében a 3. táblázatból kell meghatározni.

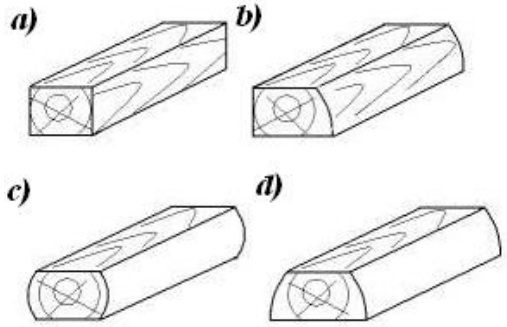
3. táblázat

A keresztirányú támgerendák keresztszelvényének méretei az egy munkagép tömegének függvényében

Egy munkagép tömege, t	**legfeljebb 12,0**	**12,0 felett, legfeljebb 18,0**	**18,0 felett**
A keresztirányú támgerendák kereszt-szelvényének méretei (h x b), mm, legalább	100x150	150x180	180x200

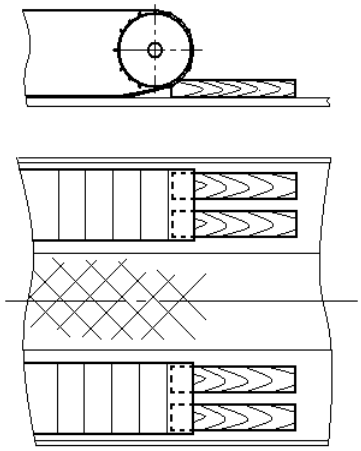
A hosszanti irányú támgerendákat négy, három vagy kettő oldalán lapolt gerendából

kell készíteni (9. ábra).



9. ábra
A hosszanti irányú támgerendák kivitelezésének változatai:
a – négy oldalán lapolt gerendából; b – három oldalán lapolt gerendából;
c, d – kettő oldalán lapolt gerendából

A kapaszkodóbordák nélküli, acélból készített lánctalpakkal rendelkező munkagépeket hosszanti irányban elégséges csak hosszanti irányú támgerendákkal biztosítani (10. ábra). Ilyen esetben a lánctalpat mindkét oldalról legalább két gerendával kell biztosítani. A hosszanti irányú támgerendák szelvényét a 3. táblázatból kell meghatározni. A gerendáknak a lánctalppal érintkező homlokfelületét legalább 40 mm magasságban ferdére kell élezni a lánctalphoz való szoros felfekvés biztosítása céljából.



10. ábra
A munkagép biztosítása hosszanti irányú támgerendákkal

2.4.2. A keresztirányú és a hosszanti irányú támgerendákat legalább 6 mm átmérőjű és a gerenda magasságánál legalább 50 mm-rel hosszabb szögekkel kell a vasúti kocsi padlójához erősíteni. A támgerendák leerősítésére szolgáló szögek összes mennyiségét a munkagép egyes oldalaira vonatkozóan a 4. táblázat alapján kell meghatározni. Valamennyi gerendát legalább 3 szöggel kell a padlóhoz szögelni, függetlenül a szögek átmérőjétől. A hosszanti irányú támgerendákat azonos mennyiségű szöggel kell a padlóhoz szögelni.

Olyan esetben, ha a keresztirányú támgerendákba nem lehetséges szögeket ütni, akkor azokat legalább 8 mm átmérőjű huzalból készített ácskapcsokkal vagy kötésenként kettő darab, legalább 6 mm átmérőjű, ferdén beütött szöggel, vagy legalább 25 mm vastagságú, kötésenként kettő darab, legalább 4 mm átmérőjű és 70 mm hosszúságú szöggel a gerendákhoz erősített deszkákkal kell a hosszanti

irányú támgerendákhoz erősíteni (11. ábra). Ilyen esetben a keresztirányú és a hosszanti irányú támgerendák magasságának meg kell egyeznie.

4. táblázat

A munkagépek hosszanti irányú biztosítására szolgáló szögek mennyisége
(a homlokajtók igénybevétele nélkül)

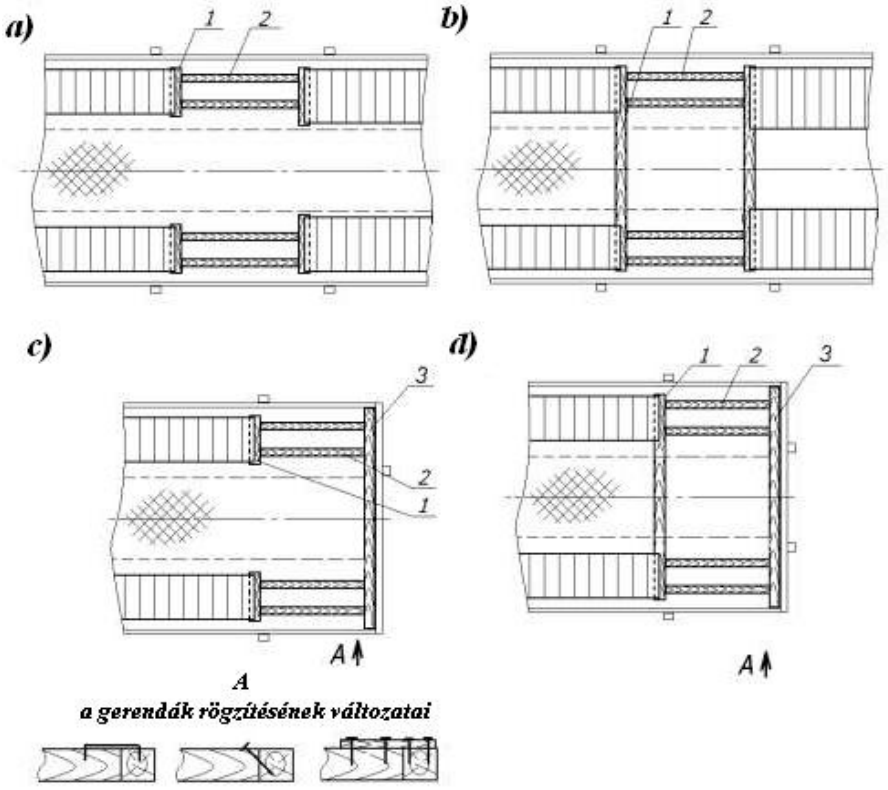
Egy munkagép tömege, t	Legfeljebb 12,0	12,0 felett, legfeljebb 18,0	18,0 felett, legfeljebb 24,0	24,0 felett, legfeljebb 30,0	30,0 felett, legfeljebb 40,0	40,0 felett, legfeljebb 52,0
A szögek összes mennyisége egy munkagép biztosításához mindegyik irányban, legalább, db.*	20/12	42/26	50/30	64/38	84/50	100/60

* A számlálóban feltüntetett darabszám 6 mm átmérőjű szögekre, a nevezőben feltüntetett darabszám 8 mm átmérőjű szögekre vonatkozik.

2.4.3. Amennyiben a pőrekocsiba több munkagépet raknak be, megengedett azok hosszanti irányú elmozdulással szembeni biztosítását keresztirányú támgerendákkal és a szomszédos lánctalpak közé helyezett merevítő gerendákkal végezni (11.a és 11.b ábrák). A merevítő gerendák hosszúsága nem lehet nagyobb 2500 mm-nél. Megengedett a munkagép lánctalpa és a pőrekocsi homlokfala között azonos szerkezet alkalmazása (11.c és 11.d ábrák), viszont a homlokfalhoz legalább 100 x 100 mm szelvényű és a pőrekocsi padlójának szélességével megegyező hosszúságú gerendát kell fektetni.

A munkagépeknek a 11.a és 11.b ábrák szerinti biztosítása esetén az összes támasztó és merevítő gerenda rögzítéséhez szükséges összes szög mennyiségét a 4. táblázat alapján kell meghatározni a nehezebb munkagép tömegének függvényében.

A munkagépeknek a 11.c és 11.d ábrák szerinti biztosítása esetén a gerendák rögzítéséhez szükséges szögek mennyiségét az 5. táblázat alapján kell meghatározni. Valamennyi gerendát legalább három szöggel kell a vasúti kocsi padlójához rögzíteni.



11. ábra
1, 3 – támgerenda; 2 – merevítő gerenda

5. táblázat

A munkagépek hosszanti irányú biztosítására szolgáló szögek mennyisége a munkagép és a pőrekocsi homlokfala között gerenda alkalmazása esetén

Egy munkagép tömege, t	**12,0** felett, legfeljebb 18,0**	**18,0 felett, legfeljebb 24,0**	**24,0 felett, legfeljebb 30,0**	**30,0 felett, legfeljebb 40,0**	**40,0 felett, legfeljebb 52,0**
A szögek összes mennyisége egy munkagép biztosításához a homlokfal irányában, legalább, db.*	22/14	30/18	44/26	64/38	80/48

* A számlálóban feltüntetett darabszám 6 mm átmérőjű szögekre, a nevezőben feltüntetett darabszám 8 mm átmérőjű szögekre vonatkozik.

** Legfeljebb 12 t tömegű munkagép esetén valamennyi gerendát legalább 3 darab, legalább 6 mm átmérőjű szöggel kell a padlóhoz szögezni.

Ha a pőrekocsi homlokfalához fektetett gerendát nem lehetséges a fa padlózathoz szögezni, akkor azt legalább 8 mm átmérőjű huzalból készített ácskapcsokkal vagy kötésenként kettő darab, legalább 6 mm átmérőjű, ferdén beütött szöggel, vagy legalább 25 mm vastagságú, kötésenként kettő darab, legalább 4 mm átmérőjű és 70 mm hosszúságú szöggel a gerendákhoz erősített deszkákkal kell a csatlakozó gerendákhoz erősíteni (11. ábra). Ilyen esetben a többi gerendát az 5. táblázat alapján meghatározott mennyiségű szöggel kell leszögezni.

2.4.4. Kikötéssel kell biztosítani a munkagép alvázát és rászerelt kiegészítő berendezéseit (gém, markoló kanál, útgyalu késtartó, szállítószalag, más berendezések). A kikötéseket a vonóhoroghoz, akasztószemekhez, lánctalphoz, az alvázkeret technológiai nyílásaihoz és a munkagép más olyan szerkezeti elemeihez kell erősíteni, amelyeket a kikötés nem sérthet meg, de azok sem sértik meg a kikötést. Az alvázkeret kikötésének a padlóval bezárt szöge, illetve a kikötés vízszintes síkra való vetülete és a vasúti kocsi hosszanti irányú szimmetria síkja által bezárt szög nem lehet nagyobb 45 foknál. A feladó biztosítja a munkagép azon megbízható elemeinek kiválasztását, amelyekhez a kikötést kell erősíteni.

A munkagép alvázkeretének biztosításához szükséges lekötő huzalpárok mennyiségét és a 6 mm átmérőjű huzalszálak mennyiségét egyes kikötésenként a munkagép tömegének függvényében, a pőrekocsi hosszában, mindkét oldalra a 6. táblázat alapján kell meghatározni.

6. táblázat

A munkagép alvázkeretének biztosításához szükséges lekötő huzalpárok mennyisége és a 6 mm átmérőjű huzalszálak mennyisége egyes kikötésenként

Egy munkagép tömege, t	**legfeljebb 6,0**	**6,0 felett, legfeljebb 12,0**	**12,0 felett, legfeljebb 18,0**	**18,0 felett, legfeljebb 24,0**	**24,0 felett, legfeljebb 30,0**	**30,0 felett, legfeljebb 40,0**	**40,0 felett, legfeljebb 52,0**
A lekötő huzalpárok mennyisége (oldalanként)/huzalszálak mennyisége kikötésenként, db.	1/4	1/6	2/4	2/6	2/8	3/8	4/8

2.5. A keresztirányú elmozdulással szemben a munkagépeket támgerendákkal és merevítő gerendákkal kell biztosítani. A szorosan a lánctalpakhoz fektetett támgerendák keresztszelvény méretei nem lehetnek kisebbek a feltüntetett értékeknél:

– legfeljebb 30 t tömegű munkagép esetében – 100 x 100 mm;

– 30 tonnánál nagyobb tömegű munkagép esetében – 150 x 150 mm.

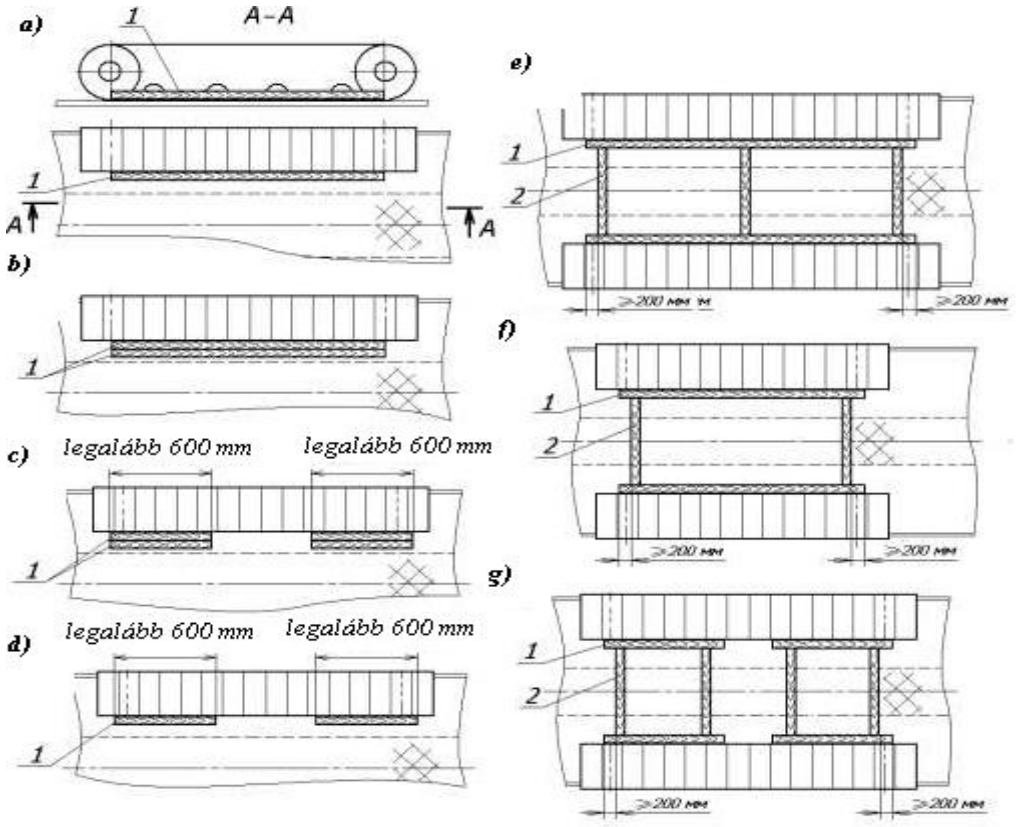
2.5.1. Munkagépeknek lenyitott oldalfalú pőrekocsiba történő berakásakor a támgerendákat szorosan a lánctalp belső oldalához kell fektetni (12. ábra). A gerendák mennyiségét és elhelyezésük módját a szögek szükséges mennyisége alapján kell meghatározni. Minden gerendát, függetlenül a szögek átmérőjétől, legalább 3 szöggel kell rögzíteni.

A támgerendáknak a 12.a, 12.b, 12.e és 12.f ábrákon bemutatott változatok szerinti elhelyezése esetén a támgerendák hosszúsága nem lehet kisebb a lánctalp felfekvő részénél.

A támgerendáknak a 12.c, 12.d, és 12.g ábrákon bemutatott változatok szerinti elhelyezése esetén a legalább 600 mm hosszúságú támgerendák a lánckerekekkel és vezetőkerekekkel szemben kapnak helyet.

A támgerendáknak a 12.a, 12.b, 12.c és 12.d ábrákon bemutatott változatok szerinti elhelyezése esetén a munkagép biztosítására szolgáló szögek összes mennyiségét mindkét oldalra, a munkagép tömegének függvényében a 7. táblázat alapján kell meghatározni.

A támgerendáknak a 12.e, 12.f, és 12.g ábrákon bemutatott változatok szerinti elhelyezése esetén a legfeljebb 2000 mm hosszúságú támgerendák közé két-két, legalább 100 x 100 mm szelvényű merevítő gerendát kell fektetni, míg hosszabb támgerendák esetén a merevítő gerendák mennyisége - három. A merevítő gerendákat a támgerendák végétől legalább 200 mm távolságra kell fektetni. Ilyen esetekben a valamennyi gerenda rögzítésére szolgáló szögek mennyiségét a 7. táblázat alapján kell meghatározni.



12. ábra
1 – támgerenda; 2 – merevítő gerenda

7. táblázat

Lehajtott oldalfalú pőrekocsin a munkagépek keresztirányú biztosításához szükséges szögek mennyisége

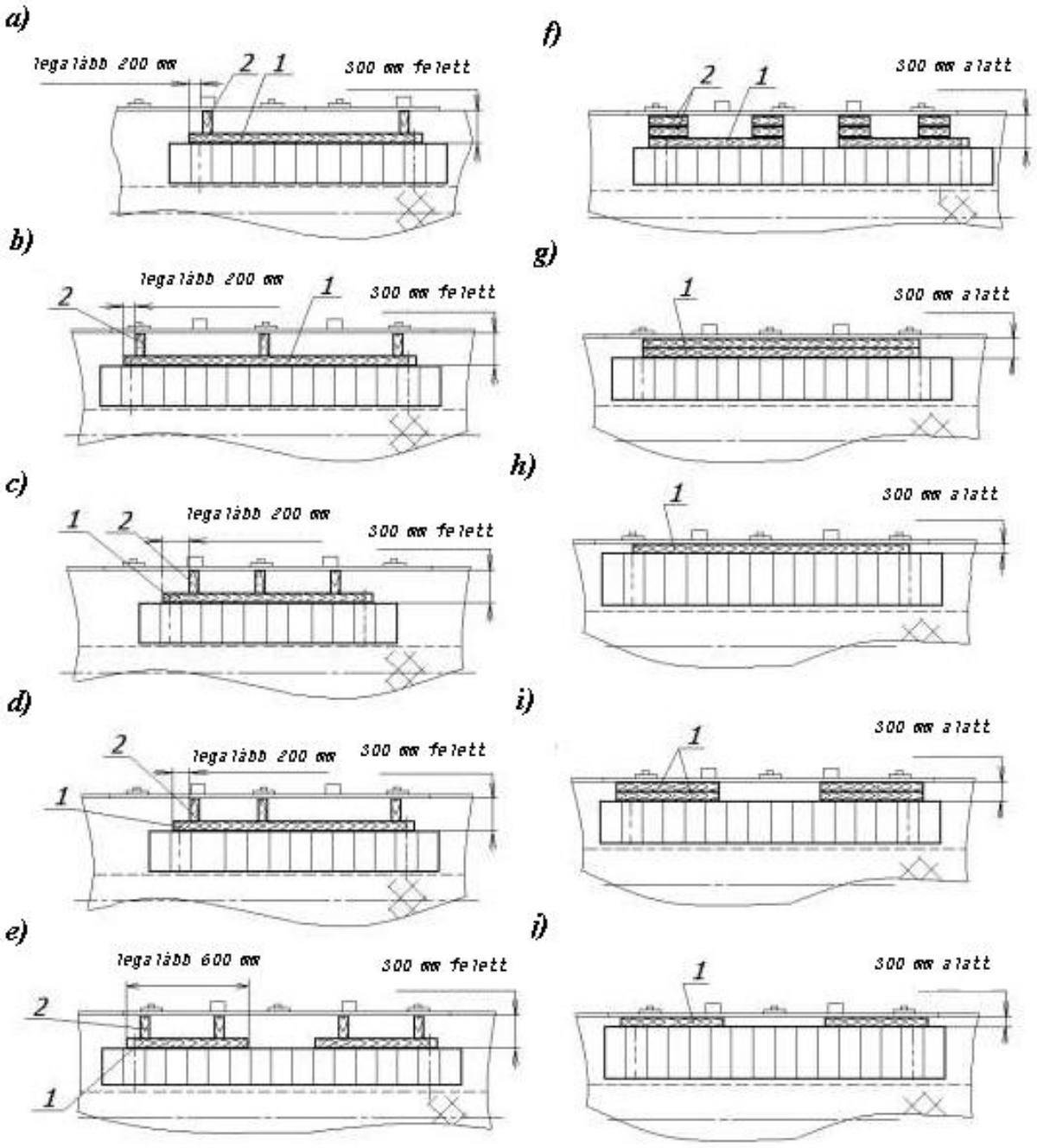
Egy munkagép tömege, t	**Legfeljebb 12,0**	**12,0 felett, legfeljebb 18,0**	**18,0 felett, legfeljebb 24,0**	**24,0 felett, legfeljebb 30,0**	**30,0 felett, legfeljebb 40,0**	**40,0 felett, legfeljebb 52,0**
A szögek összes mennyisége egy munkagép biztosításához mindegyik irányban, legalább, db.*	12 8	18 12	28 16	36 20	48 26	54 30

* A számlálóban feltüntetett darabszám 6 mm átmérőjű szögekre, a nevezőben feltüntetett darabszám 8 mm átmérőjű szögekre vonatkozik.

2.5.2. Munkagépeknek felhajtott oldalfalú pőrekocsiba történő berakásakor a hosszanti irányú támgerendákat szorosan a lánctalp külső oldalához kell elhelyezni: egy-egy gerendát, ha azok hosszúsága eléri legalább a lánctalp felfekvő részének hosszúságát (13.a, 13.b, 13.c, 13.d, 13.g és 13.h ábrák), vagy két-két darab, legalább 600 mm hosszúságú gerendát a lánckerekekkel és vezető kerekekkel szemben (13.e, 13.f, 13.i és 13.j ábrák).

Ha a munkagép lánctalpa és a vasúti pőrekocsi oldalfala közötti távolság nagyobb 300 mm-nél, akkor valamennyi hosszanti irányú támgerenda és a pőrekocsi oldalfala közé legalább 60 x 100 mm szelvényű, keresztirányú merevítő gerendát kell helyezni (13.a, 13.b, 13.c, 13.d, 13.e ábrák). A támgerenda legfeljebb 2000 mm hosszúsága esetén legalább két merevítő gerenda, a támgerenda ennél nagyobb hosszúsága esetén legalább három merevítő gerenda szükséges. A támgerendák és a vasúti pőrekocsi (egyszekciós vagy két szomszédos szekcióból álló) oldalfala közé a munkagép mindkét oldalán legalább: két gerendát a rakoncakengyelekkel szemben vagy három gerendát a támasztóékekkel szemben vagy két gerendát a támasztóékekkel és egy gerendát a rakoncakengyellel szemben.

Ha a munkagép lánctalpa és a vasúti pőrekocsi oldalfala közötti távolság nem nagyobb 300 mm-nél, vagy a keresztirányú merevítő gerendák nem helyezhetők el a támasztóékekkel vagy a rakoncakengyelekkel szemben, akkor a támgerenda és az oldalfal közötti távolságot hosszanti irányú merevítő gerendákkal úgy kell kitölteni, hogy azok fedjék a szükséges mennyiségű rakoncakengyelt vagy (és) az oldalfal szekció támasztóékeit (13.f, 13.g és 13.i ábrák).



13. ábra
1 – támgerenda; 2 – merevítő gerenda

Amennyiben a lánctalp és a zárt oldalfal közötti hézag nem elégséges a szükséges mennyiségű gerenda elhelyezésére, akkor a munkagép biztosítását a 2.5.1. pontban leírt módon kell végezni.

A munkagép biztosításához szükséges 6 mm átmérőjű szögek összes mennyiségét oldalanként a 8. táblázatban foglaltak alapján kell meghatározni. Valamennyi támgerendát legalább két szöggel kell a padlóhoz erősíteni.

8. táblázat

Lezárt (felhajtott) oldalfalú pőrekocsin a munkagépek keresztirányú biztosításához szükséges szögek mennyisége

Egy munkagép tömege, t	Legfeljebb 18,0	18,0 felett, legfeljebb 24,0	24,0 felett, legfeljebb 30,0	30,0 felett, legfeljebb 40,0	40,0 felett, legfeljebb 52,0
A szögek összes mennyisége egy munkagép biztosításához mindegyik irányban, legalább, db.	4	6	12	16	20

Legfeljebb 12,0 t tömegű munkagép berakása esetén megengedett a lánctalp és az oldalfalak között a támgerendák és merevítő gerendák fektetésének elhagyása, ha a közöttük lévő szabad távolság legfeljebb 50 mm.

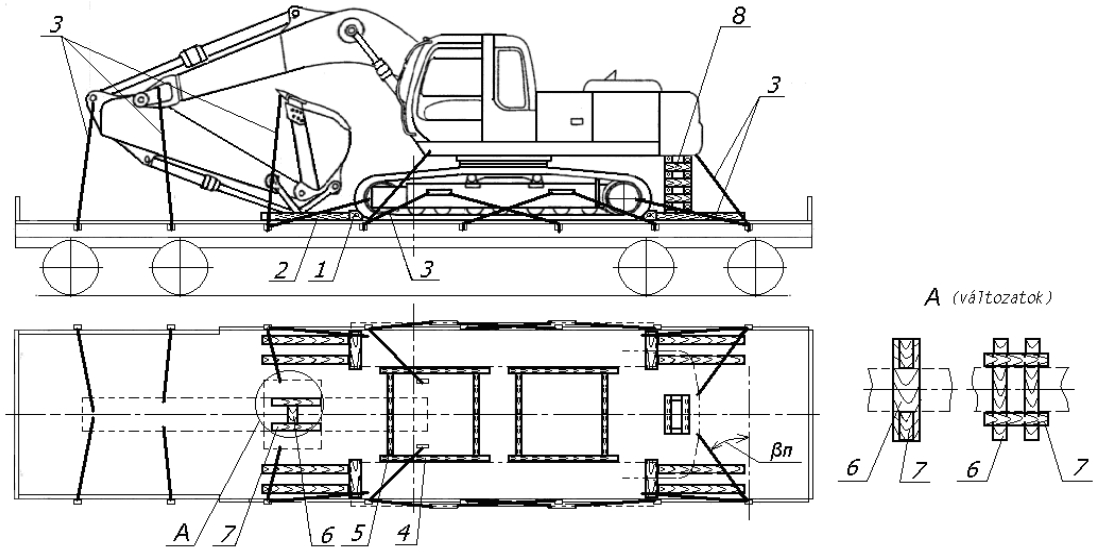
18,0 tonnánál nagyobb tömegű munkagép berakásakor a pőrekocsi azon oldalfalait, amelyekhez merevítő gerendákat fektetnek, rövid rakoncákkal kell megtámasztani.

2.5.3. A munkagépnek a pőrekocsi padló szélességén belül (beleértve az oldalfal nélküli pőrekocsikat is) történő berakásakor megengedett a munkagép keresztirányú biztosítása hosszirányú támgerendákkal (merevítő gerendák alkalmazása nélkül), amelyeket a lánctalp külső oldalán kell elhelyezni, ha a gerendák teljes szélességükben elférnek a fából készült padlózaton. A munkagép biztosításához szükséges szögek oldalankénti mennyiségét a 7. táblázatban foglaltak alapján kell meghatározni.

2.6. A forgó részegységekkel, gémekkel, függesztett berendezésekkel rendelkező munkagépek (például daruk, exkavátorok, földkotrógépek) elhelyezését és biztosítását a következők szerint kell végezni.

2.6.1. A munkagép alvázát a jelen Fejezet 2.4., 2.5. pontjaiban foglalt követelményeknek megfelelően kell biztosítani.

2.6.2. A munkagép vízszintes síkban forgó részét négy darab, 6 mm átmérőjű huzalból kialakított kikötéssel kell biztosítani, amelyekben a huzalszálak mennyisége megegyezik az alváz biztosításánál alkalmazott kikötésekben lévő huzalszálak mennyiségével (14. ábra). A kikötéseket úgy kell kialakítani, hogy a kikötés vízszintes vetülete és a pőrekocsi keresztirányú szimmetria síkja által bezárt ($\beta_п$) szög a lehető legkisebb legyen.



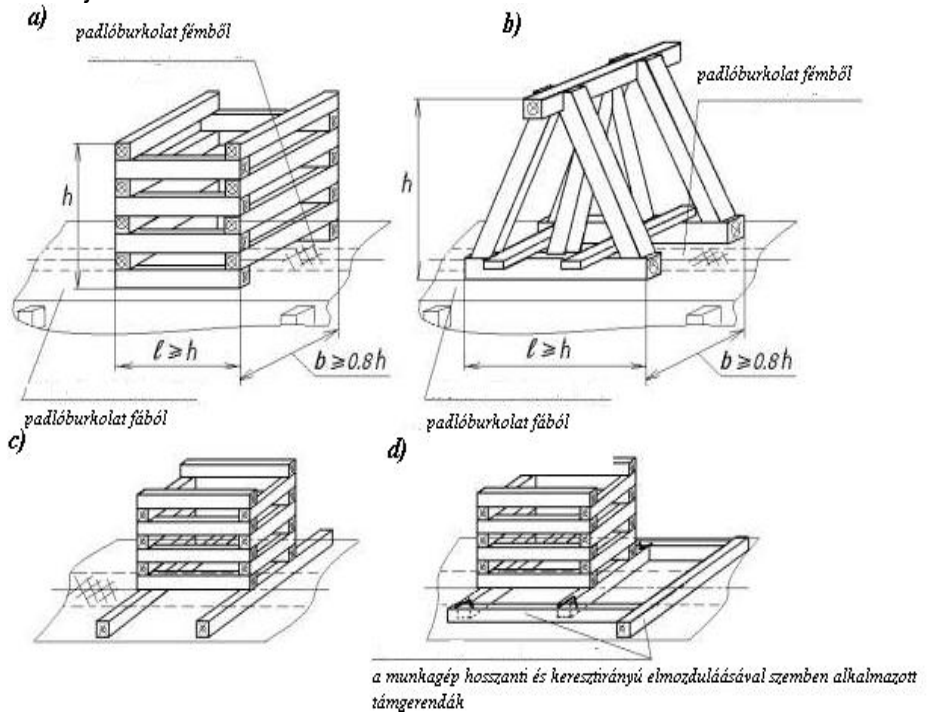
14. ábra

A forgó részegységgel, gémmel és függő berendezésekkel rendelkező munkagépek elhelyezése és biztosítása

1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3 – kikötés;

4 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 5 – merevítő gerenda;
6 – alátétfa; 7 – támgerenda a gém biztosításához; 8 – alátámasztás

A munkagép gémmel ellentétes végén a forgó részegység (daruk, exkavátorok és más, hasonló eszközök ellensúlya) alá fagerendából ácsolt alátámasztást kell helyezni. Az alátámasztás lehetséges változatait a 15. ábra mutatja be.



15. ábra
Az ácsolt alátámasztás változatai
a, b, c – „kútkáva” alátámasztás; b – „bak” alátámasztás;
l – az alátámasztás hosszúsága a pőrekocsi hosszanti irányában; *b* – az alátámasztás szélessége a pőrekocsi keresztirányában; *h* – az alátámasztás magassága

Az alátámasztás (*l*) hosszúsága a pőrekocsi hosszanti irányában nem lehet kisebb (*h*) magasságánál, (*b)* szélessége a pőrekocsi keresztirányában nem lehet kisebb *0,8.h* értéknél. Az alátámasztás készítéséhez használt gerendák szélessége legalább 150 mm, magassága legalább 100 mm legyen. Az alátámasztás kívánt magasságának elérése céljából a felső gerendára (gerendákra) megengedett rátétet fektetni legalább 25 mm vastagságú és megfelelően a gerenda szélességével és hosszúságával megegyező szélességű és hosszúságú deszkából.

A „kútkáva” alátámasztás (15.a, b, c ábrák) gerendáit a következők szerint kell egymáshoz erősíteni:

– legalább 10 mm átmérőjű tüskékkel (minden kettő vagy több, egymással magasságban érintkező gerendát egy átmenő tüskével);

– legalább kettő, 8 mm átmérőjű huzalból készített ácskapoccsal – minden kettő, egymással magasságban érintkező gerendát;

– legalább 6 mm átmérőjű és a gerenda szélességét 50 mm-rel meghaladó hosszúságú szögekkel vagy csavarokkal – kötésenként legalább kettővel;

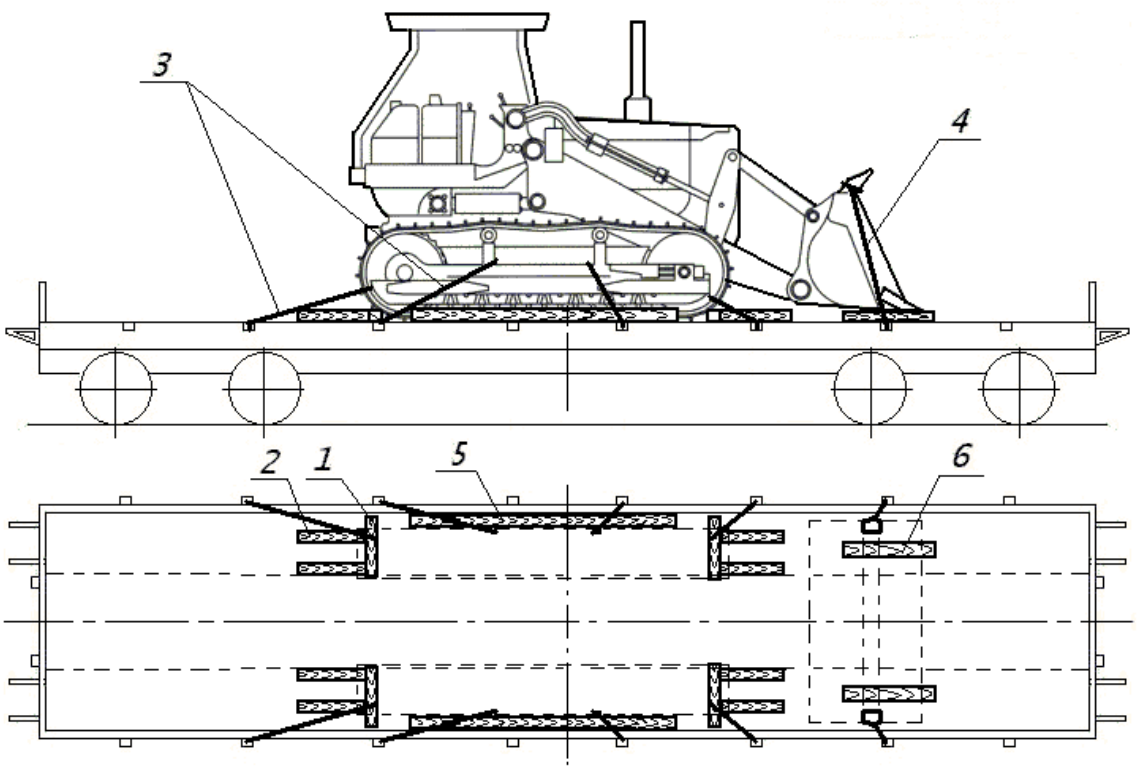
A „bak” alátámasztás gerendáit (15. b ábra) legalább kettő, 8 mm átmérőjű huzalból készített ácskapoccsal - minden kettő, egymással magasságban érintkező gerendát;

– legalább 6 mm átmérőjű és a gerenda szélességét 50 mm-rel meghaladó hosszúságú szögekkel vagy csavarokkal – kötésenként legalább kettővel.

Az alátámasztást legalább nyolc darab 6-8 mm átmérőjű szöggel a pőrekocsi padlózatához kell erősíteni.

2.6.3. A nem eltávolított vagy részlegesen eltávolított gémet a pőrekocsi padlójára fektetett alátétfára támaszkodva, szállítási helyzetben kell biztosítani (14. ábra), ahol az alátétfa legalább 40 mm vastagságú, a padlóhoz legalább 4 darab 5 mm átmérőjű szöggel rögzített deszkából készül. A gémet 6 mm átmérőjű, négyszálas huzalból készített kikötéssel és kettő darab hosszanti vagy keresztirányú, legalább 100 x 100 mm szelvényű és legalább 500 mm hosszúságú támgerendával kell biztosítani. Utóbbiakat egyenként legkevesebb hat darab, legalább 5 mm átmérőjű szöggel a pőrekocsi padlójához vagy az alátétfához kell szögezni. A kikötéseket úgy kell kialakítani, hogy a kikötés vízszintes vetülete és a pőrekocsi keresztirányú szimmetria síkja által bezárt ($\beta_п$) szög a lehető legkisebb legyen.

2.6.4. A munkagép olyan függesztett berendezéseit, amelyek a padlószintre süllyeszthetők (például, földkotrógépek útgyaluja) (16. ábra), kettő, legalább 40 mm vastagságú deszkából készített alátétre kell fektetni. Utóbbiakat egyenként legalább két darab, legalább 5 mm átmérőjű szöggel a pőrekocsi padlójához kell erősíteni. A függesztett berendezéseket kettő darab, 6 mm átmérőjű huzalból készített négyszálas kikötéssel kell biztosítani (14. és 16. ábrák). A huzalkikötések kialakításának kényelme céljából megengedett a függesztett berendezéseknek legalább 100 x 100 mm szelvényű gerendákból készített támasztékra helyezése, amelyeket alapgerendánként kettő-kettő darab, legalább 150 mm hosszúságú szögekkel kell a pőrekocsi padlójához rögzíteni. A támaszték gerendáit ugyanilyen szögekkel kell egymáshoz erősíteni.



16. ábra

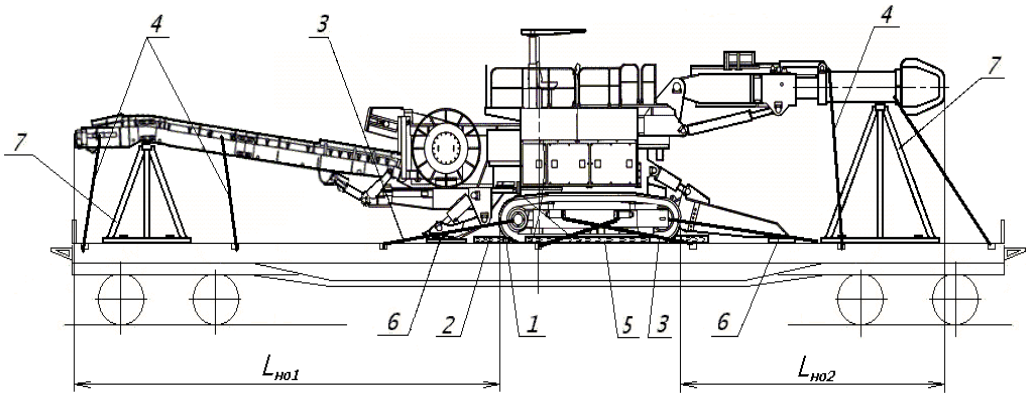
A függesztett berendezésekkel felszerelt munkagépek elhelyezése és biztosítása a pőrekocsikban

1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3, 4 – kikötés; 5 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 6 – alátétfa (támaszték)

2.6.5. Az olyan függesztett berendezéseket, amelyek a munkagép szerkezeti kialakításával összefüggésben nem ereszthetők le a padlószintig (például, a szállítószalag gémje, lyukfúró gép munkaszerve) szállítási helyzetben kell rögzíteni és négyszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített kikötésekkel biztosítani. Két kikötést kell alkalmazni, ha a függesztett berendezés kinyúlása a lánctalptól

nem lépi túl a lánctalp felfekvő részének hosszúságát, illetve négy kikötést kell alkalmazni, ha a függesztett berendezés ennél hosszabb (17. ábra).

Ha a függesztett berendezés hosszúsága túllépi a lánctalp felfekvő részének félhosszúságát, alatta támasztékot kell kialakítani (15. ábra).



17.ábra

Padlószintig nem süllyeszthető függesztett berendezéssel rendelkező munkagépek berakása és biztosítása a pőrekocsiban

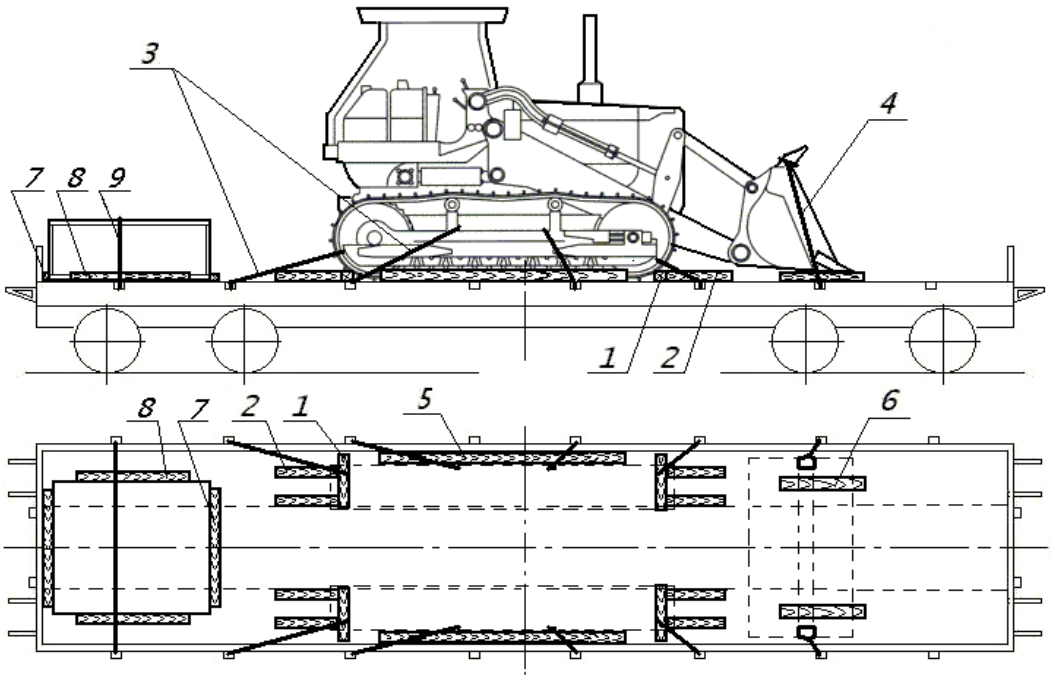
1, 2 – támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3, 4 – kikötés; 5 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 6 – alátétfa; 7 – támaszték

$L_{НО}$– a függesztett berendezés hosszúsága

A munkagép függesztett berendezésének pótlólagos kikötéssel történő biztosítása nem kötelező, ha annak az alváz lánctalpán túlnyúló hosszúsága nem nagyobb a lánctalp felfekvő részének félhosszúságánál.

2.7. A tartalék alkatrészekkel (berendezésekkel) együtt fuvarozott munkagépek berakása és biztosítása.

2.7.1. Amennyiben a munkagépet egyenként legfeljebb 1000 kg tömegű ládákba csomagolt tartalék alkatrészeivel (berendezéseivel) egy pőrekocsiban helyezik el (18. ábra), minden ládát a külső oldalai mellé fektetett négy darab legalább 100 x 100 mm szelvényű és a láda vonatkozó oldalának legalább 2/3 hosszúságát elérő gerendával kell biztosítani. Valamennyi gerendát legalább hét darab 6 mm átmérőjű szöggel kell a pőrekocsi padlójához erősíteni, és két szál 6 mm átmérőjű huzallal át kell kötni. A munkagép tartalék lánctalpait tekercsbe kell csavarni és a pőrekocsi padlóján, lehetőség szerint annak hosszanti irányú szimmetria síkjára szimmetrikusan kell elhelyezni. Valamennyi lánctalpat négy darab négyszálas, 6 mm átmérőjű huzalból készített kikötéssel és legalább 100 x 100 mm szelvényű, a tekercs szélességével megegyező hosszúságú (mindkét oldalon egy-egy) támgerendával kell biztosítani. Valamennyi támgerendát legalább 9 darab 6 mm átmérőjű szöggel kell a kocsipadlóhoz erősíteni.



18. ábra
A ládába csomagolt tartalék alkatrészekkel (berendezésekkel) együtt fuvarozott munkagépek elhelyezése és biztosítása
1, 2– támgerenda a hosszanti irányú elmozdulás megelőzésére; 3, 4– kikötés;
5 – támgerenda a keresztirányú elmozdulás megelőzésére; 6 – alátétfa;
7, 8 – támgerenda; 9 – átkötés

2.7.2. Amennyiben a munkagépet, illetve az egyenként 1000 kg-nál nagyobb tömegű ládákba csomagolt tartalék alkatrészeket és függesztett berendezéseket egy pőrekocsiban helyezik el, akkor a munkagépet a jelen Fejezet követelményeinek megfelelően kell biztosítani, a jelen Szabályzat 5. Fejezetében foglalt követelményeknek megfelelő ládákat pedig az azok elhelyezéséről és biztosításáról készített vázlatrajz szerint. A vázlatrajzot a jelen Szabályzat 1. Fejezetének 13.4. pontjában és 5. Fejezetében foglalt követelmények betartásával kell kidolgozni.

Amennyiben a munkagépet és a leszerelt, egyenként 1000 kg-nál nagyobb tömegű, csomagolatlan vagy a jelen Szabályzat 5. Fejezetében foglalt követelményeknek nem megfelelő csomagolású függesztett berendezéseket egy pőrekocsiban helyezik el, akkor a munkagépet a jelen Fejezet követelményeinek megfelelően kell biztosítani, a függesztett berendezéseket pedig a jelen Szabályzat 1. Fejezetében foglalt követelményeknek megfelelően, HMF vagy EMF kidolgozásával. A számítási-magyarázó jegyzetben a munkagép biztosításának méretezésére nem kell kitérni.

A fuvarlevélbe bejegyzést kell tenni az árunak a jelen Szabályzat 8. Fejezete és 5. Fejezete szerint vagy a jelen Szabályzat 8. Fejezete és HMF vagy EMF szerint végzett elhelyezéséről és biztosításáról.

Приложение 22 к СМГС
(к § 11 статьи 6, § 15 статьи 7)

Руководство по накладной ЦИМ/СМГС

Дополнения

Дополнение №	Действует с
1	2007-07-01
2	2008-01-01
3	2008-07-01
4	2009-01-01

Руководство по накладной ЦИМ/СМГС

Содержание

Страница

А. Общие положения 4
1 Сокращения 4
2 Определения 4
3 Цель Руководства 6
4 Область применения 6

Б. Общие положения по бумажной / электронной накладной 7
5 Правовая основа 7
6 Условия по применению 7
7 Содержание накладной 7
8 Языки 7
9 Места переотправок 7
10 Стороны договора 7
11 Оплата расходов 8
12 Ответственность, коммерческий акт ЦИМ/СМГС 8
13 Пломбы 8
14 Разрешения, согласование 8
15 Таможенное оформление 11
16 Опасные грузы 11
17 Маркировка грузов 12
18 Перевозочные приспособления 12

В. Бумажная накладная 13
19 Образец 13
20 Маршруты (группы) вагонов, контейнеров, перевозимых по одной накладной ЦИМ/СМГС 13

Г. Электронная накладная 14
21 Принцип функциональной эквивалентности по ЦИМ 14
22 Принцип договорённости между железными дорогами, отправителями, получателями, применяющими СМГС 14
23 Соглашение об электронном обмене данными в международном железнодорожном грузовом сообщении (Соглашение ЭОД) 14
24 Зарезервирован 14

Д. Заключительные положения 15
25 Внесение изменений и дополнений 15
26 Заявления о применении / окончании применения 15

Приложения

1 Список членов ЦИТ и участников СМГС, применяющих данное Руководство, и маршруты
2 Пояснения по заполнению накладной ЦИМ/СМГС
3 Список мест переотправок
4 Список адресов служб, в которые направляются заявления на согласование
5 Образец накладной ЦИМ/СМГС
5.1 Образец дополнительного экземпляра дорожной ведомости накладной ЦИМ/СМГС
6 Требования к упаковке
7.1 Пояснения по заполнению и содержанию ведомости вагонов ЦИМ/СМГС
7.2 Образец ведомости вагонов ЦИМ/СМГС
7.3 Пояснения по применению и содержанию ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС
7.4 Образец ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС
8 Пояснения по оформлению коммерческого акта ЦИМ/СМГС
8.1 Образец коммерческого акта ЦИМ/СМГС

Приложение 22 СИ – Оформление коммерческого акта ЦИМ/СМГС

Приложение 22.1 к СМГС – Применение отдельных положений СМГС для накладной ЦИМ/СМГС

A. Общие положения

1 Сокращения

ГЛВ-ЦИМ	Руководство по накладной ЦИМ
ГТМ-ЦИТ	Руководство ЦИТ по грузовому сообщению
КОТИФ	Конвенция о международных железнодорожных перевозках
NHM/ГНГ	Гармонизированная номенклатура грузов
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОУП-ЦИМ	Общие условия перевозок для международного железнодорожного грузового сообщения, разработанные и рекомендованные ЦИТ
РИД	Регламент о международной железнодорожной перевозке опасных грузов (Приложение С к КОТИФ)
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
УТИ	Интермодальная транспортная единица
ЦИМ	Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов (Приложение В к КОТИФ)
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту

2 Определения

Место перегрузки/ перестановки колёсных пар	Место перегрузки отправки или перестановки колёсных пар при смене колеи
Место переотправки	Место изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС. Данное место переотправки одновременно является также - в сообщении ЦИМ → СМГС: местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС, - в сообщении СМГС → ЦИМ: станцией назначения согласно СМГС и местом приёма груза согласно ЦИМ
Накладная ЦИМ/СМГС	Накладная ЦИМ/СМГС согласно Приложению 5 данного Руководства, которая является подтверждением заключения договоров перевозки по ЦИМ и СМГС в сообщении между государствами, применяющими ЦИМ и СМГС.
Необычная отправка	Для сферы ЦИМ действует следующее определение согласно Памятке МСЖД 502-1: “Отправка груза считается необычной, если груз из-за своих внешних размеров, своей массы или своих качеств, принимая в расчёт железнодорожные сооружения, устройства или вагоны, становится причиной особых сложностей для задействованных перевозчиков, и поэтому данная отправка может быть допущена к перевозке только при особых технических или производственных условиях».
Перевозчик	Договорной перевозчик, с которым отправитель заключил договор перевозки согласно ЦИМ, или последующий перевозчик, который несёт ответственность на основе этого договора. Это понятие соответствует понятию «железная дорога» или «дорога» в СМГС.

Плательщик	Экспедиторская организация, фрахтовый агент и др., через которого отправитель или получатель оплачивает провозные платежи по железным дорогам СМГС (ст. 15 СМГС)
Пломба	Под понятием «пломба» в данном Руководстве понимается как пломба, так и запорно-пломбировочное устройство.
Фактический перевозчик	Перевозчик, который не заключал договор перевозки с отправителем, которому, однако, перевозчик частично или полностью доверил осуществление железнодорожной перевозки. Это понятие действует только в рамках договора перевозки по ЦИМ.

3 Цель Руководства

Данное Руководство содержит образец накладной ЦИМ/СМГС и правила по её заполнению и применению. Это представляет собой альтернативу классической системе перевозки с переоформлением накладной СМГС на накладную ЦИМ или накладной ЦИМ на накладную СМГС в месте переотправки.

4 Область применения

Данное Руководство действует для членов ЦИТ и их клиентов, а также для участников СМГС и их отправителей и получателей и применяется для отправок:

- которые, с одной стороны, подлежат Единым правовым предписаниям ЦИМ, а, с другой стороны – СМГС и,
- которые предъявляются к перевозке по накладной ЦИМ/СМГС и,
- которые перевозятся указанными в Приложении 1 к Руководству перевозчиками ЦИМ и железными дорогами СМГС и,
- которые на месте переотправки остаются в ведении одного из перевозчиков ЦИМ или железной дороги СМГС.

В сфере ЦИМ предписания данного Руководства применяются только в том случае, если они включены в действующие для клиентов документы и договоры о сотрудничестве между перевозчиками. В сфере СМГС предписания данного Руководства действуют только по маршрутам, объявленным участниками СМГС, применяющими данное Руководство.

Б. Общие положения по бумажной / электронной накладной

5 Правовая основа

Накладная ЦИМ/СМГС основывается на статье 6 § 8 ЦИМ и на статье 6 § 11 СМГС и статье 7 § 15 СМГС.

6 Условия по применению

С учётом положений данного Руководства накладная ЦИМ/СМГС в сфере действия ЦИМ применяется как накладная ЦИМ, а в сфере действия СМГС - как накладная СМГС. Это действует также и для применения накладной ЦИМ/СМГС в качестве таможенного документа.

7 Содержание накладной

Пояснения по содержанию и заполнению накладной содержатся в *Приложении 2* к Руководству.

8 Языки

8.1 Наименования граф бумажной накладной и на распечатке электронной накладной

Наименования граф печатаются на двух или, в случае необходимости, трёх языках, причём одним из этих языков должен быть русский, а другим - либо немецкий, либо английский, либо французский.

8.2 Заполнение накладной

Сведения в накладной заполняются на следующих языках:

а) графы, касающиеся как договора перевозки по ЦИМ, так и по СМГС: русский + немецкий, либо английский, либо французский.

б) графы, относящиеся только к договору перевозки по ЦИМ: немецкий, либо английский, либо французский.

в) графы, относящиеся только к договору перевозки по СМГС: русский.

9 Места переотправок

Перечень мест переотправок содержится в Приложении 3 к Руководству.

10 Стороны договора

10.1 Отправки из государств, в которых применяются Единые правовые предписания ЦИМ

Отправитель в накладной является отправителем договора перевозки по ЦИМ и одновременно получателем договора перевозки по ЦИМ и отправителем договора перевозки по СМГС.

Последний перевозчик по договору перевозки ЦИМ уполномочен и обязан действовать в интересах отправителя в соответствии с его указаниями на месте переотправки.

10.2 Отправки из государств, в которых применяется СМГС

Отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки СМГС и одновременно получателем по договору перевозки СМГС и отправителем по договору перевозки ЦИМ.

Последняя железная дорога по договору перевозки СМГС уполномочена и обязана действовать в интересах отправителя в соответствии с его указаниями на месте переотправки.

11 Оплата расходов

За исключением особой договорённости между отправителем и перевозчиком / железной дорогой действуют следующие положения:

11.1 Отправки из государств, в которых применяются Единые правовые предписания ЦИМ

Расходы, связанные с договором перевозки по ЦИМ, оплачиваются отправителем.

Провозные платежи за перевозку по железной дороге назначения СМГС оплачиваются получателем или в соответствии с действующими на этой железной дороге внутренними правилами. Провозные платежи по остальным железным дорогам СМГС оплачиваются получателем через плательщиков, имеющих договоры с этими железными дорогами на оплату провозных платежей и указанных в накладной отправителем.

11.2 Отправки из государств, в которых применяется СМГС

Провозные платежи за перевозку по железной дороге отправления СМГС оплачиваются отправителем или в соответствии с действующими на этой железной дороге внутренними правилами. Провозные платежи по остальным железным дорогам СМГС оплачиваются отправителем через плательщиков, имеющих договоры с этими железными дорогами на оплату провозных платежей и указанных в накладной отправителем.

Расходы, связанные с договором перевозки по ЦИМ, оплачиваются получателем.

12 Ответственность, коммерческий акт ЦИМ/СМГС

Положения по ответственности Единых правовых предписаний ЦИМ и СМГС не меняются в случае использования накладной ЦИМ/СМГС.

Коммерческий акт ЦИМ/СМГС составляется в соответствии со ст. 42 ЦИМ или ст. 18 СМГС.

Пояснения по оформлению коммерческого акта ЦИМ/СМГС и его образец содержатся в приложениях 8 и 8.1 к Руководству и в приложении 22 СИ к СМГС.

13 Пломбы

Для отправок из государств, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ, действуют следующие особые положения:

а) Крытые вагоны, неопломбированные пломбами таможни или других административных ведомств, пломбируются либо отправителем, либо перевозчиком отправления, в зависимости от соглашения между ними.

б) Отправитель должен наложить пломбы на УТИ закрытой конструкции, которые передаются для перевозки в гружёном виде.

в) Количество и знаки пломб заносятся в накладную (в графу 26 - пломбы таможни и других административных ведомств, а в графу 20 – пломбы отправителя или перевозчика отправления).

14 Разрешения, согласование

14.1 Список адресов

Список адресов служб, в которые направляются нижеследующие заявления о разрешении и согласовании перевозки, содержится в Приложении 4 к Руководству.

14.2 Отправки из государств, в которых применяются Единые правовые предписания ЦИМ

14.2.1 Согласование перевозки

Нижеследующие грузы допускаются к перевозке только после предварительного согласования с железными дорогами СМГС, участвующими в перевозке:

а) грузы массой одного места свыше 60 т, а в перегрузочном сообщении для Социалистической Республики Вьетнам – свыше 20 т;

б) грузы длиной более 18 м, а при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам – длиной более 12 м.

За исключением грузов, отправляемых в Социалистическую Республику Вьетнам, допускаются к перевозке без предварительного согласования:

- грузы длиной более 18 м и до 25 м, если они погружены на один вагон и следуют в бесперегрузочном сообщении. В случае применения вагонов прикрытия груз не должен опираться на них;
- железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона длиной до 30 м, а для европейских железных дорог шириной колеи 1435 мм – длиной до 36 м;

в) грузы, превышающие габарит погрузки, указанный в Приложении 5 к СМГС, хотя бы на одной из железных дорог, участвующих в перевозке (негабаритные грузы).

В перегрузочном сообщении при расчете негабаритности принимается, что высота пола вагона от головки рельса составляет 1300 мм, а для железных дорог Социалистической Республики Вьетнам – 1100 мм. При этом следует исходить из того, что вагон стоит на прямом горизонтальном участке пути и продольная плоскость симметрии вагона совпадает с осью пути;

г) грузы, перевозка которых в перегрузочном сообщении осуществляется на транспортерах;

д) химические грузы, перевозимые в перегрузочном сообщении в специальных цистернах;

е) все наливные грузы в цистернах при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам;

ж) подвижной состав на своих осях, если он перевозится по железным дорогам разной ширины колеи;

з) скоропортящиеся грузы в Социалистическую Республику Вьетнам или транзитом через ее железные дороги.

Процесс согласования:

отправитель	(самое позднее за 1 месяц до начала перевозки ЦИМ)
↓	
перевозчик	(отправления согласно договору перевозки ЦИМ)
↓	
железная дорога СМГС	(на месте переотправки)
↓	
перевозчик	(отправления согласно договору перевозки ЦИМ)
↓	
отправитель.	

Железная дорога СМГС на месте переотправки сообщает номера разрешений на перевозку после согласования с другими участвующими в перевозке железными дорогами СМГС. Данные номера заносятся в графу 7 накладной ЦИМ/СМГС (Заявления отправителя).

14.2.2 Скоропортящиеся грузы

Скоропортящиеся грузы, непогруженные в машинные рефрижераторы или вагоны с температурным регулированием, принимаются к перевозке только после предварительного согласования с железными дорогами СМГС, участвующими в перевозке.

Процесс согласования:

↓

отправитель (самое позднее за 7 дней до начала перевозки ЦИМ)

↓

перевозчик (отправления согласно договору перевозки ЦИМ)

↓

железная дорога СМГС (на месте переотправки)

↓

перевозчик (отправления согласно договору перевозки ЦИМ)

↓

отправитель.

В этом случае отправитель должен в графу 20 «Наименование груза» накладной ЦИМ/СМГС внести следующую отметку: «Скоропортящийся груз – на всём пути не требуется контроль и соблюдение особой температуры».

Железная дорога СМГС на месте переотправки сообщает номера разрешений на перевозку после согласования с другими участвующими в перевозке железными дорогами СМГС. Данные номера заносятся в графу 7 накладной ЦИМ/СМГС (Заявления отправителя).

14.2.3 Отправки с отсутствующей или недостаточной упаковкой

Отправки, не соответствующие условиям Приложения 6 к Руководству, принимаются к перевозке только после предварительного согласования между железными дорогами СМГС, участвующими в перевозке.

Процесс согласования:

Отправитель (самое позднее за 14 дней до начала перевозки ЦИМ)

↓

Перевозчик (отправления согласно договору перевозки ЦИМ)

↓

Железная дорога СМГС (на месте переотправки)

↓

Перевозчик (отправления согласно договору перевозки ЦИМ)

↓

Отправитель

Железная дорога СМГС на месте переотправки сообщает номера разрешений на перевозку после согласования с другими участвующими в перевозке железными дорогами СМГС. Данные номера заносятся в графу 7 накладной ЦИМ/СМГС (Заявления отправителя).

14.2.4 Отправки в Юго-Восточную Азию

Для отправок в Корейскую Народно-Демократическую Республику, Социалистическую Республику Вьетнам и Китайскую Народную Республику требуется предварительное согласование с железной дорогой назначения, а также с транзитными железными дорогами СМГС.

Перевозчик отправления по договору перевозки ЦИМ должен подать заявление на французском, немецком или английском языке железной дороге СМГС на месте переотправки, а именно, до 20 числа текущего месяца для тех отправок, которые требуется перевезти в следующем месяце. Заявление должно содержать как минимум следующие сведения: адрес отправителя и получателя, наименование груза, количество единиц груза/вагонов, массу груза.

Железная дорога СМГС на месте переотправки сообщает номера разрешений на перевозку после согласования с другими участвующими в перевозке железными дорогами СМГС. Данные номера заносятся в графу 64 накладной ЦИМ/СМГС (Заявления перевозчика).

14.3 Отправки из государств, в которых применяется СМГС

14.3.1 Согласование перевозки

Для перевозки отправок железная дорога отправления СМГС должна провести предварительное согласование перевозки с перевозчиком ЦИМ на месте переотправки.

Заявки на такое согласование подаются на каждый маршрут следования и на определённый период времени самое позднее за 7 дней до начала перевозки или за один месяц, если речь идёт о необычной отправке согласно ЦИМ (также на участках пути). Они должны содержать как минимум следующие данные: маршрут следования, наименование груза. После рассмотрения заявления с участвующими перевозчиками ЦИМ перевозчик ЦИМ на месте переотправки сообщает железной дороге отправления СМГС номер согласования и, в случае необходимости, особые условия, которые следует соблюдать уже начиная с железной дороги отправления. Номер согласования следует вносить в графу 64 накладной (Заявления перевозчика). Смотри также нижеследующий пункт 15.1.

Для отправок, которые в сфере ЦИМ – также и на отдельных участках пути – перевозятся как необычные отправки, на месте переотправки перевозчик ЦИМ сообщает железной дороге отправления СМГС соответствующий номер согласования, который заносится в графу 7 накладной ЦИМ/СМГС под кодом 11.

Если отдельные отправки имеют отклонения от заявленных и одобренных сведений, железная дорога отправления СМГС делает запрос у перевозчика ЦИМ на месте переотправки о возможности соответствующим образом расширить сферу применения разрешения, или необходимо новое разрешение. После обработки запроса перевозчик ЦИМ на месте переотправки сообщает результат железной дороге отправления СМГС.

15 Таможенное оформление

15.1 Применение упрощённой таможенной процедуры для железнодорожных отправок

Если на территории Европейского Союза (ЕС) или сторон договора Соглашения ЕС EFTA об общей процедуре отправок должна применяться упрощённая таможенная процедура для железнодорожных отправок, то для отправок из государств, применяющих СМГС, железной дороге отправления СМГС необходимо ещё до вступления отправок на территорию Европейского Союза в накладной ЦИМ/СМГС указать договорного перевозчика и основное ответственное лицо (принципала). Для этой цели перевозчик ЦИМ на месте переотправки сообщает железной дороге отправления СМГС сведения, предусмотренные в графе 66 накладной, а также номер согласования согласно пункту 14.3.1.

15.2 Приложение счёта

При отправках из государств, в которых применяются Единые правовые предписания ЦИМ, отправитель должен приложить к накладной счет на груз.

16 Опасные грузы

Опасные грузы допускаются к перевозке только в том случае, если они соответствуют как положениям РИД, так и условиям Приложения 2 к СМГС [1].

---

[1] Перевозчик отправления предоставляет необходимую информацию.
РИД можно получить по следующему адресу:
Межгосударственная организация по международному железнодорожному транспорту (ОТИФ)
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF)
Gryphenhübeliweg 30
CH - 3006 Bern
Тел.: + 41 31 - 359 10 10
Факс: + 41 31 - 359 10 11
E-mail : info@otif.org
Web : www.otif.org

Приложение 2 к СМГС можно получить у дорог СМГС на месте переотправки – см. адреса в Приложении 4 данного Руководства.

17 Маркировка грузов

17.1 Центр тяжести и брутто-масса

Отправитель указывает на каждом грузовом месте на обеих сторонах: продольной и поперечной, нестираемой краской брутто-массу и центр тяжести каждого грузового места с помощью знака  при перевозке:

а) грузов несимметричной формы, превышающих габарит,

б) грузов массой одного места более 3 тонн,

в) оборудования и машин,

г) грузов в ящичной упаковке, высота которых превышает 1 м.

17.2 Грузы, превышающие габариты

На грузах, превышающих габариты, отправитель должен нанести на обеих сторонах надписи или обрамлённые красным цветом таблички со следующим текстом на немецком и русском языках: «Achtung: Güter überschreiten das Lademaß bei den Unternehmen...» / «Внимание! Негабаритный груз на .....» (сокращённое обозначение железных дорог СМГС.

18 Перевозочные приспособления

18.1 Отправки через Польшу и Румынию

Перевозочные приспособления перевозчика ЦИМ (брезент и т.д.) сопровождают отправку только до места перегрузки, если перевозчики ЦИМ и железные дороги СМГС не заключают особого соглашения.

Перевозочные приспособления клиентов сопровождают отправку до станции назначения.

18.2 Отправки через Болгарию, Венгрию, Словакию и паромное сообщение Засснитц-Мукран-Клайпеда

Перевозочные приспособления перевозчиков ЦИМ (брезент и т.д.) при перевозке не допускаются.

Перевозочные приспособления клиентов сопровождают отправку до станции назначения.

B. Бумажная накладная

19 Образец

Образец накладной ЦИМ/СМГС содержится в Приложении 5 к Руководству. Он состоит из 6 пронумерованных листов формата А 4:

Лист		Получатель листа
№	Наименование	
1	Оригинал накладной	Получатель
2	Дорожная ведомость	Перевозчик назначения ЦИМ или железная дорога назначения СМГС
ЦИМ 5 СМГС 3	Дубликат накладной	Отправитель
4	Лист выдачи груза	Сообщение ЦИМ → СМГС: Железная дорога назначения Сообщение СМГС → ЦИМ: не используется
ЦИМ 3 СМГС 5	Лист уведомления о прибытии груза / Таможня	Сообщение ЦИМ → СМГС: Получатель/ Таможня Сообщение СМГС → ЦИМ: Перевозчик назначения/ Таможня
6	Лист уведомления об отправке груза	Сообщение ЦИМ → СМГС: Перевозчик отправления Сообщение СМГС → ЦИМ: не используется

Для отправок из государств, применяющих СМГС, отправителем составляются дополнительные экземпляры дорожной ведомости, а именно: два экземпляра для железной дороги отправления СМГС и по одному экземпляру для каждой участвующей в перевозке транзитной железной дороги СМГС. Образец дополнительного экземпляра дорожной ведомости содержится в приложении 5.1 к Руководству.

Для отправок из государств, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ, дополнительные экземпляры дорожной ведомости составляются железной дорогой СМГС на месте перегрузки / смены колёсных пар, а именно, с помощью ксерокопий дорожной ведомости, заверенных календарным штемпелем.

Если накладная печатается на принтере, то должны выполнятся следующие условия:

- Содержание: без отклонений от образца;
- Изображение: как можно меньше отклонений от образца.

Оборотная сторона листов накладной ЦИМ/СМГС может печататься на отдельных (дополнительных) листах.

20. Маршруты (группы) вагонов, контейнеров, перевозимых по одной накладной ЦИМ/СМГС

Маршруты (группы) вагонов, контейнеров при наличии предварительного согласования между отправителем и участвующими в перевозке перевозчиками/железными дорогами могут перевозиться по одной накладной ЦИМ/СМГС с приложением ведомости вагонов / контейнеров ЦИМ/СМГС при выполнении следующих условий:

- один отправитель и один получатель,
- одно место приёма / одна станция отправления,
- одно место выдачи / одна станция назначения,
- однородный груз (если нет иной договоренности).

Образцы ведомости вагонов ЦИМ/СМГС и ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС и пояснения по их оформлению содержатся в Приложениях 7.1-7.4 к Руководству.

Г. Электронная накладная

21 Принцип функциональной эквивалентности по ЦИМ (статья 6 § 9 ЦИМ)

Накладная, включая её дубликат, может также составляться в форме электронной регистрации данных, которые могут преобразовываться в читаемые письменные знаки. Способы, используемые для регистрации и обработки данных, должны быть эквивалентны с функциональной точки зрения, в частности, в отношении доказательной силы накладной, представленной этими данными.

22 Принцип договорённости между железными дорогами, отправителями, получателями применяющими СМГС

Договор перевозки может быть заключён электронной накладной. Электронная накладная представляет набор данных в электронном виде, который выполняет функции бумажной накладной как договора перевозки. Порядок внесения данных в электронную накладную согласовываются между железной дорогой и отправителем. При необходимости электронная накладная и её дополнительные листы могут распечатываться на бумаге по форме Приложения 5 к Руководству. Если в соответствии с предписаниями СМГС в электронную накладную вносятся изменения, то первоначальные данные сохраняются.

23 Соглашение об электронном обмене данными в международном железнодорожном грузовом сообщении (Соглашение ЭОД)

Перевозчики (железные дороги) и клиенты (отправители/получатели) на договорной основе определяют сообщения, которыми необходимо обмениваться, а также вид и способ обмена данными электронной накладной.

24 Зарезервирован

Д. Заключительные положения

25 Внесение изменений и дополнений

Изменения и дополнения Руководства вносяться на основании совместных решений ЦИТ и ОСЖД.

Члены ЦИТ и участники СМГС информируют об изменениях и дополнениях в Приложениях 3 и 4 данного Руководства одновременно Генеральный секретариат ЦИТ и Комитет ОСЖД. Эти изменения и дополнения вступают в силу через 14 дней после их объявления Генеральным секретариатом ЦИТ и Комитетом ОСЖД.

26 Заявления о применении / окончании применения

Члены ЦИТ и участники СМГС направляют заявления о своём решении начать или прекратить перевозки в соответствии с данным Руководством одновременно в Генеральный секретариат ЦИТ и Комитет ОСЖД с указанием сведений, предусмотренных Приложением 1 к Руководству. Эти заявления вступают в силу в первый день второго месяца после их объявления Генеральным секретариатом ЦИТ и Комитетом ОСЖД.

Приложение 1
(к пункту 4 Руководства)

Список членов ЦИТ и участников СМГС, применяющих данное Руководство, и маршруты

1 Члены ЦИТ	2 Участники СМГС
Болгарские государственные железные дороги Bulgarische Staatseisenbahnen (BDZ) Чешские железные дороги (ČD) ЦФЛ Карго (Люксембург) CFL Cargo Дьер-Шопрон-Эбенфурт (АО ДьШЭВ) (Венгрия) Györ-Sopron-Ebenfurther- Eisenbahn (GySEV) Национальная железнодорожная компания “ЧФР Марфа” (Румыния) Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă ”C.F.R. Marfă” - S.A. (CFR MARFĂ) Групп Феровиар Роман (ГФР) (Румыния) Grup Feroviar Român S.A. (GFR) АО Литовские железные дороги (LG) Litauische Eisenbahnen AG (LG) Польские государственные железные дороги (PKP S.A.) Polskie Koleje Panstwowe S.A. (PKP S.A.) Рэйл Карго Австрия (РКА) Rail Cargo Austria (RCA) АО Рэйлион Германия Railion Deutschland AG Железные дороги Исламской Республики Иран (RAI) Railway of Islamic Republic of Iran (RAI) Швейцарские федеральные железные дороги (SBB) Schweizerische Bundesbahn AG (SBB) СНЦБ/НМБС (Бельгия) SNCB / NMBS Трениталия Trenitalia S.p.A. Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзализныця) Staatsverwaltung des Eisenbahntarnsportes der Ukraine (UZ) ЗАО по грузовым перевозкам МАВ Карго (MAV Cargo ZRt.) (Венгрия) АО Железнодорожное общество Карго Словакия (АО ЗССК КАРГО) (Zeleznicna Spolocnost Cargo Slovakia a.s.) (ZSSK CARGO)	Республика Беларусь Республика Болгария Венгерская Республика Грузия Кыргызская Республика Латвийская Республика Литовская Республиика Республика Польша Российская Федерация Словацкая Республика[1] Украина Эстонская Республика

[1] Словацкая Республика, формально не являясь участником СМГС, применяет положения СМГС.

3 Маршруты:

3.1 Введение

Данное Руководство применяется по маршрутам, указанным в пунктах 3.2 и 3.3 настоящего Приложения.

Данное Руководство может также применяться и по другим маршрутам, согласованным между перевозчиками ЦИМ, железными дорогами СМГС, отправителями и получателями. Порядок согласования изложен в пункте 3.4.

3.2 Перевозчики ЦИМ

Будут оговорены при условии наличия соответствующей договоренности в документах, являющихся действительными для клиентов, и в договорах по сотрудничеству между перевозчиками (см. пункт 4 абзац 2, 1-ое предложение Руководства)

3.3 Участники СМГС

Республика Беларусь
Все направления

Республика Болгария
Все транзитные перевозки через Варна Паромная

Венгерская Республика
Все направления

Грузия
Все транзитные направления

Латвийская Республика
Все направления

Литовская Республика
Все транзитные направления

Кыргызская Республика
Все направления

Российская Федерация
Красное – Кунцево II
Красное – Краснодар Сортировочный
Красное – Павшино
Красное – Новолипецк
Красное – Котел
Красное – Ховрино
Суземка – Чехов
Суземка – Москва Товарная Павелецкая
Красное – Калуга I[1]

[1] Для операций с крупнотоннажными контейнерами

Республика Польша
а) АО ПКП КАРГО - все транзитные направления
б) ООО ПКП ЛХС - Хрубешув ЛХС-Славкув ЛХС

Словацкая Республика[1]
а) На импорт и экспорт

б) Все транзитные направления на:
Чиерна над Тисоу
Матевце
ТКД Добра[2]

Украина
Все направления

Эстонская Республика
Все направления

3.4 Порядок согласования

3.4.1 Заявление

Заявление на согласование маршрута должно содержать в себе как минимум следующие сведения:

- маршрут, включая место переотправки и место перегрузки/смены колёсных пар
- участвующие перевозчики/железные дороги
- получатель
- вид отправки (повагонная или контейнерная)
- наименование груза

Заявление составляется на двух языках, одним из которых является русский, а другим - либо немецкий, либо английский, либо французский.

3.4.2 Порядок, сроки

Отправитель	(подача заявления)
↓	
Перевозчик/железная дорога отправления	(не позднее 5 календарных дней после получения заявления от отправителя)
↓	
Участвующие в перевозке перевозчики/ железные дороги	(не позднее 15 календарных дней после получения заявления от перевозчика/ железной дороги при отправлении. В порядке исключения указанный срок может быть продлён, если необходимо согласование с государственными органами. Данное согласование следует проводить незамедлительно и сразу информировать об этом перевозчика/ железную дорогу при отправлении.

[1] Словацкая Республика, формально не являясь участником СМГС, применяет положения СМГС.

[2] Для операций с крупнотоннажными контейнерами

Последний перевозчик/железная дорога согласовывает заявление также с получателем)

↓

Перевозчик/железная дорога при отправлении (не позднее, чем за 30 календарных дней после получения заявления отправителя, за исключением случаев продления сроков)

↓

Отправитель

Заявления и ответы передаются по электронной почте, факсу или телеграфу.

3.4.3 Заявления направляются по адресам, указанным в Приложении 4 к Руководству.

Приложение 2
(к пункту 7 Руководства)

Пояснения по заполнению накладной ЦИМ/СМГС

1 Графы накладной ЦИМ/СМГС и их содержание

Примечания:

- За исключением особой договорённости между отправителем и перевозчиком/ железной дорогой, графы с 1 по 29, за исключением графы 26 «Отметки таможни», заполняются отправителем.
- Пунктирные линии, очерчивающие отдельные графы, означают, что вносимые в эту графу сведения могут выходить за её пределы, если в поле этой графы не будет хватать места. Однако, однозначность сведений тех граф, поле которых при этом затрагивается, не должна искажаться. Если, несмотря на использование этой возможности, всё ещё не хватает места, применяются дополнительные листы, которые становятся составной частью накладной ЦИМ/СМГС. Эти дополнительные листы должны быть такого же размера, как и накладная ЦИМ/СМГС; они оформляются в том же количестве, сколько листов имеет накладная. На дополнительных листах должны указываться, по крайней мере, номер идентификации отправки, дата приёма груза к перевозке и сведения, для которых не хватило места в накладной. На эти дополнительные листы необходимо сделать ссылку в накладной ЦИМ/СМГС в графе 9.
- Сведения в графы 7, 13, 14, 63, 64 и 65 заносятся в виде кодов и частично в виде текста. В служебной переписке в целях однозначного обозначения отдельного кода следует указывать номер графы (например: код 1 в графе 7 обозначается как „код 7.1“).
- Статус сведений:
  - О обязательные данные
  - У условные данные [обязательные, если выполняется условие]
  - Ф факультативные данные
- Договор перевозки:
  - ЦИМ/СМГС данные относятся к договорам перевозки ЦИМ и СМГС
  - ЦИМ данные относятся только к договору перевозки ЦИМ
  - СМГС данные относятся только к договору перевозки СМГС

1.1 Лицевая сторона

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
1	О	ЦИМ/ СМГС ЦИМ	**Отправитель:** наименование, почтовый адрес, подпись и, если возможно, номер телефона или факса (с международным кодом) или адрес электронной почты отправителя. Подпись можно заменить печатью. Смотри также пункт 10 данного Руководства. Подпись можно также заменить машинной бухгалтерской записью или другим подходящим для этого способом.
2	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Код отправителя** Если код отсутствует, его нужно внести в соответствии с указаниями перевозчика / железной дороги отправления.

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
3	Ф	ЦИМ	**Код клиента / плательщика оплаченных провозных платежей,** если речь не идёт об отправителе. При отсутствии кода клиента / плательщика его может внести перевозчик, если этот код содержится в данных графы 13 или 14.
		СМГС	Код может внести железная дорога отправления в соответствии с внутренними правилами.
4	О	ЦИМ/ СМГС	**Получатель:** наименование, почтовый адрес и, если возможно, номер телефона или факса или адрес электронной почты получателя. Смотри также пункт 10 данного Руководства.
5	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Код получателя** Если код отсутствует, его нужно внести в соответствии с указаниями перевозчика / железной дороги назначения.
6	Ф	ЦИМ	**Код клиента / плательщика неоплаченных провозных платежей,** если речь не идёт о получателе. При отсутствии кода клиента / плательщика его может внести перевозчик , если этот код содержится в данных графы 13 или 14.
		СМГС	Код может внести железная дорога назначения в соответствии с внутренними правилами.
7			**Заявления отправителя**, являющиеся обязательными для перевозчика / железной дороги. При использовании кодов 1, 2, 6, 7 и 8 следует указывать код и его значение. При использовании других кодов следует указывать только сам код, который дополняется соответствующей информацией.
			Код Значение:
	У	ЦИМ	1 Получатель не имеет права распоряжаться грузом
	У	ЦИМ	2 Признанный получатель (согласно таможенному праву)
	У	ЦИМ/ СМГС	3 Проводник груза … ФИО, номер документа, удостоверяющего личность
	У	ЦИМ/ СМГС	4 Наполненная масса в кг. [для вагонов-цистерн, заполненных в неочищенном виде, см. Раздел 5.4.1.2.2 c) РИД / Приложение 2 СМГС]
	У	ЦИМ/ СМГС	5 Экстренный номер телефона на случай нестандартных ситуаций или аварий с опасными грузами
	У	ЦИМ	6 Уполномачивать фактического перевозчика не разрешается
	У	ЦИМ	7 Погружено перевозчиком
	У	ЦИМ	8 Разгрузка перевозчиком
	У	ЦИМ	9 Установленный срок доставки: …
	У	ЦИМ/ СМГС	10 Исполнение административно-ведомственных формальностей … (см. ст. 15 ЦИМ/ ст. 11 СМГС)
	У	ЦИМ	11 Необычная отправка: … (Номер согласования всех участвующих перевозчиков / управляющих инфраструктур)
	У	ЦИМ	16 Другие заявления: ... (наименование уполномоченного лица, наименование фактического перевозчика, требование следить за отправкой в пути следования и т.д.)
	О	СМГС	18 Погружено … (отправителем или железной дорогой)
	У	СМГС	19 Перевозка согласована…… (Сокращённое обозначение железной дороги согласно пункту 3 данного Приложения, и номер согласования всех участвующих железных дорог, номер и дата документа согласования). Номера разрешений на перевозку
	У	СМГС	(см. пункт 14.2.1 данного Руководства)
			20 Перевозка согласована…… (Сокращённое обозначение железной дороги согласно пункту 3 данного Приложения, и номер согласования всех участвующих железных дорог, номер и дата
	У	СМГС	документа согласования). Номера разрешений на перевозку (см. пункт 14.2.2 данного Руководства)
			21 Перевозка согласована…… (Сокращённое обозначение железной дороги согласно пункту 3 данного Приложения, номер и дата согласования всех участвующих железных дорог - см. пункт 14.2.3 данного Руководства)
	У	СМГС	22 Плательщик по …(Сокращённое обозначение железной дороги отправления или назначения по СМГС (см. Пункт 3 данного Приложения), по которым расходы оплачиваются плательщиком, наименование и код плательщика (см. Пункты 11.1 и 11.2))
	У	СМГС	23 Другие заявления ... (полномочия проводника груза, указание на случай возникновения препятствий к перевозке, об исправлениях в накладной и т.д.)

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
8	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Ссылка отправителя / № договора**: - В сообщении ЦИМ → СМГС: Указание ссылки отправителя. № договора с импортёром заносится в графу № 15 - В сообщении СМГС → ЦИМ: Указание № договора с экспортёром.
9	У	ЦИМ/ СМГС	**Документы, приложенные отправителем**: перечень всех необходимых для перевозки сопроводительных документов, приложенных к накладной. Указание возможных дополнительных листов. В случае использования отправителем заявления об опасных грузах согласно подраздела 5.4.4 РИД / Приложения 2 СМГС, этот документ рассматривается как дополнительный лист.
10	О	ЦИМ/СМГС	**Место доставки**: - В сообщении ЦИМ → СМГС: указание станции и железной дороги назначения (буквенное сокращение, см. пункт 3 данного Приложения). - В сообщении СМГС → ЦИМ: указание места доставки, станции и страны.
11	Ф	ЦИМ	**Код места доставки** Если код отсутствует, его может внести перевозчик.
12	О	ЦИМ/ СМГС	**Код станции** Международный код станции, обслуживающей место доставки груза (ЦИМ), или международный код станции назначения (СМГС): 2 знака железнодорожного кода страны/ (железныой дороги СМГС) плюс 6 знаков кода станции. Если код отсутствует, его обязан внести перевозчик / железная дорога (см. п. 4 данного Приложения).
13			**Коммерческие условия** Код Условие
	У	ЦИМ	1 Маршрут
	У	ЦИМ	2 Транспортный поток
	У	ЦИМ	3 Перевозчик, которому поручена перевозка, путь, качество
	У	ЦИМ	4 Установленные пограничные станции (для необычных отправок)
	У	ЦИМ/ СМГС	5 Другие требуемые условия … (например, указание номеров других договоров с клиентом или тарифов в сфере ЦИМ – номер договора с клиентом или тарифа, касающегося линии первого перевозчика, заносится в графу 14)
	У	СМГС	6 Выходные пограничные станции… (перечисление выходных пограничных станций – см. ст. 7 § 6 СМГС)
	У	СМГС	7 О перевозке грузов кружным путем по транзитным железным дорогам.
14	У	ЦИМ	**№ договора с клиентом или № тарифа:** указание номера договора с клиентом или номера тарифа с указанием впереди кодом 1 для клиентовского соглашения или с кодом 2 для тарифов.
15	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Отметки, необязательные для перевозчика/железной дороги**: сообщения отправителя получателю, связанные с данной отправкой. Эти сведения не возлагают на перевозчика / железную дорогу никаких обязательств.
	Ф	СМГС	В сообщении ЦИМ → СМГС может вноситься № договора с импортёром.
16	О		**Место приёма:**
		ЦИМ	- Место (включая станцию и страну), дата (месяц, день и время) приёма груза к перевозке. Примечание: если фактические данные приёма отличаются от сведений отправителя, то принимающий груз перевозчик делает соответствующую отметку в графе 64 «Заявления перевозчика».
		СМГС	- Станция отправления и сокращённое наименование железной дороги (см. пункт 3 данного приложения)
17	Ф	ЦИМ	**Код места приёма:** перевозчик сообщает код клиенту в договоре с ним. Если код отсутствует, его может внести перевозчик.
18			**Транзитное фактурирование:**
	О	СМГС	а) СМГС: сокращенные наименования транзитных железных дорог СМГС в порядке их проследования грузом (см. пункт 3 данного приложения) с указанием наименований и кодов оплачивающих данную перевозку плательщиков, имеющих договор с каждой транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей (См. также пункт 11 Руководства)
	У	ЦИМ	б) ЦИМ: если расчёт по транзитному пути происходит отдельно: в левой графе указывается код перевозчика или код страны для определения фактурируемого отрезка пути, а в правой графе указывается код компании того перевозчика, который выставляет счёт на соответствующую сумму.

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
19			**№ вагона**:
	О	ЦИМ/ СМГС	- Вагоны с двенадцатизначными номерами: указание № вагона. Номер вагона содержит также сведения о роде вагона.
	О	СМГС	- Другие вагоны: указание рода вагона, его номера и сокращенного наименования дороги-собственницы или приписки вагона. Если на вагоне отсутствует обозначение его рода, то тогда род вагона указывается в соответствии с предписаниями, действующими на железной дороге отправления СМГС.
	О	СМГС	- Указание подъёмной силы, количества осей и массы тары вагона.
	У	ЦИМ	
			Примечания:
			- При перегрузке первоначальные сведения зачёркиваются и вносятся данные по новым используемым вагонам.
			- При перевозке вагонов маршрутом или группой по одной накладной вносится отметка: «Смотри прилагаемую ведомость».
20			**Наименование груза**:
	У	СМГС	- Знаки, марки, нанесённые на отдельные грузовые места (см. ст. 9 § 3 СМГС).
	У	ЦИМ/ СМГС	- Род упаковки груза, количество, номер, тип и длина УТИ.
	О	ЦИМ/ СМГС	- Наименование груза; для опасных грузов требуются обозначения согласно РИД и Приложению 2 к СМГС.
	У	ЦИМ	Указание номера груза по Гармонизированной системе в тех случаях, когда это обязательно требуется таможенным правом (напр. при чувствительных товарах).
	У	СМГС	- Скоропортящиеся грузы: смотри пункт 14.2.2 данного Руководства.
	О	СМГС	- Число мест груза цифрами и прописью.
	У	ЦИМ/ СМГС	- Количество и знаки пломб, наложенных отправителем или перевозчиком / железной дорогой на вагоны или УТИ.
	У	ЦИМ	- Нанесение наклейки или печати с пиктограммой для отправок, находящихся под таможенным контролем.
	У	СМГС	- Негабаритный груз, на железных дорогах ... (сокращённое обозначение железных дорог согласно пункту 3 данного Приложения)
	У	СМГС	- Отметка о размещении и креплении груза. В сообщении ЦИМ → СМГС эти сведения заносятся железной дорогой, осуществляющей перегрузку / смену колёсных пар. В обратном направлении данные сведения заносит отправитель или станция отправления - в зависимости от того, кто осуществляет погрузку.
21	У	ЦИМ	**Необычная отправка**: Отметить крестиком, если это предусматривают действующие положения в международном сообщении по необычным отправкам в сфере ЦИМ.
22	У	ЦИМ/ СМГС	**РИД / Приложение 2 к СМГС**: отметить крестиком, если груз соответствует РИД / Приложению 2 СМГС.
23	О	ЦИМ/ СМГС	**Код NHM, ГНГ**, 6-значный.
24	О	ЦИМ/ СМГС	**Масса определена отправителем**: следует указать - брутто-массу груза (включая упаковку) отдельно по кодам NHM / ГНГ - тару УТИ и ёмкости - общую массу отправки. Для договора перевозки СМГС общую массу необходимо также внести прописью.
25	О	СМГС	**Отправка**: указание рода отправки, отмечая крестиком соответствующее поле графы (см. ст. 8 § 1 СМГС).
26	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Отметки таможни**: графа для внесения отметок таможенными ведомствами или признанными таможней отправителями.
27	У	СМГС	**Ценность груза:** указание ценности груза согласно ст. 10 СМГС.
28	О	ЦИМ	**Место и дата оформления накладной**: место и дата (год, месяц, день) оформления накладной.
29	О	ЦИМ/ СМГС	Место переотправки: указание места переотправки согласно Приложению 3 данного Руководства. Данное место переотправки одновременно является также - в сообщении ЦИМ → СМГС: местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС, - в сообщении СМГС → ЦИМ: станцией назначения согласно СМГС и местом приёма груза согласно ЦИМ

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
30	О	ЦИМ/ СМГС	**Место и время переотправки:** Указание фактического места переотправки и даты приёма груза и накладной ЦИМ/СМГС следующим перевозчиком на месте переотправки (календарный штемпель).
37	О	ЦИМ/ СМГС	**Накладная ЦИМ/СМГС**: Наименование документа и правило-ссылка. С правой стороны данной графы: номер и наименование листа накладной. Эти данные напечатаны на бланке бумажной накладной и сохранены в электронной накладной.
38	У	СМГС	**Масса определена железной дорогой**: указание массы груза, определённой железной дорогой, если эти сведения определяются железной дорогой отправления.
39	У	ЦИМ	**Проверка**: указание результатов проверки, а также перевозчика (его сокращённое наименование или код), который осуществил проверку (см. ст. 11 §§ 2 и 3 ЦИМ).
40	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 1**: графа для 6-значного кода перевозчика / железной дороги отправления. При необходимости здесь может вноситься номер поезда (действует только для договора перевозки ЦИМ).
41	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 2**: графа для 4-значного кода перевозчика / железной дороги отправления.
42	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 3**: графа для 4-значного кода перевозчика / железной дороги отправления.
43	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 4**: графа для 4-значного кода перевозчика / железной дороги отправления.
44	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 5**: графа для 6-значного кода перевозчика / железной дороги назначения. При необходимости здесь может вноситься номер поезда (действует только для договора перевозки ЦИМ).
45	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 6**: графа для 4-значного кода перевозчика / железной дороги назначения.
46	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 7**: графа для 4-значного кода перевозчика / железной дороги назначения.
47	Ф	ЦИМ/ СМГС	**Кодирование 8**: графа для 4-значного кода перевозчика / железной дороги назначения.
48	У	ЦИМ/ СМГС	**Масса груза после перегрузки**: в случае перегрузки груза перевозчик / железная дорога, осуществляющая её, должна внести массу груза, установленную после перегрузки. При перегрузке из одного в несколько вагонов следует указать массу груза для каждого вагона в отдельности.

Разделы по расчёту провозной платы ЦИМ

а) Разделы по расчёту провозной платы А и В действуют только для договора перевозки ЦИМ. Они отображены в единой форме. Во избежание недоразумений в служебной переписке всегда необходимо обозначать поля секций с номерами граф (напр. А.57).

б) При применении клиентского соглашения, предусматривающего централизованный расчёт провозного платежа, используется только один фактурируемый отрезок пути применительно всей линии, охватываемой клиентским соглашением, независимо от того, поданы ли цены, предусмотренные соглашением, отдельно или в качестве общей цены.

в) Каждый перевозчик, который выставляет счёт, использует свой раздел по расчёту провозной платы. Если не хватает имеющихся разделов по расчёту провозной платы, следует использовать дополнительные листы (относится только к бумажной накладной).

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
49	О	ЦИМ	**Линия**: Международные коды страны и станции, или пункта пересечения в начале и конце пути, по которому рассчитывается провозная плата, или наименование станции, на которой взимаются сборы.
50	У	ЦИМ	**Код маршрута,** если предусматривается в договоре с клиентом или в применяемом тарифе.
51	О	ЦИМ	**Код NHM**: внесение кода NHM, необходимого для расчёта провозной платы (не всегда соответствует коду, занесённому в графу 23).
52	У	ЦИМ	**Валюта**: код валюты, указанной по фактурируемому отрезку пути. См. Также пункт 2 настоящего Приложения.
53	Ф	ЦИМ	**Расчётная масса**, отдельно по тарифным позициям и NHM. Необходимо указать лежащую в основе расчёта провозной платы площадь участка в $м^2$ или соответствующий объём вагонов и грузов в $м^3$.
54	О	ЦИМ	**Договор с клиентом или применяемый тариф**
55	Ф	ЦИМ	**Км / зона**: тарифное расстояние в км или зона между станциями или пограничными пунктами, которые соответствуют началу и концу раздела по расчёту провозной платы.
56	Ф	ЦИМ	**Дополнительные сборы, скидки**
57	Ф	ЦИМ	**Ставка**, включая возможную доплату или скидки, отдельно по позициям NHM, или прочерк в случае применения клиентского соглашения, предусматривающего централизованный расчёт.
58	У	ЦИМ	**Сборы**: наименования сборов согласно ст. 3 ГЛВ-ЦИМ с указанием отдельных сумм.
59	О	ЦИМ	**Код оплаты**: кодирование отметок по оплате расходов (2 знака для кода оплаты, 5 х 2 знака для кода оплачиваемых отправителем сборов, 2 знака для кода страны и 6 знаков для кода станции (отметка до ...).
60	О	ЦИМ	**Маршруты**: указание фактического пути следования с применением пограничных кодов. В качестве дополнения можно добавить обозначение прописью. В случае возникновения препятствия в перевозке, если необходимо, указать новый путь следования с отметкой «Изменение маршрута в результате ...».
61	У	ЦИМ	**Таможенное оформление**: наименование и код станции, на которой необходимо выполнить предписания таможни или другого административного ведомства.
62	У	ЦИМ	**Коммерческий акт ЦИМ**: указание номера и даты составления коммерческого акта (месяц, день), а также кода перевозчика, который его составил.
63	У	ЦИМ	**Удлинение срока доставки ЦИМ**: в случае удлинения срока доставки по ст. 16 § 4 ЦИМ необходимо указать код причины, начало и конец (месяц, день, время), а также место удлинения срока. Код Значение 1 Исполнение таможенных и административно-ведомственных правил (ст. 15 ЦИМ) 2 Проверка груза (ст 11 ЦИМ) 3 Изменение договора перевозки (ст. 18 ЦИМ) 4 Препятствия к перевозке (ст. 20 ЦИМ) 5 Препятствия к выдаче (ст. 21 ЦИМ) 6 Уход за грузом 7 Исправление погрузки из-за неправильной погрузки отправителем

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
			8 Перегрузка из-за неправильной погрузки отправителем 9 Другие причины: …
64			**Заявления перевозчика**:
	У	СМГС	Номера разрешений для отправок в Юго-Восточную Азию (см. пункт 14.2.4 данного Руководства).
	О	ЦИМ	Номер разрешения (см. пункт 14.3.1 данного Руководства).
	У	ЦИМ	Франкатурный счёт составлен …(дата)
	У	ЦИМ	Франкатурный счёт отослан назад …(дата)
	У	ЦИМ	При необходимости указываются такие заявления перевозчиков, как № разрешения на перевозку; обоснованная оговорка; место и дата приёма, если они отличаются от сведений отправителя в графе 16; установленный срок доставки, если данные отправителя в графе 7 являются неправильными; наименование и адрес того лица, которому фактически доставляется груз, если речь не идёт о договорном перевозчике.
	У	ЦИМ	Обоснованные оговорки указываются в виде кодов (смотри нижестоящий список). Например: «Обоснованная оговорка № ...». При использовании кодов 2, 3, 4, 11 и 12 необходимо уточнить причину оговорки. Код Значение 1 Неупаковано - см. пункт 14.2.3 данного Руководства 2 Упаковка повреждена: … (необходимо уточнить) - см. пункт 14.2.3 данного Руководства 3 Недостаточно хорошо упаковано: … (необходимо уточнить) - см. пункт 14.2.3 данного Руководства Груз: 4.1 в чрезвычайно плохом состоянии: … (необходимо уточнить) 4.2 повреждён: … (необходимо уточнить) 4.3 промокший: … (необходимо уточнить) 4.4 замёрзший: … (необходимо уточнить) 5 Погружено отправителем 6 Погрузка перевозчиком по требованию отправителя при неблагоприятных для груза погодных условиях 7 Разгрузка получателем 8 Разгрузка перевозчиком по требованию получателя при неблагоприятных для груза погодных условиях Проверка согласно ст. 11 § 3 ЦИМ невозможна из-за: 9.1 погодных условий 9.2 наличия пломб на вагонах или УТИ 9.3 невозможности доступа к грузу в вагоне или УТИ 10 Заявление на проверку согласно ст. 11 § 3 ЦИМ подано отправителем с опозданием 11 Проверка не проведена из-за отсутствия средств: … (необходимо уточнить)
	У	ЦИМ/СМГС	12 Другие оговорки: … (необходимо дополнить)
65	У	ЦИМ	Другие перевозчики: код перевозчика и, если возможно, указание прописью наименования и почтового адреса перевозчиков, не являющихся договорными перевозчиками; линия перевозки в виде кода и, если возможно, прописью; статус перевозчиков (1 = последующий перевозчик, 2 = фактический перевозчик). Данная графа заполняется перевозчиком при отправлении только в том случае, если в осуществлении перевозки помимо договорного перевозчика участвуют также и иные перевозчики.

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
66	О	ЦИМ	**а) Договорной перевозчик**: код перевозчика и, если возможно, указание прописью наименования и почтового адреса договорного перевозчика, а также подпись. Подпись можно заменить печатью, машинной бухгалтерской записью либо другим подходящим способом.
	У	ЦИМ	б) **Упрощённая процедура для железнодорожных отправок** (таможенная): перевозчик согласно договору, имеющий своё местонахождение в Европейском Союзе(ЕС) либо в другой стране-участнице Соглашения ЕС-EFTA об общей процедуре отправок с помощью отметки крестиком данного поля делает заявку на применение упрощённой таможенной процедуры для железнодорожных отправок согласно статей 414 по 425, 441 и 442 Инструкции о порядке исполнения Таможенного кодекса Сообщества (Постановление ЕЭС № 2454/93) или соответствующих положений Соглашения об общей процедуре отправок ЕС-EFTA. Он делает, таким образом, обязывающее его заявление о том, что все последующие перевозчики и, в определённых случаях, фактические перевозчики имеют право на проведение упрощённой таможенной процедуры для железнодорожных отправок. Договорной перевозчик становится, таким образом, основным ответственным лицом (принципалом) для данных отправок. Если договорной перевозчик не имеет своего местонахождения в Европейском Союзе либо в другой стране-участнице Соглашения об общей процедуре отправок ЕС-EFTA, то он делает заявку на проведение упрощённой таможенной процедуры для железнодорожных отправок от имени и за счёт того перевозчика, который первым в одной из стран-членов Европейского Союза принимает груз. Таким образом, делается обязывающее заявление о том, что этот перевозчик и все последующие перевозчики, а также, в определённых случаях, фактические перевозчики имеют право на проведение упрощённой таможенной процедуры для железнодорожных отправок. Этот перевозчик становится, таким образом, основным ответственным лицом (принципалом) для данных отправок. Договорной перевозчик указывает его код только в том случае, если он имеет на это право. Для внесения сведений в графу 66 a) и b) в сообщении СМГС → ЦИМ смотри также пункт 15.1. данного Руководства.
67			**Дата прибытия**:
	О	ЦИМ	дата (год, месяц, день) прибытия отправки на станцию прибытия. Перевозчик может внести № получения.
	О	СМГС	Оттиск календарного штемпеля станции назначения после прибытия груза.
68	У	ЦИМ	**Предоставлен**: внесение даты (месяц, день и время) предоставления отправки получателю. Это указание в накладной можно заменить другим способом.
69	О	ЦИМ/ СМГС	**Идентификация отправки**: указание идентификации отправки [код страны и станции, код перевозчика или фактического перевозчика при отправлении (только, если отправка начинается в одном из государств ЦИМ), номер отправки]. На бумажную накладную необходимо, как минимум, прикрепить контрольную этикетку на лист 2 (Дорожная ведомость), за исключением случаев, если отправке присваивается идентификация машинным или иным способом.
70	О	СМГС	**Календарный штемпель станции отправления**: после приёма груза к перевозке вместе с накладной станция отправления ставит в качестве доказательства заключения договора перевозки оттиск своего календарного штемпеля.
71	У	ЦИМ	**Подтверждение получения**: дата и подпись получателя при доставке груза. Подтверждение получения на накладной может заменяться другим способом.

1.2 Оборотная сторона листов 1,2, 3 и 6

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
73	О	СМГС	**Сообщение**: указываются сокращённые обозначения железных дорог отправления и назначения в соответствии с пунктом 3 данного Приложения. В графу для цифрового кода вносятся коды железных дорог отправления и назначения в соответствии с пунктом 4 данного Приложения.
74-78	О	СМГС	**Разделы по расчёту провозных платежей**: разделы по расчёту провозных платежей предназначены для расчёта провозных платежей, отдельно по: - Раздел 74 железной дороге отправления - Разделы 75 – 77 по транзитным железным дорогам - Раздел 78 по железной дороге назначения. При этом в каждом разделе необходимо указать наименование начальной и конечной станции соответствующего раздела по расчёту провозных платежей. Дополнительные сборы и прочие расходы обозначаются соответствующим цифровым кодом согласно Приложению 12.5.2 к СМГС.
80	О	СМГС	**№ позиции**: Номер позиции груза согласно применяемому тарифу.
81	О	СМГС	**Класс**: указывается применяемый тарифный класс.
82	О	СМГС	**Ставка:** указывается тарифная ставка провозной платы
83	О	СМГС	**Расчётная масса**: вносятся сведения о массе, которые должны быть взяты за основу исчисления провозной платы, отдельно для каждого тарифного класса.
84	О	СМГС	**Графа для цифрового кода:** для каждого раздела по расчёту провозной платы соответственно вносится цифровой код: - железной дороги и станции отправления или - транзитной железной дороги и её входной пограничной станции, или - железной дороги назначения и её входной пограничной станции
85	О	СМГС	**Графа для цифрового кода:** для каждого раздела по расчёту провозной платы соответственно вносится цифровой код: - железной дороги отправления и её выходной пограничной станции или - транзитной железной дороги и её выходной пограничной станции, или - железной дороги и станции назначения.
86	О	СМГС	**км**: указывается тарифное расстояние.
87	О	СМГС	**Тариф**: указывается номер применяемого тарифа.
88	О	СМГС	**Расчёты с отправителем**: напечатано на бланке бумажной накладной и сохраняется в электронной накладной.
89	О	СМГС	**Расчёты с получателем**: напечатано на бланке бумажной накладной и сохраняется в электронной накладной.
90	У	СМГС	**Сумма в**: указывается валюта транзитного тарифа.
91	У	СМГС	**Сумма в**: указывается валюта, в которой взыскивается плата с отправителя, графа для цифрового кода заполняется по указанию железной дороги отправления.
92	У	СМГС	**Сумма в**: указывается валюта транзитного тарифа.
93	У	СМГС	**Сумма в**: указывается валюта, в которой взыскивается плата с получателя, графа для цифрового кода заполняется по указанию железной дороги назначения.
94	У	СМГС	**Провозная плата**, взыскиваемая с отправителя, в тарифной валюте.
95	У	СМГС	**Провозная плата** указывается в валюте, в которой она взыскивается с отправителя.
96	У	СМГС	**Провозная плата**, взыскиваемая с получателя, в тарифной валюте.
97	У	СМГС	**Провозная плата** указывается в валюте, в которой она взыскивается с получателя.
98	У	СМГС	**Общая сумма дополнительных сборов и прочих расходов**, взыскиваемых с отправителя, в тарифной валюте.
99	У	СМГС	**Общая сумма дополнительных сборов и прочих расходов**, указывается в валюте, в которой взыскиваются платежи с отправителя.
100	У	СМГС	**Общая сумма дополнительных сборов и прочих расходов**, взыскиваемых с получателя, указывается в тарифной валюте.
101	У	СМГС	**Общая сумма дополнительных сборов и прочих расходов**, указывается в валюте, в которой взыскиваются платежи с получателя.
102	У	СМГС	**Итого**: сумма граф 94 и 98.
103	У	СМГС	**Итого** сумма граф 95 и 99 в 74-м разделе по расчёту провозной платы. В разделах по расчёту провозной платы с 75 по 78 - сумма графы 102 в

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
			валюте, в которой взыскиваются платежи с отправителя.
104	У	СМГС	**Итого**: сумма граф 96 и 100.
105	У	СМГС	**Итого**: сумма граф 97 и 101 в 78-м разделе по расчёту провозной платы. В разделах по расчёту провозной платы с 74 по 77 - сумма графы 104 в валюте, в которой взыскиваются платежи с получателя.
106	У	СМГС	**Всего**: сумма граф 102 (общая сумма, взыскиваемая с отправителя, в тарифной валюте).
107	У	СМГС	**Всего**: сумма граф 103 (общая сумма в валюте, в которой взыскивается плата с отправителя).
107’	У	СМГС	**Всего взыскать с отправителя (прописью)**: указывается общая сумма взыскиваемых с отправителя платежей в соответствии с графой 107 и подтверждается подписью работника железной дороги.
108	У	СМГС	**Всего**: сумма граф 104 (общая сумма, взыскиваемая с получателя, в тарифной валюте).
109	У	СМГС	**Всего**: сумма граф 105 (общая сумма в валюте, в которой взыскивается плата с получателя).
109’	У	СМГС	**Всего взыскать с получателя (прописью)** : указывается общая сумма взыскиваемых с получателя платежей в соответствии с графой 109 и подтверждается подписью работника железной дороги
110	У	СМГС	**Курсы пересчёта** железной дороги отправления и железной дороги назначения, которые были применены для пересчёта сумм, приведённых в графах 102 и 104.
111	У	СМГС	**Отметки о расчётах платежей**: при необходимости делаются отметки, касающиеся исчисления и взыскания платежей, например, об: - оплате расходов в отличие от предписаний ст. 15 СМГС или от пункта 11 данного Руководства - допускаемой нагрузке от оси вагона в отличие от предписаний ст. 8 СМГС - сумме объявленной ценности груза в тарифной валюте (прописью).
112	У	СМГС	**Дополнительно взыскать с отправителя**: в эту графу транзитные железные дороги включают те расходы, которые не были рассчитаны железной дорогой отправления, но должны были быть взысканы ею с отправителя.
119	У	СМГС	**Штемпель станции взвешивания**: указанная в графе 38 масса заверяется штемпелем станции взвешивания и подписью весовщика.

1.3 Оборотная сторона листов 4 и 5

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / данные
113	У	СМГС	**Отметки железной дороги**: при необходимости вносятся отметки, касающиеся перевозки грузов, например: - изменения договора перевозки отправителем/получателем - извещения о препятствиях к перевозке или выдаче груза - оформление досылочных дорожных ведомостей.
114	У	СМГС	**Коммерческий акт СМГС**: эта графа заполняется при составлении коммерческого акта согласно статье 18 СМГС.
115	У	СМГС	**Удлинение срока доставки СМГС**: указывается станция, на которой задержен груз, а также причина и длительность задержки, которая в соответствии с § 5 статьи 14 СМГС даёт право железной дороге на удлинение срока доставки. Для обозначения причин задержки применяются следующие коды: Код Значение 1 выполнение таможенных и других правил 2 проверка содержания груза 3 проверка массы груза 4 проверка количества грузовых мест 5 изменение договора перевозки 6 препятствия к перевозке 7 уход за животными (например, вывод, поение, ветеринарный осмотр) 8 дополнительное снабжение льдом вагонов-ледников в пути следования 9 исправление погрузки, исправление груза или упаковки, если эти исправления были обусловлены виной отправителя 10 перегрузка груза, если она была обусловлена виной отправителя 11 другие причины: … (записываются сведения о причинах задержки).
116	О	СМГС	**Штемпели пограничных станций**: налагаются только оттиски календарных штемпелей пограничных станций по очерёдности проследования через них груза.
117	О	СМГС	**Уведомление получателя о прибытии груза**: записываются дата и время уведомления получателя о прибытии груза на станцию назначения. Внутренними правилами дороги назначения может быть установлен другой порядок заполнения этой графы.
118	О	СМГС	**Выдача груза получателю**: выдача груза получателю подтверждается наложением календарного штемпеля станции назначения; приём получателем груза подтверждается его подписью.
119	У	СМГС	**Штемпель станции взвешивания**: указанная в графе 38 масса заверяется штемпелем станции взвешивания и подписью весовщика.

2 Обозначения валюты и коды

ALL	Lek albanais Албанский лек Albanischer Lek Albanian lek	HUF	Forint hongrois Венгерский форинт Ungarischer Forint Hungarian forint	PLN	Zloty polonais Польский злоты Polnischer Zloty Polish zloty
BAM	Mark convertible Конвертируемая марка Konvertierbare Mark Convertible Mark	GEL	Lari Georgien Грузинская лари Georgischer Lari Georgian Lari	RON	Leu roumain Румынский лей Rumänische Leu Romanian leu
BGN	Lev bulgare Болгарский лев Bulgarische Lew Bulgarian lev	IQD	Dinar irakien Иракский динар Irakischer Dinar Iraqi dinar	RSD	Dinar Serbe Сербский динар Serbischer Dinar Serbian Dinar
BLR	Rouble belarusse Белорусский рубль Belorussicher Rubel Belarussian rouble	IRR	Rial iranien Иранский риал Iranischer Rial Iranian rial	RUB	Rouble russe Российский рубль Russischer Rubel Russian rouble
CHF	Franc suisse Швейцарский франк Schweizer Franken Swiss franc	KGS	Som Сом Som Som	SEK	Couronne suédoise Шведская крона Schwedische Krone Swedish krona
CZK	Couronne tchèque Чешская крона Tschechische Krone Czech koruna	KZT	Tenge Тенге Tenge Tenge	SKK	Couronne slovaque Словацкая крона Slowakische Krone Slovakian koruna
DKK	Couronne danoise Датская крона Dänische Krone Danish krone	LBP	Livre libanaise Ливанский фунт Libanesisches Pfund Lebanese pound	SYP	Livre syrienne Сирийский фунт Syrisches Pfund Syrian pound
DZD	Dinar algérien Алжирский динар Algerischer Dinar Algerian dinar	LTL	Litas lituanien Литовский лит Litauischer Lita Lithuanian lita	TND	Dinar tunisien Тунисский динар Tunesischer Dinar Tunisian dinar
EEK	Kroon esstonienne Эстонская крона Estnische Kroon Estonian Kroon	LVL	Lats letton Латвийский лат Lettischer Lats Latvian lats	TRY	Livre turque Турецкая лира Türkisches Pfund Turkish lira
EUR	EURO * Евро *	MAD	Dirham marocain Марокканский дирхам Marokkanischer Dirham Moroccan dirham	UAH	Hryvnia ukrainien Украинская гривна Ukrainischer Hryvnia Ukrainian hryvnia
GBP	Livre anglaise Английский фунт Englisches Pfund Pound sterling	MKD	Denar macédonien Македонский динар Mazedonischer Denar Macedonian denar	USD	Dollar USA Доллар США USA-Dollar US dollar
HRK	Kuna croate Хорватская куна Kroatische Kuna Croatian kuna	NOK	Couronne norvégienne Норвежская крона Norwegische Krone Norwegian krone	XDR	Droit de tirage spécial (DTS) Единица специального права заимствования (ЕСП3) Sonderziehungsrecht (SZR) Special drawing right (SDR)

* Dans la République de Monténégro l'Euro est utilisé.
В Республике Черногории используется евро.
Für die Teilrepublik Montenegro gilt der Euro.
In the Republic of Montenegro the Euro is used.

3 Железные дороги СМГС и их сокращённые обозначения (графы 10, 16. 18 и 73)

Железные дороги Азербайджанской Республики	АЗ
Железные дороги Республики Беларусь	БЧ
Железные дороги Республики Болгария	БДЖ
Железные дороги Венгерской Республики	МАВ
Железные дороги Социалистической Республики Вьетнам	ВЖД
Грузинская железная дорога	ГР
Железные дороги Исламской Республики Иран	РАИ
Железные дороги Республики Казахстан	КЗХ
Железные дороги Китайской Народной Республики	КЖД
Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики	ЗЧ
Железные дороги Кыргызской Республики	КРГ
Железные дороги Латвийской Республики	ЛДЗ
Железные дороги Литовской Республики	ЛГ
Железные дороги Монголии	МТЗ
Железные дороги Республики Польша	ПКП
Железные дороги Российской Федерации	РЖД
Железные дороги Республики Таджикистан	ТДЖ
Железная дорога Туркменистана	ТРК
Железные дороги Республики Молдова	ЧФМ
Железные дороги Республики Узбекистан	УТИ
Железные дороги Украины	УЗ
Железные дороги Эстонской Республики	ЭВР

4 Железнодорожные коды (графы 12 и 18)

4.1 **Железнодорожные коды стран** в сфере ЦИМ

10	Финляндия
22	Украина
24	Литва
25	Латвия
41	Албания
44	Босния и Герцеговина (Сербская Республика)
50	Босния и Герцеговина (Хорватская Мусульманская Федерация)
51	Польша
52	Болгария
53	Румыния
54	Чехия
55	Венгрия
56	Словакия
60	Ирландия
62	Черногория
65	Бывшая Югославская Республика Македония
70	Объединённое Королевство
71	Испания
72	Сербия
73	Греция
74	Швеция
75	Турция
76	Норвегия
78	Хорватия
79	Словения
80	Германия
81	Австрия
82	Люксембург
83	Италия
84	Нидерланды
85	Швейцария
86	Дания
87	Франция
88	Бельгия
91	Тунис
92	Алжир
93	Марокко
94	Португалия
96	Иран
97	Сирия
98	Ливан
99	Ирак

4.2 **Коды железных дорог** в сфере СМГС

Железные дороги Азербайджанской Республики	57
Железные дороги Республики Беларусь	21
Железные дороги Республики Болгария	52
Железные дороги Венгерской Республики	55
Железные дороги Социалистической Республики Вьетнам	32
Железные дороги Грузии	28
Железные дороги Исламской Республики Иран	96
Железные дороги Республики Казахстан	27
Железные дороги Китайской Народной Республики	33
Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики	30
Железные дороги Кыргызской Республики	59
Железные дороги Латвийской Республики	25
Железные дороги Литовской Республики	24
Железные дороги Республики Молдова	23
Железные дороги Монголии	31
Железные дороги Республики Польша	51
Железные дороги Российской Федерации	20
Железные дороги Республики Таджикистан	66
Железная дорога Туркменистана	67
Железные дороги Республики Узбекистан	29
Железные дороги Украины	22
Железные дороги Эстонской Республики	26

Приложение 3
(к пункту 9 Руководства)

Список мест переотправок

Примечания:

- Временем переотправки считается момент приёма груза и накладной ЦИМ/СМГС последующим перевозчиком на месте переотправки, что подтверждается календарным штемпелем в графе 30 накладной.

- С данным приёмом груза отправка считается завершённой по первому договору перевозки.

1 Отправки из государств, в которых применяются Единые правовые предписания ЦИМ

1.1 Болгария

Варна Паромная

1.2 Венгрия

Эперешке
Захонь

1.3 Иран

Сарахс

1.4 Литва

Шяштокай
Драугисте

1.5 Польша
Бранево
Скандава
Семянувка
Малашевиче
Дорохуск
Верхрата
Медыка
Хрубешув ЛХС

1.6 Румыния

Кристешть Жижия
Дорнешть
Галац Ларга
Халмеу

1.7 Словакия

Чиерна над Тисоу
Матевце
ТКД Добра[1]

1.8 Украина

Батево
Дьяково
Ягодин
Мостиска II
Чоп
Вадул-Сирет

[1] Открыта для операций с крупнотоннажными контейнерами.

2 Отправки из государств, в которых применяется СМГС

2.1 Болгария

Варна Паромная

2.2 Венгрия

Эперешке
Захонь

2.3 Иран

Рази

2.4 Литва

Шяштокай
Драугисте

2.5 Польша

Бранево
Скандава
Семянувка
Малашевиче
Дорохуск
Верхрата
Медыка
Хрубешув ЛХС

2.6 Румыния

Кристешть Жижия
Дорнешть
Галац Ларга
Халмеу

2.7 Словакия[1]

Чиерна над Тисоу
Матевце
ТКД Добра[2]

2.8 Украина

Мостиска II
Ягодин
Чоп
Батево
Дьяково
Вадул Сирет

[1] Словацкая Республика, формально не являясь участником СМГС, применяет положения СМГС.

[2] Открыта для операций с крупнотоннажными контейнерами.

Приложение 4
(к пункту 14.1 Руководства)

Список адресов служб, в которые направляются заявления на согласование

A. Согласования в соответствии с пунктами 14.2.1 по 14.2.4 Руководства

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Белорусская железная дорога	**БЧ**

Адрес: ул. Ленина, 17, г. Минск, 220030 Республика Беларусь
Служба перевозок (Д Бел)
Согласование по пунктам 14.2.1 а), б), в), г)
Телефон: (+375 17) 225 49 04
Факс: (+375 17) 225 49 23
E-mail: dgnal@upr.mnsk.rw.by
Служба грузовой работы и внешнеэкономической деятельности (М Бел)
Согласование по пунктам 14.2.1 д), е), ж), з); 14.2.2, 14.2.3, 14.2.4
Телефон: (+375) 17 225 46 22; (+375) 17 225 46 13
Факс: (+375) 17 225 46 12; (+375) 17 225 46 19
E-mail: mpa@upr. mnsk. rw. by; moi@upr.mnsk.rw.by

Перевозчик	Сокращённое обозначение
«БДЖ – Грузовые перевозки»	**БДЖ (BDZ)**

Адрес: София, 1080 ул. «Иван Вазов» № 3
«БДЖ - Грузовые перевозки»
дирекция «Эксплуатация и техническое обеспечение»
Телефон (+359 2) 932 41 95; моб. (+359) 887 572 906
Факс: (+359 2) 987 03 17
E-mail: givanov@bdz.bg

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Кыргызская железная дорога	**КРГ**

Адрес: ул. Л. Толстого, 83, г. Бишкек, 720009, Кыргызская Республика
Управление грузовых перевозок и коммерческой работы (Д КРГ)
Телефон (996312) 64 82 77; (996312) 64 81 08
Факс: (996312) 64 81 08
E-mail: office@railway.aknet.kg; marketing@railway.aknet.kg

Перевозчик	Сокращённое обозначение
АО «Литовские железные дороги» Дирекция по грузовым перевозкам	**ЛГ (LG)**

Адрес: ул. Миндауго, 12/14, LT-03603, Вильнюс, Литовская Республика
Телефон (+370) 5 269 31 03, 269 31 12
Факс: (+370) 5 269 27 19, 212 36 83
E-mail: cargo@litrail.lt

Перевозчик	Сокращённое обозначение
АО Железнодорожное общество КАРГО СЛОВАКИЯ	**АО ЗССК КАРГО**
Согласование согласно пунктам 14.2.1 и 14.2.4	

АО Железнодорожное общество КАРГО СЛОВАКИЯ, Сектор торговли, Секция услуг клиентам
Адрес: ул. Железнична, 1, 04179 Кошице, Словацкая Республика
Телефон: (+421 55) 229 54 70, 229 54 72
Факс: (+421 55) 633 29 04
E-mail: jablocziova.barbora@zscargo.sk

Для операций с крупнотоннажными контейнерами

АО Железнодорожное общество КАРГО СЛОВАКИЯ, Сектор торговли, Секция интермодальных перевозок
Адрес: ул. Железнична, 1, 04179 Кошице, Словацкая Республика
Телефон: (+421 55) 229 50 08
Факс: (+421 55) 229 55 89
E-mail: marcinkova.eva@zscargo.sk

Перевозчик	Сокращённое обозначение
ČD Cargo, a.s. (CDC) (АО ЧД Карго) (ЧДК)	**CDC (ЧДК)**

Адрес: Набережие Л. Свободы, 1222/12, 11005, Прага 1, Чешская Республика
Телефон: (+420) 972 233 135
Факс: (+420) 972 232 630
E-mail: bartakova.helena@cdcargo.cz

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Railion Deutschland (Рэйлион Германия)	**Railion DE (Рэйлион ДЕ)**

Адрес: Railion Deutschland AG
KundenServiceZentrum (LQZG)
TEAM INTERMODAL
Herrn Christoph Zyla, Masurenallee 33, DE-47055, Duisburg
АО Рэйлион Германия
(Центр по обслуживанию клиентов)
(ЛКУЗК)
Отделение по интермодальным перевозкам
г-ну Кристофу Зиле, Аллея Мазуры, 33, 47055, Дуйсбург
Телефон: (+49 203) 454 49 62
Факс: (+49 203) 454 10 83
(+49 203) 454 10 63
E-mail: cim-smgs-transporte@bahn.de

и дополнительно копия:
Railion Deutschland AG
Europäisches Produktionsnetzwerk (L.RVU 2)
(АО Рэйлион Дойчланд)
(Европейская эксплутационная сеть)
(Л.РВУ 2)
Адрес: Frau Julia Weiss, Rheinstraße, 2, DE-55116, Mainz
г-же Юлия Вайсс, ул. Рейнская, 2, 55116, Майнц
Телефон: (+49 6131) 156 22 04
Факс: (+49 6131) 156 21 89
E-mail: Julia.Wiess@raillion.com

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	**РЖД**

Адрес: 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2
Департамент международных связей
Телефон: (+7495) 262 16 28
Факс: (+7495) 262 28 80, 97524 11
E-mail: averinaa@center.rzd.ru

Перевозчик	Сокращённое обозначение
АО Эстонская железная дорога (AS Eesti Raudtee)	**ЭВР**

Адрес: Служба маркетинга
АО Эстонская железная дорога
ул. Пикк 36, 15073 Таллин
AS Eesti Raudtee, Pikk tn, 36, 15073 Tallinn
Телефон: (+372) 615 86 96
Факс: (+372) 618 85 99
E-mail: raudtee@evr.ee

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Укрзализныця	**УЗ**

Главное коммерческое управление Укрзализницы **ЦМ УЗ**
Согласование по пунктам 14.2.1. а), д), е), ж), з), 14.2.2, 14.2.3
Адрес: ул. Тверская, 7, Киев-150, МСП 03680
Телефон: (+38044) 465 12 99
Факс: (+38044) 528 54 18, 465 12 53
E-mail: cim-smgs@uz.gov.ua

Главное управление перевозок Укрзализницы **ЦД УЗ**
Согласование по пунктам 14.2.1. б), в),г)
Адрес: ул. Тверская, 7, Киев-150, МСП 03680
Телефон: (+38044) 465 01 06
Факс: (+38044) 528 01 60

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Грузинская железная дорога (Georgian Railway Ltd)	**ГР**

Адрес: ул. Тамар Мепе, 15, Тбилиси, 0112, Грузия
Телефон: (+99532) 56 31 45, 56 32 14
Факс: (+38044) 56 45 14, 56 44 45
E-mail: gjincharadze@railway.ge ttsikhelashvili@railway.ge

Перевозчик (Управляющий инфраструктурой)	Сокращённое обозначение
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE Spółka Akcyjna (Акционерное общество ПКП Польские железнодорожные линии)	**PKP PLK S.A. (АО ПКП ПЛК)**
Согласование по пунктам 14.2.1. а),б),в),г),ж)	

Адрес: Centrum Zarzadzania Ruchem Kolejowym, ul. Targowa, 74, 03-734, Warszawa
Центр управления железнодорожным движением, ул. Таргова 74, 03-734, Варшава
Телефон: (+4822) 473 35 67, (+48 22) 473 27 00
Факс: (+4822) 473 35 68
E-mail: a.etmanowicz@plk-sa.pl; e.kloskowska@plk-sa.pl

PKP CARGO Spółka Akcyjna **(Акционерное общество ПКП КАРГО)**	**PKP CARGO S.A.** **(АО ПКП КАРГО)**
Согласование по пунктам 14.2.1. д),е),з),14.2.2, 14.2.3 и 14.2.4	

Адрес: Biuro Obsługi Klientów Zagranicznych,
ul. Grójecka, 17, 02-021, Warszawa
Бюро обслуживания иностранных клиентов,
ул. Груецка 17, 02-021, Варшава
Телефон: (+4822) 474 25 03, 474 45 91
Факс: (+4822) 474 46 57, 474 45 95
E-mail: m.rutkowska@pkp-cargo.pl; e.przezdziecka@pkp-cargo.pl

Перевозчик	**Сокращённое обозначение**
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. **ООО «ПКП Ширококолейная Металлургическая Линия»**	**PKP LHS sp. z o.o.** **(ООО ПКП ЛХС)**
Согласование по пунктам 14.2.1. а), б), в), г),ж) на участке Славкув ЛХС (Slawków LHS) – Хрубешув ЛХС (Hrubieszów LHS)	

Адрес: PKP LHS sp. z o.o., ul. Szczebrzeska 11, 22-400 Zamość
ПКП ЛХС, ул. Щебжеска 11, 22-400 Замость
Телефон: (+4884) 677 73 14
Факс: (+4884) 638 52 36
E-mail: info@pkp-lhs.pl

Перевозчик	**Сокращённое обозначение**
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa **Национальная компания по железнодорожному транспорту Марфа**	**CFR MARFĂ** **(ЧФР МАРФА)**

Адрес: Département Trafic Strada Turda nr. 98, Sector 1,Cod 011333, Bucarest, Romanie
Дорожный департамент, ул. Турда № 98, сектор 1, код 011333, Бухарест, Румыния
Телефон: (+4021) 224 53 03
Факс: (+4021) 225 11 71
E-mail: Cornel.Stoca@cfr.ro Milica.Ferbinteanu.@cfr.ro

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa "C.F.R. Marfă-S.A. " **Национальная компания по железнодорожному транспорту Марфа « АО ЧФР МАРФА »**	**CFR MARFĂ** **(ЧФР МАРФА)**

Адрес: Director Marketing – Commercial
Strada Turda nr. 98, Sector 1,Cod 011333, Bucarest, Romanie
Директор по маркетингу – коммерческий отдел
ул. Турда № 98, сектор 1, код 011333, Бухарест, Румыния

Телефон: (+4021) 225 12 63
Факс: (+4021) 225 11 13
E-mail: Georhe.Drlca@cfr.ro

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Grup Feroviar Roman S.A. (GFR) **(Железнодорожная группа Румынии) (ГФР)**	**GFR S.A.** **(АО ГФР)**

Адрес: Calea Victoriei, no 114, District 21, Bucarest, Roumanie
Operating Department
Mr. Adrian Andon, Operating menager
ул. Галеа Викторией, № 114, квартал 21, Бухарест, Румыния
Эксплутационный департамент
г-н Адриан Андон, менеджер по эксплуатации
Телефон: (+4021) 318 30 90
Факс: (+4021) 318 30 91
E-mail: adrian.andon@gfr.ro

Адрес: Calea Victoriei, no 114, District 21, Bucarest, Roumanie
Commercial Department
Mr. Amedeo Neculcea, Cheif office
ул. Галеа Викторией, № 114, квартал 21, Бухарест, Румыния
Коммерческий департамент
г-н Амедео Некулкеа, офис-менеджер
Телефон: (+4021) 318 30 90
Факс: (+4021) 318 30 91
E-mail: amedeo.neculcea@gfr.ro

Перевозчик	Сокращённое обозначение
ООО «ЛДЗ Карго»	**ЛДЗ**

Адрес: ул. Гоголя, 3, Рига, LV-1547, Латвия
Телефон: (+3716) 723 42 08
Факс: (+3716) 723 42 14
E-mail: cargo@ldz.lv

Перевозчик	Сокращённое обозначение
МАВ Карго – Закрытое акционерное общество по грузовым перевозкам	**МАВ Карго**

Адрес: Центр обслуживания Захонь, пл. Европа, д. 7, 4625, Захонь, Венгерская Республика,
Телефон: (+361) 513 31 88
Факс: (+36) 454 25 160
E-mail: kune@mavcargo.hu

По направлениям, не проходящим через Захонь (Эперешке):
Технология перевозок ЗАО МАВ Карго, ул.Ваци, д.92, H-1133 Будапешт, Венгерская Республика
Телефон (+361) 512 74 23
Факс: (+361) 512 77 93
e-mail: loveii@mavcargo.hu

Перевозчик	Сокращённое обозначение
Rail Cargo Austria **Рэйл Карго Австрия**	**RCA** **(РКА)**

Адрес: Frau Agnes Stefcikova
г-жа Агнесс Штефчикова
Телефон: (+431) 930 00 03 20 57
Факс:
E-mail: agnes.stefcikova.@railcargo

Б. Согласования в соответствии с пунктом 14.3.1 Руководства

Перевозчик	Сокращённое обозначение
АО Железнодорожное общество КАРГО СЛОВАКИЯ	**АО ЗССК КАРГО**

АО Железнодорожное общество КАРГО СЛОВАКИЯ, Сектор торговли, Секция услуг клиентам
Адрес: ул. Железнична, 1, 04179 Кошице, Словацкая Республика
Телефон: (+421 55) 229 54 70, 229 54 72
Факс: (+421 55) 633 29 04
E-mail: jablocziova.barbora@zscargo.sk

Для операций с крупнотоннажными контейнерами

АО Железнодорожное общество КАРГО СЛОВАКИЯ, Сектор торговли, Секция интермодальных перевозок
Адрес: ул. Железнична, 1, 04179 Кошице, Словацкая Республика
Телефон: (+421 55) 229 50 08
Факс: (+421 55) 229 55 89
E-mail: marcinkova.eva@zscargo.sk

Перевозчик	Сокращённое обозначение
«БДЖ – Грузовые перевозки»	**БДЖ (BDZ)**

Адрес: София, 1080 ул. «Иван Вазов» № 3
«БДЖ - Грузовые перевозки»
дирекция «Эксплуатация и техническое обеспечение»
Телефон (+359 2) 932 41 95; моб. (+359) 887 572 906
Факс: (+359 2) 987 03 17
E-mail: givanov@bdz.bg

Перевозчик (Управляющий инфраструктурой)	Сокращённое обозначение
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE Spółka Akcyjna (Акционерное общество ПКП Польские железнодорожные линии)	**PKP PLK S.A. (АО ПКП ПЛК)**
Согласование перевозок необычных отправок	

Адрес: Centrum Zarzadzania Ruchem Kolejowym, ul. Targowa, 74, 03-734, Warszawa
Центр управления железнодорожным движением, ул. Таргова 74, 03-734, Варшава
Телефон: (+4822) 473 35 67, (+48 22) 473 27 00
Факс: (+4822) 473 35 68
E-mail: a.etmanowicz@plk-sa.pl; e.kloskowska@plk-sa.pl

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o. ООО «ПКП Ширококолейная Металлургическая Линия»	**PKP LHS Sp. z o. o (ООО ПКП ЛХС)**
Согласование перевозки необычных отправок на участке Славкув ЛХС (Slawków LHS) – Хрубешув ЛХС (Hrubieszów LHS)	

Адрес: PKP LHS Sp. z o. o., ul. Szczebrzeska 11, 22-400 Zamość
ПКП ЛХС, ул. Щебжеска 11, 22-400 Замость
Телефон: (+4884) 677 73 14
Факс: (+4884) 638 52 36
E-mail: info@pkp-lhs.pl

PKP CARGO Spółka Akcyjna **(Акционерное общество ПКП КАРГО)**	**PKP CARGO S.A.** **(АО ПКП КАРГО)**
Согласование не касается необычных отправок	

Адрес: Biuro Obsługi Klientów Zagranicznych,
ul. Grójecka, 17, 02-021, Warszawa
Бюро обслуживания иностранных клиентов,
ул. Груецка 17, 02-021, Варшава
Телефон: (+4822) 474 25 03, 474 45 91
Факс: (+4822) 474 46 57, 474 45 95
E-mail: m.rutkowska@pkp-cargo.pl; e.przezdziecka@pkp-cargo.pl

Перевозчик	**Сокращённое обозначение**
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa **Национальная компания по железнодорожному транспорту Марфа**	**CFR MARFĂ** **(ЧФР МАРФА)**

Адрес: Département Trafic
Strada Turda nr. 98, Sector 1,Cod 011333, Bucarest, Romanie
Дорожный департамент
ул. Турда № 98, сектор 1, код 011333, Бухарест, Румыния
Телефон: (+4021) 224 53 03
Факс: (+4021) 225 11 71
E-mail: Cornel.Stoca@cfr.ro Milica.Ferbinteanu.@cfr.ro

Перевозчик	**Сокращённое обозначение**
АО «Литовские железные дороги» Дирекция по грузовым перевозкам	**ЛГ (LG)**

Адрес: ул. Миндауго, 12/14, LT-03603, Вильнюс, Литовская Республика
Телефон (+370) 5 269 31 03, 269 31 12
Факс: (+370) 5 269 27 19, 212 36 83
E-mail: cargo@litrail.lt

Перевозчик	**Сокращённое обозначение**
MAB Карго – Закрытое акционерное общество по грузовым перевозкам	**MAB Карго**

Адрес: Центр обслуживания Захонь, пл. Европа, д. 7, 4625, Захонь, Венгерская Республика,
Телефон: (+361) 513 31 88
Факс: (+36) 454 25 160
E-mail: kune@mavcargo.hu

По направлениям, не проходящим через Захонь (Эперешке):
Технология перевозок ЗАО MAB Карго, ул.Ваци, д.92, H-1133 Будапешт, Венгерская Республика
Телефон (+361) 512 74 23
Факс: (+361) 512 77 93
e-mail: loveii@mavcargo.hu

Приложение 5
(к пункту 19 Руководства)

Образец накладной ЦИМ/СМГС

(Формат А4)

Приложение 5.1
(к пункту 19 Руководства)

Образец дополнительного экземпляра дорожной ведомости накладной ЦИМ/СМГС

(Формат А4)

Приложение 6
(к пункту 14.2.3 Руководства)

Требования к упаковке

1 Общие положения

Если груз нуждается в упаковке (см. ст. 9 § 1 СМГС), то отправитель должен упаковать его таким образом, чтобы он был защищён от полной или частичной утраты, а также от повреждений во время перевозки и не мог бы причинить вред людям, повредить производственные средства или другие грузы.

Требования, предъявляемые к упаковке зависят от вида, массы, размеров, формы, конструкции и свойств загружаемого груза. Кроме этого, требования определяются видом отправки, расстоянием перевозки, а также тем, используются ли упаковки одноразового или многоразового пользования. Решающее значение имеет возможность объединения упаковок в транспортные пакеты. Размеры упаковок должны по возможности соответствовать размерам обменных поддонов 800 x 1200 мм.

Загруженный поддон лишь тогда является достаточно безопасным транспортным пакетом, если он связан с грузом таким образом (обвязка, усадочная пленка, оболочки из пластмассовых материалов и т.д.), чтобы исключалась возможность выпадения груза.

В качестве вспомогательных транспортных средств могут использоваться контейнеры, поддоны ящичного типа, плоские поддоны и им подобные. В этих транспортных средствах отдельные штучные грузы должны быть надежно закреплены.

Упаковка каждого грузового места должна удовлетворять дополнительным требованиям. Конструкция упаковки должна облегчать переработку таких грузов и обеспечивать безопасную погрузку (возможность штабелирования).

При упаковке опасных грузов действуют требования к таре и упаковке, изложенные в РИД и в Приложении 2 к СМГС.

2 Ящики

Речь идет о закрытых со всех сторон ящиках, изготовленных из досок, фанеры, пластмассы, металла или комбинация упаковочных материалов, ка например: дерево/гофрированный картон. Шарниры, запоры, ручки и им подобные должны быть, по возможности, утоплены, гвозди и шурупы не должны выступать, потому что подобные выступающие части представляют опасность для других грузов. Стальная или пластмассовая окантовочная лента существенно повышает прочность ящиков.Тяжелые ящики должны быть снабжены снизу деревянными брусьями, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Усиливающие бруски должны быть смещены на дне и крышке в шахматном порядке, чтобы при штабелировании они входили во взаимозацепление и обеспечивали тем самым устойчивую погрузку.

В первую очередь ящики предназначаются в качестве упаковки для тяжелых и бьющихся грузов. Целесообразность применения ящиков зависит не только от прочности этой упаковки, но и в одинаковой мере от способа размещения груза внутри ящика (укладка и амортизирующие прокладки).

3 Решетчатые ящики

Решетчатые ящики представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков. Существенной особенностью решетчатого ящика являются прочные угловые соединения и диагональные распорки, которые значительно повышают жесткость. Дальнейшее повышение прочности достигается за счет окантовки стальной лентой. Решетчатые ящики должны иметь такую прочную конструкцию, которая позволяла бы их штабелирование.

Тяжелые решетчатые ящики снизу должны быть снабжены деревянными брусьями, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Грузы должны быть уложены в решетчатые ящики надлежащим образом.

4 Коробки из сплошного и гофрированного картона

Коробки из сплошного и гофрированного картона по своим свойствам и качеству должны соответствовать массе и свойствам перевозимых грузов. При решении вопроса о пригодности к транспортировке коробок из сплошного или гофрированного картона существенным являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние коробки (первичное или повторное использование). Следует также учитывать является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ соединения стенок и закрытия коробки нагрузкам, возникающим при транспортировке.

5 Коробки из пластмассы (пенопласт и ему подобное)

При использовании фасонных элементов из пенопласта и ему подобных, в качестве единственной упаковки для определенных грузов, следует обращать внимание на то, чтобы кромки и углы не были раскрошены и обломаны. Фасонные элементы должны быть надежно соединены.

6 Бочки

Бочки могут быть изготовлены из металла, пластмассы или дерева. Винтовые затворы должны надежно закрываться, зажимно-запорные устройства крышек бочек должны фиксироваться. Пробки сливных отверстий должны быть закрыты, например, металлическими пластинами.

При отправлении бочек с жидкостью, которая при перевозке может забродить, они должны быть снабжены соответствующими затворами для выпуска газов, препятствующих вытеканию жидкости. Такие затворы с внешней стороны должны иметь обращающую на себя внимание маркировку. Такие бочки как при транспортировке, так и при складировании следует маркировать наклейкой II согласно Приложению 6 к СМГС.

7 Барабаны

Фибровый барабан имеет цилиндрическую форму в виде обечайки, состоящей из многих слоев бумаги, скрепленных друг с другом. Дно и крышки изготавливаются из многослойной бумаги, клееной фанеры, жести или из комбинации этих материалов. Обечайка и днища должны быть соединены с помощью металлической ленты. Крышки должны фиксироваться с помощью зажимно-запорных устройств.

Фибровые барабаны могут использоваться также для перевозки пастообразных или жидких газов, при условии пропитки внутренних стенок или применения пригодных искусственных материалов.

8 Пластмассовые ведра

Пластмассовые ведра должны быть снабжены плотносидящими и фиксирующими крышками. Пластмассовые ведра используются для перевозки сухих или пастообразных грузов.

9 Емкости из белой жести или алюминия (барабаны, сосуды, фляги)

Барабаны, сосуды и фляги из металла предназначены в первую очередь для перевозки и складирования жидких, пастообразных и порошкообразных грузов.

Барабаны и сосуды должны быть снабжены герметически закрывающимися и фиксирующимися крышками. Для фиксации крышек целесообразно использовать устройства, расположенные по окружности, металлические полоски, подогнанные по профилю, самоклеющиеся ленты шириной 30 мм.

Фляги должны быть снабжены герметически закрывающимися винтовыми крышками. Крышки фляг с широкой горловиной должны фиксироваться таким же образом, как и крышки сосудов.

10 Мешки

Мешки из текстильных тканей (джутовых, льняных и им подобных).

Мешки из плотных и прочих материалов являются пригодными для перевозки грузов, нечувствительных к пыли, запахам и влаге.

Мешки из неплотных тканей (сетевидные) не являются подходящей упаковкой перевозимых грузов и служат лишь для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы.

11 Бумажные и пластмассовые мешки

Бумажные и пластмассовые мешки предназначены для перевозки сухих порошкообразных и гранулированных грузов. Бумажные мешки должны быть изготовлены из не менее чем 3-х слоев крафт-бумаги плотностью 70 г/м^2, а пластмассовые мешки из пленки толщиной не менее 0,2 мм. Мешки для перевозки ценных грузов должны иметь дополнительные слои бумаги, которые могут пропитываться битумом, оклеиваться синтетическими материалами или силиконизируются или иметь утолщенную пленку.

Использование мешков для упаковки грузов, чувствительных к сжатию, или грузов, которые при незначительном повреждении мешков под влиянием воздуха или пыли могут терять свою ценность, считается нецелесообразным.

Мешки должны надежно закрываться. Должны быть исключены случаи самопроизвольного открытия.

12 Кипы, рулоны, пакеты

Кипы, рулоны и пакеты могут использоваться в качестве упаковки, если они содержат грузы, которые могут подвергаться механическим усилиям (сжатие, удары, толчки) и загрязнению, упакованы в достаточно стойкий материал и надежно закрыты.

Упаковка в кипах может быть также изготовлена из комбинации упаковочных материалов. Усиление упаковки достигается за счет деревянных планок. Независимо от этого кипы должны прочно обвязываться.

Упаковка из бумаги, ткани, гофрированного картона, пластмассовой пленки не может считаться достаточной.

13 Стеклянные баллоны

Стеклянные баллоны могут рассматриваться как достаточная упаковка только в том случае, если стеклянные сосуды, обернуты эластичным легким материалом, уложены в толстостенную защитную емкость, имеющую крышки и ручки. Мягкий слой должен распределяться равномерно и иметь толщину не менее 4 см.

Диаметр дна защитной бочкотары должен составлять не менее:
- 60% самого большого диаметра стеклянного баллона,
- 50% общей высоты стеклянного баллона.

Масса одного грузового места не должна превышать 75 кг. Защитная емкость должна быть снабжена наклейками № 11 и 12 в соответствии с Приложением 6 к СМГС.

14 Клетки для животных

Клетки должны быть достаточно прочными, иметь сплошной пол и сконструированы таким образом, чтобы в любом случае был доступ воздуха. Расстояние между брусками решетки должно быть таким, чтобы животные не могли просунуть наружу части туловища. Двери и крышки должны быть зафиксированы от непреднамеренного открывания.

15 Короба

Короба могут как правило, рассматриваться как достаточная упаковка в том случае, если они изготовлены из прочного плетения, обеспечивают сохранность перевозимых грузов и затворы сконструированы таким образом, чтобы был исключен доступ к грузу во время перевозки.

Прочность упаковки должна соответствовать массе груза. Ручки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке грузов.

Если в коробах упакован груз, не выдерживающий давления, то короба должны быть снабжены прочными крышками и построены таким образом, чтобы без повреждений для груза их можно было ставить друг на друга.

Приложение 7.1
(к пункту 20 Руководства)

Пояснения по заполнению и содержанию ведомости вагонов ЦИМ/СМГС

1 Общие положения

Если нет иной договорённости, отправитель составляет ведомость вагонов ЦИМ/СМГС и передаёт её перевозчику/железной дороге при отправлении вместе с накладной ЦИМ/СМГС.

Ведомость вагонов ЦИМ/СМГС прилагается к накладной в том же количестве экземпляров, сколько листов имеет накладная ЦИМ/СМГС, включая дополнительные экземпляры дорожной ведомости согласно пункту 19 Руководства.

В графу 19 накладной ЦИМ/СМГС вносится следующая отметка: „Смотри прилагаемую ведомость“.

2 Содержание

Если нет иной договоренности между отправителем и перевозчиками/железными дорогами, для заполнения ведомости вагонов ЦИМ/СМГС действуют следующие пояснения:

а) Графы, заполняемые отправителем

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
1	О Ф	ЦИМ/СМГС	**Отправитель:** (см. графу 1 накладной ЦИМ/СМГС). **Код:** (см. графу 2 накладной ЦИМ/СМГС).
2	О Ф	ЦИМ/СМГС	**Получатель**: (см. графу 4 накладной ЦИМ/СМГС). **Код:** (см. графу 5 накладной ЦИМ/СМГС).
3	О	ЦИМ СМГС	**Место приёма** (включая станцию и страну) и дата приема груза к перевозке. Станция отправления и сокращённое обозначение железной дороги. (см. графу 16 накладной ЦИМ/СМГС).
5	О	ЦИМ/СМГС	**Место доставки** (см. графу 10 накладной ЦИМ/СМГС).
6	Ф	ЦИМ	**Код места доставки** (см. графу 11 накладной ЦИМ/СМГС).
7	О	ЦИМ/СМГС	**Код станции** (см. графу 12 накладной ЦИМ/СМГС).
11	О	ЦИМ/СМГС	**Порядковый №**
12	О У	ЦИМ/СМГС СМГС	**Номер вагона** (см. графу 19 накладной ЦИМ/СМГС). Для приватных вагонов или вагонов, сданных в аренду, шириной колеи 1520 мм, под номером вагона указывается собственник вагона или арендатор вагона.

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
13			**Наименование груза** (см. графу 20 накладной ЦИМ/СМГС):
	У	СМГС	Знаки и марки отдельных грузовых мест
	У	ЦИМ/СМГС	Род упаковки груза
	О	ЦИМ/СМГС	Наименование груза
	У	ЦИМ	Указание номера груза согласно Гармонизованной системе
	У	СМГС	Скоропортящиеся грузы – см. пункт 14.2.2. данного Руководства
	О	ЦИМ/СМГС	Количество мест
	У	СМГС	Негабаритный груз на железных дорогах….(в случае невозможности указания в накладной)
	У	СМГС	Отметка о размещении и креплении груза (в случае невозможности указания в накладной)
14	О	ЦИМ/СМГС	**NHM/ГНГ** (см. графу 23 накладной ЦИМ/СМГС).
15	У	ЦИМ/СМГС	**РИД / Приложение 2 к СМГС** (см. графу 22 накладной ЦИМ/СМГС).
16	У	ЦИМ/СМГС	**Пломбы:** количество и знаки пломб, наложенных отправителем, перевозчиком/железной дорогой и таможенными органами (см. графы 20, 26 накладной ЦИМ/СМГС).
17	О	ЦИМ/СМГС	**Масса определена отправителем, перевозчиком/ железной дорогой** *–ненужное зачеркнуть* (см. графу 24 или 38 накладной ЦИМ/СМГС): указывается брутто-масса груза (включая упаковку) отдельно по кодам NHM/ГНГ.
31	О	СМГС	**Общая масса отправки** (см. графу 24 накладной ЦИМ/СМГС).

б) Графы, заполняемые перевозчиком/железной дорогой при отправлении

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
4	У	ЦИМ	**Таможенное оформление** (см. графу 61 накладной ЦИМ/СМГС).
8	О	ЦИМ/СМГС	**Идентификация отправки** (см. графу 69 накладной ЦИМ/СМГС).
9	О	ЦИМ	**Маршруты** (см. графу 60 накладной ЦИМ/СМГС).
10	О	СМГС	**Календарный штемпель станции отправления** (см. графу 70 накладной ЦИМ/СМГС).
18	О	СМГС	**Расчётная масса** (см. графу 83 накладной ЦИМ/СМГС).
19	О	СМГС	**Провозная плата** (см. графы 94 и 95 накладной ЦИМ/СМГС).
20	О	СМГС	**Дополнительные сборы** (см. графы 98 и 99 накладной ЦИМ/СМГС).
21	О	СМГС	**Итого платежей** (см. графы 102 и 103 накладной ЦИМ/СМГС).

в) Графа, заполняемая перевозчиком/железной дорогой в случае необходимости

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
30	У	ЦИМ/СМГС	**Примечания** отметки перевозчика/железной дороги (см. графы 64 и/или 113 накладной ЦИМ/СМГС).

г) Графы, заполняемые перевозчиком/железной дорогой после перегрузки

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
22	О	ЦИМ/СМГС	**Порядковый №**
23	О У	ЦИМ/СМГС СМГС	**Номер вагона** после перегрузки (см. графу 19 накладной ЦИМ/СМГС). Для приватных вагонов или вагонов, сданных в аренду, шириной колеи 1520 мм под номером вагона указывается собственник вагона или арендатор вагона.
24	У	ЦИМ/СМГС	**Пломбы**: количество и знаки пломб, наложенных после перегрузки (см. графу 20 накладной ЦИМ/СМГС).
25	О	ЦИМ/СМГС	**Масса груза после перегрузки** (см. графу 48 накладной ЦИМ/СМГС).
26	О	СМГС	**Расчётная масса** (см. графу 83 накладной ЦИМ/СМГС).
27	О	СМГС	**Провозная плата** (см. графы 94 и 97 накладной ЦИМ/СМГС).
28	О	СМГС	**Дополнительные сборы** (см.графы 98 и 101 накладной ЦИМ/СМГС).
29	О	СМГС	**Итого платежей** (см. графы 102 и 105 накладной ЦИМ/СМГС).
32	О	ЦИМ/СМГС	**Общая масса** после перегрузки (см. графу 48 накладной ЦИМ/СМГС).

3 Языки

В отношении языков, используемых в наименованиях граф и содержании ведомости вагонов ЦИМ/СМГС, действуют положения пункта 8 настоящего Руководства.

4 Документы, напечатанные на принтере

Если ведомость вагонов ЦИМ/СМГС печатается с помощью принтера, то следует выполнять следующие условия:

- содержание: без отклонений от образца;
- изображение: как можно меньше отклонений от образца.

Приложение 7.2
(к пункту 20 Руководства)

Образец ведомости вагонов ЦИМ/СМГС

Приложение 7.3
(к пункту 20 Руководства)

Пояснения по применению и содержанию ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС

1 Общие положения

Если нет иной договорённости, отправитель составляет ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС и передаёт её перевозчику/железной дороге при отправлении вместе с накладной ЦИМ/СМГС.

Ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС прилагается к накладной в том же количестве экземпляров, сколько листов имеет накладная ЦИМ/СМГС, включая дополнительные экземпляры дорожной ведомости согласно пункту 19 Руководства.

В графу 19 накладной ЦИМ/СМГС вносится следующая отметка: „Смотри прилагаемую ведомость “.

2 Содержание

Если нет иной договоренности между отправителем и перевозчиками/железными дорогами, для заполнения ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС действуют следующие пояснения

а) Графы, заполняемые отправителем

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
1	О Ф	ЦИМ/СМГС	**Отправитель** (см. графу 1 накладной ЦИМ/СМГС). **Код:** (см. графу 2 накладной ЦИМ/СМГС).
2	О Ф	ЦИМ/СМГС	**Получатель** (см. графу 4 накладной ЦИМ/СМГС). **Код:** (см. графу 5 накладной ЦИМ/СМГС).
3	О	ЦИМ СМГС	**Место приёма** (включая станцию и страну) и дата приема груза к перевозке. Станция отправления и сокращённое обозначение железной дороги. (см. графу 16 накладной ЦИМ/СМГС).
5	О	ЦИМ/СМГС	**Место доставки** (см. графу 10 накладной ЦИМ/СМГС).
6	Ф	ЦИМ	**Код места доставки** (см. графу 11 накладной ЦИМ/СМГС).
7	О	ЦИМ/СМГС	**Код станции** (см. графу 12 накладной ЦИМ/СМГС).
11	О	ЦИМ/СМГС	**Порядковый №**
12	У	ЦИМ/СМГС	**Номер УТИ,** в случае необходимости дополняется латинской буквой „P“ (для „Privatcontainer“ (см. графу 20 накладной ЦИМ/СМГС).
13	У	ЦИМ/СМГС	**Тип УТИ и длина** (см. графу 20 накладной ЦИМ/СМГС).

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
14	 У У О У У О	 СМГС ЦИМ/СМГС ЦИМ/СМГС ЦИМ СМГС ЦИМ/СМГС	**Наименование груза** (см. графу 20 накладной ЦИМ/СМГС): Знаки и марки отдельных грузовых мест Род упаковки груза Наименование груза Указание номера груза согласно Гармонизованной системе Скоропортящиеся грузы – см. пункт 14.2.2. данного Руководства Количество мест
15	О	ЦИМ/СМГС	**NHM/ГНГ** (см. графу 23 накладной ЦИМ/СМГС).
16	У	ЦИМ/СМГС	**РИД / Приложение 2 к СМГС** (см. графу 22 накладной ЦИМ/СМГС).
17	О	ЦИМ/СМГС	**Масса определена отправителем** (см. графу 24 накладной ЦИМ/СМГС): - масса груза (включая упаковку) отдельно по кодам NHM/ГНГ; - тара УТИ; - брутто-масса УТИ.
18	У	ЦИМ/СМГС	**Пломбы:** количество и знаки пломб, наложенных отправителем, перевозчиком/железной дорогой и таможенными органами (см. графы 20, 26 накладной ЦИМ/СМГС).
19	У	ЦИМ/СМГС	**Документы, приложенные отправителем** (см. графу 9 накладной ЦИМ/СМГС).
20	О У	ЦИМ/СМГС СМГС	**№ вагона при отправлении** (см. графу 19 накладной ЦИМ/СМГС). Для приватных вагонов или вагонов, сданных в аренду, шириной колеи 1520 мм под номером вагона указывается собственник вагона или арендатор вагона.
29	О	СМГС	**Общая масса отправки** (см. графу 24 накладной ЦИМ/СМГС): - масса груза; - тара УТИ; - брутто-масса УТИ.

б) Графы, заполняемые перевозчиком/железной дорогой при отправлении

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
4	У	ЦИМ	**Таможенное оформление** (см. графу 61 накладной ЦИМ/СМГС).
8	О	ЦИМ/СМГС	**Идентификация отправки** (см. графу 69 накладной ЦИМ/СМГС).
9	О	ЦИМ	**Маршруты** (см. графу 60 накладной ЦИМ/СМГС).
10	О	СМГС	**Календарный штемпель станции отправления** (см. графу 70 накладной ЦИМ/СМГС).
21	О	СМГС	**Провозная плата** (см.графы 94 и 95 накладной ЦИМ/СМГС).
22	О	СМГС	**Дополнительные сборы** (см.графы 98 и 99 накладной ЦИМ/СМГС).
23	О	СМГС	**Итого платежей** (см.графы 102 и 103 накладной ЦИМ/СМГС).

в) Графа, заполняемая перевозчиком/железной дорогой в случае необходимости

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
28	У	ЦИМ/СМГС	**Примечания** отметки перевозчика / железной дороги (см. графы 64 и/или 113 накладной ЦИМ/СМГС).

г) Графы, заполняемые перевозчиком/железной дорогой после перегрузки

№ графы	Статус	Договор перевозки	Наименование графы / Данные
24	О У	ЦИМ/СМГС СМГС	**Номер вагона после перегрузки** (см. графу 19 накладной ЦИМ/СМГС). Для приватных вагонов или вагонов, сданных в аренду, шириной колеи 1520 мм под номером вагона указывается собственник вагона или арендатор вагона.
25	О	СМГС	**Провозная плата** (см.графы 96 и 97 накладной ЦИМ/СМГС).
26	О	СМГС	**Дополнительные сборы** (см.графы 100 и 101 накладной ЦИМ/СМГС).
27	О	СМГС	**Итого платежей** (см.графы 104 и 105 накладной ЦИМ/СМГС).

3 Языки

В отношении языков, используемых в наименованиях граф и содержании ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС, действуют положения пункта 8 настоящего Руководства.

4 Документы, напечатанные на принтере

Если ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС печатается с помощью принтера, то следует выполнять следующие условия:

- содержание: без отклонений от образца;
- изображение: как можно меньше отклонений от образца.

Приложение 7.4
(к пункту 20 Руководства)

Образец ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС

Приложение 8
(к пункту 12 Руководства)

Пояснения по оформлению коммерческого акта ЦИМ/СМГС

Положения по применению

Прил.22

- Коммерческий акт ЦИМ/СМГС служит для описания состояния груза, в том числе для определения размера причиненного ущерба.
- Коммерческий акт ЦИМ/СМГС составляется не менее чем в двух экземплярах. Один экземпляр прилагается к накладной ЦИМ/СМГС.
- О составлении коммерческого акта ЦИМ/СМГС делается соответствующая отметка в графах 62 и 114 накладной ЦИМ/СМГС.
- Наименования граф коммерческого акта ЦИМ/СМГС печатаются на двух, в случае необходимости - на трех языках, одним из которых является русский, а другим немецкий или английский или французский.

Приложение 8.1
(к пункту 12 Руководства)

Образец коммерческого акта ЦИМ/СМГС

Приложение 22 СИ
(к Приложению 8 к Приложению 22 к СМГС)

Оформление коммерческого акта ЦИМ/СМГС

1. Общие положения

- В отношении коммерческого акта ЦИМ/СМГС действуют положения Приложения 20 ГТМ–ЦИТ и Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
- При оформлении коммерческого акта ЦИМ/СМГС на бланке делается отметка: составлен акт в соответствии с предписаниями ЦИМ (заполняются графы ЦИМ и ЦИМ/СМГС) или в соответствии с положениями СМГС (заполняются графы СМГС и ЦИМ/СМГС).
- Если коммерческий акт ЦИМ/СМГС печатается с помощью принтера, то следует выполнять следующие условия:
  - содержание: без отклонений от образца;
  - изображение: как можно меньше отклонений от образца.

2. Содержание отдельных граф

Примечания:

- Договор перевозки:

ЦИМ/СМГС - данные действуют в отношении договора перевозки ЦИМ и СМГС
ЦИМ - данные действуют в отношении договора перевозки ЦИМ
СМГС - данные действуют в отношении договора перевозки СМГС

№ графы	Договор перевозки	Наименование графы / данные
1	ЦИМ/СМГС	**Отправитель**: наименование, почтовый адрес, страна и, если представляется возможным, номер телефона или факса (с указанием международного кода) или адрес электронной почты отправителя (см. графу 1 накладной ЦИМ/СМГС).
2	ЦИМ/СМГС	**Получатель**: наименование, почтовый адрес, страна и, если предоставляется возможным, номер телефона или факса (с указанием международного кода) или адрес электронной почты (см. графу 4 накладной ЦИМ/СМГС).
3	ЦИМ/СМГС	**Род упаковки**: согласно накладной ЦИМ/СМГС (см. графу 20).
4	ЦИМ/СМГС	**Наименование груза**: согласно накладной ЦИМ/СМГС (см. графу 20).
5	ЦИМ/СМГС	**Масса, кг**: согласно накладной ЦИМ/СМГС (см. графы 24, 38, 48).
6	ЦИМ/СМГС	**Идентификация отправки**: согласно накладной ЦИМ/СМГС (см. графу 69). **Дата приёма груза:** дата согласно графе 16 накладной ЦИМ/СМГС.
7	ЦИМ/СМГС	**Из**: место приёма груза / станция отправления согласно накладной ЦИМ/СМГС (см. графу 16).
8	ЦИМ/СМГС	**В**: место доставки / станция назначения согласно накладной ЦИМ/СМГС (см. графу 10).
9	ЦИМ/СМГС	**Прибыл, когда (время, дата), поездом №.**
10	ЦИМ/СМГС СМГС ЦИМ/СМГС	**№ вагона / контейнера**: - для вагонов с двенадцатизначными номерами – указывается № вагона (см. графу 19 накладной ЦИМ/СМГС), - для других вагонов – указывается номер вагона, род, подъемная сила и сокращенное наименование дороги-собственницы или приписки вагона (см. графу 19 накладной ЦИМ/СМГС), - количество, номер, тип и длина УТИ (см. графу 20 накладной ЦИМ/СМГС).

№ графы	Договор перевозки	Наименование графы / данные
11	ЦИМ/СМГС	**Дополнительные листы к данному коммерческому акту**: дополнительные листы подписываются теми же лицами, которые подписывают коммерческий акт.
12	ЦИМ	**Было установлено**: дата и место установления (констатации) ущерба.
13	СМГС	**В дополнение к КА № _станции __железной дороги __ от__**: согласно пункту 4 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
14-30	ЦИМ/СМГС	**Пломбы**: указываются пломбы, имеющиеся на вагоне (контейнере).
31	СМГС	**Данные о следах вскрытия или повреждений пломб**: согласно пункту 38 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
32	СМГС	**Вагон / контейнер оказался в техническом отношении исправным / неисправным, о чем составлен технический акт №, дата составления**: согласно пункту 41 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
33	СМГС	**Груз погружен железной дорогой / отправителем**: согласно пункту 42 Служебной инструкции к СМГС.
34	ЦИМ/СМГС ЦИМ СМГС	**Констатация факта / обстоятельства составления коммерческого акта**. Описание состояния груза (в том числе поврежденного) с указанием количества недостачи и излишка: **А)** описание ущерба (вид и объем), **Б)** масса поврежденных / не поврежденных мест, **В)** вид и состояние упаковки (внешнее и внутреннее), **Г)** способ погрузки, **Д)** причины и время возникновения ущерба, если может быть четко установлено, **Е)** дополнительный отчет перевозчика при прибытии. Согласно пункту 66 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
35 36-41 42-47	СМГС	**Результаты проверки**: указываются отдельно на основе фактически имеющегося в наличии груза (графы 36-41) и фактически оказавшихся поврежденных мест (графы 42-47). **В действительности оказалось**: заполняются данными в соответствии с оказавшимся в наличии грузом. **В том числе поврежденных мест**: на основании данных в графах 36-41 вносятся соответствующие сведения, относящиеся к поврежденным местам груза.
48	СМГС	**Акт экспертизы составлен / не составлен**: согласно пункту 67 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
49	СМГС	**К КА приложены следующие пломбы и документы**: согласно пункту 39 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
50	СМГС	**Отметка станции назначения о состоянии груза, прибывшего с КА попутной станции**: согласно пункту 68 Приложения 16 Служебной инструкции к СМГС.
51	ЦИМ/СМГС	**В пути**: составление коммерческого акта (календарный штемпель или наименование, адрес предприятия/станции, дата).
52	ЦИМ/СМГС	**Подписи**: ФИО, адрес и подписи свидетелей и уполномоченного лица. Должности, ФИО и подписи представителей железной дороги.
53	ЦИМ/СМГС	**При прибытии / на станции назначения**: Составление коммерческого акта (календарный штемпель или наименование, адрес предприятия/станции, дата).
54	ЦИМ/СМГС	**Подписи**: ФИО, адрес и подписи свидетелей и уполномоченного лица. Должности ФИО и подписи представителей железной дороги. ФИО и подпись грузополучателя.

Приложение 22.1

Применение отдельных положений СМГС для накладной ЦИМ/СМГС

1. Положения СМГС, перечисленные в таблице и касающиеся граф накладной СМГС, распространяются на соответствующие графы накладной ЦИМ/СМГС.

Положения СМГС	**Наименование графы накладной СМГС**	**Наименование графы накладной ЦИМ/СМГС**
Статья 8 § 1	«Род отправки»	«Отправка»
Статья 9 § 4	«Погружено»	«Заявления отправителя»
Статья 10 § 3	«Объявленная ценность груза»	«Ценность груза»
Статья 11 § 3	«Отметки, необязательные для железной дороги»	«Отметки, необязательные для перевозчика/железной дороги»
Статья 12 § 3	«Особые заявления отправителя»	«Заявления отправителя»
Статья 15 §2	«Отправителем приняты платежи за следующие транзитные железные дороги»	«Транзитное фактурирование»
Статья 21 §2	«Особые заявления отправителя»	«Заявления отправителя»
Статья 23 § 3	«Погружено»	«Заявления отправителя»
Приложение 3 к СМГС § 9	«Наименование груза»	«Заявления отправителя»
Приложение 4 к СМГС §5,10,15	«Особые заявления отправителя»	«Заявления отправителя»
Приложение 7 к СМГС §3,5,7	«Особые заявления отправителя»	«Заявления отправителя»
Приложение 10 к СМГС § 7	«Особые заявления отправителя»	«Заявления отправителя»

2. Изменения и дополнения в Приложения 1, 3 и 4 к Руководству вносятся в порядке, установленном пунктами 25 и 26 Руководства, при этом положения статьи 37 СМГС не применяются.

CIM/SZMGSZ Fuvarlevél Kézikönyv
(GLV- CIM/SMGS)

SZMGSZ 22. számú melléklete

Érvényes: 2009. január 1-jétől
Készült az OSZZSD Főbizottság (Letéteményes) által kiadott hivatalos orosz nyelvű szöveg alapján.

Pótlékok

Pótlék száma	Érvényes
263/2007. (X.5.) Korm. r.	2007. július 1-től
294/2008. (XII.10.) Korm. r.	2008. július 1-től
№ II-5/22R (2008.XII.8.) OSZZSD (hivatalos orosz nyelvű szöveg)	2009. január 1-től

A Kézikönyv 1., 3. és 4. számú függelékeinek, azok módosításainak és kiegészítéseinek tekintetében lásd a 76/2007. (IV.19.) Korm. rendelet 4. §-át:

„(1) Felhatalmazást kapnak a Magyar Köztársaság területén működési engedéllyel rendelkező, vasúti árufuvarozási tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok, hogy a 170/2002. (VIII.7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: rendelet) 2. §-ában kihirdetett SZMGSZ azon mellékleteit, amelyekre az SZMGSZ módosításait és kiegészítéseit szabályozó 37. Cikk rendelkezései nem vonatkoznak, vagyis egyoldalú bejelentéssel módosíthatók, nevezetesen:

…

- a CIM/SZMGSZ Fuvarlevél Kézikönyvet alkalmazó CIT tagok és SZMGSZ részesek, valamint útirányok felsorolása (22. számú melléklet 1. számú függeléke),
- újrafeladási helyek jegyzéke (22. számú melléklet 3. számú függeléke),
- az egyeztetési igényeket befogadó szolgálati helyek címjegyzéke (22. számú melléklet 4. számú függeléke)

az OSZZSD Főbizottság hivatalos értesítéseivel összhangban hivatalos lapjukban, honlapjukon, ügyfélszolgálati és árufelvételi helyeiken való kifüggesztéssel vagy más alkalmas módon közzétegyék, a fuvaroztatók részére betekintésre tartsák.

… ”

CIM/SZMGSZ Fuvarlevél Kézikönyv

Tartalomjegyzék

Oldal

A. Általános rendelkezések 5
1 Rövidítések 5
2 Meghatározások 5
3 A Kézikönyv célja 5
4 Alkalmazási terület 7

B A papír- és az elektronikus fuvarlevélre vonatkozó közös szabályok 8
5 Jogi alapok 8
6 Alkalmazási feltételek 8
7 A fuvarlevél tartalma 8
8 Alkalmazott nyelvek 8
9 Az újrafeladás helye 8
10 A szerződő felek 8
11 A költségek fizetése 9
12 Felelősség, CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv 9
13 Kocsizárak 10
14 Engedélyek, egyeztetés 10
15 Vámkezelés 13
16 Veszélyes áruk 14
17 Az áruk jelölése 14
18 Rakszerek 15

C. Papír-fuvarlevél 16
19 Minta 16
20 Egy CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel, zárt vonattal (csoportban) fuvarozott kocsik, konténere**k** 16

D. Elektronikus fuvarlevél 18
21 A funkcionális megegyezés elve a CIM szerint 18
22 Az SZMGSZ-t alkalmazó vasutak, feladók és átvevők közötti megállapodás elve 18
23 Megállapodás az elektronikus adatcseréről a nemzetközi vasúti árufuvarozásban (Elektronikus Adatcsere Megállapodás) 18
24 Fenntartva 18

E. Záró rendelkezések 19
25 Módosítások és kiegészítések 19
26 Nyilatkozat az alkalmazásról / az alkalmazás megszüntetéséről 19

Függelékek

1. Az adott Kézikönyvet alkalmazó CIT tagok és SZMGSZ részesek felsorolása és az útirányok
2. Magyarázatok a CIM/SZMGSZ fuvarlevél kitöltéséhez
3. Az újrafeladási helyek felsorolása
4. Azon szolgálati helyek felsorolása, amelyekhez az egyeztetési kérelmeket kell benyújtani
5. CIM/SZMGSZ fuvarlevél minta
5.1. CIM/SZMGSZ fuvarlevél rovatlap pótlap mintája
6. Csomagolási követelmények
7.1. Magyarázatok a CIM/SZMGSZ kocsijegyzék kitöltéséhez és vezetéséhez
7.2. CIM/SZMGSZ kocsijegyzék minta
7.3. Magyarázatok a CIM/SZMGSZ konténerjegyzék kitöltéséhez és vezetéséhez
7.4. CIM/SZMGSZ konténerjegyzék minta
8. Magyarázatok a CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv kiállításához
8.1. CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv minta

A. Általános rendelkezések

1 Rövidítések

GLV-CIM	CIM - Fuvarlevél Kézikönyv
GTM-CIT	CIT – Árufuvarozási Kézikönyv
COTIF	Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény
NHM/GNG	Harmonizált Árucikkjegyzék
OSZZSD	Vasutak Együttműködési Szervezete
ABB-CIM	a CIT által kidolgozott és ajánlott Általános Fuvarozási Feltételek a Nemzetközi Vasúti Áruforgalomra
RID	a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (COTIF C. melléklete)
SZMGSZ	a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás
UTI	Intermodális fuvarozási egység
CIM	a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésre vonatkozó Egységes Szabályok
CIT	Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Bizottság

2 Meghatározások

Átrakás / kerékpárok átszerelésének helye	Nyomtávváltásnál a küldemény átrakásának vagy a kerékpárok átszerelésének helye
Újrafeladás helye	A CIM és SZMGSZ szerinti fuvarjogi szabályozás megváltoztatásának helye. Az adott újrafeladási hely egyidejűleg - CIM → SZMGSZ forgalomban: a CIM szerinti kiszolgáltatási hely és az SZMGSZ szerinti feladási állomás, - SZMGSZ → CIM forgalomban: az SZMGSZ szerinti rendeltetési állomás és a CIM szerinti átvétel helye.
CIM/SZMGSZ fuvarlevél	A jelen Kézikönyv 5. számú függeléke szerinti CIM/SZMGSZ fuvarlevél, amely a CIM-et és az SZMGSZ-t alkalmazó államok közötti forgalomban a CIM és az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződés megkötésének bizonylata.

Rendkívüli küldemény	A CIM alkalmazási területén az UIC 502-1. számú döntvényben foglaltak értelmében a következő meghatározás érvényes: „A küldeményt rendkívülinek kell tekinteni abban az esetben, ha külső méretei, tömege vagy más tulajdonságai miatt, figyelembe véve a vasúti létesítményeket, berendezéseket vagy kocsikat is, különleges nehézség okát képezi az igénybe vett fuvarozó számára, és ezért a küldemény fuvarozása csak különleges műszaki vagy üzemi feltételek mellett engedélyezhető.”
Fuvarozó	Szerződő fuvarozó, akivel a feladó a CIM szerinti fuvarozási szerződést megkötötte, vagy következő[1] fuvarozó, aki e szerződés alapján visel felelősséget. Ez a fogalom megfelel az SZMGSZ-ben alkalmazott „vasút” fogalomnak.
Költségviselő	Szállítmányozó szervezet, bérmentesítési ügynök stb., akin keresztül a feladó vagy az átvevő az SZMGSZ vasutakon a fuvarköltségeket fizeti (SZMGSZ 15. Cikk).
Kocsizár	A kocsizár fogalom alatt ebben a Kézikönyvben egyaránt kell érteni a kocsizárat és a biztonsági kocsizár szerkezetet.
Tényleges fuvarozó[2]	Fuvarozó, aki ugyan nem kötött fuvarozási szerződést a feladóval, azonban a fuvarozó részben vagy teljes mértékben megbízta a vasúti fuvarozással. Ez a fogalom csak a CIM fuvarozási szerződés keretében érvényes.

3 A Kézikönyv célja

Ez a Kézikönyv tartalmazza a CIM/SZMGSZ fuvarlevél mintáját, valamint kitöltési és alkalmazási szabályait. Alternatíváját képezi a klasszikus fuvarlevélváltásnak, amelynél az újrafeladás helyén az SZMGSZ fuvarlevél helyett CIM fuvarlevet, vagy a CIM fuvarlevél helyett SZMGSZ fuvarlevelet állítottak ki.

[1] A CIM hivatalos magyar fordítása szerint: „részfuvarozó”
[2] A CIM hivatalos magyar fordítása szerint: „fuvarozás teljesítési segéd”

4 Alkalmazási terület

Ez a Kézikönyv érvényes a CIT tagjaira és azok ügyfeleire, valamint az SZMGSZ részeseire és azok feladóira és átvevőire, és olyan küldeményekhez kell alkalmazni,

- amelyek egyrészt a CIM Egységes Szabályok, másrészt az SZMGSZ hatálya alá tartoznak, és
- amelyeket CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel adnak fel fuvarozásra, és
- amelyeket a Kézikönyv 1. számú függelékében felsorolt CIM fuvarozók és SZMGSZ vasutak fuvaroznak, és
- amelyek az újrafeladás helyén a CIM fuvarozói egyikének vagy SZMGSZ vasútnak a felügyelete alatt maradnak.

A CIM alkalmazási területén a jelen Kézikönyv rendelkezéseit kell alkalmazni, ha erről az ügyfél és a fuvarozó, illetve a fuvarozók egymás között megállapodtak. A CIM/SZMGSZ fuvarlevél felhasználása egyben a vonatkozó megállapodás meglétének igazolása. Az SZMGSZ alkalmazási területén a jelen Kézikönyv rendelkezései csak azokon az útirányokon érvényesek, amelyeket az SZMGSZ-nek a jelen Kézikönyvet alkalmazó részesei kihirdettek.

B. A papír- és az elektronikus fuvarlevélre vonatkozó közös szabályok

5 Jogi alapok

A CIM/SZMGSZ fuvarlevél a CIM 6. Cikk 8. §-ában és az SZMGSZ 6. Cikk 11. §-ában és 7. Cikk 15. §-ában foglaltakra alapul.

6 Alkalmazási feltételek

A jelen Kézikönyvben foglalt rendelkezések figyelembevételével a CIM/SZMGSZ fuvarlevelet a CIM érvényességi területén CIM fuvarlevélként, az SZMGSZ érvényességi területén SZMGSZ fuvarlevélként kell alkalmazni. Ez a rendelkezés érvényes a CIM/SZMGSZ fuvarlevél vámokmány minőségében történő alkalmazására is.

7 A fuvarlevél tartalma

A fuvarlevél tartalmára és kitöltésére vonatkozó magyarázatokat a *Kézikönyv 2. számú függeléke* tartalmazza.

8 Alkalmazott nyelvek

8.1 A papír-fuvarlevél és a kinyomtatott elektronikus fuvarlevél rovatainak megnevezése

A rovatok megnevezését kettő vagy szükség szerint három nyelven kell kinyomtatni, amelyek közül az egyik kötelezően orosz, a másik – német, angol vagy francia kell legyen.

8.2 A fuvarlevél kitöltése

Az adatokat a fuvarlevélbe a következő nyelveken kell bejegyezni:

a) azokba a rovatokba, amelyek egyaránt vonatkoznak a CIM és az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződésre: oroszul + németül vagy angolul vagy franciául;

b) azokba a rovatokba, amelyek csak a CIM szerinti fuvarozási szerződésre vonatkoznak: németül vagy angolul vagy franciául;

c) azokba a rovatokba, amelyek csak az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződésre vonatkoznak: oroszul.

9 Az újrafeladás helye

Az újrafeladási helyek felsorolását a *Kézikönyv 3. számú függeléke* tartalmazza.

10 A szerződő felek

10.1 Küldemények azokból az államokból, amelyekben a CIM Egységes Szabályokat alkalmazzák

A fuvarlevél szerinti feladó a CIM szerinti fuvarozási szerződés feladója és egyidejűleg a CIM szerinti fuvarozási szerződés átvevője, valamint az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződés feladója.

A CIM szerinti fuvarozási szerződés utolsó fuvarozója a meghatalmazott az újrafeladás helyén, és köteles a feladó érdekében, annak rendelkezésével összhangban eljárni.

10.2 Küldemények azokból az államokból, amelyekben az SZMGSZ-t alkalmazzák

A fuvarlevél szerinti feladó az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződés feladója és egyidejűleg az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződés átvevője, valamint a CIM szerinti fuvarozási szerződés feladója.

Az SZMGSZ szerinti fuvarozási szerződés utolsó vasútja meghatalmazott, és köteles a feladó érdekében, annak rendelkezésével összhangban eljárni az újrafeladás helyén.

11 A költségek fizetése

A feladó és a fuvarozó / vasút közötti külön megállapodás hiányában a következő rendelkezések érvényesek:

11.1 Küldemények azokból az államokból, amelyekben a CIM Egységes Szabályokat alkalmazzák

A CIM szerinti fuvarozási szerződéssel összefüggő költségeket a feladó viseli.

Az SZMGSZ szerinti rendeltetési vasúton végzett árutovábbítás fuvarköltségeit az átvevő fizeti, vagy az ezen a vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kell azokat megfizetni. A többi SZMGSZ vasúton felmerülő fuvarköltségeket az átvevő fizeti olyan költségviselőkön keresztül, akik ezekkel a vasutakkal a fuvarköltségek fizetéséről megállapodtak, és a feladó feltüntette őket a fuvarlevélben.

11.2 Küldemények azokból az államokból, amelyekben az SZMGSZ-t alkalmazzák

Az SZMGSZ szerinti feladási vasúton végzett árutovábbítás fuvarköltségeit a feladó fizeti, vagy az ezen a vasúton érvényes belföldi szabályozás szerint kell azokat megfizetni. A többi SZMGSZ vasúton felmerülő fuvarköltségeket a feladó fizeti olyan költségviselőkön keresztül, akik ezekkel a vasutakkal a fuvarköltségek fizetéséről megállapodtak, és a feladó feltüntette őket a fuvarlevélben.

A CIM szerinti fuvarozási szerződéssel összefüggő költségeket az átvevő viseli.

12 Felelősség, kereskedelmi jegyzőkönyv

A CIM Egységes Szabályok és az SZMGSZ szerinti felelősségre vonatkozó rendelkezések a CIM/SZMGSZ fuvarlevél alkalmazásával nem változnak.

A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyvet a CIM 42. cikkében vagy az SZMGSZ 18. cikkében foglalt rendelkezések szerint kell felvenni.

A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv kiállítására vonatkozó magyarázatokat és a kereskedelmi jegyzőkönyv mintáját a Kézikönyv 8. és 8.1. függelékei, illetve az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 22. függeléke tartalmazzák.

13 Kocsizárak

A CIM Egységes Szabályokat alkalmazó államokban feladott küldemények esetében a következő különleges rendelkezések érvényesek:

a) A vám vagy más hatóság kocsizárjaival nem ellátott fedett kocsikat a feladó vagy a feladási fuvarozó zárja le a közöttük lévő megállapodástól függően.
b) A feladó köteles a zárt szerkezetű, fuvarozásra rakottan átadott UTI-kat kocsizárral ellátni.
c) A kocsizárak mennyiségét és jeleit be kell jegyezni a fuvarlevélbe (a 26. rovatba – a vám és más hatóságok zárjait, a 20. rovatba pedig – a feladó vagy feladási fuvarozó zárjait).

14 Engedélyek, egyeztetés

14.1. Címjegyzék

Azon szolgálati helyek címjegyzékét, amelyeknek a következők szerinti engedélykérelmeket és hozzájárulásokat küldeni kell, a Kézikönyv 4. számú függeléke tartalmazza.

14.2 Küldemények azokból az államokból, amelyekben a CIM Egységes Szabályokat alkalmazzák

14.2.1 A fuvarozás egyeztetése

A következő árufeleségek csak a fuvarozásban résztvevő SZMGSZ vasutakkal végzett előzetes egyeztetést követően fuvarozhatók:

a) azok az áruk, amelyeknek darabonkénti tömege 60 tonnát - átrakásos forgalomban, a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt küldeményeknél pedig 20 tonnát - meghaladja;

b) a 18 m-nél hosszabb áruk, illetőleg a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt 12 m-nél hosszabb áruk.

A Vietnami Szocialista Köztársaságba feladott áruk kivételével előzetes megállapodás nélkül fuvarozhatók:

- átrakás nélküli forgalomban az egy kocsira rakott 18 m-nél hosszabb, de legfeljebb 25 m hosszúságú áruk. Ha védőkocsit kell alkalmazni, az áru azon nem feküdhet;

- vasúti sínek és betongömbvas legfeljebb 30 m hosszúságig, az 1435 mm nyomközű európai vasutakon pedig legfeljebb 36 m hosszúságig;

c) azok az áruk, amelyek az SZMGSZ 5. számú mellékletében bemutatott rakszelvényt a fuvarozásban résztvevő vasutaknak akár csak egyikén is meghaladják (rakszelvényt túllépő áruk).

Átrakásos forgalomban a rakszelvény túllépésének számításánál a vasúti kocsi padlójának a sínkorona felső élétől mért 1300 mm - a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjain 1100 mm - magasságát kell alapul venni. Emellett azt kell feltételezni, hogy a kocsi egyenes, vízszintes pályaszakaszon áll, és a vasúti kocsi hosszirányú szimmetriasíkja a pálya középvonalával egybeesik;

d) átrakásos forgalomban a süllyesztett rakfelületű kocsiba berakott áruk;

e) átrakásos forgalomban a különleges építésű tartálykocsikba berakott vegyi áruk;

f) a Vietnami Szocialista Köztársaságba végzett fuvarozásnál valamennyi, tartálykocsiba berakott folyékony áru;

g) saját kerekeiken futó vasúti járművek, ha azok fuvarozása különböző nyomtávolságú vasutakon történik;

h) a Vietnami Szocialista Köztársaságba vagy vasútjainak átmeneti forgalmában fuvarozott gyorsan romló áruk.

Az egyeztetés folyamata:

feladó (legkésőbb 1 hónappal a CIM szerinti fuvarozás előtt)
↓
fuvarozó (a CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó)
↓
SZMGSZ vasút (az újrafeladás helyén)
↓
fuvarozó (a CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó)
↓
feladó.

Az újrafeladás helye szerinti SZMGSZ vasút a fuvarozásban résztvevő többi SZMGSZ vasúttal történt egyeztetést követően közli a fuvarozási engedélyek számát. Ezeket a számokat be kell jegyezni a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 7. (A feladó nyilatkozatai) rovatába.

14.2.2 Gyorsan romló áruk

A nem gépi hűtésű vagy hőmérséklet-szabályozással ellátott kocsikba berakott gyorsan romló áruk csak a fuvarozásban résztvevő SZMGSZ vasutakkal történt előzetes egyeztetést követően vehetők fel fuvarozásra.

Az egyeztetés folyamata:

feladó (legkésőbb 7 nappal a CIM szerinti fuvarozás előtt)
↓
fuvarozó (a CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó)
↓
SZMGSZ vasút (az újrafeladás helyén)
↓
fuvarozó (a CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó)
↓
feladó.

Ebben az esetben a feladó köteles a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. „Az áru megnevezése” rovatába bejegyezni a következő szöveget: „Gyorsan romló áru – a fuvarozás teljes útvonalán nem igényli meghatározott hőmérséklet ellenőrzését és fenntartását / Скоропортящийся груз – на всём пути не требуется контроль и соблюдение особой температуры”.

Az újrafeladás helye szerinti SZMGSZ vasút a fuvarozásban résztvevő többi SZMGSZ vasúttal történt egyeztetést követően közli a fuvarozási engedélyek számát. Ezeket a számokat be kell jegyezni a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 7. (A feladó nyilatkozatai) rovatába.

14.2.3 Küldemények hiányzó vagy hiányos csomagolásban

A Kézikönyv 6. számú függelékében felsorolt feltételeknek nem megfelelő küldemények csak a fuvarozásban résztvevő SZMGSZ vasutakkal történt előzetes egyeztetést követően vehetők fel fuvarozásra.

Az egyeztetés folyamata:

feladó (legkésőbb 14 nappal a CIM szerinti fuvarozás előtt)
↓
fuvarozó (a CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó)
↓
SZMGSZ vasút (az újrafeladás helyén)
↓
fuvarozó (a CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó)
↓
feladó.

Az újrafeladás helye szerinti SZMGSZ vasút a fuvarozásban résztvevő többi SZMGSZ vasúttal történt egyeztetést követően közli a fuvarozási engedélyek számát. Ezeket a számokat be kell jegyezni a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 7. (A feladó nyilatkozatai) rovatába.

14.2.4 Küldemények Dél-Kelet Ázsiába

A Koreai Népi Demokratikus Köztársaság, a Vietnami Szocialista Köztársaság és a Kínai Népköztársaság rendeltetésű küldeményeket előzetesen egyeztetni kell a rendeltetési vasúttal, valamint az SZMGSZ átmeneti vasutakkal.

A CIM fuvarozási szerződés szerinti feladási fuvarozó francia, német vagy angol nyelven engedélykérelmet köteles benyújtani az újrafeladás helye szerinti SZMGSZ vasúthoz, mégpedig a fuvarozás hónapját megelőző hónap 20. napjáig. Az igénylésnek legalább a következő adatokat kell tartalmaznia: a feladó és az átvevő címe, az áru megnevezése, az árudarabok/kocsik mennyisége, az áru tömege.

Az újrafeladás helye szerinti SZMGSZ vasút a fuvarozásban résztvevő többi SZMGSZ vasúttal történt egyeztetést követően közli a fuvarozási engedélyek számát. Ezeket a számokat be kell jegyezni a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 64. (A fuvarozó nyilatkozatai) rovatába.

14.3 Küldemények azokból az államokból, amelyekben az SZMGSZ-t alkalmazzák

14.3.1 A fuvarozás egyeztetése

A küldemények fuvarozásához az SZMGSZ feladási vasút köteles előzetesen egyeztetni a fuvarozást az újrafeladás helye szerinti CIM fuvarozóval.

Az ilyen engedélykérelmet minden útirányra és meghatározott időszakra kell benyújtani, legkésőbb 7 nappal a fuvarozás megkezdése előtt vagy egy hónappal korábban, ha a CIM szerint rendkívüli küldeményekről (egyes pályaszakaszokon is) van szó. Ezeknek legalább a következő adatokat kell tartalmazniuk: fuvarozási útirány, az áru megnevezése. A kérelemnek a fuvarozásban résztvevő CIM fuvarozókkal való megvizsgálását követően az újrafeladás helye szerinti CIM fuvarozó közli az SZMGSZ feladási vasúttal az engedély számát és, szükség szerint, azokat a különleges feltételeket, amelyeket már a feladási vasúttól kezdve be kell tartani. Az engedély számát be kell jegyezni a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 64. (A fuvarozó nyilatkozatai) rovatába. Lásd még a későbbiekben a 15.1 pontot.

Olyan küldemények esetében, amelyeket a CIM alkalmazási területén, – akár egyes pályaszakaszokon is, - rendkívüli küldeményként fuvaroznak, az újrafeladás helye szerinti CIM fuvarozó közli az SZMGSZ feladási vasúttal az engedély számát, amelyet a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 7. rovatába kell bejegyezni „11” kóddal.

Ha egyes küldemények eltérnek a bejelentett és elfogadott adatoktól, az SZMGSZ feladási vasút megkeresést intéz az újrafeladás helye szerinti CIM fuvarozóhoz arra vonatkozóan, hogy lehetséges-e megfelelő módon kiterjeszteni az engedély alkalmazási területét, vagy új engedély szükséges. A megkeresés feldolgozását követően az újrafeladás helye szerinti CIM fuvarozó közli az eredményt az SZMGSZ feladási vasúttal.

15 Vámkezelés

15.1 Egyszerűsített vámeljárás alkalmazása a vasúti küldeményekhez

Amennyiben az Európai Unió (EU) vagy az egységes feladási eljárásról szóló EU-EFTA Megállapodásban részes szerződő felek területén a vasúti

küldeményekhez egyszerűsített vámeljárást kell alkalmazni, akkor az SZMGSZ-t alkalmazó államokból származó küldeményeknél az SZMGSZ feladási vasút még a küldeménynek az Európai Unió területére való belépését megelőzően fel kell tüntetnie a CIM/SZMGSZ fuvarlevélben a szerződött fuvarozó és a főkötelezett (principális) személyét. Ebből a célból az újrafeladás helye szerinti CIM fuvarozó közli az SZMGSZ feladási vasúttal a fuvarlevél 66. rovatában előírandó adatokat, valamint a 14.3.1 pont szerinti engedély számát.

15.2 A számla csatolása

A CIM Egységes Szabályokat alkalmazó államokban feladott küldemények esetében a feladó köteles a fuvarlevélhez csatolni az árura vonatkozó számlát is.

16 Veszélyes áruk

A veszélyes áruk fuvarozása csak abban az esetben megengedett, ha azok egyaránt megfelelnek[3] a RID követelményeinek és az SZMGSZ 2. számú melléklet feltételeinek.

17 Az áruk jelölése

17.1 Tömegközéppont és bruttó tömeg

A feladó a következő esetekben minden árudarab mindkét – hosszirányú és keresztirányú – oldalán, letörölhetetlen festékkel, ⌖ jel alkalmazásával köteles feltüntetni minden árudarab bruttó tömegét és tömegközéppontját:

a) aszimmetrikus alakú, rakodási szelvényen túlérő áruknál;
b) olyan áruknál, amelyek egy-egy árudarabjának tömege nagyobb 3 tonnánál;
c) gépeknél és berendezéseknél;
d) 1 méternél magasabb ládába csomagolt áruknál.

17.2 Rakodási szelvényen túlérő áruk

---

[3] A feladási fuvarozó rendelkezésre bocsátja a szükséges információt.
A RID a következő címen szerezhető be:
Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Államközi Szervezet (OTIF)
Zwischenstaatlische Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF)
Gryphenhübeliweg 30
CH – 3006 Bern
tel.: +41 31 – 359 10 10
fax: +41 31 – 359 10 11
e-mail: info@otif.org
web: www.otif.org

Az SZMGSZ 2. számú melléklete beszerezhető az újrafeladás helye szerinti SZMGSZ vasutaknál – címeket lásd a jelen Kézikönyv 4. függelékében.
(Magyarországon: Magyar Közlöny)

A feladó köteles a rakodási szelvényen túlérő áruk mindkét oldalát ellátni a következő szövegű német és orosz nyelvű felirattal vagy vörös színnel keretezett táblával:
„Achtung: Güter überschreiten das Lademaβ bei den Unternehmen … “ /
„Внимание: Негабаритный груз на ... “ / „Figyelem: Rakszelvényen túlérő áru a … ” (A kipontozott helyre az SZMGSZ vasutak rövidített megnevezését kell írni).

18 Rakszerek

18.1 Küldemények Lengyelországon és Románián keresztül

A CIM fuvarozó rakszerei (ponyva stb.) a küldeményt csak az átrakási helyig kísérik, ha a CIM fuvarozók és az SZMGSZ vasutak nem kötnek külön megállapodást.

Az ügyfelek rakszerei a küldeményt a rendeltetési állomásig kísérik.

18.2 Küldemények Bulgárián, Magyarországon, Szlovákián és a Sassnitz-Mukran-Klaipeda kompon keresztül

A CIM fuvarozók rakszerei (ponyva stb.) a fuvarozásnál nem megengedettek.

Az ügyfelek rakszerei a küldeményt a rendeltetési állomásig kísérik.

C. Papír-fuvarlevél

19 Minta

A CIM/SZMGSZ fuvarlevél-mintát a *Kézikönyv 5. számú függeléke* tartalmazza. Ez 6 darab A4 formátumú számozott lapból áll.

Lap		**A lap átvevője**
Sorszám	**Megnevezés**	
1	Eredeti fuvarlevél	Átvevő
2	Rovatlap	A CIM szerinti rendeltetési fuvarozó vagy az SZMGSZ szerinti rendeltetési vasút
CIM 5 SZMGSZ 3	Fuvarlevél-másodpéldány	Feladó
4	Átvételi elismervény	CIM → SZMGSZ forgalomban: rendeltetési vasút SZMGSZ → CIM forgalomban: nem alkalmazzák
CIM 3 SZMGSZ 5	Értesítőlevél az áru megérkezéséről / Vámpéldány	CIM → SZMGSZ forgalomban: átvevő / vámhatóság SZMGSZ → CIM forgalomban: rendeltetési fuvarozó / vámhatóság
6	Értesítőlevél az áru feladásáról	CIM → SZMGSZ forgalomban: feladási fuvarozó SZMGSZ → CIM forgalomban: nem alkalmazzák

Az SZMGSZ-t alkalmazó államokból történő feladáshoz a feladó rovatlap-pótlapokat köteles kiállítani, mégpedig: két példányt a feladási SZMGSZ vasút részére és egy-egy példányt a fuvarozásban résztvevő minden SZMGSZ átmeneti vasút részére. A rovatlap-pótlap mintáját az 5.1. függelék tartalmazza.

A CIM Egységes Szabályokat alkalmazó államokból történő feladáshoz a rovatlap-pótlapokat az átrakás / tengelyátszerelés helyén az SZMGSZ vasút állítja ki, mégpedig a fuvarlevél-másodpéldány egyesített állomási név- és keletbélyegzővel hitelesített fotómásolata útján.

Ha a fuvarlevelet számítógép nyomtatóval állítják ki, kötelező betartani a következő feltételeket:

- Tartalom: a mintától nem térhet el;
- Alakilag: a lehető legkisebb eltérés a mintától.

A CIM/SZMGSZ fuvarlevél hátoldala nyomtatható külön (kiegészítő) lapokra.

20. Egy CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel, zárt vonattal (csoportban) fuvarozott kocsik, konténerek

Kocsik, konténerek zárt vonattal (csoportban) fuvarozhatók egy CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel, ha ezt a feladó és a fuvarozásban résztvevő fuvarozók/vasutak előzetesen egyeztetik, CIM/SZMGSZ kocsijegyzéket/konténerjegyzéket csatolnak, és teljesülnek a következő feltételek:

- azonos feladó és azonos átvevő;
- azonos átvételi hely / azonos feladási állomás;
- azonos kiszolgáltatási hely / azonos rendeltetési állomás;
- egynemű áru (ha ettől eltérően nem állapodnak meg).

A CIM/SZMGSZ kocsijegyzék és a CIM/SZMGSZ konténerjegyzék mintáját és azok kitöltési útmutatóját a *Kézikönyv 7.1-7.4. számú függelékei* tartalmazzák.

D. Elektronikus fuvarlevél

21 A funkcionális megegyezés elve a CIM szerint (CIM 6. Cikk 9.§-a)

A fuvarlevél, beleértve a fuvarlevél-másodpéldányt, elektronikus adatjelekből is állhat, amelyek átalakíthatók olvasható írásjelekké. Az adatok bevitelére és feldolgozására alkalmazott eljárásoknak, különösen az adatok által megtestesített fuvarlevél bizonyító ereje tekintetében, funkcionálisan egyenértékűnek kell lenniük.

22 A vasutak, feladók, átvevők közötti megállapodás elve az SZMGSZ szerint

A fuvarozási szerződés elektronikus fuvarlevéllel is megköthető. Az elektronikus fuvarlevél elektronikus adatok olyan halmaza, amely a papír-fuvarlevél fuvarozási szerződés funkcióját betölti. Az adatoknak az elektronikus fuvarlevélbe való bevitele módját a feladási vasút a feladóval egyezteti. Szükség esetén az elektronikus fuvarlevél és pótlapjai a *Kézikönyv 5. számú függeléke* szerinti formában papírra kinyomtathatók. Amennyiben az SZMGSZ rendelkezéseivel összhangban az elektronikus fuvarlevélbe felvett adatokat módosítani kell, az eredeti adatokat meg kell őrizni.

23 Megállapodás az elektronikus adatcseréről a nemzetközi vasúti árufuvarozásban (EDI megállapodás)

A fuvarozók (vasutak) és az ügyfelek (feladók/átvevők) szerződésben határozzák meg a kicserélendő jelentéseket, valamint az elektronikus fuvarlevéladatok cseréjének rendjét és módját.

24 Fenntartva

E. Záró rendelkezések

~~25~~ Módosítások és kiegészítések

A Kézikönyv módosításai és kiegészítései a CIT és az OSZZSD közös határozatai alapján kerülnek felvételre.

A CIT tagjai és az SZMGSZ részesei a jelen Kézikönyv 3. és 4. számú függelékeiben történő módosításokról és kiegészítésekről egyidejűleg tájékoztatják a CIT Titkárságát és az OSZZSD Főbizottságát. Ezek a módosítások és kiegészítések a CIT Titkárság és az OSZZSD Főbizottság által történő kihirdetésüket követő 14. napon lépnek hatályba.

26 Nyilatkozat az alkalmazásról / az alkalmazás megszüntetéséről

A CIT tagjai és az SZMGSZ részesei a jelen Kézikönyv rendelkezéseinek a fuvarozáshoz történő alkalmazására vagy az alkalmazás megszüntetésére vonatkozó döntésükről a *Kézikönyv 1. számú függelékében* előírt adatok feltüntetésével egyidejű bejelentést küldenek a CIT Titkárságához és az OSZZSD Főbizottságához. Ezek a bejelentések a CIT Titkársága és az OSZZSD Főbizottsága által történő kihirdetésüket követő második hónap első napján lépnek hatályba.

1. számú függelék
(a Kézikönyv 4. pontjához)

A CIT azon tagjai és az SZMGSZ azon részesei, akik a jelen Kézikönyvet alkalmazzák, és az útirányok

1 CIT tagok:	2 SZMGSZ részesek:
Bolgár Államvasutak (BDZ)	Belorusz Köztársaság
Cseh Vasút (ČD)	Bolgár Köztársaság
CFL Cargo (Luxemburg)	Észt Köztársaság
Győr-Sopron-Ebenfurthi Vasút (GySEV) (Magyarország)	Grúzia
Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă" – S.A. (CFR MARFĂ) (România)	Kirgiz Köztársaság
Grup Feroviar Roman S.A. (GFR) (România)	Lengyel Köztársaság
Lengyel Államvasutak Polskie Koleje Panstwowe (PKP S.A.)	Lett Köztársaság
Litván Vasút Rt. Litauische Eisenbahnen AG (LG)	Litván Köztársaság
Rail Cargo Austria (RCA)	Magyar Köztársaság
Railion Deutschland AG	Oroszországi Föderáció
Railway of Islamic Republic of Iran (RAI)	Szlovák Köztársaság[1]
Schweizerische Bundesbahn AG (SBB)	Ukrajna
SNCB / NMBS (Belgium)	
Trenitalia S.p.A.	
Ukrajna Vasúti Közlekedési Állami Hivatala Staatsverwaltung des Eisenbahntransportes der Ukraine (UZ)	
MÁV Cargo Árufuvarozási Zrt. (MÁV Cargo Zrt.) (Magyarország)	
Cargo Szlovákia Vasúttársaság Rt. Zeleznicna Spolocnost Cargo Slovakia a.s. (ZSSK CARGO)	

[1] A Szlovák Köztársaság formálisan nem részese az SZMGSZ-nek, azonban az SZMGSZ-t alkalmazza.

3 Útirányok:

3.1. Bevezetés

Ezt a Kézikönyvet a jelen függelék 3.2. és 3.3. pontjaiban foglaltak szerinti útirányokon kell alkalmazni.

Ez a Kézikönyv alkalmazható más, a CIM fuvarozók, az SZMGSZ vasutak, a feladók és az átvevők között egyeztetett útirányokon is. Az egyeztetés rendjét a 3.4. pont tartalmazza.

3.2. CIT fuvarozók

Ezt a Kézikönyvet azokon az útirányokon kell alkalmazni, amelyekről az ügyfél és a fuvarozó, illetve a fuvarozók egymás között megállapodtak (lásd a Kézikönyv 4. pontjának 2. bekezdését).

3.3. SZMGSZ részesek

Belorusz Köztársaság
Valamennyi útirány

Bolgár Köztársaság
Valamennyi útirány Varna Paromnaja állomáson keresztül

Észt Köztársaság
Valamennyi útirány

Grúzia
Valamennyi tranzit útirány

Lett Köztársaság
Valamennyi útirány

Litván Köztársaság
Valamennyi tranzit útirány

Kirgíz Köztársaság
Valamennyi útirány

Lengyel Köztársaság
a) PKP Cargo Rt. – valamennyi tranzit útirány
b) PKP LHS Kft. – Hrubieszow LHS - Slawkow LHS

Magyar Köztársaság
Valamennyi útirány

Oroszországi Föderáció
Krasnoe – Kuncevo II.
Krasnoe – Krasnodar Sortirovochnyi
Krasnoe – Pavshino
Krasnoe – Novolipeck
Krasnoe – Kotiol
Krasnoe – Hovrino
Suzemka – Chehov
Suzemka – Moskva Tovarnaia Paveleckaia
Krasnoe – Kaluga I[1]

Ukrajna
Valamennyi útirány

Szlovák Köztársaság[2]

a) import és export forgalomban
b) valamennyi átmeneti forgalomban
   Cierna nad Tissou
   Matevce
   Dobra TKD[3] állomásokon át

3.4. Az egyeztetés rendje

3.4.1. Engedélykérelem

Az útirány egyeztetésére vonatkozó engedélykérelemnek legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

- útirány, beleértve az újrafeladás helyét és az átrakás / kerékpárcsere helyét;
- résztvevő fuvarozók / vasutak;
- átvevő;
- a küldemény neme (kocsirakomány vagy konténerrakomány);
- az áru megnevezése.

Az engedélykérelmet két nyelven kell összeállítani, amelyek közül egyik az orosz, a másik – német vagy angol vagy francia.

---

1 Nagykonténerekkel végzett műveletekhez.
2 A Szlovák Köztársaság formálisan nem részese az SZMGSZ-nek, azonban az SZMGSZ-t alkalmazza.
3 Nagykonténerekkel végzett műveletekhez.

3.4.2. Eljárás, határidők

Feladó	(az engedélykérelem benyújtása)
⇩	
Feladási fuvarozó / vasút	(a feladó engedélykérelmének kézhezvételétől számított legkésőbb 5 naptári napon belül)
⇩	
A fuvarozásban résztvevő fuvarozók / vasutak	(a fuvarozó / vasút által megküldött engedélykérelem kézhezvételétől számított legkésőbb 15 naptári napon belül. A megjelölt határidő kivételesen meghosszabbítható, ha állami szervekkel történő egyeztetés szükséges. Az egyeztetést késedelem nélkül el kell végezni, és eredményéről azonnal értesíteni kell a feladási fuvarozót / vasutat. Az utolsó fuvarozó / vasút az igényt egyezteti az átvevővel is.
⇩	
Feladási fuvarozó / vasút	(a feladó engedélykérelmének kézhezvételétől számított legkésőbb 30 naptári napon belül, kivéve a határidők meghosszabbításának esetét)
⇩	
Feladó	

Az engedélykérelmeket és a válaszokat e-mail, telefax vagy távirat útján kell továbbítani.

3.4.3. Az engedélykérelmeket a *Kézikönyv 4. számú függelékében* feltüntetett címekre kell küldeni.

2. számú függelék
(a Kézikönyv 7. pontjához)

Magyarázatok a CIM/SZMGSZ fuvarlevél kitöltéséhez

1 A CIM/SZMGSZ fuvarlevél rovatai és azok tartalma

Megjegyzések:

- Az 1-29 rovatokat, kivéve a 26 „Vámhivatali bejegyzések” rovatot, ha a feladó és a fuvarozó/vasút közötti külön megállapodás ettől eltérően nem rendelkezik, a feladónak kell kitölteni.
- Az egyes rovatok szaggatott határvonalai azt jelentik, hogy a bejegyzések a határvonalon túlérhetnek, ha ebben a rovatban a rendelkezésre álló hely nem elegendő. Az ilyen módon igénybe vett rovatok adatainak egyértelműségét azonban nem szabad befolyásolni. Amennyiben ennek a lehetőségnek a felhasználásával sem elegendő a hely, pótlapokat kell használni, amelyek a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerves részét képezik. A pótlapoknak a CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel megegyező nagyságúaknak kell lenniük; azokat a fuvarlevél lapjaival azonos mennyiségben kell kiállítani. A pótlapokon fel kell tüntetni legalább a küldemény azonosító számát, az áru fuvarozásra történő felvételének időpontját és azokat az adatokat, amelyekre a fuvarlevélen nem jutott hely. A pótlapokra a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 9 rovatában hivatkozni kell.
- A 7, 13, 14, 63, 64 és 85 rovatokban az adatokat kód formájában és részben szövegként kell megadni. Szolgálati levelezésben az egyes kódok egyértelmű jelölése céljából fel kell tüntetni a rovat számát is (például, a 7 rovatban szereplő 1 kódot „7.1 kód“-ként kell jelölni).
- Az adatok jellege:
  K - kötelező adatok
  F - feltételes adatok (kötelező, ha feltételt teljesít)
  SZ - szabad választás szerint megadható adatok
- Fuvarozási szerződés:
  CIM/SZMGSZ - az adatok a CIM és az SZMGSZ fuvarozási szerződésre is vonatkoznak
  CIM - az adatok csak a CIM fuvarozási szerződésre vonatkoznak
  SZMGSZ - az adatok csak az SZMGSZ fuvarozási szerződésre vonatkoznak

1.1. A fuvarlevél előoldala

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
1	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Feladó:** Név, postai cím, aláírás és ha lehetséges, telefon- vagy faxszám (nemzetközi országhívó számmal) vagy a feladó e-mail címe. Az aláírás helyettesíthető bélyegzőlenyomattal. Lásd még a jelen Kézikönyv 10. pontját.

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
		CIM	Az aláírás helyettesíthető gépi könyvelési jellel vagy egyéb alkalmas módon is.
2	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**A feladó ügyfélkódja** Kód hiányában azt a feladási fuvarozó / vasút rendelkezésének megfelelően kell bejegyezni.
3	**SZ**	**CIM**	**A bérmentesített költségek költségviselőjének ügyfélkódja,** ha az nem a feladó. A költségviselő ügyfélkódjának hiányában a fuvarozó bejegyezheti azt, amennyiben a kód a 13 vagy 14 rovat adatai között szerepel.
		SZMGSZ	A kódot belföldi szabályozásának megfelelően bejegyezheti a feladási vasút.
4	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Átvevő:** Név, postai cím, aláírás és ha lehetséges, telefon- vagy faxszám vagy az átvevő e-mail címe. Lásd még a jelen Kézikönyv 10. pontját.
5	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**Az átvevő ügyfélkódja** Kód hiányában azt a rendeltetési fuvarozó / vasút rendelkezésének megfelelően kell bejegyezni.
6	**SZ**	**CIM**	**A nem bérmentesített költségek költségviselőjének ügyfélkódja,** ha az nem az átvevő. A költségviselő ügyfélkódjának hiányában a fuvarozó bejegyezheti azt, amennyiben a kód a 13 vagy 14 rovat adatai között szerepel.
		SZMGSZ	A kódot belföldi szabályozásának megfelelően bejegyezheti a rendeltetési vasút.
7			**A feladó nyilatkozatai,** amelyek a fuvarozóra / vasútra nézve kötelezőek. Az 1, 2, 6, 7 és 8 kódok használatánál meg kell adni a kódot és annak jelentését is. Más kódok használatánál csak a kódot kell megadni a vonatkozó információval kiegészítve.
			Kód Jelentése:
	F	**CIM**	**1** Az átvevő az áru feletti rendelkezésre nem jogosult
	F	**CIM**	**2** Engedélyezett átvevő (vámjog szerint)
	F	**CIM/SZMGSZ**	**3** Kísérő … (vezetéknév ,keresztnév, személyazonosító igazolvány száma)
	F	**CIM/SZMGSZ**	**4** Betöltött tömeg kg-ban (tisztítatlan állapotban megtöltött tartálykocsik esetében, ld. RID / SZMGSZ 2. számú melléklet 5.4.1.2.2. c) pontját)
	F	**CIM/SZMGSZ**	**5** Sürgősségi telefonszám veszélyes árukkal történt szabálytalanság vagy baleset esetére
	F	**CIM**	**6** Fuvarozás teljesítési segéd megbízása nem megengedett
	F	**CIM**	**7** Berakta a fuvarozó
	F	**CIM**	**8** Kirakást a fuvarozó végzi
	F	**CIM**	**9** Megállapított fuvarozási határidő: …
	F	**CIM/SZMGSZ**	**10** Államigazgatási hatósági előírások …. (lásd CIM 15. Cikk / SZMGSZ 11. Cikk)
	F	**CIM**	**11** Rendkívüli küldemény … (valamennyi, a fuvarozásban érintett fuvarozó / infrastruktúra üzemeltető engedély-száma)
	F	**CIM**	**16** Egyéb nyilatkozatok … . (meghatalmazott személy, fuvarozás teljesítési segéd megnevezése, a küldemény futásfelügyeletének követelménye stb.)
	K	**SZMGSZ**	**18** Berakta …. (a feladó vagy a vasút)
	F	**SZMGSZ**	**19** A fuvarozás egyeztetve … (a vasút rövidített megnevezése a jelen függelék 3. pontjának megfelelően és valamennyi résztvevő vasút engedélyének száma, az engedélyezési dokumentum száma és kelte. Fuvarozási engedély száma (lásd a jelen Kézikönyv 14.2.1. pontját)
	F	**SZMGSZ**	**20** A fuvarozás egyeztetve … (a vasút rövidített megnevezése a jelen függelék 3. pontjának megfelelően és valamennyi résztvevő vasút engedélyének száma, az engedélyezési dokumentum száma és kelte. Fuvarozási engedély száma (lásd a jelen Kézikönyv 14.2.2. pontját)
	F	**SZMGSZ**	**21** A fuvarozás egyeztetve … (a vasút rövidített megnevezése a jelen függelék 3. pontjának megfelelően és valamennyi résztvevő vasút engedélyének száma, lásd a jelen Kézikönyv 14.2.3. pontját)
	F	**SZMGSZ**	**22** Költségviselő a …. (az SZMGSZ szerinti feladási vagy rendeltetési vasút rövidített megnevezése, ld. a jelen függelék 3. pontját), amelyen a költségeket a költségviselő

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
			fizeti, a költségviselő megnevezése és ügyfélkódja (ld. a 11.1. és 11.2. pontokat)
	F	**SZMGSZ**	**23** Egyéb nyilatkozatok … (az áru kísérőjének felhatalmazása, rendelkezés fuvarozási akadály esetére, a fuvarlevél adatainak javításáról szóló bejegyzés stb.)
8	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**Feladó hivatkozási száma / szerződésszám** - CIM → SZMGSZ forgalomban: a feladó hivatkozásának feltüntetése. Az importőrrel kötött szerződés számát a 15 rovatba kell bejegyezni - SZMGSZ → CIM forgalomban: az exportőrrel kötött szerződés száma
9	**F**	**CIM/SZMGSZ**	**A feladó által csatolt dokumentumok:** Valamennyi, a fuvarozáshoz szükséges, fuvarlevélhez csatolt kísérőokmány felsorolása. Az esetenként csatolt pótlapok feltüntetése. Amennyiben a feladó a RID 5.4.4 alfejezet / SZMGSZ 2. számú melléklet szerinti veszélyes áru nyilatkozatot használ, ezt az okmányt pótlapként kell csatolni.
10	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Kiszolgáltatási hely** - CIM → SZMGSZ forgalomban: a rendeltetési állomás és vasút feltüntetése (rövidített megnevezés, lásd a jelen függelék 3. pontját); - SZMGSZ → CIM forgalomban: a rendeltetési hely, állomás és ország feltüntetése.
11	**SZ**	**CIM**	**A kiszolgáltatási hely kódja** Ha hiányzik a kód, a fuvarozó bejegyezheti.
12	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Az állomás kódja** A küldemény kiszolgáltatási helyét kiszolgáló állomás nemzetközi kódja (CIM) vagy a rendeltetési állomás nemzetközi kódja (SZMGSZ): 2 számjegy - ország kódja / (SZMGSZ vasút kódja) és 6 számjegy - állomáskód. Ha a kód hiányzik, a fuvarozónak / vasútnak (ld.: a jelen Függelék 4.pontját) pótolnia kell.
13			**Kereskedelmi feltételek** Kód Feltétel
	F	**CIM**	1 Irányítási útvonal
	F	**CIM**	2 Fuvaráramlat
	F	**CIM**	3 A fuvarozás végrehajtásával megbízott fuvarozó, útvonal, a fuvarozó jogállása
	F	**CIM**	4 Előírt határállomások (rendkívüli küldemények számára)
	F	**CIM/SZMGSZ**	5 Egyéb, igényelt feltételek … (például, az ügyfél-megállapodás száma vagy a díjszabás száma a CIM érvényességi területén – az ügyfél-megállapodás vagy az első fuvarozó vonalaira vonatkozó díjszabás számát a 14 rovatba kell bejegyezni)
	F	**SZMGSZ**	6 Kilépési határállomások … (a kilépési határállomások felsorolása - lásd az SZMGSZ 7. Cikkének 6. §-át)
	F	**SZMGSZ**	7 Az áru kerülő útirányon történő fuvarozása az átmeneti vasutakon
14	**F**	**CIM**	**Az ügyfél-megállapodás vagy a díjszabás száma:** az ügyfél-megállapodás vagy a díjszabás számának megadása. Az ügyfél-megállapodás száma elé 1, a díjszabások száma elé 2 kódot kell bejegyezni.
15	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**A fuvarozóra/vasútra nem kötelező bejegyzések:** a feladónak a küldeménnyel kapcsolatos közleményei az átvevő részére. Ezek az adatok a fuvarozó / vasút számára semmineműkötelezettséget nem jelentenek.
	SZ	**SZMGSZ**	CIM → SZMGSZ forgalomban ide jegyezhető be az importőrrel kötött szerződés száma.
16	**K**	**CIM**	**Az átvétel helye**: – Az áru fuvarozásra való átvételének helye (beleértve az állomást és országot), időpontja (hónap, nap és óra). Megjegyzés: Amennyiben a tényleges átvétel adatai a feladó által megadottaktól eltérnek, erről az árut átvevő fuvarozó megfelelő bejegyzést tesz a 64 „A fuvarozó nyilatkozatai“ rovatban.
		SZMGSZ	Feladási állomás és a feladási vasút rövidített megnevezése (lásd a jelen függelék 3. pontját).
17	**SZ**	**CIM**	**Az átvétel helyének kódszáma:** a fuvarozó a kódot az ügyféllel az

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
			ügyfél-megállapodásban közli. Ha a kód hiányzik, azt a fuvarozó bejegyezheti.
18	**K**	**SZMGSZ**	**Tranzitszámlázás:** a) SZMGSZ – az SZMGSZ átmeneti vasutak rövidített megnevezései (lásd a jelen függelék 3. pontját) az áthaladás sorrendjében, feltüntetve a vonatkozó fuvarozás költségviselőinek neveit és kódjait, akik a fuvarköltségek fizetéséről valamennyi átmeneti vasúttal megállapodást kötöttek (lásd a Kézikönyv 11. pontját is).
	F	**CIM**	b) CIM - ha a számlázás egy tranzitszakaszra külön történik: a bal oldali oszlopban a fuvarozó kódja vagy az ország kódja a bérmentesítendő szakasz megadása céljából, a jobb oldali oszlopban pedig annak a fuvarozónak a vállalati kódja, amely az adott összeget számlázza.
19			**Kocsiszám:**
	K	**CIM/SZMGSZ**	– 12 számjegyből álló pályaszámmal rendelkező kocsik: a pályaszám feltüntetése. A kocsi pályaszáma jelzi a kocsi típusát is.
	K	**SZMGSZ**	– más kocsik: a kocsi típusának, pályaszámának és a tulajdonos vagy honos vasútnak a feltüntetése. Ha a kocsin nincs feltüntetve típusának jelölése, akkor a kocsi típusát az SZMGSZ feladási vasúton érvényes rendelkezéseknek megfelelően kell feltüntetni.
	K **F**	**SZMGSZ** **CIM**	– a kocsi raktömegének, tengelyei számának és saját tömegének feltüntetése.
			Megjegyzés: – Átrakáskor az eredeti adatokat át kell húzni, és be kell jegyezni az újonnan felhasznált kocsira vonatkozó adatokat. – Kocsiknak egy fuvarlevéllel, zárt vonattal vagy csoportban végzett fuvarozása esetén a következő bejegyzést kell tenni : „Lásd a csatolt jegyzéket / Смотри прилагаемую ведомость“
20			**Az áru megnevezése**:
	F	**SZMGSZ**	– Az egyes árudarabokra felfestett jelzések, jelölések (lásd az SZMGSZ 9. Cikkének 3. §-át).
	F	**CIM/SZMGSZ**	– Az áru csomagolásának módja, az ÚTI mennyisége, száma, típusa és hosszúsága.
	K	**CIM/SZMGSZ**	– Az áru megnevezése; veszélyes áruknál a RID és az SZMGSZ 2. számú melléklete szerinti megnevezést kell feltüntetni.
	F	**CIM**	– Az áru harmonizált rendszer szerinti számának megadása azokban az esetekben, amikor az vámjogilag kötelező (pl. érzékeny áruknál).
	F	**SZMGSZ**	– Gyorsan romló áruk: lásd a jelen Kézikönyv 14.2.2. pontját.
	K	**SZMGSZ**	– Az áru darabszáma számmal és betűvel.
	F	**CIM/SZMGSZ**	– A feladó vagy a fuvarozó / vasút által a kocsira vagy az UTI-ra feltett kocsizárak mennyisége és jelei.
	F	**CIM**	– Vámfelügyelet alatt továbbított küldemények bárcájának felhelyezése vagy a vonatkozó piktogramot tartalmazó bélyegző lenyomata.
	F	**SZMGSZ**	– Rakszelvényen túlérő küldemény a … (a vasutak rövidített megnevezése a jelen függelék 3. pontjának megfelelően) vasutakon (Негабаритный груз, на железных дорогах ...) + az áru magassága a padló szintjétől mérve és szélessége.
	F	**SZMGSZ**	– Bejegyzés az áru elhelyezéséről és rögzítéséről. CIM → SZMGSZ forgalomban ezeket az adatokat az átrakást / forgóalvázak cseréjét végző vasút jegyzi be. Ellenkező irányú fuvarozásnál a vonatkozó adatokat a feladónak vagy a feladási állomásnak kell bejegyeznie attól függően, hogy ki végzi a berakást.
21	**F**	**CIM**	**Rendkívüli küldemény**: Keresztet kell tenni, ha a CIM érvényességi területén a nemzetközi forgalomban érvényes rendelkezések a rendkívüli küldeményeknél előírják.
22	**F**	**CIM/SZMGSZ**	**RID / SZMGSZ 2. számú melléklete:** keresztet kell tenni, ha az áru a RID / SZMGSZ 2. számú mellékletének hatálya alá tartozik.
23	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**NHM, GNG kód,** 6 jegyű.
24	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Az áru tömegét megállapította a feladó:** fel kell tüntetni

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
			- az áru bruttó tömegét (beleértve a csomagolást is) NHM/GNG számok szerint elkülönítve; - az UTI és más tartányok saját tömegét; – a küldemény összes tömegét. Az SZMGSZ fuvarozási szerződéshez az összes tömeget betűkkel is be kell jegyezni.
25	**K**	**SZMGSZ**	**Küldemény:** a küldemény nemét a rovat vonatkozó mezőjét kereszttel megjelölve kell megadni (lásd az SZMGSZ 8. Cikkének 1. §-át).
26	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**Vámhivatali bejegyzések**: a vám vagy a vámhatóságok által erre feljogosított feladó általi bejegyzések céljára szolgáló rovat.
27	**F**	**SZMGSZ**	**Az áru értéke:** az áru értékének feltüntetése az SZMGSZ 10. Cikkében foglaltaknak megfelelően.
28	**K**	**CIM**	**A fuvarlevél kiállításának helye és ideje**: a fuvarlevél kiállításának helye és dátuma (év, hónap, nap).
29	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Az újrafeladás helye:** az újrafeladás helyének feltüntetése a jelen Kézikönyv 3. számú függelékének megfelelően. A vonatkozó újrafeladási hely egyidejűleg – CIM → SZMGSZ forgalomban: a CIM szerinti kiszolgáltatási hely és az SZMGSZ szerinti feladási állomás; – SZMGSZ → CIM forgalomban az SZMGSZ szerinti rendeltetési állomás és a CIM szerinti átvétel helye.
30	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Az újrafeladás helye és ideje:** az újrafeladás tényleges helyének, illetve az árunak és a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek a következő fuvarozó által történő átvétele időpontjának feltüntetése (egyesített állomásnév és keletbélyegző).
37	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**CIM/SZMGSZ fuvarlevél:** a dokumentum megnevezése és hivatkozási szabály. Az adott rovat jobb oldalán: a fuvarlevél lapjának megnevezése és száma. Ezeket az adatokat a papír-fuvarlevélre nyomtatni, elektronikus fuvarlevél esetében pedig menteni kell.
38	**F**	**SZMGSZ**	**Az áru tömegét megállapította a vasút:** az áru vasút által megállapított tömegének bejegyzése, ha ezeket az adatokat a feladási vasút állapítja meg.
39	**F**	**CIM**	**Felülvizsgálat**: a vizsgálat eredményének, valamint a vizsgálatot végző fuvarozónak (rövidített megnevezéssel vagy kóddal történő) megadása (lásd: CIM 11. cikk 2. § és 3. §).
40	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**1. kódolás**: rovat a feladási fuvarozó / vasút 6-jegyű kódja számára. Szükség esetén a vonatszám idejegyezhető be (csak a CIM fuvarozási szerződés tekintetében).
41	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**2. kódolás**: rovat a feladási fuvarozó / vasút 4-jegyű kódja számára.
42	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**3. kódolás**: rovat a feladási fuvarozó / vasút 4-jegyű kódja számára.
43	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**4. kódolás**: rovat a feladási fuvarozó / vasút 4-jegyű kódja számára.
44	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**5. kódolás**: rovat a rendeltetési fuvarozó / vasút 6-jegyű kódja számára. Szükség esetén a vonatszám idejegyezhető be (csak a CIM fuvarozási szerződés tekintetében).
45	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**6. kódolás**: rovat a rendeltetési fuvarozó / vasút 4-jegyű kódja számára.
46	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**7. kódolás**: rovat a rendeltetési fuvarozó / vasút 4-jegyű kódja számára.
47	**SZ**	**CIM/SZMGSZ**	**8. kódolás**: rovat a rendeltetési fuvarozó / vasút 4-jegyű kódja számára.
48	**F**	**CIM/SZMGSZ**	**Az áru tömege átrakás után:** az áru átrakása esetén az azt végző fuvarozó / vasút köteles bejegyezni az áru átrakás után megállapított tömegét. Egy kocsiból több kocsiba történő átrakásnál az áru tömegét minden kocsira külön kell feltüntetni.

A CIM szerinti fuvardíj számítására vonatkozó szakaszok

a) Az A és B fuvardíjszámítási szakaszok csak a CIM fuvarozási szerződésre érvényesek. Egységes formában vannak kialakítva. Szolgálati levelezésnél a félreértések elkerülése végett a szakaszok mezőit mindig a rovat számával kell megjelölni (például: A.57).
b) Központi leszámolást előíró ügyfél-megállapodás esetén az ügyfél-megállapodás által érintett teljes útvonalra egyetlen fuvardíjszámítási szakaszt kell felhasználni attól függetlenül, hogy a megállapodásban az árat külön-külön vagy összes ár formájában adták meg.
c) Minden egyes fuvarozó, aki számlát állít ki, a fuvarköltség számításához saját szakaszt használ fel. Amennyiben a rendelkezésre álló fuvardíjszámítási szakaszok mennyisége nem elégséges, pótlapokat (csak a papír-fuvarlevélre vonatkozik) kell felhasználni.

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
49	**K**	**CIM**	**Fuvardíjszámítási szakaszok:** az ország és az állomás, illetve a metszőpont nemzetközi kódjai a fuvardíjszámítási szakasz kezdetén és végén, vagy annak az állomásnak a megjelölése, ahol a díjat beszedik.
50	**F**	**CIM**	**Irányítási útvonal kód:** ha az ügyfél-megállapodásban vagy az alkalmazott díjszabásban elő van írva.
51	**K**	**CIM**	**NHM-kód**: a fuvardíjszámítás szempontjából szükséges NHM-kód bejegyzése (nem mindig egyezik meg a 23. rovatba bejegyzett kóddal.)
52	**F**	**CIM**	**Pénznem**: a fuvardíjszámítási szakaszra vonatkozó díjszabási pénznem kódja. Lásd a jelen függelék 2. pontját is.
53	**SZ**	**CIM**	**Díjszámítási tömeg**: a díjszabási tételek és NHM számok szerint elkülönítve. Meg kell adni a fuvardíjszámítás alapjául szolgáló alapterületet m^2-ben, illetve a megfelelő kocsi- és árutérfogatot m^3-ben.
54	**K**	**CIM**	**Ügyfél-megállapodás vagy alkalmazott díjszabás**
55	**SZ**	**CIM**	**Km/zóna**: díjszabási távolság km-ben vagy azon állomások vagy határpontok közötti zóna, amelyek a fuvardíjszámítási szakasz kezdetének és végének felelnek meg.
56	**SZ**	**CIM**	**Díjpótlékok, kedvezmények**
57	**SZ**	**CIM**	**Díjtétel**, beleértve az esetleges díjpótlékokat vagy kedvezményeket, NHM-számok szerint elkülönítve, vagy kihúzás, amennyiben központi leszámolást előíró ügyfél-megállapodást alkalmaznak.
58	**F**	**CIM**	**Mellékdíjak**: a GLV-CIM 3. cikk szerinti díjak kódszáma az egyes összegek feltüntetésével.
59	**K**	**CIM**	**Bérmentesítési kód**: a költségek fizetéséről szóló bejegyzések kódolása (2 karakter a bérmentesítési kódok, 5 x 2 karakter a feladó által vállalt díjak kódjai, 2 karakter az országkód és 6 karakter az állomás (… -ig bejegyzés) kódszáma részére.
60	**K**	**CIM**	**Irányítási útvonal:** a tényleges irányítási útvonal megadása a határpont kódok használatával. Ezek kiegészítésképpen szöveggel is megadhatóak. Fuvarozási akadály előfordulása esetén szükség szerint az új irányítási útvonalat kell megadni kiegészítve az „Útvonal módosítva … miatt / Изменение маршрута в результате ... „ szöveggel.
61	**F**	**CIM**	**Vámkezelés**: azon állomás neve és kódja, ahol a vám vagy más hatósági előírásokat teljesíteni kell.
62	**F**	**CIM**	**CIM kereskedelmi jegyzőkönyv**: a kereskedelmi jegyzőkönyv számának és kiállítási időpontjának (hónap, nap), valamint a jegyzőkönyvet kiállító fuvarozó kódjának feltüntetése.
63	**F**	**CIM**	**CIM fuvarozási határidő meghosszabbítása**: a CIM 16. Cikk 4. § szerinti fuvarozási határidő meghosszabbítás esetén meg kell adni a fuvarozási határidő meghosszabbítás okának kódját, a kezdetét és befejezését (hónap, nap, óra) valamint a meghosszabbítás helyét. Kód Jelentése **1** Vám és más hatósági előírások teljesítése (CIM 15. Cikk) **2** A küldemény vizsgálata (CIM 11. Cikk) **3** A fuvarozási szerződés módosítása (CIM 18. Cikk)

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
			4 Fuvarozási akadály (CIM 20. Cikk) **5** Kiszolgáltatási akadály (CIM 21. Cikk) **6** A küldemény kezelése **7** Rakományigazítás a feladó szabálytalan rakodása miatt **8** Átrakás a feladó szabálytalan rakodása miatt **9** Egyéb okok: ……..
64			**A fuvarozó nyilatkozatai:**
	F	**SZMGSZ**	Dél-Kelet Ázsiába rendelt küldemények engedélyének száma (lásd a jelen Kézikönyv 14.2.4. pontját)
	K	**CIM**	Engedély száma (lásd a jelen Kézikönyv 14.3.1. pontját)
	F	**CIM**	Bérmentesítési számla kiállítva … (kelte)
	F	**CIM**	Bérmentesítési számla visszaküldve … (kelte)
	F	**CIM**	Szükség esetén olyan fuvarozói nyilatkozatokat kell bejegyezni, mint fuvarozási engedély száma; megalapozott fenntartás; az átvétel helye és ideje, ha azok eltérnek a feladó által a 16. rovatban feltüntetett adatoktól; megállapított fuvarozási határidő, ha a feladó adata a 7. rovatban nem helyes; annak a személynek a neve és címe, akinek az árut ténylegesen át kell adni, ha az nem a szerződő fuvarozó.
	F	**CIM**	A megalapozott fenntartásokat kódokkal kell megadni (lásd a következők szerinti listát). Például: „… sz. megalapozott fenntartás” / „Обоснованная оговорка № ...”. A 2, 3, 4, 11 és 12 kódok használata esetén a fenntartást részletesen indokolni kell. Kód Jelentése **1** Csomagolás nélkül – lásd a jelen Kézikönyv 14.2.3. pontját **2** A csomagolás sérült: … (pontosítani kell) / Упаковка повреждена … - lásd a jelen Kézikönyv 14.2.3. pontját **3** A csomagolás hiányos: … (pontosítani kell) / Недостаточно хорошо упаковано: … - lásd a jelen Kézikönyv 14.2.3. pontját A rakomány: **4.1** rendkívül rossz állapotban van: … (pontosítani kell) / в чрезвычайно плохом состоянии: … **4.2** sérült: … (pontosítani kell) / повреждён: … **4.3** átnedvesedett: … (pontosítani kell) / промокший: … **4.4** megfagyott: … (pontosítani kell) / замёрзший: … **5** Berakta a feladó **6** Beraka a fuvarozó a feladó kérésére, a rakományra ártalmas időjárási viszonyok között **7** Kirakja az átvevő **8** Kirakja a fuvarozó az átvevő kérésére, a rakományra ártalmas időjárási viszonyok között A CIM 11. Cikk 3. §-a szerinti vizsgálat nem lehetséges: **9.1** időjárási körülmények miatt **9.2** a kocsin vagy az UTI-n lévő zárak miatt **9.3** a kocsiban vagy az UTI-ban lévő áruhoz való hozzáférés lehetőségének hiánya miatt **10** A CIM 11. Cikk 3. § szerinti vizsgálat iránti kérelmet a feladó késve nyújtotta be **11** A vizsgálat nem történt meg … (pontosítani kell) eszközök hiánya miatt / Проверка не проведена из-за отсутствия средств: …
	F	**CIM/SZMGSZ**	**12** Egyéb fenntartások: … (kiegészítendő) / Другие оговорки: …
65	**F**	**CIM**	**Más fuvarozók:** a fuvarozó kódja és lehetőség szerint a nem szerződő fuvarozók neve és postai címe szövegesen; a fuvarozás útvonala kód formájában és lehetőség szerint szövegesen; a fuvarozó jogállása (1 = következő fuvarozó, 2 = tényleges fuvarozó). Ezt a rovatot feladáskor a fuvarozó csak akkor tölti ki, ha a szerződő fuvarozón kívül más fuvarozók is részt vesznek a fuvarozási szerződés teljesítésében.
66	**K**	**CIM**	**a) Szerződő fuvarozó:** a fuvarozó kódja és lehetőség szerint a szerződő fuvarozó neve és postai címe szövegesen, valamint aláírása. Az aláírás helyettesíthető bélyegzőlenyomattal, gépi könyvelési jellel vagy egyéb megfelelő módon is.
	F	**CIM**	**b) Egyszerűsített vasúti árutovábbítási (vám) eljárás**: a

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
			szerződő fuvarozó, akinek székhelye az Európai Unió (EU) vagy a közös árutovábbítási eljárásról szóló EU-EFTA Megállapodás egy másik szerződő felének területén van, a rovatba dőlt kereszt beírásával kéri az egyszerűsített vasúti árutovábbítási eljárás alkalmazását a Közösségi Vámkódex Végrehajtási rendelkezéseinek a 414-425, 441 és 442 cikkei (EGK 2454/93 sz. rendelete) vagy az EK-EFTA Megállapodás megfelelő előírásai szerint. Ezáltal kötelezettséget vállal arra, hogy valamennyi következő fuvarozó és adott esetben a tényleges fuvarozó jogosult az egyszerűsített vasúti árutovábbítási eljárás végrehajtására. A szerződő fuvarozó ezzel az adott küldemény feladási eljárásának főkötelezettje (megbízója) lesz. Ha a szerződő fuvarozó székhelye nem az Európai Unióban vagy nem a közös árutovábbítási eljárásról szóló EK-EFTA Megállapodás egy másik szerződő felének területén van, az egyszerűsített árutovábbítási eljárás végrehajtását azon fuvarozó nevében és terhére kéri, aki az árut elsőként veszi át az Európai Unió egyik tagállamában. Ezzel kötelező érvényű bejelentést tesz arra vonatkozóan, hogy az árut az Európai Unió területén elsőként átvevő fuvarozó és valamennyi utána következő fuvarozó, valamint egyes esetekben a tényleges fuvarozó jogosult az egyszerűsített vasúti árutovábbítási vámeljárás végrehajtására. Ez a fuvarozó így az adott küldemények főkötelezettje (megbízója) lesz. A szerződő fuvarozó ennek a fuvarozónak a kódját csak akkor adja meg, ha erre jogosult. SZMGSZ → CIM forgalomban a 66 a) és b) rovatok kitöltéséhez lásd még a jelen Kézikönyv 15.1 pontját is.
67	**K** **K**	**CIM** **SZMGSZ**	**Érkezés dátuma**: a küldemény rendeltetési állomásra történő érkezésének dátuma (év, hónap, nap). A fuvarozó ide jegyezheti be az érkeztetési számot. a rendeltetési állomás egyesített állomásnév és keletbélyegzőjének lenyomata az áru érkezésekor.
68	**F**	**CIM**	**Rendelkezésre bocsátva**: a küldemény átvevő részére történő rendelkezésre bocsátása dátumának (hónap, nap és óra) bejegyzése. Ez az utalás más módon is bejegyezhető a fuvarlevélbe.
69	**K**	**CIM/SZMGSZ**	**Küldemény azonosító**: a küldemény azonosító adatainak megadása [ország és állomás kódszáma, a feladási fuvarozó vagy tényleges feladási fuvarozó kódja (csak akkor, ha a fuvarozás valamely, a CIM-et alkalmazó államban kezdődik), feladási szám]. Papírfuvarlevél esetében legalább a 2. (Rovatlap) lapra ellenőrző bárcát kell tenni, kivéve azon eseteket, ha a küldemények azonosítóval való ellátása gépi úton vagy egyéb módon történik.
70	**K**	**SZMGSZ**	**A feladási állomás egyesített állomásnév és keletbélyegzője:** az árunak és a fuvarlevélnek fuvarozásra történő átvételekor a feladási állomás a fuvarozási szerződés megkötésének bizonyításaként a fuvarlevelet egyesített állomásnév és keletbélyegzőjének lenyomatával látja el.
71	**F**	**CIM**	**Átvétel elismerése**: Keltezés és az átvevő aláírása kiszolgáltatáskor. Az átvétel elismerése a fuvarlevélen helyettesíthető más módon is.

1.2. Az 1., 2., 3. és 6. lapok hátoldala

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
73	**K**	**SZMGSZ**	**Forgalom:** A feladási és a rendeltetési vasút rövidített megnevezését kell beírni a jelen függelék 3. pontjának megfelelően. A kódszám-rovatba a feladási és a rendeltetési vasút kódszámát kell beírni a jelen függelék 4. pontjának megfelelően.
74-78	**K**	**SZMGSZ**	**Fuvarköltség számítási szakaszok:** a fuvarköltség számítási szakaszok a fuvarköltségek elszámolására szolgálnak, külön-külön: 74. szakasz - a feladási vasúton 75-77. szakaszok - az átmeneti vasutakon 78. szakasz - a rendeltetési vasúton felmerülő költségek számára. Az egyes szakaszok kitöltése során minden esetben fel kell tüntetni a fuvarköltség számítás kezdő és befejező állomásának megnevezését. A mellékdíjakat és az egyéb költségeket a megfelelő kódszámmal kell jelölni az SZMGSZ 12.5.2. számú mellékletében foglaltaknak megfelelően.
80	**K**	**SZMGSZ**	**Tételszám:** az áru tételszámát kell az alkalmazott díjszabás szerint megadni.
81	**K**	**SZMGSZ**	**Áruosztály:** az alkalmazott díjszabási áruosztályt kell bejegyezni.
82	**K**	**SZMGSZ**	**Díjtétel:** a fuvardíj díjtételét kell beírni.
83	**K**	**SZMGSZ**	**Díjszámítási tömeg:** a fuvarköltség számítás alapjául szolgáló tömeget kell bejegyezni valamennyi áruosztályra külön-külön.
84	**K**	**SZMGSZ**	**Kódszám rovat:** minden fuvarköltség számítási szakasz kódszám rovatába megfelelően – a feladási vasút és a feladási állomás vagy – az átmeneti vasút és belépési határállomása vagy – a rendeltetési vasút és belépési határállomása kódszámát kell bejegyezni.
85	**K**	**SZMGSZ**	**Kódszám rovat:** minden fuvarköltség számítási szakasz kódszám rovatába megfelelően – a feladási vasút és kilépési határállomása vagy – az átmeneti vasút és kilépési határállomása vagy – a rendeltetési vasút és a rendeltetési állomás kódszámát kell bejegyezni.
86	**K**	**SZMGSZ**	**km:** a díjszabási távolságot kell feltüntetni.
87	**K**	**SZMGSZ**	**Díjszabás:** az alkalmazott díjszabás számát kell feltüntetni.
88	**K**	**SZMGSZ**	**Elszámolás a feladóval:** a papír-fuvarlevélre nyomtatva van, elektronikus fuvarlevél esetén menteni kell.
89	**K**	**SZMGSZ**	**Elszámolás a feladóval:** a papír-fuvarlevélre nyomtatva van, elektronikus fuvarlevél esetén menteni kell.
90	**F**	**SZMGSZ**	**Összeg …-ban:** az átmeneti díjszabás pénznemét kell feltüntetni.
91	**F**	**SZMGSZ**	**Összeg …-ban: a**zt a pénznemet kell bejegyezni, amelyben a költségeket a feladótól be kell szedni. A kódszám rovatot a feladási vasút utasítása szerint kell kitölteni.
92	**F**	**SZMGSZ**	**Összeg …-ban:** az átmeneti díjszabás pénznemét kell feltüntetni.
93	**F**	**SZMGSZ**	**Összeg …-ban:** azt a pénznemet kell bejegyezni, amelyben a költségeket az átvevőtől be kell szedni. A kódszám rovatot a feladási vasút utasítása szerint kell kitölteni.
94	**F**	**SZMGSZ**	**Fuvardíj** a díjszabás pénznemében, beszedendő a feladótól.
95	**F**	**SZMGSZ**	**Fuvardíj** a feladótól történő beszedés pénznemében.
96	**F**	**SZMGSZ**	**Fuvardíj** a díjszabás pénznemében, beszedendő az átvevőtől.
97	**F**	**SZMGSZ**	**Fuvardíj** az átvevőtől történő beszedés pénznemében.
98	**F**	**SZMGSZ**	**Mellékdíjak és egyéb költségek összege** a díjszabás pénznemében, beszedendő a feladótól.
99	**F**	**SZMGSZ**	**Mellékdíjak és egyéb költségek összege** a feladótól történő beszedés pénznemében.
100	**F**	**SZMGSZ**	**Mellékdíjak és egyéb költségek összege** a díjszabás pénznemében, beszedendő az átvevőtől.
101	**F**	**SZMGSZ**	**Mellékdíjak és egyéb költségek összege** az átvevőtől történő beszedés pénznemében.
102	**F**	**SZMGSZ**	**Összesen:** a 94 és 98 rovatok összege.
103	**F**	**SZMGSZ**	**Összesen:** a 74 fuvarköltség számítási szakasz 95 és 99 rovatainak összege. A 75 – 78 fuvarköltség számítási

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
			szakaszokban a 102 rovat összege a feladótól történő beszedés pénznemében.
104	**F**	**SZMGSZ**	**Összesen:** a 96 és 100 rovatok összege.
105	**F**	**SZMGSZ**	**Összesen:** a 78 fuvarköltség számítási szakasz 97 és 101 rovatainak összege. A 74 – 77 fuvarköltség számítási szakaszokban a 104 rovat összege az átvevőtől történő beszedés pénznemében.
106	**F**	**SZMGSZ**	**Mindösszesen:** a 102 rovatok összege (a feladótól beszedendő összes költség a díjszabás pénznemében).
107	**F**	**SZMGSZ**	**Mindösszesen:** a 103 rovatok összege (a feladótól beszedendő összes költség a beszedés pénznemében).
107*	**F**	**SZMGSZ**	**A feladótól beszedendő mindösszesen (betűvel):** a feladótól beszedendő költségeknek a 107. rovat szerinti végösszegét kell szövegesen bejegyezni, és azt a vasút alkalmazottjának aláírásával hitelesíteni.
108	**F**	**SZMGSZ**	**Mindösszesen:** a 104 rovatok összege (az átvevőtől beszedendő összes költség a díjszabás pénznemében).
109	**F**	**SZMGSZ**	**Mindösszesen:** a 105 rovatok összege (az átvevőtől beszedendő összes költség a beszedés pénznemében).
109*	**F**	**SZMGSZ**	**Az átvevőtől beszedendő mindösszesen (betűvel):** Az átvevőtől beszedendő költségeknek a 109. rovat szerinti végösszegét kell betűkkel bejegyezni, és azt a vasút alkalmazottjának aláírásával hitelesíteni.
110	**F**	**SZMGSZ**	**Átszámítási árfolyam** a feladási és a rendeltetési vasúton, amelyeket a 102 és a 104 rovatokban szereplő összegek átszámításához alkalmaztak.
111	**F**	**SZMGSZ**	**Bejegyzések a költségek elszámolásáról:** a költségek felszámítására és beszedésére vonatkozó megjegyzéseket lehet bejegyezni szükség szerint, például: – a költségeknek az SZMGSZ 15. cikkében és a jelen Kézikönyv 11. pontjában foglaltaktól eltérő fizetési módja; – az SZMGSZ 8. Cikkében foglaltaktól eltérő tengelyterhelés; – az áru bevallott értéke a díjszabás pénznemében (szövegesen).
112	**F**	**SZMGSZ**	**A feladótól utólag beszedendő:** ebbe a rovatba jegyzik be az átmeneti vasutak azokat a költségeket, amelyeket a feladási vasút nem számított fel, de azokat a feladótól kellett volna beszedje.
119	**F**	**SZMGSZ**	**A mérlegelő állomás bélyegzője:** a 38. rovatba bejegyzett tömeget a mérlegelő állomás bélyegzőjével és a mérlegelő raktárnok aláírásával kell hitelesíteni.

1.3. A 4. és 5. lapok hátoldala

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
113	**F**	**SZMGSZ**	**A vasút bejegyzései:** szükség szerint az áru fuvarozására vonatkozó megjegyzéseket lehet beírni, például: – a fuvarozási szerződés módosítása a feladó/átvevő részéről; – fuvarozási vagy kiszolgáltatási akadályról szóló értesítés; – utánküldési rovatlapok kiállítása.
114	**F**	**SZMGSZ**	**SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv:** ezt a rovatot a kereskedelmi jegyzőkönyvnek az SZMGSZ 18. Cikkében foglaltak szerinti felvétele esetén kell kitölteni.
115	**F**	**SZMGSZ**	**Az SZMGSZ szerinti fuvarozási határidő meghosszabbítása:** a feltartóztató állomás nevét, valamint a feltartóztatás okát és időtartamát kell bejegyezni abban az esetben, ha a feltartóztatás az SZMGSZ 14. cikkének 5. §-a szerint a vasutakat a fuvarozási határidő meghosszabbítására jogosítja. A feltartóztatás okának jelölésére a következő kódokat kell alkalmazni: 1 a vám- és más hatósági előírások teljesítése; 2 a küldemény tartalmának ellenőrzése; 3 a küldemény tömegének ellenőrzése; 4 a küldemény darabszámának ellenőrzése; 5 a fuvarozási szerződés módosítása; 6 fuvarozási akadály; 7 élő állatok ellátása (pl. kivezetése, itatása, állategészségügyi vizsgálata); 8 hűtőkocsi útközben végzett utánjegelése; 9 rakományigazítás, javítási munkák a küldeményen vagy a csomagoláson, amennyiben ezek a feladónak felróható okból váltak szükségessé; 10 a küldemény átrakása, amennyiben az a feladónak felróható okból vált szükségessé; 11 egyéb okok: … (a feltartóztatás okára vonatkozó ismérveket kell bejegyezni).
116	**K**	**SZMGSZ**	**A határállomások bélyegzői:** csak az átmeneti határállomások keletbélyegzőit kell beütni az áru áthaladásának sorrendjében.
117	**K**	**SZMGSZ**	**Az átvevő értesítése az áru megérkezéséről:** a küldeménynek a rendeltetési állomásra való megérkezéséről az átvevő részére adott értesítés napját és időpontját kell bejegyezni. A rendeltetési vasút belföldi előírásai e rovat kitöltésének rendjéről ettől eltérően is rendelkezhetnek.
118	**K**	**SZMGSZ**	**Az áru kiszolgáltatva az átvevőnek:** az árunak az átvevő részére történt kiszolgáltatását a rendeltetési állomás egyesített állomásnév és keletbélyegzőjének lenyomatával a vasút, az áru átvételét pedig aláírásával az átvevő igazolja.
119	**F**	**SZMGSZ**	**A mérlegelő állomás bélyegzője:** a 38. rovatba bejegyzett tömeget a mérlegelő állomás bélyegzőjével és a mérlegelő raktárnok aláírásával kell hitelesíteni.

2. Pénznemek megnevezései és kódjai

ALL	Albán Lek Lek albanais Албанский лек Albanischer Lek Albanian lek	**HUF**	Magyar forint Forint hongrois Венгерский форинт Ungarischer Forint Hungarian forint	**PLN**	Lengyel zloty Zloty polonais Польский злоты Polnischer Zloty Polish zloty
BAM	Konvertibilis márka Mark convertible Конвертируемая марка Konvertierbare Mark Convertible Mark	**GEL**	Grúz lari Lari Georgien Грузинская лари Georgischer Lari Georgian Lari	**RON**	Román lej Leu roumain Румынский лей Rumänische Leu Romanian leu
BGN	Bolgár leva Lev bulgare Болгарский лев Bulgarische Lew Bulgarian lev	**IQD**	Iraki dinár Dinar irakien Иракский динар Irakischer Dinar Iraqi dinar	**RSD**	Szerb dínár Dinar Serbe Сербский динар Serbischer Dinar Serbian Dinar
BLR	Belorusz rubel Rouble belarusse Белорусский рубль Belorussicher Rubel Belarussian rouble	**IRR**	Iráni riál Rial iranien Иранский риал Iranischer Rial Iranian rial	**RUB**	Orosz rubel Rouble russe Российский рубль Russischer Rubel Russian rouble
CHF	Svájci frank Franc suisse Швейцарский франк Schweizer Franken Swiss franc	**KGS**	Szom Som Сом Som Som	**SEK**	Svéd korona Couronne suédoise Шведская крона Schwedische Krone Swedish krona
CZK	Cseh korona Couronne tchèque Чешская крона Tschechische Krone Czech koruna	**KZT**	Tenge Tenge Тенге Tenge Tenge	**SKK**	Szlovák korona Couronne slovaque Словацкая крона Slowakische Krone Slovakian koruna
DKK	Dán korona Couronne danoise Датская крона Dänische Krone Danish krone	**LBP**	Libanoni font Livre libanaise Ливанский фунт Libanesisches Pfund Lebanese pound	**SYP**	Szíriai font Livre syrienne Сирийский фунт Syrisches Pfund Syrian pound
DZD	Algériai dinár Dinar algérien Алжирский динар Algerischer Dinar Algerian dinar	**LTL**	Litván litas Litas lituanien Литовский лит Litauischer Lita Lithuanian lita	**TND**	Tunéziai dinár Dinar tunisien Тунисский динар Tunesischer Dinar Tunisian dinar
EEK	Észt korona Kroon esstonienne Эстонская крона Estnische Kroon Estonian Kroon	**LVL**	Lett lat Lats letton Латвийский лат Lettischer Lats Latvian lats	**TRY**	Török lira Livre turque Турецкая лира Türkisches Pfund Turkish lira
EUR	**EURO *** Евро *	**MAD**	Marokkói dirham Dirham marocain Марокканский дирхам Marokkanischer Dirham Moroccan dirham	**UAH**	Ukrán hrivnya Hryvnia ukrainien Украинская гривна Ukrainischer Hryvnia Ukrainian hryvnia
GBP	Angol font Livre anglaise Английский фунт Englisches Pfund Pound sterling	**MKD**	Macedoniai dinár Denar macédonien Македонский динар Mazedonischer Denar Macedonian denar	**USD**	USA dollar Dollar USA Доллар США USA-Dollar US dollar
HRK	Horvát kuna Kuna croate Хорватская куна Kroatische Kuna Croatian kuna	**NOK**	Norvég korona Couronne norvégienne Норвежская крона Norwegische Krone Norwegian krone	**XDR**	Különleges lehívási jog Droit de tirage spécial (DTS) Единица специального права заимствования (ЕСПЗ) Sonderziehungsrecht (SZR) Special drawing right (SDR)

* Montenegro Köztársaságban EUR-t alkalmaznak.

3. Az SZMGSZ vasutak felsorolása és rövidített jelölésük (10, 16, 18 és 73 rovatok)

Azerbajdzsán Köztársaság vasútjai	AZ
Belarusz Köztársaság vasútjai	BC
Bolgár Köztársaság vasútjai	BDZ
Észt Köztársaság vasútjai	EVR
Iráni Iszlám Köztársaság vasútjai	RAI
Kazah Köztársaság vasútjai	KZH
Kínai Népköztársaság vasútjai	KZD
Kirgiz Köztársaság vasútjai	KRG
Koreai Népi Demokratikus Köztársaság vasútjai	ZC
Lengyel Köztársaság vasútjai	PKP
Lett Köztársaság vasútjai	LDZ
Litván Köztársaság vasútjai	LG
Magyar Köztársaság vasútjai	MÁV
Moldovai Köztársaság vasútjai	CFM
Mongólia vasútjai	MTZ
Oroszországi Föderáció vasútjai	RZD
Tádzsik Köztársaság vasútjai	TDZ
Türkmenisztán vasútjai	TRK
Ukrajna vasútjai	UZ
Üzbég Köztársaság vasútjai	UTI
Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjai	VZD

4. Vasúti kódok (12 és 18 rovatok)

4.1. Az országok vasúti kódjai a CIM alkalmazási területén

10	Finnország	74	Svédország
22	Ukrajna	75	Törökország
24	Litvánia	76	Norvégia
25	Lettország	78	Horvátország
41	Albánia	79	Szlovénia
44	Bosznia és Hercegovina (Szerb Köztársaság)	80	Németország
		81	Ausztria
50	Bosznia és Hercegovina (Horvát Muzulmán Föderáció)	82	Luxemburg
		83	Olaszország
51	Lengyelország	84	Hollandia
52	Bulgária	85	Svájc
53	Románia	86	Dánia
54	Csehország	87	Franciaország
55	Magyarország	88	Belgium
56	Szlovákia	91	Tunézia
60	Írország	92	Algéria
65	Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság	93	Marokkó
70	Egyesült Királyság	94	Portugália
71	Spanyolország	96	Irán
72	Szerbia	97	Szíria
73	Görögország	98	Líbia
		99	Irak

4.2. Vasutak kódjai az SZMGSZ alkalmazási területén

Azerbajdzsán Köztársaság vasútjai	57
Belarusz Köztársaság vasútjai	21
Bolgár Köztársaság vasútjai	52
Észt Köztársaság vasútjai	26
Grúzia Vasútjai	28
Iráni Iszlám Köztársaság vasútjai	96
Kazah Köztársaság vasútjai	27
Kínai Népköztársaság vasútjai	33
Kirgiz Köztársaság vasútjai	59
Koreai Népi Demokratikus Köztársaság vasútjai	30
Lengyel Köztársaság vasútjai	51
Lett Köztársaság vasútjai	25
Litván Köztársaság vasútjai	24
Magyar Köztársaság vasútjai	55
Moldovai Köztársaság vasútjai	23
Mongólia vasútjai	31
Oroszországi Föderáció vasútjai	20
Tádzsik Köztársaság vasútjai	66
Türkmenisztán vasútjai	67
Ukrajna vasútjai	22
Üzbég Köztársaság vasútjai	29
Vietnami Szocialista Köztársaság vasútjai	32

3. számú függelék
(a Kézikönyv 9. pontjához)

Az újrafeladási helyek felsorolása

Megjegyzés:

- Újrafeladás időpontjának azt az időpontot kell tekinteni, amikor a következő fuvarozó az újrafeladás helyén az árut és a CIM/SZMGSZ fuvarlevelet átveszi.

- Ezzel az áruátvétellel az első fuvarozási szerződés alapján a fuvarozás befejezettnek tekintendő.

1 Küldemények azokból az államokból, amelyekben a CIM Egységes Szabályokat alkalmazzák.

1.1. Bulgária
Varna Paromnaja

1.2. Magyarország
Eperjeske
Záhony

1.3. Irán
Sarachs

1.4. Litvánia
Siestokai
Draugyste

1.5. Lengyelország
Branewo
Dorohuck
Hrubieszow LHS
Malaszewicze
Medyka
Skandawa
Semianówka
Werhrata

1.6. <u>Románia</u>
Cristeşti Jijia
Dornesti
Galaţi Largă
Halmeu

1.7. <u>Szlovákia</u>
Cierna nad Tissou
Matevce
TKD Dobra*

1.8. <u>Ukrajna</u>
Batevo
Chop
Djakovo
Jagodin
Mostiska II.
Vadul-Siret

2 Küldemények azokból az államokból, amelyekben az SZMGSZ-t alkalmazzák.

2.1. <u>Bulgária</u>
Varna Paromnaja

2.2. <u>Magyarország</u>
Eperjeske
Záhony

2.3. <u>Irán</u>
Razi

2.4. <u>Litvánia</u>
Sestokai
Draugyste

2.5. <u>Lengyelország</u>
Branewo
Dorohuck
Hrubieszow LHS
Malaszewicze
Medyka
Skandawa
Semianówka
Werhrata

* nagykonténerek kezelésére megnyitva

2.6. <u>Románia</u>
Cristeşti Jijia
Dornesti
Galaţi Largă
Halmeu

2.7. <u>Szlovákia</u>[*]
Cierna nad Tissou
Matevce
TKD Dobra[**]

2.8. <u>Ukrajna</u>
Batevo
Chop
Djakovo
Jagodin
Mostiska II.
Vadul-Siret

[*] A Szlovák Köztársaság formálisan nem részese az SZMGSZ Megállapodásnak, azonban alkalmazza annak rendelkezéseit
[**] nagykonténerek kezelésére megnyitva

4. számú függelék
(a Kézikönyv 14.1. pontjához)

Az engedélykérelmek benyújtására kijelölt szolgálati helyek címeinek felsorolása

A. Egyeztetés a Kézikönyv 14.2.1. és 14.2.4. pontjai szerint

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
Belorusz Vasút / Белорусская железная дорога	**BC (БЧ)**

Címe: 220030 Minszk, ul. Lenina 17.
Belorusz Köztársaság

Fuvarozási Szakszolgálat (D Bel) / Служба перевозок (Д Бел)
Egyeztetés a 14.2.1. a), b), c), d) pontok szerint
Telefon: (+375) 17 225 49 04
Fax: (+375) 17 225 49 23
E-mail: dgnal@upr.mnsk.rw.by

Árukezelési és Külgazdasági Szakszolgálat (M Bel) / Служба грузовой работы и внешнеэкономической деятельности (М Бел)
Egyeztetés a 14.2.1. e), f), g), h), 14.2.2., 14.2.3., 14.2.4. pontok szerint
Telefon: (+375) 17 225 46 22; (+375) 17 225 46 13
Fax: (+375) 17 225 46 12; (+375) 17 225 46 19
E-mail: mpa@upr.mnsk.rw.by; moi@upr.mnsk.rw.by

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
„BDZ – Árufuvarozás / БДЖ – Грузовые перевозки”	**BDZ (БДЖ)**

Címe: 1080 Szófia, ul. Ivan Vazov 3.
„BDZ Árufuvarozás”
Üzemeltetési és Műszaki Biztosítási Igazgatóság / Дирекция «Эксплуатация и техническое обеспечение»

Telefon: (+359) 2 932 41 95; mobil: (+359) 2 887 572 906
Fax: (+359) 2 987 03 17
E-mail: givanov@bdz.bg

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
Kirgíz Vasút / Кыргызская железная дорога	**KRG (КРГ)**

Címe: ul. Tolstogo 83, Biskek 720009, Kirgíz Köztársaság
Árufuvarozási és Kereskedelmi Igazgatóság / Управление грузовых перевозок и коммерческой работы (Д КРГ)

Telefon: (996312) 64 8277; (996312) 64 8108
Fax: (996312) 64 8108
E-mail: office@railway.aknet.kg; marketing@railway.aknet.kg

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
„Litván Vasút” Rt. / AB „Lietuvos Geležinkeliai”	**LG / ЛГ**

Címe: ul. Mindaugo 12/14, LT-03603 Vilnius, Litván Köztársaság
Árufuvarozási Igazgatóság / Kroviniu vezimo direkcija

Telefon: (+370) 5 269 3103; 269 3112
Fax: (+370) 5 269 2719; 212 3683
E-mail: cargo@litrail.lt

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
CARGO SLOVAKIA Vasúti Társaság Rt.	**ZSSK Cargo a.s.**

Egyeztetés a 14.2.1. és 14.2.4. pontok szerint

CARGO SLOVAKIA Vasúti Társaság Rt., Kereskedelmi Részleg, Ügyfélszolgálat
Címe: ul. Zeleznicna 1., 04179 Kosice, Szlovák Köztársaság
Telefon: (+421) 55 229 5470; 229 5472
Fax: (+421) 55 633 2904
E-mail: jablocziova.barbora@zscargo.sk

Nagykonténerekkel végzett műveletekhez:

CARGO SLOVAKIA Vasúti Társaság Rt., Kereskedelmi Részleg, Intermodális Fuvarozás
Címe: ul. Zeleznicna 1., 04179 Kosice, Szlovák Köztársaság
Telefon: (+421) 55 229 5008
Fax: (+421) 55 229 5589
E-mail: marcinkova.eva@zscargo.sk

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
ČD Cargo Rt. / ČD Cargo a. s.	**ČDC**

Címe: Naberezie L. Svobody, 1222/12, 11005 Praha 1, Cseh Köztársaság
Telefon: (+420) 972 233 135
Fax: (+420) 972 232 630
E-mail : bartakova.helena@cdcargo.cz

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
Railion Németország / Railion Deutschland	**Railion DE**

Címe: Railion Deutschland AG, KundenServiceZentrum (LQZG)
TEAM INTERMODAL
Herrn Christoph Zyla, Masunerallee 33, DE-47055, Duisburg
Telefon: (+49 203) 454 4962
Fax: (+49 203) 454 1083
(+49 203) 454 1063
E-mail : cím-smgs-transporte@bahn.de

és kiegészítésül másolat:
Railion Deutschland AG, Europäisches Produktionsnetzwerk (L RVU 2)
Frau Julia Weiss, Rheinstraße 2., DE-55116, Mainz
Telefon: (+49 6131) 156 2204
Fax: (+49 6131) 156 21 89
E-mail : Julia.Weiss@raillion.com

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
«Oroszországi Vasutak» Nyilvánosan működő részvénytársaság / Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	RZD / РЖД

Címe: 107174 Moszkva, ul. Novaja Baszmannaja 2.
Nemzetközi Kapcsolatok Főosztálya /
Департамент международных связей
Telefon: (+7495) 262 16 28
Fax: (+7495) 262 28 80, 975 24 11
E-mail: averinaa@center.rzd.ru

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
Észt Vasút Rt. / AS Eesti Raudtee	EVR

Címe: Észt Vasút Rt.
Marketing Szakszolgálat
AS Eesti Raudtee, Pikk tn, 36, 15073 Tallinn
Telefon: (+372) 615 86 96
Fax: (+372) 618 85 99
E-mail: raudtee@evr.ee

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
Ukrzaliznicja / Укрзализныця	**UZ / УЗ**

Ukrzaliznicja Kereskedelmi Főosztálya /
Главное коммерческое управление Укрзализницы **ЦМ УЗ**
Egyeztetés a 14.2.1. a), e), f), g),h), 14.2.2. és 14.2.3. pontokat illetően.

Címe: ul. Tverszkaja 7., Kijev-150, MSP 03680
Telefon: (+380) 44 465 12 99
Fax: (+380) 44 528 54 18, (+380) 44 465 12 53
E-mail: cim-smgs@uz.gov.ua

Ukrzaliznicja Fuvarozási Főosztálya /
Главное управление перевозок Укрзализницы **ЦМ УЗ**
Egyeztetés a 14.2.1. b), c), d) pontokat illetően.

Címe: ul. Tverszkaja 7., Kijev-150, MSP 03680
Telefon: (+380) 44 465 01 06
Fax: (+380) 44 528 01 60

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
Grúz Vasút (Georgian Railway Ltd.)	GR / ГР

Címe: ul. Tamar Mepe, 15., Tbiliszi, 0112 Grúzia
Telefon: (+99532) 56 31 45, 56 32 14
Fax: (+99532) 56 45 14, 56 44 45
E-mail: gjincharadze@railway.ge , ttsikhelashvili@railway.ge

Fuvarozó (Infrastruktúra kezelő)	**Rövidített megnevezése**
PKP LENGYEL VASÚTVONALAK Részvénytársaság / PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE Spólka Akcyjna	**PKP PLK S. A.**

Egyeztetés a 14.2.1. a), b), c), d), f) pontokat illetően.

Címe: Vasúti Forgalom Irányítási Központ /
Centrum Zarzadzania Ruchem Kolejowym
ul. Targowa 74., 03-734 Warszawa

Telefon: (+48) 22 473 35 67, (+48) 22 473 27 00
Fax: (+48) 22 473 35 68
E-mail: a.etmanowicz@plk-sa.pl; e.kloskowska@plk-sa.pl

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
PKP CARGO Részvénytársaság PKP CARGO Spólka Akcyjna	**PKP Cargo S. A.**

Egyeztetés a 14.2.1. e), f), h), 14.2.2., 14.2.3. és 14.2.4. pontokat illetően.

Címe: Külföldi Ügyfélszolgálati Iroda / Biuro Obslugi Klientów Zagranicznych
ul. Grójecka 17., 02-021 Warszawa

Telefon: (+48) 22 474 25 03, 474 45 91
Fax: (+48) 22 474 46 57, 474 45 95
E-mail: m.rutkowska@pkp-cargo.pl; e.przezdziecka@pkp-cargo.pl

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
PKP «Széles nyomtávolságú Fémkohászati Vasút» Kft. / PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spólka z o. o.	**PKP LHS sp. z o. o.**

Egyeztetés a 14.2.1. a), b), c), d), g) pontokat illetően a Slawkow LHS – Hrubieszow LHS vonalra.

Címe: PKP LHS Sp. z o. o.
ul. Szczebrzeska 11., 22-400 Zamošč

Telefon: (+48) 84 677 73 14
Fax: (+48) 84 638 52 36
E-mail: info@pkp-lhs.pl

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
MARFA Nemzeti Vasúti Fuvarozási Társaság Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă	CFR MARFĂ

Címe: Département Trafic
Strada Turda nr. 98, Sector 1, Cod 01 1333, Bucuresti, România

Telefon: (+40) 21 224 53 03
Fax: (+40) 21 225 11 71
E-mail: Comel.Stoca@cfr.ro; Milica.Ferbinteanu@cfr.ro

Fuvarozó	**Rövidített megnevezése**
«C.F.R. Marfă – S. A.» Nemzeti Vasúti Árufuvarozási Társaság / Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă «C.F.R. Marfă – S. A.»	CFR MARFĂ

Címe: Marketing igazgató – Kereskedelem / Director Marketing - Commercial
Strada Turda nr. 98, Sector 1, Cod 01 1333, Bucuresti, România

Telefon: (+40) 21 225 12 63
Fax: (+40) 21 225 11 13
E-mail: Georhe.Drlca@cfr.ro

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
Román Vasúti Csoport (GFR) / Grup Feroviar Roman S.A. (GFR)	**GFR S.A.**

Címe: Calea Victoriei, no 114, District 21, Bucuresti, Románia
Operating Department
Mr. Adrian Andon, Operating menager

Telefon: (+40) 21 318 30 90
Fax: (+40) 21 318 30 91
E-mail: adrian.andon@gfr.ro

Címe: Calea Victoriei, no 114, District 21, Bucuresti, Románia
Commercial Department
Mr. Amedeo Neculcea, Cheif office

Telefon: (+40) 21 318 30 90
Fax: (+40) 21 318 30 91
E-mail: amedeo.neculcea@gfr.ro

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
«LDZ Cargo» Kft.	**LDZ**

Címe: ul. Gogolja 3, Riga, LV-1547 Lettország

Telefon: (+3716) 723 42 08
Fax: (+3716) 723 42 14
E-mail: cargo@ldz.lv

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
MÁV Cargo Árufuvarozási Zártkörűen működő Részvénytársaság	**MÁV Cargo**

Címe: Szolgáltató Központ Záhony
Európa tér 7., HU-4625 Záhony, Magyar Köztársaság

Telefon: (+361) 513 31 88
Fax: (+36) 45 425 160
E-mail: kune@mavcargo.hu

Záhonyt (Eperjeskét) elkerülő útirányokat illetően:

Címe: MÁV Cargo Zrt. Fuvartechnológia
Váci út 92., H-1133 Budapest, Magyar Köztársaság

Telefon: (+361) 512 74 23
Fax: (+361) 512 77 93
E-mail: loveii@mavcargo.hu

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
Rail Cargo Austria	**RCA**

Címe: Frau Agnes Stefcikova

Telefon: (+431) 930 00 03 20 57
Fax:

E-mail: agnes.stefcikova@railcargo

B. Egyeztetés a Kézikönyv 14.3.1. pontja szerint

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
„BDZ – Árufuvarozás / БДЖ – Грузовые перевозки”	**BDZ (БДЖ)**

Címe: 1080 Szófia, ul. Ivan Vazov 3.
„BDZ Árufuvarozás”
Üzemeltetési és Műszaki Biztosítási Igazgatóság / Дирекция «Эксплуатация и техническое обеспечение»

Telefon: (+359) 2 932 41 95; mobil: (+359) 2 887 572 906
Fax: (+359) 2 987 03 17
E-mail: givanov@bdz.bg

Fuvarozó (Infrastruktúra kezelő)	Rövidített megnevezése
PKP LENGYEL VASÚTVONALAK Részvénytársaság / PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE Spólka Akcyjna	**PKP PLK S. A.**

Rendkívüli küldemények egyeztetése:

Címe: Vasúti Forgalom Irányítási Központ /
Centrum Zarzadzania Ruchem Kolejowym
ul. Targowa 74., 03-734 Warszawa

Telefon: (+48) 22 473 35 67, (+48) 22 473 27 00
Fax: (+48) 22 473 35 68
E-mail: a.etmanowicz@plk-sa.pl; e.kloskowska@plk-sa.pl

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
PKP CARGO Részvénytársaság PKP CARGO Spólka Akcyjna	**PKP Cargo S. A.**

Az egyeztetés a rendkívüli küldeményekre nem vonatkozik.

Címe: Külföldi Ügyfélszolgálati Iroda / Biuro Obslugi Klientów Zagranicznych
ul. Grójecka 17., 02-021 Warszawa

Telefon: (+48) 22 474 25 03, 474 45 91
Fax: (+48) 22 474 46 57, 474 45 95
E-mail: m.rutkowska@pkp-cargo.pl; e.przezdziecka@pkp-cargo.pl

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
PKP «Széles nyomtávolságú Fémkohászati Vasút» Kft. / PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spólka z o. o.	**PKP LHS Sp. z o. o.**

Rendkívüli küldemények egyeztetése a Slawkow LHS – Hrubieszow LHS vonalra:

Címe: PKP LHS Sp. z o. o.
ul. Szczebrzeska 11., 22-400 Zamošč

Telefon: (+48) 84 677 73 14
Fax: (+48) 84 638 52 36
E-mail: info@pkp-lhs.pl

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
MARFA Nemzeti Vasúti Fuvarozási Társaság **Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă**	**CFR MARFĂ**

Címe: Département Trafic
Strada Turda nr. 98, Sector 1, Cod 01 1333, Bucuresti, Románia

Telefon: (+40) 21 224 53 03
Fax: (+40) 21 225 11 71
E-mail: Comel.Stoca@cfr.ro; Milica.Ferbinteanu@cfr.ro

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
„Litván Vasutak" Rt. **AB „Lietuvos Geležinkeliai"**	**LG**

Címe: ul. Mindaugo 12/14, LT-03603 Vilnius, Litván Köztársaság
Árufuvarozási Igazgatóság / Kroviniu vezimo direkcija (М Лит)

Telefon: (+370 5) 269 31 03, 269 31 12
Fax: (+370 5) 269 27 19, 121 36 83
E-mail: cargo@litrail.lt

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
MÁV Cargo Árufuvarozási Zártkörűen működő Részvénytársaság	**MÁV Cargo**

Címe: Szolgáltató Központ Záhony
Európa tér 7., HU-4625 Záhony, Magyar Köztársaság

Telefon: (+361) 513 31 88
Fax: (+36) 45 425 160
E-mail: kune@mavcargo.hu

Záhonyt (Eperjeskét) elkerülő útirányokat illetően:

Címe: MÁV Cargo Zrt. Fuvartechnológia
Váci út 92., H-1133 Budapest, Magyar Köztársaság

Telefon: (+361) 512 74 23
Fax: (+361) 512 77 93
E-mail: loveii@mavcargo.hu

Fuvarozó	Rövidített megnevezése
CARGO SLOVAKIA Vasúti Társaság Rt.	**ZSSK Cargo a.s.**

CARGO SLOVAKIA Vasúti Társaság Rt., Kereskedelmi Részleg, Ügyfélszolgálat
Címe: ul. Zeleznicna 1., 04179 Kosice, Szlovák Köztársaság
Telefon: (+421) 55 229 5470; 229 5472
Fax: (+421) 55 633 2904
E-mail: jablocziova.barbora@zscargo.sk
Nagykonténerekkel végzett műveletekhez:
CARGO SLOVAKIA Vasúti Társaság Rt., Kereskedelmi Részleg, Intermodális Fuvarozás
Címe: ul. Zeleznicna 1., 04179 Kosice, Szlovák Köztársaság
Telefon: (+421) 55 229 5008
Fax: (+421) 55 229 5589
E-mail: marcinkova.eva@zscargo.sk

5. számú függelék
(a Kézikönyv 19. pontjához)

CIM/SZMGSZ fuvarlevél minta

(A4 formátum)

5.1. számú függelék
(a Kézikönyv 19. pontjához)

CIM/SZMGSZ fuvarlevél rovatlap-pótlapjának mintája

(A4 formátum)

6. számú függelék
(a Kézikönyv 14.2.3. pontjához)

Csomagolási követelmények

1 Általános rendelkezések

Amennyiben az árut csomagolni kell (lásd: SZMGSZ 9. Cikkének 1. §-a), a feladó köteles azt úgy becsomagolni, hogy a csomagolás a fuvarozás során védje az árut a teljes vagy részleges elveszéstől, valamint sérülésektől, és az ne okozhasson kárt személyekben, termelőeszközökben vagy más árukban.

A csomagolással szemben támasztott követelmények a berakásra kerülő áru fajtájától, tömegétől, méreteitől, alakjától, szerkezetétől és tulajdonságaitól függenek. Ezen kívül a követelményeket befolyásolja a küldemény neme, a fuvarozás távolsága, valamint az a tény, hogy a csomagolás egyszeri vagy többszöri felhasználásra készül. Döntő jelentőséggel bír, hogy van-e lehetőség a csomagokból egységrakományt kialakítani. A csomagok mérete lehetőség szerint feleljen meg a csere-rakodólapok 800x1200 mm méretének.

A megrakott rakodólap csak abban az esetben tekinthető biztonságos egységrakománynak, ha az árut olyan módon rögzítették (pántolással, zsugorfóliával, műanyag fóliával stb.) a rakodólaphoz, ami kizárja az áru kihullásának lehetőségét.

Kiegészítő fuvareszközként alkalmazhatók konténerek, keretes és sík rakodólapok, továbbá ezekhez hasonló szerkezetek. E fuvareszközökben az egyes árudarabokat megbízhatóan kell rögzíteni.

Minden árudarab csomagolásának többlet követelményeknek is meg kell felelnie. A csomagolás kialakításának meg kell könnyítenie az átrakást, és biztosítania kell a biztonságos berakást (egymásra rakodás lehetőségét).

Veszélyes áruk csomagolásánál a göngyöleggel és csomagolással szemben a RID-ben és az SZMGSZ 2. számú mellékletében támasztott követelmények érvényesek.

2 Ládák

Olyan, valamennyi oldalról zárt ládákról van szó, amelyek deszkából, rétegelt falemezből, műanyagból, fémből vagy csomagolóanyagok kombinációjából, például fából és hullámpapír lemezből készülnek. A csuklópántokat, zárszerkezeteket, fogantyúkat a lehetőség szerint rejtett kialakítással kell készíteni, szögek és csavarok nem állhatnak ki, ugyanis az ezekhez hasonló kiálló részek más áruk épségére veszélyt jelentenek. A ládák szilárdságát számottevő mértékben növeli az acél vagy műanyag szalagból kialakított pánt.

A nehezebb ládákat alsó felükön meg kell erősíteni párnafákkal (staflikkal) a gépi rakodás lehetőségének biztosítása céljából. A fenék és fedélmerevítőket egymáshoz képest sakktáblaszerűen eltolva kell felerősíteni, hogy több szintű rakodás esetén ezek egymásba illeszkedve biztosítsák a rakat szilárdságát.

A ládák rendeltetése elsősorban a nehéz és a törékeny áruk csomagolása. A ládák alkalmazásának célszerűségét nem csak ennek a csomagolási módnak a szilárdsága határozza meg, hanem ezzel azonos mértékben az árunak a ládán belül történő elhelyezési módja (párnázás és csillapító alátétek alkalmazása) is.

3 Rácsozott ládák (ketrecek)

A rácsozott ládák deszkákból és lécekből összeállított önhordó keretszerkezetet képeznek. A rácsozott ládák lényeges jellemzője a szilárd sarokmerevítés és az átlós merevítés, ami jelentősen fokozza a láda szilárdságát. A szilárdság további növelése acélszalag pántolással érhető el. A rácsozott ládák szerkezeti szilárdságának lehetővé kell tenni a ládák egymásra rakodását.

A nehezebb ládákat alsó felükön meg kell erősíteni párnafákkal (staflikkal) a gépi rakodás lehetőségének biztosítása céljából. A rácsozott ládákban az árut úgy kell elhelyezni, hogy annak épsége biztosított legyen.

4 Dobozok sík és hullámpapír lemezből

A sík és hullámpapír lemezből készült dobozoknak tulajdonságaik és minőségük tekintetében meg kell felelniük a fuvarozott áruk tömegének és tulajdonságainak. A sík és hullámpapír lemezből készült dobozok fuvarozásra való alkalmasságának megítélése szempontjából döntő az áru belső csomagolásának megléte és megfelelősége, továbbá a doboz mérete és állapota (első vagy ismételt felhasználás). Azt is figyelembe kell venni, hogy az áru önmagában önhordó vagy sem, és a doboz falainak csatlakozása és lezárása mennyiben felel meg a fuvarozás közben fellépő erőhatásoknak.

5 Műanyag dobozok (habosított műanyagból és hasonló anyagokból)

A habosított műanyagból és ahhoz hasonló anyagokból formázott elemeknek meghatározott áruk kizárólagos csomagolásaként történő alkalmazásakor arra kell figyelemmel lenni, hogy az élek és a sarkok ne verődjenek le és ne töredezzenek ki. A formázott elemeket szilárdan kell egymással összeerősíteni.

6 Hordók

A hordók készülhetnek fémből, műanyagból vagy fából. A csavarmenetes nyílászáróknak megbízhatóan kell záródniuk, a hordók fedeleinek leszorítós zárószerkezeteit rögzíteni kell. Az ürítőnyílások dugóit lezárható módon, például fémlemez biztosítással, kell kialakítani.

Amennyiben a hordókban olyan anyagot fuvaroznak, amely út közben forrásnak indulhat, a hordókat a folyadék kifolyásának megakadályozására alkalmas biztonsági szeleppel kell felszerelni. Ezeket a biztonsági szelepeket kívülről figyelmet felkeltő jelöléssel kell ellátni. A hordókat fuvarozás és tárolás közben

az SZMGSZ 6. számú mellékletében foglaltaknak megfelelő 11. mintájú bárcával kell ellátni.

7 Dobok

A rétegelt papírlemez dob hengeres formájú, palást kivitelű, és több, egymáshoz erősített papírrétegből készül. A dob fenekét és fedelét több rétegű papírból, ragasztással rétegelt furnérlemezből, vaslemezből vagy ezek kombinációjával kell kialakítani. A dob palástját és a fenekét fémszalaggal kell egymáshoz erősíteni. Fedelét leszorítós zárószerkezettel kell rögzíteni.

A rétegelt papírlemez dobok pépes állagú vagy folyékony gázok fuvarozására is felhasználhatók, ha a dob belső felületét impregnálják vagy megfelelő belső műanyag bélést alkalmaznak.

8 Műanyag vödrök

A műanyag vödröket el kell látni tömören illeszkedő és rögzíthető fedéllel. A műanyag vödrök száraz vagy pépes állagú áruk fuvarozására alkalmazhatók.

9 Edények horganylemezből vagy alumíniumból (dobok, tartályok, kannák)

A fémből készült dobok, tartályok és kannák rendeltetése első sorban folyékony, pépes állagú és por alakú áruk fuvarozása és tárolása.

A dobokat és a tartályokat hermetikusan záródó és rögzíthető fedéllel kell ellátni. A fedél rögzítéséhez célszerű körben illeszkedő szerkezetet, alakra formázott fémszalagot, 30 mm szélességű öntapadó szalagot felhasználni.

A kannákat hermetikusan záródó, csavarmenetes fedéllel kell ellátni. A széles nyakú kannák fedelét a tartályok nyílászáróihoz hasonló módon kell kialakítani.

10 Zsákok

Zsákok textil alapanyagból (jutából, lenből és azokhoz hasonló anyagokból).

A tömör szövésű és nagy szilárdságú anyagból készített zsákok alkalmasak a porra, szagokra és nedvességre nem érzékeny áruk fuvarozására.

A laza szövésű (hálós) zsákok nem alkalmas csomagolások az áruk fuvarozására, mindössze arra szolgálnak, hogy bizonyos árukat nagyobb árudarabbá egyesítsenek.

11 Papír és műanyag zsákok

A papír és műanyag zsákok rendeltetése por alakú és granulált áruk fuvarozása. A papírzsákokat legkevesebb 3 rétegű, legalább 70 g/m^2 tömörségű nátronpapírból, a műanyag zsákokat legalább 0,2 mm vastagságú fóliából kell készíteni. Az értékesebb áruk fuvarozására szolgáló zsákokat többlet papírréteggel kell készíteni, amely impregnálható bitumennel, szilikonnal vagy bevonható ragasztott szintetikus réteggel, vastagabb fóliával.

A zsákokat nem célszerű olyan áruk csomagolására alkalmazni, amelyek érzékenyek az összenyomásra, vagy amelyek a zsákok kisebb sérülése esetén bejutó levegő vagy por hatására értékcsökkenésnek vannak kitéve.

A zsákokat megbízhatóan kell lezárni. Azok maguktól történő kinyílásának lehetőségét meg kell előzni.

12 Bálák, tekercsek, kötegek

A bálák, tekercsek, kötegek csomagolásként akkor alkalmazhatók, ha olyan árukat tartalmaznak, amelyeket mechanikus erőhatásnak (összenyomás, ütés, lökések) és szennyeződésnek ki lehet tenni, megfelelő szilárdságú anyagba vannak csomagolva, és megbízhatóan le vannak zárva.

A bálán belül a csomagolás készíthető különböző csomagoló anyagok kombinálásával is. A csomagolás szilárdságának növelése falapok alkalmazásával érhető el. Ettől függetlenül, a bálákat megfelelően szilárd átkötéssel kell ellátni.

A papírból, szövetből, hullámpapírból, műanyag fóliából készített csomagolás nem tekinthető elégségesnek.

13 Üvegballonok

Az üvegballonok csak abban az esetben tekinthetők elégséges csomagolásnak, ha az elasztikus, könnyű párnázóanyaggal bevont üvegedényeket vastag falú, fedéllel és fogantyúkkal rendelkező védőedénybe helyezik. A párnázó rétegnek egyenletesnek és legalább 4 cm vastagságúnak kell lennie.

A védőedény fenékátmérőjének minimális értékei:
- az üvegballon legnagyobb átmérőjének 60%-a,
- az üvegballon teljes magasságának 50 %-a.

Egy árudarab tömege nem lehet több 75 kg-nál. A védőedényt el kell látni az SZMGSZ 6. számú mellékletében foglalt minták szerinti 11. és 12. bárcával.

14 Ketrecek élőállat fuvarozásához

A ketreceknek megfelelő szilárdsággal, folytonos padlóval és olyan kialakítással kell rendelkezniük, ami minden esetben biztosítja a levegő bejutását. A ketrec rácsai közötti távolságot úgy kell meghatározni, hogy az állatok állkapcsukat részben se tudják azon átdugni. A ketrec ajtóit és tetejét biztosítani kell a véletlenszerű kinyílással szemben.

15 Kosarak

A kosarak abban az esetben tekinthetők elégséges csomagolásnak, ha szilárd fonattal készülnek, biztosítják az áru épségét, és lezárásuk kizárja az áruhoz való hozzáférést a fuvarozás közben.

A csomagolás szilárdságának összhangban kell lennie az áru tömegével. A fogantyúkat és a kosarak fenekét olyan szilárdsággal kell kialakítani, hogy azok rendes körülmények között végzett árukezelésnél ne sérüljenek meg.

Ha a kosarakba olyan árut csomagolnak, amely nem nyomásálló, a kosarakat kell ellátni szilárd fedéllel, és úgy megépíteni, hogy a kosarakat az áru sérülése nélkül egymásra lehessen rakodni.

7.1. számú függelék
(a Kézikönyv 20. pontjához)

Magyarázatok a CIM/SZMGSZ kocsijegyzék kitöltéséhez és tartalmához

1 Általános rendelkezések

Eltérő értelmű megállapodás hiányában a feladó kiállítja a CIM/SZMGSZ kocsijegyzéket, és feladáskor a CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel együtt átadja azt a fuvarozónak/vasútnak.

A CIM/SZMGSZ kocsijegyzéket a fuvarlevélhez olyan példányszámban kell csatolni, ahány lapja a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek van, beleértve a Kézikönyv 19. pontjában foglaltak értelmében a rovatlaphoz csatolt pótlapokat is.

A CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19. rovatába a következő szövegű bejegyzést kell tenni: „Lásd a csatolt jegyzéket / Смотри прилагаемую ведомость“.

2 Tartalom

A feladó és a fuvarozók/vasutak közötti eltérő értelmű megállapodás hiányában a CIM/SZMGSZ kocsijegyzék kitöltésére a következő magyarázatok érvényesek:

a) A feladó által kitöltendő rovatok

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
1	K SZ	CIM/SZMGSZ	**Feladó:** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 1. rovatát). **Kód:** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 2. rovatát).
2	K SZ	CIM/SZMGSZ	**Átvevő**: (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatát). **Kód:** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 5. rovatát).
3	K	CIM SZMGSZ	**Az átvétel helye** (beleértve az állomást és az országot) és az áru fuvarozásra való felvételének időpontja. Feladási állomás és a vasút rövidített megnevezése. (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 16. rovatát).
5	K	CIM/SZMGSZ	**Kiszolgáltatási hely** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 10. rovatát).
6	SZ	CIM	**A kiszolgáltatási hely kódja** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 11. rovatát).
7	K	CIM/SZMGSZ	**Az állomás kódja** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 12. rovatát).
11	K	CIM/SZMGSZ	**Sorszám**
12	K F	CIM/SZMGSZ SZMGSZ	**Kocsiszám** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19. rovatát). Az 1520 mm nyomtávolságú magánkocsik, bérelt kocsik esetében a kocsiszám alatt fel kell tüntetni a kocsi tulajdonosát vagy a kocsi bérlőjét.

13			**Az áru megnevezése** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. rovatát):
	F	SZMGSZ	Az egyes árudarabokra felfestett jelzések, jelölések
	F	CIM/SZMGSZ	Az áru csomagolásának módja
	K	CIM/SZMGSZ	Az áru megnevezése
	F	CIM	Az áru harmonizált rendszer szerinti számának megadása
	F	SZMGSZ	Gyorsan romló áruk – lásd a jelen Kézikönyv 14.2.2. pontját
	K	CIM/SZMGSZ	Az áru darabszáma
	F	SZMGSZ	Rakszelvényen túlérő küldemény a … vasutakon (amennyiben a fuvarlevélben nem tüntethető fel)
	F	SZMGSZ	Bejegyzés az áru elhelyezéséről és rögzítéséről (amennyiben a fuvarlevélben nem tüntethető fel)
14	K	CIM/SZMGSZ	**NHM/GNG** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 23. rovatát).
15	F	CIM/SZMGSZ	**RID / SZMGSZ 2. számú melléklete** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 22. rovatát).
16	F	CIM/SZMGSZ	**Zárak:** a feladó, a fuvarozó/vasút és a vámszervek által feltett zárak mennyisége és jelei (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20., 26. rovatait).
17	K	CIM/SZMGSZ	**Az áru tömegét megállapította a feladó, fuvarozó/vasút** – *a felesleges szöveget törölni kell* (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 24. vagy 38. rovatát): Fel kell tüntetni az áru bruttó tömegét (beleértve a csomagolást is) NHM számok szerint elkülönítve.
31	K	SZMGSZ	**A küldemény összes tömege** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 24. rovatát).

b) A fuvarozó/vasút által feladáskor kitöltendő rovatok

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
4	F	CIM	**Vámkezelés** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 61. rovatát).
8	K	CIM/SZMGSZ	**Küldemény azonosító** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 69. rovatát).
9	K	CIM	**Irányítási útvonal** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 60. rovatát).
10	K	SZMGSZ	**A feladási állomás egyesített állomásnév és keletbélyegzője** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 70. rovatát).
18	K	SZMGSZ	**Díjszámítási tömeg** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 83. rovatát).
19	K	SZMGSZ	**Fuvardíj** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 94. és 95. rovatait).
20	K	SZMGSZ	**Mellékdíjak** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 98. és 99. rovatait).
21	K	SZMGSZ	**Összesen fizetendő** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 102. és 103. rovatait).

c) A fuvarozó/vasút által szükség szerint kitöltendő rovat

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
30	F	CIM/SZMGSZ	**Megjegyzések** a fuvarozó/vasutak bejegyzései (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 64. és/vagy 113. rovatait).

d) A fuvarozó/vasút által az átrakás után kitöltendő rovatok

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
22	K	CIM/SZMGSZ	**Sorszám**
23	K F	CIM/SZMGSZ SZMGSZ	**Kocsiszám** átrakás után (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19. rovatát). Az 1520 mm nyomtávolságú magánkocsik, bérelt kocsik esetében a kocsiszám alatt fel kell tüntetni a kocsi tulajdonosát vagy a kocsi bérlőjét.
24	F	CIM/SZMGSZ	**Zárak**: az átrakás után felhelyezett zárak mennyisége és jelei (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. rovatát).
25	K	CIM/SZMGSZ	**Az áru tömege átrakás után** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 48. rovatát).
26	K	SZMGSZ	**Díjszámítási tömeg** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 83. rovatát).
27	K	SZMGSZ	**Fuvardíj** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 94. és 97. rovatait).
28	O	SZMGSZ	**Mellékdíjak** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 98. és 101. rovatait).
29	O	SZMGSZ	**Összesen fizetendő** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 102. és 105. rovatait).
32	O	CIM/SZMGSZ	**Az áru összes tömege** átrakás után (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 48. rovatát).

3 Nyelvek

A CIM/SZMGSZ kocsijegyzék rovatainak megnevezésénél és tartalmánál használt nyelvek tekintetében a jelen Kézikönyv 8. pontjában foglalt rendelkezések érvényesek.

4 Számítógépes nyomtatón kinyomtatott dokumentumok

Ha a CIM/SZMGSZ kocsijegyzéket nyomtatóval készítik, a következő feltételeket kell betartani:

- tartalom: a mintától való eltérés nélkül;
- külalak: a mintától való lehető legkisebb eltéréssel.

7.2. számú függelék
(a Kézikönyv 20. pontjához)

A CIM/SZMGSZ kocsijegyzék mintája

Приложение 7.2
(к пункту 20)

Anlage 7.2
(zu Punkt 20)

Ведомость вагонов ЦИМ/СМГС – Wagennachweisung CIM/SMGS

1 Отправитель (Наименование, адрес, страна)
Absender (Name, Anschrift, Land)

Электронная почта – E-Mail
Телефон – Tel.
Подпись
Unterschrift
Факс – Fax

2 Получатель (Наименование, адрес, страна)
Empfänger (Name, Anschrift, Land)

Электронная почта – E-Mail
Телефон – Tel.
Факс – Fax

3 Место приема
Übernahmeort
Месяц – день – время
Monat – Tag – Zeit

Станция отправления – Versandbahnhof
Страна/дорога – Land/Bahn

4 Таможенное оформление – Zollbehandlung

5 Место доставки – Ablieferungsort
6
7

Станция назначения – Bestimmungsbahnhof
Страна/дорога – Land/Bahn

8 Идентификация отправки
Sendungs-Identifikation
Страна – Land
Станция – Bahnhof
Перевозчик
Beförderer
Номер отправки
Versand Nr.

9 Маршруты – Leitungswege

10 Календарный штемпель станции отправления
Tagesstempel Versandbahnhof

При отправлении – Beim Abgang

11 № Nr.	12 Номер вагона Wagen-Nr.	13 Наименование груза Bezeichnung des Gutes	14 Код НХМ/ГНГ NHM/GNG Code	15 РИД/Приложение 2 к СМГС RID/Anl. 2 SMGS	16 Пломбы Verschlüsse	17 Масса определена отправителем, перевозчиком[1] Masse Abs./Beförderer[1]	18 Расчетная масса Frachtpflichtige Masse	19 Провозная плата Beförderungspreis	20 Дополнительные сборы Nebengebühren	21 Итого платежей Total

31 Общая масса отправки
Gesamtmasse der Sendung

После перегрузки – Nach Umladung

22 № Nr.	23 Номер вагона Wagen-Nr.	24 Пломбы Verschlüsse	25 Масса груза после перегрузки Masse nach Umladung	26 Расчетная масса Frachtpflichtige Masse	27 Провозная плата Beförderungspreis	28 Дополнительные сборы Nebengebühren	29 Итого платежей Total	30 Примечания Vermerke

32 Общая масса
Gesamtmasse

[1] ненужное зачеркнуть
nicht zutreffendes streichen

© 2007 CIT OSShD

7.3. számú függelék
(a Kézikönyv 20. pontjához)

Magyarázatok a CIM/SZMGSZ konténerjegyzék kitöltéséhez és tartalmához

1 Általános rendelkezések

Eltérő értelmű megállapodás hiányában a feladó kiállítja a CIM/SZMGSZ konténerjegyzéket, és feladáskor a CIM/SZMGSZ fuvarlevéllel együtt átadja azt a fuvarozónak/vasútnak.

A CIM/SZMGSZ konténerjegyzéket a fuvarlevélhez olyan példányszámban kell csatolni, ahány lapja a CIM/SZMGSZ fuvarlevélnek van, beleértve a Kézikönyv 19. pontjában foglaltak értelmében a rovatlaphoz csatolt pótlapokat is.

A CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19. rovatába a következő szövegű bejegyzést kell tenni: „Lásd a csatolt jegyzéket / Смотри прилагаемую ведомость“.

2 Tartalom

A feladó és a fuvarozók/vasutak közötti eltérő értelmű megállapodás hiányában a CIM/SZMGSZ konténerjegyzék kitöltésére a következő magyarázatok érvényesek:

a) A feladó által kitöltendő rovatok

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
1	K SZ	CIM/SZMGSZ	**Feladó** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 1. rovatát). **Kód** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 2. rovatát).
2	K SZ	CIM/SZMGSZ	**Átvevő** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatát). **Kód** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 5. rovatát).
3	K	CIM SZMGSZ	**Az átvétel helye** (beleértve az állomást és az országot) és az áru fuvarozásra való felvételének időpontja. Feladási állomás és a vasút rövidített megnevezése. (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 16. rovatát).
5	K	CIM/SZMGSZ	**Kiszolgáltatási hely** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 10. rovatát).
6	SZ	CIM	**A kiszolgáltatási hely kódja** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 11. rovatát).
7	K	CIM/SZMGSZ	**Az állomás kódja** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 12. rovatát).
11	K	CIM/SZMGSZ	**Sorszám**
12	F	CIM/SZMGSZ	**UTI száma,** szükség szerint, „magáncontainer” esetén latin „P” betűvel kell kiegészíteni (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. rovatát).

13	F	CIM/SZMGSZ	**UTI típusa és hosszúsága** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. rovatát).
14			**Az áru megnevezése** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. rovatát):
	F	SZMGSZ	Az egyes árudarabokra felfestett jelzések, jelölések
	F	CIM/SZMGSZ	Az áru csomagolásának módja
	K	CIM/SZMGSZ	Az áru megnevezése
	F	CIM	Az áru harmonizált rendszer szerinti számának megadása
	F	SZMGSZ	Gyorsan romló áruk – lásd a jelen Kézikönyv 14.2.2. pontját
	K	CIM/SZMGSZ	Az áru darabszáma
15	K	CIM/SZMGSZ	**NHM/GNG** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 23. rovatát).
16	F	CIM/SZMGSZ	**RID / SZMGSZ 2. számú melléklete** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 22. rovatát).
17	K	CIM/SZMGSZ	**Az áru tömegét megállapította a feladó** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 24. rovatát): - az áru tömege (csomagolást is beleértve) NHM/GNG számok szerint; - UTI saját tömege; - UTI összes tömege.
18	F	CIM/SZMGSZ	**Zárak:** a feladó, a fuvarozó/vasút és a vámszervek által feltett zárak mennyisége és jelei (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20., 26. rovatait).
19	F	CIM/SZMGSZ	**A feladó által csatolt dokumentumok** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 9. rovatát).
20	K	CIM/SZMGSZ	**Kocsiszám feladáskor** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19. rovatát).
	F	SZMGSZ	Az 1520 mm nyomtávolságú magánkocsik, bérelt kocsik esetében a kocsiszám alatt fel kell tüntetni a kocsi tulajdonosát vagy a kocsi bérlőjét.
29	K	SZMGSZ	**A küldemény összes tömege** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 24. rovatát): - az áru tömege; - UTI saját tömege; - UTI összes tömege.

b) A fuvarozó/vasút által feladáskor kitöltendő rovatok

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
4	F	CIM	**Vámkezelés** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 61. rovatát).
8	K	CIM/SZMGSZ	**Küldemény azonosító** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 69. rovatát).
9	K	CIM	**Irányítási útvonal** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 60. rovatát).
10	K	SZMGSZ	**A feladási állomás egyesített állomásnév és keletbélyegzője** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 70. rovatát).
21	K	SZMGSZ	**Fuvardíj** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 94. és 95. rovatait).
22	K	SZMGSZ	**Mellékdíjak** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 98. és 99. rovatait).
23	K	SZMGSZ	**Összesen fizetendő** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 102. és 103. rovatait).

c) A fuvarozó/vasút által szükség szerint kitöltendő rovat

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
28	F	CIM/SZMGSZ	**Megjegyzések:** a fuvarozó/vasutak bejegyzései (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 64. és/vagy 113. rovatait).

d) A fuvarozó/vasút által az átrakás után kitöltendő rovatok

Rovat száma	Jelleg	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
24	K F	CIM/SZMGSZ SZMGSZ	**Kocsiszám** átrakás után (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19. rovatát). Az 1520 mm nyomtávolságú magánkocsik, bérelt kocsik esetében a kocsiszám alatt fel kell tüntetni a kocsi tulajdonosát vagy a kocsi bérlőjét.
25	K	SZMGSZ	**Fuvardíj** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 96. és 97. rovatait).
26	K	SZMGSZ	**Mellékdíjak** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 100. és 101. rovatait).
27	K	SZMGSZ	**Összesen fizetendő** (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 104. és 105. rovatait).

3 Nyelvek

A CIM/SZMGSZ konténerjegyzék rovatainak megnevezésénél és tartalmánál használt nyelvek tekintetében a jelen Kézikönyv 8. pontjában foglalt rendelkezések érvényesek.

4 Számítógépes nyomtatón kinyomtatott dokumentumok

Ha a CIM/SZMGSZ konténerjegyzéket nyomtatóval készítik, a következő feltételeket kell betartani:

- tartalom: a mintától való eltérés nélkül;
- külalak: a mintától való lehető legkisebb eltéréssel.

7.4. számú függelék
(a Kézikönyv 20. pontjához)

A CIM/SZMGSZ konténerjegyzék mintája

Ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС – Containernachweisung CIM/SMGS

(1) Отправитель (Наименование, адрес, страна)
Absender (Name, Anschrift, Land)

Электронная почта – E-Mail
Телефон – Tel.
Факс – Fax
Подпись
Unterschrift

(2) Получатель (Наименование, адрес, страна)
Empfänger (Name, Anschrift, Land)

Электронная почта – E-Mail
Телефон – Tel.
Факс – Fax

(3) Место приема
Übernahmeort
Месяц – день – время
Monat – Tag – Zeit
Станция отправления – Versandbahnhof
Страна/дорога – Land/Bahn

(4) Таможенное оформление – Zollbehandlung

(5) Место доставки – Ablieferungsort (6) (7)
Станция назначения – Bestimmungsbahnhof
Страна/дорога – Land/Bahn

(8) Идентификация отправки
Sendungs-Identifikation
Страна – Land
Станция – Bahnhof
Перевозчик
Beförderer
Номер отправки
Versand Nr.

(9) Маршруты – Leitungswege

(10) Календарный штемпель станции отправления
Tagesstempel Versandbahnhof

(11) № Nr.	(12) Номер УТИ UTI-Nr.	(13) Тип, длина УТИ UTI-Typ/ Länge	(14) Наименование груза Bezeichnung des Gutes	(15) Код НХМ/ ГНГ NHM/ GNG Code	(16) РИД/Приложение 2 к СМГС RID/Anl. 2 SMGS	(17) Масса определена отправителем Masse Absender	(18) Пломбы Verschlüsse	(19) Документы, приложенные отправителем Vom Absender beigefügte Begleitpapiere	(20) Номер вагона при отправлении Wagen-Nr. bei Abgang	(21) Провозная плата Beförderungspreis	(22) Дополнительные сборы Nebengebühren	(23) Итого платежей Total	(24) Номер вагона после перегрузки Wagen-Nr. nach Umladung	(25) Провозная плата Beförderungspreis	(26) Дополнительные сборы Nebengebühren	(27) Итого платежей Total	(28) Примечания Vermerke

(29) Общая масса отправки
Gesamtmasse der Sendung

© 2077 CIT OSShD

8. számú függelék
(a Kézikönyv 12. pontjához)

A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv kitöltési útmutatója

Alkalmazási rendelkezések

- A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv az áru állapotának leírására szolgál, beleértve az okozott kár mértékének meghatározását is.
- A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyvet legalább két példányban kell felvenni. Egy példányt a CIM/SZMGSZ fuvarlevélhez kell csatolni.
- A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv felvételéről megfelelő bejegyzést kell tenni a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 62. és 114. rovatában.
- A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv rovatainak megnevezését két, szükség esetén három nyelven kell kinyomtatni, amelyek közül az egyik orosz, a másik német vagy angol vagy francia lehet.

8.1. számú függelék
(a Kézikönyv 20. pontjához)

A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv mintája

Коммерческий акт ЦИМ/СМГС № Tatbestandsaufnahme CIM/SMGS Nr.

Станция
Bahnhof _____

Составлен в соответствии с: – Ausgefertigt gemäss:

☐ ЦИМ – CIM

☐ СМГС – SMGS

(нужное отметить крестиком – Zutreffendes ankreuzen)

Дата составления
Datum der Ausfertigung _____
день, месяц, год – Tag-Monat-Jahr

1 Отправитель (наименование, адрес, страна)
Absender (Name, Anschrift, Land)

Электронная почта – E-Mail
Телефон – Tel.
Факс – Fax

6 Идентификация отправки – Sendungs-Identifikation
Страна – Land | Станция – Bahnhof
Предприятие, железная дорога Unternehmen, Eisenbahn | Номер отправки Versand Nr.

7 Из
von

8 В
nach

2 Получатель (наименование, адрес, страна)
Empfänger (Name, Anschrift, Land)

Электронная почта – E-Mail
Телефон – Tel.
Факс – Fax

9 Прибыл
angekommen in
Когда (время, дата)
am (Datum, Zeit)
Поездом №
mit Zug Nr.

3 Род упаковки
Art der Verpackung

4 Наименование груза
Bezeichnung des Gutes

5 Масса, кг
Masse kg

10 № вагона/контейнера
Wagen Nr./Container

11 Дополнительные листы к данному коммерческому акту
Ergänzungsblätter zu dieser Tatbestandsaufnahme
☐ да ja ☐ нет nein
Количество
Anzahl

12 Было установлено (месяц-день-час, станция)
Am (Monat-Tag-Stunde, Bahnhof) _____ wurde festgestellt ☐ до vor ☐ при bei ☐ после nach

☐ Погрузка Verladung ☐ Отправление Abgang ☐ Транзит Transit ☐ Перегрузка Umladung ☐ Прибытие Ankunft ☐ Разгрузка Entladung ☐ Доставка Ablieferung

13 В дополнение к КА № _____ станции _____ железной дороги _____ от _____ 20 _____
Ergänzung der TA Nr. _____ des Bahnhofs _____ der Eisenbahn _____ vom _____ 20 _____

14 Пломбы – Verschlüsse

Данные о пломбах Angaben über die Plomben / Где наложены пломбы? Wo wurden die Plomben angebracht?	Железной дороги des Beförderers: Наименование станции и дороги Bezeichnung des Bahnhofs und der Bahn	Контрольные знаки пломб Kontrollzeichen der Plomben	Количество пломб Anzahl der Plomben	Отправителя des Absenders: Наименование отправителя Name des Absenders	Контрольные знаки пломб Kontrollzeichen der Plomben	Количество пломб Anzahl der Plomben	Таможни des Zollamtes: Наименование страны Bezeichnung des Landes	Количество пломб и знаки Anzahl der Plomben und Kontrollzeichen
На вагоне Am Wagen – с одной стороны von einer Seite	15	16	17	18	19	20	21	22
с другой стороны von der anderen Seite								
на люке цистерны auf der Öffnung des Kesselwagens								
На контейнере Am Container	23	24	25	26	27	28	29	30

31 Данные о следах вскрытия или повреждений пломб
Angaben über Öffnungs- oder Beschädigungsspuren an den Plomben

32 Вагон/контейнер оказался в техническом отношении исправным/неисправным,
Der Wagen/Container ist in technischer Hinsicht unbeschädigt/beschädigt,

О чем составлен технический Акт №
worüber das technische Protokoll Nr. _____ от vom _____ 20 _____ год 20 _____ ausgestellt wurde

33 Груз погружен железной дорогой/отправителем
Das Gut wurde verladen von der Eisenbahn/vom Absender

34 Констатация факта / Обстоятельства составления КА. Описание состояния груза (в том числе поврежденного) с указанием количества недостачи или излишка
Aufnahme des Tatbestands. / Umstände der Ausfertigung der TA. Beschreibung des Zustandes das Gutes (einschliesslich des beschädigten Gutes) mit Angabe der Fehlmenge und der überzähligen Menge.

А) описание ущерба (вид и объем)
Б) масса поврежденных/не поврежденных мест
В) вид и состояние упаковки (внешнее и внутреннее)
Г) способ погрузки
Д) причины и время возникновения ущерба, если может быть четко установлено
Е) дополнительный отчет перевозчика при прибытии

A) Beschreibung des Schadens (Art und Ausmass)
B) Masse der beschädigten/nicht beschädigten Stücke
C) Art und Zustand der Verpackung (äussere und innere)
D) Verladeweise
E) Ursachen und Zeitpunkt des Schadens, falls klar bestimmbar
F) Zusätzlicher Bericht des Beförderers bei Ankunft

© 2007 CIT OSShD

34 Продолжение – Fortsetzung

35 Результаты проверки – Ergebnis der Untersuchung

36 В действительности оказалось – Tatsächlich festgestellt

Знаки, марки и номера Zeichen, Marken und Nummer	Число мест Stückanzahl	Род упаковки Art der Verpackung	Наименование груза Bezeichnung des Gutes	Общая масса, кг Gesamtmasse in kg
37	38	39	40	41

42 В том числе поврежденных мест – Davon beschädigte Stücke

Знаки, марки и номера Zeichen, Marken und Nummer	Число мест Stückanzahl	Род упаковки Art der Verpackung	Наименование груза Bezeichnung des Gutes	Общая масса, кг Gesamtmasse in kg
43	44	45	46	47

48 Акт экспертизы составлен/не составлен - Sachverständigengutachten ausgestellt/nicht ausgestellt

49 К КА приложены следующие пломбы и документы – Der TA sind folgende Plomben und Unterlagen beigefügt

50 Отметка станции назначения о состоянии груза, прибывшего с КА попутной станции
Vermerk des Bestimmungsbahnhofs über den Zustand des Gutes, das mit der TA eines Unterwegsbahnhofs eingetroffen ist

	Составление коммерческого акта (календарный штемпель или наименование, адрес предприятия/станции, дата) Erstellung der Tatbestandsaufnahme (Tagesstempel oder Name, Anschrift des Unternehmens/Bahnhofs, Datum)	Подписи Unterschrift
В пути Unterwegs	51	52 Уполномоченный – Berechtigten Свидетели (имя, адрес, подпись) – Zeugen (Name, Anschrift, Unterschrift) Представители железной дороги – Vertreter der Eisenbahn
При прибытии/ на станции назначения Bei Ankunft/ Am Bestimmungs-bahnhof	53	54 Уполномоченный – Berechtigten Свидетели (имя, адрес, подпись) – Zeugen (Name, Anschrift, Unterschrift) Представители железной дороги – Vertreter der Eisenbahn Грузополучатель – Empfänger des Gutes

SZMGSZ SZU 22. számú függeléke
(az SZMGSZ 22. számú mellékletének 8. számú függelékéhez)

1 Általános rendelkezések

- A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv vonatkozásában a GTM-CIT 20. mellékletének rendelkezései és az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 18. számú függelékének rendelkezései érvényesek.
- A CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyv kiállításakor a nyomtatványra a következő bejegyzést kell rávezetni: „A jegyzőkönyv a CIM rendelkezéseinek megfelelően *(a CIM és a CIM/SZMGSZ rovatokat kell kitölteni) vagy* az SZMGSZ rendelkezéseinek megfelelően *(az SZMGSZ és a CIM/SZMGSZ rovatokat kell kitölteni)* felvéve / Составлен акт в соответствии с предписаниями ЦИМ *vagy* в соответствии с положениями СМГС”.
- Amennyiben a CIM/SZMGSZ kereskedelmi jegyzőkönyvet számítógépes nyomtatón készítik, a következő feltételek betartása kötelező:
  - tartalom: a mintától való eltérés nélkül;
  - külalak: a mintától való lehető legkisebb eltéréssel.

2 Az egyes rovatok tartalma

Megjegyzések:

- Fuvarozási szerződés:
  CIM/SZMGSZ - az adatok a CIM és Az SZMGSZ fuvarozási szerződésekre egyaránt vonatkoznak
  CIM - az adatok a CIM fuvarozási szerződésre vonatkoznak
  SZMGSZ - az adatok az SZMGSZ fuvarozási szerződésre vonatkoznak

Rovat száma	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
1	**CIM/SZMGSZ**	**Feladó:** Név, postai cím, aláírás és ha lehetséges, telefon- vagy faxszám (nemzetközi országhívó számmal) vagy a feladó e-mail címe. (Lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 1 rovatát).
2	**CIM/SZMGSZ**	**Átvevő:** Név, postai cím, aláírás és ha lehetséges, telefon- vagy faxszám vagy az átvevő e-mail címe. (Lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 4 rovatát).
3	**CIM/SZMGSZ**	**A csomagolás módja:** a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerint (Lásd a 20 rovatot).
4	**CIM/SZMGSZ**	**Az áru megnevezése:** a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerint (Lásd a 20 rovatot).
5	**CIM/SZMGSZ**	**Tömeg, kg:** a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerint (Lásd a 24, 38, 48 rovatokat).
6	**CIM/SZMGSZ**	**Küldemény azonosító:** a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerint (Lásd a 69 rovatot). **Az áru felvételének időpontja:** a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 16. rovata szerinti felvételi időpont.

Rovat száma	Fuvarozási szerződés	A rovat megnevezése / adatok
7	**CIM/SZMGSZ**	**Honnan:** az áru átvételének helye / feladási állomás a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerint (Lásd a 16 rovatot).
8	**CIM/SZMGSZ**	**Hová:** a kiszolgáltatási helye / rendeltetési állomás a CIM/SZMGSZ fuvarlevél szerint (Lásd a 10 rovatot).
9	**CIM/SZMGSZ**	**Megérkezett, mikor (nap, időpont), … sz. vonattal.**
10	**CIM/SZMGSZ** **SZMGSZ** **CIM/SZMGSZ**	**Kocsiszám / konténer száma:** - 12 jegyű kocsiszám esetén – a vasúti kocsi pályaszámát kell feltüntetni (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 4 rovatát), - más kocsik esetében – fel kell tüntetni a vasúti kocsi pályaszámát, a kocsi fajtáját, a berakható tömeget és a tulajdonos vagy honos vasút rövidített megnevezését (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 19 rovatát), - az UTI mennyisége, száma, típusa és hosszúsága (lásd a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20 rovatát).
11	**CIM/SZMGSZ**	**Pótlapok az adott kereskedelmi jegyzőkönyvhöz:** a pótlapokat ugyanazon személyeknek kell aláírnia, akik a kereskedelmi jegyzőkönyvet aláírták.
12	**CIM**	**Megállapítva:** a kár megállapításának (konstatálásának) helye és ideje.
13	**SZMGSZ**	**Kiegészítés KJ-höz, száma …, felvette vasút, állomás… …, kelte 20.. ….hó …-n:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 4. pontja szerint.
14-30	**CIM/SZMGSZ**	**Zárak:** a kocsira (konténerre) feltett zárakat kell bejegyezni.
31	**SZMGSZ**	**A zárak felnyitására vagy sérülésére vonatkozó adatok:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 38. pontja szerint.
32	**SZMGSZ**	**A kocsi/konténer műszaki tekintetben ép/sérült, amiről 20… ……. …-n felvették a …… számú műszaki jegyzőkönyvet:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 41. pontja szerint.
33	**SZMGSZ**	**Az árut berakta a vasút/feladó:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 42. pontja szerint.
34	**CIM/SZMGSZ** **CIM** **SZMGSZ**	**A kereskedelmi jegyzőkönyv felvétele tényének / körülményeinek megállapítása.** Az áru (a sérültet is beleértve) állapotának leírása a hiányzó és fölös mennyiség feltüntetésével: **A)** a kár leírása (fajtája és mértéke); **B)** a sérült / sérülésmentes árudarabok mennyisége; **C)** a csomagolás (külső és belső) fajtája és állapota; **D)** a berakás módja; **E)** a kár keletkezésének oka és ideje, ha pontosan megállapítható; **F)** a fuvarozó további megállapításai érkezéskor. Az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 66. pontja szerint.
35 36-41 42-47	**SZMGSZ**	**Az ellenőrzés eredményei:** külön-külön kell bejegyezni a ténylegesen meglévő árukra (36-41 rovatok) és a ténylegesen sérült árukra (42-47 rovatok). **Ténylegesen megállapítva:** a meglévő áruknak megfelelő adatokkal kell kitölteni. **Ebből sérült árudarabok:** a 36-41 rovatokba bejegyzett adatok alapján a sérült árudarabokra vonatkozó adatokat kell bejegyezni.
48	**SZMGSZ**	**Szakértői jegyzőkönyv készült / nem készült:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 67. pontja szerint.
49	**SZMGSZ**	**A KJ-höz csatolt zárak és okmányok felsorolása:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 39. pontja szerint.
50	**SZMGSZ**	**A rendeltetési állomás megjegyzése út közbeni állomáson felvett KJ-vel érkezett áru állapotáról:** az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 16. számú Függelékének 68. pontja szerint.
51	**CIM/SZMGSZ**	**Út közben:** kereskedelmi jegyzőkönyv felvétele (egyesített állomásnév- és keletbélyegző vagy vasúttársaság/állomás megnevezése, címe, keltezés).
52	**CIM/SZMGSZ**	**Aláírások:** a tanúk és a meghatalmazott személy beosztása, családi, apai és személyneve, aláírása; a vasút képviselőinek beosztása, családi, apai és személyneve, aláírása.
53	**CIM/SZMGSZ**	**Érkezéskor / a rendeltetési állomáson:** kereskedelmi jegyzőkönyv felvétele (egyesített állomásnév- és keletbélyegző vagy vasúttársaság/állomás megnevezése, címe, keltezés).
54	**CIM/SZMGSZ**	**Aláírások:** a tanúk és a meghatalmazott személy családi, apai és személyneve, lakcíme és aláírása; a vasút képviselőinek beosztása, családi, apai és személyneve, aláírása; az áru átvevőjének családi, apai és személyneve, aláírása.

SZMGSZ 22.1. számú melléklete

Az SZMGSZ egyes rendelkezéseinek alkalmazása a CIM/SZMGSZ fuvarlevélhez

1. Az SZMGSZ-nek a táblázatban felsorolt, és az SZMGSZ fuvarlevél egyes rovataira vonatkozó rendelkezései érvényesek a CIM/SZMGSZ fuvarlevél megfelelő rovataira is.

Az SZMGSZ rendelkezései	Az SZMGSZ fuvarlevél rovatának megnevezése	A CIM/SZMGSZ fuvarlevél rovatának megnevezése
8. Cikk 1. §-a	„A küldemény neme”	„Küldemény”
9. Cikk 4. §-a	„Berakta”	„A feladó nyilatkozatai”
10. Cikk 3. §-a	„Az áru értékének bevallása”	„Az áru értéke”
11. Cikk 3. §-a	„A vasútra nem kötelező bejegyzések”	„A fuvarozóra/vasútra nem kötelező bejegyzések”
12. Cikk 3. §-a	„A feladó különleges nyilatkozatai”	„A feladó nyilatkozatai”
15. Cikk 2. §-a	„A feladó a következő átmeneti vasutakon vállalja magára a költségeket”	„Tranzitszámlázás”
21. Cikk 2. §-a	„A feladó különleges nyilatkozatai”	„A feladó nyilatkozatai”
23. Cikk 3. §-a	„Berakta”	„A feladó nyilatkozatai”
3. számú melléklet az SZMGSZ-hez, 9.§	„Az áru megnevezése”	„A feladó nyilatkozatai”
4. számú melléklet az SZMGSZ-hez, 5., 10., 15.§	„A feladó különleges nyilatkozatai”	„A feladó nyilatkozatai”
7. számú melléklet az SZMGSZ-hez, 3., 5., 7.§	„A feladó különleges nyilatkozatai”	„A feladó nyilatkozatai”
10. számú melléklet az SZMGSZ-hez, 7.§	„A feladó különleges nyilatkozatai”	„A feladó nyilatkozatai”

2. A Kézikönyv 1., 3. és 4. számú függelékei a Kézikönyv 25. és 26. pontjaiban megállapított rendben módosíthatók és egészíthetők ki, ennek során az SZMGSZ 37. cikkében foglalt rendelkezéseket nem kell alkalmazni.